

HOTĂRÂREA NR. _____

privind modificarea anexelor nr.3 și 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.460/2023 referitoare la delegarea gestiunii serviciului public de transport local, pe o perioadă de 10 ani, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 28.11.2024;

Având în vedere referatul de aprobare nr.386635/2024, raportul nr.395643/2024 întocmit de Direcția Patrimoniu și raportul de avizare nr.395676/2024 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune modificarea anexelor nr.3 și 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.460/2023 referitoare la delegarea gestiunii serviciului public de transport local, pe o perioadă de 10 ani, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”;

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului Ministerului Transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, Hotărârii Guvernului nr.855/2008, cu completările și modificările ulterioare, pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice;

În temeiul art.129 coroborat cu art.139, art.154, alin.1, art.196, alin.1, lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă înființarea traseelor de autobuz nr. 12 și 21.

Art.2. Se aprobă modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.460/2023, după cum urmează:

a. anexa nr.3 referitoare la Caietul de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza de competența a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” se modifică prin introducerea traseelor de autobuz nr. 12 și 21, conform anexei

nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

b. anexa nr. 4 referitoare la Contractul de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul R.A.T SRL, se modifică astfel:

1. art.8 pct.8.1 se modifică conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
2. anexele nr.2 și 13 la contract referitoare la Programul de transport și la Caietul de sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", se modifică prin completarea cu traseele de autobuz nr.12 și 21.

Art.3. Se aprobă mandatarea reprezentantului de drept al Municipiului Craiova să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” și să semneze, în numele și pe seama Municipiului Craiova, actul adițional de modificare a contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L.

Art.4.Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Relații cu Consiliul Local, Direcția Servicii Publice, R.A.T. SRL și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

Referat de aprobare

privind modificarea anexelor nr. 3 și 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024 referitoare la delegarea gestiunii serviciului public de transport local pe o perioada de 10 ani pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"

Având în vedere prevederile:

- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- H.G. nr. 855/2008, cu completările și modificările ulterioare pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice;
- H.C.L. 460/2024, referitor la delegarea gestiunii serviciului public de transport local pe o perioada de 10 ani pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova";
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competența a unitatilor administrativ teritoriale membre in Asociatia de Dezvoltare intercomunitara "ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CRAIOVA" nr. 900/15.10.2024;
- Adresa nr. 356820/2024 a Asociației Metropolitane de Transport Public Craiova;
- Adresa nr. 362792/2024 a R.A.T. SRL.

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. d coroborat cu alin. 7 lit. n, art. 139 alin. 1, art. 154 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem promovarea pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna noiembrie 2024, a proiectului de hotărâre privind modificarea anexelor nr. 3 și 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024 referitoare la delegarea gestiunii serviciului public de transport local pe o perioada de 10 ani pe raza de competență a unităților administrativ-

teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova".

PRIMAR,
Lia-Olguța Vasilescu

Director Executiv Adj.,
Delia Ciucă

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și
legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glăvan

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și
legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

RAPORT

privind modificarea anexelor nr. 3 și 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024 referitoare la delegarea gestiunii serviciului public de transport local pe o perioadă de 10 ani pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"

Prin H.C.L. nr. 460/2024 s-a avizat Studiul de Oportunitate în vederea delegării serviciului de transport public prin curse regulate, s-a aprobat caietul de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, gestiunea directă ca modalitate de atribuire a serviciului de transport public local și mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” să atribuie în numele și pe seama unităților administrativ – teritoriale membre, contractul de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L, pe o perioadă de 10 (zece) ani.

Ca și fundamentare pentru aprobarea celor de mai sus, s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, H.G. nr. 855/2008, cu completările și modificările ulterioare pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice.

Activitatea de transport prestată de R.A.T. Craiova SRL este o activitate relevantă în sectorul de utilitate publică, întrucât acesta efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova".

Potrivit reglementărilor europene și românești, Contractul de Servicii Publice de Transport aplicabil în România este un Contract de Concesiune a serviciului de transport public local care, în consecință, intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Activitatea de transport prestată de R.A.T. Craiova SRL este o activitate relevantă în sectorul de utilitate publică, întrucât aceasta efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" și aprobate de către Consiliile Locale.

Rețeaua urbană de transport public local asigură mobilitatea locuitorilor, vizitatorilor și turiștilor din Municipiul Craiova prin intermediul traseelor de tramvai și traseelor de autobuz.

În Municipiul Craiova sunt trasee interne de autobuz distribuite uniform pe toată suprafața orașului, ce fac legătura între zonele principale ale orașului. În ceea ce privește transportul electric, RAT Craiova deține un parc de tramvaie distribuite pe 3 trasee.

La momentul actual, rețeaua urbană de transport public asigură mobilitatea locuitorilor pe raza de competență a Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" prin intermediul celor 3 trasee de tramvai, a celor 20 trasee de autobuz în Municipiul Craiova și a 11 trasee de autobuz pentru

restul Unităților Administrativ Teritoriale membre, serviciul urmărind asigurarea principiilor care îl guvernează:

- Mobilitate pentru toți;
- Corectitudine și loialitate;
- Participare și transparență;
- Eficiență;

Traseele pe care își desfășoară R.A.T. SRL activitatea pentru îndeplinirea Programului de transport, sunt prevăzute în Anexa 2 - Programul de Transport și Anexa 13 - Caietul de Sarcini, anexe la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

Caietul de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare, fiind structurat pe 4 capitole ce reglementează cerințele organizatorice minimale și sistemul de transport public local de persoane și 2 anexe, respectiv anexa nr. 1- Programul de transport care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare și anexa nr. 2 – denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu.

Prin adresele nr. 356820/2024 și nr. 362792/2024, Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova și SC RAT SRL solicită înființarea a doua trasee de transport public local la nivelul municipiului Craiova, precum și stațiile de îmbarcare/debarcare călători aferente acestora, astfel:

- Piața Centrală – str. Calea București – str. Brestei – str. Calea Brezei – str. Serban Cantacuzino – Fântâna Mireselor (Rovine 2) (Traseul nr. 12)
- Bld. N. Romanescu – str. Râului – Promenada Mall – bld. Tineretului – bld. Dacia – str. Bariera Valcii – Centrura de Nord – Spitalul Regional și retur. (Traseul nr. 21)

Traseul 12: Piața Centrală – Rovine 2 (Fântâna Mireselor)

Acest traseu a fost conceput pentru a asigura o conexiune directă și eficientă între centrul orașului și cartierul Rovine 2, o zonă aflată în expansiune urbanistică și cu o densitate demografică în creștere. Traseul servește drept un circuit inelar (circular), facilitând accesul la zonele de interes cheie din partea de vest a orașului și, implicit, conectivitatea cu centrul municipal.

Înființarea acestui traseu are la bază necesitatea de a susține mobilitatea urbană în cadrul noilor dezvoltări rezidențiale din Rovine 2 și Cernele, asigurând astfel locuitorilor un acces facil și rapid la facilitățile și serviciile din zona centrală a orașului, cum ar fi Piața Centrală, instituțiile educaționale și culturale.

Traseul va avea următoarele caracteristici:

- traseu tip circular - permite utilizatorilor să urce și să coboare la puncte cheie, fără a fi necesară o deplasare adițională către alte linii de transport, ceea ce contribuie la eficiența generală;
- orar circulație :

- Program normal : Luni -Vineri – 05 : 30 – 21 : 30;

- Program Sâmbăta, Duminica – 06:00 – 21:30;

- Stații îmbarcare / debarcare călători - Traseul include **32 de stații (tur-retur)**, acoperind atât punctele principale din zona centrală, cât și locații strategice din cartierul Rovine 2 și Cernele. Astfel, sunt deservite zonele rezidențiale, comerciale și instituționale pentru a facilita o acoperire extinsă a necesităților de mobilitate:

Numar Statie	Denumire Statie
1	Piața Centrală
2	Teatrul National
3	Liceul Gheorghe Chitu
4	Obedeanu
5	Craiovița Veche

6	Compania De Apa
7	Raului
8	Biserica
9	Scoala Nr 16
10	Cimitir
11	Casa Cu Cocos
12	Brestii Cernele
13	Biserica Sf Imparati
14	Brezei 43
15	Brezei 98
16	Cantacuzino
17	Fantana Mireselor
18	Cantacuzino
19	Brezei 98
20	Brezei 43
21	Biserica Sf Imparati
22	Brestii Cernele
23	Casa Cu Cocos
24	Cimitir
25	Scoala Nr 16
26	Biserica
27	Raului
28	Compania De Apa
29	Mihai Bravu
30	Ire
31	Teatrul National
32	Piata Centrala

Beneficii specifice ale traseului:

1. **Acces facil la servicii publice:** Stațiile amplasate în puncte de interes includ acces la Piața Centrală, Teatrul Național, unități de învățământ, și centre religioase, asigurând accesul facil pentru locuitori la servicii esențiale.

2. **Reducerea traficului privat în zonele centrale:** Prin conectarea zonei Rovine 2 la centrul orașului, acest traseu contribuie la diminuarea utilizării vehiculelor personale pentru deplasări scurte, reducând astfel aglomerația în arterele principale și diminuând emisiile poluante.

3. **Sprijinirea dezvoltării economice locale:** Prin conectarea zonei centrale cu noile dezvoltări din Rovine 2 și Cernele, traseul susține comerțul local și permite o mobilitate crescută pentru cumpărători, angajați și clienți.

4. Flexibilitate și accesibilitate sporită: Designul circular al traseului permite o accesibilitate crescută pentru călători, oferind opțiuni de urcare și coborâre în ambele direcții ale circuitului, astfel încât deplasarea este optimizată pentru utilizatorii din diferite zone ale orașului.

Traseul Piața Centrală – Rovine 2 reprezintă un model de adaptare urbană prin transport public eficient, oferind o soluție integrată de mobilitate pentru locuitorii din zonele emergente ale municipiului Craiova și promovând astfel un stil de viață sustenabil și ecologic.

Traseul nr. 21 – Bulevardul N. Romanescu – Spitalul Regional

Traseul nr. 21 este gândit să asigure un acces rapid și convenabil către noul Spital Regional din Craiova, fiind esențial pentru conectivitatea cetățenilor prin legături strategice cu principalele artere de transport și zone comerciale, precum și prin conectivitatea extinsă la rețeaua de transport public, traseul va contribui substanțial la mobilitatea urbană eficientă.

Principalul obiectiv al Traseului nr. 21 este de a răspunde nevoii tot mai mari de acces facil către Spitalul Regional pentru cetățenii din întregul areal metropolitan, dar și pentru personalul medical, pacienți și vizitatori. Spitalul Regional, fiind o unitate de importanță majoră, necesită un traseu de transport public bine integrat, astfel încât locuitorii din diverse zone ale municipiului să aibă acces optimizat la servicii medicale de specialitate.

Traseul va avea următoarele caracteristici:

- traseu tip circular – permite transportul eficient al călătorilor în ambele sensuri, reducând astfel timpii de așteptare și îmbunătățind conectivitatea directă cu puncte cheie de interes public și comercial ;

- Stații îmbarcare / debarcare călători - traseul include **39 de stații(tur-retur)**, care acoperă zone rezidențiale, comerciale și instituții de interes public. Traseul pornește din Bulevardul N. Romanescu, traversează zone rezidențiale și comerciale și ajunge la Spitalul Regional, asigurându-se astfel o rețea de transport public care răspunde eficient cerințelor populație :

Numar Statie	Denumire Statie
1	Olas Prod
2	Redac
3	Spitalul Nr1
4	Stadion
5	Râului 2
6	Râului 1
7	Promenada Mall
8	Statia 20
9	Bloc 83
10	Unitatea Militara
11	Olimp
12	Bloc F8
13	Complex Vechi
14	Rozelor
15	Primaverii
16	Cet
17	Podisor
18	Nord Service

19	Comranado
20	Spital Regional
21	Comranado
22	Nord Service
23	Podisor
24	Cet
25	Primaverii
26	Rozelor
27	Bloc 41
28	Bloc B2
29	Olimp
30	Unitatea Militara
31	Big Vechi
32	Statia 20
33	Promenada Mall
34	Râului 1
35	Râului 2
36	Stadion
37	Spitalul Nr1
38	Redac
39	Olas Prod

Beneficii specifice ale traseului:

1. **Acces direct către Spitalul Regional:** Traseul este proiectat să faciliteze transportul pentru pacienți, personal medical și vizitatori, oferind o legătură rapidă și directă cu unitatea medicală și îmbunătățind astfel accesul la servicii de sănătate esențiale.

2. **Optimizarea transportului public în zonele comerciale și rezidențiale:** Stațiile de îmbarcare și debarcare sunt amplasate în zone comerciale majore, cum ar fi Promenada Mall, și în cartiere importante, permițând o mobilitate urbană eficientă și susținând activitățile economice.

3. **Reducerea dependenței de transportul privat:** Prin crearea acestui traseu, locuitorii și personalul medical vor avea o alternativă accesibilă la utilizarea vehiculelor private, ceea ce ajută la reducerea traficului în zonele aglomerate și scăderea nivelului de poluare.

4. **Flexibilitate și accesibilitate pentru diferite categorii de călători:** Stațiile sunt amplasate strategic pentru a facilita accesul persoanelor cu mobilitate redusă și pentru a răspunde nevoilor diferitelor grupuri demografice, asigurând o acoperire uniformă și echilibrată în oraș.

Traseul Bulevardul N. Romanescu – Spitalul Regional reprezintă o inițiativă majoră în direcția îmbunătățirii infrastructurii de transport public în Craiova, oferind o soluție de mobilitate integrată și eficientă pentru toți cetățenii, în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Prin crearea acestui traseu, municipiul susține dezvoltarea unui sistem de transport sustenabil și accesibil, reducând impactul traficului rutier și promovând transportul public ecologic și modern.

Aceste două trasee – Piața Centrală – Rovine 2 (Fântâna Mireselor) și Bld. N. Romanescu – Spitalul Regional – vor fi incluse în cererea de finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Vest

Oltenia 2021-2027. Scopul proiectului este achiziția de autobuze ecologice, care vor contribui la modernizarea rețelei de transport public, promovând un sistem sustenabil și aliniat cu Obiectivul de politică 2 – „O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon.” Aceste autobuze vor sprijini tranziția către un transport public cu emisii zero, contribuind la îmbunătățirea calității aerului și la reducerea traficului rutier privat, conform cerințelor din Ghidul Solicitantului - Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil.

După implementarea proiectului de finanțare și achiziția efectivă a autobuzelor, Traseul 21 – Bld. N. Romanescu – Spitalul Regional va deveni funcțional, sincronizat cu finalizarea construcției Spitalului Regional, pentru a asigura accesul facil al pacienților, vizitatorilor și personalului medical către această unitate medicală de importanță majoră. Acest traseu va oferi o alternativă fiabilă și eficientă la transportul privat, reducând congestionarea traficului în zona spitalului și sprijinind nevoile de mobilitate ale cetățenilor din întreaga zonă metropolitană.

Astfel, implementarea acestor trasee se aliniază priorităților de mobilitate urbană durabilă din cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia, urmărind să contribuie la dezvoltarea unui transport public eficient, sigur și accesibil pentru toate categoriile de călători, în conformitate cu obiectivele europene de reducere a emisiilor de carbon și creștere a rezilienței urbane.

Față de cele prezentate mai sus, în conformitate cu prevederile art. 129 alin. 2 lit. d coroborat cu alin. 7 lit. n, art. 139 alin. 1, art. 154 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, supunem spre aprobare Consiliului Local al municipiului Craiova modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024 referitoare la delegarea gestiunii serviciului public de transport local pe o perioadă de 10 ani pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” după cum urmează:

1. Aprobarea înființării traseelor de autobuz nr. 12 și 21.

2. **Art. 4, anexa nr. 3** referitoare la Caietul de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova” la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024, se modifică prin introducerea traseelor de autobuz nr. 12 și 21, conform anexei la prezentul Raport

3. **Art.5, anexa nr. 4** referitoare la Contractul de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul R.A.T SRL, se modifică după cum urmează:

a) **art.8, la pct.8.1** se va modifica și va avea următorul conținut:

„8.1. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale ale UAT –urilor membre și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$Canuală = (T_{cm} - T_c) \times N \text{ estimat căl.}$$

unde:

Canuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

T_{cm} [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferit și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

T_c [lei/călătorie]– tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

Anul	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTAL
(Km) Numar total de vehicul x Km											
Tramvai	831,446	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	8,341,946
Autobuz	6,774,897	6,827,400	6,833,400	6,841,400	6,849,400	6,857,400	6,865,400	6,873,400	6,881,400	6,889,400	68,493,497
(c unitar) Cost unitar /Km											
Tramvai	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87
Autobuz	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05
(I)Cost Total (Veh.xKm efectuat x c unitar pe km)	92,214,884	92,858,785	92,925,085	93,013,485	93,101,885	93,190,285	93,278,685	93,367,085	93,455,485	93,543,885	930,949,549
Tramvai	17,352,278	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	174,096,413
Autobuz	74,862,606	75,442,770	75,509,070	75,597,470	75,685,870	75,774,270	75,862,670	75,951,070	76,039,470	76,127,870	756,853,136
(II)(Pr) Profit rezonabil	4,610,744	4,642,939	4,646,254	4,650,674	4,655,094	4,659,514	4,663,934	4,668,354	4,672,774	4,677,194	46,547,477
Venituri din servicii de transport public din:											
Venituri din vanzari de titluri de calatorie	18,864,000	19,235,280	19,435,280	19,635,280	19,835,280	19,935,280	20,035,280	20,135,280	20,235,280	20,335,280	197,681,520
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	3,000,000
(III)TOTAL VENITURI PLANIFICATE	19,164,000	19,535,280	19,735,280	19,935,280	20,135,280	20,235,280	20,335,280	20,435,280	20,535,280	20,635,280	200,681,520
(IV)(C) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (I+II-III) :	77,661,629	77,966,444	77,836,059	77,728,879	77,621,699	77,614,519	77,607,339	77,600,159	77,592,979	77,585,799	776,815,509
Diferente de tarif	30,693,229	30,795,445	30,887,831	30,980,495	31,073,436	31,166,657	31,260,157	31,353,937	31,447,999	31,542,343	311,201,529

Valoarea totala estimată a compensației cuvenite operatorului, pe durata contractului de delegare, este de 776.815.509 lei din care suma de 311.201.529 lei reprezintă diferențele de tarif conform capitolului 8 din contract.”

b) Anexa nr. 2 – Programul de transport, se modifică în sensul introducerii traseelor de autobuz nr. 12 și 21;

c) Anexa nr. 13 – Caietul de sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, se modifică în sensul introducerii traseelor de autobuz nr. 12 și 21;

4. Mandatarea reprezentantului de drept al Municipiului Craiova, să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, și să semneze, în numele și pe seama Municipiului Craiova, actul adițional de modificare a contractului de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul S.C. RAT S.R.L.

ADMINISTRATOR PUBLIC,
Răzvan – Cristian Diaconu

Director Executiv,
Delia Ciucă

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glăvan

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Șef Serviciu,
Claudiu Iancu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Întocmit,
inspector Ionuț Lăpădat

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

Anexa la Raport

Traseul 12: Piața Centrală – Rovine 2 (Fântâna Mireselor)

Traseul 12 Autobuz : LUNI-VINERI Program Normal

Linia NR.	Traseul	Capac. (nr. loc)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele L-V						Plecari Capete de Traseu	
			Număr Mijloace Transport: zilele L-V						Prima	Ultima
			05:30-08:30	08:30-13:30	13:30-18:30	18:30-19:30	19:30-20:30	20:30-21:30		
Traseul 12 Autobuz Lungime traseu Autobuz: TUR :9.5 km RETUR : 9.7 km	Piața Centrală	Min. 90 locuri	05:45,06:30	10:30,12:30	16:15,18:15				05:45	18:15
	Teatrul National									
	Liceul Gheorghe Chitu									
	Obedeanu									
	Craiovită Veche									
	Compania De Apa									
	Raului									
	Biserica									
	Scoala Nr 16									
	Cimitir									
	Casa Cu Cocos									
	Brestii Cernele									
	Biserica Sf Imparati									
	Brezei 43									
	Brezei 98									
	Cantacuzino									
	Fantana Mireselor		06:30,07:15	11:15,13:30	17:15,19:15				06:30	19:15
	Cantacuzino									

	Brezei 98									
	Brezei 43									
	Biserica Sf Imparati									
	Brestii Cernele									
	Casa Cu Cocos									
	Cimitir									
	Scoala Nr 16									
	Biserica									
	Raului									
	Compania De Apa									
	Mihai Bravu									
	Ire									
	Teatrul National									
	Piata Centrala									

Traseul 12 Autobuz : LUNI-VINERI Program Vacanta

Linia NR.	Traseul	Capac. (nr. loc)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele L-V						Plecari Capete de Traseu	
Statii/Sens			Număr Mijloace Transport: zilele L-V							
Lungimea			05:30-08:30	08:30-13:30	13:30-18:30	18:30-19:30	19:30-20:30	20:30-21:30	Prima	Ultima
Traseul 12 Autobuz Lungime traseu Autobuz: TUR :9.5 km RETUR : 9.7 km	Piața Centrală		05:45,06:30	10:30,12:30	16:15,18:15				05:45	18:15
	Teatrul National									
	Liceul Gheorghe Chitu									
	Obedeanu									
	Craiovița Veche									
	Compania De Apa									
	Raului									
	Biserica									
	Scoala Nr 16									

	Cimitir	Min. 90 locuri								
	Casa Cu Cocos									
	Brestii Cernele									
	Biserica Sf Imparati									
	Brezei 43									
	Brezei 98									
	Cantacuzino									
	Fantana Mireselor		06:30,07:15	11:15,13:30	17:15,19:15				06:30	19:15
	Cantacuzino									
	Brezei 98									
	Brezei 43									
	Biserica Sf Imparati									
	Brestii Cernele									
	Casa Cu Cocos									
	Cimitir									
	Scoala Nr 16									
	Biserica									
	Raului									
	Compania De Apa									
	Mihai Bravu									
	Ire									
	Teatrul National									
	Piata Centrala									

Traseul 12 Autobuz : SAMBATA – DUMINICA Program Normal

Linia NR.	Traseul	Capac. (nr. loc)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele S-D		Plecari Capete de Traseu	
Statii/Sens			Număr Mijloace Transport: zilele S-D			
Lungimea			06:00-13:30	13:30-21:30	Prima	Ultima
Traseul 12 Autobuz Lungime traseu Autobuz: TUR :9.5 km RETUR : 9.7 km	Piata Centrala	Min. 90 locuri	06:00,10:15		06:00	20:00
	Teatrul National					
	Liceul Gheorghe Chitu					
	Obedeanu					
	Craiovită Veche					
	Compania De Apa					
	Raului					
	Biserica					
	Scoala Nr 16					
	Cimitir					
	Casa Cu Cocos					
	Brestii Cernele					
	Biserica Sf Imparati					
	Brezei 43					
	Brezei 98					
	Cantacuzino					
	Fantana Mireselor		06:45, 11:15		07:00	21:00
	Cantacuzino					
	Brezei 98					
	Brezei 43					
	Biserica Sf Imparati					
	Brestii Cernele					
	Casa Cu Cocos					
	Cimitir					
	Scoala Nr 16					
	Biserica					

	Raului					
	Compania De Apa					
	Mihai Bravu					
	Ire					
	Teatrul National					
	Piata Centrala					

Traseul 12 Autobuz : SAMBATA – DUMINICA Program Vacanta

Linia NR.	Traseul	Capac. (nr. loc)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele S-D		Plecari Capete de Traseu	
Statii/Sens			Număr Mijloace Transport: zilele S-D			
Lungimea					06:00-13:30	13:30-21:30
Traseul 12 Autobuz Lungime traseu Autobuz: TUR :9.5 km RETUR : 9.7 km	Piata Centrala	Min. 90 locuri	06:00,10:15		06:00	20:00
	Teatrul National					
	Liceul Gheorghe Chitu					
	Obedeanu					
	Craiovița Veche					
	Compania De Apa					
	Raului					
	Biserica					
	Scoala Nr 16					
	Cimitir					
	Casa Cu Cocos					
	Brestii Cernele					
	Biserica Sf Imparati					
	Brezei 43					
	Brezei 98					
	Cantacuzino					
	Fantana Mireselor		06:45, 11:15		07:00	21:00
	Cantacuzino					
	Brezei 98					

	Brezei 43					
	Biserica Sf Imparati					
	Brestii Cernele					
	Casa Cu Cocos					
	Cimitir					
	Scoala Nr 16					
	Biserica					
	Raului					
	Compania De Apa					
	Mihai Bravu					
	Ire					
	Teatrul National					
	Piata Centrala					

Traseul 12 Autobuz 01.01 ... , 25.12 ... , Paste Ortodox – NU CIRCULA

AMPLASAMENTELE
statiilor prevazute in programul de transport

TRASEUL NR 12		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Piața Centrală – Rovine II		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
2	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Liceul Gheorghe Chițu	Pe str. Brestei, nr. 10, lângă intrarea elevilor în curtea Liceului „Gheorghe Chițu”, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Obedeanu	Pe str. Brestei, nr. 44A, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Craiovița Veche	Pe str. Brestei, nr. 76-78, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Compania de Apă	Pe str. Brestei, nr. 120-122, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Râului	Pe str. Brestei, în dreptul proprietăților cu nr. 214-216, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Biserică	Pe str. Brestei, nr. 268, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Școala nr. 16	Pe str. Brestei, nr. 330, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Cimitir	Pe str. Brestei, nr. 400, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Casa cu cocoș	Pe str. Brestei, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Fermierului

12	Breței Cernele	Pe str. Breței, în dreptul nr. 608-610
13	Biserica Sf. Imparați	Calea Brezei vis-a-vis nr 3-5
14	Brezei 76	Calea Brezei în dreptul nr 76
15	Brezei 98	Calea Brezei în dreptul nr 98
16	Cantacuzino	Cart. Rovine II Pe starda Șerban Cantacuzino , DC81
17	Fantana Mireselor	Cart. Rovine II, în dreptul proprietății cu nr. 122
Sensul de parcurs Rovine II - Piața Centrală		
1	Fantana Mireselor	Cart. Rovine II, în dreptul proprietății cu nr. 122
2	Cantacuzino	Cart. Rovine II Pe starda Șerban Cantacuzino , DC81
3	Brezei 98	Calea Brezei vis-a-vis nr. 98
4	Brezei 76	Calea Brezei vis-a-vis de nr. 76
5	Biserica Sf. Imparați	Calea Brezei în dreptul nr. 3-5
6	Breței Cernele	Pe str. Breței, la intersecția cu str. Constantin Gherghina
7	Casa Cu Cocos	Pe str. Breței, în dreptul nr. 497-499, la cca 30 m după intersecția cu str. Cernele
8	Cimitir	Pe str. Breței, nr. 375-377, în dreptul cimitirului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Școala Nr 16	Pe str. Breței, în dreptul nr. 287-289, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Biserica	Pe str. Breței, în nr. 247, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Răului	Pe str. Breței, nr. 191, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Compania De Apă	Pe str. Breței, în dreptul nr. 123-125, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Mihai Bravu	Pe str. Breței, în dreptul Parcului Mihai Bravu, la cca 50 m după intersecția cu str. Libertății, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de

	Cet								
	Podisor								
	Nord Service								
	Comranado								
	Spital Regional								
	Comranado								
	Nord Service								
	Podisor								
	Cet								
	Primaverii								
	Rozelor								
	Bloc 41								
	Bloc B2								
	Olimp								
	Unitatea Militara								
	Big Vechi								
	Statia 20								
	Promenada Mall								
	Răului 1								
	Răului 2								
	Stadion								
	Spitalul Nr1								
	Redac								
	Olas Prod								

Traseul 21 Autobuz : LUNI-VINERI Program Vacanta

Linia NR.	Traseul	Capac. (nr. loc)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele L-V						Plecari Capete de Traseu	
Statii/Sens			Număr Mijloace Transport: zilele L-V						Prima	Ultima
Lungimea			05:30- 08:30	08:30- 13:30	13:30- 18:30	18:30- 19:30	19:30- 20:30	20:30- 21:30		
Traseul 21 Autobuz	Olas Prod									
	Redac									
	Spitalul Nr1									
	Stadion									

Traseul 21 Autobuz : SAMBATA – DUMINICA Program Normal

Linia NR.	Traseul	Capac. (nr. loc)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele S-D		Plecari Capete de Traseu	
Statii/Sens			Număr Mijloace Transport: zilele S-D		Prima	Ultima
Lungimea			06:00-13:30	13:30-21:30		
Traseul 21 Autobuz Lungime traseu Autobuz: TUR :15.5 km RETUR : 15.6 km	Olas Prod	Min. 90 locuri				
	Redac					
	Spitalul Nr1					
	Stadion					
	Râului 2					
	Râului 1					
	Promenada Mall					
	Statia 20					
	Bloc 83					
	Unitatea Militara					
	Olimp					
	Bloc F8					
	Complex Vechi					
	Rozelor					
	Primaverii					
	Cet					
	Podisor					
	Nord Service					
	Comranado					
	Spital Regional					
	Comranado					
	Nord Service					
	Podisor					
	Cet					
	Primaverii					
	Rozelor					
	Bloc 41					
	Bloc B2					
	Olimp					
	Unitatea Militara					
	Big Vechi					
	Statia 20					
	Promenada Mall					

	Râului 1					
	Râului 2					
	Stadion					
	Spitalul Nr1					
	Redac					
	Olas Prod					

Traseul 21 Autobuz : SAMBATA – DUMINICA Program Vacanta

Linia NR.	Traseul	Capac. (nr. loc)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele S-D		Plecari Capete de Traseu	
Statii/Sens			Număr Mijloace Transport: zilele S-D			
Lungimea			06:00-13:30	13:30-21:30	Prima	Ultima
Traseul 21 Autobuz Lungime traseu Autobuz: TUR :15.5 km RETUR : 15.6 km	Olas Prod					
	Redac					
	Spitalul Nr1					
	Stadion					
	Râului 2					
	Râului 1					
	Promenada Mall					
	Statia 20					
	Bloc 83					
	Unitatea Militara					
	Olimp					
	Bloc F8					
	Complex Vechi					
	Rozelor					
	Primaverii					

	Cet	Min. 90 locuri				
	Podisor					
	Nord Service					
	Comranado					
	Spital Regional					
	Comranado					
	Nord Service					
	Podisor					
	Cet					
	Primaverii					
	Rozelor					
	Bloc 41					
	Bloc B2					
	Olimp					
	Unitatea Militara					
	Big Vechi					
	Statia 20					
	Promenada Mall					
	Râului 1					
	Râului 2					
	Stadion					
	Spitalul Nr1					
	Redac					
	Olas Prod					

Traseul 21 Autobuz 01.01 ... , 25.12 ... , Paste Ortodox

Linia NR.	Traseul	Capac. (nr. loc)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR : 01.01 ... , 25.12 ... , Paste Ortodox (D,L)			Plecari Capete de Traseu	
			Număr Mijloace Transport: 01.01 ... , 25.12 ... , Paste Ortodox (D,L)				
			05:30-08:30	08:30-13:30	13:30-18:30	Prima	Ultima
Traseul 21	Olas Prod						
	Redac						
	Spitalul Nr1						

Autobuz Lungime traseu Autobuz: TUR :15.5 km RETUR : 15.6 km	Stadion	Min. 90 locuri					
	Râului 2						
	Râului 1						
	Promenada Mall						
	Statia 20						
	Bloc 83						
	Unitatea Militara						
	Olimp						
	Bloc F8						
	Complex Vechi						
	Rozelor						
	Primaverii						
	Cet						
	Podisor						
	Nord Service						
	Comranado						
	Spital Regional						
	Comranado						
	Nord Service						
	Podisor						
	Cet						
	Primaverii						
	Rozelor						
	Bloc 41						
	Bloc B2						
	Olimp						
	Unitatea Militara						
	Big Vechi						
	Statia 20						
	Promenada Mall						
	Râului 1						
	Râului 2						
	Stadion						
	Spitalul Nr1						
	Redac						
	Olas Prod						

AMPLASAMENTELE
statiilor prevazute in programul de transport

TRASEUL NR 21		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Bulevardul N. Romanescu – Spital Regional		
1	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu în dreptul magazinului OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
2	Redac	Pe Str. Râului în dreptul proprietății cu nr. 387
3	Spitalul Nr1	Pe Bd. Râului, la cca 50 m după intersecția cu Str. Tabaci
4	Stadion	Pe Bd. Râului, la cca 50 m după intersecția cu Str. Tecuciului
5	Râului 2	Pe Str. Râului la cca. 50 m după intersecția cu Str. Bucovăț
6	Râului 1	Pe Str. Râului la cca. 50 m după intersecția cu Str. Câmpia Islaz
7	Promenada Mall	Pe Str. Râului în dreptul Mall Pomenada
8	Statia 20	Pe Bd. Tineretului în dreptul bl 117A
9	Bloc 83	Pe Bd. Dacia în dreptul bl. 83 în alveola de refugiu
10	Unitatea Militara	Pe Bd. Dacia, în zona în zona bl. A
11	Olimp	Pe Bd. Dacia, în dreptul Bl 5
12	Bloc F8	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. F8
13	Complex Vechi	Pe Bd. Dacia în dreptul Bl 40
14	Rozelor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul nr. 82, la 25m după intersecția cu str. Parângului
15	Primaverii	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 100
16	Cet	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 142, în dreptul Penitenciarului
17	Podisor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 186

18	Nord Service	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 212
19	Comranado	Centura de Nord Craiova
20	Spital Regional	Pe str. Teilor nr 121 – Statie Sosire
Sensul de parcurs Spital Regional – bulevardul N. Romanescu		
1	Spital Regional	Pe str. Teilor nr 121 – Statie Plecare
2	Comranado	Centura de Nord Craiova
3	Nord Service	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.239
4	Podisor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.207
5	Cet	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.183
6	Primaverii	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.131
7	Rozelor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.51
8	Bloc 41	Pe Bd. Dacia, în dreptul blocului 41
9	Bloc B2	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. B2
10	Olimp	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 46
11	Unitatea Militara	Pe Bd. Dacia, în zona bl. 2
12	Big Vechi	Pe Bd. Tineretului la limita sudica a bl 114
13	Statia 20	Pe Bd. Tineretului vis-a-vis de bl 117 A
14	Promenada Mall	Pe Str. Râului în vis-a-vis Mall Promenada
15	Râului 1	Pe Str. Râului cu cca 50 m înainte de intersectia cu Str. Negoiu
16	Râului 2	Pe Str. Râului cu cca 50 m după de intersectia cu Str. Bucovaț
17	Stadion	Pe Bd. Râului, la cca 30 m după intersecția cu Str. Snagov
18	Spitalul Nr1	Pe Bd. Râului, în dreptul nr. 194, cu cca 50 m înainte de intersecția cu Str. Tabaci
19	Redac	Pe Str. Râului vis a vis de proprietatea cu nr. 387
20	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu în dreptul magazinului OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane

ANEXA NR.2 LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA NR. _____/2024

Modificarea art.8, la pct.8.1 din Contractul de delegare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către operatorul R.A.T SRL

„8.1. Sumele aferente Compensăției se prevăd în bugetele locale ale UAT – urilor membre și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$Canuală = (T_{cm} - T_c) \times N \text{ estimat căl.}$$

unde:

Canuală [lei]- reprezintă Compensăția anuală estimată a fi plătită Operatorului;

T_{cm} [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferit și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

T_c [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

Anul		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTAL
(Km) Numar total de vehicul x Km												
Tramvai		831,446	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	834,500	8,341,946
Autobuz		6,774,897	6,827,400	6,833,400	6,841,400	6,849,400	6,857,400	6,865,400	6,873,400	6,881,400	6,889,400	68,493,497
(c unitar) Cost unitar /Km												
Tramvai		20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87	20.87
Autobuz		11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05
(II) Cost Total (Veh.xKm efectuat x c unitar pe km)		92,214,884	92,858,785	92,925,085	93,013,485	93,101,885	93,190,285	93,278,685	93,367,085	93,455,485	93,543,885	930,949,549
Tramvai		17,352,278	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	17,416,015	174,096,413
Autobuz		74,862,606	75,442,770	75,509,070	75,597,470	75,685,870	75,774,270	75,862,670	75,951,070	76,039,470	76,127,870	756,853,136
(III)(Pr) Profit rezonabil		4,610,744	4,642,939	4,646,254	4,650,674	4,655,094	4,659,514	4,663,934	4,668,354	4,672,774	4,677,194	46,547,477
Venituri din servicii de transport public din:												
Venituri din vanzari de titluri de calatorie		18,864,000	19,235,280	19,435,280	19,635,280	19,835,280	19,935,280	20,035,280	20,135,280	20,235,280	20,335,280	197,681,520
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO		300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	3,000,000
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE		19,164,000	19,535,280	19,735,280	19,935,280	20,135,280	20,235,280	20,335,280	20,435,280	20,535,280	20,635,280	200,681,520
(IV)(C) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (I+II-III) :		77,661,629	77,966,444	77,836,059	77,728,879	77,621,699	77,614,519	77,607,339	77,600,159	77,592,979	77,585,799	776,815,509
Diferente de tarif		30,693,229	30,795,445	30,887,831	30,980,495	31,073,436	31,166,657	31,260,157	31,353,937	31,447,999	31,542,343	311,201,529

Valoarea totala estimată a compensăției cuvenite operatorului, pe durata contractului de delegare, este de 776.815.509 lei din care suma de 311.201.529 lei reprezintă diferențele de tarif conform capitolului 8 din contract.”

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
 Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ
Nr. 395676/ 08.11.2024

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 386635 /2024,

Raportul nr. 395643/08.11.2024 privind modificarea anexelor nr. 3 și 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024 referitoare la delegarea gestiunii serviciului public de transport local pe o perioada de 10 ani pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare; Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului; H.G. nr. 855/2008, cu completările și modificările ulterioare pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice; H.C.L. 460/2024, referitor la delegarea gestiunii serviciului public de transport local pe o perioada de 10 ani pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ”Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”; Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competența a unitatilor administrativ teritoriale membre in Asociatia de Dezvoltare intercomunitara “ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CRAIOVA” nr. 900/15.10.2024; adresa nr. 356820/2024 a Asociației Metropolitane de Transport Public Craiova; adresa nr. 362792/2024 a R.A.T. SRL,

În temeiul prevederilor cu prevederile art. 129 alin. 2 lit. d coroborat cu alin. 7 lit. n, art. 154 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Potrivit Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic,

AVIZĂM FAVORABIL

propunerea Serviciului Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță Corporativă, Direcția Servicii Publice privind modificarea anexelor nr. 3 și 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 460/2024 referitoare la delegarea gestiunii serviciului public de transport local pe o perioadă de 10 ani pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova".

**Director Executiv,
Ovidiu Mischianu**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea
și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data: 08.11.2024
Semnatura:

**Intocmit,
Cons.jur. Lia Martha Toncea**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial
Data: 08.11.2024
Semnatura:



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
"Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova"

Sediul: Municipiul Craiova, str. Târgului, nr. 26, camera 101, jud. Dolj, România
Telefon: 0251416236 int 396; e-mail: contact@aditransportcraiova.ro

Nr. Înregistrare 859/07.10.2024



NR: 356828
DATA: 08/10/2024
COD: 16021A
PRIMĂRIA MUN. CRAIOVA

Către:

Primăria Municipiului Craiova

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE

Serviciul Transport Public Local, Siguranța Circulației și Guvernanță Corporativă

Adresa: str. Târgului, nr. 26, Craiova, jud. Dolj

Subscrisa, ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova", vă transmitem alăturat adresa înaintată de către R.A.T. SRL, în vederea înființării unui nou traseu de transport public local la nivelul Municipiului Craiova precum și stațiile de îmbarcare/debarcare călători aferente acestuia astfel:

- Piața Centrală - Str. Calea București - Str. Brestei - Str. Calea Brezei - Str. Șerban Cantacuzino - Fântâna Mireselor (Rovine 2).

Date fiind cele mai sus menționate, vă rugăm, să ne transmiteți Hotărârea de Consiliu Local în vederea modificării contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

Cu stimă,

Administrador public
Andra-Andreea COSTACHE



Consilier juridic,

Natalia-Mădălina Buzatu



Str. Calea Severinului Nr 103, 200769, Craiova, Dolj
Tel: (40)251.506.076 Fax: (40)251.506.077
e-mail: ratcraiovaoffice@yahoo.com

ISO 9001 - Certificat nr. 824C
ISO 14001 - Certificat nr. 423M

AMTPC
REGISTRATURĂ
Nr. 878
Z. 07.10.2024

Catre,

ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA
'Asociatia Metropolitana de Transport Public Craiova'
Str. Targului, nr. 26, camera 101, Craiova

Mail : contact@aditransportcraiova.ro

Prin prezenta va transmitem spre analiza oportunitatea infiintarii unui nou traseu de transport public local de calatori la nivelul municipiului Craiova precum si statiile de imbarcare / debarcare calatori aferente acestuia, astfel :

- Piata Centrala – Str. Calea Bucuresti – Str. Brestei – Str. Calea Brezei – Str. Serban Cantacuzino – Fantana Mireselor (Rovine 2)

Acest traseu este menit sa asigure legatura locuitorilor din zona Cernele / Rovine 2 (Troaca) cu zona centrala (Piata Centrala). Mentionam ca infiintarea traseului si a statiilor aferente este fundamentata de faptul ca in ultima perioada acest cartier a fost dezvoltat considerabil precum si de solicitarile primite din partea locuitorilor care sunt nevoiti sa parcurga zilnic distante considerabile pe jos pentru a avea acces la transportul public.

Din masuratorile efectuate , noul traseu propus pentru infiintare are o distanta de 9.5 km pe TUR si 9.7 km pe RETUR.

Va multumim pentru intelegere !

Administrator,
Marcel Tanasescu



Sef Sectie
Transport Auto
Ion Saptelei

Sef Serviciu
Dispecerat, Siguranta Circulatiei
Claudia Dobre



Str. Calea Severinului Nr 103, 200769, Craiova, Dolj

Tel: (40)251.506.076 Fax: (40)251.506.077

e-mail: ratcraiovaoffice@yahoo.com

Nr. 17063 / 11.10.2024

S.B.
10.10.2024



ISO 9001 - Certificat nr. 824C

ISO 14001 - Certificat nr. 423M

Catre,

PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

- DIRECTIA SERVICII PUBLICE

C. Jan cu
10.10.2024



10.10.2024

Subscrisa **R.A.T. SRL** cu sediul in Craiova, str. Calea Severinului, nr. 103, judetul Dolj, inmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J16/507/1991, CUI 2315129, prin reprezentantii sai legali;

Avand in vedere adresa dvs. 357174/09.10.2024 inregistrata la RAT SRL sub nr. 16943/10.10.2024, va aducem la cunostinta urmatoarele:

Urmare a derularii proiectului avand ca obiect construirea Spitalului Regional de Urgenta Craiova, avand ca locatie str. Teilor, nr. 121, judetul Dolj si tinand seama de discutiile purtate in ceea ce priveste amplasarea statiilor de imbarcare debarcare calatori si itinerariul traseelor care vor deservi aceasta locatie, in principal apreciem ca este necesara intocmirea unui studiu de specialitate care sa ofere cele mai bune solutii cu privire la amplasarea si dimensionarea corespunzatoare a statiilor precum si la structura traseelor necesare.

Propunerea este determinata de faptul ca este vorba de un spital regional cu o capacitate foarte mare de preluare a pacientilor/apartinatorilor precum si de un numar mare de salariati ce urmeaza a-si desfasura activitatea in cadrul acestei unitati medicale, aspecte ce influenteaza direct dimensionarea transportului public in comun in aceasta zona.

Pe de alta parte, studiul trebuie sa aiba in vedere ca deservirea acestei locatii are un impact deosebit atat asupra transportului local, metropolitan cat si interjudetean.

In calitate de operator de transport, fara a avea alte date care influenteaza structura traseelor precum si programul de transport va propunem un prim traseu care sa deserveasca zona de vest a municipiului, respectiv:

B-dul Nicolae Romanescu – str. Raului – Promenada Mall – B-dul Tineretului – Bdul Dacia – str. Bariera Valcii – Centura de Nord – Spitalul Regional si retur.

Cu deosebita consideratie,

ADMINISTRATOR

Marcel Tanasescu



Sef Sectie
Transport Auto
Ion Saptelei

Sef Birou Dispecerat,
Siguranta Circulatiei
Claudiu Dobre