Harta Strategică de Zgomot

Municipiul Craiova

**Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot**

Data: 10 mai 2023

Nr.Studiu: 2001-3

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Raport**privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot**Beneficiar:primăria municipiului Craiova |
| Realizat de: | **© 2022 Enviro Consult**Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului. Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.Enviro ConsultStr. Popa Tatu nr.62ASector 1București010806Româniawww.envi.ro |
|   |
| Bogdan Lazarovici, inginer |
| Revizuit de: |
|  |
| Gabriela Mihai, inginer QA |
| Aprobat de: |
|  |
| George Tache, inginer, MSc |

Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Craiova prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 137135/04.08.2022 având ca obiect „Elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Craiova și a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Craiova”.

Versiunile documentului

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ediția** | **Data** | **Realizat** **de** | **Revizuit** **de** | **Aprobat****de**  | **Modificări aduse** |
| 1.0 | 02.12.22 | BL | GM | GT | Document inițial |
| 1.1 | 01.02.23 | BL | GM | GT | Modificat conform observațiilor beneficiarului |
| 2.0 | 10.05.23 | BL | GM | GT | Final predat clientului |

Cuprins

[1. Scopul raportului 5](#_Toc134537775)

[2. Limitele admisibile și valorile de prag 6](#_Toc134537776)

[Trafic rutier 6](#_Toc134537777)

[Zone liniștite 6](#_Toc134537778)

[3. Evaluarea aplicării Planului de Acțiune anterior 6](#_Toc134537779)

[Estimarea expunerii populației după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului 7](#_Toc134537780)

[4. Evaluarea datelor obținute în urma cartării 8](#_Toc134537781)

[5. Comparația dintre valorile estimate și cele reale cartografiate 9](#_Toc134537783)

[6. Suprafața inclusă în cartarea strategica de zgomot pentru drumuri, cai ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerarii 9](#_Toc134537784)

Cuprins Figuri

Figura 1. Harta Strategică de zgomot Craiova 8

 Cuprins Tabele

Tabel 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări 5

Tabel 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea 5

Tabel 3. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier 2021 7

Tabel 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier 2021 7

Tabel 5. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier 8

Tabel 6. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier 9

Tabel 7. Suprafața afectată de zgomot din interiorul localității (m2) 9

# Scopul raportului

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

* Trafic rutier;
* Trafic feroviar (tramvaie)
* Zgomot industrial.

 Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

# Limitele admisibile și valorile de prag

### Trafic rutier

Tabel 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. crt.** | **Tip valori-limită** | **Valori-limită** | **Aplicabilitate pentru situația existentă** |
| Lzsn | Lnoapte |
| 1 | Valori de prag | 70 | 60 | Străzi categoriile tehnice I și II |
| 2 | Valori de prag | 65 | 55 | Străzi categoriile tehnice III și IV |
| 3 | Limită admisibilă | 56 | 50 | Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV |
| 4 | Limită admisibilă | 56 | 45 | Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV |

### Zone liniștite

Tabel 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Tip valori-limită | Valoare-limită  | Suprafața minimă recomandată\* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare  |
| L\_zsn | (ha) |
| 1 | Valori de prag și limită admisibilă | 55 | 4,5 |

În municipiul Craiova nu se înregistrează niveluri ale presiunii acustice care să depășească valorile admisibile sau de prag pentru zgomotul industrial.

# Evaluarea aplicării Planului de Acțiune anterior

Planul de acțiune anterior a fost aprobat în iulie 2019 și acoperă întreaga perioadă din 2019 până în 2023.

Măsurile cuprinse în Plan sunt etapizate și unele din acestea au termen de implementare în 2022-2023.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nume proiect** | **Observații** |
| Modernizarea căii de tramvai pe strada Henry Ford în zona industrială Ford | În execuție, termen de finalizare decembrie 2023 |
| Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecţii semaforizate cu funcţionarea în regim adaptiv şi sistem de comunicaţii – Etapa I, Faza 3 |
| Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 1 | În execuție, termen de finalizare decembrie 2023 |
| Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 2 |
| Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecţii semaforizate cu funcţionarea în regim adaptiv şi sistem de comunicaţii – Etapa I, Faza 1 şi Faza 2 | În execuție, termen de finalizare decembrie 2023 |
| Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecţii semaforizate cu funcţionarea în regim adaptiv şi sistem de comunicaţii – Etapa I, Faza 4 | În execuție, termen de finalizare decembrie 2023 |
| Reorganizarea circulaţiei în zona centrală – Etapa 2, Faza 4 |
| Modernizarea staţiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor | În execuție, termen de finalizare decembrie 2023 |
| Staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice | Dosar depus la AFM in data de 02.06.2022 |
| Studiu pentru analiza de trafic a unor indicatori de monitorizare ex-post aferenţi proiectelor POR 2007-2013 în municipiul Craiova | Realizat |
| Străpungere str. Traian Lalescu – str. Calea Bucureşti  | În licitație pt execuție |

### Estimarea expunerii populației după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

Tabel 3. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier 2021

|  |  |
| --- | --- |
| **Aglomerarea Craiova - trafic rutier Lzsn** | **Număr de locuitori expuși**  |
| **Interval dB(A)**  | **Inițial 2018** | **Țintă 2022** |
| 55-59 |  |  |
| 60-64 |  |  |
| 65-69 |  |  |
| 70-74 | 21.806 | 11.683 |
| >75 | 3.535 | 305 |

Tabel 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier 2021

|  |  |
| --- | --- |
| **Aglomerarea Craiova- trafic rutier Lnoapte** | **Număr de locuitori expuşi**  |
| **Interval dB(A)**  | **Inițial 2018** | **Țintă 2022** |
| 45-49 |  |  |
| 50-54 |  |  |
| 55-59 |  |  |
| 60-64 | 38.342 | 27.542 |
| 65-69 | 4.363 | 1.236 |
| >70 | 109 | 0 |

# Evaluarea datelor obținute în urma cartării

##

Figura 1. Harta Strategică de zgomot Craiova

# Comparația dintre valorile estimate și cele reale cartografiate

Tabel 5. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier

|  |  |
| --- | --- |
| Aglomerarea Craiova - trafic rutier Lzsn | Număr de locuitori expuși  |
| Interval dB(A)  | Țintă 2022 | Real 2022 |
| 55-59 |  | 24.500 |
| 60-64 |  | 19.533 |
| 65-69 |  | 4.950 |
| 70-74 | 11.683 | 320 |
| >75 | 305 | 0 |

Tabel 6. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier

|  |  |
| --- | --- |
| Aglomerarea Craiova - trafic rutier Lnoapte | Număr de locuitori expuși  |
| Interval dB(A)  | Țintă 2022 | Real 2022 |
| 45-49 |  | 25.554 |
| 50-54 |  | 19.412 |
| 55-59 |  | 15.905 |
| 60-64 | 27.542 | 6.162 |
| 65-69 | 1.236 | 691 |
| >70 | 0 | 0 |

Valorile din coloana „țintă 2022” reprezintă valorile estimate ale expunerii populației după aplicarea măsurilor din planul de acțiune precedent.

# Suprafața inclusă în cartarea strategica de zgomot pentru drumuri, cai ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerarii

 Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot nu include drumuri, cai ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerării.

Drumurile si căile ferate care ies din limita administrativa sau se afla in imediata sa apropiere au fost luate in considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerării contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul Lzsn sau 50 dB(A) pentru indicatorul Lnoapte de la sursele de zgomot de tip industrial aflate in afara limitei administrative.

Tabel 7. Suprafața afectată de zgomot din interiorul localității (m2)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sursa | 55-60  | 60-65 | 65-70 | 70-75 | 75-80 | 80-85 |
| Drumuri | 6.816.682 | 3.747.629 | 2.864.068 | 2.099.837 | 675.671 | 139 |
| Drumuri principale | 1.711.240 | 1.137.802 | 899.469 | 639.405 | 106.057 | 125 |
| Tramvai | 430.047 | 27.170 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Industrie | 931.081 | 568.388 | 276.392 | 117.324 | 9.657 | 270 |