

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**  
**privind avizarea atribuirii pentru Terminalul Plecări, din cadrul Aeroportului**  
**Internațional Craiova, a denumirii „Terminalul Plecări/Sosiri: George „Gogu”**  
**Constantinescu”**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 26.06.2026.

Având în vedere referatul de aprobare nr.218948/2026, raportul nr.216377/2026 întocmit de Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului și raportul de avizare nr.220121/2026 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune avizarea atribuirii pentru Terminalul Plecări, din cadrul Aeroportului Internațional Craiova, a denumirii „Terminalul Plecări/Sosiri: George „Gogu” Constantinescu”;

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, aprobată prin Legea nr.76/2007, modificată și completată și ale Hotărârii Guvernului nr.777/2016 privind structura, organizarea și funcționarea Registrului electronic național al nomenclaturilor stradale;

În temeiul art.129 alin.2 lit.c coroborat cu alin.6 lit.d, art.139 alin.3 lit.e, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă avizarea atribuirii pentru Terminalul Plecări, din cadrul Aeroportului Internațional Craiova, a denumirii „Terminalul Plecări/Sosiri: George „Gogu” Constantinescu”.

**Art.2.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Compartimentul Administrație Publică Locală, Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Consiliul Județean Dolj vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,**  
**PRIMAR,**  
**Lia – Olgața VASILESCU**

**AVIZAT,**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**Nicoleta MIULESCU**

**MUNICIPIUL CRAIOVA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA**  
Direcția Urbanism și amenajarea teritoriului  
Serviciul Urbanism și Nomenclatură Urbană  
Nr.218948 /2026

**REFERAT DE APROBARE**

a proiectului de hotărâre privind avizul Consiliului Local al Municipiului Craiova, în vederea atribuirii terminalului plecări din cadrul Aeroportului Internațional Craiova denumirea de “Terminalul Plecări/Sosiri: George “Gogu” Constantinescu

Având în vedere:

**adresa Consiliului Județean Dolj înregistrată sub numărul 196630 din data de 03.06.2026 prin care se solicită avizul Consiliului Local al Municipiului Craiova în vederea atribuirii terminalului plecări din cadrul Aeroportului Internațional Craiova denumirea de “Terminalul Plecări/Sosiri: George “Gogu” Constantinescu,**

**și a documentelor anexe care însoțesc prezenta solicitare:**

- Adresa Consiliului Județean Dolj numărul 196630 din data de 03.06.2026
- Hotărârea de Guvern nr.398/1997
- Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr.183/30.07.2015
- Adresa nr.6763/23.04.2026
- Hotărârea nr.36/13.01.2023
- Adresa nr.3002/23.02.2026
- Material informativ privind personalitatea omului de știință George “Gogu” Constantinescu,  
**precum și**

în temeiul prevederilor Ordonanței de Guvern nr.63/2002, modificată și completată de Legea nr. 76/2007, coroborat cu Hotărârea de guvern nr.777/2016 si art.129 alin (6), lit. d din si art. 196 alin (1) lit. a din Ordonanța de Urgență nr.57/2019, privind Codul administrativ, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.246/2019, propunem promovarea proiectului de hotărâre privind: aprobarea avizării atribuirii terminalului Plecări, din cadrul Aeroportului Internațional Craiova, a denumirii “Terminalul Plecări/Sosiri “George Gogu Constantinescu”“.

**PRIMAR,**  
**Lia Olguța VASILESCU**

Pt. ARHITECT ȘEF,  
Monica MARIN

Pt. ȘEF SERVICIU,  
Ștefan FLORESCU

Întocmit,  
Consilier Elena Daniela ROȘU

**216377MUNICIPIUL CRAIOVA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA**  
Direcția Urbanism și amenajarea teritoriului  
Serviciul Urbanism și Nomenclatură Urbană  
Nr.216377/2026

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

a proiectului de hotărâre privind avizul Consiliului Local al Municipiului Craiova, în vederea atribuirii terminalului plecări din cadrul Aeroportului Internațional Craiova denumirea de “Terminalul Plecări/Sosiri: George “Gogu” Constantinescu

Având în vedere:

**adresa Consiliului Județean Dolj înregistrată sub numărul 196630 din data de 03.06.2026 prin care se solicită avizul Consiliului Local al Municipiului Craiova în vederea atribuirii terminalului plecări din cadrul Aeroportului Internațional Craiova denumirea de “Terminalul Plecări/Sosiri: George “Gogu” Constantinescu,**

În temeiul:

- **Art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. c)** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, referitor la atribuțiile privind gestionarea patrimoniului și administrarea instituțiilor și serviciilor publice de interes județean/local.
- **Ordonanța Guvernului nr. 63/2002** privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, aprobată cu modificări prin Legea nr. 48/2003, și luând în considerare Hotărârea nr.36 din data de 13.01.2023 a Consiliului Județean Dolj prin care a fost atribuită denumirea de “Terminalul Plecări/Sosiri: George “Gogu” Constantinescu, precum și a **documentelor anexe care însoțesc prezenta solicitare:**
- Adresa Consiliului Județean Dolj numărul 196630 din data de 03.06.2026
- Hotărârea de Guvern nr.398/1997
- Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr.183/30.07.2015
- Adresa nr.6763/23.04.2026
- Hotărârea nr.36/13.01.2023
- Adresa nr.3002/23.02.2026
- Material informativ privind personalitatea omului de știință George “Gogu” Constantinescu și având în vedere **situația de fapt și argumentarea oportunității:**

Proiectul de hotărâre îndeplinește toate condițiile de legalitate, oportunitate și regularitate, și astfel propunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova aprobarea avizării atribuirii terminalului Plecări, din cadrul Aeroportului Internațional Craiova, a denumirii “Terminalul Plecări/Sosiri “George Gogu Constantinescu“.

**PRIMAR,**  
***Lia Olgața VASILESCU***

Pt. ARHITECT ȘEF,  
Monica MARIN

Pt. ȘEF SERVICIU,  
Ștefan FLORESCU

Întocmit,  
Consilier Elena Daniela ROȘU



# CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

str. Olteț, nr. 4, Craiova, 200395

☎: +40251/408200

e-mail: [secretar@cjdolj.ro](mailto:secretar@cjdolj.ro)

[www.cjdolj.ro](http://www.cjdolj.ro)



ISO 9001 Certificat nr. 184C

Nr. 9053/02.06.2026



NR: 196630

DATA: 03/06/2026

COD: C334E  
PRIMĂRIA MUN. CRAIOVA

*50 - hotărâre  
→ prezintă  
CAPREC - spre schimbare*

*2 ROMANIA  
J. ROSU  
Județul Dolj  
05.06.2026*

CĂTRE  
UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ  
MUNICIPIUL CRAIOVA

Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Dolj cu sediul în Municipiul Craiova, str. Unirii nr.19 prin reprezentantul său legal, Președinte, Dorin-Cosmin Vasile, în temeiul art.2 lit. c) din O.G. nr.63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, cu modificările și completările ulterioare,

vă solicită avizul Consiliului Local al Municipiului Craiova, în vederea atribuirii terminalului plecări din cadrul Aeroportului Internațional Craiova denumirea de „Terminalul Plecări/Sosiri : „George « Gogu » Constantinescu pentru următoarele considerente:

Regia Autonomă Aeroportul Craiova a trecut în subordinea Consiliului Județean Dolj, în temeiul H.G. nr.398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, anexa nr.1 poziția 6. Conform art.1 alin.(1) din actul normativ sus menționat această instituție este regie autonomă cu specific deosebit de interes local.

Prin Ordinul nr.725/04.06.2015 emis de Ministrul Transporturilor s-a aprobat certificarea ca aeroport internațional a Aeroportului Craiova, iar prin Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr.183/30.07.2015 se modifică denumirea din Regia Autonomă Aeroportul Craiova în Regia Autonomă Aeroportul Internațional Craiova.

Din punct de vedere administrativ - teritorial Aeroportul Internațional Craiova, în cadrul căruia se află terminalul plecări, se află în Municipiul Craiova, strada Calea București nr.325 A.

Prin Hotărârea nr.36/13.01.2023 a Consiliului de administrație al Regiei Autonome Aeroportul Internațional Craiova înregistrată la Consiliul Județean Dolj sub nr.6763/23.04..2026 se propune atribuirea terminalului plecări din cadrul Aeroportului Internațional Craiova denumirea de „Terminalul Plecări : George « Gogu » Constantinescu.

Astfel, apreciem că atribuirea denumirii „Terminalul Plecări : George « Gogu »” Constantinescu reprezintă un omagiu adus unuia dintre cei mai mari oameni de știință pe care i-a dat județul Dolj și România, fiind un inovator, inventator, om de știință și inginer român.

Născut la Craiova în data de 04 octombrie 1881, George 1-2 « Gogu » Constantinescu este unul dintre savanții consacrați căruia, pe întreg parcursul vieții, i-au fost breveteate aproape 400 de invenții patentate în SUA, Danemarca, Elveția, Austria, Germania, Marea Britanie, Franța, România etc., precum și altele, care nu au fost niciodată publicate.

Domeniile în care a activat George « Gogu » Constantinescu au fost diverse, realizările practice fiind impresionante, dintre acestea menționăm o mică parte: a promovat utilizarea betonului armat, a inventat asfaltul, a elaborat teoria sonicitatii (metoda de transmitere a puterii, prin unde de presiune, utilizand proprietatea de compresibilitate a lichidelor), a construit cel mai performant sistem de sincronizare a tragerii la avioane prin spațiul lăsat de palele elicelor acestora, a materializat primul tun sonic, a proiectat și construit prima cutie de viteze automată, pentru automobile și locomotive, fără ambreiaj și roți dințate, bazată pe efectul inerțial al maselor în mișcare, a gândit primul hidroglisor, a demonstrat efectul termic al sonicității prin realizarea primului calorifer sonic.

Rolul crucial al craioveanului George « Gogu » Constantinescu a fost recunoscut pe plan internațional, fiind inclus de publicațiile de prestigiu din străinătate pe lista unor ilustre personalități ale vremii, astfel că în anul 1926 numele lui a apărut în revista *The Graphic*, fiind numit de către revista engleză, unul din cei 17 titani ai lumii care au revoluționat știința, așezându-l alături de : Einstein, Kelvin, Graham Bell, Edison, Lister, Oliver Lodge, George Constantinescu, Marconi, Ch. Parsons, J.J. Thomson, J.Dewar, W. Ramsay, D. Wright, Donald Ross, Marie Curie, E.Rutherford, J. Larmor.

De asemenea, în anul 2006, la Editura Performantica a Institutului Național de Inventică din Iași a apărut lucrarea *Gogu Constantinescu – Integrala invențiilor*, în patru volume, cu șapte autori, cadre didactice la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca.

Cu ocazia împlinirii a 125 de ani de la nașterea ilustrului savant român Gogu C. Constantinescu s-a încercat umplerea golului de informare privind realizările sale prin apariția a trei lucrări semnificative: „*Inventeurs de genie. Gogu Constantinescu*”, Editura Mediamira, Cluj-Napoca 2006, „*Tratat de Teoria Sonicității*”, (600 pagini) și „*Integrala Invențiilor*” (4 volume, peste 2000 pagini), Editura Performantica a Institutului Național de Inventică, Iași 2006 (lucrări apărute cu sprijinul Autorității Naționale pentru Cercetare Științifică

Potrivit actului de naștere nr.802/05 octombrie 1881 comunicat de Arhivele Naționale – Serviciul Județean Dolj numele la naștere al marelui inventator era Constantinescu Gheorghe, fiul lui Gheorghe P. Constantinescu și al Annei Constantinescu.

Propunerea de atribuire a numelui lui George « Gogu » Constantinescu Terminalului de Plecări/Sosiri este motivată de :

a) *Legătura directă cu aviația*: Constantinescu este o personalitate emblematică a aviației mondiale, invenția sa din domeniul aviației militare constituind una dintre contribuțiile românești cele mai semnificative la tehnica aeronautică internațională;

b) *Originea locală*: George Constantinescu s-a născut și a copilărit în Craiova, județul Dolj, iar asocierea numelui lui său cu cel mai important nod aerian al regiunii reprezintă o recunoaștere meritată a contribuției sale la patrimoniul cultural și tehnic al județului.

c) *Promovarea identității locale*: Denumirea unui terminal de aeroport cu numele unui inventator craiovean de renume mondial va contribui la promovarea identității culturale și tehnice a județului Dolj în rândul pasagerilor din țară și străinătate;

d) *Coerența cu practica națională și internațională*: aeroporturi și facilități de transport din întreaga lume poartă denumiri ale unor personalități locale sau naționale marcante, iar atribuirea unui astfel de nume Terminalului Plecări/Sosiri : „George « Gogu » Constantinescu se înscrie în practica consacrată.

De asemenea, Terminalul Plecări/Sosiri al Aeroportului Internațional Craiova reprezintă spațiul de procesare al pasagerilor care părăsesc sau sosesc în județul Dolj și România prin intermediul transportului aerian fiind punctul de intrare în fluxul internațional de călători.

Atribuirea numelui „ George « Gogu » Constantinescu acestui terminal subliniază simbolic legătura dintre geniul tehnic local și lumea întreagă.

Având în vedere că la nivel național și internațional marele inventator craiovean era cunoscut ca „George « Gogu » Constantinescu și nu sub numele dat la naștere de Constantinescu Gheorghe, apreciem întemeiată ca Terminalul plecări /sosiri din cadrul Aeroportului Internațional Craiova să poarte numele sub care acesta este cunoscut, respectiv „George « Gogu » Constantinescu

Astfel, pentru atribuirea denumirii unor instituții sau obiective de interes județean, respectiv Terminalul plecări /sosiri din cadrul Aeroportului Internațional Craiova, legislația în vigoare impune o serie de condiții ce trebuie îndeplinite anterior emiterii hotărârii Consiliului Județean Dolj privind atribuirii denumirii acestora, iar avizul Consiliului Local al Municipiului Craiova, pe al cărui teritoriu administrativ se află amplasat obiectivul, este necesar pentru depunerea dosarului la comisia de atribuire de denumirii din cadrul Instituției Prefectului - Județul Dolj.

*Ca urmare, pentru îndeplinirea condițiilor prevăzute de O.G. nr.63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, cu modificările și completările ulterioare, vă solicităm inițierea unui proiect de hotărâre privind avizarea atribuirii denumirii terminalului plecări/sosiri din cadrul Aeroportului Internațional Craiova , respectiv „Terminalul Plecări/sosiri : George « Gogu » Constantinescu.*

Anexăm înscrisuri, respectiv:

- H.G. nr.398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 725/2015 privind aprobarea certificării ca aeroport internațional a Aeroportului Craiova;

- Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr.183/30.07.2015 privind modificarea denumirii Regiei Autonome Aeroportul Craiova.

- Hotărârea nr.36/13.01.2023 a Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Internațional Craiova.

- Adresa Arhivelor Naționale – Serviciul Județean Dolj nr.SJANDJ-268-C/16.02.2026 și actul de naștere nr.802/05 octombrie 1881.

*-articole din presa națională din care rezultă activitatea și numele lui George «Gogu » Constantinescu*

**PREȘEDINTE**

**DORIN-COSMIN VASILE**



**SECRETAR GENERAL  
AL JUDEȚULUI DOLJ**

**CRISTIAN -MARIAN ȘOVĂILĂ**





Sediul Regiei Autonome "Aeroportul ....." este în ....., str. .... nr. ...., județul .....

## CAPITOLUL II:

### Obiectul de activitate

#### Art. 3

Regia Autonomă "Aeroportul ....." are ca obiect de activitate:

- a) administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- b) dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor românești și străine și a pasagerilor;
- c) organizarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport, pentru aeronave românești și străine;
- d) asigurarea securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare;
- e) coordonarea unitară a activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a traficului de pasageri și de mărfuri și a activităților de aviație generală și militară solicitate;
- f) realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;
- g) dezvoltarea, modernizarea și întreținerea pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, precum și introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuară;
- h) realizarea cooperării în domeniul său de activitate, potrivit competențelor, cu instituțiile similare din alte state și cu organizațiile internaționale de profil;
- i) efectuarea directă de operațiuni de comerț exterior pentru activitatea proprie, prin compartimente proprii, și realizarea importului de echipamente și piese de schimb.

#### Art. 4

Pentru realizarea obiectului de activitate, Regia Autonomă "Aeroportul ....." are următoarele atribuții principale:

## SECȚIUNEA A:

### În domeniul tehnic

1. asigură administrarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea și întreținerea întregii infrastructuri aeroportuare: pistă, căi de rulare, platforme, drumuri de acces, parkinguri, aerogară, hangare și alte construcții sau dotări care concură la buna desfășurare a activității aeroportuare, în concordanță cu standardele internaționale;
2. asigură administrarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea și întreținerea echipamentelor și instalațiilor aeroportuare în sectoarele: mecano-energetic, telecomunicații, de transport și de deservire aeroportuară;
3. elaborează, aprobă și aplică norme tehnice proprii, adaptate la specificul dotării pentru administrarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea și întreținerea bazei aeroportuare proprii;
4. elaborează studii și execută programe, prin asocieri sau prin alte forme și modalități, cu parteneri din țară și din străinătate, pentru a asigura administrarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea și întreținerea bazei aeroportuare;
5. organizează și ține evidența de cadastru a bazei aeroportuare;
6. analizează și se pronunță asupra proiectelor de construcții-montaj elaborate pentru zonele cu servituți aeronautice ale regiei autonome, în vederea avizării acestora de către autoritatea aeronautică română;
7. asigură semnalizarea și balizarea tuturor construcțiilor existente în perimetrul aeroportuar, potrivit reglementărilor internaționale recunoscute în România;

12. organizează activitatea de management din structura regiei autonome, inclusiv dezvoltarea aplicării informaticii, în vederea asigurării rapide, computerizate, a informațiilor necesare luării deciziilor tehnico-economice și organizatorice;
13. în conformitate cu cerințele creșterii calității serviciilor oferite transportatorilor aerieni, pasagerilor, precum și altor parteneri în traficul aerian, își pot diversifica prestațiile în scopul creșterii veniturilor proprii și al dezvoltării bazei aeroportuare;
14. asigură, contra cost, transportul personalului propriu la și de la locul de muncă;

### **SECȚIUNEA C:**

#### **În domeniul economico-financiar**

1. realizează programarea și executarea activității economico-financiare proprii;
2. fundamentează politica de credite și a altor surse de finanțare a regiei autonome;
3. elaborează programul propriu de dezvoltare și face propuneri de finanțare pentru realizarea obiectivelor cuprinse în program, urmând elaborarea și avizarea legală a documentației tehnice;
4. efectuează direct operațiuni de comerț exterior prin compartimente proprii și realizează importul de echipamente și piese de schimb;
5. identifică și exploatează toate sursele de venituri pentru rentabilizarea activității pe care o desfășoară prin operațiuni specifice;
6. autorizează și aprobă desfășurarea unor activități pe platforma aeroportuară, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu regulamentele specifice proprii, emise în acest scop. Autorizațiile sunt emise în scopul asigurării funcționării aeroportului, respectând condițiile de securitate și numai cu condiția obținerii de venituri;
7. se poate afilia la organe și organisme internaționale din domeniile obiectului său de activitate.

### **CAPITOLUL III:**

#### **Patrimoniul**

##### **Art. 5**

Patrimoniul Regiei Autonome "Aeroportul ....." este cel determinat conform datelor din bilanțul contabil la data de 31 decembrie 1996.

### **CAPITOLUL IV:**

#### **Structura organizatorică**

##### **Art. 6**

Structura organizatorică și funcționarea regiei autonome, relațiile în cadrul acesteia și cu terții în domeniile sale de activitate se stabilesc de către consiliul de administrație, în conformitate cu normele legale în vigoare.

### **CAPITOLUL V:**

#### **Organele de conducere**

##### **Art. 7**

- (1) Conducerea regiei autonome se asigură de către consiliul de administrație și de către directorul general, în condițiile legii.
- (2) Numirea și schimbarea directorului general al regiei autonome se va face de către consiliul județean, cu avizul Ministerului Transporturilor.

##### **Art. 8**

depusă în consiliul de administrație, aceștia primesc o indemnizație lunară al cărei cuantum se stabilește prin hotărâre a consiliului de administrație, conform prevederilor legale în vigoare.

#### **Art. 12**

Consiliul de administrație se întrunește lunar sau ori de câte ori este nevoie, la cererea președintelui ori a cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor săi.

#### **Art. 13**

Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de administrație poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare, potrivit legii.

#### **Art. 14**

Directorul general al regiei autonome reprezintă interesele acesteia în raport cu terții și în fața organelor și organizațiilor din țară și din străinătate.

### **CAPITOLUL VI:**

#### **Relațiile comerciale, financiare și controlul activității**

#### **Art. 15**

Partea de cheltuieli care depășește nivelul veniturilor realizate se acoperă de la bugetul local, în condițiile legii. Consiliul județean ..... asigură, în condițiile legii, alocații bugetare în completarea surselor proprii și a creditelor pentru realizarea obiectivelor de investiții de interes public, în principal pentru dezvoltarea și modernizarea platformei aeroportuare. În funcție de dezvoltarea zonală, și alte consilii județene pot contribui cu surse financiare la întreținerea și dezvoltarea aeroportului.

#### **Art. 16**

Operațiunile de încasări și plăți ale regiei autonome se efectuează prin conturi în lei și în valută ale acesteia, deschise, în condițiile legii, la societățile bancare din țară și din străinătate.

#### **Art. 17**

Tarifele și redevențele în lei și în valută, percepute de regia autonomă de la beneficiari interni sau din străinătate, se stabilesc în conformitate cu legislația internă și internațională privind aviația civilă.

#### **Art. 18**

Efectuarea prestărilor de servicii și asigurarea facilităților aeroportuare se stabilesc pe bază de contracte cu beneficiarii.

#### **Art. 19**

Regia autonomă poate, în conformitate cu legea, să realizeze lucrări de investiții, pe bază de licitație publică, cu parteneri din țară sau din străinătate.

#### **Art. 20**

Gestiunea regiei autonome este controlată de organele de specialitate proprii, cât și de cele stabilite prin lege.

### **CAPITOLUL VII:**

#### **Dispoziții referitoare la personal**

#### **Art. 21**

Personalul regiei autonome, de orice categorie sau specialitate, este supus prevederilor statutului personalului din aviația civilă.

2.	Aeroportul Bacău	418.816	418.816					Consiliul Județean Bacău
3.	Aeroportul Baia Mare	402.000	402.000					Consiliul Județean Maramureș
4.	Aeroportul Caransebeș	155.000	155.000					Consiliul Județean Caraș-Severin
5.	Aeroportul Cluj-Napoca	553.685	553.685					Consiliul Județean Cluj
6.	Aeroportul Craiova	49.000	49.000					Consiliul Județean Dolj
7.	Aeroportul Iași	1.438.600	1.438.600					Consiliul Județean Iași
8.	Aeroportul Oradea	608.956	608.956					Consiliul Județean Bihor
9.	Aeroportul Satu Mare	965.700	965.700					Consiliul Județean Satu Mare
10.	Aeroportul Sibiu	350.400	350.400					Consiliul Județean Sibiu
11.	Aeroportul Suceava	1.175.818	1.175.818					Consiliul Județean Suceava
12.	Aeroportul Târgu Mureș	435.645	435.645					Consiliul Județean Mureș
13.	Aeroportul Tulcea	203.318	203.318					Consiliul Județean Tulcea

## ANEXA Nr. 4:

## Ordinul 725/2015 privind aprobarea certificării ca aeroport internațional a Aeroportului Craiova

Ordinul 725/2015 din 2015.06.12 Status: Acte în vigoare Versiune de la: 12 Iunie 2015 An

Intră în vigoare: 12 Iunie 2015 An



## Ordinul 725/2015 privind aprobarea certificării ca aeroport internațional a Aeroportului Craiova

Data act: 4-iun-2015

**Emitent: Ministerul Transporturilor**

Având în vedere Raportul nr. 14.575 din 6 aprilie 2015 privind îndeplinirea condițiilor de certificare ca aeroport internațional a Aeroportului Craiova, întocmit de comisia de evaluare numită prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 93/2015,

În temeiul art. 1 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, precum și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

### Art. 1

Se aprobă certificarea ca aeroport internațional a Aeroportului Craiova.

### Art. 2

- (1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.
- (2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 162/2011 privind aprobarea certificării ca aeroport deschis traficului internațional a Aeroportului Craiova, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 190 din 18 martie 2011, se abrogă.

\_\*\*\*\*\_

Ministrul transporturilor,  
**Ioan Rus**

## Hotararea 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judetene

Hotararea 398/1997 din 1997.08.06 Status: Acte în vigoare Versiune de la: 4 August 1999 An

Intră în vigoare: 6 August 1997 An



## Hotararea 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judetene

Data act: 4-aug-1997

Emitent: Guvernul

Guvernul României hotărăște:

### Art. 1

- (1) Regiile autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes național, de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, trec sub autoritatea consiliilor județene, ca regii autonome cu specific deosebit, de interes local, conform anexei nr. 1.
- (2) Trecerea regiilor autonome, prevăzute la alin. (1), sub autoritatea consiliilor județene, se face cu activul și pasivul existent la data de 30 iunie 1997.

### Art. 2

Regiile autonome prevăzute la art. 1 își desfășoară activitatea pe baza regulamentelor de organizare și funcționare proprii, elaborate conform regulamentului-cadru prevăzut în anexa nr. 2, aprobate de consiliile județene sub a căror autoritate funcționează, și cu respectarea reglementărilor specifice aviației civile.

### Art. 3

- (1) Cheltuielile de administrare și de întreținere ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din veniturile proprii și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație.
- (2) Cheltuielile de capital ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, se asigură din surse proprii și, în completare, din alocații de la bugetul local, în limita sumelor aprobate cu această destinație.

1. Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 38/1997 privind reorganizarea activității aeroporturilor din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 34 din 4 martie 1997, pozițiile nr. 1-5, 7-13 și 15, precum și anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 7 martie 1997, pozițiile nr. 47-52, 54-56, 58-61 se abrogă.

\_\*\*\*\*\_

PRIM-MINISTRU,
VICTOR CIORBEA
Contrasemnează:
Ministrul transporturilor, Traian Băsescu
Ministru de stat, ministrul finanțelor, Mircea Ciumara
Ministru de stat, ministrul reformei, Ulm Spineanu
Ministrul muncii și protecției sociale, Alexandru Athanasiu
Ministru delegat pe lângă primul-ministru pentru coordonarea Secretariatului General al Guvernului și a Departamentului pentru Administrație Publică Locală, Remus Opreș

#### ANEXA Nr. 1:

#### LISTA regiilor autonome aeroportuare care trec sub autoritatea consiliilor județene

Nr. crt.	Denumirea regiei autonome	Sediul regiei autonome	Patrimoniul regiei autonome la 31 decembrie 1996 (mii lei)	Autoritatea

13.	Aeroportul Tulcea	Tulcea, șos. Tulcea-Constanța km 15, județul Tulcea	4.754.472	Consiliul județean Tulcea
-----	-------------------	---	-----------	---------------------------

**ANEXA Nr. 2:****REGULAMENTUL-CADRU de organizare și funcționare a Regiei Autonome "Aeroportul ....."****CAPITOLUL I:****Dispoziții generale****Art. 1**

Regia Autonomă "Aeroportul .....", regie cu specific deosebit, de interes local, cu personalitate juridică, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, beneficiază de transferuri de la bugetul local, în condițiile art. 3 din hotărâre, se organizează și funcționează în condițiile legii și potrivit prevederilor prezentului regulament.

**Art. 2**

Sediul Regiei Autonome "Aeroportul ....." este în ....., str. .... nr. ...., județul .....

**CAPITOLUL II:****Obiectul de activitate****Art. 3**

Regia Autonomă "Aeroportul ....." are ca obiect de activitate:

- a) administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- b) dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor românești și străine și a pasagerilor;
- c) organizarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport, pentru aeronave românești și străine;
- d) asigurarea securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare;
- e) coordonarea unitară a activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a traficului de pasageri și de mărfuri și a activităților de aviație generală și militară solicitate;
- f) realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;
- g) dezvoltarea, modernizarea și întreținerea pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, precum și introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuară;
- h) realizarea cooperării în domeniul său de activitate, potrivit competențelor, cu instituțiile similare din alte state și cu organizațiile internaționale de profil;
- i) efectuarea directă de operațiuni de comerț exterior pentru activitatea proprie, prin compartimente proprii, și realizarea importului de echipamente și piese de schimb.

**Art. 4**

Pentru realizarea obiectului de activitate, Regia Autonomă "Aeroportul ....." are următoarele atribuții principale:

2. asigură facilitățile de infrastructură, mecano-energetic, de mijloace tehnice aeroportuare și de servicii, necesare desfășurării în bune condiții, calitative și de siguranță, a transporturilor aeriene de pasageri și de mărfuri, executate de transportatorii interni și externi;
3. asigură datele de informare operativă internă și internațională cu privire la starea și funcționarea sectoarelor și a mijloacelor proprii care concură la activitatea aeroportuară;
4. asigură și coordonează, la nivelul aeroportului, prin personal propriu specializat, securitatea activității de aviație civilă, în colaborare cu forțele militare și civile destinate acestui scop;
5. organizează și coordonează elaborarea documentelor de organizare și mobilizare la locul de muncă, metodologia de înștiințare a personalului și stabilește mijloacele de alarmare în situații deosebite;
6. coordonează și participă, prin personal propriu, la activitatea de alarmare, căutare și salvare a aeronavelor aflate în dificultate în zona de responsabilitate a aeroportului;
7. asigură spațiile necesare pentru buna desfășurare a activităților pe aeroport, acordând prioritate celor destinate confortului pasagerilor și fluidizării traficului;
8. organizează și execută controlul tehnic periodic pentru solicitarea omologării terenurilor și instalațiilor aeronautice proprii, în vederea emiterii certificatelor de exploatare sau a prelungirii duratei lor de valabilitate;
9. asigură efectuarea controlului medical curent al personalului aeroportuar, iar, la cerere, pe bază de contract, și al personalului aeronautic care aparține companiilor aeriene care operează pe aeroport, al personalului celorlalți agenți economici din zonă; asigură, ocazional, asistența medicală, la cerere și cea de urgență, pentru public, în aerogară și aeroport, cât și servicii pentru respectarea normelor igienico-sanitare;
10. asigură respectarea disciplinei muncii, a atribuțiilor de serviciu și a celorlalte prevederi legale, de către întregul personal propriu, în desfășurarea activității aeroportuare;
11. asigură coordonarea întregii activități desfășurate pe platformele aeroportuare, în calitate de autoritate aeroportuară, conform normelor și instrucțiunilor în vigoare. Totodată, stabilește norme, reglementări specifice activității și conduitei din perimetrul aeroportuar propriu, obligatorii pentru agenții economici și pentru persoanele fizice;
12. organizează activitatea de management din structura regiei autonome, inclusiv dezvoltarea aplicării informaticii, în vederea asigurării rapide, computerizate, a informațiilor necesare luării deciziilor tehnico-economice și organizatorice;
13. în conformitate cu cerințele creșterii calității serviciilor oferite transportatorilor aerieni, pasagerilor, precum și altor parteneri în traficul aerian, își pot diversifica prestațiile în scopul creșterii veniturilor proprii și al dezvoltării bazei aeroportuare;
14. asigură, contra cost, transportul personalului propriu la și de la locul de muncă;

### SECȚIUNEA C:

#### În domeniul economico-financiar

1. realizează programarea și executarea activității economico-financiare proprii;
2. fundamentează politica de credite și a altor surse de finanțare a regiei autonome;
3. elaborează programul propriu de dezvoltare și face propuneri de finanțare pentru realizarea obiectivelor cuprinse în program, urmând elaborarea și avizarea legală a documentației tehnice;

- răspunde de administrarea legală și eficiența întregului patrimoniu;
- aprobă elementele de fundamentare a cheltuielilor de administrare și exploatare aeroportuară, în vederea stabilirii, potrivit legii, a taxelor și tarifelor prestațiilor efectuate;
- elaborează și aprobă statutul personalului regiei autonome;
- aprobă, potrivit legii, statul de funcții și structura de personal, corespunzător necesităților activității regiei;
- ~~- aprobă și alte măsuri, cu excepția celor date, potrivit legii, în competența altor organe.~~

#### **Art. 9**

Consiliul de administrație este numit prin hotărâre a Consiliului județean ..... și este alcătuit din 7-9 persoane, din a cărei componență fac parte obligatoriu:

- directorul general al regiei autonome, care este și președinte al consiliului de administrație;
- reprezentantul Consiliului județean .....
- reprezentantul Ministerului Transporturilor;
- reprezentantul Ministerului Finanțelor;
- reprezentantul Ministerului Apărării Naționale;
- reprezentantul Ministerului Muncii și Protecției Sociale;
- alte persoane numite dintre ingineri, juriști, economiști, tehnicieni specialiști în domeniul de activitate al regiei autonome.

La lucrările consiliului de administrație pot participa, ca invitați, și reprezentanți ai unor instituții publice, pentru consultare. Consiliul de administrație își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul său regulament de organizare și funcționare și hotărăște în problemele privind activitatea regiei autonome, cu excepția celor care, potrivit legii, sunt date în competența directorului general sau a altor organe.

#### **Art. 10**

Membrii consiliului de administrație sunt numiți pe o perioadă de 4 ani, iar jumătate din numărul lor poate fi înlocuită la fiecare 2 ani. Consiliul de administrație poate propune Consiliului județean ..... înlocuirea unui membru necorespunzător, precum și completarea locurilor devenite vacante din diferite motive în cursul perioadei de 4 ani. Membrul nou-numit va funcționa numai până la încheierea acestei perioade. Membrii consiliului de administrație nu pot participa la conducerea societăților comerciale și a regiilor autonome cu care Regia Autonomă "Aeroportul ....." întreține relații de afaceri sau față de care are interese contrare.

#### **Art. 11**

Membrii consiliului de administrație își păstrează calitatea de angajați la unitatea sau la instituția de la care provin, cu toate drepturile și obligațiile derivând din această calitate. Pentru activitatea depusă în consiliul de administrație, aceștia primesc o indemnizație lunară al cărei quantum se stabilește prin hotărâre a consiliului de administrație, conform prevederilor legale în vigoare.

#### **Art. 12**

Consiliul de administrație se întrunește lunar sau ori de câte ori este nevoie, la cererea președintelui ori a cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor săi.

#### **Art. 13**

Statutul va cuprinde, potrivit reglementărilor în vigoare, norme obligatorii privind condițiile de angajare, promovare și autorizare pe funcții, precum și îndatoririle salariaților, regimul sancțiunilor, alte norme specifice, referitoare la protecția socială a personalului.

#### Art. 23

Personalul propriu, care execută activități în străinătate în baza unor contracte de asistență tehnică sau asigurări de servicii, încheiate între regia autonomă și parteneri externi, beneficiază de toate drepturile legale în domeniu.

#### Art. 24

Personalul de reprezentare, întreținere și exploatare, care, în desfășurarea activității intră în relații directe cu publicul, sau cel din activitatea tehnică aeroportuară, este obligat să poarte echipament vestimentar tipizat. Locurile de muncă în care se poartă echipamentul vestimentar tipizat, costul și modul de plată a contravalorii acestuia, modelele și însemnele caracteristice vor fi stabilite de către consiliul de administrație, în conformitate cu reglementările legale în domeniul respectiv, precum și cu cele financiar-contabile.

### CAPITOLUL VIII:

#### Dispoziții finale

#### Art. 25

Regia Autonomă "Aeroportul ....." respectă și răspunde de aplicarea prevederilor din legislația internă, precum și de reglementările aeronautice interne și internaționale.

#### Art. 26

Prezentul regulament se completează cu orice alte reglementări legale.

#### ANEXA Nr. 3:

**TRANSFERURI aferente serviciilor publice de interes local, preluate din bugetul Ministerului Transporturilor - Cap. 68.01 "Transporturi și comunicații" - la Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în aplicarea art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/1997**

Nr. crt.	Activitatea/ Regia autonomă	Total sume - mii lei -	din care:					Consiliul județean care preia regia autonomă
			Transferuri - mii lei -	Subvenții pentru produse și activități	Cheltuieli de capital	Rambursări de credite externe, dobânzi și comisioane aferente	Intrări de credite externe	
	AVIAȚIE TOTAL, din care:	7.582.212	7.582.212					

12.	Aeroportul Târgu Mureș	435.645	435.645					Consiliul Județean Mureș
13.	Aeroportul Tulcea	203.318	203.318					Consiliul Județean Tulcea

**ANEXA Nr. 4:**

**LISTA consiliilor județene cărora li se alocă sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului pentru regii autonome preluate de sub autoritatea Ministerului Transporturilor**

- mii lei -

Nr. crt.	Denumirea consiliului județean	Suma alocată
	AVIAȚIE TOTAL, din care:	7.582.212
1.	Consiliul Județean Arad	825.274
2.	Consiliul Județean Bacău	418.816
3.	Consiliul Județean Maramureș	402.000
4.	Consiliul Județean Caraș-Severin	155.000
5.	Consiliul Județean Cluj	553.685
6.	Consiliul Județean Dolj	49.000
7.	Consiliul Județean Iași	1.438.600
8.	Consiliul Județean Bihor	608.956
9.	Consiliul Județean Satu Mare	965.700
10.	Consiliul Județean Sibiu	350.400
11.	Consiliul Județean Suceava	1.175.818



CONSILIUL JUDEȚEAN DOIJ

## HOTĂRÂRE

privind modificarea denumirii RA Aeroportul Craiova

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședința ordinară,  
având în vedere raportul Biroului Coordonare și Monitorizare Instituții Subordonate,  
înregistrat sub nr. 14942/17.07.2015, prin care se propune schimbarea denumirii Aeroportului  
Craiova din RA Aeroportul Craiova în RA Aeroportul Internațional Craiova,  
adresa RA Aeroportul Craiova nr. 3537/16.07.2015  
ordinul Ministrului Transporturilor nr. 725/04.06.2015, privind aprobarea certificării ca  
aeroport internațional a Aeroportului Craiova  
în temeiul art. 91, alin. (1), lit. d), alin. (5), pct.14 și art. 97 din Legea nr. 215/2001  
privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTARASTE:

Art. 1 – Se modifică denumirea Aeroportului Craiova din RA Aeroportul Craiova, în RA  
Aeroportul Internațional Craiova

Art. 2 – Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează  
Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj și conducerea RA Aeroportul Craiova.

Nr. 183

Adoptata la data de 30.07.2015

PREȘEDINTE,

Ion PRIOTEASA



Contrasemnează,

SECRETAR

Gheorghe BARBĂRASĂ

**Nr. 3347/22.04.2026**

**Catre: Consiliul Județean Dolj**

**In atenția dlui Președinte Cosmin Vasile**

**Ref.: Solicitare aprobare atribuire denumire Terminal Plecari/Sosiri „George «Gogu» Constantinescu” - Aeroportul Internațional Craiova**

Stimate Doamnă Președinte,

Prin prezenta, R.A. Aeroportul Internațional Craiova, în temeiul Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 36 din 13.01.2023, va transmite spre analiză și aprobare propunerea de atribuire a denumirii „George «Gogu» Constantinescu” Terminalului nou de Plecari/Sosiri al Aeroportului Internațional Craiova.

Alăturată prezentei regăsiți Nota de Fundamentare nr. care detaliază motivele care au determinat această propunere, relevanța istorică și culturală a personalității propuse, precum și impactul pozitiv așteptat asupra imaginii instituției și a județului Dolj.

Arasam Hotărârea Consiliului de Administrație al RA Aeroportul Internațional Craiova, nr. 36/13.01.2023.

**Cu deosebit respect,**

**Director General**  
**Sorin Manda**

**Întocmit,**

**Marketing, Relații Publice și**  
**Asistentă Operațională**  
**Oana Raducanoiu**

R.A. Aeroportul International Craiova  
Str. Calea Bucuresti, Nr. 325 A  
J 16/1331/1997  
CUI RO 10300854

HOTĂRÂREA NR. 36 DIN 13.01.2023  
A CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL  
CRAIOVA

Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul International Craiova, numit prin Hotararea C.J. nr.133/29.06.2021, respectiv:

Domnul Pappa Dan Radu Ilie	- Presedinte
Domnul Dumitru Mircea Ovidiu	- Administrator
Domnul Stoe Gabriel	- Administrator
Domnul Mircea Silviu Pirvuletu 301/2022	- Administrator numit prin Hotararea CJ nr.
Domnul Stefan Claudiu Razvan 344/2022	- Administrator numit prin Hotararea CJ nr.

**HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1. Propune atribuirea denumirii *Terminalului Plecari/Sosiri: George „Gogu” Constantinescu* si dispune transmiterea catre Consiliul Judetean Dolj in vederea aprobarii.

Art. 2 Solicita analizarea situatiei privind quantumul indemnizatiei membrilor neexecutivi ai Consiliului de Administratie, avand in vedere datele furnizate de Institutul National de Statistica si, totodata, quantumul indemnizatiilor administratorilor din cadrul consiliilor de administratie al celorlalte aeroporturi din tara.

Art. 3 Aproba raportul privind indeplinirea obiectivelor si criteriilor de performanta aferente contractelor de mandat ale directorilor in anul 2022 si dispune acordarea componentei variabile la nivelul unei indemnizatii fixe lunare, asa cum a fost prevazut in contractele de mandate ale acestora.

Art. 4 Prezenta hotarare intra in vigoare la data emiterii si va fi comunicata Directiilor si Serviciilor de specialitate in vederea ducerii la indeplinire.

**PREȘEDINTE**  
**AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE,**

**Pappa Dan Radu Ilie**



Intocmit,

**SECRETAR**  
**Oana Raducanoliu**

A handwritten signature in black ink, appearing to be "O. Raducanoliu".



ROMÂNIA

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

ARHIVELE NAȚIONALE

Serviciul Județean Dolj

Nr. SJANDJ-268-C

Data: 16.02.2026

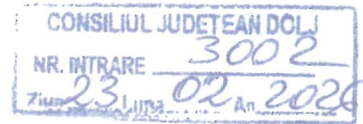
Ex. nr.: 1

Craiova

Str. Libertății, nr. 34, Craiova, Cod poștal: 200583, Telefon: 0251416661, Fax: 0251419100,  
e-mail: [dolj@arhivelenationale.ro](mailto:dolj@arhivelenationale.ro), [www.arhivelenationale.ro](http://www.arhivelenationale.ro), [portal.arhivelenationale.ro](http://portal.arhivelenationale.ro)

Ref: copie de pe act de naștere

Către



Consiliul Județean Dolj  
municipiul Craiova, județul Dolj  
str. Olteț, nr. 4

*g. ala...*

Urmare adresei dumneavoastră nr. 2448 din 13.02.2026, înregistrată la Arhivele Naționale-Serviciul Județean Dolj sub nr. SJANDJ-268-C din 13.02.2026, prin care solicitați eliberarea unui extras din registrul de nașteri privind pe George (Gogu) Constantinescu, născut la data de 4 octombrie 1881 în Craiova, decedat la data de 11 decembrie 1965 în Consiton, Cumbria, Marea Britanie, fiul lui George Constantinescu și al Anei Constantinescu, născută Roy, vă comunicăm că, cercetând *Colecția Registrelor de Stare Civilă-Orașul Craiova* din anul 1881, s-a constatat că se găsește actul de naștere nr. 802 din 5 octombrie 1881 privind pe numitul Constantinescu Gheorghe, fiul lui Gheorghe P. Constantinescu și al Annei Constantinescu, de pe care vă eliberăm, alăturat, o copie.

Cu stimă,

ȘEF SERVICIU

Mihaela DUDU



CONSILIER SUPERIOR

Ramona HOGIU

REGISTRU STĂREI CIVILE  
PENTRU NĂSCUȚI

Constantine,  
cu. —  
George

În ziua una mie optu sute optuzeci și unu luna  
octombrie din anul ora unușpro Pece Bisericească.  
Actu de născere copilului George, în cele  
șasezeci și cinci ortodocșă, de Națiune Română  
de sex masculin, vădit de Tatăl curant ora  
nouă și douăzeci și unu seara, în orașul Bra  
șova la Casa Parinților nr. 1491. Din Studiu  
Actului George P. Constantinian de treizeci  
și optu, Profesor, și al Mamei Maria Constanti  
niense de treizeci și optu, menajera, so  
niolizată în Brașova. — După Testamentul făcutu  
de Tatăl care seau înfățișat Copilulu. — Următor  
măstori (Domenul Părint Părinti de ani patruzeci  
și unu, Profesoare, al seilea măstori D. Maria  
Dumitru G. Popilianu de ani treizeci și unu,  
Profesoare, de ani cincizeci în Brașova, având Parin  
ți Com. v. a. Tubu. Care au subscris aceste  
acte după ce ei s-au cedit în prezența cu noi și  
cu preclorându. — Comitatulu după lege de  
noi întru încheierea Ghisovici officiaru stari  
civilu. —

G. P. Constantinian

P. Ioannidez, Mem. J. Popilianu

Officiaru Ghisovici

Nr. 802

15 octobrie 1881

EXECUTAT  
LA SERVICIUL JUDEȚEAN DOLOJ  
AL ARHIVELOR NAȚIONALE



Parlamentului (care suferise deplasări și fisurări), a realizat cupola minaretului Moscheii din Constanța etc., cu toată opoziția fostului său profesor, Anghel Saligny.<sup>[9]</sup>

- A elaborat „Teoria Sonicității” (metoda de transmitere a puterii, prin unde de presiune).
- A construit un sistem de sincronizare a tragerii la avioane, prin spațiul lăsat de palele elicelor acestora.<sup>[7]</sup>
- A materializat primul tun sonic.<sup>[10]</sup>
- A proiectat și construit „Convertorul Gogu Constantinescu”, o cutie de viteze automată, pentru automobile și locomotive, fără ambreiaj și roți dințate, bazată pe efectul inerțial al maselor în mișcare.<sup>[11]</sup>
- A gândit primul Hidroglisor care a fost materializat în jurul anilor 1970 de către ruși.<sup>[5]</sup>
- A demonstrat efectul termic al sonicității prin realizarea primului calorifer sonic.<sup>[5]</sup>



Pionierii pe călea progresului. De la stânga la dreapta și de sus în jos: Einstein, Kelvin, Alexander Graham Bell, Edison, Joseph Lister, Oliver Lodge, Gogu Constantinescu, Marconi, Ch. Parsons, J.J. Thomson, James Dewar, William Ramsay, D. Wright, Donald Ross, Marie Curie, Ernest Rutherford, Joseph Larmor

## Note

1. „Ani de lumina - Istoria liceului Nicolae Balcescu Craiova 1826-1976” (<https://www.librarie.net/p/86573/ani-de-lumina-istoria-liceului-nicolae-balcescu-craiova-1826-1976>). www.librarie.net. Accesat în 21 decembrie 2025.
2. Avram, Sorin; Bădescu, Emanuel; Român, Cristian (2017). *100 de inovatori români*. Institutul Cultural Român. p. 90.
3. „Biografie Gogu Constantinescu” (<https://gogu-constantinescu.ro/biografie>). gogu-constantinescu.ro. Accesat în 26 mai 2024.
4. Barnes, C. H. *Bristol Aircraft since 1910*. London: Putnam, 1964.
5. Virgil Petrescu, R. V., Aversa, R., Apicella, A., Kozaitis, S., Abu-Lebdeh, T. & Petrescu, F. I. T (5 decembrie 2017). „George (Gogu) Constantinescu”. *American Journal of Engineering and Applied Sciences*. **10** (4): 965–979. doi:10.3844/ajeassp.2017.965.979 (<https://doi.org/10.3844/ajeassp.2017.965.979>).
6. *Geneza unei științe și celebritatea savantului George (Gogu) Constantinescu* - Univers ingineresc, anul XXII, nr. 16 (494), 16 - 31 august 2011
7. admin (13 noiembrie 2017). „George Constantinescu” (<https://inginerie.aero/index.php/en/2017/11/13/george-constantinescu/>) (în engleză). Alumni Politehnica Aerospace Engineering. Accesat în 26 mai 2024.
8. „Facebook” (<https://www.facebook.com/StiintasiTehnica>) (în engleză). www.facebook.com. Accesat în 21 decembrie 2025.
9. „EPMagazine: Gogu Constantinescu The Invention with Outstanding Impacts o” (<https://www.epmagazine.org/storage/210/en-gogu-constantinescu.aspx>). www.epmagazine.org. Accesat în 26 mai 2024.

# George (Gogu) Constantinescu – 4.10.1881 – 11.12.1965

🕒 27 noiembrie 2025 ■ ȘTIINȚĂ 👁 172 Vizualizări

Un inginer genial, creator și inventator. Un om de știință complex, devansând timpul în care a trăit, lăsând posterității o moștenire științifică și tehnologică impresionantă... Unul din cei 17 titani ai lumii care au revoluționat știința.

S-a născut la Craiova, într-o casă care încă se păstrează, situată lângă grădina Mihai Bravu, la 4 octombrie 1881. Tatăl său era un bun profesor de matematică, iar mama sa, Ana, avea origine alsaciană și era o mare iubitoare de muzică, o talentată pianistă, al cărei tată a fost inginer. Așa se explică, că a moștenit talentul pentru muzică, dar și atracția pentru matematică. A urmat școala primară Obedeanu (care se pare că era cea mai veche din Craiova). Încă din acea perioadă, se spune că a construit un telefon, cu ajutorul căruia comunica din dormitor cu mama sa aflată la bucatărie sau prin curte. După încheierea cursurilor școlii primare, în 1892, urmează școala superioară din Craiova (liceul) pe care o promovează luându-și bacalaureatul în 1899, cu nota 8.90, fiind al optulea din cei 75 de candidați.

După încheierea cursurilor liceale se înscrie la școala Națională de Poduri și Șosele din București pe care o absolvă ca șef de promoție în anul 1904 cu cea mai mare notă (18,51). În timpul studenției, ca și al școlii de altfel, s-a remarcat în mod deosebit fiind o persoană originală, având o fire independentă, care nu a acceptat toate ideile consacrate sau impuse, căutând soluții noi, care în majoritatea cazurilor îi uimea pe profesori. Era de acum bine cunoscut, deoarece încă din vremea liceului, își transformase camera într-un adevărat laborator pentru efectuarea diverselor experiențe fizico-chimice, realizând astfel o lampă electrică cu mercur, alimentată de la acumulatori. La un moment dat, dorind să-și ajute sora, Maria, care avea probleme cu matematica, concepe un calculator bazat pe un sistem mecanic, care putea efectua calcule cu până la 30 de cifre.

Cum se întâmplă adesea în viață, tatăl lui a plecat în lumea veșniciei, când tânărul Gogu Constantinescu era un adolescent de 15 ani, în 1896, dar n-a uitat cuvintele acestuia care dându-și seama că fiul său era mai atras de fizică, chimie și matematică i-a spus: N-ai să ajungi nici sacagiu dacă nu-ți însușești cultura generală, deschizătoare de orizonturi pentru toate specialitățile. Ca rezultat, a fost acela că, cele mai multe ore le petrecea în biblioteca liceului, atunci când își termina lecțiile materiilor prevăzute în programul de învățământ.



A moștenit și a fost atras de muzică, mai ales de pian, așa cum era mama sa, motiv pentru care acompania, la pian, corul liceului din care făcea parte și (marele diplomat de mai târziu) Nicolae Titulescu. Ce dilemă pentru el, a fost atunci când profesorul de matematică după ce l-a ascultat de mai multe ori i-a spus: Minunat ești Gogule la muzică, dar tu ai să fii un mare inginer și inventator. Și așa a fost. După absolvirea facultății, a urmat o perioadă destul de dificilă pentru absolvenții Școlii de Poduri și Șosele, pentru că au fost oprite toate lucrările publice din lipsă de fonduri. Atunci se făcea apel la proiectanții străini, care pretindeau sume foarte mari, iar Guvernul nu le putea satisface cerințele. Pentru a ieși din impas, s-a apelat la soluții oferite de tineri absolvenți, prin noi tehnologii și evident noi materiale de construcții.

Așa a apărut momentul favorabil, pentru ca betonul să se impună și să devină unul din cele mai utilizate materiale de construcții din România. Gogu Constantinescu urma să-și întocmească proiectul de absolvire. Fiind un spirit novator, încearcă să-și impună soluția sa, alegându-și proiectul pentru un pod din beton armat, prin care să demonstreze avantajele noilor materiale și tehnologii, făcând calculele necesare, după o metodă

curcurilor conducătoare administrative din țară. În această situație, își îndreaptă atenția mai mult spre noi domenii fizico-mecanice-vibratorii, care l-au preocupat dintotdeauna. Având speranța că ideile sale legate de propagarea vibrațiilor prin mediile gazoase, lichide dar și solide, vor fi înțelese, în anul 1910, pleacă în Anglia, pentru ca în 1912 să se stabilească definitiv acolo. Între anii 1908-1910 a executat ca antreprenor importante poduri peste Siret (la Brătești, Răcăciuni, Adjutul Vechi și Dolhasca), peste râul Bistrița ș.a., la nivelul lucrărilor similare europene.



În același timp, a executat rezervoare pentru înmagazinarea păcurii și chiar drumuri, adoptând un tratament bituminos deosebit de reușit (Doftana-Buștenari). Pentru majoritatea lucrărilor el a imaginat și aplicat o serie de procedee cu totul noi în tehnica acelor timpuri. Această preocupare față de utilizarea betonului nu a abandonat-o niciodată, pentru că printre ultimele sale invenții este și aceea a betonului armat cu fibre metalice subțiri, pe care l-a denumit feron. De aceea, renumiți ingineri constructori, profesori, proiectanți sau realizatori au dat verdictul: Inginerul George Constantinescu ar fi devenit, desigur, unul dintre cei mai mari constructori în beton armat din lume. Cum el nu s-a rezumat la dezvoltarea și perfecționarea științei și tehnicii constructorilor, a căutat cu înfrigurare multiple căi, toate având ca punct de plecare dorința de a elimina unele din falsele axiome, prin care se afirmă pretutindeni incompresibilitatea lichidelor.

În acest scop a construit și experimentat o serie de aparate neobișnuite care impresionau pe cei din jur. Mai înainte, să revenim tangențial la viața sa personală, spicuiind din consemnările celor care l-au cunoscut. Din păcate, oricât am vrea noi să-l cunoaștem, e destul de dificil, deoarece mulți dintre cei care au consemnat aspecte ale vieții sale, fie relatând presupuneri, preluate de la alții, fie interpretând secvențe, care nu de puține ori se contrazic. Spicuiind din materialul documentar parcurs, vom încerca să-l cunoaștem acum, după 50 de ani, când a plecat din această lume (11 decembrie 1965). După anumite relatări, s-a căsătorit în 1914 (?) cu Sandra Cocreș, conviețuind timp de 12 ani dar a divorțat și s-a recăsătorit, cu englezoaica Eva Litton, care era o femeie cu simțul afacerilor, reușind astfel să îl ajute pentru a depăși multiplele probleme financiare cu care se confrunța.

După alte relatări, a doua căsătorie s-ar fi perfectat o nouă alianță (după divorț) cu Mary (May) Georgiana Constantinescu (tot englezoaică?). Nu se cunosc prea multe elemente precise referitoare la singurul fiu, tot George Constantinescu, care a fost și el inginer (?), dar mama? Spicuiind selectiv, din puținele rămase de la cei ce l-au cunoscut, încă din tinerețe a fost și a rămas un tânăr retras, preocupat mai mult de studiile tehnice. Își petrecea cea mai mare parte a timpului desenând schițe, experimentând, interesat fiind în mod deosebit de ultimele descoperiri, mai ales de cele din Europa. Cei care au vrut să-și exprime impresia lor, în privința vieții de familie, afirmă cu convingere că soția lui (care?), l-a susținut mult timp în carieră, iar relația lor ar fi fost una stabilă și echilibrată. Ba mai mult, nu puțini sunt aceia care afirmă că în postura sa de soț și tată a reușit în mod strălucit îmbinând viața de familie cu activitatea strălucită științifico-creatoare.

Cu alte cuvinte, legile care se aplică în sonicitate sunt identice cu cele ale curentului electric. Această analogie, observată de el, a condus la rezultate nemaîntâlmite, senzaționale. Aplicând aceste legi ale sonicității, s-au conceput motoare electrice sincrone, asincrone, monofazate, trifazate, în serie ș.a. Referitor la aceste motoare, o legendă spune că fizicianul englez Lord Rayleigh, când a văzut aceste motoare ar fi spus: Existența și funcționarea motoarelor duminale sunt de domeniul magiei. Cu toate că m-am ocupat o viață întreagă de sunet nu mi-aș fi putut imagina că transmisia acestuia prin apă poate produce asemenea efecte.

După studii și experimentări îndelungate, Gogu Constantinescu publică la Londra în 1918 lucrarea *The Theory of Sonics. A treatise on transmission of power by vibrations*. O lucrare esențială în care se dezvoltă principiile prin care energia mecanică poate fi transmisă prin unde de presiune în fluide (gaze sau lichide). Sonicitatea este considerată o nouă ramură a fizicii aplicate. Aplicațiile sale industriale sunt extrem de variate: motoare și pompe sonice, mecanisme de sincronizare, transformare a energiei vibratoare în mișcare utilă ș.a. Primul volum, amintit mai sus, din 1918, s-a publicat într-un număr limitat de exemplare fiind declarat secret de către guvernul Marii Britanii datorită explicațiilor relative la noua teorie în domeniul armelor și mijloacelor de război.

În același an însă, apreciindu-i rezultatele, Guvernul i-a construit în West Drayton, un laborator pentru cercetare și pentru aplicațiile practice ale sonicității, numit Uzinele Sonice. Cred că a fost și o recompensă pentru realizare a dispozitivului de tragere sincronizată a tirului, mitralierelor de bord printre palele elicei avioanelor din Primul Război Mondial. Datorită superiorității aviației germane, Amiralitatea britanică, pentru a contracara a lansat un concurs în august 1916 câștigat de Gogu Constantinescu. Referitor la acest episod, în 29 martie 1920, cunoscutul ziar *The Times*, a publicat știrea: Vice Maresalul Sir John Maitland a prezidat sambătă o prelegere a domnului Gogu Constantinescu în sonicitate (transmiterea puterii prin vibrații), dată la Politehnică, sub auspiciile unei serii de prelegeri pentru profesori ai Consiliului Ținutului Londrei.

Sir John Maitland a spus că datorită domnului Constantinescu și dispozitivului de tragere pe care l-a inventat, noi am deținut supremația peste germani în aer așa cum am făcut-o. Acest mare inginer, descoperitor genial, recunoscut și onorat prin cea mai înaltă distincție englezească Medalia Sims, pentru teoriile și invențiile sale fascinante, a fost în permanență preocupat de ideile înalt-creatoare privind rolul științei și al tehnicii în lume afirmând cu convingere: inginerul trebuie să fie un constructor, iar știința să rămână slujitoarea lui. Așa se explică numărul mare de invenții în jur de 400 și constatarea că de-a lungul vieții sale acestea au fost înregistrate în țări precum Statele Unite ale Americii, Germania, Franța, fosta URSS, România, Danemarca, Elveția ș.a.

Spațiul restrâns pentru prezentarea și neuitarea acestui om în genial, nu va permite să-l pot evoca cu recunoștință, dar nu putem să ignorăm singularitatea sa, afirmând cu recunoștință, că românul Gogu Constantinescu, ca și alți mari inventatori, a suferit cumplit dezamăgitor eforturile sale de a convinge industria și oficialitățile de valoarea ideilor sale, fiind cu adevărat un vizionar al ingineriei moderne, moștenirea lui reflectându-se în multiplele tehnologii contemporane și recunoașterea internațională, mai puțin și destul de târziu în România, când în 1920 este primit ca membru de onoare al Academiei Române. Câți dintre noi știu că acest inovator, inventator și vizionar al noii științe create de el a inventat convertorul de cuplu sonic, adică unul dintre primele prototipuri de cutie automată pentru autoturisme și locomotive, prezentat la Expoziția de la Wembley din noiembrie 1924 și la Salonul Auto de la Paris în 1926? Și atâtea altele!

Ce poate fi mai onorabil, când revista britanică *The Graphic* din 1926 publica un tablou în care sunt ilustrate cele mai remarcabile personalități științifice ale vremii, iar Gogu Constantinescu se alătură acestora: Einstein, Edison, Marconi, Marie Curie etc. Lăsând posterității o moștenire științifico-tehnică și o creație avangardistă el a continuat să lucreze până în ultimele clipe ale vieții și a plecat dintre noi la 11 decembrie 1965 la vârsta de 84 de ani pentru a se odihni pentru totdeauna. La comemorarea a 125 de ani, în 2006, de la nașterea sa, oficialitățile au încercat să-l readucă în amintirea noastră prin realizarea apariției a trei lucrări: *Inventeurs de genie, Gogu Constantinescu*, Editura Mediamira, Cluj-Napoca, 2006; *Tratat de teoria sonicității* (600 de pagini) și *Integrala invențiilor* (4

Gogu Constantinescu (<http://www.gogu-constantinescu.ro/>)

## Gogu

**Constantinescu**  
(<http://www.gogu-constantinescu.ro/>)

Un savant de dimensiune planetară  
04.10.1881-12.12.1965 (<http://www.gogu-constantinescu.ro/>)

### 1919 – 2019 – Teoria Sonicității

Q

## George (Gogu) Constantinescu

(n. 4 octombrie 1881, Craiova –d. 11 decembrie 1965, Coniston, Marea Britanie)

A fost un inovator, inventator, om de știință și inginer român.

### Scurtă biografie

**George (Gogu) Constantinescu** s-a născut în Craiova, la 4 octombrie 1881, fiu al unui profesor de matematică și nepotul unui inginer. Încă din copilărie manifesta interes pentru știință și în liceu și-a transformat camera într-un adevărat laborator de fizică și chimie. A realizat în acea perioadă o lampă electrică cu mercur, acumulatori, baterii, motoare, un calculator mecanic. Tatăl său a murit când Gogu Constantinescu avea doar 15 ani.

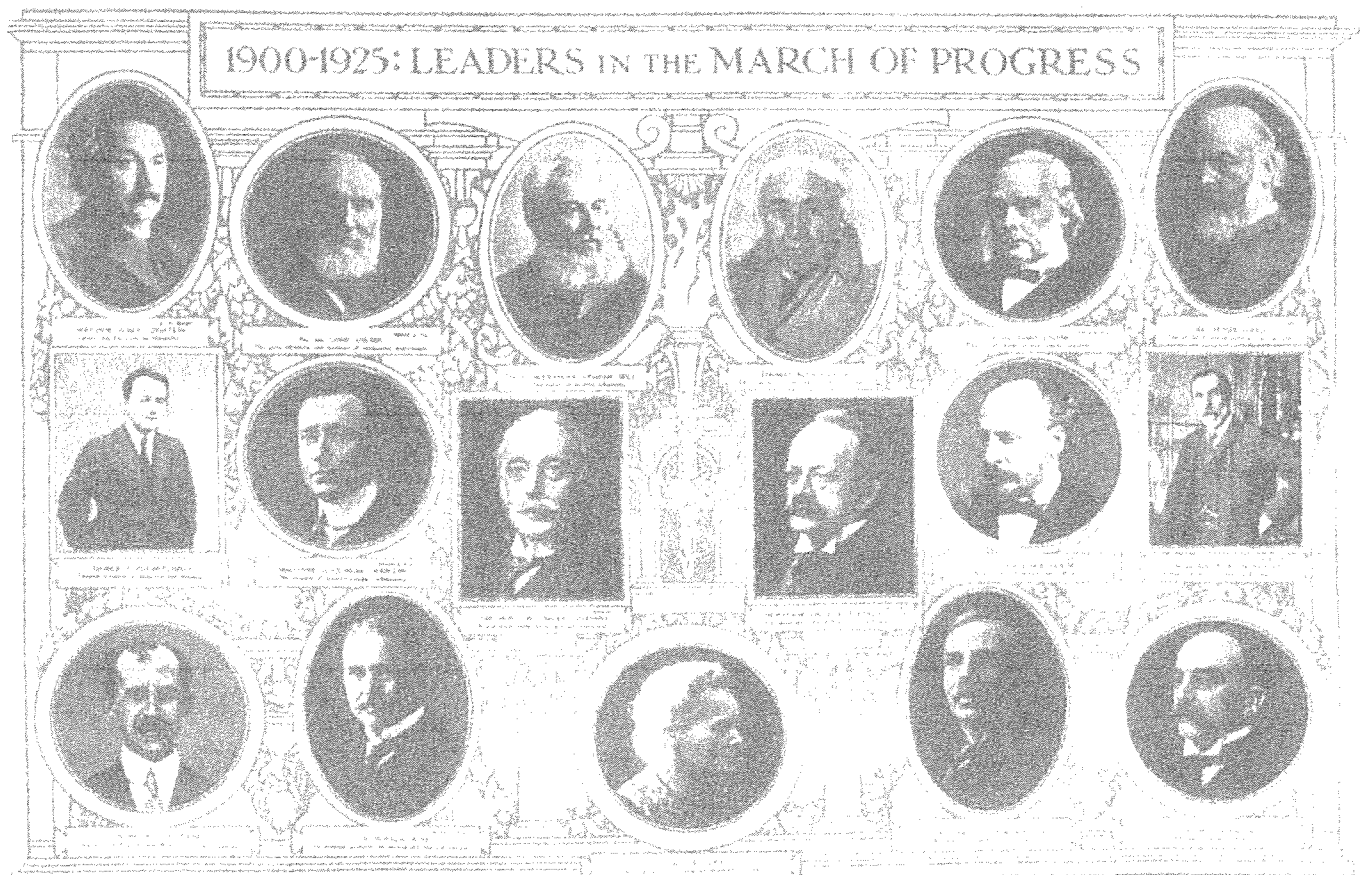
În 1904 a absolvit Școala Națională de Poduri și Șosele ca șef de promoție. În timpul studiilor și după absolvire s-a preocupat de **demonstrarea utilității unui material de construcții nou, betonul armat, atât teoretic, cât și practic. A proiectat numeroase construcții cu structura din beton armat, dar nu a găsit sprijin la guvernul vremii pentru a-și pune în practică ideile și a înființat propria firmă, împreună cu inginerul Tiberiu Eremia. Costurile reduse ale betonului armat i-au adus câștigarea unei licitații de 5 poduri.**

care a inventat dispozitivul de tragere sincronizată a tirului mitralierei de bord printre palele elicei pentru avioanele din Primul Război Mondial. În acest context, la 29 martie 1920, renumitul ziar "The Times" publica: "Vice Mareșalul Sir John Maitland a prezidat sâmbătă o prelegere a domnului Gogu Constatinescu în Sonicitate (transmiterea puterii prin vibrații), dată la Politehnică, sub auspiciile unei serii de prelegeri pentru profesori ai Consiliului Ținutului Londrei. Sir John Maitland a spus că datorită d-lui Constatinescu și dispozitivului de tragere pe care l-a inventat, noi am deținut supremația peste germani în aer, așa cum am făcut-o".

Cu toate că opera lui Gogu Constatinescu este de o valoare inestimabilă, ea nu a fost cunoscută îndeajuns, în bună parte datorită caracterului secret dat de utilizările preponderent militare, iar pe de altă parte puținelor publicații referitoare la aceasta. Astfel, primul volum publicat în 1918 la Londra, într-un număr limitat de exemplare, a fost declarat secret de către guvernul Marii Britanii, din cauza explicațiilor pe care le avea noua teorie în domeniul armelor și mijloacelor de război.

Cu ocazia împlinirii a 125 de ani de la nașterea ilustrului savant român Gogu C. Constantinescu s-a încercat umplerea golului de informare privind realizările sale prin apariția a trei lucrări semnificative: „*Inventeurs de genie. Gogu Constantinescu.*”, Editura Mediamira, Cluj-Napoca 2006, „*Tratat de Teoria Sonicității*”, (600 pagini) și „*Integrala Invențiilor*” (4 volume, peste 2000 pagini), Editura Performantica a Institutului Național de Inventică, Iași 2006 (lucrări apărute cu sprijinul Autorității Naționale pentru Cercetare Științifică).

Recunoașterea lui Gogu Constantinescu pe plan internațional este atestată printr-un tablou publicat de revista britanică „The Graphic” în anul 1926, în care sunt prezentate **ilustre personalități științifice ale vremii**, începând cu Einstein, Edison, Kelvin, Gogu Constantinescu (primul pe rândul al doilea), Rutherford, Marie Curie etc.



În anul 1926, revista britanică "The Graphic" a publicat un tablou intitulat "1900-1925: LEADERS IN THE MARCH OF PROGRESS" care prezenta ilustre personalități științifice ale vremii, începând cu Einstein, Edison, Kelvin, Gogu Constantinescu (primul pe rândul al doilea), Rutherford, Marie Curie etc.