

HOTĂRÂREA NR. _____

**privind modificarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare
autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova aprobat prin
Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.419/2025, modificată**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința extraordinară din data de 09.10.2026;

Având în vedere referatul de aprobare nr.318063/2026, raportul nr.318065/2026 întocmit de Direcția Servicii Publice și raportul de avizare nr.318682/2026 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune modificarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.419/2025, modificată;

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii contabilității nr.82/1991, actualizată, Legii nr.227/2015 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.207/2015 privind codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.155/2010, republicată, a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale, Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022, Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.743/2004 privind aplicarea Hotărârii Guvernului nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular specific cu regim special privind activitatea financiară și contabilă, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr.52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. d coroborat cu alin. 7 lit. n, art. 139 alin. 3 lit. h, art. 154 alin. 1 și art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

- Art.1.** Se aprobă modificarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcarele autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, prevăzut în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2.** Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcarele autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, în forma modificată, este prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.3.** Regulamentul prevăzut la art.2 din prezenta hotărâre se aplică de la data de 01.01.2027, cu respectarea dispozițiilor tranzitorii prevăzute la art.76¹, dată de la care se modifică în mod corespunzător anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025, cu modificările ulterioare.
- Art.4.** Primarul municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Compartimentul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local, Direcția Servicii Publice și Poliția Locală a Municipiului Craiova vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
DIRECȚIA SERVICII PUBLICE
Serviciul Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță
Corporativă
Nr. 318063 / 2026

Referat de aprobare
pentru modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului
Craiova nr. 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea
taxei pentru parcare autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului
Craiova

Având în vedere prevederile:

- Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii contabilității nr.82/1991 actualizată;
- Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.743/2004 privind aplicarea Hotărârii Guvernului nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular specific cu regim special privind activitatea financiară și contabilă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.227/2015 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.207/2015 privind codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.155/2010, republicată, a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale;
- Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022;
- Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 419/2025 privind aprobarea instituirii de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, a cuantumului taxelor pentru anul 2026 și a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova;
- art. 8 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 7 din Legea nr 52/2003 republicată, privind transparența decizională în administrația publică,

-art. 129 raportat la art. 196 alin.1 lit a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Propunem promovarea pe ordinea de zi a ședinței extraordinare a Consiliului Local al Municipiului Craiova din luna octombrie a proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova.

Primar,
Lia-Olguța VASILESCU

Director Executiv,
Delia Ciucă

Director Executiv Adjunct,
Alin Glăvan

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnatura:

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnatura:

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICILIULUI CRAIOVA
DIRECȚIA SERVICII PUBLICE
Serviciul Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță
Corporativă
Nr. 318065/ .2026

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova

Prin referatul de aprobare nr. 318063/2026 se propune adoptarea unei hotărâri de Consiliu Local pentru modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova

Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025, ca act normativ de bază în materia organizării și administrării parcarilor publice, a stabilirii drepturilor și obligațiilor utilizatorilor, a instituirii și achitării taxelor de parcare, precum și a atribuirii locurilor de parcare de reședință.

Aplicarea în practică a dispozițiilor regulamentului, derularea procedurilor de solicitare și atribuire prin intermediul platformei electronice, precum și analiza solicitărilor formulate au evidențiat necesitatea adaptării cadrului normativ la particularitățile diferitelor zone ale municipiului și la necesitatea utilizării mai eficiente a locurilor de parcare existente.

Propunem introducerea a două regimuri distincte de utilizare a parcarilor de reședință: regimul permanent, corespunzător intervalului orar 00:00-24:00, și regimul de noapte, corespunzător intervalului orar 17:00 - 07:00 al zilei următoare. În cazul regimului permanent, locul va fi rezervat exclusiv titularului pe întreaga durată a zilei, iar în cazul regimului de noapte, locul va fi rezervat titularului numai în intervalul 17:00-07:00.

În afara intervalului rezervat titularului autorizației cu regim de noapte, respectiv în intervalul 07:00-17:00, locul va putea fi utilizat ca parcare publică. Prin această soluție se instituie un regim mixt de exploatare, care permite utilizarea succesivă a aceluiași loc atât pentru satisfacerea necesităților rezidenților, cât și pentru parcare publică de scurtă durată.

Reglementarea parcarilor cu regim mixt contribuie la creșterea gradului de utilizare a infrastructurii existente, fără a fi necesară realizarea imediată a unor noi amenajări, și permite adaptarea programului de utilizare la specificul fiecărei zone.

Pentru asigurarea informării corecte a utilizatorilor, intervalele orare și regimul aplicabil vor fi evidențiate prin indicatoare, panouri adiționale, marcaje rutiere și în platforma electronică de gestionare a parcarilor.

Totodată, se propune extinderea posibilității de amenajare a parcarilor de reședință pe străzile cu sens unic situate în zone constituite predominant din imobile cu destinația de locuință individuală. Amenajarea va putea fi realizată numai în măsura în care configurația străzii, lățimea părții carosabile și condițiile de siguranță a circulației permit acest lucru, cu avizul Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale și fără afectarea accesului la proprietăți ori a circulației pietonale.

Locurile amenajate pe aceste străzi, care nu au fost solicitate sau atribuite ca locuri de parcare de reședință, vor putea funcționa ca locuri de parcare publică cu plată. Măsura permite soluționarea solicitărilor locuitorilor din zonele de case și, în același timp, evită menținerea neutilizată a unor locuri pentru care nu există cereri de atribuire.

O altă modificare vizează scutirea titularului unei autorizații valabile de parcare de reședință de plata taxei pentru parcare curentă pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, pentru autovehiculul înscris în autorizație. Scutirea se aplică pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației, atât pentru regimul permanent, cât și pentru regimul de noapte, și permite utilizarea locurilor de folosință generală marcate cu galben, în limita disponibilității, fără rezervarea unui loc individual. Scutirea nu înlătură obligația de plată a tarifului pentru parcarile publice cu plată la oră, inclusiv pentru locurile cu regim mixt care funcționează în acest regim în intervalul 07:00–17:00..

Pentru asigurarea unei utilizări echitabile și diferențiate a locurilor de parcare de reședință se propune stabilirea unor taxe distincte în funcție de categoria solicitantului, zona în care este amplasat locul și regimul de utilizare ales. Taxele aferente regimului permanent sunt distincte de cele aferente regimului de noapte, având în vedere că, în primul caz, locul este rezervat titularului pe întreaga durată a zilei și nu mai poate fi utilizat de alte persoane.

În cazul atribuirii directe, titularul va achita exclusiv taxa anuală corespunzătoare categoriei, zonei și regimului pentru care a fost emisă autorizația. Pentru locurile atribuite prin licitație, obligația aferentă anului în care se desfășoară procedura va fi reprezentată de valoarea de adjudecare, respectiv valoarea ofertei declarate câștigătoare, care se achită integral și nu se recalculează proporțional cu perioada rămasă din an.

În ceea ce privește prelungirea autorizațiilor pentru locurile atribuite inițial prin licitație, se propune ca valoarea de adjudecare să fie datorată numai pentru anul în care a fost organizată procedura. Pentru anii următori, titularul va achita exclusiv taxa anuală de parcare de reședință aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova, corespunzătoare categoriei solicitantului, zonei și regimului de utilizare. Soluția asigură stabilitatea raportului juridic și împiedică transformarea valorii ocazionale de adjudecare într-o obligație anuală permanentă.

Se propune, de asemenea, alocarea unui număr de 100 de locuri din parcare subterană pentru utilizarea ca parcări de reședință, în regim permanent, pentru care

taxa anuală va fi de 700 lei pentru fiecare loc. Locurile vor fi identificate, semnalizate și evidențiate distinct în platforma electronică și vor fi atribuite direct sau, după caz, prin licitație, în funcție de numărul solicitărilor eligibile.

Pentru simplificarea procedurilor administrative și asigurarea continuității dreptului de utilizare se propune prelungirea automată a autorizației pentru anul următor, dacă titularul achită integral taxa anuală până cel târziu la data de 15 ianuarie inclusiv, nu figurează cu obligații bugetare restante și îndeplinește în continuare condițiile de eligibilitate prevăzute de regulament.

Autorizația aferentă anului anterior își va menține provizoriu valabilitatea până la data de 15 ianuarie inclusiv. Plata efectuată în termen va produce efectul prelungirii autorizației începând cu data de 1 ianuarie, fără formularea unei noi cereri și fără desfășurarea unei noi proceduri de atribuire. Neachitarea integrală a taxei până la termenul stabilit va determina încetarea dreptului de utilizare și vacantarea locului începând cu data de 16 ianuarie.

Procedura de atribuire este clarificată prin stabilirea etapelor succesive privind publicarea anunțului, depunerea solicitărilor, verificarea documentelor și a condițiilor de eligibilitate, stabilirea modalității de atribuire, atribuirea directă sau desfășurarea licitației, comunicarea rezultatului, achitarea taxei și emiterea autorizației. Dreptul de utilizare a locului va lua naștere numai după emiterea autorizației.

Modificările propuse contribuie la utilizarea eficientă a domeniului public și privat al municipiului, la creșterea gradului de ocupare a parcarilor, la reducerea operațiunilor administrative repetitive, la diversificarea modalităților de plată și la asigurarea unui regim clar și predictibil pentru utilizatori. Acestea sunt în concordanță cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și cu normele de tehnică legislativă prevăzute de Legea nr. 24/2000, republicată.

În vederea respectării obligațiilor de transparență, informare prealabilă și consultare a persoanelor interesate, proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului referitor la aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public și privat al municipiului Craiova a parcurs procedura de transparență decizională prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de act normativ, împreună cu documentele de fundamentare aferente, a fost adus la cunoștința publicului și supus consultării publice, fiind asigurată posibilitatea efectivă a cetățenilor, a asociațiilor legal constituite și a celorlalte persoane interesate de a analiza conținutul acestuia și de a formula recomandări, observații, propuneri sau obiecții.

În cadrul consultării publice au fost formulate observații, obiecții și propuneri punctuale privind regimul orar, amplasarea parcarilor de reședință, accesul public la locurile disponibile, semnalizarea, taxele și prelungirea autorizațiilor. Centralizatorul analizat cuprinde 272 de înregistrări, care nu reprezintă în mod necesar persoane distincte sau voturi. Recomandările au fost analizate în raport cu obiectul proiectului,

cadrul legal aplicabil și consecințele asupra utilizării domeniului public; soluțiile reținute sunt prezentate în continuare și încorporate în anexele la prezentul raport.

Finalizarea procedurii de transparență decizională reprezintă o etapă prealabilă obligatorie în procesul de elaborare și adoptare a actului administrativ cu caracter normativ, destinată asigurării caracterului deschis, responsabil și participativ al procesului decizional. Parcurgerea acestei proceduri confirmă faptul că persoanelor interesate le-a fost oferită posibilitatea de a participa la procesul de elaborare a reglementării înainte de adoptarea acesteia. Recomandările formulate nu au caracter obligatoriu, însă preluarea sau nepreluarea lor trebuie motivată în cadrul procedurii, cu respectarea Legii nr. 52/2003. Existența unor opinii divergente nu împiedică fundamentarea unei soluții de reglementare, dar exclude prezentarea acesteia drept acord unanim al participanților.

În urma analizării recomandărilor și a concluziilor dezbaterii publice, se propune menținerea fundamentării și a măsurilor inițiale, cu modificările și completările de mai jos. Forma astfel rezultată se înaintează Consiliului Local al Municipiului Craiova spre analiză, dezbateră și aprobare, cu respectarea cerințelor legale privind transparența decizională și avizarea actului normativ.

Cu privire la regimul orar, se propune ca locurile de parcare de reședință amenajate pe bulevarde și pe străzile principale să fie rezervate exclusiv în intervalul 17:00–07:00 al zilei următoare. Restrângerea rezervării la acest interval urmărește menținerea accesului diurn la instituții, servicii și activități comerciale și utilizarea succesivă a locurilor. Pentru aceste amplasamente nu se admite opțiunea pentru rezervarea permanentă.

Pentru locurile amenajate în spatele sau între blocurile de locuințe se menține dreptul solicitantului, inclusiv al titularului care prelungește autorizația, de a opta între regimul permanent 00:00–24:00 și regimul 17:00–07:00. Încadrarea se raportează la poziția efectivă a locului de parcare, nu exclusiv la adresa blocului. Administratorul trebuie să individualizeze și să publice amplasamentele și regimurile permise anterior atribuirii și exercitării opțiunilor.

În intervalul 07:00–17:00 se păstrează soluția proiectului inițial privind utilizarea publică cu plată a locurilor atribuite în regim de noapte. Plata se realizează cu ora, iar utilizatorul care nu este autorizat pentru acel loc trebuie să îl elibereze la ora 17:00. Contravenția privind ocuparea fără drept a unui loc rezidențial se raportează la intervalul rezervat titularului; utilizarea publică legală din timpul zilei nu poate fi sancționată ca ocupare a unui loc rezervat.

Pentru identificarea regimurilor de utilizare se propun trei categorii cromatice: alb pentru locurile de parcare de reședință, galben pentru parcarile de folosință generală, fără rezervare individuală, și albastru pentru parcarile publice cu plată la oră. Pentru diferențierea locurilor de parcare de reședință rezervate permanent de cele rezervate numai pe timpul nopții, se propune identificarea suplimentară a locurilor cu regim permanent printr-un simbol circular plin, denumit „bulină roșie”, amplasat pe plăcuța de identificare, alături de numărul locului și intervalul 00:00–24:00.

Bulina roșie indică rezervarea exclusivă a locului în favoarea titularului autorizației pe întreaga durată a zilei. Locul nu poate fi utilizat de alte persoane nici în absența temporară a autovehiculului titularului, iar achitarea unui tarif de parcare nu conferă acestora dreptul de ocupare. Locurile atribuite în regim de noapte păstrează marcajul alb, fără bulină roșie, fiind rezervate titularului în intervalul 17:00–07:00 și disponibile pentru utilizare publică în intervalul 07:00–17:00, potrivit semnalizării. Această diferențiere urmărește informarea clară a utilizatorilor, prevenirea ocupării fără drept a locurilor și facilitarea verificării regimului aplicabil, fără ca bulina roșie să înlocuiască autorizația sau verificarea valabilității acesteia.

Locurile rămase neatribuite după încheierea procedurilor, precum și locurile legal vacantate, vor fi încadrate în categoria galbenă, pentru utilizarea în condițiile taxei de parcare curentă ori ocazională, cu respectarea facilităților legale. Soluția asigură acces și persoanelor care nu doresc un loc rezidențial, fără a condiționa accesul de declararea unei asemenea opțiuni. Absența temporară a autovehiculului titularului nu echivalează cu vacantarea locului și nu justifică schimbarea categoriei.

Scutirea titularului unei autorizații valabile de parcare de reședință de plata taxei pentru parcare curentă, se aplică autovehiculului înscris în autorizație, pe întreaga perioadă de valabilitate a acesteia, atât pentru regimul permanent, cât și pentru regimul de noapte. Scutirea permite utilizarea locurilor de folosință generală marcate cu galben, în limita disponibilității, fără rezervarea unui loc individual. Aceasta nu înlătură obligația de plată a tarifului orar pentru parcările marcate cu albastru și pentru locurile cu regim mixt care funcționează ca parcări publice cu plată la oră în intervalul 07:00–17:00.

Identificarea cromatică trebuie corelată cu art. 80 alin. (3) și art. 83 alin. (6) din Regulamentul aprobat prin H.G. nr. 1391/2006. Reglementarea locală nu poate dispune marcaje contrare semnificațiilor stabilite la nivel național. În consecință, marcajele galbene sau albastre se execută numai în situațiile legal permise, iar în celelalte amplasamente categoria se indică prin panouri informative distincte, cu păstrarea delimitării rutiere legale. Soluția tehnică și avizele necesare se stabilesc înainte de execuție.

Plăcuțele se reglementează unitar, prin stabilirea responsabilității administratorului pentru realizare, montare, întreținere și actualizare, precum și a informațiilor obligatorii: codul parcării, numărul locului și intervalul rezervării, cu bulină pentru regimul permanent. Se interzic însemnele de rezervare amplasate ori modificate neautorizat. Nu se instituie o taxă suplimentară pentru plăcuțe, iar datele personale fără utilitate pentru identificarea regimului nu se afișează.

În ceea ce privește taxele, diferența de 30 lei/an dintre cele două regimuri din proiectul inițial se înlocuiește cu un raport de 2 la 1. Pentru persoane fizice, taxele permanente devin 500, 400 și 340 lei/an în zonele 0, 1 și 2, față de 250, 200 și 170 lei/an pentru regimul de noapte. Pentru persoane juridice, taxele permanente devin 1.000, 800 și 680 lei/an, față de 500, 400 și 340 lei/an. Se păstrează regimul tarifar special de 700 lei/an pentru cele 100 de locuri subterane, ca derogare expresă de la

grila zonală. Mecanismul licitației și plata valorii adjudecate din proiectul inițial nu sunt înlocuite; la prelungire se aplică taxa anuală de bază corespunzătoare regimului.

Prelungirea automată se aplică expres și locurilor deja atribuite, inclusiv prin licitațiile anterioare, cu menținerea termenului de 15 ianuarie și a condițiilor de eligibilitate.

La prima aplicare regimul se alege numai dintre cele premise pentru amplasamentul respective. Rezervarea permanentă presupune o opțiune explicită exprimată înaintea plății iar în lipsa acesteia se va aplica regimul de noapte.

Au fost analizate și opiniile favorabile reluării anuale a atribuirii. Se propune menținerea prelungirii pentru stabilitatea utilizării și reducerea operațiunilor administrative, cu verificarea anuală a condițiilor și accesul noilor solicitanți la locurile nou-amenajate ori legal vacante. Recomandările privind gratuitatea generală în timpul zilei, extinderea razei de arondare sau alte investiții nu sunt preluate implicit prin prezenta intervenție, fiind necesară fundamentarea lor distinctă.

Pentru concordanța anexelor se corelează art. 26 cu intervalele de rezervare și se limitează fapta de la art. 65 lit. j) la intervalul protejat. Se completează în anexa nr. 1 lista documentelor de la art. 45 și prevederea privind indisponibilitatea platformei de la art. 44, existente în forma consolidată. Se elimină dublarea art. 55. Dispozițiile de relocare se plasează la art. 45 alin. (3)–(5), potrivit H.C.L. nr. 64/2026; pentru art. 65 se păstrează lit. k) abrogată și indicativul lit. l), în corelare cu H.C.L. nr. 273/2026. Aceste corelări nu se prezintă drept recomandări formulate de participanți, ci drept intervenții necesare de tehnică legislativă.

Forma supusă aprobării Consiliului Local al Municipiului Craiova reprezintă rezultatul final al procesului de elaborare, fundamentare și consultare publică și urmărește asigurarea unui cadru normativ local clar, coerent, previzibil și adaptat necesităților privind organizarea, administrarea și utilizarea parcarilor situate pe domeniul public și privat al municipiului Craiova.

Urgența includerii proiectului de hotărâre pe ordinea de zi a ședinței extraordinare a Consiliului Local al Municipiului Craiova din luna octombrie se fundamentează pe necesitatea adoptării, cu celeritate, a cadrului normativ local care să permită demararea lucrărilor de trasare, reconfigurare și numerotare în teren a locurilor de parcare situate pe domeniul public al municipiului. Modificările propuse, referitoare la instituirea regimului de parcare permanentă, a regimului de noapte și la reglementarea parcarilor de reședință pe străzile cu sens unic, impun corelarea amenajărilor și a semnalizării existente cu noile condiții de utilizare, astfel încât aplicarea regulamentului să se realizeze unitar, iar regimul juridic al fiecărui loc de parcare să fie identificabil fără echivoc.

Caracterul urgent al promovării proiectului este determinat de constrângeri obiective de natură tehnică și climatică, executarea marcajelor rutiere fiind condiționată de existența unor temperaturi corespunzătoare și de absența precipitațiilor. Amânarea adoptării hotărârii ar determina decalarea lucrărilor necesare punerii în aplicare a noilor reglementări, cu riscul depășirii perioadei în care acestea pot fi

executate în condiții tehnice adecvate și al imposibilității finalizării lor în sezonul curent. În aceste împrejurări, supunerea proiectului spre dezbatere și adoptare în ședință extraordinară este justificată de necesitatea asigurării concordanței dintre cadrul normativ propus și situația din teren, precum și a realizării lucrărilor în intervalul meteorologic favorabil.

Având în vedere cele menționate mai sus, în temeiul prevederilor O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem Consiliului Local al Municipiului Craiova următoarele:

- modificarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezentul Raport.
- Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, în forma modificată, este prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezentul Raport.
- Regulamentul în forma modificată se aplică de la data de 01.01.2027, cu respectarea dispozițiilor tranzitorii prevăzute la art. 76¹, dată de la care se modifică în mod corespunzător anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025, cu modificările ulterioare.

Administrator Public,
Răzvan Cristian Diaconu

Director Executiv,
Delia Ciucă

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glăvan

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Șef Serviciu,
Claudiu Iancu

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Întocmit,
inspector Ionuț Lăpădat

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial*

Data:

Semnătura:

**MODIFICĂRI PROPUSE LA REGULAMENTUL PRIVIND APLICAREA TAXEI
PENTRU PARCAREA AUTOVEHICULELOR PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT AL
MUNICIPIULUI CRAIOVA**

- a. la articolul 3, literele s) și t) se modifică și vor avea următorul conținut, iar după litera v) se introduc literele w)-z), cu următorul conținut:**

„s) parcări de reședință - parcări amenajate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, la mai puțin de 30 m față de imobilele cu destinația de domiciliu/reședință/sediu social/punct de lucru, inclusiv parcările amenajate pe străzile cu sens unic din zonele constituite predominant din imobile cu destinația de locuință individuală, în condițiile prezentului Regulament;

t) autorizație de parcare de reședință - documentul emis în format electronic, în condițiile prezentului Regulament, care atestă dreptul titularului de a utiliza un anumit loc de parcare de reședință, în intervalul orar corespunzător tipului de autorizație acordat;

w) parcare de reședință cu regim permanent - loc de parcare atribuit și rezervat titularului autorizației în intervalul orar 00:00-24:00, numai pe amplasamentele în care acest regim este permis potrivit art. 40;

x) parcare de reședință cu regim de noapte - loc de parcare atribuit și rezervat titularului autorizației în intervalul orar 17:00-07:00 al zilei următoare, care, în afara acestui interval, poate fi utilizat în regim de parcare publică cu plată prin SMS, aplicație, parcometru sau prin alte mijloace de plată aprobate;

y) parcări rezervate unor activități sau servicii de interes public - locuri de parcare amenajate și semnalizate pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, destinate exclusiv, permanent ori temporar, staționării autovehiculelor aparținând sau utilizate de autorități și instituții publice, servicii de urgență, operatori de servicii de utilități publice ori de alte entități care desfășoară activități de interes public, numai pe durata și în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale sau a activităților pentru care rezervarea a fost aprobată. Regimul, intervalul de utilizare și categoria autovehiculelor autorizate se stabilesc prin actul administrativ de instituire și se indică prin semnalizare corespunzătoare;

z) parcări cu regim mixt - parcări sau locuri de parcare amenajate și semnalizate pe domeniul public ori privat al municipiului Craiova, care, în intervale orare distincte, funcționează atât ca parcări de reședință, rezervate titularilor autorizațiilor, cât și ca parcări publice cu plată, accesibile celorlalți utilizatori prin achitarea tarifului aplicabil. Regimul și intervalele orare de utilizare se evidențiază prin indicatoare, panouri adiționale, marcaje rutiere și în platforma electronică de gestionare a parcărilor.”

- b) Articolul 6 se modifică și va avea următorul conținut:**

Art. 6 (1) În funcție de amplasament, parcările se clasifică astfel:

a) parcări amenajate pe bulevarde și pe străzi principale;

b) parcări amenajate pe străzi secundare sau pe străzi cu sens unic;

c) parcări amenajate pe alei carosabile;

d) parcări amenajate pe platforme distincte de partea carosabilă, inclusiv în spatele sau între blocurile de locuințe;

e) parcări supraetajate;

f) parcări subterane.

(2) În funcție de regimul de exploatare, parcările se clasifică astfel:

a) parcări publice cu plată, respectiv parcări pentru folosință generală, supuse taxei pentru parcare curentă sau ocazională, și parcări cu plata la oră;

b) parcări de reședință cu regim permanent;

c) parcări de reședință cu regim de noapte;

d) parcări cu regim mixt;

e) parcări destinate persoanelor cu dizabilități;

f) parcări rezervate unor activități sau servicii de interes public.

c) Articolul 7 se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 7 (1) Domeniul public/privat aparținând municipiului Craiova, este structurat pe zone de parcare. Amenajarea locurilor de parcare se face de către autoritatea locală în colaborare cu Inspectoratul de Poliție al Județului Dolj. Locurile de parcare rezervate vor fi semnalizate prin indicatoare și marcaje rutiere. La realizarea marcajelor se va inscripționa cu vopsea pe carosabil numărul locului de parcare rezervat, număr ce va fi menționat în autorizația de rezervare loc parcare.

(2) În funcție de regimul de utilizare, locurile de parcare se identifică prin următoarele culori: alb, pentru parcările de reședință; galben, pentru parcările cu plată de folosință generală, fără rezervare individuală, inclusiv locurile neatribuite prevăzute la art. 40 alin. (4); albastru, pentru parcările publice cu plata la oră. Plata taxei pentru parcare curentă ori ocazională nu conferă dreptul de utilizare a unui loc rezervat și nu înlocuiește plata la oră.

(3) Locurile de parcare de reședință atribuite în regim permanent se identifică suplimentar printr-un simbol circular plin, denumit bulină roșie și se amplasează pe plăcuța de identificare, în contrast cu fondul. Pentru regimul 17:00–07:00 nu se aplică bulina rezervării permanente.

(4) Locurile rezidențiale cu regim de noapte păstrează marcajul alb, iar utilizarea publică în intervalul 07:00–17:00, programul de taxare și modalitățile de plată se indică distinct prin semnalizare. Schimbarea regimului în cursul zilei nu determină schimbarea culorii locului. Semnalizarea specifică și drepturile persoanelor cu dizabilități se mențin potrivit legii.

d) după articolul 7 se introduce articolul 7¹, cu următorul conținut:

Art. 7¹ (1) Locurile de parcare de reședință atribuite se identifică prin plăcuțe.

(2) Plăcuța cuprinde denumirea «Parcare de reședință», codul parcării, numărul locului și intervalul rezervării: «17:00–07:00» sau «00:00–24:00». Pentru regimul permanent se adaugă bulina roșie prevăzută la art. 7 alin. (3). Regimul public diurn se indică pe plăcuță sau pe un panou comun, cu individualizarea neechivocă a locurilor vizate.

(3) Modelul tehnic unitar, dimensiunile, materialele și sistemul de prindere se stabilesc de administrator, cu respectarea cerințelor de lizibilitate, rezistență la intemperii, accesibilitate și siguranță. Plăcuțele nu pot împiedica circulația, accesul la proprietăți sau vizibilitatea semnalizării rutiere și nu înlocuiesc indicatoarele obligatorii.

(4) Pe plăcuțele obișnuite nu se înscriu numele, CNP-ul, adresa sau numărul de telefon al titularului și nu se afișează copia autorizației cu date personale. Dispozițiile speciale privind identificarea locurilor destinate persoanelor cu dizabilități rămân aplicabile.

(5) Costurile realizării, montării și întreținerii plăcuțelor se suportă de titularii autorizațiilor de parcare rezidențiale.

e) la articolul 17, după alineatul (4) se introduce alineatul (5), cu următorul conținut:

„(5) Titularul unei autorizații valabile de parcare de reședință este scutit de plata taxei pentru parcare curentă pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, pentru autovehiculul înscris în autorizație. Scutirea se aplică pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației, atât pentru regimul permanent, cât și pentru regimul de noapte. În baza acestei scutiri, autovehiculul poate utiliza locurile de folosință generală marcate cu galben, în limita locurilor disponibile, fără rezervarea unui loc individual. Scutirea nu se aplică parcărilor cu plată la oră, pentru care tariful se achită prin SMS, aplicație, parcometru sau alte mijloace de plată. Plata tarifului orar rămâne obligatorie și pentru utilizarea locurilor cu regim mixt în intervalul 07:00–17:00, atunci când acestea funcționează ca parcări publice cu plată la oră.”

f) la articolul 23, litera a) se modifică și va avea următorul conținut:

„a) să achite taxa pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, cu excepția parcărilor cu plată prin SMS, aplicație, parcometru sau prin alte mijloace de plată și cu excepția autovehiculelor pentru care este valabilă o autorizație de parcare de reședință, în condițiile art. 17 alin. (5);”

g) articolul 26 se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 26 (1) În funcție de tipul parcerii, se instituie următorul program:

a) pentru parcerile rezidențiale, rezervarea locului este valabilă în intervalul 17:00–07:00 sau 00:00–24:00, în funcție de regimul permis pentru amplasament, potrivit art. 40, și de intervalul înscris în autorizație;

h) articolul 39 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 39 Taxa pentru parcare ocazională se achită prin SMS, aplicație, platforma electronică sau prin celelalte mijloace de plată, fiind valabilă numai după confirmarea operațiunii.”

i) articolul 40 se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 40 (1) Parcerile de reședință cu plată sunt parcări amenajate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, la mai puțin de 30 m față de imobilele cu destinația de domiciliu/reședință/sediu social/punct de lucru, semnalizate prin indicatoare și marcaje rutiere corespunzătoare.

(2) Pe străzile cu sens unic situate în zone constituite predominant din imobile cu destinația de locuință individuală se pot amenaja locuri de parcare de reședință, în măsura în care configurația străzii, lățimea părții carosabile și condițiile de siguranță a circulației permit acest lucru.

(3) Amenajarea locurilor prevăzute la alin. (2) se realizează numai cu avizul Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale și cu respectarea reglementărilor privind circulația pe drumurile publice, accesul la proprietăți și circulația pietonală.

(4) Locurile rămase neatribuite după finalizarea procedurilor de atribuire și de prelungire, precum și locurile legal vacantate, inclusiv cele de pe străzile prevăzute la alin. (2), se trec de administrator în regim de parcare cu plată de folosință generală, fără rezervare individuală, și se identifică prin culoarea galbenă, în condițiile art. 7. Acestea pot fi utilizate, în limita disponibilității, de persoanele care nu doresc sau nu dețin un loc de parcare de reședință, precum și de ceilalți utilizatori îndreptățiți, potrivit regulilor privind taxa pentru parcare curentă ori ocazională și facilităților aplicabile.

(5) Locurile de parcare atribuite în regim de noapte vor funcționa ca locuri de parcare publică în intervalul orar 07:00-17:00.

(6) Locurile de parcare atribuite în regim permanent nu pot fi utilizate de alte persoane, indiferent de achitarea unei taxe de parcare prin SMS, aplicație sau prin alte mijloace de plată.

(7) Un număr de 100 de locuri din parcare subterană desemnată de administrator se alocă regimului de parcare de reședință, acestea fiind identificate, semnalizate și evidențiate distinct în platforma electronică de gestionare a parcarilor.

(8) Locurile de parcare prevăzute la alin. (7) se atribuie persoanelor care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentul Regulament, potrivit procedurii de atribuire directă sau, după caz, prin licitație.

(9) Locurile de parcare de reședință amenajate pe bulevarde și pe străzi principale se atribuie exclusiv în regim de noapte, în intervalul 17:00–07:00 al zilei următoare. Pentru aceste amplasamente nu este permisă opțiunea pentru rezervarea permanentă.

(10) Pentru locurile amenajate în spatele sau între blocurile de locuințe, pe platforme și alei din interiorul ansamblurilor rezidențiale, solicitantul sau titularul care prelungește autorizația poate opta între regimul permanent 00:00–24:00 și regimul de noapte 17:00–07:00. Dacă locul este amplasat efectiv pe un bulevard ori pe o stradă principală, se aplică alin. (9), indiferent de adresa imobilului deservit.

(11) Administratorul individualizează în aplicație, parcarile și locurile încadrate în categoriile prevăzute la alin. (9) și (10), înaintea atribuirii și a exercitării opțiunilor pentru prelungire. Pentru celelalte amplasamente, regimurile permise se stabilesc și se comunică anterior atribuirii; caracterul de stradă cu sens unic nu înlătură aplicarea alin. (9).

(12) În sensul alin. (4), un loc este neatribuit sau vacant numai dacă nu există o autorizație valabilă și nici un drept de prelungire exercitabil în termen. Absența temporară a autovehiculului titularului nu determină vacantarea locului. Trecerea în categoria galbenă presupune actualizarea evidenței și înlăturarea însemnelor de rezervare; revenirea la regimul rezidențial presupune o nouă procedură de atribuire și semnalizarea corespunzătoare.

(13) Regimul special al locurilor destinate persoanelor cu dizabilități, inclusiv gratuitatea și rezervarea individuală, se menține potrivit legii.

j) articolul 41 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art. 41 (1) Locurile de parcare de reședință se atribuie numai după amenajarea, semnalizarea, numerotarea și înregistrarea acestora în platforma electronică.

(2) Procedura de atribuire cuprinde următoarele etape:

- a) publicarea anunțului și deschiderea sesiunii;*
- b) depunerea solicitărilor;*
- c) verificarea documentelor și a condițiilor de eligibilitate;*
- d) stabilirea modalității de atribuire;*
- e) atribuirea directă sau desfășurarea licitației;*
- f) comunicarea rezultatului și a taxei datorate;*
- g) achitarea taxei;*
- h) emiterea autorizației.*

(3) Dreptul de utilizare a locului ia naștere numai după emiterea autorizației.”

k) articolul 44 se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 44 (1) Solicitățile se depun prin platforma electronică, în perioada anunțată.

(2) Solicitarea se consideră depusă la data și ora înregistrării complete în sistem.

(3) Solicitantul selectează locul și regimul dintre cele permise pentru amplasamentul respectiv, potrivit art. 40 alin. (9)–(11):

a) regim permanent, 00:00-24:00;

b) regim de noapte, 17:00-07:00.

(4) Dacă sunt necesare completări, solicitantul este notificat pe e-mail și are la dispoziție 24 de ore de la transmiterea notificării.

(5) Necompletarea în termen determină respingerea solicitării.

(6) Pentru locurile situate pe bulevarde și străzi principale, platforma permite numai selectarea regimului 17:00–07:00. Opțiunea pentru regimul permanent este disponibilă numai în amplasamentele în care acesta este permis.

l) articolul 45 se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 45 (1) Pentru obținerea autorizației de parcare, pentru parcarile de reședință, solicitantul, persoană fizică/juridică - proprietar sau utilizator al autovehiculului/autoturismului, în baza unui contract de leasing financiar sau operațional/contract de închiriere/contract de comodat împrumut de folosință, având domiciliul/reședința/sediul social/punctul de lucru în municipiul Craiova, transmite, exclusiv electronic, prin intermediul platformei on-line, solicitarea însoțită de următoarele documente:

a) act de identitate (C.I./B.I.)/CUI;

b) documente ce fac dovada domiciliului/reședinței/sediului social sau din care să rezulte dreptul de folosință a unui imobil;

c) documente care fac dovada dreptului de utilizare a vehiculului;

d) certificatul de înmatriculare al vehiculului;

e) cartea de identitate a vehiculului.

(2) Documentele sau informațiile disponibile în bazele de date la care autoritatea are acces nu se solicită din nou, dacă verificarea electronică este tehnic posibilă.

(3) În situația în care pentru un loc de parcare atribuit există două sau mai multe solicitări valide, iar în perimetrul parcarii sau în proximitatea acesteia există locuri de parcare libere, administratorul parcarii poate dispune, la solicitare, relocarea unuia dintre titulari pe un loc de parcare liber, cu acordul acestuia, în vederea evitării suprapunerii drepturilor de utilizare.

(4) Realocarea sau relocarea locului de parcare se realizează numai cu respectarea criteriilor de proximitate față de imobil, a principiului echității, a disponibilității locurilor de parcare și a condițiilor prevăzute la art. 46 și art. 49 din prezentul Regulament.

(5) Relocarea locului de parcare determină emiterea unei noi autorizații de parcare, fără modificarea duratei de valabilitate inițiale a autorizației și fără recalcularea taxei de parcare. Relocarea se efectuează cu respectarea regimurilor permise potrivit art. 40; schimbarea regimului se realizează în condițiile art. 54.

(6) Identitatea și domiciliul pot fi verificate și prin alte sisteme de identificare electronică acceptate.

(7) Solicitantul răspunde pentru exactitatea, autenticitatea și actualitatea datelor și documentelor transmise.

n) articolul 52 se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 52 (1) În funcție de intervalul pentru care locul este rezervat titularului, taxele pentru parcare de reședință se stabilesc pentru următoarele regimuri de utilizare:

a) regim de noapte, în intervalul orar 17:00-07:00;

b) regim permanent, în intervalul orar 00:00-24:00.

(2) Pentru locurile de parcare de reședință atribuite direct în regim de noapte, taxa anuală aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova este:

a) pentru persoane fizice:

Zona 0 - 250 lei/an;

Zona 1 - 200 lei/an;

Zona 2 - 170 lei/an;

b) pentru persoane juridice:

Zona 0 - 500 lei/an;

Zona 1 - 400 lei/an;

Zona 2 - 340 lei/an.

(3) Pentru locurile de parcare de reședință atribuite direct în regim permanent, taxa anuală aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova este egală cu dublul taxei prevăzute la alin. (2), pentru aceeași categorie și zonă, după cum urmează:

a) pentru persoane fizice:

Zona 0 - 500 lei/an;

Zona 1 - 400 lei/an;

Zona 2 - 340 lei/an;

b) pentru persoane juridice:

Zona 0 - 1.000 lei/an;

Zona 1 - 800 lei/an;

Zona 2 - 680 lei/an.

(4) În cazul atribuirii directe, titularul datorează exclusiv taxa anuală corespunzătoare categoriei solicitantului, zonei și regimului de utilizare pentru care a fost emisă autorizația.

(5) În cazul atribuirii prin licitație, taxa anuală datorată pentru locul de parcare este constituită din valoarea de adjudecare rezultată în urma licitației.

(6) Prin valoare de adjudecare se înțelege valoarea ofertei declarate câștigătoare la închiderea licitației.

(7) Prin derogare de la grila zonală prevăzută la alin. (2) și (3), pentru fiecare dintre cele 100 de locuri de parcare de reședință situate în parcare subterană, taxa anuală aprobată de Consiliul

Local al Municipiului Craiova este de 700 lei, locurile fiind utilizate în regim permanent, în intervalul orar 00:00-24:00.

(8) În cazul în care un loc de parcare din parcare subterană se atribuie prin licitație, titularul datorează valoarea de adjudecare rezultată în urma licitației.

(9) Taxa anuală și, după caz, valoarea de adjudecare se achită anticipat, în termen de 10 zile lucrătoare de la data comunicării înștiințării privind atribuirea locului și cuantumul total al obligației de plată.

(10) Neachitarea integrală a obligațiilor prevăzute la alin. (9) în termenul stabilit determină pierderea dreptului rezultat din procedura de atribuire, iar locul devine disponibil pentru atribuirea către un alt solicitant.

(11) Pentru primul an de atribuire directă, taxa se calculează proporțional cu numărul lunilor rămase până la sfârșitul anului, începând cu prima zi a lunii următoare celei în care a fost emisă autorizația.

(12) În cazul atribuirii prin licitație, valoarea de adjudecare se datorează integral și nu se recalculează proporțional.

(13) Autorizația de parcare de reședință se emite pentru anul calendaristic în curs și poate fi prelungită anual, în condițiile art. 53.

o) articolul 53 se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 53 (1) Titularul unei autorizații de parcare de reședință beneficiază de prelungirea automată a dreptului de utilizare a aceluiși loc de parcare pentru anul următor, dacă achită integral taxa anuală aferentă până cel târziu la data de 15 ianuarie inclusiv.

(2) Prelungirea automată este condiționată de îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) inexistența obligațiilor bugetare restante față de bugetul local al municipiului Craiova;
- b) achitarea integrală, până la data de 15 ianuarie, a taxei de parcare de reședință;
- c) respectarea prevederilor prezentului Regulament.

(3) Autorizația aferentă anului anterior își menține provizoriu valabilitatea până la data de 15 ianuarie inclusiv, în vederea exercitării dreptului de prelungire.

(4) Plata integrală a taxei până la data de 15 ianuarie produce efectul prelungirii autorizației începând cu data de 1 ianuarie a anului respectiv, fără formularea unei noi cereri și fără desfășurarea unei noi proceduri de atribuire.

(5) În cazul locurilor de parcare atribuite prin licitație, pentru prelungirea anuală a autorizației, titularul datorează exclusiv taxa anuală de parcare de reședință aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova, corespunzătoare categoriei solicitantului, zonei și regimului de utilizare. Valoarea de adjudecare rezultată în urma licitației se datorează numai pentru anul în care a fost organizată procedura de atribuire și nu se include în obligația de plată aferentă anilor următori.

(6) Neachitarea integrală a taxei până la data de 15 ianuarie determină încetarea dreptului de utilizare și vacantarea locului de parcare începând cu data de 16 ianuarie, administratorul constatând încetarea, comunicând-o titularului și actualizând evidențele.

(7) Locurile devenite vacante potrivit alin. (6) se gestionează potrivit art. 40 alin. (4) și (12) și pot fi incluse ulterior într-o nouă procedură de atribuire, cu informarea utilizatorilor și actualizarea semnalizării.

(8) Dacă, în urma verificărilor efectuate, se constată că titularul nu mai îndeplinește una sau mai multe dintre condițiile prevăzute la art. 49, autorizația prelungită automat poate fi anulată.

(9) Dreptul de prelungire prevăzut de prezentul articol se aplică și locurilor atribuite anterior datei de 1 ianuarie 2027, direct sau prin licitație, cu respectarea art. 76¹. Prolungirea privește același loc și nu presupune participarea la o nouă licitație; aceasta nu repune în vigoare autorizații legal încetate.

(10) La prelungire, titularul poate opta pentru unul dintre regimurile permise potrivit art. 40, înaintea achitării taxei, până la 15 ianuarie inclusiv. Pe bulevarde și străzi principale se aplică exclusiv intervalul 17:00–07:00, sub rezerva dispozițiilor tranzitorii. Opțiunea pentru regimul permanent trebuie exprimată explicit la prima aplicare; în lipsa acesteia se aplică regimul de noapte, cu informarea prealabilă a titularului. Ulterior se păstrează regimul anterior dacă este în continuare permis și nu se solicită schimbarea lui.

(11) Pentru autorizațiile acordate cu titlu gratuit (persoanelor cu dezabilități), prelungirea este condiționată de menținerea condițiilor legale de acordare, fără obligația achitării unei taxe. Neîndeplinirea condițiilor de eligibilitate se constată motivat și se comunică titularului, cu indicarea căilor legale de contestare.

p) articolul 54 se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 54 (1) Autorizația de parcare de reședință conferă titularului dreptul de utilizare exclusivă a locului atribuit, în funcție de regimul ales și permis pentru amplasament potrivit art. 40:

a) în intervalul orar 00:00-24:00, pentru autorizația cu regim permanent;

b) în intervalul orar 17:00-07:00 al zilei următoare, pentru autorizația cu regim de noapte.

(2) În afara intervalului pentru care a fost rezervat, locul de parcare atribuit în regim de noapte poate fi utilizat în regim de parcare publică cu plată, fără ca titularul autorizației să poată solicita eliberarea acestuia.

(3) Regimul de utilizare ales de titular se menționează în autorizația de parcare și în evidențele platformei electronice.

(4) Schimbarea regimului de utilizare poate fi solicitată în cursul anului, în limita condițiilor tehnice și administrative aplicabile, cu achitarea diferenței de taxă pentru regimul permanent. Schimbarea nu poate conduce la rezervare permanentă pe bulevarde sau străzi principale.

(5) La ora 17:00, utilizatorul unui loc cu regim de noapte care nu este autorizat pentru acel loc are obligația să îl elibereze.

(6) Regimul orar se indică și pe plăcuța de identificare, iar pentru rezervarea permanentă se aplică bulina roșie, potrivit art. 7 și art. 7¹. Modificarea regimului produce efecte numai după actualizarea autorizației, a evidenței și a semnalizării.

(7) Diferența de taxă la trecerea în regim permanent se calculează proporțional cu perioada rămasă din durata autorizată. Prolungirea anuală rămâne supusă taxelor de bază de la art. 52, în condițiile art. 53. Schimbarea voluntară în regim de noapte nu determină restituirea taxei aferente perioadelor de utilizare deja consumate.

q) articolul 55 se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 55 (1) Dovada dreptului de utilizare se realizează prin înscrierea autorizației în platforma electronică și verificarea numărului de înmatriculare.

(2) Afișarea autorizației pe bord nu este obligatorie dacă verificarea electronică este disponibilă.

(3) În cazul unei indisponibilități tehnice anunțate, administratorul poate solicita temporar afișarea unei dovezi, cu informarea prealabilă a titularilor.

(4) Plăcuța și bulina roșie identifică locul și regimul acestuia, fără a înlocui verificarea autorizației. Obligația legală de afișare a cardului-legitimăție pentru persoanele cu dizabilități rămâne aplicabilă.

r) la articolul 57, după litera b) se introduce litera c), cu următorul conținut:

„c) pentru care este valabilă o autorizație de parcare de reședință, indiferent de regimul orar al acesteia, exclusiv pe perioada de valabilitate a autorizației și numai pentru autovehiculul înscris în aceasta.”

s) la articolul 65, literele e) și j) se modifică și vor avea următorul conținut:

e) amplasarea ori modificarea neautorizată a plăcuțelor, bulinelor, marcajelor sau altor însemne de rezervare, instalarea neautorizată a sistemelor de blocare a accesului ori ocuparea unui loc de parcare cu diferite obiecte;

j) staționarea unui autovehicul fără drept de utilizare pe un loc de parcare de reședință, în intervalul rezervat titularului și semnalizat corespunzător, la sesizarea expresă a titularului autorizației aferente locului; pentru regimul de noapte, fapta privește exclusiv intervalul 17:00–07:00;

ș) la articolul 68, după alineatul (4) se introduce alineatul (5), cu următorul conținut:

(5) Verificarea faptei prevăzute la art. 65 lit. j) și aplicarea măsurilor se raportează la intervalul rezervat și la semnalizarea locului. Ridicarea se dispune numai în condițiile și limitele competențelor prevăzute de lege.

t) După articolul 76 se introduce articolul 76¹, cu următorul conținut:

Art. 76¹ (1) Dispozițiile art. 53 privind prelungirea anuală a autorizațiilor de parcare de reședință se aplică inclusiv titularilor autorizațiilor emise anterior intrării în vigoare a prezentelor dispoziții, indiferent dacă locurile au fost atribuite direct sau prin licitație.

(2) Titularul beneficiază de prelungirea automată a autorizației și a dreptului de utilizare a aceluiași loc de parcare pentru anul următor dacă achită integral taxa anuală datorată pentru anul respectiv până cel târziu la data de 15 ianuarie inclusiv și îndeplinește în continuare condițiile prevăzute la art. 53. Prolungirea se realizează fără formularea unei noi cereri și fără desfășurarea unei noi proceduri de atribuire, cu efect începând de la 1 ianuarie a anului pentru care se efectuează prelungirea.

(3) Prolungirea se realizează potrivit regimului de utilizare permis pentru amplasamentul respectiv și opțiunii exprimate de titular, în condițiile art. 40 și art. 53 alin. (10). Pentru locurile amenajate pe bulevarde și străzi principale, rezervarea operează exclusiv în intervalul 17:00–07:00. Pentru locurile amenajate în spatele sau între blocurile de locuințe, titularul poate opta pentru regimul permanent 00:00–24:00 sau pentru regimul de noapte 17:00–07:00, în condițiile regulamentului.

(4) Prelungirea autorizației nu conferă titularului un drept de proprietate sau un drept perpetuu asupra locului de parcare și rămâne condiționată de respectarea prevederilor regulamentului. Locurile nou-amenajate și cele legal vacantate se gestionează potrivit procedurilor prevăzute de prezentul Regulament.

REGULAMENT

privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova

CAPITOLUL 1. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, precum și cadrul juridic pentru aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare, prevăzute în :

- Ordonanța Guvernului nr.71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea contabilității nr.82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.207/2015 privind codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.155/2010 republicată a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale;
- Normativul proiectare parcări NP 24-2022;
- OUG 57/2019 Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legea nr 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 10/2003 privind aprobarea formularelor tipizate pentru colectarea impozitelor, taxelor locale și a altor venituri ale bugetelor locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul nr. 858/2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (Text cu relevanță pentru SEE);
- Hotărârile anuale ale Consiliului local al municipiului Craiova privind stabilirea impozitelor și taxelor locale.

Art.2(1) Regulamentul privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul Local al Municipiului Craiova și deținătorul/utilizatorul autovehiculului care ocupă domeniul public/privat al municipiului Craiova în scopul parcurii curente a autovehiculelor, al parcurilor cu taxă, al parcurilor ocazionale și al parcurilor de reședință.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul Regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcurii autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Art.3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

- a) zona de staționare - sector al domeniului public/privat destinat staționării autovehiculelor, delimitată prin marcaj rutier longitudinal, aflată între partea carosabilă a drumului și zona pietonală;
- b) parcare - sector al domeniului public/privat amenajat sau neamenajat, utilizat în scopul staționării autovehiculelor, având funcțiuni și regim de utilizare identic cu ale zonei de staționare;
- c) parcare publică - totalitatea parcurilor amenajate aflate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova;
- d) staționare - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute;
- e) proces – verbal de constatare a contravenției - act emis de agentul constatatator prin care se constată și se sancționează deținătorul/utilizatorul unui autovehicul parcat pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, fără a respecta prevederile prezentului Regulament;
- f) autovehicul - vehiculul echipat, prin construcție, cu un motor cu propulsie, în scopul deplasării pe drum;
- g) deținător (proprietar) - persoana al cărei nume este înscrisă în certificatul de înmatriculare al autovehiculului (calitatea de proprietar);
- h) utilizator - conducătorul auto al autovehiculului care se află oprit sau staționat în parcurile aflate pe domeniul public/privat;
- i) parcare curentă a autovehiculelor - staționarea în mod obișnuit a unui autovehicul pe proprietatea publică/privată a unității administrativ - teritoriale în care se află sediul, domiciliul sau reședința utilizatorului;
- j) drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică / privată și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;
- k) drumuri - căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor. Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, podurile, podețele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, bretelele de acces, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție;

- l) taxa de parcare - reprezintă contravaloarea serviciului public datorată autorității publice locale în conformitate cu prezentul Regulament, pentru ocuparea domeniului public/privat al municipiului Craiova de către un autovehicul;
- m) loc de parcare - spațiul din parcare sau din zona de staționare delimitat prin marcaj rutier;
- n) parcări publice cu plată - parcări amenajate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, destinate staționării pe timp limitat a autovehiculelor pentru care utilizatorii/proprietarii au obligația achitării taxei de parcare, stabilită prin hotărârea consiliului local, semnalizate prin indicatorul „Parcare cu Plată”, însoțit de panoul adițional care conține cuantumul taxei și modalități de achitare;
- o) locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap - locuri amenajate în parcările publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;
- p) marcaj rutier - modalitate de delimitare a terenului destinat parcarilor amenajate și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;
- q) parcare ocazională - este staționarea pe domeniul public/privat al municipiului Craiova în scopul parcarii unui autovehicul înregistrat fiscal într-o altă unitate administrativ teritorială decât cea în care se află sediul, reședința sau domiciliul, după caz, al deținătorului/ utilizatorului vehiculului, cu excepția parcarilor publice cu plată, prin SMS;
- r) locuri de parcare rezervate pentru autovehiculele speciale - locuri amenajate în parcările publice, semnalizate cu marcaj, pentru autovehiculele speciale de poliție, pompieri, salvare și utilități publice, aflate pentru intervenții temporare în zonele cu locuri de parcare rezervate;
- s) parcări de reședință – parcări amenajate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, la mai puțin de 30m față de imobilele cu destinația de domiciliu/reședință/sediu social/ punct de lucru, inclusiv parcările amenajate pe străzile cu sens unic din zonele constituite predominant din imobile cu destinația de locuință individuală, în condițiile prezentului Regulament;
- t) autorizație de parcare de reședință – documentul emis în format electronic, în condițiile prezentului Regulament, care atestă dreptul titularului de a utiliza un anumit loc de parcare de reședință, în intervalul orar corespunzător tipului de autorizație acordat;
- u) zonarea – perimetrul de delimitare a inelului de circulație;
- v) locurile de parcare repartizate pentru persoanele cu handicap – locuri amenajate în spațiile de parcare ale domeniului public/privat, cât mai aproape de domiciliul persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare, semnalizate cu panouri/indicatoare pe care sunt inscripționate seria și numărul cardului – legitimație aferent persoanei îndreptățite, fiind locuri de parcare rezervate individual.
- w) parcare de reședință cu regim permanent - loc de parcare atribuit și rezervat titularului autorizației în intervalul orar 00:00-24:00, numai pe amplasamentele în care acest regim este permis *potrivit art. 40*,
- x) parcare de reședință cu regim de noapte – loc de parcare atribuit și rezervat titularului autorizației în intervalul orar 17:00–07:00 al zilei următoare, care, în afara acestui interval, poate fi utilizat în regim de parcare publică cu plată prin SMS, aplicație, parcometru sau prin alte mijloace de plată aprobate.
- y) parcări rezervate unor activități sau servicii de interes public – locuri de parcare amenajate și semnalizate pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, destinate exclusiv, permanent ori temporar, staționării autovehiculelor aparținând sau utilizate de autorități și instituții publice, servicii de urgență, operatori de servicii de utilități publice ori de alte entități care desfășoară activități de interes public, numai pe durata și în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale sau a activităților pentru care rezervarea a fost aprobată. Regimul, intervalul de utilizare și categoria autovehiculelor autorizate se stabilesc prin actul administrativ de instituire și se indică prin semnalizare corespunzătoare.
- z) parcări cu regim mixt – parcări sau locuri de parcare amenajate și semnalizate pe domeniul public ori privat al municipiului Craiova, care, în intervale orare distincte, funcționează atât ca parcări de reședință, rezervate titularilor autorizațiilor, cât și ca parcări publice cu plată, accesibile celorlalți utilizatori prin achitarea tarifului aplicabil. Regimul și intervalele orare de utilizare se evidențiază

prin indicatoare, panouri adiționale, marcaje rutiere și în platforma electronică de gestionare a parcărilor.

Art.4 Parcarea autovehiculelor pe domeniul public/privat a municipiului Craiova se face cu respectarea prevederilor prezentului Regulament.

CAPITOLUL 2. ADMINISTRAREA PARCĂRILOR PUBLICE

Art.5 Administrarea serviciilor publice de parcare se face în scopul asigurării creșterii capacității de preluare a traficului, a îmbunătățirii condițiilor de deplasare pentru vehicule, precum și a creșterii gradului de siguranță a participanților la trafic.

Art. 6 (1) În funcție de amplasament, parcările se clasifică astfel:

- a) parcări amenajate pe bulevarde și pe străzi principale;
- b) parcări amenajate pe străzi secundare sau pe străzi cu sens unic;
- c) parcări amenajate pe alei carosabile;
- d) parcări amenajate pe platforme distincte de partea carosabilă, inclusiv în spatele sau între blocurile de locuințe;
- e) parcări supraetajate;
- f) parcări subterane.

(2) În funcție de regimul de exploatare, parcările se clasifică astfel:

- a) parcări publice cu plată, respectiv parcări pentru folosință generală, supuse taxei pentru parcare curentă sau ocazională, și parcări cu plata la oră;
- b) parcări de reședință cu regim permanent;
- c) parcări de reședință cu regim de noapte;
- d) parcări cu regim mixt;
- e) parcări destinate persoanelor cu dizabilități;
- f) parcări rezervate unor activități sau servicii de interes public.

Art. 7 (1) Domeniul public/privat aparținând municipiului Craiova, este structurat pe zone de parcare. Amenajarea locurilor de parcare se face de către autoritatea locală în colaborare cu Inspectoratul de Poliție al Județului Dolj. Locurile de parcare rezervate vor fi semnalizate prin indicatoare și marcaje rutiere. La realizarea marcajelor se va inscripționa cu vopsea pe carosabil numărul locului de parcare rezervat, număr ce va fi menționat în autorizația de rezervare loc parcare.

(2) În funcție de regimul de utilizare, locurile de parcare se identifică prin următoarele culori: alb, pentru parcările de reședință; galben, pentru parcările cu plată de folosință generală, fără rezervare individuală, inclusiv locurile neatribuite prevăzute la art. 40 alin. (4); albastru, pentru parcările publice cu plata la oră. Plata taxei pentru parcare curentă ori ocazională nu conferă dreptul de utilizare a unui loc rezervat și nu înlocuiește plata la oră.

(3) Locurile de parcare de reședință atribuite în regim permanent se identifică suplimentar printr-un simbol circular plin, denumit bulină roșie și se amplasează pe plăcuța de identificare, în contrast cu fondul. Pentru regimul 17:00–07:00 nu se aplică bulina rezervării permanente.

(4) Locurile rezidențiale cu regim de noapte păstrează marcajul alb, iar utilizarea publică în intervalul 07:00–17:00, programul de taxare și modalitățile de plată se indică distinct prin

semnalizare. Schimbarea regimului în cursul zilei nu determină schimbarea culorii locului. Semnalizarea specifică și drepturile persoanelor cu dizabilități se mențin potrivit legii.

Art. 7¹ (1) Locurile de parcare de reședință atribuite se identifică prin plăcuțe.

(2) Plăcuța cuprinde denumirea «Parcare de reședință», codul parcării, numărul locului și intervalul rezervării: «17:00–07:00» sau «00:00–24:00». Pentru regimul permanent se adaugă bulina roșie prevăzută la art. 7 alin. (3). Regimul public diurn se indică pe plăcuță sau pe un panou comun, cu individualizarea neechivocă a locurilor vizate.

(3) Modelul tehnic unitar, dimensiunile, materialele și sistemul de prindere se stabilesc de administrator, cu respectarea cerințelor de lizibilitate, rezistență la intemperii, accesibilitate și siguranță. Plăcuțele nu pot împiedica circulația, accesul la proprietăți sau vizibilitatea semnalizării rutiere și nu înlocuiesc indicatoarele obligatorii.

(4) Pe plăcuțele obișnuite nu se înscriu numele, CNP-ul, adresa sau numărul de telefon al titularului și nu se afișează copia autorizației cu date personale. Dispozițiile speciale privind identificarea locurilor destinate persoanelor cu dizabilități rămân aplicabile.

(5) Costurile realizării, montării și întreținerii plăcuțelor se suportă de titularii autorizațiilor de parcare rezidențiale.

Art.8 Zonarea domeniului public al Municipiului Craiova este:

- a. **Zona 0** - perimetrul delimitat de străzile: Ion Maiorescu – Popa Șapcă – A.I. Cuza – Arieș – Eugeniu Carada – Mihail Kogălniceanu – Sfântu Dumitru – Felix Aderca – Madona Dudu;
- b. **Zona 1** - perimetrul delimitat de străzile: Bibescu – Brestei – Calea București – A.I. Cuza – Alexandru Macedonski – Mitropolit Nestor Vornicescu – Simion Bărnuțiu – Bujorului (tronson 1) – Mitropolit Firmilian – Calea Unirii – Bulevardul Știrbei Vodă – Matei Basarab – Madona Dudu;
- c. **Zona 2** - perimetrul cuprins între Zona 1 și limita administrativ - teritorială a municipiului Craiova.

Art.9 În funcție de specificul zonei și de nevoile populației, cu avizul Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale, administratorul poate modifica tipul parcării conform clasificării prevăzute de art. 6 alin 2.

Spațiile special amenajate ca parcare vor fi delimitate prin marcaje și indicatoare instalate conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.10 În municipiul Craiova se aplică următoarele tipuri de parcări:

- a) parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului, cu excepția parcărilor cu plată prin SMS, semnalizată cu indicator „Parcare cu plată”;
- b) parcare pe domeniul public/privat cu plată prin SMS sau alte mijloace de plată, semnalizată cu indicator „Parcare cu Plată”;
- c) parcare ocazională pe domeniul public/privat, cu plată prin SMS.
- d) parcare de reședință cu plată, pe domeniul public/privat al municipiului.

Art.11 Utilizatorii serviciilor publice de parcare au următoarele drepturi:

- tratament egal și nediscriminatoriu;
- adaptabilitate la cerințele beneficiarilor;

- acces neîngrădit la informațiile publice privind serviciile de administrare a parcărilor publice aparținând domeniului public/privat al municipiului Craiova;
- beneficiază de prevederile hotărârilor, dispozițiilor și deciziilor cu privire la serviciile de administrare a parcărilor publice.

Art.12 Utilizatorii parcărilor publice au următoarele obligații:

- a) să respecte indicatoarele, marcajele și normele de utilizare a spațiului de parcare;
- b) să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt în raport de dotările tehnice ale autovehiculului;
- c) să nu execute în perimetrul parării publice lucrări de reparații și întreținere a vehiculelor;
- d) să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autovehicule defecte sau cu alte obiecte;
- e) să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parării, ca urmare a unor manevre greșite;
- f) să respecte prevederile Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor în municipiul Craiova.

Art.13 (1) Administratorul parcărilor nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea.

(2) Administrarea parcărilor aflate pe teritoriul municipiului Craiova se realizează de către Consiliul Local al Municipiului Craiova, în calitate de administrator general și de drept, al bunurilor proprietate a unității administrativ-teritoriale, conform prevederilor legale.

(3) Prin hotărâre a consiliului local, administrarea parcărilor poate fi atribuită serviciilor și regiilor aflate în subordinea sa, ori societăților comerciale al căror acționar unic sau majoritar este Consiliul Local al Municipiului Craiova.

(4) În raport de atribuțiile legale, administrarea parcărilor poate fi dată unuia dintre compartimentele funcționale ale instituției Primarului, prin act administrativ.

Art.14 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, administratorul parcărilor nu răspunde juridic.

Art.15 Salubritatea parcărilor publice se realizează de operatorii serviciului de salubritate.

Art.16 (1) Se interzice închiderea, depozitarea sau lăsarea de materiale ori obiecte în parările publice sau alăturate acestora.

(2) Se interzice conducătorului autovehiculului și pasagerilor ca, în timpul opririi sau staționării, să deschidă sau să lase deschise ușile acestuia ori să coboare fără să se asigure că nu creează un pericol pentru circulație.

SECȚIUNEA 2.1. PARCARE CURENTĂ PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT, CU EXCEPȚIA PARCĂRILOR PRIN SMS, SEMNALIZATE CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.17 (1) Persoanele fizice și/sau juridice cu domiciliu/ reședința /sediul/punct de lucru în municipiul Craiova care au în proprietate autovehicule înregistrate în evidența fiscală a Direcției Impozite și Taxe a Municipiului Craiova, care utilizează parările de pe domeniul public/privat, cu excepția celor prevăzute la secțiunea 2.2 Parcarea pe domeniul public/privat cu plată prin SMS, semnalizată cu indicatorul „Parcare cu plată”, au obligația de a achita taxa de parcare aferentă parării curente pe domeniul public/privat.

(2) Taxa pentru parcare curentă pe domeniul public/privat, poate să fie achitată și de către persoanele fizice și/sau juridice care nu au domiciliul/reședința sediul/punct de lucru în municipiul Craiova, care optează pentru plata acesteia, cu obligativitatea de a completa Declarația fiscală pentru

stabilirea taxei de parcare în cazul contribuabililor persoane fizice/juridice care nu au domiciliul/reședința/ sediul/punct de lucru în municipiul Craiova, pusă la dispoziție de organul fiscal local, înscriind corect, complet și cu bună credință datele de identificare ale autovehiculului, respectiv marca, seria șasiului și numărul de înmatriculare, prevăzute de formular, declarație anexă parte integrantă din prezentul Regulament.

(3) Utilizarea domeniului public/privat de către autovehiculele din parcul auto al autorităților și organismelor din componența Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență prevăzut în O.U.G. nr 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare, Primăriei Municipiului Craiova și Poliției Locale a Municipiului Craiova, care utilizează locurile publice sau staționează pe proprietatea domeniului public/privat municipiului Craiova în vederea desfășurării activităților legale, precum și pentru prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență, asigurarea și coordonarea resurselor umane, materiale, financiare și de altă natură necesare restabilirii stării de normalitate, nu se consideră parcare curentă pe domeniul public/privat al Municipiului Craiova.

(4) Utilizarea domeniului public/privat de către autovehiculele aparținând operatorilor de transport și transportatorilor autorizați, în exercitarea serviciului de transport public local conform Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, nu se consideră parcare curentă pe domeniul public.

(5) Titularul unei autorizații valabile de parcare de reședință este scutit de plata taxei pentru parcare curentă pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, pentru autovehiculul înscris în autorizație. Scutirea se aplică pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației, atât pentru regimul permanent, cât și pentru regimul de noapte. În baza acestei scutiri, autovehiculul poate utiliza locurile de folosință generală marcate cu galben, în limita locurilor disponibile, fără rezervarea unui loc individual. Scutirea nu se aplică parcarilor cu plată la oră, pentru care tariful se achită prin SMS, aplicație, parcometru sau alte mijloace de plată. Plata tarifului orar rămâne obligatorie și pentru utilizarea locurilor cu regim mixt în intervalul 07:00–17:00, atunci când acestea funcționează ca parcuri publice cu plată la oră.

Art.18 Persoanele fizice și/sau juridice care optează pentru plata taxei pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului, cu excepția parcarilor prin SMS, semnalizată prin indicatorul „Parcare cu Plată”, au obligația în cazul schimbării numărului de înmatriculare al autovehiculului de a depune la organul fiscal local cartea de identitate și certificatul de înmatriculare a vehiculului, în termen de până la 5 zile lucrătoare de la modificarea survenită, în vederea actualizării bazei de date informatice, pentru evitarea aplicării contravențiilor și sancțiunilor prevăzute la Capitolul 4 Contravenții și sancțiuni din prezentul regulament.

Art.19 Taxa pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului, cu excepția parcarilor prin SMS, semnalizată prin indicatorul „Parcare cu Plată”, se aplică în cazul staționării în mod obișnuit a unui autovehicul într-un loc public din municipiul Craiova.

Art.20 Taxa pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului, cu excepția parcarilor prin SMS, semnalizată prin indicatorul „Parcare cu plată”, se achită anual.

Art.21 În cazul în care autovehiculul este dobândit/înstrăinat în cursul unui an sau este înscris/radiat în/din evidența fiscală, taxa se recalculează începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care a survenit modificarea, pentru a reflecta perioada din an pentru care taxa se datorează.

Art.22 Taxa se plătește anticipat, pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, în cazul autovehiculelor, înregistrate în evidența fiscală a Direcției Impozite și Taxe a municipiului Craiova, aparținând persoanelor fizice și/sau juridice, până la primul termen de plată a impozitului mijloacelor de transport în anul fiscal de referință, după această dată, calculându-se majorări de întârziere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.23 Pentru parcare curentă a autovehiculului pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, deținătorul și utilizatorul acestuia trebuie să îndeplinească următoarele obligații:

- a) să achite taxa pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, cu excepția parcarilor cu plată prin SMS, aplicație, parcometru sau prin alte mijloace de plată și cu excepția autovehiculelor pentru care este valabilă o autorizație de parcare de reședință, în condițiile art. 17 alin. (5);
- b) să depună la organul fiscal local cartea de identitate și certificatul de înmatriculare a vehiculului, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al autovehiculului, în termen de până la 5 zile lucrătoare de la modificarea survenită;
- c) să completeze Declarația fiscală pentru stabilirea taxei de parcare în cazul contribuabililor persoane fizice/juridice care nu au domiciliul/sediul/punct de lucru în municipiul Craiova.

Art.24 Direcția Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Craiova va încasa taxa pentru parcare curentă pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, cu excepția parcarilor prin SMS, semnalizată prin indicatorul „Parcare cu Plată”, prin următoarele modalități:

- a) la casieriile Direcției Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Craiova;
- b) on-line, cu obligativitate respectării prevederilor art. 17, pct. (2) din prezentul Regulament, pentru persoane fizice/juridice care nu au domiciliul / sediul / punctul de lucru în municipiul Craiova;
- c) mandat poștal;
- d) cu ordin de plată;
- e) alte modalități puse la dispoziție de Primăria Municipiului Craiova.

SECȚIUNEA 2.2. PARCARE PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT CU PLATĂ PRIN SMS/APLICAȚIE, SEMNALIZATĂ CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.25 Parcările pe domeniul public/privat cu plata prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată”, sunt parcările amenajate în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

Art. 26 (1) În funcție de tipul parcării, se instituie următorul program:

- a) pentru parcările rezidențiale, rezervarea locului este valabilă în intervalul 17:00–07:00 sau 00:00–24:00, în funcție de regimul permis pentru amplasament, potrivit art. 40, și de intervalul înscris în autorizație;
- b) pentru parcările cu taxă de parcare programul de taxare este de regulă 00:00 – 24:00, dar el poate fi modificat individual pentru fiecare parcare.

(2) În funcție de locație, programul de taxare al parcarilor cu taxă de parcare poate fi modificat individual, pentru fiecare parcare. Acesta va fi menționat pe indicatoare amplasate cu respectarea prevederilor legale. Totodată, administratorul parcării poate modifica tipul și destinația parcării aducând la cunoștință utilizatorilor, prin marcaje și indicatoare situate la locuri vizibile, cu respectarea prevederilor legale.

Art.27 Plata staționării în parcările pe domeniul public/privat cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” se realizează prin transmiterea unui mesaj SMS, de pe telefonul mobil către un număr scurt, format din 4 cifre, în rețelele de telefonie mobilă, număr indicat pe panourile de parcare cu plată dar și cu cardul prin aplicație.

Art.28 Utilizatorul trimite un SMS la un număr scurt, format din 4 cifre (ex.1234), arătând numărul de înmatriculare al autovehiculului (de ex. DJ01ABC) iar acesta va primi pe telefon un mesaj de confirmare a plății, precum și timpul alocat parcării (1 SMS = 1 oră).

Art.29 (1) Administrarea parcărilor cu plată prin SMS implică instalarea pe serverul administratorului a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem.

(2) În această aplicație, se va putea vizualiza în orice moment, situația plății taxei prin SMS.

Art.30 Pentru funcționarea sistemului este necesară încheierea unor contracte/protocoale cu operatorii economici care prestează servicii cu plată prin SMS/card.

Art.31 Taxa aplicată pentru parcare cu plată este cea aprobată prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Craiova privind taxele și impozitele locale, la care se adaugă costurile operatorului economic care prestează serviciul de plată prin SMS.

Art.32 Controlul plății locurilor de parcare se face de către Politia Locală și agenții constatatori împuterniciți de către Primarul municipiului Craiova, care vor verifica plata prin intermediul unor dispozitive tip PDA/Smartphone, introducând numărul de înmatriculare al autoturismului, sistemul returnându-le informațiile complete despre ultima plată efectuată pentru respectivul autovehicul și situația acestuia.

Art.33 Plata prin SMS se realizează prin efectuarea următoarelor operațiuni:

- a) se trimite de pe un telefon mobil un mesaj text cu numărul de înmatriculare al autovehiculului la numărul de telefon indicat pe panourile de informare, amplasate în parcurile cu plată;
- b) într-un interval de timp foarte scurt (secunde), clientul primește confirmarea operației prin SMS, în sensul că s-a plătit parcare pentru autovehiculul respectiv, indicându-se costul staționării, precum și ora și minutul la care expiră timpul de parcare.

Art.34 Alternativă pentru plata parcării cu plată prin SMS, semnalizată cu indicatorul "Parcare cu plată" este Parcometrul. Plata la Parcometru se realizează prin efectuarea succesivă a următoarelor operațiuni:

- se oprește autovehiculul în spațiul special amenajat pentru parcare;
- se selectează durata parcării;
- după efectuarea plății, Parcometrul va emite tichetul de parcare, care se va poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior. Dacă nu se poate identifica tichetul de parcare, se aplică sancțiunile prevăzute în prezentul Regulament;
- tichetul de parcare este valabil pentru întreaga durată de timp plătită în parcare respectivă sau în alte parcuri în intervalul de timp pentru care s-a achitat taxa de parcare.

Art.35 Parcare autovehiculelor trebuie să respecte marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare, astfel încât autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului, precum și distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate, în scopul intrării și ieșirii cu ușurință din locurile de parcare, respectiv deschiderii ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

Art.36 Sistemul de parcare cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată”, în municipiul Craiova se aplică în spațiile special amenajate, trasate și semnalizate.

Art.37 (1) Amenajarea parcărilor pe domeniul public/privat cu plata prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată”, pe sectoarele de drum respective, va fi aprobată în prealabil de către Comisia de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale din cadrul Primăriei Municipiului Craiova.

(2) De parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat semnalizată prin indicatorul „Parcare cu plată” nu poate beneficia serviciul de transport în regim de taxi.

SECȚIUNEA 2.3. PARCARE OCAZIONALĂ PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT, CU PLATĂ PRIN SMS/APLICAȚIE

Art.38 Taxa pentru parcare ocazională pe domeniul public/privat, cu plată prin SMS/Aplicație, a vehiculelor care nu sunt înregistrate în evidența fiscală a municipiului Craiova se achită, conform opțiunii solicitantului, pe zi sau pe lună și în cuantumul stabilit prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art. 39 Taxa pentru parcare ocazională se achită prin SMS, aplicație, platforma electronică sau prin celelalte mijloace de plată, fiind valabilă numai după confirmarea operațiunii.

SECȚIUNEA 2.4. PARCARE DE REȘEDINȚĂ CU PLATĂ PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT

Art. 40 (1) Parcările de reședință cu plată sunt parcări amenajate pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, la mai puțin de 30 m față de imobilele cu destinația de domiciliu/reședință/sediu social/punct de lucru, semnalizate prin indicatoare și marcaje rutiere corespunzătoare.

(2) Pe străzile cu sens unic situate în zone constituite predominant din imobile cu destinația de locuință individuală se pot amenaja locuri de parcare de reședință, în măsura în care configurația străzii, lățimea părții carosabile și condițiile de siguranță a circulației permit acest lucru.

(3) Amenajarea locurilor prevăzute la alin. (2) se realizează numai cu avizul Comisiei de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale și cu respectarea reglementărilor privind circulația pe drumurile publice, accesul la proprietăți și circulația pietonală.

(4) Locurile rămase neatribuite după finalizarea procedurilor de atribuire și de prelungire, precum și locurile legal vacante, inclusiv cele de pe străzile prevăzute la alin. (2), se trec de administrator în regim de parcare cu plată de folosință generală, fără rezervare individuală, și se identifică prin culoarea galbenă, în condițiile art. 7. Acestea pot fi utilizate, în limita disponibilității, de persoanele care nu doresc sau nu dețin un loc de parcare de reședință, precum și de ceilalți utilizatori îndreptățiți, potrivit regulilor privind taxa pentru parcare curentă ori ocazională și facilităților aplicabile.

(5) Locurile de parcare atribuite în regim de noapte vor funcționa ca locuri de parcare publică în intervalul orar 07:00-17:00.

(6) Locurile de parcare atribuite în regim permanent nu pot fi utilizate de alte persoane, indiferent de achitarea unei taxe de parcare prin SMS, aplicație sau prin alte mijloace de plată.

(7) Un număr de 100 de locuri din parcare subterană desemnată de administrator se alocă regimului de parcare de reședință, acestea fiind identificate, semnalizate și evidențiate distinct în platforma electronică de gestionare a parcarilor.

(8) Locurile de parcare prevăzute la alin. (7) se atribuie persoanelor care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentul Regulament, potrivit procedurii de atribuire directă sau, după caz, prin licitație.

(9) Locurile de parcare de reședință amenajate pe bulevarde și pe străzi principale se atribuie exclusiv în regim de noapte, în intervalul 17:00–07:00 al zilei următoare. Pentru aceste amplasamente nu este permisă opțiunea pentru rezervarea permanentă.

(10) Pentru locurile amenajate în spatele sau între blocurile de locuințe, pe platforme și alei din interiorul ansamblurilor rezidențiale, solicitantul sau titularul care prelungește autorizația poate opta

între regimul permanent 00:00–24:00 și regimul de noapte 17:00–07:00. Dacă locul este amplasat efectiv pe un bulevard ori pe o stradă principală, se aplică alin. (9), indiferent de adresa imobilului deservit.

(11) Administratorul individualizează în aplicație, parcările și locurile încadrate în categoriile prevăzute la alin. (9) și (10), înaintea atribuirii și a exercitării opțiunilor pentru prelungire. Pentru celelalte amplasamente, regimurile permise se stabilesc și se comunică anterior atribuirii; caracterul de stradă cu sens unic nu înlătură aplicarea alin. (9).

(12) În sensul alin. (4), un loc este neatribuit sau vacant numai dacă nu există o autorizație valabilă și nici un drept de prelungire exercitabil în termen. Absența temporară a autovehiculului titularului nu determină vacantarea locului. Trecerea în categoria galbenă presupune actualizarea evidenței și înlăturarea însemnelor de rezervare; revenirea la regimul rezidențial presupune o nouă procedură de atribuire și semnalizarea corespunzătoare.

(13) Regimul special al locurilor destinate persoanelor cu dizabilități, inclusiv gratuitatea și rezervarea individuală, se menține potrivit legii.

Art.41 (1) Locurile de parcare de reședință se atribuie numai după amenajarea, semnalizarea, numerotarea și înregistrarea acestora în platforma electronică.

(2) Procedura de atribuire cuprinde următoarele etape:

- a) publicarea anunțului și deschiderea sesiunii;
- b) depunerea solicitărilor;
- c) verificarea documentelor și a condițiilor de eligibilitate;
- d) stabilirea modalității de atribuire;
- e) atribuirea directă sau desfășurarea licitației;
- f) comunicarea rezultatului și a taxei datorate;
- g) achitarea taxei;
- h) emiterea autorizației.

(3) Dreptul de utilizare a locului ia naștere numai după emiterea autorizației.

Art.42 Modalitatea de atribuire a locurilor de parcare este următoarea:

a) în situațiile în care numărul de solicitări este mai mic sau egal cu numărul de locuri de parcare libere care se pot atribui, atunci atribuirea se va face în mod direct solicitanților, în ordinea cronologică a depunerii cererilor de către aceștia;

b) în situațiile în care numărul de solicitări este mai mare decât numărul de locuri de parcare libere care se pot atribui, atribuirea se va face prin licitație.

Art.43 Primăria Municipiului Craiova va stabili data demarării procedurii de atribuire a locurilor de parcare, urmând a fi adusă la cunoștința publică, on-line pe site-ul instituției și prin comunicarea către Asociațiile de Proprietari ale imobilelor care au arondate parcări de reședință.

Art. 44 (1) Solicitățile se depun prin platforma electronică, în perioada anunțată.

(2) Solicitarea se consideră depusă la data și ora înregistrării complete în sistem.

(3) Solicitantul selectează locul și regimul dintre cele permise pentru amplasamentul respectiv, potrivit art. 40 alin. (9)–(11):

- a) regim permanent, 00:00-24:00;
- b) regim de noapte, 17:00-07:00.

(4) Dacă sunt necesare completări, solicitantul este notificat pe e-mail și are la dispoziție 24 de ore de la transmiterea notificării.

(5) Necompletarea în termen determină respingerea solicitării.

(6) Pentru locurile situate pe bulevarde și străzi principale, platforma permite numai selectarea regimului 17:00–07:00. Opțiunea pentru regimul permanent este disponibilă numai în amplasamentele în care acesta este permis.

Art. 45 (1) Pentru obținerea autorizației de parcare, pentru parcările de reședință, solicitantul, persoană fizică/juridică - proprietar sau utilizator al autovehiculului/autoturismului, în baza unui contract de leasing financiar sau operațional/contract de închiriere/contract de comodat împrumut de folosință, având domiciliul/reședința/sediul social/punctul de lucru în municipiul Craiova, transmite, exclusiv electronic, prin intermediul platformei on-line, solicitarea însoțită de următoarele documente:

- a) act de identitate (C.I./B.I.)/CUI;
- b) documente ce fac dovada domiciliului/reședinței/sediului social sau din care să rezulte dreptul de folosință a unui imobil;
- c) documente care fac dovada dreptului de utilizare a vehiculului;
- d) certificatul de înmatriculare al vehiculului;
- e) cartea de identitate a vehiculului.

(2) Documentele sau informațiile disponibile în bazele de date la care autoritatea are acces nu se solicită din nou, dacă verificarea electronică este tehnic posibilă.

(3) În situația în care pentru un loc de parcare atribuit există două sau mai multe solicitări valide, iar în perimetrul parcării sau în proximitatea acesteia există locuri de parcare libere, administratorul parcării poate dispune, la solicitare, relocarea unuia dintre titulari pe un loc de parcare liber, cu acordul acestuia, în vederea evitării suprapunerii drepturilor de utilizare.

(4) Realocarea sau relocarea locului de parcare se realizează numai cu respectarea criteriilor de proximitate față de imobil, a principiului echității, a disponibilității locurilor de parcare și a condițiilor prevăzute la art. 46 și art. 49 din prezentul Regulament.

(5) Relocarea locului de parcare determină emiterea unei noi autorizații de parcare, fără modificarea duratei de valabilitate inițiale a autorizației și fără recalcularea taxei de parcare. Relocarea se efectuează cu respectarea regimurilor permise potrivit art. 40; schimbarea regimului se realizează în condițiile art. 54.

(6) Identitatea și domiciliul pot fi verificate și prin alte sisteme de identificare electronică acceptate.

(7) Solicitantul răspunde pentru exactitatea, autenticitatea și actualitatea datelor și documentelor transmise.

Art. 46 (1) Repartizarea locurilor de parcare situate în parcările de reședință se va face având în vedere următoarele aspecte:

- a. cererile persoanelor cu nevoi speciale (deținătoare ale unui certificat de încadrare într-un grad de handicap) vor fi soluționate cu precădere;
- b. ordinea înregistrării cererilor de rezervare loc parcare - cererile de rezervare loc parcare pentru care nu sunt locuri disponibile aferente imobilului, în momentul depunerii cererii, sunt verificate după expirarea termenelor scadente;
- c. numărul de persoane ce locuiesc în unitatea locativă;
- d. distanța față de locul de parcare solicitat;
- e. limita locurilor de parcare disponibile.

(2) În situația în care numărul de solicitanți este mai mic decât numărul locurilor de parcare amenajate în parcare de reședință, locurile de parcare disponibile se pot aloca altor solicitanți, din imobilele apropiate, care nu au primit locuri de parcare în parcare de reședință aferentă imobilului în care locuiesc;

Art.47 (1) Subînchirierea sau folosirea locurilor de parcare din parcarile de reședință din municipiul Craiova de către persoane domiciliate în alte unități locative, cu consimțământul deținătorilor de autorizații, sunt interzise. În asemenea situații agentul constatare va întocmi un raport cu propunere de anulare a autorizației, care va fi înaintat compartimentului funcțional din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Craiova în maxim 2 zile lucrătoare de la data constatării. Anularea se va dispune prin act administrativ de către compartimentul funcțional al instituției Primarului Municipiului Craiova și va fi comunicată utilizatorului locului de parcare rezervat.

(2) În cazul înstrăinării vehiculului pentru care s-a rezervat locul de parcare, titularul are dreptul ca în termen de 30 zile de la vânzarea vehiculului, să solicite înscrierea pe locul rezervat a unui nou vehicul.

(3) În cazul înstrăinării imobilului pentru care a fost rezervat locul de parcare, titularul autorizației poate solicita, în termen de 30 zile de la înstrăinarea imobilului, alocarea locului de parcare la noua adresă, după caz.

(4) La expirarea termenului de 30 zile de la înstrăinarea imobilului sau a vehiculului, în lipsa unei solicitări din partea titularului de modificare a autorizației sau realocare, autorizația de rezervare loc parcare se anulează și locul respectiv devine vacant, titularul urmând a fi notificat în acest sens.

(5) Direcția Impozite și Taxe va aduce la cunoștința compartimentului funcțional din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Craiova, în termen de 30 de zile, modificările referitoare la înstrăinarea imobilelor sau a vehiculelor, intervenite pe rolurile fiscale ale beneficiarilor locurilor de parcare.

(6) În cazul decesului titularului autorizației de rezervare loc parcare, acest loc va fi repartizat, în baza unei cereri, soțului/ soției ori rudelor de gradul I sau II, cu condiția ca aceștia să aibă domiciliul legal la aceeași adresă cu persoana decedată.

Art.48 Autorizația privind dreptul de a folosi un loc de parcare din parcarile de reședință se va elibera on-line de către compartimentul funcțional din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Craiova.

Art.49 Pentru a putea dobândi autorizația, solicitantul persoana fizică/juridică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) se pot atribui locuri de parcare numai solicitanților ce dețin un autoturism în proprietate sau sunt utilizatori ai acestuia în baza unui contract de leasing financiar sau operațional /contract de închiriere /contract de comodat și care figurează în evidențele fiscale ale Direcției Impozite și Taxe a Primăriei Municipiului Craiova (are deschis rol fiscal);
- b) solicitanții trebuie să aibă domiciliul/reședința, respectiv sediul social în imobilele care au arondate locurile de parcare ce sunt solicitate și să nu figureze cu obligații bugetare restante la bugetul local al municipiului Craiova;
- c) se poate aloca un singur loc de parcare pentru fiecare unitate locativă;

Art.50 (1) În situația în care numărul de locuri atribuite este mai mic decât numărul de locuri disponibile, se poate solicita atribuirea celui de-al doilea loc, cererile urmând a fi soluționate în ordinea cronologică a depunerii.

(2) În situația în care și după distribuirea a câte două locuri numărul de locuri atribuite este mai mic decât numărul de locuri disponibile, se poate solicita atribuirea de către vecinii din condominiu.

Art. 51 Se atribuie loc de parcare numai pentru autovehiculele din categoria M1 (cel mult 8 locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto) și N1(vehicule având o masă maximă care nu depășește 3,5 tone), conform Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului, ce nu depășesc dimensiunea locului de parcare.

Art. 52 (1) În funcție de intervalul pentru care locul este rezervat titularului, taxele pentru parcare de reședință se stabilesc pentru următoarele regimuri de utilizare:

a) regim de noapte, în intervalul orar 17:00-07:00;

b) regim permanent, în intervalul orar 00:00-24:00.

(2) Pentru locurile de parcare de reședință atribuite direct în regim de noapte, taxa anuală aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova este:

a) pentru persoane fizice:

Zona 0 - 250 lei/an;

Zona 1 - 200 lei/an;

Zona 2 - 170 lei/an;

b) pentru persoane juridice:

Zona 0 - 500 lei/an;

Zona 1 - 400 lei/an;

Zona 2 - 340 lei/an.

(3) Pentru locurile de parcare de reședință atribuite direct în regim permanent, taxa anuală aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova este egală cu dublul taxei prevăzute la alin. (2), pentru aceeași categorie și zonă, după cum urmează:

a) pentru persoane fizice:

Zona 0 - 500 lei/an;

Zona 1 - 400 lei/an;

Zona 2 - 340 lei/an;

b) pentru persoane juridice:

Zona 0 - 1.000 lei/an;

Zona 1 - 800 lei/an;

Zona 2 - 680 lei/an.

(4) În cazul atribuirii directe, titularul datorează exclusiv taxa anuală corespunzătoare categoriei solicitantului, zonei și regimului de utilizare pentru care a fost emisă autorizația.

(5) În cazul atribuirii prin licitație, taxa anuală datorată pentru locul de parcare este constituită din valoarea de adjudecare rezultată în urma licitației.

(6) Prin valoare de adjudecare se înțelege valoarea ofertei declarate câștigătoare la închiderea licitației.

(7) Prin derogare de la grila zonală prevăzută la alin. (2) și (3), pentru fiecare dintre cele 100 de locuri de parcare de reședință situate în parcare subterană, taxa anuală aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova este de 700 lei, locurile fiind utilizate în regim permanent, în intervalul orar 00:00-24:00.

- (8) În cazul în care un loc de parcare din parcare subterană se atribuie prin licitație, titularul datorează valoarea de adjudecare rezultată în urma licitației.
- (9) Taxa anuală și, după caz, valoarea de adjudecare se achită anticipat, în termen de 10 zile lucrătoare de la data comunicării înștiințării privind atribuirea locului și cuantumul total al obligației de plată.
- (10) Neachitarea integrală a obligațiilor prevăzute la alin. (9) în termenul stabilit determină pierderea dreptului rezultat din procedura de atribuire, iar locul devine disponibil pentru atribuirea către un alt solicitant.
- (11) Pentru primul an de atribuire directă, taxa se calculează proporțional cu numărul lunilor rămase până la sfârșitul anului, începând cu prima zi a lunii următoare celei în care a fost emisă autorizația.
- (12) În cazul atribuirii prin licitație, valoarea de adjudecare se datorează integral și nu se recalculează proporțional.
- (13) Autorizația de parcare de reședință se emite pentru anul calendaristic în curs și poate fi prelungită anual, în condițiile art. 53.

Art. 53 (1) Titularul unei autorizații de parcare de reședință beneficiază de prelungirea automată a dreptului de utilizare a aceluiași loc de parcare pentru anul următor, dacă achită integral taxa anuală aferentă până cel târziu la data de 15 ianuarie inclusiv.

(2) Prelungirea automată este condiționată de îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) inexistența obligațiilor bugetare restante față de bugetul local al municipiului Craiova;
- b) achitarea integrală, până la data de 15 ianuarie, a taxei de parcare de reședință;
- c) respectarea prevederilor prezentului Regulament.

(3) Autorizația aferentă anului anterior își menține provizoriu valabilitatea până la data de 15 ianuarie inclusiv, în vederea exercitării dreptului de prelungire.

(4) Plata integrală a taxei până la data de 15 ianuarie produce efectul prelungirii autorizației începând cu data de 1 ianuarie a anului respectiv, fără formularea unei noi cereri și fără desfășurarea unei noi proceduri de atribuire.

(5) În cazul locurilor de parcare atribuite prin licitație, pentru prelungirea anuală a autorizației, titularul datorează exclusiv taxa anuală de parcare de reședință aprobată de Consiliul Local al Municipiului Craiova, corespunzătoare categoriei solicitantului, zonei și regimului de utilizare. Valoarea de adjudecare rezultată în urma licitației se datorează numai pentru anul în care a fost organizată procedura de atribuire și nu se include în obligația de plată aferentă anilor următori.

(6) Neachitarea integrală a taxei până la data de 15 ianuarie determină încetarea dreptului de utilizare și vacantarea locului de parcare începând cu data de 16 ianuarie, administratorul constatând încetarea, comunicând-o titularului și actualizând evidențele.

(7) Locurile devenite vacante potrivit alin. (6) se gestionează potrivit art. 40 alin. (4) și (12) și pot fi incluse ulterior într-o nouă procedură de atribuire, cu informarea utilizatorilor și actualizarea semnalizării.

(8) Dacă, în urma verificărilor efectuate, se constată că titularul nu mai îndeplinește una sau mai multe dintre condițiile prevăzute la art. 49, autorizația prelungită automat poate fi anulată.

(9) Dreptul de prelungire prevăzut de prezentul articol se aplică și locurilor atribuite anterior datei de 1 ianuarie 2027, direct sau prin licitație, cu respectarea art. 76¹. Prelungirea privește același loc și nu presupune participarea la o nouă licitație; aceasta nu repune în vigoare autorizații legal încetate.

(10) La prelungire, titularul poate opta pentru unul dintre regimurile permise potrivit art. 40, înainte de achitarea taxei, până la 15 ianuarie inclusiv. Pe bulevarde și străzi principale se aplică exclusiv intervalul 17:00–07:00, sub rezerva dispozițiilor tranzitorii. Opțiunea pentru regimul permanent trebuie exprimată explicit la prima aplicare; în lipsa acesteia se aplică regimul de noapte, cu informarea prealabilă a titularului. Ulterior se păstrează regimul anterior dacă este în continuare permis și nu se solicită schimbarea lui.

(11) Pentru autorizațiile acordate cu titlu gratuit, prelungirea este condiționată de menținerea condițiilor legale de acordare, fără obligația achitării unei taxe. Neîndeplinirea condițiilor de eligibilitate se constată motivat și se comunică titularului, cu indicarea căilor legale de contestare.

Art. 54 (1) Autorizația de parcare de reședință conferă titularului dreptul de utilizare exclusivă a locului atribuit, în funcție de regimul ales și permis pentru amplasament potrivit art. 40:

a) în intervalul orar 00:00-24:00, pentru autorizația cu regim permanent;

b) în intervalul orar 17:00-07:00 al zilei următoare, pentru autorizația cu regim de noapte.

(2) În afara intervalului pentru care a fost rezervat, locul de parcare atribuit în regim de noapte poate fi utilizat în regim de parcare publică cu plată, fără ca titularul autorizației să poată solicita eliberarea acestuia.

(3) Regimul de utilizare ales de titular se menționează în autorizația de parcare și în evidențele platformei electronice.

(4) Schimbarea regimului de utilizare poate fi solicitată în cursul anului, în limita condițiilor tehnice și administrative aplicabile, cu achitarea diferenței de taxă pentru regimul permanent. Schimbarea nu poate conduce la rezervare permanentă pe bulevarde sau străzi principale.

(5) La ora 17:00, utilizatorul unui loc cu regim de noapte care nu este autorizat pentru acel loc are obligația să îl elibereze.

(6) Regimul orar se indică și pe plăcuța de identificare, iar pentru rezervarea permanentă se aplică bulina roșie, potrivit art. 7 și art. 7¹. Modificarea regimului produce efecte numai după actualizarea autorizației, a evidenței și a semnalizării.

(7) Diferența de taxă la trecerea în regim permanent se calculează proporțional cu perioada rămasă din durata autorizată. Prelungirea anuală rămâne supusă taxelor de bază de la art. 52, în condițiile art. 53. Schimbarea voluntară în regim de noapte nu determină restituirea taxei aferente perioadelor de utilizare deja consumate.

Art. 55 (1) Dovada dreptului de utilizare se realizează prin înscrierea autorizației în platforma electronică și verificarea numărului de înmatriculare.

(2) Afișarea autorizației pe bord nu este obligatorie dacă verificarea electronică este disponibilă.

(3) În cazul unei indisponibilități tehnice anunțate, administratorul poate solicita temporar afișarea unei dovezi, cu informarea prealabilă a titularilor.

(4) Plăcuța și bulina roșie identifică locul și regimul acestuia, fără a înlocui verificarea autorizației. Obligația legală de afișare a cardului-legitimăție pentru persoanele cu dizabilități rămâne aplicabilă.

Art. 56. (1) Persoanele cu dizabilități, beneficiază de gratuitate și prioritate la atribuirea unui loc de parcare de reședință.

(2) Locurile gratuite atribuite persoanelor cu dizabilități vor fi marcate în mod corespunzător, cu simbolul alb al utilizatorului de fotoliu rulant.

(3) Solicitarea de atribuire a unui loc de parcare destinat persoanelor cu dizabilități se transmite electronic atașând certificatul de încadrare în grad de handicap, precum și cardul – legitimație pentru parcare, prin intermediul platformei on-line.

(4) Solicitățile pot fi transmise în numele persoanei cu dizabilități și de către tutorele, curatorul sau asistentul personal al persoanei cu dizabilități atașând la solicitare acte din care să rezulte calitatea de tutore, curator sau asistent personal al persoanei cu dizabilități.

(5) În cazul în care persoana cu dizabilități, din cauza stării de sănătate, se află în imposibilitatea de a depune solicitarea de atribuire a unui loc de parcare de reședință în nume propriu, solicitarea poate fi depusă în numele tutorelui, curatorului sau asistentului personal al acestuia.

(6) În situația de la alin. (5) tutorele, curatorul sau asistentul personal trebuie să atașeze la solicitarea de atribuire a locului de parcare atât documentele persoanei cu dizabilități cât și acte din care să rezulte calitatea de tutore, curator sau asistent personal al persoanei cu dizabilități, iar adresa de domiciliu/reședință a acestuia trebuie să fie aceeași adresă de domiciliu/reședință ca a persoanei cu dizabilități.

(7) În cazul în care în zona imobilului nu există locuri de parcare disponibile, Administratorul va analiza solicitarea și va demara procesul de eliberare a unui loc într-o parcare de reședință sau parcare publică existent cu autorizație activă sau, dacă nu se găsește un asemenea loc la o distanță optimă față de imobilul respectiv, va demara procedura de creare a unui loc de parcare cât mai apropiat de accesul în imobilul respectiv.

(8) Utilizatorul care, pe perioada de valabilitate a unei autorizații pentru loc de parcare de reședință, obține un certificat pentru încadrare în grad de handicap, poate solicita transformarea respectivului loc de parcare, în loc de parcare pentru persoane cu dizabilități. În această situație se va emite o autorizație loc parcare de reședință pentru persoane cu dizabilități.

(9) Utilizatorul unei autorizații loc de parcare de reședință destinat persoanelor cu dizabilități care nu mai beneficiază de un certificat de încadrare în grad de handicap poate solicita păstrarea locului de parcare de reședință deținut pe perioada cât a fost încadrat în gradul de handicap. Dacă în urma verificărilor se constată faptul că pentru respectivul loc de parcare nu există o solicitare de atribuire depusă de o persoană cu dizabilități, se va elibera o autorizație loc parcare de reședință, iar utilizatorul va achita taxa de parcare de reședință pentru perioada cuprinsă între data expirării certificatului de încadrare în grad de handicap și sfârșitul anului în care a expirat certificatul.

CAPITOLUL 3. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI

SECȚIUNEA 3.1. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI PENTRU PARCAREA CURENTĂ PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT AL MUNICIPIULUI CRAIOVA, CU EXCEPȚIA PARCĂRILOR PRIN SMS, SEMNALIZATE CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.57 Sunt exceptate de la plata taxei de parcare vehiculele aparținând:

- a) veteranilor de război, văduvelor de război și văduvelor nrecăsătorite ale veteranilor de război;
- b) persoanelor prevăzute la art. 1 al Decretului-Lege nr. 118/1990 republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- c) pentru care este valabilă o autorizație de parcare de reședință, indiferent de regimul orar al acesteia, exclusiv pe perioada de valabilitate a autorizației și numai pentru autovehiculul înscris în aceasta.

SECȚIUNEA 3.2. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI PENTRU PARCĂRILE PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT CU PLATĂ PRIN SMS/APLICAȚIE, SEMNALIZATE CU INDICATORUL „PARCARE CU PLATĂ”

Art.58 Parcările pe domeniul public/privat cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” pot fi utilizate gratuit de deținătorii autovehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap, posesoare a cardului - legitimație de parcare pentru persoanele cu handicap, prin ocuparea unuia din locurile amenajate și semnalizate în mod corespunzător.

Art.59 În zonele de parcare cu plată prin SMS se rezervă și se semnalizează prin marcaj specific, locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.

Art.60 Parcărilor publice cu plată pot fi utilizate gratuit pentru staționarea autovehiculelor speciale, dotate conform legii cu echipamente de semnalizare sonoră și optică/inscripționate, aflate în misiune, conform prevederilor legale în vigoare.

Art.61 Parcărilor pe domeniul public/privat cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” din municipiul Craiova, vor putea fi folosite fără achitarea taxelor de parcare, în situația în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public.

Art.62 Parcărilor pe domeniul public/privat cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu Plată” din municipiul Craiova vor putea fi utilizate fără achitarea taxelor de parcare, în cazul executării unor lucrări de utilitate publică în conformitate cu reglementările legale.

SECȚIUNEA 3.3. FACILITĂȚI ȘI GRATUITĂȚI PENTRU PARCĂRILE DE REȘEDINȚĂ CU PLATĂ PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT

Art.63 Se eliberează gratuit autorizațiile de parcare pentru persoanele cu handicap ce formulează cereri în condițiile art. 49 din prezentul Regulament.

CAPITOLUL 4. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.64 Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului Regulament sau neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin acesta, dacă nu au fost comise în altfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează ca atare, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 republicată, privind regimul juridic al contravențiilor, *cu modificările și completările ulterioare*.

Art.65 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei, la 1000 lei, atât pentru persoane fizice, cât și pentru persoane juridice, următoarele fapte ale proprietarului/deținătorului /utilizatorului (după caz):

- a) parcare autovehiculelor în parcările cu plată prin SMS, semnalizate cu indicatorul „Parcare cu plată”, precum și parcare ocazională pe domeniul public/privat, cu plata prin SMS, fără achitarea taxei, fără tichetul de la Parcometru, după caz;
- b) parcare curentă a autovehiculelor pe proprietatea municipiului Craiova, fără a avea achitată taxa de parcare sau cu încălcarea prevederilor art. 17, pct. (2) din prezentul Regulament;
- c) provocarea de stricăciuni la dotările ce aparțin parcării cu plată ca urmare a nerespectării regulilor de parcare, a indicatoarelor, a marcajelor sau datorită unor manevre greșite;
- d) neeliberarea locurilor de parcare, la solicitarea autorității locale, în vederea efectuării de diverse investiții, lucrări de reparații, amenajări la domeniul public, salubritate sau evenimente de interes general.
- e) amplasarea ori modificarea neautorizată a plăcuțelor, bulinelor, marcajelor sau altor însemne de rezervare, instalarea neautorizată a sistemelor de blocare a accesului ori ocuparea unui loc de parcare cu diferite obiecte;
- f) nerespectarea marcajului rutier de parcare, astfel încât se ocupă mai multe locuri de parcare;
- g) staționarea autovehiculelor pe locurile rezervate persoanelor cu handicap, fără a avea acest drept;
- h) blocarea parcării cu obiecte sau materiale lăsate sau depozitate;
- i) efectuarea lucrărilor de reparații și întreținere la autoturisme pe locurile de parcare;

- j) staționarea unui autovehicul fără drept de utilizare pe un loc de parcare de reședință, în intervalul rezervat titularului și semnalizat corespunzător, la sesizarea expresă a titularului autorizației aferente locului; pentru regimul de noapte, fapta privește exclusiv intervalul 17:00–07:00;
- k) Abrogat.
- l) necomunicarea de către aparținătorii/reprezentanții legali/moștenitori/membrii familiei, după caz, a decesului posesorului cardului – legitimație și utilizarea în continuare a locului de parcare special amenajat pentru persoana cu handicap în cauză.

Art.66 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei vandalizarea indicatoarelor de semnalizare/ panourilor de informare a parcarilor cu plată din municipiul Craiova.

Art.67 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către polițiști locali cu atribuții de circulație din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova și agenți constatatori împuterniciți ai Primarului Municipiului Craiova, contravenția aplicându-se proprietarului/deținătorului/utilizatorului.

Art.68 (1) Polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova, cu atribuții de circulație pot dispune, pe lângă amenda contravențională și măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului ce ocupă locul de parcare cu taxă prin SMS cu încălcarea prevederilor prezentului Regulament.

(2) În cazul parcării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova fără a achita taxa de parcare curentă pe domeniul public al municipiului, cu excepția parcarilor prin SMS, semnalizate prin indicator „Parcare cu Plată”, prevăzută la art. 17, iar deținătorul/utilizatorul autovehiculului nu poate fi identificat, se poate dispune măsura ridicării autovehiculului.

(3) Măsura tehnico-administrativă de ridicare se poate dispune de către polițiștii locali și în cazul parcării ocazionale a autovehiculului, pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, fără achitarea taxei prin SMS pe zi/lună pentru autovehiculul al cărui deținător/utilizator nu poate fi identificat.

(4) Măsura tehnico-administrativă de ridicare se poate dispune de către polițiștii locali și în cazurile prevăzute de art. 65, lit. a), lit. b), lit. d), lit. f), lit. g), lit. i), lit. j), și lit. l).

(5) Verificarea faptei prevăzute la art. 65 lit. j) și aplicarea măsurilor se raportează la intervalul rezervat și la semnalizarea locului. Ridicarea se dispune numai în condițiile și limitele competențelor prevăzute de lege.

Art.69 Ridicarea autovehiculului se dispune de către polițistul local cu atribuții de circulație, în scris, prin dispoziție de ridicare.

Art. 70 (1) Procedura și operațiunile de ridicare și depozitare se realizează de către operatorul desemnat de autoritatea publică locală prin hotărâre a Consiliului Local.

(2) Procedura de ridicare și depozitare se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local.

Art.71 (1) Contravenientul poate achita, în termen de 15 zile de la data încheierii procesului – verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia potrivit prevederilor legale, jumătate din minimul amenzii prevăzute de Regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal

(2) Agentul constatator nu are posibilitatea încasării amenzii contravenționale.

(3) Împotriva procesului-verbal de contravenție, contravenientul poate face plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la Judecătoria Craiova.

(4) Dacă persoana împuternicită să aplice sancțiunea apreciază că fapta a fost savârșită în altfel de condiții încât, potrivit legii penale constituie infracțiune, aceasta sesizează organul de urmărire penală competent.

CAPITOLUL 5. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art.72 Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 republicată, privind regimul juridic al contravențiilor, Legii nr. 207/2015 privind codul de procedura fiscală, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 republicată, privind circulația pe drumurile publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumurile publice.

Art.73 Parcarea autovehiculelor care nu au expus în interior, la vedere, cardul-legitimatie pentru persoane cu handicap, pe locurile marcate cu semnul internațional al persoanelor cu handicap, se sancționează conform prevederilor în vigoare.

Art.74 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

Art.75 Cuantumul taxelor de parcare se stabilesc prin hotărârile ale Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.76 Prevederile prezentului Regulament privind aplicarea taxei pentru parcare autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova intră în vigoare la data de 01.01.2027.

Art. 76¹ (1) Dispozițiile art. 53 privind prelungirea anuală a autorizațiilor de parcare de reședință se aplică inclusiv titularilor autorizațiilor emise anterior intrării în vigoare a prezentelor dispoziții, indiferent dacă locurile au fost atribuite direct sau prin licitație.

(2) Titularul beneficiază de prelungirea automată a autorizației și a dreptului de utilizare a aceluiași loc de parcare pentru anul următor dacă achită integral taxa anuală datorată pentru anul respectiv până cel târziu la data de 15 ianuarie inclusiv și îndeplinește în continuare condițiile prevăzute la art. 53. Prelungirea se realizează fără formularea unei noi cereri și fără desfășurarea unei noi proceduri de atribuire, cu efect începând de la 1 ianuarie a anului pentru care se efectuează prelungirea.

(3) Prelungirea se realizează potrivit regimului de utilizare permis pentru amplasamentul respectiv și opțiunii exprimate de titular, în condițiile art. 40 și art. 53 alin. (10). Pentru locurile amenajate pe bulevarde și străzi principale, rezervarea operează exclusiv în intervalul 17:00–07:00. Pentru locurile amenajate în spatele sau între blocurile de locuințe, titularul poate opta pentru regimul permanent 00:00–24:00 sau pentru regimul de noapte 17:00–07:00, în condițiile regulamentului.

(4) Prelungirea autorizației nu conferă titularului un drept de proprietate sau un drept perpetuu asupra locului de parcare și rămâne condiționată de respectarea prevederilor regulamentului. Locurile nou-amenajate și cele legal vacantate se gestionează potrivit procedurilor prevăzute de prezentul Regulament..

Împuternicit.....,CNP.....,B.I./C.I./A.I.
serie.....nr.,judet.....loc.cod postal.....
sector,str.nr.,bloc.....,scara.....etaj.....ap.....
tel.,fax.....,adresa de e-mail.....
Contribuabilul.....
CNP/Codul de inregistrare fiscala.....
judet.....,loc.cod postal.....
sector,str.nr.,bloc.....,scara.....etaj.....ap.....
tel.,fax.....,adresa de e-mail.....
înregistrat la registrul comertului.....la nr.,
cont IBAN.....,deschis la

Nr.si data înregistrării la organul fiscal local/.....

Declaratie fiscala

pentru stabilirea **taxei de parcare** în cazul contribuabililor persoane fizice/juridice
care nu au domiciliul / sediul / punctul de lucru în Municipiul Craiova

Subsemnatul în temeiul prevederilor Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu
modificarile și

completările ulterioare declar următoarele mijloace de transport pentru care se va achita taxa de parcare:

Nr.Crt.	Marca	Numar Inmatriculare	Serie Sasiu	Valoare taxa parcare
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
TOTAL	x	x	x	

Declar că:

1.datele înscrise în prezentul formular, precum și orice documente anexate depuse de mine sunt
corecte și complete, conforme cu realitatea;

2.În cazul în care intervin modificări privind situația juridică a contribuabilului ori a bunului impozabil/taxabil, mă oblig să depun o nouă declarație fiscală care să reflecte realitatea, în termen de 5 de zile de la apariția situației respective.

*"Am luat la cunoștință că informațiile din prezenta cerere vor fi prelucrate conform Regulamentului European nr.2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date."

Numele si
Prenumele
Semnatura

Data

MUNICIPIUL CRAIOVA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ

Nr. 318682/ 05.10.2026

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 318063/2026,

Raportul nr. 318065/2026 privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova,

Prevederile Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii contabilității nr.82/1991 actualizată; Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.743/2004 privind aplicarea Hotărârii Guvernului nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular specific cu regim special privind activitatea financiară și contabilă, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr.227/2015 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr.207/2015 privind codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr.155/2010, republicată, a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârii Guvernului nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale; Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022; Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârii Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006; Hotărârea Consiliului Local nr. 419/2025 privind aprobarea instituirii de parcări supuse taxării pe domeniul public/privat al municipiului Craiova, a cuantumului taxelor pentru anul 2026 și a Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare a autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova; art. 8 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; art. 7 din Legea nr 52/2003 republicată, privind transparența decizională în administrația publică,

În temeiul art. 129 raportat la art. 196 alin.1 lit a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

In temeiul art. 129 și art. 196 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Potrivit Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic;

AVIZĂM FAVORABIL

propunerea Serviciului Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță Corporativă, Direcția Servicii Publice, privind promovarea pe ordinea de zi a ședinței extraordinare a Consiliului Local al Municipiului Craiova din luna octombrie a proiectului de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 419/2025 referitoare la aprobarea Regulamentului privind aplicarea taxei pentru parcare autovehiculelor pe domeniul public/privat al municipiului Craiova.

**Director Executiv,
Ovidiu Mischianu**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea
prlegalitatea în solidar cu intocmitorul inscrisului.
Data: 05.10.2026
Semnatura:

**Intocmit,
Cons.jur. Lia Martha Toncea**

Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea si legalitatea intocmirii acestui act oficial .
Data: 05.10.2026
Semnatura: