

FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII

**ASUPRA REGULAMENTULUI DE FUNCȚIONARE ȘI ACCES ÎN CENTRUL ISTORIC
AL MUNICIPIULUI CRAIOVA**

Către Consiliul Local al Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) Vasileiu Gheorghe legitimat(a) prin R.I.C.I. seria _____ nr. _____
cu domiciliul _____ am luat la cunoștință
de proiectul de hotărâre privind **Regulamentul de funcționare și acces în Centrul Istoric al
Municipiului Craiova** și în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională
în administrația publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în
discuție:

Solicit să se elibereze autorizație de
liber acces băiatului nostru, Vasileiu
Marian Remus, să poată intra cu
mașina personală a lui în Centrul
Istoric.

Consider că modificarea este motivată întrucât:

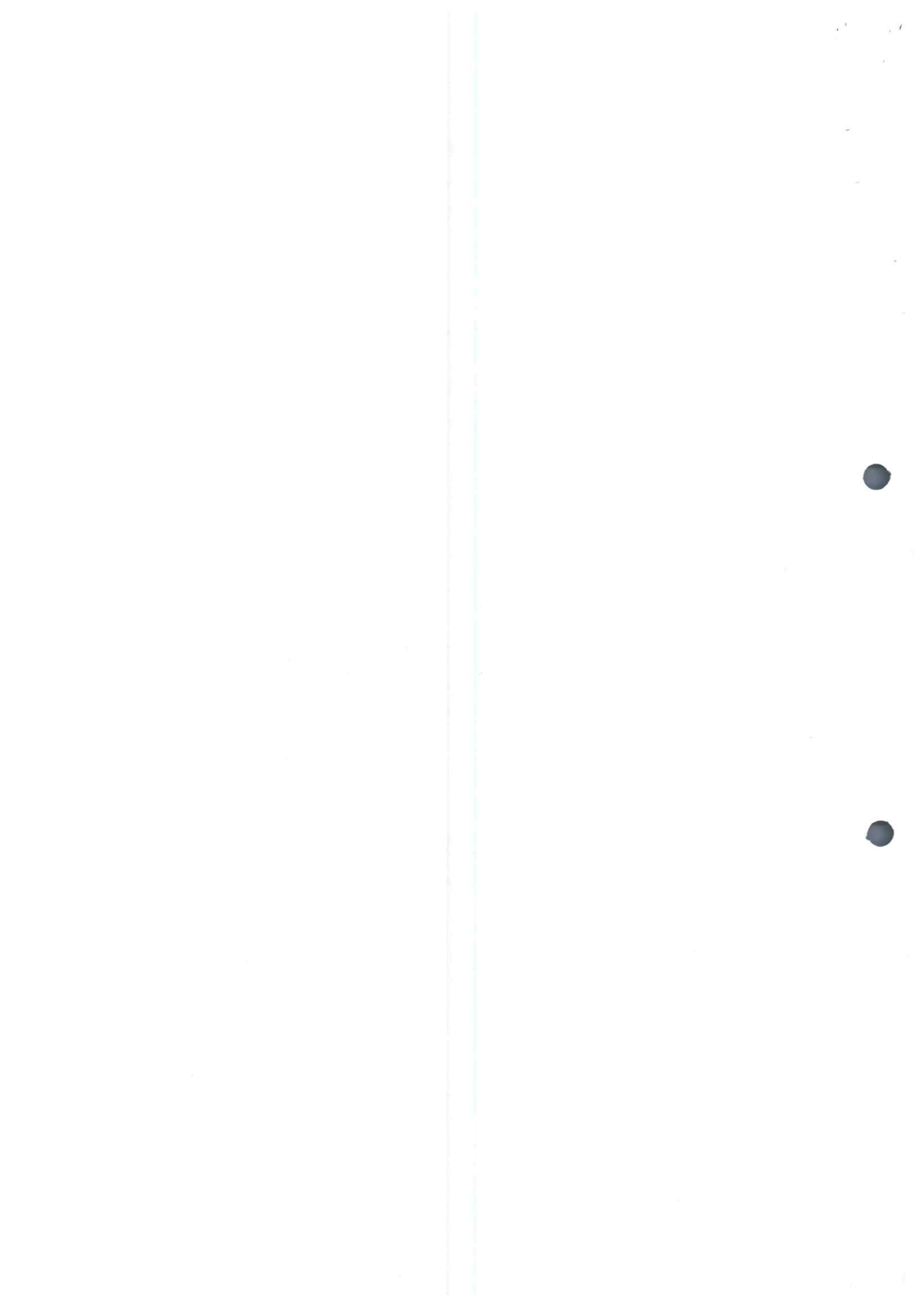
Potul are 87 de ani, nu conduce mașina,
' are nevoie de însoțitor și necesită transport
pentru diverse tratamente medicale transcris
de medici.

Cu stima,

Nume: Vasileiu Gheorghe

Semnătura: _____

Data: 11 - iunie - 2015



FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII
ASUPRA REGULAMENTULUI DE FUNCȚIONARE ȘI ACCES ÎN CENTRUL ISTORIC
AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

Către Consiliul Local al Municipiului Craiova

TĂLPĂȘANU MARIUBHA

Subsemnatul(a) SC NICO-STIL SRL legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____ nr. _____, cu domiciliul CRAIOVA am luat la cunoștință de proiectul de hotărâre privind **Regulamentul de funcționare și acces în Centrul Istoric al Municipiului Craiova** și în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în discuție:

SA SE URGENTEZE APROBE ÎNTRAREA FİRMEI
DE SALUBRITATE PT. RĂDĂRBA DEȘEURILOR
DEOARECE PREZINTĂ PERICOL DE ÎNCENDIU
ȘI FOCAȘ DE ÎNFRĂCȚIE.
MENTIONĂZ CĂ NU SUNT RĂDĂRBA DE
2 LUNI

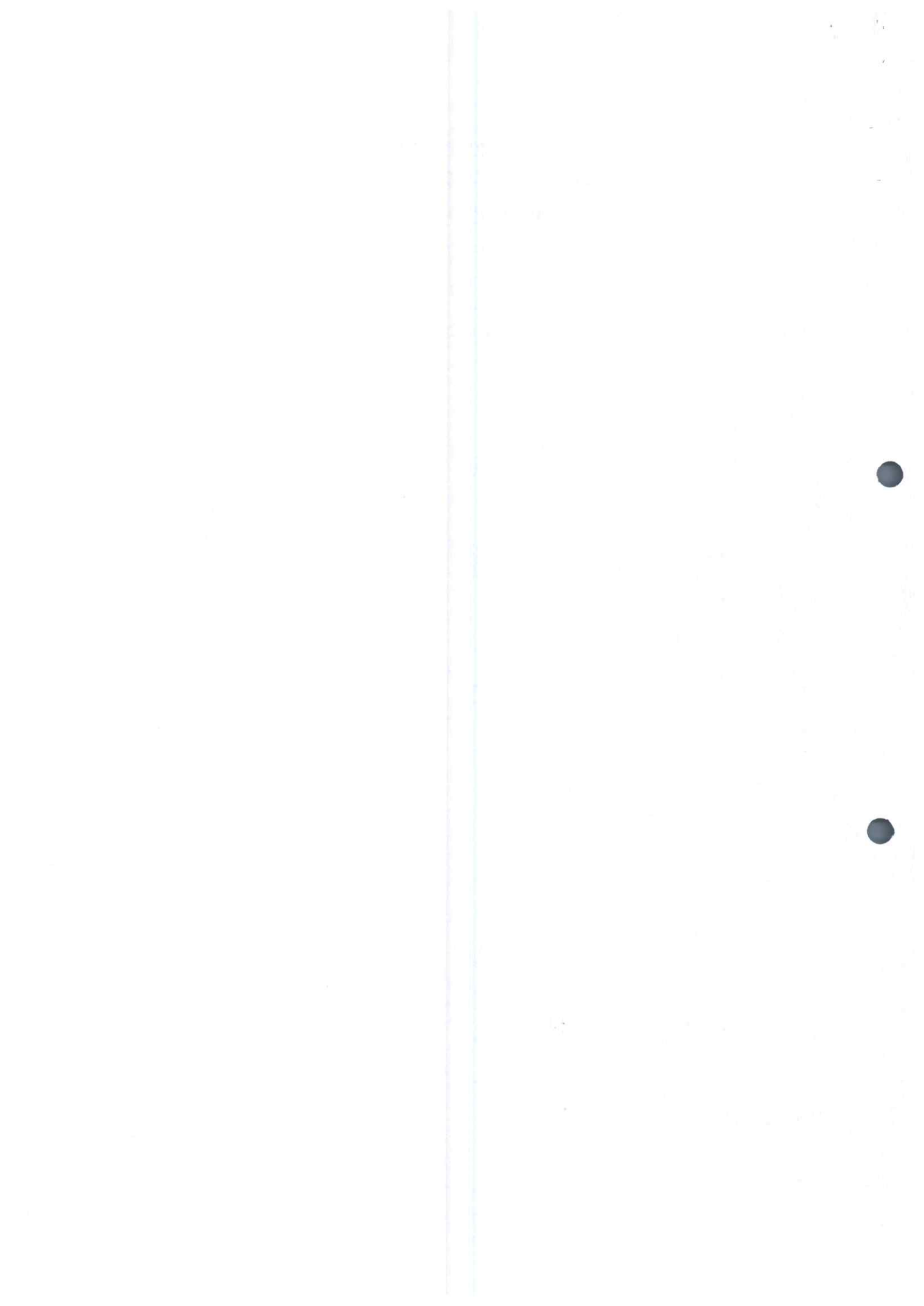
Consider că modificarea este motivată întrucât:

Cu stima,

Nume: TĂLPĂȘANU MARIUBHA

Semnătura: _____

Data: 11.06.2015



FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII
ASUPRA REGULAMENTULUI DE FUNCȚIONARE ȘI ACCES ÎN CENTRUL ISTORIC
AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

Către Consiliul Local al Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) _____ legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____ nr. _____, cu domiciliul _____ am luat la cunoștință de proiectul de hotărâre privind **Regulamentul de funcționare și acces în Centrul Istoric al Municipiului Craiova** și în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în discuție:

1. Program funcționare 8-6⁰⁰ în extraseroal

2. Accesul auto 4⁰⁰-9⁰⁰

3. Acces parcare spațiu BCR limitat până se face la dreapta

4. Acces de pe Kogălniceanu în parcare din spațiu de la Soljans

5. Ridicat zidul zărilor

6. Masină spălat parcare

7. Terase delimitate prin flori

Consider că modificarea este motivată întrucât:

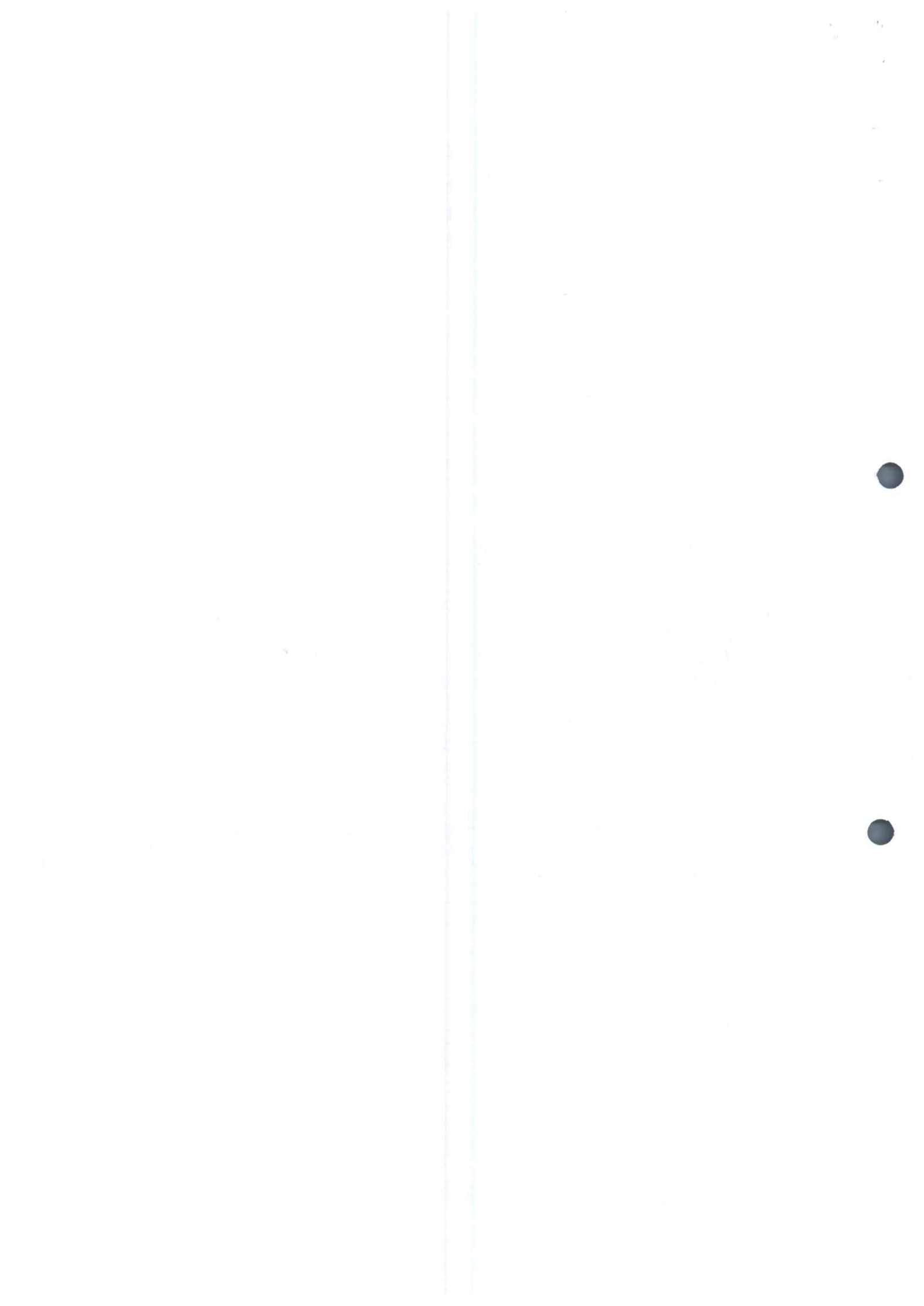
8. Conform P.U.Z să fie posibil ca deasupra spațiilor comerciale să fie locuințe, nu locuințe de serviciu cu respectarea regulilor și programului de funcționare a Centrului Istoric!

Cu stima,

Nume: Barbu Sorin

Semnătura: _____

Data: 11.06.2015



FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII
ASUPRA REGULAMENTULUI DE FUNCȚIONARE ȘI ACCES ÎN CENTRUL ISTORIC
AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

Către Consiliul Local al Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) Vargatu Ion legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____ nr. _____, cu domiciliul _____ am luat la cunoștință de proiectul de hotărâre privind **Regulamentul de funcționare și acces în Centrul Istoric al Municipiului Craiova** și în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în discuție:

1. modificarea programului de funcționare a activității economice de la 8⁰⁰-24⁰⁰ la 8⁰⁰-6⁰⁰ și în exterior.
2. modificarea programului de aprovizionare până la ora 9:00 în fiecare zi

Consider că modificarea este motivată întrucât:

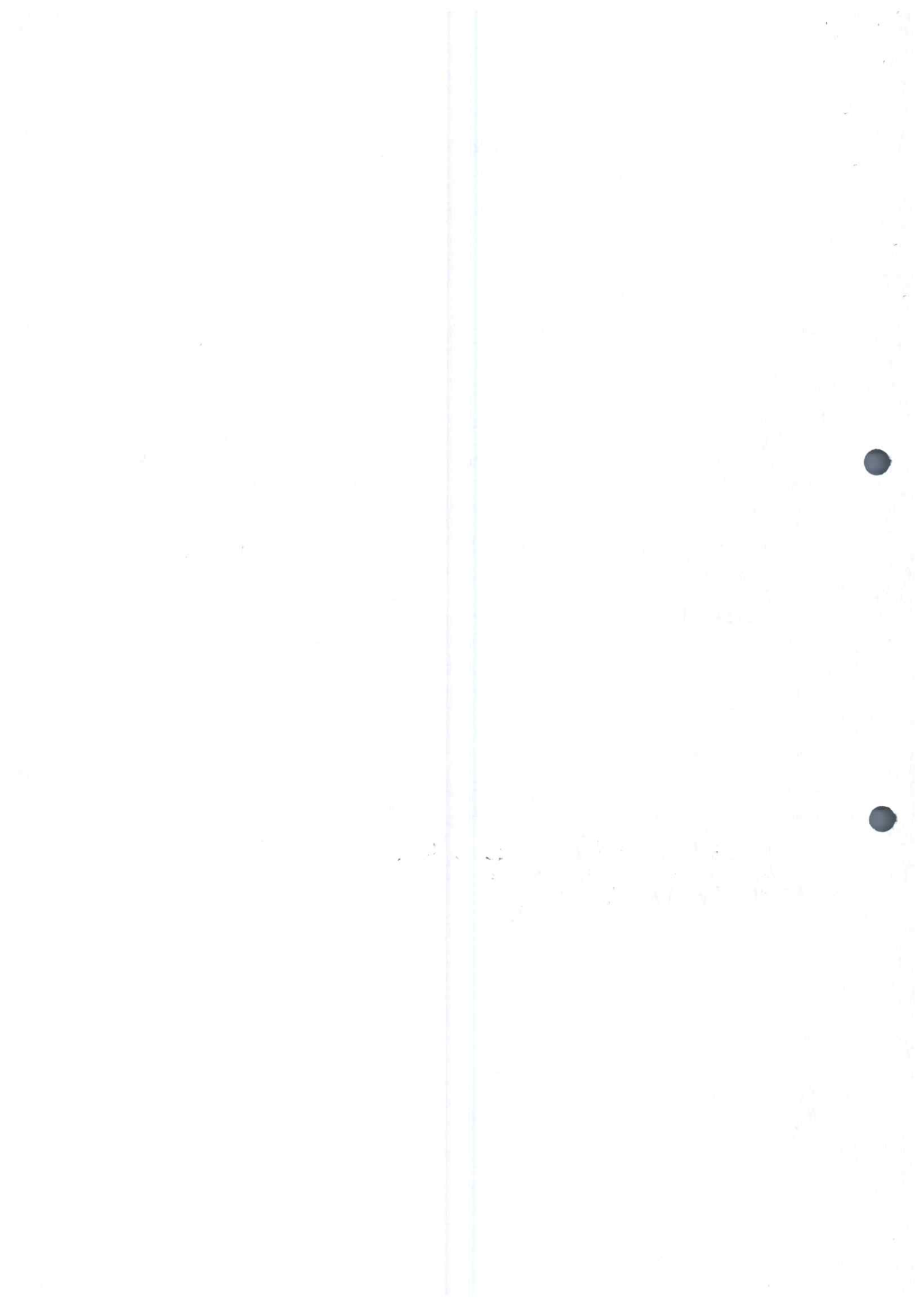
VARGATU ION SC PCWEB SRL MURPHY'S PUB
MOLDOVBANU EMANUEL BERE MI ION SRL-D OCTOWIN
BĂNICĂ MARIN SC BLANCHE SRL (SOHO BAR) B&B
STATION STEFAN IULIAN

Cu stima,

Nume: _____

Semnătura: _____

Data: _____



FORMULAR DE PROPUNERI ȘI SUGESTII
ASUPRA REGULAMENTULUI DE FUNCȚIONARE ȘI ACCES ÎN CENTRUL ISTORIC
AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

Către Consiliul Local al Municipiului Craiova

Subsemnatul(a) MIHAI IOAN legitimat(a) prin B.I./C.I. seria _____ nr. _____, cu domiciliul Craiova am luat la cunoștință de proiectul de hotărâre privind **Regulamentul de funcționare și acces în Centrul Istoric al Municipiului Craiova** și în temeiul prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în discuție:

- art. 10 al. (8) - Bicicletele, tricicletele sau alte vehicule din această categorie vor avea acces în P.
- art. 11 al. (3) - Viteza de deplasare a auto-vehiculelor, bicicletelor, tricicletelor sau alte vehicule din această categorie în interiorul perimetrului C.I. este de maxim 5 km/h, dictorii și ocărușii de deservire în interiorul perimetrului C.I. au acces publicizat în raport cu deplasarea vehiculelor, bicicletelor sau tricicletelor.

Consider că modificarea este motivată întrucât:

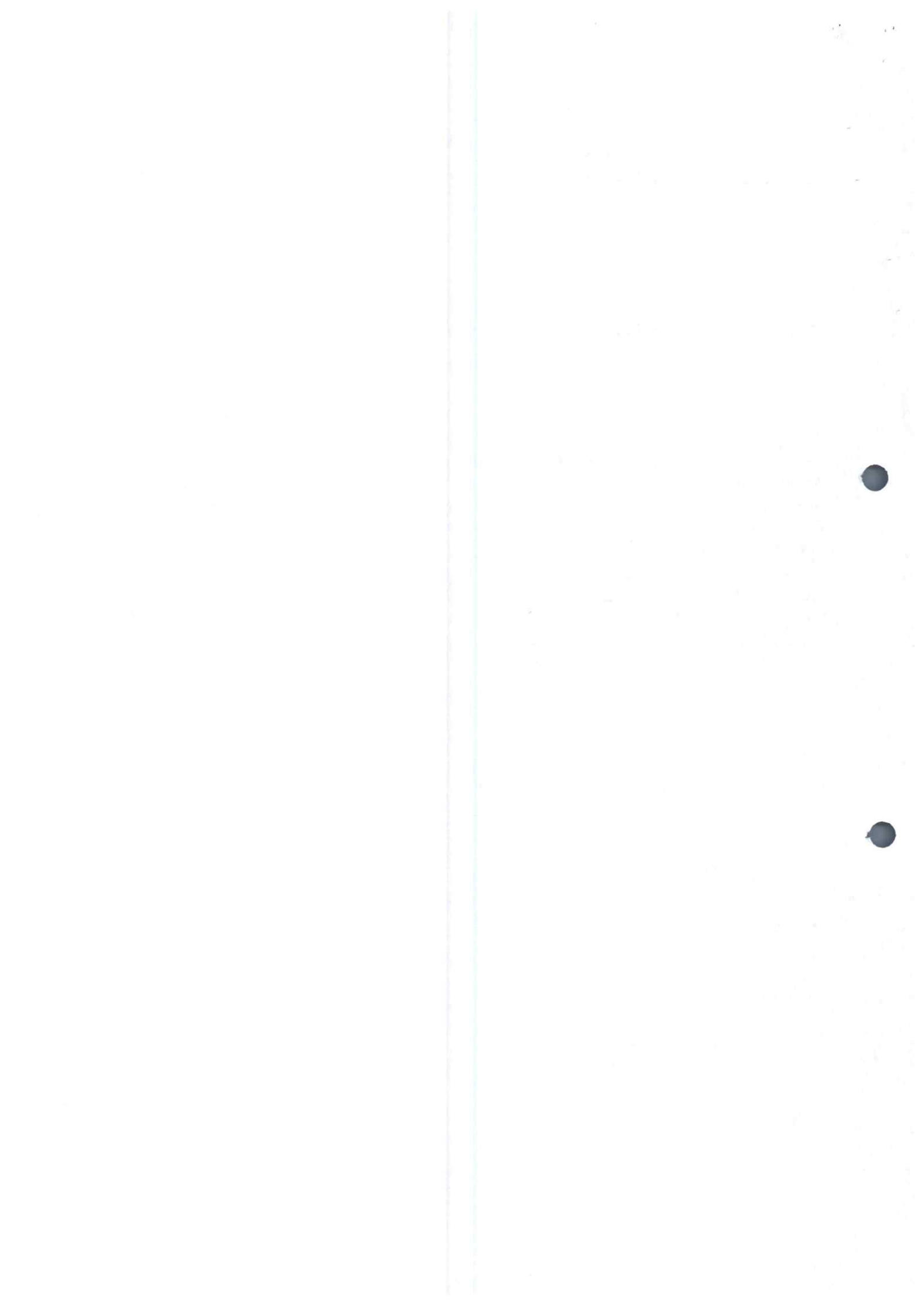
Se încurajează mersul pe bicicletă, astfel că accesul devine mai ușor pentru pălănt și odihni și astfel este luată în considerare și ciclismul.

Cu stima,

Nume: MIHAI IOAN

Semnătura: _____

Data: 11-06-2015



Craiova este într-o continuă transformare și trebuie să devină orașul în care cetățenii săi să fie bucuroși că trăiesc. Credem că administrația ar trebui să aibă în vedere și măsuri care să reducă poluarea. De aceea încurajarea folosirii bicicletelor pentru transport ar fi una din modalitățile concrete de reducere a numărului de vehicule poluante. Propunem o atitudine mai prietenoasă a administrației publice a Craiovei față de bicicliști. De aceea, considerăm că prezența bicicliștilor în Centrul Istoric ar fi un lucru benefic. De aceea, acest lucru ar trebui să fie prevăzut în proiectul de hotărâre supus astăzi dezbaterii publice.

Concret, propunem modificarea a două articole:

1. Forma existentă - *Art.11 alin. (8) Bicicletele, tricicletele sau alte vehicule din această categorie, vor avea acces doar pe traseele și accesibilitățile create special pentru această categorie de vehicule (piste pentru biciclete, parcaje destinate acestora, etc.), acolo unde există.*

Forma propusă – *Art.11 alin.(8)) Bicicletele, tricicletele sau alte vehicule din această categorie, vor avea acces în C.I.*

Motivație: traseele pentru biciclete în municipiul Craiova sunt o raritate în orașul nostru și cei care vor să le găsească trebuie să aibă aptitudini de explorator.

Nu credem că se poate pune problema modificării C.I. în acest moment prin amenajarea unor trasee sau parcaje specifice. Nu știm dacă finanțatorul proiectului de amenajare a CI permite modificări.

2. Forma existentă - *Art 11 (3) Viteza de deplasare a autovehiculelor în interiorul perimetrului C.I. este de maxim 5 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în interiorul perimetrului C.I. având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor.*

Forma propusă - *Art 11 (3) Viteza de deplasare a autovehiculelor, bicicletelor, tricicletelor sau alte vehicule din această categorie în interiorul perimetrului C.I. este de maxim 5 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în interiorul perimetrului C.I. având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor, bicicletelor sau tricicletelor.*

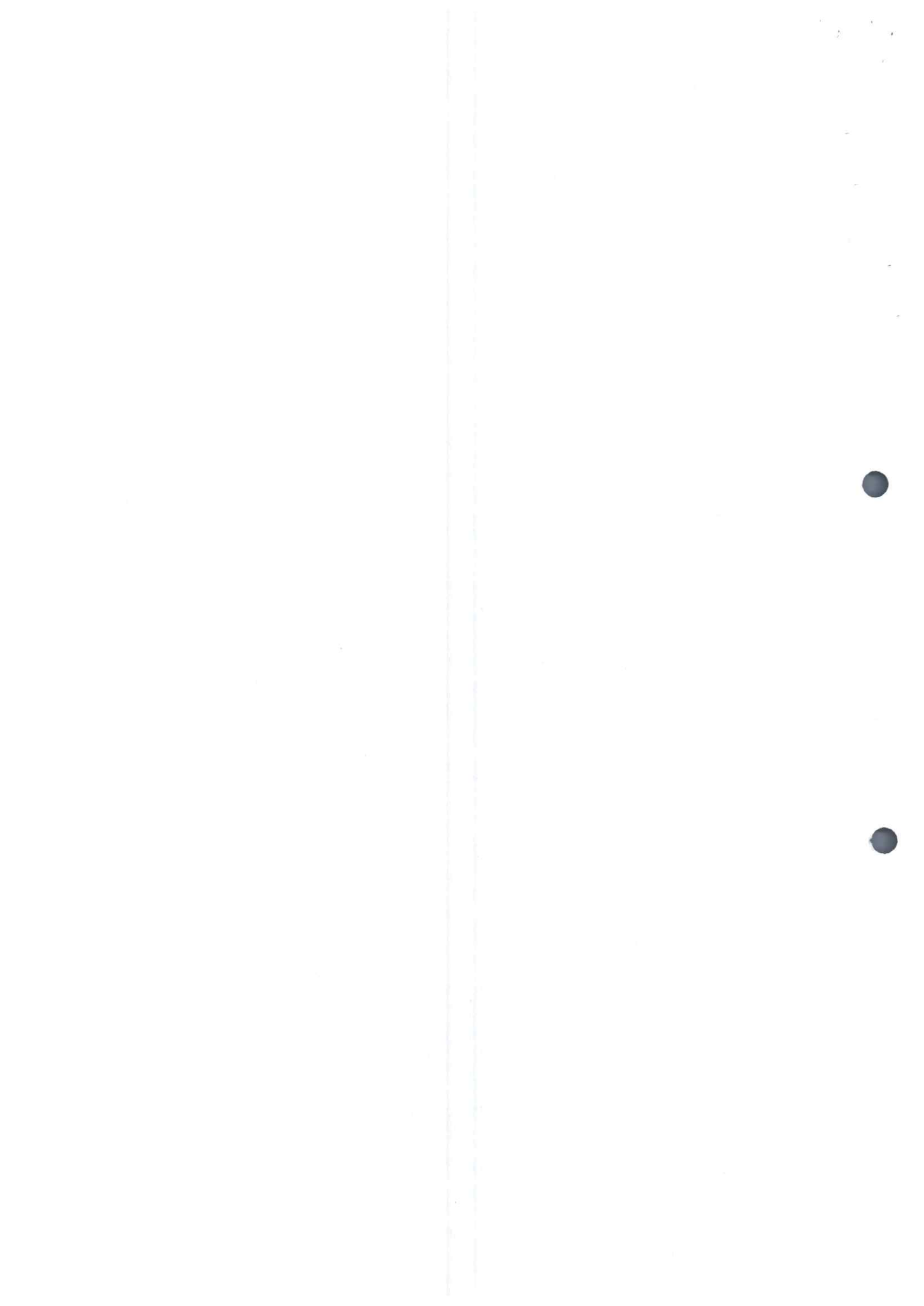
Motivație: mersul cu bicicleta sau alte vehicule din această categorie trebuie să fie un act de recreere și nu trebuie să pună în pericol siguranța celorlalți pietoni aflați în zona CI. Zona CI poate fi o zonă sigură pentru cei care se tem să circule cu bicicletele pe drumurile publice de teama autovehiculelor.

În altă ordine de idei, apreciem că denumirea de Centru Istoric al Craiovei este cel puțin nepotrivită pentru o zonă în care clădirile au în medie o sută de ani vechime iar istoria Craiovei se întinde pe câteva sute de ani. De aceea, propunem folosirea denumirii pe care o folosesc frecvent cetățenii – Centrul Vechi al Craiovei

În încheiere, apreciem dialogul dintre administrație și cetățeni. Considerăm că rezlutatele acestuia sunt benefice pentru ambele părți. Și pentru ca efectele sale să fie concrete, vă propun spre lectură și eventual adoptare un extras din Ghidul de organizare a dezbaterilor publice în baza legii 52/2003 elaborat de Academia de Advocacy.

Ic
președinte Corpul Profesioniștilor

Regiunea Sud – Vest Oltenia



FORMULAR DE PROPUNERI SI SUGESTII

ASUPRA REGULAMENTULUI DE FUNCTIONARE SI ACES IN CENTRUL ISTORIC

AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

Către Consiliul Local al Municipiului Craiova

Subsemnatul Neacsu Marin legitiimat prin CI Seria _____ cu domiciliul in localitatea craiuova str _____, am luat la cunoștință de proiectul d ehotărâre privin Regulamentul d efuncționare și acces in Centrul Istoric al Municipiului Craiova și în temeiul ărevederilor legii 52 privind transparența decizională în administrația publică formulez următoarele propuneri și sugestii de modificare a proiectului în discuție:

La art 11, punctul 4, să se modifice, în sensul că taxa de acces să fie plătită doar de cei care desfășoară activități comerciale sau de altă natură, nu și cei care locuiesc în perimetru, deoarece de pe o parte aceștia mai plătesc odată taxa de parcare pentru municipiu și în al doilea rând, nu li se poate condiționa accesul la propria locuință prin impunerea taxei de acces, este împotriva dreptului la liberă circulație și domiciliu. Nu locatarii au invadat centrul istoric, ci Administrația locală a invadat dreptul lor de proprietate. Deci este ilegal să li se impună o taxă de acces către propria locuință.

În aceeași idee, permisul de acces către aceștia să fie remis dratuit și pe o perioadă nedeterminată, sau pe perioada cât au domiciliul stabil în acea zonă sau până la radierea vehicolului.

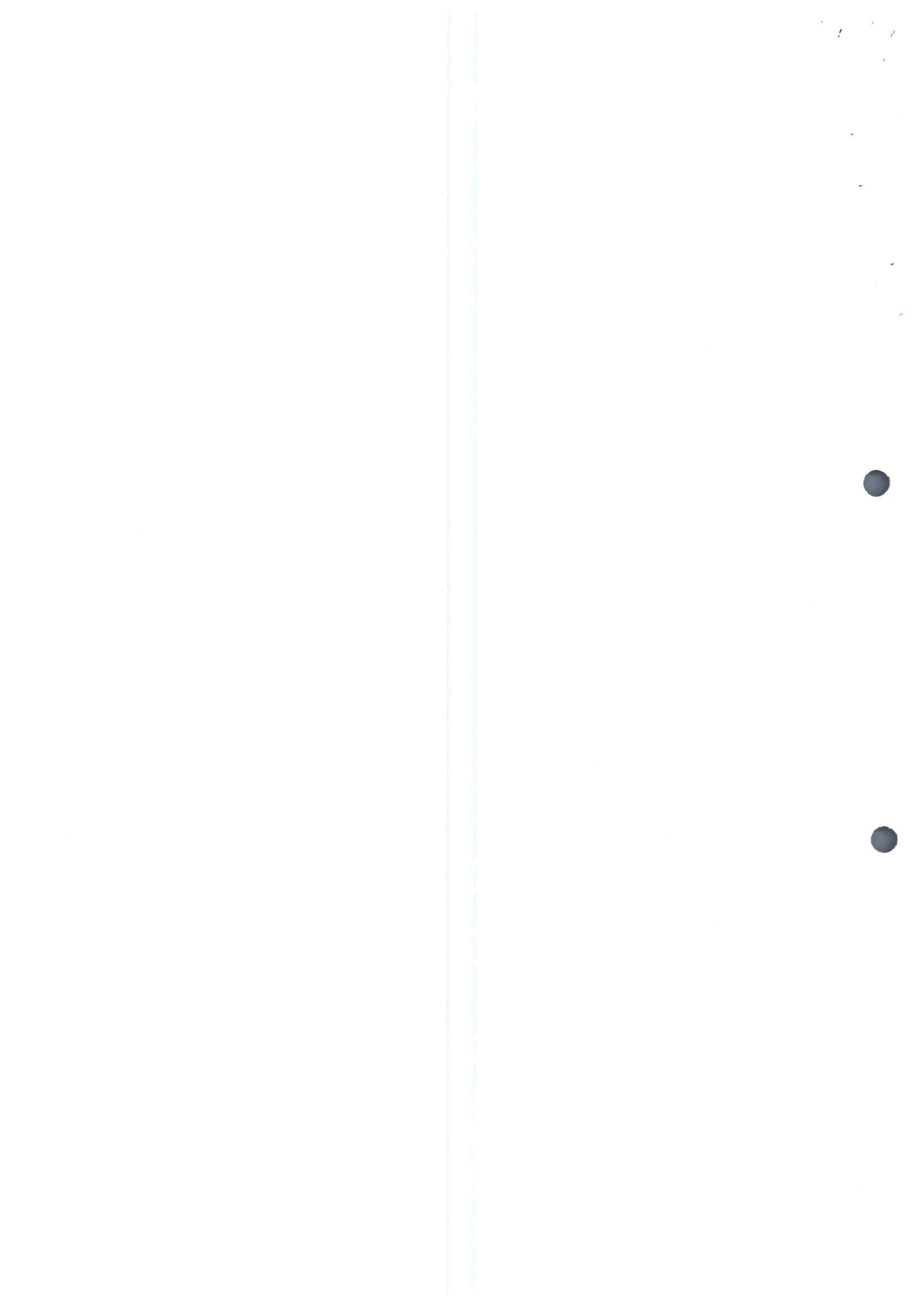
La art 11, dupa punctul 8 urmeaza punctul 19 e o greseala de tipar sau lipsesc alte articole?

Art 12.

La punctul unu să se completeze astfel, ca accesul autovehiculelor apartinand MAI MAPN si alte ministere, (mai puțin coloanele oficiale care nu au nici spațiu și nici drepturi mai egale decât cetățenii Craiovei)) etc, au acces fara autorizatie să se facă NUMAI LA INTERVENTII IN ZONA RETRICTIONATA.(Altfel se vor inregistra abuzuri ale diferitilor Garcea locali carora le-a cazut cascheta pe ceafa si se confunda cu sabia lui Zorro.)

Cap 5 taxa de acces auto

Art 21. Punctul 2, : Sa fie inlocuita sintagma "se excepteaza", pentru că lasă impresia ca primaria sau consiliul local au dreptul sa afiseze orice banner sau foi de aluminiu, ziare, inestetice, in perioada satbatorilor de iarna sau cu alte ocazii, ceea ce nu ar fi normal. Sa se mentioneze ca este admisa expunerea in zonele cu vizibilitate din exteriorul cladirilor, de articole si decoratiuni decente pe perioada sarbatorilor de iarna.



Art 24. Prevede amendă de la 2000 la 2500 lei amendă pentru cei care produsul pete de Ulei pe pavaj și astfel îl deteriorează. Să fie mai explicit situația în care să se pot da astfel de amenzi altfel ne vom trezi cu câte un Pristanda care va amenda un copil căruia i-a căzut gogoșa din mână și a pătat de ulei pavajul. Nu e prea mult pentru o gogoșă? Chiar dacă poate părea neverosimil și hazliu, nu este și exclus într-o țară în care politistul local o spionează pe amanta primarului.

În anexa1 Programul de funcționare al agenților economici se prevede la punctul 2 că aceștia își desfășoară activitatea conform reglementărilor în vigoare. Ținând cont de faptul că legile se bat de cele mai multe ori cap în cap, să se specifice care legi și articole sunt vizate, ca să știe și agenții economici ce încalcă.

Consider că modificările sunt motivate suficient.

Cu stimă,

Neacsu Marin

11.06.2015

