

# Regulament de funcționare și acces în Centrul Istoric al Municipiului Craiova

## **Cap.1. Scopul și delimitarea zonei de aplicabilitate**

**Art.1.** Scopul înființării acestei zone denumite în continuare Centrul Istoric al municipiului Craiova este acela de delimitare a unui areal de protejare a unei părți urbanistic importante a municipiului Craiova, cu numeroase clădiri monument, având stiluri și caracteristici bine definite, de redare și conservare către cetățenii orașului a unei perioade istorice importante din evoluția urbei.

**Art.2.** Cuprinzând o parte din vechea vatră a orașului, în care cele mai multe imobile păstrează caracteristicile constructive și de arhitectură din perioada în care au fost construite, zona Centrului Istoric, își propune să refacă și să mențină tradiția și atmosfera vechilor așezări urbane, cu funcționalități adaptate însă perioadei actuale, îmbrăcând în sistemele de promovare și de comerț modern.

**Art.3.** Utilizare de termeni și prescurtări:

- Autorizație acces C.I. – Autorizație emisă de Primărie în baza căreia este permis accesul auto în zona Centrului Istoric
- C.I. – Centrul Istoric (al municipiului Craiova)
- Regulament – regulament de funcționare și acces în Centrul Istoric al municipiului Craiova
- rezidenți – persoane/agenți economici care locuiesc sau își desfășoară activitatea în zona de aplicabilitate a reglementărilor Regulamentului (pentru situația C.I.)
- sezon – perioadă calendaristică a anului, preponderent mai caldă, în care sunt permise anumite extinderi ale activităților comerciale în spațiul destinat circulației pietonale

**Art.4.** Delimitarea zonei Centrului Istoric al municipiului Craiova

Zona Centrului Istoric al municipiului Craiova este delimitată perimetral de: str. C.S. Nicolaescu-Ploșor, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Arieș, str. C.D. Fortunescu și str. Mihail Kogălniceanu.

**Art.5.** Străzile din C.I. redevin preponderent pietonale, în general fără o delimitare fizică între zona centrală a străzilor și zonele de încadrare a părții stradale centrale, existând doar delimitări vizuale, prin utilizarea unor culori și tipuri diferite de pavaj. Deschiderea pietonală pe întreaga lățime a străzilor, precum și piațele redefinite, creează astfel o perspectivă vizuală extinsă și asigură o punere în valoare a clădirilor zonei, a stilurilor în mare măsură eclecticice, dar în același timp armonizate, într-un areal relativ restrâns și unitar care este C.I.

Circulația rutieră prin C.I. este permisă ocazional, pentru aprovizionare, curățenie și întreținere a domeniului public, pentru rezidenți și pentru situații de urgență.

## **Cap.2. Legislație.**

**Art.6.** Legislația aplicabilă în domeniu, fără a fi însă limitativă:

- Legea nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 196/2013, privind aprobarea O.U.G. nr. 7/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001
- Legea nr.153/2011, privind măsurile de creștere a calității arhitectural-ambientale a clădirilor
- Legea nr. 422/2011, privind protejarea minumentelor istorice, actualizată
- Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică locală
- Legea nr. 155/2010, legea poliției locale
- Legea nr. 60/1991, privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice
- H.G. nr.1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale.
- O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările ulterioare
- H.G. nr.1391/2006, Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.L. nr. 284/2008, pentru aprobarea P.U.Z. de revitalizare a Centrului Istoric – Zona Pilot – Lipscănia Craiovei
- H.C.L. nr. 415/2014, privind aprobarea Regulamentului local privind modul de conformare arhitecturală a fațadelor clădirilor situate în zona centrală a municipiului Craiova și în zonele cuprinzând clădiri cu valoare arhitecturală din municipiul Craiova

### Cap.3. Activități și program de acces și funcționare

#### Art.7. Caracteristica de funcțiune urbană a C.I.

Zona C.I. are funcțiunea preponderentă de zona comercială și spații office, existând și micro-areale, delimitate prin P.U.Z., cu funcțiunea de locuințe în regim de serviciu.

**Art.8.** Programul de funcționare al agenților economici din zona C.I., precum și programul de acces auto, este reglementat în funcție de sezon, fiind specificat în Anexa nr.1 la prezentul Regulament.

**Art.9.** Verificarea modului de respectare a programului de funcționare se face de către reprezentanții organelor și instituțiilor abilitate și de Poliția Locală și de împuterniciți ai Primarului care pot aplica sancțiuni în cazul constatării încălcării reglementărilor instituite prin prezentul Regulament.

### Cap.4. Accesul auto și reglementările specifice

#### Art.10. Caracteristica de accesibilitate generală.

(1) Zona este preponderent pietonală și este delimitată, pe căile de acces, prin elemente mobile de limitare a accesului auto sau acces auto selectiv, și prin elemente fixe de limitare a accesului auto precum și prin piese de mobilier urban.

(2) Accesul auto și identificarea autovehiculelor aflate în interiorul perimetrului C.I. se face în baza unei Autorizații de acces.

(3) Emiterea Autorizației de acces în C.I. se face de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Craiova, în baza unei solicitări scrise însoțită de copie a certificatului de înmatriculare sau a cărții de identitate pentru autovehiculul pentru care se solicită autorizație de liber acces;

(4) Solicitarea de emitere a unei Autorizații de acces se poate face de către rezidenți, firme de distribuție, de întreținere și intervenții, etc.

#### Art.11. Accesul vehiculelor în Centrul Istoric:

(1) Accesul autovehiculelor se efectuează prin zonele în care sunt amplasate sistemele de elemente mobile ce permit accesul auto selectiv

(2) a) Deplasarea vehiculelor în C.I. se va face pe drumul cel mai scurt între intrarea/ieșirea controlată printr-un sistem de acces auto controlat și amplasamentul de rezidență, sau amplasamentul unde se face încărcarea/descărcarea mărfurilor.

b) Deplasarea vehiculelor destinate asigurării întreținerii sau intervențiilor din domeniul public, la clădiri, rețele, etc, se va face similar reglementărilor de la litera a), sau pe un traseu optim ce cuprinde succesiv punctele de oprire.

(3) Viteza de deplasare a autovehiculelor în interiorul perimetrului C.I. este de maxim 5 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în interiorul perimetrului C.I. având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor.

(4) Emiterea Autorizațiilor de acces în C.I. pentru rezidenți se va face la solicitarea scrisă a acestora, în limita existenței spațiilor de parcare din zona C.I., cu achitarea contravalorii unei taxe.

(5) Modelul Autorizației de acces în C.I. se regăsește în Anexa nr.2

(6) Zonele prin care se permite accesul auto, traseele și reglementările de circulație în C.I. sunt stabilite conform Anexei nr.3

(7) Vehiculele trase sau împinse cu mâna, destinate preluării și transportului mărfurilor de la / către autovehicule sau acces nelimitat în întreaga zona a C.I.

(8) Bicicletele, tricicletele sau alte vehicule din această categorie, vor avea acces doar pe traseele și accesibilitățile create special pentru această categorie de vehicule (piste pentru biciclete, parcaje destinate acestora, etc.), acolo unde există.

(19) Motoretele, motocicletele, ATV-uri, bicicletele cu motor, sau alte vehicule din categoria mopederelor, se supun reglementărilor de acces ca și autovehiculele, cu excepția celor aparținând instituțiilor de ordine publică.

#### **Art.12. Reglementări speciale privind accesul auto**

(1) Vehiculele aparținând: M.A.I., M.Ap.N., altor ministere, coloane oficiale însoțite, I.G.S.U., Ambulanței, Instituției Prefectului Județului Dolj, Primăriei municipiului Craiova, Poliției Locale, au acces fără Autorizație de acces.

(2) Operatorii de rețele sau utilități, operatorii serviciilor de salubritate, de administrare și întreținere a domeniului public, aflate la intervenții/întreținere, au acces fără Autorizație de acces, dar cu autovehicule a căror masă totală autorizată să nu depășească 3,5 tone.

(3) Accesul acestor vehicule se face prin punctele de acces în C.I. prin acționarea sistemelor de către polițiștii locali aflați în zonele respective sau prin deținerea, în baza unor protocoale, a elementelor de comandă automată asupra sistemelor de acces auto selectiv.

#### **Art.13. Functionarea sistemelor de acces auto selectiv constă în:**

a) Achiziționarea elementelor de comandă automată, în baza unei cereri adresate Primăriei Craiova,

b) Oprirea autovehiculului în apropierea sistemului de comandă automată a accesului și acționarea acestuia;

c) Intrarea autovehiculului în interiorul perimetrului C.I. după permiterea accesului

d) Deplasarea autovehiculului în interiorul C.I. conform reglementărilor stabilite în Anexa nr.2

e) Staționarea autovehiculului, dacă este cazul, în cazul aprovizionării sau pentru alte situații se va face evitând blocarea căilor de acces sau desfășurarea normală a altor activități;

e) Ieșirea din zona C.I. se face prin utilizarea sistemelor automate de acces selectiv, acționând similar ca la pct. b), sau prin zonele semnalizate corespunzător în acest sens, conform Anexei nr.2

**Art.14.** În zona C.I. se interzice accesul pentru vehicule cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5t;

**Art.15.** În interiorul perimetrului C.I. se permite accesul unor vehicule cu masă totală autorizată mai mare de 3,5t doar în situații speciale, în intervenții pentru situații de urgență.

### **Cap.5. Taxe de acces auto și modalități de parcare**

**Art.16.** (1) Autorizațiile de acces au perioada de valabilitate de maxim 1 an. Valabilitatea acestora este inscripționată pe autorizație.

(2) Autorizația de acces se emite individual, pe vehicul și este netransmisibilă.

(3) Autorizația de acces poate fi preschimbată, în interiorul perioadei sale de valabilitate, la cererea solicitantului posesor/deținător al vehiculului, pentru restul perioadei de valabilitate.

(4) Funcție de durata de valabilitate, taxele de acces în C.I. au următoarele valori:  
- 40 lei / an / vehicul

**Art.17.** Accesul și spațiul public din zona C.I. se află sub supraveghere video.

**Art.18.** Accesul și parcarele autovehiculelor rezidenților sunt permise pe amplasamentele special amenajate, în parcurile de incintă existente.

**Art.19.** Se interzice gararea autovehiculelor aparținând proprietarilor/locatarilor actualelor imobile având funcțiunea de locuințe în regim rezidențial pe zonele pietonale, amenajate în dreptul imobilelor.

### **Cap.6. Reglementări aplicabile clădirilor existente ce au funcțiunea de locuințe în regim rezidențial**

**Art.20.** Accesul autovehiculelor aparținând proprietarilor/locatarilor actualelor imobile, având funcțiunea de locuințe în regim rezidențial, se va face cu respectarea prezentului Regulament.

**Art.21.** (1) În desfășurarea activității de locuire în regim rezidențial se interzice:

a) Expunerea, cu vizibilitate din exteriorul imobilului (în balcoane, logii, curți, ganguri, etc.) a sistemelor fixe sau mobile de uscare a rufelor

b) Expunerea, cu vizibilitate din exteriorul imobilului (în balcoane, logii, curți, ganguri, etc.) a pieselor de mobilier destinate depozitării articolelor de uz gospodăresc, precum și a acestui tip de articole, cu excepția plantelor decorative și a recipientilor acestora.

c) Acoperirea suprafețelor vitrate cu materiale precare, destinate protecției împotriva pătrunderii razelor solare (folie de aluminiu, folie de ziare, alte tipuri de hârtie)

(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) expunerea în zone cu vizibilitate din exteriorul clădirilor a articolelor și decorațiunilor specifice sărbătorilor de iarnă/Paște sau a celor organizate oficial de autoritățile locale.

### **Cap.7. Răspunderea contravențională**

**Art.22.** Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului Regulament sau neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin aceasta, dacă nu au fost comise în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții, și se sancționează ca atare în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, republicată.

**Art.23.** Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 1000 lei la 2500 lei, cu posibilitatea achitării a jumătate din valoarea minimă în 48 ore, următoarele fapte:

- a) accesul în zona C.I. al Municipiului Craiova al autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată de peste 3,5t, cu excepția celor menționate în Regulament
- b) accesul în zona C.I. al Municipiului Craiova a motocicletelor, motoretelor, motoscuterelor, ATV-urilor, sau a altor vehicule din această categorie, cu excepția celor menționate în Regulament
- c) nerespectarea de către posesorii de Autorizații de acces și elemente de comandă automată a sistemelor de acces auto a programului de acces stabilit de prezentul Regulament;
- d) accesul în zona C.I. al Municipiului Craiova fără Autorizație de acces;
- e) distrugerea sau multiplicarea elementelor de comandă automată a sistemelor de acces auto selectiv pentru autovehicule.

**Art.24.** Se sancționează cu amenda de la 2.000 lei la 2.500 lei, cu posibilitatea achitării a jumătate din valoarea minimă în 48 ore, deteriorarea fizică a elementelor de pavaj și a elementelor publice ornamentale, afectarea chimică a acestora cu ulei, combustibili, sau alte substanțe chimice, cu suportarea înlocuirii elementelor afectate/deteriorate.

**Art.25.** Pe lângă sancțiunile contravenționale principale stabilite în prezentul Regulament, se poate aplica și anularea Autorizației de acces în cazul în care aceasta este utilizată pentru accesul în zona C.I. cu un alt autovehicul decât cel pentru care a fost eliberată. Complementar acestei măsuri se reține și elementul de comandă automată a sistemelor de acces auto selectiv.

**Art.26.** Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se pot aplica contravenienților, persoane fizice ori juridice.

**Art.27.** (1) Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către reprezentanții Poliției Rutiere, Poliției Locale și agenți constatatori împuterniciți ai Primarului municipiului Craiova.

(2) Se poate dispune de către reprezentanții Poliției Rutiere sau ai Poliției Locale măsura ridicării vehiculului care a încălcat reglementările prezentului Regulament.

**Art.28.** Agentul constator stabilește sancțiunea contravențională în cadrul procesului-verbal de constatare a contravenției, completat în conformitate cu prevederile legale. Sancțiunea este transmisă în copie și compartimentului de specialitate emitent al autozizației de acces, care poate dispune anularea acesteia.

## **Cap.8. Dispoziții Finale**

**Art.29.** Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în regulamentul pentru contravenția săvârșită.

**Art.30.** Plângerile formulate împotriva proceselor-verbale de constatare a contravenției se depun spre soluționare Judecătoriei Craiova.

**Art.31.** Orice modificare legislativă, modifică de drept prevederile prezentului regulament.

## Program de funcționare al agenților economici și de acces auto

1. Agenții economici din interiorul perimetrului C.I. își pot desfășura activitatea zilnic, în intervalul orar 8<sup>30</sup> – 24<sup>00</sup>.
2. În sezonul cald, agenții economici care desfășoară activități în domeniul serviciilor de alimentație publică, inclusiv terase estivale și alte amenajări asimilate și autorizate, își pot prelunge activitatea până la orele 4<sup>00</sup> dimineața, cu condiția ca desfășurarea activității lor să se desfășoare la un nivel de zgomot prevăzut de reglementările legale în vigoare.
3. a) În sensul acceptabilității funcționării extraprogram al unor unități (baruri, terase, restaurante, cafenele, etc.), respectivii agenți economici vor solicita, pentru fiecare sezon cald, avizul compartimentului de specialitate din Primăria Craiova pentru desfășurarea activității extraprogram, conform acordului/autorizației de alimentație publică, emisă de autoritățile locale.  
b) Cererea scrisă va cuprinde cel puțin:
  - denumirea unității (agent economic) / organizator
  - amplasamentul pentru care se solicită funcționarea extraprogram
  - tipul de activitate care se desfășura în extraprogram
  - persoană/persoane responsabilă/e de desfășurare a activității
  - nivel declarat de intensitate maximă a zgomotului produs de activitatea sa
4. a) În C.I. se pot desfășura manifestări cultural-artistice, sau manifestări stradale din domeniul cultural, artistic, recreativ-sportiv, inclusiv în extraprogram cu respectarea condițiilor de la punctul 3.  
b) Suplimentar, organizatorul se va asigura și este răspunzător dacă activitatea respectivă necesită prezența asistenței din partea Serviciului de Ambulanță/SMURD, ISU, sau alt tip de asistență de specialitate, conform reglementărilor Legii nr. 60/1991, privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice.
5. În vederea verificării celor specificate în cererile de desfășurare a extraprogramului, acestea se aduc la cunoștință operativ Poliției Locale a Municipiului Craiova, împuterniciților Primarului și Poliției Municipiului Craiova.
6. a) În intervalul orar 4<sup>00</sup> – 8<sup>30</sup> se vor desfășura activitățile de: aprovizionare, curățenie interioară, service și întreținere pentru clădiri, echipamente și instalații de funcționare.  
b) În situația în care sunt necesare reparații la clădiri/construcții/consolidări, etc. acestea se supun reglementărilor urbanistice și a celor din domeniul autorizării construcțiilor, a Ghidului Centrului Istoric și a tuturor reglementărilor în vigoare.
7. a) Întreținerea care trebuie asigurată de diverșii deținători de utilități/operatorii de rețele, în mod direct sau prin operatori desemnați autorizați se va realiza tot în intervalul orar 4<sup>00</sup> – 8<sup>30</sup>,  
b) Execuția propriu-zisă a lucrărilor de reparații/consolidare/construire a imobilelor din C.I. se poate desfășura pe întreaga perioadă a zilei cu condiția obținerii unui aviz din partea Direcției de Urbanism din Primăria Craiova.
8. a) În intervalul orar 4<sup>00</sup> – 8<sup>30</sup> se va desfășura activitatea de salubritate în C.I., de întreținere străzi și zone verzi, de realizare a unor intervenții la domeniul public, cu excepția activității de dezapezire.  
b) Salubritatea și celelalte activități de întreținere a domeniului public se vor desfășura utilizând vehicule, inclusiv autospecializate, cu o masă totală autorizată sub 3,5t, având dimensiuni de gabarit, accesorii și dotări adecvate zonei C.I.
9. Accesul auto al rezidenților este permis permanent, cu condiția respectării reglementărilor rutiere și a prezentului Regulament.



**CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI CRAIOVA**



# **AUTORIZATIE DE LIBER ACCES**

VALABILA PE PERIOADA

—

Director Executiv,

**CENTRUL ISTORIC**

NR. AUTORIZATIE:

NR. INMATRICULARE:

FP 12-05 ver. 01



Primaria Craiova  
Palace

Primaria Craiova  
Sediul Central

Anexa 3

BL 13

BL 1680P

Str. A.I. Cuza

Str. A.I. Cuza

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

English Park

BLC1 BLC2 BLC3

Str. Panait Musoiu

Sistem de acces auto controlat

Str. Dreptatii

PREFECTURA DOLJ

BLD Sc.1 BLD Sc.2

Str. Nicolai Plopsor

Str. Theodor Aman

Str. Oltet

Sistem de acces auto controlat

Str. Oltet

Str. Oltet

BL 21A

Banca Comerciala

Sistem de acces auto controlat

BL IJK

Sc.1 Sc.2 Sc.3 Sc.4

Str. R. Roland

Bank Post

Str. Romania

Muncitoare

BL 21B

BL 49A

BL 49C

Biserica Sf. Ilie

Str. Lipscani

Str. Traian Demetrescu

Sistem de acces auto controlat

BL 21D

BL 49A BL 49B

Str. Unirii

BL 23A

BL 23B

Str. C.A. Plopsor

Str. Theodor Aman

Str. Fratii Buzesti

Gradinita Traian Demetrescu

BL 45

Hotel Minerva

Sistem de acces auto controlat

Biblioteca Jud. Th. S. Aristaia Aman

Str. Mihail Kogalniceanu

Str. E. Carada

BL 970P

Sistem de acces auto controlat