

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**  
**privind declararea de utilitate publică și interes local a lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 25.06.2026;

Având în vedere referatul de aprobare nr.213311/2026, raportul nr.217213/2026 al Direcției Patrimoniu și raportul de avizare nr.218133/2026 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune declararea de utilitate publică și interes local a lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”;

În conformitate cu prevederile art.2 alin 1 lit. a din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local și Hotărârii Guvernului nr.53/2011, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local;

În temeiul prevederilor art.129 alin.2 lit. c și d, coroborat cu alin.7 lit.m, art.139 alin.2, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

- Art.1.** Se aprobă declararea de utilitate publică de interes local a lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”;
- Art.2.** Se aprobă amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes local pentru realizarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1, conform planului de situație prevăzut în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.3.** Finanțarea exproprierilor va fi suportată din bugetul de venituri și cheltuieli al Municipiului Craiova, fiind cuprinsă în „Programul de investiții pentru anul 2026”.
- Art.4.** Se aprobă declanșarea procedurilor de expropriere pentru cauză de utilitate publică de interes local, a imobilului proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes local prevăzut la art.2.

- Art.5.** Se aprobă lista proprietarilor ale căror imobile sunt afectate de coridorul de expropriere, identificați în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.6.** Sumele individuale aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes local, se vor stabili în baza unui raport de evaluare care va fi supus aprobării Consiliului Local al Municipiului Craiova.
- Art.7.** Termenul în care despăgubirea estimată se virează într-un cont deschis pe numele expropriatorului, este de 90 de zile de la data adoptării hotărârii de stabilire a cuantumului despăgubirii.
- Art.8.** Planul amplasamentului obiectivului de utilitate publică de interes local, se aduce la cunoștința publică, prin afișare la sediul și pe pagina proprie de internet a Primăriei Municipiului Craiova, [www.primariacraiova.ro](http://www.primariacraiova.ro), potrivit legii.
- Art.9.** Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să emită dispoziția de expropriere pentru imobilele proprietate privată afectate de coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes local și de numire a comisiei de verificare a dosarelor de expropriere.
- Art.10.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Compartimentul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local și Direcția Patrimoniu vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,  
Nicoleta MIULESCU**

### **Referat de aprobare**

a proiectului de hotărâre privind declararea de utilitate publică și interes local a lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 288/2026 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”.

Prin documentație se propune modernizarea Aleii 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent.

Prin modernizarea străzi, traficul care va fi preluat de pe strazile existente, deja modernizate, va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- îmbunătățirea accesului localnicilor la proprietăți;
- ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula dezvoltarea economică durabilă;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- dezvoltarea infrastructurii de bază și a serviciilor în zonele urbane;

Necesitatea amenajării, reabilitării și/sau modernizării acestei străzi este dată de crearea unei rețele stradale moderne care să asigure un trafic normal și civilizat menit să aducă un plus de confort cetățenilor. Canalul deschis existent nu mai corespunde în prezent scopului pentru care a fost proiectat și executat, respectiv de preluare a apelor de pe versanții limitrofi și apărarea împotriva inundațiilor, astfel este necesară astuparea acestuia și realizarea unui canal magistral din tuburi PAFSIN D = 1200mm, care să preia apele pluviale de pe str. Carpenului și străzile adiacente și care să asigure preluarea viitoarelor colectoare din amonte de str. Gârlești.

Modernizarea străzii studiate, va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.

Conform Studiului Topografic, amplasamentul obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent” se află în intravilanul Municipiului Craiova și are o suprafață totală de 7759 mp.

Terenul necesar realizării obiectivului de investiții aparține atât Municipiului Craiova, cât și unor proprietari privați, astfel pentru asigurarea terenului necesar vor fi efectuate exproprieri.

Prin Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, se reglementează cadrul juridic pentru luarea unor măsuri necesare executării lucrărilor de interes public local de construcție, lucrărilor de construcție, reabilitare și modernizare a drumurilor de interes național, județean și local etc.

Având în vedere cele prezentate și ținând cont că realizarea investiției va conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic, propunem promovarea proiectului de hotărâre privind

declararea de utilitate publică și interes local a lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiții  
„Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”.

Primar,  
Lia-Olguța Vasilescu

Întocmit,  
Director Executiv,  
Cristian Ionț Gâlea

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,  
realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial*

*Data:*

*Semnătura:*

### Raport

privind declararea de utilitate publică și interes local a lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”

Prin referatul de aprobare nr. 213311/2026, al Primarului Municipiului Craiova se propune adoptarea unei hotărâri de consiliu local privind declararea de utilitate publică și interes local a lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”.

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 288/2026 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”.

Terenul necesar realizării obiectivului de investiții este parțial domeniul public al Municipiului Craiova și parțial proprietate privată.

Prin documentație se propune modernizarea Aleii 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent.

Prin modernizarea străzi, traficul care va fi preluat de pe strazile existente deja modernizate (traficul normal) va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- îmbunătățirea accesului localnicilor la proprietăți;
- ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- dezvoltarea infrastructurii de bază și a serviciilor în zonele urbane;

Necesitatea amenajării, reabilitării și/sau modernizării acestei străzi este dată de crearea unei rețele stradale moderne care să asigure un trafic normal și civilizată menită să aducă un plus de confort cetățenilor. Canalul deschis existent nu mai corespunde în prezent scopului pentru care a fost proiectat și executat, respectiv de preluare a apelor de pe versanții limitrofi și apărarea împotriva inundațiilor, astfel este necesară astuparea acestuia și realizarea unui canal magistral din tuburi PAFSIN D = 1200mm, care să preia apele pluviale de pe str. Carpenului și străzile adiacente și care să asigure preluarea viitoarelor colectoare din amonte de str. Gârlești.

Modernizarea străzii studiate, va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.

Astfel, lucrările propuse a se executa pe această strada, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

Potrivit proiectului tehnic, porțiunea din stradă care este supusă modernizării începe de la intersecția străzilor Carpenului cu Gârlești, pe o distanță de 392 m, iar pentru realizarea acesteia se vor utiliza terenuri aflate în proprietatea publică a municipiului dar și proprietăți private,

Conform Studiului Topografic, amplasamentul obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4

Gârlești, inclusiv canal adiacent” se află în intravilanul Municipiului Craiova și are o suprafață totală de 7759 mp, iar suprafața zonei studiate se suprapune cu imobilul învecinat cu numărul cadastral 200215 pe suprafața de 103 mp, astfel pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent” sunt necesare demersuri pentru exproprierea acestei suprafețe de teren.

Având în vedere că prin realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent” se creează premisele echilibrării și fluidizării traficului, cu beneficii economice, sociale și ecologice prin reducerea distanțelor și a timpilor de deplasare, iar potrivit dispozițiilor art. 2 alin 1 lit. a din Legea nr. 255/2010 se declară ca fiind de utilitate publică lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcări de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval, este oportun și necesar ca pentru realizarea obiectivului de investiții **să se declare utilitatea publică și să se stabilească coridorul de expropriere.**

Prin Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, se reglementează cadrul juridic pentru luarea unor măsuri necesare executării: lucrărilor de construcție, reabilitare și modernizare a drumurilor de interes național, județean și local etc.

Potrivit art. 2 alin 1 lit a din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare sunt declarate de utilitate publică „lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcări de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice, lucrările necesare dezvoltării rețelei de transport cu metroul și de modernizare a rețelei existente, lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, precum și a infrastructurii de transport naval.” De asemenea, în conformitate cu prevederile art.2 alin 2<sup>1</sup> din același act normativ, expropriatori sunt municipiile, orașele și comunele pentru obiectivele de interes local, inclusiv pentru obiectivele de investiții în parteneriat public- privat ale administrației publice locale.

Conform prevederilor legii mai sus menționate pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, și a oricăror alte entități, precum și cele aflate în proprietatea privată a comunelor, orașelor, municipiilor și județelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes național, județean și local.

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Investiții aferenta obiectivului de investiții, elaborată în condițiile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare, ale Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale celorlalte acte normative aplicabile în materie de investiții publice de către autoritățile administrației publice locale, **a fost aprobată de autoritatea publică locală prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 288/2026** și conține varianta recomandată, având următorii indicatori tehnico-economici:

- a) valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) 12.219.264,74 lei**  
**din care construcții montaj (C+M) (inclusiv TVA) 7.694.702,88 lei**
- b) durata de execuție a investiției 6 luni**

Pe baza documentației tehnico-economice, autoritatea publică locală va aproba, prin hotărâre:

- indicatorii tehnico-economici ai lucrărilor de interes local
- amplasamentul lucrării, conform variantei recomandate a studiului de fezabilitate,
- sursa de finanțare,
- declanșarea procedurii de expropriere a tuturor imobilelor care constituie coridorul de expropriere,
- lista proprietarilor așa cum rezultă din evidențele unității administrativ-teritoriale Municipiul Craiova

- suma globala a despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare,
- termenul în care despăgubirile estimate se virează într-un cont deschis pe numele expropriatorului.

Amplasamentul lucrării se aduce la cunoștința publică prin afișarea la sediul Consiliului Local respectiv, prin afișare pe pagina proprie de internet a expropriatorului, și va fi comunicat spre avizare și recepție Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

Amplasamentul va fi materializat prin bornarea tuturor punctelor de coordonate care îl definesc pe acesta. Autoritatea administrației publice locale va include coordonatele coridorului de expropriere în planul urbanistic general al localității.

Amplasamentul Obiectivului de investiții este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul raport.

Potrivit Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local „Coridorul de expropriere reprezintă suprafața de teren cu sau fără alte imobile aferente, ce urmează a fi afectată de lucrările prevăzute la art. 2 alin. (1) din lege, stabilită pe baza variantei finale a studiilor de fezabilitate sau a documentațiilor de urbanism, după caz, aprobate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, și delimitată în baza unui plan topografic realizat în sistemul național de proiecție STEREOGRAFIC 1970.”

Prin realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent” este afectat de coridorul de expropriere imobilul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul raport.

După publicarea hotărârii prevăzute mai sus, Municipiul Craiova va întocmi documentațiile topo-cadastrale pentru imobilele propuse spre expropriere, având în vedere și dispozițiile Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Lista imobilelor ce urmează a fi expropriate și care fac parte din coridorul de expropriere se face publică prin afișarea acestora la sediul consiliului local și pe pagina de proprie de internet, anterior notificării proprietarilor.

Notificarea intenției de expropriere a imobilelor se transmite prin poștă către proprietari. În termen de 20 de zile de la data notificării, proprietarii imobilelor au obligația prezentării la sediul din str. A.I Cuza, nr.7 și depunerii actelor care atestă dreptul de proprietate sau alt drept real asupra imobilelor supuse exproprierii, în vederea stabilirii unei juste despăgubiri.

Sumele necesare plății despăgubirilor în vederea realizării exproprierii, potrivit amplasamentului efectuat, vor fi stabilite prin raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat, membru al Asociației Naționale a Evaluatorilor din România – ANEVAR, conform prevederilor art. 8 alin. 1 din Norma metodologică de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare.

Planul cu amplasamentul lucrării, care conține delimitarea imobilelor – teren și construcții - propuse spre expropriere, cu indicarea numelui deținătorului, precum și a ofertei de despăgubire, stabilită de evaluator autorizat, se aduce la cunoștința publică prin afișarea la sediul Consiliului Local Craiova, unde va rămâne afișat până la finalizarea procedurii de expropriere și prin afișare pe pagina proprie de internet a expropriatorului.

Întrucât, potrivit prevederilor art. 9 din Legea 255/2010, „în termen de 5 zile lucrătoare de la expirarea termenelor prevăzute la art. 8, expropriatorul are obligația emiterii deciziei de expropriere”, iar potrivit art. 18 din același act normativ, în termen de 5 zile de la emiterea deciziei de expropriere, expropriatorul numește comisia de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real în temeiul căruia cererea a fost formulată, este necesar să se împuternicească Primarul Municipiului Craiova în vederea emiterii dispozițiilor de expropriere și de numire a comisiei de verificare a dreptului de proprietate sau a altui drept real în temeiul căruia cererea a fost formulată.

Tabelul cu imobilele proprietate privată supuse exproprierii, cuprinzând județul, localitatea, indicatorul cadastral, suprafață (m<sup>2</sup>) și numele proprietarului/deținătorului, conform documentației cadastral-juridice, se va afla la sediul Primăriei Municipiului Craiova și va fi adus la cunoștință publică prin afișare la sediul din str. A.I Cuza, nr.7 și pe pagina proprie de internet cu 10 zile înainte

de data începerii activității comisiei.

Data începerii activității comisiei și data la care va fi afișat tabelul prevăzut anterior se va aduce la cunoștința persoanelor interesate prin publicarea unui anunț într-un ziar local.

Plata despăgubirii pentru imobilele expropriate în baza prevederilor hotărârii Consiliului Local al municipiului Craiova pentru declararea utilității publice, aprobarea amplasamentului, indicatorii tehnico-economici, sursa de finanțare, suma globală a despăgubirilor estimată de către expropriator se face în baza cererilor adresate de către titularii drepturilor reale, precum și de către orice persoană care justifică un interes legitim.

Cererea pentru plata despăgubirii va conține numele și prenumele titularilor drepturilor reale, adresa de domiciliu, actele doveditoare referitoare la existența drepturilor reale asupra bunului imobil expropriat. Cererea, împreună cu documentele doveditoare, originale și/sau copii legalizate, va fi depusă în termen de 10 zile de la data aducerii la cunoștința publică, prin afișare la sediul consiliului local pe raza căruia se afla imobilul a tabelelor prevăzute anterior.

În cazul în care titularul dreptului real nu depune cererea și/sau documentele doveditoare, Municipiul Craiova va notifica acestuia suma propusă pentru plata despăgubirii și o va consemna într-un cont bancar deschis pe numele expropriatului.

În cazul în care despăgubirea referitoare la același imobil este cerută în concurs sau în contradictoriu de mai multe persoane aparent îndreptățite, despăgubirea se va consemna pe numele tuturor, urmând să fie împărțită potrivit legii civile. Despăgubirea va fi eliberată numai titularilor drepturilor dovedite prin acte autentice și/sau hotărâri judecătorești definitive și irevocabile. Eventualele litigii amână eliberarea despăgubirilor consemnate.

Identificarea imobilelor supuse exproprierii, aflate în litigiu, se va face numai în coordonate cadastrale, în conformitate cu prevederile Legii nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Hotărârea de stabilire a cuantumului despăgubirilor va fi comunicată solicitanților, precum și celorlalți titulari ori, după caz, titulari aparenti, se va afișa în extras la sediul Consiliului local al Municipiului Craiova și în extras, pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Craiova.

În termen de cel mult 90 de zile de la data emiterii hotărârii de stabilire a cuantumului despăgubirii, Municipiul Craiova va efectua, prin transfer bancar sau numerar, plata despăgubirii către titularii drepturilor reale asupra imobilelor expropriate sau consemnarea acestora.

Expropriatul nemulțumit de cuantumul despăgubirii consemnate se poate adresa instanței judecătorești competente în termenul general de prescripție, care curge de la data la care i-a fost comunicată hotărârea, sub sancțiunea decăderii, fără a putea contesta transferul dreptului de proprietate către expropriator asupra imobilului supus exproprierii, iar exercitarea cailor de atac nu suspendă efectele hotărârii de stabilire a cuantumului despăgubirii, respectiv transferul dreptului de proprietate.

Atât procedura de expropriere, cât și lucrările de utilitate publică nu pot fi suspendate sau sistate la cererea vreunei persoane care invocă existența unor litigii privind posesia ori proprietatea imobilului expropriat. Transferul imobilului din proprietate privată în proprietate publică a municipiului Craiova și în administrarea expropriatorului, operează de drept la data plății despăgubirii pentru expropriere sau, după caz, la data consemnării acestora.

Având în vedere cele precizate, în conformitate cu prevederile art.2 alin 1 lit. a din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, Hotărârii Guvernului nr.53/2011, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, în temeiul art. 129 alin.2 li.b coroborat cu alin.4 lit.d din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre aprobare Consiliului Local al municipiului Craiova următoarele:

1-declararea de utilitate publică de interes local a lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”.

2- amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes local pentru realizarea obiectivului de

investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”, conform planului de situație prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezentul raport.

3- finanțarea exproprierilor va fi suportată din bugetul local al Municipiului Craiova, fiind cuprinsă în „Programul de investiții pentru anul 2026”.

4- declanșarea procedurilor de expropriere pentru cauză de utilitate publică de interes local a imobilului proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes local prevăzut la punctul 2.

5-lista proprietarilor ale căror imobile sunt afectate de coridorul de expropriere, identificați în anexa nr. 2 la prezentul raport

6- sumele individuale aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes local, se vor stabili în baza unui raport de evaluare care va fi supus aprobării Consiliului Local al Municipiului Craiova.

7-termenul în care despăgubirea estimată se virează într-un cont deschis pe numele expropriatorului este de 90 de zile de la data adoptării hotărârii de stabilire a cuantumului despăgubirii;

8-planul amplasamentului obiectivului de utilitate publică de interes local, se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul și pe pagina proprie de internet a Primăriei Municipiului Craiova, [www.primariacraiova.ro](http://www.primariacraiova.ro), potrivit legii.

9-împuternicirea Primarului Municipiului Craiova să emită dispoziția de expropriere pentru imobilele proprietate privată afectate de coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes local și să emită dispoziția de numire a comisiei de verificare a dosarelor de expropriere.

Director executiv,

Ionuț Gâlea

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului*

*Data: 18.06.2026*

*Semnătura:*

Întocmit,

insp. Daniela Duțu

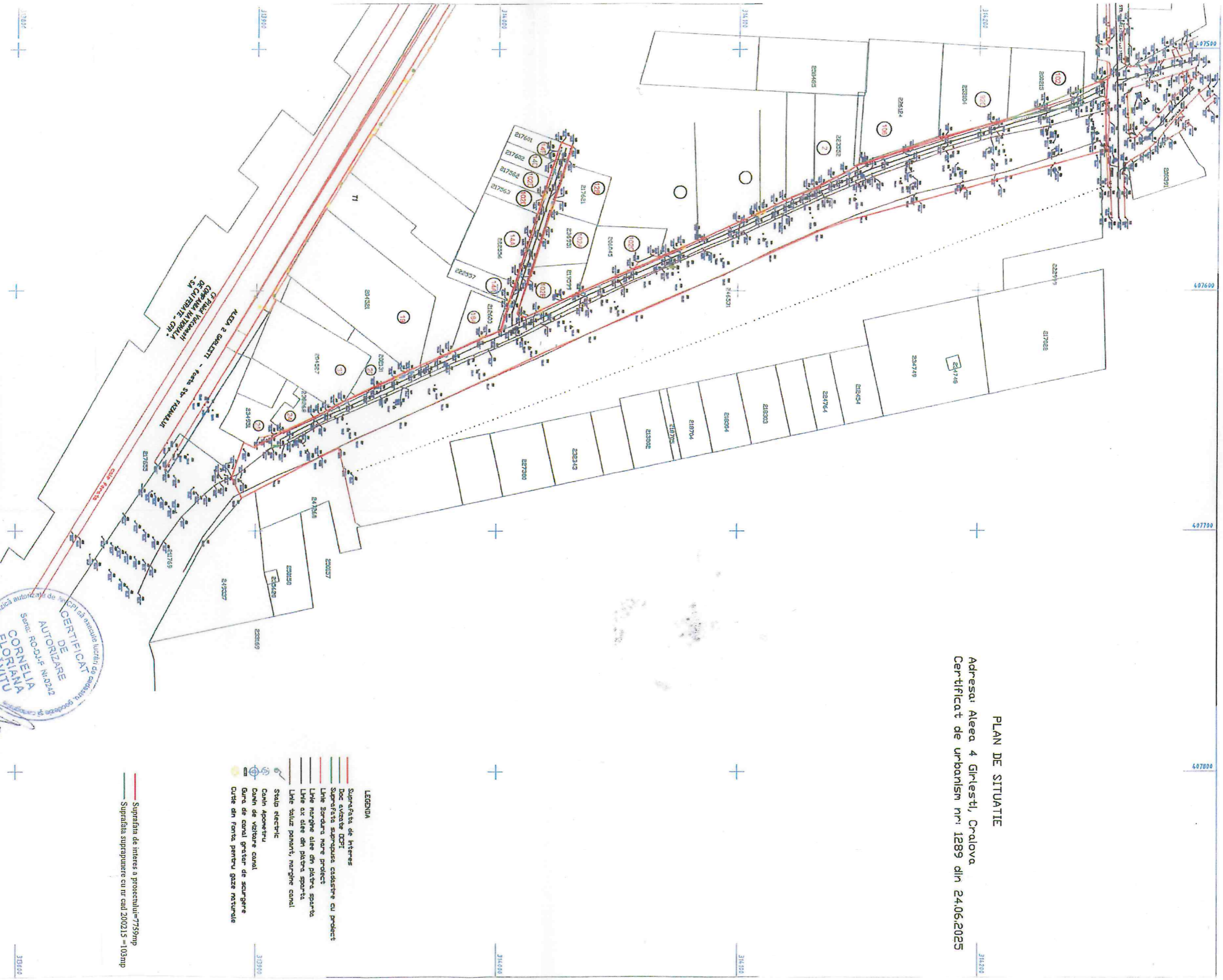
*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului*

*Data: 18.06.2026*

*Semnătura:*

Avenea nr. 4 Giresti nr. 214213 / 18.06.2025

PLAN DE SITUATIE  
 Adresa: Aleea 4 Giresti, Craiova  
 Certificat de urbanism nr. 1289 din 24.06.2025



- LEGENDA
- Suprafata de interes
  - Doc. avizate DOP
  - Suprafata suprapusa cadastru cu proiect
  - Linie bordura mare proiect
  - Linie marginale altele din planşa aparţinătoare
  - Linie ex. altele din planşa aparţinătoare
  - Linie saluzi personal, marginale canal
  - Stadiu electric
  - Canal apometru
  - Canal de vizitare canal
  - Gura de canal gratar de scurgere
  - Cutie din fonta, pometru gaze naturale

Suprafata de interes a protectiunii=7759mp  
 Suprafata suprapunere cu nr cad 200215 = 103mp

Certificat amplasamentul  
 Municipiul Craiova



DOCUMENTATIE RIDICARE TOPOGRAFICA		BENEFICIAR: PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA		PROIECT
Masurat	Planşa Cornelia	DATA:	11.2025	PLANSA 1
Desenat	Planşa Cornelia	TITLUL PROIECT:	"Modernizare Aleea 4 Giresti inclusiv canal adiacent (ET+D+ALD)"	
Protocollat		PROIECTE REFERINTA:	MAREA NEAGRA	
Verificat		SCARA:	1:1000	

407500 407600 407700 407800 314100 314200 314300 314400 314500

ANEXA nr.2 la raportul nr. 217213/18.06.2026

**Lista proprietarilor ale căror imobile sunt afectate de coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes local  
„Modernizare Aleea 4 Gârlești inclusiv canal adiacent”.**

<b>Nr crt</b>	<b>Județ</b>	<b>Unitatea administrativ teritorială</b>	<b>Adresă imobil expropriat</b>	<b>Nume Proprietar</b>	<b>Categoria de folosință</b>	<b>Nr Cadastral</b>	<b>Nr. Carte Funciară</b>	<b>Suprafața expropriată</b>	<b>Valoarea despăgubirilor</b>
	1	2		3	4	5	6	7	8
1	Dolj	Mun. Craiova	Str. Gârlești	Dracea Marcel Dracea Victoria	Curți construcții	200215	200215	Teren în suprafață de 103 mp	Se va stabili ulterior în baza unui raport de evaluare

**Director Executiv,  
Cristian Ionuț Gâlea**

---

**MUNICIPIUL CRAIOVA**  
**PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA**  
**Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ**  
**Nr. 218133/18.06.2026**

**RAPORT DE AVIZARE**

Având in vedere:

- Referat de aprobare nr.213311/2026
- Raportul nr.217213/2026 al Directiei Patrimoniu,
- În conformitate cu prevederile art.2 alin 1 lit. a din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, Hotărârii Guvernului nr.53/2011, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, în temeiul art. 129 alin.2 li.b coroborat cu alin.4 lit.d din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare
- Potrivit Legii nr.514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic,

**AVIZAM FAVORABIL**

propunerea privind supunerea spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova:

1-declararea de utilitate publică de interes local a lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”.

2- amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes local pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”, conform planului de situație prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezentul raport.

3- finanțarea expropiierilor va fi suportată din bugetul local al Municipiului Craiova, fiind cuprinsă în „Programul de investiții pentru anul 2026”.

4- declanșarea procedurilor de expropriere pentru cauză de utilitate publică de interes local a imobilului proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes local prevăzut la punctul 2.

5-lista proprietarilor ale căror imobile sunt afectate de coridorul de expropriere, identificați în anexa nr. 2 la prezentul raport

6- sumele individuale aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes local, se vor stabili în baza unui raport de evaluare care va fi supus aprobării Consiliului Local al Municipiului Craiova.

7-termenul în care despăgubirea estimată se virează într-un cont deschis pe numele expropriatorului este de 90 de zile de la data adoptării hotărârii de stabilire a cuantumului despăgubirii;

8-planul amplasamentului obiectivului de utilitate publică de interes local, se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul și pe pagina proprie de internet a Primăriei Municipiului Craiova, [www.primariacraiova.ro](http://www.primariacraiova.ro), potrivit legii.

9-împuternicirea Primarului Municipiului Craiova să emită dispoziția de expropriere pentru imobilele proprietate privată afectate de coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes local și să emită dispoziția de numire a comisiei de verificare a dosarelor de expropriere.

**Director Executiv,**  
**Ovidiu Mischianu**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea  
și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului  
**Semnatura:**

**Intocmit,**  
**Cons.jur.Nicoleta Bedelici**

Îmi asum responsabilitatea privind legalitatea actului  
administrativ  
**Semnatura:**

**HOTĂRÂREA NR.288**

**privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 28.05.2026;

Având în vedere referatul de aprobare nr.172500/2026, raportul nr.177010 /2026 al Direcției Investiții, Achiziții și Licitării și raportul de avizare nr.177470/2026 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent” și avizele nr.17/2026 al Comisiei I - Buget Finanțe, Studii, Prognoze și Administrarea Domeniului, nr.13/2026 al Comisiei II - Urbanism, Protecția Mediului și Conservarea Monumentelor, nr.15/2026 al Comisiei III - Servicii Publice, Liberă Inițiativă și Relații Internaționale și nr.21/2026 al Comisiei V - Juridică, Administrație Publică și Drepturi Cetățenești;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b, coroborat cu alin.4 lit.d, art.139 alin.3 lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și indicatorii tehnico–economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare Aleea 4 Gârlești, inclusiv canal adiacent”, varianta 1, astfel:

Valoarea totală (inclusiv TVA)	12.219.264,74 lei
din care construcții montaj (C+M), inclusiv TVA	7.694.702,88 lei
Durata de realizare a investiției	6 luni execuție,
conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.	

~~Art.2. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Compartimentul  
Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local și Direcția Investiții,  
Achiziții și Licitații vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.~~

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Marian Daniel PALOIU**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL,  
Nicoleta MIULESCU**





LISTA DE SEMNĂTURI

DENUMIRE PROIECT: MODERNIZARE ALEEA 4 GÂRLEȘTI  
INCLUSIV CANAL ADIACENT

BENEFICIAR: MUNICIPIUL CRAIOVA

PROECT NR.: CONTRACT NR. 342713/13.10.2025

COD LUCRARE: C90/RO

FAZA DE PROIECTARE: DALI

DATA DE ELABORARE: DECEMBRIE 2025

Șef Proiect: Ing. Andrei Cudelcă



Ing. Ștefan Cudelcă



Ing. Gheorghe Țirdea



Ing. Diana Pavel



Numele și prenumele verificatorului atestat:  
TODERASCU C CIPRIAN

Adresa: București str. Patriotilor, Nr.8,  
bl. PM12, et.8, sc. E, ap.178, sector 3  
Tel. 0740.173413

Nr. 157.8 din 22.12.2025  
(conform registrului de evidență)  
Certificat de atestare NR. 09573

### REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului:  
„MODERNIZARE ALEEA IV GÂRLEȘTI INCLUSIV CANAL ADIACENT”

Faza: DALI

#### 1. Date de identificare:

- Proiectant: ROMASCO CONCEPT SRL
- Investitor: Municipiul Craiova
- Amplasament: Craiova, jud. Dolj
- Data prezentării proiectului pentru verificare 22.12.2025

#### 2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Traseul în plan se menține pe amplasamentul existent.  
Profil longitudinal s-a realizat ținând cont de cotele existente ale terenului.

Profil transversal:

<ul style="list-style-type: none"><li>- Parte carosabila 2x6.00m</li><li>- Trotuar dr – min. 1.10m</li><li>- Zona mediana 1.00m</li></ul> Structura rutiera: <ul style="list-style-type: none"><li>➤ 4cm strat de uzură BA16 rul 50/70</li><li>➤ 8cm strat de bază AB31.5 baza 50/70</li><li>➤ 20cm balast stabilizat</li><li>➤ 30cm strat de fundație din balast</li><li>➤ 15cm strat de formă din balast</li><li>➤ Geogrilă triaxială;</li></ul>	<p>Trotuar</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 4cm strat de uzură BA8 rul 50/70</li><li>- 10cm strat de beton de ciment C16/20</li><li>- 10cm strat inferior de fundație din balast</li></ul>
--	---

Se realizeaza marcaje si semnalizare provizorie si definitiva.

Documente ce se prezinta la verificare:

- I. Piese scrise:
  - Memoriu tehnic
- II. Piese desenate:
  - Planuri de situatie, profil longitudinal, profiluri transversale.

#### 3. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului.  
Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

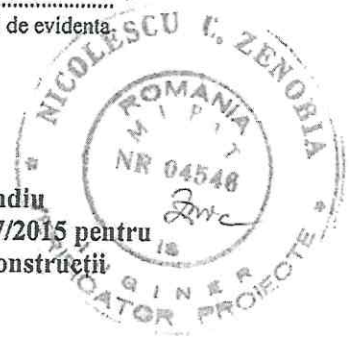
Am primit 3 exemplare,

Am predat 3 exemplare  
(Nume și stampilă)  
Ing. Toderașcu Ciprian



Nume si prenume  
NICOLESCU ZENOBIA  
Adresa : Bucuresti, sector 2  
Bdul Caracol I nr. 76, etaj 3, ap 23  
Telefon : 0723.49.17.17

Nr. 1440 Data 12.01.2026  
Conform registrului de evidenta



### REFERAT

Privind verificarea de calitate Is - instalatii sanitare si de incendiu la cerintele fundamentale aplicabile A,B,C,D,E,F,G, conf. Legii nr. 177/2015 pentru modificarea si completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii si a Normativului P118/2 -2013 si ordinului 6026/2018

#### 1. Date de identificare

Proiect : ..... Modernizare Alcea 4 Gârlești, imobilu  
canal adiacent - canalizare pluvială  
Faza : ..... D.A.L.I. .... ce face obiectul contractului nr. ....  
Proiectant General : ..... ROMASCO CONCEPT SRL  
Proiectant de Specialitate : .....  
Investitor : ..... Municipal CRAIOVA  
Amplasament : Localitate : ..... Craiova ..... jud/sector ..... DOLJ  
Str. Gârlești nr. Alcea 4

#### 2. Caracteristici principale ale proiectului si ale constructiei :

Conf. HG 766/97, constructiile sunt de cat "C" - importanta normala.  
Ca urmare a dezvoltării urbanistice si a modernizărilor, pe str. Gârlești se prevede canalizare pluvială, în prelungirea colectorului magistral pluvial din PAFSIN  $\varnothing$  1200 mm, existent pe str. Carpenului.  
Noul colector este din PAFSIN  $\varnothing$  1000 mm si preda apele de ploaie de pe străzile laterale adiacente str. Gârlești, precum si apele colectate de vala amenajată din amonte.  
Prelevarea apelor de ploaie de pe suprafețele asfaltate ale str. Alcea 4 Gârlești se face prin guri de scurgere plasate lângă bordura, pe ambele părți ale carosabilului, racordate la colectoare plasate de o parte si de alta a colectorului magistral  $\varnothing$  1000 mm.  
Pe racordurile celor două colectoare  $\varnothing$  315 -  $\varnothing$  400 mm la colectorul magistral  $\varnothing$  1000 mm se prevăd 2 separatoare de produse petroliere si mămol, cu filtre coalescent,  $\varnothing$  50/10.  
Căminile de vizitare sunt conf. STAS 2448/82, acoperite cu capace carosabile.

#### 3. Documente ce se prezinta la semnare :

- Tema de proiectare
- Certificatul de Urbanism nr. .... emis de .....
- Avize obtinute : Adm. Nationala "Apele Române" ABA Jiu - Craiova  
adresa nr. 18098/107/20.11.2014

<b>Capitolul 1. Informații generale privind obiectivul de investiții .....</b>	<b>3</b>
1.1. Denumirea obiectivului de investiții:.....	3
1.2. Ordonator principal de credite/investitor: .....	3
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): .....	3
1.4. Beneficiarul investiției: .....	3
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție .....	3
<b>Capitolul 2 Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții .....</b>	<b>4</b>
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare .....	4
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor .....	6
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice .....	6
<b>Capitolul 3. Descrierea construcției existente.....</b>	<b>7</b>
3.1. Particularități ale amplasamentului: .....	7
3.2. Regimul juridic: .....	10
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici: .....	11
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.....	11
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.....	13
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz. ....	14
<b>Capitolul 4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare .....</b>	<b>14</b>
4.1. Clasa de risc seismic;.....	16
4.2. Prezentarea a minimum două soluții de intervenție;.....	16
4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;.....	17
4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate. ....	18
<b>Capitolul 5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora.....</b>	<b>18</b>
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând: .....	18
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare .....	22
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale.....	23
5.4. Costurile estimative ale investiției: .....	23
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției: .....	24
<b>Capitolul 6. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a) .....</b>	<b>25</b>
6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor.....	25
6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e) .....	25
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției: .....	26
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice .....	26

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite .....	26
<b>Capitolul 7. Urbanism, acorduri și avize conforme .....</b>	<b>26</b>

## Capitolul 1.

### Informații generale privind obiectivul de investiții

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Modernizare Aleea 4 Gârlești inclusiv canal adiacent

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Municipiul Craiova

Primar: Lia Olguța Vasilescu

Manager proiect: -

Adresa sediului Str. A.I. Cuza, nr. 7, Craiova, județ Dolj

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Administrator

Proiectant de specialitate

#### 1.4. Beneficiarul investiției:

Municipiul Craiova

Primar: Lia Olguța Vasilescu

Responsabil intern de contract

Diriginte Șantier -

Atestat pentru domeniul:

- drumuri, poduri tunele, piste aviație,  
transport cablu de interes național

Adresa sediului Str. A.I. Cuza, nr. 7, Craiova, județ Dolj



#### 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

Administrator Ing. Diana Pavel

Reprezentantul Contractorului în cadrul  
proiectului: Ing. Cudelca Andrei Gabriel

Adresa sediului principal Str. Jean Steriadi, nr. 4, bl. I18, sc. 2,  
ap. 23 sector 3 București

## Capitolul 2

### Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

#### 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Obiectivul de investiții pentru prezentul proiect este: „Modernizare Aleea 4 Gârlești inclusiv canal adiacent”.

Terenul necesar realizării lucrării face parte din patrimoniul Municipiului Craiova, lucrările de intervenții fiind proiectate astfel încât să păstreze traseul cu lărgirea la 4 benzi de circulație prin acoperirea canalului adiacent existent.

Suprafața de teren ocupată de construcție este de 8400 mp.

Pe lângă investiții considerabile, pentru realizarea obiectivelor prevăzute sunt stabilite următoarele priorități:

- Sprijinul pentru creșterea competitivității economice în sectorul privat;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
- Dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural – istorice;
- Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și îmbunătățirea serviciilor sociale;
- Dezvoltarea zonelor urbane;
- Protecția și îmbunătățirea calității mediului.

Prezentăm lista de legi și alte reglementari juridico-economice la care se raportează documentațiile tehnice:

#### *Trasee și elemente geometrice*

- STAS 863 “Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor”
- STAS 10144/2024 “Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare”.
- STAS 10144/2024 “Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare.”
- STAS 101444/3 “Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare.”
- SR 10144/4 “Amenajarea intersecțiilor de străzi. Clasificare și prescripții de proiectare.”
- STAS 10144/5 “Calculul capacității de circulație a străzilor.”
- STAS 10144/6 “Calculul capacității de circulație a intersecțiilor de străzi.”

#### *Lucrări de terasamente. Consolidarea terasamentelor de drum*

- STAS 2914 - Terasamente - condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 12253 - Straturi de formă - condiții tehnice generale de calitate;
- SREN 13 251 - Geotextile și produse înrudite . Caracteristici solicitate pentru utilizarea în lucrări de terasament, fundații și structuri de susținere.

#### *Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor de suprafață*

- SREN 13252 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în sisteme de drenaj;
- SR EN 13253 - Geotextile și produse înrudite. Caracteristici solicitate în lucrări de protecție împotriva eroziunii (protecția de coastă, acoperire de mal).

#### *Fundații de balast, piatră spartă și / sau de balast, piatră spartă amestec optimal*

- STAS 6400 Straturi de bază și de fundații;
- Ordin 1296/2017 - Lățimea drumurilor;
- STAS1598 / 1,2 - încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri;
- SR EN 13242+A1- Agregate naturale de balastieră.

#### *Sisteme rutiere*

- PD177 - Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică);

- STAS 1709/1 “Acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.”
- STAS 1709/2 “ Acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț în lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț - dezgheț. Prescripții de calcul.”

*Îmbrăcăminți rutiere bituminoase cilindrate executate la cald*

- AND 605 Normativ mixturi asfaltice executate la cald; condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă
- SR EN 12697-1...43 “Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald”
- SR EN 13108 -1...8 “Mixturi asfaltice. Specificații de material”
- ST033 Specificație tehnică privind cerințele de calitate pentru prepararea, transportul și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

*Legislația orizontală cu privire la Mediu*

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calității resurselor de apă.
- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului în zona inundabilă a albiei majore de obiective economice și sociale
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă”
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice.
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr 78/2000 privind regimul deșeurilor.
- STAS 4068/2-87 – Probabilitățile anuale ale debitelor maxime și volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă”
- STAS 9268/89 și STAS 8593/88 Lucrări de regularizare a albiei râurilor – principii de proiectare, studii de teren și laborator.

*Legislație în domeniu*

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

- Legea nr 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Legea nr 453/2001 – Lege pentru modificarea și completarea Legii nr 50/1991
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora
- HG 742/2018 pentru modificarea HG 925/1995 – Regulament de verificare și expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.
- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”;
- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publica
- Legea 98/2016 privind achizițiile publice;
- Norme generale de protecția muncii – Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;

## 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

La acest moment, în Municipiul Craiova există un număr mare de străzi neasfaltate care sunt echipate complet cu rețele de utilități publice și care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale ori care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale. Necesitatea amenajării, reabilitării și/sau modernizării acestei străzi este dată de crearea unei rețele stradale moderne care să asigure un trafic normal și civilizat menit să aducă un plus de confort cetățenilor.

Canalul deschis existent nu mai corespunde în prezent scopului pentru care a fost proiectat și executat, respectiv de preluare a apelor de pe versanții limitrofi și apărarea împotriva inundațiilor. Datorită extinderii zonei construite, dar și executării centurii de nord, nu mai poate fi vorba de o hidrologie în regim natural, ci de o hidrologie în regim urban, pe canale închise, nu pe canale deschise. Aceasta situație a fost confirmată de Administrația Națională "Apele Române", ABA Jiu Craiova prin adresa nr. 18048/MT/20.11.2014, prin care s-a recomandat astuparea acestui canal, în care sunt depozitate necontrolat gunoaie și deșeuri menajere, cu pericol de infecție.

În această situație, într-o primă etapă, în lungul acestui canal, între intersecția străzii Carpenului cu strada Gârlești, respectiv strada Teilor s-a prevăzut realizarea unui canal magistral din tuburi PAFSIN D = 1200 mm, care să preia apele pluviale colectate de pe strada Carpenului și străzile adiacente și care să asigure preluarea viitoarelor colectoare din amonte de strada Gârlești.

În prezent, în aval de strada Carpenului este în desfășurare modernizarea străzii Mălinului și a canalului adiacent.

Se va continua cu canalul magistral, în amonte de strada Carpenului, pe Alea 4 Gârlești cu preluarea apelor pluviale.

### Utilități existente

În zona amplasamentului există rețele electrice și gaze. Rețelele de utilități ce necesită relocare/protejare vor fi stabilite la următoarea fază de proiectare, după obținerea tuturor avizelor. Caminele existente se vor aduce la cota.

## 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivul general la care proiectul contribuie se referă la îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor din Municipiul Craiova, asigurarea accesului la servicii considerate de bază, crearea unui drum de acces modern care să corespundă cu cerințele actuale și îmbunătățirea accesului mijloacelor de transport public persoane și de intervenție în caz de urgență.

Obiectivul specific îl reprezintă creșterea atractivității și eficienței sistemului de rutier din Municipiul Craiova.

Investiția “Modernizare Alea 4 Gârlești inclusiv canal adiacent” are ca obiective evidente:

- Asigurarea unui trafic local în condiții sporite de siguranță și confort;

- Sporirea aspectului estetic al municipiului;
- Îmbunătățirea aspectelor de mediu și sănătate (înlăturarea prafului și a noroiului);
- Reducerea consumului de carburanți pentru utilizatori și reducerea emisiilor ce rezultă de aici.

### Capitolul 3.

#### Descrierea construcției existente

#### 3.1. Particularități ale amplasamentului:

##### 3.1.1. Descrierea amplasamentului

Municipiul Craiova este situat în sudul României, pe malul stâng al Jiului, la ieșirea acestuia din regiunea deluroasă, la o altitudine cuprinsă între 75 și 116 m. Craiova face parte din Câmpia Română, mai precis din Câmpia Olteniei care se întinde între Dunăre, Olt și podișul Getic, fiind străbătută prin mijloc de Valea Jiului. Orașul este așezat aproximativ în centrul Olteniei, la o distanță de 227 km de București și 68 km de Dunăre. Forma orașului este foarte neregulată, în special spre partea vestică și nordică, iar interiorul orașului, spre deosebire de marginea acestuia, este foarte compact.

Obiectivul este situat în intravilanul Municipiului Craiova, județul Dolj. Porțiunea din strada care este supusa modernizării începe de la intersecția străzilor Carpenului cu Gârlești pe o distanță de 392 m și este situată în partea de est a Municipiului Craiova.

Terenul necesar realizării lucrării face parte din patrimoniul Primăriei Municipiului Craiova, lucrările de intervenții fiind proiectate astfel încât să păstreze traseul cu lărgirea la 4 benzi de circulație prin acoperirea canalului adiacent existent.

##### 3.1.2. Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

La nord: strada Gârlești;  
La est: proprietăți private;  
La sud: proprietăți private;  
La vest: proprietăți private;

##### 3.1.3. Datele seismice și climatice

#### REGIMUL CLIMATIC ȘI PLUVIOMETRIC

##### Clima

Din punct de vedere climatic, amplasamentul studiat, aparține în întregime sectorului cu climă continentală (aparținând districtului climatic central al Câmpiei Române) caracterizat prin ierni moderate din punct de vedere al regimului termic, cu viscole rare și frecvente intervale de încălzire, datorate advecțiilor de aer cald dinspre Marea Mediterană, respectiv veri calde, cu precipitații nu prea bogate, ce cad mai ales sub formă de averse. Conform STAS 1709/1-90 cu harta privind repartitia tipurilor climatice, după indicele de umezeala Thortwaite, zona la care ne referim se încadrează la tipul climatic I – moderat uscat, cu indicele de umezeală  $I_m = -20 \div 0$ .

Principalele caracteristici meteorologice sunt următoarele (după Enciclopedia Geografică a României - jud. Dolj):

Temperatura aerului:

Temperatura medie anuală  $10 \div 11^\circ \text{C}$

Temperatura medie a lunii ianuarie  $-3 \div -2^\circ \text{C}$

Temperatura medie a lunii iulie  $22 \div 23^\circ \text{C}$

Temperatura maximă absolută  $41.0^\circ \text{C}$  (1927)

Temperatura minimă absolută  $-35,5^\circ \text{C}$  (1963)

Precipitațiile atmosferice:

Cantități medii anuale 550 ÷ 600 mm  
Cantități medii lunare ianuarie 30 ÷ 40 mm  
Cantități medii lunare iulie 50 ÷ 60 mm

### Hidrologia zonei

Din punct de vedere hidrologic, arealul din care face parte și zona amplasamentului investigat este situată în lungul luncii și teraselor Jiului și afluentului său secundar - dreapta - râul Amaradia (având punctul de confluență cu Jiul la circa 4 km nord-vest de Craiova - zona localității Rovine), întreaga rețea hidrografică (constituită din pâraie cu caracter permanent sau sezonier) fiind tributară - marelui bazin colector Jiului.

Zona estică a orașului este traversată pe direcția predominantă nord-vest - sud-est de un canal colector - regularizat ce preia apele din lacurile naturale și artificiale din nord (cartierul Craiovița Nouă) și se racordează la Jiu în sudul Craiovei - zona Balta Verde - Mănăstirea Jitianu (la aproximativ 3 km sud de oraș).

La data executării lucrărilor de cercetare (noiembrie 2025), apa subterană nu a fost întâlnită în lucrările de foraj.

### Seismicitate

Din punct de vedere seismic, conform Normativului P100-1/2013 pentru cutremure având intervalul mediu de recurență  $IMR = 225$  ani (și 20 % probabilitate de depășire la 50 de ani), amplasamentul se situează în zona cu valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare  $a_g = 0,20$  și perioada de control (colț) a spectrului de răspuns  $T_c = 1,0$  sec.

Conform SR 11 100/1 - martie 1993 - Harta de zonare seismică - gradul de intensitate seismică în zona amplasamentului cercetat este de  $8^2$  (grade MSK) cu o perioadă de revenire de 100ani (2).

### Date investigații

Cu o lungime de circa 400m, delimitată la nord de str. Gârlești, prezintă o structură rutieră realizată, în general, din balast compactat, deteriorată, cu gropi și fâgașe (local umplute cu pietriș / resturi de materiale de construcții). Carosabilul este din balast compactat. Nu s-au observat fenomene de instabilitate a taluzelor canalului adiacent străzii (pe toată lungimea acesteia) acestea fiind acoperite de vegetație.

De-a lungul străzii, pe latura vestică (opusă canalului) au fost observate cămine de vizitare ale rețelelor subterane (canalizare), rețea de gaz și electrică.

La nivelul amprizei s-a observat o stare de degradare avansată a structurii rutiere, caracterizate prin defecțiuni și degradări de tipul vălurilor, burdușurilor, gropilor, zonelor depresionare și tasărilor locale favorabile acumulării și staționării apelor meteorice, precum și lipsa / nefuncționalitatea lucrărilor de scurgere, drenaj și evacuare a apelor pluviale.

În scopul identificării litologiei, a stratificației cât și a determinării caracteristicilor geotehnice ale terenului din amplasamentul studiat, au fost realizate trei foraje geotehnice (notate F1 ÷ F3), cu adâncimea maximă de -3.00m CTN, cu prelevare de probe de pământ (conform reglementărilor tehnice), pentru testare în laboratorul geotehnic.

Litologia străbătută de forajul executat în amplasament, cât și rezultatele analizelor de laborator, sunt redate în fișa sintetică de foraj (pl. 2.a ÷ 2.b) și succint în continuare :

### Forajul F1

- 0.00 ÷ -0.40 m - Sistem rutier (balast compactat);
- -0.40 ÷ -1.70 m - Nisip argilos, cafeniu, tare, uscat;

- -1.70 ÷ -3.00 m - Nisip argilos, cafeniu, spre bază mai gălbui, ușor prăfos, cu rar pietriș, tare, uscat;

#### Forajul F2

- 0.00 ÷ -0.40 m - Argilă cafenie, consistentă, cu resturi de materiale de construcții;
- -0.40 ÷ -1.20 m - Nisip prăfos, cafeniu gălbui, vârtos spre consistent;
- -1.20 ÷ -3.00 m - Nisip prăfos, cafeniu roșcat, consistent;

#### Forajul F3

- 0.00 ÷ -0.40 m - Sistem rutier (balast compactat);
- -0.40 ÷ -1.70 m - Nisip argilos, cafeniu, tare, uscat;
- -1.70 ÷ -3.00 m - Nisip argilos, cafeniu, spre bază mai gălbui, ușor prăfos, cu rar pietriș, tare, uscat;

### ADÂNCIMEA DE ÎNGHEȚ

Adâncimea maximă de îngheț caracteristică zonei, conform STAS 6054/77 este de 0,70- 0,80m.

#### 3.1.4. Studii de teren:

##### STUDIUL GEOTEHNIC

Studiul geotehnic este prezentat în volumul "Studiu geotehnic".

##### RIDICARE TOPOGRAFICA

Pentru a realiza suportul topografic necesar proiectării cât mai fidel și precis, s-a executat o ridicare topografică a construcțiilor și instalațiilor existente în teren (stâlpi, construcții, garduri, conducte, instalații, cămine, guri de scurgere, borduri) etc.

Pe baza ridicărilor topografice au fost stabilite elementele geometrice necesare proiectării acestei străzi. Studiul topografic este prezentat în volumul "Studiu topografic".

#### 3.1.5. Situația utilităților tehnico-edilitare existente;

În zona amplasamentului există rețele electrice și gaze. Rețelele de utilități ce necesită relocare/protejare vor fi stabilite la următoarea fază de proiectare, după obținerea tuturor avizelor. Căminele existente se vor aduce la cota.

#### 3.1.6. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Pentru proiectul de investiție s-a efectuat o analiză de risc calitativă (prezentată descriptiv) pentru riscurile care pot apărea pe parcursul implementării investiției și s-au luat în vedere măsuri de diminuare a acestora.

Au fost luate în considerare următoarele categorii de riscuri:

##### *Riscuri tehnice*

- care pot duce la disfuncționalități în exploatare, cu creșterea costurilor de exploatare:
  - greșeli de proiectare (subdimensionare structurii rutiere, amenajarea greșită a scurgerii apelor, etc.);
  - greșeli în execuție (lucrări ascunse recepționate fără a fi verificate, defecte de material, etc);
- care pot duce la sistarea finanțării:
  - nefinalizarea la timp a proiectului, cu riscul de a depăși perioada de finanțare.

- depășirea termenului de execuție datorită incapacității constructorului de a finaliza lucrările, fapt ce poate duce la depășirea perioadei de finanțare.
- care pot duce la costuri suplimentare:
  - rezilierea contractului de execuție, ce implică costuri suplimentare cu organizarea unei noi licitații, conservarea lucrărilor, etc.
  - afectarea unor rețele edilitare subterane de care nu s-a știut.
  - Nerespectarea normativelor și legislației în vigoare.
  - Dificultăți în angajarea și instruirea personalului specializat în întreținerea și exploatarea noilor instalații.

**Administrarea riscurilor tehnice constă în:**

- Planificarea logică și cronologica a activităților cuprinse în planul de acțiune au fost prevăzute marje de eroare pentru etapele mai importante ale proiectului;
- Se va pune mare accent pe etapa de verificare a fazei de proiectare;
- Managerul de proiect, împreună cu responsabilul juridic și responsabilul tehnic se vor ocupa direct de colaborarea în bune condiții cu entitățile implicate în implementarea proiectului;
- Responsabilul tehnic se va implica direct și va supraveghea atent modul de execuție al lucrărilor, având vastă experiență în domeniu;
- Se va implementa un sistem riguros de supervizare a lucrărilor de execuție. Acesta va presupune organizarea de raportări parțiale pentru fiecare stadiu al lucrărilor în parte. Acestea vor fi prevăzute în documentația de licitație și la încheierea contractelor;
- Se va urmări încadrarea proiectului în standardele de calitate și în termenele prevăzute;
- Se va urmări respectarea specificațiilor referitoare la materialele, echipamentele și metodele de implementare a proiectului;
- Se va pune accent pe protecția și conservarea mediului înconjurător;
- Se va solicita furnizorilor echipamentelor și instalațiilor instruirea personalului responsabil cu întreținerea și exploatarea acestora.

**3.1.7. Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Nu există monumente istorice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

**3.2. Regimul juridic:**

**3.2.1. Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;**

Alea 4 Gârlești propusă spre modernizare se află în administrarea Municipiului Craiova.

**3.2.2. Destinația construcției existente;**

Cai de acces de utilitate publică.

**3.2.3. Incluziunea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz**

Nu este cazul.

### 3.2.4. Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

### 3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

#### 3.3.1. Categoria și clasa de importanta

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanta normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanta a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Strada existentă poate fi încadrată ca stradă urbană de categorie IV, conform STAS 10144/1, cu propunere de clasificare ca stradă urbană de categorie II.

#### 3.3.2. Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

#### 3.3.3. An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Perioada de execuție a străzii, conform graficului de execuție, este de 6 luni.

#### 3.3.4. Suprafața construită;

Suprafața de teren ocupată de construcție este de 8400 mp.

#### 3.3.5. Suprafața construită desfășurată;

Suprafața de teren ocupată de construcție este de 8400 mp.

#### 3.3.6. Valoarea de inventar a construcției;

Valoare de inventar a construcției este de 268800 lei.

#### 3.3.7. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

#### Evaluarea stării tehnice

Evaluarea stării tehnice a străzii s-a realizat prin identificare vizuale (cartarea drumurilor) și investigații geotehnice.

Starea tehnică a străzii s-a evaluat pe baza parametrilor de stare: capacitate portanta, planeitate, rugozitate și stare de degradare (ID), conform normativului CD 155 „Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumurilor moderne”, anexa 6.

#### Sectoare din împietruire

Sunt identificate defecțiuni ale structurii rutiere (D.S.T.R) și defecțiuni ale complexului rutier (D.C.R.), respectiv degradări din îngheț-dezghet, în proporție de peste 90%. Având în vedere că

sectoarele analizate au o îmbrăcăminte din pământ, impracticabilă în condiții normale, asfaltarea acestora este imperios necesară.

### Capacitatea portantă

Calificativul capacității portante se stabilește în conformitate cu tabelul 7 din normativul CD155, în funcție de clasa de trafic specifică unui drum, și valoarea deflexiunii caracteristice.

Tabelul 7 din CD 155-2001

Clasa de trafic	Trafic de calcul m.o.s.	Capacitate portantă			
		REA	MEDIOCRA	BUNA	FOARTE BUNA
		Deflexiune caracteristică, 0.01mm			
FOARTE USOR	Sub 0.03	>180	160...180	140...160	<140
USOR	0.03...0.10	>150	120...150	100...120	<100
MEDIU	0.10...0.30	>110	85...110	70...85	<70
GREU	0.30...1.00	>80	60...80	50...60	<50
FOARTE GREU	1.00...3.00	>65	50...65	45...50	<45
EXCEPTIONAL	3.00...10.00	>55	45...55	35...45	<35

Clasa de trafic estimată pentru strada analizată este clasa de trafic GREU.

În urma investigațiilor în teren pentru strada studiată capacitatea portantă este REA. Datorită defecțiunilor identificate (gropi, tasări etc), se poate însă estima faptul că datorită stratificației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă.

### Evaluarea planeității suprafeței de rulare

Evaluarea uniformității longitudinale a suprafeței de rulare se realizează conform SR EN 13036-7 „Caracteristici ale suprafețelor drumurilor și pistelor aeroportuare. Metode de încercare - Partea 7: Măsurarea denivelărilor straturilor de uzură ale îmbrăcămintelor rutiere: încercarea cu dreptar”

Calificativul planeității în profil longitudinal se stabilește prin raportarea numărului de puncte măsurate având valori care depășesc condiția de admisibilitate (pentru drumuri de clasa tehnică V: valori măsurate sub dreptarul de 3 m  $\leq$  5mm) la numărul total de puncte măsurate, pe esanșionul de 100 m.

În cazul în care numărul punctelor care depășesc condiția de admisibilitate raportat la numărul total de puncte, procentual, este mai mic sau egal cu 10%, planeitatea pe esanșionul investigat are calificativul BUNA; în cazul în care numărul punctelor în care s-au măsurat valori ale planeității mai mari de 5 mm depășesc 10% din totalul punctelor investigate pe fiecare esanșion de 100 m, calificativul planeității este REA.

În cazul străzii investigate s-au făcut măsurători cu dreptarul de 3m și numărul punctelor în care s-au măsurat valori ale planeității mai mari de 5mm a depășit procentul de 10% din totalul punctelor investigate, fapt pentru care calificativul planeității pentru străzile studiate este planeitate REA.

Având în vedere defecțiunile identificate considerăm că planeitatea nu este relevantă în acest caz, soluția de ranforsare a sistemului rutier fiind evidentă.

### Concluzie

Starea tehnică a sectoarelor de stradă s-a evaluat pe baza parametrilor de stare: capacitate portanta, planeitate, rugozitate și stare de degradare (ID), conform normativului CD 155 „Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumurilor moderne”, anexa 6.

Stare tehnica	Clasa starii tehnice	Calificativul caracteristicilor				Lucrari obligatorii de intretinere si reparatii	
		Capacitate portanta	Stare de degradare	Planeitate	Rugozitate	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
Foarte buna	5	Foarte Buna	Foarte Buna	Foarte Buna	Foarte Buna		
Buna	4	cel puțin Buna	cel puțin Buna	cel puțin Buna	cel puțin Mediocra	Tratamente bituminoase	Intretinere periodica
			cel puțin Mediocra	cel puțin Buna	Buna la Rea	Straturi bituminoase f subtiri	
Mediocra	3	cel puțin Mediocra	cel puțin Mediocra	cel puțin Mediocra	F Buna la Rea	Covoare bituminoase	
Rea	2	cel puțin Mediocra	cel puțin Rea	cel puțin Rea	F Buna la Rea	Reciclarea in situ a imbracamintilor bituminoase	
Foarte rea	1	Rea	F Buna la Rea	F Buna la Rea	F Buna la Rea	Ranforsarea structurii rutiere	Reparatii curente

În cazul străzii studiate capacitatea portantă este preponderent REA, astfel datorită defecțiunilor identificate, starea de degradare este FOARTE REA.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare mai mare de 9 ceea ce indică o stare FOARTE REA. Indicele de degradare ID indică de o valoare mai mare de 13 ceea ce indică o stare existentă FOARTE REA.

### 3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

În vederea inventarierii stării tehnice actuale a străzii Aleea 4 Gârlești, a structurilor rutiere existente și a stării de degradare s-au organizat vizite pe teren.

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu mai asigură capacitatea portantă necesară traficului existent.

Creșterea atât a intensității traficului rutier și a greutateii pe osii precum și a agresivității autovehiculelor datorată stării proaste a suprafeței de rulare (dese frânări – accelerări), constituie factori agravanți în procesul de degradare a sistemului rutier care cumulați cu acțiunea factorilor climatici vor conduce în mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigură cu dificultate și cu durată mare de timp accesul vehiculelor de urgențe medicale și accesul altor vehicule de intervenție (pompieri, depanări rețea electrică etc.).

Toate cele prezentate în mod succint mai sus, duc la degradarea în mod constant a vieții sociale, pun în pericol asigurarea sănătății comunității, alimentației și confortul locuitorilor din zonă.

Necesitatea lucrărilor propuse, este în primul rând argumentată de starea tehnică actuală a străzii și de condițiile de circulație actuale și de perspectivă.

Se impune luarea unor măsuri privind sporirea capacității portante, asigurarea scurgerii apelor în bune condiții, prevederea unei semnalizări rutiere în conformitate cu normele în vigoare, amenajarea intersecțiilor cu rețelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietăți și modernizarea lucrărilor de scurgere a apelor către canalizarea existentă.

Prin modernizarea străzii, traficul care va fi preluat de pe străzile existente deja modernizate (traficul normal) va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- îmbunătățirea accesului localnicilor la proprietăți;
- ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- dezvoltarea infrastructurii de bază și a serviciilor în zonele urbane;
- conservarea moștenirii și a tradițiilor locale;
- reducerea gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială.

Modernizarea străzii studiate, va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.

Concluzie:

Lucrările propuse a se executa pe această stradă, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

### 3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

## Capitolul 4.

### Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare

Fundamentată pe o bază completă de date, obținute în urma observațiilor și investigațiilor efectuate în amplasamentul obiectivului, Expertiza Tehnică a scos în evidență deficiențele și momentul necesar pentru a se interveni în scopul îmbunătățirii condițiilor de circulație, și implicit a siguranței circulației.

#### Concluziile Expertizei Tehnice

##### *Cu privire la traseul în plan*

Caracteristicile geometrice ale traseului în plan oferă condiții pentru realizarea lucrărilor de modernizare a străzii, prin suprapunere pe traseul existent, ținând cont de condițiile cerute prin tema de proiectare.

##### *Cu privire la profilul în lung*

În general profilul longitudinal al străzii existente nu pune probleme deosebite, permițând proiectarea liniei roșii astfel încât să fie urmărită niveleta existentă, cu respectarea pasului de proiectare corespunzător vitezei de proiectare impuse de traseul în plan.

##### *Cu privire la elementele în profil transversal*

Având în vedere că în prezent strada nu prezintă un profil transversal corespunzător prevederilor normelor în vigoare se impune adoptarea unui profil transversal tip corespunzător normelor și spațiului disponibil în amplasament.

### ***Deformabilitatea și stabilitatea sistemului rutier***

Procesul de degradare a structurii rutiere se manifesta, în mod frecvent, prin apariția unor deformații permanente, sub forma de denivelări și fâgașe longitudinale, care influențează planeitatea suprafeței de rulare.

*Se recomandă realizarea unei structuri rutiere în Soluția 1 descrisă în capitolul 4.2 Structura rutiera, din expertiză.*

### ***Cu privire la scurgerea apelor***

Zona drumurilor, incluzând lucrările de terasamente și celelalte construcții rutiere, este expusa acțiunii permanente a apei. Infiltrarea și acumularea apei în corpul drumurilor, provoacă scăderea capacității portante și degradarea, inevitabilă, în timp, a structurii rutiere.

Apa care acționează asupra terasamentelor și a celorlalte construcții rutiere provine din precipitațiile atmosferice, prin apele șiroite pe suprafața carosabila.

### ***Siguranța în exploatare***

Garanția siguranței în exploatare o constituie adoptarea în proiect a unor soluții moderne, care să țină cont de particularitățile drumurilor.

Siguranța în exploatare este obiectivul prioritar al administratorului, de aceasta depinzând întreaga activitate legată de circulația pe străzile publice.

Siguranța în exploatare depinde nu numai de standardul și de calitatea suprafeței de rulare ci și de lucrările conexe, de modul de amenajare a intersecțiilor, de funcționarea sistemelor de scurgere a apelor, de semnalizări, de marcaje, și de toate celelalte măsuri întreprinse pentru siguranță și desfășurarea normală a traficului.

### ***Managementul traficului pe timpul execuției lucrărilor***

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare a străzii se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție.

Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere și a celei de protecție a muncii.

### ***Sănătatea oamenilor și protecția mediului***

Prevenirea dereglărilor ecologice posibile pe parcursul execuției sau datorate realizării noii investiții propuse se va realiza conform O.U. nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, Legea nr. 107 / 1996 – Legea apelor, Ordinul Ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici de surse staționare.

Măsurile ce trebuie luate constă din măsuri pentru protecția apelor, atmosferei, solului, protecția la zgomot, siguranță și sănătatea oamenilor și regimul deșeurilor în timpul execuției și după.

Documentația de proiectare va trebui să detalieze soluțiile tehnice, prevăzând tehnologii de execuție moderne și eficiente economic. Documentația va conține măsuri pentru protecția mediului.

Va fi asigurat accesul la proprietăți pe toată durata execuției.

Vor fi corelate lucrările de stradă cu instalațiile edilitare din zonă.

La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecție a muncii și de prevenire a incendiilor.

Lucrările recomandate nu introduc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin executarea acestor lucrări vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

#### 4.1. Clasa de risc seismic;

Conform SR 11 100/1 - martie 1993 - Harta de zonare seismică - gradul de intensitate seismică în zona amplasamentului cercetat este de 8<sub>2</sub> (grade MSK) cu o perioadă de revenire de 100ani.

#### 4.2. Prezentarea a minimum doua soluții de intervenție;

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a străzii sunt stabilite conform stării tehnice, luând în considerare traficul greu în continuă creștere. Astfel se recomandă un sistem rutier nou:

##### *Sistem rutier pe partea carosabilă*

###### *Soluția 1*

- 4cm strat de uzură MAS16 sau BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 8cm strat de bază AB31.5 baza 50/70 conform AND 605 (BA31.5 bază 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm balast stabilizat conform SR 10473 sau 25cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- 15cm strat de formă din balast
- Geogrilă triaxială
- Săpătură sistem rutier existent

###### *Soluția 2*

- 20cm strat de uzură din beton rutier minim BCR 4.0
- Folie polietilenă
- 2cm nisip
- 20cm balast stabilizat conform SR 10473 sau strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- Geogrilă triaxială
- Săpătură sistem rutier existent

##### *Sistem rutier pe trotuare*

###### *Soluția 1*

- 4cm strat de uzură BA8 conform AND 605 (BA8 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 10cm strat de beton de ciment C16/20
- 10cm strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- săpătură și compactarea stratului existent rezultat după săpătură

###### *Soluția 2*

- 6-8cm pavele de beton sau granit
- 5cm nisip sau mortar de egalizare
- 10cm strat de beton de ciment C16/20
- 10cm strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- săpătură și compactarea stratului existent rezultat după săpătură

Partea carosabilă va fi mărginită de borduri din beton sau granit cu dimensiunea 20x25cm.

#### 4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Cele două soluții prezentate se deosebesc din punct de vedere al costurilor necesare, a condițiilor tehnice de realizare și a condițiilor de întreținere.

Din punct de vedere tehnic ambele soluții sunt viabile, verificând valorile de trafic.

##### *Avantajele soluției 1*

- se pretează pe drumuri cu trafic ușor și foarte ușor, și de asemenea se poate folosi și pentru trafic greu ocazional
- posibilitatea circulației în timpul execuției, atât rutiera cât și pietonala a riveranilor
- cheltuieli cu investiția mai reduse
- greșelile de execuție pot fi remediate ușor față de alte îmbrăcăminti
- prezintă un confort la rulare mai mare;
- în exploatare costurile de desfacere/refacere în cazul unor intervenții la rețelele edilitare îngropate sunt relativ reduse.

##### *Dezavantajele soluției 1*

- durata de viață mai mică;
- durata de serviciu este mai mică (de numai 10 – 15 ani);
- la temperaturi ridicate ale mediului ambiant pot apărea deformații (făgașe) ale carosabilului;
- structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil;
- cheltuielile de întreținere sunt mai mari decât cele pentru întreținerea betonului;
- prepararea asfaltului conduce la apariția de noxe.

##### *Avantajele soluției 2:*

- durata de viață mai mare;
- este posibilă o circulație de trafic greu și foarte greu nu numai ocazional;

##### *Dezavantajele soluției 2:*

- greșelile de execuție pot fi remediate mult mai greu față de îmbrăcămintele din mixturi;
- nu se pot realiza și pe trasee ce implică raze mici
- preț mai mare în raport cu structura rutiera semirigidă;
- în exploatare costurile de desfacere/refacere în cazul unor intervenții la rețelele edilitare îngropate sunt mult mai mari.

*Ambele soluții sunt viabile, însă soluția finală este soluția 1. Soluția 1 are un cost 10.110.706,30 lei (fără TVA), soluția 2 are un cost de 12.302.701,82 lei (fără TVA).*

Din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția 1. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pentru lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimelor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar.

Fiind zone intravilane unde platforma existentă este mărginită de construcții, se va studia o soluție cu săpătură sistemului rutier existent rezultat după excavare pe o grosime de 50-70cm doar pentru evitarea înălțării străzii peste cotele de acces la proprietăți (a se vedea sistemul rutier de mai sus). Se va evita blocarea accesului la proprietăți. Se vor avea în vedere accesele la proprietăți pe toată durata execuției lucrărilor.

În secțiune transversală lățimea părții carosabile a fost adoptată în conformitate cu cerințele beneficiarului.

Intersecțiile cu alte drumuri principale și laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului AND600/2010. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, lung și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță.

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2024, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2011. Marcajele rutiere longitudinale care se vor aplica vor fi delimitare a părții carosabile de acostamente. Se vor executa și marcaje transversale de oprire, de cedare a trecerii, de trecere a pietonilor. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7/2015.

#### 4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Nu este cazul.

### Capitolul 5.

Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum doua) și analiza detaliata a acestora

#### 5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

##### 5.1.1. Descrierea principalelor lucrări de intervenție

###### a. Lucrari pregătitoare:

- Săpături pentru realizarea fundației drumurilor.

###### b. Lucrari de terasamente:

- uniformizarea terenului în vederea executării platformelor;
- încărcarea și transportul pământului rezultat în urma săpăturilor.

###### c. Lucrari de suprastructura:

- așternerea stratului de forma din balast;
- așternerea stratului de balast stabilizat;
- așternerea stratului de rulare.

###### d. Lucrari de canalizare pluviala

5.1.2. Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respective hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor / echipamentelor aferente construcției, demontări / montări, debransări / bransări, finisaje la interior / exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Nu este cazul.

5.1.3. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Nu este cazul.



**5.1.4. Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;**

Nu este cazul.

**5.1.5. Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.**

#### **TRASEUL STRĂZII ÎN PLAN ȘI ÎN PROFIL LONGITUDINAL**

Proiectarea traseului în plan și în profil longitudinal s-a realizat conform STAS 863-85 Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor, urmărindu-se menținerea platformei drumului în limita domeniului public. De asemenea, la proiectarea niveletei străzii s-a avut în vedere racordarea acceselor la proprietăți partea carosabilă a străzii.

Traseele în plan sunt alcătuite în general din aliniamente scurte cu racordări cu raze mici.

#### **PROFILUL TRANSVERSAL**

Proiectarea elementelor geometrice ale profilului transversal s-au realizat conform STAS 10144/1-2024 Profiluri transversale străzi, totodată avându-se în vedere respectarea integrității proprietăților ce mărginesc strada supusa modernizării.

Elementele geometrice în profil transversal adoptate sunt prezentate în planul Profil tip din partea desenată a lucrării și anume:

lățime parte carosabilă  $l = 2 \times 6,00$  (patru benzi de circulație);

lățime trotuar stânga  $l = \min. 1.10$  m;

#### **STRUCTURI RUTIERE**

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a străzii sunt stabilite conform stării tehnice, luând în considerare traficul greu în continuă creștere. Astfel se recomandă un sistem rutier nou:

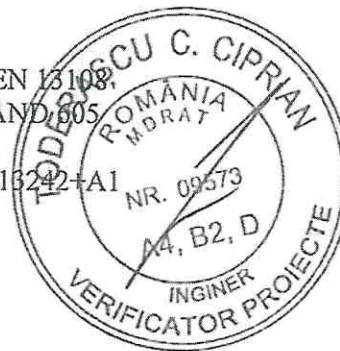
##### *Sistem rutier pe partea carosabilă*

##### *Soluția 1*

- 4cm strat de uzură BA16 rul 50/70 conform SR EN 13103,
- 8cm strat de bază AB31.5 baza 50/70 conform AND 805,
- 20cm balast stabilizat conform SR 10473
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- 15cm strat de formă din balast
- Geogrilă triaxială
- Săpătură sistem rutier existent

##### *Soluția 2*

- 20cm strat de uzură din beton rutier minim BCR 4.0
- Folie polietilenă
- 2cm nisip
- 20cm balast stabilizat conform SR 10473 sau strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- Geogrilă triaxială
- Săpătură sistem rutier existent



## TROTUARE

### Sistem rutier pe trotuare

#### Soluția 1

- 4cm strat de uzură BA8 conform AND 605 (BA8 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 10cm strat de beton de ciment C16/20
- 10cm strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- săpătură și compactarea stratului existent rezultat după săpătură

#### Soluția 2

- 6-8cm pavele de beton sau granit
- 5cm nisip sau mortar de egalizare
- 10cm strat de beton de ciment C16/20
- 10cm strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- săpătură și compactarea stratului existent rezultat după săpătură



Din punct de vedere tehnic și economic se recomandă **Soluția 1**. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimelor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar.

### ACCESSE LA PROPRIETATI

Accesele la proprietăți se vor realiza prin coborârea bordurii.

### INTERSECȚII CU DRUMURILE LATERALE

Amenajarea intersecțiilor cu străzile principale menține soluția existentă în ceea ce privește tipul și elementele geometrice ale amenajării, realizându-se racordarea liniei roșii proiectate la niveleta străzilor principale intersectate. Amenajarea drumului existent se va realiza pe o lungime de 15m.

Structura rutiera a drumului lateral amenajat este identică ca și cea a drumului principal

### SEMNALIZARI ȘI MARCAJE

Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere cu acces la aceasta. Se vor respecta prevederile SR 1848/7-2015.

Toate aceste măsuri vor fi implementate la faza Proiect Tehnic.

#### Semnalizarea orizontală

La faza Proiect Tehnic se vor detalia și vor departaja aceste lucrări în funcție de rolul pe care acestea îl au în dirijarea și orientarea circulației: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de direcție și marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și a părții carosabile. marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial pericol.

Vopseaua utilizată pentru realizarea marcajelor trebuie să aibă în proprietate antiderapante reflectorizante și să aibă o durată de viață cât mai ridicată (rezistentă la uzură).

Se recomandă folosirea de vopsele cu microbule pentru o mai bună vizibilitate pe timp de noapte.

#### Semnalizarea verticală

Sistemul de semnalizare pe verticală se va studia cu atenție pentru a avea o concordanță între acesta și la sistemul de marcare orizontală, pentru a nu crea confuzii și interpretări greșite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, portalele, indicatoare etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

## CANALIZARE PLUVIALA

### Colector pluvial magistral Dn 1000mm PAFSIN

Canalul deschis existent în lungul strazii nu mai corespunde în prezent scopului pentru care a fost proiectat și executat, respectiv de preluare a apelor de pe versanții limitrofi și apararea împotriva inundațiilor.

Datorită extinderii zonei construite, dar și executării centurii de nord, nu mai poate fi vorba de o hidrologie în regim natural, ci de o hidrologie în regim urban, pe canale închise, nu pe canale deschise.

Această situație a fost confirmată de Administrația Națională "Apele Române", ABA Jiu Craiova prin adresa nr. 18048/MT/20.11.2014, prin care s-a recomandat astuparea acestui canal, în care sunt depozitate necontrolat gunoaie și deseuri menajere, cu pericol de infecție.

În această situație, pe fundul văii se va realiza un colector magistral de canalizare pluvială care va prelua apele pluviale de pe strada Garlești, prin intermediul noii rețele de canalizare pluvială, și apele pluviale de pe valea neamenajată în amonte tronsonul de drum studiat. Colectorul pluvial magistral, din PAFSIN SN 10000, Dn 1000 mm se va executa în prelungirea colectorului magistral pluvial din PAFSIN SN 10000 Dn 1200 mm, existent în lungul Strazii Carpenului amenajată. Colectorul DN 1000 a fost proiectat să preia și apele pluviale de pe strazile laterale adiacente strazii Garlești, precum și apele pluviale colectate de valea neamenajată din amonte de tronsonul analizat.

Colectorul Dn 1000 mm este prevăzut la capatul opus strazii Garlești cu un cămin de capăt. În amonte de acest cămin se va realiza o construcție de racordare a văii existente la tubul de canalizare. Această construcție va fi prevăzută cu un gratar de reținere a materialelor solide.

Datorită pantei mici a viitorului canal, ( $i = 0,0009$ ), diametrul colectorului a rezultat  $D = 1000$  mm, conform breviarului de calcul.

Pe traseul canalizării s-au prevăzut 5 camine (4 camine de trecere și 1 cămin de intersecție). Blocurile de fundație pentru aceste camine vor fi din beton turnat monolit. Cosurile de acces, au fost prevăzute din tuburi PAFSIN legate rigid de colector prin execuție în fabrică.

În cadrul prezentului proiect au fost prevăzute sapături și umpluturi numai sub cota radierului tubului de canalizare pentru realizarea patului de nisip de protecție și executarea fundațiilor caminelor și separatoarelor de namol și hidrocarburi..

### Colectoare pluviale din PVC pe strada Garlești

Preluarea apelor pluviale de pe suprafețele asfaltate ale strazii Alea 4 Garlești modernizată și trotuarul aferent s-a realizat prin guri de scurgere cu sifon și depozit amplasate lângă bordura, pe ambele laturi ale părții carosabile amplasate la distanțe de cca 50 m între ele.

Gurile de scurgere vor fi racordate la colectoarele de canalizare, în caminele de vizitare prin tuburi PVC Dn 200 mm.

Rețeaua de canalizare pluvială este alcătuită din două tronsoane, câte unul pe fiecare tronson de drum de o parte și de alta a colectorului magistral.

Fiecare tronson este alcătuit din tuburi PVC dn 315mm și Dn 400 mm și deversează apele pluviale în căminul CP5 de pe colectorul magistral după ce sunt epurate în câte un separator de namol și hidrocarburi SNH1 – SNH2,  $Q = 50/10$  l/s, prevăzut cu by-pass și filtru coalescent.

Caminele de vizitare (conf. STAS 2448/82) sunt camine de trecere, de schimbare de direcție și respectiv camine de intersecție și sunt alcătuite din :

- fundație din beton simplu Bc 10 (B150)
- camera de lucru din tuburi prefabricate din beton simplu Dn 100 cm, cu  $L=2$ m;
- placa prefabricată între camera de lucru și cosul de acces pentru reducerea secțiunii;
- cos de acces din tuburi prefabricate din beton simplu Dn 80 cm, cu  $L = 1$  m;
- piesa prefabricată pentru aducerea la cota a ansamblului rama-capac;

- piesa prefabricată pentru rezemarea capacelor și ramelor;
- capac și rama din fontă conform STAS 2308/81, tip IV B carosabil, cu balama;
- scara de acces cu trepte din OB 37- STAS 438/1/80 cu Ø20 mm;
- mortar M100 pentru etansarea îmbinărilor;
- tencuiele cu mortar de ciment M 100, de 2 cm grosime la bancheta și radier.

Pentru caminele de vizitare cu adâncimi mai mici sau egale cu 2,00m la bancheta, camera de lucru Dn100cm va fi înlocuită cu cos de acces Dn80cm conf. STAS 2448/82.

Executarea caminelor de vizitare se începe prin turnarea fundației, după care se execută rigola caminului al cărui diametru va fi egal cu diametrul tubului de canal, iar în peretii fundației se prevăd golurile necesare introducerii tuburilor. În aceste goluri se vor monta piesele speciale pentru trecerea tuburilor de PVC ale canalului proiectat

#### **Separatoare de namol și hidrocarburi (SNH)**

Pentru epurarea debitului colectat și înscrierea în condițiile de deversare conform Normativului NTPA 001/2002, s-a prevăzut intercalarea pe racordurile la colectorul magistral a unor separatoare de namol și hidrocarburi.

Separatorul de hidrocarburi este un dispozitiv fabricat din beton armat cu acoperire interioară de protecție, care asigură o întreținere minimă a dispozitivului, crește rezistența betonului împotriva produselor petroliere și asigură, practic, impermeabilitatea betonului. Separator de hidrocarburi (denumit în continuare SNH) este utilizat pentru separarea produselor petroliere din apele pluviale. Dispozitivul trebuie monitorizat și întreținut regulat pentru a funcționa în perfectă stare pentru o lungă perioadă de timp.

SNH se compune din:

- colector de aluviuni
- filtru coalescent
- zona de separare
- dispozitiv de siguranță cu plutitor

#### **5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare**

**Necesarul de utilități pentru varianta propusă promovării:**

În perioada de exploatare nu sunt necesare consumuri de utilități.

**Soluții tehnice de asigurare cu utilități:**

În perioada de execuție, antreprenorul își va lua toate măsurile, în ceea ce privește consumul de utilități, pentru terminarea lucrărilor în cele mai bune condiții.

**Estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități**

Nu este cazul.



**5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale**

**GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI**

Activitatea		Durata de execuție									
		Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10
1	Proiectare										
2	Excavare sistem rutier existent										
3	Realizare canalizare pluviala PAFSIN										
4	Strat de forma din balast										
5	Strat de fundație din balast stabilizat										
6	Strat de baza AB31.5 baza 50/70 conform AND 605										
7	Strat de uzura BA16										
8	Strat de fundație trotuare										
9	Strat de rezistentă trotuare din beton										
10	Strat de uzura trotuare din BA8										
11	Semnalizări și marcaje										

Durata de realizare a investiției este de 10 luni, conform Graficului de realizare a investiției din care 4 luni pentru proiectare și 6 luni pentru execuție.

**5.4. Costurile estimative ale investiției:**

*- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare:*

Costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului urmărind fiecare categorie de lucrări care participa la realizarea obiectivului final.

Costul estimativ al investiției este de 12.219.264,74 lei cu TVA inclus, respectiv 10.110.706,30 lei fără TVA din care 7.694.702,88 lei cu TVA inclus, respectiv 6.359.258,58 fără TVA reprezentând construcții + montaj. Lungimea străzii este de circa 400 m, iar suprafața totală ocupată este 8400 mp. După cum se poate urmări în devizul general al proiectului, costul total cu investiția cuprinde cheltuieli cu asigurarea și amenajarea terenului, a utilităților, cheltuieli de proiectare, studii de teren, obținerea avizelor și acordurilor, proiectare și asistența tehnică, cheltuieli directe de construcție, alte cheltuieli precum cele pentru organizarea șantierului, taxe legale, cheltuieli neprevăzute precum și cheltuielile cu darea în exploatare.

*- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției:*

Sunt costuri de întreținere.

## **5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:**

### **5.5.1. Impactul social și cultural;**

Obiectivul general la care proiectul contribuie, se refera la îmbunătățirea condițiilor de viață a populației din zona străzii ce urmează a fi modernizată și la asigurarea accesului la servicii considerate de baza.

Din punct de vedere economic, aceasta oferă avantajul economiei de scară a operațiunilor executate integrat, dar și reducerea cheltuielilor administrative și simplificarea procedurilor, în timp ce tratarea lor individuală ar induce întârzieri în implementare.

Având în vedere situația precară a străzii, atât din punct de vedere tehnic, al viabilității, cât și din punct de vedere estetic, se dorește modernizarea acesteia prin adoptarea unei structuri rutiere semirigide, cu îmbrăcăminte rutiera bituminoasă.

Asigurând o cale de acces modernă la proprietăți, se urmărește sporirea confortului locuitorilor și reprezintă un pas important al dezvoltării și dotării infrastructurii economico-sociale în zonă în ideea sporirii importanței localităților urbane.

### **5.5.2. Estimări privind forța de munca ocupata prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;**

Număr de locuri de muncă create în faza de execuție: aproximativ 20 locuri de munca.

Număr de locuri de muncă create în faza de operare: 0 locuri de munca.

### **5.5.3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.**

Nu este cazul

## **5.6. Analiza financiara și economica aferenta realizării lucrărilor de intervenție:**

### **5.6.1. Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;**

Nu este cazul.

### **5.6.2. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifica necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;**

Nu este cazul.

### **5.6.3. Analiza financiara; sustenabilitatea financiara;**

Nu este cazul.

### **5.6.4. Analiza economica; analiza cost-eficacitate;**

Nu este cazul.

### **5.6.5. Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor.**

Nu este cazul.

## Capitolul 6.

### Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)

#### 6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Pentru toate lucrările ce urmează a se executa, proiectantul propune Soluția 1.

#### 6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a străzii sunt stabilite conform stării tehnice, luând în considerare traficul greu în continuă creștere. Astfel se recomandă un sistem rutier nou:

##### *Sistem rutier pe partea carosabilă*

###### *Soluția 1*

- 4cm strat de uzură BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108
- 8cm strat de bază AB31.5 baza 50/70 conform AND 605
- 20cm balast stabilizat conform SR 10473
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- 15cm strat de formă din balast
- Geogrilă triaxială
- Săpătură sistem rutier existent

##### *Sistem rutier pe trotuare*

###### *Soluția 1*

- 4cm strat de uzură BA8 conform AND 605 (BA8 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 10cm strat de beton de ciment C16/20
- 10cm strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- săpătură și compactarea stratului existent rezultat după săpătură

Din punct de vedere tehnic și economic se recomandă **Soluția 1**. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimelor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar.

###### *Avantajele soluției 1*

- se pretează pe drumuri cu trafic ușor și foarte ușor, și de asemenea se poate folosi și pentru trafic greu ocazional
- posibilitatea circulației în timpul execuției, atât rutiera cât și pietonala a riveranilor
- cheltuieli cu investiția mai reduse
- greșelile de execuție pot fi remediate ușor față de alte îmbrăcămînți
- prezintă un confort la rulare mai mare;
- în exploatare costurile de desfacere/refacere în cazul unor intervenții la rețelele edilitare îngropate sunt relativ reduse.

###### *Dezavantajele soluției 1*

- durata de viață mai mică;
- durata de serviciu este mai mică (de numai 10 – 15 ani);
- la temperaturi ridicate ale mediului ambiant pot apărea deformații (făgașe) ale carosabilului;
- structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil;
- cheltuielile de întreținere sunt mai mari decât cele pentru întreținerea betonului;

– prepararea asfaltului conduce la apariția de noxe.

### 6.3. Principali indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

**6.3.1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investiții, exprimata în lei, cu TVA si, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;**

Costul estimativ al investiției este de 12.219.264,74 lei cu TVA inclus, respectiv 10.110.706,30 lei fără TVA din care 7.694.702,88 lei cu TVA inclus, respectiv 6.359.258,58 fără TVA reprezentând construcții + montaj. Lungimea străzii este de circa 400 m, iar suprafața totală ocupata este 8400 mp.

**6.3.2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacități fizice care sa indice atingerea țintei obiectivului de investiții - si, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

Alți indicatori specifici domeniului de activitate : NU ESTE CAZUL

**6.3.3. Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

Alți indicatori specifici domeniului de activitate : NU ESTE CAZUL

**6.3.4. Durata estimata de execuție a obiectivului de investiții, exprimata în luni.**

Durata estimata de executie a investiției este de 6 luni.

**6.4. Prezentarea modului în care se asigura conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

Nu este cazul.

**6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite**

Finanțarea investiției se va realiza prin fonduri de la bugetul local.

## Capitolul 7.

### Urbanism, acorduri și avize conforme

**7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire**

Anexat

**7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliara**

Anexat

**7.3. Extras de carte funciara, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege**

Anexat

**7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentarii capacitații existente**

Nu este cazul.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

Anexat

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

7.6.1. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

7.6.2. Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

Nu este cazul.

7.6.3. Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

7.6.4. Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

7.6.5. Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

Nu este cazul.



Întocmit,

Ing. Cudelca Andrei Gabriel

Ing. Gh. Țirdea



BREVIAR DE CALCUL  
RETELE CANALIZARE PLUVIALA

## 1. Colector magistral Dn 1000 mm PAFSIN

Calculul debitului maxim produs de ploaia de calcul cu posibilitatea de depășire p % s-a făcut conform STAS 1846/2 -2007 cu relația:

$$Q_{\max} p \% = m \times S \times \emptyset \times ip\% \quad (l/s):$$

$m = 0,8$  coeficient de reducere a debitului, pentru  $t < 40$  min

$m = 0,9$  coeficient de reducere a debitului, pentru  $t > 40$  min

$S$  = suprafața bazinului de canalizare, (ha)

$\emptyset$  = coeficient de scurgere aferent suprafeței  $S_i$ , adimensional (tabel 2)

$ip\%$  = intensitatea medie a ploii (l/s.ha)

Calculul s-a efectuat în punctul de descărcare a apelor pluviale în colectorul pluvial magistral Dn 1200 mm din lungul străzii Carpenului, respectiv la intersecția străzii Carpenului cu strada Garlești.

Colectorul preia apele pluviale de pe suprafața carosabilă a Aleii 4 Garlești în prelungirea străzii Carpenului, inclusiv trotuarul, și cele de pe străzile adiacente care vor fi colectate prin scurgere liberă sau prin pompare.

Diferența dintre debitul de calcul pentru suprafețele menționate și debitul maxim ce poate fi transportat de colector va asigura preluarea debitelor rezultate din extinderile viitoare în amonte de tronsonul de stradă studiat.

Calculul suprafețelor:

a) Suprafețe carosabile și trotuare

$$S_{1.1} = S \text{ strada Carpenului} : 400m \times (12 + 2) m = 5600 mp = 0,56 \text{ ha}$$

$$S_{1.2} = S \text{ drum lateral (15m + 100m extindere viitoare)} : 115m \times 6m = 690 mp = 0,07 \text{ ha}$$

$$S_{\text{total 1}} = 0,56 + 0,07 = 0,63 \text{ ha}$$

b) Suprafețe înierbate în lungul colectorului

$$S_{\text{total 2}} = 400m \times 2m = 800 mp = 0,08 \text{ ha}$$

c) Suprafețe incinte și curți nepavate, neînierbate (50 m lateral de o parte și de alta a drumului)

$$S_{\text{total 3}} = 400m \times 2 \times 50m = 4000 mp = 0,4 \text{ ha.}$$

$$\emptyset_1 = 0,85 \text{ (suprafețe asfaltate și betonate)}$$

$$\emptyset_2 = 0,15 \text{ (suprafețe înierbate)}$$

$$\emptyset_3 = 0,20 \text{ (suprafețe nepavate, neînierbate)}$$

$$t_{cs} = \text{timpul de concentrare superficială} = 10 \text{ min (zona ses)}$$

$$l = 400 \text{ m (lungimea cea mai mare a traseului canalizării)}$$

$$t = t_{cs} + l/v = 10 + 400/50 = 18 \text{ min}$$

$$m = 0,8$$

$$\text{Conform STAS 9470-73 : } ip\% = 190 \text{ l/s (zona 10 Craiova, } t = 18 \text{ min., } f = \frac{1}{2} \text{)}$$

$$Q_{\max p \%} = 0,8 \times (0,63 \times 0,85 + 0,15 \times 0,08 + 0,4 \times 0,2) \times 190 = 95,4 \text{ l/s}$$

Colectorul PAFSIN Dn 1000 mm cu panta  $i = 0,001$  poate prelua un debit maxim

$$Q_{\max p \%} = 1200 \text{ l/s la o viteza a apei in conducta } V = 1,4 \text{ m/s}$$

Colectorul PAFSIN Dn 1200 mm de pe tronsonul strazii Carpenului deja executat avea o rezerva de debit pentru extinderile viitoare  $Q_{\max p \%} = 1500 - 604 = 896 \text{ l/s}$

Dupa preluarea debitului de pe acest sector de extindere va mai ramane o rezerva de debit pentru preluarea apelor pluviale din amonte  $Q_{\max p \%} = 896 - 97,3 = 798,7 \text{ l/s}$

## 2. Colectoare laterale din PVC

Debitul pentru fiecare din tronsoanele laterale de canalizare este egal cu jumatate din debitul calculat pentru tronsonul de canalizare magistral din PAFSIN Dn 1000 mm, respectiv

$$Q_{\max p \%} = \frac{1}{2} \times 95,43 \text{ l/s} = 47,7 \text{ l/s}$$

Un colector pluvial din PVC Dn 315 mm poate prelua un debit maxim de 60 l/s la panta de scurgere  $i = 0,003$  cu o viteza  $v = 0,75 \text{ m/s}$ , iar colectorul PVC DN 400 mm, un debit maxim de 90 l/s la o panta de scurgere  $i = 0,002$  cu o viteza  $v = 0,75 \text{ m/s}$ .

## 3. Separatoare de namol si hidrocarburi

Pe fiecare tronson de canalizare se va monta, inainte de deversarea in colectorul magistral din PAFSIN Dn 1000 mm, cate un separator de namol si hidrocarburi, cu filtru coalescent si by-pass incorporat  $Q = 50/10 \text{ l/s}$ .

INTOCMIT,

Ing. Gh. Tirdea



**BENEFICIAR: MUNICIPIUL CRAIOVA**

**MODERNIZARE ALEEA 4 GÂRLEȘTI  
INCLUSIV CANAL ADIACENT**



**STUDIU TOPOGRAFIC**

**FAZĂ PROIECTARE: DALI**

**PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT SRL**

**NOIEMBRIE 2025**

**ROMÂNIA**

LISTA DE SEMNĂTURI

DENUMIRE PROIECT: MODERNIZARE ALEEA 4 GÂRLEȘTI  
INCLUSIV CANAL ADIACENT

BENEFICIAR: MUNICIPIUL CRAIOVA

PROECT NR.: CONTRACT NR. 342713/13.10.2025

COD LUCRARE: C90/RO

FAZA DE PROIECTARE: DALI

DATA DE ELABORARE: NOIEMBRIE 2025

Șef Proiect: Ing. Andrei Cudelcă



Ing. Plavitu Cornelia Floriana



## MEMORIU TEHNIC

1. **Adresa imobilului:** MUBICIPIUL CRAIOVA, Aleea 4 Garlești, jud. Dolj

2. **Tipul lucrării:** Receptia tehnica a planului topografic necesar pentru **Modernizare ALEEA 4 GÂRLEȘTI INCLUSIV CANAL ADIACENT (faza proiectare DALI)**

3. **Scurta prezentare a situației la teren:** Receptia tehnica a planului topografic în vederea elaborării studiului de DALI, Autorizarea lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul Aleea 4 Garlești, Craiova, s-a făcut la indicațiile reprezentanților beneficiarului, Primaria Craiova, jud. Dolj pe o suprafață totală de 7759 mp.

4. **Operațiuni topo-cadastrale efectuate:**

• Metode și aparatura folosite la măsurători:

• Pentru executarea măsurătorilor topografice s-a utilizat metoda RTK constând în folosirea a 1 receptoare GNSS: TOPCON HYPER II, conectat la stația permanentă NEAREST 3\_1 (DRTS), s-au executat măsurători topografice pentru determinarea punctelor caracteristice și al coordonatelor punctelor de detaliu ale imobilului. Gradul de detaliere a constat în determinarea punctelor de frangere ale conturului imobilului, rezultând inventarul de coordonate (x,y,z) precum și distanțele dintre punctele de contur.

• Numele proiectului (job-ul) este Aleea 4 Garlești. Numele, denumirea și coordonatele în sistem național (Stereo 70), geocentric cartezian (X,Y,Z) al punctului din rețeaua de ridicare, precum și al punctelor de detaliu determinate, sunt prezentate în anexele documentației. **Pentru două din punctele (10 și 11) care definesc limitele imobilului s-a realizat o dubla determinare a coordonatelor în mod RTK folosind 2 determinări (prin inițializări) la momente de timp diferite utilizându-se corecțiile diferențiale de la aceeași stație de referință și anume NEAREST3\_1 (DRTS).** Acestea sunt punctele 1000(11) și 2000(10) Tipul de soluție obținut pentru coordonatele tuturor punctelor este "fixed". Transcalculul coordonatelor determinate cinematic din sistemul geocentric în sistemul național de referință s-a realizat utilizându-se softul TransDatRO 4.04.

Lucrarea a fost întocmită cu respectarea prevederilor regulamentelor, coordonatele încadrându-se în toleranțele admise și anume +2cm. S-a verificat calculul suprafeței imobilului și calculul suprafețelor parcelelor, prin metoda analitică. De asemenea s-a verificat modul de cartografiere al planului topografic. Sistemul de coordonate: Sistem de proiectie "STEREOGRAFIC 1970"

• Sistemul de cote LOCAL

• Puncte geodezice de sprijin vechi și noi folosite: Nu s-au folosit puncte geodezice de sprijin.

• Descrierea punctelor topografice noi determinate în cadrul lucrării (puncte de îndesire ale rețelei de sprijin sau ale rețelei de ridicare).

Nu au fost determinate puncte noi

- *Toate punctele determinate au fost determinate pe proprietate, au avut soluție fixă, numărul mediu de sateliți utilizați fiind 11.*

- *Prin intermediul software-ului de teren SurvCE, s-au efectuat măsurători direct în sistemul de proiectie național Stereo 70. SurvCE are implementat TransDat 4.02, oferind utilizatorului rezultate identice cu acesta în timp real. Acest program rulează pe carnetul de teren model NAUTIZ X 7, furnizând toate datele legate de măsurătoare. Din carnetul de teren al aparatului datele și fișierele de tip txt, crd, inf, not și rw5 sunt transferate în computer unde se întocmește planul de amplasament și delimitare.*

S-au executat profile din 20m în 20m, margine drum, Ax, acostamente, taluz, canal, limita proprietate, borduri, stalpi electrici/telecomunicații, canale, camine, conducte, intersecție, arbori.

**Mențiuni:** Suprafața zonei studiate se suprapune cu imobilul învecinat cu nr cad 200215 pe suprafața de 103mp.

NOIEMBRIE 2025

CERTIFICAT  
DE  
AUTORIZARE  
Seria: RO-DJ-F Nr.0242  
CORNELIA  
FLAVIUTU CORNELIA FLORIANA  
PLAVIUTU  
Categorie B

Semnătura și ștampila  
PLAVIUTU CORNELIA FLORIANA

Certificat de autorizare seria RO-DJ-F nr 0242, categoria B

**Modernizare Aleea 4 Gârlești inclusiv canal adiacent**

**Inventarul de coordonate**

Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct descriere pct
	X	Y		
1	314248.485	407498.695	129.80	BORD MARE
2	314250.727	407498.568	129.80	BORD MARE
3	314252.694	407498.159	129.79	BORD MARE
4	314253.690	407497.533	129.80	BORD MARE
5	314253.892	407496.945	129.80	BORD MARE
6	314253.719	407490.917	129.63	BORD MARE
7	314259.722	407490.111	129.59	BORD MARE
8	314261.088	407490.107	129.77	T
9	314261.768	407490.189	129.82	GARD BET
10	314261.917	407498.413	130.08	GARD BET
11	314262.158	407506.471	130.36	GARD BET
12	314264.977	407506.559	130.62	GARD BET
13	314268.337	407504.787	130.53	GARD BET
14	314278.002	407499.298	130.72	GARD BET
15	314278.178	407499.399	130.74	T
16	314284.128	407496.007	130.89	T
17	314285.490	407497.491	130.84	BORD MARE
18	314287.807	407501.780	130.76	BORD MARE
19	314282.885	407503.301	130.69	BORD MARE
20	314281.510	407499.968	130.84	BORD MARE
21	314279.746	407500.915	130.75	BORD MARE
22	314281.157	407503.683	130.67	BORD MARE
23	314276.308	407504.903	130.53	BORD MARE
24	314268.710	407506.832	130.41	BORD MARE
25	314264.977	407507.560	130.32	BORD MARE
26	314262.546	407507.662	130.25	BORD MARE
27	314260.918	407507.069	130.17	BORD MARE
28	314260.460	407506.064	130.12	BORD MARE
29	314283.229	407503.192	130.69	TRECERE PIETON
30	314287.407	407501.974	130.79	TRECERE PIETON
31	314289.704	407507.659	130.90	TRECERE PIETON
32	314286.105	407509.164	130.85	TRECERE PIETON
33	314287.785	407512.976	130.92	TRECERE PIETON
34	314291.227	407510.496	130.94	TRECERE PIETON
35	314294.432	407515.713	130.90	TRECERE PIETON
36	314291.305	407518.166	130.88	TRECERE PIETON
37	314291.036	407518.365	130.87	BORD
38	314294.693	407515.600	130.91	BORD
39	314297.182	407519.037	131.28	BORD
40	314293.411	407521.777	131.23	BORD
41	314287.466	407513.506	130.88	BORD
42	314285.604	407509.376	130.81	BORD

Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct
	X	Y		descriere pct
43	314290.371	407507.407	130.89	BORD
44	314285.256	407515.461	130.87	BORD
45	314279.290	407521.650	130.81	BORD
46	314274.471	407526.794	130.75	BORD
47	314274.420	407526.832	130.76	GARD
48	314269.488	407532.310	130.72	GEIGER
49	314266.636	407535.044	130.71	BORD
50	314264.578	407536.937	130.68	BORD
51	314262.944	407536.811	130.69	BORD
52	314262.397	407535.389	130.69	BORD
53	314262.037	407528.733	130.65	BORD
54	314261.381	407518.358	130.49	BORD
55	314261.923	407517.374	130.46	BORD
56	314263.442	407516.234	130.49	BORD
57	314272.606	407513.405	130.60	BORD
58	314279.982	407511.149	130.70	BORD
59	314284.154	407509.773	130.76	BORD
60	314284.125	407509.729	130.75	AX
61	314276.705	407508.431	130.56	AX
62	314271.894	407509.693	130.45	AX
63	314262.495	407512.387	130.30	AX
64	314262.517	407512.398	130.30	CANAL
65	314265.325	407511.165	130.32	CANAL
66	314271.696	407510.081	130.46	CANAL
67	314271.184	407505.332	130.45	CANAL
68	314275.372	407505.328	130.45	GEIGER
69	314266.375	407507.508	130.28	GEIGER
70	314260.136	407492.245	129.63	AX
71	314256.816	407497.053	129.86	AX
72	314257.153	407506.248	130.15	AX
73	314257.266	407513.079	130.37	AX
74	314257.258	407510.709	130.26	CANAL
75	314265.947	407519.769	130.91	CANAL
76	314265.422	407520.539	130.87	BET
77	314264.927	407518.820	130.90	BET
78	314266.753	407518.292	130.95	BET
79	314267.104	407520.075	130.91	BET
80	314269.413	407520.823	130.60	BET
81	314270.167	407521.836	130.60	BET
82	314269.158	407522.491	130.55	BET
83	314277.766	407516.942	130.76	SPATIU VERDE
84	314292.613	407507.873	130.94	SPATIU VERDE
85	314296.798	407515.911	131.09	SPATIU VERDE
86	314290.987	407521.072	131.09	SPATIU VERDE
87	314294.824	407523.785	131.27	T

Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct
	X	Y		descriere pct
88	314295.607	407525.607	131.16	GARD
89	314287.418	407531.501	131.02	GARD
90	314287.412	407531.501	131.01	BORD
91	314286.777	407529.592	131.00	BORD
92	314284.883	407528.250	130.98	BORD
93	314283.485	407526.428	130.91	BORD
94	314276.481	407534.992	130.95	BORD
95	314278.958	407537.195	130.86	BORD
96	314274.509	407537.320	130.95	BORD
97	314273.173	407538.858	130.98	BORD
98	314270.839	407540.977	131.00	BORD
99	314269.096	407542.353	130.98	BORD
100	314263.152	407546.039	130.87	BORD
101	314261.430	407547.413	130.85	BORD
102	314260.565	407548.946	130.81	BORD
103	314260.426	407551.851	130.83	BORD
104	314260.580	407557.446	130.85	BORD
105	314261.013	407569.946	130.88	BORD
106	314258.230	407570.118	130.93	AX
107	314255.397	407570.159	130.86	BORD
108	314254.400	407570.185	131.01	T
109	314250.845	407568.613	131.10	GAEDSARMA
110	314250.438	407557.765	131.02	GAEDSARMA
111	314251.789	407557.162	130.94	LINIE LEA
112	314253.864	407557.348	130.99	T
113	314254.878	407557.567	130.84	BORD
114	314257.780	407557.489	130.90	AX
115	314257.888	407549.056	130.85	AX
116	314255.044	407551.125	130.79	GEIGER
117	314260.271	407548.964	130.79	GEIGER
118	314261.166	407549.380	130.98	STALP BET
119	314275.273	407539.099	131.10	STALP BET
120	314288.752	407516.629	130.87	AX
121	314281.632	407523.586	130.83	AX
122	314274.217	407532.237	130.84	AX
123	314275.101	407526.371	130.75	GEIGER
124	314269.432	407532.394	130.75	GEIGER
125	314269.414	407532.387	130.75	CANAL
126	314271.772	407533.416	130.85	CANAL
127	314270.177	407533.496	130.81	CANAL
128	314269.444	407537.153	130.84	CANAL
129	314265.495	407536.438	130.73	CANAL
130	314256.495	407546.054	130.83	CANAL
131	314253.677	407540.507	130.77	PARAPET POD
132	314252.725	407523.050	130.77	PARAPET POD

Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct
	X	Y		descriere pct
133	314262.344	407518.014	130.82	PARAPET POD
134	314263.416	407535.117	130.92	PARAPET POD
135	314263.209	407535.909	130.85	AX
136	314254.081	407530.391	130.68	BORD
137	314254.073	407530.384	130.67	AX
138	314257.461	407521.186	130.61	AX
139	314253.883	407522.480	130.63	BORD
140	314253.346	407521.110	130.48	BORD
141	314251.984	407520.056	130.42	BORD
142	314250.441	407519.921	130.35	BORD
143	314250.442	407519.907	130.34	STALP
144	314250.103	407514.143	130.37	STALP
145	314250.006	407512.724	130.31	STALP
146	314250.879	407514.396	130.21	GEIGER
147	314260.588	407503.726	130.19	STALP
148	314260.637	407504.734	130.15	TRAFO
149	314261.367	407505.659	130.27	TRAFO
150	314265.613	407506.880	130.54	STALP
151	314251.823	407514.184	130.29	ASFALT
152	314251.968	407516.688	130.31	ASFALT
153	314251.979	407520.011	130.40	ASFALT
154	314246.141	407527.233	130.35	TALUZ PAM
155	314246.277	407527.938	129.68	CANAL BET
156	314247.227	407530.434	128.08	CANAL BET
157	314248.041	407532.977	127.86	Tub bet
158	314249.507	407535.141	127.99	CANAL BET
159	314248.077	407538.812	129.61	CANAL BET
160	314250.078	407538.249	129.64	CANAL BET
161	314250.645	407539.998	130.62	TALUZ
162	314251.970	407539.558	130.58	TALUZ
163	314251.333	407532.185	130.60	TALUZ
164	314250.850	407527.229	130.59	TALUZ
165	314248.839	407544.282	130.80	PAmant
166	314231.893	407550.106	130.80	PAmant
167	314231.643	407547.419	130.93	TALUZ
168	314231.958	407544.494	129.52	BET
169	314231.371	407541.369	128.04	BET
170	314230.727	407538.966	127.98	BET
171	314229.717	407536.771	128.04	BET
172	314228.454	407534.066	129.61	BET
173	314227.967	407532.212	130.06	TALUZ
174	314227.327	407529.125	130.27	ALEE
175	314226.890	407527.166	130.31	ALEE
176	314226.331	407525.401	130.32	ALEE
177	314225.897	407524.407	130.43	GARD

Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct
	X	Y		descriere pct
178	314239.220	407520.173	130.40	GARD
179	314238.304	407521.066	130.33	STALP
180	314239.203	407521.007	130.35	ALEE
181	314240.142	407522.429	130.35	ALEE
182	314240.651	407524.153	130.34	ALEE
183	314207.171	407534.444	130.24	ALEE
184	314206.817	407533.096	130.26	ALEE
185	314206.290	407531.503	130.35	ALEE
186	314205.886	407530.652	130.52	GARD
187	314199.565	407532.997	130.35	STALP
188	314204.672	407536.806	129.94	TALUZ
189	314186.023	407542.349	130.12	TALUZ
190	314185.637	407540.945	130.34	ALEE
191	314185.132	407539.428	130.45	ALEE
192	314184.753	407538.151	130.52	ALEE
193	314184.620	407537.229	130.67	GARD
194	314191.005	407547.492	126.63	CANAL
195	314191.010	407547.501	126.62	TALUZ
196	314191.775	407549.826	126.74	TALUZ
197	314203.952	407541.085	126.85	TALUZ
198	314205.259	407545.843	126.83	TALUZ
199	314206.978	407551.999	130.74	TALUZ
200	314208.379	407556.616	130.79	T
201	314194.081	407557.636	130.92	T
202	314193.242	407555.035	130.68	TALUZ
203	314175.054	407563.151	130.95	T
204	314173.945	407559.982	130.90	TALUZ
205	314172.590	407555.684	127.45	TALUZ
206	314172.439	407552.956	126.67	C
207	314172.627	407550.689	126.91	TALUZ
208	314172.551	407546.764	130.16	TALUZ
209	314172.166	407545.590	130.35	ALEE
210	314171.700	407544.123	130.48	ALEE
211	314171.206	407542.537	130.58	ALEE
212	314171.240	407542.533	130.54	GARD
213	314153.700	407546.955	130.51	GARD
214	314153.990	407547.914	130.45	ALEE
215	314154.818	407549.926	130.39	ALEE
216	314155.538	407551.877	130.30	ALEE
217	314156.054	407552.970	129.97	TALUZ
218	314160.299	407546.215	130.48	STALP
219	314151.808	407552.746	130.32	CANAL
220	314145.868	407551.461	130.37	APOMETRU
221	314144.956	407551.084	130.38	ACCES
222	314149.239	407548.411	130.43	ACCES

Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct
	X	Y		descriere pct
223	314140.993	407552.708	130.34	ACCES
224	314139.761	407553.334	130.32	ACCES
225	314137.773	407554.381	130.25	ACCES
226	314133.398	407556.727	130.18	ACCES
227	314132.793	407557.383	130.17	STALP
228	314131.424	407557.649	130.23	GARD
229	314130.649	407558.288	130.14	APOMETRU
230	314147.963	407554.547	130.22	CANALIZARE
231	314151.698	407552.965	130.31	REFULARPOMPCANALIZARE
232	314134.063	407557.547	130.12	ALEE
233	314134.499	407558.849	130.07	ALEE
234	314135.088	407560.332	129.98	ALEE
235	314135.657	407561.459	130.00	TALUZ
236	314127.560	407559.392	129.98	ACCES
237	314121.919	407561.610	129.85	ACCES
238	314119.981	407562.555	129.84	GARD
239	314119.671	407562.603	129.75	ACCES
240	314116.120	407564.226	129.76	ACCES
241	314115.287	407565.243	129.83	APOMETRU
242	314116.512	407565.269	129.86	ALEE
243	314117.134	407566.671	129.82	ALEE
244	314117.964	407568.336	129.77	ALEE
245	314118.229	407569.237	129.62	TALUZ
246	314110.647	407567.228	129.77	CONTOR GAZ
247	314108.516	407568.131	129.81	CONTOR GAZ
248	314109.066	407567.552	129.78	GARD
249	314107.044	407568.997	129.84	STALP
250	314096.100	407573.339	129.81	ACCES
251	314100.504	407571.488	129.85	ACCES
252	314100.656	407572.483	129.80	ALEE
253	314101.399	407573.819	129.73	ALEE
254	314102.042	407575.394	129.64	ALEE
255	314102.359	407576.555	129.50	TALUZ
256	314083.332	407579.062	129.85	GARD
257	314084.003	407579.815	129.84	ALEE
258	314084.489	407580.970	129.79	ALEE
259	314085.235	407582.382	129.71	ALEE
260	314085.667	407583.314	129.53	TALUZ
261	314068.344	407591.120	129.53	TALUZ
262	314068.029	407590.596	129.58	ALEE
263	314067.328	407588.655	129.75	ALEE
264	314067.006	407586.977	129.78	ALEE
265	314067.609	407585.876	129.76	GARD
266	314069.217	407585.188	129.80	ACCES
267	314074.480	407582.765	129.87	ACCES

Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct
	X	Y		descriere pct
268	314075.099	407583.528	129.85	STALP
269	314077.049	407582.029	129.89	GAZ
270	314072.563	407583.656	129.78	APOMETRU
271	314067.197	407585.931	129.74	GARDLEMN
272	314064.992	407585.436	129.63	ACCES
273	314058.741	407588.107	129.71	ACCES
274	314057.339	407590.334	129.73	GARDLEMN
275	314056.545	407590.838	129.85	CONTORGAZ
276	314054.333	407592.112	129.72	APOMETRU
277	314049.688	407593.670	129.72	GARDLEMN
278	314050.104	407594.570	129.76	ALEE
279	314050.785	407595.986	129.70	ALEE
280	314051.487	407597.789	129.66	ALEE
281	314052.109	407598.453	129.50	TALUZ
282	314042.118	407597.922	129.76	APOMETRU
283	314033.906	407600.498	129.71	GARD
284	314035.738	407600.766	129.81	STALP
285	314034.251	407601.511	129.78	ALEE
286	314034.819	407603.176	129.69	ALEE
287	314035.593	407604.902	129.63	ALEE
288	314035.419	407606.031	129.64	TALUZ
289	314027.527	407603.602	129.80	ACCES
290	314026.594	407604.022	129.76	ACCES
291	314018.147	407608.210	129.69	CONTORGAZ
292	314017.456	407609.265	129.66	APOMETRU
293	314016.298	407608.811	129.63	GARD
294	314016.568	407610.007	129.68	ALEE
295	314017.244	407611.957	129.63	ALEE
296	314018.234	407613.563	129.57	ALEE
297	314019.340	407614.111	129.53	TALUZ
298	314011.874	407610.919	129.59	GARD
299	314011.636	407610.793	129.53	ACCES
300	314008.449	407609.364	129.36	ACCES
301	314009.815	407619.341	129.09	TALUZ
302	314009.264	407618.435	129.35	ALEE
303	314008.367	407615.394	129.48	ALEE
304	314008.103	407615.447	129.46	CANALIZARE
305	314006.265	407612.149	129.35	ALEE
306	314003.278	407614.712	129.46	ALEE
307	314006.309	407608.797	129.23	ALEE
308	314004.612	407607.736	129.21	ALEE
309	314004.600	407607.676	129.19	GARD
310	314005.311	407606.130	129.09	APOMETRU
311	314005.250	407604.173	129.06	CONTORGAZ
312	314005.683	407602.312	128.96	ACCES

Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct descriere pct
	X	Y		
313	314006.922	407598.477	128.89	ACCES
314	314008.706	407593.550	128.80	GARD
315	314009.743	407592.964	128.77	APOMETRU
316	314009.335	407593.428	128.79	ALEE
317	314010.791	407594.170	128.82	ALEE
318	314012.806	407595.020	128.81	ALEE
319	314013.033	407595.283	128.83	GARD
320	314015.457	407587.665	128.74	CONTORGAZ
321	314012.698	407582.669	128.63	STALP
322	314012.346	407581.976	128.51	ACCES
323	314013.632	407577.933	128.46	ACCES
324	314018.788	407577.942	128.57	ACCES
325	314020.272	407573.200	128.44	ACCES
326	314017.819	407579.287	128.61	ALEE
327	314015.968	407578.602	128.59	ALEE
328	314014.340	407577.957	128.56	ALEE
329	314018.315	407579.554	128.59	GARD
330	314018.121	407564.311	128.42	ACCES
331	314019.028	407561.017	128.37	ACCES
332	314019.448	407560.410	128.42	CONTORGAZ
333	314017.014	407567.827	128.48	CONTORGAZ
334	314022.557	407565.651	128.47	CONTORGAZ
335	314022.929	407563.531	128.43	APOMETRU
336	314019.190	407561.654	128.42	APOMETRU
337	314019.796	407561.031	128.41	ALEE
338	314021.545	407561.628	128.43	ALEE
339	314023.087	407562.249	128.43	ALEE
340	314023.681	407562.551	128.40	ACCES
341	314024.026	407561.504	128.40	ACCES
342	314024.753	407559.254	128.41	ACCES
343	314026.080	407555.595	128.38	ACCES
344	314027.378	407543.579	128.33	CANALIZARE
345	314030.999	407540.215	128.22	ACCES
346	314026.301	407538.551	128.19	ACCES
347	314026.333	407538.658	128.20	CONTORGAZ
348	314030.059	407541.274	128.32	APOMETRU
349	314025.384	407541.959	128.31	APOMETRU
350	314025.046	407542.394	128.29	ACCES
351	314023.980	407545.741	128.32	ACCES
352	314023.749	407546.449	128.30	ACCES
353	314022.705	407549.713	128.36	ACCES
354	314023.075	407549.902	128.33	APOMETRU
355	314023.075	407550.713	128.30	STALP
356	314021.946	407553.443	128.41	APOMETRU
357	314021.951	407552.290	128.37	CONTORGAZ

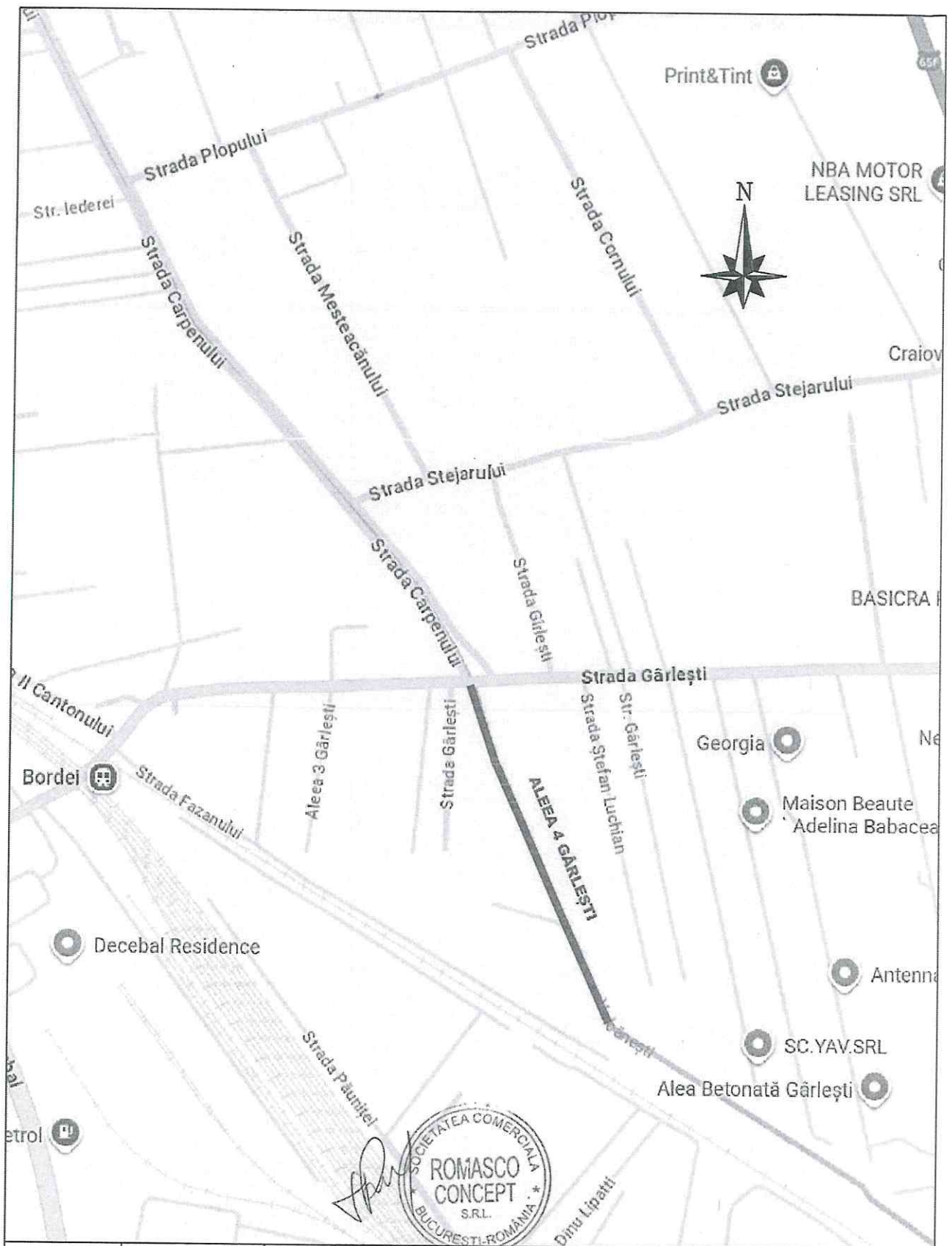
Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct
	X	Y		descriere pct
358	314025.836	407554.407	128.38	ALEE
359	314024.169	407553.924	128.36	ALEE
360	314022.866	407553.480	128.34	ALEE
361	314028.724	407545.359	128.30	ALEE
362	314028.177	407541.184	128.28	ALEE
363	314026.290	407540.742	128.31	ALEE
364	314028.450	407546.477	128.33	APOMETRU
365	314029.156	407546.176	128.36	ACCES
366	314030.088	407543.339	128.27	ACCES
367	314013.132	407589.091	128.77	CANALIZARE
368	313994.183	407619.308	129.80	CONTORGAZ
369	313994.157	407619.221	129.75	GARD
370	313994.189	407619.775	129.73	ALEE
371	313995.025	407621.492	129.66	ALEE
372	313996.488	407624.138	129.47	ALEE
373	313996.759	407624.840	129.34	ALEE
374	313996.704	407624.776	129.35	TALUZ
375	313982.062	407624.736	129.69	GARD
376	313981.336	407625.166	129.65	CONTORGAZ
377	313978.977	407626.824	129.59	APOMETRU
378	313979.013	407630.578	129.50	CANALIZARE
379	313976.380	407627.280	129.66	ACCES
380	313976.635	407627.865	129.61	ALEE
381	313977.311	407629.877	129.58	ALEE
382	313977.915	407631.570	129.51	ALEE
383	313978.663	407633.015	129.33	TALUZ
384	313970.845	407629.744	129.61	ACCES
385	313968.609	407630.687	129.51	ACCES
386	313963.961	407633.104	129.51	ACCES
387	313965.082	407633.493	129.44	APOMETRU
388	313963.742	407633.830	129.55	STALP
389	313961.414	407635.075	129.47	APOMETRU
390	313960.656	407635.516	129.48	APOMETRU
391	313958.897	407635.780	129.46	GARD
392	313958.716	407635.840	129.44	CONTORGAZ
393	313958.849	407636.588	129.45	ALEE
394	313959.521	407638.045	129.44	ALEE
395	313960.291	407639.739	129.41	ALEE
396	313960.838	407640.763	129.33	TALUZ
397	313950.012	407639.805	129.35	TALUZ
398	313951.714	407643.672	129.31	ALEE
399	313951.072	407642.256	129.34	ALEE
400	313950.478	407640.306	129.35	ALEE
401	313950.000	407639.729	129.33	ACCES
402	313946.469	407641.572	129.22	ACCES

Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct
	X	Y		descriere pct
403	313938.034	407645.971	129.13	APOMETRU
404	313937.040	407645.759	129.24	ACCES
405	313933.836	407647.346	129.34	ACCES
406	313934.075	407647.942	129.39	STALP
407	313934.289	407648.293	129.32	ALEE
408	313934.973	407649.626	129.28	ALEE
409	313935.530	407650.865	129.25	ALEE
410	313936.020	407651.943	129.18	TALUZ
411	313931.706	407648.762	129.22	GARDLEMN
412	313931.424	407649.772	129.24	ALEE
413	313931.837	407650.885	129.25	ALEE
414	313932.642	407652.234	129.22	ALEE
415	313933.076	407652.887	129.15	TALUZ
416	313927.400	407650.964	129.11	ACCES
417	313927.994	407650.609	129.08	ACCES
418	313924.564	407652.443	129.02	ALEE
419	313924.744	407653.065	128.98	Alee pamant
420	313925.271	407653.988	129.02	Alee pamant
421	313926.024	407655.360	129.03	Alee pamant
422	313926.437	407655.834	128.96	TALUZ
423	313913.402	407662.098	128.80	TALUZ
424	313913.302	407662.200	128.81	ALEEPAM
425	313912.477	407660.669	128.91	ALEEPAM
426	313911.596	407659.193	129.04	ALEEPAM
427	313911.567	407659.198	129.04	GARDLEMN
428	313908.758	407659.264	129.24	ACCES
429	313907.955	407659.538	129.29	ACCES
430	313904.857	407660.392	129.43	GARDLEMN
431	313901.437	407661.042	129.69	GARDLEMN
432	313894.942	407665.893	129.32	GARDLEMN
433	313888.953	407671.576	129.03	CONSTRUCTII
434	313882.814	407674.763	129.98	CONSTRUCTII
435	313874.267	407681.933	130.05	CONSTRUCTII
436	313858.097	407684.437	130.02	ASFALT
437	313856.948	407683.389	130.06	ASFALT
438	313852.712	407680.603	130.03	ASFALT
439	313858.160	407671.394	129.79	ASFALT
440	313862.262	407674.496	129.80	ASFALT
441	313863.522	407675.549	129.87	ASFALT
442	313865.921	407677.064	129.78	CONSTRUCTII
443	313860.806	407686.245	130.04	T
444	313863.961	407689.863	130.36	T
445	313867.047	407692.410	130.36	T
446	313869.297	407694.168	130.34	TALUZ
447	313861.891	407704.369	130.57	TALUZ

Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct
	X	Y		descriere pct
448	313857.423	407702.758	130.80	T
449	313853.521	407699.714	130.46	T
450	313849.912	407695.983	130.39	T
451	313844.932	407692.759	130.48	T
452	313836.046	407702.482	130.62	T
453	313839.972	407705.140	130.67	T
454	313842.782	407706.722	130.65	T
455	313846.098	407708.939	130.78	T
456	313849.703	407710.914	131.02	T
457	313853.319	407712.117	131.12	T
458	313856.318	407714.468	130.98	TALUZ
459	313851.289	407725.936	130.85	TALUZ
460	313846.641	407723.285	131.35	TALUZ
461	313843.640	407720.282	131.00	T
462	313839.255	407716.253	130.73	T
463	313833.269	407711.639	130.66	T
464	313830.944	407709.737	130.67	T
465	313826.048	407702.345	130.23	CALEFERATA
466	313823.033	407700.114	130.61	CALEFERATA
467	313875.217	407683.955	130.04	T
468	313878.709	407684.804	129.86	TALUZ
469	313882.753	407681.265	129.53	TALUZ
470	313884.946	407679.807	129.42	TALUZ
471	313885.915	407678.182	129.33	TALUZ
472	313887.049	407676.685	128.52	TALUZ
473	313890.291	407673.949	128.12	TALUZ
474	313892.445	407676.406	127.08	TALUZ
475	313893.685	407677.904	126.67	TALUZ
476	313893.893	407679.212	126.67	TALUZ
477	313906.621	407665.335	128.99	TALUZ
478	313906.482	407665.267	129.00	SALCIE
479	313912.143	407664.000	128.54	TALUZ
480	313918.821	407660.341	128.76	TALUZ
481	313919.668	407663.509	126.96	TALUZ
482	313921.617	407666.461	126.64	TALUZ
483	313926.962	407668.699	129.17	TALUZ
484	313927.333	407669.072	129.08	GARD
485	313934.867	407665.336	129.64	GARD
486	313936.687	407673.094	129.43	GARD
487	313939.782	407675.840	129.51	LINIETRAFO
500	407590.873	314070.628	129.59	NUC
501	407645.126	313874.133	129.01	ASFALT
502	407647.533	313878.448	129.04	ASFALT
503	407647.576	313878.596	129.06	BORD
504	407648.429	313879.866	129.09	BORD

Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct
	X	Y		descriere pct
505	407649.725	313881.953	128.79	GARD
506	407668.109	313871.754	129.51	GARD
507	407667.028	313868.729	129.64	BORD
508	407666.073	313867.416	129.62	BORD
509	407666.111	313867.385	129.57	ASFALT
510	407663.323	313863.175	129.57	ASFALT
511	407702.371	313878.295	129.56	CAP TALUZ
512	407685.793	313890.771	129.36	CAP TALUZ
513	407677.405	313907.695	129.21	CAP TALUZ
514	407664.415	313920.184	126.64	PICIOR TALUZ
515	407666.202	313921.552	126.55	PICIOR TALUZ
516	407655.245	313937.935	126.37	PICIOR TALUZ
517	407657.557	313939.049	126.19	PICIOR TALUZ
518	407646.276	313957.352	126.07	PICIOR TALUZ
519	407648.317	313957.946	126.15	PICIOR TALUZ
520	407640.813	313975.065	126.27	PICIOR TALUZ
521	407639.185	313974.278	126.27	PICIOR TALUZ
522	407630.929	313991.359	126.44	PICIOR TALUZ
523	407632.691	313992.788	126.27	PICIOR TALUZ
524	407636.808	313996.475	129.97	CAP TALUZ
525	407645.221	313977.926	130.13	CAP TALUZ
526	407653.058	313960.328	129.86	CAP TALUZ
527	407661.253	313942.003	129.62	CAP TALUZ
528	407670.041	313924.803	129.36	CAP TALUZ
529	407660.517	313918.244	128.80	CAP TALUZ
530	407651.431	313936.406	129.22	CAP TALUZ
531	407642.946	313954.252	129.33	CAP TALUZ
532	407635.132	313972.527	129.41	CAP TALUZ
533	407626.927	313990.566	129.38	CAP TALUZ
534	407531.322	314247.306	127.86	PICIOR TALUZ
535	407534.998	314247.748	127.88	PICIOR TALUZ
536	407537.127	314228.514	127.95	PICIOR TALUZ
537	407541.215	314228.825	127.90	PICIOR TALUZ
538	407539.945	314209.715	126.81	PICIOR TALUZ
539	407544.274	314210.829	126.78	PICIOR TALUZ
540	407546.711	314187.009	126.60	PICIOR TALUZ
541	407550.268	314187.875	126.80	PICIOR TALUZ
542	407553.702	314167.480	126.72	PICIOR TALUZ
543	407555.848	314167.905	126.75	PICIOR TALUZ
544	407560.512	314148.524	127.04	PICIOR TALUZ
545	407562.403	314149.026	126.98	PICIOR TALUZ
546	407569.885	314130.927	126.86	PICIOR TALUZ
547	407567.984	314129.951	126.94	PICIOR TALUZ
548	407576.536	314110.375	126.76	PICIOR TALUZ
549	407578.648	314111.409	126.71	PICIOR TALUZ

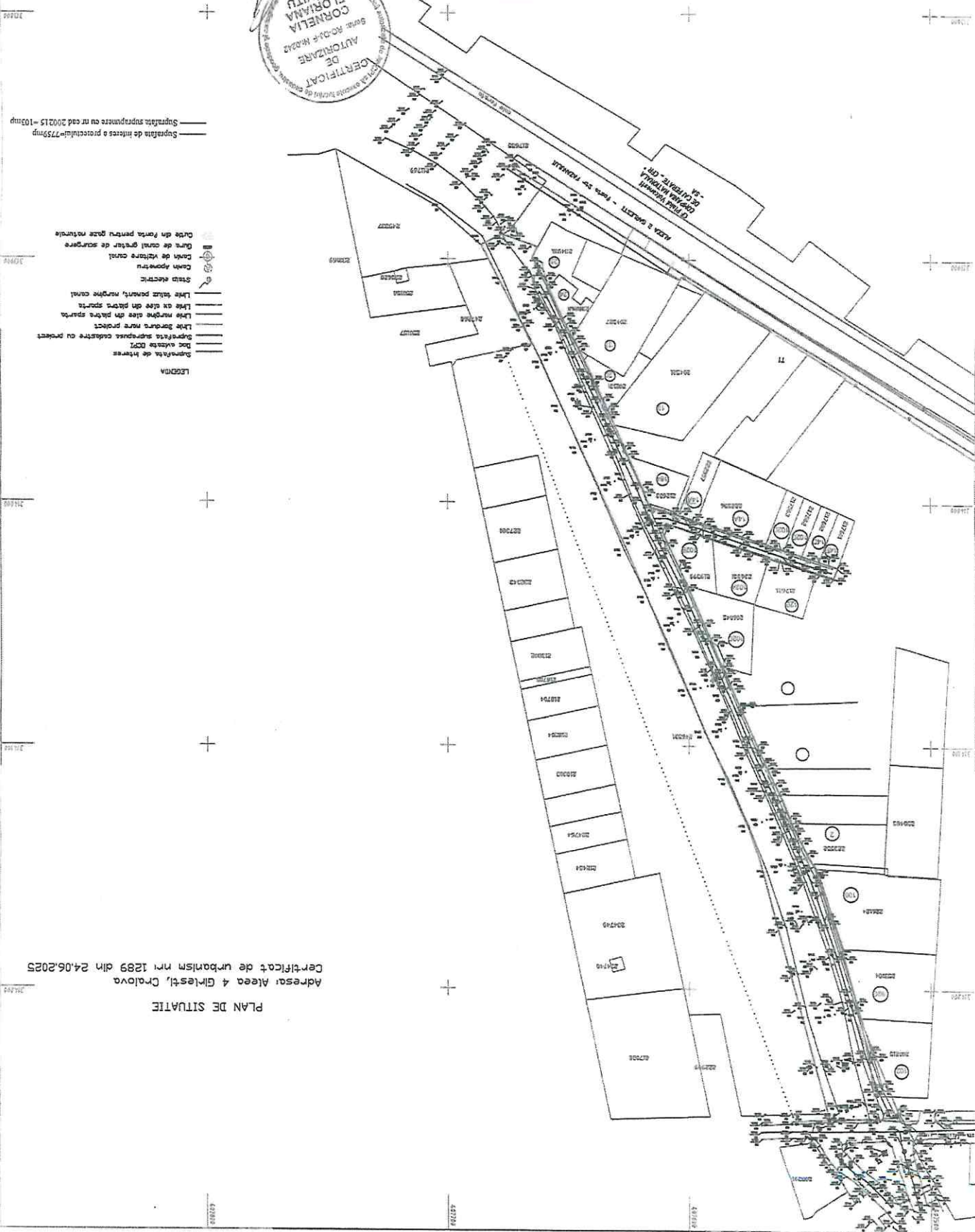
Nr.crt.	Coordonate pct. pe contur		Cota pct (m)	Cod pct
	X	Y		descriere pct
550	407584.810	314092.456	126.61	PICIOR TALUZ
551	407586.649	314093.551	126.52	PICIOR TALUZ
552	407592.477	314075.082	126.40	PICIOR TALUZ
553	407595.458	314075.823	126.58	PICIOR TALUZ
554	407604.740	314048.735	126.38	PICIOR TALUZ
555	407606.588	314050.100	126.26	PICIOR TALUZ
556	407612.874	314030.528	126.45	PICIOR TALUZ
557	407614.954	314031.317	126.43	PICIOR TALUZ
558	407621.323	314012.999	126.75	PICIOR TALUZ
559	407623.612	314014.097	126.69	PICIOR TALUZ
560	407626.989	314019.247	129.86	CAP TALUZ
561	407617.491	314038.648	129.92	CAP TALUZ
562	407608.699	314058.037	129.91	CAP TALUZ
563	407600.443	314076.958	130.05	CAP TALUZ
564	407593.570	314094.044	130.22	CAP TALUZ
565	407583.824	314113.351	130.45	CAP TALUZ
566	407575.360	314132.708	130.86	CAP TALUZ
567	407567.986	314151.179	131.00	CAP TALUZ
568	407561.523	314170.179	130.88	CAP TALUZ
569	407556.117	314190.228	130.87	CAP TALUZ
570	407551.060	314211.157	130.86	CAP TALUZ
571	407547.465	314231.402	130.89	CAP TALUZ
572	407540.078	314250.430	130.52	CAP TALUZ
573	407527.386	314246.782	130.39	CAP TALUZ
574	407532.556	314229.612	130.08	CAP TALUZ
575	407535.331	314209.593	130.08	CAP TALUZ
576	407540.780	314189.047	130.22	CAP TALUZ
577	407547.670	314169.487	130.17	CAP TALUZ
578	407555.100	314150.763	130.19	CAP TALUZ
579	407562.548	314133.249	129.92	CAP TALUZ
580	407570.346	314115.231	129.69	CAP TALUZ
581	407577.709	314097.660	129.62	CAP TALUZ
582	407586.003	314079.020	129.62	CAP TALUZ
583	407594.562	314061.139	129.55	CAP TALUZ
584	407602.194	314043.530	129.61	CAP TALUZ
585	407610.452	314026.566	129.52	CAP TALUZ
586	407617.907	314010.213	129.40	CAP TALUZ



<b>ȘEF PROIECT</b> Ing. Cudelca Andrei	<b>PROIECTAT</b> Ing. Cudelca Stefan	<b>DESENAT</b> Ing. Cudelca Stefan		<b>OBIECTIV: SERVICII DE ELABORARE ET ȘI DALI AFERENTE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII "MODERNIZARE ALEEA 4 GĂRLEȘTI, INCLUSIV CANAL ADIACENT"</b>  Contract nr. 342713/13.10.2025 Cod lucrare: C90Ro		
		Scara	1/50000			
<b>BENEFICIAR:</b> <b>MUNICIPIUL CRAIOVA</b>			Rev. Ediția	0 0	<b>PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ</b>	Fila PLI-01
<b>PROIECTANT:</b> ROMASCO CONCEPT SRL J40 / 10231 / 2011			Data	NOIEMBRIE 2025	<b>COD DESEN PLI</b>	Faza DALI

PLANSA 1	PLAN DE SITUATIE	13100	certificat de autorizare seria R-D-D- nr 0212
		13100	Verificat
ETA	BENEFICIAR: PROIECT: PRIMAria MUNICIPALITATI CRAIOVA	13100	Proiectat
		13100	Desenat
PROIECT	TITLU PROIECT: PROIECTAREA ALEEI 4 GINLESTI	13100	Intocmit
		13100	Verificat

Certificat amplasamentul  
Municipiul Craiova



Suprafata de interes a proiectului=775mp  
Suprafata suprapunere cu nr cad 200215 =103mp

- LEGENA
- Suprafata de interes
  - Suprafata suprapunere cadastre cu proiect
  - Linie bordura mare proiect
  - Linie bordura mica proiect
  - Linie marginie alei din partea spartita
  - Linie ax alei din partea spartita
  - Linie taluz perimetru, marginie canal
  - Staii electrice
  - Canal alimentare
  - Canal de ventilare canal
  - Durul de canal greutate de acoperire
  - Cute din fonta pentru gaze naturale

PLAN DE SITUATIE  
Adresa: Aleea 4 Ginlesti, Craiova  
Certificat de urbanism nr 1289 din 24.06.2025

**CARTE FUNCİARĂ NR. 200215**  
**COPIE**

Carte Funciară Nr. 200215 Craiova

**A. Partea I. Descrierea imobilului**

TEREN Intravilan

Nr. CF vechi:28437  
Nr. cadastral vechi:2504/1

Adresa: Jud. Dolj, UAT Craiova, Loc. Craiova, Str Gîrlesti

Nr. Crt	Nr. cadastral topografic	Nr.	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	200215		794	

**B. Partea II. Proprietari și acte**

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
<b>5151 / 14/04/2003</b>		
Act De Vânzare Cumparare nr. 758, din 11/04/2003 emis de BNP Papa Eugenia;		
B1	Intabulare, drept de PROPRIETATEcumparare, dobandit prin Conventie, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) <b>DRACEA MARCEL</b> 2) <b>DRACEA VICTORIA</b> <i>OBSERVATII: (provenita din conversia CF 28437)</i>	A1

**C. Partea III. SARCINI**

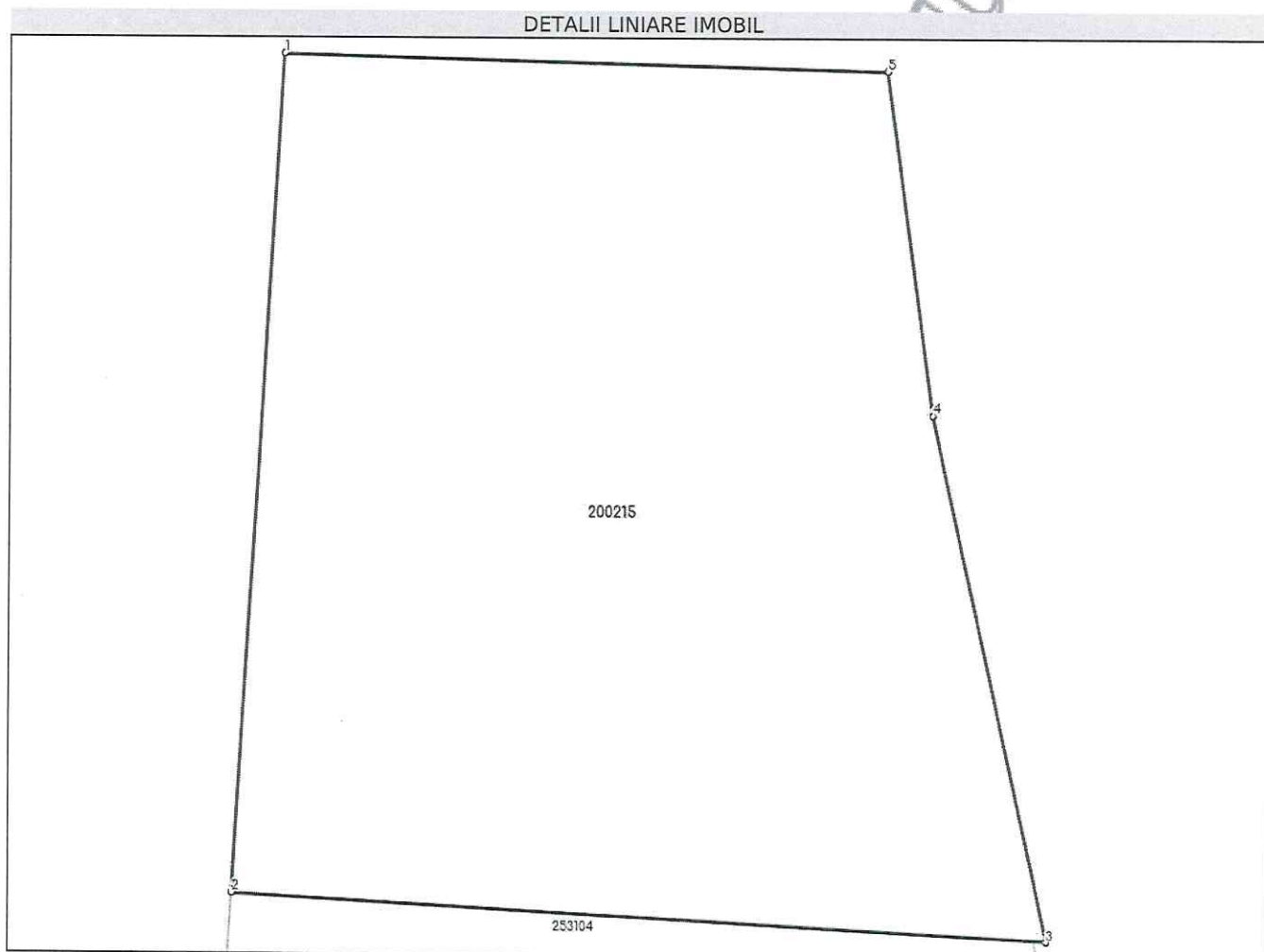
Înscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini		Referințe
<b>5222 / 16/04/2003</b>		
Contract De Ipoteca nr. 782, din 15/04/2003 emis de BNP Papa Eugenia;		
C1	Intabulare, drept de IPOTECA, Valoare:15000 USDplus dobanzi 1) <b>BRD GSG CRAIOVA</b> <i>OBSERVATII: (provenita din conversia CF 28437)</i>  <i>Radiata prin cererea nr.16736/16.03.2010, act nr.ADRESA RDAIERE NR 1295/04.03.2010</i>	A1
C2	cu notarea interdictiilor de vinzare si grevare <i>OBSERVATII: (provenita din conversia CF 28437)</i>  <i>Radiata prin cererea nr.16736/16.03.2010, act nr.ADRESA RDAIERE NR 1295/04.03.2010</i>	A1 / C.3
<b>16736 / 16/03/2010</b>		
Act Administrativ nr. ADRESA RDAIERE NR 1295, din 04/03/2010 emis de BRD CRAIOVA;		
C3	Se radiaza ipoteca si interdictiile inscrise sub C 1 si C 2	A1

## Anexa Nr. 1 La Partea I

## Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
200215	794	

\* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.



## Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	curți construcții	DA		22	24	-	

## Date referitoare la construcții

## Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
1	2	30.541
2	3	29.886
3	4	19.654
4	5	12.48
5	1	22.098

\*\* Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

\*\*\* Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Neutilizabil în Circuitul  
Civil