

CAIET DE SARCINI

pentru

"Achiziție indicatoare „Trecere pentru pietoni” cu leduri, oglinzi rutiere, indicatoare rutiere standardizate și stâlpi de susținere indicatoare rutiere”

1.Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Primăria Municipiului Craiova îndeplinește rolul de Autoritatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2.Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1.Informații despre Autoritatea contractantă

Autoritatea Contractantă: **MUNICIPIUL CRAIOVA, JUDEȚUL DOLJ.**

Date de contact: Municipiul Craiova- Craiova, Tel. +40 0251416235, Fax: +40 0251415907.

Localitatea: Craiova, strada Târgului, Nr. 26, județul Dolj,

Cod poștal: 200632, Romania,

Email: achizitii@primariacraiova.ro.

Adresa internet (URL): www.primariacraiova.ro.

Adresa profilului cumpărătorului (URL): www.e-licitatie.ro

2.2.Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

Pentru asigurarea unei semnalizări corespunzătoare pe străzile municipiului Craiova, este necesară achiziția de indicatoare rutiere și stâlpi de susținere a acestora pentru întreținerea rețelei de drumuri în vederea completării produselor care lipsesc, ca urmare a deteriorării din accidente sau ca urmare a expirării duratei de serviciu.

Semnalizarea verticală are ca obiect informarea și înțelegerea modului de desfășurare a circulației pe drumurile publice de către participanții la trafic în deplină siguranță.

-1-

S.L. 85/10.04.2024

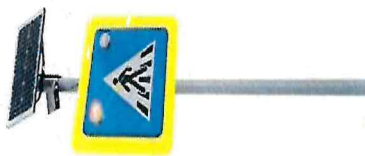
3.Descrierea produselor solicitate

Dimensiunile indicatoarelor vor fi cele rezultate în urma respectării prevederilor standardelor din domeniul semnalizării rutiere: SR 1848 -1/2011 („Clasificare, simboluri, amplasare”), SR 1848 – 2/2011 („Condiții tehnice”) și respectiv SR 1848 -3/2011 („Scriere, mod de alcătuire”).



Cerințe funcționale minime				Cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție
0	1	2	3	5.	6.
130	buc	Craiova, str. Târgului nr. 26, Dolj	30 zile de la primirea comenzii	4. Stâlpi de susținere a indicatoarelor rutiere Stâlpii de susținere a indicatoarelor rutiere vor fi realizați în conformitate cu prevederile standardului SR 1848/2-2011. Caracteristici tehnice ale stâlpilor de susținere a indicatoarelor rutiere: -stâlpii vor avea secțiune circulară (nu se acceptă alt tip de profil); -stâlpii vor fi realizați din țevă din oțel zincată cu diametrul exterior de 48 mm, toleranțele sub care se acceptă dimensiunile țevii fiind date de SR EN 10219-2/2006; - grosime minimă perete = $3,0 \pm 0,3$ mm - stâlpii de susținere a indicatoarelor rutiere vor avea lungimea de 3,00 m; - stâlpii vor fi prevăzuți la partea superioară cu capace metalice sudate etanș sau capace din plastic pentru a împiedica intrarea apei și corodarea stâlpilor; - la partea inferioară, fiecare stâlp de susținere a indicatoarelor rutiere trebuie să aibă un dispozitiv care să împiedice rotirea acestuia, după ce a fost amplasat în teren ("mustăți" sudate, etc.); - stâlpii vor fi rectilinii, realizați dintr-o singură bucată de țevă (nu se admit stâlpi din bucăți de țevi sudate); - termenul de garanție, în condiții normale de mediu, va fi de minim 24 luni. - ofertanții vor preciza în oferta tehnică tipul de țevă utilizat la confecționarea stâlpilor precum și caracteristicile ei, conform specificațiilor producătorului (în cazul în care nu sunt producători);	Minim 24 luni
10	buc	Craiova, str. Târgului nr. 26, Dolj	30 zile de la primirea comenzii	- Confecționarea indicatoarelor rutiere „Trecere pentru pietoni” dotate cu leduri și panouri fotovoltalice. Confecționarea indicatoarelor rutiere „Trecere pentru pietoni” dotate cu leduri, alimentate de la panoul fotovoltalic, respectă formele, dimensiunile, toleranțele și condițiile de calitate prevăzută în colecția de standarde SR 1848/2011 și în SR EN 12899-1/2007. Ansamblul Indicator rutier „Trecere pentru pietoni”, echipat cu lămpi cu leduri, alimentat de la panouri fotovoltalice, este format din: a) Stâlp susținere dimensionat astfel încât să susțină fără riscuri întregul ansamblu; b) Indicator rutier pătrat „Trecere pentru pietoni” (L=650) (fig. G1, STAS 1848-1:2011). Panoul suport al indicatorului este confecționat din tablă de oțel zincat cu grosimea de 1 mm, cu bordurare continuă, inclusiv la colțuri. Panoul din tablă se protejează împotriva coroziunii, apoi se vopsește numai pe spate și pe canturi în culoare gri deschis mată sau semimată, ori se pasivizează chimic spre a evita efectul de oglindă. Fața indicatorului este confecționată din folie reflectorizantă clasa 1 de retroreflexie, cu o durată de serviciu garantată de 7 ani. În cele 2 colțuri superioare ale indicatorului se găsește câte o lampă cu lumină intermitentă, cu diametrul de	Minim 24 luni

				90-100 mm, prevăzute fiecare cu minim 16 LED-uri. c) Dispozitivele electronice de alimentare al lămpilor. Dispozitivul electronic asigură alimentarea și comanda lămpilor cu lumina intermitentă. Blocul electronic de alimentare – comanda trebuie să asigure funcționarea permanentă a lămpilor cu lumină intermitentă. Sistemul se va alimenta ziua de la panoul fotovoltaic, iar noaptea de la acumulatorul propriu. Acumulatorul trebuie să aibă o capacitate de minim 7 Ah și să asigure o autonomie de alimentare de 14-16 ore. Secvența și frecvența de aprindere a lămpilor (simultan sau intermitent) se selectează după preferință. Blocul electronic asigură protecția la scurt circuit și suprasarcină. Atât indicatorul rutier, cât și blocul electronic de alimentare – comandă trebuie să fie prevăzute cu un sistem de fixare care să asigure prinderea pe orice tip de stâlpi, fără găurirea acestora. Dispozitivul electronic trebuie să asigure gradul de protecție electrică IP 56. Elementele de fixare(coliere, bride), al căror preț este inclus în prețul indicatorului, utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare. și vopsire în câmp electrostatic astfel încât să asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport. Șuruburile și piulițele utilizate trebuie protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Ex.			
10	buc	Craiova, str. Târgului nr. 26, Dolj	30 zile de la primirea comenzii	Confecționarea oglinzilor rutiere Oglinzile rutiere vor avea următoarele caracteristici tehnice: - diametrul oglinzii rutiere: 800 mm - oglinda rutieră trebuie să fie infrangibilă. - oglinda trebuie să fie dotată cu vizieră / parasolar. - realizarea oglinzii se va face respectând tehnologia de execuție a oglinzilor și reglementările în vigoare în domeniul circulației rutiere - stratul de reflexie a luminii va fi protejat de pătrunderea apei sau de influențele termice, astfel încât să nu	-	Minim 24 luni	



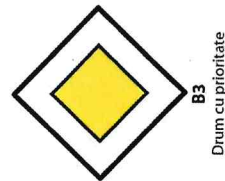
20	buc	Craiova, str. Târgului nr. 26, Dolj	30 zile de la primirea comenzii	prezinte exfolieri sau degradări majore ale suprafeței oglinzii în perioada de viață garantată (cel mult 5% din suprafața oglinzii). - oglinda trebuie să permită, prin intermediul accesoriilor specifice, o prindere facilă: pe stâlp de indicator rutier, pe stâlp de iluminat public, sau pe alt suport de susținere. - durată de viață, în condiții normale de exploatare (temperatură și umiditate) va fi de minim 4 ani. Ex. 	-	Minim 24 luni
				Indicator : Cedează trecerea - Fig.B1, STAS 1848-1:2011 (L=700) Confecționarea panourilor suport Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minim 1 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră. Suportul indicatorului va fi rigidizat prin bordurare continuă, pe întreg perimetrul acestuia, inclusiv la colțuri. Panourile suport se vopsesc numai pe spate și pe canturi în culoare gri deschis mată sau semimată, ori se pasivizează chimic spre a evita efectul de oglindă. Șuruburile și piulițele utilizate trebuie protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, brife) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare și vopsire în câmp electrostatic astfel încât să asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport. Aceste elemente de fixare trebuie să asigure montarea facilă a indicatoarelor pe stâlpi metalici cu diametrul de minim 48 mm. Confecționarea fețelor indicatoarelor Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folie reflectorizantă Clasa 1 cu o durată de serviciu garantată de 7 ani. Funcție de procedeu de producție, foliile reflectorizante pot avea în componența lor microbule de sticlă sau microprisme, acestea asigurând un grad sporit de retroreflexie. Formele, simbolurile, inscripțiile și culorile indicatoarelor rutiere vor fi realizate în conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1/2011, iar prescripțiile tehnice de realizare a acestora sunt stabilite conform SR 1848-2/2011. Foliile reflectorizante utilizate la realizarea indicatoarelor rutiere solicitate vor respecta prescripțiile tehnice prevăzute de SR EN 12899-1/2007, DIN 67520-4/2005, precum și alte normative în vigoare referitoare la foliile reflectorizante și modul de realizare a indicatoarelor rutiere. Folia reflectorizantă trebuie să prezinte în structura acesteia un marcaj de identificare durabil și vizibil.		

				Durabilitatea marajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de serviciu a foliei. Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații : Simbolul CE; Numele sau logoul producătorului; Codul de identificare al lotului de producție; Clasa de retroreflexie/durata de serviciu. Toate aceste informații trebuie să fie prezente cel puțin odată pe suprafața retroreflectorizantă a fiecărui indicator rutier. Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficiența de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1/2007. Indicatoarele rutiere trebuie să poarte pe spate o etichetă greu distructibilă cu o suprafață de maximum 30 cm², care să prezinte producătorul sau furnizorul(atunci când acesta nu este și producător) foliei reflectorizante, anul de fabricație și cuvintele „indicator garantat”. Durata de exploatare, în condiții de rezistență la căldură uscată, frig, coroziune și intemperii este de 7 ani. Ex:		
30	buc	Craiova, str. Târgului nr. 26, Dolj	30 zile de la primirea comenzii	Indicator : Drum cu prioritate - Fig.B3, STAS 1848-1:2011 (L=650) Confecționarea panourilor suport Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minim 1 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră. Suportul indicatorului va fi rigidizat prin bordurare continuă, pe întreg perimetrul acestuia, inclusiv la colțuri. Panourile suport se vopsesc numai pe spate și pe canturi în culoare gri deschis mată sau semimată, ori se pasivizează chimic spre a evita efectul de oglindă. Șuruburile și piulițele utilizate trebuie protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, brife) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare și vopsire în câmp electrostatic astfel încât să asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport. Aceste elemente de fixare trebuie să asigure montarea facilă a indicatoarelor pe stâlpi metalici cu diametrul de minim 48 mm. Confecționarea fețelor indicatoarelor Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folie reflectorizantă Clasa 1 cu o durată de	-	Minim 24 luni

-6-

[Signature]

				serviciu garantată de 7 ani. Funcție de procedeu de producție, foliile reflectorizante pot avea în componența lor microbule de sticlă sau microprisme, acestea asigurând un grad sporit de retroreflexie. Formele, simbolurile, inscripțiile și culorile indicatoarelor rutiere vor fi realizate în conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1/2011, iar prescripțiile tehnice de realizare a acestora sunt stabilite conform SR 1848-2/2011. Foliile reflectorizante utilizate la realizarea indicatoarelor rutiere solicitate vor respecta prescripțiile tehnice prevăzute de SR EN 12899-1/2007, DIN 67520-4/2005, precum și alte normative în vigoare referitoare la foliile reflectorizante și modul de realizare a indicatoarelor rutiere. Folia reflectorizantă trebuie să prezinte în structura acesteia un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de serviciu a foliei. Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații : Simbolul CC; Numele sau logoul producătorului; Codul de identificare al lotului de producție; Clasa de retroreflexie/durata de serviciu. Toate aceste informații trebuie să fie prezente cel puțin odată pe suprafața retroreflectorizantă a fiecărui indicator rutier. Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficientă de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1/2007. Indicatoarele rutiere trebuie să poarte pe spate o etichetă greu distructibilă cu o suprafață de maximum 30 cm², care să prezinte producătorul sau furnizorul(atunci când acesta nu este și producător) foliei reflectorizante, anul de fabricație și cuvintele „indicator garantat”. Durata de exploatare, în condiții de rezistență la căldură uscată, frig, coroziune și intemperii este de 7 ani. Termenul de garanție, în condiții normale de depozitare și exploatare, va fi de minim 24 luni. Ex:		
30	buc	Craiova, str.	30 zile de la	Indicator : Sens unic - Fig.G4, STAS 1848-1:2011 (L=600) Confecționarea panourilor suport	-	Minim 24 luni



-F-

[Handwritten signature]

			Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minim 1 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră. Suportul indicatorului va fi rigidizat prin bordurare continuă, pe întreg perimetrul acestuia, inclusiv la colțuri. Panourile suport se vopsesc numai pe spate și pe canturi în culoare gri deschis mată sau semimată, ori se pasivizează chimic spre a evita efectul de oglindă. Șuruburile și piulițele utilizate trebuie protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, brife) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare și vopsire în câmp electrostatic astfel încât să asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport. Aceste elemente de fixare trebuie să asigure montarea facilă a indicatoarelor pe stâlpi metalici cu diametrul de minim 48 mm. Confecționarea fețelor indicatoarelor Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folie reflectorizantă Clasa 1 cu o durată de serviciu garantată de 7 ani. Funcție de procedeu de producție, foliile reflectorizante pot avea în componența lor microbule de sticlă sau micropisme, acestea asigurând un grad sporit de retroreflexie. Formele, simbolurile, inscripțiile și culorile indicatoarelor rutiere vor fi realizate în conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1/2011, iar prescripțiile tehnice de realizare a acestora sunt stabilite conform SR 1848-2/2011. Foliile reflectorizante utilizate la realizarea indicatoarelor rutiere solicitate vor respecta prescripțiile tehnice prevăzute de SR EN 12899-1/2007, DIN 67520-4/2005, precum și alte normative în vigoare referitoare la foliile reflectorizante și modul de realizare a indicatoarelor rutiere. Folia reflectorizantă trebuie să prezinte în structura acesteia un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de serviciu a foliei. Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații : Simbolul CC; Numele sau logoul producătorului; Codul de identificare al lotului de producție; Clasa de retroreflexie/durata de serviciu. Toate aceste informații trebuie să fie prezente cel puțin odată pe suprafața retroreflectorizantă a fiecărui indicator rutier. Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficiență de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1/2007. Indicatoarele rutiere trebuie să poarte pe spate o etichetă greu distructibilă cu o suprafață de maximum 30 cm2, care să prezinte producătorul sau furnizorul(atunci când acesta nu este și producător) foliei reflectorizante, anul de fabricație și cuvintele „indicator garantat”. Durata de exploatare, în condiții de rezistență la căldură uscată, frig, coroziune și intemperii este de 7 ani.
Târgului nr. 26, Dolj	primirea comenzii		

				Termenul de garanție, în condiții normale de depozitare și exploatare, va fi de minim 24 luni. Ex:		
30	buc	Craiova, str. Târgului nr. 26, Dolj	30 zile de la primirea comenzii	Indicator : Accesul interzis - Fig.C1, STAS 1848-1:2011 (d=600) Confecționarea panourilor suport Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minim 1 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră. Suportul indicatorului va fi rigidizat prin bordurare continuă, pe întreg perimetrul acestuia Panourile suport se vopsesc numai pe spate și pe canturi în culoare gri deschis mată sau semimată, ori se pasivizează chimic spre a evita efectul de oglindă. Șuruburile și piulițele utilizate trebuie protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, brife) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare și vopsire în câmp electrostatic astfel încât să asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport. Aceste elemente de fixare trebuie să asigure montarea facilă a indicatoarelor pe stâlpi metalici cu diametrul de minim 48 mm. Confecționarea fețelor indicatoarelor Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folie reflectorizantă Clasa 1 cu o durată de serviciu garantată de 7 ani. Funcție de procedeu de producție, foliile reflectorizante pot avea în componența lor microbule de sticlă sau micropisme, acestea asigurând un grad sporit de retroreflexie. Formele, simbolurile, inscripțiile și culorile indicatoarelor rutiere vor fi realizate în conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1/2011, iar prescripțiile tehnice de realizare a acestora sunt stabilite conform SR 1848-2/2011. Foliile reflectorizante utilizate la realizarea indicatoarelor rutiere solicitate vor respecta prescripțiile tehnice prevăzute de SR EN 12899-1/2007, DIN 67520-4/2005, precum și alte normative în vigoare referitoare la foliile reflectorizante și modul de realizare a indicatoarelor rutiere. Folia reflectorizantă trebuie să prezinte în structura acesteia un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de serviciu a foliei. Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații : Simbolul CC;	-	Minim 24 luni



G4
Sens unic

				Numele sau logoul producătorului; Codul de identificare al lotului de producție; Clasa de retroreflexie/durata de serviciu. Toate aceste informații trebuie să fie prezente cel puțin odată pe suprafața retroreflectorizantă a fiecărui indicator rutier. Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficiență de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1/2007. Indicatoarele rutiere trebuie să poarte pe spate o etichetă greu distructibilă cu o suprafață de maximum 30 cm², care să prezinte producătorul sau furnizorul(atunci când acesta nu este și producător) foliei reflectorizante, anul de fabricație și cuvintele „indicator garantat”. Durata de exploatare, în condiții de rezistență la căldură uscată, frig, coroziune și intemperii este de 7 ani. Ex:		
30	buc	Craiova, str. Târgului nr. 26, Dolj	30 zile de la primirea comenzii	Indicator : Parcare - Fig.G34, STAS 1848-1:2011 (500x650) Confecționarea panourilor suport Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minim 1 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră. Suportul indicatorului va fi rigidizat prin bordurare continuă, pe întreg perimetrul acestuia, inclusiv la colțuri. Panourile suport se vopsesc numai pe spate și pe canturi în culoare gri deschis mată sau semimată, ori se pasivizează chimic spre a evita efectul de oglindă. Șuruburile și piulițele utilizate trebuie protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, brife) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare și vopsire în câmp electrostatic astfel încât să asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport. Aceste elemente de fixare trebuie să asigure montarea facilă a indicatoarelor pe stâlpi metalici cu diametrul de minim 48 mm. Confecționarea fețelor indicatoarelor Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folie reflectorizantă Clasa 1 cu o durată de serviciu garantată de 7 ani. Funcție de procedeu de producție, foliile reflectorizante pot avea în componența lor microbule de sticlă	-	Minim 24 luni



G1
Accesul interzis

				sau microprisme, acestea asigurând un grad sporit de retroreflexie. Formele, simbolurile, inscripțiile și culorile indicatoarelor rutiere vor fi realizate în conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1/2011, iar prescripțiile tehnice de realizare a acestora sunt stabilite conform SR 1848-2/2011. Foliile reflectorizante utilizate la realizarea indicatoarelor rutiere solicitate vor respecta prescripțiile tehnice prevăzute de SR EN 12899-1/2007, DIN 67520-4/2005, precum și alte normative în vigoare referitoare la foliile reflectorizante și modul de realizare a indicatoarelor rutiere. Folia reflectorizantă trebuie să prezinte în structura acesteia un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de serviciu a foliei. Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații : Simbolul CE; Numele sau logoul producătorului; Codul de identificare al lotului de producție; Clasa de retroreflexie/durata de serviciu. Toate aceste informații trebuie să fie prezente cel puțin odată pe suprafața retroreflectorizantă a fiecărui indicator rutier.		
				Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficiență de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1/2007. Indicatoarele rutiere trebuie să poarte pe spate o etichetă greu distructibilă cu o suprafață de maximum 30 cm², care să prezinte producătorul sau furnizorul(atunci când acesta nu este și producător) foliei reflectorizante, anul de fabricație și cuvintele „indicator garantat”. Durata de exploatare, în condiții de rezistență la căldură uscată, frig, coroziune și intemperii este de 7 ani. Ex:		
30	buc	Craiova, str. Târgului nr. 26, Dolj	30 zile de la primirea comenzii	Indicator : Oprirea interzisă - Fig.C39, STAS 1848-1:2011 (d=600) Confecționarea panourilor suport Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minim 1 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră. Suportul indicatorului va fi rigidizat prin bordurare continuă, pe întreg perimetrul acestuia.	-	Minim 24 luni

				Panourile suport se vopsesc numai pe spate și pe canturi în culoare gri deschis mată sau semimată, ori se pasivizează chimic spre a evita efectul de oglindă. Șuruburile și piulițele utilizate trebuie protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, brife) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare și vopsire în câmp electrostatic astfel încât să asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport. Aceste elemente de fixare trebuie să asigure montarea facilă a indicatoarelor pe stâlpi metalici cu diametrul de minim 48 mm. Confecționarea fețelor indicatoarelor Fetele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folie reflectorizantă Clasa 1 cu o durată de serviciu garantată de 7 ani. Funcție de procedeu de producție, foliile reflectorizante pot avea în componența lor microbule de sticlă sau microprisme, acestea asigurând un grad sporit de retroreflexie. Formele, simbolurile, inscripțiile și culorile indicatoarelor rutiere vor fi realizate în conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1/2011, iar prescripțiile tehnice de realizare a acestora sunt stabilite conform SR 1848-2/2011. Foliile reflectorizante utilizate la realizarea indicatoarelor rutiere solicitate vor respecta prescripțiile tehnice prevăzute de SR EN 12899-1/2007, DIN 67520-4/2005, precum și alte normative în vigoare referitoare la foliile reflectorizante și modul de realizare a indicatoarelor rutiere. Folia reflectorizantă trebuie să prezinte în structura acesteia un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de serviciu a foliei. Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații : Symbolul CE; Numele sau logoul producătorului; Codul de identificare al lotului de producție; Clasa de retroreflexie/durata de serviciu. Toate aceste informații trebuie să fie prezente cel puțin odată pe suprafața retroreflectorizantă a fiecărui indicator rutier. Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficiență de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1/2007. Indicatoarele rutiere trebuie să poarte pe spate o etichetă greu distructibilă cu o suprafață de maximum 30 cm2, care să prezinte producătorul sau furnizorul(atunci când acesta nu este și producător) foliei reflectorizante, anul de fabricație și cuvintele „indicator garantat”. Durata de exploatare, în condiții de rezistență la căldură uscată, frig, coroziune și intemperii este de 7 ani. Termenul de garanție, în condiții normale de depozitare și exploatare, va fi de minim 24 luni. Ex:
--	--	--	--	--



C39
Oprirea interzisă

30	buc	Craiova, str. Târgului nr. 26, Dolj	30 zile de la primirea comenzii	Indicator : Persoane cu handicap - Fig.P13, STAS 1848-1:2011 (L=600) Confecționarea panourilor suport Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minim 1 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră. Suportul indicatorului va fi rigidizat prin bordurare continuă, pe întreg perimetrul acestuia, inclusiv la colțuri. Panourile suport se vopsesc numai pe spate și pe canturi în culoare gri deschis mată sau semimată, ori se pasivizează chimic spre a evita efectul de oglindă. Șuruburile și piulițele utilizate trebuie protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, brife) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare și vopsire în câmp electrostatic astfel încât să asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport. Aceste elemente de fixare trebuie să asigure montarea facilă a indicatoarelor pe stâlpi metalici cu diametrul de minim 48-mm. Confecționarea fețelor indicatoarelor Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folie reflectorizantă Clasa 1 cu o durată de serviciu garantată de 7 ani. Funcție de procedeu de producție, foliile reflectorizante pot avea în componența lor microbule de sticlă sau micropisme, acestea asigurând un grad sporit de retroreflexie. Formele, simbolurile, inscripțiile și culorile indicatoarelor rutiere vor fi realizate în conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1/2011, iar prescripțiile tehnice de realizare a acestora sunt stabilite conform SR 1848-2/2011. Foliile reflectorizante utilizate la realizarea indicatoarelor rutiere solicitate vor respecta prescripțiile tehnice prevăzute de SR EN 12899-1/2007, DIN 67520-4/2005, precum și alte normative în vigoare referitoare la foliile reflectorizante și modul de realizare a indicatoarelor rutiere. Folia reflectorizantă trebuie să prezinte în structura acesteia un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de serviciu a foliei. Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații : Symbolul CC; Numele sau logoul producătorului; Codul de identificare al lotului de producție;	-	Minim 24 luni
----	-----	---	--	--	---	------------------

				Clasa de retroreflexie/durata de serviciu. Toate aceste informații trebuie să fie prezente cel puțin odată pe suprafața retroreflectorizantă a fiecărui indicator rutier. Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficiență de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1/2007. Indicatoarele rutiere trebuie să poarte pe spate o etichetă greu distructibilă cu o suprafață de maximum 30 cm², care să prezinte producătorul sau furnizorul(atunci când acesta nu este și producător) foliei reflectorizante, anul de fabricație și cuvintele „indicator garantat”. Durata de exploatare, în condiții de rezistență la căldură uscată, frig, coroziune și intemperii este de 7 ani. Ex:		
30	buc	Craiova, str. Târgului nr. 26, Dolj	30 zile de la primirea comenzii	Indicator : Trecere pentru pietoni - Fig.G1, STAS 1848-1:2011 (L=650) Confecționarea panourilor suport Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minim 1 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră. Suportul indicatorului va fi rigidizat prin bordurare continuă, pe întreg perimetrul acestuia, inclusiv la colțuri. Panourile suport se vopsesc numai pe spate și pe canturi în culoare gri deschis mată sau semimată, ori se pasivizează chimic spre a evita efectul de oglindă. Șuruburile și piulițele utilizate trebuie protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, brife) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare și vopsire în câmp electrostatic astfel încât să asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport. Aceste elemente de fixare trebuie să asigure montarea facilă a indicatoarelor pe stâlpi metalici cu diametrul de minim 48 mm. Confecționarea fețelor indicatoarelor Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folie reflectorizantă Clasa 1 cu o durată de serviciu garantată de 7 ani. Funcție de procedeu de producție, foliile reflectorizante pot avea în componența lor microbule de sticlă sau microprisme, acestea asigurând un grad sporit de retroreflexie.	-	Minim 24 luni



P13
Persoane cu handicap

				Formele, simbolurile, inscripțiile și culorile indicatoarelor rutiere vor fi realizate în conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1/2011, iar prescripțiile tehnice de realizare a acestora sunt stabilite conform SR 1848-2/2011. Foliile reflectorizante utilizate la realizarea indicatoarelor rutiere solicitate vor respecta prescripțiile tehnice prevăzute de SR EN 12899-1/2007, DIN 67520-4/2005, precum și alte normative în vigoare referitoare la foliile reflectorizante și modul de realizare a indicatoarelor rutiere. Folia reflectorizantă trebuie să prezinte în structura acesteia un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de serviciu a foliei. Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații : Simbolul CĈ; Numele sau logoul producătorului; Codul de identificare al lotului de producție; Clasa de retroreflexie/durata de serviciu. Toate aceste informații trebuie să fie prezente cel puțin odată pe suprafața retroreflectorizantă a fiecărui indicator rutier. Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficiență de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1/2007. Indicatoarele rutiere trebuie să poarte pe spate o etichetă greu distructibilă cu o suprafață de maximum 30 cm2, care să prezinte producătorul sau furnizorul(atunci când acesta nu este și producător) foliei reflectorizante, anul de fabricație și cuvintele „indicator garantat”. Durata de exploatare, în condiții de rezistență la căldură uscată, frig, coroziune și intemperii este de 7 ani. Termenul de garanție, în condiții normale de depozitare și exploatare, va fi de minim 24 luni. Ex:		
24	buc	Craiova, str. Târgului nr. 26, Dolj	30 zile de la primirea comenzii	Indicator : Presemnalizare trecere pentru pietoni - Fig.A22, STAS 1848-1:2011 (L=700) Confecționarea panourilor suport Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minim 1 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră.	-	Minim 24 luni

				Suportul indicatorului va fi rigidizat prin bordurare continuă, pe întreg perimetrul acestuia, inclusiv la colțuri. Panourile suport se vopsesc numai pe spate și pe canturi în culoare gri deschis mată sau semimată, ori se pasivizează chimic spre a evita efectul de oglindă. Șuruburile și piulițele utilizate trebuie protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, brife) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare și vopsire în câmp electrostatic astfel încât să asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport. Aceste elemente de fixare trebuie să asigure montarea facilă a indicatoarelor pe stâlpi metalici cu diametrul de minim 48 mm. Confecționarea fețelor indicatoarelor Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folie reflectorizantă Clasa 1 cu o durată de serviciu garantată de 7 ani. Funcție de procedeu de producție, foliile reflectorizante pot avea în componența lor microbule de sticlă sau microprisme, acestea asigurând un grad sporit de retroreflexie. Formele, simbolurile, inscripțiile și culorile indicatoarelor rutiere vor fi realizate în conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1/2011, iar prescripțiile tehnice de realizare a acestora sunt stabilite conform SR 1848-2/2011. Foliile reflectorizante utilizate la realizarea indicatoarelor rutiere solicitate vor respecta prescripțiile tehnice prevăzute de SR EN 12899-1/2007, DIN 67520-4/2005, precum și alte normative în vigoare referitoare la foliile reflectorizante și modul de realizare a indicatoarelor rutiere. Folia reflectorizantă trebuie să prezinte în structura acesteia un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de serviciu a foliei. Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații : Simbolul CЄ; Numele sau logoul producătorului; Codul de identificare al lotului de producție; Clasa de retroreflexie/durata de serviciu. Toate aceste informații trebuie să fie prezente cel puțin odată pe suprafața retroreflectorizantă a fiecărui indicator rutier. Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficiența de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1/2007. Indicatoarele rutiere trebuie să poarte pe spate o etichetă greu distructibilă cu o suprafață de maximum 30 cm2, care să prezinte producătorul sau furnizorul(atunci când acesta nu este și producător) foliei reflectorizante, anul de fabricație și cuvintele „indicator garantat”. Durata de exploatare, în condiții de rezistență la căldură uscată, frig, coroziune și intemperii este de 7
--	--	--	--	---

				ani. Ex:	Termenul de garanție, în condiții normale de depozitare și exploatare, va fi de minim 24 luni.		
					 A22 Presemnălizare trecere pieton		

3.1. Garanție

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs, conform tabel.

Perioada de garanție începe de la data receptiei produselor sau în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 10 zile de la acceptarea produselor.

În perioada de garanție, orice funcționare defectuoasă a produsului va fi înlăturată gratuit de către furnizor, prin repararea produsului defect sau prin înlocuire cu unul nou, fără costuri suplimentare din partea achizitorului, în cel mult 48 ore de la data la care a fost înștiințat în scris de către cumpărător.

Garanția produselor înlocuite se extinde cu perioada scursă de la data înștiințării furnizorului și până la data când produsele au revenit, în stare bună de funcționare, în posesia cumpărătorului.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii, lăzi etc.);
- ii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;

3.2. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte, respectiv 30 zile de la comandă.

Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și este acceptat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte. Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Indicatoarele se vor ambala câte două, față în față, separate printr-o folie de hârtie protectoare, astfel încât să nu se degradeze în timpul manipulării sau transportului.

Pe ambalaj se aplică sau se atașează etichetele pe care se înscriu numerele figurilor și denumirea indicatoarelor, conform SR 1848-1/2011.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.3. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Furnizorul are obligația de a furniza indicatoarele rutiere și stâlpii, noi și nefolositi, conform specificațiilor, la locația și în condițiile solicitate.

Furnizorul are obligația de a transfera Achizitorului dreptul deplin de proprietate asupra bunurilor care fac obiectul contractului de furnizare.

Achizitorul se obligă să pună la dispoziția furnizorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le solicită și care sunt necesare îndeplinirii contractului.

Achizitorul are dreptul de a verifica conformitatea produselor livrate cu cerințele caietului de sarcini și se obligă să recepționeze la livrare.

Achizitorul se obligă să efectueze plata în termen de 30 zile de la data înregistrării facturii, împreună cu procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă acceptat fără obiecțiuni, a produselor livrate la sediul achizitorului.

4. Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsele

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității contractante în cadrul contractului sunt:

- certificat de garanție;

- certificat de calitate emis de autoritățile agrementate;
- factura fiscală;
- proces verbal de predare – primire cantitativă și calitativă.

5. Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă la data livrării produselor în cantitatea solicitată la sediul Autorității contractante.

Produsele care nu corespund solicitărilor din prezentul caiet de sarcini vor fi înlocuite cu produse corespunzătoare pe cheltuiala furnizorului, **în termen de 15 zile.**

Procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- acceptat;
- acceptat cu observații minore;
- acceptat cu rezerve;
- refuzat.

6. Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective.

Factura va fi trimisă în sistemul național privind factura electronică RO e-Factura, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.120/2021, cu modificările și completările ulterioare.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, acceptat fără obiecțiuni, după livrare.

Procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- certificatul de calitate și garanție;
- declarația de conformitate;
- avizul de expediție a produsului;
- Agrement tehnic European și fișa tehnică de produs pentru folia reflectorizantă utilizată.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de maxim 30 de zile de la data primirii facturii și înregistrării la registratura municipiului Craiova.

7. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea/entitatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative:

Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

H.G. nr. 1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

SR 1848 -1/2011 („Clasificare, simboluri, amplasare”).

SR 1848 – 2/2011 („Condiții tehnice”).

SR 1848 -3/2011 („Scriere, mod de alcătuire”).

H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Lege nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor

Alte acte normative în vigoare specifice obiectului achiziției.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv [selecți din lista de mai jos după cum este aplicabil:

Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;

Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;

Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
 Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
 Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
 Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
 Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
 Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
 Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
 Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
 Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);
 Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.]

8. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Autoritatea contractantă va coordona, monitoriza și controla toate activitățile și rezultatele realizate de Contractant având în vedere Graficul de livrare a produselor acceptat de părți, așa cum este definit în Contract și în caietul de sarcini precum și a tuturor responsabilităților contractuale ce revin părților pentru atingerea tuturor obiectivelor și derularea fără probleme a contractului.

Director Executiv, Delia Ciucă Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului Data: 10.04.2024 Semnatura:	Director Executiv Adjunct, Alin Glăvan Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului Data: 10.04.2024 Semnatura
Sef Serviciu, Claudiu Iancu Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului Data: 10.04.2024 Semnatura:	Întocmit, inspector Ionuț Lăpădat Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial Data: 10.04.2024 Semnatura: