

HOTĂRÂREA NR. _____

privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, către R.A.T. SRL

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința extraordinară din data de 22.07.2026;

Având în vedere referatul de aprobare nr.254205/2026, raportul nr.254503/2026 întocmit de Direcția Servicii Publice și raportul de avizare nr.255043/2026 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, către R.A.T. SRL;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legii nr.155/2010 republicată a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legii nr.10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legii nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, Hotărârii Guvernului nr.1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale, Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, Instrucțiunii nr.1/2018 din 26 octombrie 2018 privind modul de interpretare a aplicării prevederilor art. 31 din Legea nr. 98/2016 și Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.2 lit. d coroborat cu alin.7 lit.m, art.139 alin.3 lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, către R.A.T. SRL, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

- Art.2.** Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze contractul prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre.
- Art.3.** Se aprobă încetarea efectelor Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.219/2021 referitoare la aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.
- Art.4.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Compartimentul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local, Direcția Servicii Publice și R.A.T. SRL vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

Referat de aprobare

privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova

Având în vedere prevederile:

- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- Instrucțiunii Președintelui A.N.A.P. nr. 1/2018 privind modul de interpretare a aplicării prevederilor art. 31 din Legea nr. 98/2016;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate;
- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 130/2017;
- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 219/2021.

Propunem promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

Primar,
Lia-Olguța VASILESCU

Director Executiv,
Delia Ciucă

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și
legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, către R.A.T. SRL

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 130/2017 au fost aprobate Regulamentul privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, Caietul de sarcini aferent serviciului, modalitatea de gestiune prin atribuire directă către R.A.T. S.R.L., precum și Contractul de delegare a gestiunii serviciului. În executarea acestei hotărâri a fost încheiat Contractul nr. 103164/28.07.2017, pentru o durată de patru ani, contract care a încetat prin ajungerea la termen.

Ulterior, ca urmare a modificărilor legislative intervenite prin Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 și având în vedere imposibilitatea prelungirii contractului aflat în curs de derulare, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 219/27.05.2021 a fost aprobat un nou Contract de delegare a gestiunii, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova. Prin același act administrativ, Primarul Municipiului Craiova a fost împuternicit să semneze contractul, iar art. 5 din Hotărârea Consiliului Local nr. 130/2017 și-a încetat efectele.

Contractul încheiat în temeiul Hotărârii Consiliului Local nr. 219/2021 și-a produs efectele juridice pe durata convenită de părți. Încetarea raportului contractual nu determină însă încetarea nevoii de interes public care a fundamentat organizarea serviciului și nici stingerea competențelor legale ale Municipiului Craiova în materia administrării domeniului public și privat, a siguranței circulației și a executării măsurilor tehnico-administrative dispuse de autoritățile competente. În consecință, pentru perioada următoare este necesară aprobarea și încheierea unui nou contract de delegare, distinct din punct de vedere juridic de contractul anterior.

Activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate ori parcate neregulamentar constituie un serviciu de interes public local, indisolubil legat de exercitarea prerogativelor administrației publice în materia gestionării circulației rutiere, a protejării domeniului public și privat și a punerii în executare a măsurilor tehnico-administrative dispuse de agenții constatatori competenți. Finalitatea sa juridică și administrativă nu este obținerea unui beneficiu comercial autonom, ci satisfacerea unei nevoi colective permanente și realizarea efectivă a interesului public local.

Prestarea serviciului contribuie în mod direct la descongestionarea drumurilor publice, fluidizarea traficului rutier, asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță, facilitarea accesului mijloacelor de transport public în stații, protejarea pietonilor și a persoanelor cu mobilitate redusă, menținerea liberă a căilor de acces pentru vehiculele de intervenție, utilizarea eficientă a parcajelor aparținând domeniului public, protejarea spațiilor verzi, prevenirea ocupării abuzive a domeniului public și asigurarea respectării regulilor de circulație instituite prin legislația națională și prin actele administrative normative adoptate la nivel local.

Caracterul permanent al nevoii publice protejate imprimă serviciului exigența continuității. Principiul continuității serviciului public, consacrat de teoria generală a dreptului administrativ și reflectat în ansamblul normelor care guvernează organizarea serviciilor de interes local, obligă autoritatea competentă să adopte în timp util măsurile juridice, tehnice și organizatorice necesare pentru evitarea oricărui vid operațional. Expirarea unui contract nu poate avea drept consecință paralizarea unei activități pe care legea o pune în sarcina administrației publice locale.

În absența unui operator desemnat în baza unui titlu juridic valabil, dispozițiile de ridicare emise de organele competente ar fi lipsite de posibilitatea executării materiale, iar vehiculele care obstrucționează circulația, ocupă nelegal spații destinate altor categorii de utilizatori, împiedică accesul în stațiile de transport public ori afectează intervenția serviciilor de urgență nu ar putea fi îndepărtate cu operativitate. O asemenea situație ar fi incompatibilă cu obligația administrației de a asigura ordinea, siguranța și funcționalitatea domeniului public.

Potrivit Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aceste servicii sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale colectivităților locale, contribuind la creșterea gradului de civilizație și confort, și se organizează sub autoritatea administrației publice locale, cu respectarea principiilor autonomiei locale, descentralizării, responsabilității, legalității, eficienței și protejării interesului general.

În conformitate cu art. 9 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, serviciile de administrare a domeniului public și privat se înființează și se organizează în baza unor studii de fundamentare întocmite din inițiativa autorităților administrației publice locale, prin care se analizează necesitatea și oportunitatea organizării serviciilor, se evaluează indicatorii tehnico-economici, se identifică sursele de finanțare și se recomandă soluția optimă privind modul de organizare și gestionare. Necesitatea serviciului analizat a fost recunoscută prin actele administrative adoptate succesiv de Consiliul Local și este confirmată de executarea sa neîntreruptă, de utilitatea concretă pentru comunitate și de obligațiile legale permanente ale municipiului.

Potrivit art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, în cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale pot încredința unui operator, în totalitate sau în parte, în baza unui contract de delegare, sarcinile și responsabilitățile proprii privind gestiunea serviciului și, după caz, administrarea și exploatarea infrastructurii necesare. Contractul de delegare reprezintă, astfel, instrumentul juridic prin care sunt individualizate obligațiile de serviciu public, standardele de performanță, mecanismele de finanțare, drepturile și obligațiile părților, regimul bunurilor și controlul exercitat de autoritatea delegatară.

Art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, în forma rezultată în urma modificărilor aduse prin Legea nr. 10/2020, impune ca atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat să se realizeze, după caz, cu respectarea Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau a Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, a actelor normative subsecvente și a cadrului național și european incident.

Calificarea juridică a contractului se realizează în raport cu conținutul său concret, cu modalitatea de remunerare și, în special, cu transferul ori netransferul unei părți semnificative a riscului de operare. În raport cu obiectul, structura și mecanismul economic prevăzute în documentația anexată, noul raport contractual se circumscrie regimului juridic stabilit prin [Legea nr. 98/2016/Legea nr. 100/2016 - se va menține varianta rezultată din studiul de fundamentare], iar posibilitatea atribuirii directe trebuie analizată prin raportare la dispozițiile legale privind contractele încheiate între entități din sectorul public.

Conform art. 2 din Instrucțiunea președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1/2018 privind modul de interpretare a aplicării prevederilor art. 31 din Legea nr. 98/2016, atunci când autoritatea contractantă are nevoie de produse, servicii sau lucrări, aceasta poate fie să le procure de pe piața liberă, fie să le realizeze intern, cu resurse proprii ori prin intermediul unei persoane juridice controlate în condițiile legii. Opțiunea pentru una dintre aceste modalități aparține autorității contractante, care trebuie să se raporteze la necesitatea îndeplinirii eficiente a sarcinilor sale și la obiectivele de interes public urmărite.

Dreptul Uniunii Europene și legislația națională nu instituie obligația externalizării serviciilor publice și nu impun autorităților să recurgă în toate situațiile la piața concurențială. Autoritățile publice își pot îndeplini sarcinile utilizând propriile resurse administrative, tehnice și de altă natură, fără a fi obligate să apeleze la entități externe, iar această libertate de autoorganizare include posibilitatea utilizării unei persoane juridice distincte asupra căreia este exercitat un control efectiv, comparabil cu cel exercitat asupra propriilor compartimente.

Potrivit art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractantă poate atribui direct un contract unei persoane juridice de drept public sau privat dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui exercitat asupra propriilor departamente sau servicii; mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de autoritatea contractantă care o controlează sau de alte persoane juridice controlate de aceasta; și nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția participațiilor fără caracter determinant permise în mod expres de lege.

În mod corespunzător, pentru ipoteza în care raportul juridic este calificat drept concesiune de servicii, art. 36 din Legea nr. 100/2016 consacră exceptarea de la aplicarea procedurilor concurențiale atunci când autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice un control similar, aceasta desfășoară mai mult de 80% din activitate în îndeplinirea sarcinilor încredințate de autoritatea ori autoritățile care o controlează, iar la capitalul său nu există, de regulă, participare privată directă.

Mecanismul atribuirii directe între entități aparținând sectorului public, consacrat sub denumirea de atribuire „in-house”, nu constituie o derogare arbitrară de la

principiile transparenței și concurenței și nici o modalitate de evitare a legislației achizițiilor publice. Acesta reprezintă recunoașterea normativă a situației în care autoritatea publică își îndeplinește propriile atribuții printr-o entitate integrată funcțional în sfera sa de control, care, deși are personalitate juridică distinctă, acționează în mod predominant ca instrument al autorității publice.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 5/08.01.2016 a fost aprobată reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Craiova în societate cu răspundere limitată, cu asociat unic Municipiul Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, sub denumirea de R.A.T. S.R.L. Capitalul social al societății este deținut integral de Municipiul Craiova, fără participare privată directă, conform actului constitutiv actualizat și certificatului constatator anexate documentației.

Calitatea Municipiului Craiova de asociat unic constituie premisa structurală a controlului exercitat asupra societății, însă verificarea condiției controlului similar nu se reduce la simpla deținere integrală a capitalului social. În sensul art. 31 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 și al Instrucțiunii A.N.A.P. nr. 1/2018, controlul similar presupune exercitarea unei influențe determinante atât asupra obiectivelor strategice, cât și asupra deciziilor importante ale persoanei juridice controlate.

În virtutea drepturilor corespunzătoare participației deținute și cu respectarea legislației societare și a normelor speciale privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, Municipiul Craiova aprobă ori influențează determinant orientările strategice ale societății, exercită prerogativele asociatului unic, stabilește mandatul reprezentanților săi, aprobă operațiunile corporative rezervate asociatului și monitorizează îndeplinirea obligațiilor de serviciu public. Autonomia organelor de administrare în gestionarea activității curente se exercită în interiorul cadrului strategic, instituțional și financiar stabilit și supravegheat de autoritatea publică.

Din actul constitutiv actualizat, hotărârile asociatului unic, mecanismele de mandatare, obligațiile de raportare și control, precum și din clauzele proiectului de contract rezultă că Municipiul Craiova exercită asupra R.A.T. S.R.L. o influență efectivă și determinantă, comparabilă cu aceea exercitată asupra propriilor servicii, fiind astfel îndeplinită condiția controlului similar prevăzută de lege.

Cea de-a doua condiție privește desfășurarea de către persoana juridică controlată a mai mult de 80% din activitățile sale în vederea îndeplinirii sarcinilor încredințate de autoritatea contractantă care o controlează sau de alte persoane juridice controlate de aceeași autoritate. Această cerință delimitează entitățile care funcționează în principal ca instrumente interne ale autorității de operatorii care acționează în mod substanțial pe piața liberă.

În consecință, activitatea R.A.T. S.R.L. este orientată în mod preponderent către executarea sarcinilor de interes public încredințate de Municipiul Craiova, iar societatea nu se manifestă, în raport cu activitatea delegată, ca un operator independent care urmărește în principal valorificarea pe piața concurențială a serviciilor sale. Este astfel îndeplinită și condiția activității preponderente prevăzută de legislația aplicabilă.

Cea de-a treia condiție, privind inexistența unei participări private directe la capitalul persoanei juridice controlate, este de asemenea îndeplinită. Potrivit actului constitutiv actualizat și certificatului constatator eliberat de Oficiul Registrului Comerțului, asociatul unic al R.A.T. S.R.L. este Municipiul Craiova, capitalul social

fiind integral public. Inexistența capitalului privat exclude interferența unor interese patrimoniale private în raportul instituțional dintre autoritate și operator și confirmă caracterul intern al modalității de organizare.

Îndeplinirea cumulativă a celor trei condiții produce efectul exceptării atribuirii de la obligația aplicării unei proceduri concurențiale, fără ca R.A.T. S.R.L. să își piardă personalitatea juridică, patrimoniul propriu ori competențele organelor sale statutare. Din perspectiva regimului juridic al atribuirii, societatea reprezintă un instrument organizatoric al Municipiului Craiova, diferit de structurile interne numai prin existența personalității juridice distincte.

Atribuirea directă nu înlătură obligația autorității de a fundamenta necesitatea și oportunitatea serviciului, de a defini cu precizie obiectul contractului, de a justifica durata, de a stabili indicatori de performanță măsurabili, de a reglementa transparent tarifele, de a asigura evidența distinctă a activității delegate și de a institui mecanisme efective de monitorizare și control. Excepția privind procedura de atribuire nu echivalează cu o exceptare de la principiile legalității, eficienței, economicității, transparenței și asumării răspunderii.

Contractul anexat stabilește în mod expres activitățile care formează obiectul delegării, limitele competențelor operatorului, modalitatea de transmitere și executare a dispozițiilor de ridicare, condițiile de transport și depozitare, programul de funcționare, standardele tehnice și de siguranță, obligațiile privind integritatea și paza vehiculelor.

Operatorul nu dobândește prin contract prerogativa de a constata contravenții și nici competența de a dispune în mod autonom măsura tehnico-administrativă a ridicării. R.A.T. S.R.L. asigură exclusiv executarea materială a măsurilor dispuse de agenții constatori competenți, în condițiile legislației rutiere, ale regulamentului local, ale caietului de sarcini și ale contractului. Distincția dintre autoritatea competentă să dispună măsura și operatorul care o execută constituie o garanție esențială a legalității procedurii.

Potrivit art. 64 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, poliția rutieră și poliția locală poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă, iar ridicarea și depozitarea acestora în locuri special amenajate se realizează de administrațiile publice locale sau de administratorul drumului public, după caz. Procedura tehnico-administrativă este detaliată în Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, astfel cum a fost modificat și completat prin Hotărârea Guvernului nr. 965/2016.

În conformitate cu art. 128 alin. (1) lit. g) din O.U.G. nr. 195/2002, autoritățile administrației publice locale au obligația de a lua măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate ori părăsite pe domeniul public. Aceste dispoziții confirmă competența materială a autorității locale și caracterul de interes public al activității.

În ceea ce privește vehiculele fără stăpân sau abandonate, Legea nr. 421/2002 și Normele metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 instituie un regim juridic distinct. Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 108/2021 a fost aprobat Regulamentul specific acestei activități și atribuirea directă a

gestiunii către R.A.T. S.R.L. Chiar dacă operațiunile materiale pot fi executate de același operator, temeiul legal, procedura și responsabilitățile aferente vehiculelor fără stăpân ori abandonate rămân distincte de cele aplicabile vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar.

Potrivit art. 129 alin. (1) și alin. (2) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în problemele de interes local și exercită atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local. În exercitarea acestor prerogative, Consiliul Local are competența de a stabili modalitatea de gestiune, de a aproba contractul de delegare și de a institui cadrul juridic și administrativ necesar furnizării serviciului.

Totodată, potrivit Codului administrativ, Consiliul Local exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți, în condițiile legii. În cauza de față, autoritatea deliberativă acționează atât în exercitarea competenței sale de organizare a serviciului public, cât și în cadrul prerogativelor corespunzătoare calității Municipiului Craiova de asociat unic al R.A.T. S.R.L., cele două planuri juridice fiind complementare, dar distincte.

Alegerea modalității de delegare, prin atribuire directă, către operatorul controlat este justificată și din perspectiva oportunității administrative. R.A.T. S.R.L. dispune de experiența operațională acumulată în executarea activității, de personalul și mijloacele tehnice necesare, de infrastructura de depozitare, de proceduri funcționale și de capacitatea de colaborare cu structurile abilitate să dispună ridicarea. Menținerea serviciului la nivelul operatorului controlat reduce riscurile unei discontinuități, permite utilizarea eficientă a resurselor existente și facilitează exercitarea unui control direct asupra calității și costurilor serviciului.

Oportunitatea administrativă nu este invocată ca substitut al condițiilor de legalitate, ci ca argument complementar. Legalitatea atribuirii rezultă din îndeplinirea cumulativă și documentată a cerințelor privind controlul similar, activitatea preponderentă și inexistența capitalului privat; necesitatea și oportunitatea rezultă din caracterul permanent al serviciului, din obligațiile legale ale municipiului, din experiența operatorului și din imperativul evitării unei întreruperi a activității.

Durata noului contract este stabilită la 5 ani, începând cu data semnării lui, perioadă justificată prin natura serviciului, necesitatea stabilității raporturilor contractuale, durata de utilizare a mijloacelor tehnice afectate activității, obligațiile și investițiile asumate, precum și necesitatea reevaluării periodice a eficienței gestiunii și a menținerii condițiilor care au fundamentat atribuirea directă. Noua durată nu constituie o prelungire automată a contractului anterior, ci rezultatul unei evaluări actuale și autonome.

Tarifele aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare sunt fundamentate pe costuri reale, necesare și rezonabile, sunt supuse aprobării autorității competente și se aplică în mod unitar și nediscriminatoriu. Mecanismul financiar prevăzut în contract trebuie să excludă suportarea unor costuri fără legătură cu serviciul, dubla finanțare și orice compensare care ar depăși sarcina efectivă de serviciu public.

Pe întreaga durată contractuală, R.A.T. S.R.L. are obligația de a ține evidențe distincte pentru activitatea delegată, de a permite verificarea tehnică, economică și financiară de către delegatar, de a transmite rapoarte periodice privind indicatorii de

performanță și de a notifica orice modificare relevantă privind structura capitalului, obiectul de activitate, ponderea activităților externe ori mecanismele de control. Menținerea condițiilor atribuirii directe nu se verifică exclusiv la momentul încheierii contractului, ci trebuie monitorizată pe întreaga perioadă de executare.

În ipoteza în care una dintre condițiile care au justificat atribuirea directă nu mai este îndeplinită, Municipiul Craiova va analiza de îndată consecințele juridice și va adopta măsurile necesare pentru restabilirea legalității, inclusiv, după caz, modificarea ori încetarea raportului contractual. Contractul trebuie să cuprindă clauze exprese referitoare la obligația de informare și la consecințele pierderii condițiilor legale.

Din interpretarea sistematică, teleologică și coroborată a dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 71/2002, ale Legii nr. 98/2016 sau, după caz, ale Legii nr. 100/2016, ale O.U.G. nr. 195/2002, ale O.U.G. nr. 57/2019, precum și ale Instrucțiunii A.N.A.P. nr. 1/2018, rezultă că Municipiul Craiova are atât competența, cât și obligația de a organiza serviciul, iar atribuirea directă către R.A.T. S.R.L. este admisibilă în condițiile îndeplinirii cumulative și documentate a cerințelor legale.

Prin urmare, aprobarea unui nou contract de delegare nu constituie prelungirea raportului juridic anterior și nici o validare retroactivă a unei activități, ci o nouă atribuire, fundamentată pe situația de fapt și de drept existentă la momentul adoptării hotărârii. Toate condițiile relevante au fost reanalizate prin raportare la documentele actualizate, la capacitatea operatorului, la structura capitalului social, la ponderea activităților, la mecanismele de control, la durata propusă și la fundamentarea economică a serviciului.

Față de încetarea prin ajungerea la termen a Contractului de delegare aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 219/2021, de caracterul permanent al interesului public protejat, de obligația evitării oricărei discontinuități operaționale și de îndeplinirea condițiilor legale ale atribuirii directe, se impune aprobarea noului Contract de delegare a gestiunii serviciului către R.A.T. S.R.L. pentru perioada următoare.

Soluția propusă este în concordanță cu principiile legalității, continuității, eficienței, economicității, proporționalității, asumării răspunderii și bunei administrări, permițând autorității publice să păstreze controlul efectiv asupra unui serviciu de interes local, să utilizeze capacitatea operațională existentă și să asigure executarea promptă și uniformă a măsurilor dispuse de organele competente.

Pentru asigurarea continuității prestării serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar și pentru evitarea producerii unei discontinuități în exercitarea atribuțiilor legale ale autorității administrației publice locale privind administrarea domeniului public și privat al municipiului, se impune adoptarea cu celeritate a măsurilor necesare, caracterul de urgență fiind determinat de necesitatea menținerii funcționării neîntrerupte a serviciului public și a executării în condiții de legalitate, eficiență și operativitate a măsurilor tehnico-administrative prevăzute de legislația în vigoare.

Ținând cont de cele expuse și în temeiul art. 129 alin. 2 lit. a și d coroborat cu alin.3 lit. d și alin. 7 lit.n, art. 139, alin. 1, art. 154 alin.1, art.196 alin.1 lit.a și art.591 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, modificată și completată, supunem Consiliului Local al municipiului Craiova următoarele:

- aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, către R.A.T. S.R.L., prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul Raport.
- se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze Contractul privind delegarea de gestiune, prin atribuire directă, a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.
- Încetarea efectelor Hotărârii Consiliului Local nr. 219/2021, privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

Administrator Public,
Răzvan Cristian Diaconu

Director Executiv,
Delia Ciucă

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glăvan

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Șef Serviciu,
Claudiu Iancu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Întocmit,
referent Alexandru Maria

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR STAȚIONATE
ȘI PARCATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL
MUNICIPIULUI CRAIOVA**

NR. _____ / _____

CAPITOLUL I. Părțile contractante

Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova a fost încheiat la data de _____, între:

Municipiului Craiova, cu sediul în Craiova, Str. A.I. Cuza Nr. 7, având cod fiscal nr. 4417214, cont nr RO93TREZ29121360250XXXXX, deschis la Trezoreria operativa a municipiului Craiova, reprezentat prin Primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă;

Și

SC R.A.T. S.R.L., cu sediul în Craiova, Str. Calea Severinului nr 23, județul Dolj, înregistrat sub nr. J16/507/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 2315129, având contul RO47 BTRL 0170 1202 4880 07XX, deschis la Banca Transilvania, reprezentat prin Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte,

În temeiul prevederilor:

- Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legii nr. 155/2010 republicată a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Legea nr.10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor;
- Hotărârii Guvernului nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

- Instrucțiunea nr. 1/2018 din 26 octombrie 2018 privind modul de interpretare a aplicării prevederilor art. 31 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

CAPITOLUL II. Obiectul contractului

Art. 1. Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea de gestiune a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

Art. 2. Descrierea activităților, a condițiilor tehnice de desfășurare a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor și obiectul delegării de gestiune sunt stabilite în caietul de sarcini anexa, care face parte integrantă din prezentul contract și pe care operatorul îl acceptă integral.

Art. 3. Caietul de sarcini are caracter obligatoriu, clauzele sale completându-se cu cele convenite prin prezentul contract.

CAPITOLUL III. Durata contractului

Art. 4. Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, se încheie pe o durată de 5 (cinci) ani.

CAPITOLUL IV. Redevența

Art. 6. Redevența anuală reprezintă suma datorată de către operator autorității locale în schimbul realizării serviciului public de ridicare, transport și depozitare.

Art. 7. Valoarea acesteia este de 5 % calculat din valoarea sumelor încasate (Valoarea fara T.V.A.).

Art. 8. Redevența se va plăti trimestrial până la data de 25 ale lunii următoare celei în care se încheie trimestrul.

Art. 9. Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul autorității locale să ceară operatorului penalități conform prevederilor legale la data plății.

Art.10. Cumularea penalităților, până la o sumă echivalentă cu cuantumul redevenței neachitate la scadență, atrage încetarea de drept a contractului, fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau îndeplinirea vreunei alte formalități prealabile.

Art.11. Plata redevenței se va face în contul RO93TREZ29121360250XXXXX deschis la Trezoreria operativă a municipiului Craiova, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4417214.

CAPITOLUL V. Tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar

Art.12. Tarifele pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport, și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.13. Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

Art.14. Tarifele se pot modifica, actualiza și/sau ajusta, pe toata durata de derulare a contractului, numai cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Craiova.

CAPITOLUL VI. Drepturile părților:

Art. 15. Drepturile autorității contractante:

1) De a iniția modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor legale.

2) Să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova

3) De a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile

4) Să emită instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

Art.16. Drepturile operatorului:

1) Să încaseze contravaloarea serviciului de ridicare în baza unor tarife aprobate de către autoritatea deliberativă a administrației publice locale;

2) Să nu dispună restituirea vehiculelor ridicate dacă nu se face dovada achitării contravalorii prestației serviciului de ridicare, transport și depozitare;

3) Să propună, Consiliului Local al Municipiului Craiova, ajustarea tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare;

4) Să fundamenteze, conform prevederilor legislației, tarifele utilizate în activitatea serviciului și să le supună aprobării Consiliului Local al Municipiului Craiova;

5) Să asigure echilibrul contractual pe durata contractului.

CAPITOLUL VII. Obligațiile părților

Art.17. Obligațiile autorității contractante:

1) Să notifice operatorului apariția oricăror împrejurări de natura să aducă atingere drepturilor acestuia.

2) Să nu modifice în mod unilateral contractul, în afară de cazurile prevăzute expres de lege.

Art.18. Obligațiile operatorului:

1) să desfășoare activitatea de ridicare, transport și depozitare, în spații special amenajate, potrivit prevederilor Regulamentului privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova și al prezentului Caiet de Sarcini anexa la Contract, în condiții de calitate și eficiență;

2) să acționeze prompt la solicitările agenților constatatori din cadrul Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova – Serviciul Circulație;

3) să respecte un program de lucru de 24 de ore;

- 4) să asigure personalul, tehnica auto, dotările (birouri, tehnică de calcul, etc.), paza necesare desfășurării activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor;
- 5) să înregistreze data și ora ridicării, precum și starea vehiculelor ridicate;
- 6) personalul operatorului trebuie să poarte pe timpul activității un echipament distinct și inscripționat vizibil cu însemne privind denumirea societății și activitatea efectuată;
- 7) să asigure integritatea vehiculelor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- 8) să asigure integritatea vehiculelor/bunurilor identificate în interiorul acestora pe timpul depozitării;
- 9) să asigure în permanență paza vehiculelor depozitate;
- 10) să dețină spații corespunzătoare pentru depozitare special amenajate;
- 11) să răspundă pentru eventualele avarii cauzate autovehiculelor/vehiculelor ca urmare a efectuării serviciului de ridicare;
- 12) să restituie vehiculul ridicat numai după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia;
- 13) să ridice vehiculele doar în baza dispoziției de ridicare emisă de reprezentanții Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau ai Poliției Locale a Municipiului Craiova – Serviciul Circulație.
- 14) să asigure emiterea facturilor pentru ridicare, transport și depozitare și de a elibera chitanțele respective pentru sumele încasate;
- 15) să respecte angajamentele luate prin contract;
- 16) să nu subdelege serviciul care face obiectul contractului;
- 17) are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contract;
- 18) la încetarea contractului din alte cauze decât termenul, forța majoră, cazul fortuit și înțelegerea părților, operatorul este obligat să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către autoritatea contractantă, dar nu mai mult de 90 de zile;
- 19) să ia măsurile necesare privind siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii, a mediului și de pază;
- 20) are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc);
- 21) în cazul în care autoritatea contractantă sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natura să conducă la imposibilitatea realizării serviciilor, va notifica de îndată acest fapt operatorului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciilor care fac obiectul prezentului contract;
- 22) va asigura un număr suficient de angajați pentru prestarea serviciilor în condiții de calitate, cantitate, siguranță și continuitate;
- 23) să prezinte autorității locale rapoarte trimestriale, sau la simpla solicitare a acesteia, cu privire la prestarea serviciului care face obiectul prezentului contract;
- 24) să asigure accesul reprezentanților autorității locale în vederea verificării modului de prestare a serviciului și a îndeplinirii obligațiilor contractuale, sens în care va pune la dispoziția autorității locale, la simpla solicitare a acesteia, orice informații,

date, documente cu privire la activitatea desfășurată și la îndeplinirea obligațiilor contractuale;

25) să presteze serviciile la tarifele aprobate de Consiliul Local al Municipiului Craiova.

CAPITOLUL VIII. Modificarea contractului

Art.19. Autoritatea contractantă poate modifica, unilateral partea reglementară a prezentului contract, cu notificarea prealabilă a operatorului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz.

Art.20. Contractul poate modifica, unilateral cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.21. În cazul în care autoritatea administrației publice locale dorește executarea unor alte categorii de servicii, acestea vor face obiectul unor contracte separate, încheiate potrivit normelor legale de încredințare a serviciilor.

CAPITOLUL IX. Încetarea contractului

Art. 21. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- 1) la expirarea duratei stabilite prin contractul;
- 2) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea contractantă, prin reziliere;
- 3) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere;
- 4) prin acordul scris al părților;
- 5) în caz de forță majoră.

CAPITOLUL X. Forța majoră

Art. 22. (1) Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră, așa cum este definită de lege.

(2) Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 48 de ore producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(3) Dacă în termen de 5 zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea prezentului contract fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL XI. Rezilierea contractului

Art. 23. (1) Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul, în cel mult 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public.

(2) Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul desființat de drept, fără somație, punere în întârziere sau intervenția instanței de judecată conform pactului comisoriu.

CAPITOLUL XII. Litigii

Art. 24. (1) Autoritatea contractantă și operatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

(2) În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, ele vor fi supuse spre soluționare instanței judecătorești competente din Municipiul Craiova.

CAPITOLUL XIII. Notificări

Art. 25. (1) În accepțiunea părților contractante, orice notificare adresată de una dintre acestea celeilalte este valabil îndeplinită dacă va fi transmisă la adresa/sediul prevăzut în partea introductivă a prezentului contract.

(2) În cazul în care notificarea se face pe cale poștală, ea va fi transmisă, prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire și se considera primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal primitor pe această confirmare.

(3) Dacă notificarea se trimite prin e-mail sau fax, ea se consideră primită în prima zi lucrătoare după cea în care a fost expediată.

(4) Notificările verbale nu se iau în considerare de nici una dintre părți, dacă nu sunt confirmate, prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute la alineatele precedente.

CAPITOLUL XIV. Dispoziții finale

Art. 26. Modificările cu caracter legislativ și care privesc termenii și condițiile prezentului contract, vor fi adaptate condițiilor specifice contractului, prin acte adiționale, semnate de ambele părți.

Art. 27. Se interzice subdelegarea serviciului public de ridicare, transport și depozitare de către operator.

Art. 28. Prezentul contract a fost semnat azi , în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

AUTORITATEA CONTRACTANTA

OPERATOR

OPERATOR

**MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMAR,**

**R.A.T. SRL
ADMINISTRATOR**

Directia Economico Financiara

Viza CFP

**Directia Patrimoniu
Director Executiv**

**Directia Servicii Publice
Director Executiv**

**Sef Serv Transport Public Local, Siguranța
Circulației și Guvernanță Corporativă**

Vizat de legalitate,

MUNICIPIUL CRAIOVA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ

Nr. 255043/ 15.07.2026

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 254205 /2026 al Direcției Servicii Publice, Serviciul Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță Corporativă,

Raportul nr. 254503/2026 al Direcției Servicii Publice, Serviciul Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță Corporativă privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legii nr.155/2010 republicată a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legii nr.10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legii nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, Hotărârii Guvernului nr.1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale, Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, Instrucțiunii nr.1/2018 din 26 octombrie 2018 privind modul de interpretare a aplicării prevederilor art. 31 din Legea nr. 98/2016 și Legii nr.421/2002;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. a și d coroborat cu alin.3 lit. d și alin. 7 lit.n, art. 139, alin. 1, art. 154 alin.1, art.196 alin.1 lit.a și art.591 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,,

Potrivit Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic;

AVIZĂM FAVORABIL

proponerea Serviciului Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță Corporativă, Direcția Servicii Publice privind

- aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul Raport.

- se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze Contractul privind delegarea de gestiune, prin atribuire directă, a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

- Încetarea efectelor Hotărârii Consiliului Local nr. 219/2021, privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

**Director Executiv,
Ovidiu Mischianu**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea
prlegalitatea în solidar cu intocmitorul in scrisului.
Data: 15.07.2026
Semnatura:

**Intocmit,
Cons.jur. Claudia Calucica**

Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea și legalitatea intocmirii acestui act oficial .
Data: 15.07.2026
Semnatura:

HOTĂRÂREA NR. 130

privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 27.04.2017;

Având în vedere rapoartele nr.29818/2017 și nr. 56541/2017 întocmite de Direcția Servicii Publice prin care se propune aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legii nr. 155/2010 Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Hotărârii nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, Hotărârii Guvernului nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

În temeiul art.36 alin.2 lit. d coroborat cu alin.6 lit.a pct.14, art.45 alin.3, art.61 alin.2 și art.115, alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

- Art.1.** Se aprobă Regulamentul privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, prevăzut în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2.** Se aprobă Caietul de Sarcini privind serviciul public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, prevăzut în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

- Art.3.** Se aprobă modalitatea de delegare, prin atribuire directă, a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.
- Art.4.** Se aprobă atribuirea directă a gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, către R.A.T. SRL.
- Art.5.** Se aprobă Contractul privind delegarea de gestiune prin atribuire directă a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, încheiat între municipiul Craiova și R.A.T. SRL, pe o perioadă de 4 ani, prevăzut în anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.6.** Contractul privind delegarea de gestiune prin atribuire directă a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, va intra în vigoare în termen de 60 zile de la data aprobării prezentei hotărâri.
- Art.7.** Se aprobă redevența anuală de 5%, calculată din valoarea sumelor încasate din activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.
- Art.8.** Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze Contractul privind delegarea de gestiune, prin atribuire directă, a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.
- Art.9.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Servicii Publice și R.A.T. SRL vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Radu MARINESCU

CONTRASEMNEAZĂ,

PT. SECRETAR,

Ovidiu MISCHIANU

REGULAMENT

privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova

Capitolul 1. Dispoziții generale

Art.1. Prezentul regulament are ca obiect reglementarea, organizarea, exploatarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

Art.2. Regulamentul privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, este emis în conformitate:

- Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legea nr. 155/2010 republicată a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Hotărârea nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor;
- Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale.

Art.3. Scopul serviciului public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, are ca obiect:

- a. descongestionarea drumurilor publice;
- b. facilitarea accesului la obiectivele de interes public;

- c. optimizarea transportului în comun și protejarea pietonilor pe trotuare;
- d. respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor;
- e. fluidizarea traficului rutier;
- f. asigurarea fluenței circulației în condiții de siguranță rutieră;
- g. eliberarea căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice
- h. îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- i. creșterea gradului de siguranță la trafic pe drumurile publice.

Capitolul 2. Condiții pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar

Art.4. Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în situațiile când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

Art.5. Procedura privind ridicarea vehiculului, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local.

Art.6. Agenții constatatori prevăzuți la art.4 și art.5 din prezentul Regulament, pot dispune aplicarea măsurii tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor, potrivit prevederilor reglementate de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 actualizată, raportat strict la competențele conferite de lege.

Art.7. (1) Dispoziția de ridicare se dispune, în scris și trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(2) Dispoziția de ridicare emisă de către agentul constator, va purta denumirea instituției din care face parte agentul constator și se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru operatorul desemnat de către administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

Capitolul 3. Reguli generale privind activitatea de ridicare, transport și depozitare

Art.8. Activitatea de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar presupune următoarele:

- a) Emiterea dispoziției de ridicare, în 3 exemplare.
- b) Operațiunea de ridicare, transport și depozitare, realizată de către operatorul desemnat de către autoritatea locală, cu autovehicule special destinate acestui tip de activitate care corespund din punct de vedere tehnic circulației pe drumurile publice;
- c) Ridicarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier;
- d) Vehiculele destinate ridicării și transportului vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să asigure transportarea în condiții de siguranță pe drumurile publice a vehiculului ridicat;
- e) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat;
- f) Modalitatea de ridicare și de transport a vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să nu producă deteriorări tehnice vehiculului transportat, zgârieturi sau afectarea sub orice formă a caroseriei acestuia;
- g) Fotografierea sau înregistrarea pe suport magnetic a vehiculelor sau a remorcilor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;
- h) Depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător de către operatorul desemnat de către autoritatea locală și asigurarea integrității vehiculelor;
- i) Restituirea vehiculelor după achitarea tuturor tarifelor aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova;
- j) Eliberarea bunului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului sau posesorului, după caz, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia;

Art.9. Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, pe durata a 24 de ore, de către operatorul desemnat de către autoritatea locală.

Art.10. Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

Art.11. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art.12. Nu se dispune ridicarea vehiculelor aparținând instituțiilor care desfășoară acțiuni de intervenție sau se află în misiuni care au caracter de urgență, conform art. 32 din Ordonanța de Urgență a Guvernului 195/2002.

Art.13. Operatorul desemnat de către autoritatea locală pentru activitatea de ridicare-transport vehicule, va întocmi, de asemenea, un registru de evidență centralizată, care va cuprinde cel puțin:

- numărul de înmatriculare, marca și tipul vehiculului
- amplasamentul

- data și ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului
- numele reprezentantului poliției care a dispus ridicarea vehiculului
- echipa care a realizat ridicarea și transportul vehiculului
- mențiuni referitoare la starea de fapt a vehiculului observat din exterior
- numărul chitanței de achitare a taxei de restituire a vehiculului
- observații

Art.14. Operatorul care execută activitatea de ridicare-transport este răspunzător de eventualele defecțiuni tehnice sau defecte apărute la caroserie ca urmare a ridicării sau transportului necorespunzător.

Art.15. (1). Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2). Plata operațiunilor de ridicare/coborâre se achită, efectiv, la fața locului, către angajații operatorului, anterior coborârii vehiculului de pe platformă.

(3). În cazul în care, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat, nu este de acord cu plata operațiunilor menționate la alin. (1), vehiculul urmează să fie transportat și depozitat la locul special amenajat de către operator, caz în care proprietarul sau utilizatorul va suporta în integralitate cheltuielile stabilite.

Art.16. În situația în care vehiculul nu este revendicat de proprietar sau de deținătorul legal, după expirarea unui termen de 45 de zile de la data depozitării, se demarează procedura instituită de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Art.17. Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare și trebuie să aibă o serie de dotări minime precum: nivelarea terenului; împrejmuirea întregului perimetru; așternerea de piatră spartă (în cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta); asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente; asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor; montarea unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare).

Capitolul 4. Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor

Art.18. Tarifele pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport, și depozitarea a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.19. Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special

amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

Art.20. (1). Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(2). Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

Art.21. În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico- administrativă a unui vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 12 din prezentul regulament, restituirea se face cu titlu gratuit.

Capitolul 5. Dispoziții finale

Art.22. Comunicarea între echipele de lucru și dispeceratul central trebuie să fie operativă, prin stații radio emisie-recepție, telefonie mobilă, etc.

Art.23. Contravaloarea taxelor de ridicare, transport și depozitare, sunt fundamentate de operator/operatori și aprobate de către Consiliul Local municipiului Craiova.

Art.24. Operatorul are obligația să sesizeze operativ Poliția Locală și organele de Poliție Rutieră despre lipsa sau deteriorarea indicatoarelor de circulație care reglementează oprirea sau staționarea pe domeniul public, precum și a panourilor adiționale. Activitățile de ridicare vor continua în zonele respective numai după repunerea indicatoarelor conform normelor în vigoare.

Art.25. Responsabilitatea pentru eventualele pagube pricinuite unor terțe persoane de către operator, ca urmare a eventualelor încălcări ale dispozițiilor legale în vigoare ori a dispozițiilor prezentului Regulament, revin în totalitate operatorului, atragând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii, Primăria și Consiliul Local al municipiului Craiova, fiind exonerate de orice răspundere în acest sens.

Art.26. Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificări și completări ulterioare, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 republicată privind circulația pe drumuri publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumuri publice.

Art.27. Orice modificare a legislației modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

Art.28. Prevederile prezentului regulament privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate nereglementar pe domeniul

public sau privat al municipiului Craiova, se aplică în mod corespunzător și proiectelor de acte administrative aprobate de Autoritatea Locală.

Art.29. Prezentul Regulament poate fi modificat prin hotărâre a Consiliului Local Craiova.

Art.30. Prevederile Regulamentului privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova intră în vigoare în 30 zile de la data publicării.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Radu MARINESCU

CAIET DE SARCINI
privind serviciul public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor
staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al
municipiului Craiova

Capitolul I – Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul Caiet de Sarcini cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul desemnat pentru prestarea activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova și care constituie un obstacol pentru circulația publică.

(2) Caietul de Sarcini conține obligațiile operatorului desemnat pentru desfășurarea activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată durata valabilității contractului de servicii, pentru ca activitățile să se desfășoare în condiții de eficiență și siguranță.

(3) Caietul de Sarcini va fi anexă la Contractul de delegare a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova și face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților menționate.

Art. 2. Activitățile se vor desfășura în conformitate cu:

- Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legea nr. 155/2010 republicată a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

- Hotărârea nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor;
- Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale.

Art. 3. Serviciul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, este un serviciu public și se realizează de către autoritatea administrației publice locale, operatorul acestui serviciu, Poliția Rutieră și Poliția Locală.

Capitolul II – Condiții tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare și transport

Art. 4. Autovehiculele utilizate și destinate special acestei activități trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minime, care să asigure ridicarea, transportul și depozitarea în condiții de operativitate și siguranță a vehiculelor:

- a) să fie prevăzute cu platformă cu macara rotativă;
- b) echipamentele să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.);
- c) autovehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea/transportul vehiculelor cu greutatea de peste 5 tone să fie echipate special în acest sens;
- d) să asigure ridicarea în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat;
- e) să asigure ridicarea vehiculelor din orice loc și indiferent de poziționare, în siguranță și fără perturbarea circulației;
- f) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- g) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în trafic;
- h) să aibă cabinele vopsite cu o culoare uniformă, pentru a fi ușor reperate și să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon de la dispecerat;

i) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;

j) să fie echipate cu mijloace de comunicație;

k) modalitatea de ridicare și de transport a vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să nu producă deteriorări tehnice vehiculului transportat, zgârieturi sau afectarea sub orice formă a caroseriei acestuia.

Art. 5. Echipajele operatorului care desfășoară activitatea de ridicare și transport trebuie să aibă în dotare stații de emisie-recepție mobile.

Art. 6. Personalul operatorului angajat în activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova trebuie să fie instruit profesional și autorizat pentru aceste activități.

Capitolul III – Condiții tehnice privind spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate

Art. 7. Operatorul desemnat trebuie să dețină un spațiu de depozitare adecvat (proprietate, administrare, concesiune, etc).

Art. 8. Spațiul de depozitare a vehiculelor și a eventualelor bunuri aflate în interiorul acestora trebuie să fie situat pe raza administrativ teritorială a municipiului Craiova, astfel încât să fie asigurată depozitarea vehiculelor colectate până la eliberarea către proprietarii/deținătorii legali.

Art. 9. Spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) terenul să fie nivelat;

b) să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;

c) să fie iluminat pe timp de noapte;

d) să fie asigurat cu pază permanentă;

e) să dispună și de o clădire/încăpere administrativă pentru relații cu publicul, cuprinzând birouri pentru efectuarea formalităților de predare a vehiculelor și pentru funcționarea dispeceratului;

f) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;

g) să aibă asigurată legătura telefonică cu Poliția Locală a municipiului Craiova și cu Poliția Municipiului Craiova - Biroul Rutier.

CAPITOLUL IV – Condiții de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor

Art.10. Echipajele operatorului care desfășoară activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, vor acționa la solicitarea agenților constatați din partea Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau din partea Poliției Locale a Municipiului Craiova – Serviciul Circulație.

Art.11. Ridicarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, se va face numai în baza dispoziției de ridicare, emisă de agentul constatat din cadrul Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau Poliției Locale a Municipiului Craiova – Serviciul Circulație.

Art.12. Activitatea de ridicarea, transport și depozitare a vehiculelor se realizează pe durata a 24 de ore, de către operatorul desemnat de autoritatea locală.

Art.13. Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

Art.14. Nu se dispune ridicarea vehiculelor aparținând instituțiilor care desfășoară acțiuni de intervenție sau se află în misiuni care au caracter de urgență, conform art. 32 din OUG 195/2002.

Art.15. (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) Plata operațiunilor de ridicare/coborâre se achită, efectiv, la fața locului, către angajații operatorului, anterior coborârii vehiculului de pe platformă.

Art.16. Echipajele operatorului desemnat trebuie să aibă în dotare camere foto/aparate foto digitale pentru înregistrarea stării fizice a vehiculului înainte de momentul ridicării, precum și a datei și orei operațiunii de ridicare.

Art.17. Operatorul desemnat trebuie să aibă în dotare tehnică de calcul pentru gestionarea întregii activități din momentul ridicării până la eliberarea vehiculelor

către proprietarii/deținătorii legali sau până la valorificarea acestora după expirarea unui termen de 45 zile de la data depozitării, procedura instituită de Legea nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Art.18. După dispunerea de către agentul constatator a măsurii de ridicare, operatorul va immortaliza în format digital foto, din unghiuri diferite, starea fizică a vehiculului, prin care să se ateste și poziția acestuia, respectiv data și ora constatării.

Art.19. Operatorul desemnat va ține o evidență a vehiculelor ridicate pe bază de registru înseriat care va conține următoarele rubrici:

- a) numărul de înmatriculare, marca și tipul vehiculului;
- b) amplasamentul;
- c) data și ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului;
- d) numele reprezentantului poliției care a dispus ridicarea vehiculului;
- e) echipa care a realizat ridicarea și transportul vehiculului;
- f) cel puțin 2 fotografii (de preferință în format digital) realizate pe amplasament, înainte de ridicarea vehiculului. Vor fi fotografiate obligatoriu zonele avariate ale vehiculului, dacă acestea există;
- g) mențiuni referitoare la starea de fapt a vehiculului observat din exterior;
- h) numărul chitanței de achitare a taxei de restituire a vehiculului;
- i) observații.

Art.20. Eliberarea vehiculului se va efectua numai către proprietarul/deținătorul legal al acestuia și numai după ce face dovada achitării sumelor prevăzute la art. 20 din Regulamentul privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

CAPITOLUL V – Drepturile și obligațiile operatorului

Art.21. Operatorul căruia i se va atribui contractul de servicii, respectiv personalul acestuia, are următoarele obligații:

a) să desfășoare activitățile de ridicare, transport și depozitare, în spații special amenajate, potrivit prevederilor Regulamentului privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova și ale prezentului Caiet de Sarcini;

b) să asigure personalul, tehnica auto, dotările (birouri, tehnică de calcul, etc.), paza necesare desfășurării activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor;

c) să acționeze prompt la solicitările agenților constatatori din cadrul Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova – Serviciul Circulație;

d) să înregistreze data și ora ridicării, precum și starea vehiculelor ridicate;

e) personalul operatorului trebuie să poarte pe timpul activității un echipament distinct și inscripționat vizibil cu însemne privind denumirea societății și activitatea efectuată;

f) să asigure integritatea vehiculelor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;

g) să asigure integritatea vehiculelor/bunurilor identificate în interiorul acestora pe timpul depozitării;

h) să asigure în permanență paza vehiculelor depozitate;

i) să dețină spații corespunzătoare pentru depozitare special amenajate;

kl) să răspundă pentru eventualele avarii cauzate autovehiculelor/vehiculelor ca urmare a efectuării serviciului de ridicare;

l) să respecte un program de lucru de 24 de ore;

m) să restituie vehiculul ridicat numai după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia;

n) să ridice vehiculele doar în baza dispoziției de ridicare emisă de reprezentanții Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau ai Poliției Locale a Municipiului Craiova.

Art.22. Operatorul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze contravaloarea serviciului de ridicare în baza unor tarife aprobate de către autoritatea deliberativă a administrației publice locale;
- b) să nu dispună restituirea vehiculelor ridicate dacă nu se face dovada achitării contravalorii prestației serviciului de ridicare;
- c) să stabilească, să ajusteze sau să modifice tarifele pentru serviciul de ridicare.

CAPITOLUL VI – Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar

Art.23. Tarifele pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport, și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.24. Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

CAPITOLUL VII – Durata contractului

Art.25. Serviciul public de ridicare, transport și depozitare se va realiza în baza unui contract de delegare încheiat între autoritatea locală și operator.

Art.26. Durata contractului de delegare a serviciului public de ridicare, transport și depozitare este de 4 ani, cu posibilitatea prelungirii acestui termen prin acordul părților.

CAPITOLUL VIII - Redevența

Art.27. Redevența anuală reprezintă suma datorată de către operator autorității locale în schimbul realizării serviciului public de ridare, transport și depozitare.

Art.28. Valoarea acesteia este de 5 % calculat din valoarea sumelor încasate (Valoarea fara T.V.A.).

Art.29. Redevența se va plăti trimestrial până la data de 25 ale lunii următoare celei în care se încheie trimestrul.

Art.30. (1) Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul autorității locale să ceară operatorului penalități în cuantum de 0.1 % pe zi din plata restanta.

(2) Plățile se vor efectua prioritar în contul penalităților până la plata integrala a acestora și numai după aceea, în contul redevenței restante.

Art.31. Cumularea penalităților, până la o sumă echivalentă cu cuantumul redevenței neachitate la scadență, atrage desființarea de drept a contractului, fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau îndeplinirea vreunei alte formalități prealabile.

CAPITOLUL IX – Clauze referitoare la încetarea delegării de gestiune

Art.32. Încetarea delegării de gestiune a serviciului de ridicare, transport și depozitare se face în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia, în condițiile legii;

b) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea locală, prin reziliere;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere;

d) prin acordul scris al părților;

e) în caz de forță majoră.

Capitolul X – Dispoziții finale

Art.33. Se interzice subdelegarea serviciului public de ridicare, transport și depozitare de către operator.

Art.34. Orice modificare a legislației incidente în materie, va modifica de drept prezentul caiet de sarcini.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Radu MARINESCU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Radu MARINESCU

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR
STAȚIONATE ȘI PARCATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL
PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI CRAIOVA**

NR. _____/_____

CAPITOLUL I. Părțile contractante

Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova a fost încheiat la data de _____, între:

Municipiului Craiova, cu sediul în Craiova, Str. A.I. Cuza Nr. 7, având cod fiscal nr. 4417214, cont nr RO93TREZ29121360250XXXXX, deschis la Trezoreria operativă a municipiului Craiova, reprezentat prin dl. Genoiu Mihail, Viceprimar al Municipiului Craiova, delegat să exercite de drept atribuțiile Primarului Municipiului Craiova, conform H.C.L. nr. 2/2007, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **autoritate contractantă**,

și

SC R.A.T. S.R.L., cu sediul în Craiova, Str. Calea Severinului nr 23, județul Dolj, înregistrat sub nr. J16/507/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 2315129, având contul RO47 BTRL 0170 1202 4880 07XX, deschis la Banca Transilvania, reprezentat legal prin Tănăsescu Marcel, având funcția de Administrator, în calitate de delegant, denumit în continuare, **operator**,

În temeiul prevederilor:

- Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legii nr. 155/2010 republicată a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Hotărârii nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor;
- Hotărârii Guvernului nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale.

CAPITOLUL II. Obiectul contractului

Art. 1. Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea de gestiune a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

Art. 2. Descrierea activităților, a condițiilor tehnice de desfășurare a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor și obiectul delegării de gestiune sunt stabilite în caietul de sarcini anexa, care face parte integrantă din prezentul contract și pe care operatorul îl acceptă integral.

Art. 3. Caietul de sarcini are caracter obligatoriu, clauzele sale completându-se cu cele convenite prin prezentul contract.

CAPITOLUL III. Durata contractului

Art. 4. Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, se încheie pe o durată de 4 (patru) ani, cu posibilitatea de prelungire conform prevederilor legale.

Art. 5. Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul

public sau privat al municipiului Craiova, poate fi prelungit prin act adițional în condițiile legii.

CAPITOLUL IV. Redevența

Art. 6. Redevența anuală reprezintă suma datorată de către operator autorității locale în schimbul realizării serviciului public de ridicare, transport și depozitare.

Art. 7. Valoarea acesteia este de 5 % calculat din valoarea sumelor încasate (Valoarea fara T.V.A.).

Art. 8. Redevența se va plăti trimestrial până la data de 25 ale lunii următoare celei în care se încheie trimestrul.

Art. 9. Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul autorității locale să ceară operatorului penalități conform prevederilor legale la data plății.

Art.10. Cumularea penalităților, până la o sumă echivalentă cu cuantumul redevenței neachitate la scadență, atrage încetarea de drept a contractului, fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau îndeplinirea vreunei alte formalități prealabile.

Art.11. Plata redevenței se va face în contul RO93TREZ29121360250XXXXX deschis la Trezoreria operativa a municipiului Craiova, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4417214.

CAPITOLUL V. Tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar

Art.12. Tarifele pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport, și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.13. Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

Art.14. Tarifele se pot modifica, actualiza și/sau ajusta, pe toata durata de derulare a contractului, numai cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Craiova.

CAPITOLUL VI. Drepturile părților:

Art. 15. Drepturile autorității contractante:

1) De a iniția modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor legale.

2) Să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova

3) De a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile

4) Să emită instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

Art.16. Drepturile operatorului:

1) Să încaseze contravaloarea serviciului de ridicare în baza unor tarife aprobate de către autoritatea deliberativă a administrației publice locale;

2) Să nu dispună restituirea vehiculelor ridicate dacă nu se face dovada achitării contravalorii prestației serviciului de ridicare, transport și depozitare;

3) Să propună, Consiliului Local al Municipiului Craiova, ajustarea tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare;

4) Să fundamenteze, conform prevederilor legislației, tarifele utilizate în activitatea serviciului și să le supună aprobării Consiliului Local al Municipiului Craiova;

5) Să asigure echilibrul contractual pe durata contractului.

CAPITOLUL VII. Obligațiile părților

Art.17. Obligațiile autorității contractante:

1) Să notifice operatorului apariția oricăror împrejurări de natura să aducă atingere drepturilor acestuia.

2) Să nu modifice în mod unilateral contractul, în afară de cazurile prevăzute expres de lege.

Art.18. Obligațiile operatorului:

1) să desfășoare activitatea de ridicare, transport și depozitare, în spații special amenajate, potrivit prevederilor Regulamentului privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova și al prezentului Caiet de Sarcini anexa la Contract, în condiții de calitate și eficiență;

2) să acționeze prompt la solicitările agenților constatați din cadrul Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova – Serviciul Circulație;

3) să respecte un program de lucru de 24 de ore;

4) să asigure personalul, tehnica auto, dotările (birouri, tehnică de calcul, etc.), paza necesare desfășurării activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor;

5) să înregistreze data și ora ridicării, precum și starea vehiculelor ridicate;

- 6) personalul operatorului trebuie să poarte pe timpul activității un echipament distinct și inscripționat vizibil cu însemne privind denumirea societății și activitatea efectuată;
- 7) să asigure integritatea vehiculelor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- 8) să asigure integritatea vehiculelor/bunurilor identificate în interiorul acestora pe timpul depozitării;
- 9) să asigure în permanență paza vehiculelor depozitate;
- 10) să dețină spații corespunzătoare pentru depozitare special amenajate;
- 11) să răspundă pentru eventualele avarii cauzate autovehiculelor/vehiculelor ca urmare a efectuării serviciului de ridicare, transport și depozitare;
- 12) să restituie vehiculul ridicat numai după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia;
- 13) să ridice vehiculele doar în baza dispoziției de ridicare emisă de reprezentanții Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau ai Poliției Locale a Municipiului Craiova – Serviciul Circulație.
- 14) să asigure emiterea facturilor pentru ridicare, transport și depozitare și de a elibera chitanțele respective pentru sumele încasate;
- 15) are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contract;
- 16) la încetarea contractului din alte cauze decât termenul, forța majoră, cazul fortuit și înțelegerea părților, operatorul este obligat să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către autoritatea contractantă, dar nu mai mult de 90 de zile;
- 17) să ia măsurile necesare privind siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii, a mediului și de pază;
- 18) are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc);
- 19) să prezinte autorității locale rapoarte trimestriale, sau la simpla solicitare a acesteia, cu privire la prestarea serviciului care face obiectul prezentului contract;
- 20) să asigure accesul reprezentanților autorității locale în vederea verificării modului de prestare a serviciului și a îndeplinirii obligațiilor contractuale, sens în care va pune la dispoziția autorității locale, la simpla solicitare a acestuia, orice informații, date, documente cu privire la activitatea desfășurată și la îndeplinirea obligațiilor contractuale;
- 21) să presteze serviciile la tarifele aprobate de Consiliul Local al Municipiului Craiova.

CAPITOLUL VIII. Modificarea contractului

Art.19. Autoritatea contractantă poate modifica, unilateral partea reglementara a prezentului contract, cu notificarea prealabilă a operatorului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, dupa caz.

Art.20. Contractul poate modifica, unilateral cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.21. În cazul în care autoritatea administrației publice locale dorește executarea unor alte categorii de servicii, acestea vor face obiectul unor contracte separate, încheiate potrivit normelor legale de încredințare a serviciilor.

CAPITOLUL IX. Încetarea contractului

Art. 22. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- 1) la expirarea duratei stabilite prin contractul, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia, în condițiile legii;
- 2) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea contractantă, prin reziliere;
- 3) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere;
- 4) prin acordul scris al părților;
- 5) în caz de forță majoră.

CAPITOLUL X. Forța majoră

Art. 23. (1) Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră, așa cum este definită de lege.

(2)Partea care invoca forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 48 de ore producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(3)Dacă în termen de 5 zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea prezentului contract fără ca vreuna dintre ele sa pretindă daune-interese.

CAPITOLUL XI. Rezilierea contractului

Art. 24. (1) Autoritatea contractantă își rezerva dreptul de a denunța unilateral contractul, în cel mult 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor

contractuale în așa măsura încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrara interesului public.

(2) Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul desființat de drept, fără somație, punere în întârziere sau intervenția instanței de judecată conform pactului comisoriu.

CAPITOLUL XII. Litigii

Art. 25. (1) Autoritatea contractantă și operatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

(2) În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, ele vor fi supuse spre soluționare instanței judecătorești competente din Municipiul Craiova.

CAPITOLUL XIII. Notificări

Art. 26. (1) În accepțiunea părților contractante, orice notificare adresată de una dintre acestea celeilalte este valabil îndeplinită dacă va fi transmisă la adresa/sediul prevăzut în partea introductivă a prezentului contract.

(2) În cazul în care notificarea se face pe cale poștală, ea va fi transmisă, prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire și se considera primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal primitor pe această confirmare.

(3) Dacă notificarea se trimite prin e-mail sau fax, ea se consideră primită în prima zi lucrătoare după cea în care a fost expediată.

(4) Notificările verbale nu se iau în considerare de nici una dintre părți, dacă nu sunt confirmate, prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute la alineatele precedente.

CAPITOLUL XIV. Dispoziții finale

Art. 27. Modificările cu caracter legislativ și care privesc termenii și condițiile prezentului contract, vor fi adaptate condițiilor specifice contractului, prin acte adiționale, semnate de ambele părți.

Art. 28. Se interzice subdelegarea serviciului public de ridicare, transport și depozitare de către operator.

Art. 29. Prezentul contract a fost semnat azi , în 2 (două) exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte contractanta.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

OPERATOR

Municipiul Craiova

R.A.T. SRL

Prin

ADMINISTRATOR

Pt. PRIMAR,

VICEPRIMAR

Mihail Genoiu

Direcția Economico-Financiară

Director Executiv,

Lucia Ștefan

Direcția Patrimoniu

Director Executiv,

Ionuț Gâlea

Direcția Servicii Publice

Director Executiv,

Delia Ciucă

Șef Serv. A M T P L C

Claudiu Iancu

Vizat de legalitate,

Cons. juridic Nicoleta Bedelici

CAIET DE SARCINI
privind serviciul public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor
staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al
municipiului Craiova

Capitolul I – Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul Caiet de Sarcini cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul desemnat pentru prestarea activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova și care constituie un obstacol pentru circulația publică.

(2) Caietul de Sarcini conține obligațiile operatorului desemnat pentru desfășurarea activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată durata valabilității contractului de servicii, pentru ca activitățile să se desfășoare în condiții de eficiență și siguranță.

(3) Caietul de Sarcini va fi anexă la Contractul de delegare a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova și face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților menționate.

Art. 2. Activitățile se vor desfășura în conformitate cu:

- Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legea nr. 155/2010 republicată a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

- Hotărârea nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor;
- Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale.

Art. 3. Serviciul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, este un serviciu public și se realizează de către autoritatea administrației publice locale, operatorul acestui serviciu, Poliția Rutieră și Poliția Locală.

Capitolul II – Condiții tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare și transport

Art. 4. Autovehiculele utilizate și destinate special acestei activități trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minime, care să asigure ridicarea, transportul și depozitarea în condiții de operativitate și siguranță a vehiculelor:

- a) să fie prevăzute cu platformă cu macara rotativă;
- b) echipamentele să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.);
- c) autovehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea/transportul vehiculelor cu greutatea de peste 5 tone să fie echipate special în acest sens;
- d) să asigure ridicarea în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat;
- e) să asigure ridicarea vehiculelor din orice loc și indiferent de poziționare, în siguranță și fără perturbarea circulației;
- f) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- g) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în trafic;
- h) să aibă cabinele vopsite cu o culoare uniformă, pentru a fi ușor reperate și să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon de la dispecerat;

i) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;

j) să fie echipate cu mijloace de comunicație;

k) modalitatea de ridicare și de transport a vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să nu producă deteriorări tehnice vehiculului transportat, zgârieturi sau afectarea sub orice formă a caroseriei acestuia.

Art. 5. Echipajele operatorului care desfășoară activitatea de ridicare și transport trebuie să aibă în dotare stații de emisie-recepție mobile.

Art. 6. Personalul operatorului angajat în activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova trebuie să fie instruit profesional și autorizat pentru aceste activități.

Capitolul III – Condiții tehnice privind spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate

Art. 7. Operatorul desemnat trebuie să dețină un spațiu de depozitare adecvat (proprietate, administrare, concesiune, etc).

Art. 8. Spațiul de depozitare a vehiculelor și a eventualelor bunuri aflate în interiorul acestora trebuie să fie situat pe raza administrativ teritorială a municipiului Craiova, astfel încât să fie asigurată depozitarea vehiculelor colectate până la eliberarea către proprietarii/deținătorii legali.

Art. 9. Spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) terenul să fie nivelat;

b) să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;

c) să fie iluminat pe timp de noapte;

d) să fie asigurat cu pază permanentă;

e) să dispună și de o clădire/încăpere administrativă pentru relații cu publicul, cuprinzând birouri pentru efectuarea formalităților de predare a vehiculelor și pentru funcționarea dispeceratului;

f) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;

g) să aibă asigurată legătura telefonică cu Poliția Locală a municipiului Craiova și cu Poliția Municipiului Craiova - Biroul Rutier.

CAPITOLUL IV – Condiții de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor

Art.10. Echipajele operatorului care desfășoară activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, vor acționa la solicitarea agenților constatați din partea Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau din partea Poliției Locale a Municipiului Craiova – Serviciul Circulație.

Art.11. Ridicarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, se va face numai în baza dispoziției de ridicare, emisă de agentul constatat din cadrul Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau Poliției Locale a Municipiului Craiova – Serviciul Circulație.

Art.12. Activitatea de ridicarea, transport și depozitare a vehiculelor se realizează pe durata a 24 de ore, de către operatorul desemnat de autoritatea locală.

Art.13. Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

Art.14. Nu se dispune ridicarea vehiculelor aparținând instituțiilor care desfășoară acțiuni de intervenție sau se află în misiuni care au caracter de urgență, conform art. 32 din OUG 195/2002.

Art.15. (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) Plata operațiunilor de ridicare/coborâre se achită, efectiv, la fața locului, către angajații operatorului, anterior coborârii vehiculului de pe platformă.

Art.16. Echipajele operatorului desemnat trebuie să aibă în dotare camere foto/aparate foto digitale pentru înregistrarea stării fizice a vehiculului înainte de momentul ridicării, precum și a datei și orei operațiunii de ridicare.

Art.17. Operatorul desemnat trebuie să aibă în dotare tehnică de calcul pentru gestionarea întregii activități din momentul ridicării până la eliberarea vehiculelor

către proprietarii/deținătorii legali sau până la valorificarea acestora după expirarea unui termen de 45 zile de la data depozitării, procedura instituită de Legea nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Art.18. După dispunerea de către agentul constatator a măsurii de ridicare, operatorul va immortaliza în format digital foto, din unghiuri diferite, starea fizică a vehiculului, prin care să se ateste și poziția acestuia, respectiv data și ora constatării.

Art.19. Operatorul desemnat va ține o evidență a vehiculelor ridicate pe bază de registru înseriat care va conține următoarele rubrici:

- a) numărul de înmatriculare, marca și tipul vehiculului;
- b) amplasamentul;
- c) data și ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului;
- d) numele reprezentantului poliției care a dispus ridicarea vehiculului;
- e) echipa care a realizat ridicarea și transportul vehiculului;
- f) cel puțin 2 fotografii (de preferință în format digital) realizate pe amplasament, înainte de ridicarea vehiculului. Vor fi fotografiate obligatoriu zonele avariate ale vehiculului, dacă acestea există;
- g) mențiuni referitoare la starea de fapt a vehiculului observat din exterior;
- h) numărul chitanței de achitare a taxei de restituire a vehiculului;
- i) observații.

Art.20. Eliberarea vehiculului se va efectua numai către proprietarul/deținătorul legal al acestuia și numai după ce face dovada achitării sumelor prevăzute la art. 20 din Regulamentul privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

CAPITOLUL V – Drepturile și obligațiile operatorului

Art.21. Operatorul căruia i se va atribui contractul de servicii, respectiv personalul acestuia, are următoarele obligații:

a) să desfășoare activitățile de ridicare, transport și depozitare, în spații special amenajate, potrivit prevederilor Regulamentului privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova și ale prezentului Caiet de Sarcini;

b) să asigure personalul, tehnica auto, dotările (birouri, tehnică de calcul, etc.), paza necesare desfășurării activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor;

c) să acționeze prompt la solicitările agenților constatatori din cadrul Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau din cadrul Poliției Locale a Municipiului Craiova – Serviciul Circulație;

d) să înregistreze data și ora ridicării, precum și starea vehiculelor ridicate;

e) personalul operatorului trebuie să poarte pe timpul activității un echipament distinct și inscripționat vizibil cu însemne privind denumirea societății și activitatea efectuată;

f) să asigure integritatea vehiculelor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;

g) să asigure integritatea vehiculelor/bunurilor identificate în interiorul acestora pe timpul depozitării;

h) să asigure în permanență paza vehiculelor depozitate;

i) să dețină spații corespunzătoare pentru depozitare special amenajate;

kl) să răspundă pentru eventualele avarii cauzate autovehiculelor/vehiculelor ca urmare a efectuării serviciului de ridicare;

l) să respecte un program de lucru de 24 de ore;

m) să restituie vehiculul ridicat numai după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia;

n) să ridice vehiculele doar în baza dispoziției de ridicare emisă de reprezentanții Poliției Municipiului Craiova – Biroul Rutier sau ai Poliției Locale a Municipiului Craiova.

Art.22. Operatorul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze contravaloarea serviciului de ridicare în baza unor tarife aprobate de către autoritatea deliberativă a administrației publice locale;
- b) să nu dispună restituirea vehiculelor ridicate dacă nu se face dovada achitării contravalorii prestației serviciului de ridicare;
- c) să stabilească, să ajusteze sau să modifice tarifele pentru serviciul de ridicare.

CAPITOLUL VI – Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar

Art.23. Tarifele pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport, și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.24. Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

CAPITOLUL VII – Durata contractului

Art.25. Serviciul public de ridicare, transport și depozitare se va realiza în baza unui contract de delegare încheiat între autoritatea locală și operator.

Art.26. Durata contractului de delegare a serviciului public de ridicare, transport și depozitare este de 4 ani, cu posibilitatea prelungirii acestui termen prin acordul părților.

CAPITOLUL VIII - Redevența

Art.27. Redevența anuală reprezintă suma datorată de către operator autorității locale în schimbul realizării serviciului public de ridicare, transport și depozitare.

Art.28. Valoarea acesteia este de 5 % calculat din valoarea sumelor încasate (Valoarea fara T.V.A.).

Art.29. Redevența se va plăti trimestrial până la data de 25 ale lunii următoare celei în care se încheie trimestrul.

Art.30. (1) Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul autorității locale să ceară operatorului penalități în cuantum de 0.1 % pe zi din plata restanta.

(2) Plățile se vor efectua prioritar în contul penalităților până la plata integrala a acestora și numai după aceea, în contul redevenței restante.

Art.31. Cumularea penalităților, până la o sumă echivalentă cu cuantumul redevenței neachitate la scadență, atrage desființarea de drept a contractului, fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau îndeplinirea vreunei alte formalități prealabile.

CAPITOLUL IX – Clauze referitoare la încetarea delegării de gestiune

Art.32. Încetarea delegării de gestiune a serviciului de ridicare, transport și depozitare se face în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia, în condițiile legii;

b) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea locală, prin reziliere;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere;

d) prin acordul scris al părților;

e) în caz de forță majoră.

Capitolul X – Dispoziții finale

Art.33. Se interzice subdelegarea serviciului public de ridicare, transport și depozitare de către operator.

Art.34. Orice modificare a legislației incidente în materie, va modifica de drept prezentul caiet de sarcini.

Director Executiv,
Delia Ciucă

Sef Serviciu,
Claudiu Iancu

HOTĂRÂREA NR.219

privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 27.05.2021;

Având în vedere referatul de aprobare nr.79870/2021, raportul nr.84203/2021 întocmit de Direcția Servicii Publice și raportul de avizare nr.84661/2021 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune aprobarea Contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova și avizele nr.130/2021 al Comisiei I-Buget Finanțe, Studii, Prognoze și Administrarea domeniului, nr.135/2021 al Comisiei III-Servicii Publice, Liberă Inițiativă și Relații Internaționale și nr.136/2021 al Comisiei V-Juridică, Administrație Publică și Drepturi Cetățenești;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legii nr.155/2010 republicată a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legii nr.10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legii nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, Hotărârii Guvernului nr.1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale, Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, Instrucțiunii nr.1/2018 din 26 octombrie 2018 privind modul de interpretare a aplicării prevederilor art. 31 din Legea nr. 98/2016 și Legii nr.421/2002;

În temeiul art.129 alin.2 lit. d coroborat cu alin.7 lit.m, art.139 alin.3 lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, modificată și completată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii prin atribuire directă a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

- Art.2.** Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze contractul prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre.
- Art.3.** Pe data prezentei hotărâri, își încetează efectele art.5 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.130/2017 referitoare la aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini în vederea delegării, prin atribuire directă, a serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova
- Art.4.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Servicii Publice, Poliția Locală a Municipiului Craiova și R.A.T. SRL vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Dan - Ștefan SPÂNU

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**