MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____

privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana pentru Polul de Creştere Craiova (S.I.D.U. Craiova)

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în şedinţa ordinară din data de 26.10.2017;

Având în vedere raportul nr.142327/2017 întocmit de Direcţia Elaborare şi Implementare Proiecte prin care se propune aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana pentru Polul de Creştere Craiova (S.I.D.U. Craiova);

În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 3045/18.05.2017 pentru modificarea Ordinului Viceprim-ministrului, ministrul dezvoltarii regionale, administratiei publice si fondurilor europene si al ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 112/20.01.2017 pentru aprobarea Documentului Cadru de Implementare a Dezvoltarii Urbane Durabile – Axa prioritara 4 – Sprijinirea Dezvoltarii urbane Durabile, art.7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013;

În temeiul art.36 alin. 2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.e, art.45 alin.2 lit.d, art.61 alin.2 şi art.115, alin.1, lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administraţia publică locală;

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creştere Craiova, în vederea depunerii la Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia pentru etapa de verificare a conformității administrative și a admisibilității, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administraţie Publică Locală, Direcţia Elaborare şi Implementare Proiecte şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Craiova vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIŢIATOR,
PRIMAR,
Mihail GENOIU

AVIZAT,
PT. SECRETAR,
Ovidiu MISCHIANU

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Direcţia Elaborare şi Implementare Proiecte
Nr. 142327/.....

Se aprobă,
Primar,
Mihail Genoiu

RAPORT privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana pentru Polul de Creştere Craiova (S.I.D.U. Craiova)

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 este unul din programele aferente Acordului de Parteneriat 2014-2020, prin care se pot accesa fondurile europene structurale și de investiții, în concret, cele provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR). Programul a fost aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C (2015) 4272/23.06.2015.

În conformitate cu Acordul de Parteneriat 2014-2020, Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 are la bază prioritățile comune de dezvoltare propuse în cadrul Planurilor de Dezvoltare Regională (PDR), sintetizate prin Strategia Națională de Dezvoltare Regională (SNDR), fiind corelat cu celelalte programe operaționale pentru aceeași perioadă de programare și/sau cu strategiile sectoriale/naționale în domeniile sale de intervenție, precum și cu alte documente strategice la nivel european (Strategia Europa 2020 privind creșterea inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii).

Obiectivul general al POR 2014–2020 îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Documentele programatice pentru perioada de finanţare din fonduri europene prin P.O.R. 2014–2020 prevăd faptul că Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acţiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice şi de mediu care afectează zonele urbane.

Abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la art.7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013, va fi implementată în România prin intermediul Programului Operaţional Regional 2014-2020, în cadrul căruia a fost stabilită o axă prioritară, respectiv Axa prioritară 4 intitulată *Sprijinirea dezvoltării urbane durabile*. Axa prioritară 4 a POR 2014-2020 include priorităţi de investiţii aferente Obiectivelor Tematice (OT): OT 4 - economie cu emisii reduse de carbon; OT 6 - conservarea şi protecţia mediului şi promovarea utilizării eficiente a resurselor; OT 9 – promovarea incluziunii sociale şi combaterea sărăciei şi a discriminării şi OT 10 - investiţiile în educaţie, formare şi formare profesională pt competenţe şi învăţare pe tot parcursul vieţii.

In acest sens, se impune realizarea unei abordări integrate şi strategice pentru sprijinirea investiţiilor în zona urbană atât prin POR 2014-2020, cât şi prin celelalte surse de finanţare. Pentru sprijinirea unei abordări integrate, proiectele care sunt parte a strategiilor integrate de dezvoltare urbană vor fi finanţate cu prioritate prin Axa prioritară 4 dar şi prin celelate axe prioritare ale POR, precum şi prin alte programe operaţionale relevante.

Elementul central al dezvoltării urbane durabile îl constituie finanţarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza unor **strategii integrate de dezvoltare urbana (SIDU)** care abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice şi sociale din oraşe. SIDU constituie cadrul pentru selectarea operaţiunilor (proiectelor) individuale de dezvoltare urbană.

Existenţa unei strategii integrate de dezvoltare urbană la nivel local constituie condiţia de bază pentru acordarea finanţării prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 - *Sprijinirea dezvoltării urbane durabile*. În Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 se menţionează faptul că Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR) sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acţiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice şi de mediu care afectează zonele urbane, ţinând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane şi cele rurale.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Craiova a fost structurata tinand seama de documentele strategice si programatice ale Uniunii Europene, cele privind dezvoltarea Romaniei, documentele de programare a fondurilor europene si planurile strategice de dezvoltare la nivel regional si judetean si a fost elaborata printr-o stransa colaborare intre reprezentantii institutiilor locale, ai organizatiilor sectoarelor public si privat, ai reprezentantilor societatii civile. Astfel, acest document structurează liniile directoare strategice ale dezvoltării polului de crestere Craiova pe termen mediu, potrivit problemelor identificate şi a potentialului local activ şi/sau latent, având în vedere unicitatea Craiovei, rolurile pe care le exercită în prezent precum şi oportunităţile de dezvoltare în viitor.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova (constituit din municipiul Craiova și încă 28 de localități – 2 orașe și 26 de comune) reprezintă documentul strategic prin care administrațiile publice locale urmăresc soluționarea tuturor nevoilor și problemelor cu care se confruntă municipiul Craiova și aria sa de influență. Existența unei strategii integrate de dezvoltare urbană care să aibă în vedere rezolvarea problemelor economice, de mediu, climatice și sociale constituie precondiția pentru accesul la finanțare în axa prioritară pentru dezvoltare urbană durabilă din cadrul POR 2014 - 2020. Așadar, SIDU va constitui documentul cadru pe termen mediu pentru stabilirea planului de acțiune în vederea identificării domeniilor prioritare care au nevoie de finanțare în perioada actuală de programare financiară a Uniunii Europene.

Strategia integrată de dezvoltare urbană a fost elaborata, pentru polul de creştere Craiova, la nivelul zonei urbane funcţionale, reprezentată de ADI Zonă metropolitană Craiova.

Dezvoltarea durabilă a municipiului Craiova, ca principal motor al dezvoltării economice și sociale, poate fi realizată doar printr-o abordare integrată, care să urmărească toate dimensiunile sustenabilității urbane, precum și noile tendințe în domeniu. Așadar, investițiile trebuie să acopere zona funcțională urbană, dincolo de limitele administrative ale municipiului reședință de județ. În acest sens, Zona Funcțională Urbană reprezintă acea zonă formată dintr-un centru urban cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism (datorată proximității) si care împărtășesc una sau mai multe specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice.

Analiza SIDU s-a realizat pentru un număr de 29 localități, adică cele 24 localități membre ale Zonei Metropolitane Craiova, plus 5 localități aflate în imediata vecinătate a municipiului. Discontinuitatea arealului cauzată de neincluderea anumitor localități în Zona Funcțională Urbană ar fi putut genera riscuri de gestionare și implementare a proiectelor propuse. Având în vedere că Zona Metropolitană Craiova este alcătuită și din localități aflate în zona de polarizare îndepărtată a municipiului, au fost incluse în analiză și localitățile din zona de polarizare apropiată a acestuia, care nu sunt membre ZMC.

SIDU pentru polul de crestere Craiova cuprinde un minim de elemente specifice unui document strategic de dezvoltare locală, în concordanţă cu cerinţele minime menţionate de Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 în această privinţă. Astfel, in SIDU se regăsesc următoarele elemente:

- **Contextul urban şi identificarea principalelor probleme şi provocări la nivel local.** Aceasta secţiune cuprinde următoarele aspecte:
  - ✓ prezentarea datelor statistice şi a analizelor, studiilor relevante pt definirea contextului urban şi a provocărilor cu care acesta se confruntă, cu trimitere obligatorie la cele cinci provocări specificate în art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013: provocări economice, sociale, climatice, demografice şi de mediu;
  - ✓ prezentarea pe scurt a strategiilor şi politicilor sectoriale existente, relevante (la nivel local, regional şi naţional) pe care se bazează elaborarea SIDU
  - ✓ identificarea, analizarea şi prioritizarea nevoilor şi a problemelor, precum şi a opţiunilor pt soluţiile aferente acestora;
  - ✓ analiza SWOT - analiza integrată a rezultatelor obţinute prin diagnosticarea situaţiei existente şi a tendinţelor dezvoltării;

- **Viziunea de dezvoltare şi obiectivele SIDU.** Aceasta secţiune cuprinde următoarele aspecte:
  - ✓ prezentarea viziunii de dezvoltare şi identificarea obiectivului/obiectivelor generale ale SIDU;
  - ✓ prezentarea obiectivelor-cheie specifice, măsurabile, realizabile, realiste şi limitate în timp (SMART), cu referire inclusiv la cele 5 problematici menţionate în art.7 al Reg (UE) nr. 1301/2013.
- **Calendar de activităţi pt implementarea SIDU şi portofoliul de proiecte.** Aceasta secţiune cuprinde următoarele aspecte:
  - ✓ prezentarea activităţilor/acţiunilor/operaţiunilor orientative care vor fi elaborate şi realizate în vederea îndeplinirii obiectivelor cheie ale SIDU, precum şi orizontul de timp în care aceste activităţi se vor realiza, inclusiv măsuri de atenuare a riscurilor implementării; portofoliu de proiecte, inclusiv potenţialele surse de finanţare, precum programele operaţionale pt perioada 2014-2020 (şi, de asemenea, alte iniţiative europene, cum ar fi Orizont 2020, etc.), care ar putea ajuta la realizarea viziunii şi la atingerea obiectivelor SIDU.
  - ✓ Obligatoriu, lista de proiecte va include proiecte aferente a cel puţin 2 OT-uri (2 priorităţi de investiţie), din care obligatoriu OT 4 (PI 4.1. – mobilitate urbană durabilă);
- **Implementarea, monitorizarea şi evaluarea SIDU.** Aceasta secţiune se refera la următoarele aspecte:
  - ✓ contextul instituţional – rolurile şi responsabilităţile diferitelor structuri la nivel local care vor putea pune în aplicare SIDU.
  - ✓ planul de acţiune pt implementarea SIDU, în care se vor stabili activităţile, resursele necesare pt a implementa strategia, direcţiile / departamentele şi/sau persoanele responsabile pt implementarea, monitorizarea şi evaluarea SIDU;
- **Cadrul partenerial pt elaborarea şi implementarea SIDU.** Aceasta secţiune cuprinde următoarele aspecte:
  - ✓ stabilirea cadrului partenerial utilizat pt elaborarea şi/sau implementarea SIDU inclusiv descrierea procesului de consultare publică.

Acest document strategic urmărește o structură logică, plecând de la analiza contextului urban local, punând accentul pe identificarea principalelor probleme și provocări de ordin economic, social, sau de mediu cu care se confruntă Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, dar și pe oferirea de posibile acțiuni de rezolvare a acestora.

În cadrul politicii de dezvoltare urbană integrată, accentul se pune pe o abordare vizionară care să întrunească dimensiunile spațiale, economice, sociale sau de mediu ale Polului de Creștere Craiova. Aceste politici trebuie să țină cont de specificitatea problemelor locale, însă urmărirea unei viziuni este un aspect important pentru o dezvoltare urbană coerentă și durabilă.

Așadar, conceptul de dezvoltare durabilă propus pentru Polul de Creștere Craiova vizează afirmarea în profil regional și național ca un centru important de dezvoltare economică și culturală, devenind un spațiu atractiv pentru locuire prin oferta diversificată de locuri de muncă, servicii publice complexe și de calitate și posibilități variate de petrecere a timpului liber. Nu în ultimul rând, teritoriul Zonei Funcționale urbane va fi dezvoltat echilibrat, va fi caracterizat de o bună accesibilitate, va utiliza resursele rațional, respectând patrimoniul antropic și natural.

Obiectivul general propus pentru atingerea viziunii de dezvoltare strategice constă în consolidarea poziției municipiului Craiova de centru urban de interes regional și național, prin asigurarea unui climat economic favorabil investițiilor și mediului de afaceri, încadrat de rețele de transport durabile, forță de muncă înalt calificată și educată, sisteme de sănătate eficiente și prin valorificarea sustenabilă a resurselor, pentru toate localitățile din cadrul zonei funcționale a polului de creștere.

Pentru atingerea obiectivului general s-au stabilit 6 obiective strategice, fiecare cu o serie de obiective specifice, rezultate ca urmare a nevoilor identificate în analiza situației actuale:

1. Creșterea competitivității economice a polului de creștere Craiova prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei (Os 1.1., 1.2., 1.3);

2. Dezvoltarea Polului de creștere Craiova prin conectarea la rețelele regionale, naționale și europene de transport, bazată pe o politică coerentă de dezvoltare a relațiilor funcționale, concomitent cu îmbunătățirea infrastructurii specifice (Os 2.1., 2.2., 2.3., 2.4.);
3. Asigurarea unor servicii publice de calitate (educație, sănătate, social, administrație, siguranță a populaţiei), urmărind atât tipologia cererii, cât şi dimensiunea teritorială a acesteia (Os 3.1., 3.2., 3.3.);
4. Crearea condițiilor necesare dezvoltării demografice a zonei, prin corelarea cererii cu oferta de muncă și asigurarea condițiilor unui trai decent (Os 4.1., 4.2., 4.3.);
5. Afirmarea identității turistice a zonei funcționale a polului de creștere Craiova prin valorificarea și promovarea patrimoniului cultural și natural (5.1., 5.2., 5.3., 5.4.);
6. Creșterea calității factorilor de mediu și asigurarea unui climat favorabil locuirii (Os 6.1., 6.2., 6.3., 6.4., 6.5.).

Pentru atingerea obiectivelor propuse s-a elaborat lista lungă de proiecte (constituită din peste 400 de proiecte), având la bază propunerile actorilor locali interesați de dezvoltarea sustenabilă a Polului de Creștere Craiova, din care vor fi selectate proiectele prioritare pentru care se va solicita finanțare prin FESI 2014-2020. Așadar, SIDU constituie cadrul pentru selectarea operațiunilor (proiectelor) individuale de dezvoltare urbană, Autoritatea Urbană fiind responsabilă de acest aspect, ca și de îndeplinirea rolului de organism intermediar pentru funcțiile atribuite de Autoritatea de Management.

In concluzie, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova:

- Constituie Carta de dezvoltare locala si structureaza intr-o formula coerenta necesitatile si ambitiile de dezvoltare ale comunitatii, servind in egala masura cetatenilor pentru monitorizarea rezolvarii problemelor locale, factorilor de decizie in vederea implementarii proiectelor aferente de investitii de dezvoltare durabila si factorilor de decizie pentru orientarea prioritatilor.

- Este o strategie durabila intrucat integreaza aspectele sociale si economice cu cele de mediu, urmarind echilibrul ecologic in dezvoltarea locala integrata;

- Este un document deschis, actualizabil, permeabil la adaptari, schimbari si reorientari in obiectivele de dezvoltare ale comunitatii, potrivit dezideratelor si optiunilor actorilor locali.

In ceea ce priveste procesul de elaborare a **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova,** facem precizarea ca acesta a fost initiat de catre Asociatia de Dezvolatre Intercomunitara Zona Metropolitană Craiova, la inceputul anului 2016, astfel ca Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creştere Craiova a fost elaborata în baza contractului de servicii nr.1 din 08.01.2016, incheiat intre ADI Zona Metropolitană Craiova şi SC Addvances Strategic Solutions SRL.

In conformitate cu Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltarii Urbane Durabile – Axa prioritara 4, aprobat prin Ordinul Viceprim – ministrului, Ministrul Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene nr. 3045/18.05.2017, documentul strategic SIDU a parcurs initial etapa de verificare preliminara de catre Structura de Sprijinire a Dezvoltarii Urbane Durabile din cadrul ADR. Astfel, prin adresa nr. 63 / 03.07.2017, ADI Zona Metropolitană Craiova a depus documentul la ADR Sud Vest Oltenia in vederea parcurgerii etapei de verificare preliminara a acestuia, de catre Structura de Sprijinire a Dezvoltarii Urbane Durabile care a intocmit un Raport de verificare preliminară, ce a fost înaintat Primăriei Municipiului Craiova şi ADI Zona Metropolitană Craiova prin adresa nr. 10802 / 17.07.2017 si inregistrata la Primaria Craiova cu nr. 97373/17.07.2017 iar la ADI ZMC cu nr. 67/17.07.2017.

Data închiderii apelului de documente strategice este 31 octombrie 2017, asadar urmeaza sa fie depuse la ADR Sud Vest Oltenia, in cadrul **etapei de verificare a conformităţii administrative şi a admisibilităţii,** cele 2 documente strategice, respectiv: SIDU şi PMUD, in vederea evaluarii acestora. In aceasta etapa de verificare a conformităţii administrative şi a admisibilităţii, care se va desfăşura după etapa de verificare preliminară de către Structura de Sprijin Dezvoltare Urbană (SSDU) din cadrul Agentiei de Dezvoltare Regionala Sud – Vest Oltenia, documentele strategice SIDU si PMUD

se depun într-un singur colet sigilat la sediul Agenţiei de Dezvoltare Regională Sud Vest Oltenia. Unul din documentele obligatorii solicitate la depunerea SIDU şi PMUD la ADR pentru parcurgerea etapei de conformitate administrativă şi admisibilitate este Hotărârea Consiliului Local a UAT municipiul reşedinţă de judeţ de aprobare a SIDU şi a PMUD.

Totodata, menţionăm că varianta initiala a SIDU pentru polul de creştere Craiova a fost supusa procedurilor de evaluare conform legislaţiei de mediu, atfel ca s-a parcurs etapa de încadrare privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004, si regulamentului Agenţiei pentru Protecţia Mediului Dolj, emiţându-se decizia etapei de încadrare nr. 11354 /05.12.2016. Pentru varianta actuală a Strategiei a fost necesară parcurgerea unei noi etape de încadrare la APM Dolj, în urma modificărilor survenite atât în conţinutul strategiei, cât şi în privinţa listei de proiecte, dat fiind faptul ca de-a lungul timpului s-au adus imbunatatiri atat in ceea ce priveste calitatea informatiilor cat si suplimentarea listei de proiecte intocmite initial.

In acest sens, pentru declanşarea etapei de încadrare în vederea obţinerii avizului de mediu pentru aceasta varianta finala a SIDU Craiova, ADI Zona Metropolitană Craiova a parcurs următorii paşi:
- depunerea notificării nr. 89 / 22.08.2017 către APM Dolj în care se solicită declanşarea etapei de încadrare în vederea obţinerii avizului de mediu;
- depunerea SIDU Craiova la APM Dolj pentru verificare;
- publicarea în mass media locală (cotidianul Cuvântul Libertăţii) a două anunţuri impuse prin procedura de avizare privind declanşarea etapei de încadrare, apărute în 22.08.2017 şi 25.08.2017, conform regulamentului APM Dolj, prin care, timp de 18 zile calendaristice, se oferă posibilitatea depunerii de recomandări/sugestii privind documentul strategic.
- in data de 26.09.2017, APM Dolj a emis decizia provizorie prin care se stabileşte că SIDU Craiova nu necesită evaluare de mediu, urmând a fi supusă procedurii de adoptare, si alocându-se un termen de 10 zile calendaristice în care se pot depune contestaţii, cu mentiunea ca si pentru acest termen de 10 zile s-a dat anunţ în presă.

În prezent, ADI ZMC aşteaptă emiterea deciziei finale prin care SIDU Craiova se aprobă fără aviz de mediu de către APM Dolj.

De asemenea, Directia Elaborare si Implementare Proiecte a solicitat Directiei de Relatii Publice si Management Documente, sa initieze procedura de consultare publica, in conformitate cu prevederile Legii nr. 52/003 privind transparenta decizionala, pentru proiectul de hotarare privind aprobarea SIDU Craiova. Ca urmare a acestui fapt, Directia de Relatii Publice si Management Documente, prin adresa nr. 118698/30.08.2017 comunica faptul ca s-a procedat la afisarea adresei transmise de DEIP , in perioada 30.08.2017 – 13.10.2017.

Astfel, având în vedere cele prezentate anterior şi în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 3045/18.05.2017 pentru modificarea Ordinului Viceprim-ministrului, Ministrul Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene si al ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 112/20.01.2017 pentru aprobarea Documentului Cadru de Implementare a Dezvoltarii Urbane Durabile – Axa prioritara 4 – Sprijinirea Dezvoltarii urbane Durabile, art.7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 cat si in conformitate cu art. 36, alin. (2), litera b), coroborat cu alin. (4), lit. e) din Legea nr. 215/2001, republicată, privind administraţia publică locală, prin prezentul raport supunem aprobării **Consiliului Local al municipiului Craiova, a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana pentru Polul de Creştere Craiova**, în vederea depunerii acestui document la A.D.R. S-V Oltenia pentru etapa de verificare a conformităţii administrative şi a admisibilităţii.

Ataşăm la prezentul raport următoarele:

- **Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana pentru Polul de Creştere Craiova**
- copie adresa nr. 118842/30.08.2017 transmisa de ADI Zona Metropolitană Craiova prin care transmite varianta finala SIDU; copie adresa nr. 145400/17.10.2017 transmisa de ADI Zona Metropolitană Craiova prin care transmite varianta finala SIDU dupa consultare publica;
- adresa nr. 110938/11.08.2017 transmisa de ADI Zona Metropolitană Craiova privind solicitarea emiterii Hotararii Consiliului Local al Municipiului Craiova pentru aprobarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana pentru Polul de Creştere Craiova.**

- Copie a adresei nr. 113124/18.18.2017 primită din partea Z.M.C, inclusiv Hotărârea nr.21/2017 a C.A. A.D.I. Zona Metropolitană Craiova privind aprobarea documentului de catre Consiliul de Administratie al A.D.I. Zona Metropolitană Craiova;

- copie adresa nr. 67/17.07.2017 prin care ADR Sud Vest Oltenia transmite Raportul de verificare preliminara a SIDU;

- copie Decizia nr. 9588/26.09.2017 prin care Agentia pentru Protectia mediului Dolj stabileşte că SIDU Craiova nu necesită evaluare de mediu;

- Copie a procesului-verbal de afişare a SIDU, la avizierul Primăriei municipiului Craiova;

- Anunt publicare pentru consultare publica SIDU pe site-ul Primariei Municipiului Craiova.

Director Executiv
Mario Marinescu

Vizat de legalitate
Dana Bosoteanu

Întocmit
Cristiana Ghitalau

Polul de creștere
CRAIOVA

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană



cuprins

I. Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local 5

I.1. PREZENTARE GENERALĂ 6
Dezvoltare urbană - definire, concept, politici tendințe 7
Localizare geografică..... 11
Accesibilitate 11
Organizare administrativă..... 12
Suprafață 13
Cadru natural 14

I.2. DOMENIUL ECONOMIC 19
Profilul economic al zonei..... 20
Situația antreprenoriatului..... 27
Forță de muncă și șomaj..... 47
Sectorul turistic 56
Dezvoltarea agriculturii și a zonei rurale 64
Infrastructura de transporturi 78
Infrastructura tehnică..... 89
Situația sectorului cercetării, dezvoltării și inovării (CDI) 98
Întreprinderi și investiții mari 108
Atractivitatea municipiului Craiova 120

I.3. DOMENIUL SOCIAL.....122
Demografie.....123
Condiții de locuire 140
Fondul locativ 147
Sănătate și servicii sociale 154
Educația și nivelul de pregătire 168
Cultură și timp liber 181
Siguranța populației 190

I.4. MEDIU 192
Starea naturală a factorilor de mediu.....193
Poluarea urbană.....197
Spații verzi din mediul urban 206
Managementul deșeurilor.....209
Resurse alternative de producere a energiei 211

I.5. AUDIT ADMINISTRATIV.....214

I.6. ZONA FUNCȚIONALĂ URBANĂ CRAIOVA ÎN CONTEXTUL POLILOR DE CREȘTERE NAȚIONALI.....220
Prezentarea generală a polilor de creștere din România 221
Dinamica și structura populației 222
Dezvoltarea economică 226
Calitatea factorilor de mediu.....234
Analiza de clustere la nivelul polilor de creștere ai României.....236

I.7. STRATEGII ȘI POLITICI SECTORIALE RELEVANTE 238

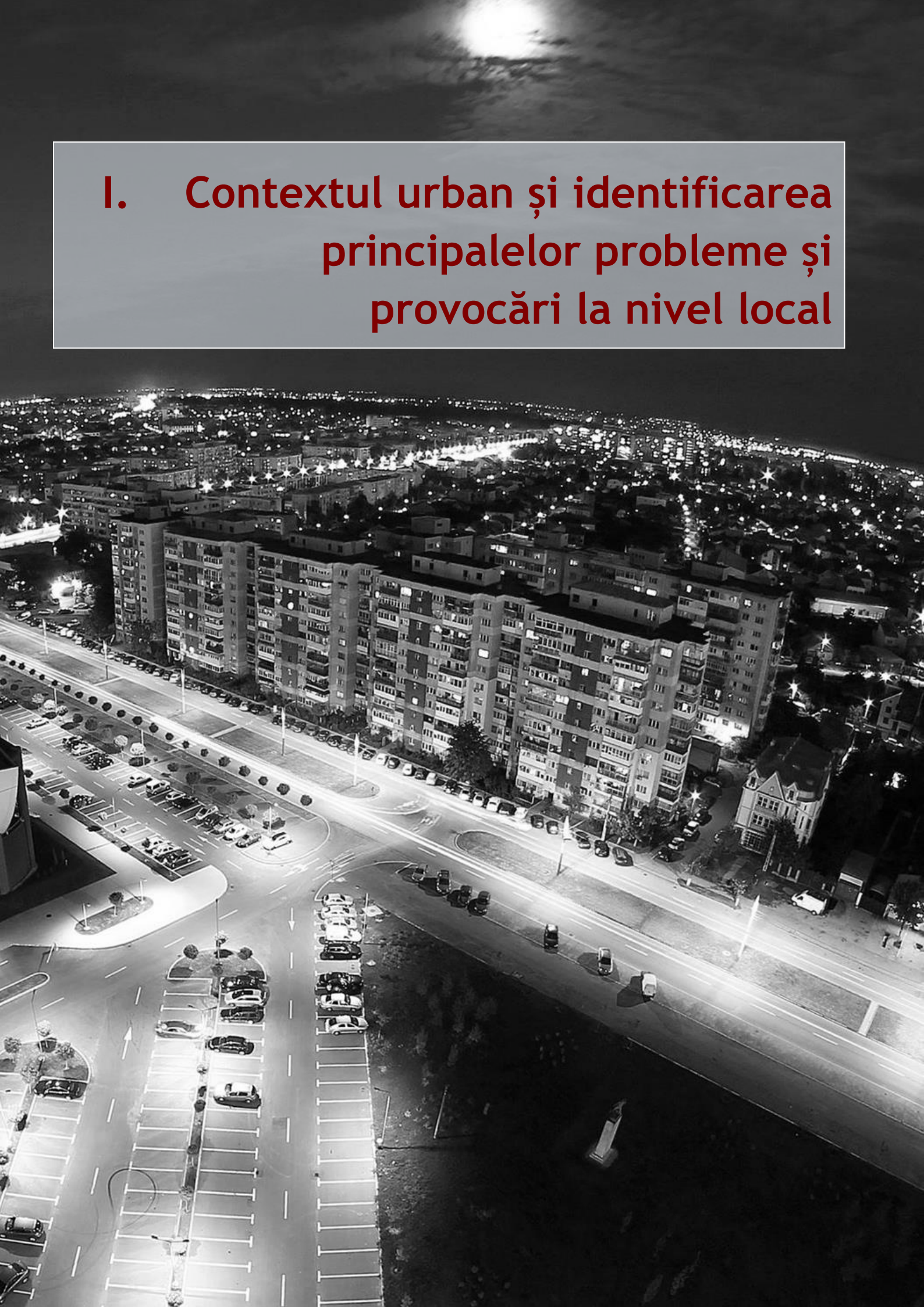
I.8. NEVOI, PROBLEME ȘI SOLUȚII 248

I.9. DIAGNOSTIC ȘI ANALIZĂ SWOT.....260
Domeniul economic.....261
Domeniul social 269
Mediu.....276
Audit administrativ 278
Principalii Poli de Creștere Naționali – analiză comparativă.....279

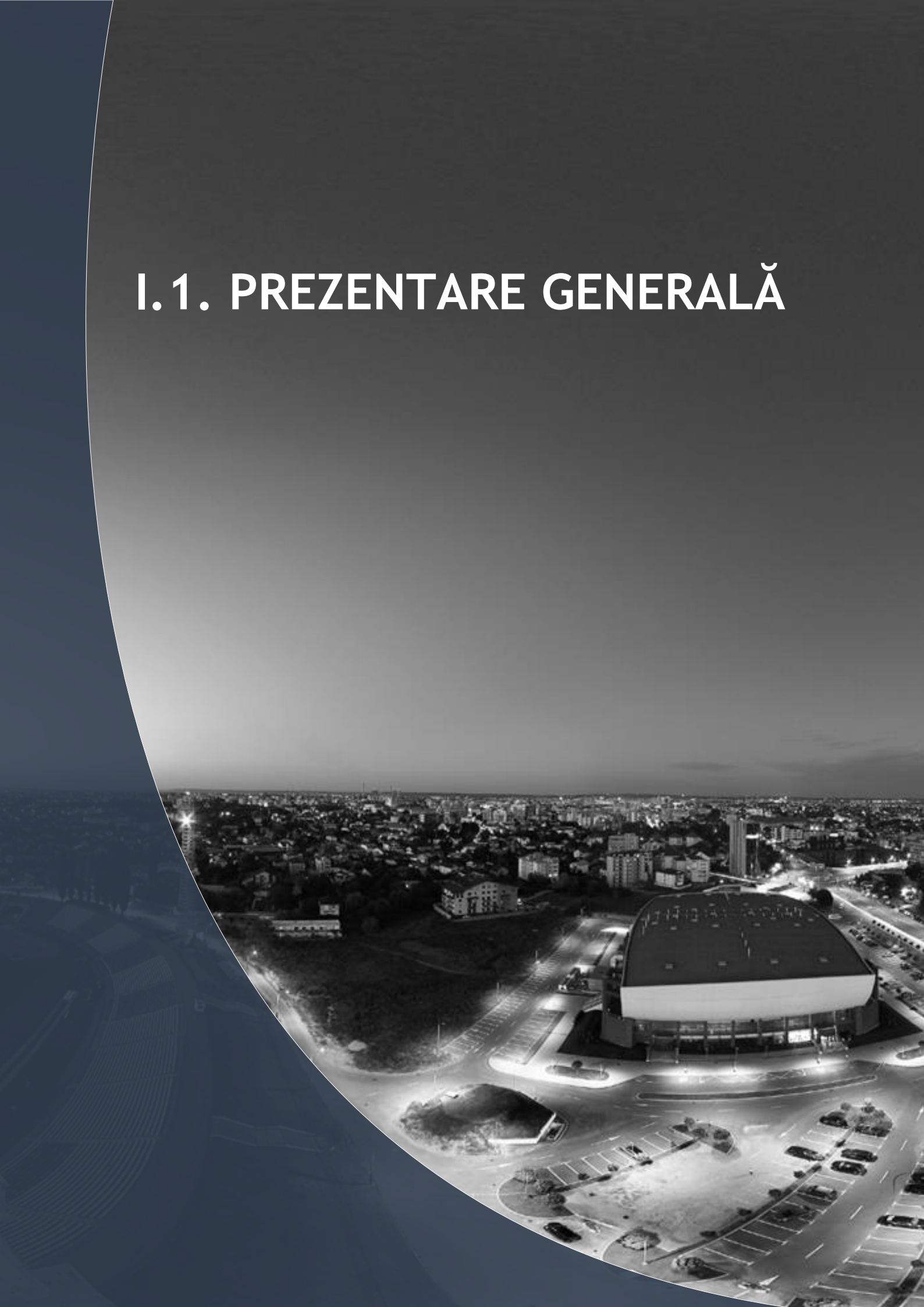
cuprins

II. Viziunea de dezvoltare și obiectivele SIDU 281
VIZIUNE 282
OBIECTIV GENERAL.....285
OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SPECIFICE 285
COERENȚA SIDU CU DOCUMENTELE STRATEGICE RELEVANTE 299
III. Calendar de activități pentru implementarea SIDU 307
Perspective de dezvoltare.....308
Direcții de acțiune 313
PORTOFOLIUL DE PROIECTE (LISTA LUNGĂ DE PROIECTE) 316
IV. Implementarea, monitorizarea și evaluarea SIDU 385
Contextul instituțional 386
Planul de acțiune pentru implementarea SIDU 393
Indicatori pentru monitorizarea și evaluarea SIDU.....397
V. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU..... 403
Bibliografie 406
Anexe 408

I. Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local



I.1. PREZENTARE GENERALĂ



I.1.1. Dezvoltare urbană - definire, concept, politici tendințe

Ce este dezvoltarea urbană integrată?

Potrivit Comisiei Europene, orașele reprezintă motoarele economiei europene, asigurând locuri de muncă și servicii și deținând rolul de catalizatoare ale creativității și inovării la nivelul întregii UE. Aproximativ 70% din populația UE locuiește într-o zonă urbană, iar aceste zone generează peste două treimi din PIB-ul UE. Cu toate acestea, orașele se confruntă cu o serie de probleme acute, de tip social, economic sau de mediu, iar un nivel ridicat de dezvoltare urbană poate fi atins numai prin intermediul unei abordări integrate, care să urmărească toate dimensiunile sustenabilității urbane, precum și noile tendințe în domeniu.

La nivel european, numeroase documente strategice pun în discuție conceptul de dezvoltare urbană durabilă: Carta de la Leipzig (2007), Declarația de la Toledo privind dezvoltarea urbană (2010), Agenda Teritorială a Uniunii Europene (2011), Strategia Europa 2020 etc.

Dezvoltare urbană integrată: instrument strategic, participativ și operațional

Dezvoltarea conceptului de **dezvoltare urbană integrată** la nivel european a luat amploare prin Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile, adoptată cu ocazia reuniunii ministeriale informale privind dezvoltarea urbană și coeziunea teritorială de la Leipzig (mai 2007). Conform documentului, dezvoltarea urbană integrată trebuie să devină un principiu comun pentru politica de planificare urbană, atât la nivel european, cât și în fiecare stat membru.

Ulterior, prin Declarația de la Toledo (iunie 2010), adoptată la finalul Reuniunii informale a miniștrilor din Uniunea Europeană responsabili cu dezvoltarea urbană, s-a subliniat necesitatea unei dezvoltări urbane inteligente, durabile și incluzive din punct de vedere social, care poate fi realizată numai printr-o viziune globală și comprehensivă asupra problemelor orașului.

Dată fiind seriozitatea provocărilor cu care se confruntă, în prezent, localitățile urbane din UE (de la schimbările demografice la consecințele stagnării economice în termeni de creare de noi locuri de muncă, precum și creșterea presiunii asupra mediului), sunt necesare soluții rapide și eficiente pentru atingerea obiectivului unei economii inteligente, durabile și favorabilă incluziunii, prevăzut în strategia Europa 2020. Aceste priorități se sprijină reciproc și pot duce la obținerea unui nivel ridicat de ocupare a forței de muncă, de productivitate și de coeziune socială.

Astfel, dezvoltarea urbană integrată poate fi definită după cum urmează[1]:

- un **instrument strategic**, care asigură complementaritatea dintre domeniile de politică publică precum: transport, cultură, dezvoltare economică, infrastructură, educație, protecția mediului etc.;
- un **instrument participativ** de dezvoltare locală, care agregă interesele actorilor urbani într-un parteneriat ce urmărește dezvoltarea orașului;
- un **instrument operațional** de dezvoltare, care înglobează proiecte de dezvoltare locală pentru domenii ca: renovarea spațiului urban, locuire, infrastructură, protecția mediului, dezvoltare economică, incluziune socială etc.

Zone funcționale urbane

Dezvoltarea durabilă a orașelor ca principal motor al dezvoltării economice și sociale, poate fi realizată doar printr-o abordare integrată, care să urmărească toate dimensiunile sustenabilității urbane, precum și noile tendințe în domeniu. Așadar, investițiile trebuie să acopere zonele funcționale urbane, dincolo de limitele administrative ale municipiilor reședință de județ.

Zona Funcțională Urbană reprezintă acea zonă formată din unul sau mai multe centre urbane cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism (datorată proximității); care împărtășesc una sau mai multe specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice.[2]

Politici europene pentru o dezvoltare urbană integrată în perioada 2014-2020

SIDU – cadrul pentru selectarea proiectelor individuale de dezvoltare urbană

Politica de coeziune a UE pentru perioada 2014-2020 urmărește să stimuleze strategiile integrate care intensifică dezvoltarea urbană durabilă în vederea consolidării rezistenței orașelor și a asigurării sinergiilor dintre investițiile sprijinite din fondurile structurale și de investiții europene (SIE). În această perioadă, cel puțin 5% din sumele alocate la nivel național din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR) pentru Obiectivul de Investiții pentru creștere economică și locuri de muncă vor fi obligatoriu dedicate dezvoltării urbane durabile (art. 7 al Regulamentului FEDR). Statele membre pot implementa dezvoltarea urbană durabilă, fie prin intermediul Investițiilor Teritoriale Integrate (ITI), fie prin intermediul unui program operațional specific, dedicat sau al unei axe prioritare dedicate.

Elementul central îl constituie finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza *Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană* (SIDU), care abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din fiecare oraș. SIDU constituie cadrul pentru selectarea proiectelor individuale de dezvoltare urbană.

[1] Platformă pentru Dezvoltare Urbană Durabilă și Integrată, proiect cofinanțat din FSE prin PODCA 2007-2013

[2] Centrul Român de Politici Europene – „România are nevoie de Zone Urbane Funcționale", 2013

Pentru a putea obține finanțarea și a realiza aceste proiecte, organismele responsabile pentru implementarea SIDU (denumite ”autorități urbane”) trebuie să se implice în procesul de gestionare a fondurilor. Astfel, autoritățile urbane vor fi desemnate și vor îndeplini rolul de Organisme Intermediare secundare, fiind incluse în sistemul de management și control al fondurilor europene structurale și de investiții.

Această nouă abordare privind strategiile integrate de dezvoltare urbană are un caracter pronunțat holistic, proiectele de dezvoltare urbană cu finanțare FEDR trebuind integrate în cadrul unor obiective mai largi ale programelor. Astfel, este indicată utilizarea Fondului social european (FSE) în sinergie cu FEDR, pentru a putea susține măsuri în materie de ocupare a forței de muncă, educație, incluziune socială și capacitate administrativă, concepute și puse în aplicare în cadrul strategiilor integrate.

În cadrul politicii de dezvoltare urbană integrată, accentul se pune pe o abordare vizionară care să întrunească dimensiunile spațiale, economice, sociale sau de mediu ale unui oraș. Aceste politici trebuie să țină cont de specificitatea problemelor localității, însă urmărirea unei viziuni este un aspect important pentru o dezvoltare urbană coerentă și durabilă.

Abordarea României privind dezvoltarea urbană durabilă în perioada 2014-2020

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 vizează măsuri centrate pe dezvoltarea urbană durabilă, în special prin Axa prioritară (AP) 4, dedicată *Sprijinirii dezvoltării urbane durabile*.

POR 2014-2020 – Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

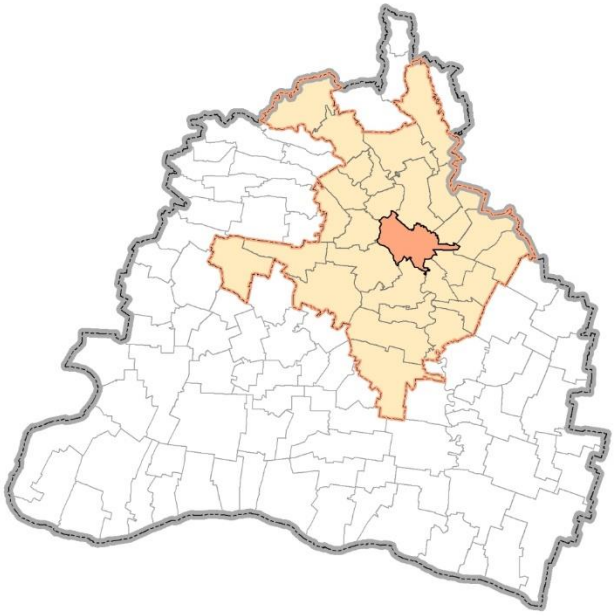
De asemenea, proiecte destinate dezvoltării orașelor vor fi eligibile și pe alte axe ale POR 2014-2020. Astfel, la nivelul Acordului de Parteneriat va fi identificat un mecanism de corelare și prioritizare a investițiilor: investițiile cuprinse în SIDU și finanțate prin Axa Prioritară 4 a POR 2014-2020 vor fi prioritare la finanțare prin alte axe prioritare ale POR 2014-2020 sau alte programe operaționale.

AP 4 a POR 2014-2020, **“Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”** combină prioritățile de investiții aferente obiectivelor tematice (OT): OT 4 - economii cu emisii scăzute de carbon; OT 6 - protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor; OT 9 – promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei și OT 10 - investițiile în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții. Bugetul disponibil este de 1,38 miliarde de euro (din Fondul European de Dezvoltare Regională și contribuția națională), reprezentând 17,88% din fondurile alocate POR 2014-2020, repartizate pe priorități de investiții și regiuni.

Cu toate acestea, obiectivele tematice și prioritățile de investiții selectate pentru AP 4 nu acoperă în totalitate domeniile esențiale pentru promovarea unei dezvoltări urbane durabile comprehensive (spre exemplu, domeniile economic, social etc.).

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

Amplasare în cadrul județului



JUDEȚUL DOLJ



I.1.2. Localizare geografică

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este amplasată în partea de sud-vest a țării, în județul Dolj, Regiunea de Dezvoltare Sud - Vest. Din punct de vedere teritorial – administrativ, Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se învecinează:

- La sud cu localitățile: Sălcuța, Radovan, Întorsura, Cerăt, Giurgița, Drănic, Rojiște și Bratovoești;
- La vest cu localitățile Orodel, Verbița, Brabova, Șopot, Cernătești, Scăești și Braloștița;
- La nord cu localitățile Melinești, Farcaș și Țânțăreni (județul Gorj);
- La est cu localitățile Leu, Robănești, Balș (județul Olt), Baldovinești (județul Olt) și Vulpeni (județul Olt).

Poziționare favorabilă în raport cu municipiul București - capitala țării

Poziționarea în sud – vestul tarii face ca distanta dintre Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova și majoritatea orașelor importante din România să fie mai mare, însă o poziționează favorabil în raport cu Municipiul București – capitala țării. Astfel, distanța dintre municipiul Craiova, amplasat aproximativ în centrul Zonei Funcționale și cele mai mari orașe din România este următoarea:

- Mun. București – 228 km;
- Municipiul Iași – 621 km;
- Municipiul Brașov – 257 km;
- Municipiul Constanța – 451 km;
- Municipiul Timișoara – 335 km;
- Municipiul Cluj Napoca – 390;
- Municipiul Oradea – 485 km.

I.1.3. Accesibilitate

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova dispune de o **accesibilitate bună**, în localitățile componente ale Zonei putându-se ajunge atât prin utilizarea căilor aeriene, rutiere, cât și feroviare.

Accesibilitate generală bună - căi aeriene, rutiere, feroviare

Principalele trasee rutiere prin care se poate ajunge în Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt:

- E70: Timișoara – Drobeta Turnu Severin – Filiași – Craiova – Caracal – București – Giurgiu;
- E574: Craiova – Pitești – Brașov – Târgu Secuiesc – Onești – Bacău;
- E79: Oradea – Deva – Petroșani - Târgu Jiu - Craiova – Calafat;
- DN6B: Craiova– Melinești;
- DN65: Craiova – Slatina – Pitești;
- DN55: Craiova – Bechet;
- DN56: Craiova – Caracal.

În ceea ce privește accesul prin căile feroviare, teritoriul Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este traversat atât de magistrala feroviară 900 (București (nord) - Roșiori (nord) - Craiova - Filiași - Caransebeș - Lugoj - Timișoara (nord)), cât și de alte căi ferate secundare precum:

- Calea Ferată 901: București Nord - Titu - Pitești - Costești - Slatina - Piatra Olt - Balș - Craiova
- Calea Ferată 912: Craiova – Calafat.

Există dificultăți din punct de vedere al accesibilității rutiere, feroviare și aeriene pentru unele localități componente

Totodată, accesul în Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se poate realiza și prin intermediul Aeroportului Craiova, în prezent existând zboruri spre Londra, Liverpool, Bologna, Milano, Roma, Veneția, Barcelona, Valencia, Madrid, Paris sau Köln.

Din punct de vedere al accesibilității rutiere, feroviare și aeriene, localitățile care întâmpină dificultăți sunt:

- Comuna Vârvoru de Jos (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ522A);
- Comuna Terpezița (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ522);
- Comuna Bucovăț (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ522);
- Comuna Vela (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ522);
- Comuna Predești (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ606);
- Comuna Breasta (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ606).

I.1.4. Organizare administrativă

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este formată din **29 de localități**, din care:

- 1 municipiu (Craiova);
- 2 orașe (Filiași și Segarcea);
- 26 de comune (Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Coțofenii din Față, Ghercești, Işalnița, Mischii, Murgași, Pielești, Predești, Șimnicu de Sus, Terpezița, Țuglui, Vârvoru de Jos, Cârcea, Coșoveni, Vela, Teasc, Malu Mare, Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari, Robănești).

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova cuprinde 29 de localități, dintre care 1 municipiu, 2 orașe și 26 de comune

În cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova se regăsește și Zona Metropolitană Craiova (ZMC) care este compusă din 24 localități, din care:

- 1 municipiu (Craiova);
- 2 orașe (Filiași și Segarcea);
- 21 de comune (Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Coțofenii din Față, Ghercești, Işalnița, Mischii, Murgași, Pielești, Predești, Șimnicu de Sus, Terpezița, Țuglui, Vârvoru de Jos, Cârcea, Coșoveni, Vela, Teasc, Malu Mare).

Populația după domiciliu din cele 29 de localități componente ale Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, la 1 ianuarie 2016, era de 410.801, reprezentând 58,7% din populația totală de la nivel județean. Din populația după domiciliu de la nivelul Zonei Funcționale, 74,4% au domiciliul în municipiul Craiova, din restul populației (fără municipiul Craiova) 6,4% în mediul urban, iar 19,2% în mediul rural.

Populația după domiciliu din ZMC cuprindea, la 1 ianuarie 2016, 394.646 persoane, reprezentând 56,4% din populația totală de la nivelul județului Dolj. Din populația după domiciliu de la nivel zonal, 77,5% au domiciliul în municipiul Craiova, din restul populației (fără municipiul Craiova) 6,7% au domiciliul în mediul urban, iar 15,8% în mediul rural.

I.1.5. Suprafață

Suprafața totală a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova este de 1.791,24 km2, reprezentând 24,2% din suprafața totală înregistrată la nivel județean. Din totalul fondului funciar al Zonei Funcționale 83,2% este alocat mediului rural, 12,3% localităților de rang III (orașe), iar 4,5% localităților de rang I (municipiul Craiova).

Suprafața totală a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova reprezintă 24,2% din suprafața totală înregistrată la nivel județean

Zona metropolitană Craiova are o suprafață totală de 1.510,25 km^2, reprezentând 20,4% din suprafața totală a județului Dolj. 80,1% din fondul funciar al zonei este deținut de mediul rural, 14,6% de localitățile de rang III (orașe), iar 5,3% de localitățile de rang I (municipiul Craiova).

Ponderea suprafeței intravilane din totalul fondului funcial al Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, în anul 2014



Sursa: INS, calcule proprii

Localitățile cu cea mai mare suprafață din zonă sunt: Orașul Segarcea (120,08 km^2), Vârvoru de Jos (107,86 km^2) și Orașul Filiași (99,73 km^2). Comuna Podari este a 10-a localitate ca ordin de mărime, după suprafața fondului funciar, cu o suprafață de 6.794 km2, reprezentând 3,8% din suprafața totală a Zonei Funcționale.

Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică din suprafața totală a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova 4,6% (8.286 ha) este ocupată de suprafața intravilană și 95,4% (170.838 ha) de suprafața extravilană.

I.1.6. Cadru natural

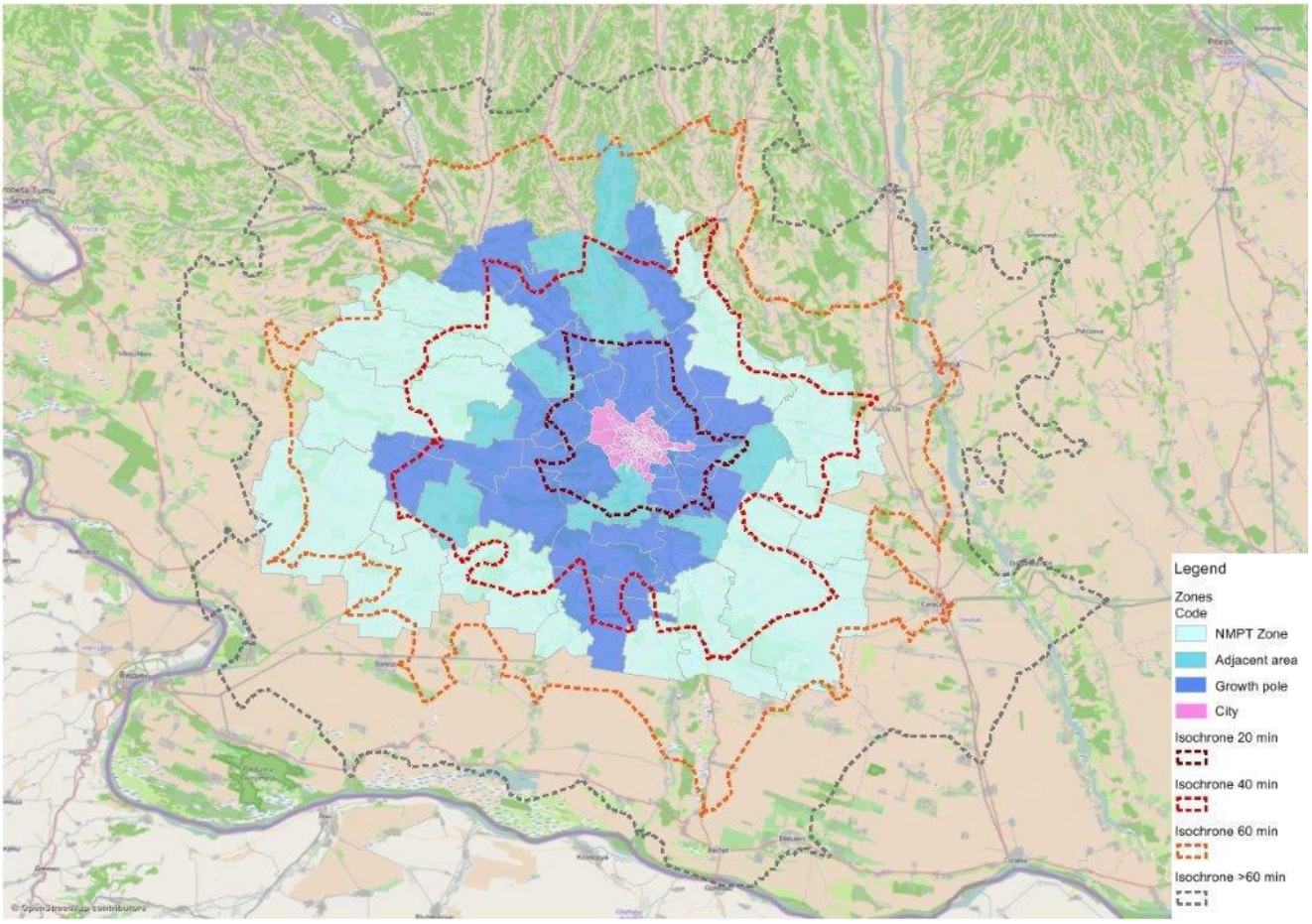
Relief

Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este situată în jumătatea nord-estică a județului Dolj, la intersecția unor importante căi de comunicații pe direcțiile est-vest și nord-sud, la limita de trecere între marile unități geomorfologice: Podișul Getic în nord și Câmpia Dunării (Olteniei) în sud.

Zona Funcțională urbană dispune de un relief variat

Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se află într-o arie preponderent de câmpie, la contactul dintre Câmpia Romanaților, Câmpia Băileștilor, Piemontul Bălăciței și Piemontul Oltețului, fiind străbătută de valea Jiului și având o diferență de altitudine de aproximativ 100 m între acestea. Totodată, zona funcțională este influențată de poziționarea față de unitățile principale de relief, Subcarpații Getici și Fluviul Dunărea, teritoriul prezentând o înclinație generală nord-sud, dar și de rețeaua hidrografică ce determină un relief vălurit.

Aria de influență a polului de creștere Craiova



Sursa izocronelor: studiul Polii de creștere. Faza următoare, elaborat în perioada 2012-2013 de Banca Mondială pentru Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice din România (MDRAP)

Municipiul Craiova este situat la o altitudine cuprinsă între 75 și 116 m. Totodată, localitățile din partea de nord a Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt situate la o altitudine mai ridicată față de cele din partea sudică, altitudinea scăzând pe direcția nord-sud.

Hidrografie

Resurse hidrografice, floristice și faunistice diverse și bogate

Pe teritoriul Județului Dolj se află două bazine hidrografice principale: Dunărea (150 km) și Jiul (140km). Râurile secundare aparţin fie primului fie celui al doilea bazin hidrografic, şi includ: Balasan, Desnățui, Baboia, Ciutura, Jieț (afluenţi al Dunării), Amaradia, Plosca, Raznic, Gilort, Meresel şi Mascot (afluenți ai Jiului). Dintre acestea, cele mai importante râuri care traversează Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt Jiu și Amaradia.

De asemenea, pe teritoriul Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se află și unul dintre cele mai mari lacuri din județ: Lacul Fântânele, din comuna Vârvoru de Jos.

În partea nordică a unităților deluroase din Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, apa freatică se află la adâncimi de 15 - 22 m şi este interceptată de văile râurilor prin izvoare ce apar la baza dealurilor şi alimentează afluenţii Jiului. Pe câmpul mai înalt, de la est de Desnățui, dintre Radovan – Segarcea – Drănic, adâncimea apelor este cuprinsă între 20 - 30 m. Aceeaşi valoare a adâncimilor se menţine şi în zona câmpului înalt Leu – Rotunda (din Câmpia Romanaţilor, la est de Jiu).

Vegetație

Defrișarea pădurilor pe suprafețe întinse, ca urmare a intervenției antropice, în ultimele 2 secole

Vegetația spontană a suferit în ultimele două secole modificări însemnate, ca urmare a intervenţiei omului care a defrişat pădurile de pe suprafeţe întinse, determinând despădurirea câmpiei şi a unei bune părţi din Piemontul Getic în scopul transformării lor în vaste zone pentru practicarea culturilor agricole sau de ţinuturi cu ierburi pentru păşunarea animalelor.

În partea de nord a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, cu ţinuturi deluroase mai înalte apar păduri de cer (Quercus cerris) şi gârniţă (Quercus frainetto), iar în Dealurile Amaradiei, cu altitudini mai mari se află păduri de gorun (Quercus petraea), ale căror arie de răspândire se află pe întreaga jumătate nordică a Podişului Getic, până la limita cu Subcarpaţii Getici. Alături de acestea se întâlnesc şi alte specii de foioase care apar în dealurile mai joase şi chiar în câmpie, cum sunt: teiul, ulmul, frasinul, carpenul.

În partea de sud a Zonei Funcționale, până la limita localității Segarcea, se află păduri de cer şi gârniţă, dar sub formă de fragmente, faţă de fostele ţinuturi, cândva, cu păduri întinse. Frecvent, apar specii de stejar pufos şi brumăriu, care fac trecerea spre silvostepă, cu specii de ierburi din familia gramineelor: păiuşul, pirul, bărboasa, coada vulpii, golomățul etc. Excepţie face sectorul din vestul şi nord-vestul oraşului Craiova, în aria localităţilor Breasta și Bucovăţ, unde apare o

grupare de arbori „favorizată” de cadrul natural oferit de Valea Jiului, cum sunt: gârnița, gorunul, frasinul, stejarul pufos și fagul.

Soluri fertile pentru majoritatea culturilor agricole, pentru pomicultură și viticultură

Vegetația Luncii Jiului este influențată de terenurile nisipoase, nivelul apei freatice aproape de suprafața solului, precum și de prezența mălurilor umede. De-a lungul acestora apar grupări de sălcii, plopi, răchită, care formează coridoare de zăvoaie în plină câmpie aridă din vecinătate. De asemenea, apar și specii de stejar în asociație cu subarboret de alun, măceș, cătină etc. În perimetrul bălților și zonelor umede (mlaștini) apare o vegetație hidrofilă formată de specii de trestie, papură, nufăr, rogoz, pipirig, piciorul cocoșului, lintiță etc.

Faună

În linii generale repartiția faunei urmărește mediul propriu de viață, respectiv, pădurea, silvostepa și câmpul cultivat, luncile cu zonele sale umede până în domeniul acvatic propriu-zis. În zona pădurilor de foioase și subarboretelor trăiesc mamifere mari, cum sunt căpriorul, mistrețul, iepurele, vulpea ș.a. Dintre păsări sunt specifice cele mici, cântătoare: privighetoarea, cucul, mierla, turtureaua, pițigoiul, sticletele, care sunt frecvente și în zăvoaiele de pe lângă ape.

În câmpie, prezența plantelor ierboase din speciile gramineelor ca și a culturilor agricole propriu-zise, determină existența mamiferelor rozătoare (șoarecele de câmp, șobolanul cenușiu, popândăul) și răpitoare mici (dihorul, nevăstuica), iar dintre mamiferele mai mari, vulpea și iepurele. Dintre păsări cele mai frecvent întâlnite sunt: prepelița, potârnichea, ciocârlia, graurul, iar prigoria și lăstunul cuibăresc deseori în malurile lutoase sau nisipoase ale treptelor de relief.

Soluri

Solurile brune de pădure acoperă podurile teraselor și culmile deluroase de la nord de linia Terpezița, Craiova, Robănești. Solurile brun-roșcate de pădure apar frecvent în partea de mijloc a județului pe o fâșie lată, ocupând treptele mai înalte ale câmpiei de la vest de Jiu, ca și partea nordică a câmpului dintre Jiu și Olt. Această fâșie reprezintă o zonă de tranziție de la podiș la câmpia propriu-zisă a Olteniei. În sud, aceste soluri sunt întâlnite în arealul localității Segarcea.

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova dispune atât de resurse naturale regenerabile, cât și de resurse naturale neregenerabile

Această categorie de soluri se formează pe luturi argiloase și loessoide (loessul –o rocă prăfoasă, ușor cimentată de culoare gălbuie) sunt soluri fertile pentru majoritatea culturilor agricole, pentru pomicultură și viticultură. Renumitele plantații din podgoria Segarcea, Galicea Mare sau Dealul Viilor din jurul Craiovei, se află în cea mai mare parte pe astfel de soluri.

Climă

Județul Dolj, și implicit Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, aparține zonei climatice temperate, cu influențe mediteraneene datorită poziției sud - vestice. Poziția și caracterul depresionar al terenului pe care îl ocupă, în apropiere de curbura lanțului muntos carpato-balcanic, determină, în ansamblu, o climă mai caldă decât în partea centrală și nordică a țării, cu o medie anuală de 10-11,5°C.

Resurse naturale

Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova dispune atât de resurse naturale regenerabile, cât și de resurse naturale neregenerabile. Deși cantitatea și diversitatea resurselor nu este atât de însemnată precum în alte zone ale țării, resursele existente nu sunt neglijabile.

O primă resursă este chiar fondul funciar, Zona Funcțională Urbană Craiova având o suprafață totală de 1.791,25 km^2. Din aceasta, 1.398,08 km^2 (78,1%) reprezintă terenuri agricole, demonstrând că Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este o zonă cu orientare agricolă.

O altă resursă naturală este reprezentată de păduri, suprafața acestora fiind de 221,74 km^2. În totalul fondului funciar, pădurile și vegetația forestieră ocupă un procent de 12,4%. Zona de sud și sud-vest a Zonei Funcționale beneficiază de cele mai mari suprafețe de păduri, comunele Bucovăț, Calopăr și Vârvoru de Jos având cele mai mari ponderi ale pădurilor în totalul fondului funciar.

Resursele din subsolul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova cuprind zăcăminte de țiței la Brădești, Almăj, Șimnicu de Sus, Ghercești, Pielești, Coșoveni, Malu Mare, Cârcea, gaze naturale la Işalnița, Ghercești, Șimnicu de Sus, Pielești și Coșoveni. Ca roci de construcție există: argile, luturi argiloase, balast, aflate în diferite perimetre din aria localităților Filiași și Işalnița.

Existența siturilor comunitare protejate Natura 2000

În Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova există mai multe situri comunitare Natura 2000:

- **ROSCI0045 Coridorul Jiului**, cu o suprafață de 71452 ha, este sit interjudețean și se întinde pe trei județe: Dolj, Mehedinți și Gorj și a fost declarat pentru protecția unui număr de 18 habitate de interes comunitar, 1 specie de plante, 2 specii de mamifere, 3 specii de amfibieni și reptile, 12 specii de pești și 7 specii de nevertebrate de interes comunitar (*conform Formularului Standard Natura 2000 – Coridorul Jiului*);
- **ROSCI0202 Silvostepa Olteniei**, cu o suprafață de 9297 ha, a fost declarat pentru protecția unui număr de 5 habitate de interes comunitar, 1 specie de plante, 3 specii de amfibieni și reptile și 3 specii de nevertebrate de interes comunitar (*conform Formularului Standard Natura 2000 – Silvostepa Olteniei*);
- **ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre**, cu o suprafață de 19800 ha, a fost declarat pentru protecția unui număr de 36 de specii de păsări enumerate în Anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC. Situl găzduiește un număr de 76 specii de păsări cu migrație regulată nemenționate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC (*conform Formularului Standard Natura 2000 – Confluența Jiu-Dunăre*).

Surse de energie regenerabile

În ceea ce privește potențialul de producere a energiei regenerabile pe care îl are Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, disparitățile între cele 29 de localități componente nu sunt foarte mari. Conform *„Studiului privind evaluarea potențialului energetic actual al surselor regenerabile de energie în România*, identificarea celor mai bune locaţii pentru dezvoltarea investiţiilor în producerea de energie electrică neconvenţională" publicat de Ministerul Economiei, Comerţului şi Mediului de Afaceri în 2010, Zona Funcțională urbană Craiova dispune de potențial important în producerea de energie solară, energie eoliană, microhidroenergie şi biomasă.

Zona funcțională Urbană Craiova dispune de un potențial important în producerea de energie solară, energie eoliană, microhidroenergie și biomasă.

Partea de sud a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova se încadrează în zonele cu potențial foarte ridicat de producere a energiei solare, radiaţia solară pe suprafaţă orizontală fiind de peste 1.400 MJ/m^2. Potențial ridicat există și în localitățile din nordul zonei, radiaţia solară pe suprafaţă orizontală fiind cuprinsă între 1.300 și 1.400 MJ/m^2.

Harta eoliană a României cuprinde vitezele medii anuale calculate la înălțimea de 50 m deasupra solului. Partea de sud a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova reprezintă o zonă cu potențial eolian ce poate fi utilizat în mod rentabil, viteza medie anuală a vântului situându-se în jurul a 6 m/s. În localitățile din nordul zonei, viteza medie anuală a vântului se situează în jurul a 4 m/s.

Zona Funcțională Urbană Craiova se încadrează într-o regiune cu potențial foarte mare pentru dezvoltarea energiei pe bază de biomasă, potențialul energetic tehnic al biomasei în Câmpia de Sud fiind de 126.639 TJ (circa 24,4% din totalul național). Potențialul de energie pe bază de biomasă se datorează, în primul rând, biomasei agricole, toată regiunea de sud a țării fiind axată pe agricultură.

În ceea ce privește potențialul de producere a micro hidroenergiei, există potențial în primul rând în cadrul localităților traversate de Jiu: Filiași, Brădești, Işalnița, Breasta, Bucovăț, Craiova, Malu Mare, Țuglui și Teasc.

I.2. DOMENIUL ECONOMIC



I.2.1. Profilul economic al zonei

Municipiul Craiova reprezintă un **pol de creștere**, fiind un sistem de creștere economică durabilă și de dezvoltare a unor rețele policentrice locale, pentru realizarea unui echilibru între mediul urban și cel rural, în vederea reducerii discrepanțelor teritoriale.

Profilul Zonei Funcționale Urbane a Craiovei este definit printr-o specializare comercială în sectoare mai puțin avansate din punct de vedere tehnologic. Pe de altă parte, se manifestă o tendință spre sectoare cu necesitate mare de cunoștințe avansate precum și creșterea puternică a specializării industriale și comerciale în industriile bazate pe tehnologie. Pentru a stimula competitivitatea sunt necesare evoluții către sectoare inovatoare, bazate pe cunoștințe avansate, sprijinirea inovării și investirea în educație și formare profesională pe tot parcursul vieții.

Sectorul economic al județului Dolj care are potențial de specializare inteligentă este cel al mijloacelor de transport

Potrivit *Strategiei Naționale pentru Competitivitate 2014 – 2020*, sectorul economic al județului Dolj care are potențial de specializare inteligentă este cel al mijloacelor de transport.

Jumătate din economia județului Dolj este susținută de grupul american Ford. De asemenea, tot jumătate din valoarea exporturilor realizate din județul Dolj, în anul 2015, sunt reprezentate de mijloace și materiale de transport, realizate, în genere, în cadrul uzinei Ford.

Excelența economică este un concept controversat care se poate realiza pe baza resurselor naturale existente sau, în lipsa acestora, se poate pune accentul pe dezvoltarea nivelului de educație și a competențelor forței de muncă.

Potrivit *Studiului privind Strategia Regională de Inovare pentru Specializare Inteligentă* (ADR Sud-Vest Oltenia), pe baza datelor cu privire la principalele sectoare de activitate naționale pentru perioada 2008 – 2013, la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia se observă o serie de tendințe predominante de specializare. Astfel, în toți cei 6 ani analizați, două industrii domină activitatea întreprinderilor din regiune: industria prelucrătoare și comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor.

Sectorul IT&C reprezintă cea mai mare concentrare locală, sugerând calificarea resursei umane în domenii de specializare inteligentă.

Localitățile membre ale Zonei Metropolitane Craiova prezintă, conform *Studiului de fundamentare a PATZ – Zona Metropolitană Craiova -Studiu de Economie Urbană*, un avantaj competitiv la nivelul a 3 dintre cele 4 ramuri ale economiei (agricultura, industrie, turism).

Pentru determinarea potențialului competitiv al Zonei s-a calculat coeficientul de localizare, prin raportarea ponderii numărului de angajați dintr-un sector la nivel micro la ponderea numărului de angajați din respectivul sector, dar la nivel macro. Astfel, realizând aceste calcule între numărul de angajați de la nivelul Zonei Metropolitane și cei de la nivelul județului Dolj, a rezultat că doar serviciile prezintă un nivel de deconcentrare ce sugerează distribuția relativ uniformă a forței de muncă la nivelul județului. La nivel de diviziuni ale activităților economice, sectorul IT&C reprezintă cea mai mare concentrare locală, sugerând calificarea resursei umane în domenii de specializare inteligentă (este sectorul care a obținut cea mai mare valoare a coeficientului de localizare, de 2,26).

Cum ponderea angajaților din IT&C nu este însă majoritară în domeniul serviciilor, coeficientul de localizare din acest domeniu nu a influențat valoarea coeficientului la nivelul sectorului servicii. Așa cum era de așteptat, industria prelucrătoare și extractivă (coeficient de localizare de 1,41) prezintă și ea un nivel mare de concentrare locală, alături de construcții (coeficient de localizare de 1,60), distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare (coeficient de localizare de 1,24).

Activitatea economică a Zonei Metropolitane Craiova este relevantă la nivelul fiecăruia din cele 4 sectoare de activitate, nu numai în raport cu performanța economică a județului, ci și în raport cu întreaga Regiune de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, unde pare că nu există competitori semnificativi pentru întreprinderile din domeniu IT&C.

Distribuția orașelor în cadrul județului oferă informații relevante cu privire la oportunitățile oferite populației din punct de vedere economic și social.

Municipiul Craiova este singurul centru urban care poate polariza localitățile învecinate, având în vedere dimensiunea demografică și aria de influență extinsă.

În ceea ce privește județul Dolj, se observă o distribuție în formă de stea a rețelei urbane, în centru fiind situat municipiul Craiova, cel mai important centru economic și social din regiune.

Restul orașelor sunt destul de depărtate de reședința județului, grupate în special în partea de sud a județului, de-a lungul Dunării, iar cele mai apropiate orașe sunt reduse ca dimensiuni și au un profil predominant agricol.

Referindu-ne la Zona Urbană Funcțională a municipiului Craiova, aceasta concentrează aproximativ 86% din populația urbană a județului Dolj, reprezentând practic punctul polarizator al majorității activităților socio - economice județene, influența acestui pol depășind granițele județului.

Municipiul Craiova este singurul centru urban care poate polariza localitățile învecinate, având în vedere dimensiunea demografică și aria de influență extinsă.

Zona Funcțională, cu polul său de creștere Craiova, se remarcă așadar prin concentrarea populației, a activităților economice și culturale, având un rol important ca nod de transport regional și stimulând dezvoltarea zonelor învecinate, printr-o bună conectivitate.

Populația stabilă la recensământ, în mediul urban al județului Dolj

Localitate	Populația stabilă	% din total urban
Total județ Dolj	660.544	-
Total urban Dolj	344.037	**100%**
Craiova	269.506	78%
Băilești	17.437	5%
Calafat	17.336	5%
Bechet	3.657	1%
Dăbuleni	12.182	4%
Filiași	16.900	5%
Segarcea	7.019	2%

Sursă date: Recensământul Populației și Locuințelor 2011

Între regiunile de dezvoltare din România, Sud-Vest Oltenia a ocupat în fiecare an din perioada 2008-2014, ultimul loc în ceea ce privește valoarea PIB-ului, potrivit datelor furnizate de INS. În profil regional, economia județului Dolj (concentrată în proporție de peste 80% în Zona Urbană Funcțională) contribuie cu 34,3% la formarea PIB-ului regional și cu 2,5% la formarea PIB-ului național, fiind de altfel și economia care a înregistrat și cea mai mare rată de creștere în perioada analizată (creștere de 21,7% în perioada 2010 – 2014).

PIB-ul pe județe în regiunea Sud Vest Oltenia și la nivelul României

- milioane lei-

Reg./ Județ	2010	2011	2012	2013	2014	Modificare 2014-2010
România	533.881,1	565.097,2	595.367,3	637.456.0	668.143,6	25,1%
Regiunea SV Oltenia	42.368,6	44.583,5	46.275,2	48.013,1	48.340,0	14,1%
Județul Dolj	13.609,3	14.307,3	14.850,1	15.636,4	16.563,3	21,7%
Județul Gorj	9.758,2	10.242,1	10.491,9	10.846,3	9.980,6	2,3%
Județul Mehedinți	4.324,1	4.479,6	4.621,2	4.653,6	4.748,3	9,8%
Județul Olt	7.166,4	7.262,0	7.773,1	8.064,0	8.459,5	18,0%
Județul Vâlcea	7.510,6	8.292,5	8.538,9	8.812,8	8.588,3	14,3%

Sursă date: INS; calcule proprii

Din punct de vedere al poziționării și accesibilității, ca importanți factori a competitivității economice, Zona Metropolitană Craiova este străbătută de drumurile europene E70, E79 și E574, ce traversează partea de sud-vest și cea de vest a țării, de la Timișoara, la Giurgiu, respectiv de la Borș la Calafat. Cele două drumuri europene se unesc în apropiere de orașul Filiași, pe care îl străbat, urmând să treacă și prin comunele Brădești, Coțofenii din Față, Almăj, Ișalnița și municipiul Craiova, după care se despart, primul mergând spre est, iar cel de-al doilea înspre vest.

Prin municipiul Craiova și prin comuna Pielești trece și drumul european E574, care leagă sud-vestul țării de Regiunea de Est, ajungând până în Bacău.

Tot prin Zona Funcțională trec și drumurile naționale DN6 (București – Craiova – Timișoara), DN6B (Craiova– Melinești – Hurezani), DN 65 (Craiova – Slatina – Pitești), DN 65C (Craiova – Giulești – Horezu), DN 55 (Craiova – Bechet) și DN 56 (Craiova – Caracal).

În ceea ce privește accesul prin căile feroviare, teritoriul Zonei Funcționale Craiova este traversat atât de magistrala feroviară 900 (București Nord - Roșiori Nord - Craiova - Filiași - Caransebeș - Lugoj - Timișoara Nord), cât și de magistrala 200 (Craiova – Simeria).

Totodată, accesul în Zona Polului de Creștere se poate realiza și prin intermediul Aeroportului Craiova, în prezent existând zboruri spre Milano, Londra, Roma, Bologna, Barcelona, Valencia sau Antalya.

În ceea ce privește accesibilitatea intra-zonă, unitățile administrative componente se desfășoară pe o rază de aproximativ 30 km împrejurul municipiului Craiova, distanță considerată optimă pentru dezvoltarea spațiului periurban. Mai mult, arealul de polarizare a Craiovei fiind mult mai extins, există posibilitatea reală de extindere a zonei metropolitane prin includerea și a altor comune învecinate.

Prin poziția deținută în cadrul regiunii, Zona Polului de Creștere Craiova concentrează și principalele resurse de muncă înalt calificate, fiind, totodată, un important centru universitar al României. Universitatea Craiova este cel mai mare centru universitar din sud-vestul României, punând la dispoziția studenților o infrastructură de pregătire și cercetare de ultimă generație, precum și parteneriate extrem de solide cu mediul socio-economic și cu cel academic internațional. Universitatea Craiova deține peste 70,0 % din numărul de studenți din sistemul universitar de stat la nivel regional și 4,0% din studenții de la nivel național, ceea ce îi asigură premisele dezvoltării actuale dar și celei viitoare, conform datelor preluate din ”Raportul public pentru anul 2015: Starea finanțării învățământului superior și măsurile de optimizare ce se impun”, realizat de Consiliul Național pentru Finanțarea Învățământului Superior.

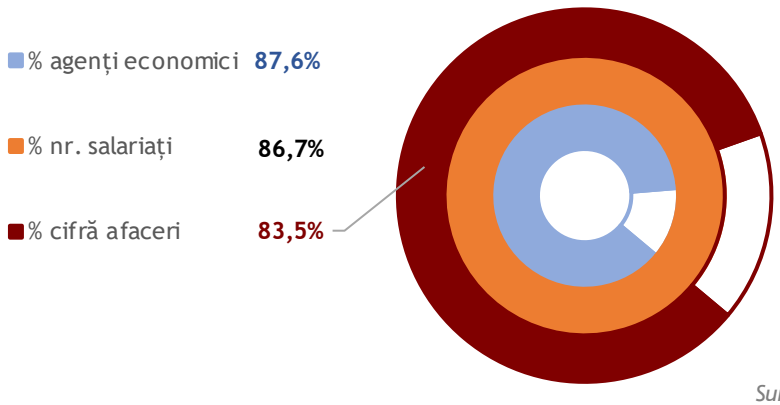
În plus, Universitatea Craiova este poziționată, în anul 2015, pe locul al 8-lea la nivel național în ceea ce privește efectivul de studenți înmatriculați în sistemul superior de stat, după marile universități din Cluj-Napoca (”Babeș-Bolyai” și Universitatea Tehnică Cluj Napoca), București (Universitatea București, Politehnica și ASE), Iași (”Alexandru Ioan Cuza”) și Brașov (Universitatea ”Transilvania”). Comparativ cu anul precedent, numărul de studenți din cadrul Universității Craiova s-a diminuat cu 9,3%, determinând pierderea locului 6 în topul descendent de la nivel național.

Din punct de vedere economic, municipiul Craiova este lider în ceea ce privește numărul de firme active la finele anului 2015, potrivit datelor furnizate de Oficiul Național pentru Registrul Comerțului, disparitățile între municipiu și localitățile pe care acesta a reușit să le polarizeze fiind destul de mari.

Din punct de vedere economic, municipiul Craiova este lider în ceea ce privește numărul de firme active la finele anului 2015, potrivit datelor furnizate de Oficiul Național pentru Registrul Comerțului, disparitățile între municipiu și localitățile pe care acesta a reușit să le polarizeze fiind destul de mari.

Astfel, 87,6% dintre unitățile locale active ale Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova își au sediul în municipiul Craiova și doar 12,4% în celelalte localități. Similar, 83,5% din cifra de afaceri și 86,7% din numărul de salariați ai Zonei Urbane Funcționale se găsesc doar în municipiul Craiova.

Economia concentrată în municipiul Craiova din total Zonă Funcțională, în 2015



Sursă date: ONRC

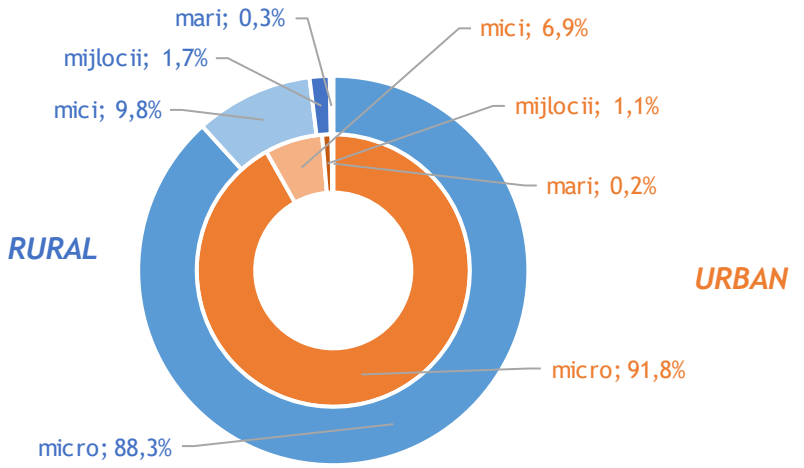
O comparație între mediul urban și cel rural al polului de creștere se poate face între valorile medii. În medie, în localitățile urbane ale Zonei Funcționale a Craiovei sunt înregistrate 4.326 firme, care au un număr mediu de 22.776,0 salariați, obținând o cifră de afaceri de 5.902,3 milioane lei. Pe de altă parte, la

nivelul comunelor funcționează un număr mediu de 53,2 firme, care au, în medie, 331,5 salariați și o cifră de afaceri medie de 81,3 milioane lei.

Densitatea întreprinderilor este de 38,9 unități la 1.000 locuitori din mediul urban și de 17,6 firme/1.000 locuitori în cel rural; dacă nu s-ar lua în considerare municipiul Craiova, valoarea indicatorului pentru orașe (15,1 firme/1.000 locuitori) ar fi inferioară mediului rural, conform datelor bilanțiere depuse la finalul anului 2015.

Cele mai numeroase, atât în mediul urban cât și în cel rural, sunt microîntreprinderile, acestea având un număr maxim de 9 angajați. Din numărul total de agenți economici de la nivelul Polului de Creștere Craiova, 9,3% din microîntreprinderi, 13,2% din întreprinderile mici (10-49 salariați), 13,8% din întreprinderile mijlocii (50-249 salariați) și 13,3% dintre întreprinderile mari (cu 250 salariați și mai mulți) își au sediul în mediul rural al zonei.

Repartiția agenților economici din ZFU pe categorii de mărime, pe medii, în anul 2015



Pe sectoare economice, 42,5% dintre unitățile locale active din mediul urban și 38,9% din cele aferente comunelor au ca domeniu de activitate comerțul cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor, transport și depozitare, hoteluri și restaurante. Următorul sector predominant în 39,5% din întreprinderile urbane și în 28,7% dintre cele rurale este cel al serviciilor. De asemenea, 9,3% dintre companiile de la nivel urban și 18,4% dintre cele de la nivel rural se ocupă cu activități industriale, în timp ce 7,1% dintre agenții economici din mediul urban și 8,5% dintre cei de la nivelul comunelor se ocupă cu construcțiile. Sectorul economic care concentrează cele mai puține întreprinderi active este agricultura, silvicultura și comerțul: numai 5,4% dintre companiile din mediul rural și 1,6% dintre cele din mediul urban au activități în acest sector.

Productivitatea muncii înregistrează o valoare superioară în mediul rural (259,1 mii lei/salariat), comparativ cu cel rural (245,2 mii lei/salariat)

Productivitatea muncii înregistrează, totodată, o valoare superioară în mediul urban (259,1 mii lei/salariat) comparativ cu cel rural (245,2 mii lei/salariat), dar cu diferențe mai mici.

Numărul mediu de salariați ai unei firme din Zona Funcțională a Polului de Creștere înregistrează, în anul 2015, valoarea de 5,4 salariați/ întreprindere

activă, cu diferențe pe medii: 5,3 salariați/ întreprindere activă în mediul urban și 6,2 salariați/ întreprindere activă în mediul rural.

Astfel, într-un clasament descendent al **numărului mediu de salariați pe unitate locală activă**, primele trei poziții aparțin comunelor Ghercești, Șimnicu de Sus și Pielești, cu peste 10 salariați/ întreprindere activă. Într-un top descendent al numărului mediu de salariați pe unitate activă, orașul Segarcea se situează pe poziția a 5-a (8,1 salariați/ întreprindere activă), municipiul Craiova pe poziția a 7-a (5,3 salariați/ întreprindere activă), iar orașul Filiași pe cea de-a 17-a (2,6 salariați/ întreprindere activă).

Rata șomajului de 4 ori mai mică în mediul urban, comparativ cu mediul rural (2,5%, respectiv 9,0%).

Diferențe semnificative se remarcă între **rata șomajului** din mediul urban și cea din mediul rural; în prima situație, rata șomajului estimată pe baza datelor INS pentru anul 2015 a fost de 2,5%, de aproape 4 ori mai mică decât cea aferentă comunelor, de 9,0%.

Indicatori economici ai Zonei Funcționale Craiova, pe medii de proveniență, în anul 2015

	urban	rural
Nr. mediu agenți economici pe localitate	4.326,0	53,2
Nr. mediu salariați ai agenților economici pe localitate	22.776,0	331,5
Cifra medie de afaceri a agenților economici per localitate (milioane lei)	5.902,3	81,3
Densitate (agenți economici/1.000 locuitori)	38,9	17,6
Productivitatea muncii (mii lei/salariat)	259,1	245,2
Cifra medie de afaceri pe agent economic (milioane lei)	1,5	1,4

Sursă date: ONRC

Principalii indicatori ai mediului de afaceri, la 31 decembrie 2015
în zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova

Unitate administrativ teritorială	Nr. firme		Cifră de afaceri totală (milioane lei)		Cifră de afaceri medie (mii lei/ firmă)	Nr. salariați		Productivitate a muncii (mii lei/salariat)
	Nr.	% ZFU	Valoare	% ZFU		Nr.	% ZFU	
Regiunea SV Oltenia	48.631	-	54.582,5	-	1.122,4	246.612	-	221,3
Județul DOLJ	17.764	-	21.767,1	-	1.225,3	87.306	-	249,3
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	14.361	100,0%	19.820,5	100,0%	1.380,2	76.946	100,0 %	257,6
TOTAL ZMC	14.181	98,7%	19.703,7	99,4%	1.389,4	76.165	99,0%	258,7
Municipiul Craiova	12.577	87,6%	16.542,8	83,5%	1.315,3	66.698	86,7%	248,0
Orașul Filiași	295	2,1%	120,1	0,6%	407,3	772	1,0%	155,6
Orașul Segarcea	106	0,7%	1.044,1	5,3%	9.850,0	858	1,1%	1216,9
Almăj	13	0,1%	3,5	0,0%	266,0	18	0,0%	192,1
Brădești	47	0,3%	33,5	0,2%	712,6	141	0,2%	237,5
Breasta	48	0,3%	23,9	0,1%	498,8	111	0,1%	215,7
Bucovăț	57	0,4%	9,0	0,0%	158,8	129	0,2%	70,2
Calopăr	20	0,1%	2,6	0,0%	131,0	37	0,0%	70,8
Cârcea	325	2,3%	976,9	4,9%	3.005,9	2.844	3,7%	343,5
Coșoveni	73	0,5%	224,3	1,1%	3.072,0	302	0,4%	742,6
Coțofenii din Față	23	0,2%	2,7	0,0%	116,4	29	0,0%	92,3
Ghercești	54	0,4%	76,0	0,4%	1.408,0	763	1,0%	99,7
Işalnița	129	0,9%	95,9	0,5%	743,5	685	0,9%	140,0
Malu Mare	93	0,6%	100,6	0,5%	1.082,0	380	0,5%	264,8
Mischii	22	0,2%	2,2	0,0%	100,0	27	0,0%	81,5
Murgași	9	0,1%	1,2	0,0%	128,0	5	0,0%	230,3
Pielești	167	1,2%	406,8	2,1%	2.435,9	1.960	2,5%	207,5
Predești	28	0,2%	2,9	0,0%	104,2	42	0,1%	69,5
Şimnicu de Sus	15	0,1%	11,8	0,1%	783,5	189	0,2%	62,2
Teasc	17	0,1%	4,8	0,0%	284,8	25	0,0%	193,7
Terpeziţa	12	0,1%	9,5	0,0%	792,8	44	0,1%	216,2
Ţuglui	37	0,3%	6,5	0,0%	175,5	80	0,1%	81,2
Vârvoru de Jos	10	0,1%	0,9	0,0%	87,8	14	0,0%	62,7
Vela	4	0,0%	1,1	0,0%	286,0	12	0,0%	95,3
Coțofenii din Dos	8	0,1%	3,1	0,0%	386,5	39	0,1%	79,3
Ghindeni	24	0,2%	37,4	0,2%	1.560,2	83	0,1%	451,1
Goiești	20	0,1%	5,4	0,0%	269,0	29	0,0%	185,5
Podari	127	0,9%	70,6	0,4%	555,5	625	0,8%	112,9
Robănești	1	0,0%	0,3	0,0%	339,9	5	0,0%	68,0

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: ONRC; calcule proprii

I.2.2. Situația antreprenoriatului

În 31 decembrie 2015, erau înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC) un număr de 14.361 întreprinderi active din punct de vedere economic, în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova, adică 80,8% din întreprinderile existente la nivel județean (17.764 firme).

80,8% din întreprinderile existente la nivel județean sunt înregistrate în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova

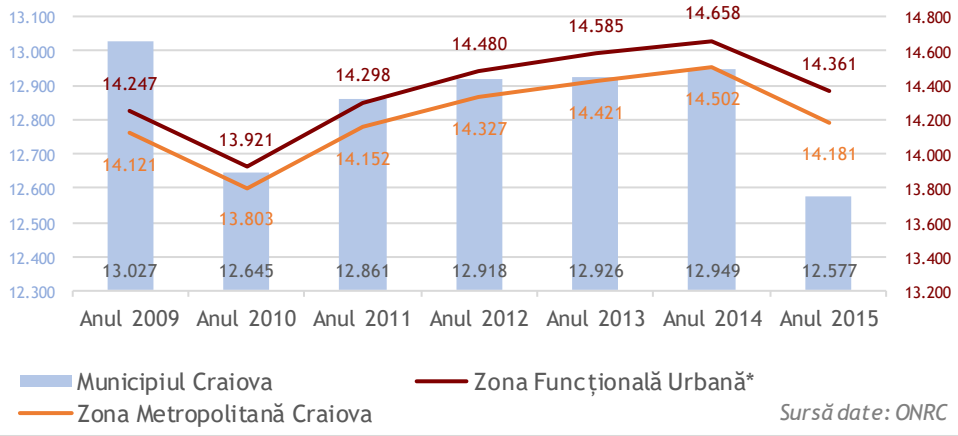
În anul 2015 comparativ cu 2009, se observă o evoluție ascendentă a numărului agenților economici din cadrul Polului de Creștere Craiova și a Zonei Metropolitane, dar nu și în ceea ce privește municipiul Craiova. În anul 2010 se observă scăderea semnificativă a numărului agenților economici, pe pe fondul crizei economice mondiale care a dus a restrângerea activității tot mai multor firme.

În funcție de situația economică depusă la 31.12.2015 la ONRC, 73,7% dintre agenții economici înregistrați la nivelul Polului de Creștere Craiova au obținut o cifră de afaceri mai mare decât zero, 26,3% dintre aceștia au înregistrat o cifră de afaceri egală cu zero, în timp ce 0,02% au obținut o cifră de afaceri mai mică decât zero. Acele 3 companii care au înregistrat o cifră de afaceri negativă își au sediul social în municipiul Craiova.

Conform aceleiași clasificări, 99,4% dintre salariații înregistrați la nivelul Polului de Creștere Craiova aparțin agenților economici cu cifră de afaceri mai mare decât zero, iar 0,6% aparțin agenților economici cu cifră de afaceri egală cu zero. În 2015, companiile din cadrul Zonei Funcționale care înregistrau cifră de afaceri mai mică decât zero, nu aveau niciun angajat.

De asemenea, repartiția profitului obținut pe aceleași categorii arată că 99,9% din valoarea acestuia, înregistrat de ONRC la finele anului 2015, aparține agenților economici cu cifră de afaceri mai mare decât zero, în timp ce numai 0,1% a fost realizat de agenții economici cu cifră de afaceri egală cu zero. Companiile care au avut, în cursul anului 2015, o cifră de afaceri negativă, nu au obținut profit.

Evoluția numărului de agenți economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2009 - 2015



Sursă date: ONRC

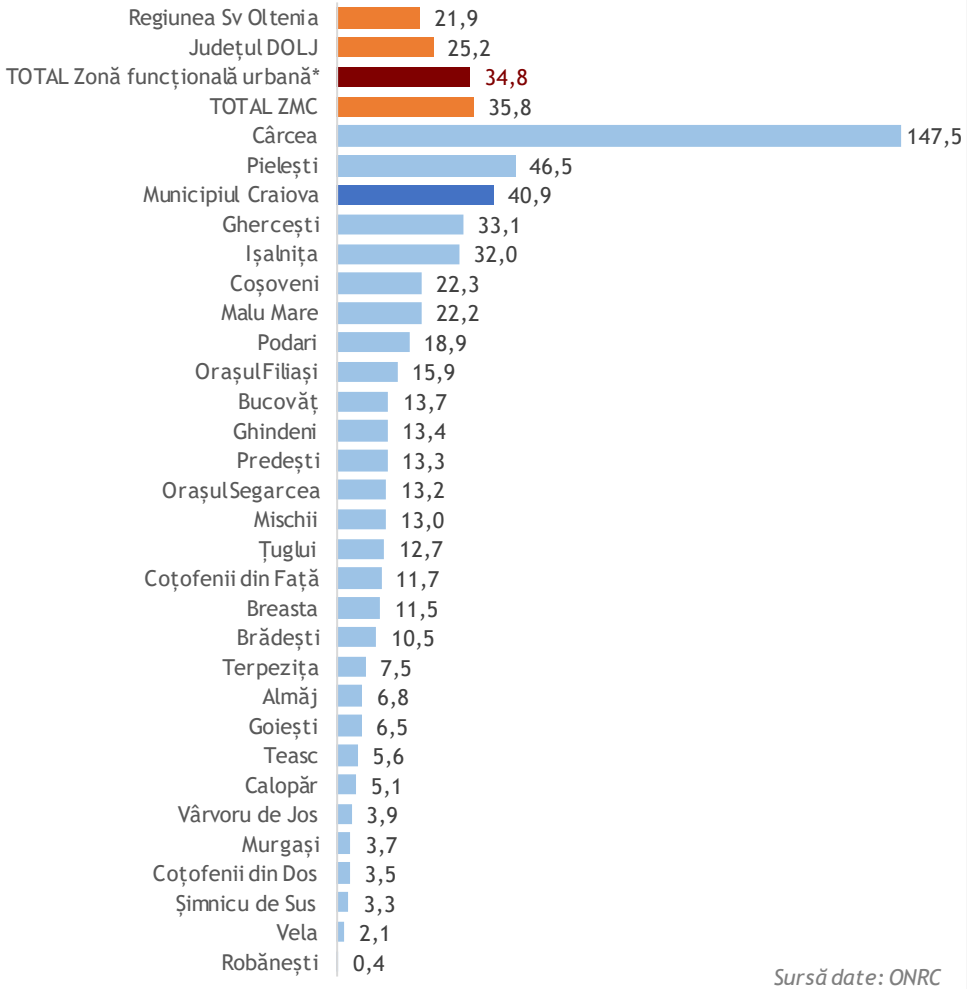
În ceea ce privește **pierderea netă**, 88,4% din valoarea acesteia a fost înregistrată de agenții economici cu cifră de afaceri mai mare decât zero, 11,5% de agenții economici care au obținut o cifră de afaceri egală cu zero, iar 0,1% de către cei care au înregistrat o cifră de afaceri mai mică decât zero.

Notă: Analiza economică s-a realizat pe baza indicatorilor financiari raportați a agenților economici activi din punct de vedere economic, care au raportat situația bilanțieră la 31 decembrie 2015 și care au obținut o cifră de afaceri zero sau mai mare decât zero, conform datelor furnizate de ONRC.

Densitatea întreprinderilor de la nivelul Polului de Creștere era de 34,8/1.000 locuitori, în anul 2015, valoare superioară celei județene (25,2 firme/1.000 locuitori) și regionale (21,9 firme/1.000 locuitori), dar inferioară densității întreprinderilor din municipiul Craiova (40,9 firme/1.000 locuitori). De asemenea, densitatea unităților locale active de la nivel național era de 23,7 unități locale active la 1.000 locuitori, conform statisticilor furnizate de Institutul Național de Statistică.

Pe localități, densitatea cea mai ridicată a unităților locale active se înregistrează în comuna Cârcea unde, la 1.000 locuitori se găsesc 147,5 firme, la mare distanță de municipiul Craiova (40,9 firme/1.000 locuitori) sau Pielești (46,5 firme/1.000 locuitori). La polul opus, cea mai mică densitate a unităților locale active sunt în comuna Vela (2,1 firme/1.000 locuitori) și Robănești (0,4 firme/1.000 locuitori).

Densitatea agenților economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în anul 2015 (firme/1.000 locuitori)

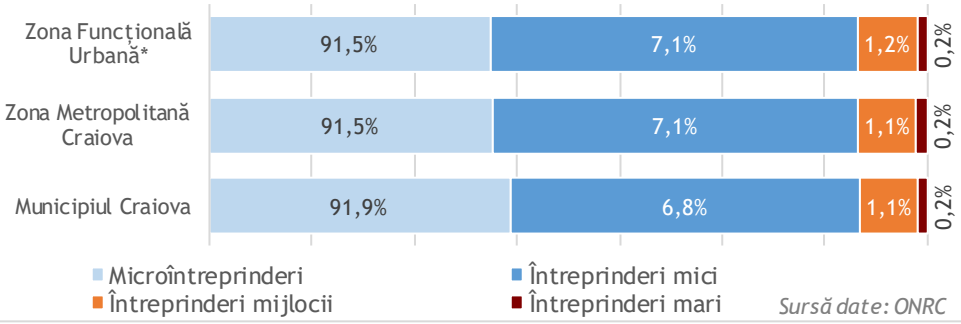


Sursă date: ONRC

În ceea ce privește **distribuția întreprinderilor pe clase de mărime**, nu există diferențe semnificative la nivelul Zonei Funcționale Urbane, a Zonei Metropolitane Craiova și a municipiului Craiova, potrivit calculelor efectuate pe baza datelor furnizate de Oficiul Național al Registrului Comerțului pentru anul 2015.

Astfel, peste 90,0% dintre agenții economici sunt de tipul microîntreprinderilor, având maxim 9 salariați, puțin peste 7,0% erau întreprinderi mici (între 9 și 49 salariați), puțin peste 1,0% erau întreprinderi mijlocii (între 50 și 249 salariați), iar 0,2% erau întreprinderi mari (aveau 250 salariați și peste). Pe de altă parte, se poate observa o concentrare semnificativă a întreprinderilor mari în municipiul Craiova: 75,8% din întreprinderile active cu peste 250 salariați de la nivel județean și 86,2% din numărul celor din Zona Funcțională își au sediul social localitatea reședință a județului Dolj.

Distribuția agenților economici cu cifră de afaceri zero și mai mare decât zero, în funcție de clasa de mărime, la 31.12.2015



87,6% dintre companiile din Zona Funcțională urbană au sediul în municipiul Craiova

În ceea ce privește dezvoltarea intra-zonă a antreprenorialului și economiilor locale, se remarcă însă o concentrare masivă a economiei în municipiul Craiova (87,6% dintre companii din Zona Funcțională au sediul social în Craiova). Numai în 14 localități ale Zonei Funcționale, efectivul agenților economici activi reprezintă mai mult de 1% din totalul polului de creștere (municipiul Craiova, orașul Filiași și în comunele Cârcea și Pielești).

În funcție de **forma sub care s-au înregistrat la ONRC**, majoritatea agenților economici atât de la nivelul Regiunii SV Oltenia, a județului Dolj, a Zonei Funcționale, a Zonei Metropolitane Craiova, cât și a municipiului Craiova sunt de tipul SRL-urilor, în peste 97,0% din cazuri.

Repartiția numărului agenților economici activi, cu cifră de afaceri zero și mai mare decât zero, din zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, pe categorii, la 31.12.2015

Unitate administrativ teritorială	APJ	CA	GIE	OCR	RA	SA	SC	SNC	SRL	Total
Regiunea SV Oltenia	0,01%	0,1%	0,0%	0,01%	0,02%	1,0%	0,3%	0,8%	97,8%	100,0%
Județul DOLJ	0,01%	0,0%	0,01%	0,0%	0,02%	0,9%	0,3%	0,7%	98,1%	100,0%
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	0,01%	0,0%	0,01%	0,01%	0,02%	1,0%	0,2%	0,6%	98,1%	100,0%
TOTAL ZMC	0,01%	0,0%	0,01%	0,01%	0,02%	1,0%	0,2%	0,6%	98,2%	100,0%
Municipiul Craiova	0,02%	0,0%	0,0%	0,02%	0,02%	1,0%	0,1%	0,7%	98,2%	100,0%
Orașul Filiași	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,3%	99,0%	100,0%
Orașul Segarcea	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	0,9%	0,0%	96,2%	100,0%
Almăj	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	92,3%	100,0%
Brădești	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Breasta	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Bucovăț	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	1,8%	0,0%	96,5%	100,0%
Calopăr	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Cârcea	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	98,8%	100,0%
Coșoveni	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	98,6%	100,0%
Coțofenii din Față	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	95,7%	100,0%
Ghercești	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	94,4%	100,0%
Ișalnița	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Malu Mare	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%	1,1%	96,8%	100,0%
Mischii	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Murgași	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	11,1%	77,8%	100,0%
Pielești	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	98,8%	100,0%
Predești	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	7,1%	0,0%	89,3%	100,0%
Șimnicu de Sus	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Teasc	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Terpezița	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	91,7%	100,0%
Țuglui	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Vârvoru de Jos	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Vela	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	25,0%	50,0%	100,0%
Coțofenii din Dos	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	87,5%	100,0%
Ghindeni	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Goiești	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Podari	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,8%	0,0%	96,9%	100,0%
Robănești	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: ONRC; calcule proprii

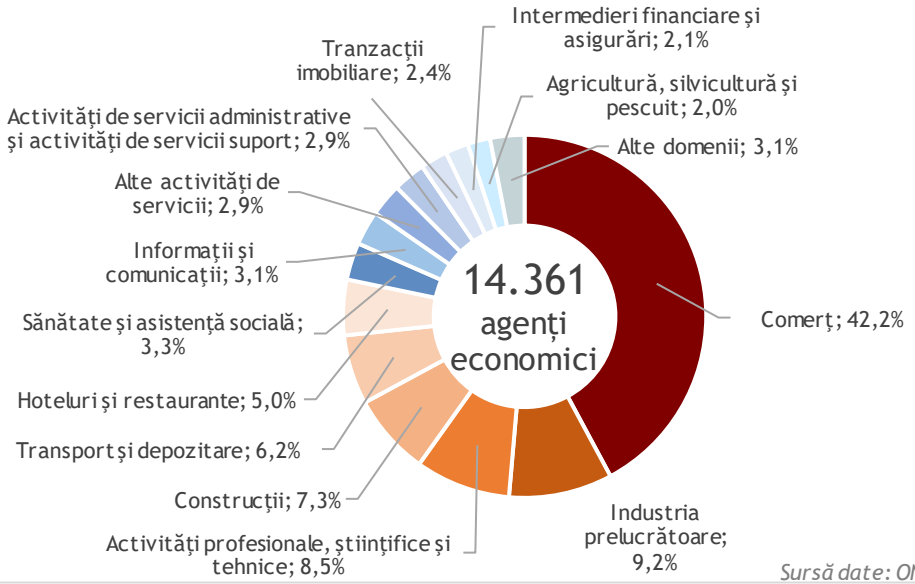
Distribuția agenților economici pe domenii de activitate

Distribuția în profil sectorial a firmelor din cadrul Zonei Funcționale Urbane reliefează, de asemenea, un dezechilibru structural: 42,2% dintre companii activează în sectorul *comerțului*.

Dezechilibru structural: 42,2% dintre companii activează în sectorul Comerț.

Al doilea mare domeniu economic al polului de creștere este reprezentat de industria prelucrătoare, care concentrează 9,2% din numărul agenților economici înregistrați de ONRC în anul 2015. Pe următoarele poziții în ceea ce privește numărul agenților economici activi de la nivelul Zonei Funcționale, se situează activitățile profesionale, științifice și tehnice (8,5% firme), construcțiile (7,3% firme), transportul și depozitarea (6,2% firme), hotelurile și restaurantele (5,0% firme), sănătatea și asistența socială (3,3% firme), informațiile și comunicațiile (3,1% firme), alte activități de servicii (2,9% firme), domeniul activităților de servicii administrative și servicii suport (2,9% firme), intermedierile financiare i asigurările (2,4% firme), agricultura, silvicultura și pescuitul (2,0% firme) și celelalte sectoare nemenționate anterior (3,1% firme).

Repartiția agenților economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, pe domenii principale de activitate, la 31.12.2015



Sursă date: ONRC

În funcție de principalele domenii de activitate, repartiția numărului de agenți economici de la nivelul fiecărei localități componente a Polului de Creștere Craiova arată că cele mai numeroase firme sunt cele din domeniul comerțului.

Localitățile în care, în sectorul comerțului sunt înregistrate mai mult de jumătate din numărul companiilor de la nivel local sunt: Robănești (100,0% firme), Coțofenii din Față (69,6% firme), Șimnicu de Sus (60,0% firme), Teasc (58,8% firme), Ghindeni (54,2% firme), Coșoveni (50,7% firme) și Coțofenii din Dos (50,0% firme). Se înregistrează, însă, și câteva excepții:

- 35,1% din numărul agenților economici din comuna Bucovăț sunt activi în domeniul serviciilor;
- 35,0% din numărul agenților economici din comuna Calopăr sunt activi în domeniul serviciilor, iar 30,0% în domeniul agriculturii;
- 25,0% din numărul agenților economici din comuna Terpezița sunt activi în domeniul agriculturii, 25,0% în industrie și tot 25,0% în comerț;
- 50,0% din agenții economici ai comunei Vela activează în sectorul industrial.

Repartiția numărului agenților economici pe domenii principale de activitate, la 31.12.2015, în zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova

Unitate administrativ teritorială	Agricultură, silvicultură și pescuit	Industrie	Construcții	Comerț	Servicii	Total
Regiunea SV Oltenia	3,9%	10,4%	8,6%	40,8%	36,3%	100,0%
Județul DOLJ	3,8%	10,3%	7,4%	42,9%	35,7%	100,0%
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	2,0%	10,2%	7,3%	42,2%	38,4%	100,0%
TOTAL ZMC	2,0%	10,0%	7,3%	42,2%	38,5%	100,0%
Municipiul Craiova	1,6%	9,3%	7,1%	42,4%	39,7%	100,0%
Orașul Filiași	2,0%	10,8%	9,5%	45,8%	31,9%	100,0%
Orașul Segarcea	9,4%	7,5%	2,8%	43,4%	36,8%	100,0%
Almăj	23,1%	0,0%	0,0%	38,5%	38,5%	100,0%
Brădești	14,9%	8,5%	12,8%	31,9%	31,9%	100,0%
Breasta	4,2%	10,4%	10,4%	47,9%	27,1%	100,0%
Bucovăț	0,0%	24,6%	12,3%	28,1%	35,1%	100,0%
Calopăr	30,0%	5,0%	5,0%	25,0%	35,0%	100,0%
Cârcea	2,2%	22,2%	7,1%	39,7%	28,9%	100,0%
Coșoveni	6,8%	13,7%	6,8%	50,7%	21,9%	100,0%
Coțofenii din Față	4,3%	17,4%	0,0%	69,6%	8,7%	100,0%
Ghercești	3,7%	38,9%	5,6%	27,8%	24,1%	100,0%
Ișalnița	4,7%	18,6%	12,4%	41,1%	23,3%	100,0%
Malu Mare	6,5%	12,9%	14,0%	36,6%	30,1%	100,0%
Mischii	0,0%	22,7%	4,5%	45,5%	27,3%	100,0%
Murgași	22,2%	22,2%	0,0%	33,3%	22,2%	100,0%
Pielești	3,6%	15,0%	10,2%	35,9%	35,3%	100,0%
Predești	10,7%	21,4%	7,1%	32,1%	28,6%	100,0%
Șimnicu de Sus	0,0%	26,7%	0,0%	60,0%	13,3%	100,0%
Teasc	5,9%	11,8%	11,8%	58,8%	11,8%	100,0%
Terpezița	25,0%	25,0%	8,3%	25,0%	16,7%	100,0%
Țuglui	2,7%	8,1%	8,1%	40,5%	40,5%	100,0%
Vârvoru de Jos	20,0%	10,0%	0,0%	40,0%	30,0%	100,0%
Vela	25,0%	50,0%	0,0%	25,0%	0,0%	100,0%
Coțofenii din Dos	37,5%	12,5%	0,0%	50,0%	0,0%	100,0%
Ghindeni	4,2%	4,2%	8,3%	54,2%	29,2%	100,0%
Goiești	10,0%	5,0%	0,0%	45,0%	40,0%	100,0%
Podari	3,9%	25,2%	8,7%	30,7%	31,5%	100,0%
Robănești	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: ONRC; calcule proprii

Cifra de afaceri a agenților economici din Zona Polului de Creștere Craiova

Întreprinderile înregistrate de Oficiul Național pentru Registrul Comerțului în anul 2015 au obținut, la nivelul Zonei Polului de Creștere Craiova, o cifră de afaceri de 19.820,5 milioane lei, reprezentând 91,1% din cifra de afaceri din județul Dolj și 36,3% din cea aferentă Regiunii SV Oltenia.

În perioada 2009 – 2015, cifra de afaceri înregistrată la nivelul municipiului Craiova, a Zonei Metropolitane sau a Polului de Creștere Craiova a urmat un trend ascendent, singura excepție fiind în anul 2010. Astfel, cifra de afaceri a întreprinderilor din municipiul Craiova s-a majorat cu 29,5%, a celor din Zona Metropolitană a crescut cu 41,3%, iar cifra de afaceri a întreprinderilor înregistrate în Zona Funcțională Urbană a crescut cu 41,8% în anul 2015 comparativ cu 2009.

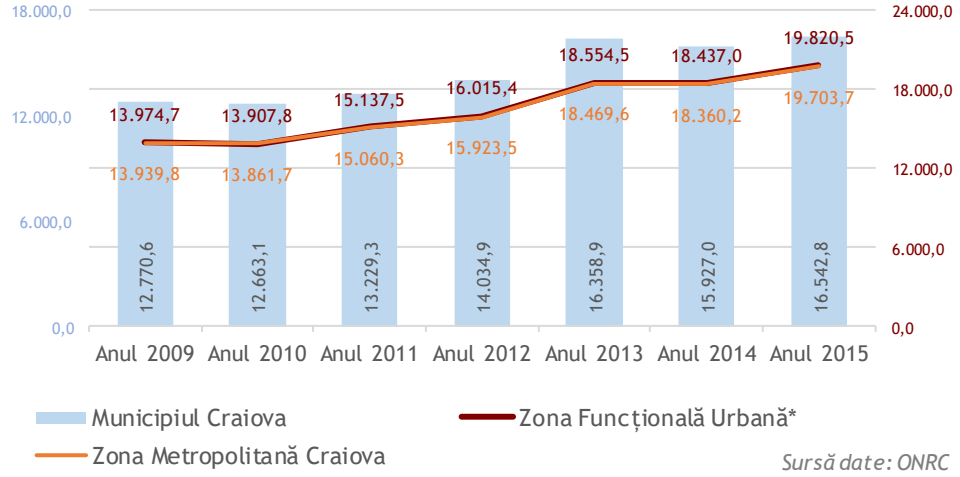
Întreprinderile de la nivelul Zonei Funcționale Urbane au obținut, în 2015, o cifră de afaceri de 19.820,5 milioane lei, reprezentând 91,1% din cifra de afaceri din județul Dolj și 36,3% din cea aferentă Regiunii SV Oltenia

Cele mai dezvoltate sectoare economice din punct de vedere a cifrei de afaceri de la nivelul Polului de Creștere Craiova, înregistrate în anul 2015, sunt reprezentate de comerț (33,8% din cifra de afaceri), industria prelucrătoare (29,9% din cifra de afaceri) și producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat (11,9% din cifra de afaceri).

Pe de altă parte, **sectoarele economice cu cele mai scăzute cifre de afaceri**, mai mici de 1% din valoarea totală înregistrată la nivelul Polului de Creștere Craiova sunt: administrația publică și apărarea, asigurările sociale din sistemul public (0,01% din cifra de afaceri), învățământul (0,1% din cifra de afaceri), alte activități de servicii (0,3%), tranzacțiile imobiliare (0,5%), industria extractivă (0,8% din cifra de afaceri) și sănătatea și asistența socială (0,8% din cifra de afaceri).

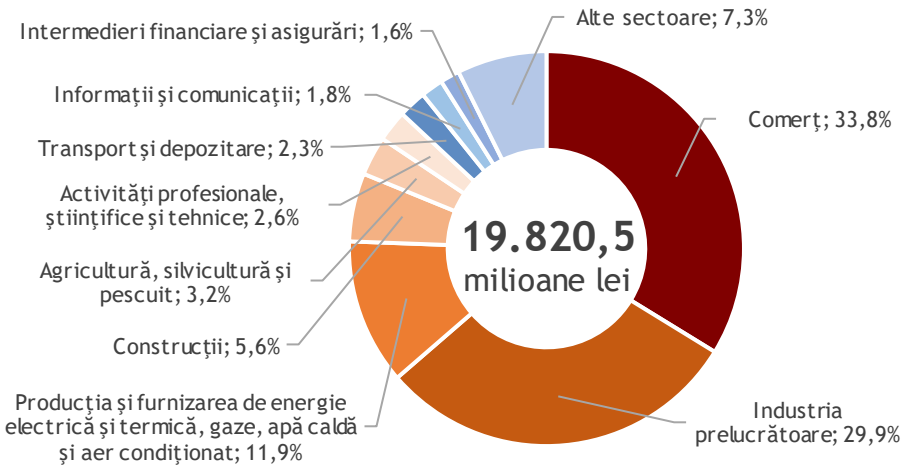
Asemenea distribuției referitoare la numărul de întreprinderi, distribuția cifrei de afaceri a polului de creștere pe localități componente arată o concentrare semnificativă în municipiul Craiova (83,5%). Alte localități care dețin o pondere mai mare din cifra de afaceri totală din zonă sunt: Segarcea (5,3%), Cârcea (4,9%) și Pielești (2,1%). Restul localităților din Zona Funcțională Urbană au obținut mai puțin de 1,0% din cifra de afaceri totală.

Evoluția cifrei de afaceri a agenților economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2009 - 2015 (milioane lei)



Sursă date: ONRC

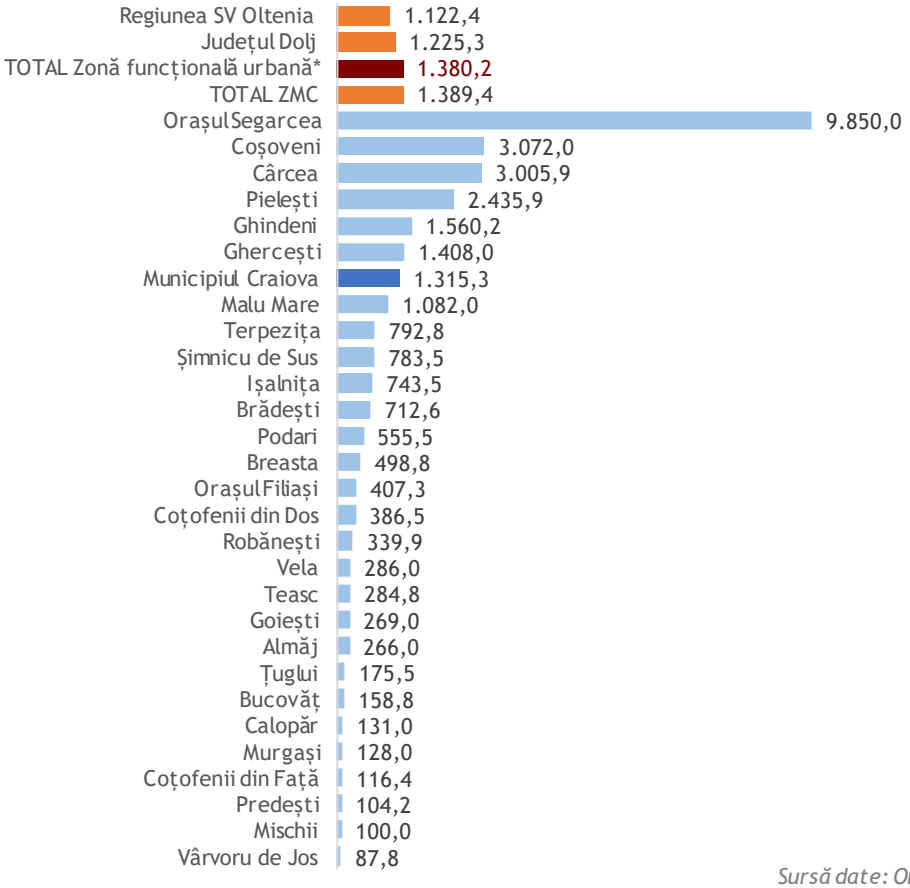
Repartiția cifrei de afaceri obținută de agenții economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, pe domenii principale de activitate, la 31.12.2015



Sursă date: ONRC

O unitate economică din zona Polului de Creștere Craiova a realizat, în anul 2015, o **cifră medie de afaceri** în valoare de 1,4 milioane lei/ firmă, superioară atât mediei județene (1,2 milioane lei/ firmă), cât și celei regionale (1,1 milioane lei/firmă).

Cifra medie de afaceri a agenților economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în 2015 (mii lei)



Sursă date: ONRC

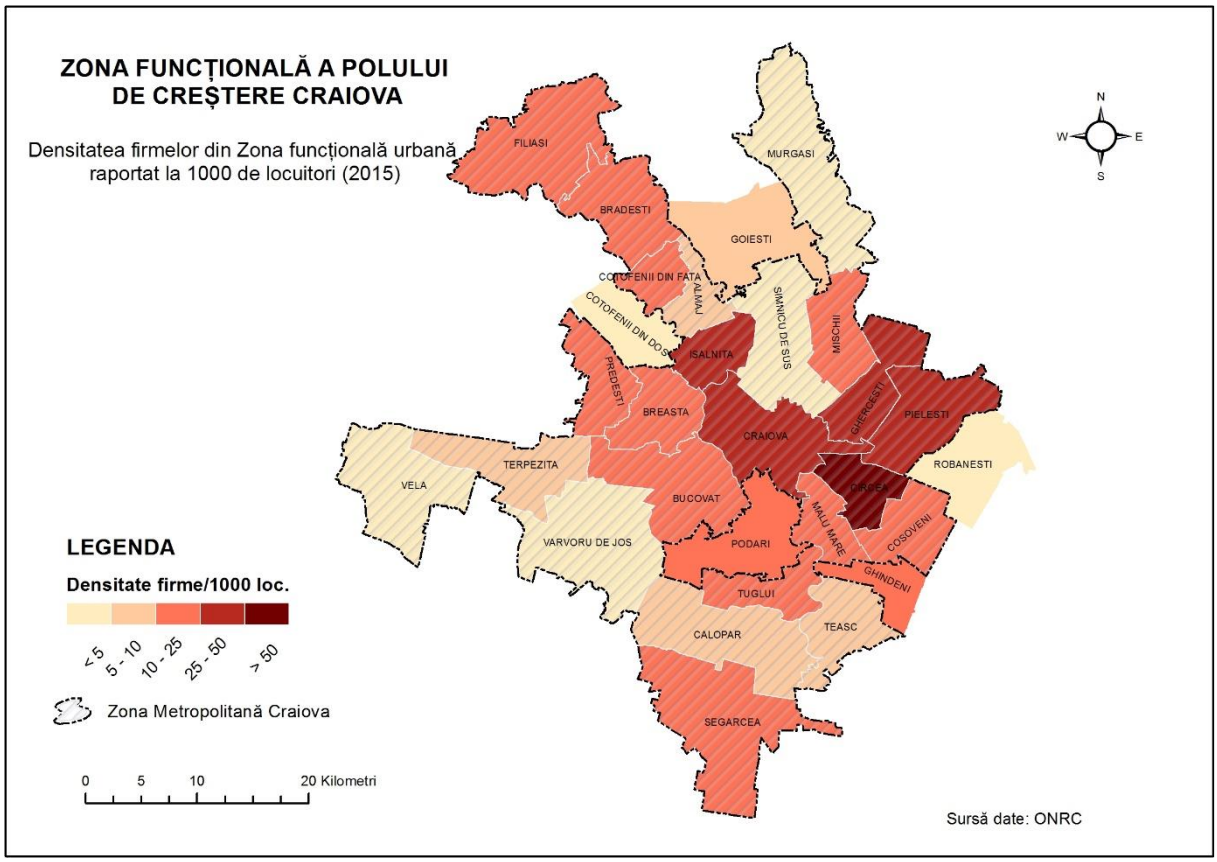
Valori medii ale cifrei de afaceri superioare nivelului Polului de Creștere Craiova s-au înregistrat în orașul Segarcea (9,9 milioane lei/ firmă) și în comunele Coșoveni (3,1 milioane lei/ firmă), Cârcea (3,0 milioane lei/ firmă), Pielești (2,4 milioane lei/ firmă), Ghindeni (1,6 milioane lei/ firmă) și Ghercești (1,4 milioane lei/ firmă), în timp ce valoarea medie a cifrei de afaceri a unui agent economic din municipiul Craiova a fost de 1,3 milioane lei, imediat sub media polului de creștere.

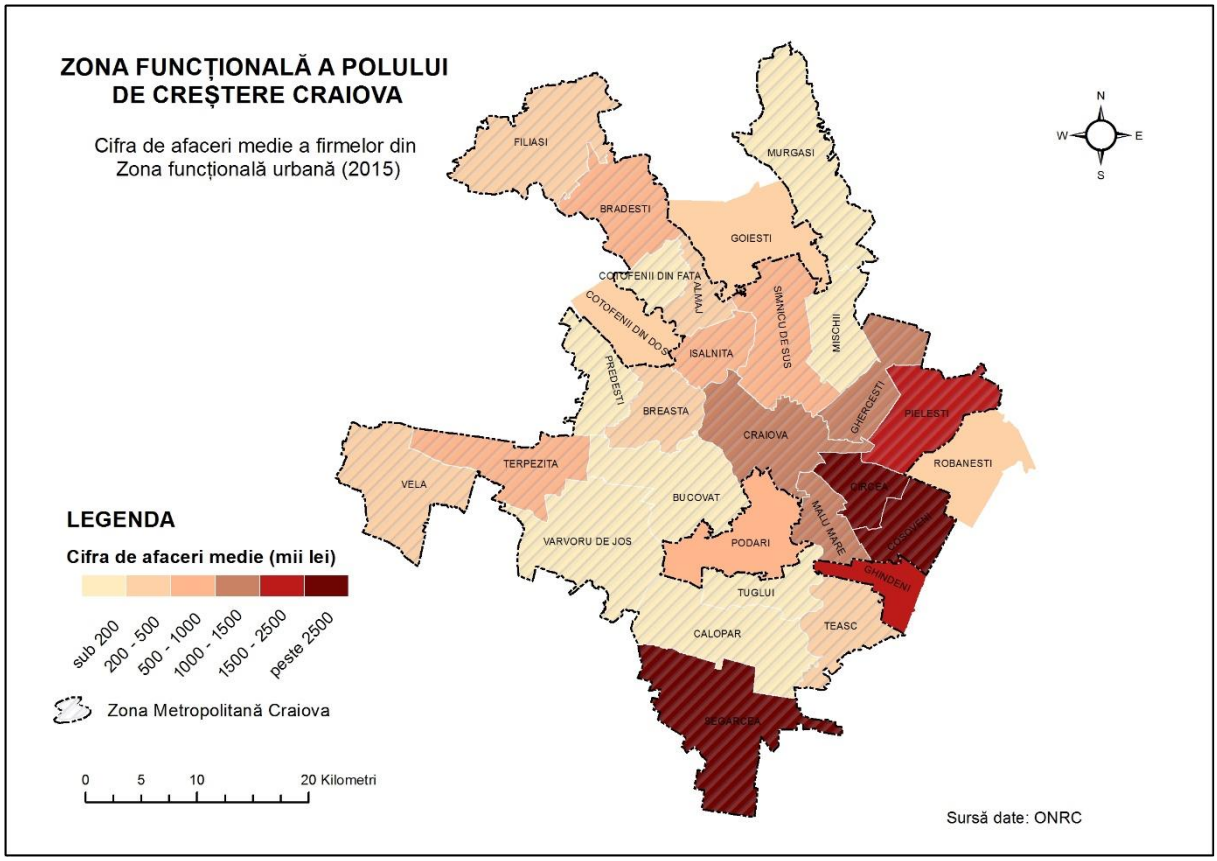
Repartiția cifrei de afaceri a agenților economici pe domenii principale de activitate, la 31.12.2015, în zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova

Unitate administrativ teritorială	Agricultură, silvicultură și pescuit	Industrie	Construcții	Comerț	Servicii	Total
Regiunea SV Oltenia	**3,8%**	**46,6%**	**6,3%**	**30,9%**	**12,4%**	**100,0%**
Județul DOLJ	**4,4%**	**41,3%**	**5,5%**	**34,6%**	**14,1%**	**100,0%**
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	**3,2%**	**43,9%**	**5,6%**	**33,8%**	**13,6%**	**100,0%**
TOTAL ZMC	**3,2%**	**43,9%**	**5,6%**	**33,7%**	**13,5%**	**100,0%**
Municipiul Craiova	**1,4%**	**49,0%**	**5,4%**	**29,0%**	**15,2%**	**100,0%**
Orașul Filiași	0,5%	8,6%	9,8%	68,8%	12,4%	100,0%
Orașul Segarcea	22,0%	0,5%	2,4%	74,5%	0,7%	100,0%
Almăj	59,5%	0,0%	0,0%	17,1%	23,4%	100,0%
Brădești	49,4%	9,8%	11,2%	12,9%	16,7%	100,0%
Breasta	0,8%	3,4%	2,6%	77,5%	15,7%	100,0%
Bucovăț	0,0%	41,2%	9,5%	16,5%	32,8%	100,0%
Calopăr	26,8%	0,0%	3,0%	13,3%	56,9%	100,0%
Cârcea	0,9%	17,3%	5,7%	73,6%	2,6%	100,0%
Coșoveni	52,2%	24,5%	17,1%	5,6%	0,6%	100,0%
Coțofenii din Față	0,0%	0,7%	0,0%	89,4%	9,9%	100,0%
Ghercești	0,3%	68,8%	2,5%	1,0%	27,3%	100,0%
Işalnița	1,3%	10,4%	34,6%	38,0%	15,6%	100,0%
Malu Mare	6,1%	32,8%	1,8%	52,2%	7,1%	100,0%
Mischii	0,0%	28,5%	1,3%	35,6%	34,6%	100,0%
Murgași	9,3%	23,4%	0,0%	42,7%	24,6%	100,0%
Pielești	0,2%	46,7%	11,5%	32,6%	9,0%	100,0%
Predești	12,5%	9,7%	4,9%	38,0%	34,9%	100,0%
Șimnicu de Sus	0,0%	67,2%	0,0%	26,3%	6,5%	100,0%
Teasc	7,9%	30,4%	3,8%	55,5%	2,4%	100,0%
Terpezița	75,0%	18,3%	0,0%	6,3%	0,4%	100,0%
Țuglui	0,0%	22,4%	8,9%	17,8%	51,0%	100,0%
Vârvoru de Jos	73,1%	3,3%	0,0%	17,2%	6,5%	100,0%
Vela	58,1%	37,5%	0,0%	4,4%	0,0%	100,0%
Coțofenii din Dos	89,8%	2,8%	0,0%	7,4%	0,0%	100,0%
Ghindeni	0,6%	0,0%	0,6%	92,9%	5,8%	100,0%
Goiești	3,9%	0,0%	0,0%	35,9%	60,2%	100,0%
Podari	0,4%	60,0%	6,2%	13,0%	20,3%	100,0%
Robănești	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: ONRC; calcule proprii


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Densitatea firmelor din Zona funcțională urbană raportat la 1000 de locuitori (2015)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
CALMAT
SIMNICU DE SUS
MISCHII
COTOFENII DIN DOS
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
GHERCESTI
PIELESTI
CRAIOVA
TERPEZITA
ROBANESTI
VELA
CIRCEA
BUCOVAT
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
LEGENDA
Densitate firme/1000 loc.
< 5
5 - 10
10 - 25
25 - 50
> 50
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: ONRC

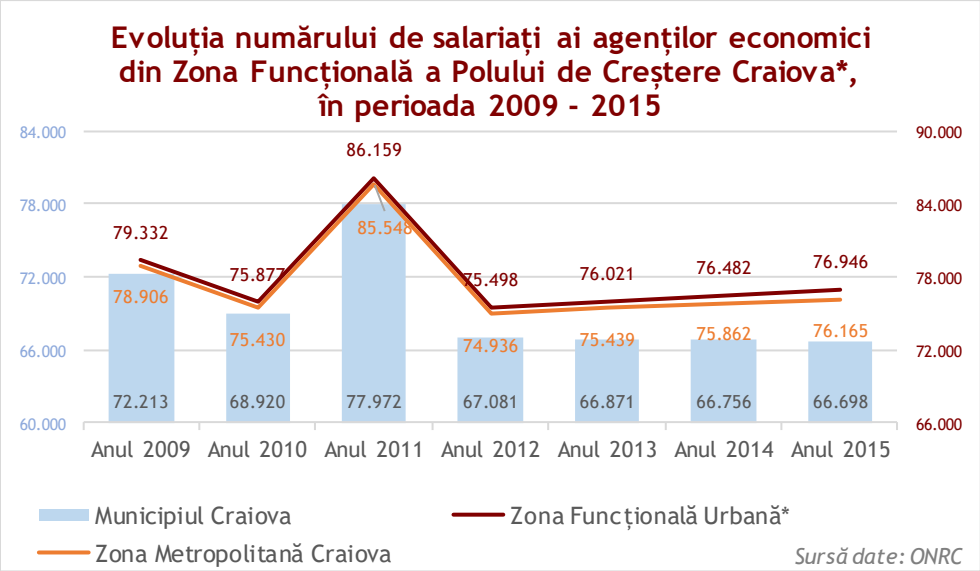

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Cifra de afaceri medie a firmelor din Zona funcțională urbană (2015)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
CALMAT
SIMNICU DE SUS
MISCHII
COTOFENII DIN DOS
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
GHERCESTI
PIELESTI
CRAIOVA
TERPEZITA
ROBANESTI
VELA
CIRCEA
BUCOVAT
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
LEGENDA
Cifra de afaceri medie (mii lei)
sub 200
200 - 500
500 - 1000
1000 - 1500
1500 - 2500
peste 2500
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: ONRC

Numărul de salariați ai agenților economici din Zona Polului de Creștere Craiova

La nivelul agenților economici din Polul de Creștere Craiova sunt angajate 76.946 persoane, din care 86,7% sunt concentrate numai la nivel municipal.

La nivelul Polului de Creștere Craiova sunt angajate 76.482 persoane, din care 87,3% sunt concentrate numai la nivel municipal

Efectivul de salariați a avut de suferit în perioada 2009-2015, pe fondul crizei economice mondiale. Se observă că, în 2015 comparativ cu 2009, efectivul de salariați a întreprinderilor active s-a diminuat cu 7,6% la nivelul municipiului Craiova, cu 3,5% în Zona Metropolitană și cu 3,0% la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova.

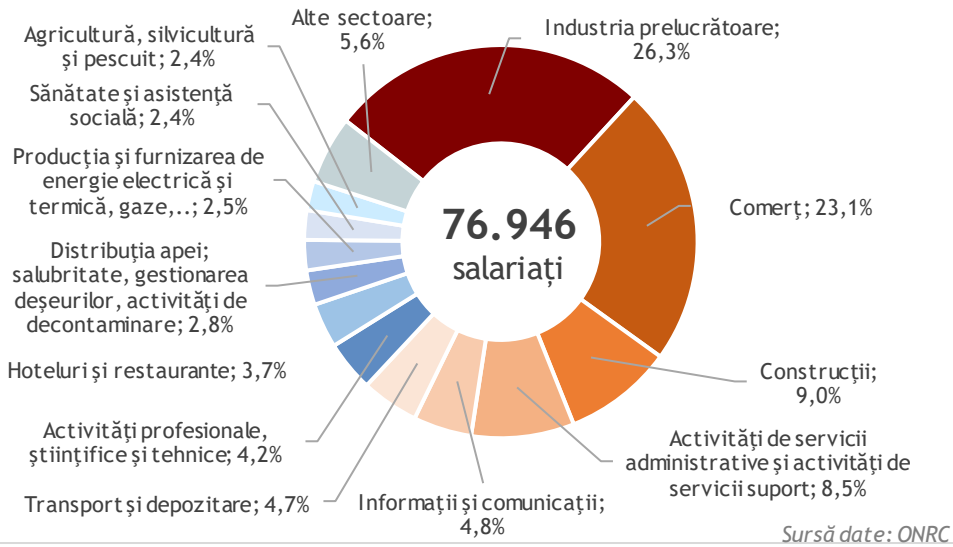


Repartiția numărului de persoane angajate în întreprinderile active din cadrul Polului de Creștere Craiova indică o concentrare a forței de muncă în sectorul industriei prelucrătoare (26,3% salariați) și în cel al comerțului (23,1%). De asemenea, 9,0% dintre salariați sunt angajați în sectorul construcțiilor, 8,5% în cel al activităților de servicii administrative și servicii suport, 4,8% în sectorul informațiilor și al comunicațiilor, 4,7% în transport și depozitare, 3,7% dintre salariați sunt angajați de întreprinderile ce se ocupă cu hoteluri și restaurante, 2,8% au ca principal domeniu de activitate - distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare, 2,5% sunt salariați ai companiilor care se ocupă cu producția și furnizarea de energie electrică, termică, gaze, 2,4% ai celor din sănătate și asistență socială, 2,4% din agricultură, silvicultură și pescuit, în timp ce angajații din celelalte companii 5,6% din totalul salariaților agenților economici ai Zonei Funcționale Urbane.

Productivitatea muncii la nivelul agenților economici din Zona Polului de Creștere Craiova a fost, în anul 2015, de 257,6 mii lei/salariat, superioară celei aferente anului 2009, de 176,2 mii lei/salariat. Pe sectoare economice, la nivelul Polului de Creștere Craiova, cea mai mare valoare a productivității se înregistrează în sectorul comerțului (376,5 mii lei/salariat), urmat de sectorul industrial (348,6 mii lei/salariat), agricultură, silvicultură și pescuit (343,9 mii lei/salariat), construcții (160,0 mii lei/salariat) și servicii (105,6 mii lei/salariat).

Productivitatea muncii în Zona Funcțională urbană = 257,6 mii lei/salariat (2015)

Repartiția numărului de salariați ai agenților economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, pe domenii principale de activitate, la 31.12.2015

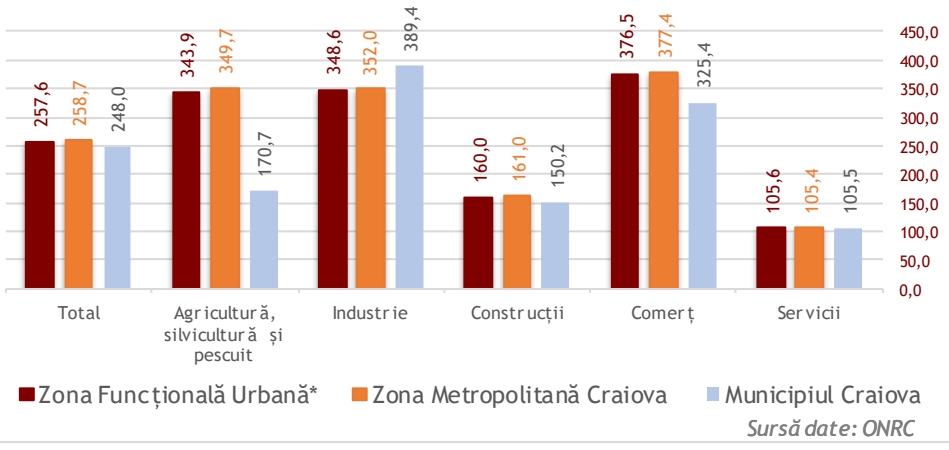


Sursă date: ONRC

Pe sectoare economice, cea mai mare valoare a productivității muncii (2015) se înregistrează în COMERȚ (376,5 mii lei/salariat)

Pe localități, cea mai mare productivitate a muncii, la nivel general, se înregistrează la nivelul orașului Segarcea (1.216,9 mii lei/salariat). Pe domenii de activitate, valoarea cea mai mare a productivității din agricultură, silvicultură și pescuit s-a înregistrat, în anul 2015, la nivelul orașului Segarcea (2.149,6 mii lei/salariat), la fel ca și valoarea maximă a productivității din sectorul comerțului (2.031,0 mii lei/salariat). În ceea ce privește sectorul industrial și cel al construcțiilor, cele mai mari valori ale productivității muncii s-au obținut la nivelul comunei Coșoveni (1.054,5 mii lei/salariat pentru sectorul industrial, respectiv 461,6 mii lei/salariat în sectorul construcțiilor). Pe de altă parte, în sectorul serviciilor, valoarea cea mai mare a productivității s-a obținut în comuna Ghindeni (216,2 mii lei/salariat).

Productivitatea medie a muncii din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, pe sectoare economice, la 31.12.2015



Sursă date: ONRC

Repartiția numărului de salariați ai agenților economici pe domenii principale de activitate, la 31.12.2015, în zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova

Unitate administrativ teritorială	Agricultură, silvicultură și pescuit	Industrie	Construcții	Comerț	Servicii	Total
Regiunea SV Oltenia	**3,3%**	**40,8%**	**9,0%**	**20,7%**	**26,2%**	**100,0%**
Județul DOLJ	**3,8%**	**32,1%**	**8,8%**	**23,5%**	**31,9%**	**100,0%**
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	**2,4%**	**32,4%**	**9,0%**	**23,1%**	**33,1%**	**100,0%**
TOTAL ZMC	**2,4%**	**32,3%**	**9,0%**	**23,1%**	**33,2%**	**100,0%**
Municipiul Craiova	**2,1%**	**31,2%**	**8,8%**	**22,1%**	**35,8%**	**100,0%**
Orașul Filiași	1,4%	25,3%	12,3%	**42,9%**	18,1%	100,0%
Orașul Segarcea	12,5%	10,0%	11,5%	**44,6%**	21,3%	100,0%
Almăj	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	**66,7%**	100,0%
Brădești	**30,5%**	5,0%	23,4%	18,4%	22,7%	100,0%
Breasta	0,9%	5,4%	3,6%	**62,2%**	27,9%	100,0%
Bucovăț	0,0%	**56,6%**	4,7%	8,5%	30,2%	100,0%
Calopăr	21,6%	0,0%	2,7%	29,7%	**45,9%**	100,0%
Cârcea	1,0%	**40,2%**	5,2%	45,6%	8,1%	100,0%
Coșoveni	**35,4%**	17,2%	27,5%	10,9%	8,9%	100,0%
Coțofenii din Față	0,0%	6,9%	0,0%	**51,7%**	**41,4%**	100,0%
Ghercești	0,9%	**72,5%**	7,5%	2,0%	17,2%	100,0%
Işalnița	0,4%	**21,2%**	**34,0%**	18,7%	**25,7%**	100,0%
Malu Mare	12,1%	27,1%	5,8%	**43,9%**	11,1%	100,0%
Mischii	0,0%	18,5%	3,7%	37,0%	**40,7%**	100,0%
Murgași	0,0%	**40,0%**	0,0%	**60,0%**	0,0%	100,0%
Pielești	0,3%	**61,1%**	8,8%	14,7%	15,1%	100,0%
Predești	9,5%	19,0%	**28,6%**	**26,2%**	16,7%	100,0%
Șimnicu de Sus	0,0%	**75,7%**	0,0%	17,5%	6,9%	100,0%
Teasc	4,0%	**44,0%**	4,0%	**40,0%**	8,0%	100,0%
Terpezița	**52,3%**	**27,3%**	0,0%	13,6%	6,8%	100,0%
Țuglui	0,0%	10,0%	5,0%	31,3%	**53,8%**	100,0%
Vârvoru de Jos	**78,6%**	7,1%	0,0%	7,1%	7,1%	100,0%
Vela	16,7%	**83,3%**	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Coțofenii din Dos	**82,1%**	0,0%	0,0%	17,9%	0,0%	100,0%
Ghindeni	3,6%	0,0%	0,0%	**84,3%**	12,0%	100,0%
Goiești	13,8%	0,0%	0,0%	31,0%	**55,2%**	100,0%
Podari	0,3%	**57,8%**	11,4%	12,2%	18,4%	100,0%
Robănești	0,0%	0,0%	0,0%	**100,0%**	0,0%	100,0%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

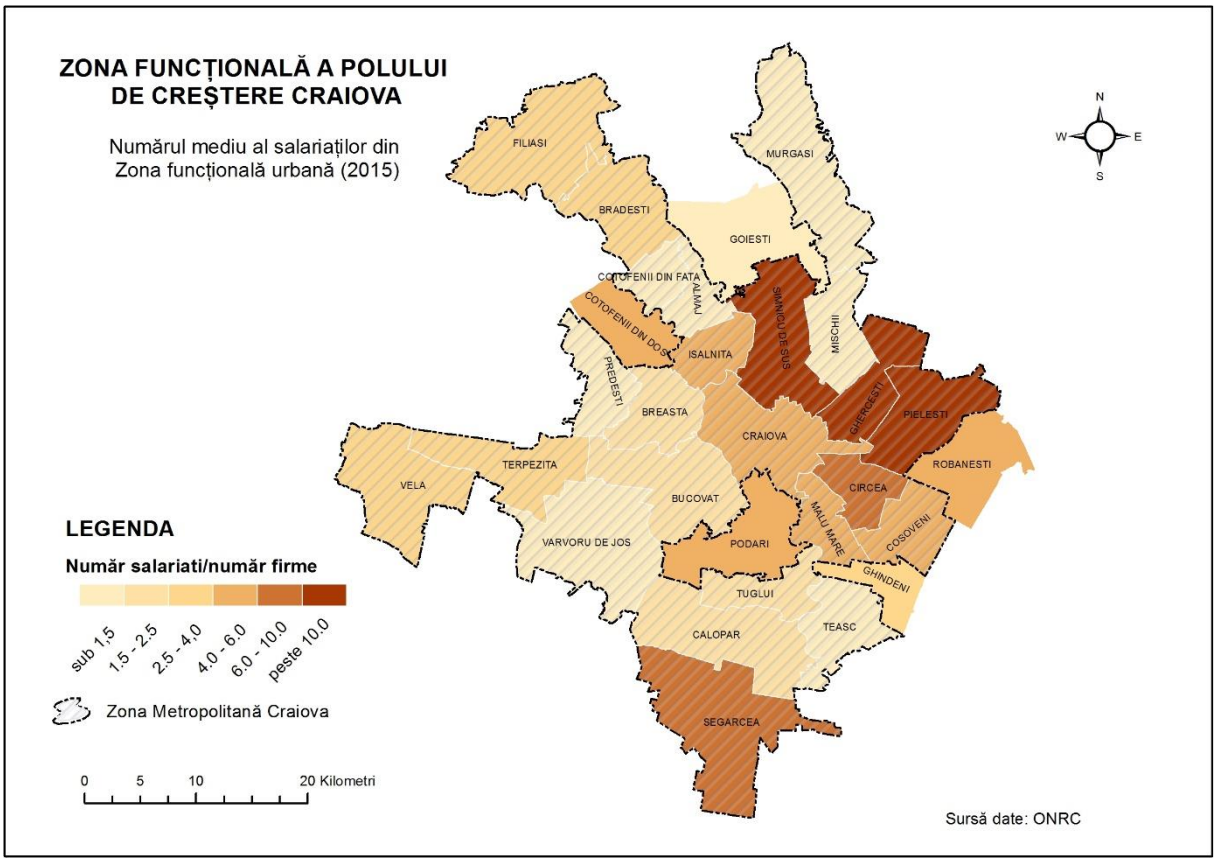
Sursă date: ONRC; calcule proprii

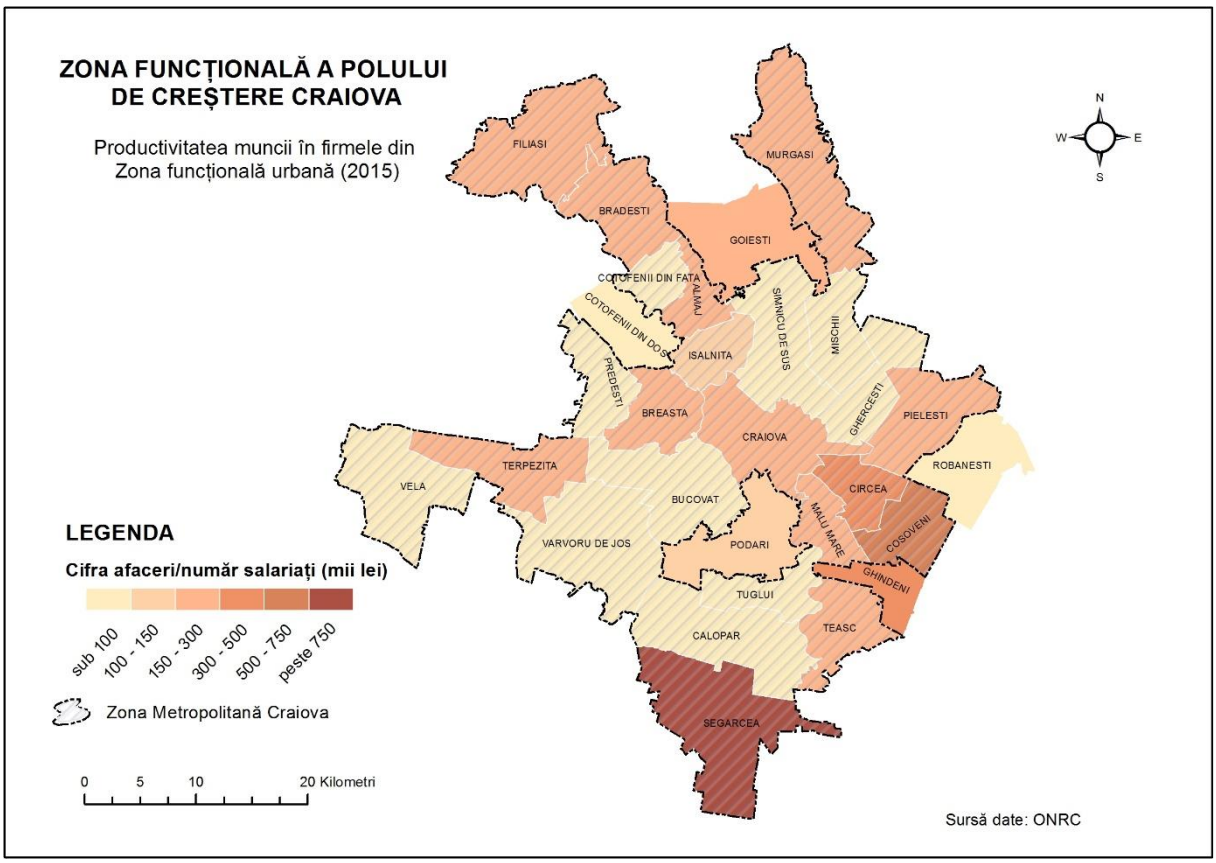
Productivitatea medie a muncii agenților economici din zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, pe domenii principale de activitate, la 31.12.2015 (mii lei/salariat)

Unitate administrativ teritorială	Agricultură, silvicultură și pescuit	Industrie	Construcții	Comerț	Servicii	Total
Regiunea SV Oltenia	**257,4**	**252,8**	**153,3**	**330,7**	**104,8**	**221,3**
Județul DOLJ	**292,5**	**321,2**	**156,1**	**368,1**	**110,2**	**249,3**
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	**343,9**	**348,6**	**160,0**	**376,5**	**105,6**	**257,6**
TOTAL ZMC	**349,7**	**352,0**	**161,0**	**377,4**	**105,4**	**258,7**
Municipiul Craiova	**170,7**	**389,4**	**150,2**	**325,4**	**105,5**	**248,0**
Orașul Filiași	57,7	52,7	123,4	249,5	106,5	155,6
Orașul Segarcea	2149,6	54,8	248,2	2031,0	37,8	1216,9
Almăj	-	-	-	98,3	67,4	192,1
Brădești	384,8	470,1	113,7	165,8	174,8	237,5
Breasta	198,3	135,3	158,5	268,8	121,0	215,7
Bucovăț	-	51,1	142,5	135,8	76,1	70,2
Calopăr	87,9	-	78,7	31,6	87,6	70,8
Cârcea	308,1	147,6	376,4	554,5	109,6	343,5
Coșoveni	1093,9	1054,5	461,6	382,9	53,0	742,6
Coțofenii din Față	-	9,7	-	159,5	22,1	92,3
Ghercești	37,7	94,7	33,4	50,6	158,5	99,7
Işalnița	410,2	68,9	142,5	285,0	85,3	140,0
Malu Mare	133,5	320,2	83,4	314,4	170,4	264,8
Mischii	-	125,6	28,2	78,2	69,2	81,5
Murgași	-	134,6	-	164,1	-	230,3
Pielești	127,6	158,8	269,5	460,9	123,6	207,5
Predești	90,8	35,5	11,9	100,9	145,5	69,5
Șimnicu de Sus	-	55,3	-	93,6	58,7	62,2
Teasc	384,8	133,6	182,4	268,6	59,1	193,7
Terpezița	310,4	145,1	-	99,7	11,9	216,2
Țuglui	-	181,5	144,4	46,2	76,9	81,2
Vârvoru de Jos	58,3	28,6	-	150,9	56,9	62,7
Vela	332,4	42,9	-	-	-	95,3
Coțofenii din Dos	86,8	-	-	32,5	-	79,3
Ghindeni	80,9	-	-	497,2	216,2	451,1
Goiești	51,9	-	-	214,7	202,5	185,5
Podari	146,6	117,3	61,9	120,8	124,6	112,9
Robănești	-	-	-	68,0	-	68,0

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: ONRC; calcule proprii


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Numărul mediu al salariaților din Zona funcțională urbană (2015)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
ALMAJ
COTOFENII DIN DOS
SIMNICU DE SUS
MISCHII
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
GHERCESTI
PIELESTI
CRAIOVA
TERPEZITA
ROBANESTI
VELA
CIRCEA
BUCOVAT
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
CALOPAR
TEASC
SEGARCEA
LEGENDA
Număr salariati/număr firme
sub 1.5
1.5 - 2.5
2.5 - 4.0
4.0 - 6.0
6.0 - 10.0
peste 10.0
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: ONRC


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Productivitatea muncii în firmele din Zona funcțională urbană (2015)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
ALMAJ
COTOFENII DIN DOS
SIMNICU DE SUS
MISCHII
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
GHERCESTI
PIELESTI
CRAIOVA
TERPEZITA
ROBANESTI
VELA
CIRCEA
BUCOVAT
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
CALOPAR
TEASC
SEGARCEA
LEGENDA
Cifra afaceri/număr salariați (mii lei)
sub 100
100 - 150
150 - 300
300 - 500
500 - 750
peste 750
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: ONRC

Perspective de dezvoltare ale antreprenoriatului

La nivel național, în cursul anului 2015, s-au înmatriculat un număr total de 113.167 firme și au fost radiate 79.269 firme

Regiunea SV Oltenia este cea mai puțin atractivă, având în vedere că a înregistrat, atât în anul 2014, cât și în 2015, cele mai puține înmatriculări de firme din România

Atractivitatea mediului de afaceri din zona Polului de Creștere Craiova poate fi contorizată prin intermediul dinamicii înmatriculărilor și al radierilor de firme.

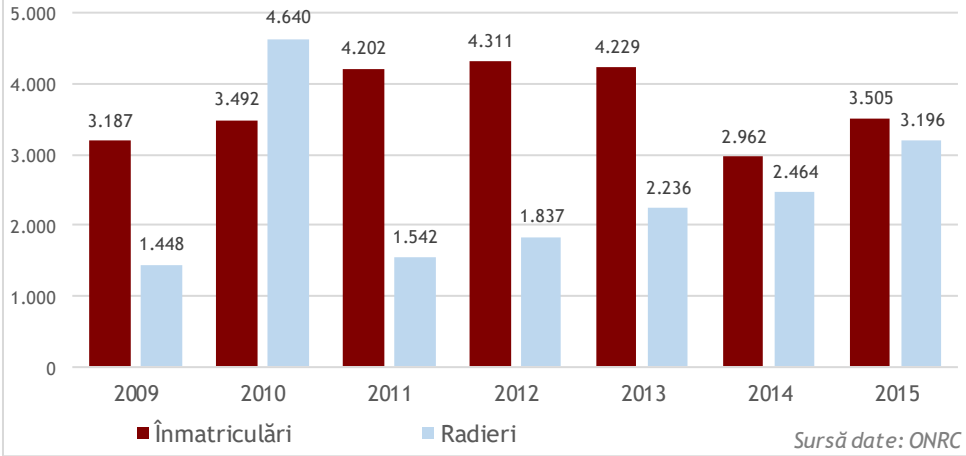
Statisticile furnizate de ONRC arată că, la nivel național, în cursul anului 2015, s-au înmatriculat un număr total de 113.167 firme și au fost radiate 79.269 firme. Tendințele arată o diminuare a numărului de înmatriculări în perioada 2011 – 2014 (diminuare cu 23,1%), urmată de o ușoară creștere la nivelul anului 2015 (+11,4% în 2015 față de anul precedent). Pe de altă parte, numărul de radieri a urmat un trend ascendent, aproape dublându-se în perioada 2011 – 2015.

Sectoarele economice la nivelul cărora s-a înregistrat o tendință de creștere a numărului de înmatriculări, în anul 2015 atât față de anul precedent, cât și față de 2011, sunt cele din activităților de spectacole, culturale și recreative, sectorul sănătății și asistenței sociale, al altor activități de servicii, învățământ, transport și depozitare și informații și comunicații.

Pe de altă parte, în anul 2015 față de cel precedent se observă o diminuarea a numărului de radieri doar în sectorul industriei extractive, iar față de efectivul radierilor efectuate în anul 2011, se observă o diminuare a celor din sectorul activităților gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic și de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu.

Din punctul de vedere al atractivității mediului de afaceri, Regiunea SV Oltenia este cea mai puțin atractivă, având în vedere că a înregistrat, atât în anul 2014, cât și în 2015, cele mai puține înmatriculări de firme din România, conform statisticilor furnizate de ONRC. Astfel, numai 8,3% dintre companiile înființate în cursul anului 2015 la nivel național au sediul social în Regiunea SV Oltenia.

Evoluția înmatriculărilor și radierilor de firme de la nivelul județului Dolj, în perioada 2009 - 2015



Sursă date: ONRC

Pe de altă parte, având în vedere **numărul de înmatriculări** efectuate în județul Dolj, în context național, acesta prezintă o atractivitate mult mai ridicată decât numeroase județe, clasându-se pe locul 10 într-un top descendent al

înmatriculărilor efectuate în anul 2014 și pe locul 8 în topul aferent anului 2015. Astfel, în anul 2015 au fost înmatriculate 3.505 firme în județul Dolj, mai multe cu 18,3% față de anul precedent și în creștere cu 10,0% față de anul 2009. În funcție de categorie, 57,6% dintre înmatriculări au fost pentru SRL-uri, 25,5% au fost pentru PFA-uri, 14,8% pentru ÎI-uri, 1,1% pentru ÎF-uri, 0,6% pentru SC-uri, 0,2% pentru SA-uri, iar 0,1% pentru CA-uri.

Pe de altă parte, în ceea ce privește **numărul radierilor** efectuate în anul 2014, în Regiunea SV Oltenia s-au efectuat cele mai puține de la nivel național, iar în anul 2015 regiunea s-a situat pe penultimul loc.

Tendința generală, la nivelul județului Dolj, în perioada 2009 – 2015 este de diminuare a numărului unităților locale active

În context național, numărul de radieri de la Registrul Comerțului înregistrate în cursul anului 2015, în cadrul județului Dolj a fost de 3.196, reprezentând 3,4% din totalul național. Într-un top descendent al radierilor realizate, județul Dolj se situează pe poziția a șasea.

Comparativ cu anul precedent, în 2015 s-au radiat cu 29,7% mai multe firme, iar față de anul 2009, efectivul companiilor radiate s-a majorat cu 120,7%.

Tendința generală, la nivelul județului Dolj, în perioada 2009 – 2015 este de majorare a numărului agenților economici activi, potrivit datelor furnizate de ONRC.

La nivelul Zonei Metropolitane a Craiovei, tendința corespunzătoare perioadei 2012–2015 este de majorare a numărului total de agenți economici înregistrați de ONRC (+1,4%). Pe sectoare economice, se observă o diminuare a agenților economici înregistrați în agricultură, silvicultură și pescuit (-24,5%), în comerț (-21,0%), construcții (-4,8%) și industrie (-3,8%). Pe de altă parte, s-a majorat numărul de agenți economici din sectorul serviciilor (+56,9%).

Tot pe baza datelor furnizate de ONRC, se observă o creștere a cifrei de afaceri înregistrată de agenții economici din Zona Metropolitană Craiova, în perioada 2012 – 2015 cu 25,9%. În toate sectoarele economice s-au înregistrat creșteri ale cifrei de afaceri: în agricultură cu 38,1%, în industrie cu 16,8%, în comerț cu 14,5%, în construcții cu 13,8%, iar în servicii cu 163,9%.

Principalele tendințe de dezvoltare ale economiei Polului de Creștere Craiova sunt definite, potrivit *Studiului de fundamentare pentru P.A.T.Z. – Zona Metropolitană Craiova – Studiu de economie urbană*, de:

- Promovarea cooperării și asociativității prin valorificarea potențialului de clusterizare pe lanțuri de valoare în industria IT, transporturi (servicii), industrii creative, industrie alimentară (valorificarea materiilor prime agricole);
- Accelerarea investițiilor în infrastructuri de afaceri realizate în parcurile industriale;
- Includerea turismului și agroturismului în prioritățile regionale și de cooperare transfrontalieră;
- Identificarea unor soluții alternative de menținere a viabilității industriei având ca motor de dezvoltare sectorul IMM;
- Dezvoltarea de parteneriate între institutele de cercetare agricolă și pomicolă (Stațiune de cercetare și dezvoltare agricolă Simnic, Craiova, Stațiune de cercetare și producție pomicolă – Craiova, Stațiune de cercetare legumicolă

Ișalnița) cu producătorii agricoli din zonă și promovarea rezultatelor cercetării;
- Serviciile publice urbane trebuie extinse la nivel metropolitan, prin delegarea gestiunii din partea localităților către asociațiile de dezvoltare intercomunitară de tip zonă metropolitană sau către cele cu caracter special (alimentare cu apă și canalizare; colectare deșeuri, transport public; etc);
- Creșterea nivelului de transfer al rezultatelor cercetării în piață și a nivelului de asimilare a inovării în firme (prin stimularea de forme asociative între mediul academic și cel economic).

Având în vedere existența unui important centru universitar, trebuie încurajate proiectele comune ale companiilor cu mediul academic / institute de cercetare locale

Revitalizarea activităților economice care furnizează valoare adăugată ridicată

Pentru creșterea gradului de competitivitate a economiei zonei este necesară sprijinirea activităților economice care furnizează valoare adăugată ridicată, mai ales că Zona Polului de Creștere Craiova beneficiază de avantajele deținerii unui centru universitar regional, ce poate furniza resursele umane specializate necesare dezvoltării ramurilor economice care realizează produse cu grad înalt de tehnologizare.

Totodată, sprijinirea activităților economice inovatoare va sta la baza creării unei legături reale și funcționale între mediul de afaceri local și sectorul de cercetare-dezvoltare-inovare, între aceste două verigi ale lanțului economic existând numeroase inter condiționalități.

Având în vedere existența unui important centru universitar, trebuie încurajate proiectele comune ale companiilor cu mediul academic / institute de cercetare locale.

Localitățile rurale din cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere își au economiile concentrate preponderent în trei sectoare, respectiv în Comerț, Servicii și Industrie

Dezvoltarea industriei în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova se poate baza și pe experiența unităților existente în domeniile:
- prelucrări mecanice și construcția de utilaje grele (POPECI Craiova);
- mașini și transformatoare electrice (Electroputere Craiova);
- mașini și utilaje agricole (MAT Craiova, MAT Magrid Craiova);
- locomotive electrice (Softronic Craiova);
- instalații de electronică de putere (INDA, INDA ELTRAC, Softronic Craiova);
- materiale de construcții (Prefabricate Ișalnița);
- industria de automobile (Ford România Craiova);
- industria alimentară (Pangroup Craiova).

Acest potențial poate fi exploatat prin investiții în retehnologizare și cercetare.

În ultima perioadă, interesul local față de activitățile de cercetare și inovare s-a concretizat în înființarea unor structuri dedicate:
- Polul de Competitivitate Automotive Sud-Vest Oltenia;
- Polul de Competitivitate Turism Oltenia – Inovare și Tradiții in Turism – TurOltInoTT;
- Cluster AGROPRO Oltenia Cluster;
- Cluster Construct Cluster Oltenia;
- Cluster Logistică Urbana – IPA;
- Polul de competitivitate „Inovtrans”.

Din perspectiva **dezvoltării spațiale**, din analiza distribuției companiilor în profil sectorial și teritorial se mai poate observa că localitățile rurale din cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere își au economiile concentrate preponderent în trei sectoare, respectiv în Comerț, Servicii și Industrie.

Exporturi și importuri

Exporturile reprezintă o sursă cheie de creștere a unei economii.

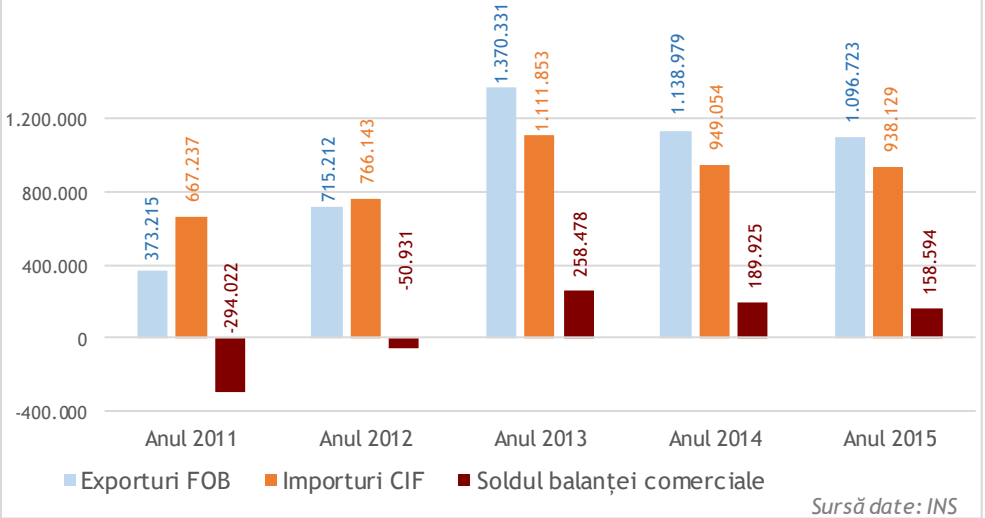
Avantaje competitive ale zonei. Potențialul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova și a județului Dolj poate fi măsurat și prin prisma importurilor și exporturilor realizate.

În anul 2015, **valoarea mărfurilor exportate** din județul Dolj a ajuns la 1.096,7 milioane Euro, valoare de aproape 3 ori mai mare decât în anul 2011. Exporturile reprezintă o sursă cheie de creștere a unei economii.

Peste jumătate din valoarea exporturilor înregistrate în anul 2015 în județul Dolj s-a obținut în secțiunea mijloacelor și a materialelor de transport (50,7% fiind, în genere, produse rezultate din activitatea uzinei Ford), în timp ce valoarea exporturilor din secțiunea mașinilor, aparatelor și echipamentelor electrice, a aparatelor de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile reprezintă 23,8% din total.

Peste jumătate din valoarea exporturilor înregistrată în anul 2015 în județul Dolj s-a obținut în secțiunea mijloacelor și a materialelor de transport (50,7% fiind, în genere, produse rezultate din activitatea uzinei Ford)

Evoluția valorii importurilor, exporturilor și soldul balanței comerciale, din județul Dolj, în perioada 2011-2015 (mii EUR)



Sursă date: INS

În ceea ce privește intensitatea tehnologică a exporturilor din județul Dolj (conform clasificării OCDE), aceasta este preponderent medie-înaltă, asociată cu mijloacele de transport.

Un singur domeniu se încadrează în categoria de înaltă tehnologie, și anume cel al produselor farmaceutice.

La polul opus, valoare importurilor din județul Dolj, în anul 2015, a fost de 938,1 milioane Euro, în creștere cu 40,6% față de valoarea aferentă anului 2011.

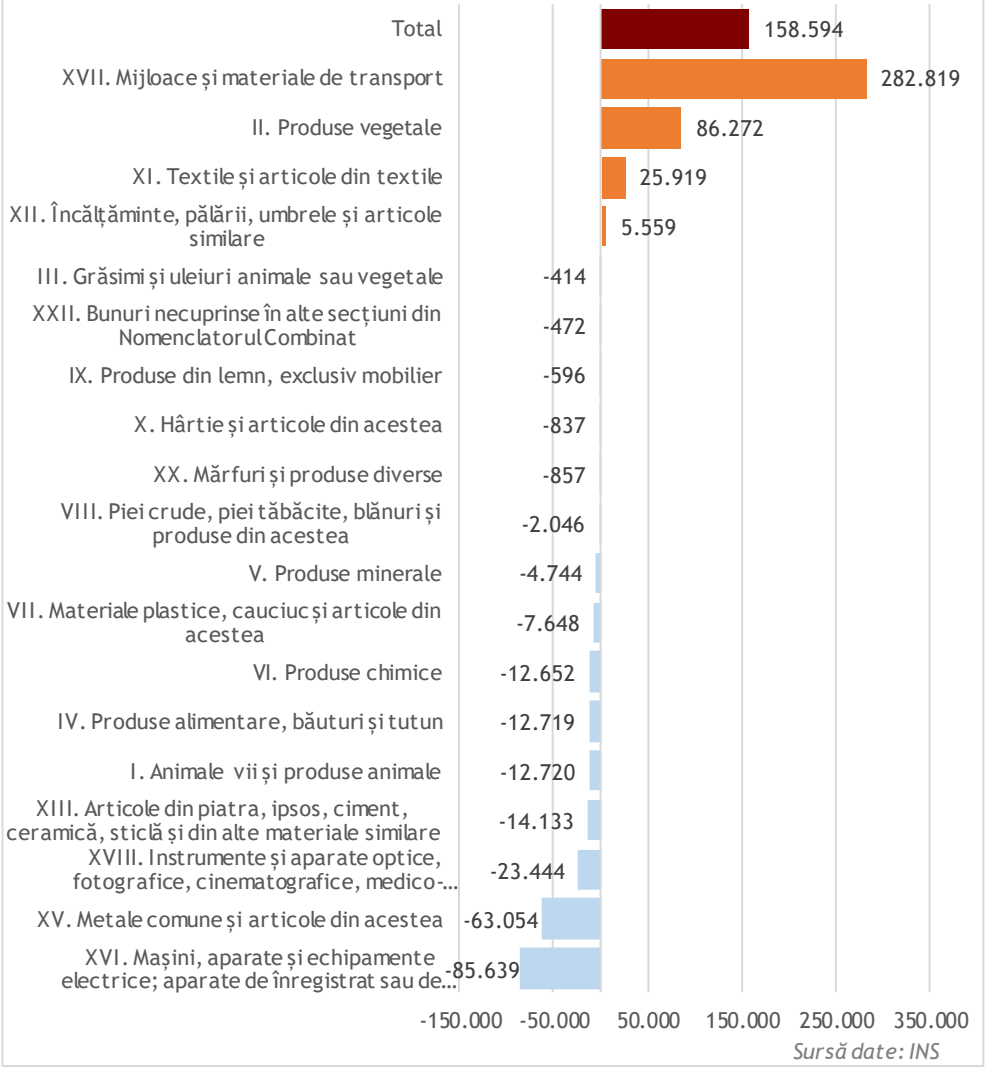
Cea mai mare valoare a **importurilor** corespunde sectorului mașinilor, a aparatelor de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile (37,0% din valoarea importurilor), iar 29,1% din valoarea importurilor corespunde sectorului mijloacelor și materialelor de transport.

Soldul balanței comerciale aferent județului Dolj înregistrează un excedent în perioada 2013 – 2015, după perioada de deficit din anii 2011 și 2012.

Valoarea importurilor din județul Dolj a crescut cu 40,6% în 2015, față de anul 2011.

Preluarea uzinei de automobile Craiova de către Ford a dus la exporturi anuale de circa 40-50.000 de unități, adică aproape întreaga producție realizată în România merge către export, potrivit *Studiului de fundamentare a PATZ - Zona Metropolitană Craiova -Studiu de Economie Urbană*. În acest context, datorită Uzinelor Ford, atât în județul Dolj cât și în Zona Polului de Creștere Craiova s-a înregistrat, începând cu anul 2013, o balanță comercială pozitivă, după un deceniu în care importurile au depășit exporturile. Cu toate acestea, în anul 2014 au scăzut exporturile, acestea fiind influențate negativ de producția Ford, unitatea sistând

Soldul balanței comerciale înregistrat în județul Dolj, în 2015, pe sectoare economice (mii Euro)



Sursă date: INS

temporar activitatea mai multe luni, datorită cererii reduse la nivel global și a optimizării costurilor.

În ultimul an analizat, 2015, excedente ale balanței comerciale s-au înregistrat în sectorul mijloacelor și materialelor de transport, a produselor vegetale, în sectorul textilelor și articolelor din textile și în sectorul încălțămintei, a pălăriilor, umbrelelor și a articolelor similare.

I.2.3. Forță de muncă și șomaj

Forța de muncă este unul dintre cele mai importante resurse ale Zonei Funcționale urbane, care contribuie în mod direct la dezvoltarea economică a zonei și la creșterea calității vieții pentru toți, cu atât mai mult cu cât zona, la fel ca întreaga țară, trebuie să contracareze efectele negative ale îmbătrânirii populației. O modalitate folosită pentru a analiza forța de muncă este de a recurge la a cerceta populația activă dintr-un anumit teritoriu, adică oferta potențială de forță de muncă, care include atât populația ocupată, cât și șomerii înregistrați.

Populația ocupată cuprinde persoanele care au o ocupație generatoare de venit în baza unui contract de muncă sau independent, iar șomerii înregistrați sunt acele persoane apte de muncă, dar care nu sunt încadrate pe piața muncii, fiind înregistrate la agențiile teritoriale pentru ocuparea forței de muncă.

Din punct de vedere al ocupării, 8,4% din populația județului Dolj trăiește în zone dezavantajate pe capital uman

Din punct de vedere al ocupării, 8,4% din populația județului Dolj trăiește în zone dezavantajate pe capital uman, potrivit datelor preluate din *Atlasul zonelor Urbane Marginalizate din România*. De asemenea, 3,8% din populația municipiului Craiova, 22,7% din cea a orașului Filiași și 18,2% din populația orașului Segarcea este dezavantajată din punct de vedere al capitalului uman.

O altă problemă este înregistrată în privința ocupării: 15,9% din populația județului Dolj trăiește în zone dezavantajate pe ocupare, la fel ca 36,3% din populația orașului Filiași și 40,0% din populația orașului Segarcea.

15,9% din populația județului Dolj trăiește în zone dezavantajate pe ocupare

În anul 2015, în unitățile locale active din Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova lucrau, potrivit datelor furnizate de Oficiul Național pentru Registrul Comerțului, un număr de 76.946 persoane, reprezentând 88,1% din salariații din județ. Raportat la anul 2009, se observă că numărul angajaților a scăzut cu 3,0 procente, de la 79.332 persoane. Numărul total de agenți economici activi din anul 2015 era de 14.361 unități, cu numai 0,8% mai multe decât în anul 2009 (14.247 unități).

În funcție de domeniul economic în care sunt angajați, cei mai mulți salariați din Zona Funcțională urbană desfășoară activități în industria prelucrătoare (26,3%), comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor (23,1%), sectorul construcțiilor (9,0%) și cel al activităților de servicii administrative și activități de servicii suport (8,5%).

Numărul mediu de salariați dintr-o unitate locală activă de la nivelul Polului de creștere Craiova este de aproximativ 5,4 persoane.

Rata de ocupare se află în legătură directă cu variațiile creșterii economice. Pentru anul 2015, rata de ocupare a populației din județul Dolj, potrivit datelor oficiale provenite de la Institutul Național de Statistică, a fost de 61,2%, ușor inferioară valorii de la nivel regional (63,3%) și celei naționale (66,8%). Spre deosebire de anul precedent, rata de ocupare din județul Dolj a scăzut cu 1,4 puncte procentuale. Pe sexe, rata de ocupare din județ în 2015 înregistrează valori mai mari pentru femei (63,2%) decât pentru bărbați (59,0%).

Potențialul de resurse umane

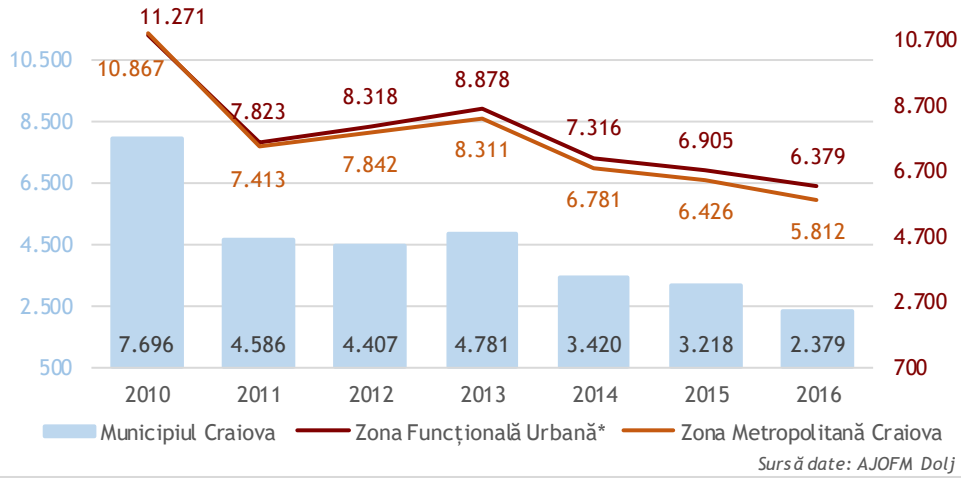
Potențialul de resurse de muncă se poate analiza prin prisma persoanelor care nu au, în prezent, un loc de muncă, dar care doresc să se angajeze și al proaspeților absolvenți.

Șomeri

În perioada 2010-2016 numărul de șomeri de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de creștere a înregistrat un trend descendent, situație similară celei de la nivelul zonei metropolitane și de la nivelul municipiului Craiova. În anul 2016, erau înregistrați 6.379 de șomeri în zona Funcțională, din care 37,3% în municipiul Craiova conform datelor furnizate de AJOFM Dolj. Comparativ cu anul precedent numărul șomerilor din zona Funcțională a scăzut cu 7,6%, iar față de 2010 cu 43,4%.

La nivelul Zonei Funcționale a Polului de creștere, cei mai mulți șomeri, după municipiul Craiova, se regăsesc în orașul Filiași - 6,6%, Murgași - 5,8%, Vela - 5,8%, Ghercești - 4,7% și Ghindeni - 4,2%, în anul 2016. Există însă localități unde numărul de șomeri înregistrat în anul 2016 are o valoare sub 100 persoane, cum ar fi Podari, Goiești, Terpezița, Coșoveni, Pielești etc. Cei mai puțini șomeri, cu o pondere sub 1,0% din totalul de la nivelul Zonei Funcționale, sunt în localitățile unde s-a înregistrat un număr de șomeri sub 60 persoane: Işalnița, Mischii, Robănești, Almăj, Vârvoru de Jos și Cârcea.

Evoluția numărului de șomeri în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2010-2016



Sursă date: AJOFM Dolj

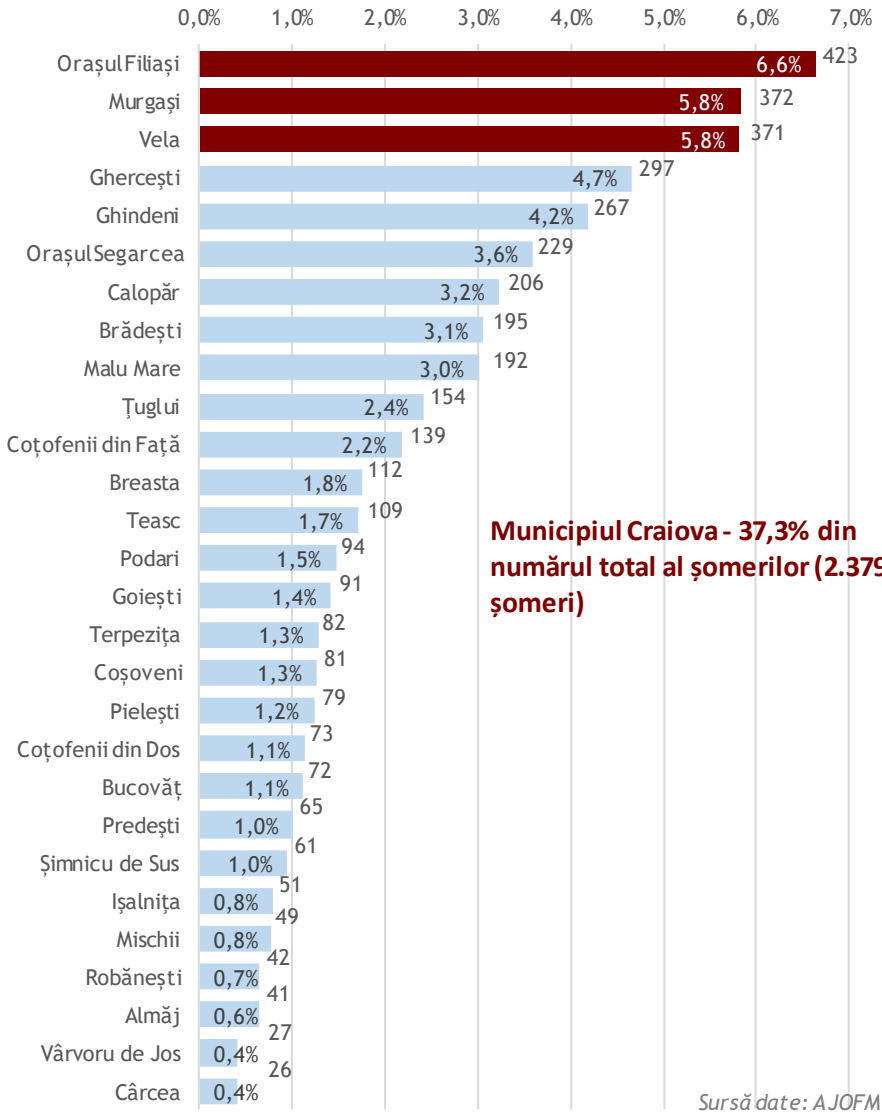
Rata șomajului de la nivelul Zonei Funcționale urbane Craiova din anul 2015 este de 3,8%, reprezentând mai puțin de jumătate din rata șomajului corespunzătoare județului Dolj (9,5%)

Rata șomajului de la nivelul Zonei Funcționale urbane din anul 2015 este de 3,6%, reprezentând mai puțin de jumătate din rata șomajului corespunzătoare județului Dolj (8,5%). Pe sexe, se observă o rată mai ridicată a șomajului în rândul bărbaților (3,8%) decât în cel al femeilor (3,5%). La nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia rata șomajului în 2015 a fost de 8,5%, cu o diferență semnificativă în defavoarea bărbaților (9,2%, spre deosebire de 7,8%).

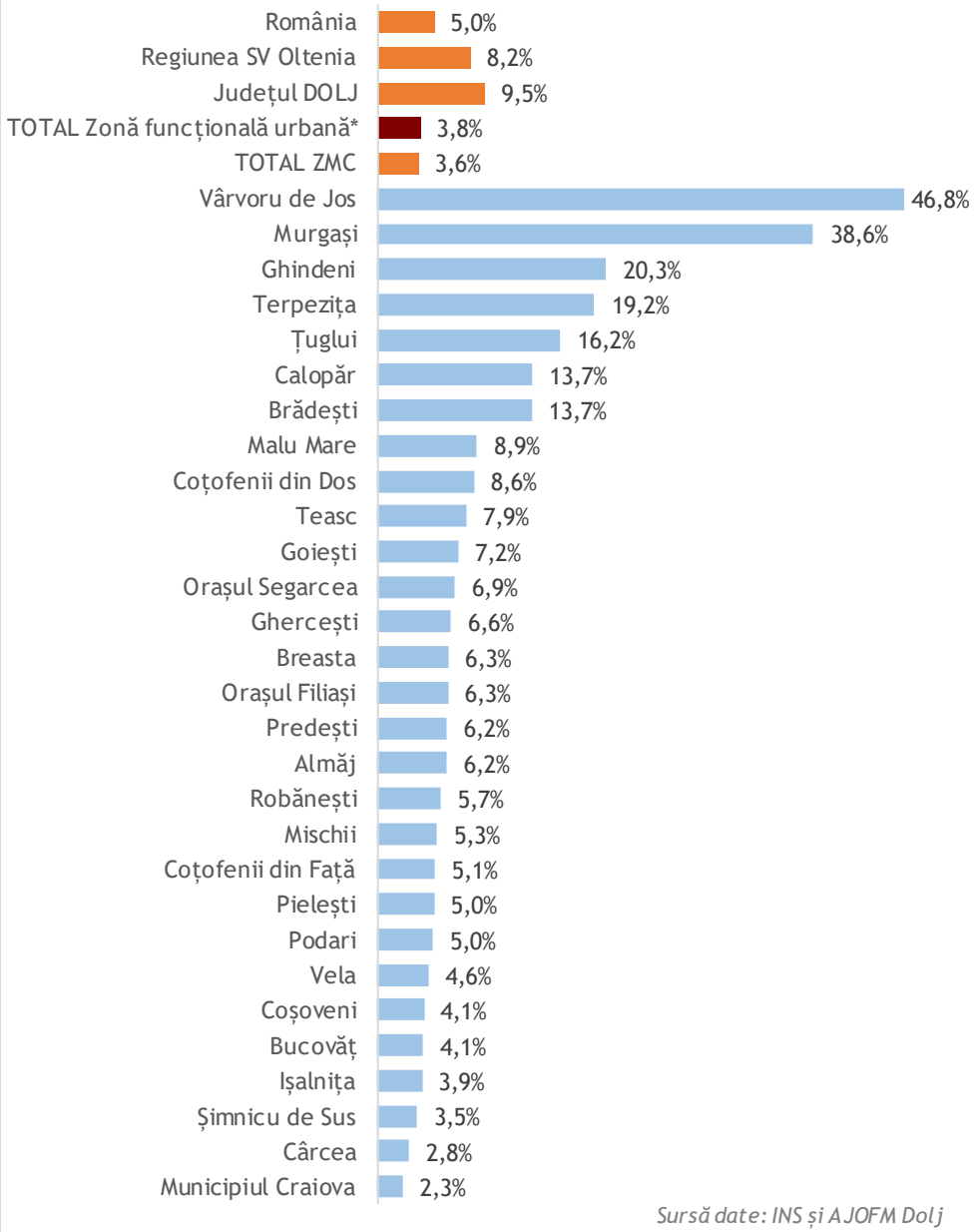
Dacă la nivelul municipiului Craiova rata șomajului este inferioară celorlalte localități din zona Funcțională urbană (2,3%), cele mai mari rate ale șomajului se întâlnesc în comunele Vârvoru de Jos (46,8%), Murgași (38,6%), sau Ghindeni (20,3%).

Diferența dintre ratele șomajului între femei și se poate explica prin restructurările făcute în principalele sectoare economice, dar și prin economia actuală care devine într-o măsură din ce în ce mai mare preponderent feminină.

Distribuția șomerilor de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova, pe localități, în anul 2016



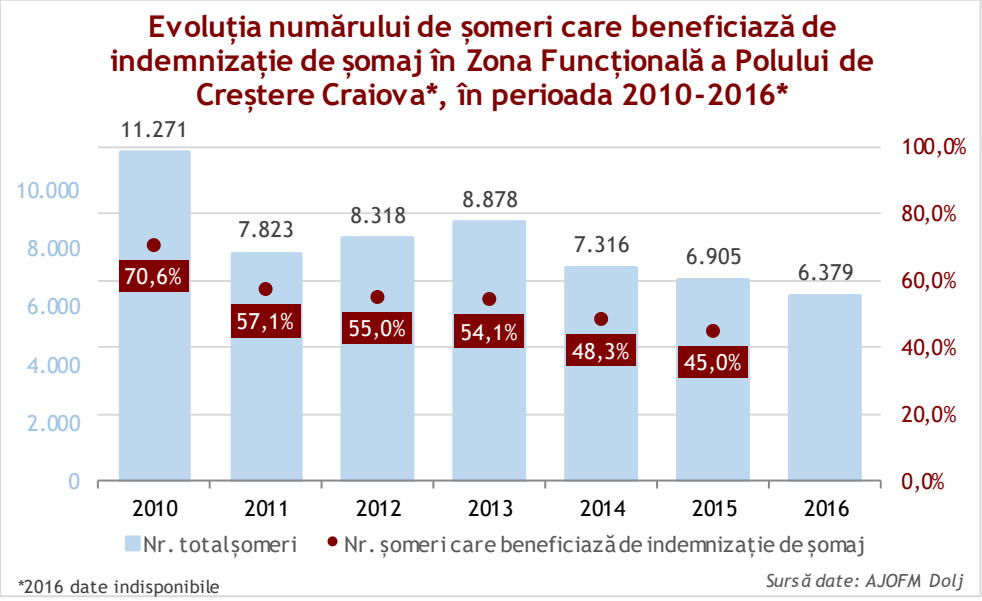
Rata estimată a șomajului la nivelul Polului de Creștere Craiova, în anul 2015



Sursă date: INS și AJOFM Dolj

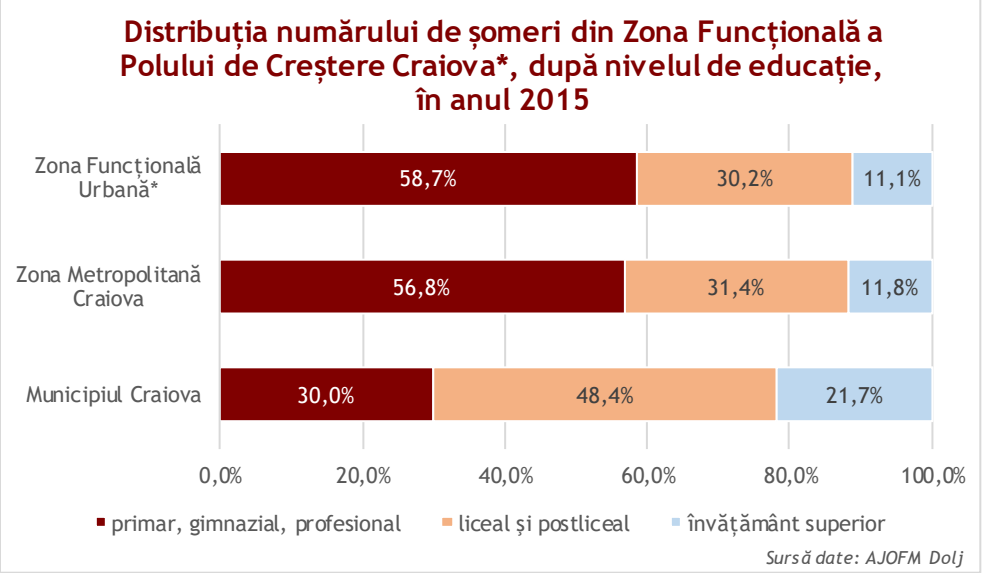
Șomeri pe categorii în funcție de indemnizație

În anul 2015, din totalul șomerilor din Zona Funcțională, beneficiau de indemnizație de șomaj 45,0% (3.109 persoane), mai puțini cu 12,1% (426 persoane) comparativ cu anul precedent când beneficiau 48,3% (3.535 persoane) și cu 60,9% (4.851 persoane) mai puțini comparativ cu anul 2010 când beneficiau de indemnizație de șomaj 70,6% (7.960 persoane) din numărul total de șomeri conform datelor furnizate de AJOFM Dolj.



Șomeri în funcție de nivelul de educație

Peste jumătate (58,7%) din șomerii de la nivelul Zonei Funcționale a polului de creștere au studii primare, gimnaziale sau profesionale, valoare superioară zonei metropolitane unde 56,8% dintre șomerii, înregistrați în 2015, au studii primare, gimnaziale sau profesionale. La nivelul municipiului Craiova se observă o pondere mult mai redusă a șomerilor cu studii primare, gimnaziale sau profesionale, în timp ce șomerii cu studii universitare reprezintă 21,7%, valoare superioară celei de la nivelul Zonei Funcționale unde 11,1% au studii universitare.

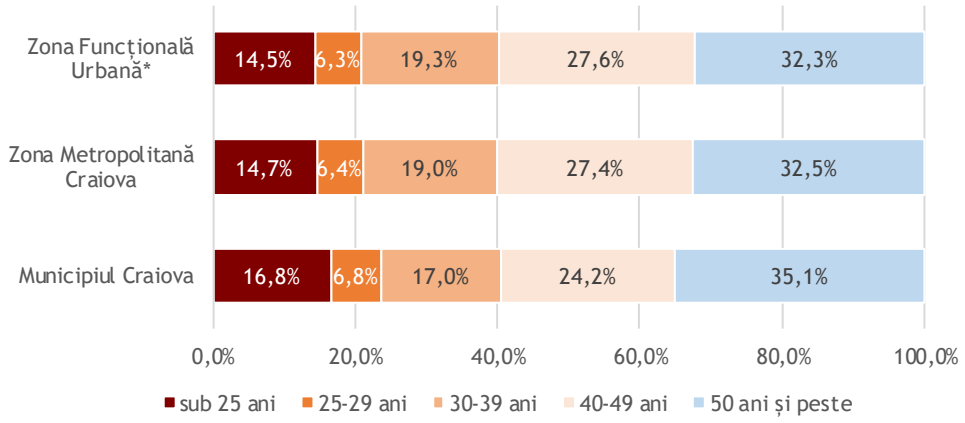


Șomeri pe categorii de vârstă

După categoria de vârstă, cea mai mare pondere a șomerilor au o vârstă de 50 de ani și peste, aceștia reprezentând 32,3% din totalul șomerilor din zona Funcțională, 32,5% din zona metropolitană și 35,1% din șomerii de la nivelul municipiului Craiova. Cea mai mică pondere de 6,3% din totalul șomerilor de la nivelul Zonei

Funcționale o au cei cu vârste cuprinse între 25-29 ani, situație similară zonei metropolitane și municipiului Craiova, în anul 2015.

Distribuția numărului de șomeri din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, după categoria de vârstă, în anul 2015



Sursă date: AJOFM Dolj

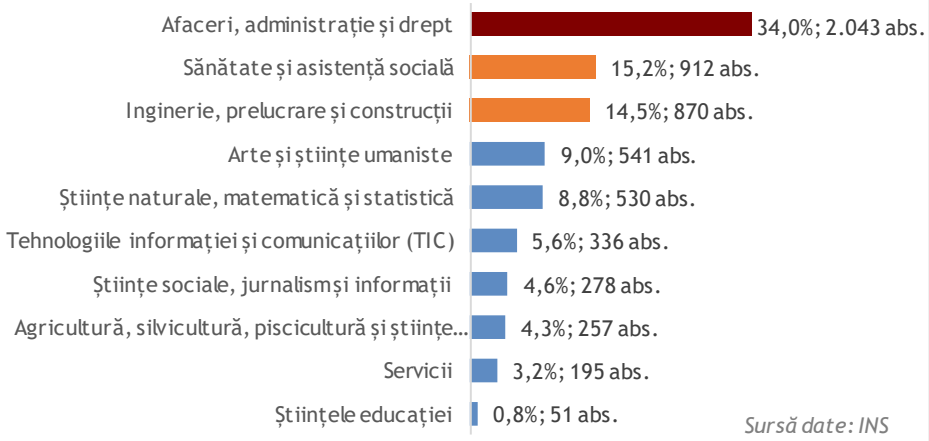
Absolvenți

Numărul absolvenților de învățământ superior – absolvenți cu diplomă (licență, master, cursuri postuniversitare, doctorat și programe postdoctorale) se contorizează în funcție de localizarea instituției educaționale, în județul Dolj fiind înregistrate 3 universități, toate la nivelul municipiului Craiova. Începând cu anul universitar 2014-2015, datele privind numărul absolvenților în învățământul superior se referă la numărul absolvenților cu diplomă (spre exemplu: absolvenți cu diploma de licența, de master, de doctorat), fiind folosită clasificarea ISCED-F 2013, care a fost adoptată în anul 2014, urmare a revizuirii nivelurilor de educație ISCED-2011. Astfel, o comparație cu anii precedenți cu mai este posibilă.

Astfel, numărul total de absolvenți din cadrul Polului de Creștere Craiova a fost, în anul 2014, de 6.013 persoane, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, ceea ce înseamnă 73,6% din efectivul regional și 4,5% din cel național.

Pe grupe de specializări, cei mai numeroși absolvenți înregistrați în anul 2014 în municipiul Craiova sunt cei ai specializărilor afaceri, administrație și drept (34,0%), urmați de absolvenții specializării de sănătate și asistență socială (15,2%), și cei de inginerie, prelucrare și construcții (14,5%). De asemenea, 9,0% sunt absolvenți de arte și științe umaniste, 8,8% de științe naturale, matematică și statistică, 5,6% de tehnologiile informației și comunicațiilor (TIC), 4,6% de științe sociale, jurnalism și informații, 4,3% absolvenți ai specializărilor ce țin de agricultură, silvicultură, piscicultură și științe veterinare, 3,2% sunt absolvenți de servicii, iar 0,8% absolvenți ai științelor educației.

Numărul de absolvenți din învățământul superior înregistrați în județul Dolj, în anul 2014, pe grupe de specializări



Sursă date: INS

Șomajul în rândul tinerilor este o problemă majoră cu care se confruntă atât România, cât și Zona Funcțională urbană, tradusă prin incapacitatea economiei de a genera suficiente locuri de muncă, mai ales pentru absolvenții de studii superioare. Abilitățile și competențele dobândite de tineri nu sunt întotdeauna suficiente, iar așteptările acestora de la potențialii angajatori - prea ridicate.

În Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova este necesară stimularea ocupării locurilor de muncă, a activităților independente și a spiritului antreprenorial

Una dintre nevoile identificate în Zona Funcțională urbană este legată de corelarea învățăturii pe tot parcursul vieții cu piața muncii - pentru o mai bună tranziție de la școală la viața activă, putând preveni și corecta părăsirea timpurie a școlii, participarea la formarea profesională continuă, crescând astfel gradul de calificare al angajaților.

Pentru dezvoltarea resurselor umane și a forței de muncă tinere, ar fi nevoie de introducerea în școli a voluntariatului ca formă de învățare non - formală și dezvoltarea unor programe specializate în domeniul comunicării și IT. Promovarea măsurilor active de ocupare este necesar pentru a facilita integrarea pe piața muncii a tinerilor și a șomerilor de lungă durată, atingerea și menținerea unui număr mai mare de persoane pe piața muncii și sprijinirea ocupării formale.

O altă barieră cu care se confruntă economia românească privind accesul la formarea profesională este costul ridicat al acestor activități.

Potrivit Comisiei Naționale de Prognoză, resursele de muncă vor fi din ce în ce mai limitate, populația fiind în continuă scădere. Schimbările demografice au modificat dimensiunea și structura populației apte de muncă, în sensul că rezerva disponibilă de forță de muncă se va reduce, dacă nu în viitorul apropiat, cu siguranță pe termen mediu.

În Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova este necesară stimularea ocupării locurilor de muncă, a activităților independente și a spiritului antreprenorial. Organizarea unor târguri de locuri de muncă, consilierea tinerilor absolvenți sau a persoanelor aflate în perioada de șomaj și nu numai ar reprezenta un mare avantaj al grupurilor vizate pentru ocuparea locurilor de muncă.

Forța de muncă a Zonei Funcțională urbană ar trebui readaptată în sectorul industrial, al doilea sector economic din zonă în privința numărului de unități locale active și a cifrei de afaceri înregistrată în anul 2015.

Operațiunile necesare pentru recalificarea forței de muncă sunt:

- Formarea de angajați în domeniul industriei, îmbunătățirea abilităților acestora, a calității muncii și a productivității;
- Îmbunătățirea condițiilor de muncă;
- Formarea angajaților în concordanță cu noile tehnologii existente;
- Sprijinirea proiectelor de dezvoltare a Centrelor de Formare Profesională și diversificarea specializărilor.

Una dintre nevoile identificate în Zona Funcțională urbană este legată de corelarea învățăturii pe tot parcursul vieții cu piața muncii - pentru o mai bună tranziție de la școală la viața activă

Fiind o zonă preponderent agrară și cu un potențial agricol ridicat, în Zona Funcțională urbană trebuie avute în vedere și programe de dezvoltare a resurselor umane din mediul rural:

- Crearea de programe de formare a populației din mediul rural pentru a reduce agricultura de subzistență;
- Crearea unor programe ce sprijină demararea unei afaceri în activități agricole profitabile;
- Realizarea unui centru de Formare Profesională în agricultură.

Cauzele și consecințele migrației interne și externe sunt strâns legate de dezvoltarea pieței muncii.

Locuri de muncă vacante

La nivelul Regiunii SV Oltenia se înregistrau, în anul 2015, un număr de 1.570 locuri de muncă vacante, potrivit datelor furnizate de INS. Cele mai multe sunt în sectorul industrial (29,5% locuri vacante), urmate de cele din administrația publică și apărare, asigurări sociale din sistemul public (22,9% locuri vacante), în sectorul sănătății și asistenței sociale (17,7%) sau în comerț (8,1% locuri vacante).

Regiunea SV Oltenia = 1.570 locuri de muncă vacante (2015) din care 29,5% în sectorul industrial, 22,9% în administrația publică și apărare, asigurări sociale din sistemul public, 17,7% în sectorul sănătății și asistenței sociale și 8,1% în comerț

În funcție de grupele majore de ocupații, în anul 2015, cea mai mare nevoie de resurse umane se înregistrează, la nivel regional, în ceea ce privește specialiștii din diverse domenii de activitate (27,8% din total - 437 locuri vacante), urmând nevoia de muncitori necalificați (18,0% din total - 282 locuri vacante) și pentru lucrătorii din domeniul serviciilor (16,0% din total - 251 locuri vacante). De asemenea, 8,5% dintre locurile de muncă vacante se adresează tehnicienilor și altor specialiști din domeniul tehnic, 8,5% se adresează operatorilor de instalații și mașini, asamblorilor de mașini și echipamente, 8,2% sunt pentru muncitorii calificați și asimilați, 6,1% se adresează funcționarilor administrativi, 6,1% membrilor din corpul legislativ, executiv, înalților conducători ai administrației publice și numai 0,8% lucrătorilor calificați în agricultură, silvicultură și pescuit.

Echilibrul forței de muncă se poate realiza prin punerea în balanță a cererii cu oferta, corelând nevoile cu calificările și specializările existente ale populației active.

Distribuția numărului de șomeri de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, după nivelul de pregătire și categoria de vârstă, în anul 2015

	Nivel de pregătire				Categoria de vârstă					
	primar, gimnazial, profesional	liceal și postliceal	învățământ superior	Total	sub 25 ani	25-29 ani	30-39 ani	40-49 ani	50 ani și peste	Total
România	**76,9%**	**18,0%**	**5,1%**	**100,0%**	**15,5%**	**7,6%**	**20,3%**	**27,7%**	**28,8%**	**100,0%**
Regiunea SV Oltenia	**75,4%**	**20,6%**	**4,0%**	**100,0%**	**13,2%**	**6,4%**	**20,5%**	**30,3%**	**29,5%**	**100,0%**
Județul DOLJ	**81,9%**	**14,7%**	**3,5%**	**100,0%**	**13,1%**	**6,7%**	**21,2%**	**29,7%**	**29,3%**	**100,0%**
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	**58,7%**	**30,2%**	**11,1%**	**100,0%**	**14,5%**	**6,3%**	**19,3%**	**27,6%**	**32,3%**	**100,0%**
TOTAL ZMC	**56,8%**	**31,4%**	**11,8%**	**100,0%**	**14,7%**	**6,4%**	**19,0%**	**27,4%**	**32,5%**	**100,0%**
Municipiul Craiova	**30,0%**	**48,4%**	**21,7%**	**100,0%**	**16,8%**	**6,8%**	**17,0%**	**24,2%**	**35,1%**	**100,0%**
Orașul Filiași	74,5%	21,8%	3,7%	100,0%	16,0%	5,3%	17,1%	30,7%	30,9%	100,0%
Orașul Segarcea	75,7%	20,7%	3,6%	100,0%	18,0%	8,1%	18,0%	26,1%	29,7%	100,0%
Almăj	75,5%	24,5%	0,0%	100,0%	13,2%	1,9%	17,0%	26,4%	41,5%	100,0%
Brădești	83,2%	15,4%	1,4%	100,0%	10,1%	3,8%	24,0%	32,7%	29,3%	100,0%
Breasta	85,3%	12,7%	2,0%	100,0%	18,6%	4,9%	21,6%	22,5%	32,4%	100,0%
Bucovăț	79,2%	15,6%	5,2%	100,0%	7,8%	7,8%	22,1%	31,2%	31,2%	100,0%
Calopăr	94,3%	5,2%	0,5%	100,0%	15,1%	5,2%	21,7%	28,3%	29,7%	100,0%
Cârcea	38,9%	50,0%	11,1%	100,0%	33,3%	5,6%	11,1%	27,8%	22,2%	100,0%
Coșoveni	83,9%	16,1%	0,0%	100,0%	14,3%	5,4%	16,1%	33,9%	30,4%	100,0%
Coțofenii din Față	89,3%	10,7%	0,0%	100,0%	6,3%	11,6%	18,8%	29,5%	33,9%	100,0%
Ghercești	69,2%	28,2%	2,6%	100,0%	12,8%	0,0%	23,1%	33,3%	30,8%	100,0%
Işalnița	70,6%	21,6%	7,8%	100,0%	13,7%	15,7%	9,8%	35,3%	25,5%	100,0%
Malu Mare	86,5%	12,3%	1,2%	100,0%	10,4%	6,1%	28,2%	23,3%	31,9%	100,0%
Mischii	72,9%	27,1%	0,0%	100,0%	18,8%	2,1%	8,3%	29,2%	41,7%	100,0%
Murgași	89,5%	9,4%	1,1%	100,0%	9,1%	5,8%	25,9%	35,3%	24,0%	100,0%
Pielești	72,9%	24,0%	3,1%	100,0%	11,5%	2,1%	14,6%	35,4%	36,5%	100,0%
Predești	84,7%	15,3%	0,0%	100,0%	11,9%	1,7%	16,9%	44,1%	25,4%	100,0%
Șimnicu de Sus	64,5%	27,6%	7,9%	100,0%	19,7%	9,2%	18,4%	28,9%	23,7%	100,0%
Teasc	94,4%	4,7%	0,9%	100,0%	2,8%	3,7%	12,1%	24,3%	57,0%	100,0%
Terpezița	89,8%	9,2%	1,0%	100,0%	6,1%	5,1%	22,4%	28,6%	37,8%	100,0%
Țuglui	83,6%	15,8%	0,7%	100,0%	11,2%	6,6%	19,7%	34,2%	28,3%	100,0%
Vârvoru de Jos	78,7%	19,1%	2,1%	100,0%	17,0%	2,1%	17,0%	29,8%	34,0%	100,0%
Vela	98,1%	1,9%	0,0%	100,0%	11,8%	7,4%	29,2%	31,7%	19,8%	100,0%
Coțofenii din Dos	92,1%	7,9%	0,0%	100,0%	3,9%	6,6%	23,7%	26,3%	39,5%	100,0%
Ghindeni	91,2%	8,1%	0,7%	100,0%	5,9%	4,4%	27,2%	39,7%	22,8%	100,0%
Goiești	82,6%	16,3%	1,2%	100,0%	17,4%	4,7%	22,1%	26,7%	29,1%	100,0%
Podari	75,6%	20,7%	3,7%	100,0%	17,0%	7,4%	21,5%	22,2%	31,9%	100,0%
Robănești	76,1%	17,4%	6,5%	100,0%	13,0%	6,5%	17,4%	37,0%	26,1%	100,0%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: AJOFM

I.2.4. Sectorul turistic

Sectorul hotelurilor și restaurantelor din Zona Funcțională Urbană cuprinde 5,0% din numărul agenților economici (2015)

Turismul este un sector-cheie al economiei. Acesta cuprinde o mare varietate de produse și destinații și implică mulți actori relevanți în acest domeniu, atât publici, cât și privați, cu zone de competență foarte descentralizate, de multe ori la nivel regional și local.

Sectorul hotelurilor și restaurantelor din Zona Polului de Creștere Craiova cuprinde 5,0% din numărul agenților economici înregistrați de ONRC în anul 2015. În cadrul acestora sunt angajați 3,7% din salariații zonei, sectorul obținând 1,2% din cifra de afaceri a Zonei Funcționale.

Regiunea Sud-Vest Oltenia are un capital natural deosebit de divers, fapt care se datorează atât varietății reliefului, care coboară în trepte de la montan în partea de nord până la câmpie în partea de sud, cât și prezenței unor bazine hidrografice majore în regiune, precum cele ale Oltului, Jiului și Dunării. Relieful carpatin se înscrie drept cel mai variat și important potențial turistic, prezentând interes prin valoarea sa peisagistică și posibilitatea dezvoltării unor amenajări turistice complexe și diversificate.

Totodată, poziționarea geografică a favorizat crearea unor zone de schimb cultural între două regiuni istorice ale României – Oltenia și Banat, zonă cu un potențial deosebit pentru turism, cu o concentrare de elemente culturale, vestigii istorice și confluențe multietnice. Regiunea se află pe locul doi în România, după Moldova, din punct de vedere al numărului de mânăstiri și lăcașe de cult. Una din prioritățile regionale o reprezintă dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice prin dezvoltarea infrastructurii specifice și prin intense acțiuni de promovare.

Beneficiile unor resurse variate oferă un potențial turistic extrem de valoros, pretabil pentru o gamă largă de forme de turism: montan, de aventură, ecoturism, agroturism și nu în ultimul rând turismul balnear, de croazieră, pescuitul sportive și vânătoarea.

Zona Funcțională Urbană se remarcă printr-o ofertă turistică diversificată, beneficiind de un capital natural bogat și de o serie de importante obiective antropice (importante clădiri istorice, cu valoare de patrimoniu)

Resursele turistice ale zonei Polului de Creștere Craiova se remarcă cu mai puțin aplomb sub aspect peisagistic-vizual, dar totuși își aduc aportul la diversificarea și nuanțarea ofertei turistice generale a municipiului Craiova și a Zonei Funcționale.

O importanță ușor mai ridicată pentru dezvoltarea turismului de tip City-break o reprezintă parcurile orașului, dintre care se remarcă Parcul Romanescu.

Parcul Romanescu este unul dintre obiectivele emblematice al Craiovei formând un ansamblu complex desfășurat pe mai mult de 96 ha. Inaugurat în februarie 1903, este considerat unul dintre cele mai reprezentative monumente de artă peisagistică din România.

Parcul Sf. Dumitru (Grădina Băniei) este un exemplu de integrare a unor obiective aparținând sit-ului istoric al Craiovei (Casa Băniei, Catedrala Mitropolitană Sf. Dumitru) într-un ansamblu cu spațiu verde amenajat sub forma unei grădini publice

pe 23 800 mp. În cadrul acestuia se remarcă si spațiul cu trandafiri, precum si grupul statuar al fraților Buzești.

Grădina Unirii (English Park), evidențiază modalitatea de armonizare, pe un areal limitat, patrulateric al unui ansamblu emblematic de clădiri ale Craiovei (Primăria, Prefectura s.a.), cu o combinație reușită cu linii riguroase cuprinzând plante ornamentale, arbuști si copaci înglobând statuia domnitorului Al. I. Cuza și arteziana.

Parcul Teatrului Național a fost reamenajat odată cu implementarea unui proiect finanțat prin POR 2007-2013, care a constat în amenajarea unei parcări subterane. Odată cu implementarea acestui proiect, configurația parcului Teatrului Național a fost modificată în totalitate. Amenajarea peisagistică a avut în vedere crearea spațiilor verzi care să pună în valoare amplasamentul Teatrului Marin Sorescu, dând o notă de armonie peisajului urban, prin realizarea de alei pietonale, trotuare și acces carosabil, plantarea de gazon, plante decorative, grupări de arbuști și arbori. De asemenea, statuile aflate în spațiile verzi din Parcul Teatrului Național Craiova au fost reamplasate pe teren.

Parcul Tineretului Craiova are o suprafață de aproape 60 ha. Parcul deține o serie de dotări dedicate activităților sportive și de agrement: 4 terenuri de tenis green-set, omologate, 4 terenuri cu iarbă sintetică, multifuncționale - baschet si volei, 2 terenuri de baschet cu suprafață sintetică, 10 mese beton pentru tenis de masă, 10 mese șah, pistă de role și skate pentru începători și avansați, scenă de spectacole în aer liber cu o capacitate de aprox. 200 locuri, teren de minigolf omologat internațional cu 18 piste de beton personalizate cu diverse obstacole, locuri de joacă pentru copii și 12 km de alei asfaltate.

Grădina Botanică, amplasată în nord-vestul părții centrale a Craiovei si proiectată de arhitectul peisagist francez E. Redont inițial ca parc public, a fost redirecționată către funcția de grădină botanică după 1952, căpătând în timp și destinație în scopuri didactice universitare și de cercetare botanică, pe lângă cea de agrement. Pe locul patru în țară după Cluj Napoca, București și Iași, Grădina Botanică din Craiova, desfășurată pe 16 ha, cuprinde toate sectoarele și compartimentele care răspund acestui dublu deziderat: secțiunea fitogeografică regională, sectorul plantelor cultivate, provinciile floristice din România, sectorul de sere, Rozariul, sectorul pepiniere, sectorul ornamental, Muzeul, Herbariul “ Al. I. Buia”.

Parcul Romanescu și Parcul Teatrului Național au beneficiat în ultima perioadă de investiții prin intermediul Programului Operațional Regional 2007-2013 – Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltarii durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, subdomeniul „Poli de creștere”. Prin proiectul **„Amenajarea de parcuri și grădini în municipiul Craiova - Parcul Nicolae Romanescu”** s-au realizat următoarele categorii de lucrări:

- reabilitare/recondiționare cascade și căderi de apă existente;
- reabilitare și reintegrarea variatelor elemente specifice de mobilier urban – bănci, pubele, stâlpi de iluminat, grupuri sanitare, etc.;
- montare sisteme de irigare automată;
- montarea de fântâni cu apa potabilă cu model specific istoricului obiectivului, precum și recondiționarea celor existente;

- realizare rețele de drenuri;
- reamenajarea și reabilitarea structurii de alei pietonale;
- reamenajarea /recondiționarea intrărilor în parc și a împrejmuirii;
- reabilitarea elementelor tip construcţie existente – casa grădinarului, pavilioane rustice, glorieta, pavilion debarcader;
- instalarea unui sistem de supraveghere video cu dispecerat, precum și signalistica de siguranță și securitate în exploatare etc.

În Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova se pot practica o varietate de tipuri de turism, de la cel cultural și istoric, la cel oeno-gastronomic

Proiectul **„Reabilitare teatru de vară din Parcul Romanescu”** a vizat reabilitarea unei suprafețe de 750 mp de amfiteatru, reabilitarea a 380 mp de scenă și anexe, construirea de grupuri sanitare, reabilitarea a 800 mp de alei pietonale și reabilitarea și amenajarea a 1.066,53 mp spații verzi.

Parcul Teatrului Național a fost reamenajat prin implementarea proiectului **„Amenajare parcare subterană în zona Teatrului Național”** prin care s-au creat 619 locuri de parcare, din care 586 pentru autoturisme și 33 pentru motociclete.

Pe lângă resursele turistice naturale, municipiul Craiova deține o serie de importante clădiri istorice, cu valoare de patrimoniu național dar și turistic.

Patrimoniul turistic antropic, cu o pondere majoritară în structura potențialului turistic al arealului analizat, îl va putea completa armonios pe cel natural, iar amenajările adaptate vor putea conduce la tipuri si forme variate de turism si la polarizarea unei circulații turistice orientate, dimensionate si structurate în raport cu acestea.

Tipuri de turism practicabile la nivelul Polului de Creștere Craiova

Turismul cultural și istoric s-a dezvoltat datorită patrimoniului însemnat de exponate unice din domeniul artelor plastice, istorie, arheologie și etnografie, acestea putând fi incluse în circuite turistice integrate, de la nivel regional, național și chiar internațional. Zona Funcțională a municipiului Craiova contribuie la potențialul acestui sector prin monumentul de arheologie din localitatea Cârcea, culele din Almăj, dar și palatele și clădirile medievale din municipiul Craiova, Vorvoreanu, Justiției, Casa Băniei, Glogoveanu și Vălimărescu, împreună cu centrul istoric al orașului, recent reabilitat.

Centrul istoric al Craiovei constituie perimetrul delimitat de străzile Matei Basarab, Știrbei-Voda, C. Izlaz, Madona Dudu, Brândușa, Libertății, Brestei, Dumbrăveni, I. Jianu, N. Titulescu, G. Enescu, Amaradia, C. Brâncuși, Avram Iancu, Șerban Vodă, Păltiniș, Principatele Unite și Calea București. În acest spațiu sunt clădiri datând din sec. XV, sec. XVIII-XIX.

Centrul istoric a fost declarat monument istoric, fiind inclus în Lista monumentelor istorice din județul Dolj.

Turismul monahal. Majoritatea lăcașurilor de cult din județul Dolj sunt monumente istorice, ce au potențialul de a fi cuprinse în trasee religioase de mare atractivitate, care să includă și mânăstirile din județele învecinate din Oltenia. Dintre acestea, în Zona Polului de Creștere Craiova se află Catedrala Mitropolitană „Sf. Dumitru” în Craiova, mânăstirile Cârcea, Tuturor Sfinților Craiova, bisericile „Adormirea Maicii Domnului” din Segarcea, Mântuleasa, Madona Dudu, Sfântul Ilie,

Sfânta Treime, Sfântul Spiridon, Obedeanu, Sfântul Ioan Herea, toate din Craiova și, nu în ultimul rând, Capela Filișanu din Filiași.

Agro-turismul. Zonele rurale oferă o veritabilă ospitalitate bazată pe mediul nepoluat, vinuri și gastronomie de bună calitate, precum și bine-cunoscutele tradiții folclorice ale Olteniei. Deși agroturismul în Județul Dolj este la începutul său, există la nivelul întregii regiuni case și pensiuni care s-au adaptat cerințelor specifice acestui tip de turism.

Ecoturismul reprezintă una din formele turistice cu cea mai mare tendință de creștere în ultimii ani, cu precădere în ariile protejate. Prin promovarea acestei forme de turism, multe țări ale lumii ce consideră că ariile protejate sunt o parte esențială a ofertei turistice au făcut ca turismul în natură și ecoturismul să reprezinte elemente importante ale acestei industrii.

Zona Polului de Creștere dispune de suprafețe generoase de resurse turistice naturale: în localitatea Coșoveni se află unul dintre cele 50 de fonduri de vânătoare, amenajate la nivelul județului Dolj. O altă destinație cu potențial ridicat pentru practicarea eco-turismului de află în localitatea Bucovăț – „Locul fosilifer Bucovăț" fiind amenajat pentru observarea habitatelor naturale protejate. De asemeni, în municipiul Craiova se află Parcul Romanescu și Grădina Botanică Universitară - unele dintre cele mai mari și mai frumoase spații verzi din România, cu o suprafață de peste 100 ha și cu specii rare de arbori și flori.

Turismul oeno-gastronomic. Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism în Zona Polului de Creștere Craiova este semnificativ, în principal datorită existenței Cramei de la Segarcea. Crama Segarcea este extinsă și modernizată dintr-o veche cramă construită între anii 1906 și 1908, fiind în acele timpuri cea mai modernă din Europa și, totodată, prima clădire din beton armat din România. În prezent, Crama de la Segarcea se află în proprietate privată. Anual, crama îmbuteliază peste două milioane de sticle de vin din soiurile: Chardonnay, Sauvignon Blanc, Pinot Grigio, Pinot Noir, Merlot, Cabernet Sauvignon, Fetească Neagră, Tămâioasă Românească, Fetească Albă, produsele fiind recunoscute pe plan internațional.

Infrastructura turistică

Structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare sunt înregistrate la nivelul municipiului Craiova, a orașului Filiași și a comunelor Bucovăț, Coțofenii din Față, Ghercești, Işalnița, Malu Mare și Pielești, în efectiv total de 48 unități, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2016. Acestea reprezintă 84,2% din totalul județean.

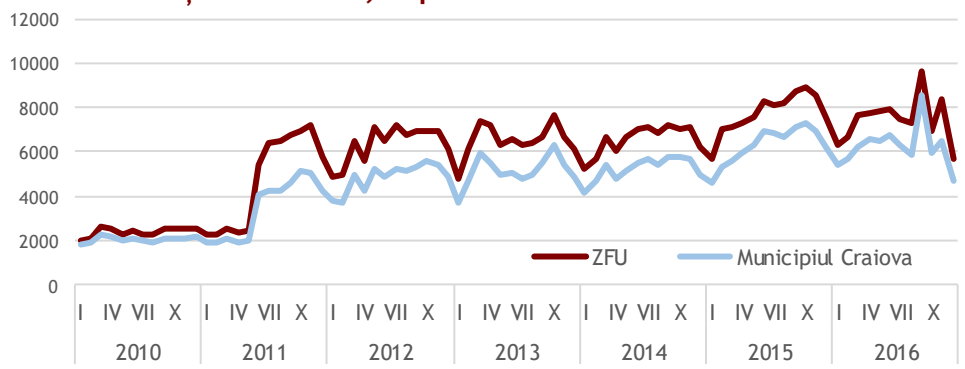
În Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova există 84,2% din totalul structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare de la nivel județean (2016)

Zona Funcțională Urbană a Craiovei prezintă o **capacitate de cazare** de 2.056 locuri în anul 2015, în creștere cu 59,4% față de anul 2008. Capacitatea existentă reprezintă 91,5% din totalul de locuri înregistrate de INS.

O evoluție asemănătoare se înregistrează și în privința **capacității de cazare turistică în funcțiune**, care s-a majorat cu 54,5% în perioada 2008 – 2015 la nivelul Polului de Creștere Craiova. În anul 2015, capacitatea de cazare turistică în funcțiune concentrată la nivelul Zonei Funcționale reprezenta 91,9% din capacitatea județeană.

Capacitate de cazare existentă este în creștere (cu 59,4% mai mult în 2015 față de 2008)

Evoluția lunară a numărului de sosiri ale turiștilor în structurile de primire din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, în perioada ian. 2010 - dec. 2016



Sursă date: INS

Numărul de sosiri și de înnoptări turistice a crescut semnificativ în perioada 2011-2016

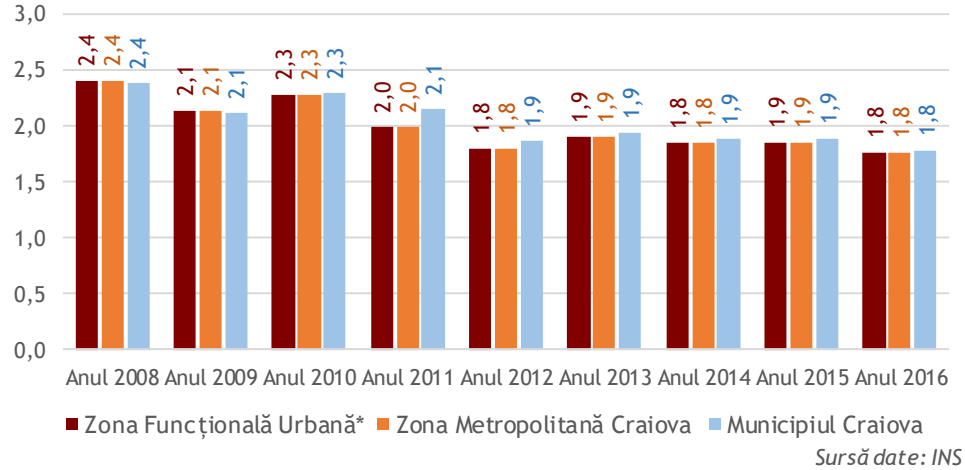
Numărul de sosiri turistice a urmat un trend ascendent în perioada 2011 – 2016 atât la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere, cât și în municipiul Craiova, după perioada 2009 – 2010 când, pe fondul crizei economice, numărul acestora s-a diminuat semnificativ. Astfel, în anul 2016, în Zona Funcțională Urbană au sosit 89.910 turiști, cu 57,0% mai mulți turiști decât în anul 2008, iar efectivul celor din municipiul Craiova s-a majorat cu 32,6%, potrivit datelor furnizate de INS. Sosirile înregistrate la nivelul Zonei Funcționale reprezintă 92,9% din totalul celor județene (96.743 sosiri), în anul 2016.

Evoluția lunară a numărului de sosiri indică o concentrare mai mare în cea de-a doua parte a anului. De asemenea, se observă că numărul de turiști sosiți în municipiul Craiova joacă un rol important în determinarea efectivelor sosite în Zona Polului de Creștere, fiind principala destinație a acestora.

Durata medie de ședere în structurile turistice a scăzut în perioada 2008-2016 de la 2,4 nopți, la 1,8 nopți

Numărul de înnoptări în structurile de primire turistice din Zona Polului de Creștere a fost de 159.082 înnoptări în anul 2016, mai multe cu 15,4% comparativ cu anul 2008 și în creștere cu 143,1% față de anul 2010, când s-a înregistrat minimul perioadei 2008 – 2015. Înnoptările în structurile de primire de la nivelul Zonei Funcționale reprezintă 91,3% din totalul înregistrat la nivel de județ, în anul 2016, de 174.155 înnoptări.

Durata medie de ședere în structurile turistice din Zona Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2008-2016



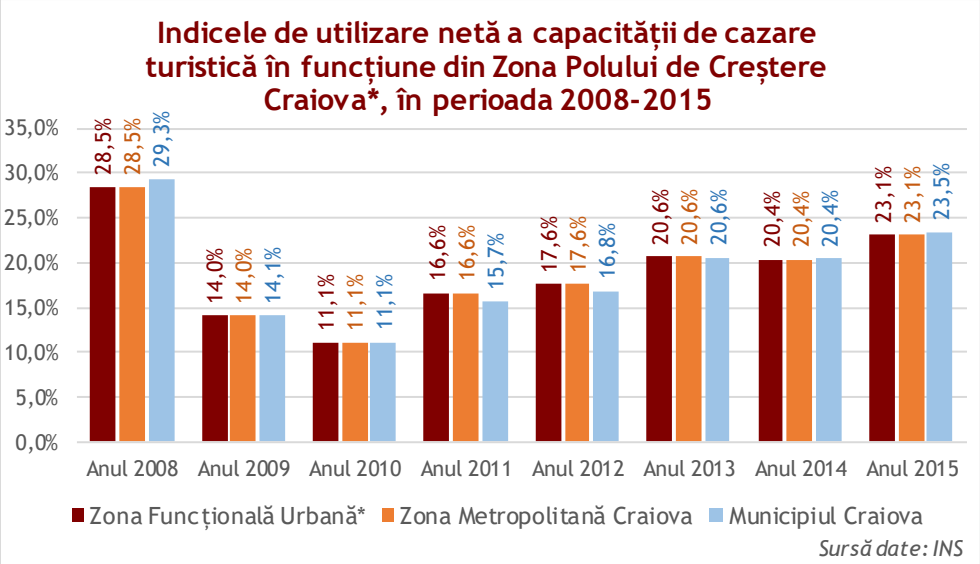
Sursă date: INS

Durata medie de ședere în structurile turistice din Zona Polului de Creștere Craiova, înregistrată în anul 2016, a fost de 1,8 nopți; acesta este un indicator direct al tipului de turism actual (turism de week-end/ turism de afaceri/ turism de tip „city-break"). Valoarea acestui indicator s-a diminuat comparativ cu anul 2008, când era de 2,4 nopți. Se observă că durata medie de ședere înregistrată la nivelul Zonei Funcționale în anul 2016 este egală cu cea de la nivel județean (1,8 nopți/sosire), dar inferioară celei regionale (2,9 nopți/sosire) și naționale (2,3 nopți/sosire).

Indicele de utilizare a capacității de cazare turistică în funcțiune se situează pe un trend ascendent, începând cu 2010

Indicele de utilizare a capacității de cazare turistică în funcțiune arată procentul în care capacitatea de cazare în funcțiune a fost utilizată într-o perioadă turistică.

Conform Institutului Național de Statistică, indicele de utilizare netă a capacității de cazare din Zona Polului de Creștere Craiova era de 23,1% în anul 2015, valoare ușor superioară indicelui județean (23,0%), dar inferioară indicelui regional (29,3%) și național (28,7%). Valoarea cea mai ridicată a acestui indice a fost înregistrată în comuna Coțofenii din Față (30,1%), urmată de orașul Filiași (27,1%), comuna Malu Mare (25,2%), iar mai apoi de municipiul Craiova (23,5%). Pe de altă parte, indicele de utilizare a capacității de cazare din Ișalnița a avut cea mai scăzută valoare (2,4%). Indicele din Zona Polului de Creștere Craiova înregistrat în anul 2015 este cu 5,4 unități mai scăzut față de cel din anul 2008, însă superior valorilor înregistrate în perioada 2009 – 2014.



Circulația turistică la nivelul zonei se situează, începând cu 2010, pe un trend ascendent, ceea ce indică un oarecare reviriment al sectorului turistic local. Indicele de utilizare a capacității de cazare în funcțiune este în creștere ușoară, acesta reliefând o situație generală orașelor turistice similare din România.

Pe acest fond (pozitiv), intervenția în timp optim asupra obiectivelor turistice cele mai importante / cele mai vizitate poate avea un efect multiplicator pe termen mediu și lung, și poate sta la baza creării de pachete de servicii turistice specifice turismului de tip „city-break".

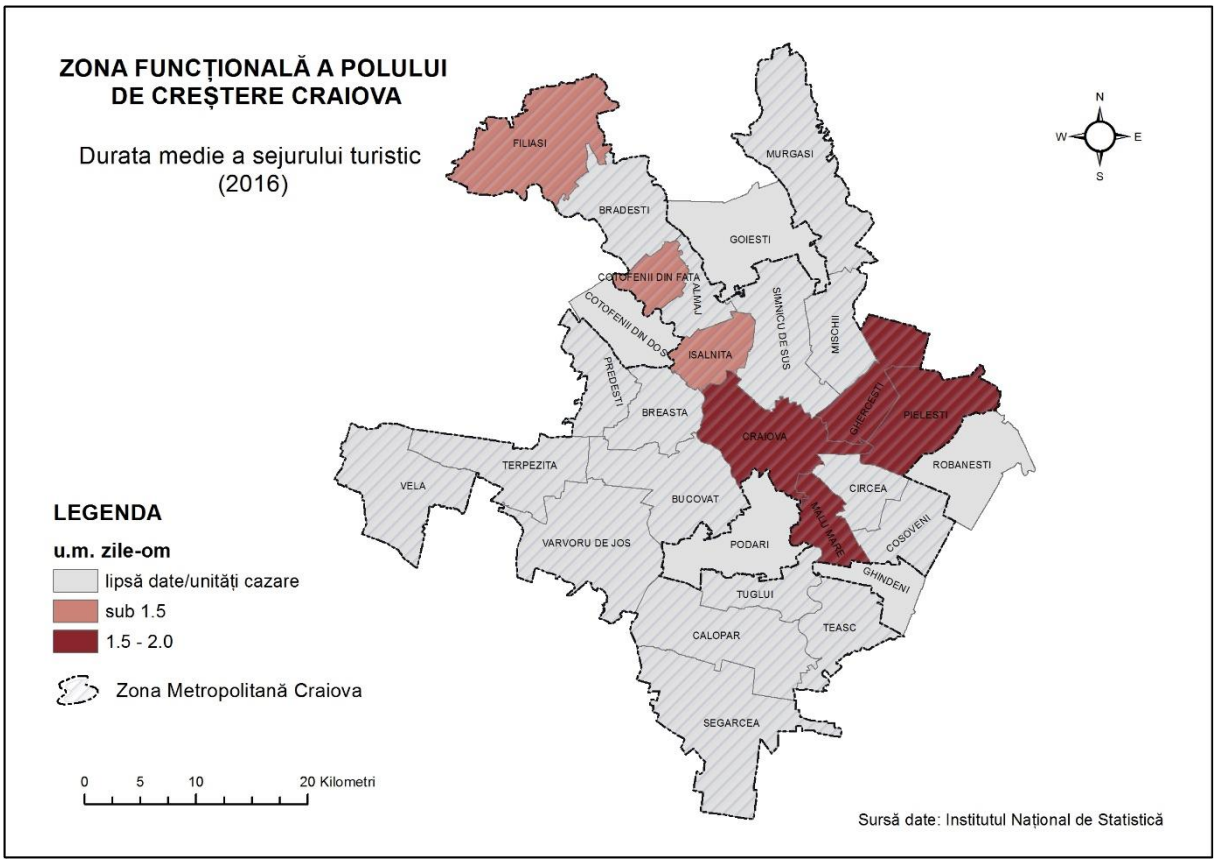
Indicatori privind durata de ședere și de utilizare a capacității de cazare în funcțiune, din zona Polului de Creștere Urbană Craiova, în anul 2016

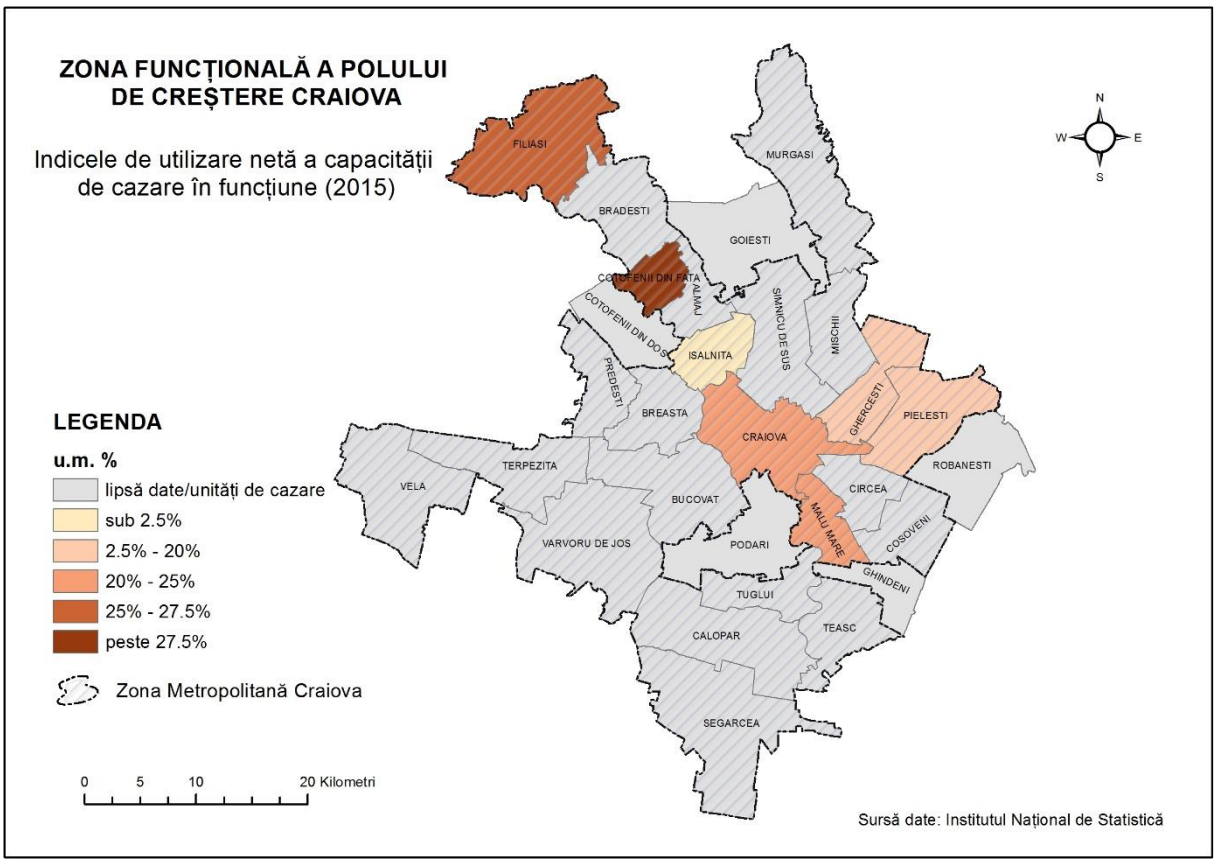
Unitate administrativ teritorială	Durata medie de ședere (sosiri/ înnoptări)	Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune (%)**
România	**2,3**	**28,7%**
Regiunea SV Oltenia	**2,9**	**29,3%**
Județul DOLJ	**1,8**	**23,0%**
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	**1,8**	**23,1%**
TOTAL ZMC	1,8	23,1%
Municipiul Craiova	1,8	23,5%
Orașul Filiași	1,4	27,1%
Bucovăț	4,3	-
Coțofenii din Față	1,4	30,1%
Ghercești	1,8	16,2%
Ișalnița	1,0	2,4%
Malu Mare	1,6	25,2%
Pielești	2,0	17,6%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești; în acest caz, Zona Metropolitană Craiova se identifică cu Zona Funcțională Urbană.*

***Date disponibile pentru anul 2015*

Sursă date: INS; calcule proprii


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Durata medie a sejurului turistic (2016)
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
ALMAJ
COTOFENII DIN DOS
SIMNICU DE SUS
MISCHII
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
GHERCESTI
PIELESTI
CRAIOVA
TERPEZITA
ROBANESTI
VELA
CIRCEA
BUCOVAT
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
N
W
E
S
LEGENDA
u.m. zile-om
lipsă date/unități cazare
sub 1.5
1.5 - 2.0
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune (2015)
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
ALMAJ
COTOFENII DIN DOS
SIMNICU DE SUS
MISCHII
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
GHERCESTI
PIELESTI
CRAIOVA
TERPEZITA
ROBANESTI
VELA
CIRCEA
BUCOVAT
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
N
W
E
S
LEGENDA
u.m. %
lipsă date/unități de cazare
sub 2.5%
2.5% - 20%
20% - 25%
25% - 27.5%
peste 27.5%
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică

I.2.5. Dezvoltarea agriculturii și a zonei rurale

Economia zonei rurale a Polului de Creștere Craiova

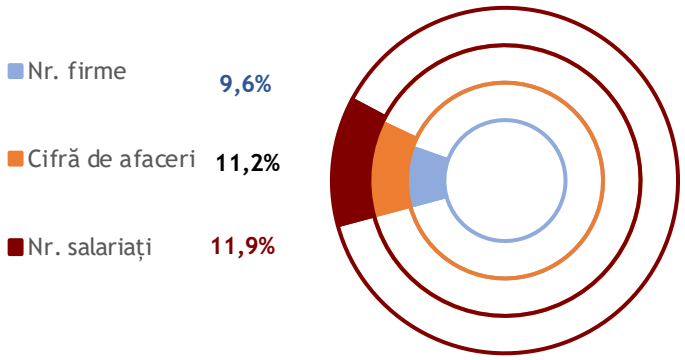
În cadrul celor 26 comune ale Zonei Funcționale Urbane sunt înregistrați 1.383 agenți economici, adică doar 9,6% din totalul Polului de Creștere (2015)

Activitatea economică specifică mediului rural al Polului de Creștere Craiova este cu mult inferioară capacității înregistrate în mediul urban. În cadrul celor 26 comune ale Zonei Funcționale Urbane a Craiovei sunt înregistrați, conform datelor ONRC de la finele anului 2015, un număr de 1.383 agenți economici, adică numai 9,6% din totalul Polului de Creștere. Comparativ cu anul 2009, numărul de agenți economici s-a majorat cu 67,2%.

38,9% din agenții economici se ocupă cu activități comerciale, 16,4% activează în industria prelucrătoare, 8,5% în construcții etc.

Repartiția unităților active pe categorii economice arată că peste 38,9% se ocupă cu activități comerciale, 16,4% activează în industria prelucrătoare, 8.5% în construcții, 6,3% în sectorul hotelurilor și al restaurantelor, 5,7 în activități profesionale, științifice și tehnice, 5,4% în agricultură, silvicultură și pescuit, iar în fiecare din celelalte domenii s-a înregistrat mai puțin de 5,0% dintre companii.

Economia concentrată în zona rurală a Polului de Creștere Craiova din total, în 2015



Sursă date: ONRC

Cifra de afaceri din mediul rural reprezintă 11,2% din totalul Polului de Creștere

Din punctul de vedere al cifrei de afaceri, în cursul anului 2015 s-au realizat 2,0 miliarde lei, dublu față de anul 2009. De asemenea, cifra de afaceri din mediul rural reprezintă 11,2% din totalul Polului de Creștere. Structura acesteia pe domenii de activitate arată că 49,7% s-a obținut în sectorul comerțului, 26,2% în industria prelucrătoare, 9,2% în construcții, 8,2% în agricultură, silvicultură și pescuit, în timp ce în transport și depozitare și hoteluri și restaurante s-a obținut câte 1,6% din valoarea cifrei de afaceri a unităților locale active din mediu rural; totodată, în fiecare din celelalte sectoare economice s-a înregistrat mai puțin de 1,0% din cifra de afaceri a zonei rurale.

În ceea ce privește forța de muncă angajată în mediul rural al Polului de Creștere Craiova, potrivit datelor ONRC pentru anul 2015, numărul salariaților era de 8.618 persoane, adică 11,9% din efectivul angajaților de la nivelul Zonei Funcționale. Principalele domenii economice în care este concentrată forța de muncă sunt reprezentate de industria prelucrătoare (43,7% salariați), comerț (27,6% salariați) și construcții (9,9% salariați).

Agricultură și suprafața agricolă

Se constată o foarte slabă dezvoltare a sectorului agricol în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova (2,0% din agenții economici ai zonei, respectiv o cifră de afaceri de aproximativ 3,2%, în anul 2015)

Județul Dolj a avut, în perioada comunistă, un profil industrial-agrar, urmat de o tranziție către sectorul serviciilor, în ultimii 25 ani. Conform datelor furnizate de INS, 39,6% din populația ocupată civilă a județului Dolj, înregistrată în anul 2014 era ocupată în agricultură, silvicultură și pescuit. De asemenea, județul Dolj deține una dintre cele mai mari suprafețe agricole din România, concentrând 4,0% din suprafața totală agricolă de la nivel național, ocupând poziția secundă, după județul Timiș.

Se constată o foarte slabă dezvoltare a sectorului agricol în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova (2,0% din efectivul agenților economici activi, respectiv o cifră de afaceri de aproximativ 3,2% în anul 2015), deși Polului de Creștere se desfășoară pe o rază de aproximativ 30 km față de municipiul Craiova, adică la o distanță suficient de mare pentru a beneficia de resursele agricole și umane necesare și la o distanță suficient de mică pentru a eficientiza distribuția și vânzarea produselor agricole, în special cele de natură vegetală.

Mai mult, în cadrul sectorului de agricultură, silvicultură și pescuit sunt angajate numai 2,4% dintre salariații unităților locale active din Zona Funcțională Urbană, potrivit datelor furnizate de ONRC pentru anul 2015.

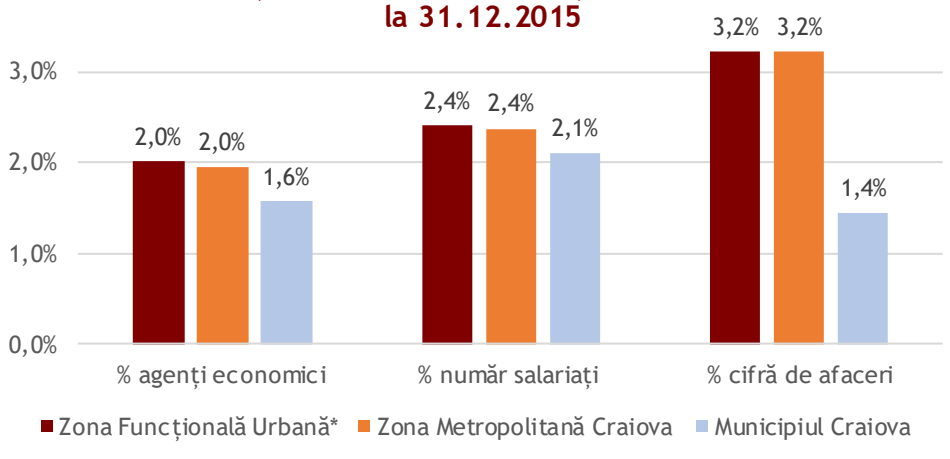
Această situație are loc în ciuda faptului că la nivelul Zonei Funcționale există un total de 109.516 ha teren arabil, 24.746 ha pășuni și fânețe și 5.546 ha de vii și livezi. Un astfel de capital agricol, printr-un management unitar al producției agricole primare ar putea, aproape singur, satisface nevoile populației din cadrul polului de creștere, exceptând influențele sezoniere.

Stimularea acestei producții primare poate avea loc, însă, în condițiile existenței unor subvenții agricole competitive, care să le permită producătorilor autohtoni să concureze cu produsele externe și a unei piețe de desfacere.

Accesul pe piața de desfacere poate fi facilitat de infrastructura și logistica de depozitare/desfacere, dar mai ales de creșterea puterii de negociere a producătorilor locali.

Diversitatea producției agricole este relativ redusă, cu valoare adăugată redusă.

Proporțiile sectorului agricol în economia Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova*, la 31.12.2015



Sursă date: ONRC

Asocierea producătorilor, în diverse forme, inclusiv crearea unui cluster în domeniul alimentar, trebuie încurajată în mod real, numai printr-un astfel de mecanism aceștia putând avea acces în rețelele mari de retail modern, unde garanția asigurării unui volum ridicat de produse și constanța furnizării produselor sunt primele condiții pe care supermarketurile/ hipermarketurile le impun.

Județul Dolj deține mari suprafețe cultivate cu plante energetice, cum este camelina sau salcia energetică

Din punctul de vedere al producției actuale, peste jumătate din suprafața agricolă este cultivată cu cereale (grâu, secară, porumb etc.). Diversitatea producției agricole este relativ redusă, cu valoare adăugată redusă.

De asemenea, din perspectiva specializării inteligente, județul Dolj deține mari suprafețe cultivate cu plante energetice, cum este camelina și salcia energetică. Potrivit datelor furnizate de Direcția Agricolă Dolj, camelina este cultivată pe 138 ha, iar salcia energetică pe 39 ha. Aceste culturi sunt destinate obținerii de biocarburanți (combustibili biologici – biodiesel, motorina energetică), dar și de energie electrică sau termică.

Promovarea culturilor energetice și introducerea carburanților bio aduc următoarele avantaje:

- scăderea poluării mediului înconjurător, prin reducerea emisiilor de gaze poluante;
- culturile energetice asigură furnizarea de carburanți în condiții de siguranță și de protecția mediului și promovarea resurselor regenerabile de energie;
- dat fiind faptul că la nivel mondial zăcămintele de petrol scad progresiv și foarte repede, a fost nevoie de găsirea unei alternative de producere a combustibilului pentru tractoare și mașini agricole.

43,1% din numărul total de șomeri înregistrați în anul 2015 în cadrul Zonei Urbane Funcționale proveneau din mediul rural al acesteia

O parte dintre comunele membre ale Polului de Creștere Craiova fac parte și din Grupuri de Acțiune Locală constituite în cadrul axei LEADER a PNDR, astfel:

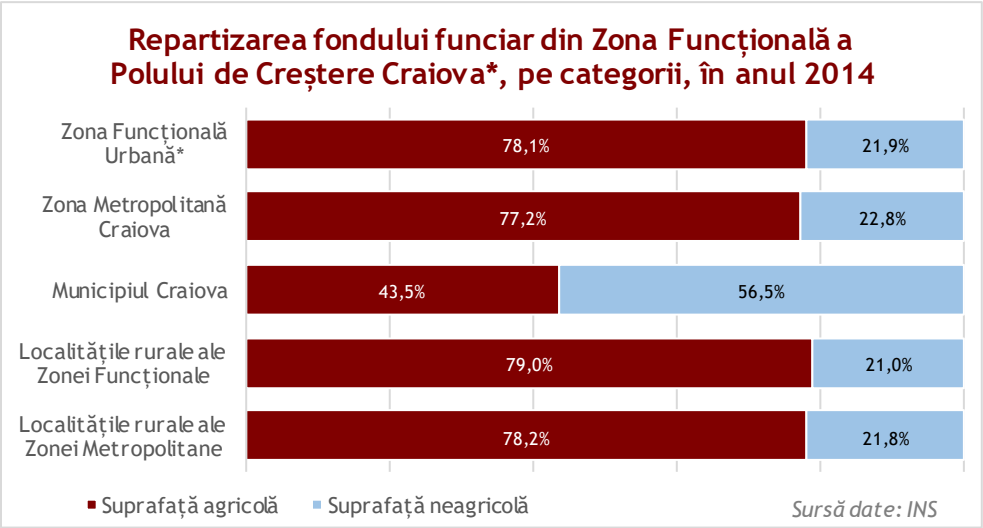
- GAL ”Amaradia Jiu”: Coțofenii din Față, Șimnicu de Sus, Mischii, Brădești și Goiești;
- GAL ”Colinele Olteniei”: Almăj, Ișalnița, Predești, Coțofenii din Dos;
- GAL ”La noi în sat” (din județul Olt): Murgași.

Sprijinirea inițiativelor economice în spațiul rural pentru creșterea gradului de ocupare al populației

Analizând distribuția salariaților în teritoriul Zonei Funcționale Urbane, se observă că în anul 2015, aproximativ 90,0% din aceștia erau angajați în unitățile economice din localitățile urbane.

Mai mult, 43,1% din numărul mediu de șomeri înregistrați în anul 2015 în cadrul Zonei Urbane Funcționale proveneau din mediul rural al acesteia.

Deși, statistic, rata șomajului nu pare a fi foarte ridicată la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Craiovei, rata de activitate înregistrată de INS pentru anul 2015, de 67,6% indică un nivel redus de activitate al forței de muncă active.



Municipiul Craiova ocupă o suprafață totală de 8.141 ha, peste jumătate din aceasta fiind reprezentată de suprafața neagricolă

Dezvoltarea zonei rurale a Polului de Creștere Craiova este o necesitate, cu atât mai mult având în vedere că problema dezvoltării agriculturii și spațiului rural are la bază atât rațiuni de ordin economic, cât și social.

Aceasta va sprijini, totodată, dezvoltarea teritorială echilibrată în cadrul zonei, va sprijini/justifica dezvoltarea infrastructurii și echipării tehnico-edilitare a întregului spațiu și va contribui în mod efectiv la reducerea disparităților intra-zonă.

Zona Funcțională a municipiului Craiova se întinde pe o suprafață totală de 179.124 ha

Zona Funcțională a municipiului Craiova se întinde pe o suprafață totală de 179.124 ha, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2014. Suprafața agricolă reprezintă 77,2% din fondul funciar al zonei urbane funcționale, în timp ce suprafața neagricolă reprezintă 22,8%.

Municipiul Craiova ocupă o suprafață totală de 8.141 ha, peste jumătate din aceasta fiind reprezentată de suprafața neagricolă (56,5%, potrivit datelor INS pentru anul 2014). Comparativ cu celelalte localități ale ZFU, municipiul Craiova se situează pe poziția a 9-a într-un top descendent, cele mai mari localități fiind orașul Segarcea și comuna Vârvoru de Jos, cu peste 10.000 ha.

Repartiția suprafeței fondului administrativ al municipiului Craiova pe categorii de folosință ale terenurilor arată că aproape jumătate este ocupată cu construcții (44,0%), 31,5% sunt terenuri arabile, 10,2% pășuni și fânețe, 6,1% păduri și altă vegetație forestieră, 4,0% din suprafață este ocupată de căi de comunicații și căi ferate, 1,7% de vii și pepiniere, 1,4% din terenuri sunt ocupate cu ape și bălți, iar 1,0% sunt terenuri degradate și neproductive.

Municipiul Craiova deține un potențial agricol mai scăzut comparativ cu cel al comunelor învecinate, economia municipiului bazându-se pe alte domenii prioritare.

Localitățile rurale ale Zonei Urbane Funcționale au ca principală activitate - agricultura (79,0% din fondul funciar al zonei rurale este reprezentat de suprafața agricolă)

Localitățile rurale ale Zonei Urbane Funcționale au ca principală activitate - agricultura. 79,0% din fondul funciar al zonei rurale este reprezentat de suprafața agricolă. Distribuția suprafeței agricole din localitățile rurale ale Zonei Urbane Funcționale arată că 77,8% este reprezentată de terenuri arabile, 18,6% de pășuni și fânețe, iar 3,6% de vii și livezi.

Suprafața fondului funciar pe categorii de folosință, în anul 2014
în zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova

Unitate administrativ teritorială	Suprafața totală a fondului funciar (hectare)	Suprafața agricolă (%)	Suprafața neagricolă (%)
România	**23.839.071**	**61,4%**	**38,6%**
Regiunea SV Oltenia	**2.921.169**	**61,5%**	**38,5%**
Județul DOLJ	**741.401**	**78,9%**	**21,1%**
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	**179.124**	**77,2%**	**22,8%**
TOTAL ZMC	**151.025**	**77,2%**	**22,8%**
Municipiul Craiova	8.141	43,5%	56,5%
Orașul Filiași	9.973	74,2%	25,8%
Orașul Segarcea	12.008	92,8%	7,2%
Almăj	2.736	77,4%	22,6%
Brădești	6.307	75,3%	24,7%
Breasta	4.520	79,6%	20,4%
Bucovăț	8.264	56,2%	43,8%
Calopăr	9.198	64,5%	35,5%
Cârcea	3.270	87,9%	12,1%
Coșoveni	4.239	94,0%	6,0%
Coțofenii din Față	2.417	79,2%	20,8%
Ghercești	5.004	93,7%	6,3%
Işalnița	3.201	66,0%	34,0%
Malu Mare	3.110	82,9%	17,1%
Mischii	5.201	93,7%	6,3%
Murgași	9.973	59,7%	40,3%
Pielești	6.560	93,3%	6,7%
Predești	4.351	90,6%	9,4%
Șimnicu de Sus	8.143	87,9%	12,1%
Teasc	4.813	75,9%	24,1%
Terpezița	6.684	88,5%	11,5%
Țuglui	3.870	76,3%	23,7%
Vârvoru de Jos	8.256	86,7%	13,3%
Vela	10.786	70,3%	29,7%
Coțofenii din Dos	4.552	72,9%	27,1%
Ghindeni	2.934	80,2%	19,8%
Goiești	7.849	82,0%	18,0%
Podari	6.794	81,4%	18,6%
Robănești	5.970	93,4%	6,6%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: INS; calcule proprii

Suprafețe irigate

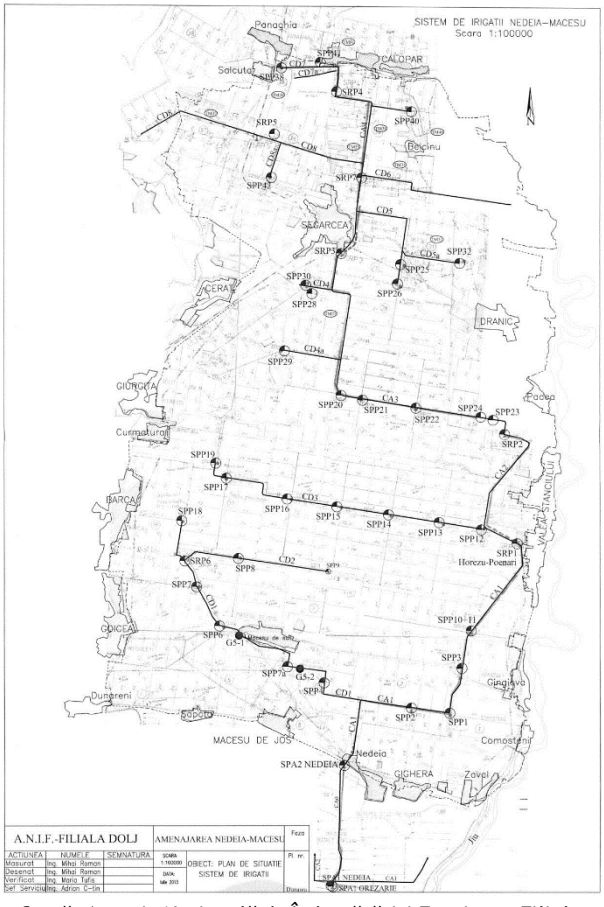
În zona urbană a polului de creștere Craiova este amenajată pentru irigații o suprafață de 6.775,4 ha, conform datelor rezultate în urma Recensământul General Agricol din anul 2010. Această suprafață reprezintă 24,1% din suprafața totală amenajată la nivelul județului Dolj. aproape toată suprafața amenajată pentru irigații este concentrată la nivelul orașului Segarcea (99,0% din suprafața Zonei Funcționale) și numai 0,1% la nivelul comunei Cârcea.

La nivelul Zonei Funcționale a polului de creștere Craiova există câteva localități în care suprafețele agricole erau efectiv irigate, conform datelor rezultate în urma Recensământul General Agricol din anul 2010.

Suprafața agricolă efectiv irigată din cadrul Zonei Funcționale este de numai 7,8 ha, adică doar 0,1% din cea înregistrată la nivelul județului Dolj. Cea mai importată suprafață irigată efectiv din cadrul Zonei Funcționale a polului de creștere Craiova se înregistrează în comuna Almăj (81,4%), Işalnița (4,9%), Teasc (3,2%), Coțofenii din Față (2,3%), Brădești (2,6%), Vârvoru de Jos (1,3%), dar și la nivelul municipiului Craiova (3,3%) și al orașului Filiași (1,0%).

Suprafața agricolă efectiv irigată din cadrul Zonei Funcționale este de numai 7,8 ha, adică doar 0,1% din cea înregistrată la nivelul județului Dolj

Amenajări complexe cu lucrări de irigații și desecare: Segment Câmpul Blândului și Filiala Tatomirești



Sursă: Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare - Filiala Dunăre Jiu

Irigarea culturilor face parte integrantă din tehnologia de vârf în obținerea de producții mari și constante, mai ales în condițiile în care precipitațiile sunt scăzute și temperaturile ridicate în anul agricol.

Sistemul de irigații din județul Dolj se confruntă cu o serie de deficiențe în ceea ce privește sistemul învechit, întreținerea necorespunzătoare a sistemului, gradul redus de utilizare a irigațiilor de către fermieri.

Programul Național de Dezvoltare Rurală precizează faptul că, la nivel național, „sistemele de irigații existente sunt, în mare parte, degradate și nefuncționale sau neadaptate la tipologia fermelor și cerințele utilizatorilor. Din cauza ineficienței acestor sisteme, utilizarea și întreținerea lor este costisitoare pentru

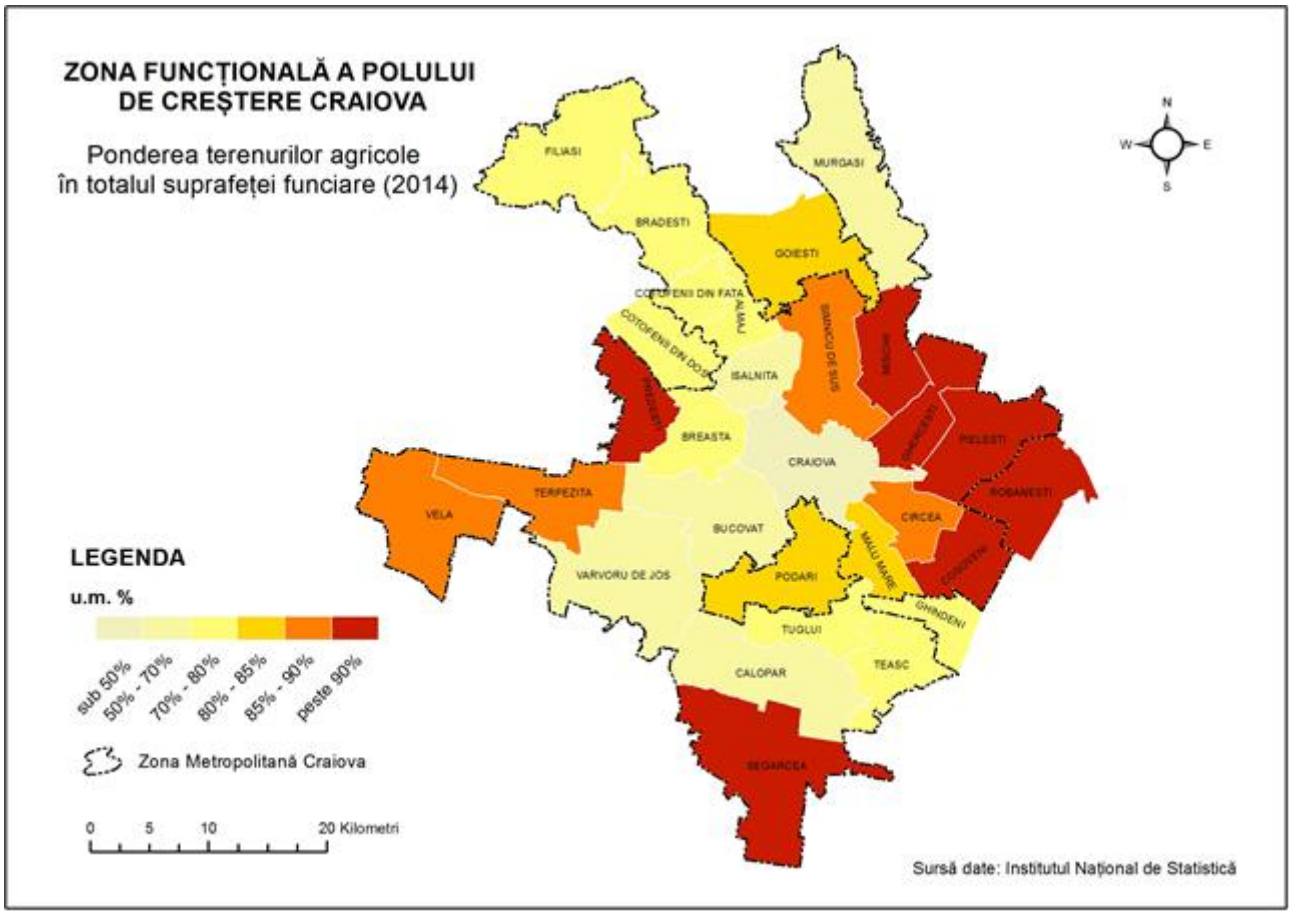
fermieri.” Această situație face ca agricultura să rămână în continuare dependentă de factorii climatici, reflectându-se în producțiile agricole scăzute.

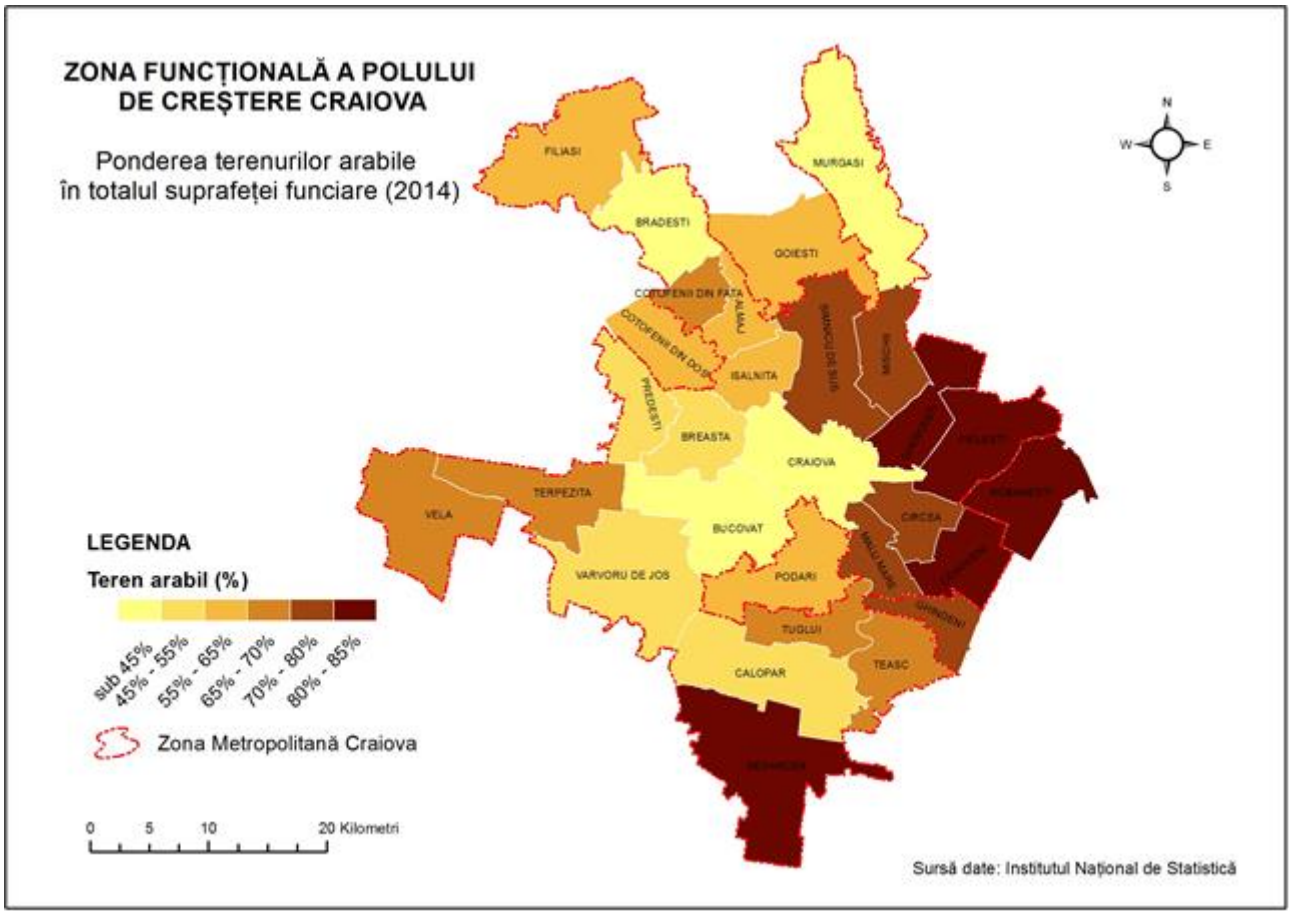
Așadar, se impune accesarea fondurilor europene fiind necesare:

- înființarea, extinderea și/sau modernizarea instalațiilor eficiente de irigații;
- adoptarea de soluții tehnologice și practici agricole, ce asigură alternative la combaterea secetei prin metode clasice de irigații, pentru adaptarea la schimbările climatice;
- promovarea de practici agricole durabile;
- sesiuni de instruire/consiliere/activități demonstrative privind utilizarea irigațiilor și a practicilor și metodelor agricole ce permit aplicarea unui management eficient al resurselor de apă în ferme și o mai bună rezistență la impactul schimbărilor climatice.

Suprafețe amenajate pentru agricultură ecologică

În cadrul Zonei Urbane a Polului de Creștere Craiova există o singură localitate în care terenurile se află în conversie către agricultura ecologică – în comuna Terpezița (singura din județul Dolj). În această comună, suprafața pe care se face conversia către agricultura ecologică este de 35,8 ha, conform datelor rezultate în urma Recensământul General Agricol din anul 2010.


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Ponderea terenurilor agricole în totalul suprafeței funciare (2014)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
COTOFENII DIN DOS
ISALNITA
BREASTA
CRAIOVA
TERPEZITA
VELA
BUCOVAT
CIRCEA
VARVORU DE JOS
PODARI
TUGULUI
CALOPAR
TEASC
SEGARCEA
LEGENDA
u.m. %
sub 50%
50% - 70%
70% - 80%
80% - 85%
85% - 90%
peste 90%
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Ponderea terenurilor arabile în totalul suprafeței funciare (2014)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
COTOFENII DIN DOS
ISALNITA
BREASTA
CRAIOVA
TERPEZITA
VELA
BUCOVAT
CIRCEA
VARVORU DE JOS
PODARI
TUGULUI
CALOPAR
TEASC
SEGARCEA
LEGENDA
Teren arabil (%)
sub 45%
45% - 55%
55% - 65%
65% - 70%
70% - 80%
80% - 85%
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică

Principalele culturi

Jumătate din suprafața agricolă a Zonei Urbane a Polului de Creștere Craiova este cultivată cu cereale pentru boabe

Jumătate din suprafața agricolă a Zonei Urbane a Polului de Creștere Craiova este cultivată cu cereale pentru boabe, potrivit datelor rezultate în urma Recensământului General Agricol din anul 2010.

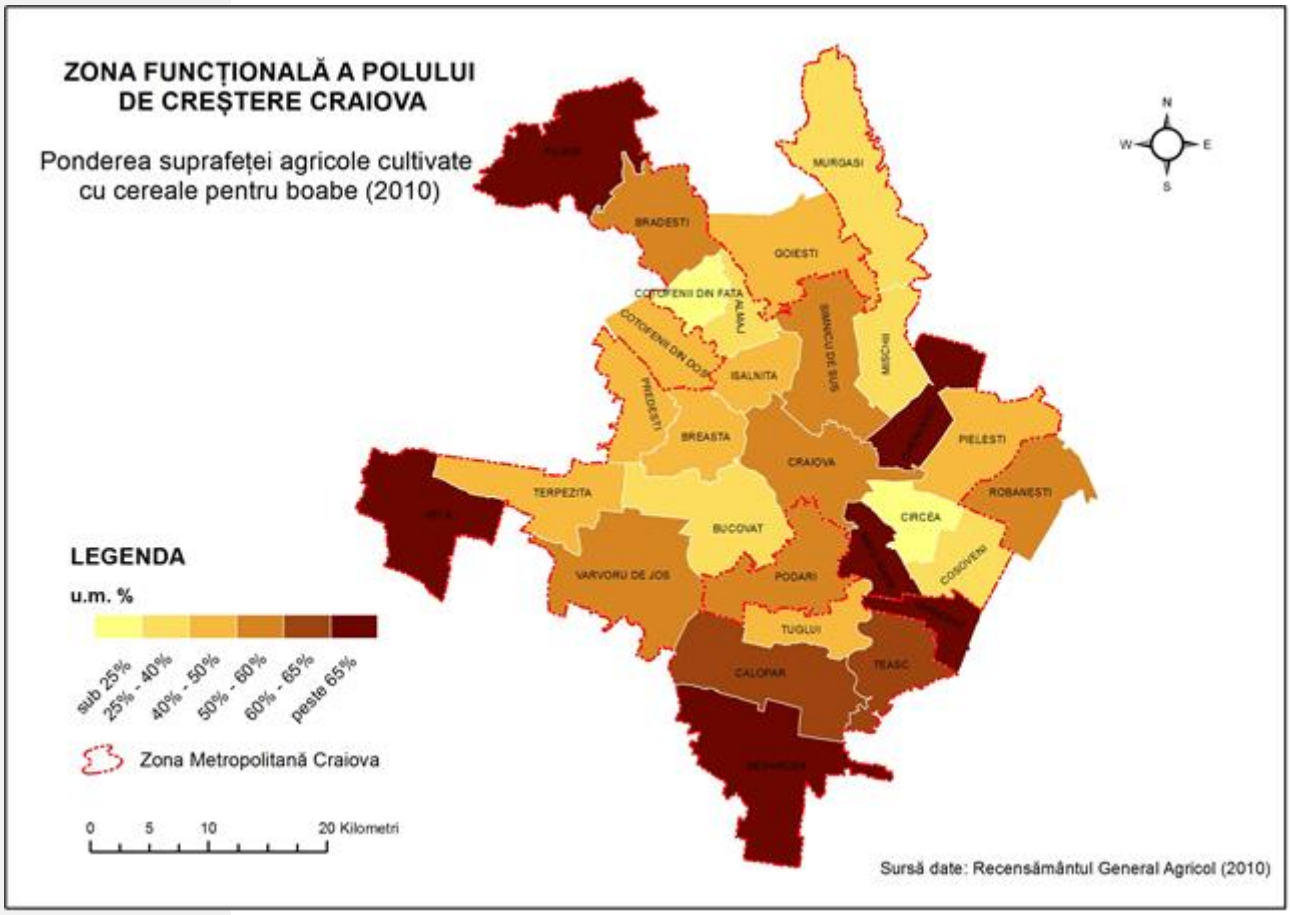
Totodată, pe 8,4% din terenurile agricole se cultivă plante industriale, pe 2,1% plante de nutreț recoltate verzi, 1,6% sunt ocupate de plantațiile viticole, 1,1% de cele pomicole, 23,6% sunt terenuri arabile în repaus, iar 11,5% din suprafețele agricole sunt cultivate cu alte plante.

Zona Funcțională a Urbană Craiova ar putea deveni zona de procesare și comercializare a produselor agricole vegetale și animale, rezultând o valorificare superioară, dar și durabilă, a resurselor agricole ale zonei

Îmbunătățirea managementului terenurilor agricole, în special în vederea unei exploatări sustenabile și realizare de producții optime, poate fi realizată prin stimularea cercetării-dezvoltării în vederea creării de noi soiuri de plante adaptate condițiilor pedoclimatice specifice și a schimbărilor climatice.

Cooperarea dintre institutele de cercetare în domeniul agricol și beneficiarii privați/structurile de reprezentare ale acestora este un prim pas în vederea transformării agriculturii tradiționale într-una adaptată condițiilor actuale de climă, protejarea mediului și eficiență economică.

Totodată, având în vedere specificul predominant agricol al jumătății sudice a județului Dolj, Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova ar putea deveni zona de procesare și comercializare a produselor agricole vegetale și animale, rezultând o valorificare superioară, dar și durabilă a resurselor agricole ale zonei.



Distribuția suprafeței agricole utilizate în funcție de principalele culturi, în anul 2010 în zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova

Unitate administrativ teritorială	Cereale pentru boabe	Plante industriale	Plante de nutreț recoltate verzi	Alte culturi în tren arabil	Teren arabil (hectare) în repaus	Plantații pomicole	Plantații viticole	Alte culturi în teren agricol	Total
România	58,2%	18,9%	7,9%	0,2%	11,2%	1,7%	1,9%	0,1%	100,0%
Regiunea SV Oltenia	46,9%	9,2%	1,9%	1,0%	13,6%	1,4%	1,9%	24,2%	100,0%
Județul DOLJ	53,7%	13,4%	1,9%	0,9%	18,8%	0,6%	2,0%	8,8%	100,0%
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	51,9%	8,4%	2,1%	0,5%	23,6%	1,1%	1,6%	11,0%	100,0%
TOTAL ZMC	51,8%	7,7%	1,8%	0,5%	24,6%	1,0%	1,7%	10,8%	100,0%
Municipiul Craiova	52,9%	1,2%	2,0%	1,7%	23,0%	4,1%	1,6%	13,5%	100,0%
Orașul Filiași	**66,0%**	1,0%	0,7%	0,1%	21,6%	0,1%	1,2%	9,3%	100,0%
Orașul Segarcea	**69,6%**	21,0%	0,7%	0,0%	1,1%	0,0%	4,2%	3,4%	100,0%
Almăj	29,2%	0,0%	0,1%	6,2%	49,5%	0,2%	0,8%	14,0%	100,0%
Brădești	57,0%	1,4%	1,7%	0,2%	14,5%	0,3%	2,0%	22,8%	100,0%
Breasta	48,1%	0,4%	0,5%	0,0%	23,3%	4,1%	0,0%	23,6%	100,0%
Bucovăț	27,7%	0,5%	0,3%	0,2%	63,5%	0,1%	0,9%	6,8%	100,0%
Calopăr	**63,8%**	3,5%	7,4%	0,0%	13,4%	0,0%	1,9%	10,0%	100,0%
Cârcea	16,2%	17,4%	0,1%	0,0%	**60,0%**	0,6%	3,7%	2,0%	100,0%
Coșoveni	30,2%	0,7%	4,8%	0,5%	**57,7%**	0,1%	2,1%	3,9%	100,0%
Coțofenii din Față	23,4%	0,0%	5,8%	0,0%	**66,0%**	0,2%	0,8%	3,8%	100,0%
Ghercești	**67,4%**	3,8%	2,3%	0,1%	16,3%	0,3%	0,8%	8,9%	100,0%
Işalnița	45,7%	0,0%	1,0%	6,0%	42,0%	0,1%	1,4%	3,8%	100,0%
Malu Mare	**74,7%**	0,4%	0,3%	0,6%	3,4%	0,2%	5,1%	15,2%	100,0%
Mischii	36,9%	10,8%	1,1%	0,0%	45,2%	0,2%	0,5%	5,3%	100,0%
Murgași	31,8%	1,3%	0,7%	0,1%	31,2%	2,2%	0,8%	31,9%	100,0%
Pielești	43,9%	5,4%	5,2%	0,1%	37,5%	0,3%	1,2%	6,5%	100,0%
Predești	40,7%	3,4%	1,8%	0,0%	29,1%	6,2%	0,4%	18,5%	100,0%
Şimnicu de Sus	54,6%	12,3%	3,9%	0,9%	9,9%	1,6%	0,5%	16,3%	100,0%
Teasc	**60,5%**	0,0%	2,8%	5,4%	22,0%	0,0%	0,3%	9,0%	100,0%
Terpezița	48,5%	10,3%	0,3%	0,3%	29,5%	1,0%	1,0%	9,1%	100,0%
Țuglui	46,3%	1,4%	2,4%	0,0%	38,7%	0,7%	2,2%	8,4%	100,0%
Vârvoru de Jos	58,6%	0,9%	1,3%	0,1%	10,4%	11,0%	5,2%	12,6%	100,0%
Vela	**68,9%**	15,8%	0,5%	0,0%	0,5%	0,2%	1,3%	12,7%	100,0%
Coțofenii din Dos	43,4%	15,1%	2,2%	0,9%	28,4%	0,1%	0,9%	9,0%	100,0%
Ghindeni	**70,4%**	0,0%	21,6%	0,1%	0,3%	0,1%	2,2%	5,3%	100,0%
Goiești	42,6%	12,5%	0,2%	0,2%	21,3%	0,1%	0,8%	22,3%	100,0%
Podari	57,4%	22,7%	1,2%	0,1%	5,9%	5,2%	0,8%	6,8%	100,0%
Robănești	56,1%	2,7%	0,4%	0,0%	32,5%	0,2%	0,7%	7,4%	100,0%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: Recensământul General Agricol; calcule proprii

Activități de creștere a animalelor

Creșterea animalelor este încă o activitate specifică mediului rural, care se aplică și la nivelul localităților componente ale Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova.

În anul 2010, potrivit datelor rezultate în urma Recensământul General Agricol, la nivelul localităților din cadrul polului de creștere, erau înregistrate 13.628 capete de bovine, 26.190 capete de ovine, 17.106 capete de caprine, 47.093 capete de porcine, 569.394 păsări, 3.545 cabaline, 62 măgari și catâri, 827 iepuri de casă și 10.079 familii de albine.

În prezent, agricultura este slab dezvoltată, micii producători neavând la dispoziție infrastructura și logistica specifică desfășurării activității

În cadrul localităților componente ale polului de creștere se concentrează 18,9% din efectivul de animale înregistrat la nivel județean (cele mai multe fiind bovine – 34,8%, iepuri de casă – 27,0%, familii de albine – 25,5% și porcine – 23,7%), iar la nivelul județului Dolj, se concentrează 3,7% din efectivul de animale de la nivel național.

Pe localități, cele mai multe bovine se cresc în Șimnicu de Sus (12,6% din totalul Zonei Funcționale) și Pielești (9,8% din totalul Zonei Funcționale), în timp ce comuna Vârvoru de Jos concentrează aproape jumătate din numărul de capete de ovine de la nivelul zonei (42,9% din totalul Zonei Funcționale). Caprine se cresc, cu preponderență, în Vela (8,7% din totalul Zonei Funcționale) și Calopăr (8,3% din totalul Zonei Funcționale), porcine în Vârvoru de Jos (9,6% din totalul Zonei Funcționale), iar păsări în comunele Vela (7,9% din totalul Zonei Funcționale), Șimnicu de Sus (6,8% din totalul Zonei Funcționale) și în orașul Filiași (6,7% din totalul Zonei Funcționale). Cabaline se cresc mai ales în comunele Vârvoru de Jos (10,9% din totalul Zonei Funcționale), Teasc (9,6% din totalul Zonei Funcționale) și în orașul Filiași (9,6% din totalul Zonei Funcționale), iar măgari și catâri în Terpezița (24,2% din totalul Zonei Funcționale).

Cea mai mare populație de iepuri de casă este înregistrată în comuna Pielești (18,5% din totalul Zonei Funcționale), iar cele mai multe familii de albine în comuna Vârvoru de Jos (19,2% din totalul Zonei Funcționale), dar și în municipiul Craiova (18,0% din totalul Zonei Funcționale).

Cea mai mare populație de iepuri de casă este înregistrată în comuna Pielești (18,5% din totalul Zonei Funcționale), iar cele mai multe familii de albine în comuna Vârvoru de Jos (19,2% din totalul Zonei Funcționale), dar și în municipiul Craiova (18,0% din totalul Zonei Funcționale).

În prezent, agricultura este slab dezvoltată, mici producători neavând la dispoziție infrastructura și logistica specifică desfășurării activității.

Agricultura de subzistență se practică în majoritatea localităților rurale componente

De asemenea, gradul ridicat de fragmentare a terenurilor agricole și numărul tot mai mare de persoane vârstnice care activează în agricultură au condus la practicarea unei agriculturi de subzistență și semi-subzistență în majoritatea localităților Zonei Funcționale Urbane. Numai orașul Segarcea și-a păstrat, potrivit *Studiului de fundamentare pentru P.A.T.Z. -Zona Metropolitană Craiova – Studiu de economie urbană* – renumele de centru agricol.

Distribuția efectivelor de animale de la nivelul Polului de Creștere Urbană Craiova, pe localități, în anul 2010

Unitate administrativ teritorială	Bovine	Ovine	Caprine	Porcine	Păsări	Cabaline	Măgari și catâri	Iepuri de casă	Familii de albine
% județul Dolj din România	2,0%	2,6%	7,1%	3,7%	3,8%	4,4%	3,4%	1,0%	3,0%
% ZFU din Dolj	34,8%	11,8%	19,3%	23,7%	18,9%	14,4%	5,8%	27,0%	25,5%
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**
TOTAL ZMC	**83,0%**	**94,0%**	**88,6%**	**80,1%**	**83,3%**	**86,3%**	**96,8%**	**85,5%**	**85,7%**
Municipiul Craiova	6,1%	1,5%	3,2%	2,6%	3,6%	2,1%	1,6%	1,7%	18,0%
Orașul Filiași	4,1%	2,2%	4,8%	6,9%	6,7%	9,6%	6,5%	4,0%	7,2%
Orașul Segarcea	1,0%	3,0%	5,1%	6,1%	5,2%	6,2%	12,9%	6,4%	2,0%
Almăj	1,2%	0,1%	0,4%	2,5%	2,4%	0,6%		0,4%	2,5%
Brădești	3,8%	1,1%	5,5%	4,5%	3,5%	3,1%	1,6%	0,1%	1,0%
Breasta	1,4%	0,7%	0,6%	1,2%	3,0%	3,0%		1,1%	2,9%
Bucovăț	3,9%	4,1%	6,5%	2,4%	3,2%	4,5%	11,3%	3,7%	4,4%
Calopăr	3,4%	3,3%	8,3%	2,8%	3,1%	7,6%	3,2%	1,0%	3,2%
Cârcea	0,6%	0,6%	0,3%	1,0%	1,3%	0,3%	3,2%	8,0%	0,3%
Coșoveni	0,7%	5,7%	5,1%	1,7%	2,2%	1,8%	3,2%	4,2%	2,7%
Coțofenii din Față	0,7%	-	0,2%	1,2%	1,5%	0,6%	-	0,8%	-
Ghercești	4,6%	0,9%	1,4%	2,6%	2,2%	1,3%	-	1,8%	0,9%
Işalnița	0,6%	0,5%	0,3%	1,9%	2,3%	0,6%	-	0,1%	0,9%
Malu Mare	1,4%	0,6%	0,4%	2,3%	2,4%	1,9%	-	3,6%	0,3%
Mischii	5,4%	0,8%	3,6%	2,7%	2,7%	1,2%	4,8%	1,5%	1,1%
Murgași	5,6%	3,8%	5,8%	3,6%	3,7%	4,2%	-	1,9%	7,1%
Pielești	9,8%	1,4%	5,2%	3,3%	4,7%	2,8%	-	18,5%	2,7%
Predești	2,8%	4,7%	3,9%	2,7%	1,9%	3,1%	1,6%	2,5%	0,5%
Șimnicu de Sus	12,6%	1,9%	1,5%	6,1%	6,8%	1,9%	-	3,7%	3,8%
Teasc	1,9%	1,1%	1,7%	3,8%	3,4%	9,6%	1,6%	1,5%	0,3%
Terpezița	1,6%	5,9%	7,0%	2,2%	2,4%	3,3%	24,2%	4,8%	2,5%
Țuglui	1,3%	2,6%	1,8%	1,3%	2,6%	4,0%	3,2%	4,6%	0,9%
Vârvoru de Jos	4,1%	42,9%	7,1%	9,6%	4,5%	10,9%	17,7%	1,7%	19,2%
Vela	4,2%	4,7%	8,7%	5,2%	7,9%	2,0%	-	7,7%	1,4%
Coțofenii din Dos	1,9%	0,4%	2,0%	2,6%	2,1%	2,2%	1,6%	6,9%	9,7%
Ghindeni	3,9%	0,1%	2,3%	6,4%	2,7%	4,2%	-	1,3%	1,2%
Goiești	4,7%	2,4%	2,6%	4,3%	4,6%	3,5%	-	4,0%	2,2%
Podari	3,8%	3,1%	2,5%	3,7%	4,2%	2,1%	-	2,3%	1,1%
Robănești	2,7%	0,0%	2,0%	2,9%	3,1%	1,7%	1,6%	-	0,0%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

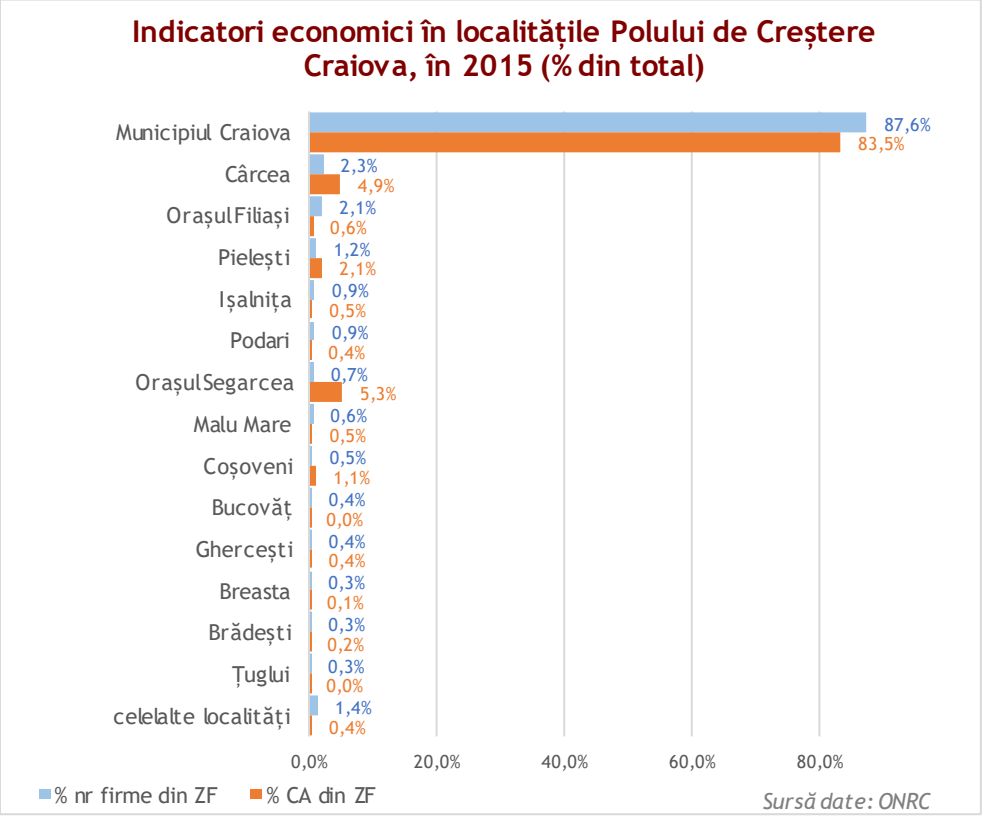
Sursă date: Recensământul General Agricol; calcule proprii

Direcții spațiale de dezvoltare economică

Activitățile economice sunt polarizate în municipiul Craiova, în orașele Segarcea și Filiași și în comunele limitrofe municipiului Craiova

Activitățile economice sunt polarizate (ca număr, volum și cifră de afaceri) în municipiul Craiova, în orașele Segarcea și Filiași și în comunele limitrofe municipiului Craiova: Cârcea, Pielești, Coșoveni, Malu Mare, Ișalnița, Ghercești, Podari, Breasta etc.

Dezvoltarea spațială a economiei s-a făcut, cu precădere, în zona de sud, sud-est și nord-est a municipiului Craiova.



Scăderea numărului de autorizații de construcție pentru clădirile agenților economici eliberate la nivelul municipiului Craiova, în detrimentul celor din localitățile învecinate

Tendința de dezvoltare spațială a economiei Polului de Creștere Craiova se poate observa și prin prisma **numărului de autorizații de construcții eliberate** pentru clădiri pentru comerț cu ridicata și cu amănuntul, hoteluri și clădiri similare și alte clădiri. Datele furnizate de INS arată că, în 2015, s-au eliberat 188 astfel de autorizații la nivelul Polului de Creștere, mai multe cu 5,6% față de anul precedent.

Majoritatea autorizațiilor eliberate sunt înregistrate la nivelul municipiului Craiova, însă se observă un număr semnificativ și în orașul Segarcea și în comunele Cârcea, Pielești, Șimnicu de Sus, Predești, Brădești și Breasta. Aceste din urmă localități tind să atragă agenții economici care aleg să nu își stabilească sediul sau punctul de lucru în municipiul Craiova, tocmai din cauza chiriilor și a utilităților cu prețuri mai reduse.

Se observă o scădere a numărului de autorizații de construcții pentru clădirile agenților economici (din categoria clădirilor pentru hoteluri și restaurante, pentru comerț cu ridicata și cu amănuntul și de alt tip) eliberate la nivelul municipiului Craiova, în detrimentul celor din localitățile învecinate (Pielești, Șimnicu de Sus,

Goiești). Dezvoltarea acestor localități se datorează, în primul rând, apropierii față de municipiul Craiova, dar și accesibilității ridicate, fiind străbătute de importante drumuri naționale.

Suprafața pentru care s-au acordat autorizații de construcții la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Craiovei, în anul 2015, este de peste 60 mii mp, conform datelor furnizate de INS. Tendința urmată de suprafața pentru care s-au acordat autorizații este destul de fluctuantă, fiind, în anul 2015, în scădere cu 23,9% față de anul precedent și în scădere cu 30,6% față de anul 2011.

Tendințe preferențiale de localizare a funcțiunilor generatoare de locuri de muncă în municipiul Craiova, Cârcea, Ghercești, orașul Segarcea etc.

Dinamica activităților economice (cele comerciale, hoteliere și de alt tip) în profil teritorial, care rezultă din analiza suprafețelor autorizate a fi construite în intervalul 2009- 2015, în polul de creștere Craiova, schițează tendințe preferențiale de localizare a funcțiunilor generatoare de locuri de muncă în municipiul Craiova (320.033 mp suprafață construită), Cârcea (47.545 mp suprafață construită), Ghercești (40.133 mp suprafață construită), în orașul Segarcea (24.094 mp suprafață construită), în comunele Șimnicu de Sus (23.568 mp suprafață construită) și Pielești (21.045 mp suprafață construită).

Reglementările PUG încă în vigoare și în curs de actualizare canalizează localizarea funcțiunilor economice în apropierea actualelor zone industriale, în Nord – Vest și Est, și localizarea creșterilor rezidențiale în părțile de Sud și Nord-Vest. Nu este anticipată și reglementată dezvoltarea unor funcțiuni economice în lungul centurii rutiere din nord și în viitor din sud.

Previziuni privind dezvoltarea spațială a economiei Polului de Creștere Craiova

În orizontul perioadei 2020, 2030, conform datelor preluate din *PMUD Craiova*, se pot anticipa următoarele direcții de evoluție (**vezi Anexa 3** – *Zone cu dinamică de dezvoltare prezumată 2020 – 2030*):

- Se va continua polarizarea activităților economice în partea de nord-vest și sud-est, est și în continuarea zonelor industriale existente, de-a lungul DN 6, DN 65, DN 55;
- Activitățile economice se vor dezvolta de-a lungul centurii rutiere. Pentru acestea trebuie reglementată accesibilitatea din altă arteră decât centura rutieră, pentru ca să nu capete caracter de stradă, diminuându-i-se capacitatea de a prelua traficul de tranzit la nivel teritorial;
- Activitățile economice vor fi polarizate, totodată, în apropierea aeroportului, tendință care deja se manifestă pe teritoriul comunei Cârcea, dar și în apropierea viitoarei autostrăzi Craiova – Pitești;
- Municipiul Craiova și mai cu seamă centrul acestuia, vor dezvolta, cu precădere, străzi pietonale, concentrând activitățile economice de mici dimensiuni, de tipul celor din sectorul terțiar.

I.2.6. Infrastructura de transporturi

Infrastructura de transport

Infrastructura de transport este extrem de importantă pentru dezvoltarea economică a regiunii Sud Vest Oltenia, a județului Dolj și a Zonei Urbane a Polului de Creștere Craiova. Existența anumitor tipuri de infrastructură și calitatea acesteia au un impact major asupra atragerii de noi investiții și în dezvoltarea mediului de afaceri existent în zonă și pentru mobilitatea forței de muncă.

Accesibilitate ridicată a municipiului Craiova din punct de vedere rutier, feroviar și aerian

Municipiul Craiova dispune de o accesibilitate:
- rutieră – intersecție de drumuri naționale (E70) și județene;
- feroviară – nod de cale ferată;
- aeriană – Aeroportul Internațional Craiova.

Transporturi rutiere

Legătura rutieră a localităților Polului de Creștere Craiova cu celelalte localități ale județului este asigurată, în prezent, de trei drumuri europene:

- E 70 (DN 6) – cu următorul traseu: Moravița (frontiera cu Serbia) - Timișoara - Craiova - Caracal - Alexandria - București – Giurgiu-Pod Giurgiu (frontiera cu Bulgaria;
- E 79 (DN 56) cu următorul traseu: (frontiera cu Ungaria) Borș - Oradea – Beiuș - Deva – Petroșani –Tg. Jiu-Filiași- Craiova –Calafat (frontiera cu Bulgaria);
- E 574 (DN 65) cu următorul traseu: Bacău - Onești - Brașov - Pitești – Craiova.

Poziționare favorabilă a municipiului Craiova față de capitala țării

De asemenea, legătura rutieră este asigurată și de șase tronsoane de drumuri naționale (DN 56, DN 6, DN 65, DN 55, DN 65C, DN 6B) și de 13 tronsoane de drumuri județene și 42 de drumuri comunale.

Poziționarea în sud – vestul țării face ca distanța dintre Zona Urbană a Polului de Creștere Craiova și majoritatea orașelor importante din România să fie mai mare, însă o poziționează favorabil în raport cu municipiul București – capitala țării. Astfel, distanța dintre municipiul Craiova, amplasat aproximativ în centrul Zonei Funcționale și cele mai mari orașe din România este următoarea:

- Municipiul București – 228 km;
- Municipiul Iași – 621 km;
- Municipiul Brașov – 257 km;
- Municipiul Constanța – 451 km;
- Municipiul Timișoara – 335 km;
- Municipiul Cluj Napoca – 390;
- Municipiul Oradea – 485 km.

Rețeaua rutieră principală care conectează municipiul Craiova la așezările componente ale zonei urbane funcționale și la marile centre urbane ale României este compusă din 6 tronsoane de drum național (3 din ele au rangul de drum european) și 13 segmente de drumuri județene. Această rețea asigură o conexiune optimă pe direcția NV-E, între municipiul Craiova și orașul Filiași prin DN 6, recent

modernizat şi extins la un profil de 2 benzi pe sens + 2m de acostament pe fiecare. De asemenea, prin intermediul DN 65 şi DN 6 (tronsonul S.E) este asigurată o bună legătură cu municipiul Caracal.

Acest lucru este datorat faptului că ambele drumuri se află într-o stare bună (DN 6 a fost modernizat recent). Faptul că DN 56 nu se află într-o stare prea bună îngreunează legătura Craiovei cu punctul de trecere a frontierei Calafat-Vidin, deşi drumul face parte din reţeaua TEN-T. Într-o stare similară se află şi DN 6B, DN55 alături de DN 65C care îngreunează accesul comunelor Şimnicu de Sus, Mischii, Murgaşi, Malu Mare sau Teasc la dotări şi servicii importante esenţiale oferite de Craiova. Având în vedere aceste aspecte, conform documentelor strategice ce vizează dezvoltarea Regiunii Sud-Vest Oltenia (PDR 2014-2020), sunt prevăzute modernizări ale unor segmente de drumuri ce asigură conectivitatea cu localităţile menţionate (DN 6B – până la Şimnicu de Sus; DN 6B – DC 641 – traseu regional Albeşti-Teslui).

Cele mai mari dificultăţi legate de starea drumurilor judeţene sunt sesizabile în vecinătate nordică a Municipiului Craiova

Cele mai importante drumuri judeţene din cadrul zonei metropolitane, DJ 552, DJ 606 şi 561 se află într-o stare bună, fapt care asigură legătura între Craiova, oraşul Segarcea şi comunele Bucovăţ, Terpezişa, Vela, Breasta şi Predeşti. Astfel, doar comunele Vârvoru de Jos, Ghercești și Pieleşti sunt deservite de drumuri judeţene degradate, dar care sunt incluse în priorităţile finanţare de la nivel regional în perioada 2014-2020. DJ 552A şi DJ 641 se înscriu în lista de drumuri prioritare pentru finanţarea prin POR ce asigură o bună racordare la reţeaua TEN-T Core, coridorul Rin-Dunăre. Cele mai mari dificultăţi legate de starea drumurilor judeţene sunt sesizabile în vecinătate nordică a municipiului Craiova. De asemenea, starea precară a DJ 641 face imposibilă o legătură facilă între Albeşti, Mischii, Ghercești şi Pieleşti. O bună funcţionare a acestui drum îl poate transforma într-un inel care să conecteze toate aşezările din nordul Craiovei.

Unul dintre cele mai încărcate tronsoane este DN 65 în partea estică a Craiovei

În ceea ce priveşte fluxurile de pe drumurile naţionale şi judeţene, unul dintre cele mai încărcate tronsoane este DN 65 în partea estică a Craiovei, de la magazinul Metro spre Piteşti. Fiind continuarea unei legături între 3 centre urbane de interes naţional (Bucureşti-Piteşti-Craiova), acest segment de drum înregistrează valori de peste 22.000 de autovehicule pe zi (conform Recensământului General de Circulaţie Rutieră 2010, efectuat de Cestrin). Valori similare de trafic sunt vizibile şi pe tronsonul vestic al DN 6 (către Filiaşi) care înregistrează peste 19.000 de autovehicule pe zi. Totuşi, în acest caz, este vorba de un profil mai generos (2 benzi pe sens) care permite o fluiditate ridicată a traficului şi o extensie a izocronei de accesibilitate către oraşul Filiaşi. Următorul culoar din punct de vedere a traficului este reprezentat de DN 56 (peste 15.000 de autovehicule / zi) care asigură legătura cu oraşul Calafat şi punctul de trecere a frontierei Calafat-Vidin. Rutele mai puţin circulate sunt DN 6 segmentul care leagă Craiova de Caracal alături de DN 65C şi DN 6B care reprezintă conexiuni de interes regional.

Lipsa unei centuri pe partea sudică a municipiului Craiova face ca o mare parte a arterelor interioare să fie congestionate datorită traficului greu

Datorită unei încărcări destul de scăzute a drumurilor naţionale, nu apar blocaje în exteriorul localităţilor. Singura excepţie o reprezintă două segmente scurte la intrarea în Craiova de pe DN 65 şi DN 6. De asemenea, mai apar zone de congestie în partea sudică a Craiovei pe DN 56 în zona Podari care cuprinde o pondere semnificativă de activităţi industriale. Lipsa unei centuri pe partea sudică a municipiului Craiova face ca o mare parte a arterelor interioare să fie congestionate datorită traficului greu.

Starea generală a drumurilor județene este una medie, iar starea celor comunale și locale este una proastă. Toate categoriile de drumuri necesită modernizare, iluminare și reabilitarea podurilor.

La nivelul drumurilor județene, sigurele tronsoane mai încărcate care ajung la 3.500 de vehicule / zi sunt DJ 561 care asigură legătura între Craiova, zona industrială din sud și orașul Segarcea. La valori similare ajunge și traficul pe DJ 643 F care face legătura cu comuna Ghercești și DJ 652A care preia în momentul de față rolul de ocolitoare sudică a Craiovei și aglomerează activități industriale în lungul lui.

Localitățile rurale ale Polului de Creștere au nevoi urgente de investiții în modernizarea drumurilor naționale, județene și comunale care le străbat. Conform unui studiu efectuat la nivelul UAT-urilor membre ale Zonei Metropolitane Craiova în anul 2012[3], starea generală a drumurilor județene este una medie, iar starea celor comunale și locale este una proastă. Toate categoriile de drumuri necesită modernizare, iluminare și reabilitarea podurilor.

Ponderea străzilor orășenești modernizate și densitatea acestora, în anul 2015 în zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova

- km drum /kmp suprafață intravilană urbană -

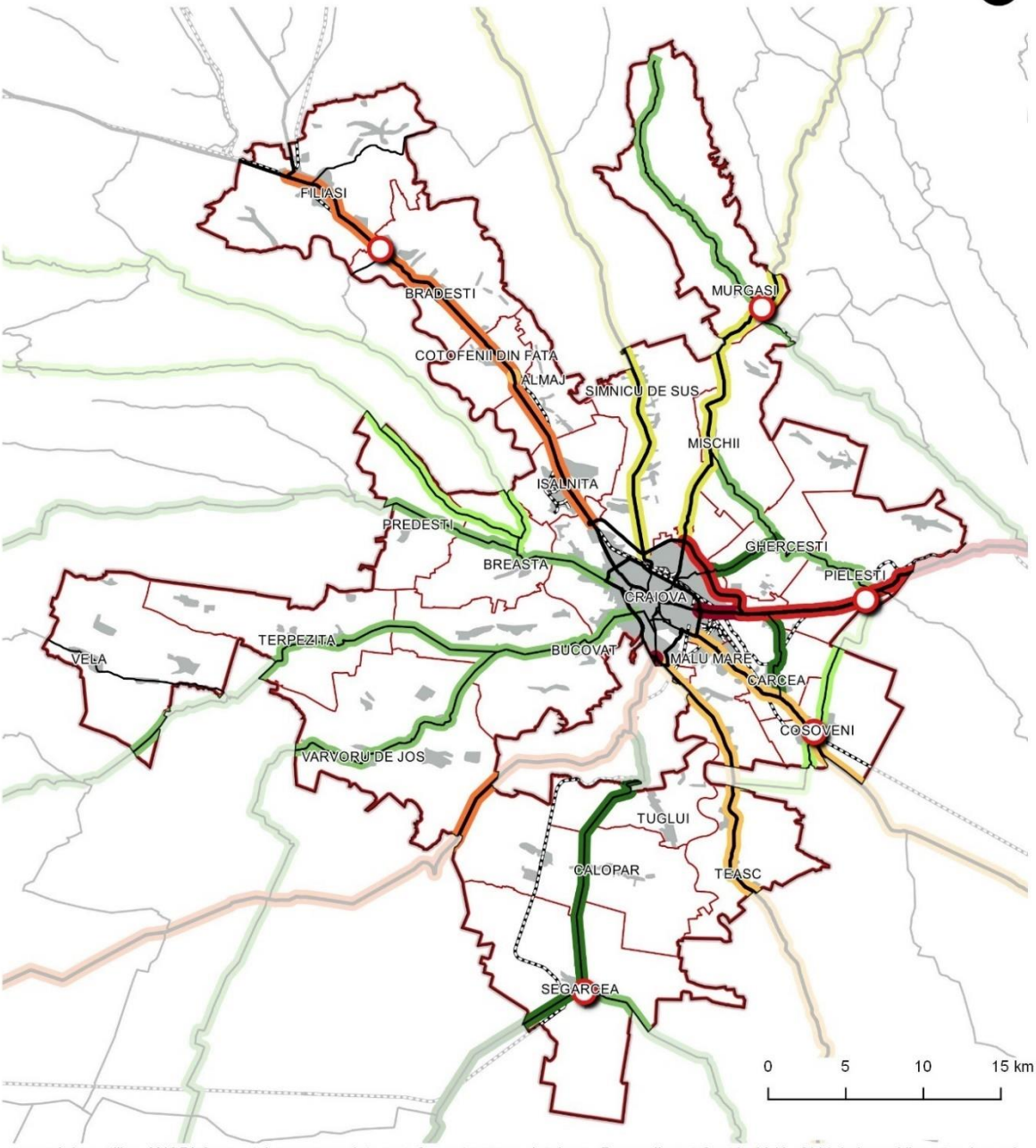
	Ponderea străzilor orășenești modernizate	Densitatea străzilor orășenești	Densitatea străzilor orășenești modernizate
România	**66,4%**	**6,9**	**4,6**
Regiunea SV Oltenia	66,0%	6,4	4,2
Județul DOLJ	61,5%	6,5	4,0
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	73,9%	5,9	4,3
TOTAL ZMC	73,9%	5,9	4,3
Municipiul Craiova	77,8%	5,7	4,4
Orașul Filiași	65,9%	8,2	5,9

**Zona Funcțională urbană coincide cu ZMC deoarece, la nivelul acestor indicatori nu se iau în considerare decât valorile aferente mediului urban*

Sursă date: INS; calcule proprii

[3] *Evaluarea nevoilor de dezvoltare la nivelul ZMC pe termen mediu și lung și identificarea perspectivelor de dezvoltare*

Fluxuri de autovehicule rutiere pe segmente de drum



sursa informaţiilor: ANCPI-Geoportal, www.opendata.gov, Openstreetmap database, Recensământ Cestrin 2010, Ghid de investiţii pentru drumuri judeţene (Banca mondială 2015).

Legendă

- Limita Zonei Metropolitane Craiova
- Limită unitate administrativ teritorială
- Drumuri naţionale
- Drumuri judeţene
- Zone construite - anul 2014

Drumuri naţionale - fluxuri
- 3575-5000 vehicule/zi
- 5001-15000 vehicule/zi
- 15001-20000
- 20001-30000 vehicule/zi
- 35102 vehicule/zi

Drumuri judeţene - fluxuri
- 2001-3500 vehicule/zi
- 501-2000 vehicule/zi
- sub 500 vehicule/zi

- Intersecţii care trebuie reconfigurate

Sursă: *Studiu Căi de Comunicații și Transporturi* – Studiu de fundamentare pentru PATZ, Zona Metropolitană Craiova

La nivelul localităților urbane ale Polului de Creștere Craiova sunt înregistrate străzi orășenești pe o lungime de 486 km, din care 73,9% sunt modernizare, în anul 2015

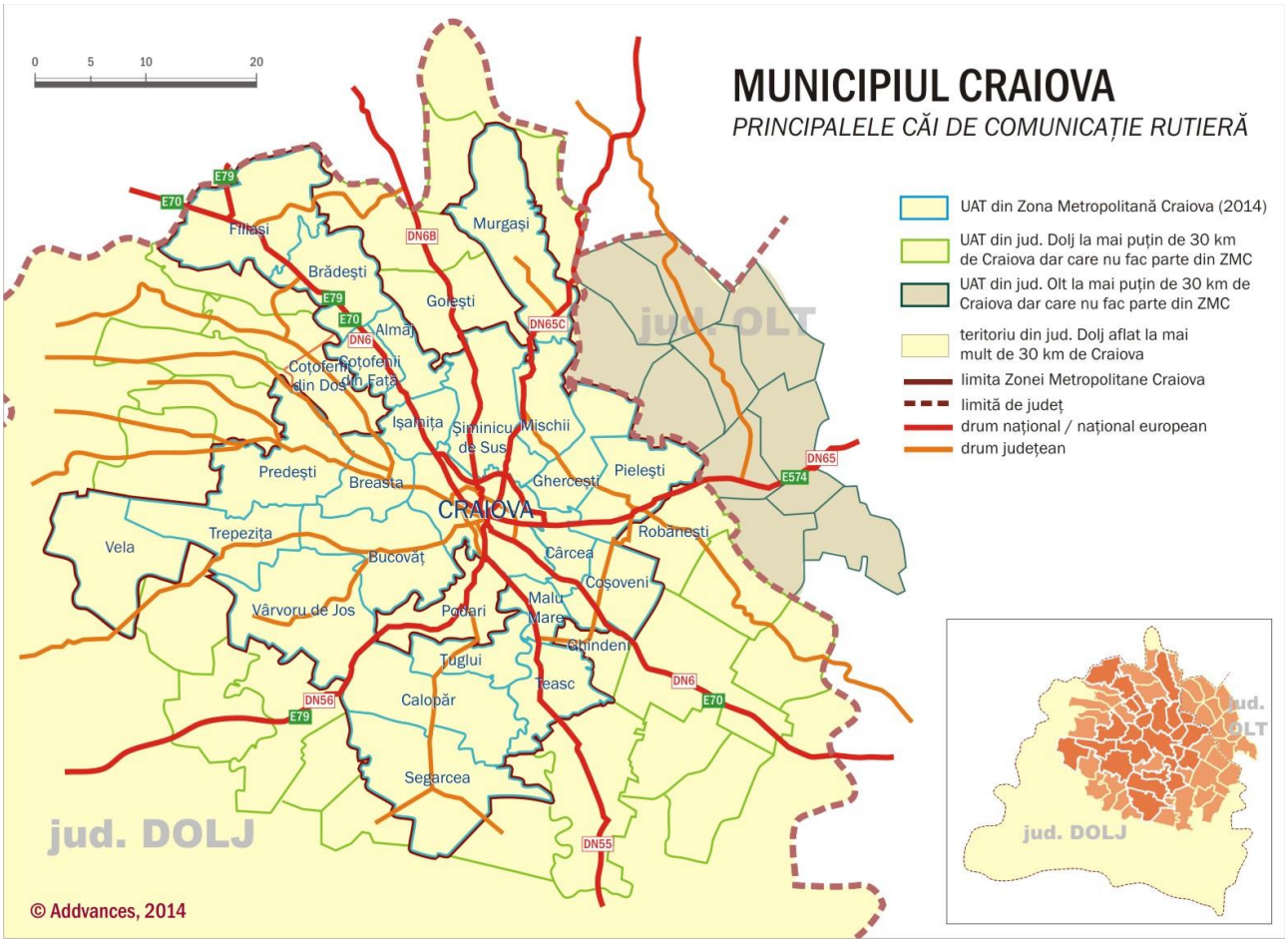
Datele furnizate de Institutul Național de Statistică arată că, la nivelul localităților urbane ale Polului de Creștere Craiova sunt înregistrate **străzi orășenești pe o lungime de 486 km**, din care 73,9% sunt modernizare, în anul 2015. Gradul de modernizare al străzilor orășenești este superior atât celui înregistrat la nivelul județului Dolj (61,5%), la nivel regional (66,2%), cât și celui înregistrat la nivel național (66,4%).

Densitatea străzilor orășenești este de 5,7 km/ kmp intravilan în anul 2015 la nivelul municipiului Craiova, valoare inferioară celei aferente Zonei Funcționale a polului de creștere, de 5,9 km/ kmp intravilan. În ceea ce privește densitatea străzilor orășenești modernizate, se observă un nivel asemănător între municipiul Craiova și polul de creștere al acestuia, înregistrându-se o valoare de 4,4, respectiv 4,3 km drum modernizat/ kmp suprafață intravilană.

Spațiile de parcare sunt insuficiente; managementul spațiilor de parcare este defectuos

Conform datelor preluate din raportul *Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polii de Creștere din România – LOT2*, polul de creștere Craiova înregistrează mari probleme privind locurile de parcare.

Spațiile publice de parcare sunt insuficiente în zona centrală și în cartierele vechi. Nu există un management al spațiilor de parcare, majoritatea acestora fiind amenajate pe stradă, reducându-se astfel capacitatea de circulație în special pe străzile înguste. Nu există garaje publice pentru parcare. O nouă parcare colectivă, în zona Teatrului Național, a fost deschisă de curând, dar numărul spațiilor de parcare satisface parțial cererea doar în cartierele noi.



Transporturi feroviare

Zona Polului de Creștere Craiova este traversată de o axă principală NV-SE, inclusă în coridorul TEN-T Rin-Dunăre

În ultimii 20 de ani, sistemul feroviar a trecut printr-un continuu proces de transformare. Conform obligațiilor asumate de România, rețeaua feroviară centrală TEN-T trebuie modernizată în totalitate, în vederea atingerii vitezelor de rulare de 160 km/h/120 km/h, pentru asigurarea conectivității optime între Europa Centrală și de Vest și portul Constanța.

Conectarea feroviară se face prin Nodul feroviar Craiova ce asigură legătura pe direcția est-vest și nord-sud. Municipiul Craiova se află pe ruta feroviară Atena - Dresda, din cadrul axei 22 al rețelei TEN-T.

La nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova, serviciile de cale ferată sunt operate de către trei companii distincte:

- SNTFC CFR Călători;
- Regiotrans SRL;
- Softrans Călători SRL.

Doar CFR Călători oferă atât servicii de Intercity (IC), și respectiv Interregio (IR), cât și de tip Regio (R) – cu opriri în fiecare stație în fiecare localitate a polului de creștere pe care o traversează, în timp ce celelalte două companii, Regiotrans și Softrans, operează exclusiv în regim intercity spre/ dinspre Craiova și nu opresc în fiecare stație.

Zona Polului de Creștere Craiova este traversată de o axă principală NV-SE. Această pistă dublă electrificată leagă Craiova de orașele Timișoara, Arad și București. În interiorul Zonei Funcționale sunt localizate mai multe stații de-a lungul axei, cuprinzând în mod special:

- Nord-vestul Craiovei: Filiași, Răcari, Işalnița, Craiova Triaj și Craiova Gara;
- Sud-estul Craiovei: Bordei, Gara Banu Mărăcine, Viaductu Circea, Malu Mare și Pasajul Coșoveni.

Această axă NV-SE este inclusă în coridorul European TEN-T Rin-Dunăre. Conectarea feroviară se face prin nodul feroviar Craiova, ce asigură legătura pe direcția est-vest și nord-sud prin următoarele căi ferate:

- Magistrala feroviară M 900 (dublă, electrificată): Timișoara – Drobeta-Turnu Severin – Craiova – Caracal – Roșiorii de Vede – București;
- Calea ferată 902 (simplă, neelectrificată): Craiova – Slatina – Pitești – București;
- Calea ferată 912 (simplă, neelectrificată): Craiova – Calafat (punct vamal);
- Calea ferată 202 (electrificată): Craiova - Filiași – Târgu Jiu – Bumbești Jiu – Petroșani – Simeria.

Principala magistrală de cale ferată care traversează Zona Metropolitană pe direcția NV-SE este **magistrala 900 București (nord) - Roșiori (nord) - Craiova - Filiași - Caransebeș - Lugoj - Timișoara (nord) - Stamora Moravița** în lungime totală de 533 km și ecartament 1435 mm.

Magistrala 900 traversează regiunea de la est la vest, prin județele Dolj, Olt și Mehedinți, fiind și singura linie dublă electrificată din Regiunea Sud-Vest Oltenia.

Stațiile din interiorul Zonei Metropolitane Craiova sunt:

- La Nord-Vestul Craiovei: Filiași, Răcari, Işalnița, Craiova Triaj şi Craiova Gară;
- La Sud-Estul Craiovei: Bordei, Gara Banu Mărăcine, Viaductu Circea, Malu Mare şi Pasajul Coșoveni.

O axă secundară este **magistrala 200 Craiova - Simeria** și traversează regiunea de la sud-vest la est.

Această unică linie neelectrificată leagă Craiova de Calafat aproape de granița cu Bulgaria şi Slatina.

Stațiile de-a lungul acestei axe localizate în Zona Metropolitană sunt:

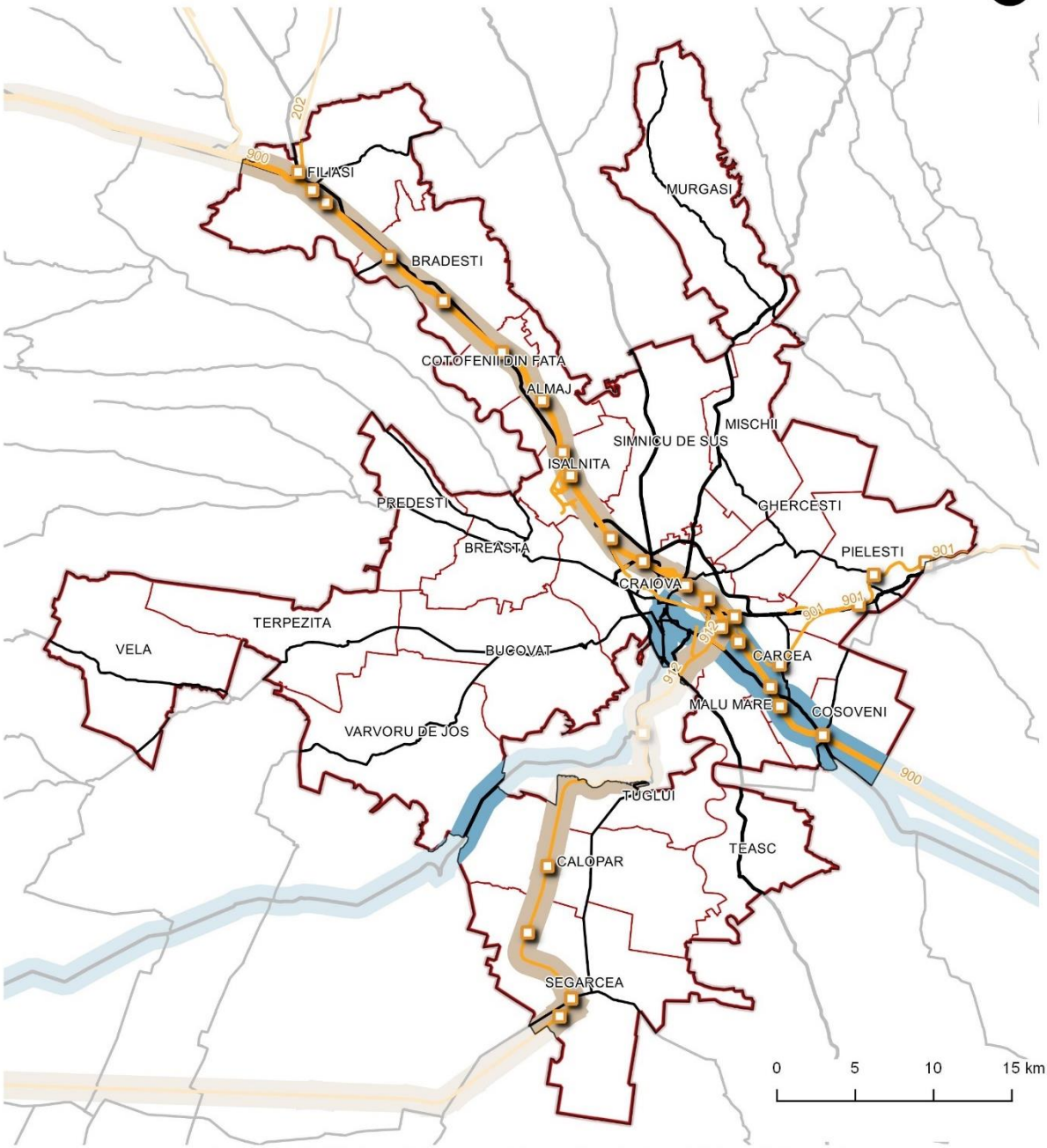
- Sud-vestul Craiovei: Segarcea, Podari, Gara Banu Mărăcine şi Craiova (gară);
- Estul Craiovei: Plaiul Vulcănești, Cârcea, Gara Pielești, Toporaș și Robănești.

Potrivit Strategiei de dezvoltare a județului Dolj 2014 – 2020, în Master Planul General de Transport al României pentru orizontul 2030 sunt cuprinse următoarele lucrări de investiții pentru infrastructura feroviară pe teritoriul județului Dolj:

- Modernizarea Magistralei 900 București-Craiova-Timișoara-Arad – valoare 2,185 md. Euro – termen 2025/2030;
- Electrificarea liniei secundare 912 Craiova-Calafat – 182 mil. Euro – termen 2019;
- Electrificarea liniei secundare Craiova-Pitești – 227 mil. Euro; - termen 2029;
- Electrificarea liniei secundare Filiași-Simeria – 853 mil. Euro – termen 2025;
- Achiziție material rulant, lucrări de eliminare restricții de viteză și programe de comerciale în stațiile de pe Magistrala 900 București-Craiova-Timișoara – 68 mil. Euro.

Infrastructura feroviară deservește insuficient necesitatea de mobilitate de la nivel metropolitan, în favoarea transportului rutier. Remedierea acestei situații se poate realiza printr-o politică de integrare a tuturor modurilor de transport.

Reţeaua de căi ferate



sursa informaţiilor: ANCPI-Geoportal, www.opendata.gov, Openstreetmap database, Corine Landcover.

Legendă

- Limita Zonei Metropolitane Craiova
- Drumuri_Nationale
- Drumuri_Judetene

Căi ferate

- Linie secundară
- Magistrală
- Gară CFR

Coridoare TEN-T

- Orient-East-Med
- Rhine-Danube

Sursă: *Studiu Căi de Comunicații și Transporturi* – Studiu de fundamentare pentru PATZ, Zona Metropolitană Craiova

Transporturi aeriene

Aeroportul Craiova este singura infrastructură aeriană localizată în Regiunea de Dezvoltare Sud Vest Oltenia. Aeroportul Craiova se află la 7 km de centrul municipiului Craiova, pe ruta Craiova-București, într-o zonă de câmpie potrivită, în special, pentru extinderea către est.

Aeroportul Craiova este singura infrastructură aeriană localizată în Regiunea de Dezvoltare Sud Vest Oltenia

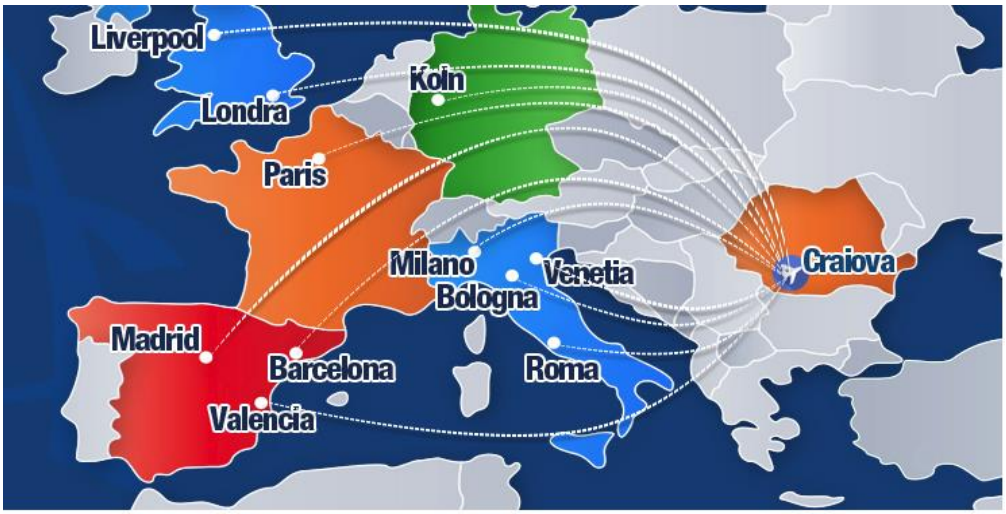
Aeroportul Internațional Craiova deservește atât traficul de pasageri cât și mișcări de aeronave în zona de Sud-Vest a României. Aeroportul Internațional Craiova dispune de infrastructura competentă, principalele preocupări fiind legate de creșterea continuă a calității serviciilor prestate, a condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/ sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național, protejând, în același timp resursele naturale ale mediului.

De pe Aeroportul Craiova pleacă curse regulate către destinații precum Londra, Liverpool, Bologna, Milano, Roma, Veneția, Barcelona, Valencia, Madrid, Paris sau Köln.

În ceea ce privește serviciile aeroportuare oferite de Aeroportul din Craiova, acestea cuprind activități de handling: Aeroportul Craiova are capacitatea de a oferi o asistenta de handling pentru 500 pasageri în maxim 30 de minute, dispunând de toate facilitățile necesare.

- Caracteristici pistă decolare/aterizare: Suprafață: 2500 m X 45 m / PCN 29 R/A/W/T, asfalt;
- Caracteristici cale de rulare: Suprafață: 380 m X 18 m / PCN 27 R/A/W/T, asfalt;
- Platforma îmbarcare/ debarcare: Suprafață: 75 m /110 m / PCN 30 R/A/W/T, asfalt.

Principalele destinații ale curselor aeriene deservite de Aeroportul Craiova



Sursă: www.aeroportcraiova.ro

Aeroportul joacă un rol important în interconectarea principalelor centre economice și urbane. Însă, la nivelul României, aeroporturile regionale nu dispun de infrastructura şi facilităţile necesare pentru deservirea aeronavelor mari şi traficului crescut de pasageri, preconizat pentru 2020/2025. Atragerea operatorilor aerieni şi a călătorilor este direct legată de investiţiile în infrastructura aeroportuară, ce trebuie dezvoltată în strânsă legatură cu protecţia mediului, fiind obligatoriu ca investiţiile să fie însoţite de măsuri pentru atenuarea ori reducerea impactului negativ al acestei infrastructuri asupra mediului. Așadar, se remarcă nevoia de creștere a mobilității regionale prin dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.

Transportul public

La nivelul municipiului Craiova erau înregistrate, în 2015, în inventarul public, un număr de 29 tramvaie și 210 autobuze și microbuze

La nivelul municipiului Craiova, transportul public este deservit de doi operatori, potrivit datelor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polii de Creștere din România – LOT2:

- RAT Craiova;
- operatorul privat “Frații Bacriz” SRL.

R.A.T. Craiova a fost transformată, la începutul anului 2016, din Regie Autonomă de Transport, subordonată Primăriei Municipiului Craiova, în societate comercială cu răspundere limitată, cu Asociat Unic, Municipiul Craiova prin Consiliul Local al Municipiului Craiova. Domeniul de activitate principal al societății este transportul urban, suburban și metropolitan de călători.

RAT deservește 17 rute în aria urbană. În prezent RAT deține 154 de autobuze, din care 130 funcționale și 34 de tramvaie. RAT intenționează să mai achiziționeze 50 de autobuze noi.

“Frații Bacriz” SRL își desfășoară activitatea pe 4 rute în aria urbană, suprapunându-se parțial cu rutele utilizate de RAT.

Infrastructura rețelei de tramvai este destul de limitată, având în vedere că se operează pe o singură linie și nu ajunge în zonele cu o densitate mai mare a populației

Referitor la strategia de taxare, un bilet costa 2 lei atunci când este cumpărat de la chioșcurile de bilete și 2,5 lei dacă este cumpărat de la șoferul vehiculului de transport public. Abonamentul lunar costă 65 lei și este la jumătate de preț pentru studenți. Pensionarii cu vârsta peste 70 de ani sau cu un venit mai mic de 1000 lei pe lună pot călători gratuit.

Datele furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2015, arată că la nivelul municipiului Craiova există, în inventarul public, un număr de 29 tramvaie și 210 autobuze și microbuze.

Comparativ cu anul 2008, atât numărul de tramvaie, cât și cel de autobuze și microbuze înregistrat în inventarul de transport public al municipiului Craiova s-a diminuat cu 42,0%, respectiv cu 18,6%, potrivit statisticilor furnizate de Institutul Național de Statistică.

În ceea ce privește transportul public prin intermediul tramvaielor, municipiul Craiova este singura localitate din județul Dolj și din Regiunea Sud - Vest Oltenia care deține infrastructura necesară. De asemenea, 66,7% din numărul autobuzelor

și microbuzelor din regiune sunt înregistrate tot în Craiova. Infrastructura de tramvai a municipiului Craiova are 18,6 km lungime. Infrastructura rețelei de tramvai este destul de limitată, având în vedere că se operează pe o singură linie.

La jumătatea anului 2016 au fost finalizate lucrările de reabilitare ale unor părți din calea de rulare și de modernizare integrală a firului de alimentare cu energie electrică, tramvaiele fiind repuse în circulație, după o pauză de aproape 3 ani. În această perioadă au fost recondiționate o serie de tramvaie, intenționându-se accesarea fondurilor europene pentru extinderea și modernizarea integrală a infrastructurii specifice.

Așadar, la nivelul sistemului de transport local sunt necesare investiții în modernizarea și majorarea numărului refugiilor de așteptare a mijloacelor de transport în comun. De asemenea, se înregistrează probleme privind regimul de tarifare (există doar bilete și abonamente pe una și două linii), lipsa de informare și comunicare dintre operatori și autoritățile care pot organiza întreg sistemul, tarifele neuniforme ale operatorilor de transport.

Transportul de marfă

Fluxurile de trafic sunt concentrate în lungul DN 65 și DN6

Zonele care generează cea mai mare parte a fluxurilor de trafic sunt concentrate în lungul DN 65 și DN6. Astfel, la porțile de intrare în municipiul Craiova dinspre NV şi E este amplasată cea mai mare parte a activităților industriale, împreună cu centrele comerciale de mare amploare.

Zona de E și SE a Craiovei este astfel dominată de unități industriale (Ford România, platforma industrială Electroputere etc). Parte din activitățile industriale au trecut printr-un proces de conversie Funcțională, fiind transformate în unități comerciale de mare amploare cum ar fi „Mall Electroputere” sau Arabesque. În completarea acestor activități vine și Aeroportul Internațional Craiova.

Alimentarea cu apă se realizează atât din surse subterane, cât și din surse de suprafață

Zona este alimentată de DN 65 şi DN 6, drumuri care preiau cea mai mare parte (60%) din traficul de marfă care trece prin zona metropolitană. Legătura între cele două drumuri se face prin DJ 652A care preia o cantitate semnificativă din traficul greu al cărui destinație sunt zonele comerciale și de producție din partea de vest a Zonei Funcționale a Polului De Creștere.

Faptul că DJ 652A reprezintă doar un mic fragment dintr-o posibilă centură sudică a orașului îngreunează în continuare fluxurile de trafic greu venite din partea de est a României care intenționează să treacă granița la punctul Calafat – Vidin. Primul pas pentru ameliorarea acestei probleme a fost deja făcut prin pornirea lucrărilor la centura de sud (primul segment) care unește DN 6 și DN 65.

Partea de NV a Craiovei (21% din total – trafic greu, conform Recensământului General de Circulație Rutieră 2010, efectuat de Cestrin) aglomerează în lungul DN 6 activitățile industriale cum ar fi Fabrica de locomotive Softronic, Elpreco Craiova, Fabrica de bere Heineken sau centre comerciale cum ar fi Praktiker. Toate aceste zone generatoare de trafic greu sunt alimentate din centura de nord a Craiovei (DN 65F).

I.2.7. Infrastructura tehnică

Alimentare cu apă potabilă

Potrivit INS, la nivelul Zonei Funcționale Urbane Craiova încă mai existau, în anul 2015, localități în care nu era distribuită apă potabilă (Calopăr, Coșoveni, Predești, Șimnicu de Sus, Teasc și Terpezița)

În Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, alimentarea cu apă se realizează atât din surse subterane, cât și din surse de suprafață. Din rețeaua de ape curgătoare care drenează teritoriul zonei, pentru asigurarea resurselor necesare alimentării cu apă este utilizat râul Jiu. Pe teritoriul județului Dolj, râul Jiu primește afluenții Argetoaia sau Salcia și Raznic sau Obedeanca, pe dreapta, și Amaradia pe stânga, acesta din urmă numai cu bazinul său inferior, la intrarea în județ având o suprafață de bazin de 571 km^2 și o lungime de 67 km.

În ceea ce privește resursele de apă subterane, adâncimea pânzei acvifere scade de la nord către sud astfel: 20 - 30 m pe platourile și dealurile piemontane, 2 - 20 m pe terasele Dunării din Câmpia Olteniei, 2 - 5 m în lunca Dunării. Variația adâncimii pânzei freatice este cauzată de neuniformitatea grosimii orizonturilor permeabile, precum și neuniformitatea reliefului (terase, dune. depresiuni intre dune etc.).

Zona Funcțională Craiova are drept surse de captare a apei necesare pentru consumul public (casnic, administrativ, industrie mică) următoarele sisteme:

- **Surse subterane:**
- Foraje de medie și mare adâncime (70-200 m);
- Sisteme de captare a apei cu drenuri;
- Sisteme de prelevare a apei din izvoare;
- **Surse de suprafață**
- Sisteme de prelevare a apei din râul Jiu.

Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor din Zona Polului de Creștere Craiova a fost, în anul 2015, de 23,5 milioane m^3, adică 85,9% din totalul județean

Alimentarea cu apă a localităților care dispun de surse, aducțiuni, înmagazinări și stații de pompare se realizează cu rețele de distribuție a apei la care sunt branșați consumatori casnici, administrativi, industriali. Pe rețelele de distribuție a apei se află cișmele stradale și hidranți de incendiu exteriori.

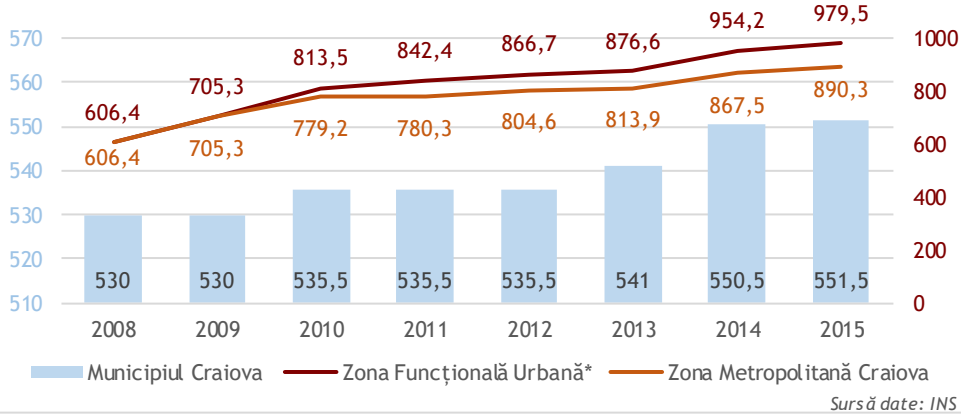
Potrivit datelor Recensământului Populației și Locuințelor, în anul 2011 numărul locuințelor convenționale care dispun de alimentare cu apă în gospodărie este de 116.993 unități, ceea ce reprezintă doar 31,7% din totalul locuințelor înregistrate în acel an. Situația este net inferioară celei înregistrate la nivelul județului Dolj, unde peste jumătate dintre locuințe dispun de alimentare cu apă în gospodărie (52,8%). De asemenea, la nivelul localităților urbane din Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova, gradul de conectare la rețeaua de alimentare cu apă diferă foarte mult. Dacă la nivelul municipiului Craiova, 96,7% din locuințe dispun de alimentare cu apă în gospodărie, la nivelul orașelor Filiași și Segarcea, doar 57,89%, respectiv 44,7% dispun de această facilitate.

La nivelul Zonei Funcționale Urbane Craiova încă mai existau, în anul 2015, localități în care nu era distribuită apă potabilă, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică: în comunele Calopăr, Coșoveni, Predești, Șimnicu de Sus, Teasc, Terpezița și Vela.

Rețelele de distribuție de apă au diverse grade de uzură cauzată de vechimea acestora; se înregistrează pierderi mari de apă

La sfârșitul anului 2015, **lungimea rețelei de apă potabilă** din Zona Funcțională Urbană a Polului de Creștere Craiova se întindea pe 979,5 km, reprezentând 48,9% din lungimea rețelei județene (2.005,1 km), conform datelor provenite de la Institutul Național de Statistică. Comparativ cu anul 2008, lungimea rețelei simple de distribuție a apei potabile din Zona Polului de Creștere a crescut cu 61,5% (373,1 km), în timp ce rețeaua județeană s-a extins cu 93,6% (969,4 km).

Evoluția rețelei simple de distribuție a apei potabile în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2008-2015 (km)



Sursă date: INS

Densitatea rețelei simple de furnizare a apei potabile a Zonei Urbane Funcționale a municipiului Craiova este de 0,5 km/km^2 la nivelul anului 2015, valoare superioară celei înregistrate în județul Dolj (0,3 km/km^2), la nivelul Regiunii SV Oltenia (0,3 km/km^2) și la nivel național (0,3 km/km^2).

Cea mai densă rețea de alimentare cu apă potabilă din cadrul Polului de Creștere se găsește în municipiul Craiova (6,8 km/km^2), urmată la mare distanță de comuna Malu Mare (2,0 km/km^2).

Evacuarea apelor uzate și epurarea acestora se face cu mari pierderi sau evacuarea acestora se face fără epurare direct în emisari

Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor din Zona Polului de Creștere Craiova a fost, în anul 2015, de 23,5 milioane m^3, adică 85,9% din totalul județean. Din cantitatea distribuită în zona urbană Funcțională, 96,4% a fost folosită în scop casnic, în timp ce, la nivel județean, 95,2% s-a folosit în acest scop.

Numai în municipiul Craiova s-au distribuit peste 21 milioane m^3 apă potabilă, adică 93,3% din cantitatea distribuită în cadrul Polului de Creștere. Comparativ cu anul 2008, cantitatea de apă distribuită în Zona Polului de Creștere Craiova a scăzut cu 42,5%, mai mult decât la nivel județean (-38,7%).

Alimentarea cu apă a municipiului Craiova se face în sistem centralizat. Captarea apei se face atât din surse de suprafață, cât și din surse subterane, astfel:

- Surse de suprafață: Ișalnița;
- Surse subterane: Giroc, Marica, Frontul Marica Nord, Frontul Marica I, Frontul Marica II, Popova și Izvarna.

Captarea apei se realizează prin două camere de captare, din beton, 19mx38m (prima cameră -etapa I) și 5,7mx6.5 m (a doua cameră - etapa a II-a), cu dren din beton cu Dn=1.4-2m, H=1,8m, L=170 m. Sursa Mihăiță este alcătuită din 3 fronturi

de captare care se află în conservare, fiind propusă pentru casare conform Hotărârii Consiliului Local al municipiului Craiova nr. 405/2005.

Rețelele de distribuție de apă din localitățile Zonei Metropolitane Craiova au diverse grade de uzură cauzată de vechimea acestora. În acest sens, în *Studiul de Echipare Edilitară – Studiu de fundamentare pentru PATZ-Zona Metropolitană Craiova,* se menționează că în municipiul Craiova există rețele în funcțiune foarte vechi care conduc către pierderi mari de apă, precum și rețele mai noi din perioadă 1990-2015 care asigură o distribuție a apei în mod corespunzător. De asemenea, în multe localități există branșamente la rețeaua de distribuție necontorizate sau cu contor de apă cu defecțiuni în exploatare.

Pentru reducerea costurilor de exploatare este necesar să se modernizeze întregul sistem de distribuție atât prin înlocuirea conductelor vechi cât și prin contorizarea fiecărui consumator.

Canalizare și epurare ape uzate

În majoritatea localităților Zonei Polului de Creștere Craiova, rețelele de colectare a apelor uzate sunt de tip mixt (unitar), acestea colectând și transportând atât apele uzate menajere, industriale pre - epurate, cât și a apele meteorice. Rețelele de colectare a apelor uzate au vechimi diverse (de la cca. 94 ani municipiul Craiova - până la cele mai noi realizate în perioada anilor 1990-2015 – în cazul celorlalte localități cât și a Municipiului Craiova), potrivit *Studiului de Echipare Edilitară – Studiu de fundamentare pentru PATZ-Zona Metropolitană Craiova.*

Lungimea totală simplă a rețelei de canalizare din Zona Funcțională Urbană era, în anul 2015, de 508,6 km, reprezentând 71,4% din lungimea înregistrată la nivelul întregului județ (712,4 km)

Astfel, evacuarea apelor uzate și epurarea acestora se face cu mari pierderi sau evacuarea acestora se face fără epurare direct în emisari.

Potrivit datelor Recensământului Populației și Locuințelor, în anul 2011 doar 31,7% din totalul locuințelor convenționale dispun de instalație de canalizare în gospodărie, situație inferioară mediei județene, de 52,8%. În schimb, la nivelul municipiului Craiova 96,7% din locuințe dispun de instalație de canalizare (conectate la o rețea publică, la un sistem propriu sau altă situație).

Lungimea totală simplă a rețelei de canalizare din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova era, în anul 2015, de 508,6 km, reprezentând 71,4% din lungimea înregistrată la nivelul întregului județ (712,4 km).

Comparativ cu anul 2008, valoarea din ultimul an a înregistrat o creștere de 11,6% în Zona Polului de Creștere, respectiv de 24,3% la nivelul județului Dolj.

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, rețea de canalizare există doar în 7 localități din cele 29 analizate ale Polului de Creștere: în municipiul Craiova, în orașele Filiași și Segarcea și în comunele Breasta, Șalnița, Vârvoru de Jos și Goiești.

În anul 2015, **densitatea rețelei de canalizare** din Zona Funcțională Urbană a municipiului Craiova (0,3 km rețea canalizare pe km^2 suprafață) este superioară atât valorii județene (0,1), regionale(0,1), cât și celei naționale (0,1): pe fiecare

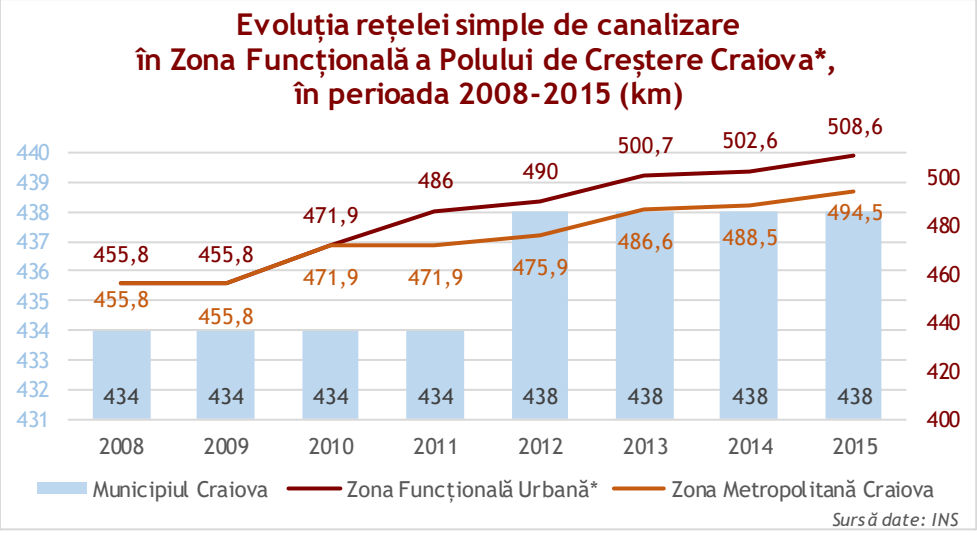
km² din zonă există 0,3 km de rețea de canalizare, în timp ce pe fiecare km² de teren al județului, a regiunii și a țării sunt numai 0,1 km de rețea de canalizare. În municipiul Craiova rețelele de canalizare sunt realizate în sistem mixt: în zona centrală și de nord-est în sistem unitar; în zona de nord-vest, vest și de sud în sistem divizor. Transportul apelor uzate prin rețeaua de canalizare se realizează gravitațional și prin pompare, pentru zonele joase ale orașului fiind realizate șapte stații de pompare apă uzată spre stația de epurare.

Apele meteorice din municipiul Craiova sunt colectate de rețeaua de canalizare unitară (separate de apele uzate prin intermediul camerelor deversoare) sau de canalizarea pluvială (unde există sistem divizor de canalizare), fiind evacuate în mod gravitațional sau prin pompare în canalul colector Craiovița și în lacul Craiovița. De asemenea, apele pluviale din zona triaj CFR și platforma Olmec sunt colectate de un canal pluvial deschis (parțial acoperit), care pornește din zona de N-V a orașului, subtraversează B-dul Calea Severinului (zonă Electrică) și descarcă în pârâul Serca (afluent al Jiului).

Canalul Craiovița străbate teritoriul municipiului Craiova pe direcția NV-SE și colectează ape meteorice de pe suprafața municipiului, debitul deversat din Lacul Craiovița și ape uzate urbane. Canalul se descarcă în râul Jiu, în aval de municipiul Craiova.

Există localități în care rețeaua de canalizare este veche (în municipiul Craiova sunt conducte de canalizare mai vechi de 90 ani) ceea ce face ca evacuarea apelor către stațiile de epurare să se facă cu pierderi foarte mari (infiltrarea acestora în sol cauzează poluare, dar afectează și rețelele de alimentare cu apă aflate în apropiere), astfel impunându-se accesarea unor programe ce finanțează investiții ce vizează înlocuirea sau modernizarea lor.

Deși o serie de localități rurale ale Zonei Funcționale Urbane dispun de un sistem centralizat de alimentare cu apă, acestea nu sunt echipate suficient cu sistem public de canalizare. În localitățile rurale s-au executat rețele de canalizare în perioada 1990-2015, astfel că aceste rețele asigură o evacuare eficientă a apelor uzate către stațiile de epurare. Este de menționat că, deși s-au implementat astfel de programe (echipare tehnico-edilitară în localități), sunt situații în care este necesară extinderea acestor echipări pe întreg teritoriul localității.



Alimentarea cu gaze naturale

În anul 2015, rețeaua de distribuție a gazelor naturale din Zona Funcțională Urbană Craiova se întindea pe o lungime de 664,3 km, reprezentând 97,5% din lungimea celei județene (678,3 km)

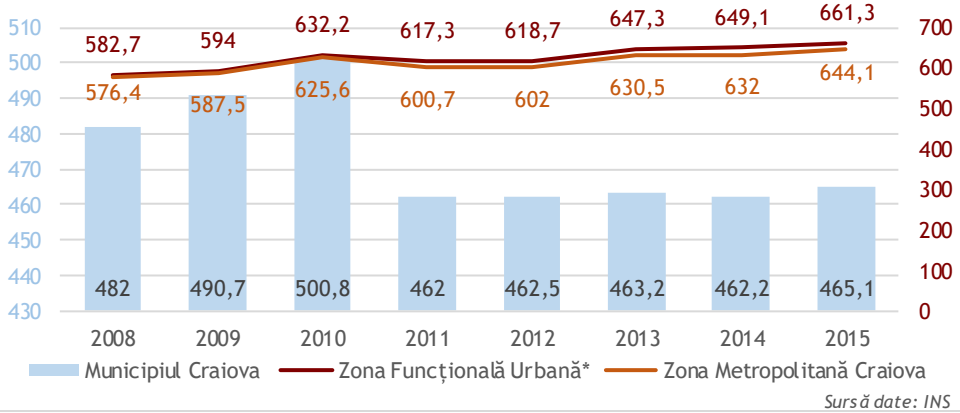
La finele anului 2015, **rețeaua de distribuție a gazelor naturale** din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova se întindea pe o lungime de 664,3 km, reprezentând 97,5% din lungimea celei județene (678,3 km), conform datelor furnizate de Institutul național de statistică. În anul 2015, comparativ cu 2008, lungimea rețelei din Zona Funcțională Urbană s-a majorat cu 13,5%, valoare egală cu cea de la nivel județean (+13,5%). Doar pe teritoriul municipiului Craiova se întindea 70,3% din rețeaua corespunzătoare Zonei Funcționale Urbane.

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2015, numai 11 localități din Zona Polului de Creștere dispuneau de rețea de gaze naturale, și anume: municipiul Craiova, orașul Filiași și comunele Brădești, Cârcea, Coșoveni, Ghercești, Işalnița, Mischii, Pielești, Podari și Șimnicu cu Sus. Astfel se conturează necesitatea extinderii rețelei de furnizare a gazelor naturale la nivelul întregii Zone Metropolitane Craiova, respectiv Zone Funcționale Urbane.

Densitatea rețelei de gaze naturale corespunzătoare Zonei Funcționale Urbane era, în anul 2015, de 0,4 km/km^2, superioară densității județene de 0,1 km/km^2 naționale de 0,2 km/km^2. Valoarea cea mai mare a densității se înregistrează la nivelul municipiului Craiova, fiind de 5,7 km/km^2.

Luând în considerare datele furnizate de INS privind lungimea rețelei cele mai scăzute valori calculate ale densității rețelei de furnizare gaze naturale se înregistrează în localitățile: Șimnicu de Sus, Mischii, orașul Filiași, Ghercești , Pielești și Brădești. Așadar, în aceste localități se semnalează necesitatea extinderii rețelei de gaz existente.

Evoluția rețelei de gaze naturale în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2008-2015 (km)



Sursă date: INS

În ceea ce privește încălzirea centrală, în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, doar 12,2% dintre locuințe beneficiază de încălzire centrală (termoficare și centrală proprie), conform datelor Recensământului Populației și Locuințelor (2011). La nivelul județului Dolj, ponderea locuințelor care beneficiază de încălzire centrală este de 36,4%, valoarea cea mai ridicată regăsindu-se în municipiul Craiova – 88,0%.

Cantitatea de gaze naturale distribuită la nivelul Zonei Funcționale, în anul 2015, a fost de 93.569 mii m^3, în scădere cu 14,1% față de cantitatea înregistrată în anul 2008. De asemenea, 99,7% dintre gazele distribuite în județ erau în Zona Urbană Funcțională.

În scop casnic s-a distribuit peste jumătate din cantitatea totală de gaze naturale (55,0%), în creșterea față de cantitatea distribuită în anul 2008 (46,8%). Situație similară celei de la nivel județean unde, în anul 2015, din cantitatea totală de apă 55,1% era folosită pentru uz casnic, în timp ce în anul 2008 o pondere de 46,9% din cantitatea de apă era destinată uzului casnic.

Energie termică

Energia termică de la nivelul Polului de Creștere Craiova este distribuită din cadrul punctelor termice și a centralelor termice.

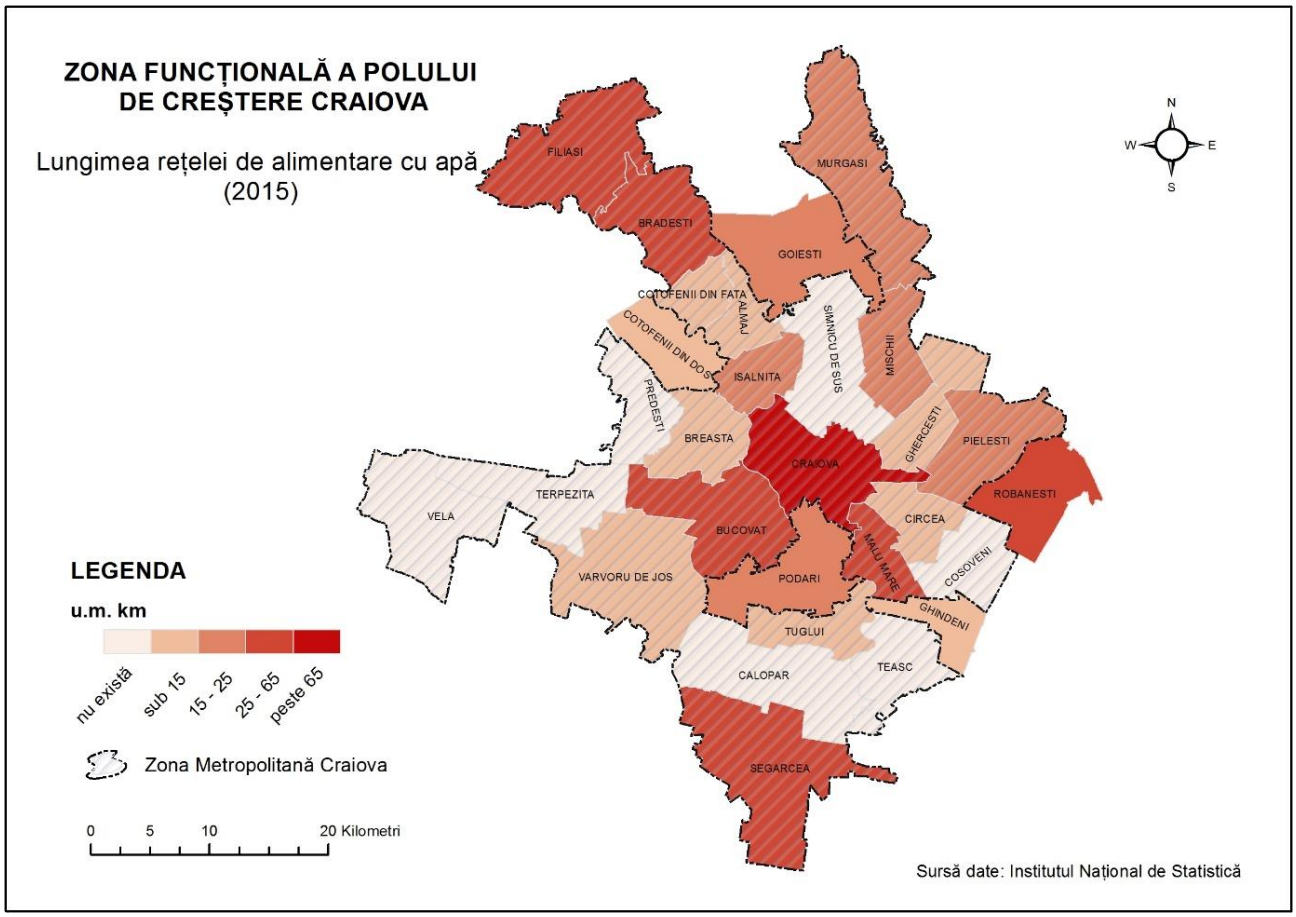
Dintre localitățile componente ale Polului de Creștere Craiova, numai municipiul beneficiază de energie termică distribuită

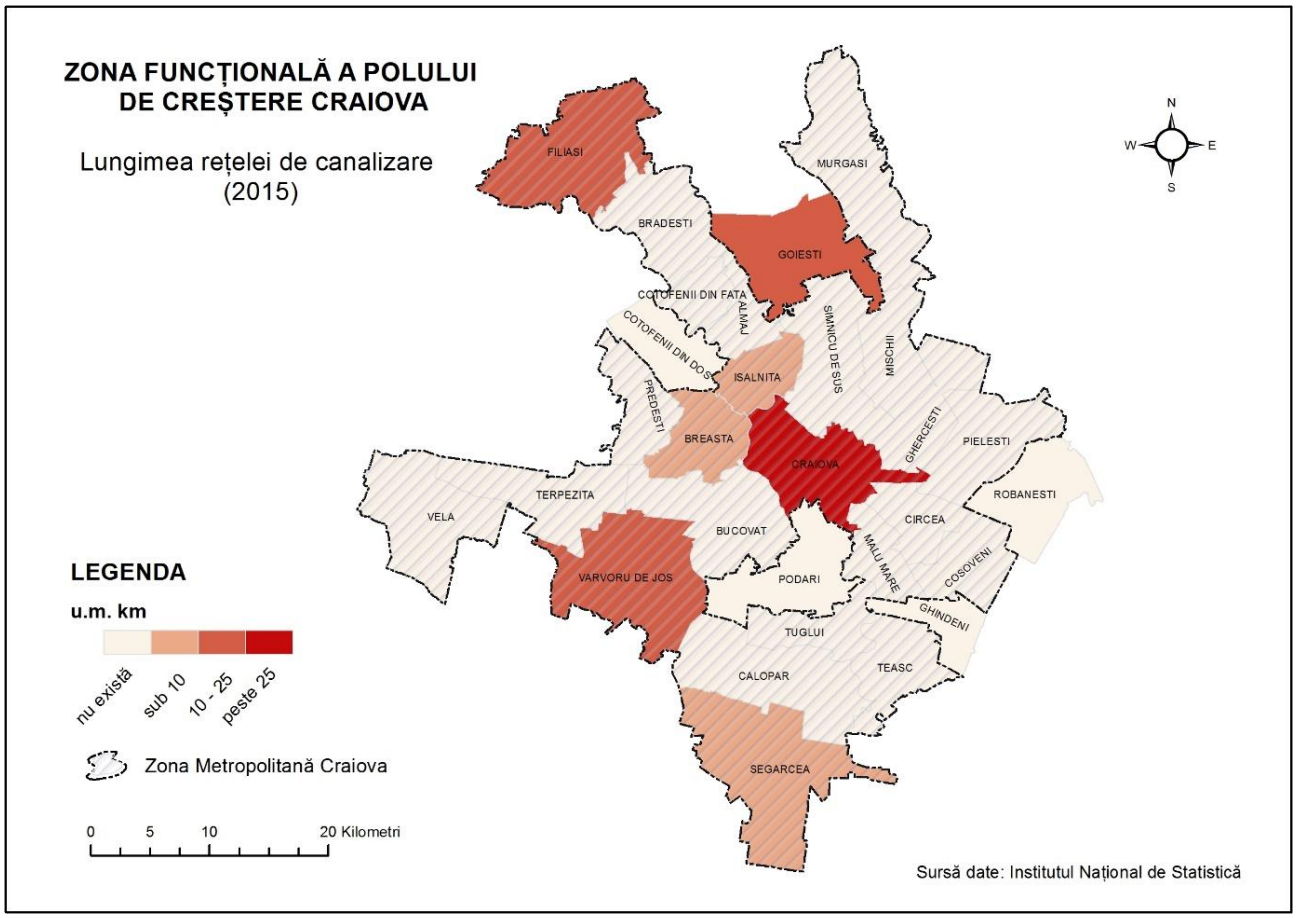
Dintre localitățile componente ale Polului de Creștere Craiova, numai municipiul beneficiază de energie termică distribuită sistem centralizat. Sistemul de încălzire al sectorului rezidențial este unul mixt, fiind constituit, potrivit *Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă a Zonei Metropolitane Craiova*, din sistem centralizat (54%), gaze naturale (37%) și sisteme bazate pe lemn de foc sau cărbune (9%).

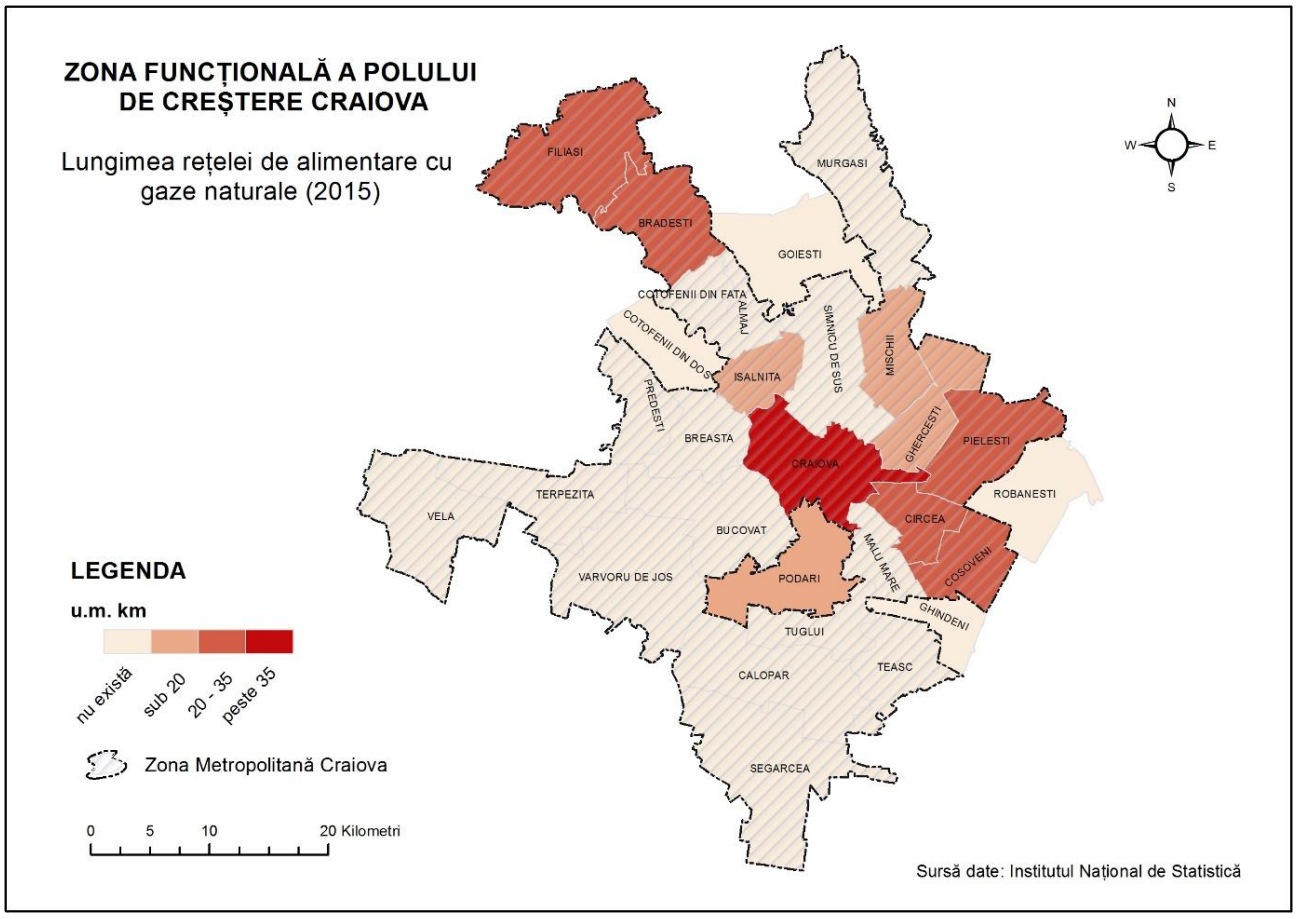
Potrivit datelor furnizate de INS, întreaga cantitate de energie termică distribuită în județul Dolj, în perioada 2011 – 2015, a fost înregistrată doar la nivelul municipiului Craiova. Tendințele consumului de energie termică înregistrează o scădere de 22,2% în anul 2015 față de 2008, în ultimul an analizat cantitatea fiind de 371.898 gigacalorii. Așadar, Craiova se înscrie în trendul național din ultimii ani de debranșare a populației de la sistemul centralizat de încălzire, preferând instalarea de centrale proprii pe gaz în locuințe. Această situație este cauzată, în primul rând, de costul ridicat al încălzirii locuinței în sistem centralizat, și, în al doilea rând, de stadiul învechit al acestui sistem de încălzire.

În ceea ce privește starea sistemului de distribuție a energiei termice, acesta are o vechime de peste 30 ani, conductele fiind, în mare parte, depreciate din punct de vedere fizic, izolația termică este tasată și discontinuă. Nevoile de continuare a acțiunilor de modernizare ale sistemului de alimentare centralizată cu energie termică sunt identificate atât la producere (diminuarea factorului de emisie), cât și la furnizare (creșterea randamentului de utilizare a energiei cumpărate).

Cele mai mari cantități de emisii de CO_2 sunt produse, potrivit *Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă a Zonei Metropolitane Craiova*, de sistemul de alimentare centralizat cu energie termică (25% din valoarea emisiilor).


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Lungimea rețelei de alimentare cu apă (2015)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
ALMAJ
SIMNICU DE SUS
MISCHII
COTOFENII DIN DOS
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
GHERCESTI
PIELESTI
CRAIOVA
ROBANESTI
TERPEZITA
VELA
BUCOVAT
CIRCEA
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
CALOPAR
TEASC
SEGARCEA
LEGENDA
u.m. km
nu există
sub 15
15 - 25
25 - 65
peste 65
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Lungimea rețelei de canalizare (2015)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
ALMAJ
SIMNICU DE SUS
MISCHII
COTOFENII DIN DOS
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
GHERCESTI
PIELESTI
CRAIOVA
ROBANESTI
TERPEZITA
VELA
BUCOVAT
CIRCEA
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
CALOPAR
TEASC
SEGARCEA
LEGENDA
u.m. km
nu există
sub 10
10 - 25
peste 25
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Lungimea rețelei de alimentare cu gaze naturale (2015)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
ALMAJ
SIMNICU DE SUS
MISCHII
COTOFENII DIN DOS
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
GHERCESTI
PIELESTI
CRAIOVA
ROBANESTI
TERPEZITA
VELA
CIRCEA
BUCOVAT
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
LEGENDA
u.m. km
nu există
sub 20
20 - 35
peste 35
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică

Indicatori privind rețelele de utilități, în anul 2015
în zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova

Unitate administrativ teritorială	Rețea de apă potabilă			Rețea de canalizare			Rețea de gaze naturale		
	Lungime (km)	% din Total ZFU	Densitatea rețelei	Lungime (km)	% din Total ZFU	Densitatea rețelei	Lungime (km)	% din Total ZFU	Densitatea rețelei
România	**76.945,0**		**0,3**	**31.702,6**		**0,1**	**39240,7**		**0,2**
Regiunea SV Oltenia	**8.784,0**		**0,3**	**2.514,8**		**0,1**	**2537,2**		**0,1**
Județul DOLJ	**2.005**		**0,3**	**712,4**		**0,1**	**678,3**		**0,1**
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	**979,5**	**100,0%**	**0,5**	**508,6**	**100,0%**	**0,3**	**661,3**	**100,0%**	**0,4**
TOTAL ZMC	**890,3**	**90,9%**	**0,6**	**494,5**	**97,2%**	**0,3**	**644,1**	**97,4%**	**0,4**
Municipiul Craiova	551,5	56,3%	6,8	438	86,1%	5,4	465,1	70,3%	5,7
Orașul Filiași	32,3	3,3%	0,3	17,4	3,4%	0,2	22	3,3%	0,2
Orașul Segarcea	32,5	3,3%	0,3	5,5	1,1%	0,0	-	-	-
Almăj	11,3	1,2%	0,4	-	-	-		0,0%	0,0
Brădești	28,3	2,9%	0,4	-	-	-	23,3	3,5%	0,4
Breasta	9	0,9%	0,2	6	1,2%	0,1	-	-	-
Bucovăț	30,2	3,1%	0,4	-	-	-	-	-	-
Calopăr		0,0%	0,0	-	-	-	-	-	-
Cârcea	15	1,5%	0,5	-	-	-	33	5,0%	1,0
Coșoveni		0,0%	0,0	-	-	-	24	3,6%	0,6
Coțofenii din Față	8	0,8%	0,3	-	-	-	-	-	-
Ghercești	13	1,3%	0,3	-	-	-	14,2	2,1%	0,3
Işalnița	16,1	1,6%	0,5	7,5	1,5%	0,2	19,8	3,0%	0,6
Malu Mare	61	6,2%	2,0	-	-	-		0,0%	0,0
Mischii	21	2,1%	0,4	-	-	-	10,8	1,6%	0,2
Murgași	19	1,9%	0,2	-	-	-		0,0%	0,0
Pielești	22	2,2%	0,3	-	-	-	31,8	4,8%	0,5
Predești	-	-	-	-	-	-			
Șimnicu de Sus	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0%	0,0
Teasc	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terpezița	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Țuglui	5,7	0,6%	0,1	-	-	-	-	-	-
Vârvoru de Jos	14,4	1,5%	0,1	20,1	4,0%	0,2	-	-	-
Vela	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coțofenii din Dos	9	0,9%	0,2	-	-	-	-	-	-
Ghindeni	10	1,0%	0,3	-	-	-	-	-	-
Goiești	23,7	2,4%	0,3	14,1	2,8%	0,2	-	-	-
Podari	18	1,8%	0,3	-	-	-	17,2	2,6%	0,3
Robănești	28,5	2,9%	0,5	-	-	-	-	-	-

:lipsă date

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești,*

***Lungimea rețelei în 2015 raportată la suprafața din 2014, valori care rămân constante în timp sau nu se modifică în mod semnificativ*

Sursă date: Institutul Național de Statistică

I.2.8. Situația sectorului cercetării, dezvoltării si inovării (CDI)

Situația sectorului cercetării, dezvoltării și inovării se analizează cu ajutorul indicatorilor semnificativi privind volumul alocat cheltuielilor de cercetare – dezvoltare, numărul și tipul personalului implicat în această activitate.

Analiza Funcțională a sistemului cercetării, dezvoltării și inovării din România, realizată de Banca Mondială, arată că „sectorul CDI din România se află într-o criză ascunsă, cu implicații grave asupra competitivității și perspectivelor de creștere pe termen lung ale țării", sugerând totodată patru direcții principale de acțiune pe termen scurt și mediu: consolidarea guvernanței sistemului CDI, îmbunătățirea gestionării CD publice, accelerarea transferului rezultatelor CD și încurajarea cererii pentru CD din partea sectorului privat, în special prin îmbunătățirea climatului investițional pentru inovare.

La nivelul României, în anul 2015, existau 781 unități cu activitate de cercetare-dezvoltare, în scădere cu 33,0% comparativ cu anul 2011

La nivelul României, în anul 2015, existau 781 unități cu activitate de cercetare-dezvoltare, în scădere cu 33,0% comparativ cu anul 2011, potrivit datelor furnizate de INS. Diminuarea s-a produs la nivelul sectorului privat, în speță în sectorul mediului de afaceri, care aproape că s-a înjumătățit în perioada analizată.

La nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, în special în municipiul Craiova, își desfășoară activitatea mai multe **unități de cercetare**:

- Institutul de Cercetări Socio-Umane "C.S. Nicolăescu - Plopșor" Craiova;
- Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare și Încercări pentru Electrotehnică ICMET Craiova;
- Institutul Național de Cercetări și modernizări energetice – INCD pentru Energie – ICEMENERG;
- Institutul de cercetare proiectare în domeniul aeronautic CPCA SA din Craiova;
- Institutul de cercetare științifică inginerie tehnologică și proiectare pentru mine de lignit ICSITPML RA din Craiova;
- Institutul pentru analiza sistemelor INAS SA din Craiova;
- IPA-Craiova;
- SC APPLIED SYSTEMS SRL;
- Centrul de Implementare a invențiilor;
- Centrul de inovare și transfer tehnologic- CITT Craiova;
- INDAELTRAC SA (producător de echipamente electronice de putere);
- INDA SRL (Instituție de Cercetare și Dezvoltare în domeniul electronicii de putere și al echipamentelor de control bazate pe microcontrolere);
- Stațiunea de cercetare și producție pomicolă Dolj;
- Stațiunea de cercetare dezvoltare pentru legumicultură Işalnița;
- Stațiunea de cercetare dezvoltare agricolă Șimnic Craiova;
- Stațiunea didactică Banu Mărăcine;
- Oficiul de Studii Pedologice și Agrochimice (OSPA).

Universitatea din Craiova este cel mai important actor din domeniul cercetării la nivel județean, precum și la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Alături de acestea, două universități importante își au sediul în municipiul Craiova:

- Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova;
- Universitatea din Craiova.

Potrivit statisticilor AdAstra – ”Cartea albă a cercetării din România”, Universitatea din Craiova ocupă locul 15 între instituțiile de cercetare din România, din perspectiva performanței științifice, sub formă de publicații, din perioada 2002-2011, cu 883 de articole publicate și un scor relativ de influență individualizat (SRII) de 258.391 (1,6% din cel înregistrat la nivel național), urmată la mare distanță, pe locul 47, de Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova – cu 310 articole și un SRII de 38.136 (0,2% din total), Spitalul Clinic Județean de Urgență (locul 157), Centrul de Cardiologie (locul 269), S.C. AVIOANE CRAIOVA S.A. (locul 317), Spitalul Clinic Municipal ”Filantropia” (locul 355).

Universitatea din Craiova este cel mai important actor din domeniul cercetării la nivel județean, precum și la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova.

În cadrul Universității funcționează numeroase centre de cercetare:

- Cercetare interdisciplinară și informatică aplicată, inteligență artificială analiză neliniară și aplicații, chimie analitică, chimie aplicată, electrochimie și coroziune (Facultatea de Științe Exacte);
- Studii politice post-comuniste, cercetări sociale și dezvoltare durabilă, interculturalitate și intercunoaștere, sociologie, turism regional, cercetări filosofice (Facultatea de Științe Sociale);
- Studii și cercetări de drept privat, cercetări juridice fundamentale, studii asupra imaginarului și rațională tății, studii ale relațiilor internaționale (Facultatea de Drept);
- Cercetări în economie și administrarea afacerilor, inteligență computațională în afaceri și economie (Facultatea de Economie și Administrarea Afacerilor);
- Actualitatea culturii tradiționale în comunitățile românofobe din Serbia și Bulgaria, cercetarea limbii române din secolul al XX-lea, identități lingvistice și culturale europene, excelență în domeniul traducerii și terminologiei, lingvistică românească aplicată, onomastică și lexicologie, limba română în context romanic și balcanic, creație artistică în domeniul artelor spectacolului (Facultatea de Litere);
- Motricitate umană (Facultatea de Sport și Educație Fizică);
- Automatică neliniară, stabilitate și oscilații, aplicații multimedia, sisteme electronice avansate, mecatronică și robotică (Facultatea de Automatică, Calculatoare și Electronică);
- Inginerie aerospațială, electrotehnică în transporturi și sisteme de energie, inginerie electrică, electroenergetică și tehnologii ecologice, inovare și transfer tehnologic, sisteme electromecanice complexe și calitatea energiei (Facultatea de Inginerie Electrică);
- Inginerie mecanică, tehnologii și materiale avansate (Facultatea de Mecanică);
- Centrul de cercetare și consultanță agricolă Caracal, baza de cercetare pentru monitorizarea indicatorilor ecologici și bioeconomici a unor specii horticole la nivel zonal, conservarea și valorificarea resurselor ecologice cultura pajiștilor, conservarea biodiversității și agroturism Preajba-Rânca, valorificarea terenurilor nisipoase din Oltenia, calitatea și siguranța alimentelor (Facultatea de Agricultură și Horticultură).

În cadrul Universității din Craiova funcționează 46 de centre ce cercetare recunoscute la nivel de universitate

Totodată, în cadrul Universității din Craiova funcționează un număr de **46 centre de cercetare recunoscute la nivel de universitate**, în diferite domenii (chimie aplicată, electrochimie și coroziune, sociologie, turism regional, cercetări de

drept privat, motricitatea umană, aplicații multimedia etc.), precum și două centre de excelență:

- Centrul de analiză neliniară și aplicații (Facultatea de Științe Exacte);
- Roboți industriali și linii flexibile de fabricație (Facultatea de Automatică, Calculatoare și Electronică).

De asemenea, tot în cadrul Universității Craiova funcționează Centrul de Inovare şi Transfer Tehnologic CITT Craiova dar și Centrul Grid Oltenia (CeGO) care dispune de un sistem de calcul de înaltă performanță alcătuit din noduri de calcul totalizând peste 100 de procesoare cu câte 4 nuclee fiecare (quad core) și 40 TB capacitate de stocare. Resursele de calcul de care dispune CeGO pot fi accesate de către cadrele didactice și cercetătorii Universității din Craiova, în scopuri academice și de cercetare.

Pe de altă parte, în cadrul Universității de Medicină și Farmacie din Craiova, funcționează încă 2 centre de cercetare acreditate:

- Centrul pentru studii de Morfologie Microscopică şi Imunologie (CCMI) este dotat cu 4 laboratoare destinate cercetării și cuprinde 3 departamente: departamentul de cercetări histologie, departamentul de imunologie și departamentul diagnostic histopatologic;
- Centrul de Cercetare în Gastroenterologie şi Hepatologie (CCGH), care cuprinde 4 departamente: departamentul de gastroenterologie, de hepatologie, de patologie și de genetică moleculară precum și alte patru centre de cercetare aprobate în senatul UMF Craiova: Centrul de Cercetare în Reumatologie – CCR, Centrul de Cercetare a Medicamentului – CCM, Centrul de Cercetare pentru Medicina Clinică și Experimentală – CCMCE și Centrul de Cercetare în Medicina Dentară – CCMD.

Domeniul de cercetare – dezvoltare al Polului de Creștere Craiova este completat de Platforma multimedia pentru instruire, cercetare și dezvoltare de aplicații în mecatronică și automatică (din cadrul Universității din Craiova) și de Tehnoplat Oltenia – platformă de cercetare-inovare interdisciplinară, formare și transfer de cunoștințe.

Școlile doctorale ale Universității din Craiova

Nr.crt.	Școală Doctorală	Domenii	Facultatea la care este arondată Școala Doctorală
1.	Școala Doctorală ”Constantin Belea” a Facultății de Automatică, Calculatoare și Electronică	Calculatoare și tehnologia informației	Facultatea Automatică, Calculatoare și Electronică
		Ingineria sistemelor	
		Mecatronică și robotică	
2.	Școala Doctorală ”Academician Radu Voinea” a Facultății de Mecanică	Ingineria materialelor	Facultatea Mecanică
		Inginerie industrială	
		Inginerie mecanică	
3.	Școala Doctorală ”Alexandru Piru” a Facultății de Litere	Filologie	Facultatea Litere
4.	Școala Doctorală a Facultății de Drept	Drept	Facultatea Drept
5.	Școala Doctorală de Inginerie a Resurselor Animale și Vegetale	Agronomie	Facultatea Agronomie
		Horticultură	Facultatea Horticultură
6.	Școala Doctorală de Inginerie Electrică și Energetică	Inginerie electrică	Facultatea Inginerie Electrică
		Inginerie energetică	
7.	Școala Doctorală de Științe	Fizică	Facultatea Științe
		Geografie	
		Informatică	
		Matematică	
8.	Școala Doctorală de Științe Economice	Cibernetică și statistică	Facultatea Economie și Administrarea Afacerilor
		Contabilitate	
		Economie	
		Economie și afaceri internaționale	
		Finanțe	
		Management	
9.	Școala Doctorală de Științe Sociale și Umaniste	Istorie	Facultatea Științe Sociale
		Sociologie	
10.	Școala Doctorală de Teologie Ortodoxă ”Sfîntul Nicodim”	Teologie	Facultatea Teologie ortodoxă

Sursă date: Universitatea din Craiova

<u>În domeniul agricol</u>, în subordinea Academiei de Științe Agricole și Silvice ”Gheorghe Ionescu Șișești” din București se află mai multe unități de cercetare – dezvoltare, iar de pe teritoriul Polului de Creștere Craiova sunt:

- Stațiunea de Cercetare – Dezvoltare Agricolă Șimnic – pentru pomicultură ;
- Stațiunea de Cercetare – Dezvoltare pentru Legumicultură Ișalnița – pentru legumicultură.

Potențialul de dezvoltare bazat pe activitatea de cercetare-dezvoltare poate fi surprins și prin analiza **școlilor doctorale** de la nivelul Polului de Creștere. Astfel, în Zona Urbană Funcțională a Craiovei, 2 universități au școli doctorale:

- Universitatea din Craiova, cu 10 școli doctorale;
- Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova, cu Școala Doctorală IOSUD UMF Craiova.

Doar la nivelul anului 2014, Universitatea din Craiova încheiase 80 contracte cu firme private din domeniul agricol, energetic, al echipamentelor electrice, al industriei chimice, petrolier, cele mai productive facultăți în acest sens fiind cele de Inginerie Electrică și de Agricultură și Horticultură, mai ales Stațiunea de la Caracal. La acestea, se adăugau 17 proiecte de cercetare cu finanțare europeană și 33 cu finanțare națională. Totuși, mare parte din activitatea de cercetare a universității se rezumă la activități fundamentale, transferul tehnologic către mediul privat, mai ales către IMM-uri, start-up-uri și spin-off-uri inovative fiind redus.

Experiența unităților existente în activitatea de cercetare și dezvoltare în Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova poate contribui la dezvoltarea sectorului industrial. Printre acestea se regăsesc următoarele domenii cu potențial de valorificare prin investiții în retehnologizare și cercetare: prelucrări mecanice și construcția pe utilaje grele (POPECI Craiova), mașini și transformatoare electrice (Electroputere Craiova și TM Filiași), mașini și utilaje agricole (MAT Craiova, MAT Magrid Craiova), locomotive electrice (Softronic Craiova), instalații de electronică de putere (INDA, INDA ELTRAC, Softronic Craiova), materiale de construcții (Prefabricate Craiova), industria de automobile (Ford România Craiova), și industria alimentară (Pangroup Craiova, OLAS PROD Craiova).

Potrivit OSIM, județul Dolj s-a situat, în perioada 2001-2013, pe poziția a 8-a la nivel național din perspectiva cererii de înregistrare de brevete de invenție (31/100.000 de locuitori), pe poziția a 11-a la desene și modele (11/100.000) și poziția a 13-a la mărci înregistrate (115/100.000)

Potrivit Oficiului de Stat pentru Invenții și Mărci, județul Dolj s-a situat, în perioada 2001-2013, pe poziția a 8-a la nivel național din perspectiva cererii de înregistrare de brevete de invenție (31/100.000 de locuitori), pe poziția a 11-a la desene și modele (11/100.000) și poziția a 13-a la mărci înregistrate (115/100.000). De asemenea, la nivel județean activează un singur consilier de proprietate intelectuală, specializat în mărci, desene și modele, din cei peste 200 existenți la nivel național. Pe de altă parte, cu 17 cereri de brevete de invenție, în perioada 2007-2013, Universitatea din Craiova se poziționează pe locul 16 din 36 de instituții de învățământ superior analizate la nivel național.

Cheltuieli cu cercetarea-dezvoltarea

În anul 2015, valoarea totală a cheltuitelor din activitatea de cercetare-dezvoltare de la nivel național a fost de 3.476,9 milioane lei, conform datelor furnizate de Institutul Național de statistică. În regiunea Sud-Vest Oltenia s-a folosit doar 3,1% (108.776 mil lei) din totalul cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare de la nivel național, iar la nivelul județului Dolj numai 0,7% din cheltuielile naționale.

Cea mai mare pondere a cheltuielilor de cercetare-dezvoltare de la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia este folosită de județul Vâlcea cu 75,6% (82.258 mil lei), urmat de județul Dolj cu 21,8% (23.669 mil lei).

Comparativ cu anii anteriori, se observă o diminuare a volumului cheltuielilor angajate în activitățile de cercetare-dezvoltare la nivelul României, în perioada 2008-2014, înregistrându-se o scădere cu 14,3%. În anul 2015, se observă însă o creștere semnificativă cu 36,0% comparativ cu anul anterior și cu 16,6% comparativ cu anul 2008.

Cheltuieli cu activitatea de cercetare, dezvoltare și inovare

Milioane lei

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	% 2015
România	2.413.467	2.786.830	2.872.728	2.464.779	2.555.662	3.476.933	100,0%
Regiunea NORD-VEST	197.378	301.779	298.616	226.807	204.056	336.409	9,7%
Regiunea CENTRU	110.483	123.901	153.494	94.032	234.733	257.622	7,4%
Regiunea NORD-EST	158.149	172.243	245.015	197.700	191.469	313.176	9,0%
Regiunea SUD-EST	89.095	63.413	54.049	46.409	48.517	63.871	1,8%
Regiunea SUD-MUNTENIA	240.751	265.842	331.591	264.430	296.549	304.803	8,8%
Regiunea BUCUREȘTI - ILFOV	1.431.666	1.608.195	1.575.613	1.381.902	1.394.764	1.801.618	51,8%
Regiunea VEST	115.808	125.813	156.029	164.476	112.376	290.658	8,4%
Regiunea SUD-VEST OLTENIA	70.137	125.644	58.321	89.023	73.198	108.776	3,1%
Dolj	41.142	56.322	55.362	46.649	16.941	23.669	0,7%
Gorj	1.537	18.352	2.203	1.923	2.436	2.051	0,1%
Mehedinți	:	:	:	:	:	:	:
Olt	611	624	712	194	406	798	0,0%
Vâlcea	26.847	50.346	44	40.257	53.415	82.258	2,4%

Sursă date: INS

Cercetarea, dezvoltarea și inovarea reprezintă singurul sector care poate sprijini economia polului de creștere și poate produce creștere economică

La nivelul județului Dolj s-a înregistrat o scădere semnificativă a cheltuielilor alocate cercetării și dezvoltării, în anul 2014 comparativ cu 2008, de -71,5%, una dintre cele mai mari de la nivel național (diminuări mai mari s-au înregistrat doar în județele Caraș-Severin și Galați). Însă în anul 2015, cheltuielile cu cercetarea și dezvoltarea de la nivelul județului Dolj au înregistrat o creștere cu 39,7% comparativ cu anul precedent și cu 60,1% comparativ cu 2008.

Prin comparație cu municipiul București, județul Dolj a înregistrat pentru cheltuielile cu C&D o sumă de 49,1 ori mai mică.

La nivelul județului Dolj s-a înregistrat o creștere semnificativă a cheltuielilor alocate cercetării și dezvoltării, în anul 2015 comparativ cu 2008, de 60,1%

Cercetarea, dezvoltarea și inovarea reprezintă singurul sector care, în perioada actuală, poate sprijini economia europeană și locală și poate produce creștere economică prin crearea locurilor de muncă și dezvoltarea anumitor sectoare prin punerea în practică a rezultatelor cercetării.

Din păcate, România în general și regiunea SV Oltenia dețin ponderea cea mai mică a cheltuielilor pentru C&D în PIB.

În anul 2014, România (0,38% din Produsul Intern Brut pentru cercetare și dezvoltare - R&D) se situează pe ultimul loc în clasamentul după ponderea din PIB a cheltuielilor pentru cercetare și dezvoltare la nivelul țărilor din Uniunea Europeană, valoare mult sub media europeană de 2,03% din PIB, conform datelor publicate de Oficiul european de Statistică Eurostat. În 2014, statele membre UE au cheltuit, în total, 283 miliarde de euro în procesul de cercetare și dezvoltare. Ca procent din PIB, cheltuielile pentru cercetare și dezvoltare în UE s-au situat la

2,03% în 2014, același cu cel din 2013, dar peste nivelul de 1,76% din PIB înregistrat în 2004.

Ca atare, este nevoie de o acțiune concertată, menită să stimuleze întreg lanțul de cercetare-dezvoltare/ inovare, de la stimularea cererii pentru rezultatele cercetării, dezvoltarea verigii care asigură transferul tehnologic și rezultatele cercetări și, desigur, susținerea ofertei de cercetare, în special cea aplicativă.

Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se situează într-o regiune cu potențial redus de inovare, înregistrând mai puțin de 50% din media EU la majoritatea indicatorilor de performanță, incluși.

Salariați din activitatea CDI

Numărul total al salariaților din activitatea de cercetare-dezvoltare a României a scăzut în 2015 cu 1,2% comparativ cu 2008

Numărul total al salariaților din activitatea de cercetare-dezvoltare a României, în anul 2015, se ridica la 43.448 persoane, în scădere cu 0,1% comparativ cu anul 2008, potrivit datelor INS. Din acest efectiv, 4,8% salariați erau înregistrați la nivelul Regiunii SV Oltenia, iar 4,0% la nivelul județului Dolj.

În perioada 2008-2015, numărul de salariați de la nivelul Regiunii SV Oltenia înregistrează un trend descendent (-9,5%), același lucru fiind valabil și pentru județul Dolj (-4,8%).

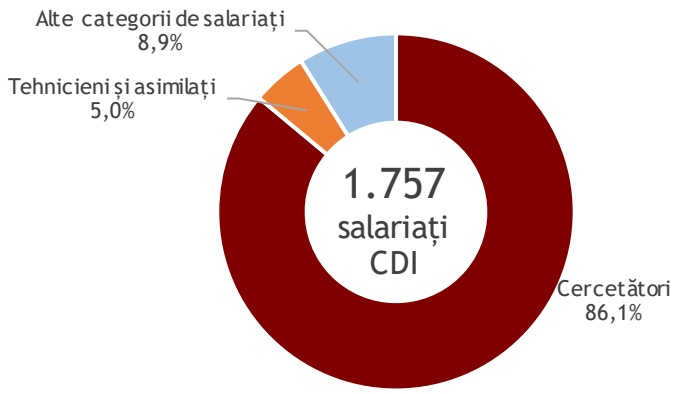
La nivelul județului Dolj sunt înregistrați, în anul 2015, un efectiv de 1.757 salariații din activitatea de cercetare-dezvoltare, adică 83,6% dintre salariații din regiunea SV Oltenia.

Prin comparație, municipiul București are de 9,7 ori mai mulți salariați în cercetare-dezvoltare (17.091) decât județul Dolj.

La nivelul județului Dolj sunt înregistrați, în anul 2015, 83,6% dintre salariații din regiunea SV Oltenia

În funcție de ocupație, salariații din activitatea de cercetare-dezvoltare a județului Dolj sunt, în 86,1% dintre cazuri cercetători, 5,0% sunt tehnicieni și asimilați, iar 8,9% sunt din altă categorie.

Repartiția salariaților din activitatea de cercetare-dezvoltare din județul Dolj, pe categorii, în anul 2015

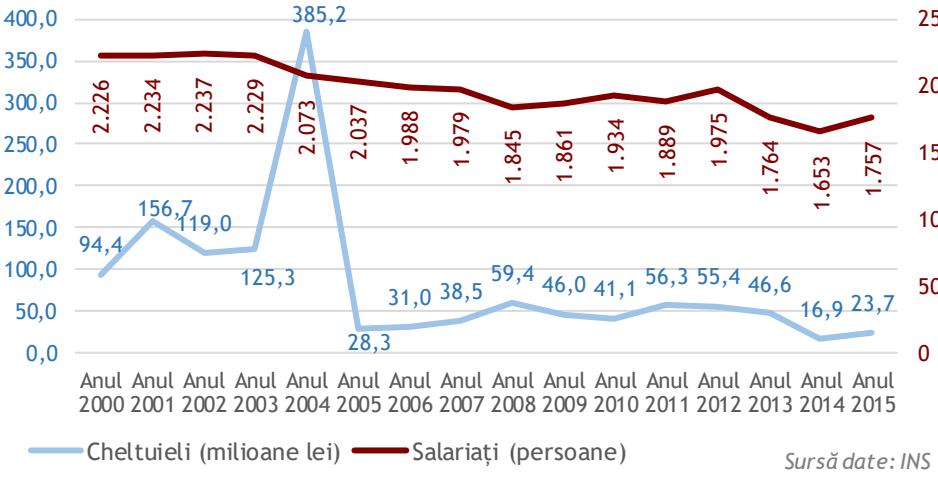


Sursă date: INS

Raportat la 10.000 persoane ocupate civile, numărul salariaților din activitatea de cercetare-dezvoltare din cadrul județului Dolj a fost superior, în perioada 2008 – 2015, atât nivelului național, dar mai ales celui regional. Astfel, în anul 2015, în județul Dolj se înregistrau 70,6 salariați din activitatea de cercetare-dezvoltare la 10.000 persoane ocupate civile, în timp ce la nivel regional era de 26,7 salariați/10.000 persoane, iar la nivel național de 52,1 salariați/10.000 persoane ocupate civile.

În anul 2015, în județul Dolj se înregistrau 70,6 salariați din activitatea de cercetare-dezvoltare la 10.000 pers. ocupate civile, în timp ce la nivel regional era de 26,7 salariați/10.000 pers., iar la nivel național de 52,1 salariați/10.000 pers. ocupate civile

Evoluția numărului de salariați și a cheltuielilor din activitate de cercetare-dezvoltare înregistrată în județul Dolj, în perioada 2000-2015



Sursă date: INS

În general, nivelul de subfinanțare în domeniul C&D nu permite atragerea sau implicarea în proiecte de cercetare de mare anvergură întrucât resursele necesare asigurării cofinanțării precum și asigurarea cheltuielilor de derulare a proiectelor depășesc atât capacitatea financiară cât și posibilitățile de garantare a unor credite bancare. Ca atare, trebuie încurajate cu prioritate, pe de o parte, inițiativele integrate, cum ar fi clustere, poli de competitivitate, zone de inovare și de dezvoltare tehnologică, iar pe de altă parte, parteneriatele cu mediul privat, în speță multinaționalele care au nevoie de rezultatele cercetării aplicate.

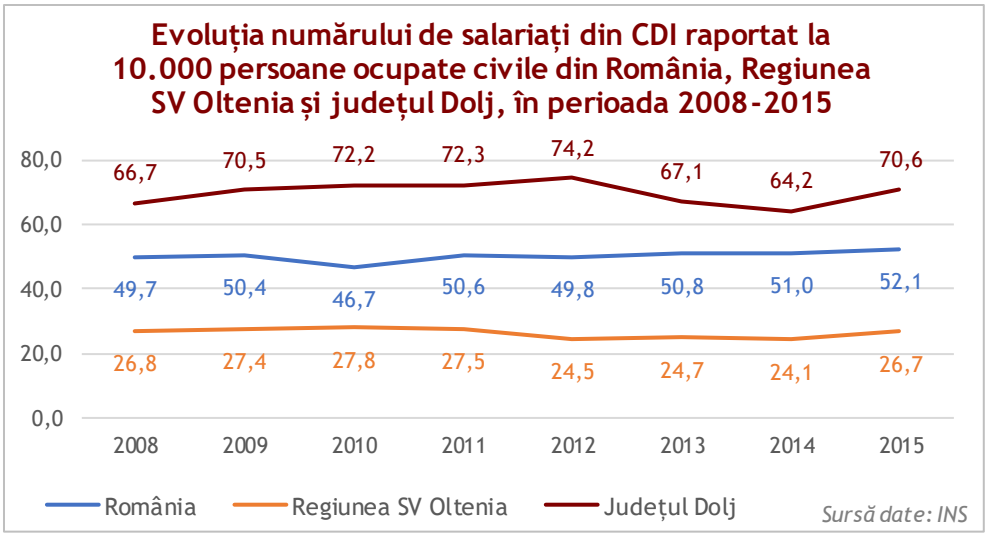
Potrivit Strategiei Naționale pentru Competitivitate 2014 – 2020, sectorul economic pe baza căruia se poate specializa județul Dolj este reprezentat de mijloacele de transport

Există în acest sens anumite premise, unele dintre companiile mari din cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova și-au dezvoltat propriile unitățile de cercetare – dezvoltare, unde firmele desfășoară propriile activități de cercetare - dezvoltare punând accentul pe dezvoltarea de noi produse, inovare (Artego SA Tg Jiu, Popeci Craiova, INDA Craiova, INAS Craiova, Softonic Craiova). Pentru încurajarea dezvoltării acestor parteneriate este nevoie, însă, de promovarea în prealabil a utilității creării de rețele și clustere și asigurarea funcționalității acestora până își dovedesc capacitatea de autosusținere financiară a activității.

Totodată, asigurarea resurselor necesare acoperirii cheltuielilor curente ale organismelor publice de cercetare devine de importanță majoră, pe fondul migrării tot mai accentuate a cercetătorilor din sistemul românesc de cercetare-dezvoltare-inovare.

Conform *Strategiei Naționale de Cercetare, Dezvoltare și Inovare 2014 – 2020*, pentru specializarea inteligentă, se recomandă reorientarea politicilor de

cercetare, dezvoltare și inovare către acele activități de cercetare cu relevanță economică.



Specializarea inteligentă presupune:

- stimularea unui anumit tip de comportament economic, cu ambiții și orientare regionale sau globale;
- înțelegerea impactului social al științei, tehnologiei și al activităților economice în sectoarele relevante;
- cercetarea și dezvoltarea interdisciplinară.

Se remarcă necesitatea corelării domeniilor de cercetare cu cerințele de pe piață, cu sectoarele economice dominante și cu nevoile de forță de muncă și de dezvoltare

Domeniile de specializare inteligentă ce trebuie dezvoltate, în perioada 2014 – 2020 la nivel național sunt:

- biochimie – pentru a susține agricultura;
- tehnologia informației și a comunicațiilor, spațiu și securitate;
- energie, mediu și schimbări climatice;
- eco-nano-tehnologii și materiale avansate.

Potrivit Strategiei regionale de inovare pentru specializarea inteligentă a regiunii Sud-Vest Oltenia, la nivel regional au fost identificate 5 domenii cu potențial de dezvoltare care pot asigura o specializare inteligentă:

1. Inginerie industrială și transporturi
2. Energie durabilă și mediu
3. Medicină inovativă fundamentală și aplicativă
4. Agricultură și industrie alimentară
5. Turism și identitate culturală

Dintre acestea, la nivelul județului Dolj sectorul economic de bază în ceea ce privește specializarea inteligentă este reprezentat de mijloacele de transport, conform Strategiei Naționale pentru Competitivitate 2014 – 2020.

Așadar, la nivelul Polului de Creștere Craiova, este necesară corelarea domeniilor de cercetare cu cerințele de pe piață, cu sectoarele economice dominante și cu nevoile de forță de muncă și de dezvoltare.

Cea mai simplă formă de evaluare a investiției în educație a statelor membre ale Uniunii Europene este măsurat, conform *Raportului public 2014 – Starea finanțării învățământului superior și măsurile de optimizare ce se impun*, prin raportarea cheltuielilor de la buget pentru educație la numărul de locuitori. Pe baza datelor Eurostat, se observă că România, alături de Bulgaria, sunt țările Uniunii Europene care investesc cel mai puțin în educarea unui cetățean: doar 200 Euro/an, spre deosebire de Danemarca, unde se alocă peste 3.500 euro anual în acest sens.

I.2.9. Întreprinderi și investiții mari

Procesul de polarizare a localităților învecinate de către marile centre urbane joacă un rol de seamă în dezvoltarea spațiului european, proces în care zonele funcționale urbane au devenit motoare ale creșterii și principalele puncte nodale de inovare. Economia creată de marii poli de creștere și beneficiile activității se propagă spre centrele urbane mai mici din fiecare țară.

Primele dintre cele mai mari 25 companii de la nivelul Zonei Funcționale Urbane au realizat, în anul 2015, aproape jumătate din cifra de afaceri a zonei (48,7%), având angajați 16,7% din totalul numărului de salariați

Primele dintre cele mai mari 25 companii de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova au realizat, în anul 2015, aproape jumătate din cifra de afaceri a zonei (48,7%), având angajați 16,7% din totalul numărului de salariați ai Zonei Funcționale Urbane.

De remarcat este că 32,0% din numărul agenților economici din topul realizat au participare străină la capital. Marile întreprinderi de la nivelul Polului de Creștere Craiova au contribuit la dezvoltarea unor sectoare reprezentative pentru economia județului Dolj și a Regiunii SV Oltenia. Acestea sectoare sunt reprezentate, în principal, de industrie, comerț și transporturi.

Industria de automotive s-a dezvoltat, în principal, datorită prezenței fabricii Ford România S.A., constructorul investind în România aproximativ 800 milioane euro începând din anul 2008

Industria de automotive (autovehicule și componente auto) s-a dezvoltat, în principal, datorită prezenței fabricii **Ford România S.A.**, cunoscutul constructor de mașini de origine americană care a investit în România aproximativ 800 milioane euro din anul 2008, când a preluat fosta uzină Daewoo. Principala sa activitate economică este aceea de fabricare a autovehiculelor de transport rutier. Ford România S.A. concentrează în anul 2014, o cifră de afaceri de aproape 4 miliarde lei și un număr mediu de salariați de 2.668, ceea ce-l plasează în topul principalilor producători naționali, nu doar regionali.

Prezența Grupului Ford în județul Dolj a contribuit la atragerea unui număr important de furnizori de componente pentru industria auto: scaune (Johnson Controls), componente de plastic (Kautex), elemente de caroserie (Kirchhoff), sisteme de exterior (Magna), sisteme de evacuare (Faurecia), sau furtunuri (Cooper Standard).

Industria energetică s-a dezvoltat în jurul Termocentralei Işalnița, a treia ca mărime din România și a Termocentralei Craiova II. Cele două termocentrale fac parte din grupul Complexului Energetic Oltenia (CEO). CE Oltenia produce energie electrică și energie temică (în special pentru orașul Craiova) și vinde cărbune terților (în special producătorilor de energie electrică). Principala materie primă folosită pentru producerea energiei este lignitul extras din propriile cariere din bazinul minier Oltenia.

CEO este o companie în care acționar majoritar este Statul Român reprezentat prin Ministerul Economiei (77,15%). Compania se află pe lista întreprinderilor cu acționariat majoritar de stat care vor fi privatizate.

Reprezentant de seamă al industriei energetice din cadrul Polului de Creștere Craiova și companie cu o importantă cifră de afaceri este **Grupul CEZ, cu cele două companii - CEZ Vânzare și CEZ Distribuție**. Acesta a rezultat în urma

reorganizării fostei Electrica Oltenia, după ce firma a intrat în 2005 în portofoliul CEZ. Imediat după privatizare, cehii au început un amplu proces de restructurare prin care activitățile de furnizare ale vechii Electrica Oltenia au fost separate de cele de distribuție.

Începând cu 15 martie 2007, ca urmare a procesului de separare legală, compania a fost separată juridic în CEZ Distribuție SA și CEZ Vânzare SA, licențele fiind modificate în consecință. Atât CEZ Vânzare, cât și CEZ Distribuție au realizat, în anul 2014, împreună, o cifră de afaceri de 2.168,7 milioane lei și un profit de 119,8 milioane lei, în condițiile în care aveau 1.253 angajați.

CEZ Vânzare furnizează energie electrică pentru toate nivelele de tensiune (înaltă tensiune, medie tensiune, joasă tensiune), având atât clienți casnici finali, cât și clienți industriali finali.

CEZ Distribuție deservește șapte județe, fiind compania cu cel mai mare număr de clienți dintre toate filialele Electrica. Astfel, CEZ Distribuție acoperă prin rețeaua sa Doljul, Gorjul, Oltul, Mehedințiul, Vâlcea, Argeșul și Teleormanul având conectați peste 1,4 milioane de consumatori.

CEZ Distribuție implementează, în prezent, un program de investiții care include un număr de proiecte distincte de reabilitare/ modernizare în scopul îmbunătățirii eficienței energetice a infrastructurii actuale a rețelei de electricitate precum și operațiunile Companiei.

Pentru perioada 2015-2016, CEZ România a prevăzut un portofoliu de 108 proiecte constând în reînnoire/modernizare a liniilor de transmisie de joasă şi medie tensiune (aeriene și subterane), modernizare sau construire de stații electrice şi modernizare de stații de transformare.

Comerțul este sectorul economic care concentrează cel mai mare număr de agenți economici de la nivelul Polului de Creștere Craiova. Printre cei mai importanți agenți economici din zonă, având în vedere cifra de afaceri realizată în cursul anului 2014 se numără **GRUPUL CEREALCOM** - una dintre cele mai de succes afaceri românești din domeniul agriculturii, care desfășoară activități de comerț cu produse agricole.

Comerțul este sectorul economic care concentrează cel mai mare număr de agenți economici de la nivelul Polului de Creștere Craiova

Grupul Cerealcom cuprinde patru companii care operează în județul Dolj, acoperind cultivarea și comercializarea cerealelor, a plantelor oleaginoase atât pe piața românească cât și internațională, în țări ca Grecia, Italia, Germania, Cipru, Spania, Turcia, Egipt, Libia.

Producția se realizează pe 25.000 de hectare, de către 4 ferme dotate cu utilaje și echipamente agricole moderne și performante:

- Cerealcom Dolj - cultivarea și comercializarea cerealelor;
- Oltyre Craiova - cultivarea cerealelor și a plantelor oleaginoase;
- Cervina Segarcea – cultivarea cerealelor și a plantelor leguminoase;
- Redias Redea - cultivarea cerealelor și a plantelor leguminoase.

Pentru anul 2016, compania a încheiat deja contracte de export cu Iordania pentru 250.000 tone de orz și grâu românesc din noua recoltă.

Comerțul de la nivelul Polului de Creștere Craiova este definit și prin marile rețele comerciale cu capital străin (Metro, Auchan, Leroy Merlin, Praktiker, Dedeman, Selgros, Lidl, Billa, Profi etc.), de depozitele și distribuitorii de mărfuri alimentare și industriale care deservesc întreaga piață regională.

Industria de echipamente electrice este o altă ramură tradițională a industriei dezvoltate în cadrul Polului de Creștere Craiova. În cadrul acesteia se realizează motoare, generatoare, transformatoare electrice și mașini electrice rotative.

Unul dintre reprezentanții industriei de echipamente electrice este producătorul de generatoare cu cea mai largă gamă de astfel de echipamente din întreaga lume - **CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES**. La rândul său, producătorul de motoare este o divizie a holding-ului industrial Cummins Inc., din Indiana, SUA, unul din liderii globali ai producției de echipament energetic şi servicii conexe cu venituri anuale de 11 miliarde de dolari.

Cummins Inc. este lider mondial în proiectarea și producția de motoare diesel, cu o gama cuprinsă între 55 si 3.500 de cai putere. Pieţele principale si aplicaţiile cele mai importante pentru aceste motoare sunt în domeniile autovehiculelor rutiere, echipamentelor industriale, industriei navale și al generatoarelor de energie electrică.

Cummins Romania produce, în una din halele Electroputere, motoare pentru sectorul auto, al construcţiilor, industrial ori minier destinate atât pieței interne cât şi pentru export. Compania americană funcţiona de mai mulţi ani la Craiova, pe platforma industrială a Electroputere însă, doar în luna septembrie a acestui an, a cooptat și fostul producător de locomotive craiovean în acționariat.

Producătorul de echipamente pentru energetică şi transport feroviar Electroputere Craiova a intrat în acţionariatul Cummins Generator Technologies Romania, împreună cu societatea americană Cummins Generator Tehnologies. Electroputere deţine 17% iar partea americană deţine 78,7%.

De asemenea, **ELECTROPUTERE SA** este o fabrică destinată producției de utilaj electrotehnic greu, fondată încă de la mijlocul secolului trecut. În prezent, în Electroputere se implementează un amplu program de investiții și reorganizare, care include înnoirea utilajelor și a echipamentelor pentru producție, renovarea clădirilor, program de sănătate și securitate în muncă, îmbunătățirea proceselor, dezvoltare de produse și multe altele. Toate aceste schimbări au ca scop realizarea unui țel si anume acela de a deveni un furnizor global de produse electrice de putere și soluții eficiente.

De asemenea, o nouă companie se mută în Craiova – Spirit Circuits, firmă din Marea Britanie, ce se ocupă cu producerea de circuite integrate. Astfel, se vor crea aproximativ 260 locuri de muncă în parcul Industrial High Tech.

Sectorul transporturilor din Zona Polului de Creștere Craiova este cel mai bine reprezentat de **SC DUMAGAS TRANSPORT SA** - un pionier pe piața transporturilor din România, având o experiență în domeniu de peste 14 ani.

În perioada 2000- 2005, pe baza investițiilor în mașini, echipamente și resurse umane, compania Dumagas Transport cunoaște o dezvoltare accelerată, devenind

unul dintre cei mai însemnați transportatori de pe piața românească și dobândește notorietate pe piața transporturilor din toată Europa.

Dumagas Transport este una dintre cele mai mari case de expediții din Romania, cu o impresionant flotă de camioane și semiremorci și cu tot mai mulți subcontractori agreați pe baza de multispecializare (prelate, dube frigorifice, cisterne, transportatoare, logistica, distribuție).

În perioada 2009-2011, Dumagas Transport a reușit să atragă fondul britanic de investiții Bancroft ceea ce a condus la creșterea flotei de camioane cu 40%.

În prezent, compania se situează în primii 3 operatori de transport din Romania, investind peste 20 mil euro în active imobilizate. Grupul Dumagas ajunge sa aibă aproximativ 779 de angajați în 2012 și o cifră de afaceri de peste 50 milioane euro.

Industria textilă şi a confecţiilor – realizează o cifră de afaceri relativ redusă, ca și nivel de salarizare din domeniu situându-se mult sub media celorlalte sectoare, în condițiile în care majoritatea companiilor din acest domeniu lucrează încă în sistem lohn, potrivit *Studiului de fundamentare pentru P.A.T.Z. – Zona Metropolitană Craiova – Studiu de economie urbană*. Acest domeniu a atras, încă din anii ’90, un număr mare de investitori străini, un exemplu în acest sens fiind fabrica de confecții Modexim din Craiova, deschisă în 1966. Aceasta a fost una din primele trei fabrici de confecții din țară, ce are în prezent peste 6000 de angajați. Acest sector are un grad ridicat de vulnerabilitate, dată fiind creșterea salariilor de la nivel local și concurența forței de muncă mai ieftine din Asia. Alte companii importante din acest sector sunt DEMIUMA COMIMPEX SRL, MAGLIERIE CRISTIAN IMPEX SRL sau MANIFATTURE ITALIANE PROD SRL.

Industria alimentară este reprezentată de produse de morărit, panificație și dulciuri. Cele mai importante companii, după cifra de afaceri înregistrată în anul 2014, sunt: TOP GEL PROD SRL, PAN GROUP SA, IRIAMA ALCOM SRL și MAL GROUP SRL. O nouă companie cu capital turcesc a construit o fabrică de biscuiți pe teritoriul Polului de Creștere, investiție estimată la aproximativ 45 milioane euro și inaugurată în luna mai 2016. La începutul anului 2015, în cadrul acestei fabrici erau angajate deja peste 350 persoane.

Pe lângă companiile care au înregistrat cele mai ridicate valori ale cifrei de afaceri de la nivelul Polului de Creștere Craiova, sunt înregistrate și companii care sunt cei mai mari angajatori: CIVITAS P.S.G. SRL, COMDATA SERVICE SRL, PRO SOLUTIONS AGENCY SRL, SC RAT SRL CRAIOVA, SALUBRITATE CRAIOVA, RELOC SA, cu peste 500 salariați.

Chiar dacă aceste societăți au sediul social înregistrat în Zona Polului de Creștere, efective considerabile ale salariaților lor își desfășoară activitatea în alte județe.

De asemenea, pe teritoriul Zonei Urbane Funcționale există **sedii secundare ale contribuabililor** care își desfășoară activitatea pe raza teritorială a Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice Craiova și care nu apar în evidențele județului Dolj: societăți comerciale, bancare, de asigurări, puncte de lucru ale societăților naționale (de energie, gaz, transport, comunicații, căi ferate) etc.

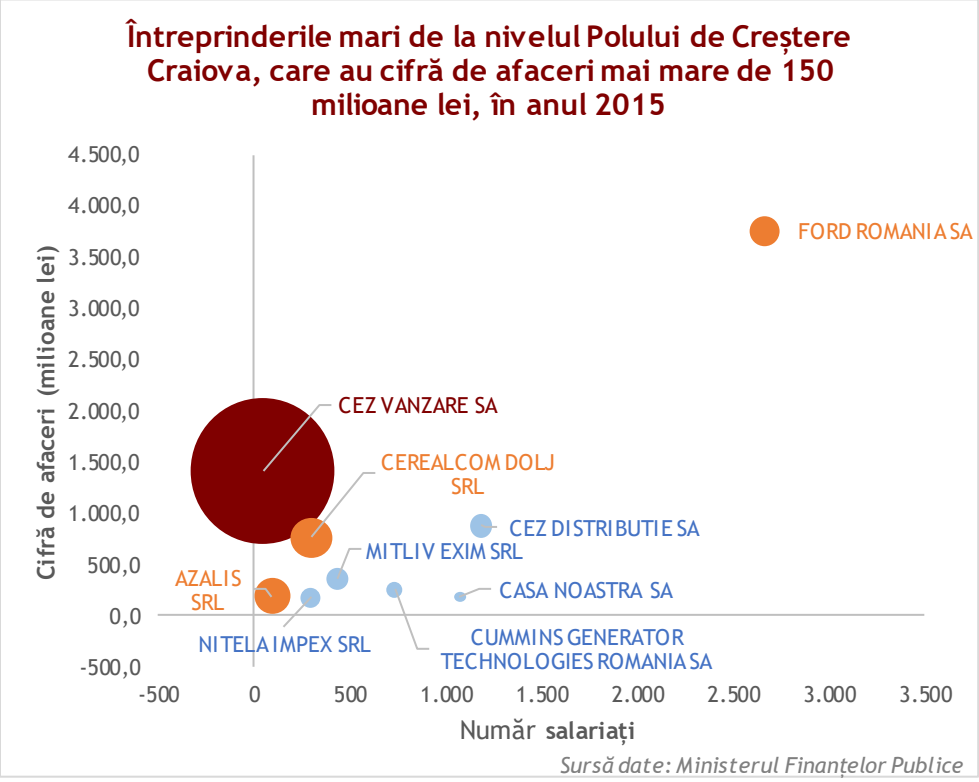
Creșterea gradului de competitivitate a economiei Polului de Creștere Craiova se poate realiza prin sprijinirea activităților economice care furnizează valoare adăugată. Zona deține un potențial ridicat de resurse umane specializate în domeniile economice în care se realizează produse cu un înalt grad de tehnologizare.

Sprijinirea activităților economice inovatoare va sprijini crearea unor relații de cooperare între mediul de afaceri local și sectorul de cercetare-dezvoltare-inovare, între aceste două verigi ale lanțului economic existând numeroase intercondiționări. Astfel, centrul universitar, poate încuraja proiectele comune ale companiilor cu mediul academic sau institutele de cercetare locale.

Majoritatea companiilor mari beneficiază de capital străin, mai ales cele din sectorul industrial.

Astfel, se creează premisele dezvoltării și revitalizării industriei din Sud-Vestul României.

Chiar și așa, infrastructura deficitară și lipsa unei autostrăzi ține investitorii străini la distanță de Zona Polului de Creștere Craiova. De asemenea, dependența față de investițiile mari conferă vulnerabilitate economiei locale, cu atât mai mult cu cât economia județului depinde doar de câteva companii mari.



TOP 25 companii ordonate descrescător după cifra de afaceri, în anul 2015, în zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr.	Compania	Localitate	Domeniul de activitate	Număr angajați	Cifră de afaceri (milioane lei)	Profit net (milioane lei)	Participare străină la capital
1.	FORD ROMANIA SA	Craiova	2910 Fabricarea autovehiculelor de transport rutier	2.668	3.756,3	-81,5	Da
2.	CEZ VANZARE SA	Craiova	3514 Comercializarea energiei electrice	45	1.410,1	16,0	Da
3.	CEZ DISTRIBUTE SA	Craiova	3513 Distribuția energiei electrice	1.186	875,8	26,9	Da
4.	CEREALCOM DOLJ SA	Segarcea	4621 Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor …	301	762,1	3,0	Nu
5.	MITLIV EXIM SRL	Craiova	4673 Comerț cu ridicata al materialului lemnos ...	435	356,5	19,6	
6.	CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES	Craiova	2711 Fabricarea motoarelor, generatoarelor și transformatoarelor electrice	733	253,7	10,6	Da
7.	AZALIS SRL	Craiova	4612 Intermedieri în comerțul cu combustibili, minereuri, metale ...	95	191,5	7,2	Nu
8.	CASA NOASTRA SA	Pielești	2223 Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții	1.076	186,5	10,1	
9.	NITELA IMPEX SRL	Craiova	4634 Comerț cu ridicata al băuturilor	297	180,4	4,2	Da
10.	ELECTROPUTERE SA	Craiova	2711 Fabricarea motoarelor, generatoarelor și transformatoarelor electrice	734	149,6	-23,6	Da
11.	YUKO GROUP SRL	Craiova	4619 - Intermedieri in comerțul cu produse diverse	9	147,0	0,1	Nu
12.	COMDATA SERVICE SRL	Craiova	6311 Prelucrarea datelor, administrarea paginilor web și...	1.953	133,0	26,6	Da
13.	FORAJ SONDE SA	Craiova	0910 Activități de servicii anexe extracției petrolului brut și gazelor naturale	530	124,1	8,7	Nu
14.	MITLIV PH CONSTRUCT SRL	Craiova	4673 Comercializarea materialelor de construcții, producția betonului și a oțelului beton fasonat	49	113,8	0,0	Nu
15.	VITALL SRL	Coșoveni	0147 – Creșterea păsărilor	92	113,8	4,0	Nu
16.	ELPRECO SA	Craiova	2361 Fabricarea produselor din beton pentru construcții	410	109,3	3,9	Da
17.	SOLAREX IMPEX SRL	Craiova	4675 Comerț cu ridicata al produselor chimice	114	99,1	18,2	Nu
18.	OLTYRE SRL	Segarcea	0111 Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a ...		94,6	3,2	Nu
19.	COMPANIA DE APA OLTENIA SA	Craiova	3600 Captarea, tratarea și distribuția apei	1.081	91,7	14,5	Nu
20.	TOP GEL PROD SRL	Cârcea	1052 Fabricarea înghețatei	510	88,0	22,3	Nu
21.	RAIMAN SRL	Craiova	4711 Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, ...	27	86,7	0,1	Nu
22.	GROSBI IMPEX SRL	Cârcea	4639 Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare,	140	85,4	3,6	Nu
23.	BRIARI S IND SA	Cârcea	4519 – Comerț cu alte autovehicule	91	81,3	4,2	Nu
24.	RECON SA	Craiova	4120 Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	289	80,3	4,1	Nu
25.	CERVINA SA	Segarcea	0111 Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a ...	17	80,2	0,3	Nu

Sursa datelor: Ministerul Finanțelor Publice

Structuri de sprijinire a afacerilor

Dependența față de investițiile mari conferă vulnerabilitate economiei locale, cu atât mai mult cu cât economia județului depinde doar de câteva companii mari

Unul dintre factorii catalizatori cei mai importanți pentru promovarea cooperării și asociativității în sprijinul mediului de afaceri este **Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia**, care, alături de autoritățile locale și de reprezentanții mediului de afaceri a inițiat și susținut formarea polilor de competitivitate și a clusterelor. Acestea sunt:

- Polul de competitivitate "Automotive Sud-Vest Oltenia";
- Polul de competitivitate "Turism Oltenia - Inovare și Tradiții în Turism - TurOlt InoTT";
- Clusterul "Contruct Cluster Oltenia";
- Clusterul "Agropro Oltenia Cluster";
- Cluster Logistică Urbană – IPA;
- Polul de competitivitate "Inovtrans".

Inițiativa Agenției de Dezvoltare Regională vizează susținerea dezvoltării economiei, având un caracter permanent.

Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia vizează susținerea dezvoltării economiei, având un caracter permanent

Polul de Competitivitate "Automotive Sud Vest Oltenia" a luat ființă la începutul anului 2012, la nivelul Regiunii SV Oltenia, prin semnarea unui acord de parteneriat între ADR SV Oltenia, Universitatea din Craiova prin Facultatea de Mecanică, Compania Ford și Primăria municipiului Craiova. Sectorul de activitate în care se încadrează este cel al fabricării autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor.

Obiectivul general al polului constă în creșterea competitivității în Regiunea SV Oltenia, prin dezvoltarea unui pol Automotive cu un spectru larg de activități, atât în domeniul formării profesionale, al competențelor înalt calificate necesare Companiei Ford și furnizorilor săi, cât și prin realizarea de noi investiții, transfer tehnologic și intensificarea colaborării între Universitatea din Craiova și firmele active în automotive, pentru dezvoltarea de proiecte comune de cercetare aplicată, în special, în domeniul electromobilității, în scopul utilizării experienței de cercetare, dezvoltare și inovare regionale din sector.

Polul are un număr de 36 de membri, producători de autoturisme și piese auto, firme de proiectare, unități de învățământ, institute de cercetare-dezvoltare, organizații non-guvernamentale, autorități publice. Printre aceste entități se numără: Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, Primăria Craiova, Consiliul Județean Dolj, Universitatea din Craiova, Inspectoratul Școlar Județean Dolj, dar și marile companii de la nivelul Zonei Funcționale (S.C. Ford România S.A., S.C. Nextrom Industries S.R.L., S.C. Parc Industrial Craiova SA, S.C. Avitech Co S.R.L., S.C. Aptus Software S.R.L., S.C. Tour Impex Mapamond MD S.R.L., S.C. Evobrand S.R.L, S.C. Indaeltrac S.R.L, S.C. IPA S.A., S.C. Uranus S.R.L.), Asociația Româna de Transfer Tehnologic și Inovare.

Polul de competitivitate "Turism Oltenia - Inovare și Tradiții în Turism - TurOlt InoTT" a fost creat în anul 2012 pentru a servi sectorului turistic și sectoarelor conexe.

Polul are ca obiective principale:

- Creșterea competitivității sectorului turistic din regiunea Sud-Vest Oltenia;
- Construirea unui brand regional unitar şi inovarea produsului turistic, astfel încât până în anul 2020 Oltenia să-şi îmbunătățească poziția ca destinație turistică românească pe plan național şi internațional;
- Creșterea fluxului turistic anual cu 15% (circa 50.000 turiști pe an).

Clusterul vizează realizarea de proiecte pentru oferirea unor module de pregătire specifice pentru managerii de clustere.

Polul de competitivitate "Turism Oltenia - Inovare și Tradiții în Turism - TurOlt InoTT" are un număr de 66 de membri din care: organizații private active în sectoare relevante pentru domeniul turismului (mici producători de artizanat, ceramică, țesături, lemn și mobilă, agenții de turism, firme de soft), organizații profit și non-profit considerate catalizatori (firme de consultanță, furnizori de formare, ONG-uri) care sprijină activitățile principale ale membrilor Polului și în general dezvoltarea mediului de afaceri și anumitor sectoare economice, precum și dezvoltarea teritorială și regională și organizații publice.

Printre membri se numără: Universitatea din Craiova, Asociaţia Română a Centrelor de Ceramică, Asociația Meşterilor Populari Cocoşul de Hurez, Asociația pentru Promovarea Patrimoniului Autentic Horezu, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Gorj, Centrul Internațional pentru Arta și Creatie Constantin Brâncuși, Asociația pentru Tehnologia Informației și Comunicațiilor din România.

Clusterul "Construct Cluster Oltenia" a fost înființat la mijlocul anului 2013, având ca principal sector de activitate – industria construcțiilor și a sectoarelor adiacente: proiectare, inovare-cercetare, formare și perfecționare profesională, producția și logistica materialelor de construcții.

Clusterul s-a constituit în scopul revitalizării sectorului de construcții și sectoarele adiacente, în vederea dezvoltării IMM-urilor componente.

Cele 21 de entități ce au aderat la formarea clusterului își desfășoară activitatea în industria construcțiilor, desfășurând activități de cercetare-inovare în domeniul producției de materiale de construcții și a realizării de construcții, precum și proiectare, avizare sau formare profesională în acest sector.

Cluster "AGROPRO Oltenia Cluster" a fost înființat în anul 2013, în sprijinul sectorului agricol și a sectoarelor conexe. Întrucât Regiunea SV Oltenia beneficiază de un potențial agricol foarte ridicat, acesta reprezintă un avantaj care trebuie fructificat și orientat către creșterea socio-economică, într-o arie geografică de interese comune.

Proiecte și activități viitoare prevăzute la nivelul clusterului:

- Realizarea unor proiecte pentru rentabilizarea sistemelor de irigat;
- Realizarea unui circuit de sisteme de irigat pe care să îl folosească mai mulți producători, având în vedere faptul că în cazul unui singur irigator costurile sunt foarte mari, atingând până la 40% din valoarea culturii;
- Instalarea unor sisteme antigrindină;

- Realizarea unor piețe special amenajate, cu dotări corespunzătoare, unde se pot vinde produsele direct de către producători;
- Realizarea unor centre pilot de practică în domeniul cercetării pentru formarea personalului din domeniul agricol;
- Realizarea unei campanii de promovare a produselor românești;
- Construcția unor fabrici pentru procesarea produselor, precum și en-gross-uri frigorifice;
- Piețe special amenajate în controlul autorităților publice, cu produse autorizate.

Clusterul are un număr de 24 de membri: autorități publice locale și județene, centre de cercetare dezvoltare, instituții de formare, asociații din domeniul agricol și producători din sectorul agricol, precum: Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, Universitatea din Craiova, Facultatea de Agricultură și Horticultură, Liceul Tehnologic „Petre Baniță" Călărași, Centrul de Cercetare-Dezvoltare pentru Cultura Plantelor pe Nisipuri, Societatea Agricola Călărași, Asociația Crescătorilor și Cultivatorilor "Gospodarii Olteniei".

Cluster Logistică Urbană - IPA își desfășoară activitatea în domenii precum logistica urbană, electronică, software și mobilitate, planificare urbană, echipamente, sisteme, activități de cercetare- dezvoltare și inovare, programe pentru managementul traficului, electric, energetic, urban, automatizări, informatică, și transmisii de date. Clusterul a fost înființat în anul 2013 și numără 17 membri.

Polul de competitivitate „Inovtrans" a fost înființat în 2012 în Craiova, în scopul dezvoltării unor activități, ce produc bunuri cu valoare adăugată cât mai mare, competitive și adaptate cerințelor din piața națională și internațională, prin realizarea de noi investiții, transfer tehnologic și intensificarea colaborării între Universitatea din Craiova și Institutele de cercetare naționale și locale, parteneri externi din domeniul CDI și firme active producătoare de material rulant, pentru dezvoltarea de proiecte comune de cercetare aplicată în domeniul fabricării materialului rulant.

Afacerile din zona Polului de Creștere Craiova sunt susținute și de cele **două parcuri industriale**.

Parcul Industrial Craiova este o infrastructură de afaceri pusă la dispoziție de Județul Dolj, infrastructură gestionată prin intermediul unei societăți administrator având ca acționar majoritar Județul Dolj.

S.C Parc Industrial Craiova S.A funcționează ca o societate comercială pe acțiuni, având 5 acționari: Județul Dolj, comuna Ghercești, comuna Pielești, comuna Cârcea și comuna Coșoveni. Cu un capital social de 4.235.400 lei și cu sediul social în Str. Aviatorilor, Nr. 10, Ghercești Dolj, cod 207280, are ca scop administrarea Parcului Industrial Craiova.

În vederea constituirii Parcului Industrial Craiova și dezvoltării acestuia, Guvernul României și Consiliul Județean Dolj au pus la dispoziție un patrimoniu compus din terenuri cu o suprafață de 18,30 ha utilități, construcții și echipamente tehnologice.

Parcul industrial deține o rețea proprie de drumuri interioare și deține posibilitatea alimentarii tuturor parcelelor puse la dispoziție locatarilor cu utilitățile necesare desfășurării activităților productive și de servici (energie electrică, gaze, apă, canalizare, salubritate, rețea de comunicații).

Cele mai multe companii din cadrul Parcului Industrial Craiova se ocupă cu activități de fabricare de construcții metalice și parți componente ale structurilor metalice (S.C. Stil Print S.R.L. Craiova, S.C. SERVICII ELECTRO-MECANICE S.R.L. CRAIOVA, S.C. X-TAL S.R.L. CRAIOVA, S.C. ALENYS IMPEX S.R.L. Craiova etc.).

În ceea ce privește distribuția utilităților, companiile care furnizează diverse servicii în Parcul Industrial Craiova sunt S.C. AVIOANE CRAIOVA S.A., S.C. Romtelecom S.A. și S.C. Distrigaz Sud Oltenia.

Parcul Industrial Craiova se află în partea de est a municipiului Craiova, pe E574, la intrarea dinspre București la aproximativ 6 km de centrul orașului și la mai puțin de 10 km de uzina Ford Craiova.

Sectoare de activitate vizate de Parcul Industrial sunt: Industria componentelor și pieselor de schimb din sectorul auto, Sectorul IT (software, hardware, rețele, asamblare de componente, fabricare de componente etc), Sectorul bunurilor de uz casnic, Industria textilă, Industria alimentară, Sectorul de comunicații, Prestări servicii către agenții economici și populație, Cercetare științifică și/sau dezvoltare tehnologică, inclusiv valorificare acesteia.

Impactul generat de Parcul Industrial Craiova asupra Zonei Polului de Creștere:

- Atragerea agenților economici producători de valoare adăugată ca beneficiari ai Parcului Industrial Craiova;
- Formarea de capital în sectorul privat în scopul sprijinirii procesului de înființare de noi locuri de munca stabile în condițiile respectării legislației muncii (salarii, protecția muncii, sănătate) ;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de afaceri în zona metropolitană Craiova;
- Dezvoltarea resurselor umane cu accent pe stabilirea unor mai bune relații mai bune între economia regională și educația vocaționala în funcție de necesitățile pieței muncii din regiune;
- Utilizarea eficientă a resurselor materiale din zona metropolitană Craiova (materii prime agricole, industrie, pielărie, textile etc.) ;
- Implementarea eficientă a activităților mai puțin dezvoltate în zona metropolitană Craiova în sfera serviciilor;
- Nivel sporit de dezvoltare a industriilor de linie și complementare în domenii specializate (electrotehnic, auto, mașini-unelte, mașini agricole, industria lemnului, confecții);
- Creșterea gradului de ocupare a forței de munca din zonă pe perioada 2004-2008.

High Tech Industry Park Craiova SA a fost creat pentru a dezvolta zona Funcțională de est a municipiului Craiova, prin atragerea de investiții private care să genereze locuri de muncă stabile.

Firma HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA este o societate comercială pe acțiuni, înființată de Județul Dolj prin Consiliul Județean (99,90%) și SC Parc

Industrial Craiova SA (0,10%) în aprilie 2014 cu scopul de a înființa, gestiona și administra o infrastructură de afaceri în municipiul Craiova, denumită: HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA care deține o suprafață de 24,1341 ha teren green-field.

Conform Consiliului Județean Dolj, prin continuarea proiectului **"Infrastructura de afaceri a Consiliului Județean Dolj în zona Metropolitană de Est a municipiului Craiova"** cu noul parc industrial High-Tech Industry Park Craiova, se asigură generarea a cel puțin 1.000 de noi locuri de muncă stabile pentru locuitorii județului Dolj.

Parcul industrial High-Tech Industry Park Craiova se află în partea de Est a municipiului Craiova pe drumul European E574, la intrarea dinspre București în municipiul Craiova la aproximativ 6 Km de centrul orașului.

Sectoarele de activitate vizate sunt: Sectorul IT (software, hardware, rețele, asamblare de componente, fabricare de componente etc), Industria componentelor și pieselor de schimb din sectorul aeronautic, Industria componentelor și pieselor de schimb din sectorul auto, Cercetare științifică și/sau dezvoltare tehnologica, inclusiv valorificare acesteia, Industria construcțiilor de mașini, Sectorul bunurilor de uz casnic, Sectorul de comunicații, Industria produselor din piele, Industria textila, Industria alimentară, Prestarea de servicii către agenții economici și populație, orice activități care antrenează folosirea de tehnologii performante nepoluante și generatoare de locuri de muncă.

Parcul Industrial High Tech Craiova va genera următoarele efecte asupra economiei Olteniei:

- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de afaceri în județul Dolj;
- Atragerea de agenți economici producători de valoare adăugată;
- Dezvoltarea resurselor umane cu accent pe stabilirea unor relații mai bune între economia regională și educația vocațională în funcție de necesitățile pieței muncii din regiune;
- Formarea de capital în sectorul privat în scopul sprijinirii procesului de înființare de noi locuri de muncă stabile în condițiile respectării legislației muncii (salarii, protecția muncii, sănătate);
- Utilizarea eficientă a resurselor materiale din Regiunea de Dezvoltare Sud Vest Oltenia (materii prime agricole, industriale, pielărie, textile etc.);
- Nivel sporit de dezvoltare a industriilor de linie și complementare în domenii specializate (IT, electrotehnic, auto, mașini-unelte, mașini agricole, industria lemnului, confecții);
- Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă din zonă pe perioada 2014-2020.

Aici își vor avea sediile companiile nou înființate în Zona Funcțională Urbană a Craiovei, cum este și producătorul de circuite integrate Spirit Circuits din Marea Britanie.

Totodată, în Zona Polului de Creștere Craiova funcționează 3 **incubatoare de afaceri**.

Incubatorul Transfrontalier Tehnologic și de Afaceri Craiova are rolul de a contribui la dezvoltarea sectorului IMM-urilor din România, prin crearea unor noi locuri de muncă.

Firmele selectate sunt găzduite timp de 3 ani, perioadă în care beneficiază de sprijin financiar, spatii pentru birouri și servicii de consultanță.

Incubatorul Tehnologic și de Afaceri din cadrul IPA CIFATT asigură spațiul, accesul la utilitățile comune, la tehnologii, la infrastructura de comunicare, la serviciile specializate, la cele de asistență, precum și participarea la târguri, expoziții, dar și consultanța transferului tehnologic național și transnațional (TTT).

Incubatorul de Afaceri din cadrul Parcului Industrial Craiova a fost înființat prin programului PHARE 2006 și a fost preluat în exploatare în decembrie 2011, având ca scop utilizarea infrastructurii realizate prin proiect pentru susținerea incubării unor idei de faceri cu real potențial de implementare care nu au suficient suport logistic propriu.

Parcul se întinde pe o suprafață de 18 ha, beneficiind de toate utilitățile și fiind ușor accesibil datorită infrastructurii rutiere (drumurile europene E574, E70, E79).

Prin inițierea structurilor parteneriale de tipul clusterelor și al polilor de competitivitate este încurajată colaborarea între întreprinderi, instituții de cercetare, unități de învățământ și autorități publice

Domeniile prioritare vizate de Parc sunt:

- Industria componentelor și pieselor de schimb din sectorul auto;
- Sectorul IT: software, hardware, rețele, asamblare de componente, fabricare de componente etc.;
- Sectorul bunurilor de uz casnic;
- Industria textilă;
- Industria alimentară;
- Sectorul de comunicații;
- Prestări servicii către agenții economici și populație;
- Cercetare științifică și/sau dezvoltare tehnologică, inclusiv valorificare acesteia.

Impactul clusterelor și al polilor de competitivitate asupra economiei regionale

Prin inițierea acestor structuri parteneriale de tipul clusterelor și al polilor de competitivitate la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, este încurajată colaborarea între întreprinderi, instituții de cercetare, unități de învățământ și autorități publice.

Scopul acestei colaborări este de a sprijini dezvoltarea sustenabilă a unor sectoare cheie ale mediului economic regional, atât pe termen scurt, cât și pe termen mediu și lung.

Crearea strategiilor de dezvoltare, precum și stabilirea și asumarea unor obiective comune de către membrii clusterelor, oferă direcții concrete de acțiune și pun bazele dezvoltării unor proiecte de anvergură între membrii acestor structuri parteneriale.

Inițiativele și proiectele dezvoltate în comun la nivelul clusterelor și al polilor de competitivitate oferă numeroase avantaje competitive întreprinderilor implicate, având un impact major asupra dezvoltării mediului economic regional.

I.2.10. Atractivitatea municipiului Craiova

Direcțiile de dezvoltare demografică indică importanța și necesitatea dezvoltării unei infrastructuri de transport, educaționale, de sănătate adecvate zonelor rezidențiale.

În contextul dezvoltării urbane durabile, componenta demografică și cea economică indică tendințele și direcțiile de dezvoltare ale unui centru urban precum municipiul Craiova. În vederea creării unei imagini de ansamblu privind atractivitatea municipiului Craiova față de localitățile din zona urbană Funcțională s-a utilizat modelul gravitațional utilizat și în lucrarea *Orașe competitive. Remodelarea geografiei economice a României, 2013*.

Conform acestei lucrări, forță gravitațională se referă la faptul că orașele cu masă economică superioară exercită o mai mare atracție pentru oameni, bunuri, servicii și idei. Acest lucru ajută la explicarea tendințelor de urbanizare și de concentrare a resurselor în jurul centrelor economice în creștere. La nivel politic, factorii de decizie din țările în curs de dezvoltare pot susține creșterea, implementând soluții care sporesc atracția gravitațională a orașelor prin eliminarea obstacolelor care stau în calea acesteia (de ex., prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere și feroviare, prin reducerea barierelor reglementate împotriva migrației etc.).

În acest scop s-au dezvoltat două modele gravitaționale: modelul gravitațional al masei demografice și modelul gravitațional al masei economice. Acestea iau in considerare volumul populației[4], respectiv volumul veniturilor agenților economici[5] și distanța dintre localitatea din zona Funcțională și municipiul Craiova. Cu cât este mai mare volumul demografic sau economic al acestor localități și distanța față de municipiul Craiova este mai mică, cu atât atracția gravitațională a municipiului asupra comunităților învecinate este mai ridicată.

O conectivitate mai bună între aceste localități va crea oportunități ridicate de dezvoltare a mediului de afaceri și de accesibilitate a pieței muncii

Municipiul Craiova exercită o atractivitate demografică ridicată față de localitățile Podari, Bucovăț, Șimnicu de Sus, Malu Mare, Ghercești, Breasta. Direcțiile de dezvoltare demografică astfel conturate indică importanța și necesitatea dezvoltării unei infrastructuri de transport, educaționale, de sănătate adecvate zonelor rezidențiale.

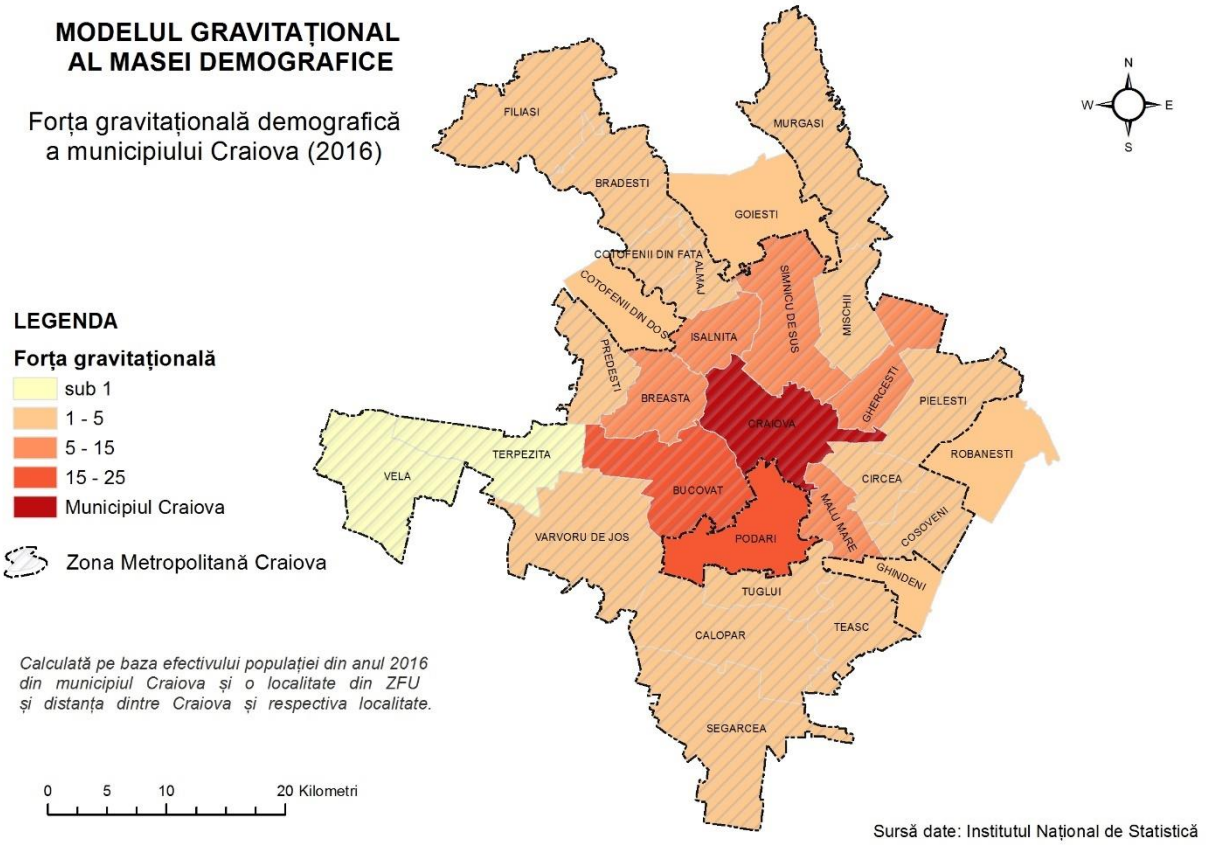
În același timp, municipiul Craiova are o forță gravitațională economică accentuată față de localitatea Cârcea și față de localitățile Pielești, Ghercești și orașul Segarcea. O conectivitate mai bună între aceste localități va crea oportunități ridicate de dezvoltare a mediului de afaceri și de accesibilitate a pieței muncii. Totodată, cu cât oamenilor le este mai ușor să acceseze zone cu densitate economică mare și cu oportunități mai bune, cu atât aceștia vor deveni mai productivi.

Așadar, municipiul Craiova îndeplinește rolul de pol de dezvoltare urbană împreună cu localitățile vecine a căror dezvoltare este direct influențată de municipiu și de investițiile realizate în această arie. Cu cât sectorul economic este mai dezvoltat, cu atât localitatea dezvoltă o forță de atracție pentru populație, firme, capital etc.

[4] Populația cu domiciliul în localitatea x și populația cu domiciliul în municipiul Craiova, la 1 ianuarie 2014
[5] Cifra de afaceri a agenților economici activi din punct de vedere economic din localitatea x și municipiul Craiova, la 31 decembrie 2014

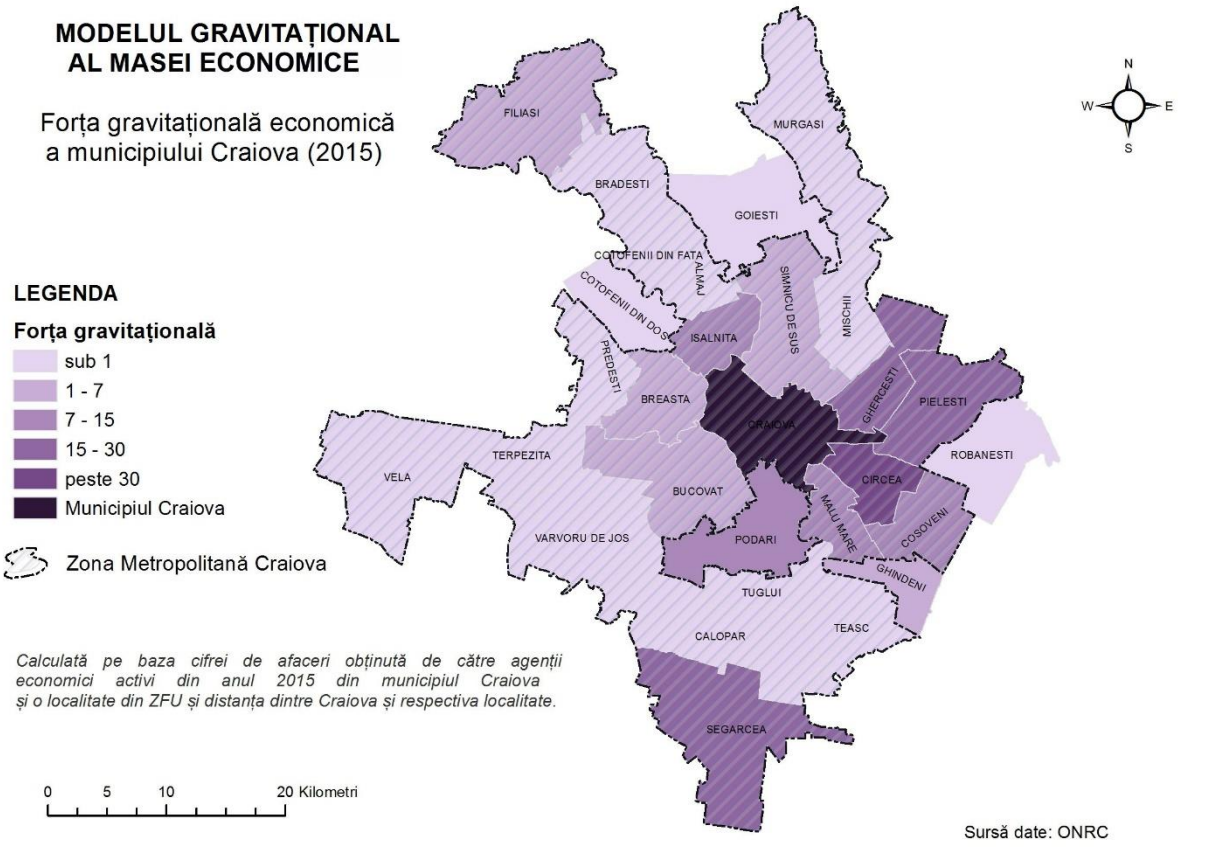
MODELUL GRAVITAȚIONAL AL MASEI DEMOGRAFICE

Forța gravitațională demografică a municipiului Craiova (2016)



MODELUL GRAVITAȚIONAL AL MASEI ECONOMICE

Forța gravitațională economică a municipiului Craiova (2015)



I.3. DOMENIUL SOCIAL



I.3.1. Demografie

Efectivul populației urmează un trend puternic descendent începând cu anul 2004, Zona funcțională Urbană Craiova cuprinzând peste jumătate din populația întregului județ și reprezintă centrul coordonator al Regiunii Sud-Vest Oltenia

Populația, sub toate aspectele, reprezintă resursa care are implicații asupra tuturor domeniilor de dezvoltare ale unui teritoriu.

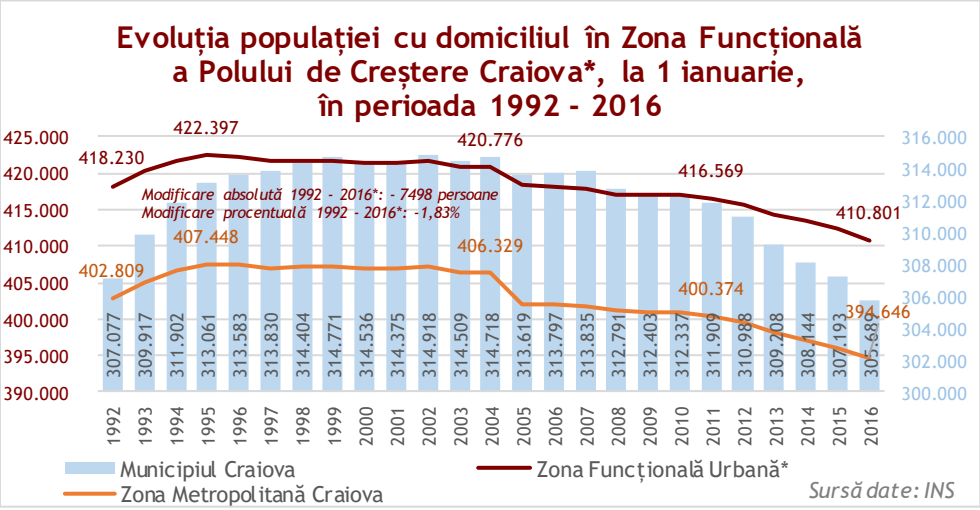
În perioada 1992-2016, efectivul populației înregistrate la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova a înregistrat o rata medie anuală de -0,1%. Începând cu anul 2004 și până în 2016, efectivul populației a înregistrat o scădere cu 2,4% (9.975 persoane). Acest trend este rezultatul schimbărilor înregistrate la nivel național (emanciparea femeilor, vârsta apariției primului copil etc.). Cu toate acestea, trebuie subliniat că Zona Funcțională urbană a Polului de creștere Craiova cuprinde peste jumătate din populația întregului județ și reprezintă centrul coordonator al județului Dolj și al Regiunii Sud-Vest Oltenia.

În anul 2016, populația Zonei Metropolitane număra 394.646 persoane, potrivit statisticilor oficiale provenite de la Institutul Național de Statistică. Comparativ cu anul 2002, s-a înregistrat o scădere a efectivului cu 3,1%.

În privința evoluției populației, potențialul risc care ar putea apărea îl reprezintă scăderea accelerată a populației, ce ar putea conduce la o adevărată criză socială.

Municipiul Craiova reprezintă polul de creștere în jurul căruia a fost construită întreaga zonă metropolitană, deținând mare parte a populației Zonei Funcționale (72,2%), fiind singurul oraș cu peste 300.000 locuitori din Regiunea de Sud - Vest.

În privința repartizării populației pe sexe, se remarcă un oarecare dezechilibru: ponderea femeilor este superioară celei a bărbaților cu 4,4%, rezultând un fenomen cu implicații socio-economice în crearea familiilor, nașterea de copii sau forța de muncă specifică.



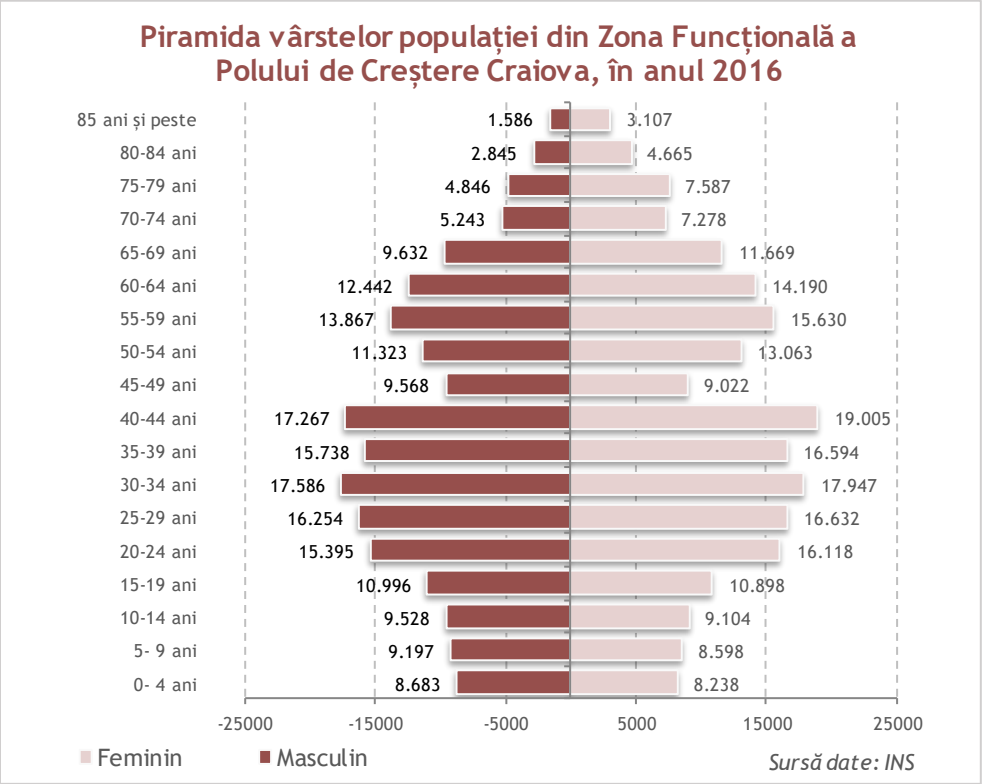
Piramida vârstelor, reprezentare ce arată simetria pe cele două axe, grupele de vârstă (pe axa verticală) și numărul persoanelor din categoria de vârstă respectivă (pe axa orizontală), reliefează apariția fenomenului de îmbătrânire demografică a populației, având o bază tot mai îngustă, un mijloc larg dat de populația adultă

numeroasă, iar spre vârf, efectivul populației este aproape la același nivel cu cea tânără.

Piramida vârstelor arată existența unei populații adulte mai numeroase decât populația tânără și o populație vârstnică de sex masculin ce reprezintă aproape jumătate comparativ cu populația feminină a județului.

Procentul populației din mediul urban în Zona funcțională a Polului de creștere Craiova este de 80,8%, în timp ce doar 19,2% din populație aparține celor 26 de localități rurale

Forma piramidei demografice dă indicații clare asupra gravității fenomenului de îmbătrânire demografică ce afectează și urmează să afecteze din ce în ce mai puternic Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova. Contingentele populației tinere sunt drastic reduse în volum față de cele ale populației în vârste adulte. Se observă o scădere bruscă a numărului de persoane din grupa de vârstă 15-19 ani față de cea imediat următoare (20-24 ani), ca urmare a fenomenului de scădere a natalității care a început în anul 1990. Pentru prima grupă de vârstă se observă o ușoară creștere față de cea imediat următoare, putând însemna o redresare sau, cel puțin, o stabilizare a sporului natural.



Tendința de lungă durată a modificării structurii pe vârste a populației, în favoarea celor vârstnici și în dezavantajul celor tineri reprezintă un fenomen negativ cu implicații sociale și economice

Peste câteva generații, populația tânără din prezent va trebui să susțină din punct de vedere financiar o populație vârstnică tot mai numeroasă.

Tendința de lungă durată a modificării structurii pe vârste a populației, în favoarea celor vârstnici și în dezavantajul celor tineri, reprezintă un fenomen negativ cu implicații sociale și economice.

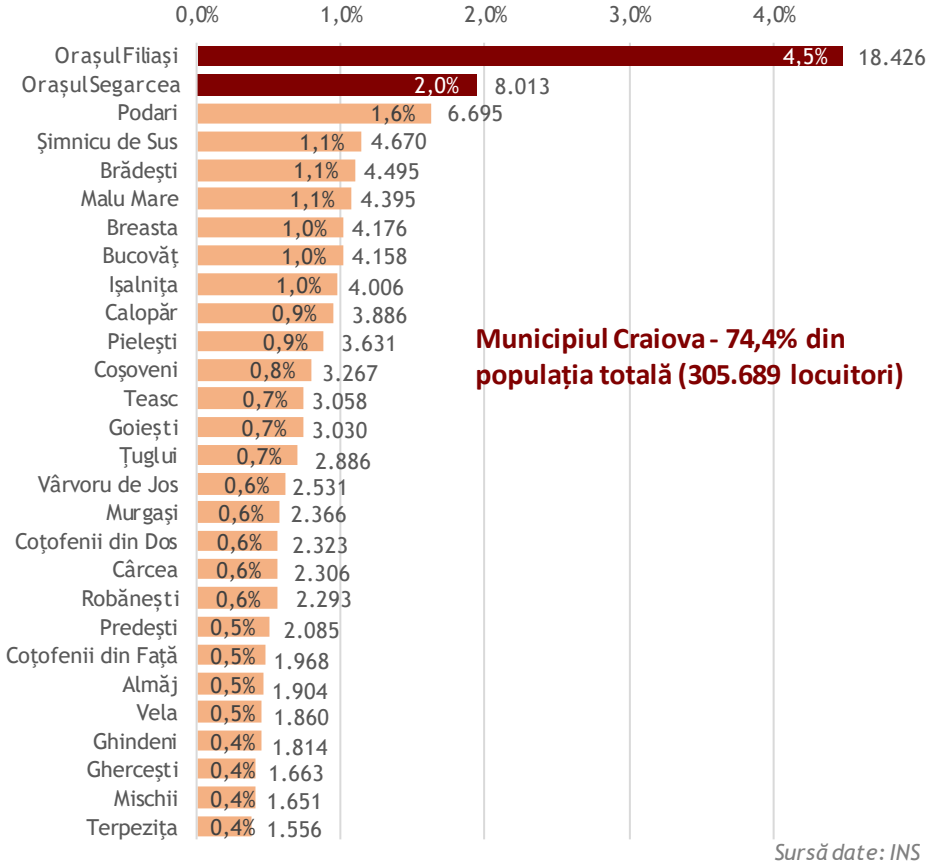
Populația cu domiciliul în Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova însuma, la 1 ianuarie 2016, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, 401.801 persoane, reprezentând 58,7% din populația județului Dolj (700.717 locuitori). Aflat în scădere încă din anul 2000, numărul de locuitori ai Zonei

Funcționale urbane este mai mic cu 0,4% față de anul precedent și în scădere cu 2,8% comparativ cu valoarea înregistrată în anul 2000.

Rezultatele Recensământului Populației și Locuințelor din 2011, publicate în iulie 2013, raportează diferențe considerabile ale populației stabile ale Zonei Funcționale urbane: 373.234 locuitori, cu peste 40.000 mai puțini față de valorile din bazele de date ale Institutului Național de Statistică. Diferența este cauzată de un ecart înregistrat la nivelul municipiului Craiova pentru care, rezultatele recensământului din 2011 indică o populație de 269.506 locuitori, cu 25.268 persoane mai puțin față de valoarea publicată pentru anul 2013.

Procentul populației din mediul urban al Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova este de 80,8%, în timp ce doar 19,2% din populație aparține celor 26 de localități rurale. Comuna cu cea mai numeroasă populație este Podari (1,6% din populația Zonei Funcționale urbane Craiova), iar comuna cu cea mai puțin numeroasă populație este Terpezița (0,4% din totalul Zonei Funcționale urbane). De asemenea, Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova deține 57,3% din totalul populației județului Dolj.

Distribuția populației Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova, pe localități, în anul 2016



Sursă date: INS

7 localități rurale ale Zonei Funcționale necesită o atenție suplimentară din partea autorităților publice locale și/ sau centrale.

În ceea ce privește numărul populației din zona rurală, trebuie menționat că Zona Funcțională urbană include 7 localități rurale cu populație de sub 2.000 locuitori: Almăj, Coțofenii din Față, Ghercești, Mischii, Terpezița, Vela, Ghindeni. Conform OECD (Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică), localitățile cu o mărime demografică sub 2.000 de locuitori nu sunt sustenabile din punct de vedere

administrativ, având dificultăți în a asigura serviciile de bază pentru cetățeni, în a implementa proiecte de dezvoltare și a menține un buget local sustenabil. De aceea, aceste localități vor necesita o atenție suplimentară din partea autorităților publice locale şi/sau centrale, constând în măsuri de asigurare a sustenabilității şi administrării resurselor proprii.

Durata medie a vieții persoanelor din județul Dolj era, în anul 2015, de 74,5 ani, cu diferențe de peste 7,2 ani între femei (78,2 ani) și bărbați (71,0 ani). Durata medie a vieții este în continuă creștere la nivel județean, creștere de 6,1% față de valoarea înregistrată în anul 2000 (70,2 ani), iar comparativ cu anul precedent (74,8 ani) se înregistrează o scădere nesemnificativă de 0,4%. În privința duratei medii de viață există diferențe și între mediile de rezidență, persoanele din Craiova, Filiași și Segarcea trăiesc, în medie, până la 76,8 ani, în timp ce la vârsta de 72,1 ani ajung cei din mediul rural.

Comparativ cu județul Dolj, în regiunea Sud - Vest Oltenia durata medie a vieții este mai ridicată, persoanele ajungând, în medie, la vârsta de 75,0 ani; și în acest caz, femeile trăiesc mai mult decât bărbații, înregistrându-se 78,5, respectiv 71,6 ani. La nivelul României durata medie de viață este de 75,4 ani, valoare superioară celei județene și regionale, diferența între sexe fiind de aproximativ 7 ani (femei – 78,9 ani, bărbați – 71,9 ani).

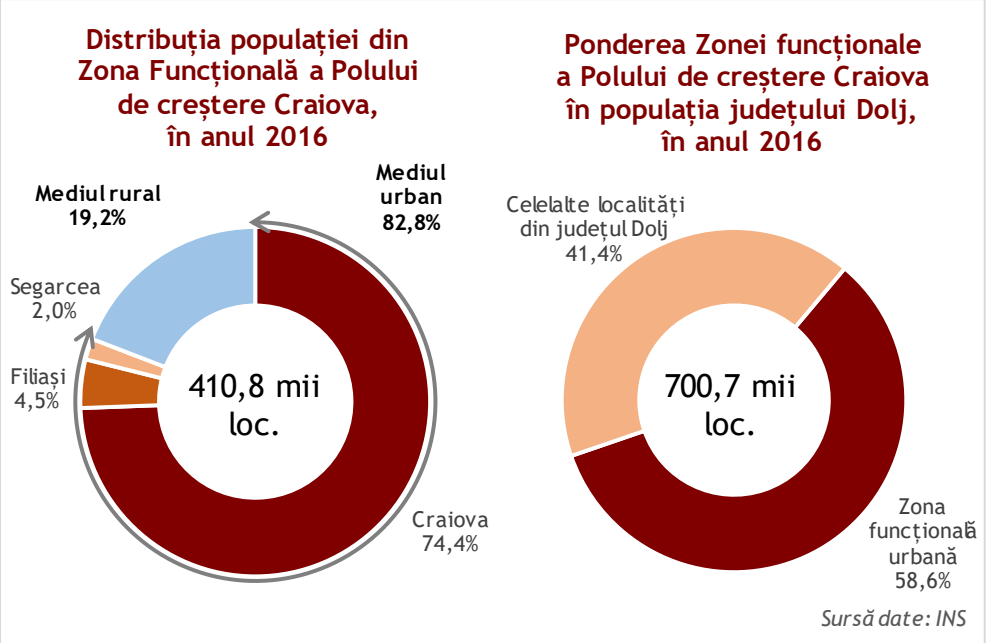
Populația Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova a avut o evoluție destul de sinuoasă dar, per total, crescătoare în primul deceniu al perioadei 1990-2012. Se observă o perioadă de stabilitate între anii 1997-2001, urmată de o scădere bruscă în 2002 (scădere care este posibil să se datoreze unei mai bune estimări a volumului demografic, cu ocazia Recensământului din 2002).

Municipiul Craiova deține cea mai numeroasă populație stabilă (269.506 persoane), reprezentând aproape 76,0% din totalul microregiunii din prisma volumului demografic

După anul 2002, numărul locuitorilor din Zona Funcțională urbană Craiova a scăzut constant. În 2004, la nivelul arealului s-au înregistrat desprinderile comunelor Coțofenii din Față, din comuna Almăj, și Pleșoi, din comuna Predești. În ultimul caz, nou-înființata comună Pleşoi nu face parte din Zona Metropolitană Craiova, desprinderea acesteia generând o scădere a populației arealului.

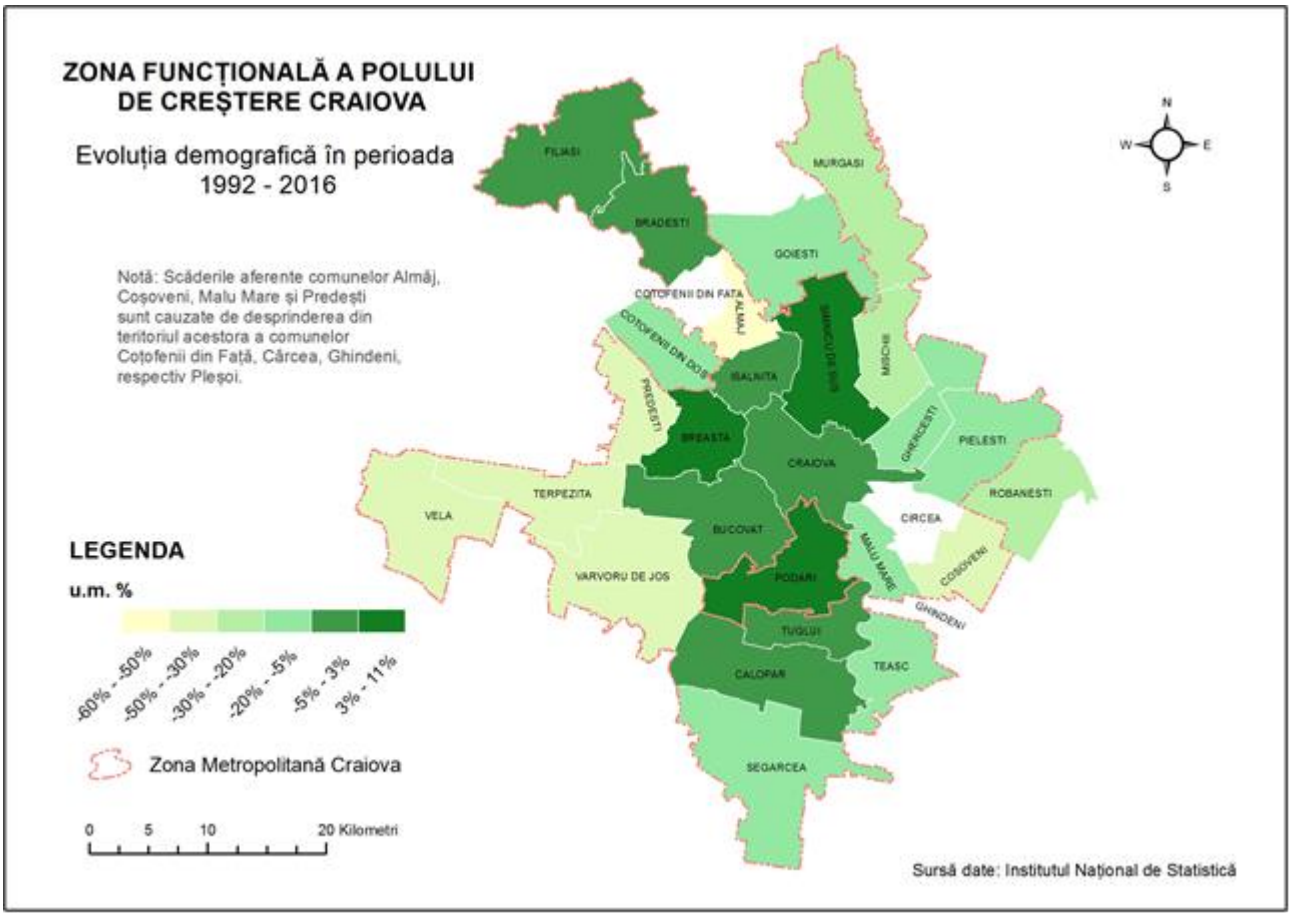
Municipiul Craiova este unitatea teritorial administrativă din Zona Funcțională urbană care deține cea mai numeroasă populație stabilă (269.506 persoane), reprezentând aproape 76,0% din totalul microregiunii din prisma volumului demografic.

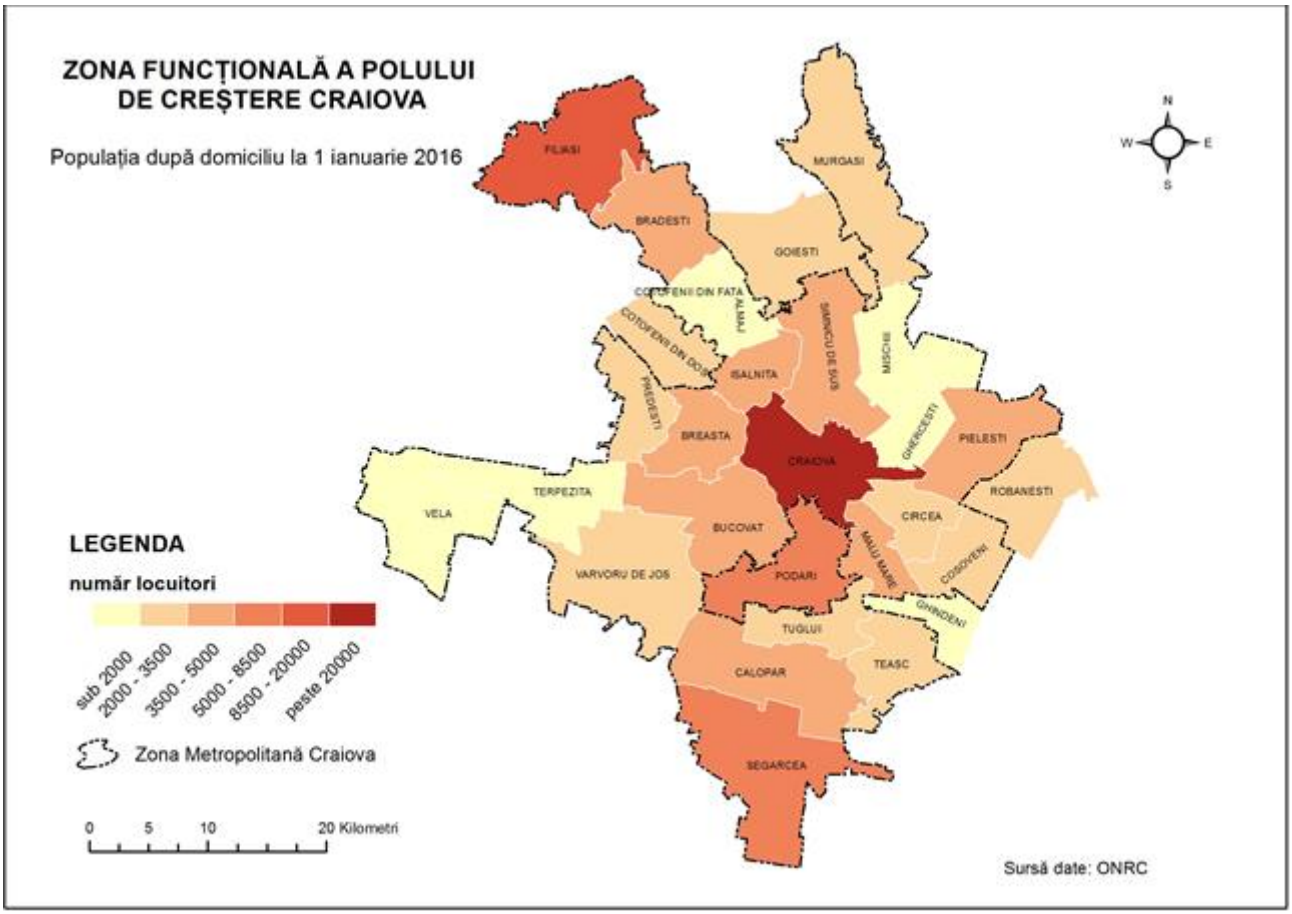
Celelalte localități membre ale zonei metropolitane sunt unități teritoriale de talie redusă ca număr de locuitori. Orașul Filiaşi (16.900 locuitori) este singurul care depășește pragul de 10.000 de locuitori, iar orașul Segarcea (7.019 locuitori) este singurul care se încadrează în categoria cuprinsă între 5.000 şi 10.000 locuitori.

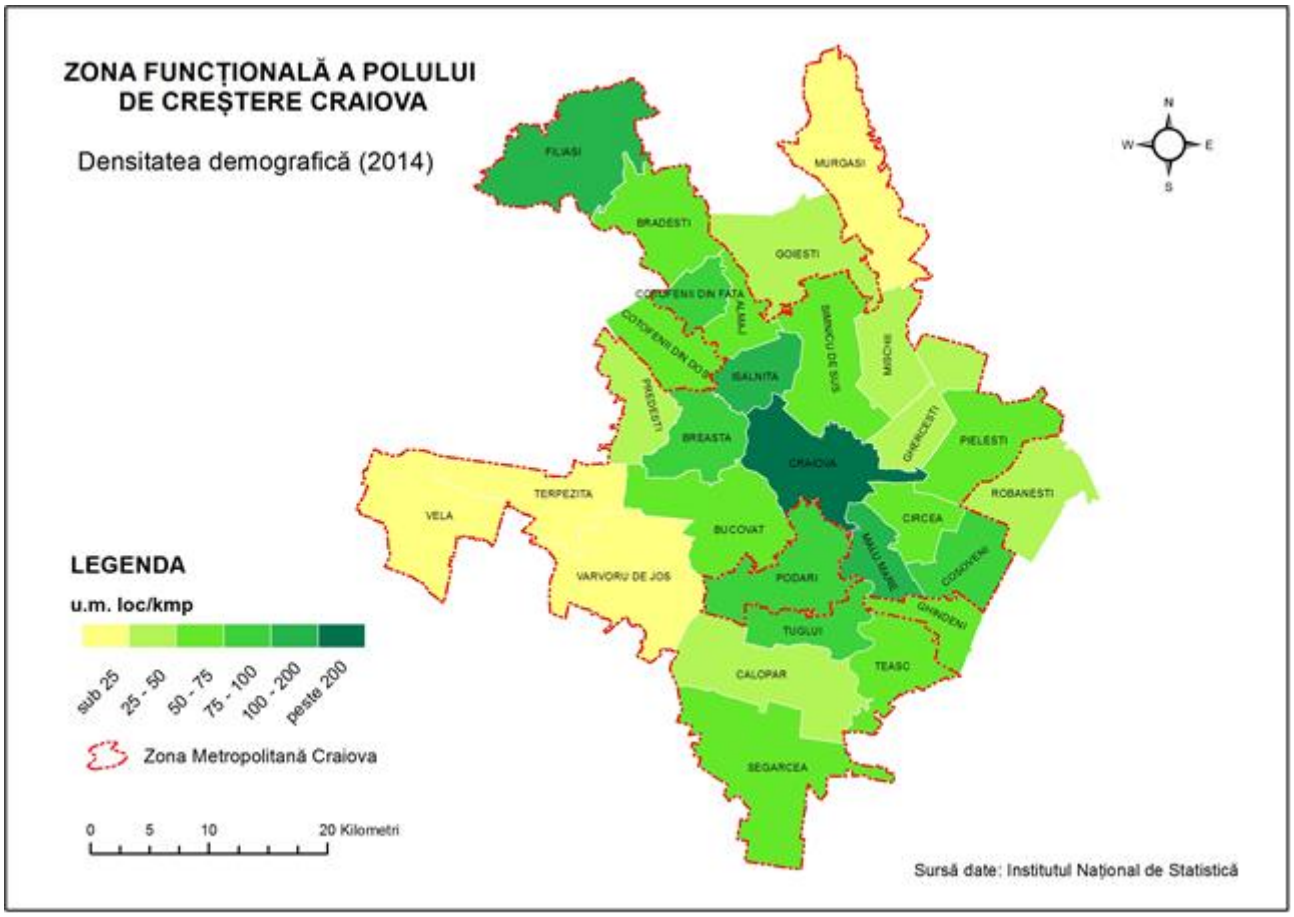


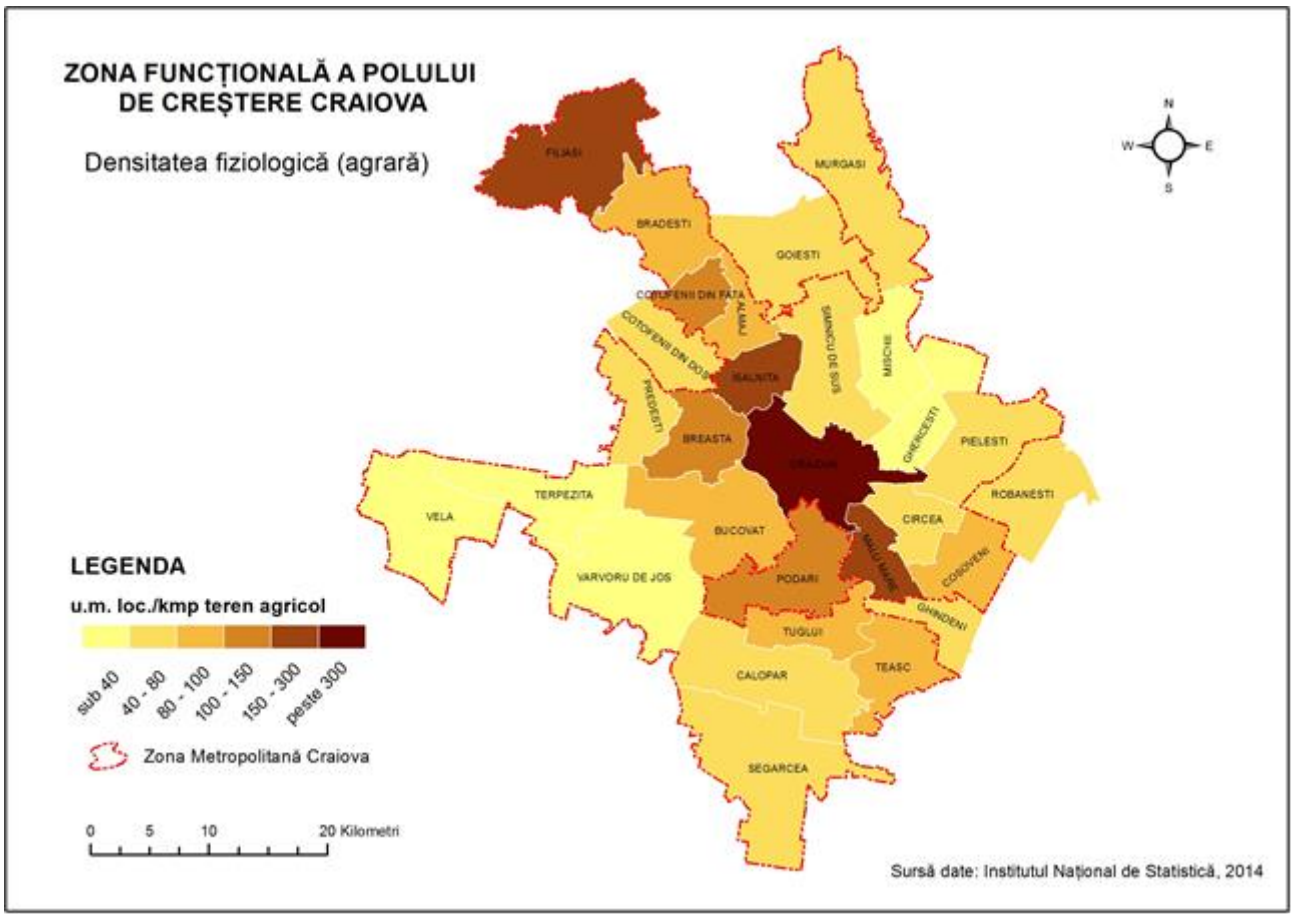
Din analiza evoluției populației după domiciliu, în perioada 1992 – 2016 se pot observa o serie de tendințe comune:

- un proces de peri-urbanizare accentuat, exemplificat prin migrația populației din municipiul Craiova spre localitățile învecinate (se remarcă comunele Șimnicu de Sus, Breasta, Bucovăț sau Podari);
- în partea de vest a Zonei Funcționale urbane, unde accesibilitatea față de principalele puncte de interes este îngreunată (comunele Vela, Terpezița, Vârvoru de Jos), se observă o scădere constantă a numărului de locuitori;
- Scăderea moderată a populației în localitățile din extremitățile nordică, estică și sudică ale Zonei Funcționale urbane (orașul Segarcea, comunele Murgași, Mischii, Coșoveni, sau Robănești).


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Evoluția demografică în perioada 1992 - 2016
Notă: Scăderile aferente comunelor Almăj, Coșoveni, Malu Mare și Predești sunt cauzate de desprinderea din teritoriul acestora a comunelor Cotofenii din Față, Cărcea, Ghindeni, respectiv Plești.
LEGENDA
u.m. %
-60% - -50%
-50% - -30%
-30% - -20%
-20% - -5%
-5% - 3%
3% - 11%
Zona Metropolitană Craiova
0 5 10 20 Kilometri
N
W
E
S
FILIASI
BRADESTI
MURGASI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
ALMAJ
COTOFENII DIN DOS
SMIRCU DE SUS
MISCHII
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
CRAIOVA
GHERCESTI
PIELESTI
TERPEZITA
VELA
BUCOVAT
CIRCEA
ROBANESTI
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGUI
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
Sursă date: Institutul Național de Statistică


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2016
LEGENDA
număr locuitori
sub 2000
2000 - 3500
3500 - 5000
5000 - 8500
8500 - 20000
peste 20000
Zona Metropolitană Craiova
0 5 10 20 Kilometri
N
W
E
S
FILIASI
BRADESTI
MURGASI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
ALMAJ
COTOFENII DIN DOS
SMIRCU DE SUS
MISCHII
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
CRAIOVA
GHERCESTI
PIELESTI
TERPEZITA
VELA
BUCOVAT
CIRCEA
ROBANESTI
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGUI
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
Sursă date: ONRC


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Densitatea demografică (2014)
FILIAȘI
MURGAȘI
BRĂDEȘTI
GOIEȘTI
COȚOFENII DIN FAȚĂ
COȚOFENII DIN DOS
ȘĂLNIȚA
ȘIMNICU DE SUS
MISCHII
PREDEȘTI
BREASTA
CRAIOVA
GHERCEȘTI
PIELEȘTI
TERPEZIȚA
VELA
BUCOVĂȚ
ROBĂNEȘTI
CIRCEA
MĂLU MARE
COȘOVENI
VÂRVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
CĂLOPĂR
TEASC
SEGARCEA
N
W
E
S
LEGENDA
u.m. loc/kmp
sub 25
25 - 50
50 - 75
75 - 100
100 - 200
peste 200
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Densitatea fiziologică (agrară)
FILIAȘI
MURGAȘI
BRĂDEȘTI
GOIEȘTI
COȚOFENII DIN FAȚĂ
COȚOFENII DIN DOS
ȘĂLNIȚA
ȘIMNICU DE SUS
MISCHII
PREDEȘTI
BREASTA
CRAIOVA
GHERCEȘTI
PIELEȘTI
TERPEZIȚA
VELA
BUCOVĂȚ
ROBĂNEȘTI
CIRCEA
MĂLU MARE
COȘOVENI
VÂRVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
CĂLOPĂR
TEASC
SEGARCEA
N
W
E
S
LEGENDA
u.m. loc./kmp teren agricol
sub 40
40 - 80
80 - 100
100 - 150
150 - 300
peste 300
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică, 2014

Densitatea demografică a Zonei Funcționale a Craiovei era, în anul 2016, de 229,3 locuitori/km², cu puternice disparități între municipiul Craiova și celelalte localități

Densitatea demografică a Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova era, în anul 2016, de 229,3 locuitori/km², cu puternice disparități între municipiul Craiova și celelalte localități. În municipiul Craiova, pe 1 km² locuiesc 3.754,9 locuitori, în orașul Filiași 184,8 locuitori, în timp ce în Segarcea sunt 66,7 locuitori. Dintre comune, se remarcă comunele vecine municipiului Craiova, Malu Mare și Işalnița, cu peste 100 loc./km², în timp ce la polul opus se regăsesc comunele Murgași, Terpezița, Vârvoru de Jos și Vela, cu o densitate de sub 30 loc./km².

Densitatea demografică a județului Dolj, cât și celei a Regiunii SV Oltenia, este mult inferioară celei din Zona Funcțională urbană, fiind de numai 94,4 locuitori/km², respectiv 75,5 locuitori/km². La nivelul României, în anul 2016, pe 1 km² locuiesc 93,3 locuitori.

Densitatea fiziologică (agrară), calculată ca raport între efectivul populației și suprafața agricolă, corespunzătoare Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova este de 297,7 locuitori/km² teren agricol, superioară celei înregistrate la nivelul întregului județ, de 112,0 locuitori/km² teren agricol.

Cea mai mare valoare a densității fiziologice este înregistrată la nivelul municipiului Craiova (8.697,3 locuitori/km² teren agricol), unde suprafața cultivată este foarte redusă, iar populația, numeroasă. La polul opus, în localitatea Vela este cea mai scăzută densitate, de doar 26,8 locuitori/km² teren agricol.

Raportul de dependență demografică înregistrează, pentru anul 2016, o valoare de 388,9‰, ceea ce înseamnă că 1.000 de adulți trebuie să susțină din punct de vedere financiar aproximativ 389 tineri și vârstnici

Îmbătrânirea demografică are un profund impact asupra tuturor generațiilor, indicatorul cel mai important ce măsoară acest fapt fiind – rata de îmbătrânire demografică. La fiecare 1.000 de tineri din Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova revin, în medie, 1098,4 persoane vârstnice, în timp ce valoarea corespunzătoare județului Dolj (999,1‰) și regiunii SV Oltenia (983,8‰) este mai scăzută. La nivel național se înregistrează o rată de îmbătrânire demografică de 1.064,4‰, apropiată valorii de la nivelul Polului de creștere.

Raportul de dependență demografică din cadrul Zonei Funcționale urbane înregistrează, pentru anul 2016, o valoare de 388,9‰, ceea ce înseamnă că 1.000 de adulți trebuie să susțină din punct de vedere financiar aproximativ 389 tineri și vârstnici.

La nivelul Zonei Funcționale numărul de tineri și vârstnici susținuți financiar de 1.000 de adulți este mai redus comparativ cu numărul de tineri și vârstnici la nivel județean – 535,1, regional – 527,6 și național 436,7 susținuți de 1.000 de adulți.

Rata de înlocuire a forței de muncă era de 552,3‰ în anul 2016, mai ridicată comparativ cu 2008, când aceasta a înregistrat valoarea de 530,0‰

Raportul de dependență al tinerilor din Zona Funcțională a Polului de creștere este de 184,1‰, ceea ce înseamnă că la 1.000 de adulți le revin 184,1 tineri, valoare inferioară celei înregistrate la nivel de județ (267,7‰), regiune (265,9‰) și la nivel național (211,5‰) unde la 1.000 de adulți revin peste 200,0 de tineri, în anul 2016.

Rata de înlocuire a forței de muncă era de 552,3‰ în Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova în anul 2016, mai ridicată comparativ cu 2008, când aceasta a înregistrat valoarea de 530,0‰.

În anul 2016, rata de înlocuire a forței de muncă la nivel județean și regional este de 803,0‰, respectiv 797,8‰, mult superioară valorii de la nivelul Zonei

Funcționale, iar la nivel național s-a înregistrat o valoare a ratei de înlocuire a forței de muncă de 634,6‰.

Presiunea exercitată de populația inactivă asupra celei active este un rezultat al creșterii gradului de dependență, resimțit în mod diferit de fiecare cetățean în parte: persoana inactivă va resimți o nevoie din pricina incapacității societății de a-i asigura un trai decent, iar persoanele active vor munci din greu, dar rezultatele muncii lor nu le vor asigura creșterea nivelului de trai.

Creșterea numărului de persoane din grupa 15-64 ani și scăderea pronunțată a grupei de vârstă 0-14 ani duce la îmbătrânirea populației active, cu consecințe negative pe termen lung asupra pieței forței de muncă, semnalându-se un viitor deficit al forței de muncă. Luând în considerare datele demografice, și mai ales rata de înlocuire a forței de muncă calculată pe baza acestor date, se poate spune că peste 15 ani se va înregistra un deficit de forță de muncă de 448 persoane, adică 1.000 de persoane active pe piața muncii vor fi înlocuite cu doar 552 persoane. De asemenea, populația în vârstă de 65 ani și peste a înregistrat o creștere importantă și constantă în ultimii 15 ani.

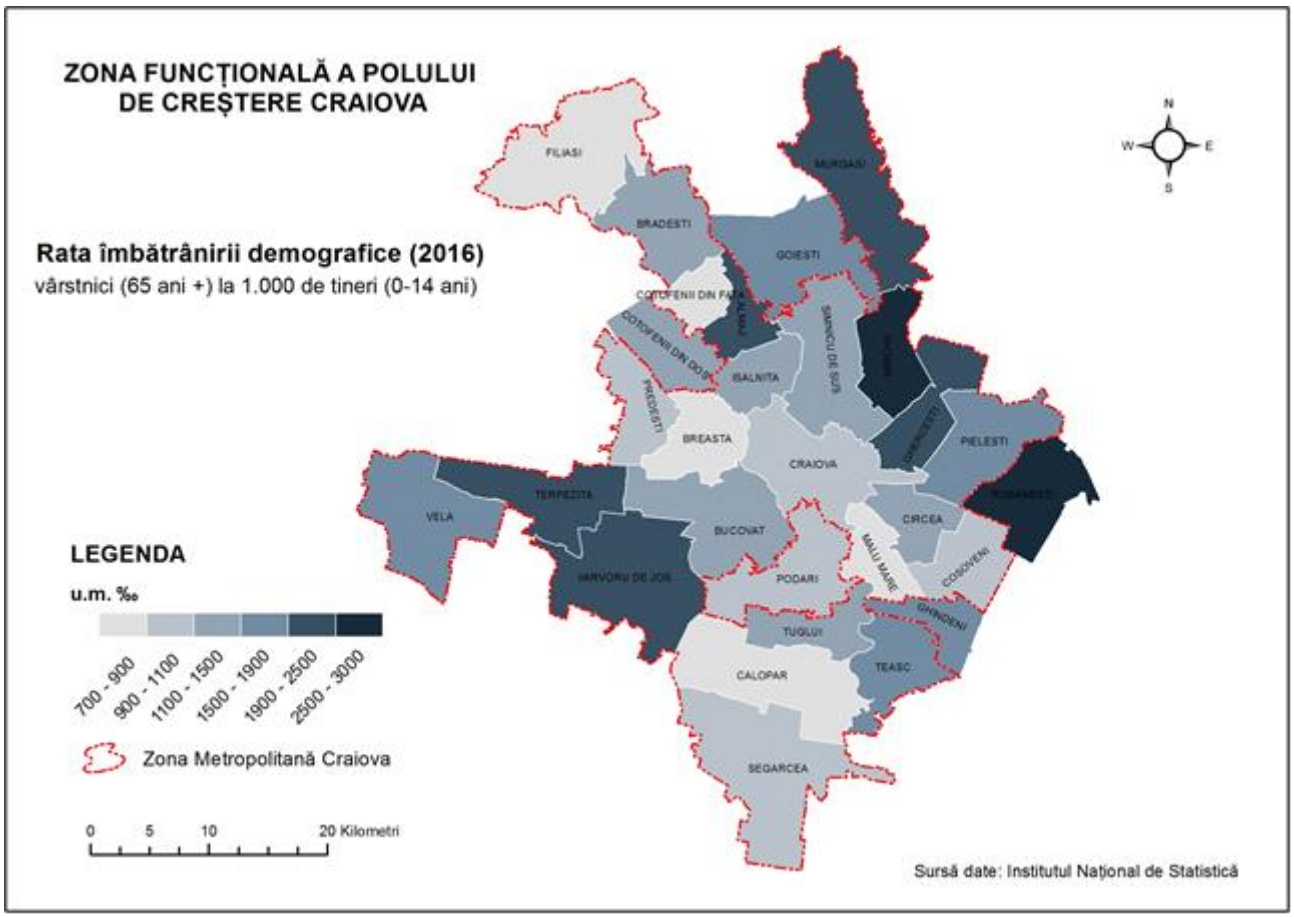
Pe termen mediu și lung, declinul populației active și îmbătrânirea forței de muncă sunt tendințele majore care vor caracteriza evoluțiile demografice din România, cauzând probleme speciale economice și sociale. Reducerea populației în vârstă de muncă poate avea drept consecințe probleme structurale pe piața muncii. Tranziția demografică va reduce progresiv disponibilitatea resurselor umane pe piața muncii.

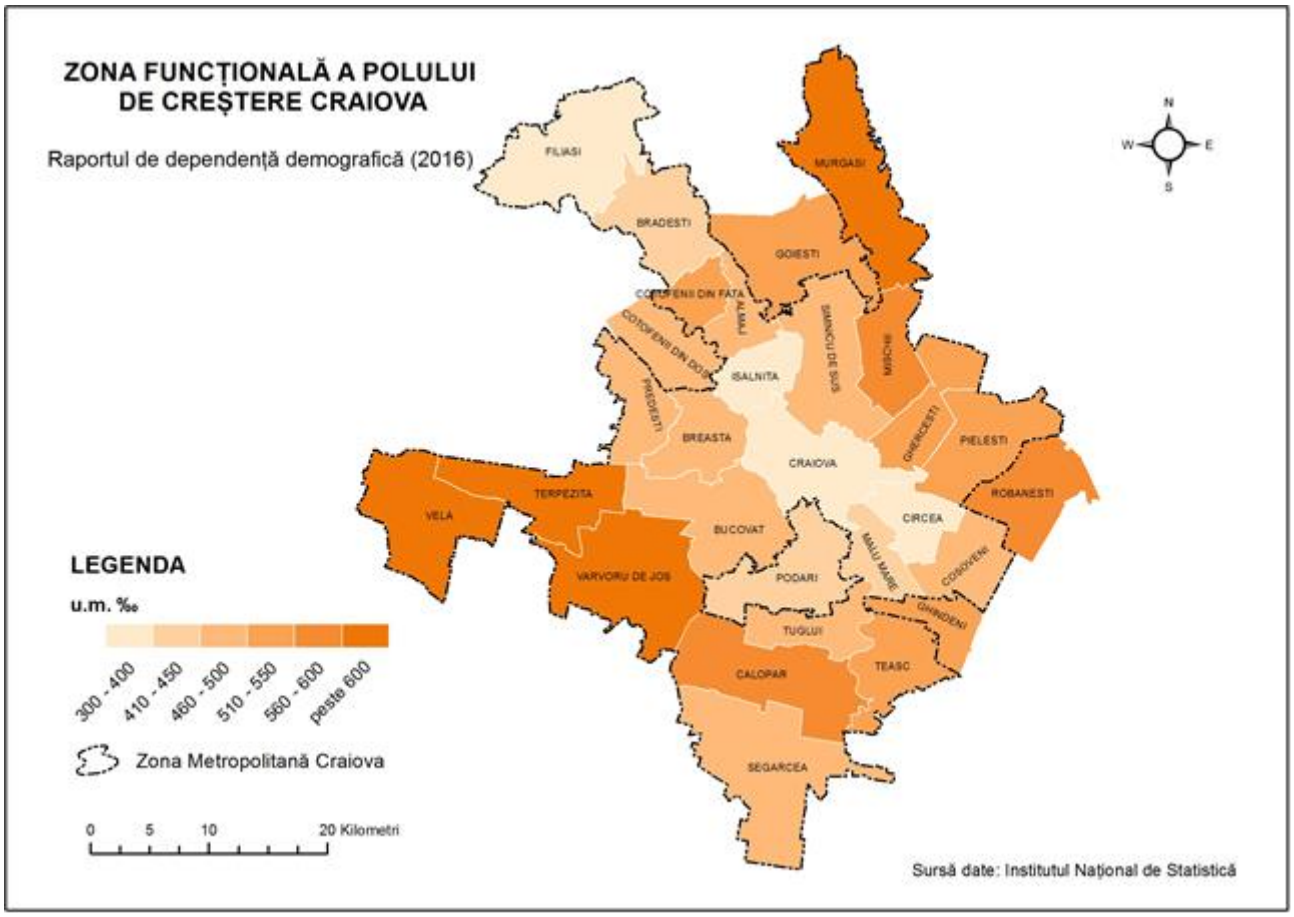
Populația în vârstă de 65 ani și peste a înregistrat o creștere importantă și constantă în ultimii 15 ani, având drept consecințe probleme structurale pe piața muncii

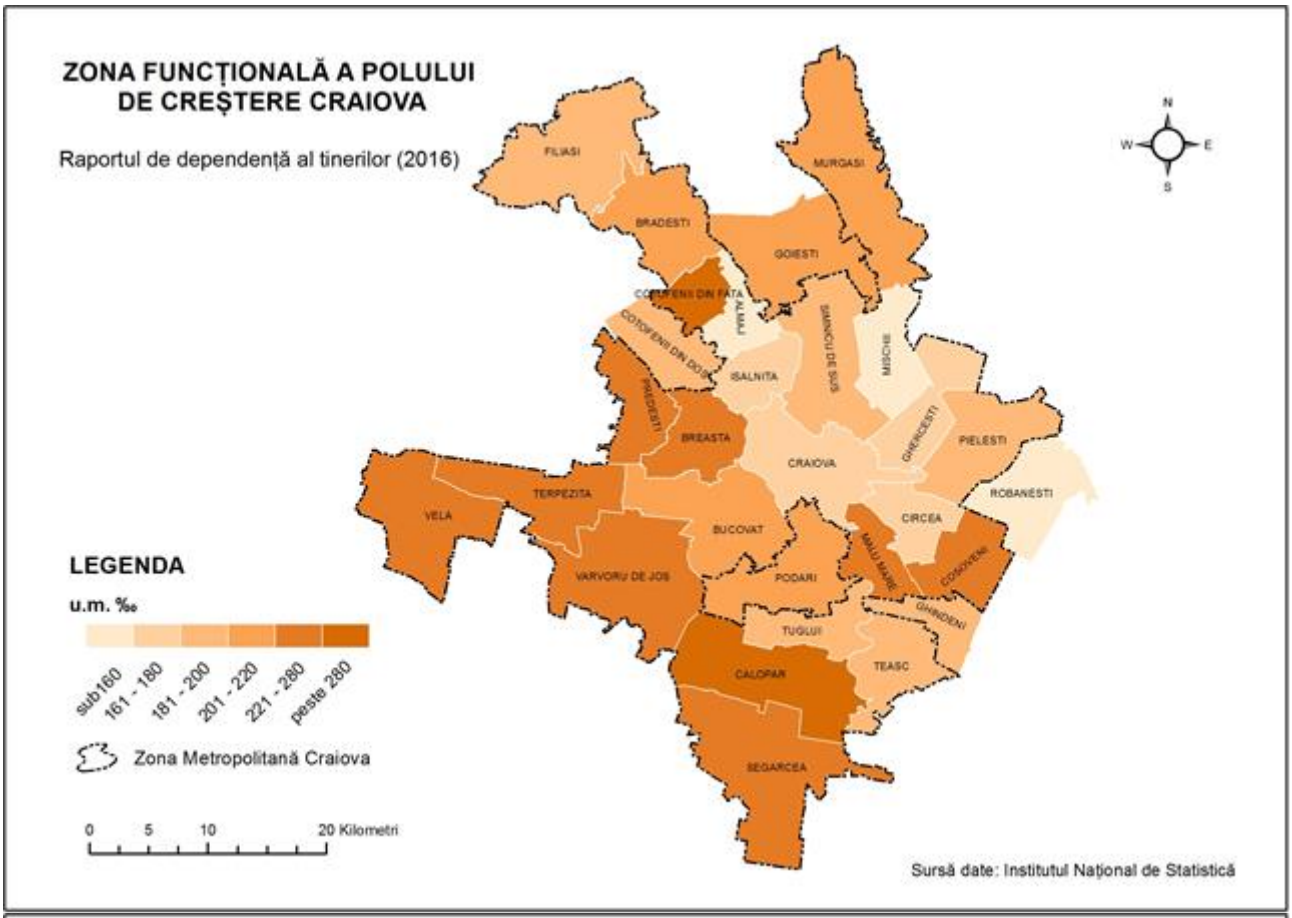
Populația după domiciliu pe grupe de vârstă, la 1 ianuarie 2016

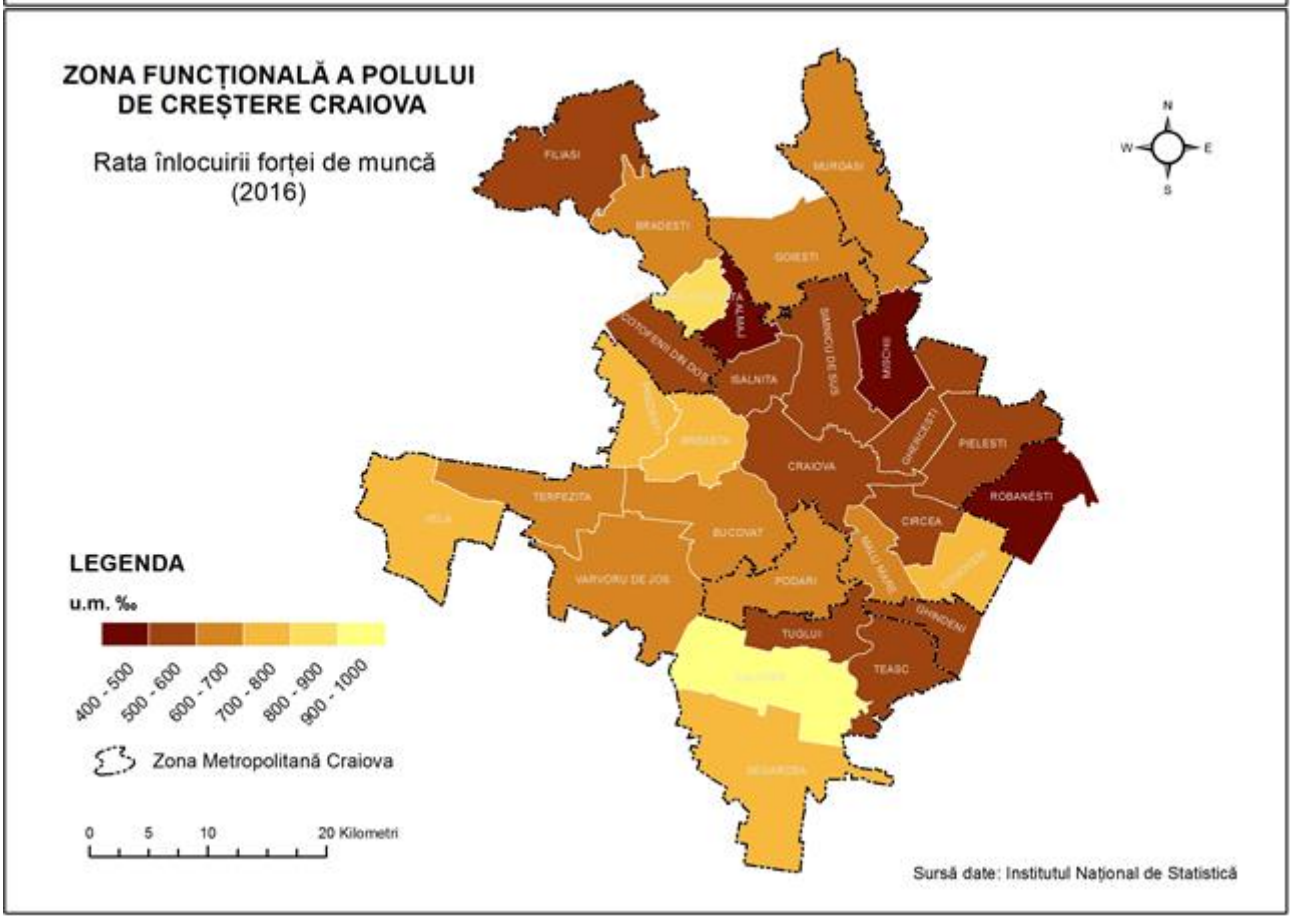
		persoane	% din populația totală
Municipiul Craiova	0-14 ani	39.465	12,9%
	15-64 ani	224.106	73,3%
	65 ani și peste	42.118	13,8%
	total	**305.689**	**100,0%**
Zona Funcțională urbană	0-14 ani	54.447	13,3%
	15-64 ani	295.771	72,0%
	65 ani și peste	60.583	14,7%
	total	**410.801**	**100,0%**
Zona metropolitană Craiova	0-14 ani	52.838	13,3%
	15-64 ani	287.777	72,2%
	65 ani și peste	58.037	14,6%
	total	**398.652**	**100,0%**
Județul Dolj	0-14 ani	122.079	17,5%
	15-64 ani	456.071	65,1%
	65 ani și peste	121.967	17,4%
	total	**700.117**	**100,0%**
Regiunea SV Oltenia	0-14 ani	384.106	17,4%
	15-64 ani	1.444.341	65,5%
	65 ani și peste	377.874	17,1%
	total	**2.206.321**	**100,0%**
România	0-14 ani	3.294.321	14,8%
	15-64 ani	15.481.321	69,5%
	65 ani și peste	3.485.156	15,7%
	total	**22.260.798**	**100,0%**

Sursă date: INS, calcule proprii


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Rata îmbătrânirii demografice (2016)
vârstnici (65 ani +) la 1.000 de tineri (0-14 ani)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
COTOFENII DIN DOS
ALMAJ
SIMNICU DE SUS
MISCHII
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
CRAIOVA
GHERCESTI
PIELESTI
ROBANESTI
TERPEZITA
VELA
BUCOVAT
CIRCEA
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGUIU
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
LEGENDA
u.m. ‰
700 - 900
900 - 1100
1100 - 1500
1500 - 1900
1900 - 2500
2500 - 3000
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Raportul de dependență demografică (2016)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
COTOFENII DIN DOS
ALMAJ
SIMNICU DE SUS
MISCHII
ISALNITA
PREDESTI
BREASTA
CRAIOVA
GHERCESTI
PIELESTI
ROBANESTI
TERPEZITA
VELA
BUCOVAT
CIRCEA
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGUIU
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
LEGENDA
u.m. ‰
300 - 400
410 - 450
460 - 500
510 - 550
560 - 600
peste 600
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Raportul de dependență al tinerilor (2016)
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
ALMAJ
COTOFENII DIN DOS
ISALNITA
SAMNICU DE SUS
MISCHII
PREDESTI
BREASTA
CRAIOVA
GHERCESTI
PIELESTI
TERPEZITA
VELA
BUCOVAT
ROBANESTI
CIRCEA
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGULUI
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
N
W
E
S
LEGENDA
u.m. ‰
sub160
161 - 180
181 - 200
201 - 220
221 - 280
peste 280
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Rata înlocuirii forței de muncă (2016)
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
ALMAJ
COTOFENII DIN DOS
ISALNITA
SAMNICU DE SUS
MISCHII
BREASTA
CRAIOVA
GHERCESTI
PIELESTI
TERPEZITA
BUCOVAT
ROBANESTI
CIRCEA
MALU MARE
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGULUI
TEASC
N
W
E
S
LEGENDA
u.m. ‰
400 - 500
500 - 600
600 - 700
700 - 800
800 - 900
900 - 1000
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică

Numărul născuților vii înregistrat în zonă a urmat un trend descendent în perioada 2008 – 2015, de la 3.766 născuți vii la începutul perioadei de referință, s-a ajuns la 3.605 născuți vii, scăderea procentuală fiind de 4,3%.

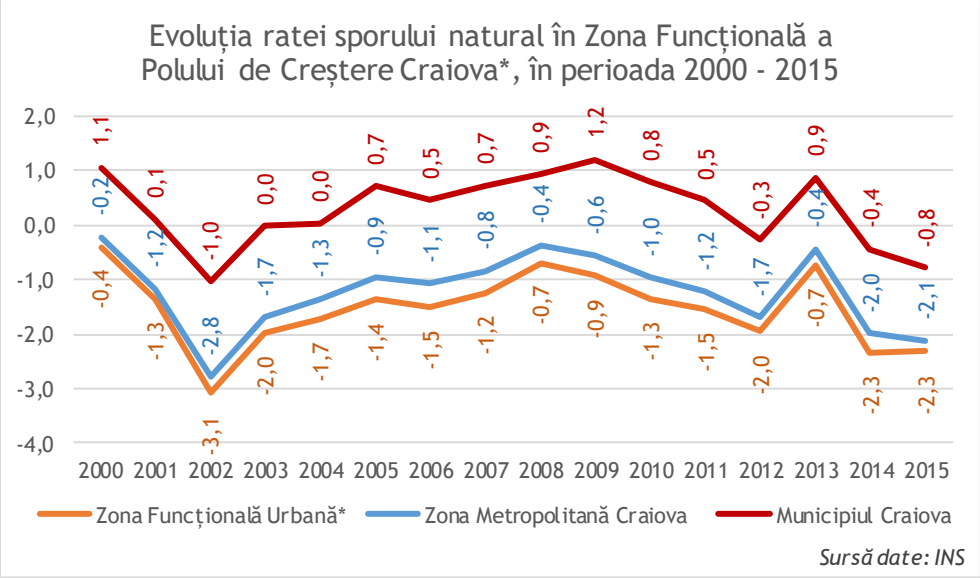
Astfel, **rata natalității** a fost de 9,0 copii la 1.000 de locuitori la nivelul anului 2008, ajungând la aproximativ 8,7 copii / 1.000 locuitori în anul 2015. Se pare că această tendință de scădere a numărului de nou-născuți este caracteristică întregii regiuni unde, rata natalității de la începutul perioadei de referință a fost de 8,5‰, iar în anul 2015 a scăzut până la 7,8 născuți vii la 1.000 de locuitori. Situație similară se observă și la nivel național, daca în anul 2008 la 1.000 de locuitori le reveneau 9,8 născuți vii, în anul 2015 le revin 9,0 născuți vii.

Rata natalității a scăzut de la 9,0 copii/1.000 loc. în 2008, la 8,7 copii/1.000 loc. în 2014, având efecte directe asupra efectivului populației tinere

În timp ce efectivul născuților vii din cadrul Zonei Funcționale Craiova este în continuă scădere, **numărul de decese** din 2015 este mai mare cu 12,6% față de valoarea înregistrată în 2008. **Rata mortalității**, calculată ca raport între numărul de decese produse în zonă și efectivul populației, a crescut de la 9,7‰ (în anul 2008) la 11,1‰ (în anul 2015), valoare similară celei de la nivel național de 11,7‰. În cadrul județului Dolj, la fiecare 1.000 de locuitori s-au produs aproximativ 13,4 decese, în anul 2008, dar în 2015 valorile au fost mai ridicate (14,2‰).

Rata mortalității infantile are valori din ce în ce mai scăzute, grație realizărilor din medicină, fiind de 6,4‰ la nivelul anului 2015 în Zona Funcțională urbană a Craiovei, valoare inferioară celei de 9,7‰ în județul Dolj, 8,4‰ la nivelul regiunii și 7,5‰ la nivel național.

Principalele cauze care influențează mortalitatea infantilă și determină malformații congenitale ale fătului, nașteri premature sau chiar moartea fetală sunt date de alimentația necorespunzătoare a mamei, consumul de alcool, tutun și stupefiante, boli infecțioase acute, starea fizică și mentală a acesteia, nivelul de educație sanitară precar, nerespectarea unui regim impus de sarcină dar și mediul înconjurător poluat.



Scăderea populației din ultima vreme, la nivelul întregii țări este determinată de un spor natural negativ, cauzat de efectivul tot mai ridicat al deceselor înregistrate, comparativ cu cel al nașterilor de copii vii, dar și de migrația internă și internațională a populației.

În perioada 2008-2015, sporul natural din Zona funcțională a Polului de Creștere Craiova a fost negativ, la fel ca și rata sporului natural (-2,3‰ în anul 2015)

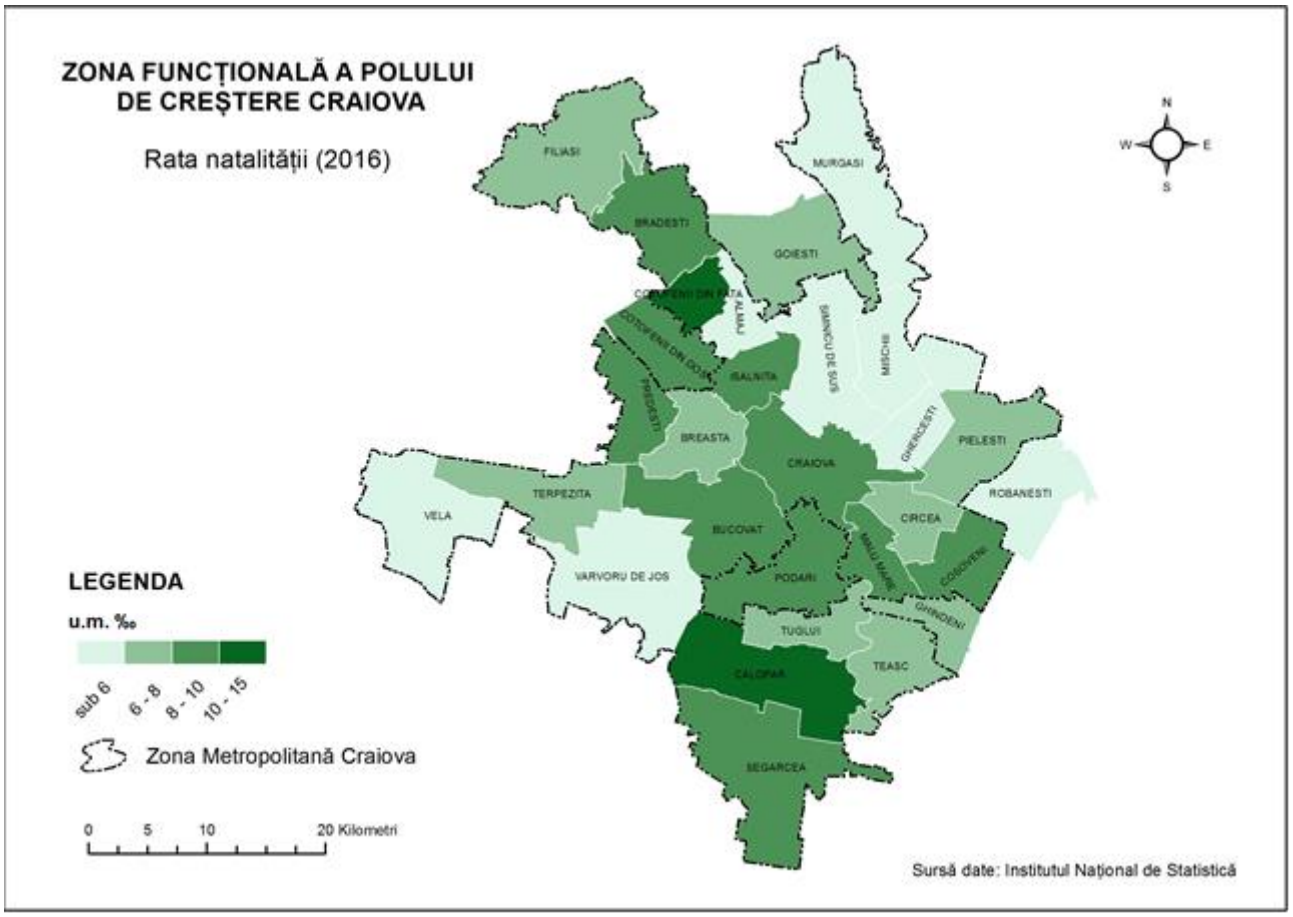
În perioada 2008-2015, **sporul natural** din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova a fost negativ, la fel ca și **rata sporului natural** (-2,3‰ în anul 2015). Acest fapt arată o situație mai favorabilă la nivelul Zonei Funcționale, diferența dintre rata natalității și rata mortalității find mult mai redusă, comparativ cu situația înregistrată la nivel județean (-5,4‰), regional (-5,0‰) și național (-2,7‰).

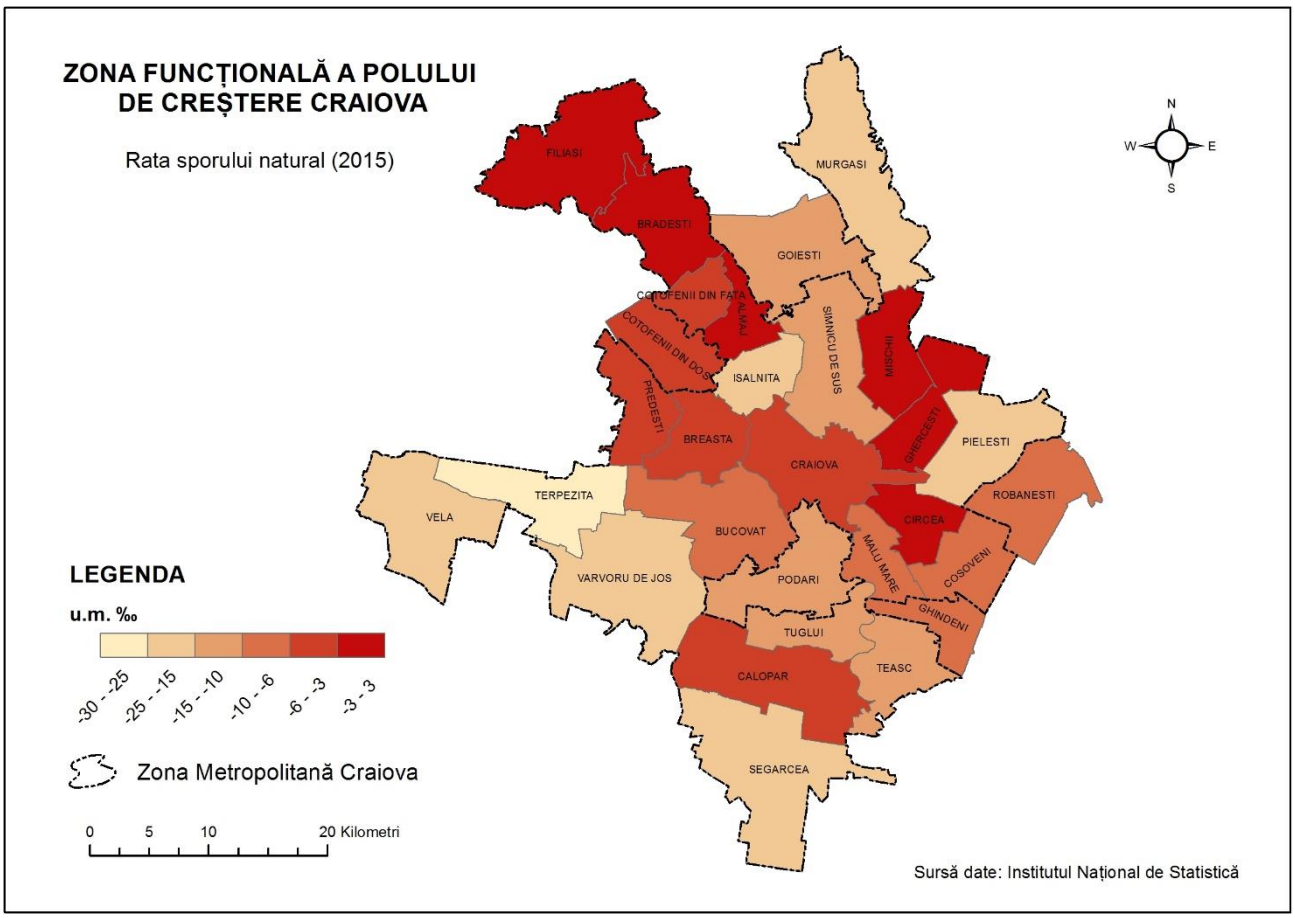
Toate aceste schimbări ce se produc în Zona Funcțională urbană duc la apariția unor noi nevoi, a insecurității sociale, creșterea numărului anilor de studii alocați de populația tânără ce conduce la amânarea perioadei de a deveni părinte, dar și a schimbării comportamentale a noilor familii în privința apariției primului copil.

Nivelul de trai care nu ar putea asigura copiilor o situație cât de cât decentă, situația dificilă din momentul găsirii unui loc de muncă și a achiziționării unei locuințe, conduc la o limitare a numărului de copii, ducând astfel la scăderea natalității.

Rata scăzută a natalității are efecte directe asupra efectivului populației tinere, atât în Zona Funcțională urbană, în județul Dolj, cât și în România.

Fertilitatea este mai scăzută pe toate grupele de vârstă, excepție făcând intervalele 35-39 ani și 45-49 ani. Tranziția către extremitatea intervalului analizat pentru fertilitate (15-49 ani) demonstrează influența țărilor dezvoltate asupra României și implicit a Zonei Funcționale urbane, copiii fiind concepuți la o vârstă mai înaintată. Cu toate acestea, rata maximă a fertilității din zonă este înregistrată pentru intervalul 25-29 ani.


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Rata natalității (2016)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
COTOFENII DIN DOS
ISALNITA
SIMNICU DE SUS
MISCHII
PREDESTI
BREASTA
CRAIOVA
GHERCESTI
PIELESTI
TERPEZITA
VELA
BUCOVAT
CIRCEA
ROBANESTI
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
LEGENDA
u.m. ‰
sub 6
6 - 8
8 - 10
10 - 15
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică


ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA
Rata sporului natural (2015)
N
W
E
S
FILIASI
MURGASI
BRADESTI
GOIESTI
COTOFENII DIN FATA
COTOFENII DIN DOS
ISALNITA
SIMNICU DE SUS
MISCHII
PREDESTI
BREASTA
CRAIOVA
GHERCESTI
PIELESTI
TERPEZITA
VELA
BUCOVAT
CIRCEA
ROBANESTI
MALU MARE
COSOVENI
VARVORU DE JOS
PODARI
GHINDENI
TUGLUI
TEASC
CALOPAR
SEGARCEA
LEGENDA
u.m. ‰
-30 - -25
-25 - -15
-15 - -10
-10 - -6
-6 - -3
-3 - 3
Zona Metropolitană Craiova
0
5
10
20 Kilometri
Sursă date: Institutul Național de Statistică

Migrația este un alt fenomen care influențează numărul de persoane de pe un anumit areal, fiind forma principală a mobilității geografice.

Populația unei unități administrativ-teritoriale își modifică numărul atât ca urmare a intrărilor și ieșirilor determinate de natalitate și mortalitate, cât și în urma migrației populației. Migrația reprezintă forma principală a mobilității geografice constând în schimbarea definitivă a domiciliului între două unități administrativ teritoriale bine definite.

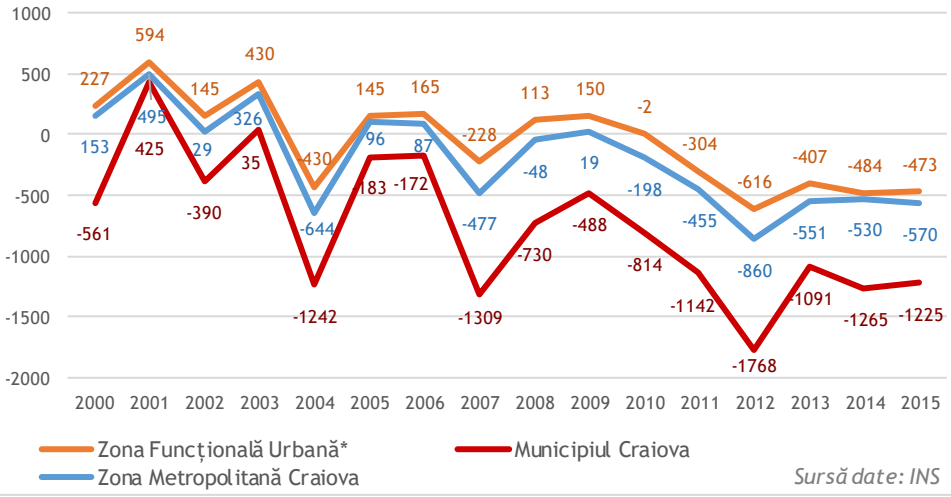
Soldul schimbărilor de domiciliu, incluzând și migrația externă rezultat în anul 2015 la nivelul Zonei Funcționale urbane a Polului de creștere Craiova este negativ, de 473 persoane

Soldul schimbărilor de domiciliu, incluzând și migrația externă rezultat în anul 2015 la nivelul Zonei Funcționale urbane a Polului de creștere Craiova este negativ, de 473 persoane. Rata soldului schimbărilor de domiciliu înregistrat în anul 2015 este de -1,1‰, valoare inferioară celei înregistrate la nivel județean de -0,6‰ și național de 0,4‰, însă superioară celei înregistrate la nivelul regiunii de -2,3‰.

Rata soldului schimbărilor de domiciliu înregistrat în anul 2015 este de -1,1‰, valoare inferioară celei înregistrate la nivel județean de -0,6%

Scăderea efectivului populației active din cauza dinamicii negative a pieței muncii, a migrației forței de muncă – determină o presiune asupra sistemului de protecție socială, în sensul creșterii cererii de servicii și prestații sociale.

Evoluția soldului schimbărilor de domiciliu în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2000 - 2015



În perioada 2000-2015, soldul schimbărilor cu domiciliu la nivelul Zonei Funcționale a Polului Urban de creștere a înregistrat fluctuații semnificative de la un an la altul, înregistrând valori pozitive în perioada 2000-2003, 2005-2006 și 2008-2009, în rest soldul schimbărilor cu domiciliu fiind negativ. În anul 2015 soldul schimbărilor cu domiciliu este cu 2,3% mai mic comparativ cu anul precedent și cu 308,4% mai mic comparativ cu anul 2000.

Principalele fenomene sociale negative identificate de reprezentanții primăriilor componente Zonei Funcționale urbane ce se manifestă sunt îmbătrânirea demografică, sărăcia și migrația. Alcoolismul și violența sunt și ele analizate, dar gradul de intensitate cu care se manifestă este mai scăzut, dar nu de neglijat.

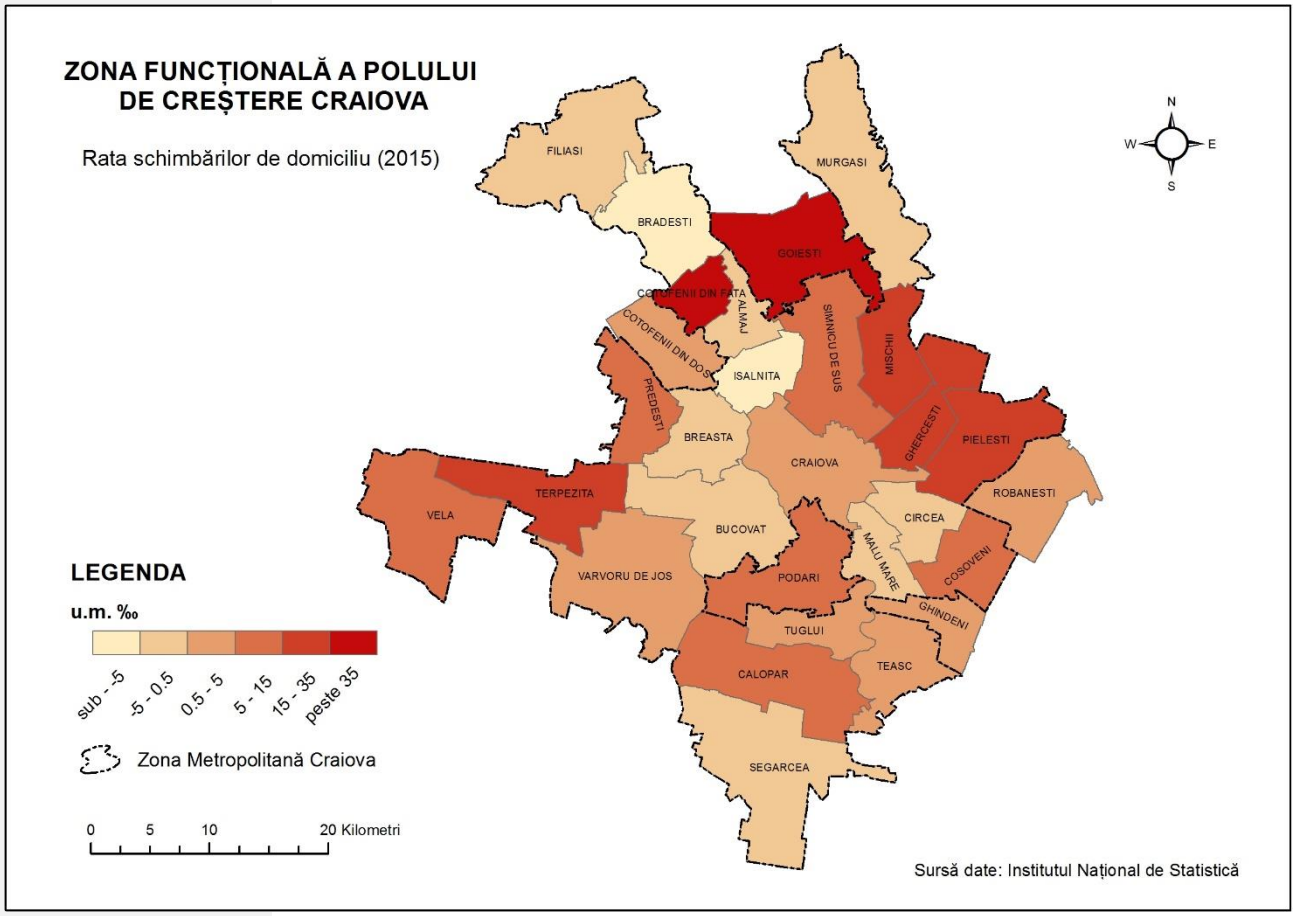
Municipiul Craiova fiind un pol de creștere al regiunii, a atras în ultimii ani o serie de modificări însemnate. Contrar tendințelor anterioare, de deplasare a populației

dinspre mediul rural spre cel urban, populația alege, în prezent, să se orienteze spre spațiile rurale învecinate, pentru un nivel de trai mai ridicat. Modificările în configurația spațiului construit sunt rezultatul unor factori de tipul accesibilității (axelor de comunicație), existența anumitor categorii de servicii, prețul terenului și, desigur, calitatea mediului natural. Astfel, zonele din vecinătatea sudică și de nord a Craiovei au fost afectate de o serie amplă de dezvoltări sporadice.

Accentuarea procesului de peri-urbanizare, prin dezvoltarea spațială a localităților rurale învecinate municipiului Craiova este un fenomen care generează o serie de probleme structurale generale, dar și specifice ale sistemului.

Această tendință de migrare este caracteristică orașelor mari, în care populația își desfășoară în continuare activitățile profesionale în oraș, însă s-au relocat în așa numitele „localități-dormitor".

Potrivit datelor INS, **rata schimbărilor de domiciliu** în anul 2015 a înregistrat cele mai ridicate valori în localitățile Cârcea și Malu Mare (51,7‰, respectiv 53,5‰). Alte localități atractive pentru populația urbană sunt Șimnicu de Sus (32,5‰), Ghercești (25,7‰), Ghindeni (23,5‰) sau Pielești (22,8‰), în timp ce municipiul Craiova a înregistrat o valoare de -4,0‰. Așadar, se observă accentuarea procesului de peri-urbanizare, prin dezvoltarea spațială a localităților rurale învecinate, fenomen care generează o serie de probleme structurale generale, dar și specifice ale sistemului.



Indicatori privind mișcarea naturală și migratorie a populației Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, în anul 2015

Unitate administrativ teritorială	Rata natalității	Rata mortalității (‰)	Rata mortalității infantile (‰)	Rata sporului natural (‰)	Rata schimbărilor de domiciliu(‰)
România	**9,0**	**11,7**	**7,5**	**-2,7**	**0,4**
Regiunea SV Oltenia	**7,8**	**12,9**	**8,4**	**-5,0**	**-2,3**
Județul DOLJ	**8,8**	**14,2**	**9,7**	**-5,4**	**-0,6**
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	**8,7**	**11,1**	**6,4**	**-2,3**	**-1,1**
TOTAL ZMC	**8,8**	**10,9**	**6,3**	**-2,1**	**-1,4**
Municipiul Craiova	**8,6**	**9,4**	**6,0**	**-0,8**	**-4,0**
Orașul Filiași	9,9	9,5	0,0	0,4	-6,1
Orașul Segarcea	10,9	15,8	0,0	-4,8	0,1
Almăj	8,3	15,6	0,0	-7,3	-2,6
Brădești	8,3	14,1	27,0	-5,8	11,9
Breasta	13,1	13,8	0,0	-0,7	-2,9
Bucovăț	6,7	16,3	0,0	-9,6	8,4
Calopăr	11,0	15,4	69,8	-4,4	3,6
Cârcea	8,2	12,7	0,0	-4,5	51,7
Coșoveni	9,8	14,0	0,0	-4,3	0,9
Coțofenii din Față	15,7	12,7	0,0	3,0	-2,5
Ghercești	7,3	15,3	0,0	-8,0	25,7
Işalnița	9,4	15,9	0,0	-6,5	2,0
Malu Mare	10,5	13,1	0,0	-2,6	53,5
Mischii	5,9	24,8	0,0	-18,9	-5,3
Murgași	3,3	21,6	0,0	-18,3	0,0
Pielești	8,4	20,0	33,3	-11,7	22,8
Predești	10,9	18,1	0,0	-7,1	-1,4
Şimnicu de Sus	5,9	20,3	37,0	-14,4	32,5
Teasc	7,2	18,0	0,0	-10,8	13,1
Terpezița	4,4	35,2	0,0	-30,8	8,8
Țuglui	6,2	19,5	0,0	-13,3	1,0
Vârvoru de Jos	6,3	23,7	0,0	-17,4	-4,2
Vela	10,6	26,3	0,0	-15,7	11,4
Coțofenii din Dos	10,8	10,4	40,0	0,4	4,8
Ghindeni	5,6	15,7	0,0	-10,1	23,5
Goiești	8,8	24,1	0,0	-15,3	2,9
Podari	10,0	13,3	0,0	-3,3	3,4
Robănești	4,3	19,9	0,0	-15,5	5,2

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești

Sursă date: INS

I.3.2. Condiții de locuire

Condițiile de locuire de care dispune o persoană sunt date de accesul la servicii publice și utilități.

Grad de dotare cu utilități destul de ridicat (2011): 80,2% din locuințe beneficiază de alimentare cu apă potabilă, iar 80,2% din locuințe au instalație de canalizare

Rezultatele Preliminare ale Recensământului Populației și al Locuințelor realizat la nivelul României în anul 2011 au reliefat că în Zona Funcțională urbană a Polului de creștere Craiova, gradul de dotare cu utilități a populației este destul de ridicat. Astfel, 77,6% dintre locuințe beneficiază de alimentare cu apă potabilă, iar 77,6% dintre locuințe au instalație de canalizare (fie de la rețeaua publică, de la un sistem propriu, sau din altă situație). Zona Funcțională urbană a Polului de creștere Craiova prezintă o situație favorabilă comparativ cu județul Dolj unde 52,8% locuințe beneficiază de apă potabilă și canalizare în același timp, nivelul regional unde mai puțin de 50,0% dintre locuințe beneficiază de alimentare cu apă potabilă (49,5%) și au instalație de canalizare (47,5%), iar la nivel național 66,7% dintre locuințe sunt racordate la apă potabilă și 65,1% la canalizare.

Racordarea locuințelor din Zona Funcțională urbană a Polului de creștere Craiova la instalația electrică este acoperită aproape în totalitate: 99,1% dintre acestea beneficiază de energie electrică. Situație similară celei de la nivelul județului Dolj (98,5%), regiunii SV Oltenia (96,5%) și celei de la nivel național (96,6%) unde peste 95,0% dintre locuințe sunt racordate la sistemul de energie electrică.

Încălzire centrală se găsește în 65,0% dintre locuințele Zonei Polului de Creștere, ceea ce înseamnă că o proporție însemnată a locuințelor sunt racordate la rețeaua de termoficare sau au centrală termică proprie.

Gradul de confort al unei locuințe este dat și de dotarea acestora cu baie și bucătărie. Astfel, 85,7% dintre locuințe au bucătărie în interior, iar 73,3% din acestea beneficiază de baie în locuință. Astfel, 85,7% dintre locuințe au bucătărie în interior, valoare apropiată de cea înregistrată la nivel național unde 84,6% dintre locuințe au bucătărie, in timp ce la nivel județean și regional o pondere de 73,9%, respectiv 72,4% au amenajată o bucătărie în interior.

În ceea ce privește ponderea locuințelor care beneficiază de baie în locuință (73,3%), se observă un grad de confort superior comparativ cu situația la nivel județean (48,4% locuințe), regional (44,8% locuințe) și național (61,9% locuințe).

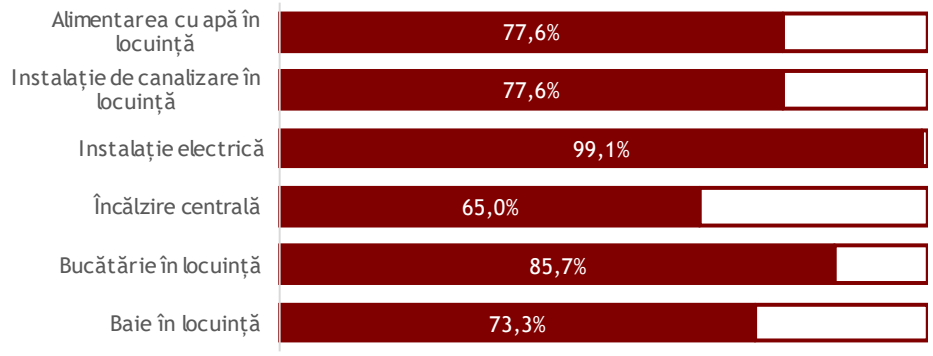
Nevoile populației nu sunt acoperite în proporție de 100%, iar până a ajunge la această proporție, trebuie realizate investiții majore.

Nu există rețea de alimentare cu apă potabilă în toate localitățile

În prezent, potrivit datelor furnizate de reprezentanții unităților administrativ-teritoriale ce fac parte din Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova, **rețea de alimentare cu apă potabilă** nu există în toate localitățile. Fiind un element primordial vieții, apa este folosită în toate domeniile, fiind astfel necesare investiții de alimentare și a altor localități și gospodării, dar și modernizarea celor deja existente.

Potrivit datelor furnizate de Primăriile localităților componente ale Zonei Funcționale urbane, se are în vedere extinderea rețelei cu cel puțin 200 km și modernizarea a peste 60 km de rețea de alimentare cu apă potabilă.

Condițiile de locuire înregistrate la nivelul Polului de Creștere Craiova, în anul 2011



Sursă date: Rezultate Preliminare ale Recensământul Populației și Locuințelor

La nivelul UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane Craiova, starea generală a rețelei de apă potabilă este evaluată cu un scor mediu de 3,8 (pe o scară de la 1 la 5, unde 1 reprezintă foarte proastă și 5 reprezintă foarte bună), ceea ce presupune că starea este una medie spre bună, fiind necesare lucrări de extindere și renovare.[6]

Rețea de canalizare se găsește în aproape jumătate din localitățile componente ale Zonei Funcționale urbane Craiova, lungimea totală fiind de 502,6 km, din care modernizată era doar 16,8%

Rețea de canalizare se găsește în aproape jumătate din localitățile componente ale Zonei Funcționale urbane Craiova, conform datelor provenite de la primării, lungimea totală fiind de 502,6 km, din care modernizată era doar 16,8%.

Printre localitățile în care există rețea de canalizare, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică acestea sunt: Craiova, Filiași, Segarcea, Ișalnița, Vârvoru de Jos și Goiești.

Pe de altă parte, datele furnizate de autoritățile publice locale din zona Polului de Creștere, arată că sunt necesare investiții pentru extinderea și modernizarea rețelei de canalizare în toate localitățile componente ale Zonei Funcționale urbane.

Stație de epurare a apelor uzate există în municipiul Craiova, orașele Filiași și Segarcea și în comunele Breasta, Calopăr, Cârcea, Ișalnița, Murgași și Vârvoru de Jos.

Investiții necesare pentru înființarea unei stații de epurare sunt necesare în localitățile Almăj, Coșoveni, Filiași, Mischii, Murgași, Predești, Șimnicu de Sus și Vârvoru de Jos, în timp ce în orașele Filiași și Segarcea sunt necesare investiții de modernizare a rețelei de canalizare.

În ceea ce privește starea generală a rețelei de canalizare, conform aprecierii reprezentanților primăriilor, aceasta este una proastă spre medie.

[6] *Cf. Studiu de fundamentare pentru PATZ | Zona Metropolitană Craiova, Sept - Dec 2015*

Acolo unde este prezentă, rețeaua de canalizare nu asigură întotdeauna necesarul, la o ploaie mai abundentă fiind imposibilă preluarea la timp a apelor meteorice. De asemenea, s-au identificat guri de scurgere înfundate din cauza lucrărilor la carosabil, a gunoiului rezultat din curățarea străzilor sau prin depozitarea diferitelor materiale (de obicei, deșeuri).

Prezența conductelor de **distribuție a gazului metan** în gospodăriile populației reprezintă un alt indicator al gradului de civilizație.

Rețea de distribuție a gazelor naturale există doar în câteva localități ale Zonei Funcționale urbane, potrivit datelor furnizate de reprezentanții primăriilor locale.

Rețea de distribuție a gazelor naturale există doar în câteva localități ale Zonei Funcționale urbane Craiova

Alimentarea cu gaze naturale a municipiului Craiova este asigurată prin magistrala de transport Turburea –Ișalnița, interconectată cu magistrala de gaz din Transilvania, dar și prin sistemul local de distribuție ce aparține de Regionala de Distribuție a Gazelor Naturale Craiova. Localitățile învecinate sunt parțial acoperite de rețea de gaze naturale, iar în celelalte există posibilitate de extindere, având în vedere distribuția actuală.

Pe lângă acoperirea parțială cu rețea de distribuție, în localitățile în care aceasta este prezentă, există și anumite probleme: presiunea de livrare este mai scăzută decât cea nominală, protecția catodică nu mai funcționează în parametrii optimi, ori durata de funcționare a rețelei este depășită. De asemenea, există probleme în legătură cu volumul de gaz necesar populației și cel distribuit, fiind necesare reverificări ale diametrelor conductelor, pentru a asigura optimizarea acestuia.

Inexistența unei hărți exacte care să arate traseul urmat de rețeaua de gaze naturale poate duce, în cazul unor lucrări, la fisurarea acesteia, pericolele ce pot apărea fiind iminente.

Condițiile de locuire înregistrate în Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, în anul 2011 (% locuințe din total)

Unitate administrativ teritorială	Alimentare cu apă	Instalație de canalizare	Instalație electrică	Încălzire centrală	Bucătărie în locuință	Baie în locuință
România	66,7%	65,1%	96,6%	44,4%	84,6%	61,9%
Regiunea SV Oltenia	49,5%	47,8%	96,5%	29,8%	72,4%	44,8%
Județul DOLJ	52,8%	52,8%	98,5%	36,4%	73,8%	48,4%
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	77,6%	77,6%	99,1%	65,0%	85,7%	73,3%
TOTAL ZMC	80,2%	80,2%	99,2%	67,9%	87,1%	75,9%
Municipiul Craiova	96,7%	96,7%	99,7%	88,0%	95,3%	92,5%
Orașul Filiași	57,9%	57,9%	98,6%	29,4%	74,8%	53,9%
Orașul Segarcea	44,7%	44,7%	99,3%	6,3%	65,1%	38,9%
Almăj	27,9%	27,9%	98,5%	7,1%	63,8%	26,8%
Brădești	41,8%	41,8%	97,8%	4,4%	66,7%	37,8%
Breasta	25,9%	25,9%	97,4%	6,5%	80,6%	21,5%
Bucovăț	34,2%	34,2%	97,2%	8,3%	57,8%	32,1%
Calopăr	7,3%	7,3%	97,6%	1,2%	36,2%	7,1%
Cârcea	67,8%	67,8%	97,9%	45,9%	85,5%	59,1%
Coșoveni	26,5%	26,5%	98,3%	19,7%	69,2%	26,4%
Coțofenii din Față	30,8%	30,8%	99,1%	2,7%	60,6%	13,0%
Ghercești	27,7%	27,7%	97,7%	8,2%	89,1%	21,5%
Ișalnița	67,1%	67,1%	98,9%	32,6%	85,1%	45,6%
Malu Mare	54,7%	54,7%	96,8%	26,7%	72,7%	40,3%
Mischii	20,9%	20,9%	98,0%	9,3%	73,8%	18,7%
Murgași	11,9%	11,9%	97,7%	1,7%	67,0%	9,7%
Pielești	36,2%	36,2%	96,6%	15,1%	70,7%	33,1%
Predești	17,8%	17,8%	96,6%	1,3%	59,0%	17,6%
Șimnicu de Sus	35,7%	35,7%	98,2%	10,1%	72,3%	33,8%
Teasc	15,1%	15,1%	99,8%	1,1%	43,4%	15,1%
Terpezița	1,9%	1,9%	98,2%	0,2%	20,0%	1,9%
Țuglui	45,9%	45,9%	96,9%	3,8%	63,5%	33,4%
Vârvoru de Jos	9,5%	9,5%	95,7%	3,7%	33,1%	6,7%
Vela	0,7%	0,7%	98,4%	:	56,0%	0,6%
Coțofenii din Dos	14,8%	14,8%	96,8%	1,3%	43,4%	11,7%
Ghindeni	17,5%	17,5%	98,8%	1,0%	57,4%	12,8%
Goiești	17,6%	17,6%	96,2%	2,8%	55,5%	17,5%
Podari	45,8%	45,8%	98,7%	15,1%	79,5%	40,5%
Robănești	15,6%	15,6%	97,3%	0,4%	39,4%	12,1%

: lipsă date

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: Rezultatele Preliminare ale Recensământului Populației și Locuințelor

Principala categorie de persoane cu risc de sărăcie din Zona funcțională urbană sunt cele care au locuințe/gospodării amplasate în zone aflate sub incidența riscurilor naturale

Marea majoritate a gospodăriilor din Zona Funcțională urbană a Polului de creștere Craiova beneficiază de **alimentare cu energie electrică**, proporția tinzând spre 100%, potrivit datelor rezultate în urma Recensământului Populației și Locuințelor din anul 2011. Și în acest sector s-au identificat probleme. De exemplu, căderile de tensiune și pierderile de energie electrică au ca sursă creșterea consumului de energie, nemaifăcând față sarcinii; aici este necesară crearea de noi posturi de transformare pentru noile cartiere. O altă problemă identificată ține de imposibilitatea extinderii perimetrului construibil dintr-o localitate, din pricina vecinătății cu rețele de înaltă tensiune.

Existând atât de multe locuințe racordate la rețeaua de alimentare cu energie electrică, este lesne de înțeles că și cantitatea consumată este pe măsură. Utilă ar fi eficientizarea consumului de energie provenită din surse regenerabile, dar și eficientizarea surselor clasice de energie.

Lipsa locuinței și excluziunea de la locuință reprezintă unul dintre fenomenele extreme de sărăcie și excluziune socială. În Zona Funcțională urbană sunt înregistrate persoane fără adăpost, însă principala categorie de persoane cu risc de sărăcie sunt cele care au locuințe/gospodării amplasate în zone aflate sub incidența riscurilor naturale. În comunele Țuglui, Terpezița și Ghercești se află cele mai multe gospodării supuse riscului de inundații, iar alunecările de teren au afectat în special comunele Mischii, Țuglui și Murgași.

În municipiul Craiova, 16,1% din populație trăiește în zone dezavantajate

Zone urbane marginalizate. În ceea ce privește situația zonelor marginalizate în cadrul centrelor urbane, *Atlasul zonelor urbane marginalizate din România* realizează un profil al municipiilor și orașelor din județul Dolj, reliefând principalele categorii de zone dezavantajate în funcție de locuire, ocupare și capital uman. Din acest punct de vedere, se observă diferențe semnificative între procentul populației din zonele nedezavantajate în municipiul Craiova față de celelalte orașe din Zona Funcțională urbană, condițiile de viață în orașul Segarcea fiind cele mai afectate, peste trei sferturi din populație trăind în zone dezavantajate sau marginalizate. De asemenea, în cazul tuturor centrelor urbane ponderea cea mai mare a acestor zone se întâlnește în rândul celor ce aparțin categoriei de ocupare.

Cele mai dezvoltate localități ale Polului de Creștere Craiova din punct de vedere al indicelui dezvoltării umane locale sunt: comunele Cârcea, Malu Mare, Șimnicu de Sus și orașul Filiași, potrivit estimărilor Băncii Mondiale

În municipiul Craiova, 83,9% din populație trăiește în zone nedezavantajate. Pe de altă parte, chiar și la nivel municipal, au fost identificate șapte comunități urbane marginalizate (conform *Atlasului*, 1,1% din populația municipiului trăiește în zone marginalizate), distribuite la periferia municipiului, aparținând următoarelor categorii:

- 3 zone de tip ghetou cu blocuri (Cartier Valea Roșie – 195 locuitori + 2 zone în extremitatea NV a municipiului cu 174, respectiv 38 locuitori);
- 1 zonă de tip ghetou în foste colonii de muncitori (în zona industrială din SE municipiului – 305 locuitori);
- 3 zone de locuințe sociale modernizate (Cartier 1 Mai – 10 locuitori; Cartier Valea Roșie și o zonă în extremitatea NV a municipiului – 611 locuitori).

Potrivit reprezentanților administrației publice locale, în municipiul Craiova mai pot fi identificate alte zone marginalizate, în care trăiesc numeroase familii paupere, precum cartierul Romanești, Veteranilor, Drumul Jiului sau Hanul Roșu.

În urma analizei în teren, reprezentanții administrației publice locale au mai identificat o zonă marginalizată, care nu face parte din Atlasul zonelor urbane marginalizate din România, în zona de Sud a municipiului Craiova. Aceasta poate fi definită ca zonă de tip mahala cu case, fiind delimitată de străzile: Str. Arnota, Str. Corcova, Aleea Popova 3, Str. Fântâna Popova și Str. Bucura. În urma aplicării chestionarului (*Anexa 7*), s-a constatat că zona este puternic dezavantajată în ceea ce privește capitalul uman (persoane de 15-64 ani care au absolvit maximum 8 clase, persoane cu dizabilități, boli cronice sau alte afecțiuni, precum și existența unui număr mare de copii), a ocupării forței de muncă, precum și în ceea ce privește locuirea, mare parte dintre locuitori nedeținând locuința în proprietate personală.

De asemenea, 4,4% din locuitorii orașului Filiași și 19,5% din cei ai orașului Segarcea fac parte, potrivit *Atlasului*, din comunități marginalizate.

În ceea ce privește populația urbană a Polului de Creștere dezavantajată pe condiții de locuire, aceasta este înregistrată numai la nivelul municipiului Craiova (1,8% din populație), în timp ce în orașele Filiași și Segarcea ponderea este nulă.

Zone rurale defavorizate. Din punct de vedere al localităților rurale, acestea se suprapun uneori peste zone marginalizate din punct de vedere social sau defavorizate de condiții naturale specifice. Din prima categorie, *Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România* a identificat pe teritoriul Zonei Funcționale Craiova cinci sate marginalizate în care peste 20% din populație este de etnie rromă (Podari, Breasta, Calopăr, Coșoveni și Coțofenii din Față).

Din a doua categorie, la nivelul Regiunii SV Oltenia, cea mai mare concentrare de astfel de zone se găsește în județul Dolj și anume 31 de localități catalogate ca fiind defavorizate, urmat de județul Mehedinți cu 9 localități și județul Gorj cu 4 localități, în timp ce în județele Vâlcea și Olt nu au fost identificate astfel de areale.

Din cele 29 de localități ale Zonei Funcționale urbane a Polului de Creștere Craiova, 9 conțin sate care au fost catalogate drept zone marginalizate:

- *Marginalizare severă* se înregistrează în Coțofenii din Față;
- *Marginalizare peste medie* se înregistrează în Calopăr și Vela;
- *Marginalizare medie* s-a înregistrat în comuna Ghindeni;
- *Marginalizare sub medie* s-a înregistrat Brădești, Breasta, Terpezița și Podari.

Acestea fac parte din grupări mai mari de localități defavorizate de condiții naturale specifice, omogene din punct de vedere teritorial, ce depășesc limitele teritoriului zonal sau județean.

Cele mai dezvoltate localități ale Polului de Creștere Craiova din punct de vedere al indicelui dezvoltării umane locale sunt: comunele Cârcea, Malu Mare, Șimnicu de Sus și orașul Filiași, potrivit estimărilor Băncii Mondiale.

Nivelul de marginalizare al populației din localitățile Zonei Funcțională a Polului de Creștere Craiova

Unitate administrativ teritorială	Ponderea populației în zone marginalizate*	Tipul marginalizării**
România	**3,2%**	
Regiunea SV Oltenia	2,5%	
Județul DOLJ	1,6%	
Municipiul Craiova	1,1%	
Orașul Filiași	4,4%	
Orașul Segarcea	19,5%	
Almăj		0
Brădești		Marginalizare sub medie
Breasta		Marginalizare sub medie
Bucovăț		0
Calopăr		Marginalizare peste medie
Cârcea		0
Coșoveni		Marginalizare peste medie
Coțofenii din Față		Marginalizare severă
Ghercești		0
Ișalnița		0
Malu Mare		0
Mischii		0
Murgași		0
Pielești		0
Predești		0
Șimnicu de Sus		0
Teasc		0
Terpezița		Marginalizare sub medie
Țuglui		0
Vârvoru de Jos		0
Vela		Marginalizare peste medie
Coțofenii din Dos		0
Ghindeni		Marginalizare la medie
Goiești		0
Podari		Marginalizare sub medie
Robănești		0

*Sursă date:*Atlasul zonelor urbane marginalizate din România; **Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România*

I.3.3. Fondul locativ

Locuința este o parte importantă a economiei, dar care este influențată și de sectorul social și de crearea condițiilor necesare traiului uman. Pentru dezvoltarea economică, creșterea numărului de locuințe existente este esențială.

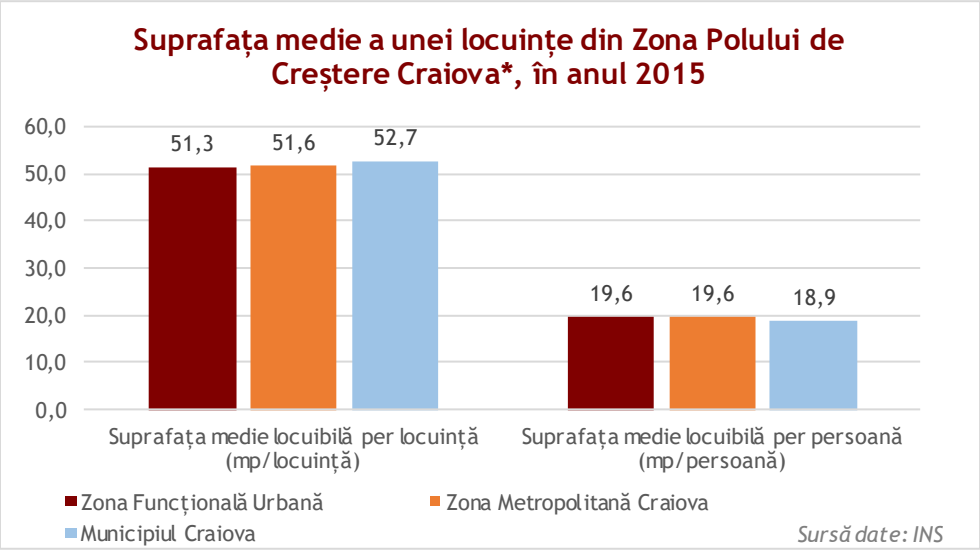
Asigurarea unei locuințe acoperă nevoia de siguranță a unei persoane, determinând menținerea și îmbunătățirea calității vieții.

Municipiul Craiova concentrează 69,7% din numărul locuințelor existente înregistrate în Zona Polului de Creștere în anul 2015 și 41,4% din cele terminate în același an

Numărul de locuințe înregistrate la finele anului 2015 în Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova de către INS era de 157.813, mai multe cu 5,3% comparativ cu cele din anul 2009. De asemenea, în cursul anului 2015 s-a finalizat construcția a 823 locuințe la nivelul Zonei Funcționale urbane.

Municipiul Craiova concentrează 69,7% din numărul locuințelor existente înregistrate în Zona Polului de Creștere în anul 2015 și 41,4% din cele terminate în același an.

Suprafața medie locuibilă per persoană din Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova era în 2015 de 19,6 m^2, în creștere cu 0,9% față de anul precedent (19,5 m^2/locuitor) și cu 38,8% mai mare comparativ cu anul 2009 (14,2 m^2/locuitor). Suprafața medie dintr-o locuință ce revine unei persoane este mai mică la nivelul municipiului Craiova (18,9 mp/persoană) comparativ cu media Zonei Funcționale. La nivel județean se înregistrează o suprafața medie locuibilă per persoană de 19,7 m^2, egală cu cea de la nivelul Zonei Funcționale, care este superioară valorii înregistrate la nivel regional de 19,2 m^2/locuință și la nivel național de 18,9 m^2/locuință.



Suprafața medie locuibilă per locuință a fost de 51,3 m2 la nivelul Zonei Funcționale Urbane în anul 2015, în creștere de la valoarea înregistrată în 2008, de 39,4 m2/locuință

Suprafața medie locuibilă per locuință a fost de 51,3 m^2 la nivelul Zonei Funcționale Urbane în anul 2015, în creștere cu 0,2% de la valoarea înregistrată în anul precedent (51,2 m^2/locuință) și cu 30,3% mai mare față de 2009 (39,4 m^2/locuință). Suprafața medie a unei locuințe din municipiul Craiova este puțin mai mare, de 52,7 m^2. În anul 2015, suprafața medie locuibilă per locuință din

Zona Funcțională este superioară celei de la nivel județean de 47,3 m^2/locuitor, nivel regional de 44,7 m^2/locuitor și național de 48,7 m^2/locuitor.

La nivelul Zonei Funcționale urbane, fondul locativ analizat prin cei doi indicatori de mai sus relevă îmbunătățirea condițiilor de locuit ale populației.

Mărimea locuințelor și suprafața de care dispune fiecare dintre locuitorii săi denotă un anumit grad de confort, mai ridicat sau mai scăzut.

Funcțiunea de locuire se concentrează, în special, în orașe, în municipiul Craiova și în localități învecinate acestuia, în principal în comunele Șimnicu de Sus (1,6% din locuințele din ZFU), Malu Mare (1,6% din locuințele din ZFU), Podari (1,5% din locuințele din ZFU), Bucovăț (1,3% din locuințele din ZFU), Vârvoru de Jos (1,3% din locuințele din ZFU), Brădești (1,1% din locuințele din ZFU), Calopăr (1,1% din locuințele din ZFU), Cârcea (1,1% din locuințele din ZFU) sau Pielești (1,1% din locuințele din ZFU).

În jurul centrelor economice se dezvoltă, de regulă și locuințe. Dezechilibrul este dat de faptul că acestea nu dispun de toate utilitățile, serviciile publice, spații verzi și de agrement sau sistem rutier corespunzător.

De cele mai multe ori se construiește în centrul zonei, acolo unde sunt asigurate toate utilitățile și serviciile necesare și mai puțin în extravilan.

Comparativ cu anul 2009, numărul autorizațiilor de construcții eliberate în cadrul Polului de Creștere în anul 2015 s-a diminuat cu 22,9% și cu 5,2% față de anul 2014

De la mic la mare, de la cea mai mică localitate rurală a țării până la capitală, problemele legate de degradarea spațiului construit nu ocolește pe nimeni.

Ajunse într-o stare avansată de degradare și din lipsa resurselor financiare, cetățenii tind să își vândă locuințele și să se mute în altă parte, atunci când observă că problemele sunt din ce în ce mai mari și persistă. Existența unor proiecte la nivel local ar scoate din criză locuințele degradate, putând dobândi alte funcționalități, contribuind la îmbunătățirea percepției despre zonă, dar și la crearea unui climat socio-economic atractiv.

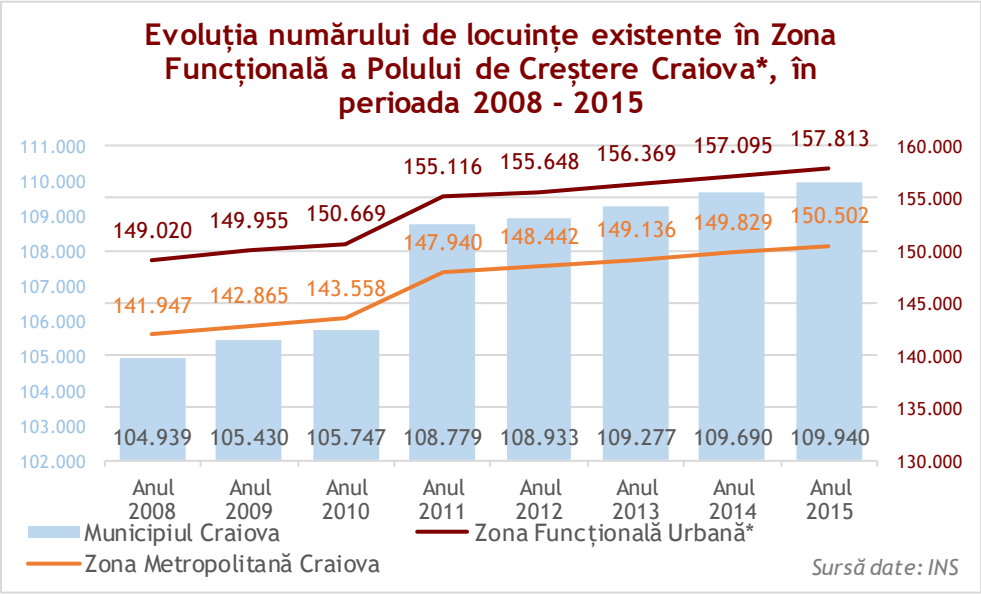
Numărul **autorizațiilor de construcții pentru clădiri rezidențiale** eliberate la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova a înregistrat un trend fluctuant în perioada 2009 – 2015.

Comparativ cu anul 2009, numărul autorizațiilor de construcții eliberate în cadrul Polului de Creștere în anul 2015 s-a diminuat cu 22,9% și cu 5,2% față de anul 2014. Din prisma numărului de autorizații de construcții eliberate pentru clădirile rezidențiale, se observă o tendință de creștere a numărului celor înregistrate la nivelul comunelor Malu Mare, Şimnicu de Sus, Cârcea, Breasta, în detrimentul celor înregistrate în municipiul Craiova (-37,3% în anul 2015 față de 2009). Având în vedere că aceste localități sunt vecini direcți ai municipiului, se poate spune că zona rezidențială a Craiovei este în plină dezvoltare.

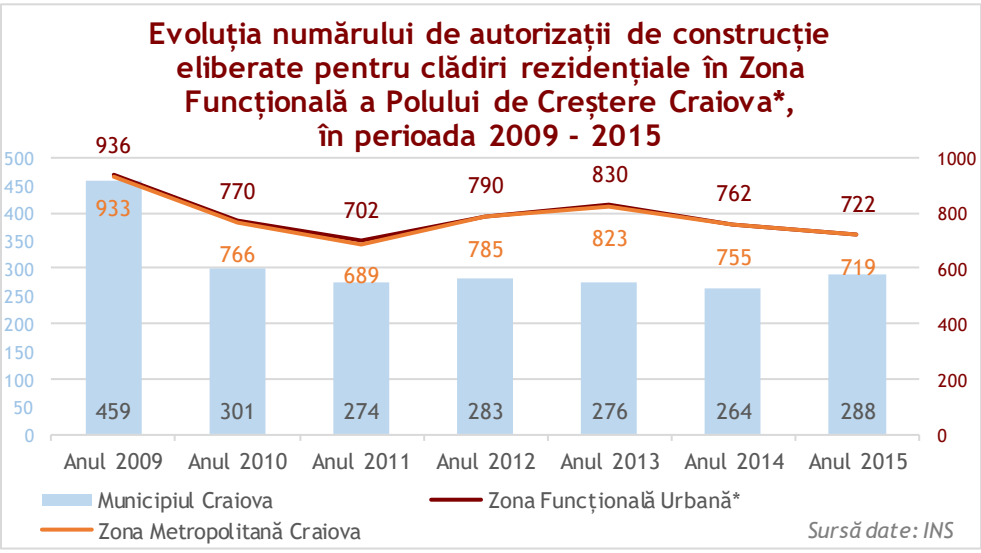
În ceea ce privește **suprafața medie pentru care s-au emis autorizațiile de construcții**, se observă că, la nivelul anului 2015, municipiul Craiova (211,4 mp/locuință) înregistra o suprafață mai mare decât cea aferentă Zonei Funcționale Urbane (167,6 mp/locuință).

În anul 2014 au fost eliberate autorizații de construcții pentru suprafețe mai mari ale clădirilor rezidențiale (peste 300 mp/locuință la nivelul Zonei Funcționale) decât mediile înregistrate din 2009 până în prezent.

Numărul de locuințe înregistrate la finele anului 2015 în Zona funcțională a Polului de creștere Craiova de către INS era de 157.813, mai multe cu 5,3% comparativ cu cele din anul 2009

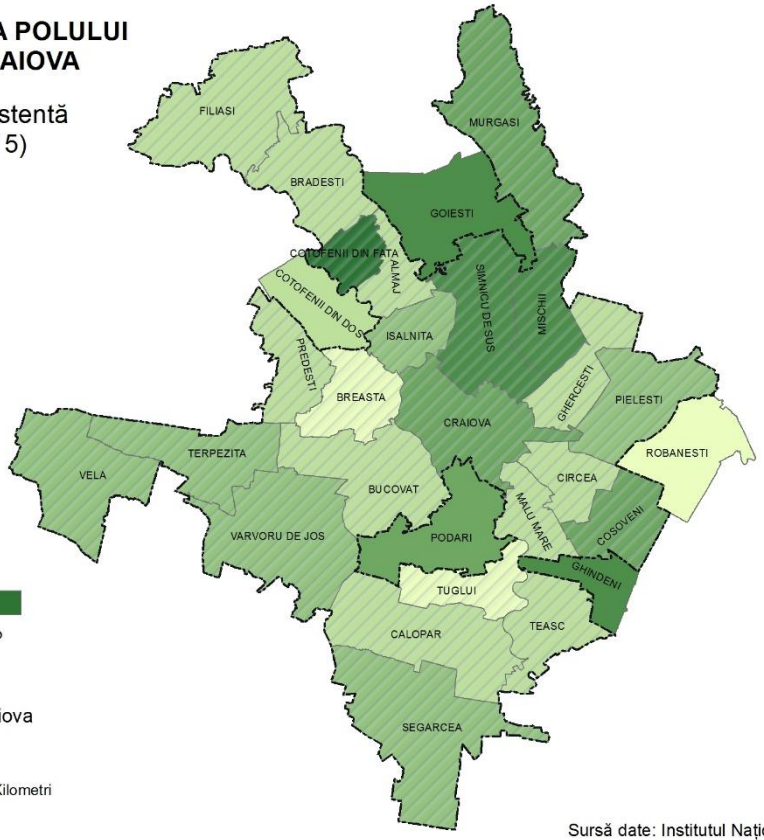


Numărul autorizațiilor de construcții pentru clădiri rezidențiale eliberate la nivelul Zonei Urbane a înregistrat un trend fluctuant în perioada 2009 - 2015



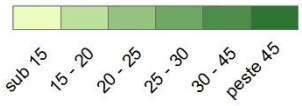
ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

Suprafața locuibilă existentă per persoană (2015)



LEGENDA

u.m. mp/pers.



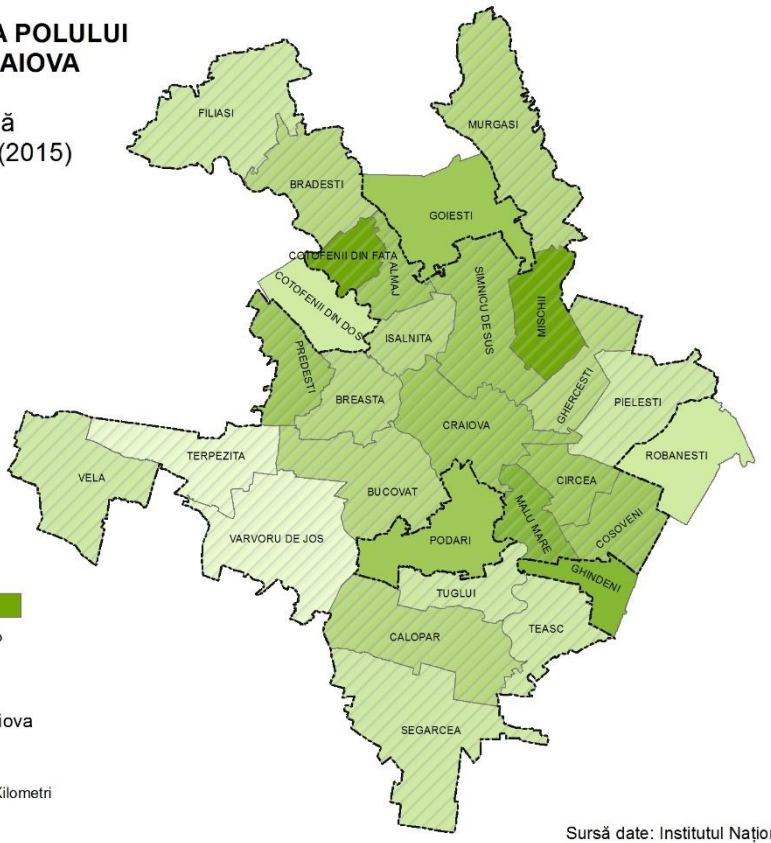
Zona Metropolitană Craiova

0 5 10 20 Kilometri

Sursă date: Institutul Național de Statistică

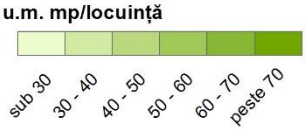
ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

Suprafața locuibilă medie a unei locuințe (2015)



LEGENDA

u.m. mp/locuință



Zona Metropolitană Craiova

0 5 10 20 Kilometri

Sursă date: Institutul Național de Statistică

Direcții spațiale de dezvoltare

Din cauza accentuării procesului de peri-urbanizare, prin dezvoltarea spațială a localităților rurale învecinate, sunt generate o serie de probleme structurale generale, dar și specifice ale sistemului

În urma analizei datelor statistice cu privire la mobilitatea populației, analizate în capitolul demografic, se observă accentuarea procesului de peri-urbanizare, prin dezvoltarea spațială a localităților rurale învecinate. Așadar, pe teritoriul comunelor învecinate municipiului Craiova s-au dezvoltat și se poate anticipa că se vor dezvolta în continuare zone rezidențiale mono-funcționale.

Conform *Planului de Mobilitate Urbană a Polului de Creștere Craiova*, dinamica de construire în intervalul 2009 – 2014 (după declanșarea crizei economice) a fost identificată prin:

- evaluarea suprafețelor de teren (efectiv) construite (built up areas);
- evaluarea numărului și naturii autorizațiilor de construire eliberate.

Dezvoltarea rezidențială reflectată prin suprafața locuibilă existentă, în intervalul 2009 – 2014, a fost de anvergură mai ales la nivelul comunelor Malu Mare (+187,0% arie desfășurată), Cârcea (+155,3% arie desfășurată), Ghindeni (+104,3% arie desfășurată) sau Ghercești (+102,2 arie desfășurată). Astfel, extinderea se observă, cu precădere, în partea de sud, sud-est și est a municipiului Craiova, extinderea realizându-se, în general, sub formă de dispersie urbană, caracterizate de discontinuitatea țesutului, mică densitate și mono-funcționalitate.

Potrivit informațiilor din *Planul de Mobilitate Urbană a Polului de Creștere Craiova,* se pot anticipa următoarele direcții de dezvoltare:

- Dezvoltări rezidențiale mai mari în partea de nord-vest (continuarea tendinței existente, cu o necesară îndesire), în partea de sud (Podari, Malu Mare, Cârcea, Bucovăț, Breasta) și mai reduse în nord, nord-vest, est;
- Dezvoltările rezidențiale vor continua tendințele existente, cu concentrări în zona de nord-vest a municipiului Craiova și în comunele din sudul și vestul acestuia. Este recomandată canalizarea acestora către evoluții continue, compacte, de îndesire și descurajare a continuării dezvoltărilor dispersate, monofuncționale, fără o tramă rutieră bine organizată și ierarhizată care să permită dezvoltarea unui transport public atractiv, în viitor.

Pe teritoriul comunelor învecinate municipiului Craiova s-au dezvoltat și se poate anticipa că se vor dezvolta în continuare zone rezidențiale mono-funcționale

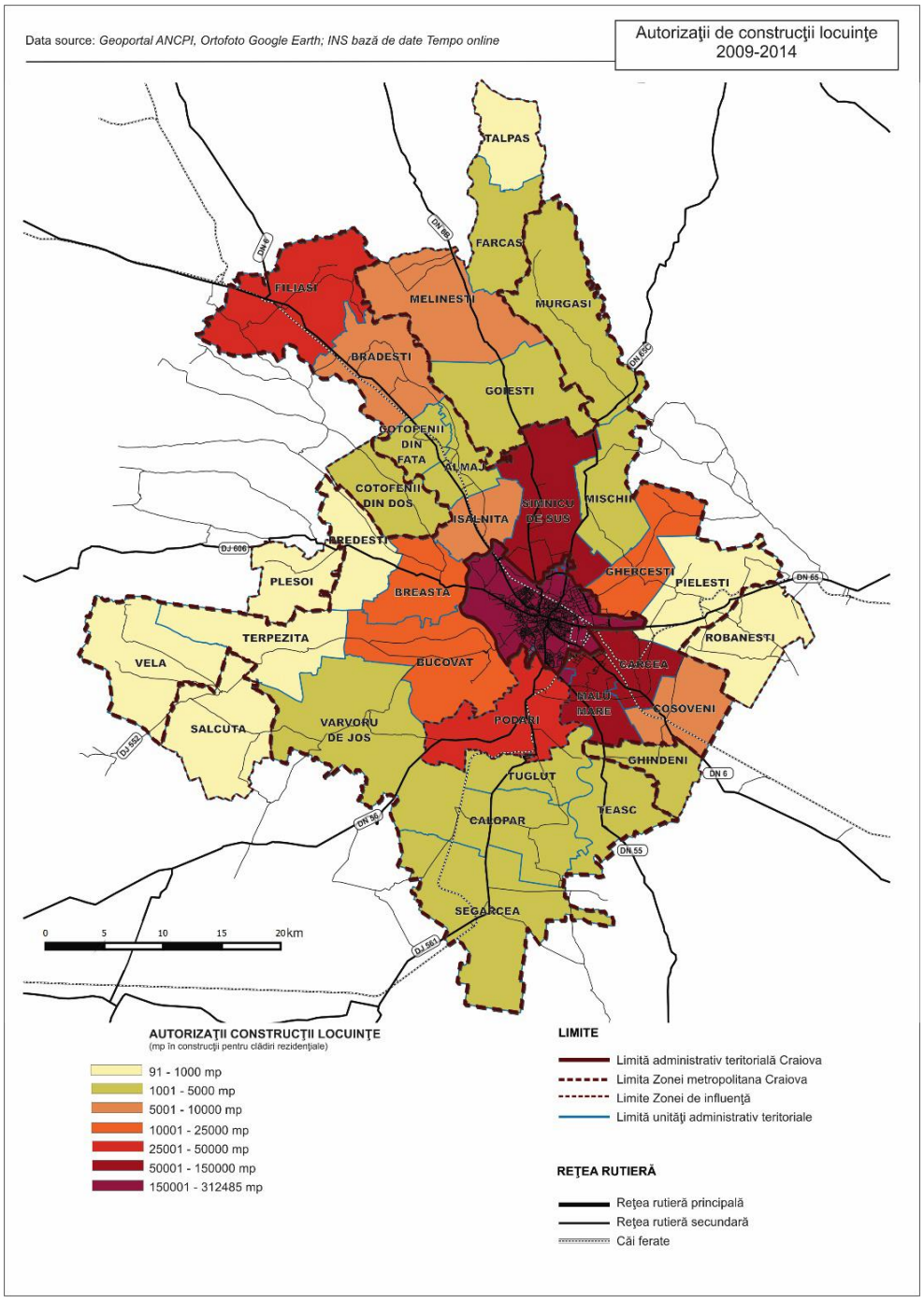
O problemă a extinderii rezidențiale a municipiului Craiova o reprezintă infrastructura tehnico-edilitară slab dezvoltată cu nivelul municipal. Așadar, fenomenul de peri-urbanizare generează atât o serie de probleme structurale generale, dar și specifice ale sistemului. Efectul dezvoltării necontrolate a spațiilor rezidențiale din zonele peri-urbane duce la o serie de probleme privitoare la capacitatea sistemului de furnizare a energiei electrice, a gazelor naturale, stații de pompare etc.

În acest sens, pentru a face accesibile aceste zone rezidențiale, va fi nevoie de o politică puternică de control al expansiunii alături de proiecte de sistematizare care să genereze o tramă stradală capabilă să satisfacă nevoile de mobilitate a rezidenților.

Procesul de expansiune nu a constat doar în dezvoltări rezidențiale, ci include și activități industriale noi localizate cu precădere în partea de sud și est a municipiului Craiova. Aceste noi activități industriale se localizează cu precădere în lungul culoarelor majore de transport rutier, pe drumuri secundare direct

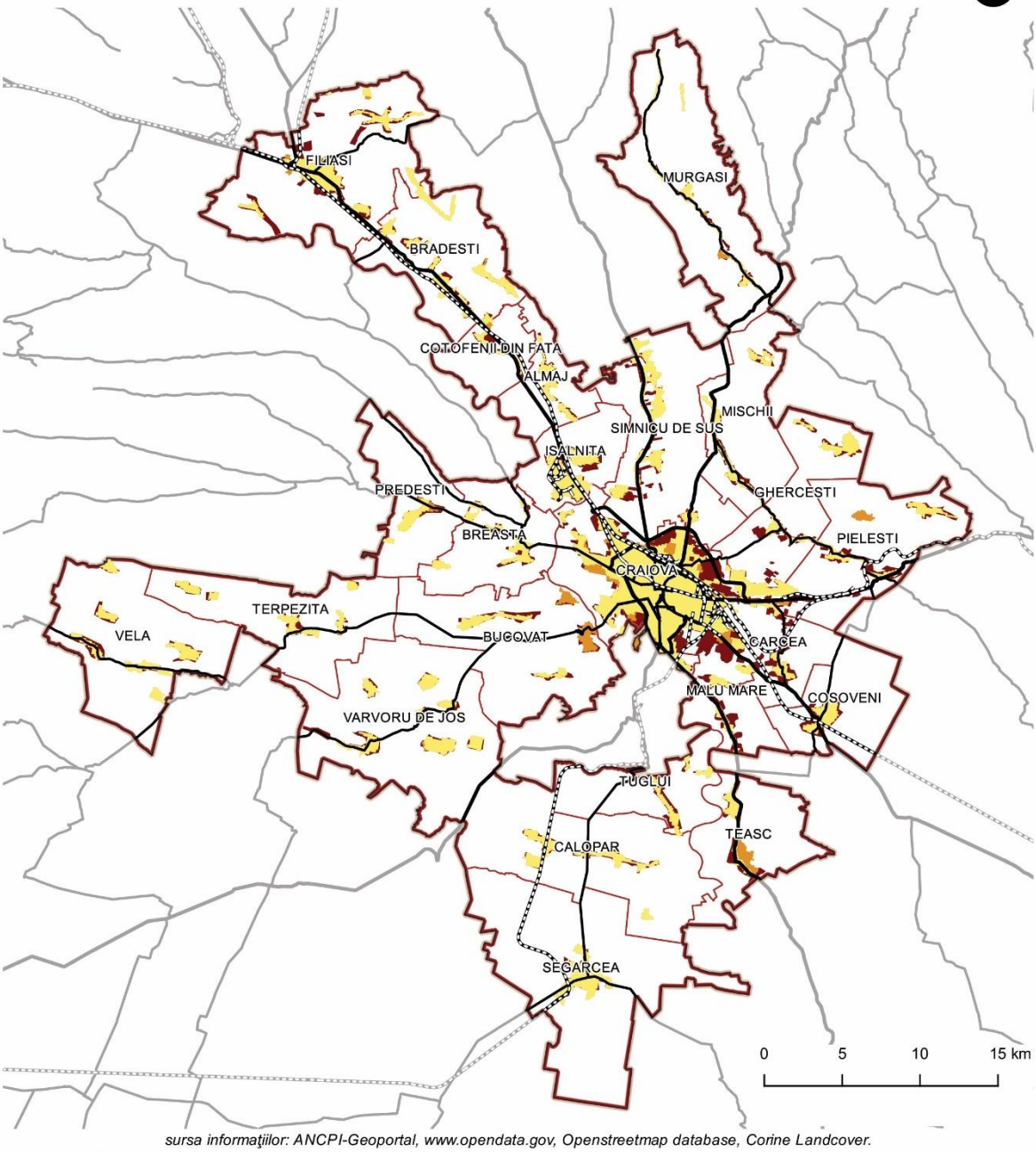
conectate la acestea sau de-a lungul căilor ferate. Aşezările suburbane care au reuşit să atragă cea mai mare parte a noilor dezvoltări industriale sunt Podari, Malu Mare şi Cârcea.

O altă zonă cu o dinamică accentuată a activităților industrial-comerciale (mare generator de trafic) se află la ieșirea din Craiova către Filiaşi. Această zonă a trecut printr-un proces de expansiune şi conversie Funcțională motiv pentru care astăzi aglomerează unități comerciale de mare amploare (Praktiker, Marlolex etc.), birouri şi activități industriale (Heineken România, Softronic etc.).



Sursă grafic: PMUD Craiova

Expansiunea urbană între 1990 şi 2014



sursa informaţiilor: ANCPI-Geoportal, www.opendata.gov, Openstreetmap database, Corine Landcover.

Legendă

- Drumuri_Nationale
- Drumuri_Judetene
- Căi ferate
- Limita Zonei Metropolitane Craiova
- Limită unitate administrativ teritorială copy copy

Expansiunea urbană între 1990 şi 2014

- Zone construite - anul 1990
- Zone construite - anul 2006
- Zone construite - anul 2014

Sursă grafic: PMUD Craiova

I.3.4. Sănătate și servicii sociale

Sănătate

Speranța de viață la naștere a avut o evoluție pozitivă în ultimele două decenii, ajungând la 70,1 ani pentru bărbați și 77,5 ani la femei (date din 2011), dar continuă să fie printre cele mai scăzute din regiune

Populația României prezintă, potrivit *Strategiei Naționale de Sănătate 2014-2020* și *Strategiei Naționale de Raționalizare a Spitalelor 2010-2012*, unii dintre cei mai defavorabili indicatori din întreaga zonă europeană, nu doar de la nivelul UE.

Datele de morbiditate și mortalitate prezintă valori similare cu cele specifice țărilor dezvoltate, mortalitatea este ridicată prin boli cardio-vasculare, se remarcă creșterea bolilor neoplazice. Avem, de asemenea, și indicatori cu valori similare cu țările în curs de dezvoltare, precum recrudescența bolilor infecțioase, de la tuberculoză la cele cu transmitere sexuală.

Speranța de viață la naștere a avut o evoluție pozitivă în ultimele două decenii, ajungând la 70,1 ani pentru bărbați și 77,5 ani la femei (date din 2011), dar continuă să fie printre cele mai scăzute din regiune.

Indicatorii de mortalitate infantilă și mortalitate maternă, care sunt direct legați și influențați de nivelul socio-economic, plasează în continuare România pe ultimele locuri în Uniunea Europeană.

Județul Dolj dispune de cea mai extinsă și diversificată rețea de unități medicale publice și private din regiunea Sud - Vest, impulsionată de statutul municipiului Craiova de centru universitar cu tradiție în domeniu

Principalele cauze de deces în România sunt reprezentate de bolile aparatului circulator (boli ischemice și boli cerebro-vasculare), tumorile maligne, bolile sistemului digestiv, bolile aparatului respirator, bolile cronice hepatice, diabetul zaharat.

Județul Dolj dispune de cea mai extinsă și diversificată rețea de unități medicale publice și private din regiunea Sud - Vest, impulsionată de statutul municipiului Craiova de centru universitar cu tradiție în domeniu. În intervalul 2007-2013, se observă o dinamică accentuată a sectorului privat de servicii medicale, concretizat în deschiderea de noi farmacii, laboratoare medicale, cabinete medicale de specialitate și generaliste, cabinete stomatologice, policlinici și chiar clinici. Acestea au compensat declinul sectorului public de sănătate, confruntat cu o subfinanțare cronică, ce afectează calitatea serviciilor furnizate pacienților. Cu toate acestea, sectorul public încă reunește cele mai importante unități medicale din județ, precum spitalele, serviciile medicale de urgență, de sănătate mintală, de medicină legală, transfuzia sanguină, asistența medico-socială etc.

Distribuția unităților medicale este neuniformă la nivel zonal, majoritatea fiind situate în mediul urban

Distribuția unităților medicale este neuniformă la nivel zonal, majoritatea fiind situate în mediul urban, unde oferta este variată și cuprinde dotări complexe și specializate. În mediul rural există, în general, doar cabinete medicale de familie, de regulă în proprietate publică, care oferă servicii medicale de bază. Comunele cu o suprafață mai mare, și anume Vela, Vârvoru de Jos, Calopăr, Teasc, Malu mare, Coșoveni, Pielești, Murgași, Simnicu de Sus, Murgași, Brădești și Bucovăț beneficiază de două până la patru cabinete, în timp ce în celelalte se află câte un singur cabinet, de obicei în centrul de comună.

Principalele centre medicale de la nivelul Polului de Creștere Craiova

DENUMIRE	FACILITĂȚI	CAPACITATE
Spitalul Clinic Județean de Urgență Craiova (cea mai mare unitate medicală din regiunea Sud-Vest, deservește peste 600.000 de locuitori)	- 31 de secții (28 clinice și 3 neclinice) - 27 specialități, dintre care unele unice la nivel județean. Unitate de Primiri Urgențe - ambulatoriu integrat cu 30 de cabinete - ambulatoriu pentru sportivi cu 12 cabinete - ambulatoriu stomatologic cu 2 cabinete.	1.398 paturi
Spitalul Filișanilor Filiași (deservește circa 30.000 loc.)	- 4 secții: Medicină Internă, Pediatrie, Chirurgie, Obstetrică-ginecologie	154 de paturi
Spitalul Orășenesc Segarcea	- două secții: medicină internă și pediatrie, și compartimente de chirurgie, neonatologie, obstetrică-ginecologie și de ortopedie	65 de paturi
Spitalul Clinic Municipal "Filantropia" Craiova (maternitatea și secția de pediatrie sunt cele mai mari și mai moderne din zonă)	- 8 secții clinice medicală, cardiologie, hematologie, pediatrie, obstetrică-ginecologie, neonatologie, oncologie, recuperare medicală - ambulatoriul integrat cu 24 de cabinete medicale.	495 de paturi
Spitalul Clinic de Boli infecțioase și Pneumoftiziologie "Victor Babeș" Craiova	- 3 clinici de boli infecțioase - 3 de pneumoftiziologie - dispensar TBC - spitalizare de zi pentru pacienții cu HIV/SIDA - CPU - 2 cabinete pentru consultații, de laboratoare	440 de paturi
Spitalul Clinic de Neuropsihiatrie Craiova	- clinici de psihiatrie, neurologie, recuperare neurologică - două centre de sănătate mintală - compartimente de cardiologie, medicina muncii, ORL	395 de paturi
Centrul de Cardiologie Craiova	- secție de cardiologie, cu compartimente de terapie intensivă coronariană, de cardiologie intervențională, laborator de cateterism cardiac, angiografie și posibilități de electrofiziologie invazivă, - compartiment cardiologie pediatrică, un ambulatoriu integrat - cu cabinet de consultații, profilaxie primară, profilaxie secundară și recuperatorii - un laborator de analize medicale	90 de paturi
Spitalul Universitar CFR Craiova	- clinici de chirurgie generală, medicină internă, de secție ATI - bază de recuperare - laboratoare - ambulatoriu de specialitate, cu 11 cabinete	132 de paturi
Spitalul Clinic de Urgență Militar "Dr. Ștefan Odobleja" Craiova	- secții ATI, boli infecțioase, cardiologie, chirurgie generală, dermatovenerologie, diabet zaharat și nutriție, ginecologie, medicină internă, neurologie, oftalmologie, ORL, pneumologie-TBC și psihiatrie - laboratoare medicale - CPU - ambulatoriu integrat, cu 17 cabinete	200 de paturi
Centrul Medical "Mogoș Med" Craiova (unitate privată)	- ambulatoriu ce acre cabinete de chirurgie generala, ortopedie, ORL, ginecologie, ecografie clinica, reumatologie, neurologie, psihiatrie, chirurgie vasculara, terapia durerii, ozonoterapie, proctologie, analize medicale, medicina muncii. - oferă spitalizare	

Sursă date: Studiu de sociologie urbană și demografie; Studiu de fundamentare pentru PATZ – Zona Metropolitană Craiova

Câteva comune beneficiază, în plus, de spital specializat cu ambulatoriu și laboratoare de analize (Bucovăț), sau de cabinete stomatologice (Brădești, Coțofenii din Față, Simnicu de Sus, Predești, Breasta, Işalnița, Mischii, Ghercești, Pielești, Coşoveni, Teasc). Totodată, Serviciul Județean de Ambulanță Dolj are un sediu central în municipiul Craiova, fiind prezent în restul teritoriului zonal prin puncte de lucru în Filiaşi şi Segarcea, care beneficiază de vehicule performante. În județ mai există 14 centre de permanență, din care 5 în Zona Funcțională urbană, care funcționează integrat cu stațiile de ambulanță, cate una în fiecare din localitățile Ghercești, Murgași și Vârvoru de Jos și două în municipiul Craiova.

Majoritatea spitalelor sunt prezente în mediul urban, conform datelor provenite de la INS de la nivelul anului 2015. Astfel, 12 din 15 spitale sunt situate în municipiul Craiova, unul în Filiași și unul în Segarcea. Singura comună care are un spital din Zona Funcțională urbană a Polului de creștere Craiova este Bucovăț.

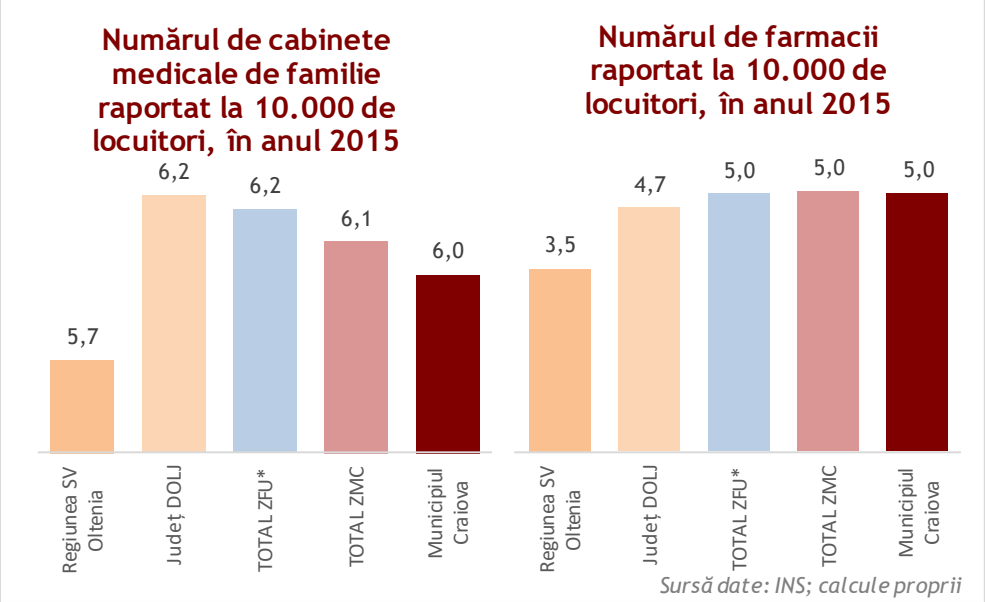
Din cele 15 spitale existente în 2015, la nivelul Zonei Funcționale, în municipiul Craiova existau 6 spitale – proprietate privată, cu 1 mai multe decât în anul precedent.

Majoritatea spitalelor sunt prezente în mediul urban, 12 din 15 spitale fiind situate în municipiul Craiova, unul în Filiași și unul în Segarcea. Singura comună care are un spital din Zona funcțională urbană Craiova este Bucovăț

Numărul de cabinete medicale de familie raportat la 10.000 locuitori este mai mic în Zona Funcțională urbană a polului de creștere Craiova (6,16), comparativ cu județul Dolj (6,2), însă superior valorii regionale (5,7).

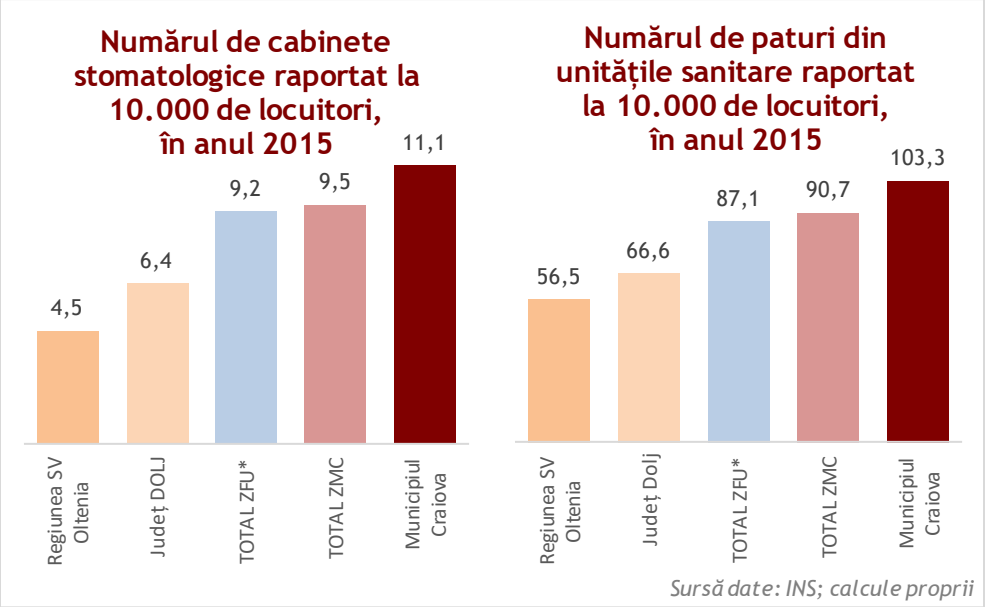
În majoritatea comunelor din Zona Funcțională urbană există aproximativ una - două farmacii, în timp ce în prima coroană, comunele Bucovăț, Işalnița și Podari au până la 4 farmacii. Din aceeași categorie face parte și orașul Segarcea, iar orașul Filiași este ceva mai bine deservit, cu aproximativ 5 farmacii. Potrivit datelor furnizate de INS, atât municipiul Craiova, cât și Zona Funcțională urbană dețin valori superioare în ceea ce privește numărul de farmacii raportat la populație.

Din punct de vedere al cabinetelor stomatologice, municipiul Craiova este cel mai bine deservit, având 11,1 unități/10.000 locuitori, iar Zona Funcțională urbană 9,2 cabinete/10.000 locuitori, valori superioare mediei regionale (4,5 cabinete/10.000 locuitori).



Sursă date: INS; calcule proprii

Deși rețeaua medicală este diversificată în raport cu alte județe, există o serie de probleme ale unităților din domeniul public cum ar fi starea avansată de degradare a clădirilor și lipsa aparaturii medicale moderne, mai ales în mediul rural



Sursă date: INS; calcule proprii

Deși rețeaua medicală este diversificată în raport cu alte județe, există o serie de probleme ale unităților din domeniul public, cum ar fi starea avansată de degradare a clădirilor și lipsa aparaturii medicale moderne, mai ales în mediul rural. Acest fapt face ca o parte din pacienți să acceseze dotările din capitală, în ciuda existenței Spitalului Clinic Județean, unitate de categoria a II-a.

Spitalul Județean este însă în curs de reabilitare și consolidare pentru a face față numărului mare de cereri din toate județele din Sud – Vestul țării. Alte proiecte de reabilitare și modernizare ar fi necesare mai ales în unitățile din mediul rural, care momentan dispun de aparatură mai veche de 40 de ani.

Există un deficit de asistenți și medici pentru anumite specialități precum radiologie, medicină de urgență, psihiatrie și cardiologie în raport cu numărul populației

În ceea ce privește **numărul de paturi** din unitățile sanitare raportat la 10.000 de locuitori, se remarcă valoarea ridicată a municipiului Craiova (103,3 paturi/ 10.000 locuitori), comparativ cu toate celelalte unități de analiză. Astfel, în Zona Funcțională urbană existau în 2015 un număr de 87,1 paturi/10.000 locuitori, în timp ce la nivel județean și regional valoarea indicatorului era de 66,6 paturi/10.000 locuitori, respectiv 56,5 paturi/10.000 locuitori.

În ceea ce privește **personalul medical** din domeniul public și privat, numărul acestora a crescut constant în perioada 2008-2014, excepție făcând medicii și personalul auxiliar din domeniul public, care au cunoscut o descreștere continuă.

Prin urmare, încărcarea domeniului public începe să fie preluată de domeniul privat datorită migrației medicilor și asistenților în căutarea de condiții salariale mai bune și de aparatură performantă.

Cauzele migrației externe a medicilor și asistenților sunt legate mai ales de nivelul scăzut de salarizare, de blocarea posturilor pe durata crizei economice și de condițiile de lucru mai dificile.

Deși existența în municipiul Craiova a Universității de Medicină și Farmacie a făcut ca situația necesarului de cadre medicale să fie mai bună decât în alte județe unde s-au constatat descreșteri continue, s-a înregistrat un deficit de asistenți și medici pentru anumite specialități ca radiologie, medicină de urgență, psihiatrie și

La nivelul zonei se remarcă necesitatea unui spital regional de urgență, dată fiind adresabilitatea largă a serviciilor oferite, o astfel investiție fiind inclusă în planurile Ministerului Sănătății pentru perioada 2014-2020

cardiologie în raport cu numărul populației. Totodată, distribuția acestora în teritoriul metropolitan nu este omogenă, aproximativ 90% dintre medici activând în municipiul Craiova.

O altă categorie medicală care activează în localitățile Filiaşi şi Craiova din Zona Funcțională urbană sunt mediatorii sanitari pentru persoanele de etnie romă, care sunt, în principal, neasigurate și care sunt expuse riscului de excluziune din punct de vedere sanitar.

Unitățile spitalicești din județul Dolj joacă deja un rol de deservire cu anumite specialități a întregii populații a regiunii Sud-Vest Oltenia, în număr de peste 2 mil. de persoane. În pofida investițiilor substanțiale susținute de la bugetul CJ și al UAT, acestea au o capacitate insuficientă, o dotare preponderent învechită și se confruntă cu un deficit de personal medical, astfel încât unele urgențe grave trebuie dirijate către alte unități specializate din țară, mai ales din București.

Astfel, la nivelul zonei se remarcă necesitatea unui spital regional de urgență, dată fiind adresabilitatea largă a serviciilor oferite, o astfel investiție fiind inclusă în planurile Ministerului Sănătății pentru perioada 2014-2020. Una dintre cauzele ratei ridicate ale morbidității și mortalității de la nivel județean este slaba prevenție. De asemenea, în pofida politicii de sprijinire a tratamentului în ambulatoriu, se înregistrează încă un număr mare de prezentări la unitățile de primire a urgențelor.

Proiectul își propune să contribuie la creșterea calității serviciilor medicale de urgență furnizate în regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia și în județul Dolj, având următoarele obiective specifice:

- Construcția unui spital regional de urgență la standarde europene, cu rol de deservire regională;
- Dotarea unității medicale cu echipamente și aparatură medicală de ultimă generație;
- Creșterea speranței de viață a populației;
- Atragerea de noi medici specialiști și menținerea celor existenți, prin oferirea de condiții de lucru îmbunătățite.

Proiectul prevede realizarea următoarelor activități:

- Stabilirea locației și actualizarea documentațiilor tehnico-economice;
- Construcția unui spital regional de urgență cu o capacitate de circa 800-1000 de paturi și peste 30 de secții medicale;
- Construcția de facilități conexe spitalului (locuințe pentru medici, spații de training și cercetare, zonă comercială, parcare, acces auto, heliport etc.);
- Dotarea spitalului cu echipamente și aparatură medicală.

Impactul estimat al proiectului noului Spital regional prevede:

- *creșterea speranței de viață a populației;*
- *atragerea de noi medici specializați și reducerea fenomenului de ”brain-drain”;*
- *acces la echipamente, aparatură și terapii de ultimă generație;*
- *reducerea timpilor de intervenție medicală în cazuri de urgență*

Impactul estimat al proiectului prevede:

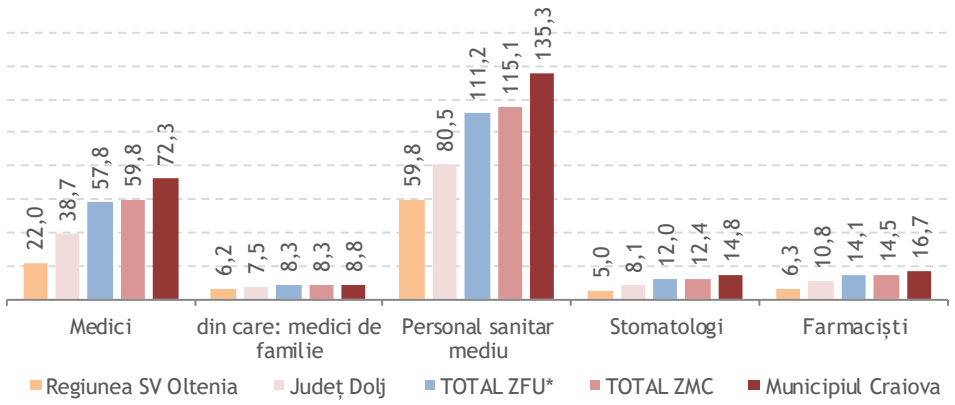
- Creșterea speranței de viață a populației;
- Atragerea de noi medici specializați și reducerea fenomenului de ”brain-drain”;
- Acces la echipamente, aparatură și terapii de ultimă generație și Reducerea timpilor de intervenție medicală în cazuri de urgență.

Evoluția procentuală a personalului medico - sanitar în 2015 față de 2008

	Medici (%)		Personal auxiliar (%)		Farmaciști (%)		Stomatologi (%)	
	Public	Privat	Public	Privat	Public	Privat	Public	Privat
România	-18,1%	179,3%	-21,9%	125,4%	26,9%	47,9%	-59,9%	77,8%
Regiunea SV Oltenia	-23,1%	662,7%	-22,8%	197,3%	12,9%	30,4%	-58,4%	104,7%
Județul Dolj	-16,0%	715,4%	-21,1%	337,0%	57,1%	29,0%	-24,2%	115,5%
Zona Funcțională urbană	-8,2%	637,2%	-18,5%	333,8%	59,4%	27,0%	-2,1%	87,9%
Zona Metropolitană Craiova	-7,5%	622,1%	-18,0%	335,4%	59,4%	26,9%	2,2%	86,0%
Municipiul Craiova	-4,3%	550,4%	-16,5%	319,8%	65,5%	23,0%	13,6%	70,8%

Sursă date: INS

Numărul de cadre medicale raportat la 10.000 de locuitori, în anul 2015



Sursă date: INS; calcule proprii

Servicii sociale

La nivelul județului Dolj există 42 de centre de servicii sociale pentru copii și 16 centre de servicii sociale pentru adulți

Conform *Strategiei de Dezvoltare Economică și Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020*, în total, la nivelul județului, există 42 de centre de servicii sociale pentru copii, numărul de beneficiari fiind de peste 2.900 pentru serviciile de prevenție și de 2.700 pentru cele de recuperare. În ceea ce privește cele 16 centre de servicii sociale pentru adulți, acestea găzduiesc 215 beneficiari în regim rezidențial și alte 15.685 de persoane cu handicap, dintre care 7.774 sunt dependente de prestațiile sociale oferite. De asemenea, peste 1.500 de persoane cu handicap beneficiază de servicii gratuite de transport în comun în municipiul Craiova.

Fenomenul abandonului este tot mai prezent la nivel județean, peste 100 de astfel de cazuri fiind înregistrate anual.

Dintre serviciile sociale care funcționează în Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova, se disting, pe de o parte, cele din sectorul public, care sunt majoritare,

și cele oferite de organizațiile non-guvernamentale, care, deși sunt ceva mai prezente decât în restul județului, au o capacitate relativ mică și nu prezintă diversitate, comparativ cu alte județe din România, unde acest sector este ceva mai bine reprezentat.

Principalul furnizor public de servicii sociale la nivel județean este *Direcția de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj*, principala instituție ce are ca obiectiv protecția și respectarea drepturilor familiei, ale copilului și ale persoanelor adulte cu handicap sau aflate în dificultate. Totodată, Consiliul Județean Dolj oferă servicii medico - sociale specializate pentru persoane vârstnice fără aparținători prin diferite unități din subordinea sa.

Pentru modernizarea și susținerea financiară a serviciilor sociale, este necesară implicarea unui număr cât mai mare de parteneri, care să asigure activități recreative, de integrare socială, de combatere a exploatării prin muncă, de prevenire a traficului de persoane sau identificare a persoanelor aflate în dificultate.

În subordinea DGASPC funcționează servicii diversificate, care încearcă să asigure atât nevoile de bază ale persoanelor aflate în dificultate, cât și consiliere, prevenire, recuperare și reabilitare, îngrijire personală, inclusiv găzduire pe timp de zi sau de noapte.

Infrastructura de servicii sociale pentru copii cuprinde o serie de centre și complexe, majoritatea regăsindu-se în municipiul Craiova

Infrastructura de servicii sociale pentru copii cuprinde o serie de centre și complexe, majoritatea regăsindu-se în Craiova, printre care:

Centrul de Plasament pentru Copilul cu Handicap "Sf. Apostol Andrei" și Centrul de Plasament pentru Copilul Preșcolar cu Dizabilități "Prichindel" - un serviciu de tip rezidențial care are misiunea de a asigura, pe o perioadă determinată de timp, accesul copiilor cu handicap la găzduire, îngrijire, educație, pregătire în vederea reintegrării socio-familiale, recuperarea parțială sau integrală a dizabilităților.

Centrul de Primire în Regim de Urgență Craiova - un serviciu de tip rezidențial care are misiunea de a asigura copilului protecție, pe o perioada determinată de timp, atunci când acesta se află în pericol iminent în propria familie, familia lărgită sau familia substitutivă.

Centrul de Urgență pentru Copilul Abuzat „Casa Katarina" - are misiunea de a asigura protecție de urgență, în sistem rezidențial, oricărui copil aflat într-o situație de urgență.

Complex de Servicii Comunitare „Noricel" - asigură furnizarea de servicii sociale specializate copilului încadrat în grad de handicap (recuperare complexă, educație specializată, socializare, consiliere, dezvoltarea deprinderilor de viață independentă, educare pentru părinții sau reprezentanții legali, care au în îngrijire copii cu dizabilități).

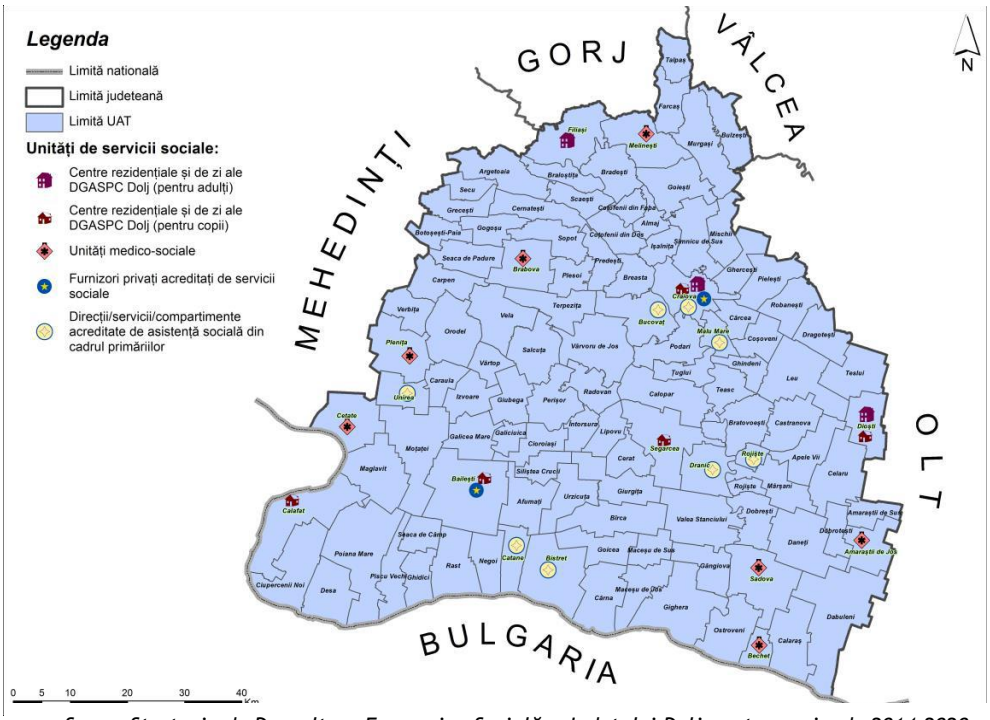
Centrul Maternal "Sf. Ecaterina" – oferă servicii în beneficiul cuplului mamă-copil: primire și găzduire temporară, protecție și îngrijire, suport emoțional și după caz, consiliere psihologică, educare, reintegrare familială și comunitară.

Casa de Tip Familial "Sf. Vasile" - serviciile specializate acordate copiilor, în funcție de nevoile individuale ale fiecăruia, le permit să dobândească un nivel corespunzător de independență pentru o integrare familială, școlară, socială și profesională adecvată.

Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii "Craiovița" și Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii "1 Mai" - asigură accesul copiilor și tinerilor pe o perioadă determinată la găzduire, îngrijire de tip familial, educație de tip formal și informal, sprijin emoțional, consiliere, educație pentru dezvoltarea deprinderilor de viață independentă, precum și pregătire în vederea reintegrării sau integrării familiale.

Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Copilul cu Handicap "Sf. Apostol Andrei" - serviciile oferite de centrul de recuperare sunt destinate atât copiilor, cât si familiilor acestora și constau în: evaluare psihologică, medicală și socială, programe de intervenție, stimulare și reabilitare, individuale și de grup, programe de informare, consiliere și sprijin pentru părinți, proceduri terapeutice individuale sau de grup.

Infrastructura de servicii sociale de la nivelul județului Dolj, în anul 2014



Sursa: Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020

Pe lângă acestea în Craiova mai există o serie de centre/complexe precum: Complexul de Servicii Comunitare "Vis de Copil", Centrul de Reintegrare Comunitară a Copilului cu Dizabilități, Complexul de Consiliere, Sprijin și Orientare pentru Integrare/Reintegrare Socială, Centrul de Consiliere, Asistență și Suport pentru Copil si Familie, Centrul de Consiliere și Sprijin pentru Copilul care a Săvârșit Fapte Penale și Nu Răspunde Penal, Centrul de Monitorizare, Asistență și Sprijin al Femeii Gravide Predispuse să-și Abandoneze Copilul, Centrul de Consiliere și Sprijin pentru Părinți și Copii, Centrul de Consiliere și Asistență Specializată pentru Persoanele cu Tulburări de Spectru Autist etc.

Infrastructura de servicii specializate pentru adulți din cadrul Zonei Funcționale urbane are în componență următoarele complexuri sociale, majoritatea din municipiul Craiova: Complexul "Sf. Maria" Craiova, Complexul Servicii Comunitare "O șansă pentru fiecare", Complexul de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Adulți, Serviciul Îngrijire la Domiciliu, Complexul Asistență și Protecție a Victimelor Traficului de Persoane - Centrul de Primire în Regim de Urgență, Complexul Servicii de Recuperare Echipa Mobilă - Echipa Mobilă de Intervenție în Regim de Urgență pentru Persoana Adultă Aflată în Dificultate, Centrul de Integrare/Reintegrare Socială pentru Persoana Adultă cu Handicap și un complex din orașul Filiași - Complexul "Sf. Dumitru" Filiași.

În județul Dolj mai există și alți furnizori importanți de servicii sociale la nivel local, majoritatea făcând parte din Zona Funcțională urbană a Polului de creștere Craiova:

- cele 7 unități medico-sociale din subordinea Consiliului Județean Dolj – care furnizează servicii medicale persoanelor vârstnice fără aparținători și bolnavilor cronici;
- Primăria Municipiului Craiova.

Căminul *pentru Persoane Vârstnice Craiova* este o instituție de interes public cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local Craiova, ce are rolul de a asigura la nivel local aplicarea politicilor și strategiilor de asistență socială a persoanelor vârstnice prin creșterea șanselor recuperării și integrării acestora în familie ori în comunitate și de a acorda sprijin și asistență pentru prevenirea situațiilor ce pun în pericol securitatea persoanelor vârstnice.

Beneficiarii Căminului sunt persoane aflate în dificultate sau risc, dependente de alcool, afectate de violența în familie, bolnavi cronici cu toată gama de afecțiuni, fără venituri sau cu venituri insuficiente, persoane fără adăpost sau aflate în orice alte tipuri de nevoi sociale. În instituție există și asistați care sunt instituționalizați permanent, neavând altă alternativă rezidențială.

În vederea prevenirii instituționalizării pe termen lung sau fără termen precis, a înlăturării dezinteresului și abandonului familial, asistenții sociali ai Căminului monitorizează relațiile beneficiarilor cu familia, după momentul internării, evidențiind în registrele speciale, pe fiecare sector atât vizitele, cât și orice tip de contact cu familia, în atingerea scopului propus.

Centrul *Social de Urgență pentru Persoane fără Adăpost "Sf. Vasile"*, înființat în urma Acordului de Parteneriat cu Arhiepiscopia Craiovei și Asociația "Vasiliada", finanțat de către Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale în cadrul Programului de interes național "Combaterea excluziunii sociale a persoanelor fără adăpost prin crearea de centre sociale de urgență".Centrul are o capacitate de 52 locuri, iar prin serviciile sociale puse la dispoziție se urmărește asigurarea condițiilor minime de viață pentru persoanele fără adăpost care trăiesc pe raza municipiului Craiova și sprijinirea acestora în vederea integrării pe piața forței de muncă în scopul asigurării unei vieți independente și active.

Beneficiarii centrului sunt persoane adulte, cu sau fără copii, aflate în stradă de o perioadă mare de timp, persoane care au fost evacuate în urma retrocedărilor și nu au resursele materiale necesare asigurării unei locuințe.

Serviciile sociale oferite de către centru sunt: găzduire, servirea mesei, consiliere în vederea integrării sociale, psihologică, profesională, familială, suport pentru găsirea unui loc de muncă, a unei locuințe, accesarea de cursuri de formare/recalificare profesională, acompanierea în vederea obținerii unor documente și acte de identitate sau stare civilă, facilitarea accesului la alte tipuri de prestații și servicii sociale, servicii de îngrijire, servicii de informare cu privire la drepturile sociale și servicii disponibile pe raza localității.

Alte instituții sociale care furnizează servicii sociale specializate pentru adulți din cadrul Zonei Funcționale Urbane sunt:

- Arhiepiscopia Craiovei și Asociația ”Vasiliada” – dispun de Centrul social de zi pentru copii ”Aripi de Vânt” Craiova, de Centrul Social de zi pentru copii ”Sf. Stelian” Lipovu, de Centrul de Informare și Consiliere pentru Persoane cu Dizabilități ”Sf. Ecaterina” Craiova, Centrul Rezidențial de Reabilitare și Recuperare Socio-Medicală ”Sf. Dimitrie cel Nou” Filiași, Centrul Social de Urgență pentru Persoane fără Adăpost ”Sf. Vasile” Craiova, Centrul de Incluziune Socială Craiova, Centrul de Servicii Integrate Craiova, Centrul Social Multifuncțional ”Best-Life” Craiova, Centrul social de zi pentru vârstnici ”Mitropolitul Firmilian” și implementează un program de îngrijiri la domiciliu;
- Fundația Creștină ”Ethos” Craiova – care dispune de o școală și de o grădiniță private și implementează diferite programe de incluziune pentru copii și tineri, dar și pentru adulți și vârstnici, oferind hrană, consiliere etc.;
- Penitenciarul de Minori și Tineri Craiova – care implementează proiecte de reinserție socială și profesională a tinerilor condamnați, de informare și consiliere a acestora etc.;
- Fundația „Adina Stiftelsen” – derulează proiecte de incluziune socială pentru copii din mediul rural, axate pe educație, în comunele Goiești și Unirea;
- Fundația ”Global Help” Craiova – care implementează diferite proiecte de informare a străinilor, de promovare a egalității de șanse, de promovare a drepturilor persoanelor supuse traficului de ființe vii etc.;
- Fundația ”World Vision Romania” Craiova - deține două centre de zi în municipiul Craiova destinate tinerilor și copiilor cu dezabilități;
- Asociația Umanitară Langdom Down – Centrul Educațional ”Teodora” Băilești – implementează activități educaționale pentru copii cu sindromul Down;
- Asociația ”Louis Pasteur” – Filiala Craiova – servicii de asistență pentru victimele traficului de persoane etc.

Direcția Publică Comunitară de Asistență Socială a Municipiului Craiova este o structură subordonată Consiliului Local al Municipiului Craiova”. Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 213/2016 s-a aprobat înființarea Serviciului Public de Asistență Socială, ca instituție publică cu personalitate juridică, aflată sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Craiova, denumită Direcția Publică Comunitară de Asistență Socială a Municipiului Craiova, începând cu data de 01.01.2017, cu sediul principal în municipiul Craiova, str. Eustațiu Stoenescu, bl. T8, parter, iar a sediilor secundare în Craiova: str. Mitropolit Firmilian, nr. 14, bld. Oltenia, bl. 65A1, parter și str. Teilor, nr. 16.

Obiectivul general al Direcției Publice Comunitare de Asistență Socială a Municipiului Craiova îl constituie realizarea măsurilor și acțiunilor, la nivel local, pentru a răspunde nevoilor persoanei, familiei, grupurilor ori comunităților în vederea prevenirii și limitării sau înlăturării efectelor temporare ori permanente

ale situațiilor care pot genera marginalizarea sau excluziunea socială, în scopul creșterii calității vieții și promovării principiilor de coeziune și incluziune socială.

Beneficiile sociale și serviciile sociale de care pot beneficia locuitorii municipiului Craiova, care se află în situație de nevoie socială și care îndeplinesc condițiile legale de acordare, prin Direcția Administrație Publică și Asistență Socială, sunt:

- *Beneficiile sociale oferite*: venitul minim garantat, ajutorul de înmormântare, ajutorul de urgență, înhumarea persoanelor decedate din familiile beneficiare de ajutor social, persoanelor fără susținători legali cât și a celor neidentificate, alocația pentru susținerea familiei, ajutorul pentru încălzirea locuinței în sistem centralizat prin termoficare, cu lemne, cărbuni și combustibili petrolieri, distribuirea laptelui praf pentru nou născuți, indemnizația lunară a persoanei cu handicap grav, abonamente gratuite persoanelor cu handicap precum și însoțitorilor acestora, acordarea concediului și indemnizației pentru creșterea și îngrijirea copilului, alocația de stat pentru copii, acordarea de tichete sociale pentru copiii din familiile defavorizate care frecventează grădinița, beneficii sociale sub forma unor pachete cu alimente, decontarea cheltuielilor de transport în comun, dus-întors, efectuate de către donatorii de sânge pentru deplasarea în ziua donării, între localitatea de domiciliu/reședință și Centrul Regional de Transfuzie Sanguină Craiova precum și suportarea a 50% din contravaloarea abonamentului pe mijloacele de transport în comun pe o perioadă de o lună pentru donatorii de sânge cu domiciliul în municipiul Craiova.
- *Serviciile sociale oferite*: servicii de informare și consiliere socială; servicii de asistență și consiliere persoane vârstnice din cadrul Căminului pentru Persoane Vârstnice și de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice prin Serviciul Public Management Spitale, Cabinete Medicale și Creșe din municipiul Craiova; servicii de îngrijire persoane cu handicap grav prin asistent personal; servicii de tip centru de zi pentru persoane vârstnice instituționalizate; servicii de găzduire pentru persoanele fără adăpost.

De beneficiile și serviciile sociale pot beneficia persoanele și familiile aflate în situații de dificultate. Situația de dificultate este situația în care se află o persoană care, la un moment dat, pe parcursul ciclului de viață, din cauze socioeconomice, de sănătate și/sau care rezultă din mediul social de viață dezavantajat, și-a pierdut sau limitat propriile capacități de integrare socială; în situația de dificultate se pot afla familii, grupuri de persoane și comunități, ca urmare a afectării majorității membrilor lor.

De asemenea, o atenție deosebită se acordă dezvoltării politicilor de asistență socială și punerii în aplicare a parteneriatelor încheiate cu diverse instituții publice, asociații și fundații. Astfel, în prezent Consiliul Local Municipal are încheiate convenții/protocoale de colaborare/acorduri de parteneriat, pentru sprijinirea persoanelor și familiilor aflate în dificultate cu:

- ARHIEPISCOPIA CRAIOVEI ȘI ASOCIAȚIA "VASILIADA" având ca obiect elaborarea și implementarea Proiectului privind înființarea în municipiul Craiova a Centrului Social de Urgență pentru Persoanele fără Adăpost "Sfântul Vasile", finanțat de Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale în cadrul Programului de interes național "Combaterea excluziunii sociale a persoanelor fără adăpost prin crearea de centre sociale de urgență".

- DIRECȚIA GENERALĂ DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ ȘI PROTECȚIA COPILULUI DOLJ, având ca obiect aplicarea metodologiei de intervenție multidisciplinată și interinstituțională privind copii exploatați și aflați în situație de risc.
- PENITENCIARUL CRAIOVA, având ca obiect punerea în aplicare a prevederilor art. 52, alin.4 și 5 din Legea 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, respectiv înhumarea persoanelor private de libertate decedate, care nu au aparținători sau aceștia refuză înhumarea.
- FUNDAȚIA CREȘTINĂ "ETHOS", având ca obiect colaborarea părților pentru sprijinirea persoanelor aflate în situație de risc social din municipiul Craiova, respectiv ajutorarea celor cu probleme de sănătate și în special a celor cu dizabilități, a familiilor nevoiașe, a persoanelor vârstnice și a altor persoane aflate în impas sau cu o situație materială și/sau socială precară.
- AGENȚIA NAȚIONALĂ ANTIDROG prin Centrul de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog (C.P.E.C.A.) *Dolj*, având ca scop asigurarea cadrului legal de cooperare între cele două părți, potrivit competențelor stabilite prin documentele lor de înființare, în vederea desfășurării de activități comune legate de domeniul reducerii cererii de droguri, pentru realizarea obiectivelor propuse prin documentele programatice elaborate la nivel local.
- PRIMĂRIA OSLO-NORVEGIA ȘI INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN DOLJ, în vederea implementării proiectului "Consolidarea educației și dezvoltarea competențelor de muncă și formare" (Strengthening education and developing work and skills training) finanțat în cadrul Programului RO 25-06 Poverty Alleviation Programme (Programul de Combatere a Sărăciei).
- COMUNITATEA EVREILOR CRAIOVA, ce are ca obiect colaborarea părților în vederea realizării de măsuri și acțiuni de sprijin comune, pentru a răspunde nevoilor sociale ale persoanelor vârstnice de cult mozaic, în scopul prevenirii sau limitării unor situații de dificultate ori vulnerabilitate, care pot duce la marginalizare sau excluziune la nivelul comunității locale.

Pentru a completa serviciile sociale furnizate de către Direcția Publică Comunitară de Asistență Socială a Municipiului Craiova și a veni în sprijinul organizațiilor neguvernamentale care furnizează servicii sociale pentru cetățenii Municipiului Craiova, se pot aloca de la bugetul local subvenții asociațiilor și fundațiilor române cu personalitate juridică a căror activitate de asistență socială se adresează beneficiarilor din județul Dolj, care au încheiate convenții cu consiliul local în cauză, pentru prestarea de servicii de asistență socială, subvenții care vor fi utilizate, în exclusivitate, pentru serviciile de asistență socială acordate persoanelor care, potrivit dispozițiilor legale, au dreptul să beneficieze de acestea, în conformitate cu prevederile art. 1 alin. 1 și 3 din Legea nr. 34/1998 privind acordarea unor subvenții asociațiilor și fundațiilor române cu personalitate juridică, care înființează și administrează unități de asistență socială. Subvențiile acordate din bugetul local vor acoperi unele costuri legate de furnizarea serviciilor sociale, constituind un instrument de creștere a calității serviciilor oferite populației vulnerabile din Municipiul Craiova.

Potrivit datelor furnizate de reprezentanții primăriilor membre ale Zonei Metropolitane Craiova, în comuna Malu Mare (Centrul Social ”Sfântul Andrei”) și în Craiova (Căminul de bătrâni ”Sf. Constantin și Elena”) există câte un cămin de bătrâni, de care beneficiază 323 de persoane și 7 centre sociale de zi (6 în Craiova, 1 în Vârvoru de Jos) ce au 215 beneficiari. De asemenea, în localitatea Mischii

funcționează un centru after - school cu o capacitate și un număr de beneficiari de 30 copii.

Infrastructura serviciilor sociale din Zona funcțională Urbană Craiova este depășită, fiind necesare investiții pentru reabilitarea, modernizare și dotarea clădirilor cu echipamente corespunzătoare

Pentru funcționarea corectă a acestor centre sociale sunt necesare investiții. Astfel, conform datelor furnizate de primăriile zonei metropolitane, este necesară suplimentarea căminelor de bătrâni cu aproximativ 381 locuri, a celor de copii cu 250 locuri și a cantinelor sociale cu încă 530 locuri.

Principalele **grupuri vulnerabile** identificate de reprezentanții primăriilor componente ale Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova sunt tinerii, femeile, persoanele defavorizate și grupurile minoritare. Acestor grupuri defavorizate le sunt asociate riscuri precum abandonul școlar, nivelul scăzut de trai, lipsa locurilor de muncă, abandonul familiar sau discriminarea rasială.

Accesul limitat la servicii sociale are consecințe asupra calității vieții locuitorilor dar și a activității de pe piața muncii, în sensul irosirii unui capital de forță de muncă ce ar putea fi utilizat și ar genera beneficii economice.

Infrastructura serviciilor sociale din Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova este depășită, fiind necesare investiții pentru reabilitarea, modernizare și dotarea clădirilor cu echipamente corespunzătoare.

Legislația în vigoare obligă la anumite standarde minime de calitate a serviciilor sociale oferite de instituțiile abilitate, care, de obicei, nu există, sau sunt acoperite doar parțial. Aici trebuie să intervină măsuri de transformare a unor clădiri aflate în administrația publică în locuințe sociale corespunzătoare pentru persoanele aflate în dificultate. Necesare ar fi și alcătuirea unor programe de consiliere, integrare socială sau familială a grupului vizat.

În grupurile vulnerabile, existența unor programe de formare pentru dezvoltarea abilităților de bază, integrarea și reintegrarea pe piața muncii, prin crearea unor măsuri încurajatorii pentru angajatori, dezvoltarea unor programe de formare a specialiștilor, precum și promovarea unor măsuri și programe ce sprijină participarea copiilor la procesul instructiv – educațional sunt elemente necesare în domeniul social și al protecției persoanelor vulnerabile.

Pentru creșterea nivelului de trai al populației și implicit, creșterea gradului de incluziune socială, trebuie sporit accesul persoanelor (în special al celor defavorizate) la servicii sociale – furnizate într-un mod pro activ, adaptat nevoilor acestora.

Localitățile din Zona funcțională urbană identificate ca fiind cele mai sărace sunt Terpezița și Vela

Conform studiilor realizate de Universitatea din București, în colaborare cu Banca Mondială, la nivelul anului 2011 s-a calculat un **indice de dezvoltare umană locală**, în care se analizează capitalul total al fiecărei UAT din România, în funcție de stocul de educație, speranța de viață, media de vârstă a populației, suprafața locuibilă, numărul de autoturisme, consumul de utilități etc.

La nivelul județului Dolj, analiza indică faptul că cele mai ridicate valori ale sărăciei se înregistrează în zonele rurale din partea de vest și de sud a județului, care se află la distanțe considerabile de municipiul Craiova, care au o populație îmbătrânită, un fond locativ învechit și de slabă calitate, sunt greu accesibile și au o dotare tehnico-edilitară și cu echipamente publice precară. O altă categorie de

Cele mai dezvoltate localități din Zona funcțională urbană sunt municipiul Craiova, comunele Cârcea și Işalnița, orașul Filiași, comunele Malu Mare și Podari, orașul Segarcea, precum și comunele Șimnicu de Sus, Brădești și Bucovăț

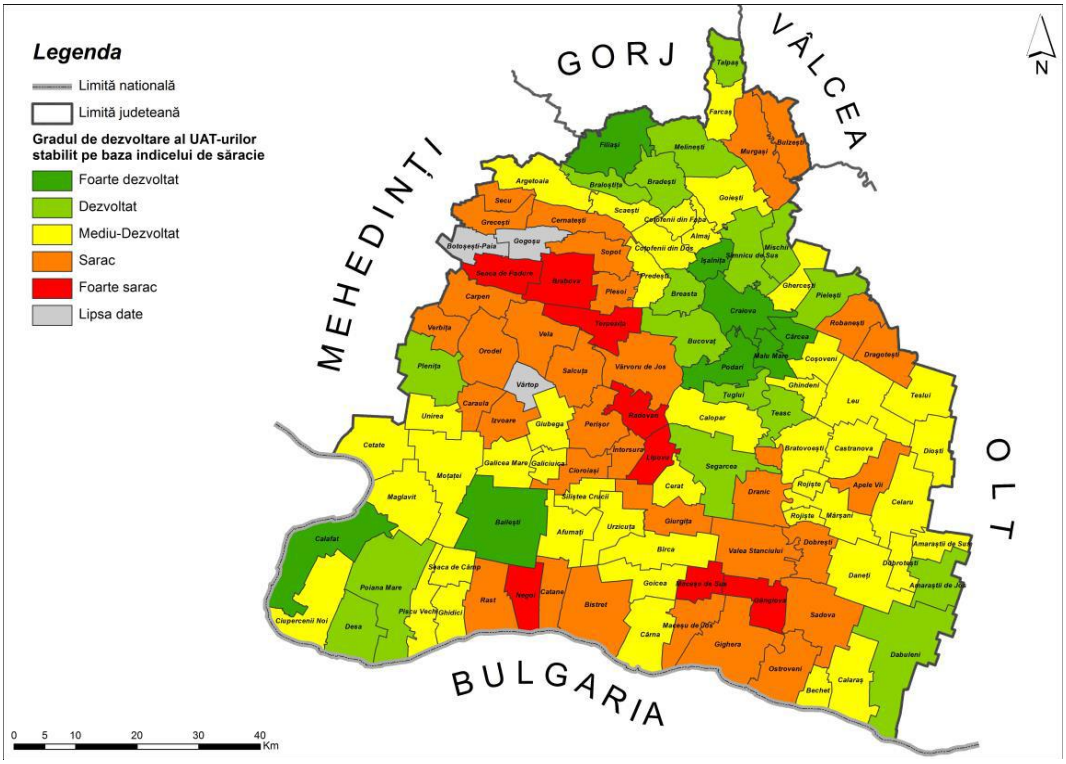
localități sărace este cea a localităților cu o pondere ridicată a populației de etnie romă, cea mai expusă fenomenului de excluziune socială de la educație, sănătate, cultură, piața muncii etc.

Localitățile din Zona Funcțională urbană identificate ca fiind cele mai sărace sunt Terpezița și Vela.

La polul opus, cele mai reduse valori ale sărăciei se înregistrează în localitățile urbane și în Zona Funcțională urbană Craiova, acestea concentrând majoritatea oportunităților, concretizate în ofertă diversificată de studii, acces la servicii medicale specializate, la locuri de muncă, la condiții mai bune de locuire, la un grad sporit de dotare tehnico-edilitară și la culoarele de comunicații. De asemenea, acestea au un grad mai redus de îmbătrânire demografică și o pondere mai ridicată a ocupării în sectoarele terțiar și secundar, în defavoarea agriculturii de subzistență.

Astfel, cele mai dezvoltate localități din Zona Funcțională urbană sunt municipiul Craiova, comunele Cârcea și Işalnița, orașul Filiași, comunele Malu Mare și Podari, orașul Segarcea, precum și comunele Șimnicu de Sus, Brădești și Bucovăț. Cu toate acestea, în unele dintre aceste localități există comunități marginalizate care se confruntă cu probleme privind accesul la servicii medicale, educaționale, administrative, condițiile de locuire precare etc. (spre exemplu, în comuna Podari pot fi identificate 4 zone marginalizate: Gabru, Făgăraș, Belcineanca și Branițe).

Gradul de dezvoltare (stabilit pe baza indicelui de sărăcie) al localităților din județul Dolj, în anul 2012



Sursa: Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020

I.3.5. Educația și nivelul de pregătire

Unități de învățământ

Județul Dolj dispune de una dintre cele mai extinse rețele de învățământ din România, conform *Strategiei de Dezvoltare Economică și Socială* a acestuia. Potrivit datelor preluate de la Institutul Național de Statistică, în anul 2015 funcționau, în Zona Funcțională urbană Craiova, 116 unități educaționale, adică 55,5% din totalitatea celor din cadrul județului Dolj. Comparativ cu unitățile școlare ce funcționau în anul 2008, numărul acestora a scăzut semnificativ; în Zona Funcțională urbană Craiova, scăderea a fost de 14,7%, în timp ce în cadrul județului unitățile școlare existente au scăzut cu 16,1%.

În prezent, în mediul urban al Zonei Funcționale urbane Craiova funcționează 88 de instituții de învățământ (75,9% din totalul din zonă), iar în mediul rural doar 28 unități educaționale (24,1% din totalul zonei)

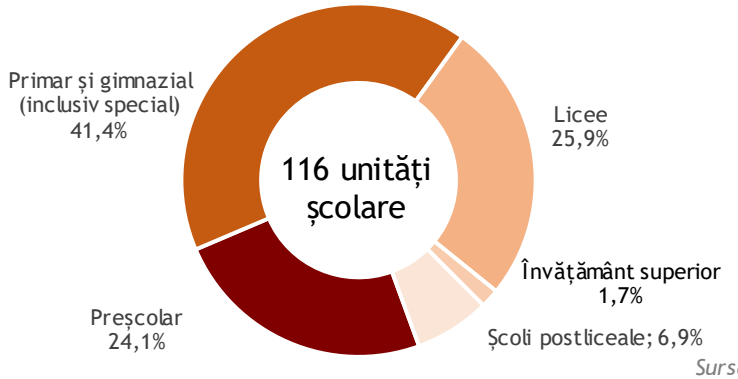
În prezent, în mediul urban al Zonei Funcționale urbane Craiova, reprezentat de municipiul Craiova și orașele Filiași și Segarcea funcționează 88 de instituții de învățământ (75,9% din totalul din zonă), iar în mediul rural doar 28 unități educaționale (24,1% din totalul zonei).

În fiecare localitate componentă a Zonei Funcționale urbană Craiova funcționează cel puțin o unitate școlară, astfel: 82 unități școlare în municipiul Craiova, 4 în orașul Filiași, 2 în orașul Segarcea și câte o unitate în fiecare comună (excepție face comuna Cârcea unde sunt 3 unități educaționale).

Conform Primăriei municipiului Craiova, la nivelul municipiului Craiova își desfășoară activitatea 9 creșe. Creșele sunt instituții publice sau private specializate în servicii cu caracter social, medical, educațional pentru creșterea, îngrijirea și educarea timpurie a copiilor cu vârste cuprinse între 3 luni și 4 ani.

Din cele 116 unități de învățământ, 41,4% sunt unități primare și gimnaziale, 25,9% licee, 24,1% unități din nivelul preșcolar, 6,9% sunt școli postliceale, iar restul de 1,7% sunt instituții din învățământul superior

Distribuția unităților școlare din Zona funcțională a Polului de creștere Craiova, pe categorii (2015)



Sursă date: INS

Conform INS, din cele 116 unități de învățământ, 41,4% (49 unități) sunt unități primare și gimnaziale, 25,9% (30 unități) licee, 24,1% unități din nivelul preșcolar - grădinițe (27 unități), 6,9% (8 unități) sunt școli postliceale, iar restul de 1,7% (3 unități) sunt instituții din învățământul superior.

Din totalul de 27 de grădinițe existente la nivelul zonei funcționale a polului de creștere Craiova, o pondere de 92,6% (25 grădinițe) se află în municipiul Craiova, iar 7,4% (2 grădinițe) se află în comuna Cârcea.

Creșele se confruntă cu o cerere tot mai mare din partea părinților, astfel locurile existente în prezent au devenit insuficiente. În același timp și grădinițele se confruntă cu un deficit de locuri, mai ales în noile zone rezidențiale din jurul Craiovei.

La nivelul Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova predomină oferta specializărilor teoretice aferente pofilelor real și uman

Toate comunele din Zona Funcțională urbană sunt deservite de învățământul preșcolar, primar și gimnazial, acestea fiind de obicei grupate în aceeași unitate școlară, cu excepția comunei Cârcea care beneficiază de trei unități. Învățământul liceal și profesional are o rază de deservire ce depășește granițele unei unități administrativ teritoriale și prin urmare este prezent cu precădere în mediul urban, în Craiova, Filiași și Segarcea. Cu toate acestea, tendința județeană în ultimii ani a fost de deschidere a unor unități liceale în mediul rural, prin urmare, în comunele Cârcea și Malu Mare au fost înființate două colegii cu o capacitate de 28 de locuri fiecare.

În municipiul Craiova, structura liceelor pe filiere este următoarea:

- 8 licee cu filieră teoretică: Colegiul Național "Frații Buzești", Colegiul Național "Carol I", Colegiul Național "Elena Cuza", Liceul Teoretic "Tudor Arghezi", Liceul Teoretic "Henri Coandă", Grupul Școlar "Charles Laugier", Colegiul Național "Nicolae Titulescu" cu filieră predominant teoretică și o clasă vocațională, Colegiul Național "Ștefan Velovan" cu filieră predominant teoretică și o clasă vocațională;
- 9 licee cu filieră tehnologică: Colegiul Național Economic "Gheorghe Chițu", Colegiul Tehnic "Costin D. Nenițescu", Colegiul Tehnic De Arte și Meserii "Constantin Brâncuși", Grupul Școlar Industrial Energetic cu filieră predominant tehnologică și o clasă vocațională, Grupul Școlar de Transporturi Auto cu filieră predominant tehnologică și o clasă vocațională, Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară, Grupul Școlar "George Bibescu", Grupul Școlar "Matei Basarab" cu filieră predominant tehnologică și o clasă teoretică, Grupul Școlar Industrial Transporturi Căi Ferate Energetic cu filieră predominant tehnologică și o clasă vocațională;
- 2 licee cu filieră vocațională: Liceul de Artă "Marin Sorescu", Seminarul Teologic Liceal Ortodox "Sfântul Grigorie Teologul";
- 3 licee cu filieră mixtă: Grupul școlar "Traian Vuia", Liceul de Informatică "Ștefan Odobleja", Liceul Teologic Adventist.

Oferta din domeniile tehnic și servicii este ceva mai scăzută și prezintă o varietate mică de opțiuni, unele precum materiale de construcții, industria lemnului, sau chimie

În orașele Filiași și Segarcea se află câte un liceu, cu profil mixt, predominant tehnologic dar și cu unele clase teoretice și anume Grupul școlar "Dimitrie Filișanu" Filiași, respectiv Grupul școlar "Horia Vintilă" Segarcea. Pe de altă parte, cele două licee din mediul rural, Grupul Școlar Agricol Malu Mare și Grupul Școlar Agricol Cârcea au filieră exclusiv tehnologică.

La nivelul Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova predomină oferta specializărilor teoretice aferente profilelor real și uman, cu accesibilitate relativ bună din majoritatea comunelor aferente Zonei Funcționale urbane, mai puțin din Vela și Terpezița care se află în partea de vest a coroanei terțiare de localități a municipiului Craiova. Oferta din domeniile tehnic și servicii este ceva mai scăzută și prezintă o varietate mică de opțiuni, unele precum materiale de construcții,

industria lemnului, chimie, producție medie sau industrie tipografică lipsind cu desăvârșire. Totodată, inegalitatea distribuției specializărilor în teritoriul zonal face ca unitățile administrativ teritoriale din partea de sud-vest să ajungă ceva mai greu la acest tip de dotări de educație.

Preferința destul de ridicată a tinerilor pentru filiera tehnologică (a cărei cursuri nu oferă specializare practică), tendință prezentă atât în regiunea analizată, cât și la nivel județean sau național, face ca oferta din învățământul profesional să scadă dramatic în comparație cu nevoile de pe piața muncii. În anul 2013 au fost înregistrate clase cu specializări ca mecanică, electrică, electromecanică, construcții, turism și alimentație, agricultură și prelucrarea lemnului în cadrul liceelor de arte și meserii din Craiova, Segarcea și Filiași. Învățământul postliceal și de maiștri este prezent doar în municipiul Craiova.

Populația școlară a Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova număra, în anul 2014, 87.368 persoane, adică 67,8% din populația școlară județeană

Dintre specializările identificate în cadrul acestuia, ce mai solicitate sunt: asistență medicală, transporturi și informatică. Pe lângă acestea, oferta mai cuprinde și estetică și igienă, industrie alimentară, asistență pedagogică, electronică și automatizări, construcții, electrică, textile și pielărie sau protecția mediului.

Un alt tip de învățământ prezent exclusiv în municipiul Craiova este cel universitar, acesta fiind de altfel al doilea cel mai important centru universitar din sudul țării, după București. Aici activează două universități publice și una privată, având în total 18 facultăți:

- „Universitatea din Craiova" cu facultățile: Agricultură și Horticultură, Automatică, Calculatoare și Electronică, Drept și Științe Sociale, Economie și Administrarea Afacerilor, Educație Fizică și Sport, Inginerie Electrică, Litere, Matematică și Științele Naturii, Mecanică, Teologie și Științe Sociale;
- „Universitatea de Medicină și Farmacie" cu facultățile: Medicină, Medicină Dentară, Farmacie, Moașe și Asistență Medicală;
- Secție a Universității "Spiru Haret" din București cu facultățile: Management Financiar și Drept și Administrație Publică.

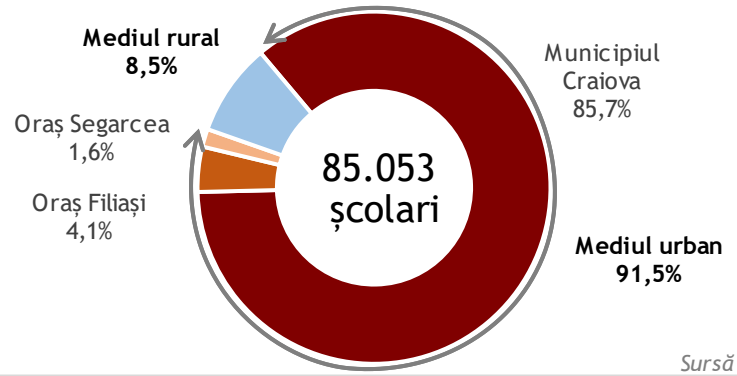
Populația școlară

Populația școlară a zonei a înregistrat, în anul 2015, o scădere cu 19,6% față de 2008, mai mare decât cea caracteristică județului Dolj (-19,3%)

Populația școlară a Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova număra, în anul 2015, 85.053 persoane, adică 71,4% din populația școlară județeană. Se observă că populația școlară a zonei a înregistrat o scădere cu 19,6% față de anul 2008, în timp ce scăderea caracteristică județului Dolj este mai redusă, de -19,3%. Spre deosebire de efectivul elevilor înregistrat în anul 2011, în Zona Funcțională urbană s-a produs o scădere de 3,2%, inferioară valorii județene (-6,1%).

Dintre elevii din Zona Funcțională urbană, 11,9% sunt preșcolari, 33,2% urmează o formă de învățământ primară sau gimnazială (inclusiv învățământul special), 20,6% dintre elevi sunt înscriși la o unitate liceală, 2,0% dintre elevi sunt înscriși în învățământul profesional, în cel postliceal - 6,4%, iar școlile de maiștri de alți 0,4% din populația școlară. Studenții reprezintă 25,5% din populația școlară a Zonei Funcționale urbane a municipiului Craiova, 93,9% fiind înscriși în sistemul public, iar 6,1% în cel privat.

Distribuția populației școlare din Zona funcțională urbană Craiova, pe localități/medii componente (2015)



Sursă date: INS

Municipiul Craiova reprezintă un important centru universitar al Regiunii SV Oltenia, în anul 2015 fiind înmatriculați 17.830 studenți

Un procent de 91,5% din populația școlară a Zonei Funcționale urbane studiază la o unitate educațională din mediul urban (85,7% în municipiul Craiova, 4,1% în Filiași și 1,6% în Segarcea), în timp ce numai 8,5% dintre elevi studiază în mediul rural.

Municipiul Craiova reprezintă un important centru universitar al Regiunii SV Oltenia. În cadrul Universității din Craiova erau înmatriculați, în anul 2015, un număr de 17.830 studenți, conform *Raportului public privind starea învățământului superior și măsuri de optimizare care se impun*. Astfel, Universitatea se clasează pe poziția a 8-a la nivel național în privința numărului de studenți înscriși, după marile centre universitare din Cluj-Napoca (Universitatea "Babeș-Boylai", Universitatea Tehnică), București (Universitatea București, Politehnica și ASE), Iași (Universitatea "Alexandru Ioan Cuza") și Brașov (Universitatea „Transilvania"). De asemenea, și la UMF Craiova erau înmatriculați aproximativ 4.165 studenți în anul 2015.

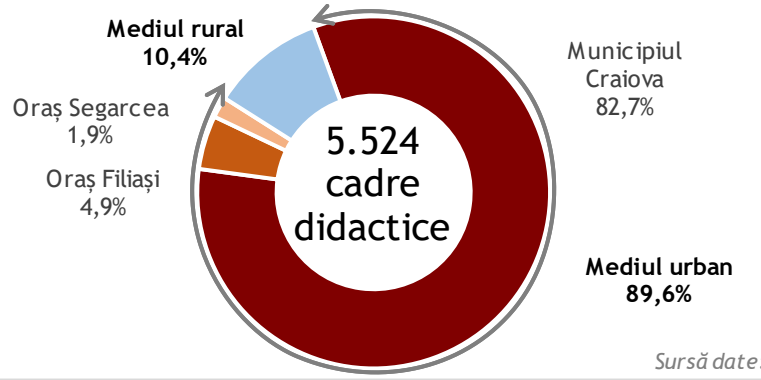
Cadre didactice

În cele 116 de unități școlare ale Zonei Funcționale urbane Craiova predau 5.524 de cadre didactice, numărul acestora fiind în scădere cu 10,5% în 2015, față de anul 2008.

În cele 116 de unități școlare ale Zonei Funcționale urbane Craiova predau 5.524 de cadre didactice, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2015. Numărul acestora reprezintă 67,7% din totalitatea cadrelor didactice din județ. Comparativ cu efectivul didactic înregistrat în anul 2008, în 2015 s-a produs o scădere atât la nivelul Zonei Funcționale urbane, cât și la nivelul județului Dolj, scădere de 10,5%, respectiv 13,0%.

Pe medii, 82,7% dintre cadrele didactice își desfășoară activitatea în municipiul Craiova, 4,9% în orașul Filiași, 1,9% în orașul Segarcea. Restul de 10,4% dintre cadrele didactice ale Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova predau în mediul rural.

Distribuția personalului didactic din Zona funcțională urbană Craiova, pe localități/medii componente (2015)



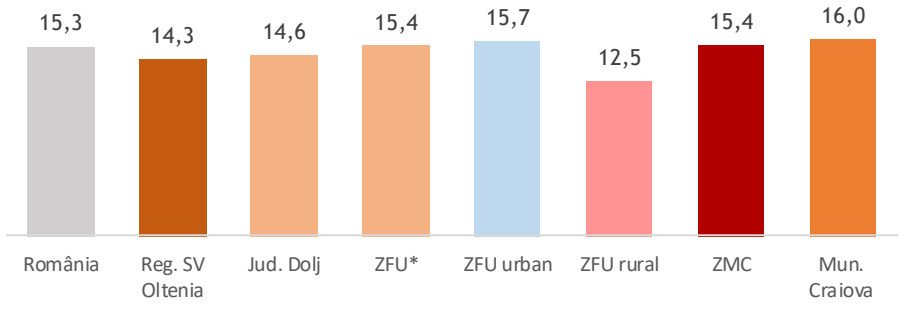
Sursă date: INS

Localitățile cu cel mai mic număr de cadre didactice corespunzătoare Zonei Funcționale urbane sunt Almăj (9 cadre didactice), Robănești (11 cadre didactice), Ghindeni (12 cadre didactice), Mischii (13 cadre didactice), Murgași (13 cadre didactice), Coțofenii din Față (13 cadre didactice) și Ghercești (13 cadre didactice).

Pe niveluri educaționale, 11,7% dintre cadrele didactice din Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova își desfășoară activitatea pedagogică în învățământul preșcolar, 35,3% învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special), 28,5% în cel liceal, 1,8% în învățământul postliceal, iar aproape un sfert (22,8%) în cel superior.

Numărul mediu de elevi/ cadre didactice din Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova (15,4 elevi/cadru didactic) este ușor superior celui din județ (14,6 elevi/cadru didactic), ceea ce presupune că profesorii din zonă sunt mai solicitați decât cei din județ. În municipiul Craiova, la nivelul anului 2015 existau 16,0 elevi/cadru didactic, valoare superioară celei de la nivel regional și național, de 14,3 elevi/cadru didactic, respectiv 15,3 elevi/cadru didactic.

Numărul mediu de elevi/cadru didactic (2015)



** Zona funcțională urbană*

Sursă date: INS

Un număr mediu de elevi scăzut ce revine la fiecare cadru didactic se înregistrează în localitățile Vela (6,8 elevi/cadru didactic), Mischii (7,3 elevi/cadru didactic), Terpezița (8,5 elevi/cadru didactic), Ghercești (8,8 elevi/cadru didactic), Goiești (9,5 elevi/cadru didactic) și Bucovăț (9,8 elevi/cadru didactic).

Pe de altă parte, valoarea cea mai ridicată corespunde comunei Podari (17,3 elevi/cadru didactic), Işalnița (17,2 elevi/cadru didactic), Breasta (16,6 elevi/cadru didactic) și Pielești (16,5 elevi/cadru didactic).

Infrastructură și dotări educaționale

În Zona funcțională a Polului de creștere Craiova existau, în anul 2015, un număr de 2.226 de săli de clasă și cabinete școlare, 840 laboratoare școlare, 133 ateliere, 101 săli de gimnastică, 91 terenuri de sport, 1 bazine de înot și 7.251 PC-uri

În privința infrastructurii educaționale, principalele elemente care o descriu sunt: sălile de clasă, laboratoarele școlare, atelierele școlare, sălile de gimnastică, terenurile de sport, bazinele de înot și numărul de PC-uri. În Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova existau, în anul 2015, 2.226 de săli de clasă și cabinete școlare, 840 laboratoare școlare, 133 ateliere, 101 săli de gimnastică, 91 terenuri de sport, 1 bazin de înot și 7.251 PC-uri.

Comparativ cu nivelul județean, în Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova, sălile și cabinetele școlare reprezintă 61,1%, laboratoarele – 76,8%, atelierele – 80,1%, sălile de gimnastică – 51,5%, sunt 47,4% din terenurile de sport, 100% din numărul bazinelor de înot și 72,7% din cel al PC-urilor.

La nivelul Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova unei săli de clasă îi revin 33,6 persoane, valoare cu 20,3% mai mare decât cea înregistrată la nivelul județului Dolj (28,0 elevi/ sală de clasă). În municipiului Craiova se înregistrează o presiune crescută a populației asupra infrastructurii educaționale, în special a sălilor de clasă (36,8 elevi/sală de clasă).

În municipiul Craiova, nivelul de educație superioară, reflectat prin proporția numărului de studenți (28,0%) este mai ridicat decât cel înregistrat la nivelul Zonei Metropolitane Craiova (22,9%) sau al Zonei Funcționale urbane (22,0%) și net superior celor valorilor înregistrate la nivel județean (14,3%), regional (11,9%), sau național (14,4%)

În ceea ce privește laboratoarele școlare, în municipiul Craiova existau 86,9 elevi/laborator, valoare inferioară Zonei Funcționale urbane (89,2 elevi/laborator) sau celei județene (93,1 elevi/laborator școlar).

În mediul rural al Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova se constată un deficit ridicat de ateliere școlare (1.813,3 elevi/atelier), existând doar 3 astfel de unități, spre deosebire de municipiul Craiova, care înregistra în 2015 un număr de 517,1 elevi/atelier școlar. În schimb, mediul rural al Zonei Funcționale urbane deține cea mai bună valoare a numărului de elevi/săli de gimnastică (247,3), comparativ cu municipiul Craiova (880,4 elevi/sală de gimnastică), sau cu media Zonei Funcționale urbane (741,6 elevi/sală de gimnastică).

Analiza terenurilor de sport de la nivelul Zonei Funcționale urbane ne indică necesitatea investițiilor în acest sector în municipiul Craiova (987,1 elevi/teren de sport). Această valoare este superioară mediei județene (530,2 elevi/teren de sport) și mediei Zonei Funcționale Craiova (823,1 elevi/teren de sport).

Comparativ cu nivelul regional și național, la nivelul Zonei Funcționale urbane se observă pe de o parte o presiune mai ridicată a numărului de elevi ce revin unei săli de clasă, unei săli de gimnastică și unui teren de sport, iar pe de altă parte o presiune mai redusă a numărului de elevi ce revin unui laborator școlar și unui atelier școlar.

Potrivit datelor Recensământului Populației și Locuințelor, realizat în 2011, se observă o serie de diferențe semnificative în ceea ce privește **nivelul de educație al populației stabile de peste 10 ani**. Astfel, în municipiul Craiova, nivelul de educație superioară (28,0%) este mai ridicat decât cel înregistrat la nivelul Zonei

Metropolitane Craiova (22,9%) sau al Zonei Funcționale urbane (22,0%) și net superior celor valorilor înregistrate la nivel județean (14,3%), regional (11,9%), sau național (14,4%).

În Zona Funcțională urbană a Polului de creștere Craiova se remarcă ponderea superioară a populației care a urmat învățământul post-liceal și de maiștri (4,7%), spre deosebire de populația de la nivel național (3,2%). La polul opus se situează populația care a urmat o formă de învățământ profesional și de ucenici, unde valoarea înregistrată la nivelul României (13,9%) este superioară celei înregistrate în Zona Funcțională urbană (12,8%) sau în municipiul Craiova (11,2%).

Dacă la nivel național numărul persoanelor analfabete depășește 1,4% din totalul populației stabile de 10 ani și peste, în Zona funcțională urbană a Polului de creștere Craiova ponderea acestora este de 0,6%

Analiza de ansamblu a populației de 10 ani și peste evidențiază în cadrul Zonei Funcționale urbane a Polului de creștere Craiova ponderea ridicată a persoanelor cu un nivel ridicat de educație, peste 30% fiind absolvenți de liceu. Cu toate acestea, se observă ponderea din ce în ce mai redusă a populației absolvente de învățământ gimnazial și primar, fapt ce se va reflecta în structura economică viitoare. De asemenea, ponderea populației stabile fără o școală absolvită în Zona Funcțională urbană a Polului de creștere Craiova (2,0%) este mai mică decât cea de la nivel național (3,0%), regional (3,2%), sau județean (3,2%).

Deși ne aflăm în plină expansiune a domeniului informatic, iar informațiile sunt accesibile publicului larg, îngrijorător este faptul că încă există persoane care nu știu să scrie și să citească. Dacă la nivel național numărul persoanelor analfabete depășește 1,4% din totalul populației stabile de 10 ani și peste, în Zona Funcțională urbană a Polului de creștere Craiova ponderea acestora este de 0,6%. Analiza pe sexe reflectă ponderea superioară a persoanelor de sex feminin care nu știu să scrie și să citească. În municipiul Craiova, ponderea persoanelor analfabete scade la aproape 0,3% din totalul populației stabile de 10 ani și peste.

Rata abandonului școlar în anul 2014 este de aproximativ 2,9% în județul Dolj, pentru învățământul primar și gimnazial, cu 0,9 puncte procentuale mai mult decât în 2011

Rata abandonului școlar, pe niveluri de educație

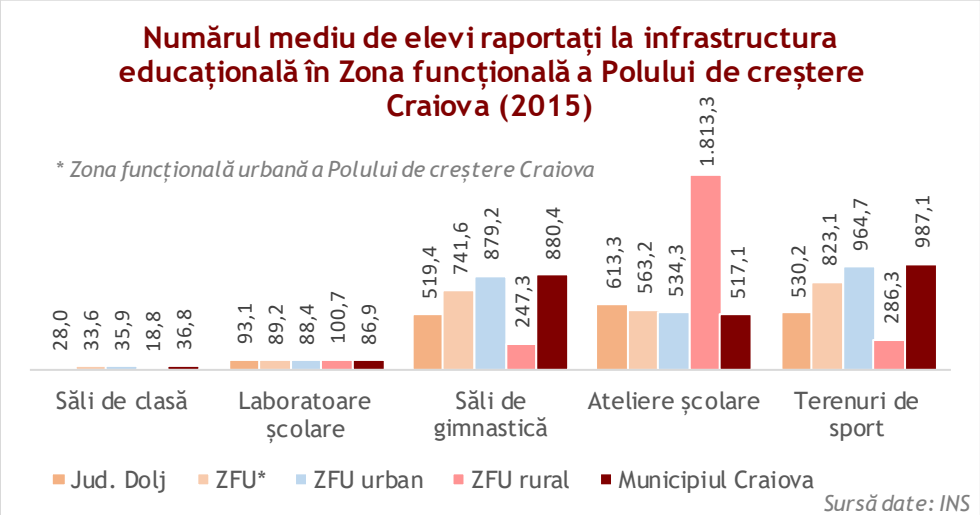
Forma de învățământ	ROMÂNIA		Regiunea SV OLTENIA		Jud. DOLJ	
	2011	2014	2011	2014	2011	2014
Primar și gimnazial	1,8	2,0	1,5	2,0	2	2,9
Secundar - ciclul 2 (liceal și profesional)	4,2	3,5	3,7	3,6	4,6	3,6
Postliceal și de maiștri	6,1	10,7	5	10,7	5,5	9,8

Sursă date: INS

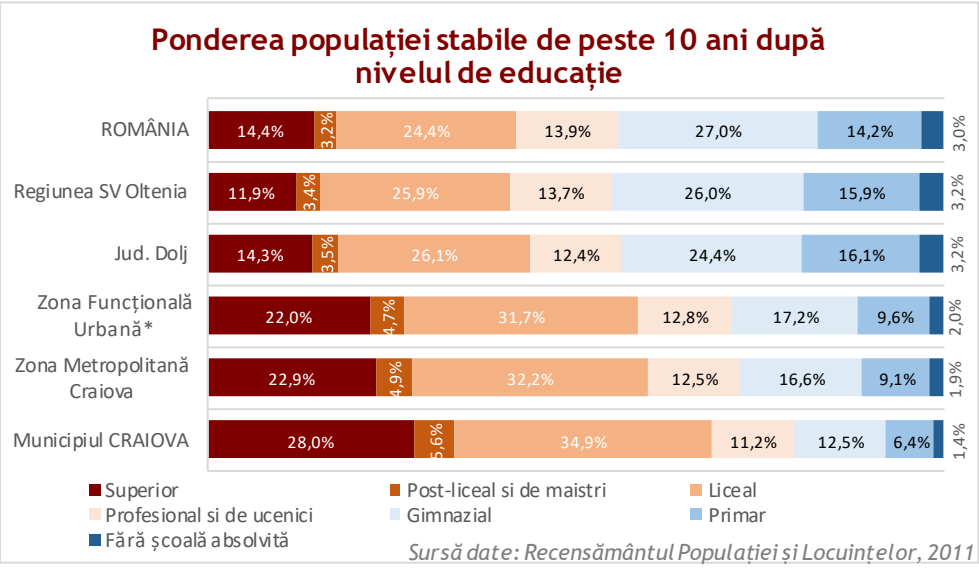
Potrivit datelor furnizate de INS, rata abandonului școlar în anul 2014 este de aproximativ 2,9% în județul Dolj, pentru învățământul primar și gimnazial, cu 0,9 puncte procentuale mai mult decât în 2011. Valoarea ratei abandonului școlar este superioară celei înregistrate la nivel regional (2,0%) și național (2,0%). Rata abandonului școlar în învățământul secundar – ciclul 2 (liceal și profesional) a fost, în anul 2014, de 3,6% în județul Dolj, valoare egală cu cea de la nivel regional. Comparativ cu anul 2011, rata abandonului școlar de la nivelul județului a scăzut cu 1,7 puncte procentuale.

Nu în ultimul rând, cea mai ridicată rată a abandonului școlar de la nivelul județului Dolj se înregistrează în învățământul postliceal și de maiștri: 9,8%, în creștere față de valoarea înregistrată în 2011 (5,5%). Situație similară și la nivel regional și național, unde valoarea ratei abandonului școlar a înregistrat o creștere semnificativă în anul 2014 comparativ cu 2011.

Cea mai ridicată rată a abandonului școlar de la nivelul județului Dolj se înregistrează în învățământul postliceal și de maiștri: 9,8%, în creștere față de valoarea înregistrată în 2011 (5,5%)



În perioada 2008-2015, la nivelul Zonei Funcționale urbane, numărul mediu de elevi a înregistrat o scădere de 15,2% raportat la sălile de clasă, 26,6% raportat la numărul de laboratoare școlare, 6,4% raportat la sălile de gimnastică și o scădere de 8,2% raportat la terenurile de sport. În anul 2015, numărul de elevi care revin unui atelier școlar a înregistrat o creștere cu 0,7% comparativ cu anul 2008.



Evoluția numărului mediu de elevi raportați la infrastructura educațională în Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova, în perioada 2008-2015

Săli de clasă									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008/2015
România	**29,0**	**28,6**	**28,1**	**27,0**	**26,5**	**25,5**	**26,4**	**26,0**	**-10,4%**
Regiunea SV Oltenia	28,0	28,0	28,2	27,5	26,6	25,5	25,8	25,0	-10,7%
Județul Dolj	32,2	33,1	33,0	31,6	29,1	28,0	28,5	28,0	-13,2%
Total ZFU*	39,7	41,1	39,5	37,9	33,9	32,4	33,9	33,6	-15,2%
ZFU urban	43,8	45,4	44,4	41,6	36,1	34,3	36,2	35,9	-18,0%
ZFU rural	17,8	18,4	16,7	18,4	20,4	20,0	19,0	18,8	5,9%
Total ZMC	44,6	46,5	46,0	43,5	38,4	36,8	38,5	38,3	-14,2%
Municipiul Craiova	45,1	47,2	46,2	43,0	36,8	34,7	37,0	36,8	-18,5%
Laboratoare școlare									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008/2015
România	**146,6**	**136,3**	**128,9**	**120,7**	**120,8**	**115,6**	**120,7**	**117,5**	**-19,9%**
Regiunea SV Oltenia	148,6	147,9	141,6	135,2	130,2	126,1	123,4	120,9	-18,6%
Județul Dolj	123,4	127,4	121,9	107,7	99,1	95,4	92,3	93,1	-24,6%
Total ZFU*	121,6	128,4	121,6	105,3	93,7	90,1	87,5	89,2	-26,6%
ZFU urban	122,7	130,3	122,9	105,4	92,7	89,3	86,2	88,4	-28,0%
ZFU rural	108,4	108,1	107,6	104,3	106,1	100,4	106,1	100,7	-7,0%
Total ZMC	134,3	142,8	136,6	119,3	104,8	101,1	98,4	100,2	-25,4%
Municipiul Craiova	120,4	128,2	120,5	102,6	90,3	86,9	84,4	86,9	-27,8%
Săli de gimnastică									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008/2015
România	**766,0**	**734,9**	**706,4**	**661,7**	**659,2**	**645,1**	**673,4**	**658,2**	**-14,1%**
Regiunea SV Oltenia	652,2	629,5	619,3	592,4	608,1	599,4	583,0	611,1	-6,3%
Județul Dolj	579,2	548,5	548,2	500,2	511,5	502,7	466,2	519,4	-10,3%
Total ZFU*	792,2	748,7	766,8	767,5	682,5	719,0	706,0	741,6	-6,4%
ZFU urban	910,8	854,9	885,0	909,0	791,0	841,4	838,0	879,2	-3,5%
ZFU rural	292,1	286,7	288,5	265,6	272,2	273,9	238,8	247,3	-15,3%
Total ZMC	892,9	846,9	888,0	904,2	798,2	830,7	815,1	850,0	-4,8%
Municipiul Craiova	920,6	871,2	886,3	912,2	784,8	827,9	834,8	880,4	-4,4%
Ateliere școlare									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008/2015
România	**550,6**	**554,0**	**560,3**	**565,8**	**585,3**	**589,2**	**626,6**	**628,0**	**14,0%**
Regiunea SV Oltenia	556,6	559,1	583,7	561,8	611,6	620,0	632,8	591,2	6,2%
Județul Dolj	592,6	601,5	686,9	713,6	705,9	705,9	707,2	613,3	3,5%
Total ZFU*	559,2	564,9	612,3	634,3	610,3	637,7	663,4	563,2	0,7%
ZFU urban	542,0	555,1	596,7	616,6	578,3	601,0	630,3	534,3	-1,4%
ZFU rural	959,7	732,7	906,9	973,8	1565,0	2008,3	1910,0	1813,3	88,9%
Total ZMC	609,3	618,3	677,2	709,9	674,9	707,9	737,8	626,3	2,8%
Municipiul Craiova	533,6	547,4	581,6	599,9	554,8	582,6	612,7	517,1	-3,1%
Terenuri de sport									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2008/2015
România	**782,6**	**756,6**	**723,8**	**678,4**	**644,2**	**600,8**	**607,1**	**585,8**	**-25,1%**
Regiunea SV Oltenia	651,1	637,5	653,1	613,2	572,7	521,1	508,0	496,4	-23,8%
Județul Dolj	630,5	616,4	634,6	575,5	569,3	510,2	506,6	530,2	-15,9%
Total ZFU*	896,8	902,8	978,3	892,4	782,0	756,0	769,6	823,1	-8,2%
ZFU urban	960,3	971,5	1064,4	1042,7	905,4	909,6	890,3	964,7	0,5%
ZFU rural	479,9	471,0	488,3	324,6	313,0	262,0	286,5	286,3	-40,3%
Total ZMC	986,4	988,1	1081,9	998,8	864,7	839,3	855,9	915,4	-7,2%
Municipiul Craiova	963,0	988,0	1094,8	1057,0	919,3	911,8	902,5	987,1	2,5%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: Institutul Național de Statistică

Evoluția populației școlare din zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, în perioada 2008 - 2015

Unitate administrativ teritorială	Anul 2008	Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Evoluția populației școlare totale 2008 - 2015
România	**4.324.992**	**4.176.866**	**4.029.226**	**3.823.515**	**3.734.326**	**3.650.933**	**3.735.552**	**3.642.632**	**-15,8%**
Regiunea SV Oltenia	424.471	417.732	402.670	381.465	371.148	361.387	358.756	343.578	-19,1%
Județul DOLJ	147.556	144.325	136.748	126.783	123.062	120.155	122.989	119.108	-19,3%
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	105.833	102.986	96.237	87.866	84.956	83.306	87.368	85.053	-19,6%
TOTAL ZMC	104.080	101.274	94.591	86.352	83.397	81.804	85.964	83.669	-19,6%
Municipiul Craiova	91.395	88.784	82.492	74.739	71.653	70.403	74.775	72.910	-20,2%
Orașul Filiași	3.876	3.807	3.728	3.735	3.705	3.641	3.676	3.525	-9,1%
Orașul Segarcea	1.512	1.494	1.389	1.353	1.391	1.385	1.371	1.394	-7,8%
Almăj	199	193	194	154	144	145	142	127	-36,2%
Brădești	479	485	455	419	408	397	363	366	-23,6%
Breasta	610	590	579	552	537	539	517	515	-15,6%
Bucovăț	420	415	400	393	393	363	370	343	-18,3%
Calopăr	549	532	526	502	485	474	520	500	-8,9%
Cârcea	338	358	320	321	439	344	310	301	-10,9%
Coșoveni	370	398	395	363	390	382	374	359	-3,0%
Coțofenii din Față	269	257	267	253	233	227	220	194	-27,9%
Ghercești	153	135	130	128	128	126	119	114	-25,5%
Işalnița	411	410	412	404	398	381	348	326	-20,7%
Malu Mare	445	465	439	452	456	424	410	355	-20,2%
Mischii	115	110	108	106	104	100	96	95	-17,4%
Murgași	292	286	264	249	243	231	204	201	-31,2%
Pielești	403	367	367	318	303	291	290	280	-30,5%
Predești	311	285	248	229	216	191	202	201	-35,4%
Şimnicu de Sus	438	422	422	411	406	396	395	369	-15,8%
Teasc	368	354	352	189	316	303	283	280	-23,9%
Terpeziţa	171	174	167	162	155	151	146	144	-15,8%
Ţuglui	368	354	344	334	323	315	301	273	-25,8%
Vârvoru de Jos	324	332	332	323	314	349	306	279	-32,7%
Vela	264	267	261	263	257	246	226	218	5,7%
Coțofenii din Dos	302	280	275	227	259	246	249	254	-15,9%
Ghindeni	176	171	174	170	173	173	170	168	-4,5%
Goiești	411	410	385	366	342	312	291	257	-37,5%
Podari	621	614	595	544	580	588	524	553	-11,0%
Robănești	243	237	217	207	205	183	170	152	-37,4%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: Institutul Național de Statistică

Evoluția unităților școlare din zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, în perioada 2008 - 2015

Unitate administrativ teritorială	Anul 2008	Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Evoluția unităților școlare 2008 - 2015
România	8.221	8.244	7.588	7.204	7.069	7.074	7.127	7.108	-13,5%
Regiunea SV Oltenia	842	836	770	744	751	761	746	737	-12,5%
Județul DOLJ	249	245	210	199	203	208	211	209	-16,1%
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	136	127	113	106	109	112	117	116	-14,7%
TOTAL ZMC	130	121	108	101	104	107	112	111	-14,6%
Municipiul Craiova	96	88	82	75	77	80	83	82	-14,6%
Orașul Filiași	6	6	3	3	3	3	4	4	-33,3%
Orașul Segarcea	4	3	2	2	2	2	2	2	-50,0%
Almăj	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Brădești	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Breasta	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Bucovăț	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Calopăr	2	2	1	1	1	1	1	1	-50,0%
Cârcea	1	1	1	1	2	2	3	3	200,0%
Coșoveni	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Coțofenii din Față	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Ghercești	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Işalnița	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Malu Mare	2	1	1	1	1	1	1	1	-50,0%
Mischii	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Murgași	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Pielești	2	2	1	1	1	1	1	1	-50,0%
Predești	1	2	1	1	1	1	1	1	0,0%
Şimnicu de Sus	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Teasc	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Terpezița	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Țuglui	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Vârvoru de Jos	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Vela	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Coțofenii din Dos	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Ghindeni	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Goiești	2	2	1	1	1	1	1	1	-50,0%
Podari	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Robănești	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: Institutul Național de Statistică

Evoluția efectivului personalului didactic din zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, în perioada 2008 - 2015

Unitate administrativ teritorială	Anul 2008	Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Evoluția personalului didactic 2008 - 2015
România	**275.426**	**268.679**	**252.953**	**247.487**	**245.174**	**248.016**	**244.551**	**237.443**	**-13,8%**
Regiunea SV Oltenia	28.968	28.196	26.119	25.707	25.092	25.437	25.045	24.074	-16,9%
Județul DOLJ	9.372	9.582	8.708	8.470	8.245	8.304	8.445	8.154	-13,0%
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	6.170	6.333	5.839	5.615	5.482	5.561	5.685	5.524	-10,5%
TOTAL ZMC	6.022	6.188	5.717	5.501	5.376	5.457	5.582	5.422	-10,0%
Municipiul Craiova	5.064	5.162	4.809	4.629	4.535	4.606	4.660	4.568	-9,8%
Orașul Filiași	294	307	294	287	259	275	284	273	-7,1%
Orașul Segarcea	78	85	84	80	85	85	113	106	35,9%
Almăj	14	18	17	14	13	14	14	9	-35,7%
Brădești	41	50	37	33	33	36	39	31	-24,4%
Breasta	38	44	40	37	38	36	39	31	-18,4%
Bucovăț	42	35	33	32	31	30	36	35	-16,7%
Calopăr	44	46	42	46	42	40	45	42	-4,5%
Cârcea	27	27	25	23	28	21	27	26	-3,7%
Coșoveni	26	23	26	23	23	22	24	28	7,7%
Coțofenii din Față	19	19	17	15	19	18	18	13	-31,6%
Ghercești	14	16	13	14	12	14	14	13	-7,1%
Işalnița	29	30	30	28	28	27	24	19	-34,5%
Malu Mare	31	37	29	27	29	27	26	23	-25,8%
Mischii	13	12	10	11	10	8	12	13	0,0%
Murgași	27	27	18	21	20	21	18	13	-51,9%
Pielești	26	35	28	22	20	18	20	17	-34,6%
Predești	20	25	19	16	13	13	18	15	-25,0%
Șimnicu de Sus	32	35	27	28	27	30	37	30	-6,3%
Teasc	31	30	31	15	29	29	28	27	-12,9%
Terpezița	15	17	13	14	12	16	15	17	13,3%
Țuglui	30	28	27	28	22	24	23	21	-30,0%
Vârvoru de Jos	25	55	21	30	22	22	23	20	-20,0%
Vela	42	25	27	28	26	25	25	32	-23,8%
Coțofenii din Dos	32	28	21	14	18	20	20	20	-37,5%
Ghindeni	14	12	14	14	12	12	13	12	-14,3%
Goiești	36	37	34	36	32	27	25	27	-25,0%
Podari	42	41	37	33	31	33	32	32	-23,8%
Robănești	24	27	16	17	13	12	13	11	-54,2%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: Institutul Național de Statistică

Evoluția numărului total al absolvenților unei unități de învățământ din zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, în perioada 2010 - 2014

Unitate administrativ teritorială	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Evoluția numărului total al absolvenților 2010 - 2014
România	674.713	536.747	526.316	495.128	557.418	17,4%
Regiunea SV Oltenia	70.210	55.710	55.548	52.763	57.835	-17,6%
Județul DOLJ	25.317	19.453	18.442	17.525	20.617	-18,6%
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	20.377	15.826	14.711	13.828	16.739	-17,9%
TOTAL ZMC	20.198	15.720	14.580	13.718	16.624	-17,7%
Municipiul Craiova	18.564	14.549	13.351	12.456	15.225	-18,0%
Orașul Filiași	603	511	525	557	637	5,6%
Orașul Segarcea	242	124	145	125	147	-39,3%
Almăj	23	12	9	15	13	-43,5%
Brădești	50	47	29	40	39	-22,0%
Breasta	61	36	25	34	36	-41,0%
Bucovăț	36	40	36	27	45	25,0%
Calopăr	46	37	35	33	35	-23,9%
Cârcea	84	43	55	82	71	-15,5%
Coșoveni	40	21	26	18	26	-35,0%
Coțofenii din Față	21	11	13	11	13	-38,1%
Ghercești	10	10	12	10	10	0,0%
Işalnița	37	36	30	40	32	-13,5%
Malu Mare	94	49	50	40	56	-40,4%
Mischii	16	14	11	11	12	-25,0%
Murgași	24	22	19	23	22	-8,3%
Pielești	34	22	37	22	17	-50,0%
Predești	27	11	35	17	16	-40,7%
Şimnicu de Sus	44	27	43	27	53	20,5%
Teasc	54	17	27	34	26	-51,9%
Terpezița	10	15	11	14	9	-10,0%
Țuglui	33	22	22	33	33	0,0%
Vârvoru de Jos	25	21	14	22	32	28,0%
Vela	20	23	20	27	19	-5,0%
Coțofenii din Dos	33	20	27	17	12	-63,6%
Ghindeni	16	15	18	13	13	-18,8%
Goiești	41	31	30	31	29	-29,3%
Podari	62	24	30	30	37	-40,3%
Robănești	27	16	26	19	24	-11,1%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: Institutul Național de Statistică

I.3.6. Cultură și timp liber

Municipiul Craiova dispune de un imens patrimoniu arhitectural, care îl plasează pe primele poziții în România

Oltenia dispune de un bogat patrimoniu cultural, ce include datini, meșteșuguri străvechi sau produse tradiționale de valoare incontestabilă

Municipiul Craiova dispune de toate tipurile de instituții de cultură, care se adresează cetățenilor de toate vârstele și categoriile

În Oltenia se regăsesc tradiții din România incluse în patrimoniul UNESCO: călușul, un dans ritualic cu rădăcini păgâne, și ceramica de Horezu

Centru important al marilor decizii istorice ale României încă din secolul al XV-lea, fiind denumită chiar a doua capitală a țării, Craiova își regăsește rădăcinile istorice în vremuri și mai îndepărtate, fiind situată pe ruinele unei străvechi reședințe a triburilor geto-dacice, numită Pelendava (cca. 400 î.Hr.), toponim ce ar fi legat de o așezare fortificată (dava) în Lunca Jiului, o zonă preponderent umedă (peled = umed).

Prima atestare documentară a Pelendavei datează din anul 225 d.Hr. și se regăsește în Tabula Peutingeriana, o hartă a Imperiului Roman din acea vreme. Sub denumirea de Craiova, localitatea este atestată documentar la 1 iunie 1475, într-un hrisov al domnitorului muntean Laiotă Basarab.

Craiova este un exemplu clasic de oraș european de dimensiuni medii, un oraș cu istorie, tradiții, dar mai ales un oraș al oamenilor creativi, ambițioși și generoși.

Craiova reprezintă de mult timp un centru de atracție și de schimburi europene în domeniile artelor, științei, educației, economiei, fiind considerată, în urmă cu peste 200 de ani, capitala aristocrației românești. Aici și-au dat întâlnire marii arhitecți ai Europei, care au oferit orașului printre cele mai multe clădiri monument din țară.

Bogatul patrimoniu cultural al Olteniei include datini, meșteșuguri străvechi sau produse tradiționale de valoare incontestabilă. În Oltenia se regăsesc tradiții din România incluse în patrimoniul UNESCO: călușul, un dans ritualic cu rădăcini păgâne, și ceramica de Horezu.

Legătura cea mai puternică a Craiovei cu Oltenia reiese din omogenitatea păstrării tradițiilor. Este printre puținele zone istorice unde, în mediul rural din cele cinci județe, se mai păstrează ritualuri vechi de sute de ani: Vicleiul, Sânzienele, Focurile din Joia Mare sau cele legate de moroi, aceștia din urmă fiind asimilați vampirilor în cultura occidentală.

Profilul cultural al Craiovei este indisolubil legat de acele personalități ale orașului care practicau mecenatul pentru acte culturale sau contribuiau la înființarea primelor instituții de învățământ din Țara Românească. Este strâns legat și de boierii, aristocrații și domnitorii care au știut să atragă specialiști din Franța, Germania sau Italia pentru a le clădi frumosul din viața lor (clădiri, muzee, parcuri etc.), în stilurile brâncovenesc (unic în lume), renascentist, baroc, clasic, neoclasic sau romantic. Construcțiile apărute în Craiova începând cu secolul al XIX-lea i-au creat acesteia faima de veritabil centru al aristocrației, un loc al producției și consumului cultural, dar și al implicării sociale. Ulterior, somptuoasele conace și palate au scăpat de furia comunistă demolatoare, făcând ca orașul să aibă acum un imens patrimoniu arhitectural, care îl plasează pe primele poziții în România. Din profilul Craiovei nu lipsesc parcurile și grădinile, excelente locuri de creativitate și expunere a unui produs cultural: Parcul Nicolae Romanescu, Grădina Botanică, English Park, Lunca Jiului etc.

Infrastructura orașului este reprezentată și de sălile de expoziții dedicate artelor plastice, dar și de spații muzeale

Infrastructura culturală a orașului din anul 2015 este compusă din numeroase săli de spectacole, de diferite capacități și adaptate tuturor genurilor

Numărul spectatorilor, auditorilor din teatru și din instituțiile muzicale a cunoscut o creștere spectaculoasă în municipiul Craiova: de la 116.980 în 2007 la 330.472 în anul 2015

Craiova dispune de toate tipurile de instituții de cultură, care se adresează cetățenilor de toate vârstele și categoriile. Pentru acest deziderat, statul, autoritățile județene și locale, dar și partenerii privați se completează reciproc pentru a oferi consumatorilor de cultură din Craiova și Oltenia o largă gamă de activități artistice. Acestea se desfășoară în spații închise, convenționale (muzee, biblioteci, instituții de învățământ, săli de spectacole, teatre), dar a existat, în ultimii ani, și deschiderea către spații în aer liber, neconvenționale (parcuri, piețe, cartiere, zone pietonale, stadioane, străzi) sau alternative (baruri, cafenele, hoteluri).

La nivelul Zonei Funcționale există 145 biblioteci, din care 57,9% (84 biblioteci) în municipiul Craiova, în anul 2015, conform Institutului Național de Statistică. Acestea înglobează un volum de 3.672.480 de cărți, broșuri, colecții de ziare și reviste cu minim 5 pagini și materiale audiovizuale (casete cu benzi magnetice, discuri, diafilme și alte materiale de bibliotecă: hărți, grafice, reproduceri artistice, etc.) înscrise în registrul de inventar al bibliotecii. În anul 2015, s-a înregistrat un număr de 75.200 cititori activi și un volum eliberat de 1.224.770 cărți. Comparativ cu anul precedent numărul de cititori a crescut cu 1,8%, iar numărul de volume eliberate cu 10,0%. Personalul angajat în cadrul bibliotecilor de la nivelul Zonei Funcționale este format din 203 persoane, cu 7 persoane mai mult decât în anul 2014.

Infrastructura culturală a orașului din anul 2015 este compusă din numeroase săli de spectacole, de diferite capacități (de la săli cu 50 locuri până la cele care oferă 5.000 locuri/spectacol – Sala Polivalentă sau Centrul Multifuncțional) și adaptate tuturor genurilor.

Deși, în ultimii 25 de ani, doar o singură instituție de spectacole a mai fost înființată în Craiova, numărul spectatorilor, auditorilor din teatru și din instituțiile muzicale a cunoscut o creștere spectaculoasă: de la 116.980 în 2007 la 590.459 spectatori și auditori în anul 2012 și la 330.472 în anul 2015, conform datelor funizate de Institutul Național de Statistică. Toți aceștia au avut ocazia de a urmări evenimente din toate domeniile culturale: arte vizuale, artele spectacolului, muzică, arhitectură, film, publishing – carte, patrimoniu (muzee, târguri de meșteșugari), artă comunitară, educație. În plus, pentru spectacolele de exterior, au fost prevăzute proiecte structurale cu puternic impact cultural, care asigură spații convenționale, dar și neconvenționale, pentru a primi zeci de mii de spectatori.

În anul 2015, la nivelul celor 5 instituții de spectacole din municipiul Craiova, cu o disponibilitate de 1.703 locuri, s-a înregistrat un număr de spectatori și auditori la reprezentațiile artistice de 330.472 persoane, cu 179,5% mai mult comparativ cu anul 2008 și cu 7,0% mai mult comparativ cu anul precedent conform Institutului Național de Statistică. Instituțiile de spectacole aveau la finalul anului 2015, un număr de 547 angajați, cu 1 angajat în plus față de anul precedent.

Opera Română Craiova abordează toate genurile vocal-simfonice și scenice pentru adulți și copii, bazându-se pe activitatea propriilor artiști din cor, orchestră și ansamblul de balet, dar și pe numeroasele colaborări cu parteneri din țară și din Europa. În 2014, spectatorii au fost martorii unei montări excepționale, cu 200 de artiști, a cantatei „Carmina Burana”.

Cu o istorie de 165 de ani, **Teatrul Național „Marin Sorescu" din Craiova** este prezent în rândul marilor teatre ale lumii prin cele 300 de premii obținute, de-a lungul timpului, pe toate meridianele lumii și prin prezența la 150 de festivaluri internaționale precum cele de la Edinburgh (Marea Britanie), Avignon (Franța), Holland Festival de la Amsterdam (Olanda), Wiener Festwochen de la Viena (Austria), Theater Der Welt de la München (Germania), Festivalul de Teatru al Americilor de la Montreal (Canada), cel al Artelor de la Melbourne (Australia), Festivalul Artelor Scenice de la Sao Paulo (Brazilia), Festivalul Convenþiei Teatrale Europene de la Stockholm (Suedia), Lincoln Center Festival de la New York (Statele Unite ale Americii) sau Festivalul Teatrul Națiunilor de la Seul (Coreea de Sud).

Filarmonica Oltenia își prezintă cartea de vizită, la cei 111 ani de existență, cu proiecte dedicate tuturor categoriilor de public, atât în interiorul sălilor clasice de concert, cât și în spații neconvenționale. Infrastructura existentă a Filarmonicii Oltenia și profesionalismul artiștilor au creat condițiile punerii în practică, în stagiunea 2015 – 2016, a unui proiect unicat, intitulat „Stagiunea Europa". Acesta se dorește a fi cel mai mare motor de promovare a muzicii clasice și contemporane europene, fiecărei țări din Uniunea Europeană fiindu-i dedicată nu doar o zi de concert, ci o săptămână de evenimente culturale, în interpretarea artiștilor și muzicienilor din cele 28 de state componente.

Din profilul cultural al Craiovei nu poate lipsi **Teatrul pentru Copii și Tineret „Colibri"**. Înființată în anul 1949, instituția este prezentă în cele mai importante festivaluri naționale de profil, dar și în festivaluri internaționale din Bulgaria, Serbia, Italia, China, Maroc, Algeria, Tunisia. Distins cu premii pentru regie, interpretare, scenografie, Teatrul pentru Copii și Tineret „Colibri" își desfășoară activitatea într-o sală de 370 de locuri sau în spații neconvenționale (autobuze, parcuri, piețe publice etc.).

În județul Dolj există 9 muzee și colecții publice, din care 8 sunt situate în municipiul Craiova conform INS, în anul 2015. În acest an s-a înregistrat un număr de 168.669 vizitatori în cadrul muzeelor și colecțiilor publice din municipiul Craiova, mai puțini cu 81,9% față de anul 2008 (932.324 vizitatori), însă cu 13,5% mai mulți comparativ cu anul 2014 (148.612 vizitatori). Personalul angajat la finalul anului 2015, din muzee și colecțiile publice municipale este format din 121 persoane, cu 12 persoane mai multe decât în anul precedent.

Muzeul de Artă din Craiova funcționează din anul 1954 în clădirea Palatului Mihail Construit între 1898 și 1907. Palatul este considerat a fi unul dintre cele mai frumoase monumente de arhitectură civilă din oraș. Construit de arhitectul Paul Gottereau la comanda lui Constantin (Dinu) Mihail, palatul este un minunat exemplu de arhitectură eclectică europeană și academism francez. Fondul muzeului s-a constituit din colecțiile Pinacotecii "Alexandru și Aristia Aman", care cuprinde lucrări de secol XVII-lea din școlile olandeză, flamandă, italiană și franceză, pictură românească (Theodor Aman), lucrări de grafică și artă decorativă românească și străină, la care s-a adăugat colecția de pictură europeană a lui Jean Mihail. De-a lungul anilor, patrimoniul muzeului a fost îmbogățit prin achiziții ale municipalității și donații ale colecțiilor deținute de personalități ale acelor vremuri (Nicolae Romanescu, Cornetti, Glogoveanu), ajungând ca, în prezent, să numere zeci de mii de piese de artă de valoare mondială. Dintre lucrările din galeria de artă națională, menționăm neprețuitele opere și obiecte ale lui Constantin Brâncuși, tablouri de Constantin Lecca, Theodor Aman, Nicolae Grigorescu, Ștefan

Luchian, Nicolae Tonitza, Camil Ressu, Corneliu Baba, Theodor Pallady sau Ion Țuculescu, sculpturi de Karl Storck sau Dimitrie Paciurea. Galeria de artă universală este reprezentată de lucrări aparținând școlilor flamandă, olandeză, franceză și italiană.

Muzeul Olteniei își desfășoară activitatea în patru imobile, Secția Istorie-Arheologie, pe strada Madona Dudu nr. 14, Secția de Științele Naturii, în Palatul Ramuri, pe strada Popa Șapcă nr. 8, Secția de Etnografie, la Casa Băniei, și Laboratorul de Restaurare și Conservare, pe strada Madona Dudu nr. 14, în clădirea cunoscută sub numele de Extindere Secția Istorie-Arheologie."

Infrastructura orașului este reprezentată și de **sălile de expoziții** dedicate artelor plastice, dar și de **spații muzeale**. Renovate în ultimii ani prin intermediul fondurilor europene, muzeele cele mai importante din Craiova și județul Dolj au o ofertă diversificată: colecții arheologice, lucrări de artă tradițională, expoziții de floră și faună, dar și impresionante colecții de pictură și sculptură.

Spații pentru cercetarea, producția și prezentarea evenimentelor culturale se regăsesc și în Casa Cultură a Studenților, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Dolj, Ansamblul Folcloric ,,Maria Tănase", Casa de Cultură ,,Traian Demetrescu" sau în cadrul Institutului de Cercetare Socio-Umană ,,C.S. Nicolăescu - Plopșor", patronat de Academia Română.

Sediile celor mai multe dintre instituțiile de cultură au fost deja reabilitate, urmând să fie finalizate și clădirile Operei Române Craiova, Colegiului Carol I (al doilea liceu ca vechime din Țara Românească) și Școlii Obedeanu (a doua școală cu predare în limba română din Țara Românească), până în anul 2018.

Din cadrul proiectelor diverse de la nivelul municipiului Craiova, reiese numărul mare de parteneri culturali naționali și internaționali, incluși în marile evenimente ale Craiovei, precum Festivalul Internațional Shakespeare, Puppets Occupy Street sau Festivalul Internațional Craiova Muzicală.

Situația bibliotecilor de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, în anul 2015

Unitate administrativ teritorială	Nr. biblioteci	Volume existente	Cititori activi	Volume eliberate	Personal angajat
România	**10.111**	**165.449.585**	**3.579.752**	**40.637.731**	**7.330**
Regiunea SV Oltenia	**1.191**	**13.942.524**	**454.293**	**4.402.420**	**754**
Județul DOLJ	**323**	**5.054.706**	**119.269**	**1.574.630**	**258**
TOTAL Zonă Funcțională urbană*	**133**	**3.598.998**	**73.478**	**1.193.500**	**199**
TOTAL ZMC	**124**	**3.541.434**	**71.922**	**1.169.019**	**196**
Municipiul Craiova	84	3.154.691	59.525	1.048.214	176
Orașul Filiași	7	103.160	4.258	57.033	6
Orașul Segarcea	3	67.203	2.991	33.217	3
Almăj	2	10.960	165	1.744	1
Brădești	2	10.555	144	1.147	:
Breasta	2	19.584	418	8.702	1
Bucovăț	4	16.963	888	4.954	1
Calopăr	4	18.292	654	6.740	1
Cârcea	1		120	810	:
Coșoveni	2	14.399	713	5.345	1
Coțofenii din Față	1	4.100	80	270	:
Ghercești	2	15.702	249	2.061	1
Işalnița	3	42.871	733	4.648	2
Malu Mare	2	16.746	211	1.081	:
Mischii	2	12.687	445	1.680	1
Murgași	:	:	:	:	:
Pielești	2	13.338	645	5.723	1
Predești	2	12.304	449	3.286	1
Șimnicu de Sus	2	26.415	192	755	1
Teasc	2	12.507	135	450	1
Terpezița	2	13.855	165	4.560	1
Țuglui	1	7.366	198	240	:
Vârvoru de Jos	1	5.300	100	840	:
Vela	3	15.918	166	6.789	1
Coțofenii din Dos	2	11.425	427	4.826	1
Ghindeni	1	5.065	80	390	:
Goiești	2	8.664	227	5.065	:
Podari	2	15.315	586	6.590	1
Robănești	2	17.095	236	7.610	1

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești*

Sursă date: INS

Patrimoniul cultural

Patrimoniul cultural al Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova cuprinde atât obiective de interes local, județean, cât și național. Craiova deține un valoros patrimoniu construit, în care se remarcă numeroase clădiri cu funcțiuni publice, vile de secol XIX - început de sec. XX, numeroase biserici şi o infrastructură culturală dezvoltată.

La nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, au fost identificate de Institutul Național al Patrimoniului un număr de 446 monumente istorice (prezentate în Anexa 1), adică 63,7% din cele din județul Dolj. Aproximativ trei sferturi dintre monumentele de la nivelul Zonei Funcționale sunt înregistrate numai la nivelul municipiului Craiova. Ele se grupează în mai multe categorii:

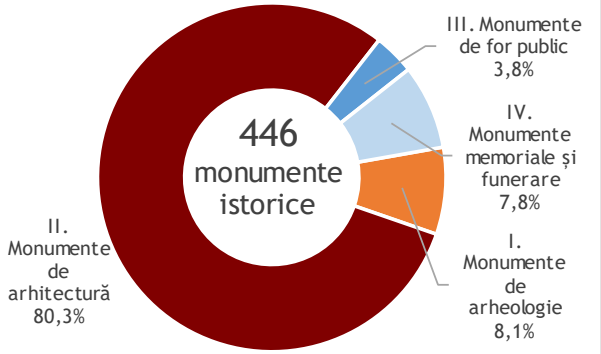
- Situri arheologice clasificate în: locuire civilă (așezări, necropole, cetăți) locuire militară (cetăți, castre), fortificații (valuri de pământ), care au fost clasificate şi după criteriul cronologic. Se remarcă o grupare mare a lor în zona de sud-est a municipiului Craiova, de-a lungul drumului istoric care face legătura între Muntenia şi Oltenia (pe traseul Craiova-Filiaşi);
- Biserici de zid, între care unele au picturi exterioare, biserici de lemn, 1 mausoleu, monumente funerare, case și conace boierești, 1 culă;
- Case boierești și alte case reprezentative în oraș, instituții publice (clădiri administrative, școli, muzee ș.a.). clădiri industriale (fabrici, ateliere, coșuri de fum), hanuri, un centru istoric şi un parc istoric – toate acestea se regăsesc doar pe raza municipiului Craiova.

În funcție de natura lor, cea mai mare parte a monumentelor istorice de pe teritoriul polului de creștere sunt de tip II – monumente de arhitectură. De asemenea, 8,1% sunt monumente de arheologie, 7,8% sunt monumente memoriale și funerare, iar 3,8% sunt monumente de for public.

În funcție de categoria valorică , 12,3% dintre monumentele istorice de la nivelul Polului de Creștere Craiova sunt de interes național, iar 87,7% sunt de interes local.

12,3% dintre monumentele istorice de la nivelul Polului de Creștere Craiova sunt de interes național, iar 87,7% sunt de interes local

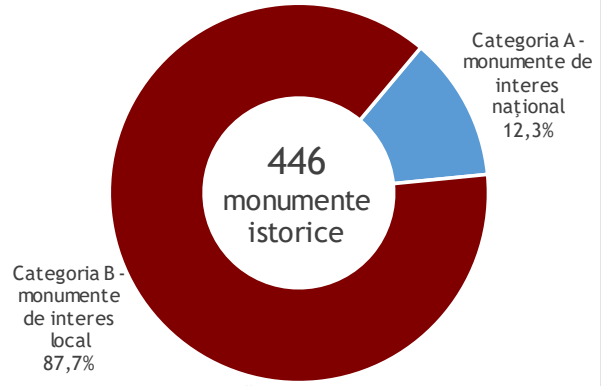
Repartiția monumentelor istorice din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, în funcție de natura lor, în anul 2016



Sursă date: Institutul Național al Patrimoniului

Cea mai mare parte a monumentelor istorice de pe teritoriul polului de creștere sunt de tip II - monumente de arhitectură. De asemenea, 8,1% sunt monumente de arheologie, 7,8% sunt monumente memoriale și funerare, iar 3,8% sunt monumente de for public

Repartiția monumentelor istorice din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, în funcție de categoria valorică, în anul 2016



Sursă date: Institutul Național al Patrimoniului

Activitatea culturală a Zonei Funcționale urbane este susținută, mai cu seamă, de evenimentele desfășurate în cadrul municipiului Craiova. Principalele instituții culturale sunt: Muzeul Olteniei, cu cele trei secții (istorie, etnografie și științe ale naturii), Muzeul de Artă, Teatrul Național ”Marin Sorescu”, pe ai cărui scenă cei mai mari actori români și-au jucat piesele consacrate, Biblioteca Județeană ”Alexandru și Aristia Aman”, Filarmonica Oltenia, Opera Română Craiova sau Teatrul pentru copii și tineret ”Colibri”.

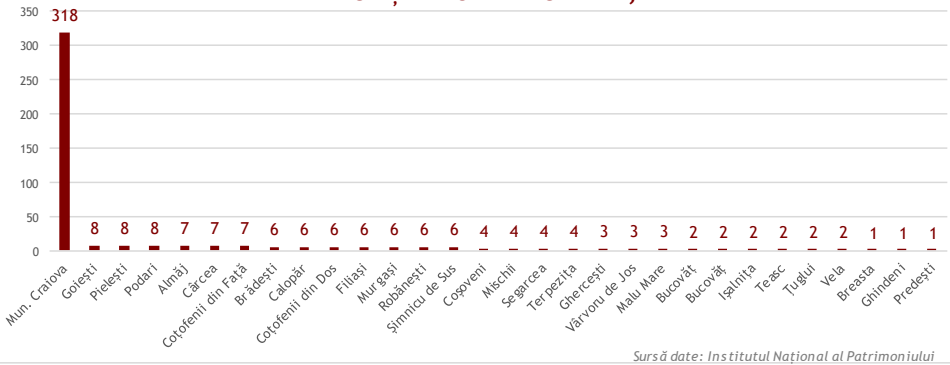
Locuitorii Zonei Funcționale urbane se pot relaxa în grădinile Parcului Nicolae Romanescu, unic în Europa, sau în Grădina Botanică.

Parcul Nicolae Romanescu este vizat de un proces amplu de reabilitare, aflându-se, de asemenea, pe lista de monumente istorice a Ministerului Culturii, datorită medalierii cu aur, la Paris, a proiectului realizat de arhitectul francez Edouard Redont.

Un accent deosebit va pune municipalitatea pe reabilitarea **hipodromului** din Parcul Nicolae Romanescu, deoarece acesta a fost, la data construirii, în anul 1900, al doilea ca mărime din Europa, după cel din Londra. Intenția este de reintroducere

Se remarcă existența unei infrastructuri deficitare pentru activități de agrement și petrecere a timpului liber

Numărul monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, în 2016



Sursă date: Institutul Național al Patrimoniului

a lui în circuitul mondial al curselor de cai de rasă, după ce, anul trecut, a fost reabilitată și grădina zoologică.

Autoritățile locale acordă o atenție deosebită componentei ecologice. Au fost deja reabilitate părculețele din cartiere și ornate cu sculpturi în lemn, piatră sau marmură, aparținând unor artiști locali, naționali sau internaționali, dar și elevilor de la Liceul de Artă „Marin Sorescu". De asemenea, **Grădina Botanică** a fost reabilitată, pentru a recăpăta aura aristocratică de la momentul amenajării inițiale.

Potrivit autorităților publice locale, pentru modernizarea spațiilor publice și de joacă pentru copii, sunt necesare investiții pe 37,2 ha, crearea pistelor de biciclete pe o lungime totală de 65 km, precum și crearea a 261 spații noi de joacă pentru copii

De asemenea, văile apelor curgătoare nu sunt doar o resursă, ci și patrimoniu cultural având un rol important datorită vechimii așezărilor și a tradițiilor ce le însoțesc. Astfel diversitatea peisajelor existente de-a lungul văilor se raportează de fapt la contextul teritorial (istoric, cultural si social, economic) mult mai larg.

Lacul Fântânele din Comuna Vârvoru de Jos este cel mai mare din județ, iar Complexul lacustru Preajba- Făcăi (28 ha) este declarat monument al naturii prin Legea 5/2000. Totodată, 5 UAT-uri (Segarcea, Calopăr, Teasc, Țuglui, Malu Mare) de-a lungul luncii Jiului fac parte din zona ecologică Confluența Jiu-Dunăre – zonă importantă pentru protecția păsărilor.

Majoritatea dotărilor existente la nivelul zonei sunt localizate doar în municipiul Craiova: 87,4% din suprafața spațiilor de joacă, aproape jumătate (48,2%) din numărul de bănci și 80,7% din cel al coșurilor de gunoi, precum și mai bine de jumătate din lungimea pistelor pentru biciclete (58,3%).

Potrivit autorităților publice locale, pentru modernizarea spațiilor publice și de joacă pentru copii, sunt necesare investiții pe 37,2 ha, crearea pistelor de biciclete pe o lungime totală de 65 km, precum și crearea a 261 spații noi de joacă pentru copii. În prezent există piste de biciclete pe teritoriul municipiului Craiova, dar acestea sunt discontinue și nu asigură accesul către toate zonele populate.

Unul dintre punctele de atracție ale municipiului Craiova, atât pentru populația locală, cât și pentru turiști, este **Centrul istoric**, care a beneficiat de finanțare europeană prin reabilitarea de străzi și trotuare, transformarea lor în esplanade pietonale, conservarea patrimoniului arhitectural (cu numeroase clădiri monument, având stiluri și caracteristici bine definite).

Pentru creșterea atractivității zonei, este necesară promovarea regenerării și revitalizării localităților, prin punerea într-o lumină favorabilă a centrelor istorice care înglobează atât edificii civile, cât și obiecte de patrimoniu. De cele mai multe ori, identitatea localităților, dată de patrimoniul lor istoric, se află într-o avansată stare de degradare.

La nivelul zonei sunt identificate o serie de clădiri de patrimoniu importante pentru zestrea istorică a Craiovei care se află într-o stare avansată de degradare. Acestea sunt clădiri înscrise pe Lista Monumentelor Istorice de către Ministerul Culturii în anul 2015 (casele Dinopol și Averescu, Hanul Chintescu etc).

Recent a fost adoptat prin HCL 211/25.06.2015 Regulamentul de funcționare și acces în Centrul Istoric al municipiului Craiova, prin care se propune refacerea și menținerea tradiției și atmosferei vechii așezări urbane, cu funcționalități

adaptate însă perioadei actuale, îmbrăcată în sistemele de promovare și de comerț modern.

Principalele investiții ce trebuie întreprinse sunt:

- Restaurarea și consolidarea monumentelor istorice;
- Restaurarea și remodelarea fațadelor;
- Dotarea interioarelor și dotarea pentru expunerea și protejarea patrimoniului;
- Promovarea acestora la nivel județean, regional și național.

La nivelul Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova, este evidentă existența unei infrastructuri deficitare pentru activități de agrement și petrecere a timpului liber. În aceste condiții, realizarea unui demers pentru atragerea turiștilor este dificilă, o destinație turistică viabilă trebuind să dispună de o infrastructură turistică de agrement cât mai diversificată. Principalele acțiuni care trebuie avute în vedere se referă la crearea, modernizarea și extinderea infrastructurii de agrement, amenajarea obiectivelor turistice, modernizarea punctelor de observare etc.

Pentru ca un sistem verde urban să funcționeze optim trebuie să fie în relație directă cu sistemul de spații publice și infrastructura pietonală și de piste pentru bicicliști. Craiova necesită o strategie integrată din acest punct de vedere pentru a putea lega toate proiectele pe rol și viitoare ale orașului. Totodată se recomandă implementarea unor trasee între zonele reprezentative ale orașului (zona istorică centrală, Parcul Romanescu sau Grădina Băniei), cartierele periferice ale orașului și, mai departe, cu elementele de patrimoniu natural și antropic din zona metropolitană.

Un element important, dar încă neglijat din punct de vedere peisagistic este lunca Jiului. Aceasta trebuie luată în considerare deoarece este deja folosită informal și poate ameliora legăturile din teritoriu.

În privința biodiversității și a patrimoniului natural, trebuie avute în vedere:

- Măsuri de restaurare ecologică a habitatelor și speciilor;
- Construirea și îmbunătățirea infrastructurii în ariile protejate;
- Sprijinirea biodiversității;
- Extinderea protecției nu numai asupra rezervațiilor naturale declarate ci și asupra peisajului natural;
- Protejarea patrimoniului cultural de interes local în mediul urban și rural.

I.3.7. Siguranța populației

Rata criminalității a crescut de la an la an, ajungând, de la 110 persoane condamnate din 100.000 locuitori în 2008, la 187 persoane în 2011.

Rata infracționalității din județul Dolj a fost, în anul 2011, de 1.287 infracțiuni înregistrate și soluționate la 100.000 locuitori, în scădere față de anii precedenți

În municipiul Craiova coeficientul de criminalitate înregistrează o valoare ridicată de 75,3%, în anul 2016, în creștere față de anul 2015 când era 73,4%

Siguranța populației din Zona Funcțională a Polului de creștere Craiova este analizată în funcție de indicatorii statistici ai ratei criminalității, infracționalității și al numărului de infracțiuni cercetate de Poliție.

Astfel, în anul 2012, Poliția de la nivelul județului Dolj cerceta un număr de 10.346 infracțiuni, reprezentând 32,2% din numărul celor din Regiunea Sud – Vest Oltenia și 3,4% din cele înregistrate la nivel național. Comparativ cu anul 2008, s-a produs o creștere a numărului de infracțiuni cercetate cu 0,1%, iar față de anul 2011, creșterea a fost semnificativ mai mare, de 15,2%.

Rata criminalității, calculată ca raport între numărul de persoane condamnate definitiv la 100.000 locuitori ai județului, se poate spune că a tot crescut, de la an la an. Astfel, dacă în anul 2008, valoarea indicatorului era de 110 persoane condamnate din 100.000 locuitori, în 2011 a ajuns la 187 persoane/100.000 locuitori. Aceeași tendință de creștere se observă și la nivel regional și național.

Rata infracționalității din județul Dolj a fost, în anul 2011, de 1.287 infracțiuni înregistrate și soluționate la 100.000 locuitori, în scădere, de această dată, față de anii precedenți. Trendul descendent din județ se înregistrează atât pentru rata infracționalității din Regiunea Sud – Vest Muntenia, cât și pentru întreaga țară.

Pentru a reduce nivelurile ratei de infracționalitate și criminalitate, trebuie luate măsuri de educație timpurie.

În anul 2016, s-a înregistrat o valoare medie a coeficientului de criminalitate de 3,1% la nivelul Zonei Funcționale a polului de Creștere Craiova și de 3,6% la nivelul zonei metropolitane Craiova, în creștere față de anul precedent când era 3,2%, respectiv 3,8% conform datelor furnizate de Inspectoratul de poliție județean Dolj.

În municipiul Craiova coeficientul de criminalitate înregistrează o valoare ridicată de 75,3%, în anul 2016, în creștere față de anul 2015 când era 73,4%. O valoare medie a coeficientului de criminalitate de 4,3% este înregistrată în orașul Filiași, restul localităților înregistrând o valoare scăzută a coeficientului. La nivelul Zonei Funcționale există și localități unde coeficientul de criminalitate, înregistrat în anul 2016, este nul precum în Breasta, Predești, Terpezița, Vela, Vîrvorul de Jos, Țuglui, Teasc, Robanești, Mischii, Calopăr și Coțofenii din Dos.

În anul 2016, la nivelul județului Dolj coeficientul de criminalitate înregistrează o valoare de 80,1%, cu 4,8 procente mai mare față de valoarea coeficientul din municipiul Craiova. Media criminalității la nivelul regiunii SV Oltenia este de 49,4%, iar la nivel național media criminalității înregistrează o valoare de 686,8%, datorită valorii foarte mare a coeficientului de criminalitate înregistrat la secția din București de 968,0% (restul județelor din România înregistrând valori ale coeficientului sub 201,0%, în anul 2016).

Coeficienții de criminalitate specifică la nivelul localităților componente Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, în perioada 2015-2016

Subunități I.P.J. Dolj	Localitatea	2015		2016	
		Coeficienți criminalitate (%)	Domeniu de încadrare a ratei de criminalitate	Coeficienți criminalitate (%)	Domeniu de încadrare a ratei de criminalitate
Poliția Mun Craiova	URBAN	73,4	RIDICAT	75,3	RIDICAT
Poliția Oraș Segarcea	URBAN	1,9	SCĂZUT	1,6	SCĂZUT
Poliția Oraș Filiași	URBAN	4,3	SCĂZUT	4,3	MEDIU
Secția Nr. 1 Poliție Rurală Melinești	P.P. Șimnicul de Sus	0,3	SCĂZUT	0,4	SCĂZUT
	P.P. Goiești	0,5	SCĂZUT	0,2	SCĂZUT
	P.P. Ișalnița	1,4	SCĂZUT	1,8	SCĂZUT
	P.P. Almaj	0,2	SCĂZUT	0,6	SCĂZUT
	P.P. Coțofenii din Față	0,0	SCĂZUT	0,2	SCĂZUT
Secția Nr. 2 Poliție Rurală Breasta	P.P. Breasta	0,3	SCĂZUT	0,0	SCĂZUT
	P.P. Predești	0,0	SCĂZUT	0,0	SCĂZUT
Secția Nr. 3 Poliție Rurală Bucovăț	P.P. Bucovăț	0,3	SCĂZUT	0,8	SCĂZUT
	P.P. Terpezița	0,0	SCĂZUT	0,0	SCĂZUT
	P.P. Vela	0,0	SCĂZUT	0,0	SCĂZUT
	P.P.Vîrvorul de Jos	0,3	SCĂZUT	0,0	SCĂZUT
	P.P. Podari	1,2	SCĂZUT	1,0	SCĂZUT
	P.P. Țuglui	0,7	SCĂZUT	0,0	SCĂZUT
Secția Nr. 4 Poliție Rurală Coșoveni	P.P. Coșoveni	1,2	SCĂZUT	0,2	SCĂZUT
	P.P. Malu Mare	1,4	SCĂZUT	2,6	SCĂZUT
	P.P. Ghindeni	0,3	SCĂZUT	0,4	SCĂZUT
	P.P. Teasc	0,0	SCĂZUT	0,0	SCĂZUT
	P.P. Cârcea	0,0	SCĂZUT	1,0	SCĂZUT
Secția Nr. 5 Poliție Rurală Pielești	P.P. Pielești	0,9	SCĂZUT	1,2	SCĂZUT
	P.P. Robanești	0,0	SCĂZUT	0,0	SCĂZUT
	P.P. Murgași	0,2	SCĂZUT	0,2	SCĂZUT
	P.P. Mischii	0,0	SCĂZUT	0,0	SCĂZUT
	P.P. Ghercești	0,2	SCĂZUT	0,2	SCĂZUT
Secția Nr. 13 Poliție Rurală Segarcea	P.P. Calopăr	0,2	SCĂZUT	0,0	SCĂZUT
Secția Nr. 15 Poliție Rurală Filiași	P.P. Brădești	0,2	SCĂZUT	0,2	SCĂZUT
	P.P. Coțofenii din Dos	0,0	SCĂZUT	0,0	SCĂZUT

Sursa: I.P.J. Dolj

I.4. MEDIU



Calitatea vieții în mediul urban este determinată de calitatea aerului, nivelul de zgomot, gestionarea deșeurilor de orice natură, situația spațiilor verzi și a zonelor de agrement, calitatea serviciilor (de toate tipurile) oferite populației.

Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii orașelor este o problemă de adaptare a politicilor de dezvoltare urbană la realitățile demografice și economice ale momentului și pregătirea pentru evoluții viitoare. În acest sens, administrațiile locale au în vedere factorii:

- spațiali – urbanistici (terenuri disponibile, calitatea fondului construit, infrastructura de transport urban, infrastructura edilitară (apă, canal, electricitate, gaz, telefonie, teletransmisie date și TV), spații publice;
- de mediu și viață – spații verzi, spații de agrement, monumente istorice, cultură, învățământul universitar, structuri de cazare;
- economici – bugetul local, atragerea de finanțări externe, managementul public, strategia de dezvoltare locală;
- sociali – incluziunea și coeziunea socială, spiritul comunitar.

I.4.1. Starea naturală a factorilor de mediu

Hidrografia

Din rețeaua de ape curgătoare care drenează teritoriul județului Dolj se remarcă fluviul Dunărea, colectorul principal, și râul Jiu, axul hidrografic cu orientare nord-sud al județului. Rețeaua hidrografică este completată de afluenții acestor două mari artere și de cursurile superioare ale Geamărtăluiului, afluent al Oltețului și Tesluiului, afluent al Oltului.

Cel mai important curs de apă pentru Zona Funcțională Urbană Craiova este râul Jiu, pe cursul căruia este amplasat lacul de acumulare Ișalnița, creat pentru asigurarea alimentării cu apă a municipiului Craiova și a platformei industriale Ișalnița

Densitatea rețelei hidrografice variază între 0,3 —0,4 km/km^2 pe o zonă restrânsă în nord-vestul județului și 0,0—0,1 km/km^2 în zona joasă din sud. Debitele medii multianuale specifice au valori reduse și variază în limite strânse: între 3,0 l/s/km^2 în dealurile piemontane și 0,5 l/s/km^2 în câmpie. În schimb, scurgerea medie multianuală specifică de aluviuni în suspensie arată valori de cca 5 - 10 t/ha an în nord și mai puțin de 0,5 t/ha/an în câmpie. Aluviunile târâte sunt neimportante comparativ cu cele în suspensie.

Cel mai important curs de apă pentru Zona Funcțională Craiova este râul Jiu.

Jiul este unul dintre sistemele fluviale mari ale țării, intră în județ imediat în aval de confluența cu râul Motru și se varsă în Dunăre în apropierea Ostrovului Kozlodui (S=10 070 km^2, L= 331 km). Pe ultimul său tronson este paralel urmărit de Jieț, mic curs parazitar, o veche albie părăsită a Jiului, în bună parte colmatată de apele de inundații. Pe teritoriul județului primește afluenți Argetoaia sau Salcia (S=255 km^2, L = 46 km) și Raznic sau Obedeanca (S=506 km^2, L=42 km), pe dreapta, și Amaradia (S=870 km^2, L=99 km) pe stângă, acesta din urmă numai cu bazinul său inferior, la intrarea în județ având o suprafață de bazin de 571 km^2 și o lungime de 67 km.

Teritoriul Zonei Funcționale este traversat și de râurile Amaradia, ce se varsă în Jiu și râul Desnățui, afluent al Dunării.

Lacuri

Pe teritoriul Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova se găsește lacul de acumulare Ișalnița, lacul Fântânele din comuna Vârvoru de Jos, lacul Hanul Doctorului și Lacul Tanchiștilor din municipiul Craiova.

În bazinul hidrografic al Jiului se găsește lacul natural – Lacul Mic (Victoria – Geormane), lac de câmpie.

Pe râul Jiu este amplasat lacul de acumulare Ișalnița, creat ca urmare a construirii prizei de apă cu barare pe râul Jiu, pentru asigurarea alimentării cu apă a municipiului Craiova și a platformei industriale Ișalnița.

Tot în bazinul hidrografic al Jiului se găsesc lacurile de acumulare Fântânele, Caraula și Bistreț.

Soluri

Solurile de pe teritoriul județului Dolj sunt diversificate, fiind în strânsă legătură cu roca, clima și vegetația

Solurile de pe teritoriul județului Dolj sunt în strânsă legătură cu roca, clima, precum și cu vegetația și se grupează astfel:

- clasa argilovisoluri cu tipurile: soluri brune de pădure, soluri brun-roșcate de pădure, soluri argiloiluviale moderat podzolite;
- clasa molisoluri cu tipurile: cernoziomuri, cernoziomuri levigate, cernoziomuri castanii, cernoziomuri carbonatice;
- clasa solurilor neevoluate cu tipurile: soluri aluviale, soluri nisipoase, slab solidificate.

Clasa argilovisolurilor evoluează sub pădurea de stejar, cer și gârniță, pe formațiuni geologice de argile, nisipuri și pietrișuri care alcătuiesc dealurile din nordul județului. În sud, aceste soluri se întâlnesc în arealul localităților: Unirea, Giubega, Perișor, Segarcea, Celaru. Această categorie de soluri se formează pe luturi argiloase și sunt soluri fertile pentru majoritatea culturilor agricole, pentru pomicultură și viticultură.

Clasa molisolurilor, cu cernoziomuri levigate și cernoziomuri ciocolatii, se formează pe luturi loessoide, depozite luto-nisipoase sub vegetația de stepă și silvostepă pe terasele mai înalte de la vest de Valea Desnățuiului și pe câmpul din stânga Jiului unde nu sunt nisipuri.

Clasa solurilor neevoluate, prezente în lunca largă a Dunării și Jiului, se grupează în soluri aluviale, care în multe porțiuni au evoluat spre cernoziomuri aluviale.

În Lunca Dunării prezența aluviunilor nisipoase și a nisipurilor spulberate de vânt a determinat predominarea solurilor nisipoase în diferite grade de evoluție, precum și a nisipurilor nesolidificate.

Clima

Radiația solară globală are valori medii anuale ridicate, în jur de 125-127 kcal/cm^2, semestrului cald revenindu-i 90-92 kcal/cm^2, iar celui rece 35 kcal/cm^2.

Vântul. La Stația meteorologică Craiova, în vecinătatea suprafeței terestre, la înălțimea de 10 m a giruetei, vântul bate cel mai frecvent dinspre vest și est, aceste două direcții având o frecvență aproape egală și însumând aproximativ 44% din numărul observațiilor. Vitezele medii cele mai ridicate aparțin acelorași direcții (4,3 m/s pentru direcția E, 4,2 m/s pentru direcția V), iar viteza medie anuală este de circa 3 m/s. Vântul bate cel mai intens în perioada martie-aprilie, (4,7 m/s, din direcția E, în luna aprilie), iar vitezele medii cele mai mici (în jur de 1,0 m/s, din direcția S), se înregistrează în lunile noiembrie și decembrie. Frecvența calmului atmosferic este de numai 23%.

Din punct de vedere topoclimatic, Craiova și spațiul său funcțional se încadrează în topoclimatul etajului dealurilor joase, respectiv al câmpiilor înalte

Trebuie remarcat faptul că, la nivel de topoclimat, configurația reliefului are o mare importanță pentru direcția vântului. Astfel, orientarea NNV-SSE a văii Jiului conferă circulației atmosferice din zona joasă a municipiului Craiova și a întregii zone funcționale o componentă în același sens.

Precipitațiile atmosferice înregistrează, în ciuda uniformității reliefului, diferențe sensibile de la un loc la altul. Cantitățile medii anuale cresc dinspre partea joasă din sud, către dealurile din nord: 523,0 mm la Craiova, 529,0 mm la Brădești.

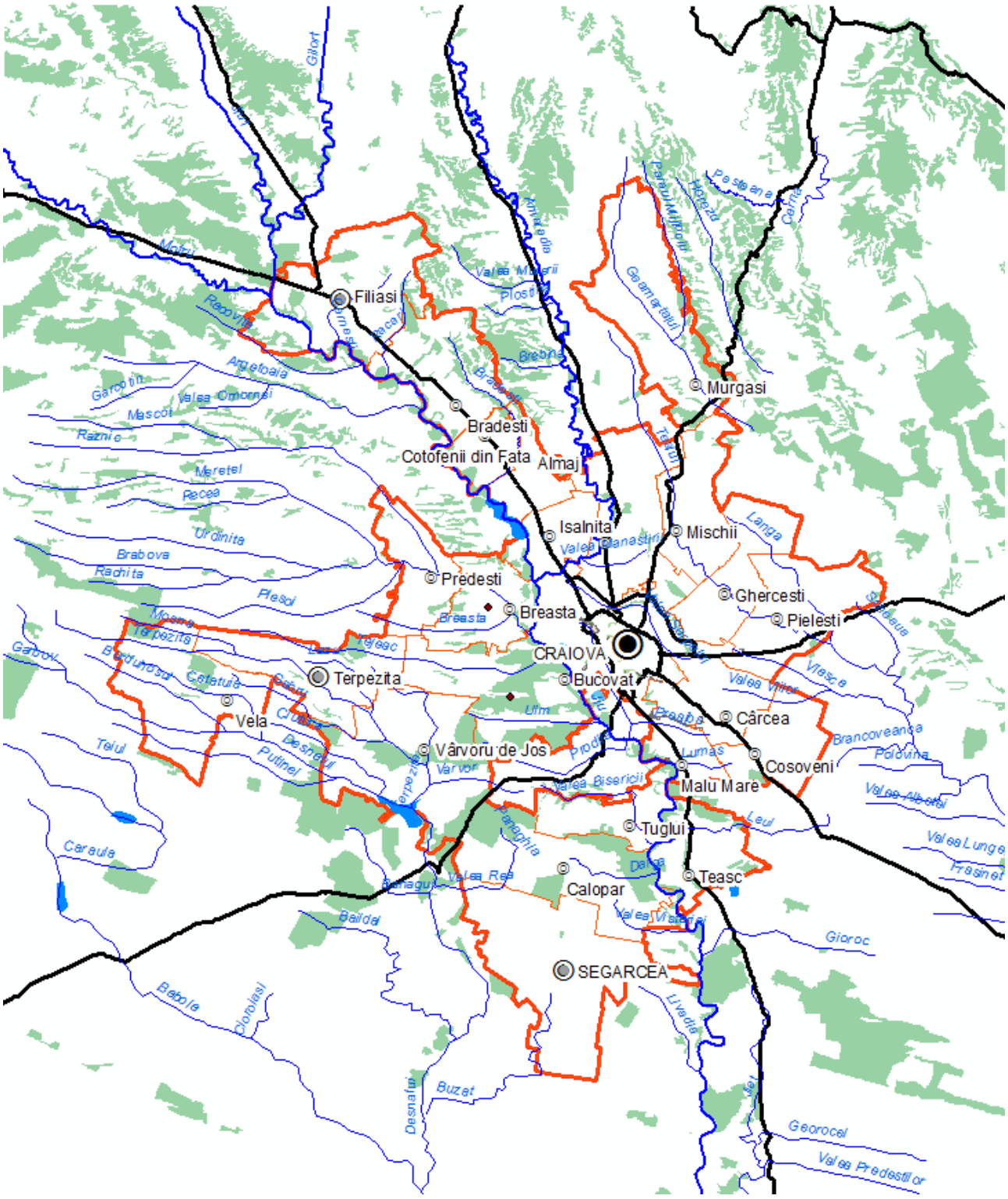
Cantitățile medii lunare cele mai mari cad în luna iunie (71,3 mm la Craiova și 62,9 mm la Brădești).

Cantitățile medii lunare cele mai mici cad în luna februarie: 28,2 mm la Craiova sau martie (34,6 mm la Brădești. Cea mai mare parte a precipitațiilor cad în semestrul cald, când aversele însoțite de descărcări electrice sunt frecvente. Cantitățile maxime căzute în 24 de ore au însumat 85,0 mm la Craiova (29 august 1927), 87,9 mm la Brădești (20 iunie1954).

Stratul de zăpadă prezintă mari discontinuități atât în timp, cât și în spațiu. Durata medie anuală este de 47,5 zile la Craiova, de peste 50,0 zile pe dealurile din extremitatea nordică a județului Dolj. Grosimile medii decadice variază la Craiova între 6,0 și 14,0 cm în ianuarie și februarie.

Din punct de vedere topoclimatic, Craiova și spațiul său funcțional se încadrează în topoclimatul etajului dealurilor joase, respectiv al câmpiilor înalte. La scară locală se pot deosebi topoclimate naturale, pentru care rolul predominant în diferențierea regimului elementelor climatice îl au particularitățile suprafeței active, în primul rând cele ale reliefului, și topoclimatele antropice, pentru care nuanțarea climatului este datorată activităților umane.

Hidrologia Zonei Metropolitane Craiova


Filiasi
Bradesti
Cotofenii din Fata
Almaj
Murgasi
Isalnita
Mischii
Predesti
Breasta
Ghercesti
Pielesti
CRAIOVA
Bucovat
Terpezita
Vela
Vârvoru de Jos
Cârcea
Cosoveni
Malu Mare
Tuglui
Teasc
Calopar
SEGARCEA
Motru
Jiu
Gilort
Amaradia
Valea Motrii
Plosti
Brebina
Bratcovu
Geamgalaul
Tarsia
Langa
Valea Viilor
Viasca
Valea Albotii
Valea Lunga
Trasinet
Gioroc
Georocel
Valea Predestilor
Livadita
Buzat
Desnatui
Bebele
Dioncasi
Caraula
Baldai
Valea Rea
Valea Visinari
Valea Bisericii
Lumas
Brancoveanca
Polovina
Leul
Varvor
Prodi
Ulm
Putinei
Desnatui
Teiul
Garbovu
Rachita
Brabova
Ordinita
Recea
Meretei
Razvit
Mascot
Valea Omonei
Argetoaia
Garoofin
Rasovita
Ciorecu
Cotatura
Bucuroasa
Moara
Plesoi
Rigaci
Valea Manastirii
Valea Mosului
Valea Rosie
Valea Cetatii
Valea Stanei
Valea Mosului
Valea Cetatii
Valea Stanei
Valea Mosului
Valea Cetatii
Valea Stanei
Valea Mosului

I.4.2. Poluarea urbană

Zonele critice sub aspectul poluării atmosferice a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt situate în apropierea unor artere rutiere intens circulate, a haldelor industriale și a depozitelor de deșeuri

Agenția Națională pentru Protecția Mediului arată că, în cursul anului 2014, supravegherea calității aerului în județul Dolj s-a realizat prin intermediul sistemului automat de monitorizare a calității aerului inclus în RNMCA, format din 5 stații amplasate, conform criteriilor specifice prevăzute în prezent de Legea 104/2011, în aglomerarea Craiova.

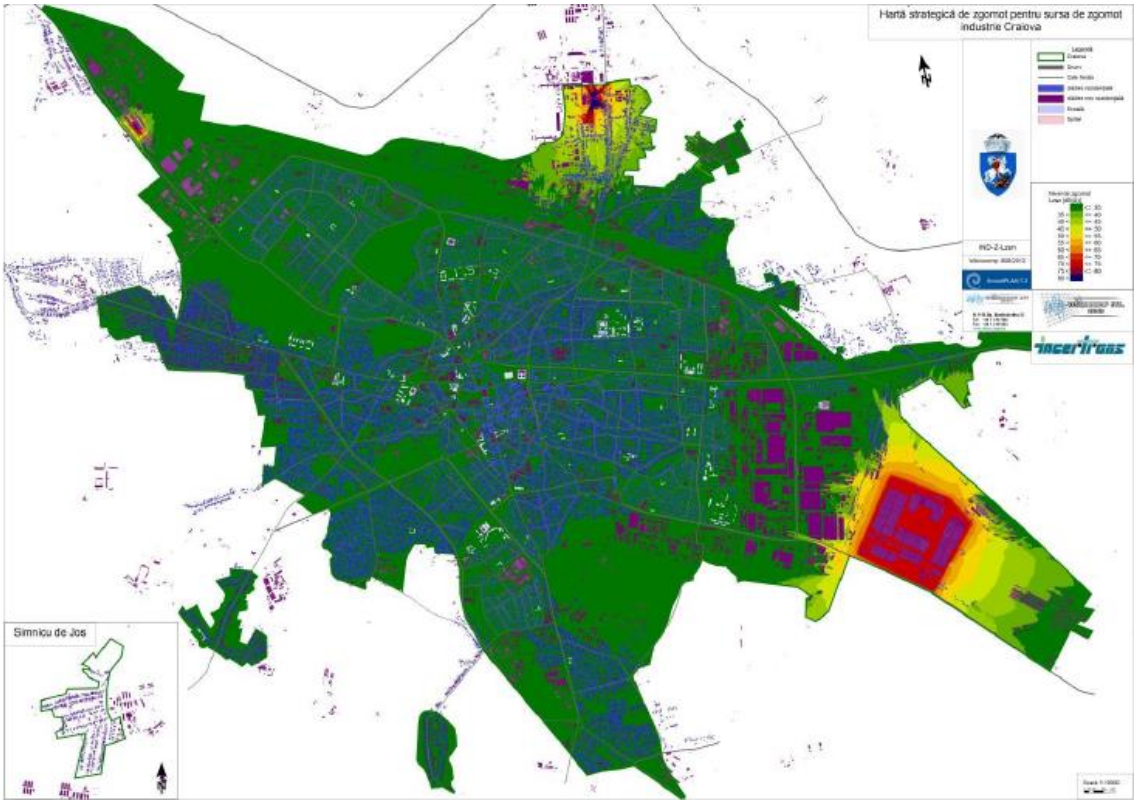
Zonele critice sub aspectul poluării atmosferice a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt situate în apropierea unor artere rutiere intens circulate, a haldelor industriale și a depozitelor de deșeuri.

Punctele critice în privința poluării mediului la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt:

- Platforma industrială Işalnița;
- Platforma de Sud - Est (Electroputere, Ford, M.A.T. Reloc);
- Pe Blvd. Nicolae Titulescu, Calea București și pe Blvd. Decebal din Craiova, traficul rutier și cel feroviar poluează chimic și fonic atmosfera.

Prin specificul activităților desfășurate pe cele două platforme, este evacuată în zonă - aer, apă, sol, vegetație și așezări umane și mai departe, prin surse dirijate și nedirijate - o diversitate de noxe care afectează semnificativ calitatea tuturor componentelor mediului.

Sursa de zgomot-industrie (persoane expuse)



Sursă: Doc. Mediul Urban, Sănătatea și Calitatea Vieții, Raportul Județean Privind Starea Mediului, Anul 2014

Se impun, aşadar, măsuri de protecţie a mediului prin îmbunătăţirea sistemului de evaluare a calităţii aerului, prognoză pe termen scurt şi mediu, şi modernizarea reţelei/sistemului pentru măsurarea noilor poluanţi.

Energia este unul dintre cei mai importanţi factori ce prejudiciază mediul prin diverse fenomene: creşterea emisiilor de gaze cu efect de seră, poluarea mediului cu hidrocarburi, stocarea pe termen lung a deşeurilor miniere şi nucleare, despăduri în ritm alert etc.

Producţia şi consumul de energie exercită presiuni considerabile asupra mediului, care includ contribuţii la schimbările climatice, deteriorarea ecosistemelor naturale şi producerea de efecte negative asupra sănătăţii umane.

Impactul sectorului industrial asupra factorului de mediu aer se datorează:

- emisiilor atmosferice de gaze şi pulberi rezultate din procesele tehnologice şi de producţie;
- pulberilor şi gazelor provenite din procesele de ardere;
- producerii de deşeuri şi existenţei depozitelor de deşeuri industriale;
- producerii de deşeuri periculoase (şlamuri petroliere).

Sunt necesare măsuri de decongestionare a traficului urban prin stimularea traficului pe rute ocolitoare, crearea de zone de parcare, crearea zonelor pietonale, crearea infrastructurii și stimularea transportului ecologic (ciclism, transport public)

Principalele ramuri industriale cu impact semnificativ sunt: industria energetică; industria metalurgică (feroasă şi neferoasă); industria materialelor de construcţii; industria chimică; industria alimentară; creşterea intensiva a animalelor; industria constructoare de maşini; industria uşoară.

Industria energetică este reprezentată mai ales de Termocentrala Işalniţa şi Termocentrala Craiova II, ce fac parte din grupul Complexului Energetic Oltenia (CEO).

CE Oltenia a implementat instalaţii de desulfurare a gazelor de ardere şi de evacuare în slam dens a zgurii şi cenuşii rezultate în urma procesului de ardere a cărbunelui. În cele două termocentrale din Zona Funcţională a Polului de Creştere, s-au făcut investiţii în proiecte de mediu ce au vizat implementarea instalaţiilor de desulfurare:

- Craiova II: grupurile energetice 1 si 2, instalaţie Funcţională din decembrie 2015;
- Işalniţa: grupurile energetice 7 şi 8 instalaţie finalizată în 2014.

Pe lista de investiţii la nivelul CEO se află în derulare următoarele proiecte:

- **Sucursala Electrocentrale IŞALNIŢA**:

1. Proiecte majore (desulfurare, slam dens, etc.)
- Mărirea stabilităţii depozitului de zgură şi cenuşă mal drept si mal stâng Jiu - folosind tehnologia de fluid dens - supraînălţare depozite - Eşalonat până în 2020
2. Modernizari/ reabilitări capacităţi de producţie energie
- Modernizare bloc energetic nr. 7 - modernizare preîncălzitori de aer rotativi - PIF in 2016

- **Sucursala Electrocentrale CRAIOVA II**

1.Proiecte majore (desulfurare, slam dens, etc.)
- Instalaţie comună de desulfurare a gazelor de ardere aferentă grupurilor energetice nr. 1 si 2 - Finalizare lucrări în anul 2015 şi PIF în 2016

– Mărirea stabilității depozitului de zgură si cenușă Valea Mânăstirii folosind tehnologia fluidului auto întăritor de zgura si cenușă – supraînălțare depozite – Eșalonat până în 2029.

Activitățile din sectorul agricol au impact asupra mediului înconjurător, în special asupra solului, prin cultivarea necorespunzătoare a terenurilor în pantă, prin săraturarea și deșertificarea pământurilor prost administrate sau compactizarea solului, poluării prin utilizarea excesivă a pesticidelor (folosite la combaterea dăunătorilor) și îngrășămintelor (folosite la fertilizarea solurilor), prin pătrunderea poluanților din sol în stratul freatic favorizată și de practicarea inadecvată a irigațiilor.

Aplicarea de produse chimice (pesticide), cu scopul combaterii bolilor, insectelor, rozătoarelor, nematozilor și a buruienilor din culturile agricole și plantațiile pomi-viticole, de către persoane slab instruite, în cantități și concentrații prea mari, la momente nepotrivite și prin folosirea unor produse cu grad ridicat de toxicitate și remanență îndelungată are multiple efecte negative asupra plantelor, animalelor și omului prin alimentația de zi cu zi.

În același timp, depozitarea necontrolată a gunoiului rezultat în urma activităților agricole desfășurate atât în cadrul unor companii, cât și în numeroasele gospodării particulare au ca efecte negative scurgerea acestora în firele de apă curgătoare, precum și infestarea cu nitrați a apelor freatice, care ulterior ajung la consumatori sub formă de apă potabilă.

Poluarea acustică

În municipiul Craiova, **sursele de poluare acustică** cele mai importante sunt următoarele: traficul rutier, activitatea industrială, manifestările cultural-sportive, restaurante și discoteci în aer liber ori mixte, traficul feroviar și într-o măsură mai mică traficul aerian.

Traficul auto este o altă sursă de poluare importantă, ce contribuie la calitatea aerului și implicit, la calitatea vieții locuitorilor din municipiul Craiova și din localitățile aflate pe marile artere de circulație.

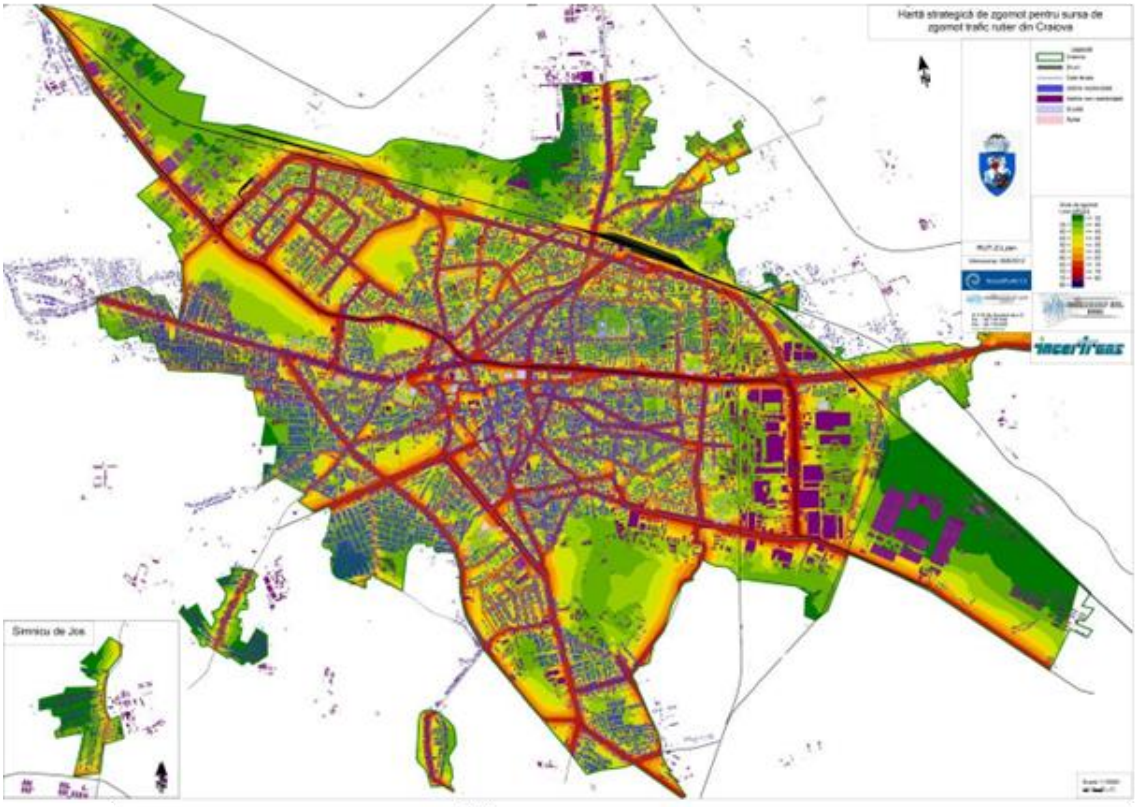
Sunt necesare măsuri de decongestionare a traficului urban prin stimularea traficului pe rute ocolitoare, crearea de zone de parcare, crearea zonelor pietonale, crearea infrastructurii și stimularea transportului ecologic (ciclism, transport public).

Sursa de zgomot-traficul rutier (clădiri expuse)



Sursa: Doc. Mediul Urban, Sănătatea Și Calitatea Vieții, Raportul Județean Privind Starea Mediului, Anul 2014

Sursa de zgomot-traficul rutier (persoane expuse)



Sursa: Doc. Mediul Urban, Sănătatea Și Calitatea Vieții, Raportul Județean Privind Starea Mediului, Anul 2014

Transportul rutier de călători are o evoluție ascendentă, numărul autovehiculelor crescând față de extinderea și modernizarea drumurilor publice

Conform Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, transportul rutier de călători are o evoluție ascendentă, numărul autovehiculelor a crescut față de extinderea și modernizarea drumurilor publice, aceasta exercitând asupra mediului o presiune ridicată. Pentru perioada 2010 – 2014 se constată că, odată cu scăderea ponderii utilizării transportului feroviar al călătorilor, crește ponderea transportului rutier.

Traficul rutier generează nivele ridicate de disconfort acustic pe direcțiile principale ale fluxurilor de circulație: intrările dinspre Timișoara, București, Calafat și Bechet, rocada de vest-nord-est și artera principală din interiorul orașului: Calea București - Calea Severinului.

Cele mai circulate intersecții (artere) sunt: Km 0, Universitate, Piața Centrală, PECO Severinului, Stația RA – Plaiul Vulcănești, Pasaj Electroputere – Electroputere Parc, Piața Gării, Strada Râului – Strada Brestei, Ciupercă, Zona Spitalul nr. 1, intersecția Al Cuza – Calea București (McDonalds), diverse intersecții din cartierul Craiovița Nouă.

Pe teritoriul întregii zone funcționale, capacitatea de transport public este de 16.997 locuri, 96,5% dintre acestea fiind doar în municipiul Craiova.

În zona municipiului Craiova ***traficul aerian*** civil este scăzut, iar aplicațiile militare (câteva într-un an) se desfășoară de regulă ziua.

Potrivit datelor furnizate de reprezentanții primăriilor unităților componente ale ZMC, în studiul *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*, de servicii de transport public beneficiază, 6 localități: municipiul Craiova și comunele Breasta, Mischii, Șimnicu de Sus, Țuglui și Vârvoru de Jos. Pe teritoriul întregii zone funcționale, capacitatea de transport public este de 16.997 locuri, 96,5% dintre acestea fiind doar în municipiul Craiova.

Extinderea accelerată a zonelor rezidențiale în localitățile Zonei Funcționale din proximitatea municipiului Craiova pun presiune asupra calității mediului, mai ales prin rețelele tehnico-edilitare și capacitatea acestora

Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2015, transportul public din municipiul Craiova dispunea de 29 de tramvaie și 210 autobuze și microbuze. O necesitate pentru reducerea poluării urbane o reprezintă dezvoltarea sistemului de transport public la nivelul Zonei Funcționale, prin dezvoltarea infrastructurii (drumuri, stații, refugii, etc.) și prin extinderea rutelor/traseelor către localitățile din proximitatea municipiului. Totodată, este necesară eficientizarea sistemului de transport public municipal prin dezvoltarea de soluții logistice adecvate: modernizarea mijloacelor de transport în comun, reducerea gradului de poluare cauzat de mijloacele de transport în comun, modernizarea stațiilor de călători, reabilitarea căilor de rulare, etc.

Extinderea accelerată a zonelor rezidențiale în localitățile Zonei Funcționale din proximitatea municipiului Craiova pun presiune asupra calității mediului, mai ales prin rețelele tehnico-edilitare și capacitatea acestora.

Evoluția lungimii totale simple a rețelei de canalizare de la nivelul Polului de Creștere Craiova, în perioada 2005 - 2015

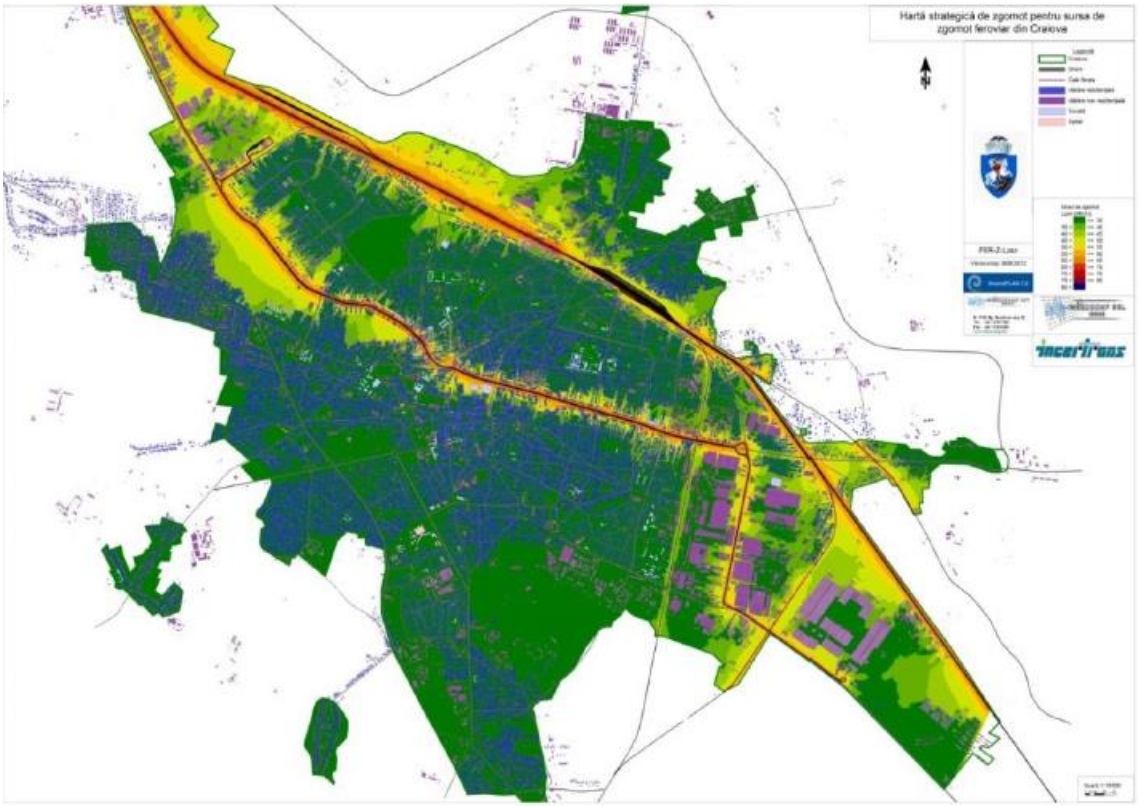
km lungime

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Județul Dolj	**539,2**	**539,2**	**550,4**	**550,4**	**550,4**	**565,4**	**595,5**	**603,1**	**626,2**	**684,2**	**712,4**
ZFU Craiova	**455,8**	**455,8**	**455,8**	**455,8**	**455,8**	**471,9**	**486**	**490**	**500,7**	**502,6**	**502,6**
Municipiul Craiova	434	434	434	434	434	434	434	438	438	438	438
Oraș Filiași	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17,4	17,4
Oraș Segarcea	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	5,5	5,5
Ișalnița	:	:	:	:	:	:	:	:	7,5	7,5	7,5
Vârvoru de Jos	:	:	:	:	:	16,1	16,1	16,1	19,3	20,1	20,1
Goiești	:	:	:	:	:	:	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1

: lipsă date

Sursă date: INS

Sursa de zgomot-traficul feroviar(persoane expuse)



Sursa: Doc. Mediul Urban, Sănătatea Și Calitatea Vieții, Raportul Județean Privind Starea Mediului, Anul 2014

Canalizarea

Supravegherea calității apei potabile din județul Dolj se realizează de către Direcția de Sănătate Publică Dolj prin Colectivul Igiena Mediului din cadrul Serviciului de evaluare factori de risc din mediul de viață și de muncă.

Conform INS, doar 6 localități din cele 29 membre Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, dispun de rețea de canalizare

Rețelele de preluare a apelor uzate și de epurare a acestora reprezintă și în prezent o importanță majoră pentru protecția mediului înconjurător și calitatea vieții a locuitorilor.

Conform Institutului Național de Statistică, doar 6 localități din cele 29 membre Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, dispun de rețea de canalizare, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2015. Sunt absolut necesare investiții în dezvoltarea rețelei de preluare a apelor menajere și modernizare/creare a stațiilor de epurare, cu debitul corespunzător.

Riscurile naturale

Calitatea vieții locuitorilor din zona Funcțională este afectată de riscurile naturale, cum sunt inundațiile, alunecările de teren sau seceta.

Situată pe cursul râului Jiu, între Podișul Getic și Câmpia Dunării, Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este expusă deopotrivă riscului de inundație și de secetă, de alunecări de teren, dar și de cutremure.

Un grad mai ridicat de producere a inundațiilor există la nord de municipiul Craiova, pe malul drept al Jiului și în apropierea confluenței acestuia cu râul Amaradia, în comunele Almăj, Coțofenii din Față și Işalnița

Conform studiului *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*, din cele 24 localități componente ale Zonei Metropolitane, 19 riscă să fie afectate de inundații, 10 de alunecări de teren, 16 de secetă, iar 9 de cutremure.

Un grad mai ridicat de producere a inundațiilor există la nord de municipiul Craiova, pe malul drept al Jiului și în apropierea confluenței acestuia cu râul Amaradia, în comunele Almăj, Coțofenii din Față și Işalnița. Localități pentru care există un risc ridicat de apariție a inundațiilor și în care sunt zone afectate de un exces de apă sunt situate pe cursul Jiului sau în apropierea acestuia (Filiași, Breasta, Bucovăț, Predești, Terpezița și Vârvoru de Jos).

Degradarea solurilor din județul Dolj a apărut ca urmare a **defrișărilor masive și a ploilor abundente**, triunghiul Sadova – Bechet – Corabia fiind cunoscut tocmai din cauza apariției fenomenului de deșertificare.

Potrivit Agenției pentru Protecția Mediului Dolj, 3,5% (20.707 ha) din terenurile agricole ale județului Dolj sunt afectate de eroziune, 3,5% (14.650 ha) - de deșertificare, 0,2% (1.324 ha) - de alunecări de teren, 2,5% (14.400 ha) sunt afectate de exces de umiditate, 39,5% (233.381 ha) sunt terenuri cu soluri acide, iar 0,9% (5.200 ha) sunt terenuri fără vegetație sau vegetație degradată.

Anul 2014 s-a caracterizat ca fiind un an cu fenomene extreme din punct de vedere al cantităților de precipitații însemnate cantitativ și uneori sub formă de aversă.

Astfel, s-au produs creşteri semnificative de niveluri şi debite pe cursurile de apă: Jiu, Raznic, Mereţel, Terpezița, Teslui, dar și scurgeri de pe versanți și bălțiri.

În lunile martie, aprilie și mai 2014 au avut loc o serie de inundații semnificative, printre localitățile afectate se numără și orașul Filiași (satele: Balta, Fratoştisa si oraş Filiaşi) și comunele Coţofenii din Dos (sat Coţofenii din Dos), Calopăr (sat Calopăr), Șiminicul de Sus (satele: Leșiile, Cornetul, Milești), Țuglui (sat Țuglui), Breasta (sat Crovna), Mischii (sat Mischii), Predeşti (sat Predeşti), Pieleşti (satele: Pieleşti, Câmpeni), Robăneşti (sat Bojoiu),Teslui (sat Preajba de Pădure) și Vârvoru de Jos (satele: Gabru, Vârvoru de Sus, Bujoru, Criva, Dobromira, Ciutura, Drăgoia, Vârvoru de Jos), Şimnicu de Sus (sat Şimnicu de Sus).

În această perioadă au fost afectate de inundații următoarele obiective: case, gospodării, teren arabil, obiective sociale, păduri, pășuni, fânețe, drumul județean, drumuri comunale, poduri, fântâni, sere şi lucrări hidrotehnice.

Potrivit APM Dolj, 3,5% din terenurile agricole ale județului Dolj sunt afectate de eroziune, 3,5% - de deșertificare, 0,2% - de alunecări de teren, 2,5% sunt afectate de exces de umiditate, iar 39,5% sunt terenuri cu soluri acide

La postul de observație Podari, în aval de zona în care Jiul nu mai primește niciun afluent spre a-i modifica debitul (dar se pot înregistra mai mult pierderi prin evaporație, infiltrare și consum), în anii 1945, 1947 și 1948 s-au înregistrat debite medii anuale de numai 49,48 și 42 m^3/s, dar cel mai mic debit mediu anual cunoscut este cel din 1943, de numai 23 m^3/s.

În vederea diminuării riscurilor de producere a inundațiilor în zonele critice, sunt necesare măsuri specifice:

- amenajarea unor sectoare ale cursurilor de apă;
- consolidări de maluri;
- îndiguiri pe sectoarele potențial inundabile;
- punerea în siguranță a unor lucrări existente.

Inundațiile produse în ultimii ani au evidențiat necesitatea utilizării unui mix de acțiuni și lucrări atât structurale cât și nestructurale:

- infrastructuri verzi precum împăduririle, stabilirea unor zone inundabile controlat, impunerea unor practici agricole care să reducă viiturile, sistematizarea teritoriului (inclusiv măsuri de interzicere a construcţiilor ori a defrișărilor în anumite zone), măsuri bazate pe ecosisteme;
- construirea ori reabilitarea infrastructurii de reducere a riscului de inundaţii care vor include cu prioritate investiţii pentru stocarea/ devierea apelor provenite de la inundaţii, regularizări de albii și apărări de maluri,
- actualizarea/ completarea hărţilor de hazard și risc la inundaţii;
- dezvoltarea de studii, metodologii, evaluări și rapoarte.

Localitățile Zonei Metropolitane Craiova supuse riscurilor naturale

Localitate	Tipul de risc			
	Inundație	Alunecări de teren	Secetă	Cutremure
Almăj	x	x	x	x
Brădești				
Breasta	x	x		
Bucovăț	x	x	x	x
Calopăr	x	x	x	
Cârcea				
Coșoveni			x	x
Coțofenii din Față	x			
Filiași	x	x	x	x
Ghercești	x		x	
Ișalnița	x		x	x
Malu Mare	x			
Mischii	x	x	x	x
Municipiul Craiova				
Murgași	x	x	x	
Pielești	x		x	x
Predești	x			
Segarcea	x	x	x	
Șimnicu de Sus	x			
Teasc			x	x
Terpezița	x	x	x	
Țuglui	x	x	x	x
Vârvoru de Jos	x		x	
Vela	x		x	

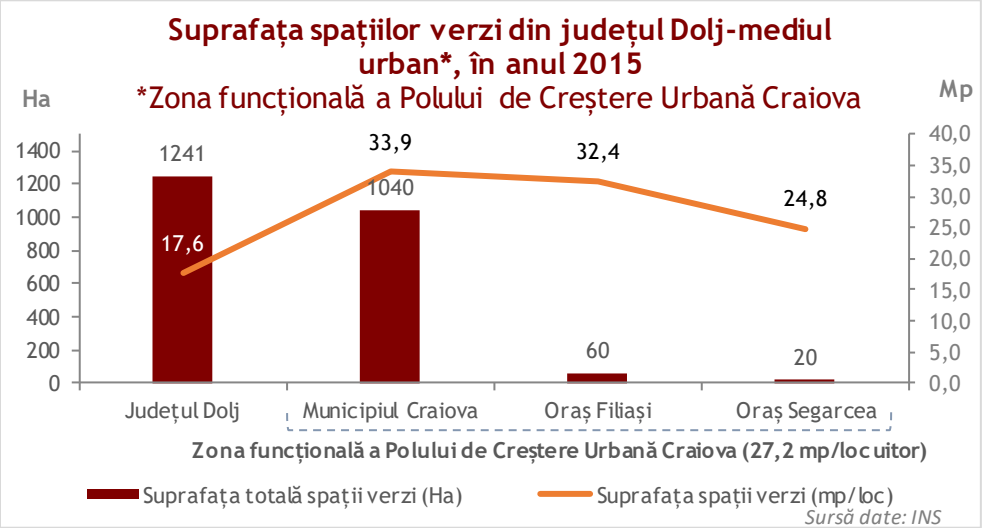
Sursa datelor: Primăriile localităților membre ZMC, Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare

I.4.3. Spații verzi din mediul urban

În anul 2015, Zona Funcțională de Creștere Urbană Craiova, deține o suprafață a spațiilor verzi de 1.120 ha. Comparativ cu anii precedenți, nu s-a înregistrat nicio modificare semnificativă a acestor suprafețe (+0,1% în 2015 față de 2014 și +0,9% în 2015 față anul 2000).

În municipiul Craiova se găsește 92,9% din suprafața spațiilor verzi din mediul urban al Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, în orașul Filiași 5,4%, iar în orașul Segarcea, 1,8%. Suprafața spațiilor verzi din mediul urban al Zonei Funcționale reprezintă 90,2% din suprafața totală a spațiilor verzi de la nivel județean.

În municipiul Craiova se găsește 92,9% din suprafața spațiilor verzi din mediul urban al Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, în orașul Filiași 5,4%, iar în orașul Segarcea, 1,8%



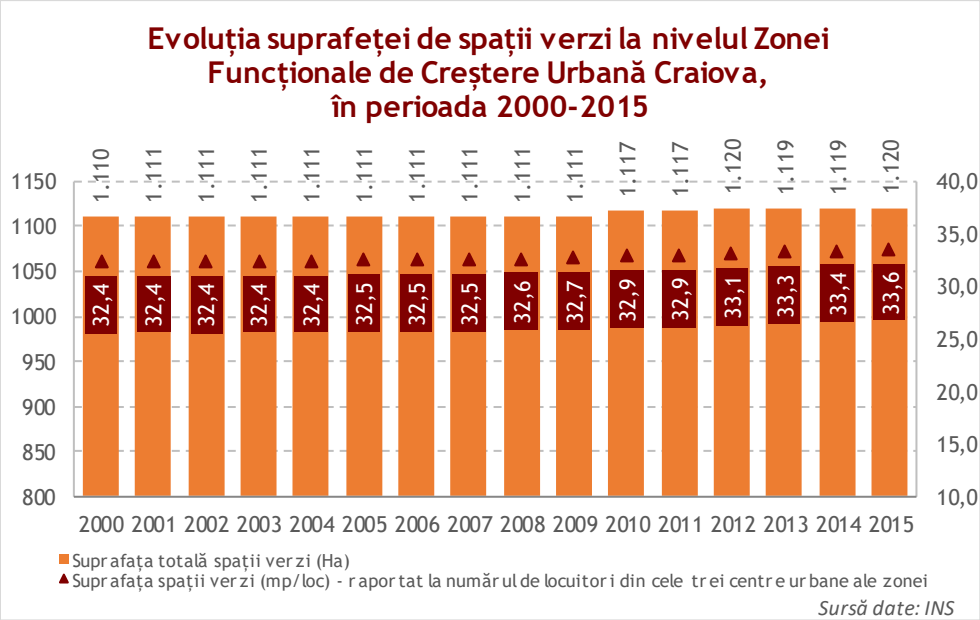
Raportat la numărul de locuitori din cele trei centre urbane ale zonei, suprafața spațiilor verzi ce îi revine unei persoane, în anul 2015, este de 33,6 m^2, valoare aproape dublă celei înregistrate la nivel județean, de 17,6 m^2/locuitor. Suprafața spațiilor verzi ce revine unui locuitor în anul 2015 este cu 0,4% mai mare comparativ cu anul precedent și cu 3,6% comparativ cu anul 2000 (32,4 m2/locuitor).

Raportat la populația totală a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, suprafața spațiilor verzi aferentă unui locuitor este de 27,2 m^2

Raportat la populația totală a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, suprafața spațiilor verzi aferentă unui locuitor este de 27,2 m^2 conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2015.

Potrivit Primăriilor membre participante la studiul *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*, la nivel metropolitan sunt necesare investiții de modernizare a cel puțin 15,8 ha de spații verzi, și de înființare a altora pe 30,38 ha.

Starea generală a spațiilor verzi, în opinia reprezentanților locali ai Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova este una de nivel mediu, nici bună, dar nici proastă.



Sursă date: INS

Suprafața totală a pădurilor și a vegetației forestiere a județului Dolj, potrivit INS, a fost, în anul 2014, de 85.308 ha, din care 22,9% în Zona Metropolitană (19.557 ha) și 26,0% în Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova (22.174 ha)

Suprafața totală a pădurilor și a vegetației forestiere a județului Dolj, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, a fost, în anul 2014, de 85.308 ha, din care 22,9% în Zona Metropolitană (19.557 ha) și 26,0% în Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova (22.174 ha).

Localitatea Bucovăț are cea mai întinsă suprafață ocupată de păduri raportată la suprafața fondului funciar, de 39,1%, fiind urmată de Murgași (35,3%), Calopăr (29,9%) și Vârvoru de Jos (22,9%). În municipiul Craiova, 6,1% din suprafață este ocupată de păduri, în Mischii 1,6%, iar în Robănești și în orașul Segarcea, doar 1,4%, respectiv 0,2% din fondul funciar.

În comuna Podari, ce aparține Zonei Funcționale, pădurile și altă vegetație forestieră reprezintă 5,3% din fondul funciar.

Cele mai importante spații verzi și parcuri, deosebit de valoroase și ca monumente de arhitectură peisajeră sunt:

1. Parcul Romanescu - unul dintre obiectivele emblematice al Craiovei formând un ansamblu complex desfășurat pe mai mult de 96 ha, inaugurat în februarie 1903 și considerat unul dintre cele mai reprezentative monumente de artă peisajeră din România. Este amplasat în zona de sud a Craiovei la capătul străzii centrale a orașului – calea Unirii, în cartierul 1 Mai.

2. Parcul Tineretului (fost Lunca Jiului) se întinde pe o suprafață de 150 ha cu o mare biodiversitate în care drumurile și aleile asfaltate ocupă 5% din întreaga suprafață. Parcul Lunca Jiului se remarcă prin potențialul peisagistic forestier completat, pentru vizitare și agrement, cu drumuri, alei, terenuri sportive, camping, opere de artă sculpturale.

3. Parcul Sf. Dumitru (Grădina Băniei) este un exemplu de integrare a unor obiective aparținând sit-ului istoric al Craiovei (Casa Băniei, Catedrala Mitropolitană Sf. Dumitru) într-un ansamblu cu spațiu verde amenajat sub forma unei grădini publice pe 23 800 mp

4. Grădina Unirii (English Park) ocupă o suprafață de 4670 mp și este amplasată în centrul orașului, în față clădirii unde funcționează Primăria Craiova. Evidențiază modalitatea de armonizare, pe un areal limitat, patrulateric a unui ansamblu emblematic de clădiri ale Craiovei (Primăria, Prefectura ș.a.).

5. Parcul Teatrului Național, recent reabilitat ca urmare a amenajării parcării subterane din zona Teatrului. Amenajarea peisagistică a avut în vedere crearea spațiilor verzi care să pună în valoare amplasamentul Teatrului Marin Sorescu, dând o notă de armonie peisajului urban, prin realizarea de alei pietonale, trotuare și acces carosabil, plantarea de gazon, plante decorative, grupări de arbuști și arbori. De asemenea, statuile aflate în spațiile verzi din Parcul Teatrului Național Craiova au fost reamplasate pe teren.

6. Grădina Botanică, amplasată în nord-vestul părții centrale a Craiovei a fost concepută ca o mică replică pentru ceea ce era Parcul Romanescu din sudul orașului. Gradina Botanica din Craiova, desfășurată pe 16 ha, se află în topul grădinilor botanice din România alături de cele din Cluj Napoca, București și Iași, luându-se în considerare suprafața și frumusețea grădinii.

7. Parcul Crizantemelor este situat în partea de sud-est a orașului, în cartierul Pușkin, care poate fi descris ca fiind o zonă liniștită, ornată cu arbori și arbuști decorativi asemănători celor din aria municipiului. În centrul parcului se află un bust ridicat în memoria poetului Traian Demetrescu.

8. Grădina Trandafirilor sau Grădina Frații Buzești. Inițial, a fost numită Grădina Băniei datorită amplasării în vatra veche a Craiovei, unde sunt așezate Casa Băniei și catedrala Sfântul Dumitru.

9. Grădina Mihai Bravu este situată în fața Facultății de Agronomie și a Tribunalului Județean Dolj (fostă casă a boierului Glogoveanu). În fața parcului se află statuia lui Tudor Vladimirescu iar în interior un bust al lui Nicolae Titulescu, diplomat și om politic de importanță europeană.

10. Parcul 1 Mai se află în partea de sud sud-vest a orașului, amenajat pe o suprafață de 3,2 ha cu plantarea de arbori (stejari, tei, castani, platani, pini) și specii de arbuști.

11. Parcul Hanul Doctorului se află situat în partea de est a orașului cu acces la drumul E576 dinspre București. În anii 1980 bazinul hidrografic al pârâului Valea Hanul Doctorului de 2,4 km2 și lung de 800 m a fost transformat într-un frumos parc cu alei pietonale, un complex hotelier, ștrand și camping.

12. Parcul Craiovița se află în partea de vest a orașului și cuprinde în perimetrul său vechea Baltă Craiovița, restrânsă în dimensiunile ei de astăzi de repetate lucrări de asanare, îndiguire și canalizare coordonate de Primăria Craiova.

13. Parcul Cornițoiu se află în partea de nord a orașului.

Suprafața sa de 24 ha se suprapune peste valea mlăștinoasă a pârâului Cornițoiu care își are izvoarele la contactul morfologic între terasa înaltă și cea superioară.

I.4.4. Managementul deșeurilor

Principiile dezvoltării durabile se opun eliminării prin depozitare sau ardere a deșeurilor, deoarece acestea reprezintă pierderi de materie și energie, dar organizarea precară a serviciilor de salubritate, mai ales în mediul rural, are un impact negativ asupra mediului înconjurător.

Potrivit Raportului privind Starea Mediului publicat de Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj, în anul 2015, la nivelul județului Dolj există 5 depozite municipale de deșeuri neconforme, care și-au sistat activitatea de depozitare. În mediul rural au fost inventariate 309 amplasamente de depozitare a deșeurilor având impact negativ asupra calității factorilor de mediu, a căror activitate a fost sistată în luna iulie 2009.

Depozitul de deșeuri solide urbane și industriale asimilabile, MOFLENI, este singurul depozit construit conform normelor în vigoare, celelalte depozite existente sunt neconforme, nu dețin instalație de colectare levigat și nici instalație de colectare gaz de depozit

Singurul depozit conform pentru depozitarea deșeurilor nepericuloase, tip ”b” (deșeuri municipale), funcționează din iunie 2006, depozit construit de SC SYSTEMA ECOLOGIC SRL, ca urmare a contractului de asociere nr. 17/05.06.2002 încheiat cu Consiliul Local Craiova (care a pus la dispoziție spațiul necesar). Suprafața totală inițiala destinată depozitului a fost de 49,38 ha cu o capacitate de cca. 6.000.000 m^3, din care au fost cedate 5 ha pentru construcția viitoarelor stații de sortare și compostare din Craiova. Durata estimată de funcționare este de cca.30 de ani, acesta având capacitatea necesară pentru a prelua deșeurile municipale generate la nivelul întregului județ.

Cele trei depozitele de zgură şi cenuşă aparţinând Complexului Energetic Craiova şi-au îmbunătăţit tehnologia de depozitare, iar începând cu luna septembrie 2010, au trecut la depozitarea zgurii şi cenuşii în tehnologia fluidului dens, astfel reducându-se poluarea prin antrenarea zgurii şi cenuşii.

De asemenea, la nivelul județului există Depozitul ecologic de şlamuri şi nămoluri Işalniţa aparţinând SC FORD Romania SA, depozit care a sistat depozitarea din anul 2009 şi depozitul de deşeuri nepericuloase aparţinând SNP PETROM - SUCURSALA Craiova , care a sistat activitatea în anul 2008; în prezent cele două depozite sunt monitorizate post - închidere.

Calendarul de sistare a activității pentru depozitele neconforme clasa „b” din județul Dolj

Nr.crt	Depozit/ Localitate	Termen de închidere (conform HG 349/205)
1.	Mofleni-Craiova	1970/2005
2.	Băilești	1970/2008
3.	Calafat	1960/2010
4.	Segarcea	1985/2015
5.	Filiași	1965/2017

Sursă date: ANPM

Depozitele de la Craiova și Băilești au fost închise și reabilitate în timp ce depozitele de la Calafat, Filiași și Segarcea vor fi închise și reabilitate prin proiectul finanțat prin POS Mediu.

La nivelul anului 2010, circa 95% din cantitatea de deșeuri municipale (exclusiv deșeurile din construcții și demolări), colectată de operatorii de salubrizare, a fost eliminată prin depozitare, ratele de reciclare și valorificare a acestor tipuri de deșeuri fiind încă foarte reduse.

La nivelul anului 2014 s-a colectat o cantitate de 110.162,5 tone de deșeuri municipale, aceasta fiind transferată către depozitele de deșeuri municipale autorizate. Cantitatea de deșeuri depozitată pe depozitele neconforme este în scădere. În ceea ce privește sistemul de colectare a deșeurilor menajere, metoda tradițională de colectare în amestec este cea mai frecventă, deținând o pondere de aproximativ 96% din deșeurile menajere și asimilabile colectate. Colectarea separată a deșeurilor are încă o pondere redusă, fiind în curs de extindere.

La nivelul anului 2010, circa 95% din cantitatea de deșeuri municipale (exclusiv deșeurile din construcții și demolări), colectată de operatorii de salubrizare, a fost eliminată prin depozitare, ratele de reciclare și valorificare a acestor tipuri de deșeuri fiind încă foarte reduse. Deșeurile municipale conțin multe materiale pentru care reciclarea este benefică mediului.

Conform Raportului județean Dolj privind Starea Mediului, în anul 2014, cantitatea de deșeuri municipale colectată prin intermediul serviciilor proprii specializate ale primăriilor sau ale firmelor de firmelor de salubritate, în anul 2014, a fost de 140.160,1 tone.

Față de cantitatea de deșeuri municipale generată în anul 2013, în 2014 aceasta a înregistrat o scădere de aproximativ 24%. Pe fondul crizei economice, consumul mai redus a dus la generarea unei cantități mai mici de deșeuri atât de la populație cât și din sectorul economic.

Cu toate acestea, problema deșeurilor depozitate necorespunzător în zonele verzi și pe albiile apelor ale Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova este de actualitate. Depozitarea și gestionarea deșeurilor afectează calitatea factorilor de mediu, a solului și apele prin infiltrarea levigatului în sol, subsol, până la apele subterane și de suprafață, iar aerul prin zgura și cenușa produse de termocentrale.

Conform studiului *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*, în Zona Metropolitană sunt necesare investiții pentru achiziția a 7.530 de europubele, 967 eurocontainere, 15 autoutilitare și 51 platforme de colectare.

În ceea ce privește starea generală a serviciului de salubritate, conform aprecierii reprezentanților Primăriilor componente ale Zonei Metropolitane Craiova, aceasta este una destul de proastă, spre medie (apreciere exprimată în cadrul Sondajului de opinie realizat în rândul Primăriilor ZMC în procesul de realizare a documentului „Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare", 2015).

Potrivit datelor furnizate de reprezentanții primăriilor componente ale Zonei Metropolitane Craiova, servicii de salubritate sunt prestate la nivelul municipiului Craiova, a orașelor Filiași și Segarcea și în comunele Almăj, Cârcea, Pielești și Vârvoru de Jos, de firme locale sau județene.

Numărul gospodăriilor deservite de serviciile de salubritate era, în anul 2013, de 5.135, reprezentând doar 3,8% din numărul total de gospodării ale zonei.

La nivel metropolitan, conform datelor furnizate de primării, se găsesc 25.759 europubele, 2.044 eurocontainere, 53 autoutilitare și 378 platforme de colectare a deșeurilor.

I.4.5. Resurse alternative de producere a energiei

Partea de sud a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova reprezintă o zonă cu potențial eolian ce poate fi utilizat în mod rentabil, viteza medie anuală a vântului situându-se în jurul a 6 m/s

Utilizarea resurselor alternative includ energia hidroelectrică, eoliană, solară, nucleară dar și exploatarea biomaselor și mareelor. Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se încadrează într-o regiune cu potențial foarte mare pentru dezvoltarea energiei pe bază de biomasă, potențialul energetic tehnic al biomasei în Câmpia de Sud fiind de 126.639 TJ (circa 24,4% din totalul național). Potențialul de energie pe bază de biomasă se datorează, în primul rând, biomasei agricole, toată regiunea de sud a țării fiind axată pe agricultură.

Datorită amplasării în spațiul geografic, Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, parte din Regiunea Sud-Vest Oltenia se numără printre zonele cu cel mai mare potențial exploatabil în captarea energiei solare – una dintre cele mai sigure resurse regenerabile – încadrându-se în zona roșie.

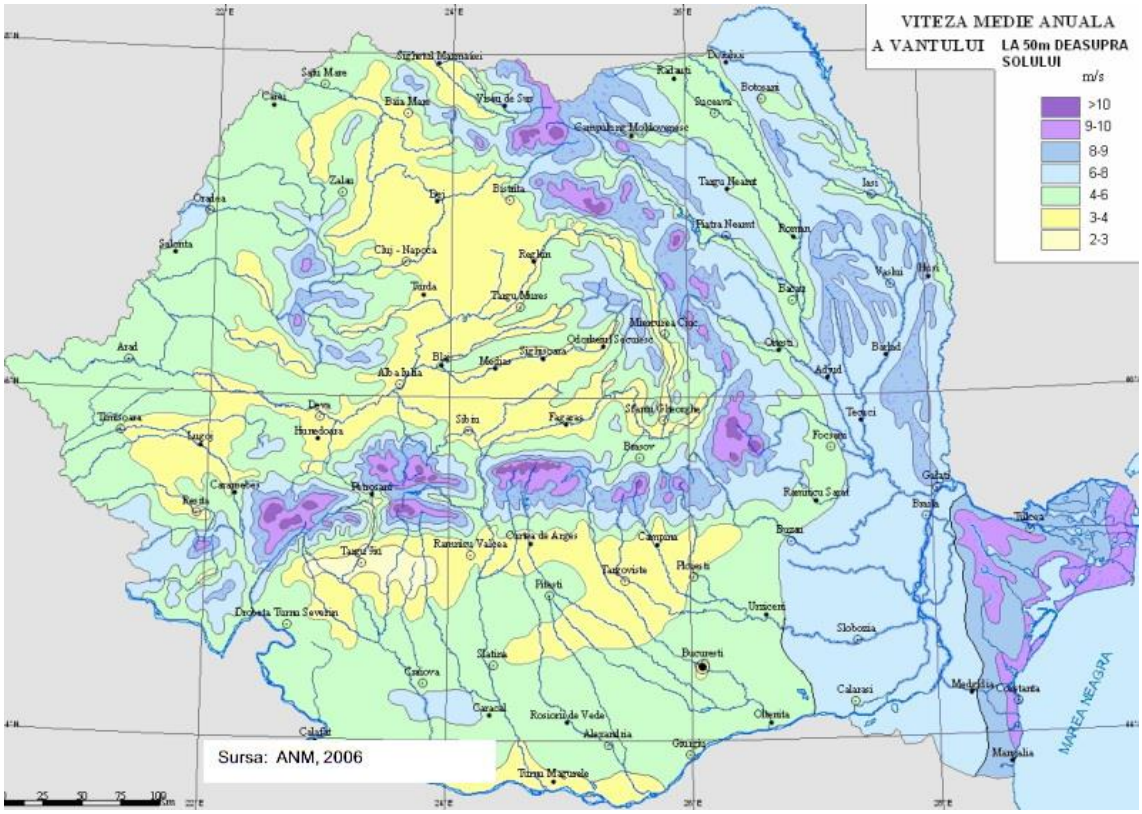
Producerea energiei electrice prin arderea cărbunelui extras din Regiune (termocentrala Ișalnița și Craiova) și prin utilizarea căderilor de apă (Hidrocentralele de pe Dunăre –Porțile de Fier I și II), contribuie la formarea importanței Regiunii unde se produce energie electrică în România.

În contextul județului Dolj, energia eoliană și exploatarea biomaselor ar putea fi două soluții viabile pentru producerea de energie. Soluțiile tehnice ar putea fi studiate prin intermediul activităților de cercetare în domeniu

Uniunea Europeană a sugerat României acordarea unei atenții deosebite pentru sporirea producției de energie eoliană întrucât, conform unui studiu realizat, potențialul eolian al țării este cel mai mare din sud-estul Europei și al doilea din Europa. În acest scop, au fost făcute investiții pentru modernizarea centralelor electrice deja existente, construirea unora noi și îmbunătățirea rețelei de distribuție, atât pentru a facilita distribuirea energiei electrice către consumatori interni, cât și pentru a facilita exportul energiei electrice către statele vecine.

În ceea ce privește potențialul de producere a microhidroenergiei, există potențial în primul rând în cadrul localităților traversate de Jiu: Filiași, Brădești, Ișalnița, Breasta, Bucovăț, Craiova, Malu Mare, Țuglui și Teasc.

Partea de sud a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova reprezintă o zonă cu potențial eolian ce poate fi utilizat în mod rentabil, viteza medie anuală a vântului situându-se în jurul a 6 m/s. În localitățile din nordul zonei, viteza medie anuală a vântului se situează în jurul a 4 m/s.



Sursa: Agenția Națională pentru Protecția Mediului

În zona Filiași, Mischii și Pleșoi există parcuri fotovoltaice, acest tip de investiții sunt binevenite în Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, luând în considerare potențialul existent și preocupările privind poluarea derivată din producția de energie ce sunt din ce în ce mai importante în toată Uniunea Europeană, iar dezbaterea cu privire la sursele alternative de energie este actuală și deschisă.

În contextul județului Dolj, energia eoliană și exploatarea biomaselor ar putea fi două soluții viabile pentru producerea de energie. Soluțiile tehnice ar putea fi studiate prin intermediul activităților de cercetare în domeniu.

Lansată în ianuarie 2008 de către Comisia Europeană, Convenția Primarilor este recunoscută ca un exemplu de succes al guvernanței pe mai multe niveluri, și, ca un pas important spre atingerea obiectivelor UE pentru 2020.

Indiferent de mărimea sau localizarea lor pe harta lumii, semnatarii Convenției au un obiectiv comun: un mediu stabil din punct de vedere sustenabil, social și economic pentru cetățenii lor.

Prin angajamentul lor, semnatarii Convenției își propun, în mod voluntar, atingerea și depășirea obiectivului Uniunii Europene de reducere cu 20% a emisiilor de CO2 până în 2020, prin creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor de energie regenerabilă în teritoriile lor.

Reducerea cu 20% a emisiilor de CO2 până în 2020, creșterea ponderii surselor de energie regenerabile până la 20% și creșterea cu 20% a eficienței energetice sunt țintele unuia din cele 5 obiective majore ale Strategiei Europa 2020, respectiv obiectivul „schimbările climatice și utilizarea durabilă a energiei”.

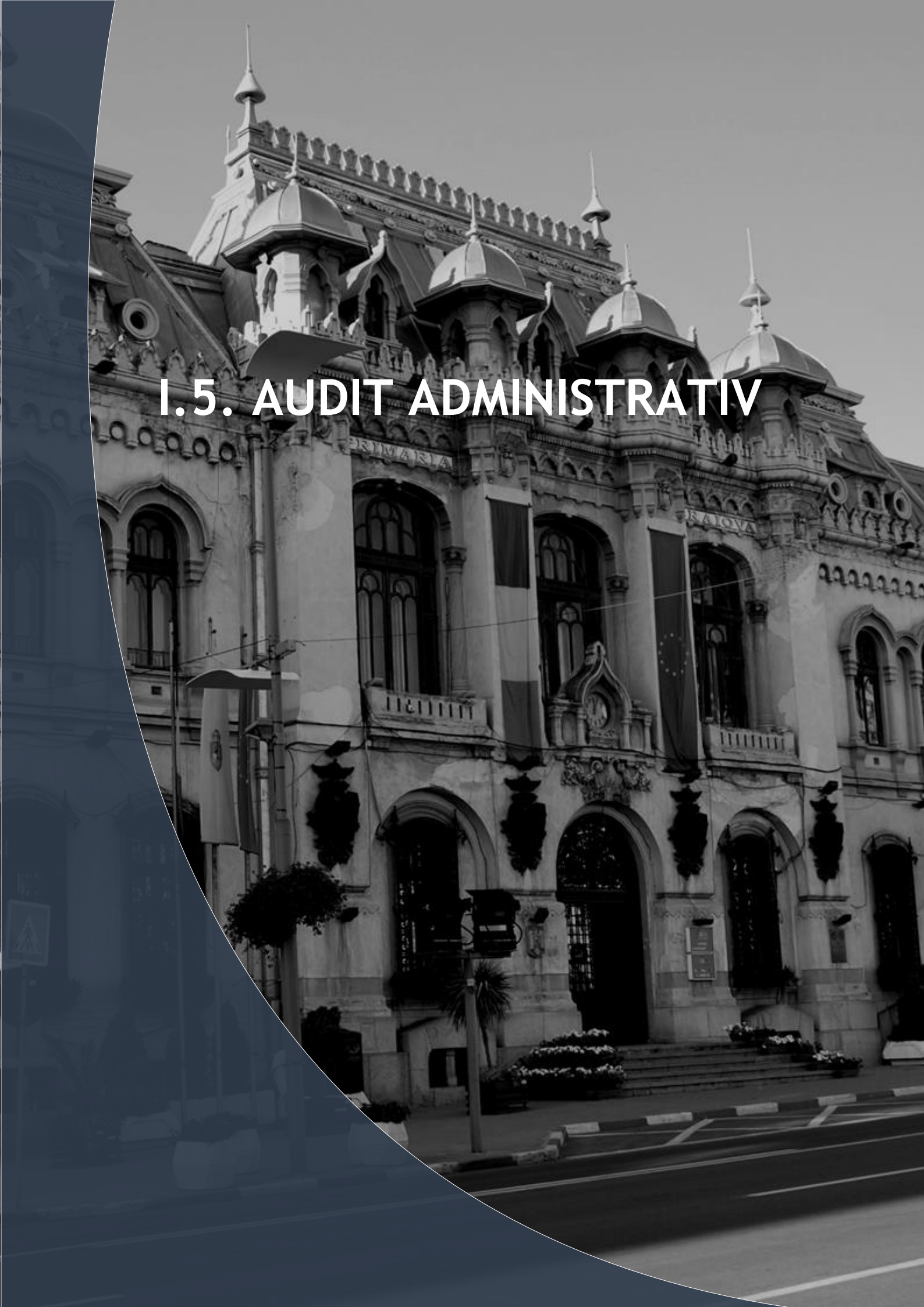
Provocările legate de climă și de resurse necesită adoptarea unor măsuri drastice și efectele pozitive nu pot fi obținute decât printr-o acțiune colectivă care să implice un efort coordonat la toate nivelurile (internațional, european, național, regional și local) și contribuția vitală a cetățenilor

Principalele nevoi identificate la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt:

- Reducerea consumului de energie cu prioritate în sectorul rezidențial;
- Reducerea emisiilor de CO2 generate de consumul de cărbune și lemn de foc în sectorul rezidențial (dat fiind factorii de emisie a CO2 mai mari decât în cazul utilizării combustibilului biomasă sau gazul natural);
- Creșterea ponderii de utilizare ca sursă de energie pentru consumul final al gazului natural;
- Reducerea consumului de combustibil utilizat la deplasarea autovehiculelor pe infrastructura rutieră locală, județeană, Funcțională, implicit a emisiilor de CO2 asociate acestuia;
- Ponderea importantă a consumului clădirilor și instalațiilor din ,,ruralul" Zonei Funcționale în consumul de energie finală, emisiile de CO_2 generate în acest teritoriu reprezentând 39% din totalul înregistrat la nivel de ZMC;
- Îmbunătățirea eficienței conversiei energetice a combustibilului în echipamentele și instalațiile din dotarea caselor situate în ruralul Zonei Funcționale;
- Limitarea utilizării lemnului de foc provenit din surse fără garanție de origine;
- Nivelul diferit al eficienței energetice a clădirilor și instalațiilor publice din administrații publice partenere;
- Abordare individualizată și specifică fiecărei UAT parteneră;
- Stabilirea indicatorilor de performanță și monitorizare ai realizării obiectivelor Planului de Acțiune, respectiv consumul final de energie anual și emisiile de CO2 asociate acestuia.

Comisia Europeană, prin Strategia 2020, reafirmă că provocările legate de climă și de resurse necesită adoptarea unor măsuri drastice și efectele pozitive nu pot fi obținute decât printr-o acțiune colectivă care să implice un efort coordonat la toate nivelurile (internațional, european, național, regional și local) și contribuția vitală a cetățenilor. Conform reprezentanților localităților membre Zonei Funcționale urbane, sunt necesare următoarele investiții pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu:

- Decolmatarea canalelor colectoare;
- Modernizarea și extinderea rețelei de furnizare a apei potabile;
- Modernizarea și extinderea rețelei de canalizare;
- Închiderea depozitelor de deșeuri neconforme;
- Amenajarea platformelor ecologice de colectare a deșeurilor;
- Extinderea serviciului de salubritate la nivelul tuturor localităților Zonei Funcționale;
- Achiziționarea de utilaje pentru servicii de salubritate;
- Extinderea zonelor verzi amenajate;
- Împădurirea zonelor defrișate/ supuse riscului de inundații/ alunecări teren;
- Îmbunătățirea infrastructurii de transport;
- Crearea parcurilor fotovoltaice.



I.5. AUDIT ADMINISTRATIV

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Craiova" s-a înființat în anul 2008, în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr.215/2001, republicată, ale Legii nr.351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul cu modificările si completările ulterioare și cu respectarea O.G. nr. 26/2000 cu privire la asociații si fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea 246/2005.

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este formată din 29 de localități, din care 1 municipiu (Craiova), 2 orașe (Filiași și Segarcea) și 26 de comune

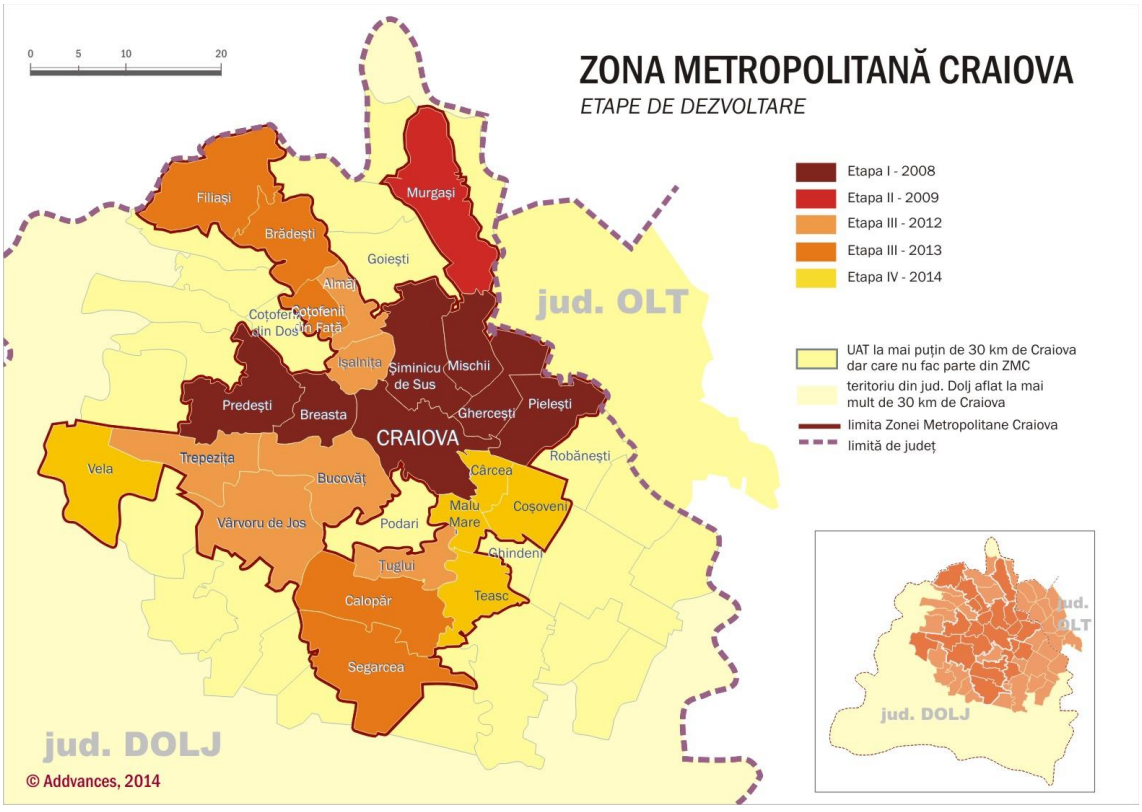
În baza Hotărârii Consiliului Local Craiova nr. 297/27.11.2008 a fost aprobată asocierea municipiul Craiova cu cinci unități administrative din zona sa de influență.

Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este formată din 29 de localități, din care:

- 1 municipiu (Craiova);
- 2 orașe (Filiași și Segarcea);
- 26 de comune (Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Coțofenii din Față, Ghercești, Ișalnița, Mischii, Murgași, Pielești, Predești, Șimnicu de Sus, Terpezița, Țuglui, Vârvoru de Jos, Cârcea, Coșoveni, Vela, Teasc, Malu Mare, Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari, Robănești).

Asocierea la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova vizează următoarele obiective:

- configurarea unui pol de creștere urbană de importanță națională și transfrontalieră, care să contribuie la valorificarea capitalului teritorial, la susținerea politicii de dezvoltare policentrică echilibrată a teritoriului;
- sprijinirea procesului de structurare a regiunii pentru schimbare economică;
- dezvoltarea durabilă a întregii Zone funcționale și a tuturor unităților administrative-teritoriale care compun Asociația;



- elaborarea și implementarea de strategii și programe de dezvoltare integrată a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova;
- inițierea, promovarea și derularea de proiecte comune privind dezvoltarea integrată a zonei, afirmarea acesteia ca un pol competitiv și atenuarea discrepanțelor de dezvoltare între localități, prin:
- îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport a unităților administrative-teritoriale care compun Asociația și a întregii zone funcționale;
- dezvoltarea, modernizarea și îmbunătățirea serviciilor publice;
- regenerarea funcțiunilor și activităților care au contribuit în timp la construirea prestigiului în regiune;
- dezvoltarea resurselor umane, creșterea ratei de ocupare și combaterea excluziunii sociale și a dezechilibrelor sociale;
- îmbunătățirea calității vieții, a mediului;
- atragerea unui număr cât mai mare de investiții private în vederea dezvoltării durabile a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană și a unităților administrativ-teritoriale care o compun.
- accesarea în parteneriat a diverselor surse de finanțare naționale și internaționale, accesarea în parteneriat a diverselor surse de finanțare naționale și internaționale, respectiv a Programelor Operaționale Regional și Sectoriale în cadrul cărora administrațiile publice locale, respectiv asocierile între acestea sunt eligibile ca și solicitanți.

În anul 2014, bugetul Administrațiilor publice locale din Zona Metropolitană Craiova însumează peste 190 milioane lei, din care 17,0% sunt cheltuieli cu investiții

Conform studiului *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*, în anul 2014, bugetul Administrațiilor Publice Locale din Zona Metropolitană Craiova însumează peste 190 milioane lei, din care 17,0% sunt cheltuieli cu investiții.

Din totalul Primăriilor membre Zonei Metropolitane, 19 dispun de Sisteme informatice, din care 7 Primării au sistem informatic integrat

Conform datelor furnizate de fiecare Primărie din Zona Metropolitană, în comunele Murgași, Cârcea și Malu Mare, ponderea investițiilor în bugetul local depășește procentul de 50%.

Administrațiile publice locale de la nivelul zonei Metropolitane se confruntă cu un deficit de personal de 187 de persoane, din care 67 funcționari publici, conform studiului *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*.

Din totalul Primăriilor membre Zonei Metropolitane, 19 dispun de **sisteme informatice**, din care 7 Primării au sistem informatic integrat. În ceea ce privește facilitățile IT de care dispun Primăriile, 11 dispun de un modul de management al documentelor, 14 Primării au portal web și doar 2 Primării pun la dispoziția cetățenilor un sistem de plată on-line a taxelor.

În ceea ce privește investițiile necesare pentru dezvoltarea capacității administrative în 15 localități sunt necesare investiții pentru dezvoltarea resurselor umane, în 18 localități pentru dezvoltarea de echipamente/soluții IT, 14 localități au nevoie de investiții pentru modernizarea sediului și 18 localități pentru dezvoltarea serviciilor de consultanță conform studiului *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*.

Majoritatea Primăriilor din Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova necesită investiții pentru dezvoltarea resurselor umane, pentru modernizarea echipamentelor și soluțiilor IT, pentru modernizarea sediului Administrației publice locale și pentru dezvoltarea serviciilor de consultanță.

Majoritatea Primăriilor din Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova necesită investiții pentru dezvoltarea resurselor umane, pentru modernizarea echipamentelor și soluțiilor IT, pentru modernizarea sediului Administrației publice locale și pentru dezvoltarea serviciilor de consultanță

Dezvoltarea capacității administrative reprezintă o premisă în dezvoltarea economică și socială a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, fiind necesare acțiuni specifice precum:

- **Modernizarea infrastructurii și dotărilor administrației publice:**
  - Reabilitare, lucrări de întreținere, modernizare și extindere a clădirilor Primăriilor;
  - Reabilitarea și modernizarea clădirilor instituțiilor ce asigură servicii publice;
  - Achiziția utilajelor pentru lucrări publice (tractor, remorcă, autogreder, compactor, etc.);
  - Achiziția de mijloace de transport pentru serviciul public de transport al elevilor, cetățenilor.

- **Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul Primăriei și instituțiilor descentralizate:**
  - Organizarea de cursuri în domeniul planificării strategice, cu accent pe corelarea politicilor publice cu managementul financiar;
  - Elaborarea și implementarea de mecanisme de implementare și monitorizare a politicilor publice printr-o abordare integrată: elaborare politică publică, instruire, îmbunătățire management resurse umane - mecanism de implementare și monitorizare.

- **Îmbunătățirea procesului consultativ al administrației publice locale:**
  - Dezvoltarea mecanismului de consultare și participare a părților interesate în procesul decizional;
  - Eficientizarea procesului de consultare prin crearea de instrumente și metodologii moderne;
  - Asigurarea transparenței procesului decizional în elaborarea politicilor publice inclusiv prin organizarea de campanii de conștientizare care să conducă la intensificarea implicării actorilor relevanți în procesul de luarea a deciziilor.

- **Îmbunătățirea managementului resurselor umane:**
  - Analiza nevoilor de pregătire a resurselor umane în concordanță cu nevoile instituționale;
  - Dezvoltarea de instrumente suport în elaborarea și implementarea strategiilor proprii de resurse umane;
  - Dezvoltarea și implementarea de indicatori de măsură specifici managementului resurselor umane;
  - Identificarea și/sau crearea de metode inovative de asigurare a MRU;
  - Instruirea personalului în domeniul planificării și managementul resurselor umane, procese și proceduri de muncă, formare și dezvoltare aptitudini etc.;
  - Buna guvernanță privind eficacitatea și eficiența resurselor umane, pentru asigurarea unei dezvoltări integrate a ZFU;

- **Dezvoltarea capacității de gestionare a serviciilor publice oferite:**
  - Evaluarea proceselor și procedurilor de lucru interne utilizate și simplificarea/actualizarea acestora pentru reducerea timpilor de furnizare a serviciilor și creșterea eficienței acestora;
  - Dezvoltarea sistemelor interne și a mecanismelor de management a performanței, de monitorizare și evaluare a gestionării serviciilor publice;
  - Utilizarea instrumentelor TIC;
  - Maparea și informatizarea resurselor publice gestionate de Primării (spații, terenuri) ;
  - Implementarea sistemelor de plată on-line a taxelor și impozitelor;
  - Implementarea sistemelor de management și control în cadrul instituției Primăriilor;
  - Schimburi de experiență cu autorități locale din România și/sau din Uniunea Europeană în scopul adoptării modelelor de bună practică.

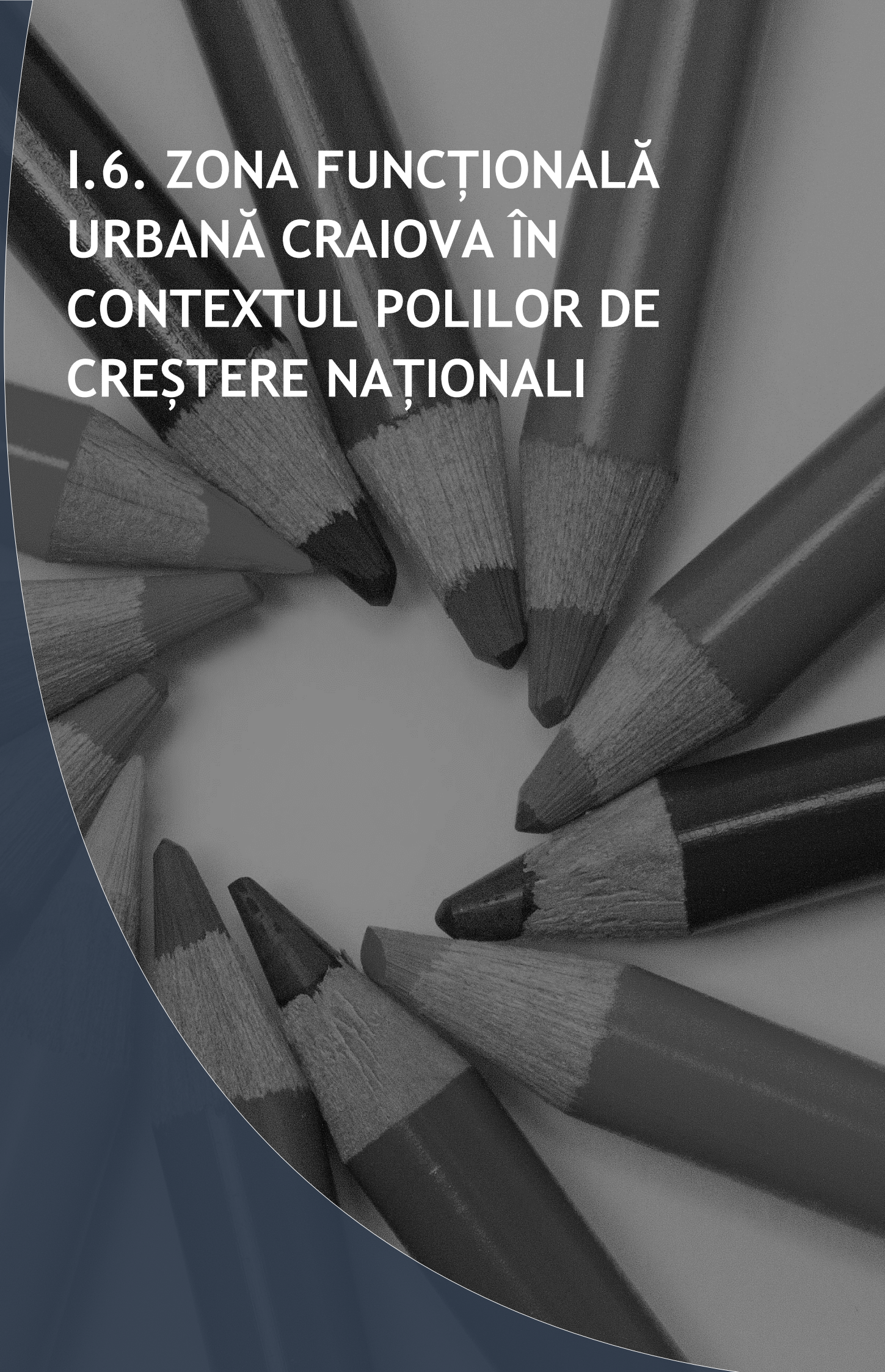
- **Accelerarea capacității de răspuns la solicitările primite din partea cetățenilor/ beneficiarilor serviciilor publice:**
  - Identificarea și implementarea de măsuri de simplificare și îmbunătățirea sistemelor interne și a procedurilor de lucru pentru eficientizarea prestării serviciilor publice;
  - Creșterea transparenței privind atât obligațiile și drepturile instituțiilor publice cât și drepturile și obligațiile beneficiarilor;
  - Dotarea instituțiilor publice cu echipamente IT și software specializat.

Structura asociativă a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt.	UAT-uri componente	Anul asocierii	Populația stabilă* (pers.)	Suprafața ** (kmp)	Localități componente **
	Județul Dolj		**660.544**	**7.414,0**	
	ZMC		**356.544**	**1.510,3**	
1.	Craiova	2008	269.506	81,4	Cernele, Cernelele de Sus, Craiova, Făcăi, Izvoru Rece, Mofleni, Popoveni, Rovine, Șimnicu de Jos
2.	Filiași	2013	16.900	99,7	Almăjel, Bâlta, Braniște, Filiași, Fratoștița, Răcarii de Sus, Uscăci
3.	Segarcea	2013	7.019	120,1	Segarcea
4.	Almăj	2012	1.974	27,4	Almăj, Bogea, Moșneni, Șitoaia
5.	Brădești	2013	4.431	63,1	Brădești, Brădeștii Bătrâni, Meteu, Piscani, Răcarii de Jos, Tatomirești
6.	Breasta	2008	3.906	45,2	Breasta, Cotu, Crovna, Făget, Obedin, Roșieni, Valea Lungului
7.	Bucovăț	2012	4.213	82,6	Bucovăț, Cârligei, Italieni, Leamna de Jos, Leamna de Sus, Palilula, Sărbătoarea
8.	Calopăr	2013	3.723	92,0	Bâzdâna, Belcinu, Calopăr, Panaghia, Sălcuța
9.	Cârcea	2014	3.424	32,7	Cârcea
10.	Coșoveni	2013	3.237	42,4	Coșoveni
11.	Coțofenii din față	2013	1.904	24,2	Beharca, Coțofenii din Față
12.	Ghercești	2008	1.690	50,0	Gârlești, Ghercești, Luncșoru, Ungureni, Ungurenii Mici
13.	Işalnița	2012	3.770	32,0	Işalnița
14.	Malu Mare	2014	3.780	31,1	Malu Mare, Preajba
15.	Mischii	2008	1.760	52,0	Călinești, Gogoșești, Mischii, Mlecănești, Motoci, Urechești
16.	Murgași	2009	2.508	99,7	Balota de Jos, Balota de Sus, Bușteni, Gaia, Murgași, Picăturile, Rupturile, Velești
17.	Pielești	2008	3.609	65,6	Câmpeni, Lânga, Pielești
18.	Predești	2008	1.905	43,5	Bucicani, Predești, Predeștii Mici
19.	Șimnicu de Sus	2008	4.627	81,4	Albești, Cornetu, Deleni, Dudovicești, Dutulești, Florești, Izvor, Jieni, Leșile, Milești, Românești, Șimnicu de Sus
20.	Teasc	2009	3.253	48,1	Secui, Teasc
21.	Terpezița	2012	1.673	66,8	Căciulatu, Căruia, Floran, Lazu, Terpezița
22.	Țuglui	2012	2.834	38,7	Jiul, Țuglui
23.	Vârvoru de Jos	2012	2.955	107,9	Bujor, Ciutura, Criva, Dobromira, Drăgoaia, Gabru, Vârvor, Vârvoru de Jos
24.	Vela	2014	1.943	82,6	Bucovicior, Cetățuia, Desnățui, Gubaucea, Segleț, Știubei, Suharu, Vela
25.	Coțofenii din Dos		2.337	45,5	Mihăița, Potmelțu, Coțofenii din Dos
26.	Ghindeni		1.936	29,3	Ghindeni
27.	Goiești		3.113	78,5	Adâncata, Fântâni, Mălăești, Mogoșești, Muereni, Piorești, Pometești, Popeasa, Țandăra, Vladimir, Goiești
28.	Podari		6.909	67,9	Balta Verde, Braniște, Gura Văii, Livezi, Podari
29.	Robănești		2.395	59,7	Robăneștii de Jos, Bojoiu, Golfin, Lăcrița Mare, Lăcrița Mică, Robăneștii de Sus

*Sursa: *Recensământul Populației și locuințelor 2011, **INS*

I.6. ZONA FUNCȚIONALĂ URBANĂ CRAIOVA ÎN CONTEXTUL POLILOR DE CREȘTERE NAȚIONALI



I.6.1. Prezentarea generală a polilor de creștere din România

Polii de creștere din România au fost desemnați prin HG nr. 998/2008 și sunt reprezentați de municipiile Brașov, Cluj-Napoca, Constanța, Craiova, Iași, Ploiești și Timișoara.

Structura teritorială a pol ilor de creștere include un centru coordonator și zona de influență, formată din localități cu care se află în permanentă interdependență.

În fiecare regiune a României există câte un pol de creștere definitoriu pentru areal, astfel: în Vest este municipiul Timișoara, în Nord-Vest se găsește municipiul Cluj Napoca, în Nord-Est este municipiul Iași, în Sud-Est este municipiul Constanța, în Centru-municipiul Brașov, în Sud – municipiul Ploiești, iar în Sud Vest Oltenia – municipiul Craiova.

Polii de creștere din România au fost desemnați prin HG nr. 998/2008 și sunt reprezentați de municipiile Brașov, Cluj-Napoca, Constanța, Craiova, Iași, Ploiești și Timișoara.

Polul de Creștere Iași coincide cu Zona Metropolitană Iași, fiind alcătuit din 19 localități: municipiul Iași și comunele Victoria, Popricani, Aroneanu, Rediu, Valea Lupului, Leţcani, Miroslava, Ciurea, Bârnova, Schitu Duca, Tomeşti, Holboca şi Ungheni, Movileni, Ţuţora, Comarna, Prisăcani şi Mogoşeşti.

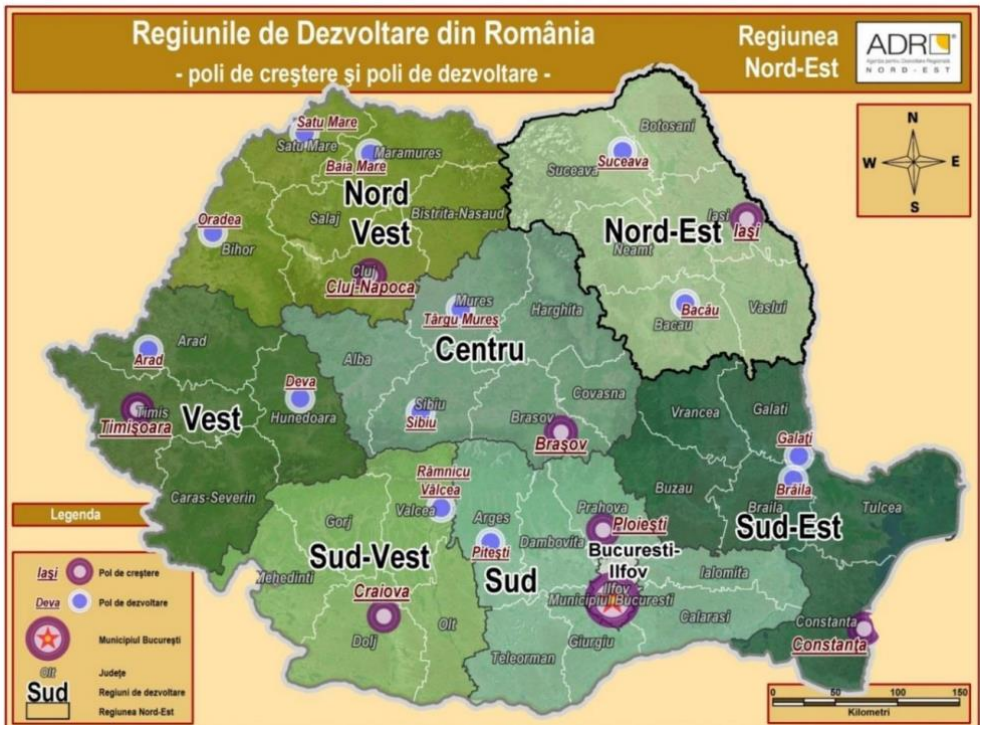
Polul de Creștere Timișoara cuprinde un centru urban (Municipiul Timișoara) și arealul său de influență, respectiv 14 unități administrativ teritoriale rurale (Becicherecu Mic, Bucovăț, Dudeștii Noi, Dumbrăvița, Ghiroda, Giarmata, Giroc, Moșnița Nouă, Orțișoara, Pișchia, Remetea Mare, Săcălaz, Sînmihaiu Român, Șag).

Polul de Creștere Cluj Napoca se suprapune pentru Zona Metropolitană Cluj Napoca, alcătuită din municipiul Cluj Napoca și 17 localități rurale din jurul acestuia: comunele Aiton, Apahida, Baciu, Bonțida, Borșa, Căianu, Chinteni, Ciurila, Cojocna, Feleacu, Florești, Gârbău, Gilău, Jucu, Petrești de Jos, Sînpaul, Tureni și Vultureni.

Polul de Creștere Brașov include localitățile membre ale Zonei Metropolitane Brașov, adică 18 comunități urbane și rurale: municipiile Brașov, Codlea, Săcele, orașele Ghimbav, Predeal, Râșnov, Zărnești și comunele Bod, Hălchiu, Sânpetru, Crizbav, Feldioara, Cristian, Vulcan, Hărman, Prejmer, Tărlungeni și Budila.

Polul de Creștere Ploiești are în componență 14 localități: municipiul Ploiești, orașele Băicoi, Boldești - Scăeni, Plopeni și comunele Ariceștii Rahtivani, Bucov, Blejoi, Berceni, Brazi, Bărcănești, Dumbrăvești, Păulești, Valea Călugărească și Târgușoru Vechi.

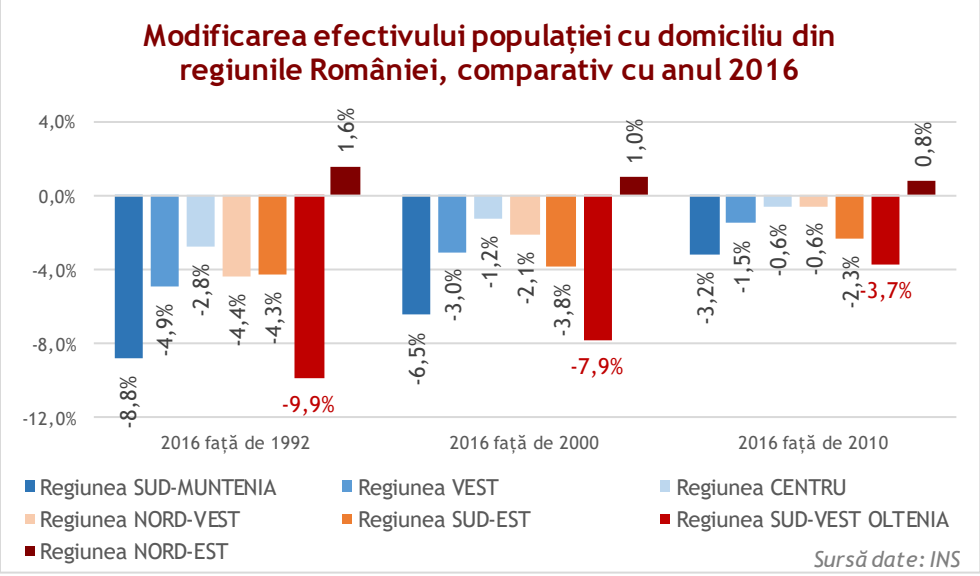
Polul de Creștere Constanța se suprapune peste localitățile Zonei Metropolitane Constanța, asociație înființată în urma unui parteneriat încheiat între 14 localități, aflate pe o rază de aproximativ 30 km de Constanța: Corbu, Năvodari, Mihail Kogălniceanu, Lumina, Ovidiu, Poarta Albă, Murfatlar, Valu lui Traian, Cumpăna, Agigea, Eforie, Techirghiol și Tuzla. Constanța a dezvoltat prima zonă metropolitană de la nivel național, în anul 2007.



Sursă: *Planul de dezvoltare Regională Nord-Est 2014 - 2020*

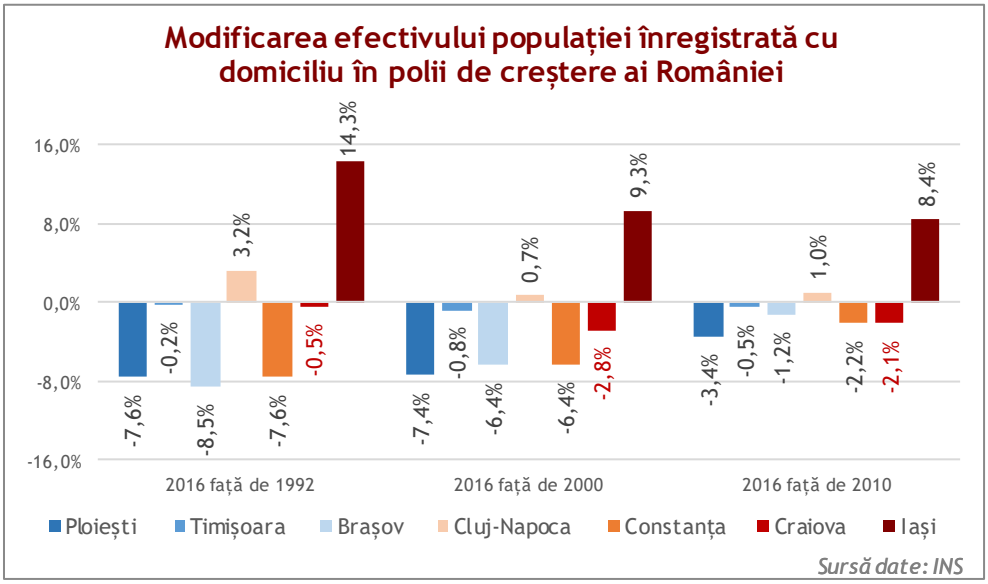
I.6.2. Dinamica și structura populației

Populația României a înregistrat un trend descendent în perioada 1992 – 2016, scăderea fiind de -3,9%. În ceea ce privește **evoluția populației cu domiciliul**, se remarcă Regiunea SV Oltenia cu cea mai mare micșorare a efectivului, de -9,9% în anul 2016 față de 1992. Scăderi semnificative ale populației s-au înregistrat și la nivelul Regiunii Sud Muntenia (scădere de -8,8% în 2016 față de 1992), dar și în



celelalte regiuni, cu excepția Nord-Estului, unde se înregistrează o creștere a efectivului populației de +1,6% în 2016 față de 1992.

Majoritatea polilor de creștere ai României au înregistrat o scădere demografică în perioada 1992 – 2016, singurele excepții fiind reprezentate de Iași și Cluj-Napoca. Comparativ cu anul 1992, și în municipiul Craiova se observă diminuări ale populației înregistrate cu domiciliul în anul 2016, dar acestea sunt inferioare scăderilor aferente municipiilor Ploiești, Brașov sau Constanța.



Modificările structurale și în dinamică ale populației României sunt consecința tendințelor înregistrate la nivelul fenomenelor demografice precum natalitatea, mortalitatea și migrația.

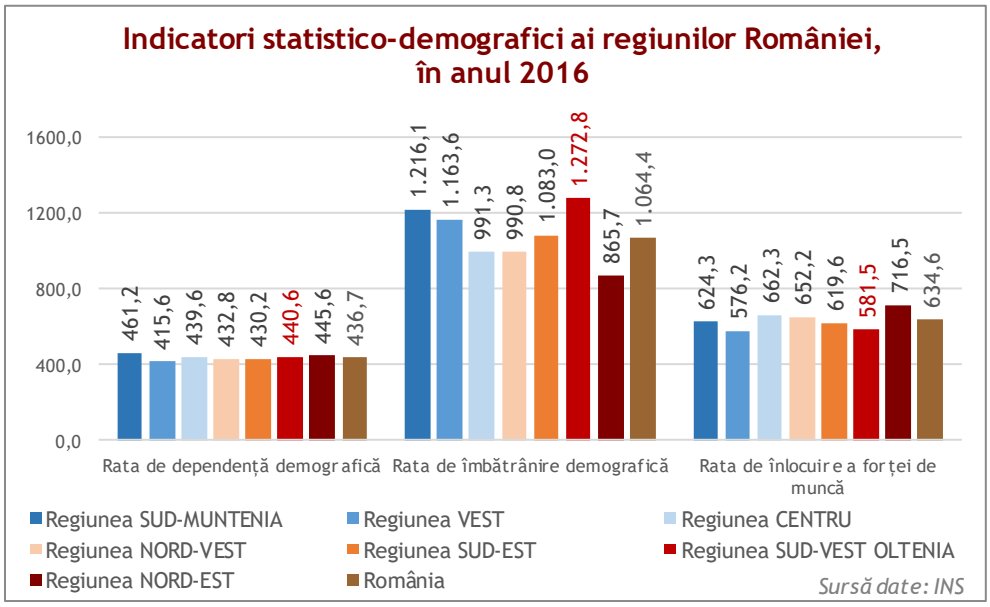
Dacă **rata de dependență demografică** nu diferențiază în mod semnificativ regiunile României, **rata de îmbătrânire demografică** face acest lucru. Astfel, la nivelul anului 2016 Regiunea Sud Vest Oltenia înregistra cea mai mare valoare a ratei de îmbătrânire demografică, adică avea cea mai vârstnică populație din țară.

Chiar dacă Regiunea SV Oltenia deține cea mai îmbătrânită populație de la nivel național, în cazul municipiului Craiova, situația este opusă, rata de îmbătrânire demografică fiind de 1.067,2‰.

La fiecare 1.000 tineri din Regiunea SV Oltenia revin aproximativ 1.273 vârstnici, cu mult peste media națională (1.064,4‰).

Schimbările demografice cu care se confruntă România au implicații atât pe termen scurt, dar mai ales pe termen lung. În acest sens, **rata de înlocuire a forței de muncă** determină cu câte persoane vor fi înlocuire, peste 15 ani, fiecare 1.000 adulți care vor deveni inactivi din punct de vedere al muncii. Astfel, se observă că la nivelul Regiunii SV Oltenia, fiecare 1.000 adulți care vor ieși de pe piața muncii vor fi înlocuiți cu numai 582 persoane, ceea ce înseamnă crearea unui deficit de forță de muncă de 418 persoane. Situația regiunii nu este cea mai precară de la nivel național, deficitul de forță de muncă care se previzionează peste 15 ani la nivelul Regiunii Vest fiind și mai mare, de 424 persoane.

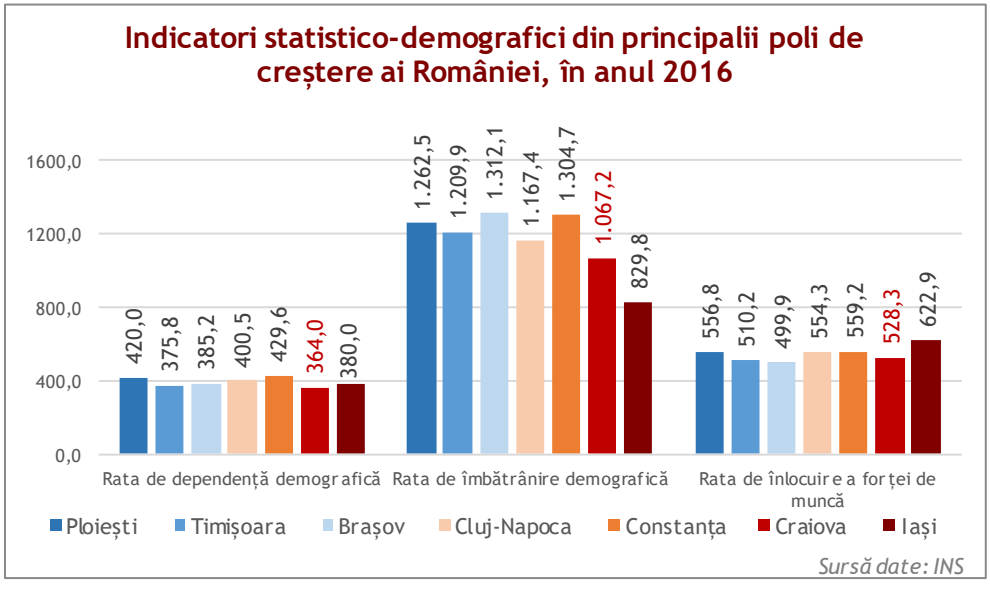
Chiar dacă Regiunea SV Oltenia deține, conform datelor Institutului Național de Statistică, cea mai îmbătrânită populație de la nivel național, afirmația nu rămâne valabilă și în cazul municipiului Craiova, unde rata de îmbătrânire demografică este de 1.067,2‰.



Deficitul de forță de muncă ce va caracteriza piața municipiului Craiova peste 15 ani va fi de 472 persoane.

Astfel, într-un top ascendent al polilor de creștere din România după rata de îmbătrânire demografică, municipiul Craiova se poziționează pe locul al doilea, după municipiul Iași, unde indicatorul este de 829,8‰.

Deficitul de forță de muncă ce va caracteriza piața municipiului Craiova peste 15 ani va fi de 472 persoane, conform valorii indicate de rata de înlocuire a forței de muncă. Chiar și așa, municipiile Brașov (deficit de 500 persoane) și Timișoara (deficit de 490 persoane) se vor confrunta cu un deficit și mai accentuat de forță de muncă.



Soldul schimbărilor de domiciliu înregistrat în Regiunea SV Oltenia are o valoare negativă, de 4.678 persoane, conform datelor Institutului Național de Statistică. Un sold al schimbărilor de domiciliu negativ s-a înregistrat și la nivelul Regiunilor Sud-Muntenia, Sud-Est și Nord-Est, în timp ce în Regiunile Vest, Centru și Nord-Vest, soldul a înregistrat valori pozitive.

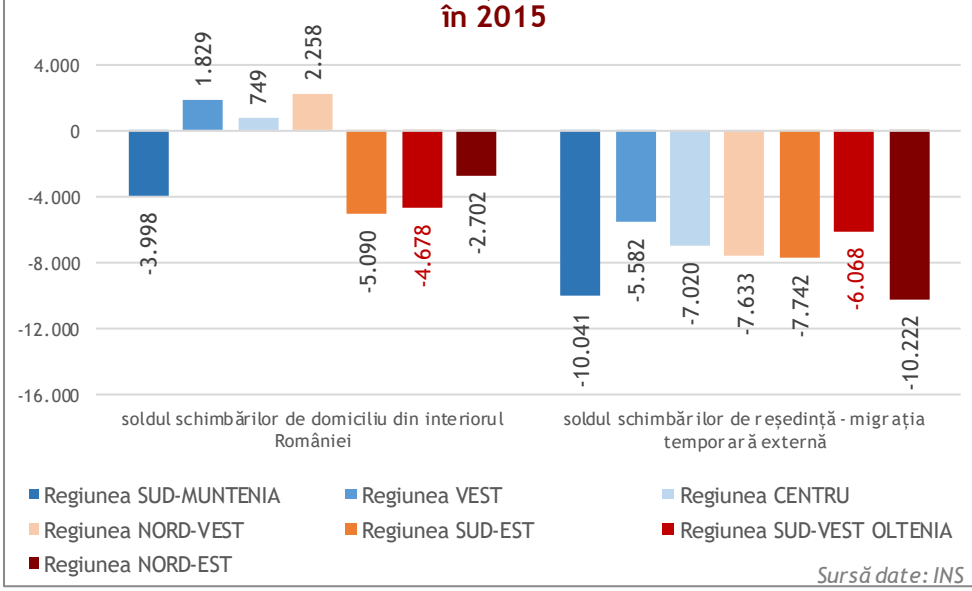
Pe de altă parte, soldul schimbărilor de reședință dat de migrația temporară externă a fost negativ la nivelul tuturor regiunilor României în anul 2015. Se remarcă Regiunea SV Oltenia, care înregistrează una dintre cele mai mici valori ale migrației externe temporare.

Soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrația externă) din cei 7 poli de creștere ai României a avut valori negative în anul 2015, singura excepție fiind municipiul Iași. Se remarcă municipiul Craiova, care înregistrează cea mai mică valoare a soldului schimbărilor de domiciliu dintre toți polii de creștere.

Pe de altă parte, soldul schimbărilor de reședință indică valori pozitive la nivelul tuturor polilor de creștere, de unde se remarcă municipiul Iași, cu peste 15.000 mai multe persoane stabilite cu reședința decât plecate. În acest context, municipiul Craiova se situează pe poziția a 3-a din 7 într-un top descendent în privința soldului schimbărilor de reședință, cu numai 1.987 persoane.

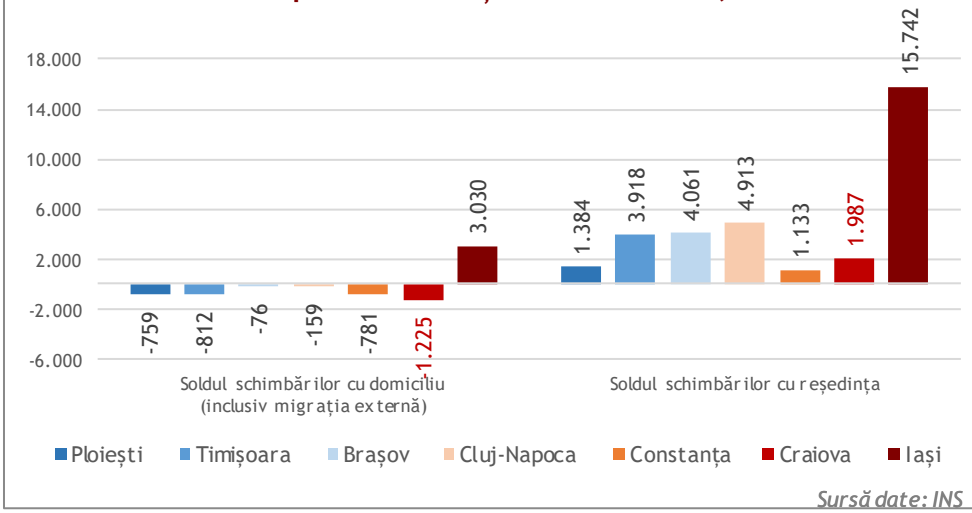
Municipiul Craiova a înregistrat în 2015 cea mai mică valoare a soldului schimbărilor de domiciliu dintre toți polii de creștere.

Soldul migratoriu al populației din România, pe regiuni, în 2015



Sursă date: INS

Soldul migratoriu al populației din cadrul polilor de creștere ai României, în 2015



Sursă date: INS

I.6.3. Dezvoltarea economică

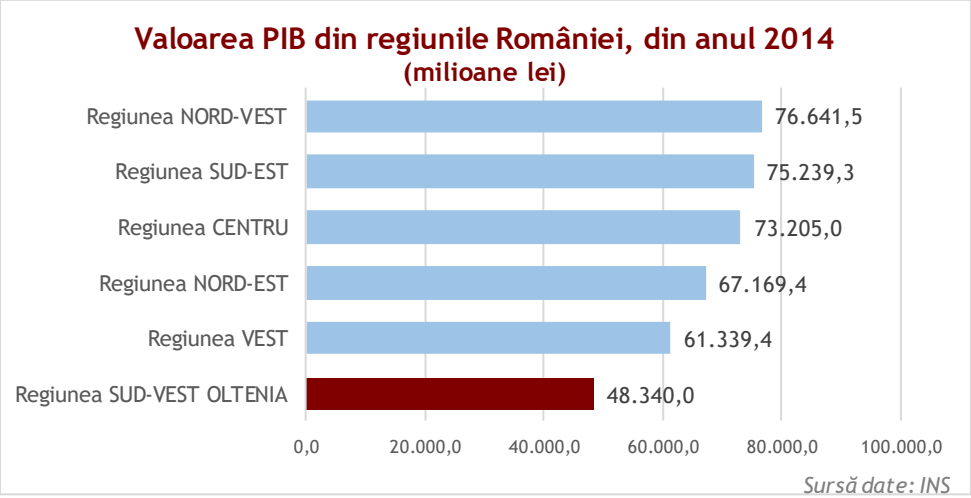
Produsul Intern Brut și balanța comercială

În anul 2014, Regiunea SV Oltenia înregistrează cea mai mică valoare a PIB-ului regional din România, respectiv 48.340 milioane lei (7,2% din valoarea totală a PIB-ului României).

Produsul Intern Brut (PIB) reprezintă principalul indicator de măsurare a economiei naționale, fiind definit ca valoarea tuturor bunurilor și serviciilor produse în economie, mai puțin valoarea acelor bunuri sau servicii folosite in crearea lor.

În anul 2014, Regiunea SV Oltenia înregistrează cea mai mică valoare a PIB-ului regional din România, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică. Valoarea acesteia a fost de 48.340 milioane lei, reprezentând 7,2% din valoarea totală a PIB-ului României.

La nivel județean, PIB-ul înregistrat de județul Dolj în anul 2014 a fost de 16.563,3 milioane lei, fiind cel de-al nouălea într-un top descendent de la nivel național, dar primul din cadrul Regiunii SV Oltenia.



Repartiția PIB-ului în funcție de principalele componente arată că industria și serviciile sunt cele mai importante ramuri, urmate de comerț și agricultură, silvicultură și pescuit.

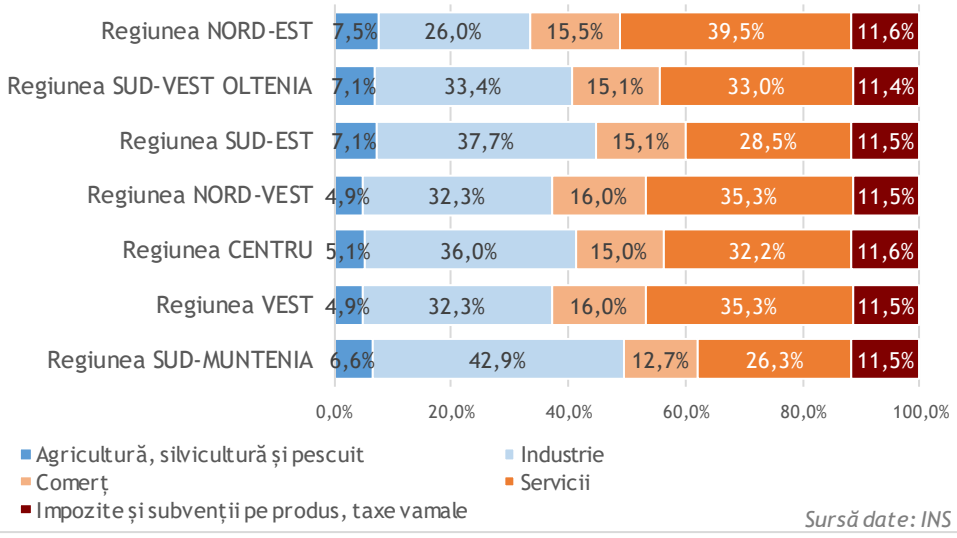
În județul Dolj, ponderea cheltuielilor cu cercetarea-dezvoltarea reprezintă doar 0,10% din valoarea PIB-ului.

Prin Acordul de Parteneriat 2014-2020, România și-a asumat ca până în anul 2020, **ponderea cheltuielilor cu cercetarea și dezvoltarea** să reprezinte 2% din valoarea PIB-ului. Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, la nivelul anului 2014, la nivelul României, cheltuielile totale din activitatea de cercetare-dezvoltare reprezentau 0,38% din valoarea PIB-ului.

Pe județe ale polilor de creștere naționali, cea mai mare pondere a PIB-ului s-a alocat sectorului cercetării și dezvoltării din județele Iași (0,70% din PIB) și Cluj (0,57% din PIB). În Timiș, ponderea cheltuielilor alocate cercetării – dezvoltării reprezenta, în 2014, numai 0,26% din PIB, iar în județul Brașov – doar 0,17% din PIB. În Dolj, județul Polului de Creștere Craiova, ponderea cheltuielilor cu

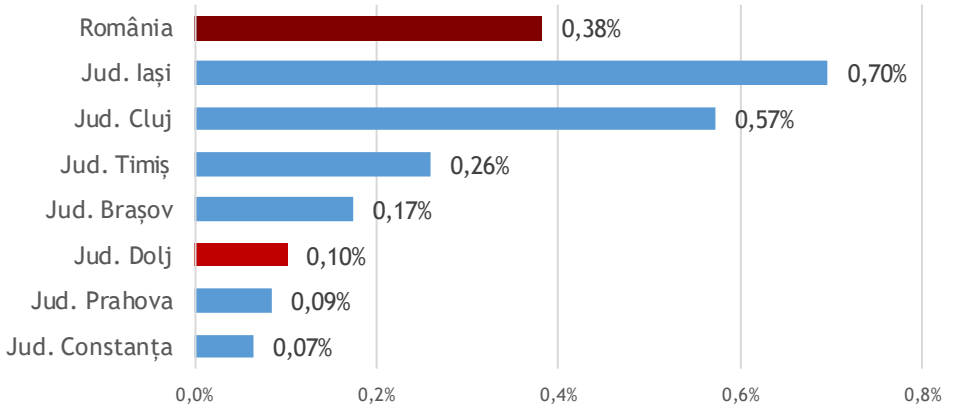
cercetarea-dezvoltarea reprezintă 0,10% din valoarea PIB-ului, procente și mai mici fiind alocate în județele Prahova (0,09% din PIB) și Constanța (0,07% din PIB).

Structura PIB-ului regiunilor de dezvoltare ale României, în funcție de principalele componente, în anul 2014



Sursă date: INS

Ponderea cheltuielilor totale din activitatea de cercetare-dezvoltare din PIB, în județele polilor de creștere ai României, în anul 2014



Sursă date: INS

Sectorul economic pe care se poate realiza specializarea inteligentă a județului Dolj este reprezentate de mijloacele și materialele de transport.

Soldul total al balanței comerciale, calculat ca diferență între valoarea exportului FOB și a importului CIF, în anul 2015, a înregistrat o valoare pozitivă la nivelul județului Dolj (158.594 mii Euro), situație similară județului Brașov (197.390 mii Euro), a județului Iași (25.336 mii Euro) și a județului Timiș (733.742 mii Euro).

Pe de altă parte, în județele Cluj (-862.550 mii Euro), Constanța (-563.812 mii Euro) și Prahova (-828.858 mii Euro), valoarea importurilor realizate în anul 2015 a fost mai mare decât cea a exporturilor, ceea ce denotă valoarea negativă a balanței comerciale.

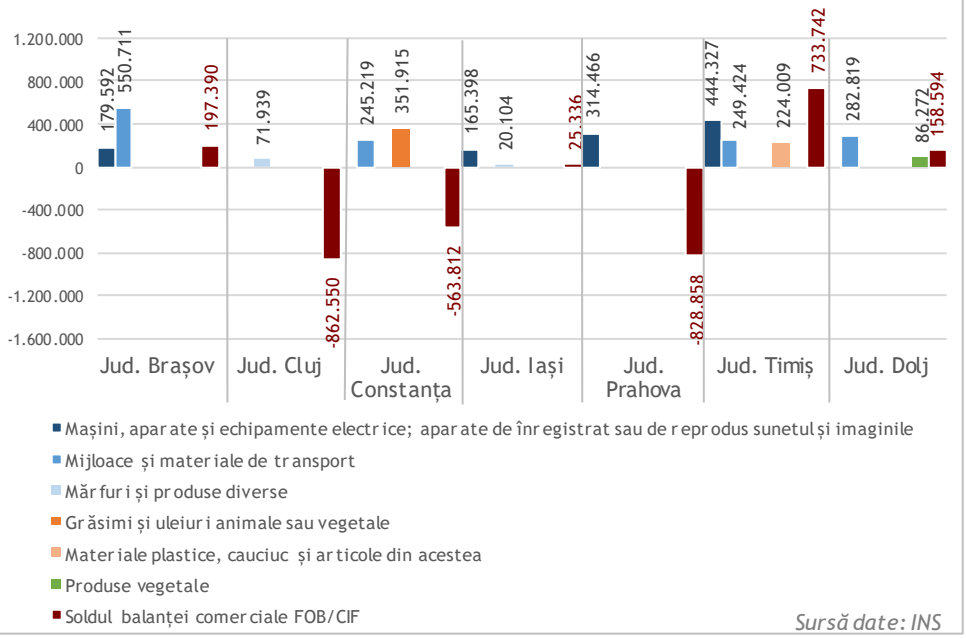
Regiunea SV Oltenia este caracterizată de un număr foarte restrâns de sectoare economice pe care se poate specializa, acest lucru având o importanță deosebită

și pentru nevoile locale de educație, calificare și cercetare, restructurare industrială și nevoi tehnologice.

Mijloacele și materialele de transport reprezintă sectorul economic pe care se poate realiza specializarea inteligentă a județului Dolj, potrivit *Strategiei naționale pentru competitivitate 2015-2020*. Acest aspect este confirmat de analiza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2015, unde sectorul *mijloacelor și materialelor de transport* a înregistrat cea mai mare valoare a soldului balanței comerciale, la distanță considerabilă față de cea de-a doua secțiune a nomenclatorului, *produse vegetale* (86.272 mii Euro). Celelalte sectoare care au înregistrat valori excedentare ale balanței comerciale, în anul 2015, sunt reprezentate de *textile și articole din textile* (25.919 mii Euro), *încălțăminte, pălării, umbrele și articole similare* (5.559 mii Euro).

Județul Brașov deține o economie specializată pe *mijloace și materiale de transport*, județul Cluj una bazată pe *mărfuri și produse diverse*, iar în județele Iași, Prahova și Timiș, economia este bazată pe *mașini, aparate și echipamente electrice, aparate de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile*.

Soldul total al balanței comerciale FOB/CIF și pe principalele sectoare economice specializate din județele polilor de creștere ai României, în 2015 (mii euro)



Sursă date: INS

Investiții străine directe

În anul 2015, doar 3,4% din soldul investițiilor străine directe au fost atrase în Regiunea Sud Vest Oltenia.

Investiția străină directă reprezintă, potrivit definiției date de Banca Națională a României (BNR), o relație investițională de durată între o entitate rezidentă și o entitate nerezidentă; de regulă, implică exercitarea de către investitor a unei influențe manageriale semnificative în întreprinderea în care a investit.

Regiunea Sud-Vest Oltenia nu a reușit, în anul 2015, să atragă o parte consistentă a investițiilor străine directe, potrivit datelor furnizate de BNR. Astfel, doar 3,4%

din soldul investițiilor străine directe au fost atrase în Regiunea Sud Vest Oltenia. Cea mai mare parte a investițiilor au fost atrase de Regiunea București-Ilfov, urmată de Regiunea Centru și Regiunea Vest.

Soldul Investițiilor Străine Directe (ISD) la 31 decembrie 2015 în regiunile României

Regiune	Valoare (milioane euro)	Pondere în total ISD (%)
Total, din care:	64.433	100,0%
București-Ilfov	38.243	59,3%
Centru	5.831	9,0%
Vest	5.237	8,1%
Sud-Muntenia	4.626	7,2%
Nord-Vest	3.793	5,9%
Sud-Est	2.869	4,5%
Sud-Vest-Oltenia	**2.172**	**3,4%**
Nord-Est	1.662	2,6%

Sursă date: BNR

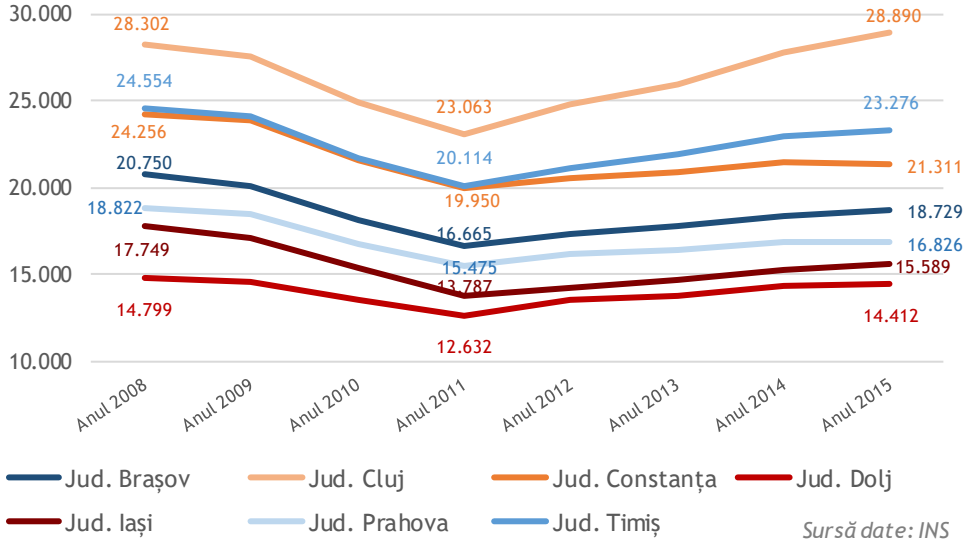
Unități locale active

În județul Dolj erau înregistrate cele mai puține unități locale active din județele polilor de creștere a României, efectiv înjumătățit comparativ cu cele din județul Cluj.

Numărul de unități locale active reprezintă un indicator reprezentativ al economiei, care generează venituri și contribuie la crearea de locuri de muncă.

Analiza dinamicii numărului de unități locale active din cele 7 regiuni de dezvoltare ale României din care fac parte polii de creștere arată o scădere până în perioada 2008 – 2011, urmând o creștere în perioada 2012 – 2015.

Evoluția numărului de unități locale active din județele polilor de creștere din România, în perioada 2008 - 2015



Sursă date: INS

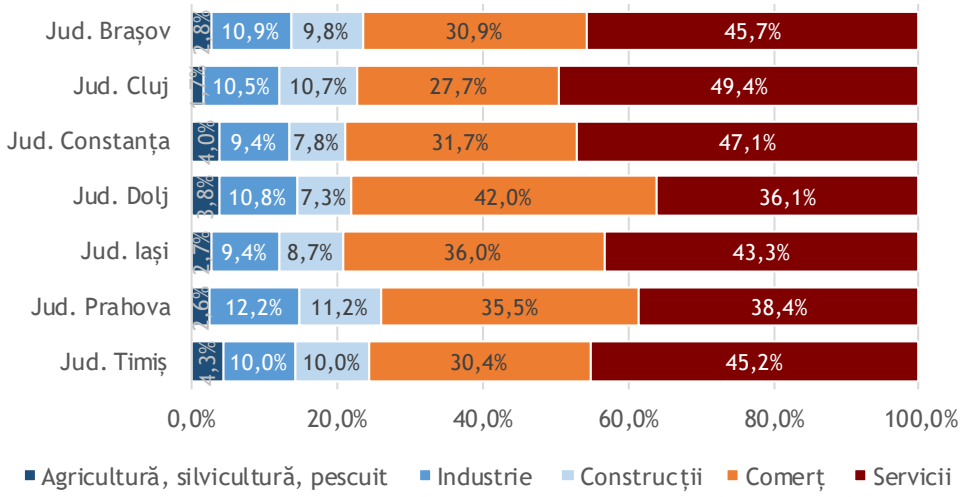
Dintre județele polilor de creștere ai României, cele mai numeroase unități locale active sunt înregistrate în județul Cluj, urmate de cele din județele Prahova, Constanța, Brașov, Prahova și Iași. Pe de altă parte, în județul Dolj erau înregistrate cele mai puține unități locale active, conform datelor Institutului Național de Statistică, efectiv înjumătățit comparativ cu cele din județul Cluj.

Economia polilor de creștere este caracterizată de prevalența sectoarelor cu tehnologie scăzută și medie, cu o rată scăzută a cererii de cunoștințe și cu o cultură a inovării subdezvoltată, cum este sectorul comerțului.

În ceea ce privește structura unităților locale active din cele 7 județe pe sectoare economice principale, se observă că nu există diferențe semnificative.

Totuși, se remarcă județul Dolj, unde ponderea unităților locale active cu domeniu de activitate în sectorul comerțului este mai mare decât ponderea celor din servicii, cum este cazul tuturor celorlalte județe ale polilor de creștere. De asemenea, se observă că cea mai mare pondere a unităților locale active din sectorul agriculturii, silviculturii și al pescuitului este în județul Timiș, în timp ce cea mai mare pondere a unităților din industrie și construcții este în județul Prahova.

Structura numărului de unități locale active din județele polilor de creștete ai României, pe sectoare economice, în 2015



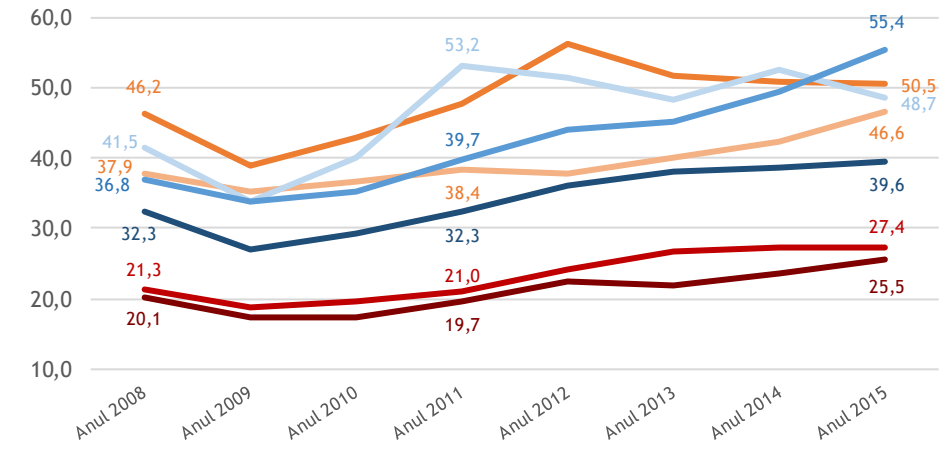
Sursă date: INS

În ceea ce privește cifra de afaceri a unităților locale active din județul Dolj, aceasta avea o valoare de 27,4 miliarde lei, fiind pe penultima poziție în topul național.

Cifra de afaceri a unităților locale active din cei 7 poli de creștere naționali a avut o evoluție descendentă în perioada 2008 – 2009, după care a început să crească. În ultimul an analizat, 2015, cea mai mare valoare a cifrei de afaceri a unităților locale active (cu excepția celor din sectorul agriculturii, silviculturii și a pescuitului) s-a înregistrat în județul Timiș (55,4 miliarde lei), fiind urmat de județul Constanța (50,5 miliarde lei), Prahova (48,7 miliarde lei), Cluj (46,6 miliarde lei) și Brașov (39,6 miliarde lei). În ceea ce privește cifra de afaceri a unităților locale active din județul Dolj, aceasta avea o valoare de 27,4 miliarde lei, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, fiind pe penultima poziție în topul național. Cea mai mică cifră de afaceri s-a obținut în județul Iași (25,5 miliarde lei).

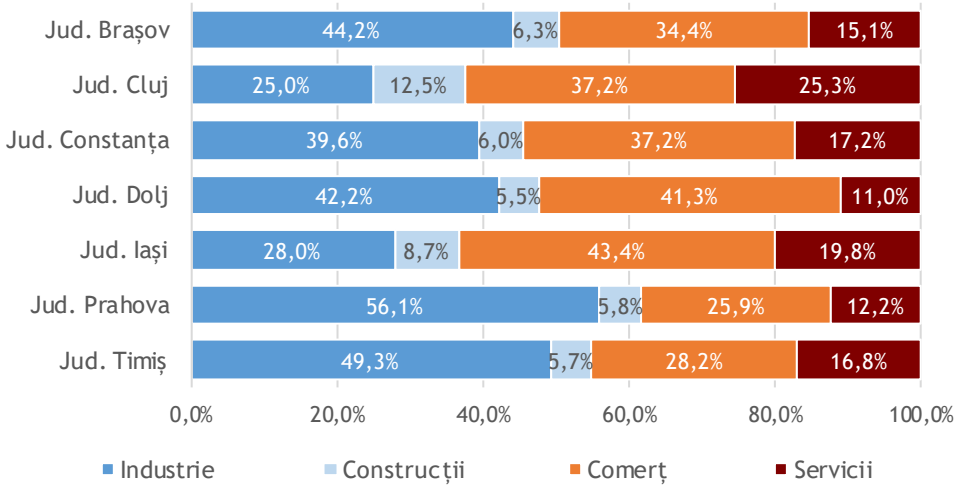
Pe sectoare economice mari, valoarea cifrei de afaceri s-a concentrat mai ales în industrie și comerț și mai puțin în servicii și construcții. Astfel, potrivit acestei structuri, județele cu pondere mare în cifra de afaceri a sectorului industrial sunt Prahova (56,1% din cifra de afaceri), Timiș (49,3% din cifra de afaceri), Brașov (44,2% din cifra de afaceri), Constanța (39,6% din cifra de afaceri) și Dolj (42,2% din cifra de afaceri). Pe de altă parte, în județele Cluj și Iași, ponderea comerțului în cifra de afaceri este mai mare decât cea a industriei.

Evoluția cifrei de afaceri înregistrată de unitățile locale active din județele polilor de creștere din România, în perioada 2008 - 2015 (mld. lei)



Sursă date: INS

Structura cifrei de afaceri a unităților locale active din județele polilor de creștete ai României, pe sectoare economice, în 2015
(cu excepția sectorului agricol)



Sursă date: INS

Forța de muncă și șomajul

Caracteristicile forței de muncă dintr-o regiune furnizează informații relevante cu privire la potențialul de dezvoltare economică, gradul de atractivitate a regiunii din punct de vedere economic, nivelul de dezvoltare economico-socială a acesteia.

Regiunea SV Oltenia înregistra, în anul 2015, o **rată de ocupare a forței de muncă** de 63,3%, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică. Valoarea acesteia este inferioară ratelor de ocupare din Regiunea Vest (71,9%), Nord-Vest (71,6%) și Centru (69,4%), dar superioară celor înregistrate în Sud-Est (62,8%), Sud-Muntenia (59,6%) și Nord-Est (57,6%).

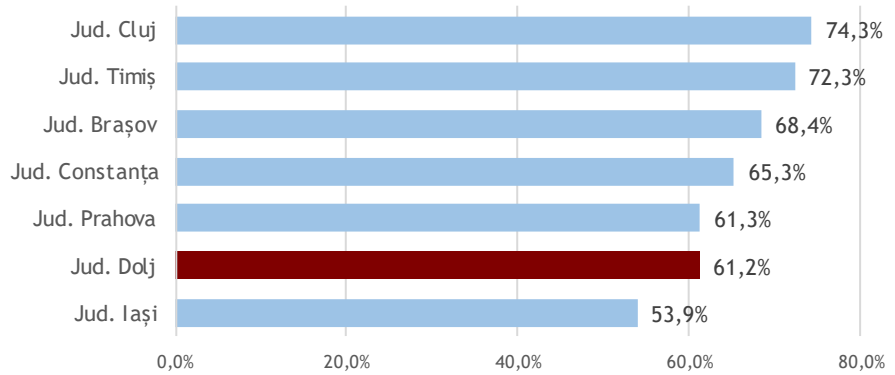
Dintre județele polilor de creștere ai României, exceptând județul Iași, în Dolj se înregistrează cea mai mică rată de ocupare a resurselor de muncă, de numai 61,2%.

La nivelul României, rata de ocupare a forței de muncă înregistrată în anul 2015 a fost de 66,8%, valoarea superioară celei înregistrate în județul Dolj. Dintre județele polilor de creștere ai României, exceptând județul Iași, în Dolj se înregistrează cea mai mică rată de ocupare a resurselor de muncă, de numai 61,2%.

Cea mai mare rată de ocupare a resurselor de muncă, de peste 70%, se înregistrează în Cluj (74,3%) și Timiș (72,3%).

În perioada 2000-2015, în majoritatea județelor polilor de creștere ai României s-a înregistrat o creștere a ratei de ocupare a forței de muncă, singurele excepții fiind județele Iași (-8,1%) și Dolj (-7,9%).

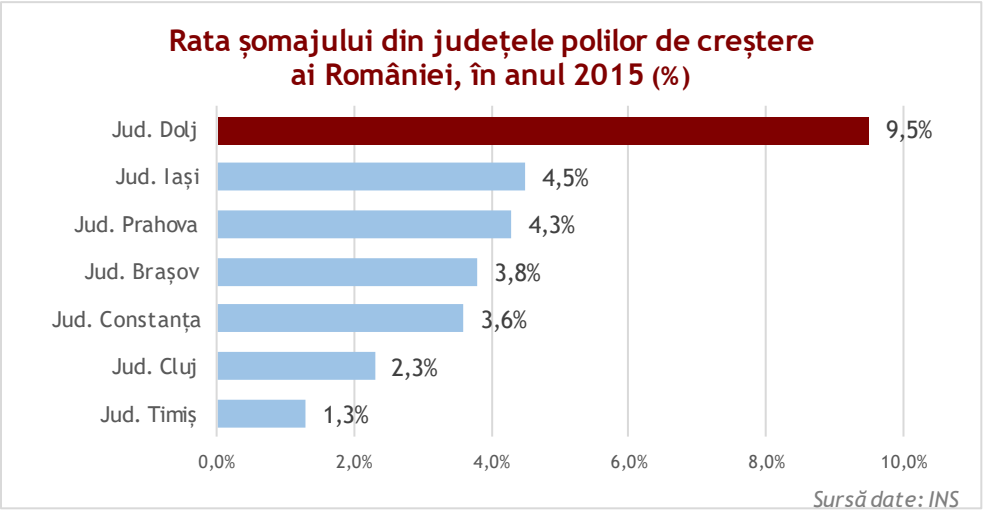
Rata de ocupare a resurselor de muncă din județele polilor de creștere ai României, în 2015 (%)



Sursă date: INS

Rata șomajului este un alt indicator ce denotă gradul de dezvoltare al unei zone și reflectă capacitatea pieței de a absorbi forța de muncă disponibilă.

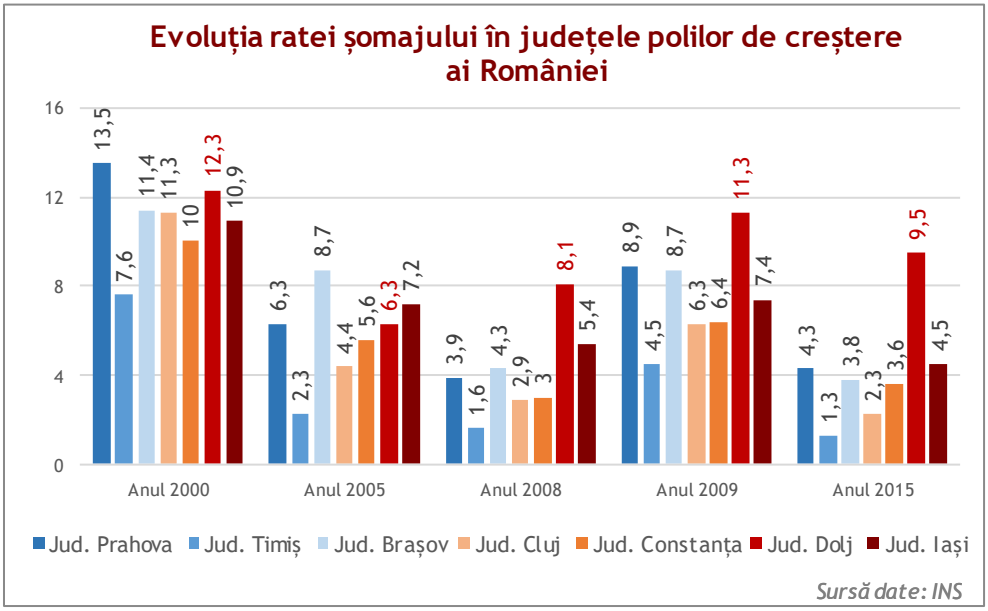
În România, în anul 2015, rata șomajului a fost de 5,0%, potrivit datelor Institutului Național de Statistică. Dintre regiunile în care sunt polii de creștere, Sud Vest Oltenia a înregistrat cea mai mare valoare a ratei șomajului, de 8,2%, urmată de Regiunile Sud-Est (6,6%), Sud-Muntenia (6,6%) și Nord-Est (6,3%). Pe de altă parte, în Regiunea Centru (4,7%), Nord-Vest (3,4%) și Vest (3,0%) se înregistrează cele mai mici rate ale șomajului din România.



Rata ridicată a șomajului din Dolj reflectă capacitatea scăzută a județului de a echilibra cererea cu oferta de muncă.

Rata ridicată a șomajului din Dolj reflectă capacitatea scăzută a județului de a echilibra cererea cu oferta de muncă.

În perioada 2000 – 2015, evoluția ratei șomajului din județele polilor de creștere a înregistrat un trend descendent până în anul 2008, după care a început să crească brusc, pe fondul crizei economice mondiale. Începând cu anul 2008, județul Dolj a înregistrat valori ale ratei șomajului superioare celorlalte județe.



I.6.4. Calitatea factorilor de mediu

Polul de creștere Craiova deține câteva puncte critice sub aspectul poluării atmosferice în zonele intern circulate, și în zonele halelor industriale și a depozitelor de deșeuri.

Principalele **surse ale poluării aerului** din cadrul polilor de creștere sunt:

- Polul de creștere Ploiești: activități de arderi în industriile energetice, de creșterea animalelor și managementul deșeurilor și de activitățile de rafinare și stocare a petrolului și de gazele naturale;
- Polul de creștere Brașov: poluare cauzată de traficul rutier, de sectorul de producere a energiei termice și electrice și de activități industriale (o unitate economice ce se ocupă cu procesarea cărnii și două unități ce se ocupă cu prelucrarea lemnului);
- Polul de creștere Cluj Napoca: traficul rutier, lucrările de construcție, aplicarea materialului antiderapant în perioada de iarnă, instalațiile de ardere, sursele fixe reprezentate de diferitele activități industriale
- Polul de creștere Constanța: poluarea atmosferică din cauza traficului rutier, a instalațiilor mari de ardere, a activității industriale; o zonă critică din punct de vedere al calității aerului este Bd. Alexandru Lăpușneanu, pe tronsonul de tip canion dintre Casa de Cultură și intersecția cu Bd. Brătianu;
- În cadrul polului de creștere Timișoara nu există zone critice privind poluarea masivă a factorilor de mediu, chiar dacă se mai produc depășiri ale valorilor optime ale indicatorilor monitorizați; zona beneficiază de un grad mare de acoperire al serviciilor de salubritate;
- Câteva depășiri ale limitelor anuale de protecție s-au înregistrat și în cadrul Polului de creștere Iași, dar acestea nu afectează sănătatea umană;
- Polul de creștere Craiova deține câteva puncte critice sub aspectul poluării atmosferice în zonele intern circulate (Bd. Nicolae Titulescu, Calea București și pe Bd. Decebal din Craiova), și în zonele halelor industriale și a depozitelor de deșeuri (Platforma industrială Ișalnița, Platforma Sud-Est).

La nivelul județului Dolj se găsesc 19 arii naturale protejate de interes național, majoritatea fiind localizate în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova.

În cadrul județelor polilor de creștere există **habitate și arii naturale protejate** de lege, cu importanță europeană, națională și locală, cele mai importante fiind:

- Polul de creștere Ploiești: ariile protejate de interes comunitar (SCI) Pădurea Plopeni și Coridorul Ialomiței;
- Polul de creștere Brașov: Parcul național Piatra Craiului și Parcul Natural Bucegi;
- Polul de creștere Iași: Pădurea Bârnova- Repedea, Pădurea Icușeni, Eleșteele Jijiei și Miletinului, Valea lui David, Pădurea Bârnova, Pădurea Uricani, Sărăturile din valea Ilenei, Dealul lui Dumnezeu, Râul Prut;
- în cadrul Polului de creștere Cluj Napoca se găsesc 11 arii naturale protejate de interes național (2 monumente ale naturii și 9 rezervații naturale), 10 arii naturale protejate de interes comunitar – Natura 2000 (8 situri de importanță comunitară - SCI și două arii de protecție avifaunistică - SPA) și 8 arii naturale protejate de interes județean;
- Polul de creștere Constanța este înconjurat de numeroase arii protejate de interes național și comunitar: Rezervația naturală-arheologică botanică Valu lui Traian, Arborele Corylus colurna, Dunele marine de la Agigea, Pădurea Fântânița Murfatlar, Refugiul Ornitologic Corbu-Nuntași-Histria, Grindul Chituc, Lacul Techirghiol, Lacul Agigea, Lacul Siutghiol, Marea

Neagră, Delta Dunării - zona marină, Zona marină de la Capul Tuzla; Plaja submersă Eforie Nord-Eforie Sud;
- 19 arii naturale protejate de interes național se găsesc și la nivelul județului Dolj, majoritatea fiind în Zona Funcțională Craiova; polul de creștere Craiova concentrează 3 situri comunitare Natura 2000: Coridorul Jiului, Silvostepa Olteniei și Confluența Jiu-Dunăre.

Biodiversitatea suferă din cauza presiunilor antropice majore exercitate ca urmare a extinderii perimetrelor construite, a infrastructurii de transport sau din cauza exploatării iraționale a albiilor minore ale râurilor.

Schimbări climatice

Urbanizarea continuă a marilor orașe pretutindeni în lume, precum și efectele climatice induse de acest proces este, în prezent, o problemă majoră abordată în studiile de dezvoltare urbană. Consecința principală a creșterii suprafețelor urbane este intensificarea insulei de căldură urbană (ICU) deasupra orașelor de mărime medie și mare.

În profil vest-est, centrul municipiului Ploiești, în condiții de nebulozitate medie și vânt slab (1-2 m/s) este considerabil mai cald decât extremitatea estică a orașului, în timp ce extremitatea vestică, respectiv cartierul de blocuri înalte de 10 etaje, este mai caldă. Faptul s-a datorat, în principal, pierderii de căldură din clădiri, majoritatea dintre ele fiind probabil neizolate termic. De asemenea, zona industrială vestică se menține la temperaturi similare ariei centrale a orașului. Analiza temperaturii suprafețelor scoate în evidență faptul că partea central-nordică și nord-vestică a orașului este mai caldă (30,0-32,0°C), în timp ce suprafețele de la extremitățile orașului, caracterizate, în general, de spații neacoperite cu construcții, rămân considerabil mai reci (22,0-24,0°C).

Pentru a face față schimbărilor climatice actuale, Primăria Municipiului Timişoara împreună cu instituţiile de profil, cu cele executante şi cu institutele de cercetare au elaborat o serie de măsuri care să contribuie la adaptabilitatea spaţiilor urbane privind îmbunătăţirea eficienţei energetice a clădirilor, plantarea de arbori, pentru prevenirea şi gestionarea situaţiilor de riscuri naturale (inundaţii, cutremure, fenomene climatice de risc, etc), iar pentru protecţia locuitorilor din polul de creştere s-au implementat infrastructuri adecvate, indiguiri, consolidări de maluri.

În Iași, temperaturile au înregistrat o creștere în perioada de referință 1961 – 1990, cu abateri semnificative în 2009 și 2012. În ceea ce privește precipitațiile, s-au înregistrat atât abateri peste, cât și sub nivelul mediu, anul 2009 fiind foarte ploios și, în schimb, anul 2011 – foarte secetos.

În ceea ce privește schimbările climatice, județul Cluj prezintă o tendință de ușoară creștere a temperaturii medii anuale pentru stația Cluj-Napoca (în intervalul 1961-2013) de aproximativ 0,1°C pe deceniu și o creștere a sumei anuale a precipitațiilor de 18 mm pe deceniu. Modelele climatice regionale dezvoltate indică o creștere a temperaturii medii anuale în județul Cluj ce ar putea varia între 1,13°C și 1,22°C, comparativ cu media multianuală a intervalului 1961 – 1990, considerat interval de referință (APM Cluj, 2014). În ceea ce privește cantitatea

de precipitații, în ZMCN se preconizează în general o scădere a acesteia cu cel mult 2 % (ANPM, 2014)

Schimbările climatice au determinat, cel mai probabil, fenomenul de eroziune costieră vizibil în cadrul Polului de Creștere Constanța încă din 1960.

I.6.5. Analiza de clustere la nivelul polilor de creștere ai României

Polii de creștere ai României prezintă caracteristici similare sau diferite, în funcție de indicatorii analizați. O astfel de analiză se poate realiza folosind o metodă de clasificare a datelor care are ca obiectiv gruparea unităților statistice în grupe sau clustere omogene după variabilele înregistrate.

În primul caz, unitățile statistice sunt municipiile celor 7 poli de creștere ai României, iar variabilele analizate – cei 3 indicatori demografici: rata de dependență demografică, rata de îmbătrânire demografică și rata de înlocuire a forței de muncă.

Din această perspectivă, clusterul 1 este format din municipiul Iași, clusterul 2 este alcătuit din municipiile Timișoara, Cluj Napoca și Craiova, iar clusterul 3 din unitățile Ploiești, Brașov și Constanța.

Cel de-al doilea cluster, format din municipiile Timișoara, Cluj Napoca și Craiova, are o populație de nivel mediu în ceea ce privește dependența, îmbătrânirea și rata de înlocuire a populației pentru anul 2016.

Primul cluster este definit de cea mai mică rată de dependență demografică și de cea mai mică rată de îmbătrânire demografică, dar și cea mai mare valoare a ratei de înlocuire a forței de muncă, ceea ce însemnă că municipiul Iași deține cea mai tânără populație dintre polii de creștere naționali.

Cel de-al doilea cluster, format din municipiile Timișoara, Cluj Napoca și Craiova, are o populație de nivel mediu în ceea ce privește dependența, îmbătrânirea și rata de înlocuire a populației pentru anul 2016.

Pe de altă parte, cel de-al treilea cluster prezintă cele mai mari rate de dependență demografică și de îmbătrânire, dar și cea mai mică rată de înlocuire a forței de muncă, tradusă printr-un deficit mai mare de populație activă ce se va crea pe piața muncii peste 15 ani.

Clusterele formate între polii de creștere ai României privind indicatorii statistico-demografici, în anul 2016

Cluster	Unități statistice (municipii)	Nivelurile medii ale variabilelor statistice pe clustere		
		Rata de dependență demografică	Rata de îmbătrânire demografică	Rata de înlocuire a forței de muncă
1	Iași	380,0	829,8	622,9
2	Timișoara Cluj Napoca Craiova	380,1	1.148,2	530,9
3	Ploiești Brașov Constanța	411,6	1.293,1	538,6

Sursă date: INS; calcule proprii în SPSS

În ceea ce privește dezvoltarea economică a județelor polilor de creștere ai României, s-a făcut o analiză în care unitățile statistice sunt reprezentate de județele: Brașov, Dolj, Iași, Cluj, Constanță, Prahova și Timiș, iar variabilele statistice de PIB, ponderea CDI în PIB, numărul unităților locale active și cifra de afaceri înregistrată de acestea, la nivelul anului 2015, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică.

Pe baza acestora variabile, unitățile statistice au fost grupate în două clustere: primul cluster este reprezentat de județele Brașov, Dolj și Iași, iar cel de-al doilea este format din județele Cluj, Constanța, Prahova și Timiș.

Potrivit valorilor medii ale variabilelor statistice analizate, nivelul de dezvoltare al primului cluster este inferior nivelului de dezvoltare al celui de-al doilea cluster. Astfel, valoarea medie a PIB-ului județean este mai mic în cazul clusterului 1 comparativ cu clusterul 2, situație valabilă și în ceea ce privește numărul de unități locale active înregistrate și cifra lor de afaceri. Pe de altă parte, ponderea cheltuielilor cu cercetarea, dezvoltarea și inovarea din PIB este puțin mai mare în cazul primului cluster.

Clusterele formate între județele polilor de creștere ai României privind indicatorii economici, în anul 2015

Cluster	Unități statistice (județe)	Nivelurile medii ale variabilelor statistice pe clustere			
		PIB (milioane lei)	% CDI din PIB	Numărul unităților locale active	Cifra de afaceri a unităților locale active (milioane lei)
1	Brașov Dolj Iași	19.727,3	0,00325%	16.243,3	30.833,3
2	Cluj Constanța Prahova Timiș	31.520,1	0,00246%	22.575,8	50.296,3

Sursă date: INS; calcule proprii în SPSS

I.7. STRATEGII ȘI POLITICI SECTORIALE RELEVANTE



STRATEGIA EUROPA 2020

Strategia 2020 a Comisiei Europene propune 3 priorități care se susțin reciproc:

- creștere inteligentă: dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare;
- creștere durabilă: promovarea unei economii mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, mai ecologice și mai competitive;
- creștere favorabilă incluziunii: promovarea unei economii cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă, care să asigure coeziunea socială și teritorială.

Prima prioritate a Uniunii, de **creștere inteligentă**, înseamnă consolidarea cunoașterii și inovării ca elemente motrice ale viitoarei creșteri. În acest scop, sunt necesare măsuri de îmbunătățire a calității sistemelor de învățământ, de întărire a performanțelor în cercetare, de promovare a inovării și a transferului de cunoștințe în Uniune, de utilizare pe deplin a tehnologiilor informației și comunicațiilor și de garantare a certitudinii că ideile inovatoare pot fi transpuse în noi produse și servicii care generează creștere, locuri de muncă de calitate și care contribuie la abordarea provocărilor cu care se confruntă societatea europeană și mondială. Însă, toate acestea trebuie corelate cu spiritul antreprenorial, finanțele și cu accentul pe nevoile utilizatorilor și pe oportunitățile pieței.

Creșterea durabilă presupune construirea unei economii competitive, durabile și eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, care să profite de rolul de lider al Europei în cursa pentru dezvoltarea unor noi procese și tehnologii, inclusiv a tehnologiilor ecologice, care să accelereze dezvoltarea de rețele inteligente, ce folosesc TIC, care să exploateze rețelele de la scara UE și să consolideze avantajul competitiv al mediului nostru de afaceri, în special în sectoarele de producție și în cadrul IMM-urilor și care să ajute consumatorii să realizeze meritele utilizării eficiente a resurselor. O asemenea abordare va ajuta UE să prospere într-o lume cu emisii reduse de dioxid de carbon, care dispune de resurse limitate și să prevină, în același timp, degradarea mediului, pierderea biodiversității și utilizarea nedurabilă a resurselor. De asemenea, aceasta va sta la baza coeziunii economice, sociale și teritoriale.

Creșterea favorabilă incluziunii, cea prin care se dorește atingerea obiectivelor din domeniul ocupării forței de muncă, a competențelor și de combatere a sărăciei.

STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU DEZVOLTAREA DURABILĂ A ROMÂNIEI- ORIZONTURI 2013 – 2020 – 2030

Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României- Orizonturi 2013 – 2020 – 2030 a fost concepută pentru a reduce decalajele considerabile dintre România și celelalte state membre ale Uniunii Europene, simultan cu însușirea și transpunerea în practică a principiilor și practicilor dezvoltării durabile în contextul globalizării. Fiind elaborată pe baza Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Uniunii Europene, Strategia României înfățișează o viziune de perspectivă,

stabilind obiective precise pe cele trei orizonturi de timp, urmărind strict logica provocărilor cheie și a temelor inter-sectoriale. Cele 7 provocări pentru care s-au stabilit obiective sunt:

1. Schimbările climatice și energia curată;
2. Transportul durabil;
3. Producția și consumul durabile
4. Conservarea și gestionarea resurselor naturale;
5. Sănătatea publică;
6. Incluziunea socială, demografia și migrația;
7. Sărăcia globală și sfidările dezvoltării durabile.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI (SDTR)

Strategia de dezvoltare teritorială a României furnizează un model complet de dezvoltare a teritoriului național, în succesiunea: *analiză - diagnostic - viziune - scenarii – obiective strategice – obiective specifice - măsuri naționale - acțiuni - proiecte prioritare - măsuri teritoriale integrate*, model bazat pe asumarea coeziunii teritoriale.

Obiectivele generale privind dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul 2035 stabilite în cadrul strategiei sunt:

- Asigurarea unei integrări funcţionale a teritoriului naţional în spaţiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a reţelelor energetice, de transporturi și broadband;
- Creşterea calităţii vieţii prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spaţii urbane şi rurale de calitate, atractive şi incluzive;
- Dezvoltarea unei reţele de localităţi competitive şi coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor urbane funcţionale;
- Protejarea patrimoniului natural și construit şi valorificarea elementelor de identitate teritorială;
- Creşterea capacităţii instituţionale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

Strategia de dezvoltare teritorială a României reprezintă viziunea asumată a Guvernului și Parlamentului României privind dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035**: România 2035, o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei.**

STRATEGIA NAȚIONALĂ DE DEZVOLTARE REGIONALĂ 2014 -2020 (SNDR)

Strategia Națională de Dezvoltare Regională (SNDR) reprezintă viziunea Guvernului României privind dezvoltarea regională, prin care se stabilesc prioritățile de

dezvoltare ale regiunilor, precum și relațiile instituționale care să faciliteze corelarea cu strategiile sectoriale.

Documentul prezintă elemente de ghidare generale privind dezvoltarea sectorului transporturilor în România și tipurile de proiecte ce pot fi finanțate din fonduri europene.

MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI (MPGTR)

Master Planul analizează obiectivele majore ale sistemului național de transport. Prin urmare, acesta constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională.

Orizontul de timp al Master Planului este anul 2030. Având în vedere nivelul de incertitudine asociat prognozelor pe termen lung, orice recomandare dincolo de acest orizont de timp va trebui să fie reconfirmată printr-o actualizare a planului (de exemplu o revizuire a Master Planului în anul 2025).

Rezultatele generale ale Master Planului sunt următoarele:
- ✓ Un plan pe termen lung care va contribui la dezvoltarea economică a României într-un mod durabil
- ✓ Utilizarea mai eficientă a resurselor financiare în sectorul transporturilor
- ✓ Conexiuni îmbunătățite și, astfel, un comerț îmbunătățit cu țările vecine
- ✓ productivitate crescută pentru industria și serviciile din Romania și, implicit, o creștere economică mai pronunțată și un nivel de trai îmbunătățit
- ✓ Un sistem de transport durabil (sustenabil).

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL (PATN)

PATN este suportul dezvoltării complexe si durabile inclusiv al dezvoltării regionale a teritoriului si reprezintă contributia specifică a tării noastre la dezvoltarea spatiului european si premiza înscrierii în dinamica dezvoltării economico-sociale europene.

Conform legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului și urbanismul, Planul de amenajare a teritoriului național - PATN reprezintă documentul cu caracter director care include sinteza programelor strategice sectoriale pe termen mediu și lung pentru întreg teritoriul țării.

PLANUL DE DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD-VEST OLTENIA 2014 – 2020

Planul de Dezvoltare Regionala 2014-2020 al regiunii Sud - Vest Oltenia va trebui să fie un instrument care să susțină includerea în strategiile naționale a obiectivelor de investiții ce vor contribui la dezvoltarea socio-economică a regiunii, să fundamenteze domeniile de intervenție și necesarul de finanțare din fonduri europene în perioada următoare de programare și să cuprindă un portofoliu de proiecte strategice cu impact regional și local.

Viziunea regiunii Sud-Vest Oltenia pentru perioada de programare 2014-2020 este aceea de a deveni un promotor al competitivității atât în domeniul industrial, cât și în agricultură, dar și al economiei digitale prin dezvoltarea unui mediu de afaceri performant bazat pe resurse umane competente, integrarea tehnologiilor inovative și promovarea dezvoltării durabile.

Obiectivul strategic global pentru perioada 2014-2020 este dezvoltarea durabilă și echilibrată a Regiunii Sud-Vest Oltenia prin valorificarea resurselor proprii, sprijinirea mediului de afaceri, a infrastructurii și serviciilor în vederea reducerii disparităților existente între regiunea SV Oltenia și celelalte regiuni ale țării, în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor. Pentru atingerea obiectivului general al PDR 2014-2020, au fost stabilite următoarele obiective specifice, corelate cu prioritățile de finanțare:

OBIECTIVE SPECIFICE

- Creșterea competitivității regionale prin îmbunătățirea eficienței energetice, sprijinirea întreprinderilor, dezvoltarea infrastructurii și calificarea resurselor umane (Prioritățile 1,2 si 4);
- Crearea de noi locuri de muncă, creșterea incluziunii sociale și reducerea sărăciei (Prioritatea 5);
- Creșterea atractivității regionale și dezvoltarea durabilă a regiunii prin îmbunătățirea infrastructurii, valorificarea zonelor urbane și a potențialului turistic (Prioritățile 3 si 6).

Prioritățile Strategiei de Dezvoltare Regională Sud- Vest Oltenia 2014 – 2020:
1. Creșterea competitivității economice a regiunii
2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale
3. Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice
4. Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii și a pescuitului
5. Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale
6. Protecția mediului și creșterea eficienței energetice.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE ECONOMICO-SOCIALĂ A JUDEȚULUI DOLJ PENTRU PERIOADA 2014-2020

Viziunea de dezvoltare durabilă a Județului Dolj, la orizontul anului 2020, vizează dezvoltarea județului Dolj prin următoarele caracteristici:
1. Un hub de transport transfrontalier, bine conectat la rețeaua TEN-T și la principalii poli economici din țară și din Europa, cu o infrastructură de transport modernă, sigură și rapidă;
2. Un pol de atracție de importanță regională, care va deservi cu servicii educaționale, medicale, sociale, culturale și de recreere întreaga regiune istorică a Olteniei;
3. Un standard de viață sporit pentru doljeni, prin accesul îmbunătățit și nediscriminatoriu la oportunități de ocupare, la infrastructură și servicii publice de calitate, care să reducă disparitățile de dezvoltare față de alte zone ale țării;
4. Un spațiu cu o economie diversificată și competitivă în context național și european, bazată pe sectoarele cu potențial de specializare inteligentă, pe structurile și serviciile de sprijinire a afacerilor și inovării, pe o forță de muncă corespunzător calificată și pe un sector IMM dinamic;
5. Un areal cu un patrimoniu natural și construit bine conservat și integrat într-o ofertă culturală și turistică competitivă, prietenos cu mediul înconjurător și orientat către gestiunea durabilă a resurselor de care dispune;
6. Un județ cu o administrație locală pro-activă, transparentă, accesibilă, orientată către cetățean și eficientă în atragerea de resurse de dezvoltare, care să conlucreze permanent cu mediul privat și societatea civilă și care să sprijine cooperarea internațională și transfrontalieră

Obiective strategice și operaționale ale strategiei:
OS 1. Creșterea accesibilității și atractivității județului Dolj pentru investitori și turiști

- OO 1.1 Asigurarea conectivității și mobilității persoanelor și mărfurilor în cadrul județului Dolj
- OO 1.2 Sprijinirea economiei locale și creșterea oportunităților de ocupare de la nivelul județului Dolj
- OO 1.3 Valorificarea potențialului turistic natural și cultural al județului Dolj

OS 2. Dezvoltarea durabilă a județului Dolj

- OO 2.1 Protecția mediului și asigurarea unui management durabil
- OO 2.2 Creșterea eficienței energetice și valorificarea potențialului regenerabil al județului Dolj

OS 3. Creșterea atractivității județului Dolj pentru locuitori și dezvoltarea unor comunități incluzive

- OO 3.1 Îmbunătățirea calității și accesului populației urbane și rurale a județului Dolj la servicii și infrastructuri publice
- OO 3.2 Bună guvernanță pentru asigurarea unei dezvoltări integrate a județului Dolj

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN DOLJ (PATJ Dolj)

Conform legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului și urbanismul, Planul de amenajare a teritoriului Județean - PATJ constituie documentul cu caracter director care reprezintă expresia spațială a programului de dezvoltare socio-economica a județului.

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Dolj (PATJ Dolj) – elaborat de URBANPROIECT în anii 1997-1999, a fost revizuit și aprobat în 2001. Având în vedere că un plan de amenajare a teritoriului Județean trebuie reactualizat periodic la un interval de circa 5-10 ani, PATJ DOLJ necesită reactualizare.

PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ PENTRU POLUL DE CREŞTERE CRAIOVA 2007 - 2013

Finanţarea proiectelor integrate de dezvoltare a municipiului Craiova şi a Zonei Metropolitane Craiova s-a realizat în perioada 2007 - 2013 prin intermediul Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creştere.

Viziunea de dezvoltare a Polului de Creștere Craiova a fost: „Craiova – metropola de azi, Bănia de ieri – un spațiu european atractiv si competitiv”.

Misiunea propusă în PIDU 2007 - 2013: „Craiova își va revitaliza identitatea regională, își va reconsidera rolul teritorial şi se va repoziționa pe piață pentru a redeveni cel mai important pol (metropolitan) de dezvoltare în Regiunea Oltenia și regiunea transfrontalieră”.

Obiectivele strategice ale PID (Planul Integrat de Dezvoltare) pentru Polul de Creștere Craiova au fost:
- **Creșterea accesibilității** înspre și dinspre Polul de creștere Craiova;
- **Creșterea competitivității economice** pe termen lung și sprijin pentru dezvoltarea mediului de afaceri;
- **Dezvoltarea potențialului economic** pe axa Est – Vest a polului de creștere Craiova prin reabilitarea infrastructurii de transport public în comun;
- **Asigurarea unor servicii publice de calitate** în Zona Metropolitana Craiova, prin extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă, canalizare, colectarea, reciclarea și depozitarea deșeurilor și iluminat public;
- **Creșterea atractivității** polului de creștere Craiova prin valorificarea potențialului natural și turistic al acestuia și prin conservarea și promovarea identității locale și a moștenirii sale cultural-istorice;
- **Creșterea calității vieții** locuitorilor polului de creștere Craiova prin asigurarea unor servicii educaționale, sociale și de sănătate la standarde europene.

Proiectele în curs de finalizare cu finanțare europeană prevăzute în PIDU 2007-2013 au fost preluate în cadrul Planului de Mobilitate urbană 2016 – 2030 în cadrul Scenariului 1 (de referință) și sunt:
▫ ***Amenajare parcare subterană în zona Teatrului Național:*** crearea a 619 locuri de parcare, 586 pentru autoturisme și 33 pentru motociclete, instalarea de prize

electrice pentru 240 de locuri de parcare, și dotarea parcării cu 2 echipamente/borne de reîncărcare a acumulatorilor autoturismelor care folosesc ca sursă de alimentare curentul electric; acest proiect a fost propus în Programul CIVITAS MODERN;

- ***Dezvoltarea transportului ecologic în municipiul Craiova:*** reabilitarea carosabilului străzii Calea București, reabilitarea sistemului de alimentare cu energie electrică pentru tramvaie, realizarea de piste pentru biciclete pe Calea București, amenajarea de parcări și stații de transport public; acest proiect ce corespunde Obiectivului 1 din PIDU Pol de Creștere Craiova;
- ***Amenajare și revitalizare Centrul Istoric al Municipiului Craiova***: reabilitare străzi și trotuare și transformarea lor în esplanade pietonale în cadrul zonei delimitată de străzile Str. A.I.Cuza - la Nord, Str. M. Kogălniceanu și str. Eugeniu Carada - la Sud, Str. Arieș (până la zona pasajului subteran) - la Est, Str. Nicolaescu Plopșor (inclusiv zona acesteia) - la Vest; acest proiect ce corespunde Obiectivului 5 din PIDU Pol de Creștere Craiova și Programului CIVITAS MODERN;
- ***Reabilitarea infrastructurii rutiere din zona de Nord-Vest a Polului de Creștere Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova:*** modernizarea străzilor Oltenia, Tineretului, Brestei, Amaradia, Pelendava, Toamnei (inclusiv trotuare, stații de autobuz, amenajare locuri de parcare); acest proiect ce corespunde Obiectivului 2 din PIDU Pol de Creștere Craiova;
- ***Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Nord-Sud-Est a Polului de Creștere Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova:*** îmbunătățirea accesibilității locale a forței de muncă către platformele industriale ale polului de creștere Craiova prin modernizarea suprafeței carosabile a străzilor Râului, Caracal și Bariera Vâlcii, crearea de piste pentru biciclete pe străzile Râului și Caracal; acest proiect ce corespunde Obiectivului 2 din PIDU Pol de Creștere Craiova.

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU POLUL DE CREȘTERE CRAIOVA (P.M.U.D. CRAIOVA)

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă Zona Metropolitană Craiova formată din municipiul Craiova și Orașul Filiași, Orașul Segarcea, Comuna Almăj, Comuna Brădești, Comuna Breasta, Comuna Bucovăț, Comuna Calopăr, Comuna Cârcea, Comuna Coșoveni, Comuna Coțofenii din Față, Comuna Ghercești, Comuna Işalnița, Comuna Malu Mare, Comuna Mischii, Comuna Murgași, Comuna Pielești, Comuna Predești, Comuna Șimnicu de Sus, Comuna Teasc, Comuna Terpezița, Comuna Țuglui, Comuna Vârvoru de Jos, Comuna Vela și se referă la perioada 2016 – 2030.

Conform legislației naționale (*Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în decembrie 2013)*, **Planul de mobilitate urbană** reprezintă o documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Teritorială periurbană/metropolitană și a Planului Urbanistic General (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Viziunea dezvoltării mobilității în zona polului de creștere Craiova în perioada 2015-2030 vizează **implementarea unui sistem de transport eficient, durabil, integrat și sigur, pentru a susține dezvoltarea economică și socială.**

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polul de creştere Craiova are ca scop crearea unui sistem de transport, care să răspundă următoarelor obiective:
(1) **ACCESIBILITATE** – asigurarea că tuturor cetăţenilor le sunt oferite opţiuni de transport care să le permită accesul la destinaţiile şi serviciile esenţiale;
(2) **SIGURANŢĂ ŞI SECURITATE** – îmbunătăţirea siguranţei şi a securităţii;
(3) **MEDIU** – reducerea poluării aerului şi a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră şi a consumului de energie;
(4) **EFICIENŢA ECONOMICĂ** – sporirea eficienţei şi rentabilitatea transportului de persoane şi bunuri;
(5) **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – contribuţia la creşterea atractivităţii şi calităţii mediului şi peisajului urban, în folosul cetăţenilor, al economiei şi al societăţii în ansamblu.

PLANUL URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA (P.U.G. CRAIOVA)

Planul urbanistic general are atât caracter director și strategic, cât și caracter de reglementare și reprezintă principalul instrument de planificare operațională, constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare.

PUG Craiova a fost elaborat în anul 1997-1998, de către SC Proiect Craiova SA și a fost aprobat prin HCL nr. 23/29.02.2000. Expirat din punct de vedere al duratei normale de valabilitate, a fost prelungită perioada de valabilitate a PUG Craiova până în 2018, pentru a putea fi folosit în activitatea administrativă până la finalizarea noii ediții.

PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU ENERGIE DURABILĂ (PAED ZMC)

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă a Zonei Metropolitane Craiova, se raportează la evoluțiile preconizate la nivel național și european, sintetizate în documentele de programare ale Comisiei Europene pentru perioada 2014-2030, în angajamentele internaționale ale României, precum și în strategiile naționale pentru perioada următoare.

Planul de acțiune urmărește pe tot parcursul său cele trei priorități stabilite prin Strategia Europa 2020: creștere inteligentă, creștere durabilă, creștere favorabilă incluziunii și obiectivele propuse în cadrul celor cinci domenii de interes: ocupare, inovare, schimbări climatice, educație, reducerea sărăciei

Prin aprobarea acțiunilor cuprinse în PAED, autoritățile administrației publice partenere în cadrul Asociației de Dezvoltare Intracomunitară Zona Metropolitană Craiova își propun, în mod voluntar, atingerea și depășirea obiectivului Uniunii Europene de reducere cu 40% a emisiilor de CO_2 până în 2030, prin creșterea

eficienței energetice și utilizarea surselor de energie regenerabilă în teritoriile lor, respectiv:

- Reducerea consumului final de energie in 2030 cu 22.6% fata de 2014;
- Reducerea emisiilor de CO2 in 2030 cu 41% fata de anul 2014.

Pentru atingerea acestor ținte, în Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă au fost incluse acțiuni:

- din domeniile de activitate care intra în competența autorității publice locale care să conducă la reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de CO2 pe teritoriile respective
- de adaptarea structurilor urbane, inclusiv prin alocarea de resurse umane suficiente, într-un mod care să asigure întreprinderea acțiunilor necesare realizării obiectivelor asumate prin Plan
- de mobilizarea a societății civile pentru a participa la dezvoltarea planului de acțiune căreia i se prezintă periodic, în linii generale politicile și măsurile necesare realizării obiectivelor acestui plan.

Având în vedere nevoile identificate, PAED-ul este structurat pe șase domenii strategice de intervenție și 9 axe prioritare de acțiune, după cum urmează:

I. Domeniu strategic: Clădiri rezidențiale
I.1. Axa Prioritară 1: Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale

II. Domeniu strategic: Clădiri publice
II.1. Axa Prioritară 2. Creșterea eficienței energetice în clădiri publice
II.2. Axa Prioritară 3. Creșterea producției si a distribuției de energie obținută din surse regenerabile de energie în clădiri si instalații publice

III. Domeniu strategic: Infrastructură de utilități tehnico – edilitare
III.1. Axa Prioritară 4. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport și a rețelelor/sistemelor de comunicații
III.2. Axa Prioritară 5. Modernizare și dezvoltarea instalațiilor si echipamentelor municipale

IV. Domeniu strategic: Management
IV.1. Axa Prioritară 6. Dezvoltarea capacității instituționale
IV.2. Axa Prioritară 7. Sporirea capacității de absorbție a emisiilor de CO2 prin rezervoare naturale

V. Domeniu strategic: Transfer și cooperare
V.1. Axa Prioritară 8. Parteneriate pentru inovare și cercetare în domeniul eficienței energetice și utilizarea surselor de energie

VI. Domeniul strategic: Lucru cu cetățenii
VI.1. Axa Prioritară 9. Promovarea politicilor de eficiență energetică și utilizare a surselor regenerabile de energie în rândul cetățenilor, societății civile și agenților economici.

I.8. NEVOI, PROBLEME ȘI SOLUȚII



Identificarea și analiza nevoilor și a problemelor de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova		
Provocări cf. art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013	Nevoi și probleme identificate	Posibile soluții
PROVOCĂRI ECONOMICE	**DEZVOLTARE ECONOMICĂ** Pe teritoriul Zonei Funcționale a Craiovei există infrastructură de sprijinire a afacerilor, dar aceasta este insuficient dezvoltată sau nu face față solicitărilor. Așadar, atragerea investitorilor este îngreunată. Economia zonei prezintă un nivel înalt de vulnerabilitate din cauza dependenței de câteva companii mari. Trebuie încurajată colaborarea între întreprinderi, instituții de cercetare, unități de învățământ și autorități publice, pentru a crea premisele dezvoltării sustenabile a zonei. Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare este o necesitate pentru dezvoltarea polului de creștere Craiova. Sunt necesare deschiderea de noi rute externe, cât și deschiderea unor rute către destinații din România.	**Creșterea atractivității economice a Zonei Funcționale Craiova**, prin: • Promovarea oportunităților de investiții în ZFU; • Crearea facilităților pentru atragerea de noi investitori (construirea infrastructurii necesare, a parcurilor industriale, a incubatoarelor și a acceleratoarelor de afaceri etc.); • Crearea, dotarea de zone / spații pentru dezvoltarea de activități industriale la nivelul Zonei Funcționale; • Construcție, amenajare Parc Industrial; • Dezvoltarea serviciilor, extinderea Parcurilor Industriale existente; • Crearea/ modernizare/ extinderea incubatoarelor/ acceleratoarelor de afaceri, inclusiv dezvoltarea serviciilor aferente; • Investiții în modernizarea, extinderea Aeroportului Craiova și includerea de noi rute interne / externe.
	INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTURI Zona Funcțională Craiova se confruntă cu mari probleme ale supraaglomerării rutiere. Unul dintre cele mai încărcate tronsoane este DN 65 în partea estică a Craiovei, de la magazinul Metro spre Pitești, înregistrând valori de peste 22.000 autovehicule pe zi. Al doilea cel mai aglomerat tronson este cel vestic al DN6 (către Filiași), iar al treilea – DN56 care asigură legătura cu orașul Calafat și punctul de trecere a frontierei Calafat-Vidin. Alte tronsoane mai încărcate, pe care apar blocaje sunt: intrarea în Craiova de pe DN 65 și DN 6, partea sudică a Craiovei pe DN 56 în zona Podari, arterele interioare ale municipiului din cauza lipsei unei centuri pe partea sudică. La	**Facilitarea tranzitului în cadrul Zonei Funcționale**, prin: • Reabilitarea, modernizarea drumurilor municipale și orășenești; • Reabilitarea/ modernizarea drumurilor județene din interiorul ZMC și a celor care asigură accesul în zona Funcțională (drumuri comunale); **Fluidizarea traficului auto și creșterea siguranței participanților la trafic**: • Înființarea unui departament/ serviciu de planificare a transportului;

	nivelul Zonei Funcționale, tronsoanele mai încărcate sunt DJ 561, DJ 643 F, DJ 652A. Starea tehnică a infrastructurii rutiere prezintă cele mai mari probleme la nivelul DN56, DN 6B, DN55, DN 65C, drumurile județene din vecinătate nordică a municipiului Craiova, DC641. Localitățile rurale ale Polului de Creștere au nevoi urgente de investiții în modernizarea drumurilor naționale, județene și comunale care le străbat. Toate categoriile de drumuri necesită modernizare, iluminare și reabilitarea podurilor. Spațiile publice de parcare sunt insuficiente în zona centrală și în cartierele vechi. Nu există un management al spațiilor de parcare, majoritatea acestora fiind amenajate pe stradă, reducându-se astfel capacitatea de circulație în special pe străzile înguste. Nu există garaje publice pentru parcare. Decongestionarea traficului urban necesită investiții în rute ocolitoare, în crearea de noi zone de parcare, dar și a infrastructurii destinate pietonilor. Trebuie încurajată, totodată, folosirea transportului ecologic (ciclism, transport public). Infrastructura feroviară deservește insuficient necesitatea de mobilitate de la nivel metropolitan, în favoarea transportului rutier. Majorarea numărului de pasageri ce tranzitează aeroportul din Craiova impune realizarea unui nou terminal. Fluxurile de trafic greu venite din partea de est a României care intenționează să treacă granița	• Înființarea unui departament de management al traficului și de planificare a transportului; • Reorganizarea și managementul traficului din municipiu; • Reabilitarea infrastructurii rutiere și modernizarea acesteia, în special în cartierele periferice și localitățile adiacente municipiului Craiova; • Asigurarea unor legături rutiere adecvate, inclusiv pasaje cu toate zonele rezidențiale ale municipiului și cu localitățile adiacente; • Decongestionarea zonei centrale din municipiu prin realizarea/ amenajarea de parcări, garaje colective; • Abordarea unor politici noi privind parcarea pentru zona centrală a municipiului și zonele rezidențiale; • Amenajarea de parcări (inclusiv pentru vehicule de marfă) în zone comerciale, industriale; • Modernizarea, reabilitarea infrastructurii pentru pietoni; • Realizarea de zone logistice la periferia Municipiului Craiova; • Realizarea de variante ocolitoare a zonelor urbane din Zona Funcțională; • Dezvoltarea, în corelare cu rețeaua rutieră existentă a unor rețele alternative de transport. **Modernizarea și extinderea infrastructurii feroviare, aeroportuare și cea pentru transportul de mărfuri:** • Stimularea transportului feroviar printr-o politică de integrare a tuturor modurilor de transport; • Amenajarea unui nou terminal pentru transportul public de călători; • Realizarea centurii sudice a orașului (primul pas pentru ameliorarea acestei probleme a fost deja făcut prin pornirea lucrărilor la centura de sud -

	la punctul Calafat – Vidin sunt îngreunate ca urmare a lipsei centurii sudice a orașului. Sistemul public de transport al zonei este deficitar. Infrastructura de tramvai are 18 km lungime, în anul 2016 fiind reabilitată o porțiune din calea de rulare și s-a modernizat integral firul de alimentare cu energie electrică. Aceasta este destul de limitată, având în vedere că se operează pe o singură linie și nu ajunge în zonele cu o densitate mai mare a populației (spre exemplu: Bd. Tineretului, Str. Henri Coandă). În anul 2015 comparativ cu 2008, parcul auto public al municipiului Craiova a înregistrat diminuări semnificative, existând numai 29 tramvaie și 210 autobuze și microbuze. Acestea au o vechime considerabilă. Refugiile de așteptare a mijloacelor de transport în comun necesită modernizare și se înregistrează probleme privind regimul de tarifare (există doar bilete și abonamente pe una și două linii). O problemă a serviciului de transport public metropolitan este reprezentată de numărul mare de operatori care deservesc aceleași trasee, dar și de tarifele neuniforme practicate de aceștia.	primul segment care unește DN 6 și DN 65). **Modernizarea și extinderea serviciului de transport public, prin:** • Modernizarea parcului auto de transport în comun; • Modernizarea și extinderea rețelei de transport public în comun (trasee, stații călători etc.) ; • Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public, inclusiv a transportului electric; • Dezvoltarea de sisteme moderne în serviciul de transport public (ex.: e-ticketing, sistem informare călători etc.); • Înființarea unei Asociații de Transport Public / Stabilirea unei entități dedicate gestionării transportului public integrat; • Amenajarea punctelor intermodale de transport.
	INFRASTRUCTURA TEHNICĂ În Zona Funcțională Craiova încă mai există localități care nu există rețea publică de distribuție a apei potabile sau localități în care lungimea acesteia este insuficientă și nu ajunge la toate gospodăriile. Pe de altă parte, rețelele de distribuție ale apei potabile au o vechime considerabilă, ceea ce conduce la înregistrarea de pierderi mari de apă. Rețea de canalizare există numai în 6 localități ale Zonei Funcționale, fiind necesară extinderea și către celelalte localități. Este nevoie, totodată, de acțiuni de decolmatare a canalelor colectoare și de modernizare a rețelei de canalizare existente.	**Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnice** • Reabilitarea, extinderea rețelelor de distribuție a apei potabile și a apei uzate în Zona Funcțională Urbană; • Modernizarea / realizarea stațiilor de epurare a apelor uzate; • Extinderea rețelei de gaze naturale în localitățile Șimnicu de Sus, Mischii, orașul Filiași, Ghercești , Pielești și Brădești; • Modernizarea sistemului de alimentare centralizată cu energie electrică atât la producere, prin diminuarea factorului de emisie, cât și la furnizare, prin creșterea

	Localitățile Șimnicu de Sus, Mischii, orașul Filiași, Ghercești , Pielești și Brădești înregistrează o valoare foarte scăzută a densității rețelei de furnizare a gazelor naturale. Starea sistemului de distribuție a energiei termice are o vechime de peste 30 ani, conductele fiind, în mare parte, depreciate din punct de vedere fizic, iar izolația termică este tasată și discontinuă.	randamentului de utilizare a energiei cumpărate.
	ATRACTIVITATEA MUNICIPIULUI CRAIOVA Zona Funcțională a Craiovei dispune de un potențial natural și de resurse variate, ce o transformă într-un cadru extrem de valoros pentru dezvoltarea turismului. În municipiul Craiova sunt concentrate o serie de importante clădiri istorice, cu valoare de patrimoniu național dar și turistic. Dar proasta semnalizare a punctelor turistice și lipsa panourilor informative sunt o piedică în calea turiștilor care doresc să le viziteze. Slaba promovare a condus, în ultimii ani, la scăderea perioadei de ședere a turiștilor în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova. La nivelul zonei se resimte lipsa spațiilor de joacă, lipsa investițiilor în modernizarea celor existente și în crearea pistelor de biciclete. De asemenea, infrastructura de activități pentru agrement și de petrecere a timpului liber este deficitară. Stilul arhitectural unic este reprezentativ pentru capitala Băniei. Dar zestrea istorică a acestei zone poate fi pierdută dacă nu se investește rapid în lucrări de restaurare a clădirilor de patrimoniu (casele Dinopol și Averescu, Hanul Chintescu etc).	**Creșterea atractivității Zonei Funcționale**, prin: • Amenajarea zonelor cu potențial pentru mai multe tipuri de turism (istoric, business, cultural etc.) ; • Panouri de informare și semnalizare principalele obiective economice, instituționale, administrative, turistice; • Amenajarea, extinderea spațiilor verzi, parcurilor și zonelor de agrement la nivelul Zonei Funcționale; • Investiții în reabilitarea clădirilor de patrimoniu; • Promovarea valorilor culturale de la nivelul Zonei Funcționale; • Protejarea și valorificarea patrimoniului cultural (Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice, picturi, fațade, dotări interioare, marketing și promovare).

PROVOCĂRI DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE	**DEMOGRAFIE** Populația Zonei Funcționale se află în scădere continuă începând cu anul 2002. Mai mult, populația este definită de un puternic proces de îmbătrânire demografică, ce afectează toate generațiile. Proporția tinerilor din Zona Funcțională este inferioară proporției vârstnicilor și în scădere constantă, efectele acestui proces determinând grave probleme structurale pe piața muncii. Problema plecării tinerilor din Zona Funcțională are atât consecințe demografice, determinând îmbătrânirea populației, cât și asupra aspectelor economice (lipsa populației active din piața muncii). Majoritatea tinerilor aleg să plece pentru a studia domenii de învățământ inexistente în zonă sau pentru că nu își găsesc un loc de muncă în domeniul absolvit. **EDUCAȚIA ȘI NIVELUL DE PREGĂTIRE** Atât la nivelul Zonei Funcționale, cât mai ales a municipiului Craiova, se înregistrează o presiune crescută a populației asupra infrastructurii educaționale, în special a sălilor de clasă. Pe de altă parte, în mediul rural se observă o supraaglomerare a laboratoarelor și atelierelor școlare, în timp ce efectivul sălilor de gimnastică și al terenurilor de sport este deficitar la nivelul întregii zone. În plus, în zona Funcțională s-a identificat necesitatea dezvoltării serviciilor educaționale destinate copiilor prin construirea de noi creșe/grădinițe, ori prin reabilitarea, extinderea și modernizarea celor existente. Deși natalitatea scăzută reprezintă o problemă generală, unele localități precum Calopăr, Coțofenii din Față, Brădești, Coțofenii din Dos, Predești, Ișalnița, Bucovăț, Craiova, Podari, Malu Mare, Coșoveni și Segarcea, se bucură de o rată a natalității ridicată, de peste 8‰.	**Modernizarea și extinderea serviciilor publice**: • Revitalizarea factorului uman, prin oferirea unui climat propice dezvoltării personale: o educație de calitate, găsirea unui loc de muncă după absolvire, realizarea unui venit de nivel mediu; • Stimularea tinerilor antreprenori, prin oferirea de facilități fiscale și sprijin în dezvoltarea unei afaceri; • Corelarea ofertei educaționale din învățământul liceal, profesional, postliceal și superior cu cererea de forță de muncă de pe piața zonală. • Reabilitarea, modernizarea, extinderea infrastructurii de învățământ și a facilităților educaționale (ex.: săli de sport, spații de joacă etc.); • Adaptarea rețelei de învățământ la tendințele demografice prin extinderea rețelei de învățământ, reabilitarea și modernizarea acestora; • Revitalizarea învățământului tehnic și profesional, precum și măsuri de creștere a abilităților practice ale acestor elevi.

	SĂNĂTATE ȘI SERVICII SOCIALE O problemă a sistemului sanitar o reprezintă distribuția neuniformă a unităților medicale în zonă, majoritatea fiind concentrate în mediul urban, mai cu seamă în municipiul Craiova. Pe de altă parte, în mediul rural există doar cabinete medicale de familie care oferă servicii medicale de bază. La aceasta se adaugă starea avansată de degradare a clădirilor și lipsa aparaturii medicale moderne, mai ales în mediul rural. În plus, lipsa medicilor determină o supraaglomerare a acestora pe anumite domenii.	• Modernizarea infrastructurii și a serviciilor de sănătate.
	Infrastructura serviciilor sociale din Zona Funcțională Craiova este depășită. Buna funcționare a centrelor sociale s-ar realiza prin suplimentarea căminelor de bătrâni cu aproximativ 381 locuri, a celor de copii cu 250 locuri și a cantinelor sociale cu încă 530 locuri. De asemenea, starea generală a serviciilor de asistență socială este una proastă și foarte proastă, motiv pentru care sunt necesare investiții în reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor cu echipamentele corespunzătoare. În zona Polului de Creștere se găsesc localități aflate la o distanță considerabilă de municipiul Craiova, care au o populație îmbătrânită, un fond locativ învechit și de slabă calitate, sunt greu accesibile și au o dotare tehnico-edilitară și cu echipamente publice precară. La acestea se adaugă localitățile cu o pondere ridicată a populației de etnie romă, în toate înregistrându-se un nivel ridicat al sărăciei. Populația din cadrul acestora se confruntă cu excluziunea socială de la educație, sănătate, cultură, piața muncii etc. Principalele grupuri vulnerabile din zonă sunt tinerii, femeile, persoanele defavorizate și grupurile minoritare. Sunt necesare programe de reintegrare socială, de reducere a abandonului școlar în rândul copiilor și al tinerilor etc. Aceste programe pot fi implementate mai ușor cu sprijinul și implicarea organizațiilor non-guvernamentale și a celor sociale, care să faciliteze accesul în cadrul grupurilor defavorizate.	• Modernizarea / înființarea/ Reabilitarea centrelor sociale destinate persoanelor vârstnice; • Modernizarea / înființarea/ Reabilitarea centrelor / căminelor culturale din Zona Funcțională; • Construcție/ reabilitare/ modernizare de locuințe de tip familial; • Dezvoltare socio-economică a comunităților marginalizate (sprijin pentru educație, măsuri de ocupare, antreprenoriat, furnizare de servicii medico-sociale, îmbunătățire condiții de locuit, consiliere juridică, măsuri de combatere a discriminării); • Consolidarea rețelei publice de asistență socială comunitară prin furnizarea de servicii sociale adaptate nevoilor populației; • Dezvoltarea/furnizarea de servicii/accesului la servicii integrate a persoanelor fără adăpost (cazare temporară, servicii psiho-socio-medicale, continuarea/reintegrarea în sistemul de educație, furnizarea de măsuri active de ocupare, formare); • Acordarea de sprijin tinerilor care părăsesc sistemul instituționalizat (pachetul minim social, locuințe protejate, servicii de îngrijire la domiciliu, servicii comunitare de

		sănătate și asistență socială integrate, măsuri de ocupare și educare); • Implementarea de măsuri integrate la nivelul ZFU în domeniul social; • Introducerea de instrumente, procese de management la nivel local; • Susținerea organizațiilor non-guvernamentale și a partenerilor sociali (dezvoltarea de mecanisme, proceduri, instrumente de consolidare a consultării publice, a dialogului social și civic, instruiri, etc.); • Dezvoltarea abilităților personalului din autoritățile și instituțiile publice locale pe teme specifice de interes.
	SIGURANȚA POPULAȚIEI Toate categoriile de drumuri de pe teritoriul Zonei Funcționale Craiova necesită proiecte de modernizare și extindere a iluminatului și implementarea de sisteme de monitorizare a zonelor pentru creșterea siguranței populației.	• Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public; • Dezvoltarea zonelor monitorizate prin sisteme video pentru creșterea siguranței populației.
	CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ Majoritatea Primăriilor din Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova necesită investiții pentru dezvoltarea resurselor umane, pentru modernizarea echipamentelor și soluțiilor IT, pentru modernizarea sediului Administrației publice locale și pentru dezvoltarea serviciilor de consultanță. Totodată, se remarcă nevoia achiziției de utilaje pentru lucrările publice și a mijloacelor de transport care să deservească sectorul public. Se remarcă nevoia unor acțiuni de dezvoltare a capacității de gestionare a serviciilor publice, de îmbunătățire a capacității de planificare strategică și bugetară, a procesului consultativ, precum și de accelerare a capacității de răspuns la solicitările primite.	• Reabilitarea și modernizarea clădirilor instituțiilor și serviciilor publice; • Investiții în furnizarea de servicii publice moderne; • Stabilizarea personalului din administrație și profesionalizarea lui; • Creșterea transparenței în administrația publică (dezvoltarea și implementarea de măsuri, proceduri și instrumente pentru identificarea, managementul, publicarea și diseminarea unor seturi de date și informații, dezvoltarea și implementarea de standarde, dezvoltarea și implementarea unor cursuri de formare).

PROVOCĂRI CLIMATICE ȘI DE MEDIU	**TRANSPORT ECOLOGIC** Promovarea la nivel european a reducerii poluării și a dezvoltării sustenabile impune adoptarea unor măsuri similare și la nivelul Zonei Funcționale de Creștere Craiova. În prezent, rețeaua de tramvai ce tranzitează municipiul Craiova este destul de limitată, operându-se doar pe o singură linie; de asemenea, aceasta nu ajunge în zonele cu o densitate mai ridicată a populației. Pe de altă parte, în momentul de față, pistele de biciclete din Craiova sunt foarte puține și nu leagă toate zonele de interes. Încurajarea transportului ecologic s-ar putea realiza și prin crearea facilităților de tip park & ride, prin informarea cetățenilor cu privire la modalitățile de protecție ale mediului și de renunțare a transportului cu mașina personală.	**Utilizarea mijloacelor de transport ecologic și îmbunătățirea infrastructurii specifice**: • Achiziționarea de mijloace de transport public în comun ecologice • Extinderea infrastructurii de transport nemotorizat în cadrul ZFU și crearea facilităților de tipul park & ride; • Cartarea și promovarea traseelor ciclabile din cadrul ZFU; • Modernizarea și extinderea depourilor, a stațiilor de redresare pentru alimentare electrică; • Prioritizarea transportului public de călători și a transportului nemotorizat.
	EFICIENȚĂ ENERGETICĂ ”Schimbările climatice și utilizarea durabilă a energiei” este unul dintre cele 5 obiective majore ale Strategiei Europa 2020. Din cauza provocărilor climatice, și la nivelul Zonei Funcționale Craiova trebuie luate măsurile corespunzătoare de reducere a impactului nefavorabil. Partea de sud a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova reprezintă o zonă cu potențial eolian ce poate fi utilizat în mod rentabil, viteza medie anuală a vântului situându-se în jurul a 6 m/s. De asemenea, cadrul este potrivit dezvoltării de parcuri fotovoltaice. La nivelul Zonei Funcționale Craiova au fost identificate, ca principale nevoi, următoarele: - Reducerea emisiilor de CO_2 generate de consumul de cărbune și lemn de foc în sectorul rezidențial (dat fiind factorii de emisie a CO_2 mai mari decât în cazul utilizării combustibilului biomasă sau gazul natural);	**Realizarea de investiții în creșterea eficienței energetice**: • Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor publice și a clădirilor rezidențiale; • Îmbunătățirea performanței energetice a sistemului de iluminat public; • Îmbunătățirea și extinderea rețelei de distribuție a agentului termic; • Utilizarea surselor regenerabile pentru producția de energie termică și electrică; • Realizarea / modernizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență. • Reducerea consumului de energie cu prioritate în sectorul rezidențial.

	- Creșterea ponderii de utilizare ca sursă de energie pentru consumul final al gazului natural; - Reducerea consumului de combustibil utilizat la deplasarea autovehiculelor pe infrastructura rutieră locală, județeană, Funcțională, implicit a emisiilor de CO_2 asociate acestuia; - Ponderea importantă a consumului clădirilor și instalațiilor din ,,ruralul" Zonei Funcționale în consumul de energie finală, emisiile de CO_2 generate în acest teritoriu reprezentând 39% din totalul înregistrat la nivel de ZMC; - Îmbunătățirea eficienței conversiei energetice a combustibilului în echipamentele și instalațiile din dotarea caselor situate în ruralul Zonei Funcționale; - Limitarea utilizării lemnului de foc provenit din surse fără garanție de origine; - Nivelul diferit al eficienței energetice a clădirilor și instalațiilor publice din administrații publice partenere; - Abordare individualizată și specifică fiecărei UAT parteneră; - Stabilirea indicatorilor de performanță și monitorizare ai realizării obiectivelor Planului de Acțiune, respectiv consumul final de energie anual și emisiile de CO_2 asociate acestuia.	
	RISCURI NATURALE ȘI ANTROPICE Zona prezintă un nivel ridicat pentru riscurile naturale. Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este expusă deopotrivă riscului de inundație și de secetă, de alunecări de teren, dar și de cutremure. Din cele 24 localități componente ale Zonei Metropolitane, 17 riscă să fie afectate de inundații, 10 de alunecări de teren, 16 de secetă, iar 9 de cutremure. În vederea diminuării acestor riscuri, sunt necesare lucrări de consolidări ale malurilor râurilor, îndiguiri, împăduriri etc., dar și de îmbunătățire a sistemului de intervenție pentru situații de urgență. Pentru creșterea siguranței publice și reducerea ratei de infracționalitate din zonă, sunt necesare măsuri de educație timpurie, dar și	**Creșterea performanței în situații de urgență**, prin: • Regularizarea cursurilor de apă; • Drenarea și colectarea apelor de suprafață; • Amenajarea tuturor zonelor de risc pentru a fi date în folosința urbană; • Modernizarea, dotarea, reabilitarea unităților de primire urgențe; • Dotarea bazelor operaționale pentru situații de urgență; • Adaptarea instituțiilor, clădirilor publice la standardele specifice de siguranță; • Îmbunătățirea sistemului integrat pentru situații de urgență / intervenții;

	investiții în crearea/dezvoltarea unui sistem de monitorizare a spațiilor publice aglomerate.	• Implementarea sistemului informatic de gestionare a situațiilor de urgență.
	MANAGEMENTUL DEȘEURILOR Calitatea factorilor de mediu din Zona Funcțională este influențată negativ de amplasamentele de depozitare ale deșeurilor. În zonă există doar un singur depozit de deșeuri solide urbane și industriale asimilabile construit conform normelor în vigoare, celelalte fiind neconforme. Ratele de reciclare și valorificare a deșeurilor municipale sunt foarte mici.	• Sistem de management integrat al deșeurilor,

Impactul asupra mediului

Problemele identificate la nivelul Zonei Metropolitane Craiova, respectiv Zonei Funcționale Craiova, impun **măsuri ce au impact pozitiv asupra mediului,** vizându-se reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie:

- Facilitarea tranzitului în cadrul zonei metropolitane;
- Fluidizarea traficului auto și creșterea siguranței participanților la trafic;
- Creșterea atractivității zonei metropolitane prin îmbunătățirea spațiilor verzi;
- Modernizarea și extinderea serviciului de transport public;
- Utilizarea mijloacelor de transport ecologic și îmbunătățirea infrastructurii specifice;
- Realizarea de investiții în creșterea eficienței energetice;
- Creșterea performanței în situații de urgență.

Polul de Creștere Urbană Craiova va contribui prin proiectele propuse la atingerea țintelor de țară stabilite în contextul Strategiei Europa 2020. Prin implementarea soluțiilor propuse la nivelul zonei funcționale a polului de creștere se urmărește atingerea următoarelor **ținte**:

- Reducerea emisiilor de CO2 cu 19% până în anul 2020, față de anul de bază 2005;
- Creșterea eficienței energetice cu 20% până în anul 2020 față de anul 2014;
- Creșterea ponderii surselor de energie regenerabilă până la 20% până în anul 2020.

La atingerea acestor ținte va contribui în mare măsură traficul, pe care se pune un accent deosebit în cadrul Planului de acțiune. Acesta reprezintă una dintre sursele majore de emisii de gaze cu efect de seră, în condițiile creșterii utilizării autoturismului, precum și a lungimii călătoriilor cu mașina personală, în detrimentul transportului nemotorizat sau transportului public în comun. Investițiile în facilitarea, fluidizarea, modernizarea modurilor de transport vor conduce la:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Reducerea emisiilor toxice;
- Reducerea impactului zgomotului asupra populației;
- Reducerea consumului de energie;
- Reducerea parcursului autoturismelor particulare;
- Creșterea utilizării transportului nemotorizat și a transportului public;
- Consolidarea mobilității pe distanțe scurte;
- Consolidarea electro-mobilității.

SIDU, prin direcțiile strategice și obiectivele propuse, accentuează necesitatea creșterii nivelului de trai al populației în condiții de mediu îmbunătățite și dezvoltarea mediului economic prin protejarea și conservarea factorilor de mediu.

I.9. DIAGNOSTIC ȘI ANALIZĂ SWOT



I.9.1. Domeniul economic

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Municipiul Craiova are un rol polarizator asupra localităților din jur, fiind cel mai mare centru urban din județul Dolj atât din punct de vedere economic, cât și social; - Accesul facil al investitorilor atât prin intermediul căilor rutiere, cât și prin intermediul Aeroportului Internațional Craiova; - Concentrarea a peste 80% din agenții economici activi ai județului Dolj în cadrul Polului de Creștere Craiova; - La nivelul Zonei Funcționale urbane, densitatea întreprinderilor este superioară mediei județene și regionale; - Industria reprezintă al doilea sector economic în ceea ce privește numărul agenților economici activi, dar primul din punct de vedere al cifrei de afaceri obținute în anul 2015 și al numărului de persoane angajate; - Cifra medie de afaceri pe întreprindere este superioară mediei județene și regionale; - Numărul mediu de salariați pe întreprindere este mai mare decât la nivel regional și egal cu media națională; - Productivitatea muncii (calculată prin raportarea cifrei de afaceri la numărul de salariați) este superioară mediei județene și regionale; - Existența clusterelor și a polilor de competitivitate; - Existența unui potențial turistic dat atât de resursele naturale, cât și de cele antropice; - Posibilitatea practicării unei varietăți de tipuri de turism: cultural, istoric, monahal, agro-turism, ecoturism, turism oeno-gastronomic. - Diversitatea economică a zonei: comerț (33,8% din cifra de afaceri), industria prelucrătoare (29,9% din cifra de afaceri), și producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat (11,9% din cifra de afaceri).	- Existența unui dezechilibru structural: 42,2% dintre companiile din cadrul ZFU activează în sectorul comerțului; - Slaba diversitate economică în mediul rural al ZFU Craiova; - Slaba dezvoltare a spiritului antreprenorial, în special în mediul rural; - Capacitate scăzută a mediului de afaceri local de a susține investiții pentru dezvoltare; - Lipsa profesionalizării forței de muncă; - Dezvoltarea infrastructurii de susținere a IMM-urilor doar la nivelul municipiului Craiova; - Primele cele mai mari 25 companii de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova au realizat, în anul 2015, peste jumătate din cifra de afaceri a zonei (48,7%), având angajați 16,7% din totalul numărului de salariați ai ZFU, ceea ce reprezintă o vulnerabilitate a mediului actual de afaceri, în condițiile în care una sau mai multe companii ar ieși de pe piață; - Valoarea densității întreprinderilor variază foarte mult între mediul urban și mediul rural, existând comune unde o întreprindere revine la mai mult de 1000 de locuitori; - Concentrarea structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică în municipiul Craiova; - Trendul descendent al duratei medii de cazare turistică la nivel zonal în perioada 2008-2015; - Diminuarea valorii indicelui de utilizare netă a capacității de cazare turistică în funcțiune în 2015 față de 2008;

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
- Dezvoltarea economiei și a mediului de afaceri local prin accesarea fondurilor nerambursabile din perioada de programare 2014-2020; - Poziția geografică în apropiere de granița României cu Bulgaria și Serbia favorizează relațiile de colaborare cu factori interesați străini (instituții publice, mediu de afaceri, ONG-uri, etc.) - Acordarea de facilități fiscale întreprinderilor nou-înființate sau investitorilor străini; - Încurajarea și dezvoltarea parteneriatelor de tip public-privat; - Cooperarea mediului privat cu autoritățile publice locale, cu instituțiile de învățământ superior și centrele de cercetare și dezvoltare; - Existența programelor guvernamentale de susținere a sectorului IMM; - Forța de muncă relativ ieftină și calificată (în special cea din municipiul Craiova) poate duce la atragerea investitorilor străini; - Sprijinirea activităților economice care furnizează valoare adăugată ridicată - Valorificarea resurselor de energie regenerabilă (biomasă, micro-hidro, solar, eolian); - Creșterea numărului de curse internaționale prin Aeroportul Craiova.	- Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea și co-finanțarea proiectelor europene; - Nivel ridicat de fiscalitate și birocrație excesivă; - Lipsa lichidităților poate conduce la falimentarea unităților locale active de tip microîntreprinderi și chiar a celor medii; - Lipsa informării populației cu privire la procedura de înființare a unei afaceri; - Migrația forței de muncă calificată în afara județului și în afara granițelor țării; - Creșterea concurenței din partea produselor din import sau din alte regiuni ale țării; - Gradul redus de modernizare al rețelei de drumuri din mediul rural poate descuraja potențialii investitori; - Instabilitate politică și legislativă; - Creșterea prețului la energia termică produsă și privatizarea termocentralelor Ișalnița și Craiova II, pot conduce la disponibilizarea unui număr însemnat de locuri de muncă de plan local; - Diminuarea consumului de energie termică în sistem centralizat la nivelul municipiului Craiova;

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Creșterea ratei de ocupare cu 3,9 puncte procentuale în 2014 față de anul precedent; - Diminuarea numărului mediu de șomeri în 2014 față de 2011; - Existența structurilor educaționale care pregătesc tineri specialiști într-o gamă variată de domenii: Agricultură și Horticultură, Automatică, Calculatoare și Electronică, Drept și Științe Administrative, Economie și Administrarea Afacerilor, Medicină și Farmacie etc.	- Scăderea ratei de ocupare din județul Dolj în anul 2015 cu 1,4% față de anul precedent; - Scăderea numărului de salariați ai întreprinderilor active din cadrul Polului de Creștere în 2015, comparativ cu 2009; - Inferioritatea ratei de ocupare din cadrul județului Dolj față de media regională; - Insuficiența locurilor de muncă din mediul rural; - Existența unor localități cu valori foarte mari ale ratei șomajului, de peste 20,0%; - Slaba diversitate economică din mediul rural a zonei limitează forța de muncă actuală în specializarea în domenii mai variate; - Lipsa concordanței dintre cererea și oferta de locuri de muncă; - Migrarea în străinătate a forței de muncă calificate; - O mare parte din populația din mediul rural nu desfășoară activități economice remunerate, ocupându-se de practicarea activităților agricole de subzistență; - Componenta practică redusă a educației îngreunează încadrarea profesională a tinerilor absolvenți; - Participarea slabă a populației din mediul rural la toate nivelurile educaționale le scade șansele de găsire a unui loc de muncă bine remunerat, ceea ce se reflectă și asupra veniturilor acestora.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
- Perfecționarea forței de muncă prin intermediul programelor de finanțare nerambursabilă din domeniul resurselor umane din perioada de programare 2014-2020; - Creșterea preocupării populației pentru perfecționare continuă; - Atragerea investitorilor români și străini care să creeze noi locuri de muncă; - Existența Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă în municipiul Craiova și a două puncte de lucru a acesteia în orașul Filiași și orașul Segarcea; - Posibilitatea urmării unui curs de calificare gratuit în cadrul AJOFM Dolj; - Oferirea de facilități fiscale întreprinderilor care angajează persoane cu dizabilități, proaspăt absolvenți sau alte categorii defavorizate; - Creșterea mobilității forței de muncă la nivelul Zonei Metropolitane Craiova; - Îmbunătățirea standardelor educaționale ale populației.	- Scăderea nivelului de trai poate determina amplificarea fenomenului de migrație a populației în străinătate; - Scăderea nivelului de trai poate determina reducerea bugetului personal al populației pentru activități de educare și perfecționare profesională; - Îmbătrânirea populației (în special din mediul rural) poate duce la un deficit de forță de muncă în anumite domenii; - Creșterea nefundamentată a salariului minim pe economie poate duce la reducerea numărului de locuri de muncă, ca urmare a presiunii prea mari asupra mediului de afaceri.

DEZVOLTAREA AGRICULTURII ȘI A ZONEI RURALE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Potențialul agricol deținut de Zona Polului de Creștere Craiova este foarte ridicat: 78,1% din fondul funciar este teren agricol; - Calitatea solului și rețeaua hidrografică bine dezvoltată reprezintă aspecte favorabile pentru dezvoltarea sectorului agricol; - Existența unor operatori certificați în agricultură ecologică; - Existența unor suprafețe de terenuri irigate; - Pe terenurile arabile se cultivă, cu preponderență, cereale pentru boabe; - Funcționarea, la nivelul zonei, a unor asociații agricole; - O parte din localitățile zonei sunt membre ale unor Grupuri de Acțiune Locală: GAL Colinele Olteniei și GAL Amaradia Jiu;	- Dezvoltarea foarte slabă a sectorului agricol în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova (3,2% din economia totală a zonei, în anul 2015), - Practicarea, în foarte mare măsură, a agriculturii de subzistență și semi-subzistență; - Practicarea agriculturii ecologice într-o singură localitate a Zonei Funcționale, pe o suprafață restrânsă; - Slaba valorificare a producției zonale de fructe și legume pe piețele din Craiova și împrejurimi; - Gradul ridicat de fărâmițare a terenurilor agricole; - Gradul scăzut de tehnologizare a activităților agricole; - Intensitatea ridicată a procesului de eroziune a solului în anumite localități de la nivel zonal (în special în partea de vest și nord-vest); - inexistența unor centre de colectare a produselor agricole specializate și capabile să asigure veriga de legătură dintre producător și retailer.
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
- Creșterea cererii pentru produse agroalimentare autohtone, cu precădere pentru cele ecologice și tradiționale; - Stimularea întreprinzătorilor din domeniul agricol, mai ales pentru practicarea agriculturii ecologice.	- Apariția fenomenelor meteorologice extreme, precum secete, ploi abundente, ce pot periclita producția agricolă; - Slaba dezvoltare a sectorului agricol cauzează probleme de ordin economic și social; - legislația națională care nu protejează investitorii și producătorii români, inclusiv prin introducerea unui prag al suprafeței cumpărate pentru investitorii străini.

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Rețeaua drumurilor publice din Zona Polului de Creștere Craiova asigură accesul în localitățile componente, din toate direcțiile, prin drumuri europene sau naționale; - Ponderea drumurilor orășenești modernizate din totalul drumurilor orășenești din zona Polului de Creștere este superioară celei de la nivel județean și regional; - Funcționarea Aeroportului Internațional Craiova, care asigură conectarea zonei de mari metropole europene; - Existența rețelei feroviare, cu servicii operate de trei mari companii și stații în fiecare localitate a zonei urbane pe care o traversează; - Dezvoltarea rețelei de apă din Zona Metropolitană Craiova în ultimii ani; - Implementarea proiectului ”Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj”, care presupune mai multe investiții în Zona Metropolitană Craiova, în localitățile Craiova, Filiași și Segarcea; - Creșterea lungimii rețelei de apă potabilă de la nivelul polului de creștere cu 61,9% în perioada 2008 – 2015; - Densitatea rețelei de apă potabilă de la nivelul Zonei Funcționale este superioară nivelului județean și regional; - Creșterea lungimii rețelei de canalizare de la nivelul polului de creștere cu 11,6% în perioada 2008 – 2015; - Majorarea lungimii rețelei de gaze naturale de la nivelul polului de creștere cu 13,5% în perioada 2008 – 2015; - Lipsa unei infrastructuri rutiere continue dedicată transportului rutier de marfă;	- Densitatea străzilor orășenești modernizate de la nivelul Polului de Creștere este inferioară valorii județene și regionale; - Existența unor discrepanțe semnificative între starea drumurilor din mediul rural și cele din mediul urban ale zonei; - Existența unor probleme semnificative privind insuficiența locurilor de parcare; - Existența unor disparități semnificative între disponibilitatea rețelelor edilitare în municipiul Craiova și restul localităților componente ale Zonei Polului de Creștere Craiova; - Numărul scăzut de localități rurale care dispun de rețea de apă, canalizare și gaze naturale; - Rețele de distribuție ale apei potabile din cadrul zonei prezintă diferite grade de uzură cauzate de vechimea lor; - În municipiul Craiova există rețele în funcțiune foarte vechi care conduc către pierderi mari de apă; - În multe localități există branșamente la rețeaua de distribuție necontorizate sau cu contor de apă cu defecțiuni în exploatare; - Lipsa unei autostrăzi care să asigure legătura între centrele industriale din sudul țării: Pitești – Slatina – Craiova.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
- Existența Masterplanului General de Transporturi al României; - Existența programelor guvernamentale de susținere a unor investiții în domeniul reabilitării și extinderii rețelelor de apă, canalizare și epurare a apelor uzate; - Extinderea și reabilitarea infrastructurii rutiere prin intermediul finanțărilor europene nerambursabile din perioada 2014-2020; - Potențial ridicat de dezvoltare a surselor alternative de energie; - Realizarea unei autostrăzi care să asigure legătura între centrele industriale din sudul țării: Pitești – Slatina – Craiova; - Transformarea DN6 în drum expres, pentru a optimiza legătura între Drobeta Turnu Severin, Filiași, Craiova, Alexandria; - Realizarea unei linii de cale ferată de mare viteză pe Coridorul IV Pan-european Arad - Timişoara - Caransebeş - Drobeta Turnu Severin - Craiova - Calafat –București; - Coridorul IV Pan-european trece prin municipiul Craiova: Dresden / Nürnberg — Praga — Viena — Bratislava — Győr — Budapesta — Arad — București — Constanța / Craiova — Sofia — Salonic / Plovdiv — Istanbul.	- Un procent semnificativ al drumurilor comunale riscă să rămână nemodernizate din cauza posibilităților financiare reduse ale localităților respective, cu efecte negative asupra atractivității zonei și a uzurii premature a autovehiculelor populației; - Lipsa unei autostrăzi în apropierea municipiului Craiova care să asigure legătura cu sudul și vestul țării; - Tendința de creștere a prețurilor la resursele energetice sub influența cursului valutar leu-euro; - Menținerea tendinței de debranșare de la sistemul centralizat de furnizare a agentului termic pentru încălzirea locuințelor; - Reducerea veniturilor populației și imposibilitatea plății serviciilor de utilități publice.

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Unele dintre companiile mari din cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova și-au dezvoltat propriile unități de cercetare – dezvoltare, unde firmele desfășoară propriile activități de cercetare - dezvoltare punând accentul pe dezvoltarea de noi produse, inovare (Artego SA Tg Jiu, Popeci Craiova, INDA Craiova, INAS Craiova, Softonic Craiova); - Creșterea semnificativă, cu 36,0% în județul Dolj, a cheltuielilor aferente cercetării și dezvoltării, comparativ cu anul precedent;	- Diminuarea volumului cheltuielilor aferente cercetării și cercetării cu 14,3% în județul Dolj în perioada 2008-2014; - Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se situează într-o regiune cu potențial redus de inovare, înregistrând mai puțin de 50% din media EU la majoritatea indicatorilor de performanță, inclusiv numărul de salariați în activitatea de C&D și numărul de cereri de brevete; - În perioada 2000-2015 numărul de salariați de la nivelul Regiunii SV Oltenia înregistrează un trend descendent, același lucru se întâmplă și pentru județul Dolj.
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
- Experiența unităților existente în activitatea de cercetare și dezvoltare în zonă poate contribui la dezvoltarea sectorului industrial; - Existența domeniilor cu potențial de valorificare prin investiții în retehnologizare și cercetare: prelucrări mecanice și construcția pe utilaje grele (POPECI Craiova), mașini și transformatoare electrice (Electroputere Craiova și TM Filiași), mașini și utilaje agricole (MAT Craiova, MAT Magrid Craiova), locomotive electrice (Softronic Craiova), instalații de electronică de putere (INDA, INDA ELTRAC, Softronic Craiova), materiale de construcții (Prefabricate Craiova), industria de automobile (Ford România Craiova), și industria alimentară (Pangroup Craiova, OLAS PROD Craiova); - Creșterea finanțării sectorului cercetare - dezvoltare - inovare, ca urmare a politicilor europene în domeniu; - Încurajarea proiectelor comune ale companiilor cu mediul academic / institutele de cercetare; - Potențialul enorm al sectorului de C&D care, în perioada actuală, poate produce creștere economică prin crearea locurilor de muncă și dezvoltarea anumitor sectoare prin punerea în practică a rezultatelor cercetării.	- Subfinanțarea domeniului C&D nu permite atragerea sau implicarea în proiecte de cercetare de mare anvergură; - Imposibilitatea asigurării cofinanțării în proiectele europene: - Migrarea tot mai accentuată a cercetătorilor din sistemul românesc de cercetare-dezvoltare-inovare; - Riscul dispariției unor sectoare industriale din Z.F.U. ca urmare a subfinanțării C&D.

I.9.2. Domeniul social

DEMOGRAFIE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Înregistrarea unui grad de îmbătrânire a populației inferior celui de la nivel județean și național; - Rata de dependență demografică se situează sub nivelul înregistrat la nivel județean și național; - Rata mortalității înregistrată în anul 2015 este inferioară celei de la nivel județean și regional; - În comparație cu rata sporului natural din județ și regiune, rata sporului natural din Zona Polului de Creștere Craiova este mai mare, dar încă negativă; - Rata natalității înregistrată în anul 2015 este superioară celei de la nivel regional.	- Trendul descendent al populației din Zona Polului de Creștere Craiova, în ultimii 12 ani; - Distribuția ușor dezechilibrată a populației pe sexe; - Valoarea densității populației este peste media județeană, regională și națională, ca urmare a numărului ridicat de locuitori/kmp din municipiul Craiova; - Densitatea fiziologică (numărul locuitorilor raportat la suprafața de teren agricol) este superioară valorilor județene și regionale, ceea ce indică o presiune mare asupra terenurilor agricole; - Existența unor localități ale Zonei Funcționale Urbane care înregistrează valori foarte ridicate ale ratei de îmbătrânire a populației: comunele Mischii, Robănești, Vârvoru de Jos, Terpezița, Murgași, Almăj, Ghercești; - Rata de înlocuire a forței de muncă înregistrată în anul 2016 indică un viitor deficit de forță de muncă de aproape 50%; - Rata de înlocuire a forței de muncă este inferioară celei înregistrate la nivel județean și regional; - Sporul natural este negativ la nivelul Zonei Polului de Creștere, atât la nivelul localităților urbane de rang I (municipiul Craiova), cât și la nivelul localităților urbane de rang III (orașele Filiași și Segarcea) sau în mediul rural; - Rata natalității înregistrată în anul 2015 este inferioară celei de la nivel județean; - Rata sporului natural este negativă în anul 2015, înregistrând o scădere constantă începând cu anul 2008; - Soldul negativ al schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrație externă) din Zona Polului de Creștere Craiova, inferior nivelului județean.

DEMOGRAFIE

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
- Susținerea natalității la nivel național prin stimulente guvernamentale (ajutoare pentru copii, alocații, etc.); - Dezvoltarea economică sustenabilă a zonei poate determina reîntoarcerea populației plecată la muncă în străinătate; - Susținerea demografică prin programe naționale de vaccinare și programe obligatorii subvenționate privind controlul medical pentru mame și copii; - Stimularea mediatorului sanitar și instituirea de programe de promovare a igienei și controlului medical în rândul populației rromă.	- Migrarea populației în străinătate pe fondul contextului macroeconomic național; - Reducerea cuantumului indemnizației de maternitate poate determina reducerea ratei natalității; - Îmbătrânirea populației pe fondul scăderii numărului de nou născuți; - Creșterea ratei divorțialității ca urmare a plecării unuia din parteneri la muncă în străinătate. - Creșterea presiunii asupra sistemului de protecție socială, prin creșterea cererii de servicii și prestații sociale. - Tendința de scădere a sporului natural în ultimii 5 ani; - Tendința de lungă durată a modificării structurii pe vârste a populației, în favoarea celor vârstnici și în dezavantajul celor tineri reprezintă un fenomen negativ cu implicații sociale și economice.

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Înregistrarea unui grad ridicat de dotare cu utilități a locuințelor din Zona Polului de Creștere Craiova; - Creșterea numărului de locuințe din Zona Polului de Creștere Craiova cu 5,3% în anul 2015, față de anul 2009; - Trendul ascendent înregistrat de suprafața locuibilă per persoană și de suprafața medie a unei locuințe în perioada 2009-2015; - Suprafața medie a unei locuințe din zona polului de creștere este mai mare decât media înregistrată la nivel județean și regional.	- Existența unor rețele de alimentare cu apă potabilă și canalizare ce necesită lucrări de extindere și modernizare; - Lipsa stațiilor de epurare a apei în numeroase localități ale Zonei Funcționale urbane; - Numărul scăzut de localități conectate la rețeaua de canalizare și gaze naturale; - Inexistența unei hărți care să arate traseul rețelei de gaze naturale; - Existența persoanelor fără adăpost; - Existența gospodăriilor supuse riscului de inundații și alunecări de teren; - Existența a cinci sate marginalizate în care peste 20% din populație este de etnie romă; - Existența a șapte comunități urbane marginalizate numai în municipiul Craiova. - Infrastructura de transport public insuficient dezvoltată și insuficient modernizată.
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
- Existența unor proiecte de extindere și modernizare a rețelelor de utilități; - Programe privind creșterea performanței energetice a locuințelor; - Dezvoltarea de locuințe sociale; - Existența terenurilor neexploatate în prezent, dar care ar fi oportune pentru desfășurarea unor investiții.	- Riscul ca nivelul investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară să nu țină pasul cu investițiile imobiliare; - Construirea haotică, fără respectarea reglementărilor în vigoare și a planurilor urbanistice generale.

SĂNĂTATE, SERVICII SOCIALE ȘI SIGURANȚA POPULAȚIEI

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Creșterea speranței de viață la naștere; - Existența unei rețele de unități medicale extinsă și diversificată; - Numărul cabinetelor medicale raportate la 10.000 locuitori din zona Polului de Creștere este superior valorii regionale; - În majoritatea comunelor din Zona Funcțională urbană există cel puțin o farmacie; - În cadrul Zonei Funcționale Urbane se înregistrează o valoare superioară a numărului de cabinete stomatologice raportate la 10.000 locuitori comparativ cu medie regională; - Numărul mediu de paturi de spital ce revin la 10.000 de locuitori este superior mediei județene; - Creșterea efectivului personalului medical în perioada 2008 – 2015 în mediul privat; - Existența unui număr ridicat de organizații nonguvernamentale cu profil social; - Infrastructura dezvoltată de furnizare a serviciilor sociale, care vizează copiii, persoanele cu handicap sau vârstnicii; - Numărul cadrelor medicale ce revin la 10.000 de locuitori este superior mediei județene, regionale și naționale; - Scăderea ratei infracționalității.	- Infrastructura medicală din mediul rural este slab dezvoltată și nu răspunde nevoilor populației; - Necesitatea deplasării populației din mediul rural în municipiul Craiova în vederea efectuării unor investigații medicale de specialitate, ca urmare a lipsei cabinetelor medicale de specialitate, laboratoarelor medicale etc.; - Gradul ridicat de uzură fizică și morală a aparaturii medicale din mediul rural al Zonei Funcționale Craiova; - Numărul cabinetelor medicale raportate la 10.000 locuitori din zona Polului de Creștere este inferior valorii regionale; - Diminuarea efectivelor de medici și personal auxiliar în perioada 2008 – 2015 în mediul public; - Slaba dezvoltare a activităților de prevenție, ceea ce duce la suprasolicitarea spitalelor din zonă; - Înregistrarea unui deficit de asistenți și medici pentru specialități precum radiologie, medicină de urgență, psihiatrie și cardiologie în raport cu numărul populației; - Starea generală proastă și foarte proastă a infrastructurii și serviciilor de asistență socială; - Numărul scăzut de ONG-uri cu profil social din localitățile rurale; - Creșterea numărului de infracțiuni cercetate de poliție în perioada 2008 – 2012; - Creșterea ratei criminalității de la an la an; - Existența zonelor marginalizate din punct de vedere social în zona Funcțională urbană Craiova.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
- Modernizarea infrastructurii medicale prin intermediul fondurilor din Perioada de programare 2014-2020; - Crearea de locuințe de serviciu pentru personalul didactic, medical și polițiști în mediul rural; - Implementarea unor campaniile de educare a populației cu privire la domeniul sănătății; - Dezvoltarea rețelei medicale private pentru a suplini nevoile populației din mediul rural; - Existența structurilor consultative în care reprezentanții principalilor instituții (medic, preot, polițist, etc.) de la nivel local pot dezvolta componenta voluntară; - Dezvoltarea voluntariatului și a spiritului civic la nivel național; - Înființarea unui Incubator de Întreprinderi Sociale, unde grupurile vulnerabile pot desfășura activități generatoare de venituri; - Înființarea de cluburi ale pensionarilor unde persoanele vârstnice să poată desfășura activități de socializare; - Înființarea, amenajarea și dotarea de noi creșe; - Implementarea de sisteme de supraveghere video în spațiile publice care înregistrează rate ale infracționalității ridicate.	- Amploarea fenomenului migrator în rândul personalului medico-sanitar spre unitățile medicale din străinătate; - Politica de salarizare în domeniul sănătății slab motivantă pentru specialiști; - Efectele negative ale accentuării fenomenului de îmbătrânire și îmbolnăvire a populației; - Posibilitățile limitate ale autorităților publice locale de susținere financiară a investițiilor; - Creșterea ratei infracționalității în zonă pe fondul dificultăților financiare întâmpinate de populație.

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Existența unor unități școlare cu rezultate deosebite la concursuri școlare; - Existența a minim o unitate educațională în fiecare localitate componentă a ZFU; - Numărul de elevi ce revine la un laborator școlar este inferior mediei județene; - Numărul de elevi ce revine unui atelier școlar este inferior mediei județene.	- Diminuarea semnificativă a numărului de unități școlare din Zona Metropolitană Craiova în ultimii ani; - Lipsa liceelor în majoritatea localităților rurale din zonă; pentru a frecventa învățământul liceal, elevii sunt nevoiți să facă naveta în mediul urban; - Trendul descendent al populației școlare în perioada 2008-2015; - Trendul descendent al numărului de cadre didactice în ultimul deceniu; - Numărul de elevi ce revin la un cadru didactic este mai mare în ZFU decât la nivel județean și regional; - Numărul de elevi ce revine la o sală de clasă este superior mediei județene; - Existența unor disparități semnificative în ceea ce privește infrastructura școlară între mediul urban și mediul rural din ZFU (peste 90% din infrastructura specifică se regăsește în municipiul Craiova); - Numărul de elevi ce revine la o sală de gimnastică și la un teren de sport este superior mediei județene.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
- Modernizarea infrastructurii educaționale și a infrastructurii culturale prin intermediul fondurilor din Perioada de programare 2014-2020; - Posibilitatea dezvoltării de parteneriate între autoritățile publice locale și sectorul non-guvernamental; - Existența politicilor de stimulare a cadrelor didactice de a practica în mediul rural, pentru a le asigura locuințe de serviciu; - Posibilitatea preluării şi adaptării modelelor de bună practică din ţările Uniunii Europene cu privire la activităţile didactice; - Existența programelor guvernamentale pentru sprijinirea copiilor din mediul rural cu rezultate școlare deosebite și care provin din familii cu venituri reduse; - Schimburile internaţionale ce pot aduce un plus de valoare sistemului educaţional şi diseminarea experienţei educaţionale româneşti; - Adaptarea fondului de carte la noua tehnologie (achiziționarea de documente pe suport electronic); - Informatizarea bibliotecilor și a serviciilor oferite de acestea.	- Populația școlarizată în învăţământul primar şi învăţământul gimnazial în scădere datorită scăderii demografice; - Politica de salarizare existentă în domeniul educaţional, cu influenţe negative asupra calităţii actului educaţional; - Lipsa condiţiilor atractive pentru cadrele didactice tinere (salarizare, condiţiile din şcoli, locuinţe sociale etc.); - Capacitatea redusă de co-finanțare a proiectelor realizate prin fonduri nerambursabile - Necorelarea meseriilor pentru care se pregătesc tinerii cu cerinţele pieţei forţei de muncă.

CULTURĂ ȘI TIMP LIBER

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Municipiul Craiova este un important centru istoric din România, exemplu clasic de oraș european; - Infrastructură turistică complexă, cu numeroase evenimente; - Existența unui număr de 446 monumente istorice pe teritoriul Zonei Funcționale, peste jumătate din totalul din județul Dolj; - Existența parcurilor și a spațiilor de petrecere a timpului liber.	- Activitatea culturală desfășurată preponderent în municipiul Craiova; - Infrastructura spațiilor de joacă pentru copii necesită modernizări; - Infrastructura deficitară de agrement și petrecere a timpului liber; - Inexistența unor amenajări de cartier pentru mici activități sportive destinate adolescenților și tinerilor.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
- Existența unor proiecte de investiții privind restaurarea, consolidarea, restaurarea, dotarea monumentelor istorice și a patrimoniului; - Posibilitatea promovării unor obiective culturale prin includerea în oferta turistică a județului.	- Scăderea interesului populației pentru activitățile culturale; - Dispariția meșterilor și creatorilor populari de la nivel zonal pe fondul lipsei posibilității valorificării produselor create.

I.9.3. Mediu

MEDIU

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Creșterea ușoară a suprafeței spațiilor verzi amenajate în localitățile urbane ale zonei; - Existența mai multor arii naturale și situri de importanță comunitară Natura 2000; - Din punct de vedere al elementelor fizico-chimice generale, lacul de acumulare Ișalnița se încadrează într-un potențial ecologic bun; - Existența în zona Filiași, Mischii și Plești a unor parcuri fotovoltaice;	- Energia este unul dintre cei mai importanți factori ce prejudiciază mediul prin diverse fenomene: creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră, poluarea mediului cu hidrocarburi, stocarea pe termen lung a deșeurilor miniere și nucleare, despăduri în ritm alert etc. - Existența surselor de poluare acustică: traficul rutier, activitatea industrială, manifestările cultural-sportive, restaurante și discoteci în aer liber ori mixte, traficul feroviar și într-o măsură mai mică traficul aerian; - Depozitarea și gestionarea deșeurilor afectează calitatea factorilor de mediu, a solului și apele prin infiltrarea levigatului în sol, subsol, până la apele subterane și de suprafață, iar aerul prin zgura și cenușa produse de termocentrale; - Depășirea destul de frecventă a concentrațiilor de dioxid de sulf la Ișalnița; - Depășiri frecvente ale concentrațiilor de pulberi de suspensie, în special în municipiul Craiova; - Platforma industrială Ișalnița (CET I Ișalnița) emite o serie de poluanți în atmosferă, generează volume mari de ape uzate industriale și produce cantități mari de deșeuri; - Platforma de sud-est (Electroputere, M.A.T., Reloc, Ford) generează în atmosferă emisii de poluanți și zgomot; - Traficul auto și feroviar produce emisii de poluanți chimici, pulberi și zgomot, cele mai afectate artere din municipiul Craiova fiind: N. Titulescu, Calea București și B-dul Decebal; - Producerea unor poluări accidentale cu produs petrolier de către Platforma OMV Petrom SA – Combinatul Doljchim Craiova, ca urmare a lucrărilor de dezafectare a instalațiilor de pe amplasamentul fostului Combinat Doljchim; - Utilizarea nerațională a îngrășămintelor, determinând apariția unui exces de azotați și fosfați, care au efect toxic asupra microflorei din sol și duce la acumularea în vegetație a acestor elemente.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
- Existența unui cadru național privind protecția mediului: legislație, instituții, strategii și planuri de implantare a Directivelor UE; - Posibilitatea obținerii de finanțări guvernamentale sau fonduri europene pentru proiecte în domeniul mediului; - Organizarea unor campanii de educare a elevilor în spiritul ecologic; - Implicarea populației în activitățile de educație ecologică; - Dezvoltarea de parteneriate în vederea protecției mediului; - Elaborarea unui nou Plan Județean de Gestionare a Deșeurilor pentru Județul Dolj; - Realizarea de lucrări de împăduriri pe terenurile neproductive pentru agricultură; - Existența unui potențial imens exploatabil în captarea energiei solare – una dintre cele mai sigure resurse regenerabile – încadrându-se în zona roșie; - Existența unui potențial de producere a microhidroenergiei în localitățile traversate de Jiu: Filiași, Brădești, Ișalnița, Breasta, Bucovăț, Craiova, Malu Mare, Țuglui și Teasc; - Existența unui potențial eolian ce poate fi exploatat în partea de sud a Zonei Funcționale a Polului de Creștere;	- Creşterea poluării din cauza intensificării circulației rutiere în condițiile în care nu se implementează măsurile care prevăd reducerea și fluidizarea traficului; - Reducerea suportabilității de plată a populației pentru serviciile de salubrizare, alimentare cu apă și canalizare; - Creşterea presiunilor asupra mediului din cauza deversării necontrolate a apelor uzate menajere în condițiile dezvoltării rețelelor de canalizare și facilităților de epurare într-un ritm inferior celui de dezvoltare a rețelelor de alimentare cu apă potabilă; - Incapacitatea susținerii cofinanțării proiectelor în acest domeniu. - Extinderea accelerată a zonelor rezidențiale în localitățile Zonei Funcționale din proximitatea municipiului Craiova, ce pun presiune asupra calității mediului, mai ales prin rețelele tehnico-edilitare și capacitatea acestora.; - Degradarea solurilor din județul Dolj apărută ca urmare a defrișărilor masive și a ploilor abundente, triunghiul Sadova – Bechet – Corabia fiind cunoscut tocmai din cauza apariției fenomenului de deșertificare; - Inexistența unor programe de împădurire, stabilizare a terenurilor degradate, supuse alunecărilor sau deșertificării.

I.9.4. Audit administrativ

AUDIT ADMINISTRATIV

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
- Experiența în scrierea și implementarea de proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile; - Existența relațiilor de colaborare a administrațiilor publice locale de la nivel metropolitan;	- Capacitatea scăzută a administrației publice locale din mediul rural al Zonei Polului de Creștere Craiova de susținere a investițiilor de capital; - Slaba colaborare a administrațiilor publice și instituțiilor publice locale cu mediul de afaceri și organizațiile non-guvernamentale; - Politica salarială slab motivantă, în special pentru tinerii specialiști; - Gradul relativ scăzut de încredere a populației în administrația publică locală; - Posibilitățile reduse ale populației pentru plata online a taxelor și impozitelor locale; - Procesul de consultare publică a populației din Zona Polului de Creștere Craiova este slab dezvoltat; - Insuficiența personalului specializat în anumite direcții/compartimente.
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii în care își desfășoară activitatea administrația publică locală prin intermediul fondurilor din perioada de programare 2014-2020; - Accesarea fondurilor nerambursabile din perioada de programare 2014-2020 în vederea dezvoltării capitalului uman din administrația publică locală; - Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul autorităților și instituțiilor publice; - Realizarea unor schimburi de experiență cu administrații locale din străinătate în vederea preluării modelelor de bună-practică.	- Plecarea forței de muncă specializate din administrația publică locală în mediul privat sau în afara țării; - Posibilitățile limitate ale autorităților publice locale de susținerea co-finanțării pentru proiectele de finanțare nerambursabilă; - Menținerea legislației care îngreunează angajările în instituțiile publice poate duce la reducerea calității serviciilor publice în situațiile în care personalul este insuficient în anumite direcții/compartimente; - Schimbările pe criterii politice ale conducerii instituțiilor publice de la nivel zonal.

I.9.5. Principalii Poli de Creștere Naționali - analiză comparativă

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Dinamica și structura populației **Municipiul Craiova:** - Rata de îmbătrânire demografică = 1.067,2%, pe locul al 2-lea, după mun. Iași; - Cea mai mică valoare a soldului schimbărilor de domiciliu dintre toți polii de creștere; - Valoare pozitivă a soldului schimbărilor de reședință (poziția a 3-a comparativ cu ceilalți poli de creștere); **Dezvoltarea economică** **Județul Dolj:** - Soldul total al balanței comerciale pozitiv (2015); - Dezvoltarea sectorului mijloacelor și materialelor de transport – sector economic pe care se poate realiza specializarea inteligentă; **Calitatea factorilor de mediu** - La nivelul județului Dolj se găsesc 19 arii naturale protejate de interes național, majoritatea fiind localizate în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova; **Analiza de clustere la nivelul polilor de creștere ai României** - Cel de-al doilea cluster rezultat în urma analizei, format din municipiile Timișoara, Cluj Napoca și Craiova, are o populație de nivel mediu în ceea ce privește dependența, îmbătrânirea și rata de înlocuire a populației pentru anul 2016.	**Dinamica și structura populației** **Regiunea Sud-Vest Oltenia:** - Scăderea semnificativă a efectivului populației în Regiunea Sud-Vest Oltenia (cu 9,9%); - Cea mai ridicată rată de îmbătrânire demografică de la nivelul regiunilor de dezvoltare ale României; - Valoare scăzută a ratei de înlocuire a forței de muncă; - Soldul schimbărilor de domiciliu negativ; **Dezvoltarea economică** **Regiunea Sud-Vest Oltenia:** - Cea mai mică valoare a PIB-ului regional din România (2014); - Număr restrâns de sectoare unde se poate specializa; - Pondere redusă a investițiilor străine directe, comparativ cu celelalte regiuni (2015); - Rată de ocupare a forței de muncă de 63,3%, valoare inferioară ratelor din Regiunile Vest, Nord-Vest și Centru (2015); - Cea mai ridicată rată a șomajului (8,2%) din topul național; **Județul Dolj:** - Ponderea cheltuielilor din sectorul CDI de la nivelul reprezintă doar 0,10% din valoarea PIB-ului; - Cele mai puține unități locale active comparativ cu celelalte județe în care se regăsesc Polii de Creștere; - Penultima poziție în ceea ce privește cifra de afaceri în topul național; - Rata ridicată a șomajului, ceea ce reflectă capacitatea scăzută a județului de a echilibra cererea cu oferta de muncă; **Calitatea factorilor de mediu** - Polul de creștere Craiova deține câteva puncte critice sub aspectul poluării atmosferice în zonele intern circulate și în

zonele halelor industriale și a depozitelor de deșeuri;

Analiza de clustere la nivelul polilor de creștere ai României

- În ceea ce privește dezvoltarea economică, analiza clusterelor realizată la nivel de județe grupează județul Dolj cu Brașovul și Iașiul, remarcându-se un nivel de dezvoltare inferior celui de-al doilea cluster, format din județele Cluj, Constanța, Prahova și Timiș.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
- Existența unui potențial ridicat al Polului de Creștere Craiova privind cooperarea transfrontalieră; - - Înființarea unor incubatoare de afaceri și a unor parcuri industrial prin intermediul finanțărilor nerambursabile; - Crearea de oportunități de finanțare pentru îmbunătățirea competitivității IMM-urilor și atragerea investitorilor; - Dezvoltarea de activități productive mediului rural, prin valorificarea resurselor naturale și a materiilor prime; - Dezvoltarea de programe de creștere sustenabilă a zonei, pentru menținerea tinerilor și atragerea celor din județele învecinate; - Reconversia și ecologizarea zonelor poluate prin lucrări specifice, dar și realizarea de campanii de informare și conștientizare a populației.	- Lipsa unei dezvoltări coordonate între localitățile membre ale Polului Craiova, mai ales între mediul urban și cel rural; - Restricționarea circulației transfrontaliere a persoanelor și bunurilor prin diferite proceduri de centralizare și birocratizare; - Vulnerabilitatea ridicată a economiei Polului de Creștere prin dependența ridicată față de câteva companii mari, cu capital internațional; - Cooperarea slabă dintre institutele de cercetare-dezvoltare și mediul de afaceri; - Migrația masivă a forței de muncă active, mai ales a tinerilor și a persoanelor înalt calificate; - Schimbările climatice și riscurile naturale, tot mai frecvente în prezent.



II. Viziunea de dezvoltare și obiectivele SIDU

II.1. VIZIUNE

”Polul de Creștere Craiova se va afirma în profil regional și național ca un centru important de dezvoltare economică și culturală, devenind un spațiu atractiv pentru locuire prin oferta diversificată de locuri de muncă, servicii publice complexe și de calitate și posibilități variate de petrecere a timpului liber. Teritoriul Zonei Funcționale urbane va fi dezvoltat echilibrat, va fi caracterizat de o bună accesibilitate, va utiliza resursele rațional, respectând patrimoniul antropic și natural.”

Conceptul de dezvoltare a Zonei Funcționale Urbane Craiova pornește de la acceptarea situației că Zona Funcțională Urbană cuprinde orașul-nucleu Craiova și teritoriile spre care se dezvoltă aceasta din punct de vedere teritorial, dezvoltând relații socio-economice cu implicații în ambele sensuri. Creșterea suburbanizării implică în mod direct o serie de efecte. Printre primele identificate se numără o creștere importantă a volumului traficului auto în zona Funcțională, în favoarea transportului personal și în detrimentul celui în comun care nici nu este încă suficient de bine dezvoltat teritorial. Dezvoltarea zonelor rezidențiale au impact direct asupra utilizării terenurilor, a apariției de noi caracteristici funcționale, de noi probleme şi necesități locale.

Concepţia de dezvoltare a regiunii din zona Funcțională urmăreşte principiile unei dezvoltări durabile, care depăşesc raţiunile strict ecologiste și vizează creşterea calităţii vieţii prin asigurarea standardelor de mediu, a optimizării consumului de teren şi grija pentru generaţiile viitoare, pe baza acceptării generale a tuturor partenerilor implicați.

În perioada 2014-2020, Zona Funcțională Urbană Craiova va trece printr-o perioadă de ”așezare” și de identificare a unei stări de echilibru, după etape succesive de extindere teritorială. Va fi o perioadă în care vor trebui să apară centrele de dezvoltare în profil teritorial, specializate. Primele care ar trebui să se afirme ca generatoare de dezvoltare sunt orașele Filiași și Segarcea, având în vedere statutul lor actual și potențialul de dezvoltare datorat infrastructurilor disponibile, a maselor critice etc. Însă, având în vedere caracterul de specializare care se imprimă din ce în ce mai mult dezvoltării urbane și necesitatea afirmării unor funcțiuni firești în cadrul Zonei Funcționale Urbane, celelalte comune vor trebui să își canalizeze eforturile de dezvoltare spre unul sau două dintre rolurile pe care le pot valoriza cel mai bine în scena metropolitană.

Dezvoltarea în profil teritorial a Zonei Funcționale Urbane Craiova se va baza în primul rând pe expansiunea municipiului (nu administrativ, ci funcțional), lucru firesc și care se întâmplă fără ca vreun factor intern sau extern să intervină. Însă,

fără a fi reglementată, dezvoltarea va fi, cel mai probabil, una aproape haotică și cu un risc major de a deveni ineficientă pe termen mediu și lung. Aici trebuie să intervină factorii interesați, așa-numiții ”stakeholderi”, pentru a asigura o dezvoltare cât mai ordonată și orientată spre scopuri comune durabile. Prin statutul său și pe fondul obișnuinței solide a societății, dezvoltarea va trebui gestionată și animată de mediul public, în special de administrațiile publice locale, colaborând intersectorial cu alte instituții interesate. Însăși înființarea și dezvoltarea asociației Zona Metropolitană Craiova sunt primele efecte ale unor pași pe care mediul public local și i-a asumat în dezvoltarea Polului de Creștere Craiova.

Dezvoltarea Zonei Funcționale Urbane Craiova va trebui să reprezinte un parteneriat între mediul public (administrațiile locale), mediul de afaceri, mediul academic și de cercetare, sectorul ONG și populație. Ținând cont de situația reală a colaborării dintre acești factori, perioada 2014-2020 se așteaptă a fi una de stabilire a unor mecanisme de comunicare și colaborare, de pregătire a unor măsuri cu potențial solid de dezvoltare a teritoriului funcțional urban. Va trebui să fie o perioadă în care actorii locali ai dezvoltării să dobândească încredere în colaborarea la nivel local și în posibilitatea atingerii în comun a unor scopuri comune.

Cea mai mare presiune socială şi economică previzionată pentru următoarele decenii în Zona Funcțională Urbană Craiova va fi reprezentată de îmbătrânirea demografică excesivă, mai exact de ponderea extrem de ridicată a populației vârstnice în raport cu populația adultă și tânără. Problemele preconizate la nivel local vor fi transpuse în cerere extrem de ridicată de servicii medicale, majorarea numărului cazurilor de bătrâni aflați în situații de risc, deficit de forţă de muncă.

Se aşteaptă ca adâncirea problemelor de ordin economic coroborate cu cele de educaţie a populaţiei, va conduce la o creştere importantă a fenomenelor sociale negative. Comunităţile defavorizate, între care comunităţile de etnie romă reprezintă un segment important, sunt cele mai expuse la această situaţie. De aceea, aceste comunităţi vor avea nevoie de o atenţie sporită, implicând o analiză aprofundată şi identificarea unor măsuri specifice de protecţie şi integrare în societate.

În perioada următoare, în Zona Funcțională Urbană Craiova se vor dezvolta servicii socio-medicale care să răspundă acestor probleme. De asemenea, se va pune accentul pe asistenţa la domiciliu realizată în colaborare cu mediul non-guvernamental în sistem de voluntariat. Finanţarea funcţionării unităţilor nou-create va fi susţinută de comunităţile deservite prin intermediul unor asociaţii de dezvoltare intercomunitară înfiinţate în acest scop.

Zona Funcțională Urbană Craiova are un avantaj competitiv pe care trebuie să îl fructifice în perioada următoare: poziționarea geografică, coroborată cu accesul la infrastructuri de transport. Zona Funcțională Urbană Craiova se află în centrul unei regiuni interstatale care cuprinde oraşe mari şi foarte mari din România, Bulgaria, Serbia şi chiar Ungaria. În plus, Zona Funcțională Urbană Craiova se află pe trasee europene de transport de mărfuri şi persoane. Potenţialul dezvoltării unui hub de transport intermodal este evident, dar trebuie susţinut atât de factori locali, dar şi de autorităţi judeţene şi naţionale.

Din punct de vedere cultural, Zona Funcțională Urbană Craiova deține un patrimoniu material și imaterial foarte important, cu o tradiție culturală și personalități marcante ale culturii românești. Municipiul Craiova polarizează aproape în totalitate activitatea culturală din arealul funcțional urban. Dezvoltarea turismului va fi abordată în tandem cu dezvoltarea culturală, deopotrivă ca o măsură de susținere și ca o măsură de valorizare a activităților culturale.

Disparitățile de dezvoltare care se manifestă în profil teritorial vor reprezenta o preocupare orizontală pentru Zona Funcțională Urbană, în perioada următoare. Reducerea acestora se va realiza treptat, cel mai probabil într-un timp care va depăși orizontul stabilit al Strategiei. În perioada 2014-2020, contribuția la reducerea disparităților se va manifesta în ceea ce privește accesibilitatea, disponibilitatea rețelelor edilitare, extinderii serviciilor urbane precum transportul public în comun, infrastructura de sprijinire a afacerilor, infrastructura de agrement la nivelul Zonei Funcționale Urbane.

II.2. OBIECTIV GENERAL

CONSOLIDAREA POZIȚIEI MUNICIPIULUI CRAIOVA DE CENTRU URBAN DE INTERES REGIONAL ȘI NAȚIONAL, PRIN ASIGURAREA UNUI CLIMAT ECONOMIC FAVORABIL INVESTIȚIILOR ȘI MEDIULUI DE AFACERI, ÎNCADRAT DE REȚELE DE TRANSPORT DURABILE, FORȚĂ DE MUNCĂ ÎNALT CALIFICATĂ ȘI EDUCATĂ, SISTEME DE SĂNĂTATE EFICIENTE ȘI PRIN VALORIFICAREA SUSTENABILĂ A RESURSELOR, PENTRU TOATE LOCALITĂȚILE DIN CADRUL ZONEI FUNCȚIONALE A POLULUI DE CREȘTERE.

II.3. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SPECIFICE

Crearea de locuri de muncă va reprezenta o preocupare principală a perioadei următoare, atât sub aspect numeric dar şi calitativ (diversitate, remunerare). În acest scop, vor fi susţinute măsuri care să contribuie la competitivizarea mediului de afaceri local, cu accent pe activităţile din sfera industriei constructoare de maşini, a industriei agro-alimentare şi a industriei IT. Se va dezvolta infrastructura de sprijinire a afacerilor, în special în afara municipiului Craiova, orientată spre parcuri industriale, sprijinirea start-up-urilor şi a activităților CDI.

În perioada 2014-2020, măsurile de dezvoltare în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova se vor concentra spre atingerea următoarelor **6 obiective strategice**, fiecare având o serie de **obiective specifice**:

---

1. CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA PRIN VALORIFICAREA RESURSELOR LOCALE ȘI ORIENTAREA CĂTRE DOMENIILE CHEIE CU POTENȚIAL DE DEZVOLTARE ALE ZONEI

OBIECTIVE SPECIFICE:

1.1. Stimularea mediului de afaceri prin dezvoltarea unui parc industrial, a minim un centru/accelerator de afaceri și diversificarea serviciilor oferite de structurile de afaceri deja înființate prin oferirea de facilități, având un orizont de timp mediu, până în anul 2023

- *Obiectivul vizează transformarea Polului de Creștere Craiova într-o destinație atractivă pentru investiții prin înființarea/dezvoltarea unor structuri dedicate, de tipul incubatoarelor/acceleratoarelor de afaceri, acțiuni promovate de autoritățile publice locale. Obiectivul poate fi atins și prin adoptarea de programe locale/accesarea de programe naționale pentru atragerea investițiilor străine și impulsionarea investițiilor locale.*

- *În acest sens, până în anul 2023 se intenționează stimularea mediului de afaceri local prin dezvoltarea unui parc industrial, a minim un centru de afaceri/accelerator de afaceri, precum și diversificarea serviciilor oferite de structurile de afaceri deja înființate.*

1.2. Valorificarea resurselor locale prin stimularea cooperării la nivel de producători și comercianți, concretizată prin crearea a minim 2 piețe agroalimentare/târguri până în anul 2023, încurajarea exporturilor și dezvoltarea de rețele și platforme de sprijin

- *Profilul Zonei Funcționale Urbane a Craiovei este definit printr-o specializare comercială în sectoare mai puțin avansate din punct de vedere tehnologic. Pe de altă parte, se manifestă o tendință spre sectoare cu necesitate mare de cunoștințe avansate precum și creșterea puternică a specializării industriale și comerciale în industriile bazate pe tehnologie.*

- *Valorificarea mai bună a resurselor locale poate fi realizată prin stimularea creșterii lanțurilor scurte de aprovizionare cu alimente la nivelul întregii zone funcționale urbane. Prin acest obiectiv se urmărește încurajarea structurilor parteneriale în ceea ce privește promovarea produselor locale și susținerea micilor producători prin crearea de infrastructură specifică de desfacere și depozitare. În acest sens, se intenționează crearea a minim 2 piețe agroalimentare/târguri, având ca orizont de timp anul 2023.*

1.3. Sprijinirea și dezvoltarea a minim un parteneriat public-privat în domeniul cercetării-dezvoltării și inovării până în anul 2023 prin stimularea cooperării între centrele de cercetare publică, mediul academic și întreprinzători

- *Pentru a stimula competitivitatea este necesară orientarea către sectoare inovatoare, bazate pe cunoștințe avansate, sprijinirea inovării și investirea în educație și formare profesională pe tot parcursul vieții.*

- *Obiectivul are în vedere dezvoltarea legăturilor și a sinergiilor între administrațiile publice partenere, întreprinderi, centre de cercetare-dezvoltare și de educație prin parteneriate în inovare și cercetare în diferite domenii cheie (calificarea forței de muncă, dezvoltarea de produse și servicii, transfer tehnologic, inovare socială, networking etc.).*

- *Sprijinirea activităților economice inovatoare va sta la baza creării unei legături reale și funcționale între mediul de afaceri local și sectorul de cercetare-dezvoltare-inovare, între aceste două verigi ale lanțului economic existând numeroase inter condiționalități.*

2. DEZVOLTAREA POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA PRIN CONECTAREA LA REȚELELE REGIONALE, NAȚIONALE ȘI EUROPENE DE TRANSPORT, BAZATĂ PE O POLITICĂ COERENTĂ DE DEZVOLTARE A RELAȚIILOR FUNCȚIONALE, CONCOMITENT CU ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII SPECIFICE

OBIECTIVE SPECIFICE:

2.1. Îmbunătățirea accesibilității localităților din ZFU prin conectarea la rețelele de transport naționale și europene (TEN-T) într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023

- *Obiectivul are în vedere modernizarea și optimizarea principalelor legături cu rețelele de transport naționale și europene prin îmbunătățirea accesului în anumite localități, crearea unor centuri sau variante ocolitoare care să fluidizeze atât traficul de persoane și în special cel de marfă. Proiectele sunt propuse a fi implementate în orizontul de timp 2017-2023.*

2.2. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin reabilitarea/modernizarea drumurilor în proporție de 80% în Zona Funcțională Urbană a Polului de Creștere Craiova până în anul 2030

- *Potrivit datelor INS, la nivelul anului 2015, rețeaua de străzi din Zona Funcțională Urbană Craiova (valori aferente doar mediului urban) era modernizată în proporție de 73,9%, starea generală a infrastructurii rutiere fiind deficitară. Localitățile rurale ale ZFU au nevoi urgente de investiții în modernizarea drumurilor naționale, județene și comunale care le străbat. Așadar, toate categoriile de drumuri necesită modernizare, iluminare și reabilitarea podurilor.*

- *Obiectivul propus vizează atingerea unui grad de modernizare de 80% a străzilor orășenești, până în anul 2030, împreună cu reabilitarea tuturor categoriilor de drumuri din mediul rural, inclusiv iluminarea și reabilitarea podurilor.*

2.3. Asigurarea unui sistem de transport eficient, bazat pe stabilirea de relații funcționale, cu scopul facilitării mobilității persoanelor și mărfurilor în condiții de siguranță și cu un impact cât mai redus asupra mediului, în orizontul de timp 2017-2030

- *Proiectele propuse pentru atingerea acestui obiectiv au în vedere eliminarea blocajelor și fluidizarea traficului prin îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe anumite artere, dar și prin crearea a minim 3 parcări pentru vehiculele de marfă.*

- *De asemenea, pentru fluidizarea traficului rutier și pietonal, sunt necesare măsuri de reorganizare a circulației pe minim 9 străzi/ bulevarde, amenajarea și semnalizarea corespunzătoare a acestora.*

- *În ceea ce privește spațiile publice de parcare, acestea sunt insuficiente în zonele aglomerate ale orașului. În plus, nu există un management al spațiilor de parcare, majoritatea acestora fiind amenajate pe stradă, reducându-se astfel capacitatea de circulație în special pe străzile înguste. Pe lângă integrarea unui sistem de management a parcărilor din municipiul Craiova, se urmărește înființarea a 3 parcări colective, dar și crearea unui sistem Park & Ride, proiectele vizând 13 astfel de parcări în zone cheie ale teritoriului Zonei Funcționale Urbane (pentru persoanele care vor să evite traficul în zonele urbane aglomerate și pentru eficientizarea circulației).*

2.4. Integrarea Aeroportului Internațional Craiova în rețeaua publică urbană prin extinderea transportului public și modernizarea infrastructurii aeroportuare în vederea asigurării condițiilor de trafic la standarde europene până în 2023

- *Aeroportul joacă un rol important în interconectarea principalelor centre economice și urbane. Fiind singura infrastructură aeriană localizată în Regiunea Sud Vest Oltenia, se estimează creșterea semnificativă a numărului de pasageri. Ca urmare, sunt necesare investiții atât în dezvoltarea facilităților oferite pasagerilor, cât și în creșterea accesibilității spre infrastructura aeroportuară printr-o mai bună conectare la rețelele rutiere. În acest sens, unul dintre proiectele propuse vizează extinderea liniei de tramvai către Aeroportul Internațional Craiova.*

- *Având ca orizont de timp anul 2023, propunerile de proiect vizează extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova în vederea asigurării condițiilor de trafic la standarde europene. Una din prioritățile RA Aeroportul Craiova este asigurarea siguranței zborurilor.*

3. ASIGURAREA UNOR SERVICII PUBLICE DE CALITATE (EDUCAȚIE, SĂNĂTATE, SOCIAL, ADMINISTRAȚIE, SIGURANȚĂ A POPULAȚIEI), URMĂRIND ATÂT TIPOLOGIA CERERII, CÂT ŞI DIMENSIUNEA TERITORIALĂ A ACESTEIA

OBIECTIVE SPECIFICE:

3.1. Modernizarea/reabilitarea și dotarea infrastructurii educaționale, sociale, de sănătate și administrative pentru creșterea calității serviciilor publice în ZFU Craiova într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023

- *Potrivit analizei socio-economice, infrastructura specifică serviciilor publice ale Zonei Funcționale Urbane Craiova trebuie dezvoltată pentru a asigura condiții de trai ale locuitorilor la standarde europene.*

SĂNĂTATE

- *Deși rețeaua medicală este relativ diversificată în raport cu alte județe, există o serie de probleme ale unităților din domeniul public cum ar fi starea avansată de degradare a clădirilor și lipsa aparaturii medicale moderne, mai ales în mediul rural. La nivelul zonei se remarcă necesitatea unui spital regional de urgență, la standarde europene, dată fiind adresabilitatea largă a serviciilor oferite, proiect prevăzut a fi finalizat până în anul 2023.*

SERVICII SOCIALE

- *Infrastructura serviciilor sociale din Zona Funcțională Urbană Craiova este depășită, fiind necesare investiții pentru reabilitarea, modernizare și dotarea clădirilor cu echipamente corespunzătoare.*

EDUCAȚIE

- *Atât la nivelul Zonei Funcționale, cât mai ales a municipiului Craiova, se înregistrează o presiune crescută a populației asupra infrastructurii educaționale, în special a sălilor de clasă. Pe de altă parte, în mediul rural se observă o supraaglomerare a laboratoarelor și atelierelor școlare, în timp ce efectivul sălilor de gimnastică și al terenurilor de sport este deficitar la nivelul întregii zone. Ca atare, obiectivul propune modernizarea, extinderea și dotarea unităților educaționale în corelație cu tendințele demografice locale.*

ADMINISTRATIV

- *Majoritatea primăriilor din Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova necesită investiții pentru dezvoltarea resurselor umane, pentru modernizarea echipamentelor și soluțiilor IT, pentru modernizarea sediului Administrației publice locale și pentru dezvoltarea serviciilor de consultanță.*

3.2. Dezvoltarea serviciilor educaționale, medicale, sociale și administrative prin înființarea de noi centre, extinderea ofertei de servicii existente și asigurarea accesului resurselor umane la formare profesională continuă într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023

- *Prin intermediul proiectelor propuse în cadrul acestui obiectiv se urmărește dezvoltarea unui sistem de servicii de calitate, care să fie accesibile și să vină în întâmpinarea nevoilor tuturor categoriilor de persoane. Obiectivul urmărește, pe lângă dezvoltarea și extinderea serviciilor, înființarea de noi centre, mai ales dezvoltarea și menținerea capitalului uman prin formarea profesională continuă.*

SĂNĂTATE

- *O problemă a sistemului sanitar o reprezintă distribuția neuniformă a unităților medicale în zonă, majoritatea fiind concentrate în mediul urban, mai cu seamă în municipiul Craiova. Pe de altă parte, în mediul rural există doar cabinete medicale de familie care oferă servicii medicale de bază. La aceasta se adaugă starea avansată de degradare a clădirilor și lipsa aparaturii medicale moderne, mai ales în mediul rural. În plus, lipsa medicilor determină o supraaglomerare a acestora pe anumite domenii.*

SERVICII SOCIALE

- *În plus față de modernizarea și dotarea infrastructurii sociale, sunt necesare programe de îmbunătățire a calității serviciilor oferite. Obiectivul propune programe de reintegrare socială, care pot fi implementate mai ușor cu sprijinul și implicația ONG-urilor guvernamentale și a celor sociale.*

EDUCAȚIE

- *În ceea ce privește serviciile educaționale, la nivelul ZFU s-a identificat necesitatea dezvoltării serviciilor educaționale destinate copiilor prin construirea de noi crește/ centre after-school, ori prin reabilitarea/ extinderea/ modernizarea celor existente.*

ADMINISTRATIV

- *La nivelul administrațiilor publice locale, se remarcă nevoia unor acțiuni de dezvoltare a capacității de gestionare a serviciilor publice, de îmbunătățire a capacității de planificare strategică și bugetară, a procesului consultativ, precum și de accelerare a capacității de răspuns la solicitările primite.*

3.3. Diminuarea disparităților economico-sociale dintre localitățile componente ale ZFU prin implementarea unui proiect pilot în domeniul economiei sociale, precum și prin stimularea investițiilor publice și private în localitățile defavorizate, susținute prin accesarea de programe europene și guvernamentale, într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023

- *În Zona Funcțională Urbană se găsesc localități în care nivelul sărăciei este ridicat (în special cele aflate la o distanță considerabilă de municipiul Craiova), acestea fiind caracterizate printr-o populație îmbătrânită, un fond locativ învechit și de slabă calitate, precum și o dotare tehnico-edilitară și cu echipamente publice precare. Populația respectivă se confruntă cu fenomenul de excluziune socială, de la educație, sănătate, de pe piața muncii etc.*

- *Disparitățile de dezvoltare socio-economică care se manifestă în profil teritorial vor reprezenta o preocupare importantă pentru Zona Funcțională Urbană, în perioada următoare. Reducerea acestora se va realiza treptat, cel mai probabil într-un timp care va depăși orizontul stabilit al Strategiei.*

- *Obiectivul prevede acordarea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate atât din regiunile urbane, cât mai ales cele rurale atât prin stimularea investițiilor către aceste localități, cât și prin accesarea de programe europene și guvernamentale. Se intenționează implementarea unui proiect pilot în domeniul economiei sociale, care să contribuie la reducerea disparităților economico-sociale între localitățile componente ale ZFU.*

4. CREAREA CONDIȚIILOR NECESARE DEZVOLTĂRII DEMOGRAFICE A ZONEI, PRIN CORELAREA CERERII CU OFERTA DE MUNCĂ ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR UNUI TRAI DECENT

OBIECTIVE SPECIFICE:

4.1. Oferirea de facilități de dezvoltare sustenabilă a forței de muncă prin crearea de programe locale sau accesarea de programe europene/guvernamentale pentru formare profesională și oferirea de stimulente pentru angajarea și menținerea tinerilor de tipul ajutoarelor de minimis, scutirilor de impozite, până în anul 2023

- *Una din problemele principale cu care se confruntă Zona Funcțională Urbană Craiova este scăderea natalității (scăderea efectivului populației cu 3,1% în 2016 față de 2002) și îmbătrânirea demografică (la fiecare 1000 de tineri revin, în medie, 1.098,4 persoane vârstnice), dar și migrația forței de muncă în afara județului și mai ales în afara granițelor țării. Cauzele și consecințele migrației interne și externe sunt în strânsă legătură cu dezvoltarea pieței muncii. Șomajul în rândul tinerilor reprezintă o problemă majoră cu care se confruntă ZFU, tradusă prin incapacitatea economiei de a genera suficiente locuri de muncă, în special pentru absolvenții de studii superioare. Problema plecării tinerilor din ZFU are atât consecințe demografice, cât și asupra aspectelor economice. Majoritatea tinerilor aleg să plece pentru a studia domenii de învățământ inexistente în zonă sau pentru că nu își găsesc un loc de muncă în domeniul absolvit.*

- *Ca urmare, având ca orizont de timp anul 2023, la nivelul ZFU se intenționează dezvoltarea unor programe locale sau/și accesarea de programe europene/guvernamentale cu scopul îmbunătățirii capacității de adaptare la condițiile pieței forței de muncă a resurselor umane locale. Programele vizează activități de formare profesională, dar și oferirea de stimulente pentru angajarea și menținerea tinerilor prin ajutoare de minimis, scutiri de impozite etc.*

4.2. Modernizarea urbană a zonelor locuibile prin creșterea suprafețelor spațiilor verzi în zonele urbane și periurbane, extinderea iluminatului public metropolitan, amenajarea a minim 5 parcuri tematice, introducerea unui sistem de monitorizare video în spațiile publice, precum și prin construirea a 5 parcări/garaje colective pentru zonele rezidențiale până în anul 2023

- *Potrivit analizei condițiilor de trai în Zona Funcțională Urbană Craiova, sunt necesare proiecte integrate de regenerare urbană, de modernizare și extindere a infrastructurii specifice. Obiectivul are rolul de a eficientiza relațiile funcționale în cadrul localităților, făcându-le mai confortabile și mai atractive pentru locuit.*

- *Proiectele propuse pentru atingerea obiectivului vizează extinderea/modernizarea iluminatului public în minim 6 localități componente ale ZFU, amenajarea a minim 5 parcuri, inclusiv parcuri de joacă pentru copii, parcuri peisagistice și înființarea de noi spații verzi.*

- *Pentru a spori gradul de siguranță a populației, se impune implementarea unor sisteme de monitorizare prin camere video în locurile publice (grădini, parcuri, locuri de joacă, stații de călători etc.). Măsurile de regenerare urbană includ și realizarea de parcări/garaje colective în zonele rezidențiale, acolo unde se impune.*

4.3. Dezvoltarea rețelelor tehnico-edilitare și creșterea gradului de conectare a localităților ZFU la acestea până în anul 2023, astfel încât cel puțin 85% dintre locuințe să beneficieze de echipare edilitară de calitate

- *Potrivit datelor statistice furnizate de către INS, la nivelul Zonei Funcționale Urbane Craiova nu există rețea de alimentare cu apă în toate localitățile componente. La nivelul anului 2015, doar 6 dintre cele 29 de localități componente ale ZFU beneficiază de rețea de canalizare, iar de rețea de distribuție a gazelor naturale beneficiază 12 localități, respectiv municipiul Craiova, orașul Filiași și comunele Brădești, Cârcea, Coșoveni, Ghercești, Ișalnița, Malu Mare, Mischii, Pielești, Podari și Șimnicu de Sus.*

- *Potrivit datelor Recensământului Populației și Locuințelor 2011, la nivelul localităților ZFU situația se prezintă astfel: 77,6% locuințe beneficiază de alimentare cu apă; 77,6% locuințe beneficiază de canalizare (racordate la rețea publică sau la un sistem propriu, locuințele care sunt dotate cu conducte prin care se face deversarea apelor menajere); 99,1% locuințe au instalație electrică; 65,0% locuințe au instalație centrală; 85,7% locuințe au bucătărie în locuință; 73,3% locuințe au baie în locuință.*

- *Prin intermediul proiectelor propuse, se dorește creșterea gradului de conectare a localităților ZFU la rețelele tehnico-edilitare până în anul 2023, astfel încât cel puțin 85% dintre locuințe să beneficieze de echipare edilitară de calitate.*

5. AFIRMAREA IDENTITĂȚII TURISTICE A ZONEI FUNCȚIONALE A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA PRIN VALORIFICAREA ȘI PROMOVAREA PATRIMONIULUI CULTURAL ȘI NATURAL

OBIECTIVE SPECIFICE:

5.1. Reabilitarea/modernizarea și amenajarea a minim 5 obiective ce aparțin patrimoniului cultural-istoric din ZFU până în anul 2023

- *Patrimoniul cultural al Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova cuprinde atât obiective de interes local, județean, cât și național. La nivelul ZFU au fost identificate de Institutul Național al Patrimoniului un număr de 446 monumente istorice, adică 63,7% din cele din județul Dolj. Aproximativ trei sferturi dintre monumentele de la nivelul Zonei Funcționale sunt înregistrate numai la nivelul municipiului Craiova. Craiova deține un valoros patrimoniu construit, în care se remarcă numeroase clădiri cu funcțiuni publice, vile de secol XIX - început de sec. XX, numeroase biserici și o infrastructură culturală dezvoltată.*

- *Proiectele propuse pentru atingerea obiectivului vizează, până în anul 2023, efectuarea de lucrări de reabilitare/ modernizare și amenajare pentru minim 5 obiective culturale, care să contribuie la afirmarea identității culturale a Zonei Funcționale Urbane.*

5.2. Diversificarea ofertei culturale prin crearea de evenimente/acțiuni culturale, promovarea valorilor culturale locale și asigurarea infrastructurii necesare realizării de activități culturale prin construirea a 4 clădiri noi până în anul 2023

- *Activitatea culturală a Zonei Funcționale urbane este susținută, mai cu seamă, de evenimentele desfășurate în cadrul municipiului Craiova. Dezvoltarea turismului va fi abordată în tandem cu dezvoltarea culturală, deopotrivă ca o măsură de susținere și ca o măsură de valorizare a activităților culturale.*

- *Este necesar un proiect integrat de promovare a valorilor culturale ale Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova.*

- *Proiectele propuse pentru atingerea obiectivului vizează, până în anul 2023, construirea a 4 clădiri care să găzduiască programele și activitățile culturale viitoare.*

5.3. Diversificarea ofertei de agrement prin crearea de noi facilități de petrecere a timpului liber, inclusiv prin înființarea a 5 baze sportive, care să atragă cetățenii ZFU și turiștii, având un orizont de timp mediu, până în anul 2023

- *La nivelul Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova, este evidentă existența unei infrastructuri deficitare pentru activități de agrement și petrecere a timpului liber. În aceste condiții, realizarea unui demers pentru atragerea turiștilor este dificilă, o destinație turistică viabilă trebuind să dispună de o infrastructură turistică de agrement cât mai diversificată. Proiectele propuse vizează crearea a minim 2 complexuri turistice și de agrement în ZFU, cu scopul diversificării ofertei turistice.*

- *De asemenea, autoritățile publice locale au în vedere înființarea a 5 baze sportive (terenuri de sport, săli de sport), care să contribuie la menținerea unui stil de viață sănătos al locuitorilor, precum și la diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber.*

5.4. Promovarea și valorificarea patrimoniului cultural și natural prin restaurarea, dotarea și promovarea turistică a minim 3 obiective și introducerea acestora în circuitul turistic regional sau național până în anul 2023, susținută prin furnizarea de servicii turistice de calitate

- *Zona Funcțională a Craiovei dispune de un potențial natural și de resurse variate, ce o transformă într-un cadru extrem de valoros pentru dezvoltarea turismului.*

- *De asemenea, în municipiul Craiova sunt concentrate o serie de importante clădiri istorice, cu valoare de patrimoniu național dar și turistic. Dar proasta semnalizare a punctelor turistice și lipsa panourilor informative sunt o piedică în calea turiștilor care doresc să le viziteze.*

- *Turismul este un sector-cheie al economiei. În Zona Funcțională Urbană se pot practica o varietate de tipuri de turism, de la cel cultural și istoric, la cel oeno-gastronomic. Cu toate că zona dispune de un capital natural și cultural caracterizat prin diversitate, acesta nu este pus suficient în valoare. Slaba promovare a condus, în ultimii ani, la scăderea perioadei de ședere a turiștilor în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova.*

- *Ca urmare, proiectele propuse din sectorul turistic vizează atât lucrări de restaurare, dotare și promovare turistică a diferitelor obiective, cât și introducerea acestora în circuitul turistic regional sau național.*

6. CREȘTEREA CALITĂȚII FACTORILOR DE MEDIU ȘI ASIGURAREA UNUI CLIMAT FAVORABIL LOCUIRII

OBIECTIVE SPECIFICE:

6.1. Creșterea eficienței energetice la nivelul ZFU prin măsuri integrate ce vizează reducerea consumului de energie și creșterea ponderii energiei provenite din surse regenerabile, având un orizont de timp mediu, până în 2023

- *Energia este unul dintre cei mai importanți factori ce prejudiciază mediul prin diverse fenomene: creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră, poluarea mediului cu hidrocarburi, stocarea pe termen lung a deșeurilor miniere și nucleare, despăduri în ritm alert etc.*

- *ZFU se numără printre zonele cu un potențial exploatabil foarte ridicat în captarea energiei solare. De asemenea, partea de Sud a ZFU reprezintă o zonă cu potențial eolian ce poate fi utilizat în mod rentabil, viteza medie anuală a vântului situându-se în jurul a 6 m/s.*

- *Una din țintele Strategiei Europa 2020, obiectivul „Schimbările climatice și dezvoltarea durabilă a energiei" este reducerea cu 20% a emisiilor de CO_2 până în 2020, creșterea ponderii surselor de energie regenerabile până la 20% și creșterea cu 20% a eficienței energetice. Prin măsurile integrate identificate în proiectele SIDU (dezvoltarea de parteneriate public-private pentru implementarea măsurilor de îmbunătățire a eficienței energetice; creșterea nivelului de informare și pregătire în domeniul managementului energetic și surselor regenerabile, măsuri de creștere a eficienței energetice a clădirilor publice și rezidențiale etc.), se intenționează aducerea unei contribuții directe la atingerea țintelor amintite anterior.*

6.2. Încurajarea utilizării transportului public și a celui nemotorizat prin crearea/modernizarea infrastructurii specifice și prin derularea de campanii de conștientizare și informare, în orizontul de timp 2017-2030

- *Potrivit Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, una din prioritățile Polului de Creștere Craiova este dezvoltarea coerentă a sistemului de transport public local și a transportului cu bicicleta.*

- *Având ca țintă anul 2020, la nivelul ZFU se intenționează modernizarea parcului de autovehicule utilizat în furnizarea serviciilor publice, inclusiv prin achiziționarea de vehicule ecologice, precum și modernizarea infrastructurii tehnice, scopul final fiind reducerea emisiilor de carbon.*

- *De asemenea, până în anul 2023 se intenționează creșterea semnificativă a lungimii pistelor de biciclete din Zona Funcțională Urbană Craiova, precum și amenajarea de puncte P+R și B+R. De asemenea, la nivelul municipiului Craiova se dorește implementarea unui sistem municipal de*

închiriere biciclete și amenajarea de parcări pentru biciclete în zone cheie (parcuri, instituții publice, piețe etc.).

- *Nu în ultimul rând, respectivele acțiuni vor fi susținute prin realizarea a minim 2 campanii/acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta și educație rutieră pentru toți participanții la trafic. Atingerea obiectivului contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de CO_2, țintă principală a Strategiei Europa 2020.*

6.3. Măsuri de prevenire a riscurilor naturale și antropice pentru reducerea efectelor și pagubelor asupra populației prin acțiuni specifice de regularizare a cursurilor de apă, împădurire, amenajare a zonelor de risc sau prin îmbunătățirea sistemului integrat pentru situații de urgență și prin acțiuni de conștientizare și informare, având un orizont de timp mediu, până în 2023

- *Zona Funcțională Urbană Craiova prezintă un nivel ridicat pentru riscurile naturale, fiind expusă deopotrivă riscului de inundație și de secetă, de alunecări de teren, dar și de cutremure. Obiectivul vizează reducerea efectelor și pagubelor asupra populației prin acțiuni specifice de regularizare a cursurilor de apă, împădurire, amenajarea zonelor de risc, dar și îmbunătățirea sistemului integrat pentru situații de urgență.*

- *Nu în ultimul rând, reducerea efectelor pagubelor pot fi realizate prin acțiuni de conștientizare și informare cu privire la riscurile cu care se confruntă ZFU și la acțiunile ce trebuie întreprinse în diferite situații.*

6.4. Creșterea calității factorilor de mediu prin acțiuni specifice de tipul utilizării surselor regenerabile de energie, inclusiv prin menținerea stării de conservare favorabile a ariilor naturale protejate având un orizont de timp mediu, până în anul 2023

- *În ceea ce privește calitatea factorilor de mediu de la nivelul Zonei Funcționale Urbane Craiova, potrivit surselor oficiale, în general se încadrează în parametrii normali. Zonele critice sub aspectul poluării atmosferice a ZFU Craiova sunt situate în apropierea unor artere rutiere intens circulate, a haldelor industriale și a depozitelor de deșeuri neconforme. Se remarcă următoarele puncte critice, care, prin specificul lor, afectează semnificativ calitatea factorilor de mediu: Platforma Industrială Ișalnița, Platforma de Sud-Est (Electroputere, Ford, M.A.T. Reloc), sau bulevardele principale supracirculate ale municipiului Craiova, unde traficul rutier și feroviar poluează chimic și fonic.*

- *Ca urmare a dinamicii ridicate a dezvoltării activităților antropic, se estimează o creștere a presiunii asupra mediului, fiind necesare acțiuni de monitorizare permanentă, precum și de prevenție împotriva poluării.*

- *La nivelul ZFU se remarcă existența mai multor arii naturale și situri de importanță comunitară Natura 2000. Obiectivul vizează măsuri active de protejare a calității factorilor de mediu, precum și monitorizarea și menținerea stării de conservare favorabile a ariilor naturale protejate (ex: Coridorul Jiului).*

6.5. Dezvoltarea unui sistem integrat de colectare selectivă a deșeurilor și derularea de campanii de reciclare și decontaminare a zonelor afectate de poluare până în anul 2023

- *La nivelul ZFU, problema deșeurilor depozitate necorespunzător în zonele verzi și pe albiile cursurilor de apă este încă de actualitate. Depozitarea și gestionarea deșeurilor afectează calitatea factorilor de mediu, a solului și apele prin infiltrarea levigatului în sol, subsol, până la apele subterane și de suprafață.*

- *La nivelul anului 2010, circa 95% din cantitatea de deșeuri municipale (exclusiv deșeurile din construcții și demolări), colectată de operatorii de salubrizare, a fost eliminată prin depozitare, ratele de reciclare și valorificarea acestor tipuri de deșeuri fiind încă foarte reduse. Deșeurile municipale conțin multe materiale pentru care reciclarea este benefică mediului.*

- *Pentru alinierea la standardele europene, se impun măsuri în ceea ce privește îmbunătățirea stării generale a serviciului de salubritate, prin achiziționarea de infrastructură specifică pentru colectarea selectivă a deșeurilor, campanii de reciclare și decontaminare a zonelor afectate de poluare.*

II.4. COERENȚA SIDU CU DOCUMENTELE STRATEGICE RELEVANTE

Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Polului de Creștere Craiova a fost concepută în deplină concordanță cu viziunea și obiectivele europene și naționale de dezvoltare.

Principalele documente strategice cu care își asigură coerența sunt reprezentate de: Strategia Europa 2020, Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României – Orizonturi 2013-2020-2030, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, Planul de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2014-2020, Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a județului Dolj, pentru perioada 2014- 2020, Master Planul General de Transporturi al României, Strategia Regională de Inovare pentru Specializare Inteligentă din Regiunea Sud Vest Oltenia, Planul de Acțiune pentru energie Durabilă al Zonei Metropolitane Craiova, Strategia Națională de Sănătate 2014-2020 - "Sănătate pentru Prosperitate", Strategia privind reducerea părăsirii timpurii a școlii din România.

Corelarea obiectivelor strategice ale SIDU Craiova cu cele ale strategiilor naționale și europene

	Strategii și obiective strategice	Obiective strategice ale SIDU					
		OS 1	OS 2	OS 3	OS 4	OS 5	OS 6
	Strategia Europa 2020						
Priorități	Creștere inteligentă			✓		✓	
	Creștere durabilă	✓	✓				✓
	Creșterea favorabilă incluziunii				✓		
	Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României -Orizonturi 2013-2020-2030-						
Provocări cruciale	1.Provocarea privind schimbările climatice și energia curată						✓
	2.Provocarea privind transportul durabil		✓				
	3.Provocarea privind producția și consumul durabil	✓				✓	✓
	4.Provocarea privind conservarea și gestionarea resurselor naturale						✓
	5.Provocarea privind sănătatea publică			✓			
	6.Provocarea privind incluziunea socială, demografia și migrația			✓	✓		

Corelarea obiectivelor strategice ale SIDU Craiova cu cele ale strategiilor naționale și europene

	Strategii și obiective strategice	Obiective strategice ale SIDU					
		OS 1	OS 2	OS 3	OS 4	OS 5	OS 6
	Strategia de Dezvoltare Teritorială a României						
Obiective generale	O.1 Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband		✓				
Obiective generale	O.2. Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive			✓	✓		✓
Obiective generale	O.3. Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor urbane funcționale	✓		✓			
Obiective generale	O.4. Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială					✓	
Obiective generale	O.5. Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială			✓			
	Planului de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2014 - 2020						
Priorități	Prioritatea 1. Creșterea competitivității economice a regiunii	✓					
Priorități	Prioritatea 2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale		✓	✓			
Priorități	Prioritatea 3. Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice					✓	
Priorități	Prioritatea 4. Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii și a pescuitului	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Priorități	Prioritatea 5. Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale				✓		
Priorități	Prioritatea 6. Protecția mediului și creșterea eficienței energetice						✓

Corelarea obiectivelor strategice ale SIDU Craiova cu cele ale strategiilor naționale și europene

Strategii și obiective strategice		Obiective strategice ale SIDU					
		OS 1	OS 2	OS 3	OS 4	OS 5	OS 6
Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a județului Dolj pentru perioada 2014-2020							
Obiective strategice	OS 1. Creșterea accesibilității și atractivității județului Dolj pentru investitori și turiști	✓	✓			✓	
	OS 2. Dezvoltarea durabilă a județului Dolj				✓		✓
	OS 3. Creșterea atractivității județului Dolj pentru locuitori și dezvoltarea unor comunități incluzive	✓		✓	✓		
Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova							
Obiective strategice	Obiectivul privind Accesibilitatea		✓				✓
	Obiectivul privind Siguranța și securitatea				✓		
	Obiectivul privind Mediul						✓
	Obiectivul privind Eficiența economică		✓				
	Obiectivul privind Calitatea mediului urban				✓		✓
Master Planul General de Transport al României			✓				
Strategia Regională de Inovare pentru Specializare Inteligentă din Regiunea Sud Vest Oltenia		✓			✓		
Planul de Acțiune pentru energie Durabilă al Zonei Metropolitane Craiova							✓
Strategia Națională de Sănătate 2014-2020 - "Sănătate pentru Prosperitate"				✓			
Strategia privind reducerea părăsirii timpurii a școlii din România				✓			

Strategia Europa 2020 este una dintre cele mai importante de la nivel european, reprezentând direcția de dezvoltare pentru 10 ani. Bazată pe cele 3 priorități, de creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, strategia este adaptată pentru fiecare țară UE în parte, prin intermediul Programelor Naționale de Reformă.

SIDU Craiova este realizată în deplină concordanță cu Strategia Europa 2020, contribuind la fiecare dintre cele 3 priorități europene. Astfel, SIDU contribuie la

prioritatea privind *creșterea inteligentă* prin intermediul obiectivului strategic 3, ce prevede asigurarea unor servicii publice de calitate (educație, sănătate, social, administrație, siguranță a populației), urmărind atât tipologia cererii, cât și dimensiunea teritorială a acesteia. De asemenea, creșterea inteligentă este realizabilă și prin intermediul Obiectivului Strategic 5 al SIDU, de afirmare a identității turistice a ZFU prin valorificarea și promovarea patrimoniului cultural și natural.

Cea de-a doua prioritate a Europei, privind *creșterea durabilă*, este susținută de SIDU prin intermediul a 3 obiective. Primul dintre acestea este obiectivul strategic 1, care presupune creșterea competitivității economice a Polului de Creștere Craiova prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei, urmat de Obiectivul Strategic 2, referitor la dezvoltarea Polului de Creștere Craiova prin conectarea la rețelele regionale și naționale de transport, bazată pe o politică coerentă de dezvoltare a relațiilor funcționale, concomitent cu îmbunătățirea infrastructurii specifice. De asemenea, Obiectivul Strategic 6, de creștere a calității factorilor de mediu și asigurarea unui climat favorabil locuirii contribuie la aceeași prioritate de creștere durabilă.

Prioritatea de *creștere favorabilă incluziunii* a strategiei Europa 2020 este atinsă prin obiectivul strategic 4 al SIDU, privind crearea condițiilor necesare dezvoltării demografice a zonei, prin corelarea cererii cu oferta de muncă și asigurarea condițiilor unui trai decent.

În ceea ce privește **Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României- Orizonturi 2013 – 2020 – 2030**, se poate aprecia că obiectivele SIDU sunt stabilite în concordanță cu provocările cruciale analizate de strategie.
Schimbările climatice și energia curată, prima provocare crucială a României, prevede îndeplinirea obiectivului de reducere cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul UE, comparativ cu anul 1990, concomitent cu creșterea cu până la 20% a ponderii energiei din surse regenerabile din totalul consumului energetic, precum și creșterea eficienței energetice cu 20%, dar și un consum minim de 10% de biocarburant din consumul total în domeniul transporturilor. Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, SIDU Craiova contribuie prin îndeplinirea obiectivului strategic 6, de creștere a eficienței factorilor de mediu și de asigurare a unui climat favorabil locuirii.

Prin intermediul provocării privind *transportul durabil*, se prevede ca sistemele de transport să satisfacă nevoile economice, sociale și de mediu ale societății, reducând, în același timp, la minimum impactul lor nedorit asupra economiei, societății și mediului. În cadrul SIDU, obiectivul strategic 2 este conceput tocmai pentru a dezvolta și conecta Polul de Creștere la rețelele regionale și naționale de transport, fiind un factor prioritar în contextul planurilor de dezvoltare și în relație de interdependență cu celelalte ramuri ale economiei.

Cea de-a treia provocare a României prevede promovarea unor *practici de consum și producție sustenabile*, în vederea identificării soluțiilor pentru reducerea consumului de resurse materiale pe unitate de valoare adăugată brută (VAB) și decuplării dinamicii produsului intern brut (PIB) de cea a consumului integrat de resurse materiale și energetice, precum și de impactul negativ asupra mediului. La dezvoltarea durabilă a României și la obiectivul stabilit pentru anul 2020 de decuplare a creșterii economice de degradarea mediului, SIDU Craiova contribuie

prin obiectivele strategice 1, 5 și 6, de creștere economică, promovare a mediului natural și de protejare a calității factorilor de mediu.

Provocării de *conservare și gestionare a resurselor naturale* prevăzute în cadrul Strategiei Naționale i s-a prevăzut ca și obiectiv îmbunătățirea gestionării resurselor naturale și evitarea exploatării lor excesive, recunoașterea valorii serviciilor furnizate de ecosisteme. La acest obiectiv contribuie și obiectivul strategie 6 al SIDU Craiova.

Sănătate publică este cea de-a 5-a provocare crucială a Strategiei Naționale a României, care are ca și obiectiv general – promovarea unor servicii medicale de calitate în condiții de egalitate și îmbunătățirea protecției împotriva amenințărilor la adresa sănătății. Atât creșterea accesibilității, cât și a calității serviciilor medicale sunt acțiuni prevăzute și în cadrul obiectivului strategic 3 al SIDU Craiova.

Provocarea de *incluziune socială, demografie și migrație* prevede crearea unei societăți bazate pe incluziunea socială prin luarea în considerare a solidarității între generații și în interiorul lor și asigurarea creșterii calității vieții cetățenilor ca o condiție a bunăstării individuale durabile, obiectiv național ce se regăsește și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Craiovei (obiectivele strategice 3 și 4).

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Craiova a fost elaborată în deplină concordanță cu problemele și nevoile identificate în cadrul Zonei Funcționale având, totodată, obiective relevante pentru îndeplinirea **Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României**. Aproximativ fiecare obiectiv strategic al SDTR își găsește corespondent între obiectivele SIDU. Astfel, obiectivul strategic 1 al SIDU contribuie la atingerea obiectivului general nr. 4 al Strategiei, de dezvoltare a unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor urbane funcționale, iar Obiectivul 2 al SIDU este esențial în îndeplinirea obiectivului general 2 al Strategiei (asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband).

Pe de altă parte, al 3-le obiectiv strategic al Polului de Creștere Craiova contribuie atât la obiectivul general nr. 2 (creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive), 3, cât și 5 al Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României (creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială).

La cel de-al doilea obiectiv general al Strategiei contribuie și obiectivele strategice 4 și 6 ale SIDU, cele de asigurare a unor condiții necesare dezvoltării economice, dar și de creștere a calității factorilor de mediu și asigurarea unui climat favorabil locuirii.

SIDU Craiova are o contribuție semnificativă la atingerea obiectivelor din cadrul **Planului de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2014 -2020**, ambele fiind concepute pe aceleași direcții majore, de creștere a competitivității economice, de sprijinire a mediului de afaceri, de conectare la rețele de transport, de asigurare a unor servicii de calitate și a unor condiții de trai necesare dezvoltării

demografice, dar și de promovare a potențialului turistic și natural, toate în deplină concordanță cu respectarea factorilor de mediu.

Astfel, *creșterea competitivității economice* a regiunii, prioritatea 1 a Planului, este în concordanță cu Obiectivul Strategic 1 al SIDU, ambele vizând creșterea economică durabilă. Cea de-a doua prioritate, de *modernizare și dezvoltare a infrastructurii regionale*, este în concordanță cu obiectivele strategice 2 și 3 ale SIDU, condiție necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare regionale și a obiectivelor polului de creștere.

Cea de-a treia prioritate regională, *dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural istorice*, este un aspect considerat de mulți specialiști – ca unul dintre sectoarele cu cel mai ridicat potențial de a oferi creșterea și dezvoltarea economică la nivel internațional. În concordanță cu această prioritate a fost formulat obiectivul strategic 5 al SIDU, de valorificare și promovare a patrimoniului cultural și natural.

Cea de-a patra prioritate regională prevede *dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii și a pescuitului*, care prevede atât modernizarea exploatațiilor agricole, investiții în infrastructură, în promovarea creării și dezvoltării IMM-urilor, promovarea sectoarelor cu nevoi specifice, dar și investiții în educație, ocupare și incluziune socială. Toate cele 6 obiective strategice ale SIDU Craiova sunt coerente cu această prioritate regională, scopul fiind de a reduce decalajele dintre mediul urban și cel rural.

Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale, prioritatea 5 a Planului Regional, este în concordanță cu cel de-al 4-lea obiectiv strategic al SIDU, acestea vizând ocuparea forței de muncă, coeziunea socială și educația, principalele preocupări ale României pentru perioada următoare.

Gestionarea rațională și eficientă a resurselor naturale, în special a energiei, reprezintă o provocare critică de mediu, sănătate și competitivitate, formulată în prioritatea regională de *creștere a eficienței energetice și protecția mediului* și în cadrul obiectivului strategic 5 al SIDU.

Obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova contribuie la atingerea obiectivelor strategice ale **Strategiei de Dezvoltare Economico-Socială a județului Dolj pentru perioada 2014-2020**. Astfel, obiectivul strategic 1 al strategiei județene, de *creștere a accesibilității și atractivității județului Dolj pentru investitori și turiști* este în concordanță cu obiectivele strategice 1, 2 și 5 ale SIDU. De asemenea, la atingerea celui de-al doilea obiectiv județean, de *dezvoltare durabilă a județului Dolj*, contribuie atât obiectivul strategic 4, cât și 6 ale SIDU, fiind destinate îmbunătățirii rețelelor tehnico-edilitare, de management al deșeurilor, cât și pentru creșterea eficienței energetice și valorificarea potențialului regenerabil din aceste zone.

Cel de-al treilea obiectiv al strategiei județului Dolj, referitor la *creșterea atractivității județului pentru locuitori și dezvoltarea unor comunități incluzive*, care pune accent pe îmbunătățirea calității și accesului populației la servicii și infrastructuri publice, dar și pe bună guvernanță în vederea atingerii unei

dezvoltări integrate, este în concordanță cu obiectivele strategice 1, 3 și 4 ale SIDU.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Polului de Creștere Craiova are ca scop crearea unui sistem de transport care să răspundă la 5 obiective majore: accesibilitate, siguranță și securitate, mediu, eficiență economică și calitatea mediului urban. La fiecare dintre acestea contribuie și obiectivele strategice ale SIDU. Astfel, accesibilitatea este asigurată prin obiectivul strategic 2, de conectare la rețelele regionale și naționale de transport, dar și prin

Accesibilitatea este elementul esențial al dezvoltării Polului de Creștere, fiind obiectivul central al PMUD, dat fiind scopul transportului de a conecta locațiile activităților sociale și economice, de a înlesni schimbul între oameni și bunuri într-o manieră suficientă și de a asigura accesul tuturor oamenilor la un sistem de transport cu un standard rezonabil pentru minimizarea disparităților și maximizarea funcționalității, ca o condiție de bază pentru dezvoltarea socială și economică. Acest obiectiv are echivalent la nivelul SIDU în obiectivul strategic nr. 2.
Cel de-al doilea obiectiv al PMUD, de *siguranță și securitate* prevede reducerea numărului de accidente rutiere și creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor, care își găsește echivalentul în obiectivul strategic 4 al SIDU.

Atât în PMUD, cât și în SIDU sunt prevăzute obiective de mediu, de protejare a climatului și de economisire a energiei. Astfel, obiectivul strategic 5 al SIDU a fost formulat în concordanță cu *obiectivul de mediu* din planul de mobilitate.

Obiectivul privind *eficiența economică* a PMUD este unul auto-explicativ ce presupune aspecte macro-economice uzuale: economii de timp (de călătorie) și privind costurile de operare, accesibilitatea transportului public pentru comunitate (în termeni de cost) și un echilibru mai bun al costurilor de capital, prin tarifarea utilizatorilor pentru utilizarea spațiului public. La realizarea acestuia contribuie obiectivul strategic 2 al SIDU, de conectare a polului la rețelele de transport, având implicații directe asupra dezvoltării economice a zonei.

Calitatea mediului urban, cel de-al cincilea obiectiv strategic al PMUD prevede reducerea impactului traficului asupra zonelor locuibile, reducerea volumelor de trafic și extinderea spațiului public, care se află în coerență cu obiectivele strategice 4 și 6 ale SIDU.

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Zonei Metropolitane Craiova prevede reducerea consumului de energie din surse convenționale prin îmbunătățirea eficienței energetice și valorificarea durabilă a surselor de energie regenerabilă. SIDU contribuie la acest plan strategic prin cel de-al șaselea obiectiv formulat, prin care s-a stabilit creșterea eficienței energetice și încurajarea utilizării resurselor alternative.

SIDU Craiova contribuie la **Master Planul General de Transport al României** prin obiectivul strategic 2 ce prevede dezvoltarea Polului de Creștere Craiova prin conectarea la rețelele regionale și naționale de transport, bazată pe o politică coerentă de dezvoltare a relațiilor funcționale, concomitent cu îmbunătățirea infrastructurii specifice.

Strategia Regională de Inovare pentru Specializare Inteligentă din Regiunea Sud Vest Oltenia prevede asigurarea unui cadru optim dezvoltării și implementării inițiativelor inovatoare la nivel regional, cu accent pe dezvoltarea clusterelor și a întreprinderilor inovative, de dezvoltare a capitalului uman în CDI și a întreprinderilor din acest domeniu. În concordanță cu această strategie a fost formulat obiectivul strategic 1 al SIDU, de creștere a competitivității economice și orientarea către domeniile cheie și cu potențial de dezvoltare la nivel zonal.

Prin **Strategia Națională de Sănătate 2014-2020 - "Sănătate pentru Prosperitate"**, Guvernul României și-a asumat asigurarea și promovarea sănătății ca determinant cheie al unei dezvoltări societale inclusive din punct de vedere social, teritorial și economic, ca motor de progres și prosperitate al națiunii. Documentul a fost elaborat pentru a reduce inegalitățile importante existente în sănătate, să optimizeze utilizarea resurselor în serviciile de sănătate în condiții de cost-eficacitate crescută utilizând medicina bazată pe dovezi și, nu în ultimul rând, să îmbunătățească capacitatea administrativă și calitatea managementului la toate nivelurile. Pentru a contribui la această strategie, în cadrul SIDU, obiectivul strategic 3 prevede asigurarea unor servicii publice de calitate.

Dezvoltarea sustenabilă a României în general, și a Polului de Creștere Craiova în special, nu se poate face fără intervenții semnificative asupra capitalului uman. În acest sens, educația este un domeniu prioritar, surprins mai cu seamă în **Strategia privind reducerea părăsirii timpurii a școlii din România**. Legătura dintre această strategie și SIDU se observă prin intermediul obiectivului strategic 3, referitor la asigurarea unor servicii publice de calitate.

III. Calendar de activități pentru implementarea SIDU

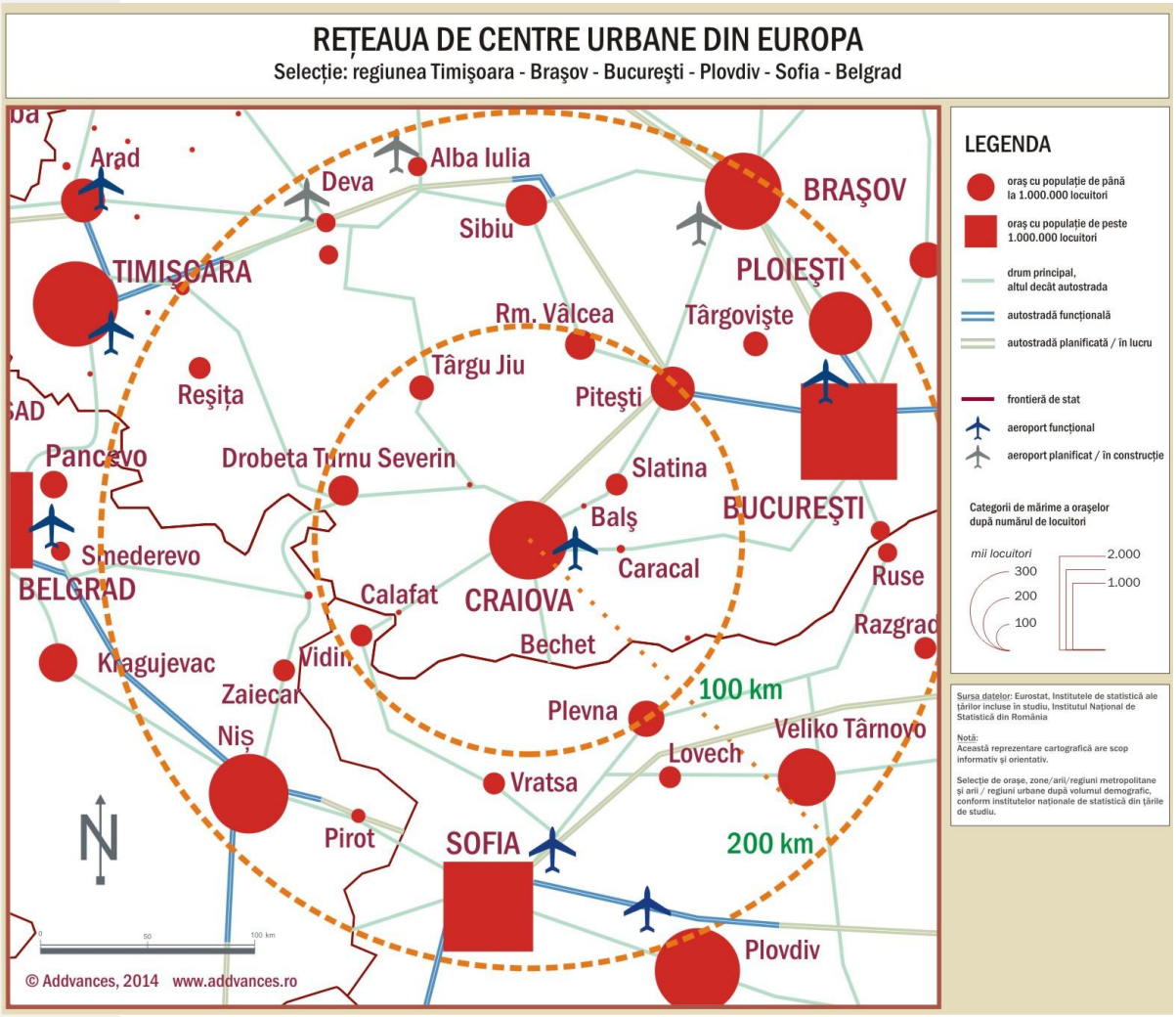


III.1. Perspective de dezvoltare

Analizată în contextul regional european, amplasarea Zonei Funcționale Urbane Craiova se înscrie concentric într-o arie circulară cu raza de 200 de km determinată de orașe care au dezvoltat arii metropolitane precum Timișoara, Brașov, București, Veliko Târnovo, Plovdiv, Sofia, Niș, Belgrad.

Restrângând aria de observare pe o rază de 100 km, Zona Funcțională Urbană Craiova devine cea mai mare aglomerare urbană și centrul unei arii care cuprinde orașe ca Drobeta Turnu Severin, Târgu Jiu, Râmnicu Vâlcea, Pitești, Slatina, Plevna, Vratsa, Montana, Vidin etc. În plus, Craiova este cel mai mare centru economic, cel mai important centru științific, cel mai mare centru cultural și deține singurul aeroport funcțional din această zonă.

Măsurile de dezvoltare a Zonei Funcționale Urbane Craiova în regiunea europeană studiată depind în mare măsură și de niveluri administrative superioare celor locale, intrând chiar în sfera dezvoltării interstatale. Dezvoltarea polului Craiova în acest context poate pleca de la amplasarea centrală în rețeaua urbană identificată și de la infrastructura de transport existentă sau aflată în faze de execuție sau chiar de proiect. Necesitățile de dezvoltare ale infrastructurii de



transport, identificate ca rute de dezvoltare teritorială, sunt Craiova - Pitești - București, Craiova-Timișoara (Budapesta), Craiova – Belgrad, Craiova – Sofia.

Efectele concrete ale relațiilor cu orașele din arealul studiat vor fi generate, însă, de mediile economic și cultural-științific, acestea fiind generatoarele de relații efective cu parteneri din comunitățile vizate. Mediul public, în special administrațiile publice locale, vor trebui să își asume un rol de interconectare sau de facilitator al dezvoltării de parteneriate sectoriale, inițiind relații bilaterale precum înfrățirile, proiectele de cooperare etc. Astfel, dezvoltarea infrastructurii devine, în fapt, o măsură de facilitare care intră în atribuţiile administraţiei centrale, foarte importantă, dar care trebuie completată cu una de tip ”soft”, poate mai importantă, care depinde de autorităţile locale.

Stabilirea cadrului strategic şi a aşteptărilor dezvoltării Zonei Funcționale Urbane Craiova pentru perioada următoare porneşte de la **premisele** următoare:

- Proiectele demarate deja la nivel județean și cele preconizate a fi finanțate în continuarea acestora în domeniul infrastructurii edilitare și a managementului deșeurilor se vor încadra în țintele stabilite la nivel național și vor rezolva problemele specifice din aceste domenii ale Zonei Funcționale Urbane Craiova;
- Vor fi demarate programele de finanțare din perioada de programare 2014-2020 pe care le vor putea accesa factorii interesați din Zona Funcțională Urbană Craiova și cei implicați direct în implementarea strategiei de dezvoltare;
- Proiectele de infrastructură necesare conectării Zonei Funcționale Urbane Craiova la spațiul regional european vor fi susținute de autoritățile de resort;
- Factorii locali ai dezvoltării vor fi interesați de proiecte de dezvoltare locală și vor fi activi în susținerea inițiativelor de dezvoltare a altor actori locali – se vor putea pune bazele unui parteneriat larg la nivel local.

Dezvoltarea Zonei Funcționale Urbane Craiova ca ansamblu va trebui să se încadreze în tendințele orașului modern, să adopte treptat tehnologii noi și să dezvolte măsuri inovative în funcționarea sa. Altfel spus, va trebui să devină o zonă urbană europeană modernă, care să integreze soluții TIC în funcționarea sa ca sistem dinamic. Va trebui să devină ceea ce este definit de termenul „Smart City”.

Conceptul de Smart City este unul destul de recent, implicând furnizarea pe baza tehnologiilor TIC a unor servicii înglobate în funcţionarea oraşului ca ansamblu, împreună cu participarea activă a comunităţii în rezolvarea problemelor locale. Crearea unui oraș inteligent este o direcție strategică în atenuarea problemelor generate de creșterea efectivului populației orașelor și de urbanizarea rapidă.

Astfel, internetul va fi principalul conector între sistemele care vor crea orașul inteligent: transporturi, servicii publice, siguranță și iluminat public, gestionarea deșeurilor etc. Conceptul, dezvoltat recent, este de Internet of Things (IoT), care prevede ca, în viitorul apropiat, obiectele folosite frecvent de populație să fie echipate cu microcontrolere, aparate de transmitere a comunicației digitale și alte echipamente digitale care să ofere posibilitatea de comunicare între ele și cu utilizatorii, devenind o parte integrată a Internetului.

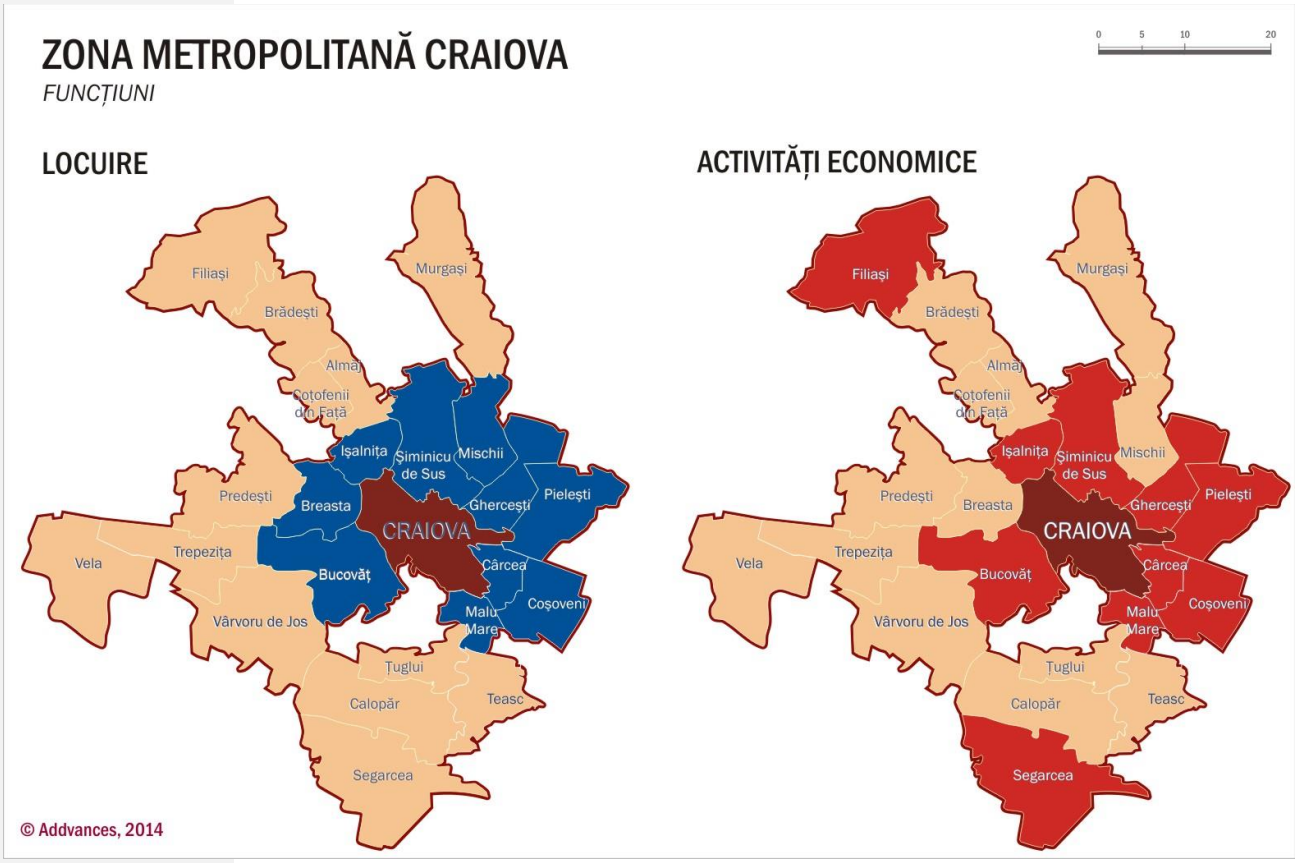
Prin implementarea conceptului de Smart City, la nivelul municipiului Craiova nu vor mai fi probleme cu transporturile (traficul va fi monitorizat inteligent, șoferii

vor primi informații în timp real cu privire la locurile de parcare disponibile, transportul în comun va fi optimizat și timpii de așteptare ai călătorilor vor fi reduși, vor fi disponibile sisteme publice de bike sharing etc.), siguranța publică va fi mult îmbunătățită (prin montarea camerelor video în locurile publice și implementarea unor tehnologii de analiză a imaginilor care să detecteze incidentele apărute ori prin dezvoltarea unor soluții moderne de iluminat inteligent), dar se va pune accentul și pe gestionarea inteligentă a deșeurilor (mașinile care vor ridica gunoiul vor cunoște momentul oportun pentru această activitate, când containerele vor fi pline) și lista poate continua.

Abordarea locală vis-a-vis de acest concept este de a-şi asuma intenţia de a implementa noţiunea la nivel local şi de a adopta treptat în măsurile de dezvoltare locală principiile şi modelele stabilite de conceptul de Smart City.

Municipiul Craiova oferă aproape întreaga gamă de funcțiuni pentru întreg teritoriul metropolitan, de la locuire și până la posibilități de petrecere a timpului liber. Pe lângă funcțiunile de bază ale spațiului rural (ex: cele de aprovizionare cu alimente pentru mediul urban, sursă de resurse umane), rămân neacoperite sau acoperite parțial nevoi relativ recent apărute, precum locuirea în zone rezidențiale cu anumite caracteristici calitative, facilități de agrement specializate, construirea de infrastructuri de afaceri pe suprafețe mari etc. Dezvoltarea teritoriului metropolitan va trebui să țină cont de aceste necesități de dezvoltare pentru spațiul urban care reprezintă oportunități de dezvoltare pentru zonele rurale învecinate.

Din punct de vedere economic, municipiul Craiova generează cel puțin 80% din economia metropolitană. Chiar dacă în mediul rural va urma o perioadă de dezvoltare exponențială, situația aceasta nu se va putea schimba semnificativ într-

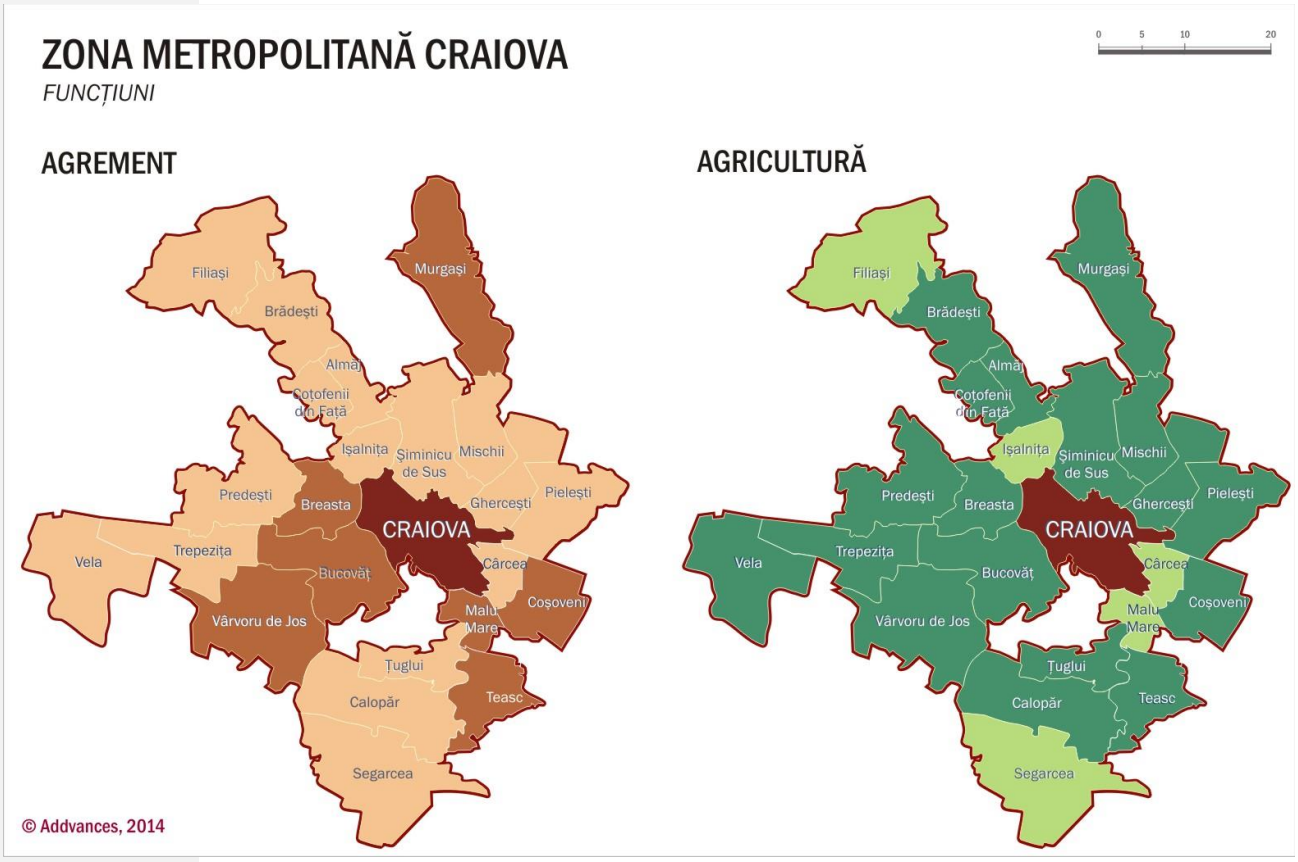


un termen scurt tocmai datorită rolului complex pe care municipiul îl are în ecuația metropolitană. Raportul acesta are implicații multiple și generează disparități importante între municipiu și restul teritoriului. Dar, pe lângă oportunitățile reale de dezvoltare economică care se manifestă în mediul rural, dezvoltarea economică a municipiului va intra în scurt timp într-o fază accentuată de migrare teritorială. Exemple există deja și se pot observa, în special, în comunele imediat învecinate municipiului, precum Cârcea, Malu Mare, Pielești etc. Pentru a influența accelerarea acestui proces și pentru a îi eficientiza rezultatele, vor trebui dezvoltate infrastructuri de afaceri de genul parcurilor industriale, amplasate favorabil în raport cu accesibilitatea (transport persoane, transport mărfuri, utilități). Dezvoltarea acestui tip de infrastructuri poate reprezenta o măsură concretă pe care mediul public poate să o dezvolte pentru stimularea dezvoltării mediului de afaceri.

Pe baza analizelor efectuate, se pot identifica funcțiuni principale manifestate deja sau care urmează a fi dezvoltate de localitățile componente ale arealului metropolitan în raport cu nucleul și în raport cu întreaga construcție metropolitană.

Funcția de locuire este manifestată în special de localitățile învecinate municipiului Craiova. Această funcție este pregnantă în comunele Bucovăț, Breasta, Işalnița, Șiminicu de Sus, Mischii, Ghercești, Pielești, Cârcea, Coșoveni și Malu Mare. Pe teritoriul acestor comune s-au dezvoltat și se vor dezvolta în continuare zone rezidențiale mono-funcționale, așa-numitele zone ”dormitor”, care acoperă nevoia de expansiune pentru locuire a municipiului.

Activitățile economice cele mai dezvoltate, excluzând municipiul Craiova, se observă în orașele Filiași și Segarcea și în comunele limitrofe municipiului:



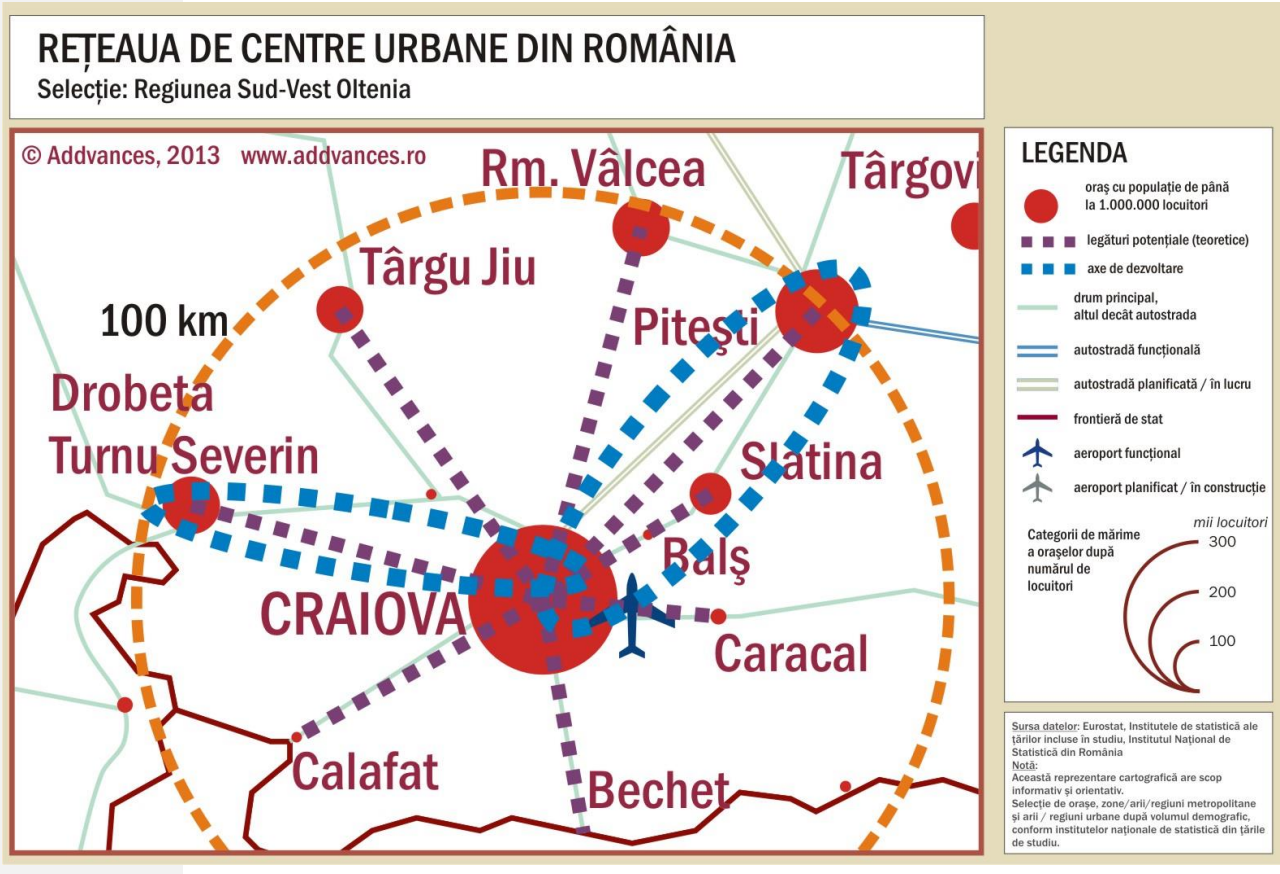
Bucovăț, Işalnița, Șiminicu de Sus, Ghercești, Pielești, Cârcea, Coșoveni, Malu Mare. Această categorisire nu înseamnă că în restul comunelor activitatea economică nu există sau nu va fi susținută în perioada următoare, ci este sublinierea faptului că în aceste localități activitatea economică este mai dezvoltată, iar reglementările urbanistice locale vor trebui să țină cont de aceste aspecte.

Funcțiunea de agrement este, în prezent, aproape inexistentă la nivelul Zonei Funcționale Urbane Craiova, deși nevoia pentru această funcțiune există cu siguranță, având în vedere și volumul demografic la care ne raportăm. Comunele care au potențialul de a dezvolta facilități care să satisfacă această funcțiune pentru arealul metropolitan sunt Vârvoru de Jos, Bucovăț, Breasta, Murgași, Coșoveni, Malu Mare și Teasc.

Agricultura va reprezenta o activitate economică deosebit de importantă pentru Zona Funcțională Urbană Craiova, având în vedere în special teritoriile pe care le deține (suprafețe, calități pedologice). Întreg teritoriul funcțional are potențial de dezvoltare din acest punct de vedere. Totuși, se identifică limitări ale acestui potențial sau alte funcțiuni care diminuează importanța agriculturii în orașele Filiași și Segarcea și în comunele Işalnița, Cârcea și Malu Mare.

Analiza situației actuale și a nevoilor de dezvoltare a comunităților locale din Zona Funcțională Urbană Craiova a reliefat o serie de **necesităţi** care trebuie abordate cu prioritate în perioada următoare:

- Modernizarea infrastructurii rutiere, feroviare şi aeroportuare care deservește Zona Funcțională Urbană Craiova;



- Extinderea transportului în comun din municipiu către celelalte localităţi din Zona Funcțională Urbană Craiova;
- Fluidizarea traficului rutier din municipiul Craiova prin sisteme inteligente de management al traficului şi sisteme integrate de parcări conectate la transportul în comun;
- Îmbunătăţirea siguranţei în trafic pentru conducătorii de autovehicule, pasageri şi pietoni;
- Dezvoltarea infrastructurii intermodale de transport în Zona Funcțională Urbană;
- Construirea unui inel metropolitan de transport rutier;
- Îmbunătăţirea infrastructurii de sănătate şi a finanţării unităţilor medicale locale;
- Stabilirea unor mecanisme locale de finanţare a unităţilor medico-sociale, a centrelor de permanenţă, a centrelor sociale de zi etc.;
- Dezvoltarea unor servicii medico-sociale care să răspundă cerinţelor previzionate ale populaţiei, în special orientate spre servicii geriatrice;
- Dezvoltarea de zone verzi şi de agrement pentru populaţia metropolitană;
- Elaborarea unor reguli urbanistice pentru întreg teritoriul metropolitan;
- Elaborarea unei strategii sectoriale pentru comunităţile defavorizate din Zona Funcțională Urbană Craiova;
- Dezvoltarea de infrastructuri de afaceri de genul parcurilor industriale, în afara municipiului;
- Îmbunătăţirea timpului de acces al echipajelor de intervenţie în situaţii de urgenţă;
- Supravegherea video a zonelor cu incidenţă ridicată a situaţiilor de infracţionalitate sau a evenimentelor rutiere;
- Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare şi a legăturilor aeriene spre destinaţii de interes.

III.2. Direcții de acțiune

Zona Funcțională Urbană Craiova va urmări o dezvoltare care va fructifica avantajele sale competitive și comparative (amplasarea în regiune, domeniile economice consacrate precum construcțiile de mașini și agricultura, domeniile economice emergente precum activitățile TIC, resursele locale precum resursele de muncă și terenurile agricole). În același timp, măsurile de dezvoltare viitoare se vor orienta spre nevoi stringente, precum atragerea populației tinere ca răspuns pe termen mediu la îmbătrânirea demografică, crearea de locuri de muncă, afirmarea și asumarea unei identități culturale.

Planul strategic al Zonei Funcționale Urbane Craiova vizează, pentru perioada de implementare 2014-2023, patru direcții strategice principale în vederea îndeplinirii obiectivelor strategice :

1. **Zona Funcțională Urbană Craiova - centru economic competitiv**
2. **Zona Funcțională Urbană Craiova - conectivitate teritorială integrată**

3. **Zona Funcțională Urbană Craiova – mediu atractiv pentru locuire**
4. **Zona Funcțională Urbană Craiova – mediu natural și antropic echilibrat**

Zona Funcțională Urbană Craiova
CENTRU ECONOMIC COMPETITIV
Operațiuni indicative:

1.1. Dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor
1.2. Susținerea structurilor asociative în domeniul inovării precum clusterele, polii de competitivitate și alte asocieri cu scop similar
1.3. Dezvoltarea resurselor umane
1.4. Asigurarea competitivității forței de muncă
1.5. Sprijinirea infrastructurii de cercetare, dezvoltare și inovare

Zona Funcțională Urbană Craiova
CONECTIVITATE TERITORIALĂ INTEGRATĂ
Operațiuni indicative:

2.1. Asigurarea accesibilității în Zona Funcțională Urbană
2.2. Modernizarea infrastructurii rutiere
2.3. Dezvoltarea unui sistem eficient de management al traficului
2.4. Asigurarea unui transport public modern
2.5. Dezvoltarea transportului intermodal

Zona Funcțională Urbană Craiova
MEDIU ATRACTIV PENTRU LOCUIRE
Operațiuni indicative:

3.1. Asigurarea utilităților edilitare de bază
3.2. Dezvoltarea serviciilor de sănătate publică și asistență socială
3.3. Dezvoltarea serviciilor de educație și cultură
3.4. Dezvoltarea serviciilor de siguranță intervenție în situații de urgență
3.5. Dezvoltarea serviciilor de administrație publică locală
3.6. Dezvoltarea spațiilor verzi, a infrastructurii de agrement și petrecere a timpului liber
3.7. Diversificarea ofertei turistice
3.8. Sprijinirea comunităților defavorizate din cadrul ZFU

Zona Funcțională Urbană Craiova
MEDIU NATURAL ȘI ANTROPIC ECHILIBRAT
Operațiuni indicative:

4.1.Conservarea ariilor naturale
4.2.Implementarea unor măsuri de prevenire a riscurilor naturale și antropice
4.3.Îmbunătățirea performanțelor energetice ale clădirilor și reducerea consumului de energie din surse convenționale
4.4.Desfășurarea de activități de informare și conștientizare cu privire la utilizarea eficientă a resurselor
4.5.Implementarea unui sistem de management al deșeurilor

Corespondența operațiunilor indicative SIDU cu Obiectivele Tematice 2014-2020 aferente Axei prioritare 4 a POR 2014-2020			
Obiectiv Tematic	**Prioritate de investiție aferentă Regulamentului FEDR**	**Tipuri de activități**	**Operațiuni Indicative SIDU**
OT 4 – economie cu emisii reduse de CO_2	PI 4 (e) – mobilitate urbană durabilă	măsuri pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon in zonele urbane (piste de biciclişti/ achiziție mijloace de transport ecologice/ electrice etc.)	2.1. Asigurarea accesibilității în Zona Funcțională Urbană 2.2. Modernizarea infrastructurii rutiere 2.3. Dezvoltarea unui sistem eficient de management al traficului 2.4. Asigurarea unui transport public modern 2.5. Dezvoltarea transportului intermodal
OT 6 – conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	PI 6 (e) - îmbunătățirea mediului urban, revitalizarea orașelor	revitalizarea zonelor urbane (reconversia și refuncționalizarea terenurilor abandonate etc.)	4.1.Conservarea ariilor naturale 4.2.Implementarea unor măsuri de prevenire a riscurilor naturale și antropice 4.3.Îmbunătățirea performanțelor energetice ale clădirilor și reducerea consumului de energie din surse convenționale 4.4.Desfășurarea de activități de informare și conștientizare cu privire la utilizarea eficientă a resurselor 4.5.Implementarea unui sistem de management al deșeurilor
OT 9 - promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a discriminării	PI 9 (b) revitalizarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate	acțiuni integrate pentru comunități marginalizate prin: clădiri pentru activități educative, culturale și recreative; zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, părculețe, etc.; străzi urbane și utilități de bază la scară mică	3.2. Dezvoltarea serviciilor de sănătate publică și asistență socială 3.8. Sprijinirea comunităților defavorizate din cadrul ZFU
OT – 10 investiții în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții	PI 10 investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională	infrastructura de educație (creșe, gradinițe, licee tehnologice, școli profesionale)	3.3. Dezvoltarea serviciilor de educație și cultură 1.4. Dezvoltarea resurselor umane 1.5. Asigurarea competitivității forței de muncă

III.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE (LISTA LUNGĂ DE PROIECTE)

Nr. crt	Titlul proiectului	Solicitant/ Beneficiar	Valoare estimată Valoare euro	Sursa de finanțare	Grad de maturitate	Perioadă estimata de implementare	Categorie proiect	Încadrarea pe obiective
1. CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA PRIN VALORIFICAREA RESURSELOR LOCALE ȘI ORIENTAREA CĂTRE DOMENIILE CHEIE CU POTENȚIAL DE DEZVOLTARE ALE ZONEI								
1.1. Stimularea mediului de afaceri prin dezvoltarea unui parc industrial, a minim un centru/accelerator de afaceri și diversificarea serviciilor oferite de structurile de afaceri deja înființate, având un orizont de timp mediu, până în anul 2023								
1.	Construirea unui parc industrial	Comuna Işalnița	17.777.777,78 €	PNDR, PNDL	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	sprijinirea economiei	*O I. OS 1.1.*
2.	Dezvoltarea serviciilor oferite de Parcul Industrial Hi-Teck Industry Park Craiova	UAT Județul Dolj	3.000.000,00 €	POR 2014 -2020 PI 2.1/ alte fonduri europene, buget propriu	PROIECT	2017-2023	sprijinirea economiei	*O I. OS 1.1.*
3.	Dezvoltarea Hi-Teck Industry Park Craiova, inclusiv prin crearea unui accelerator de afaceri	UAT Județul Dolj	7.000.000,00 €	POR 2014 -2020 PI 2.1/ alte fonduri europene, buget propriu	PROIECT	2017-2023	sprijinirea economiei	*O I. OS 1.1.*
1.2. Valorificarea resurselor locale prin stimularea cooperării la nivel de producători și comercianți, concretizată prin crearea a minim 2 piețe agroalimentare/târguri până în anul 2023, încurajarea exporturilor și dezvoltarea de rețele și platforme de sprijin								
4.	Centru de depozitare legume, comuna Işalnița, județul Dolj	Comuna Işalnița	500.000,00 €	PNDR 2014-2020, buget local	PROIECT	2017-2023	sprijinirea economiei	*O I. OS 1.2.*
5.	Târg / Piață agroalimentară	Comuna Predești	100.000,00 €	PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023	sprijinirea economiei	*O I. OS 1.2.*

6.	Stimularea creșterii lanțurilor scurte de aprovizionare cu alimente	ZMC	25.000.000,00 €	PNDR 2014 -2020 16.4/ alte fonduri europene, buget local	PROIECT	2017-2023	sprijinirea economiei	*O I. OS 1.2.*
7.	Amenajare piață, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	66.666,67 €	Buget local	PROIECT	2016-2020	sprijinirea economiei	*O I. OS 1.2.*
1.3. Sprijinirea și dezvoltarea a minim un parteneriat public-privat în domeniul cercetării-dezvoltării și inovării până în anul 2023 prin stimularea cooperării între centrele de cercetare publică, mediul academic și întreprinzători								
8.	Dezvoltarea legăturilor și a sinergiilor între administrațiile publice partenere, întreprinderi, centre de cercetare-dezvoltare și de educație prin parteneriate în inovare și cercetare în domeniul eficienței energetice și utilizarea surselor de energie (calificarea forței de muncă, dezvoltare produse și servicii, transfer tehnologic, inovare socială, networking	ZMC	10.000.000,00 €	Buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O I. OS 1.3.*
9.	HUB-Ucv-Centru suport pentru proiecte CD Internaționale pentru regiunea Oltenia	Universitatea din Craiova	36.700,00 €	POC 2014-2020	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O I. OS 1.3.*
2. DEZVOLTAREA POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA PRIN CONECTAREA LA REȚELELE REGIONALE, NAȚIONALE ȘI EUROPENE DE TRANSPORT, BAZATĂ PE O POLITICĂ COERENTĂ DE DEZVOLTARE A RELAȚIILOR FUNCȚIONALE, CONCOMITENT CU ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII SPECIFICE								
2.1. Îmbunătățirea accesibilității localităților din ZFU prin conectarea la rețelele de transport naționale și europene (TEN-T) într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023								
10.	Varianta de ocolire Filiași pe direcția DN 6, (TEN-T Globala) (PMUD 4.1.2.13)	CNAIR	7.009.400,00 €	POR 2014-2020 PI 6.1, alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.1.*
11.	Stradă nouă (colectoare): Varianta de ocolire Filiași - str. Mihai Eminescu (PMUD 4.1.2.14)	CJ Dolj	505.900,00 €	POR 2014-2020 PI 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.1.*

12.	Îmbunătățirea accesului în comunele Ișalnița, Almăj și Șimnicu de Sus	Comunele Almăj, Ișalnița, Șimnicu de Sus	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.1.*
13.	Realizare centură ocolitoare Orașul Segarcea	Orașul Segarcea	5.000.000,00 €	POR 2014-2020, PI 6.1, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.1.*
2.2. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin reabilitarea/modernizarea drumurilor în proporție de 80% în Zona Funcțională Urbană a Polului de Creștere Craiova până în anul 2030								
14.	Modernizare DJ 606A: Obedin - Mihăiță - Potmelțu - Coțofenii din Dos - Scaești - Valea lui Pătru - Salcia - Argetoaia (Dj606C) - Iordăcheşti - Piria - Lim. Jud. Mehedinți (PMUD 4.1.2.3)	CJ Dolj	2.375.700,00 €	POR 2014-2020 PI 6.1, Buget local (județean)	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
15.	Modernizare DJ 551C (PMUD 4.1.2.36)	CJ Dolj	2.665.000,00 €	POR 2014-2020 PI 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
16.	Reabilitare DJ 605A : Filiași - DN 6B (cca.20km) (PMUD 4.1.2.12)	CJ Dolj	6.753.500,00 €	POR 2014-2020 PI 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
17.	Legătura DN 55 - DN 6 (PMUD 4.1.2.20)	Primăria Municipiului Craiova Primăria Malu Mare CJ Dolj	3.060.500,00 €	Buget local (județean) Alte surse de finanțare	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
18.	Reabilitare DJ 643A : Murgași (DN 65C) – Velești (PMUD 4.1.2.24)	CJ Dolj	6.300.600,00 €	POR 2014-2020 PI 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

19.	Modernizare DJ 641 (PMUD 4.1.2.27)	CJ Dolj	15.665.500,00 €	POR 2014-2020 PI 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
20.	Reabilitare DJ 561B: Segarcea (DJ 561) - Dranic - Padea - Valea Stanciului - Horezu Poenari - Gângiova - Comoșteni - Zăval (DN 55A), Sector Segarcea – Dranic (PMUD 4.1.2.31)	CJ Dolj	1.386.000,00	INTERREG ROMANIA BULGARIA 2014-2020, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
21.	Modernizare DJ 552 Craiova - Mofleni - Bucovăț - Italieni - Terpezița - Sălcuța - Plopsor - Vârtop - Caraula – Cetate (PMUD 4.1.2.22)	CJ Dolj	17.128.000,00	POR 2014-2020 PI 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
22.	Modernizare DC 165: Șimnicu de Jos (DN 65F) - Mischii (DJ 641) (PMUD 4.1.2.23)	Primăria Craiova, Primăria Mischii	1.797.400,00 €	PNDL, PNDR 7.2	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
23.	Reamenajare intersecții DN6, Cârcea (PMUD 4.1.2.8)	CNAIR Primăria Cârcea	138.600,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
24.	Modernizare tramă stradală cartier Bariera Valcii: str. Merișorului (colectoare) (PMUD 4.1.1.10)	Primăria Craiova	891.600,00 €	Buget local	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
25.	Modernizare trama stradala locala cartier Bariera Valcii, Bordei, Plaiu Vulcanesti (locale) (PMUD 4.1.1.11)	Primăria Craiova	8.638.700,00 €	Buget local	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
26.	Modernizare tramă stradală cartier Catargiu - str. Tismana (colectoare) (PMUD 4.1.1.14)	Primăria Craiova	554.600,00 €	Buget local	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

27.	Modernizare tramă stradală cartier Cornițoiu (colectoare) (PMUD 4.1.1.17)	Primăria Craiova	1.991.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
28.	Reabilitare str. Banu Stepan (PMUD 4.1.1.18)	Primăria Craiova	838.500,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
29.	Completare legătură inelară rocada: între str. Brestei - str. Știrbei Vodă (PMUD 4.1.1.20)	Primăria Craiova	1.791.900,00 €	Buget local	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
30.	Completare legătură inelară rocada: între str. Știrbei Voda - DN 56 (PMUD 4.1.1.21)	Primăria Craiova	2.486.000,00 €	Buget local	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
31.	Completare legătură inelară rocada: între DN 56 - str. Caracal (PMUD 4.1.1.22)	Primăria Craiova	4.097.600,00 €	Buget local	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
32.	Reabilitare (cu lărgire) pasaj peste CF pe Aleea 4 Simnic (PMUD 4.1.1.23)	Primăria Craiova	5.036.200,00 €	Buget local	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
33.	Completare legături inelare est: Modernizare str. Potelu (între bd. N. Romanescu și str. Bucura) (PMUD 4.1.1.3)	Primăria Craiova	434.500,00 €	Buget local	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
34.	Modernizare strada Răului (PMUD 4.1.1.40)	Primăria Craiova	1.758.000,00 €	Buget local	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

35.	Completare legături inelare sud-est: Străpungere Ing. Emil Marghitu (PMUD 4.1.1.4)	Primăria Craiova	378.200,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
36.	Completare legături inelare nord-vest: între str. Răului și bd. Tineretului (Balta Craioviței) (PMUD 4.1.1.5)	Primăria Craiova	1.688.900,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
37.	Construcție pasaj pe str. Gârlești (la intersecție cu CF) (PMUD 4.1.1.6)	Primăria Craiova	3.656.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
38.	Modernizare tramă stradală cartier Bordei: str. Gârlesti (colectoare) (PMUD 4.1.1.7)	Primăria Craiova	1.982.200,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
39.	Modernizare tramă stradală cartier Bariera Vâlcii: str. Malinului (colectoare) (PMUD 4.1.1.8)	Primăria Craiova	3.110.200,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
40.	Modernizare tramă stradală cartier Bariera Valcii: str. Carpenului (colectoare) (PMUD 4.1.1.9)	Primăria Craiova	2.339.600,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
41.	Rețea ciclabilă între Cartier Bariera Vâlcii și Calea București (PMUD 4.1.1.6 / 4.1.1.7 / 4.1.1.8 / 4.1.1.9)	Primăria Craiova	456.100,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
42.	Modernizarea centrului de management al traficului din municipiul Craiova (PMUD 7.3.1.1)	Primăria Craiova	2.596.100,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

43.	Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecţii semaforizate cu funcţionare în regim adaptiv şi sistem de comunicaţii - faza 1 (PMUD 7.3.1.2) Faza1: 3 intersecţii (nesemaforizate/ semaforizate) Faza2: 2 intersecţii (nesemaforizate/ semaforizate) Faza3: 4 intersecţii (nesemaforizate/ semaforizate) Faza4: 5 intersecţii (nesemaforizate/ semaforizate) Faza5: 6 intersecţii (nesemaforizate/ semaforizate) Faza6: 7 intersecţii (nesemaforizate/ semaforizate) Faza7: 8 intersecţii (nesemaforizate/ semaforizate) Faza8: 9 intersecţii (nesemaforizate/ semaforizate) Faza9: 8 intersecţii (nesemaforizate/ semaforizate) Faza10: 7 intersecţii (nesemaforizate/ semaforizate)	Primăria Craiova	2.330.400,00 € Faza1 100.000 € Faza2 70.000 € Faza3 155.000 € Faza4 180.000 € Faza5 250.000 € Faza6 290.000 € Faza7 330.400 € Faza8 370.000 € Faza9 335.000 € Faza10 250.000 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
44.	Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecţii semaforizate cu funcţionare în regim adaptiv şi sistem de comunicaţii - Etapa 2 (PMUD 7.3.1.3) Faza1: 3 intersecții Faza2: 5 intersecții Faza3: 8 intersecții Faza4: 10 intersecții Faza5: 5 intersecții	Primăria Craiova	7.407.800,00 € Faza1 717.000 € Faza2 1.195.000 € Faza3 1.912.000 € Faza4 2.380.000 € Faza5 1.203.800 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

45.	Reorganizarea circulației în zona centrală - Etapa 1 (PMUD 9.1.1.10)	Primăria Craiova	269.800,00 €	Buget local	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
46.	Reorganizarea circulației în zona centrală - Etapa 2 (PMUD 9.1.1.1) Faza1: Realizare giratoriu la intersectia strazilor: M.Basarab, Madona Dudu, Libertatii Faza2: Realizare giratie la intersecia bvd. Carol I cu Calea Bucuresti Faza3: realizarea unui giratoriu la inters str. Brestei cu str. Libertatii Faza4: alte reorganizri ale circulaiei si reconfigurari de intersectii si zone adiacente	Primăria Craiova	4.465.900,00 € Faza1 1.000.000 € Faza2 1.000.000 € Faza 3 465.900 € Faza4 2.000.000 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Bugetul local	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
47.	Reorganizarea circulației Zona Centrală - Carol I - Gara Craiova și cartier Brazda lui Novac (str. Frații Golești, str. Amaradiei). Etapa 1 (PMUD 9.1.1.12)	Primăria Craiova	216.600,00 €	BUGET LOCAL	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
48.	Reorganizarea circulației Zona Centrală - Carol I - Gara Craiova și cartier Brazda lui Novac (str. Frații Golești, str. Amaradiei). Etapa 2 (PMUD 9.1.1.2)	Primăria Craiova	2.338.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
49.	Reorganizarea circulației cartierele Craiovița Nouă, cartier George Enescu, cartier Cornițoiu (PMUD 9.1.1.3)	Primăria Craiova	203.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
50.	Reorganizarea circulației cartierul Ungureni (PMUD 9.1.1.4)	Primăria Craiova	338.300,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
51.	Reorganizarea circulației în cartierul Rovine/Institut (PMUD 9.1.1.5)	Primăria Craiova	314.900,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

52.	Reorganizarea circulației în cartierele Valea Roșie/Eroilor, Sărarilor (PMUD 9.1.1.6)	Primăria Craiova	296.600,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
53.	Reorganizarea circulației în cartierul 1 Mai (PMUD 9.1.1.7)	Primăria Craiova	121.500,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
54.	Reorganizarea circulației în cartierul Nicolae Romanescu (PMUD 9.1.1.8)	Primăria Craiova	56.600,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
55.	Reorganizarea circulației în cartierul Catargiu (PMUD 9.1.1.9)	Primăria Craiova	225.700,00 €	Buget local	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
56.	Modernizare drum ce face legătura între DC 122 și DN 6, punct de oprire CFR (PMUD 4.1.2.1)	Primăria Almăj	428.000,00 €	Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
57.	Amenajare trotuare și treceri de pietoni pe DN 6, Brădești (inclusiv Răcarii de Jos) (PMUD 4.1.2.2)	CNAIR Primăria Brădești	300.800,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
58.	Amenajare trotuare și treceri de pietoni pe DN 6, Brădești (inclusiv Răcarii de Jos) (PMUD 4.1.2.2)	CNAIR Primăria Brădești	379.700,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
59.	Modernizare DC 96: Calopăr – Belcinu (PMUD 4.1.2.6)	Primăria Calopăr	1.619.800,00 €	PNDL, PNDR 7.2	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
60.	Modernizare str. Silozului, Cârcea (PMUD 4.1.2.7)	Primăria Cârcea	1.393.000,00 €	PNDL	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

61.	Modernizare drumuri/străzi locale în Localitatea Coțofenii din Față (PMUD 4.1.2.42)	Primăria Coțofenii din Fata	876.400,00 €	PNDL	PROIECT	2016-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
62.	Reorganizarea circulației în zona centrală Filiași (intersecții, piste, treceri de pietoni, parcări) (PMUD 4.1.2.15)	Primăria Orașului Filiași	312.700,00 €	POR 2014-2020 Axa 3.2, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
63.	Îmbunătățire amenajare facilitați pentru pietoni și reamenajare intersecții în lungul lui DN 6, Filiași (inclusiv Răcarii de Sus) (PMUD 4.1.2.10)	CNAIR Primăria Orașului Filiași	237.200,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
64.	Reabilitare și modernizare DC 93 (PMUD 4.1.2.38)	Primăria Malu Mare	2.192.800,00 €	PNDL, PNDR 7.2	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
65.	Malu Mare: Modernizare str. Căpșunilor (colectoare) (PMUD 4.1.2.17)	Primăria Malu Mare	2.493.800,00 €	PNDL	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
66.	Modernizare rețea stradală locală în Segarcea (PMUD 4.1.2.29)	Primăria Segarcea	4.151.400,00 €	PNDL, PNDR 7.2	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
67.	Modernizare drumuri/străzi locale, Țuglui (PMUD 4.1.2.41)	Primăria Țuglui	438.200,00 €	PNDL, PNDR 7.2	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
68.	Amenajare trotuare în lungul DC 95, Țuglui (PMUD 4.1.2.40)	Primăria Țuglui	735.600,00 €	PNDL	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

69.	Modernizare drumuri comunale în Vârvor (PMUD 4.1.2.35)	Primăria Vârvoru de Jos	1.988.200,00 €	PNDL, PNDR 7.2	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
70.	Modernizare DC 171 în Vela (PMUD 4.1.2.44)	Primăria Vela	560.600,00 €	PNDL, PNDR 7.2	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
71.	Înființarea unui departament/serviciu de planificare a transportului (PMUD 1.1)	Primăria Municipiului Craiova	500.000,00 €	Buget local	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
72.	Înființarea unei unități de management al traficului (PMUD 1.2)	Primăria Municipiului Craiova	500.000,00 €	Buget local	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
73.	Reorganizarea circulației în cartierele Fața Luncii, Craiovița Veche, Cernele (PMUD 9.1.1.11)	Primăria Craiova	105.100,00 €	Buget local	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
74.	Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de autobuz rapid (BRT) (PMUD 2.3.1.6)	Primăria Craiova	386.700,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
75.	Completare rețea ciclabilă între cartierul Brestei și Zona Centrală (PMUD 3.1.1.4)	Primăria Craiova	131.200,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
76.	Reabilitare și modernizare străzi și alei din municipiul Craiova – acord cadru	Municipiul Craiova	25.000,00 €	Bugetul local	PROIECT	2017	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
77.	Reabilitare DJ 552	C.J. + Comunele: Bucovăț, Terpezița, Vela, Caraula,	29.244.000,00 €	POR 2014-2020 PI 6.1, buget Național, buget local	SF, PT 2012	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

		Unirea, Cetate						
78.	Reabilitare DJ 552 E	Comuna Bucovăț	2.904.000,00 €	POR 2014-2020 PI 6.1, buget Național, buget local	SF, PT 2008	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
79.	Reabilitare pod pe DJ 552A, km 7+450	Primăria Vârvoru de Jos	420.444,44 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2	SF, PT 2008	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
80.	Reabilitare pod pe DJ 552, km 32+965	comuna Terpezița	244.666,67 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2	Inclus în PT DJ 552	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
81.	Modernizare DJ 552B	Primăria Vela	9.000.000,00 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2	SF, PT 2006	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
82.	Reabilitare și modernizare DJ 551 C DN 55 - Preajba - Cârcea	Comuna Cârcea	111.111,11 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2	PROPUNERE DE PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
83.	Reabilitare și modernizare DJ 641 Teslui - Moșneni - Urieni - Viișoara - Drăgotești - Benești - Bobean - Popânzălești - Bujoru - Robănești - Robăneștii de Sus - Pielești - Gârlești - Ghercești - Mlecănești - Mischii-Urechești-Șimnicu de Sus - Albești -DN65C Km 15+000-59+000	Comuna Teslui Dragotești Robanești Pielești Mischii	1.000.000,00 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
84.	Reabilitare și modernizare DJ 606 A Breasta (DJ 606) - Obedin - Mihăița - Potmelțu - Coțofenii din Dos - Scaești - Valea lui Pătru - Salcia - Argetoaia (DJ606C) - Iordăchești - Piria - Lim. Jud. Mehedinți Km 0+00043+266	Comuna Breasta, Coțofenii din Dos Scaești, Argetoaia	28.719.777,78 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2, Alte fonduri	SF, PT 2008	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
85.	Reabilitare DJ 606 B Breasta (DJ 606A)-Crovna-Rasnicu Oghean-Cornița-Cernătești-Metrou- Bărboi Grecești-Grădiștea -Bușu-Lim Jud MH Km 0+000-43+685	Comuna Breasta, Cernatești, Grecești	25.966.666,67 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2, Alte fonduri	SF, PT 2008	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
86.	Reabilitare și modernizare DJ 643 A Lim. Jud. Olt - Picăturile - Murgași - Gaia - Bușteni - Balota de Jos - Balota de Sus - Velești Km 25+000-44+041	Primăria Murgași	7.412.222,22 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2, Alte fonduri	SF, PT 2008	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

87.	Reabilitare DJ 605 A	Orașul Filiași	1.000.000,00 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2, POR 2014-2020 PI 6.1, fonduri guvernamentale		2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
88.	Modernizare drum județean DJ 605	Consiliul Județean Dolj / comuna Simnicu de Sus	4.000.000,00 €	POR 2014-2020 PI 6.1, alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
89.	Modernizare a 11 km din DJ643A -Murgași - Velești	Consiliul Județean Dolj / comuna Murgași	4.000.000,00 €	POR 2014-2020 PI 6.1, alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
90.	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Centru-Vest - Nord a Polului de creștere Craiova: Modernizare str. Maria Tănase, str. Pașcani, str. Muncitorului, str. Făgăraș și a Aleii 4 Șimnic	Primăria Craiova	21.111.111,11 €	Buget Național, Buget local		2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
91.	Completare legături inelare est: străpungere str. Henri Coandă - str. Traian Lalescu (PMUD 4.1.1.1)	Primăria Craiova	413.300,00 €	Buget local	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
92.	Realizarea unei traversări rutiere denivelate și a unei pasarele pietonale la intersecția străzii Calea București cu bulevardul Carol I	Municipiul Craiova	3.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, OS 4.1	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
93.	Realizarea unei traversări rutiere denivelate la intersecția străzii Calea București cu str. Sărarilor	Municipiul Craiova	3.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, OS 4.1	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
94.	Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona de Vest a Polului de creștere Craiova, modernizarea str. Brestei pe sectoarele rămase nemodernizate	Municipiul Craiova	6.666.666,67 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

95.	Reabilitarea infrastructurii rutiere din zona de Nord Sud a Polului de creștere Craiova: Modernizare bv. Carol I, str. Al. Macedonski, str. Unirii, bv. N. Romanescu	Municipiul Craiova	15.555.555,56 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
96.	Realizarea unui inel interior de circulație: str.T. Lalescu - str. H. Coandă - str. Potelu - continuare str. Râului - pod Balta Craiovița	Municipiul Craiova	20.000.000,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
97.	Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona de Nord-Est a Polului de creștere Craiova, prin realizarea unui pasaj denivelat peste CF în zona Gârlești-Bordei-Cantonului	Municipiul Craiova	17.777.777,78 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
98.	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de trasee de autobuze Centru - Sud Est (reconfigurarea zonei ce cuprinde intersecția str. Arieș cu str. Al. Macedonski, intersecția străzilor: Al Macedonski, frații Buzești și Caracal, intersecția str. Arieș cu str. Gen. Dragalina, Caracal și Bujorului, intersecția str. Caracal cu str. Gh. Chițu)	Municipiul Craiova	3.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, OS 4.1	PROIECT	2017 - 2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
99.	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de trasee de autobuze Vest - Centru - Sud	Municipiul Craiova	2.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, OS 4.1	PROIECT	2017 - 2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
100.	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de trasee de autobuze Centru - Sud	Municipiul Craiova	1.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, OS 4.1	PROIECT	2017 - 2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
101.	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de trasee de autobuze Nord - Sud	Municipiul Craiova	1.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, OS 4.1	PROIECT	2017 - 2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
102.	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de transport public Centru - Sud	Municipiul Craiova	1.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, OS 4.1	PROIECT	2017 - 2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
103.	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de transport public Vest - Centru și Nord Vest - Centru	Municipiul Craiova	3.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, OS 4.1	PROIECT	2017 - 2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

104.	Asfaltare DC63, străzi rurale sat Căciulatu, sat Floran în comuna Terpezița	Comuna Terpezița	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
105.	Modernizare străzi în satele Breasta, Obedin, Valea Lungului	Comuna Breasta	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
106.	Asfaltare străzi și drumuri comunale în comuna Mischii	comuna Mischii	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
107.	Realizare drum comunal între Câmpeni și Baldovinești Olt (zona turistică -Mănăstire)	Comuna Pielești	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
108.	Modernizare străzi comunale în Comuna Ghercești	Comuna Ghercești	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
109.	Pietruire drumuri comunale în Sat Bucovăț Realizare drum legătură Bucovăț-Podari	Comuna Bucovăț	300.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
110.	Modernizare ulițe sat Țuglui, modernizare DC104, modernizare ulițe Sat Jiul	Comuna Țuglui	300.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

111.	Betonare drumuri laterale în satele Sitoaia, Bogea și Almăj și construire barieră Sat Sitoaia	Comuna Almăj	800.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
112.	Asfaltare sat Salcuța , comuna Calopăr	comuna Calopăr	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
113.	Modernizare drumuri comunale în Comuna Șimnicu de Sus	Comuna Simnicu de Sus	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
114.	Asfaltare străzi și trotuare în Comuna Brădești	Comuna Brădești	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
115.	Amenajare drum comunal care să faciliteze legătura dintre Comuna Pielești, Sat Câmpeni și Comuna Baldovinești Județul Olt	Comuna Pielești și Comuna Baldovinești	1.819.274,00 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
116.	Modernizarea rețelei de drumuri locale	Comuna Cârcea	2.666.666,67 €	PNDR 2014 -2020, Submăsura 7.2, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
117.	Modernizarea rețelei de drumuri locale în zona Beharca	Comuna Cârcea	977.777,78 €	PNDR 2014 -2020, Submăsura 7.2, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*

118.	Modernizarea rețelei de drumuri locale în zona Banu Maracine	Comuna Cârcea	1.777.777,78 €	PNDR 2014 -2020, Submăsura 7.2, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
119.	Modernizarea rețelei de drumuri locale în zona Pelendava	Comuna Cârcea	2.000.000,00 €	PNDR 2014 -2020, Submăsura 7.2, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
120.	Modernizarea rețelei de drumuri locale în zona Metro	Comuna Cârcea	1.777.777,78 €	PNDR 2014 -2020, Submăsura 7.2, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
121.	Asfaltare drumuri de exploatare	Comuna Cârcea	666.666,67 €	PNDR 2014 -2020, Submăsura 7.2, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
122.	Asfaltare drum comunal	Comuna Cârcea	888.888,89 €	PNDR 2014 -2020, Submăsura 7.2, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.2.*
2.3. Asigurarea unui sistem de transport eficient, bazat pe stabilirea de relații funcționale, cu scopul facilitării mobilității persoanelor și mărfurilor în condiții de siguranță și cu un impact cât mai redus asupra mediului, în orizontul de timp 2017-2030								
123.	Amenajare trotuare și treceri de pietoni în lungul lui DN 6, Coșoveni (integrat cu proiectul Pista biciclete și alee pietonală Piață - Gară - DN 6, Coșoveni) (PMUD 4.1.2.9)	CNAIR Primăria Coșoveni	1.960.400,00 €	Buget Național, Buget local, PNDL	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
124.	Amenajare trotuare și treceri de pietoni în lungul lui DN 6, Coșoveni (integrat cu proiectul Pista biciclete și alee pietonală Piață - Gară - DN 6, Coșoveni) (PMUD 4.1.2.9)	CNAIR Primăria Coșoveni	155.000,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*

125.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Malu Mare -Îmbunătățire semnalizare rutiera (inclusiv amenajare intrare/ieșire localitate) pe DN 55, Malu Mare (PMUD 4.1.2.18)	CNAIR Primăria Malu Mare	68.400,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
126.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Malu Mare - Îmbunătățire amenajare/ Înființare treceri de pietoni /Iluminat treceri pietoni pe DN 55, Malu Mare (PMUD 4.1.2.18)	CNAIR Primăria Malu Mare	103.800,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
127.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Malu Mare - Amenajare trotuare (in lungul lui DN 55), Malu Mare (zona locuințe) (PMUD 4.1.2.18)	CNAIR Primăria Malu Mare	325.700,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
128.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 65C, Motoci (com. Mischii) - Îmbunătățire semnalizare rutiera (inclusiv amenajare intrare/ieșire localitate) pe DN 65C, Motoci (Mischii) (PMUD 4.1.2.21)	CNAIR Primăria Mischii	83.400,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
129.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 65C, Motoci (com. Mischii) - Îmbunătățire amenajare/ Înființare treceri de pietoni /Iluminat treceri pietoni pe DN 65C, Motoci (Mischii) (4.1.2.21)	CNAIR Primăria Mischii	122.200,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
130.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 65C, Motoci (com. Mischii) - Amenajare trotuare și canalizarea pluviala pe DN 65C, Motoci (PMUD 4.1.2.21)	CNAIR Primăria Mischii	3.407.100,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
131.	îmbunătățire circulație pietonală în lungul lui DN 65, Pielești (zona locuințe) (PMUD 4.1.2.25)	CJ Dolj Primăria Pielești	178.100,00 €	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
132.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DJ 561 și DJ 561B, Segarcea (PMUD 4.1.2.30)	Primăria Segarcea	103.500,00	POR 2014-2020, Axa 3, P.I. 3.2., Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*

133.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Teasc (integrat cu proiectul Piste de biciclete Teasc) - Amenajare și semnalizare stații TP (PMUD 4.1.2.32)	CNAIR Primăria Teasc	74.300,00	Buget Național, Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
134.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Teasc (integrat cu proiectul Piste de biciclete Teasc) - îmbunătățire amenajare/ Înființare treceri de pietoni /Iluminat treceri pietoni pe DN 55, com. Teasc (PMUD 4.1.2.32)	CNAIR Primăria Teasc	51.300,00	Bugetul Național, Bugetul local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
135.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Teasc (integrat cu proiectul Piste de biciclete Teasc) - Îmbunătățire semnalizare rutiera (inclusiv amenajare intrare/ieșire localitate și curbe) pe DN 55, com. Teasc (PMUD 4.1.2.32)	CNAIR Primăria Teasc	65.400,00	Bugetul Național, Bugetul local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
136.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Teasc (integrat cu proiectul Piste de biciclete Teasc) - Amenajare trotuare și canalizare pluvială pe DN 55, Teasc (PMUD 4.1.2.32)	CNAIR Primăria Teasc	3.612.800,00	Bugetul Național, Bugetul local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
137.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DJ 552E, Terpezița - Îmbunătățire semnalizare rutieră pe DJ 552E, Terpezița (PMUD 4.1.2.33)	CJ Dolj	33.200,00	POR 2014-2020 Axa 6, P.I. 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
138.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DJ 552E, Terpezița - Îmbunătățire amenajare/ Înființare treceri de pietoni /Iluminat treceri pietoni DJ 552E, Terpezița (PMUD 4.1.2.33)	CJ Dolj	87.400,00	POR 2014-2020 Axa 6, P.I. 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
139.	Reorganizarea circulației bd. 1 Mai (PMUD 4.1.1.26)	Primăria Craiova	153.100,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*

140.	Reorganizarea circulaţiei bd. N. Romanescu (între Calea Unirii şi Calea Dunării) (PMUD 4.1.1.27) Faza1: giratoriu la inters cu Calea Dunarii si str. Raului Faza2: Amenajarea inters prin corectii geometrice, insule canalizatoare de trafic, refugii pietonale la treceri de pietoni	Primăria Craiova	101.000,00 € Faza1 80.000 € Faza2 21.000 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I.4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanţare	PROIECT	2016-2018	infrastructură şi servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
141.	Reorganizarea circulaţiei bd. Decebal - bd. Dacia - str. Pelendava (PMUD 4.1.1.29) Faza1: giratoriu la inters cu str. Fratii Golesti Faza2: amenajarea de inters prin corectii geometrice, insule canalizatoare de trafic, refugii pietonale la treceri de pietoni.	Primăria Craiova	1.394.800,00 € Faza1 300.000 € Faza2 1.094.800 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I.4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanţare	PROIECT	2024-2030	infrastructură şi servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
142.	Reorganizarea circulaţiei bd. N. Titulescu - Calea Severinului - Izvorul Rece (PMUD 4.1.1.30) Faza1: Reconfigurare inters cu str. Amaradia si Ctin Brancusi Faza2: Reconfigurare inters cu str. G.Enescu Faza3: Amenajari alte intersectii	Primăria Craiova	495.400,00 € Faza1 150.000 € Faza2 150.000 € Faza3 1954.00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I.4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanţare	PROIECT	2024-2030	infrastructură şi servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
143.	Reorganizarea circulaţiei str. H. Ford - str. Caracal (PMUD 4.1.1.31)	Primăria Craiova	329.200,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I.4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanţare	PROIECT	2019-2023	infrastructură şi servicii de transport	*O II. OS 2.3.*

	Faza1: Reconfigurare intersectie str. H.Ford cu str. Caracal si bvd. Decebal Faza2: corectii geometrice, insule canalizatoare de trafic, refugii pietonale la treceri de pietoni. H.Ford		Faza1 200.000 € Faza2 129.200 €					
144.	Reorganizarea circulației str. Râului (PMUD 4.1.1.32)	Primăria Craiova	223.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
145.	Reorganizarea circulației bd. N. Romanescu (Făcăi -str. Râului) (PMUD 4.1.1.33)	Primăria Craiova	71.500,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
146.	Reorganizarea circulației bd. Știrbei Vodă (PMUD 4.1.1.34)	Primăria Craiova	215.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
147.	Reorganizarea circulației str. Banu Stepan (PMUD 4.1.1.35)	Primăria Craiova	56.300,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
148.	Modernizarea și reorganizarea circulației str. Brestei (PMUD 4.1.1.36)	Primăria Craiova	662.500,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
149.	Semnalizare de orientare și informare (PMUD 4.1.1.39)	Primăria Craiova	781.800,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*

150.	Integrarea managementului parcărilor în municipiul Craiova (PMUD 7.3.1.6)	Primăria Craiova	1.546.700,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
151.	Parcare pentru vehiculele de marfă în zona piețelor din centrul municipiului (PMUD 8.1.1.1)	Primăria Craiova	78.500,00 €	Buget local, alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
152.	Parcare pentru vehiculele de marfă: în zona industrială Cernele (PMUD 8.1.1.3)	Primăria Craiova	289.500,00 €	Buget local, alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
153.	P+R local la Gara Almaj (PMUD 6.1.2.1)	Primăria Almăj	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
154.	P+R local la Gara Bradești (PMUD 6.1.2.2)	Primăria Brădești	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
155.	P+R local La Gara Sălcuța (PMUD 6.1.2.3)	Primăria Calopăr	60.400,00 €	FE, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
156.	P+R local La Gara Viaductu Cârcea (PMUD 6.1.2.5)	Primăria Cârcea	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
157.	P+R local La Gara Cârcea (PMUD 6.1.2.4)	Primăria Cârcea	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*

158.	P+R la Gara Coșoveni (PMUD 6.1.2.6)	Primăria Coșoveni	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
159.	P+R local la Gară Coțofeni (PMUD 6.1.2.7)	Primăria Coțofenii din Față	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
160.	P+R la Gara Filiași (PMUD 6.1.2.8)	Primăria Filiași	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
161.	P+R local la Gara Racari (PMUD 6.1.2.9)	Primăria Brădești	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
162.	P+R la Gara Ișalnița (PMUD 6.1.2.10)	Primăria Ișalnița	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
163.	P+R local La Gara Pielești (PMUD 6.1.2.12)	Primăria Pielești	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
164.	P+R local La Gara Toporaș (PMUD 6.1.2.11)	Primăria Pielești	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*

165.	P+R local La Gara Segarcea (PMUD 6.1.2.13)	Primăria Segarcea	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
166.	Parcări colective în zona centrală (PMUD 5.1.1.1)	Primăria Craiova	2.578.500,00 €	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
167.	Parcări colective în sudul zonei centrale (PMUD 5.1.1.2)	Primăria Craiova	3.742.700,00 €	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
168.	Parcări colective în zona centrală: zona Pieței Vechi (PMUD 5.1.1.3)	Primăria Craiova	2.884.900,00 €	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
169.	Politica de parcare pentru municipiul Craiova (PMUD 5.2.1.1)	Primăria Craiova	100.000,00 €	Buget local, alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
170.	Parcare pentru vehiculele de marfa: în vecinătatea Parcului industrial Craiova (PMUD 8.1.2.1)	Primăria Ghercești, Unități comerciale	446.300,00 €	Bugete locale, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
171.	Parcare pentru vehiculele de marfă în zona centrală: Piața Veche (PMUD 5.1.1.3)	Primăria Craiova	27.500,00 €	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
172.	Parcare pentru vehiculele de marfa: în zona centrului logistic DUMAGAS, pe DN 56 (PMUD 8.1.3.1)	Primăria Podari, Unități comerciale	289.500,00 €	Bugete locale, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
173.	Studiu privind fluxul de călători	Municipiul Craiova	18.000,00 €	Bugetul local	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*

174.	Extindere sistem de funcționare corelată a semafoarelor în municipiul Craiova: str. M. Tănase, str. Brestei, str. Amaradia	Municipiul Craiova	2.400.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
175.	Fluidizarea traficului rutier și pietonal pe relația Est-Vest	Municipiul Craiova	1.000.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, P.I. 4(e), OS 4.1	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
176.	Pietruire drumuri de exploatare, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	150.000,00 €	PNDR 2014 -2020, Submăsura 7.2, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
177.	Asfaltare drumuri agricole de exploatare	Orașul Segarcea	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Submăsura 4.3, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
178.	Modernizare drumuri de exploatație agricola in comuna Ișalnița județul Dolj	Comuna Ișalnița	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Submăsura 4.3, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.3.*
2.4. Integrarea Aeroportului Internațional Craiova în rețeaua publică urbană prin extinderea transportului public și modernizarea infrastructurii aeroportuare în vederea asigurării condițiilor de trafic la standarde europene până în 2023								
179.	Extinderea liniei de tramvai către aeroportul din Craiova	Craiova	1.555.555,56 €	POR 2014-2020, Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, buget Național, buget local, alte fonduri europene	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.4.*

180.	Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova în vederea asigurării condițiilor de trafic la standarde europene	CJ Dolj	75.000.000,00 €	POIM 2014 -2020, Axa 2, OS. 2.3, fonduri guvernamentale	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.4.*
181.	Dezvoltare a infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Craiova prin extinderea pistei de aterizare/decolare și implementarea unui sistem de aterizare ILS/DME categorie superioara, integrat cu GP Radar SRE (radar primar/radar secundar)	CJ Dolj	30.000.000,00 €	POIM 2014 -2020, Axa 2, OS. 2.3., fonduri guvernamentale	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.4.*
182.	Asigurarea infrastructurii conform standardelor MPG in vederea îndeplinirii conditiilor obligatorii de securitate și siguranța in funcționarea de Hub Internațional. Echipamente de control de securitate in vederea asigurării siguranței zborurilor.	RA AEROPORTUL CRAIOVA	69.650.000,00 €	POIM 2014-2020, Axa 2, OS. 2.3	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O II. OS 2.4.*
3. ASIGURAREA UNOR SERVICII PUBLICE DE CALITATE (EDUCAȚIE, SĂNĂTATE, SOCIAL, ADMINISTRAȚIE, SIGURANȚĂ A POPULAȚIEI), URMĂRIND ATÂT TIPOLOGIA CERERII, CÂT ŞI DIMENSIUNEA TERITORIALĂ A ACESTEIA								
3.1. Modernizarea/reabilitarea și dotarea infrastructurii educaționale, sociale, de sănătate și administrative pentru creșterea calității serviciilor publice în ZFU Craiova într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023								
183.	Modernizare clădiri Liceul Tehnologic Constantin Ianculescu, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	222.222,22 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1,PNDR 2014 -2020, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
184.	Modernizare atelier școală Liceul Tehnologic Constantin Ianculescu, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	55.555,56 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1,PNDR 2014 -2020, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
185.	Reabilitare termică și consolidare sediu Policlinica strada Olteț, nr. 2	Municipiul Craiova	1.500.000,00 €	POR 2014-2020 3.1 B, buget local	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*

186.	Amenajare clădire sediu Primăria Municipiului Craiova, str. A.I. Cuza nr.1	Municipiul Craiova	2.000.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	servicii publice	*O III. OS 3.1.*
187.	Reabilitare sediu Primăria Municipiului Craiova, str. A.I. Cuza nr. 7	Municipiul Craiova	1.000.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	servicii publice	*O III. OS 3.1.*
188.	Reabilitare și consolidare sediu Serviciul Public de Evidență a Persoanelor (str. Unirii, nr.45)	Municipiul Craiova	1.000.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	servicii publice	*O III. OS 3.1.*
189.	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – Școala "Obedeanu"	Municipiul Craiova	3.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1/ Axa 5/5.1/SUERD/1, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
190.	Reabilitarea și modernizare la Colegiul Național Elena Cuza	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020 3.1 B, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
191.	Reabilitarea și modernizare la Colegiul Național Frații Buzești	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020 3.1 B, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
192.	Reabilitare Spitalul de Neurologie Craiova	Municipiul Craiova	1.500.000,00 €	POR 2014-2020 3.1 B /8.1, buget local	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*
193.	Dotare Spitale cu echipamente, aparatură și tehnică medicală	Municipiul Craiova	1.000.000,00 €	POR 2014-2020 8.1, buget local, fonduri guvernamentale, alte fonduri europene	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*

194.	Modernizare dispensar medical Murgași	Comuna Murgași	177.777,78 €	PNDL, Buget local, fonduri guvernamentale	PT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*
195.	Construire, reabilitare și modernizare dispensare în comuna Calopăr, județul Dolj	comuna Calopăr	500.000,00 €	PNDL, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*
196.	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale „Mircea Eliade”	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
197.	Reabilitare Liceul Matei Basarab	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
198.	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale „Gheorghe Țițeica”	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
199.	Reabilitare Liceul Sportiv	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020 3.1 B, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
200.	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale „Gheorghe Bibescu”	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
201.	Reabilitare Grădinița Popoveni	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*

202.	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Primare nr. 27 Popoveni	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
203.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit "Traian Demetrescu"	Municipiul Craiova	120.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
204.	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale "Ion Creangă"	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
205.	Reabilitare Liceul "Charles Laugier"	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020 3.1 B, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
206.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit "Căsuța FERMECATĂ"	Municipiul Craiova	120.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
207.	Construire clădire grădiniță pentru copii în comuna Predești	comuna Predești	1.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
208.	Construire spațiu grădiniță în Orașul Segarcea	Orașul Segarcea	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*

209.	Modernizarea, extinderea și dotarea Spitalului Orășenesc Segarcea	Orașul Segarcea	3.000.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*
210.	Reabilitarea, consolidarea și dotarea clădirii Ambulatoriului Spitalului Orășenesc Segarcea	Orașul Segarcea	2.500.000,00 €	POR 2014-2020 8.1, buget local, fonduri guvernamentale, alte fonduri europene	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*
211.	Reabilitare și Dotare unități de învățământ din comuna Işalnița, județul Dolj	Comuna Işalnița	1.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
212.	Construcție complex social pentru bătrâni	Comuna Işalnița	500.000,00 €	POR 2014-2020 PI 8.3, alte fonduri	PROIECT	2017-2023	protecție socială	*O III. OS 3.1.*
213.	Construcție grădiniță în satul Răcarii de Jos	Comuna Brădești	1.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
214.	Reabilitare și dotarea școlilor și Modernizare bază sportivă din Orașul Segarcea	Orașul Segarcea	800.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
215.	Reabilitare și extindere școală în comuna Coțofenii din Față	Coțofenii din Față	1.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
216.	Reabilitare, modernizare și extindere școli și grădinițe în comuna Calopăr, județul Dolj	comuna Calopăr	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, măsura 7	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*

217.	Realizarea unei biblioteci electronice prin captarea/scanarea documentelor și arhivare electronică	Primăria Municipiului Craiova	500.000,00 €	Buget local, alte fonduri	PROIECT	2017-2019	servicii publice	*O III. OS 3.1.*
218.	Modernizare și extindere pe verticală sediu Direcția de Impozite și Taxe, Calea București, nr. 51C	Primăria Municipiului Craiova	800.000,00 €	Buget UE, buget local	SF	2017-2019	servicii publice	*O III. OS 3.1.*
219.	Modernizare, reabilitare și echipare infrastructură educațională antepreșcolară și preșcolară - Modernizare, reabilitare și echipare imobil creșa nr. 1	Primăria Municipiului Craiova	400.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	Există DALI și ET	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
220.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova – *servicii proiectare*	Primăria Municipiului Craiova	50.000,00 €	Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
221.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Paradisul Copiilor"	Primăria Municipiului Craiova	110.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
222.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Dumbrava Minunata" și creșa nr.3	Primăria Municipiului Craiova	120.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
223.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Floare Albastra"	Primăria Municipiului Craiova	120.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
224.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Piticot", inclusiv creșa nr.5	Primăria Municipiului Craiova	120.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
225.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Pinochio", inclusiv creșa nr.7	Primăria Municipiului Craiova	120.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*

226.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Ion Creangă"	Primăria Municipiului Craiova	120.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
227.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova -Grădinița cu program prelungit "Sfânta Lucia"	Primăria Municipiului Craiova	120.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
228.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Phoenix"	Primăria Municipiului Craiova	120.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
229.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - grădinița cu program prelungit "Sfânta Ana"	Primăria Municipiului Craiova	120.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
230.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit nr.4	Primăria Municipiului Craiova	120.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
231.	Reabilitarea, modernizarea, dotarea infrastructurii Ambulatoriului de specialitate pentru sportivi	UAT Județul Dolj	800.000,00 €	POR 2014-2020 PI 8.1/alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*
232.	Consolidare și reabilitare Spital Clinic Județean de Urgenta	UAT Județul Dolj	49.000.000,00 €	POR 2014 -2020, PI 8.1	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*
233.	Dotarea infrastructurii UPU din cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgenta Craiova cu echipament de specialitate	UAT Județul Dolj	17.000.000,00 €	POR 2014-2020 PI 8.1/alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*

234.	Reabilitare, modernizare, extinderea și dotarea infrastructurii ambulatoriului de specialitate al spitalului de pneumoftiziologie Leamna	UAT Județul Dolj	350.000,00 €	POR 2014-2020 PI 8.1/alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*
235.	Reparații capitale și extindere Clinica de oncologie și Clinica de dermatologie SCJU Craiova	UAT Județul Dolj	11.000.000,00 €	POR 2014-2020 PI 8.1, buget local, fonduri guvernamentale, alte fonduri europene	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*
236.	Construire Spital Regional	UAT Județul Dolj	100.000.000,00 €	POR 2014 -2020, PI 8.1/ alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*
237.	Extindere Spital Clinic Județean de Urgenta – Cardiologie și chirurgie cardio-vasculara	UAT Județul Dolj	3.500.000,00 €	POR 2014 -2020, PI 8.1/ alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.1.*
238.	Reabilitare și consolidare corp central Colegiul Carol I și Opera Română Craiova	Municipiul Craiova	9,000.000,00 €	POR 2014-2020 3.1 B, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
239.	Construire sediu Primărie și amenajare teren, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	444.444,44 €	PNDL, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2020	servicii publice	*O III. OS 3.1.*
240.	Creșterea accesului la educație prin Îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit "EDEN"	Primăria Municipiului Craiova	120.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4; Bugetul local	PROIECT	2017-2019	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.1.*
241.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*

	Grădinița cu program prelungit „Mihai Eminescu”, inclusiv Creșa nr. 4			3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local				
242.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit „Elena Farago”, inclusiv Creșa nr. 8	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
243.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit „Voiniceii”, inclusiv Creșa nr. 2	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
244.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit „Nicolae Romanescu”, inclusiv Creșa nr. 9	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
245.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit „Castelul Fermecat”	Municipiul Craiova	120.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
246.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit „Curcubeul Copilăriei”	Municipiul Craiova	120.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
247.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit "Traian Demetrescu" – Structură Grădinița cu program normal „Sf. Stelian”	Municipiul Craiova	120.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
248.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit „Tudor Vladimirescu”	Municipiul Craiova	120.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*

249.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit „Petrache Poenaru”	Municipiul Craiova	120.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
250.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit „Căsuța cu Povești”	Municipiul Craiova	120.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
251.	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit „Floarea Soarelui”	Municipiul Craiova	120.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.4/ Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
252.	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară, Craiova	Municipiul Craiova	350.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.5, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
253.	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic de Transporturi Auto, Craiova	Municipiul Craiova	250.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.5, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
254.	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic „Costin D. Nenitescu”, Craiova	Municipiul Craiova	250.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.5, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
255.	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul „Traian Vuia”, Craiova	Municipiul Craiova	250.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.5, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
256.	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic Auto, Craiova	Municipiul Craiova	250.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.5, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
257.	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu”, Craiova	Municipiul Craiova	250.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.5, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*

258.	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic Energetic, Craiova	Municipiul Craiova	250.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.5, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
259.	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși”, Craiova	Municipiul Craiova	250.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.5, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
260.	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul „Ștefan Odobleja”, Craiova	Municipiul Craiova	250.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.5, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
261.	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate, Craiova	Municipiul Craiova	250.000 €	POR 2014-2020, Axa 4, OP 4.5, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III OS 3.1*
262.	Reabilitare, modernizare și dotare infrastructură Ambulatoriu Spitalului Clinic Municipal Filantropia Craiova	Municipiul Craiova	1.000.000 €	POR 2014-2020, Axa 8, buget local, fonduri guvernamentale	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III OS 3.1*
3.2. Dezvoltarea serviciilor educaționale, medicale, sociale și administrative prin înființarea de noi centre, extinderea ofertei de servicii existente și asigurarea accesului resurselor umane la formare profesională continuă într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023								
263.	Obținerea de informație și know-how, de sprijin logistic pentru proiecte în curs sau viitoare prin participarea la rețele sau platformele de comunicare și interacțiune specializate, instituite la nivel european	ZMC	400.000,00 €	Buget local, fonduri europene	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O III. OS 3.2.*
264.	Construire After school, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	222.222,22 €	PNDR 2014 -2020, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.2.*
265.	Reabilitare Grup Școlar ICM George Bibescu Craiova ca școală de arte și meserii	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4, fonduri guvernamentale, buget local	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.2.*
266.	Reabilitare și extindere corp C1 cu spații de învățământ, grădinița cu program normal (o grupă) și grupuri sanitare – Școala nr. 27 Popoveni	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 10(a), OS 4.4, fonduri guvernamentale, buget local	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.2.*

267.	Reabilitare și modernizare Centru Recuperare Lunca, Bd. Știrbei Vodă, nr. 106	Municipiul Craiova	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3., PI 3.1, OS 3.1 B, fonduri guvernamentale, buget local	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.2.*
268.	Construire Cămin de Bătrâni în Comuna Breasta	Comuna Breasta	500.000,00 €	PNDR 2014-2020, fonduri guvernamentale, alte fonduri nerambursabile, buget local	PROIECT	2017-2023	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
269.	Extinderea sistemului de protecție socială (copii și bătrâni) în Comuna Ghercești	Comuna Ghercești	1.000.000,00 €	POR 2014 - 2020 PI 8.1, PNDR 2014-2020, buget local, alte fonduri nerambursabile	PROIECT	2017-2023	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
270.	Înființare centru social pentru persoane vârstnice în Orașul Segarcea	Orașul Segarcea	700.000,00 €	POR 2014-2020 PI 8.1/8.3, alte fonduri	PROIECT	2017-2023	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
271.	Construirea unui centru social pentru îngrijire bătrâni	Comuna Mischii	500.000,00 €	POR 2014-2020, PI 8.3	PROIECT	2017-2023	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
272.	Construcție, amenajare și dotare creșă în Orașul Segarcea	Orașul Segarcea	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.2.*
273.	Amenajarea și dotarea unui centru de joaca și de creșe pentru copii la nivelul comunei Işalnița, județul Dolj	Comuna Işalnița	700.000,00 €	Fonduri europene, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.2.*

274.	Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară a administrațiilor publice locale din Zona Metropolitană Craiova	ADI ZMC	800.000,00 €	POCA / Programul Operațional Cooperare Teritorială Europeană	PROIECT	2017-2023	servicii publice	*O III. OS 3.2.*
275.	Centru de zi și pentru dezvoltarea deprinderilor pentru o viață independenta	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3.000.000,00 €	Fonduri europene/ fonduri locale	PROIECT	2017-2019	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
276.	Centru social pentru depozitare și distribuire produse alimentare	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3.000.000,00 €	Fonduri europene/ fonduri locale	PROIECT	2017-2019	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
277.	Centru multifuncțional pentru toate categoriile de persoane defavorizate	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3.000.000,00 €	Fonduri europene/ fonduri locale	PROIECT	2017-2019	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
278.	Centru de și pentru consiliere familială	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3.000.000,00 €	Fonduri europene/ fonduri locale	PROIECT	2017-2019	protecție socială	*O III. OS 3.2.*

279.	Centru rezidențial pentru victimele violentei in familie și a traficului de persoane	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3.000.000,00 €	Fonduri europene/ fonduri locale	PROIECT	2017-2019	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
280.	Centru de și pentru vârstnicii cu venituri reduse din municipiul Craiova	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3.000.000,00 €	Fonduri europene/ fonduri locale	PROIECT	2017-2019	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
281.	Centru rezidențial pentru persoanele cu tulburări de spectrul autist	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3.000.000,00 €	Fonduri europene/ fonduri locale	PROIECT	2017-2019	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
282.	Centru de suport și recuperare pentru copii	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3.000.000,00 €	Fonduri europene/ fonduri locale	PROIECT	2017-2019	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
283.	Centru de tip respiro	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și	3.000.000,00 €	Fonduri europene/ fonduri locale	PROIECT	2017-2019	protecție socială	*O III. OS 3.2.*

		Asistență Socială						
284.	Extinderea capacității centrului social de urgenta pentru persoane fără adăpost SF. VASILE din municipiul Craiova	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	2.500.000,00 €	Fonduri europene/ fonduri locale	PROIECT	2017-2019	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
285.	Construire și dotare complex social	Comuna Vârvoru de Jos	2.000.000,00 €	POR 2014 - 2020, PI 8.1	PROIECT	2017-2019	protecție socială	*O III. OS 3.2.*
286.	Coordonarea și sprijinirea modernizării serviciilor publice de sănătate din regiunea Dolj-Vratsa	UAT Județul Dolj	750.000,00 €	Programul INTERREG VA Romania Bulgaria 2014-2020	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.2.*
287.	Coordonarea și sprijinirea modernizării serviciilor publice de sănătate din regiunea Dolj-Vidin	UAT Județul Dolj	750.000,00 €	Programul INTERREG VA Romania Bulgaria 2014-2020	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O III. OS 3.2.*
288.	Modernizare cantină Liceul Tehnologic Constantin Ianculescu, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	222.222,22 €	POR 2014-2020, Axa 10, PI 10.1,PNDR 2014 -2020, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2020	educație, cultură și sport	*O III. OS 3.2.*
289.	Sistem electronic interoperabil centralizat (crearea unei baze de date comune, care să asigure culegerea de informații de la toate compartimentele funcționale ale primăriei, cât și de la serviciile publice/ regii aflate sub tutela CL Craiova)	Primăria Municipiului Craiova	1.000.000,00 €	Fonduri europene, buget local	PROIECT	2017-2020	servicii publice	*O III. OS 3.2.*

290.	Dezvoltarea TIC în serviciile publice prin creșterea și dezvoltarea de produse și servicii tip "e-servicii" în vederea eficientizării transferului de date și informații	ZMC	1.000.000,00 €	POCA / Programul Operațional Cooperare Teritorială Europeană	PROIECT	2017-2023	servicii publice	*O III. OS 3.2.*
3.3. Diminuarea disparităților economico-sociale dintre localitățile componente ale ZFU prin implementarea unui proiect pilot în domeniul economiei sociale, precum și prin stimularea investițiilor publice și private în localitățile defavorizate, susținute prin accesarea de programe europene și guvernamentale, într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023								
291.	Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei in comunitățile defavorizate din municipiul Craiova Faza I Faza II Faza III Faza IV	UAT Craiova	4.000.000,00 € 1.000.000 € 1.200.000 € 850.000 € 950.000 €	POR 2014 - 2020, Axa 4, P.I. 9(b), OS 4.3; Bugetul local; Alte surse	PROIECT	2019-2020	protecție socială	*O III. OS 3.3.*
292.	Module de locuit pentru persoanele defavorizate în comuna Ișalnița județul Dolj	Comuna Ișalnița	3.000.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local, alte fonduri	PROIECT	2017-2023	protecție socială	*O III. OS 3.3.*
293.	Proiect-pilot în domeniul economiei sociale	ADI ZMC	500.000,00 €	POCU 2014-2020	PROIECT	2017-2023	sprijinirea economiei	*O III. OS 3.3.*
294.	Proactivitate și inovație în furnizarea serviciilor sociale integrate pentru persoane vârstnice din comunitate	Global Help	300.000 €	POCU 2014-2020, Axa 4	PROIECT	2017-2023	protecție socială	*O III. OS 3.3.*
295.	„Să crești mare! – proiect de dezvoltarea abilităților de viață independentă pentru copii din grupuri sociale dezavantajate”	Asociația Vasilianda	300.000 €	POCU 2014-2020, Axa 4	PROIECT	2017-2023	protecție socială	*O III. OS 3.3.*

4. CREAREA CONDIȚIILOR NECESARE DEZVOLTĂRII DEMOGRAFICE A ZONEI, PRIN CORELAREA CERERII CU OFERTA DE MUNCĂ ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR UNUI TRAI DECENT								
4.1. Oferirea de facilități de dezvoltare sustenabilă a forței de muncă prin crearea de programe locale sau accesarea de programe europene/guvernamentale pentru formare profesională și oferirea de stimulente pentru angajarea și menținerea tinerilor de tipul ajutoarelor de minimis, scutirilor de impozite, până în anul 2023								
296.	Îmbunătățirea capacității de adaptare la condițiile pieței forței de muncă a resurselor umane din Zona Metropolitană Craiova	ADI ZMC	1.500.000,00 €	POCU 2014-2020	PROIECT	2017-2023	sprijinirea economiei	*O IV. OS 4.1.*
4.2. Modernizarea urbană a zonelor locuibile prin creșterea suprafețelor spațiilor verzi în zonele urbane și periurbane, extinderea iluminatului public metropolitan, amenajarea a minim 5 parcuri tematice, introducerea unui sistem de monitorizare video în spațiile publice, precum și prin construirea a 5 parcări/garaje colective pentru zonele rezidențiale până în anul 2023								
297.	Actualizare Plan Urbanistic General, municipiul Craiova	Primăria Craiova	1.643.842,94 €	Bugetul local	PROIECT	2017-2018	infrastructură și servicii de transport	*O IV. OS 4.2.*
298.	Registrul Local al Spațiilor Verzi din intravilanul municipiului Craiova	Primăria Craiova	15.000,00 €	Bugetul local	PROIECT	2017-2018	infrastructură și servicii de transport	*O IV. OS 4.2.*
299.	Actualizare Plan Urbanistic General, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	37.777,78 €	Buget local	PROIECT	2016-2020	servicii publice	*O IV. OS 4.2.*
300.	Parcări/ garaje colective în cartiere (rezidențiale): Craiovița Nouă - ETAPA 1 (PMUD 5.1.1.5)	Primăria Craiova	17.565.500,00 €	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O IV. OS 4.2.*
301.	Parcări/ garaje colective în cartiere (rezidențiale): Craiovița Nouă - ETAPA 2 (PMUD 5.1.1.10)	Primăria Craiova	21.049.800,00 €	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O IV. OS 4.2.*

302.	Parcări/ garaje colective în cartiere (rezidențiale): 1 Mai (PMUD 5.1.1.11)	Primăria Craiova	8.062.600,00 €	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O IV. OS 4.2.*
303.	Parcări/ garaje colective în cartiere (rezidențiale): Eroilor/Valea Roșie (PMUD 5.1.1.12)	Primăria Craiova	3.606.200,00 €	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O IV. OS 4.2.*
304.	Parcări/ garaje colective în cartiere (rezidențiale): în zona str. Ștefan cel Mare (PMUD 5.1.1.4)	Primăria Craiova	2.514.200,00 €	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O IV. OS 4.2.*
305.	Îmbunătățire amenajare/Iluminat treceri pietoni, Işalnița (PMUD 4.1.2.16)	Primăria Işalnița	87.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 3, PI 3.2, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.2.*
306.	Iluminat Public Metropolitan	ADI ZMC	2.500.000,00 €	POR 2014-2020 3.1 C / alte fonduri europene, buget local	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.2.*
307.	Modernizare iluminat public, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	177.777,78 €	PNDR 2014-2020, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.2.*
308.	Modernizarea și extinderea iluminatului public în Municipiul Craiova	Municipiul Craiova	5.000.000,00 €	POR 2014 -2020 PI 3.1 C	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.2.*
309.	Reabilitare rețele de iluminat public în comuna Vârvoru de Jos	Comuna Vârvoru de Jos	800.000,00 €	Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.2.*

310.	Reabilitarea și extinderea rețelei de iluminat public	Comuna Işalnița	800.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local, fonduri europene	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.2.*
311.	Realizare sistem monitorizare video în Comuna Breasta	Comuna Breasta	500.000,00 €	PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023	servicii publice	*O IV. OS 4.2.*
312.	Realizare sistem de monitorizare în comuna Mischii	Comuna Mischii	500.000,00 €	PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023	servicii publice	*O IV. OS 4.2.*
313.	Supraveghere intrări în mun. Craiova prin camere video (S.F.)	Primăria Municipiului Craiova	7.000,00 €	Buget local	PROIECT	2017-2018	servicii publice	*O IV. OS 4.2.*
314.	Creșterea siguranței în spatiile publice prin montarea de camere video în locuri publice (Grădini, parcuri, locuri de joacă, stații de călători)	Primăria Municipiului Craiova	1.000.000,00 €	Buget local, Alte fonduri	PROIECT	2018-2019	servicii publice	*O IV. OS 4.2.*
315.	Reabilitare pod suspendat din Parcul Nicolae Romanescu	Primăria Municipiului Craiova	100.000,00 €	Buget local, Alte fonduri	PROIECT	2017-2019	servicii publice	*O IV. OS 4.2.*
316.	Regenerarea urbană în municipiul Craiova prin revitalizarea Zonei Balta Cernele	Municipiul Craiova	4.500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, PI 6(e), OS 4.2.	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*
317.	Regenerarea urbană în municipiul Craiova prin revitalizarea Zonei Cornițoiu	Municipiul Craiova	4.500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 4, PI 6(e), OS 4.2.	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*

318.	Amenajare parc - strada Preot Tarineanu Ion, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	66.666,67 €	Buget local	PROIECT	2016-2020	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*
319.	Amenajare parc - zona Primărie, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	88.888,89 €	Buget local	PROIECT	2016-2020	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*
320.	Amenajare parc - zona Banu Maracine, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	44.444,44 €	Buget local	PROIECT	2016-2020	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*
321.	Amenajare parc joaca copii, sat Calopăr	Comuna Calopăr	100.000,00 €	PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O IV. OS 4.2.*
322.	Înființare parc peisagistic în Orașul Filiași, Județul Dolj	Orașul Filiași	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.2, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*
323.	Înființare de noi spații verzi în Orașul Segarcea	Orașul Segarcea	500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.2, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*
324.	Reabilitarea Parcului „Domeniile Coroanei” Segarcea	Orașul Segarcea	1.500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1, alte fonduri europene, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*
325.	Realizare Centru Civic în Comuna Işalnița	Comuna Işalnița	5.000.000,00 €	PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*
326.	Creșterea suprafețelor de spații verzi în zonele urbane și periurbane	ZMC	5.000.000,00 €	Buget local, POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.2/ alte fonduri europene	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*
327.	Amenajarea și dotarea unui părculeț în comuna Predești	Comuna Predești	50.000,00 €	PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*

328.	Reabilitare fântâni pentru băut apă, de tip cișmele (de perete): Purcarului, Popova, Jianu	Municipiul Craiova	50.000,00 €	Buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O IV. OS 4.2.*
4.3. Dezvoltarea rețelelor tehnico-edilitare și creșterea gradului de conectare a localităților ZFU la acestea până în anul 2023, astfel încât cel puțin 85% dintre locuințe să beneficieze de echipare edilitară de calitate								
329.	Modernizarea infrastructurii de captare, transport și distribuție a apei potabile, de canalizare și epurare a apei reziduale	ZMC	100.000.000,00 €	POIM 2014-2020 3.2/ PNDR 2014-2020 7.2, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
330.	Sistem de alimentare cu apă potabilă și sistem de canalizare - zona Banu Maracine	Comuna Cârcea	2.009.672,00 €	PNDR 2014 -2020, Submăsura 7.2, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2015-2017	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
331.	Sistem de alimentare cu apă potabilă și sistem de canalizare - zona Pelendava	Comuna Cârcea	2.000.000,00 €	PNDR 2014 -2020, Submăsura 7.2, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
332.	Sistem de alimentare cu apă potabilă și sistem de canalizare - zona Metro	Comuna Cârcea	2.000.000,00 €	PNDR 2014 -2020, Submăsura 7.2, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
333.	Extindere rețea electrică, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	266.666,67 €	Buget local	PROIECT	2016-2020	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
334.	Extindere rețea electrică zona Metro, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	55.555,56 €	Buget local	PROIECT	2016-2020	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
335.	Alimentare cu apa și rețea de canalizare în satele Rosieni, Valea Lungului și Obedin din Comuna Breasta	Comuna Breasta	2.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*

336.	Alimentare cu apa în satele Gogoșești și Călinești și realizare canalizare + Stație de epurare în Comuna Mischii	Comuna Mischii	2.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
337.	Realizare sistem Canalizare sat Câmpeni, Comuna Pielești	Comuna Pielești	2.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
338.	Canalizare și alimentare cu apa în 6 sate din Comuna Coțofenii din Față.	Comuna Coțofenii din Față	2.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
339.	Realizare sistem de canalizare și alimentare cu apa în satele adiacente ale comunei Ghercești	comuna Ghercești	2.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
340.	Realizare sistem de canalizare cu statie de epurare în comuna Predești.	comuna Predești	2.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
341.	Alimentare cu apa și sistem de canalizare în satul Țuglui, Comuna Țuglui	Comuna Țuglui	2.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
342.	Realizare sistem de canalizare Sitoaia, Almaj, Bigea și Mosneni în Comuna Almaj	Comuna Almăj	2.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
343.	Sistem de canalizare pentru apa uzata pentru satele Velești și Rupturile în Comuna Murgași	Comuna Murgași	2.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
344.	Amenajare canale (betonare) de colectare a apelor pluviale	Comuna Murgași	1.777.777,78 €	PNDL, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
345.	Alimentare cu apă în sistem centralizat în satele Murgași și Picăturile	Comuna Murgași	555.555,56 €	PNDL, PNDR 2014-2020	SF	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
346.	Canalizare apă uzată și stație de epurare în sistem centralizat în satele Balota de Sus, Gaia, Murgași, Picăturile	Comuna Murgași	1.222.222,22 €	PNDL, PNDR 2014-2020	SF	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
347.	Sistem de canalizare și alimentare cu apa Sat Caciulatu, sat Terpezița și sat Lazu Comuna Terpezița	Comuna Terpezița	2.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*

348.	Extindere sistem de alimentare cu apă și canalizare în satele Criva, Vîrvoru și Ciutura, comuna Vîrvoru de Jos, județul Dolj	Comuna Vârvoru de Jos	1.500.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
349.	Realizare sistem canalizare cu stație de epurare în comuna Coțofenii din Față	Coțofenii din Față	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Măsura 7	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
350.	Realizare sistem de canalizare în satul Brădești, Comuna Brădești	Comuna Brădești	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
351.	Reabilitare castel de apă (zona Facai)	Municipiul Craiova	500.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local, fonduri europene	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O IV. OS 4.3.*
352.	Extindere rețea de distribuție a gazelor naturale în Comuna Brădești	Comuna Brădești	1.000.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.2, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
353.	Proiecte de extindere alimentare cu apa potabilă și evacuare apa uzata în: Segarcea, Cerat (Apă, Canalizare), Lipovu (Canalizare)	Orașul Segarcea	111.111,11 €	PNDR, SUBMĂSURA 7.2	SF	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
354.	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Craiova (extindere apă, canalizare), Breasta (extindere apă, canalizare), Bucovăț (canalizare), Podari (extindere apă, canalizare), Malu Mare (apă, canalizare Selgros), Cârcea (apă zona Ford, canalizare Cârcea și zona Ford) și Aducțiune noua Izvarna și reabilitare aducțiune existentă Izvarna.	Craiova, Breasta, Bucovăț, Podari, Malu Mare, Cârcea	369.437,33 €	PNDR 2014-2020 7.2 / POIM 2014-2020 3.2, buget Național, buget local	SF	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*

355.	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Coșoveni,Leu (extinderi apă, canalizare), Castranova (Canalizare)	Comuna Coșoveni, Leu, Castranova	14.833.333,33 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2	SF	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
356.	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Pielești (Canalizare), Ghercești (extinderi apă, canalizare), Mischii (extinderi apă, canalizare)	Comuna Pielești, Ghercești, Mischii	246.291,56 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2	SF	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
357.	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Coțofenii din Față (Canalizare), Almăj (Apă, Canalizare), Brădești (extinderi apă, canalizare)	comuna Coțofenii din Față, Almăj, Brădești	7.911.111,11 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2	SF	2017-2023	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
358.	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Predești (Canalizare), Pleșoi (Apă, Canalizare), Brabova (Apă, Canalizare), Seaca de Pădure (Apă, Canalizare), Carpen (Apă, Canalizare)	Comuna Predești, Plesoi, Brabova, Seaca de Pădure, Carpen	19.777.777,78 €	PNDR SUBMĂSURA 7.2	SF	2016-2018	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
359.	Reabilitare rețele de iluminat public în comuna Vîrvoru de Jos	Comuna Vârvoru de Jos	1.000.000,00 €	Bugetul local	Proiect	2017-2019	rețele tehnico-edilitare	*O IV. OS 4.3.*
5. AFIRMAREA IDENTITĂȚII TURISTICE A ZFU PRIN VALORIFICAREA ȘI PROMOVAREA PATRIMONIULUI CULTURAL ȘI NATURAL								
5.1. Reabilitarea/modernizarea și amenajarea a minim 5 obiective ce aparțin patrimoniului cultural-istoric din ZFU până în anul 2023								
360.	Creșterea condițiilor pentru protecția și expunerea patrimoniului cultural al Muzeului de Artă Craiova	UAT Județul Dolj	1.500.000,00 €	POR 2014 -2020, Axa 5, PI 5.1/ alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.1.*

361.	Amenajarea secției expoziționale la Secția de Istorie-Arheologie a Muzeului Olteniei Craiova (I)	UAT Județul Dolj	5.000.000,00 €	POR 2014 -2020, Axa 5, PI 5.1/ alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.1.*
362.	Amenajarea secției expoziționale la Secția de Istorie-Arheologie a Muzeului Olteniei Craiova (II)	UAT Județul Dolj	5.000.000,00 €	POR 2014 -2020, Axa 5, PI 5.1/ alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.1.*
363.	Reabilitare și consolidare sediu Ansamblul Maria Tanase (str. Crisului, nr.9)	Municipiul Craiova	1.500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1 B /5.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.1.*
364.	Realizare împrejmuire metalică și amplasare panou semnalizare la situl arheologic "La mese" în Comuna Terpezița	Comuna Terpezița	300.000,00 €	PNDR 2014-2020/ POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.1.*
365.	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – Casa Rusănescu (Casa Căsătoriilor)	Municipiul Craiova	4.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1/ Axa 5/5.1/SUERD/1, buget local	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.1.*
366.	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – „Casa”, Str. Romain Rolland, nr. 8	Municipiul Craiova	2.000.000 €	POR 2014-2020, Axa 5, PI 5.1/ Axa 5/5.1/SUERD/1, buget local	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.4.*

5.2. Diversificarea ofertei culturale prin crearea de evenimente/acțiuni culturale, promovarea valorilor culturale locale și asigurarea infrastructurii necesare realizării de activități culturale prin construirea a 4 clădiri noi până în anul 2023								
367.	Construcție Casa de Cultură în comuna Işalnița județul Dolj	Comuna Işalnița	500.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.6, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.2.*
368.	Reabilitare și dotare Cămin Cultural Bucovăț	Comuna Bucovăț	500.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.6, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.2.*
369.	Reabilitare și dotare Cămin Cultural în Comuna Țuglui	Comuna Țuglui	500.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.6, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.2.*
370.	Dotare Cămin Cultural în Comuna Almăj	Comuna Almăj	500.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.6, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.2.*
371.	Construire Cămin Cultural Sat Bușteni, Comuna Murgași	Comuna Murgași	500.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.6, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.2.*
372.	Construire Cămin Cultural în satul Calopăr	comuna Calopăr	500.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.6, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.2.*
373.	Reabilitare și modernizare cămin cultural sat Sălcuța	comuna Calopăr	500.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.6, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.2.*
374.	Reabilitare Cămin Cultural în Comuna Coțofenii din Față	Coțofenii din Față	500.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.6, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.2.*
375.	Promovarea valorilor culturale ale Zonei Metropolitane Craiova	ADI ZMC	300.000,00 €	Programul Operațional Regional / Programul Operațional Cooperare Teritorială Europeană	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.2.*

5.3. Diversificarea ofertei de agrement prin crearea de noi facilități de petrecere a timpului liber, inclusiv prin înființarea a 5 baze sportive, care să atragă cetățenii ZFU și turiștii, având un orizont de timp mediu, până în anul 2023								
376.	Construire Amfiteatru în Comuna Işalnița	Comuna Işalnița	3.000.000,00 €	PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.3.*
377.	Înființarea unei zone de agrement în Orașul Segarcea	Orașul Segarcea	5.000.000,00 €	buget local, buget Național, fonduri europene	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.3.*
378.	Amenajare zonă de agrement și sport, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	1.000.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2020	turism și agrement	*O V. OS 5.3.*
379.	Amenajare baltă naturală, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	188.888,89 €	Fonduri europene, Buget local	PROIECT	2017-2020	turism și agrement	*O V. OS 5.3.*
380.	Construirea unui complex turistic și de agrement în comuna Işalnița, județul Dolj	Comuna Işalnița	3.000.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local, fonduri europene	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.3.*
381.	Stadion de atletism cu capacitate de peste 5000 de locuri în municipiul Craiova	Municipiul Craiova	2.500.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local, fonduri europene	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.3.*
382.	Construire teren de sport	Orașul Segarcea	300.000,00 €	Fonduri europene, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.3.*
383.	Construire Sală de sport în Comuna Bucovăț	Comuna Bucovăț	800.000,00 €	PNDR 2014-2020, Fonduri europene, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.3.*
384.	Construire Sală de sport în Comuna Işalnița	Comuna Işalnița	800.000,00 €	PNDR 2014-2020, fonduri europene, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.3.*
385.	Amenajare bază sportivă în satul Gaia	Comuna Murgași	333.333,33 €	PNDL, Buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.3.*
386.	Amenajare bază sportivă	Comuna Predești	500.000,00 €	PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.3.*

387.	Construire și amenajare complex turistic și de agrement	Comuna Vârvoru de Jos	5.000.000,00 €	Buget local, fonduri guvernamentale			turism și agrement	*O V. OS 5.3.*
388.	Construire sală de sport și amenajare teren, comuna Cârcea, județul Dolj	Comuna Cârcea	333.333,33 €	PNDR 2014-2020, buget local, fonduri guvernamentale	PROIECT	2016-2020	educație, cultură și sport	*O V. OS 5.3.*
5.4. Promovarea și valorificarea patrimoniului cultural și natural prin restaurarea, dotarea și promovarea turistică a minim 3 obiective și introducerea acestora în circuitul turistic regional sau național până în anul 2023, susținută prin furnizarea de servicii turistice de calitate								
389.	Realizarea unui parc arheologic în situl de la Răcari, comuna Brădești, Județul Dolj, ca punct turistic	Comuna Brădești	500.000,00 €	PNDR 2014-2020 Submăsura 7.6, buget local, fonduri guvernamentale	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.4.*
390.	Valorificarea durabilă a monumentului istoric Casa Dianu din localitatea Craiova, județul Dolj prin crearea unui Muzeu al Cărții Exilului Romanesc și introducerea acestuia in circuitul turistic	UAT Județul Dolj	5.000.000,00 €	POR 2014 -2020, Axa 5, PI 5.1.	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.4.*
391.	Restaurarea, dotarea și promovarea turistică a monumentului istoric „Casa Chiuchiu Beșa - Palada” din mun. Craiova	UAT Județul Dolj	1.500.000,00 €	POR 2014 -2020, Axa 5, PI 5.1. / fonduri proprii	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.4.*
392.	Restaurarea, promovarea și integrarea Casei Memoriale „Elena Farago” din Craiova, județul Dolj, în circuitul urban și regional	UAT Județul Dolj	1.500.000,00 €	POR 2014 -2020, Axa 5, PI 5.1/ alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.4.*
393.	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – „CASA BANCOV”, Strada Kogălniceanu Mihail, nr. 12, Cod LMI DJ-II-m-B-08028	Municipiul Craiova	3.000.000,00 €	POR 2014 -2020, Axa 5, PI 5.1/ 2 și PI 5.1/ SUERD/1 Buget local	PROIECT	2017-2023	turism și agrement	*O V. OS 5.4.*

6. CREȘTEREA CALITĂȚII FACTORILOR DE MEDIU ȘI ASIGURAREA UNUI CLIMAT FAVORABIL LOCUIRII								
6.1. Creșterea eficienței energetice la nivelul ZFU prin măsuri integrate ce vizează reducerea consumului de energie și creșterea ponderii energiei provenite din surse regenerabile, având un orizont de timp mediu, până în 2023								
394.	Îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor publice prin modernizarea energetică sustenabilă a anvelopei și sistemelor tehnice ale acestora	ZMC	20.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, 3.1 B/ alte fonduri europene	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
395.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice și blocurilor de locuințe din municipiul Craiova	Municipiul Craiova	10.000.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 3, PI 3.1 / alte fonduri europene	PROPUNERE PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
396.	Creșterea eficienței energetice prin reabilitarea clădirilor publice	Comuna Vârvoru de Jos	1.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1. B	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
397.	Dezvoltarea parteneriatelor public - privat pentru finanțarea/realizarea măsurilor de îmbunătățire a eficienței energetice	ZMC	200.000,00 €	Buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
398.	Creșterea nivelului și gradului de informare și pregătire, a culturii manageriale și organizaționale (dezvoltarea capitalului uman), în domeniul managementului energetic și utilizării surselor regenerabile	ZMC	200.000,00 €	POCU 2014-2020/ alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
399.	Creșterea eficientei energetice, a rezistentei și stabilității la clădirea publica a Clinicii de oncologie și a Clinicii de dermatologie din cadrul SCJU Craiova	UAT Județul Dolj	4.500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1. B	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
400.	Creșterea eficientei energetice, a rezistentei și stabilității la clădirea publica a Spitalului de pneumoftiziologie Leamna	UAT Județul Dolj	1.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1. B	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
401.	Creșterea eficienței energetice, a rezistenței și stabilității la clădirile publice situate în str. Ludwig van Beethoven, nr. 2, Craiova, județul Dolj	UAT Județul Dolj	4.500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1. B	PROIECT	2016-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*

402.	Creșterea eficientei energetice, a rezistentei și stabilității la clădirea publica a Institutului de Medicina Legala, str. V. Alecsandri, nr.20, Craiova	UAT Județul Dolj	1.500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1. B	PROIECT	2016-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
403.	Creșterea eficienței energetice, a rezistenței și stabilității la clădirea publică școala de Arte și Meserii Cornești, Corp A+E, str. Jietului nr. 19-21 Craiova	UAT Județul Dolj	1.300.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1. B	PROIECT	2016-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
404.	Îmbunătățirea performanței energetice a anvelopei și instalațiilor clădirilor rezidențiale (apartamente, clădiri individuale), prin modernizare energetică sustenabilă.	ZMC	3.000.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, 3.1 A, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
405.	Îmbunătățirea sistemului de control, reglaj și monitorizare a consumului de energie la nivelul consumatorului public	ZMC	2.500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, PI 3.1 B/ fonduri europene, buget Național, Buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
406.	Valorificarea experienței ,,complementare" în domeniul SRE și managementului energetic	ZMC	1.600.000,00 €	Buget local, alte surse de finanțare	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
407.	Îmbunătățirea eficienței energetice în creșe (creșa nr 4 - Anvelopare, instalație termică, instalație electrică, creșa nr 6 - Anvelopare, instalație termică, instalație electrică, creșa nr. 8 - Anvelopare)	UAT Craiova	1.500.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 3, P.I. 3.1 - operațiunea B; Bugetul local; Alte surse	PROIECT	2018-2020	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
408.	Creșterea eficienței energetice la clădirea publică a Policlinicii Sportive Craiova situată în Str. Aleea Voinicului, nr. 14, Craiova, Jud. Dolj	UAT județul Dolj	1.000.000,00 €	POR 2014 - 2020, Axa 3, P.I. 3.1 - operațiunea B; Bugetul local; Alte surse	PROIECT	2017-2020	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*

409.	Reabilitare locuințe sociale (Str. Brestei nr. 257: 51 unități locative; Str. Motru nr. 1: 11 unități locative; Str. Râului nr. 42: 9 unități locative; Drumul Apelor nr. 66: 90 unități locative; Lucrări de consolidare, de izolații la acoperișul existent și lucrări care vor genera creșterea eficienței energetice a imobilelor; amenajarea de rețelele de utilități (apă potabilă + canalizare) pe Drumul Apelor și lucrări de demolare pentru corpurile de clădire aflate în stare avansată de degradare)	Primăria Municipiului Craiova - Serviciul Administrare Locuințe	2.500.000,00 €	Bugetul local; Bugetul de Stat; Fonduri comunitare	PROIECT	2017-2020	protecție socială	*O VI. OS 6.1.*
410.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Traian Vuia, Craiova	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
411.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Tehnologic Transporturi Auto, Craiova	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
412.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Național Ec. Gh. Chițu, Craiova	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
413.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară, Craiova	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
414.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Tehnic Costin Nenitescu, Craiova	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
415.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Ștefan Odobleja, Craiova	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*

416.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate, Craiova	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
417.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Tehnologic Auto, Craiova	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
418.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Tehnic Energetic, Craiova	Municipiul Craiova	200.000 €	POR 2014-2020, Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.1.*
419.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Sănătate, Spitalul Clinic Municipal Filantropia Craiova - Secția Clinică Pediatrie	Municipiul Craiova	1.500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O VI. OS 6.1.*
420.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Sănătate, Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie "Victor Babeș" Craiova	Municipiul Craiova	1.500.000,00 €	POR 2014-2020, Axa 3, OP 3.1 B, 3.1 B SUERD, buget local	PROIECT	2017-2023	sănătate	*O VI. OS 6.1.*
6.2. Încurajarea utilizării transportului public și a celui nemotorizat prin crearea/modernizarea infrastructurii specifice și prin derularea de campanii de conștientizare și informare, în orizontul de timp 2017-2030								
421.	Extindere infrastructură de transport public electric în Cartierul Craiovița Nouă (PMUD 2.1.1.1)	Primăria Craiova	376.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
422.	Benzi dedicate de autobuz și măsuri de prioritizare specifice transportului public cu autobuzul (PMUD 2.1.1.10)	Primăria Craiova	20.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*

423.	Amenajarea unui nou terminal de călători în zona de sud a municipiului Craiova (PMUD 2.1.1.12)	Primăria Craiova	3.194.000,00 €	Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
424.	Extindere infrastructura de transport public electric în Cartierul Sărarilor (PMUD 2.1.1.2)	Primăria Craiova	328.100,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
425.	Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului în zona industrială Cernele de Sus (PMUD 2.1.1.3) Faza1: retea de contact si retea electrica de alimentare Faza2: calea de rulare, aparate de cale, statii, etc	Primăria Craiova	10.250.100,00 € Faza1 1500000 € Faza2 8750100 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
426.	Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford (PMUD 2.1.1.4)	Primăria Craiova	6.152.100,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
427.	Implementarea infrastructurii de tramvai în cale proprie (PMUD 2.1.1.7)	Primăria Craiova	35.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
428.	Modernizarea stațiilor de transport public - Etapa II (PMUD 2.3.1.1) Faza1 6 statii Faza2 7 stati	Primăria Craiova	1.067.000,00 € Faza1 80.000 € Faza2 100.000 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*

	Faza3 8 statii Faza4 8 statii Faza5 10 statii Faza6 11 statii Faza7 12 statii Faza8 14 stati		Faza3 115.000 € Faza4 115.000 € Faza5 130.000 € Faza6 165.000 € Faza7 175.000 € Faza8 187.000 €					
429.	Modernizarea stațiilor de transport public - Etapa I (PMUD 2.3.1.3) Faza1 4 statii Faza2 4 statii Faza3 6 statii Faza4 6 statii Faza5 7 statii Faza6 8 statii Faza7 8 statii Faza8 10statii Faza9 10statii Faza10 11statii Faza11 12statii Faza12 12statii Faza13 14statii Faza14 15statii	Primăria Craiova	1.918.400,00 € Faza1 56.000 € Faza2 56.000 € Faza3 84.000 € Faza4 84.000 € Faza5 100.000 € Faza6 115.000 € Faza7 115.000 € Faza8 150.000 € Faza9 150.000 € Faza10 170.000 € Faza11 185.000 € Faza12 185.000 € Faza13 230.000 € Faza14 238.400 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
430.	Modernizare depou, Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor (PMUD 2.3.1.7)	Primăria Craiova	7.505.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*

	Faza1: statii redresare si echipam aferente Faza2: depou si echipamente aferente		Faza1 2500000 € Faza2 5005000 €					
431.	Modernizare/extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing (PMUD 2.3.1.8) Faza1: modernizare/extindere management transport Faza2: modernizare/extindere management transport Faza3: modernizare/extindere management transport Faza4: modernizare/extindere management transport Faza5: modernizare/extindere management transport	Primăria Craiova	1.812.100,00 € Faza1: 400.000 € Faza2: 300.000 € Faza3: 312.100 € Faza4: 400.000 € Faza5: 400.000 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
432.	Amenajare și semnalizare stații TP (PMUD 4.1.2.19)	Primăria Malu Mare	90.700,00 €	POR 2014-2020 Axa 3, PI 3.2, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
433.	Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de tramvai - Etapa II (PMUD 2.3.1.4) Faza1: intermodale Calea Severinului/Pelendava Faza2: intermodal Caracal /Banie Faza3: intermodal Centru Faza4: P+R in zona Calea Severinului/str. Pelendava Faza5: P+R in zoa Banie/Caracal	Primăria Craiova	195.300,00 € Faza1: 30.000 € Faza2: 30.000 € Faza3: 80.000 € Faza4: 30.000 € Faza5: 25.300 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*

434.	Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de tramvai - Etapa I (PMUD 2.3.1.5)	Primăria Craiova	97.700,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
435.	Piste de biciclete pe DJ 652A (PMUD 3.1.2.4)	Primăria Cârcea, CJ Dolj	527.200,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
436.	Pista biciclete și alee pietonală Piață - Gară - DN 6, Coșoveni (PMUD 3.1.2.7)	Primăria Coșoveni	87.000,00 €	Buget local , Buget Național	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
437.	Extindere piste de biciclete Filiași (PMUD 3.1.2.9)	CNAIR, Primăria Filiași	244.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 3, PI 3.2, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
438.	Piste de biciclete Craiova – Ghercești (PMUD 3.1.2.2)	Primăria Craiova Primăria Ghercești	1.583.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
439.	Piste de biciclete Șimnicu de Jos – Mischii (PMUD 3.1.2.3)	Primăria Craiova Primăria Mischii	948.200,00 €	Buget local	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
440.	Piste de biciclete Segarcea (PMUD 3.1.2.13)	Primăria Segarcea	558.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 3, PI 3.2, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
441.	Piste de biciclete Cornetu (PMUD 3.1.2.6)	CNAIR, Primăria Șimnicu de Sus	2.182.200,00 €	Buget local , Buget Național	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*

442.	Piste de biciclete Teasc (PMUD 3.1.2.14)	CNAIR Primăria Teasc	1.279.200,00 €	Buget local , Buget Național	PROIECT	2016-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
443.	Amenajare P+R în zona Calea Severinului/ Strada Pelendava (PMUD 6.1.1.1)	Primăria Craiova	103.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
444.	B+R: în zona Calea Severinului/Strada Pelendava (PMUD 6.1.1.1)	Primăria Craiova	2.600,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
445.	Amenajare P+R în zona Banie/Caracal, inclusiv facilități pentru liniile județene (PMUD 6.1.1.2)	Primăria Craiova	103.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
446.	Amenajare B+R în zona Bănie/Caracal (PMUD 6.1.1.2)	Primăria Craiova	2.600,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
447.	Amenajare P+R în zona Pasaj Electroputere (PMUD 6.1.1.3)	Primăria Craiova	60.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
448.	Studiu de identificare trasee și soluții pentru amenajare piste de biciclete în municipiul Craiova (PMUD 3.1.1.30)	Primăria Craiova	150.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*

449.	Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta și educație rutiera pentru toți participanții la trafic (PMUD 3.2.1.1)	Primăria Craiova	200.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
450.	Parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități/facultăți și pentru instituții publice (PMUD 3.3.1.1)	Primăria Craiova	21.100,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019--2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
451.	Extindere parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități/ facultăți, pentru instituții publice și în zona piețelor (PMUD 3.3.1.2)	Primăria Craiova	9.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
452.	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (PMUD 3.3.1.4)	Primăria Craiova	535.500,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2024-2030	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
453.	B+R: Gara Craiova Triaj (PMUD 3.3.1.10)	Primăria Craiova	2.600,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
454.	B+R: Gara Craiova (PMUD 3.3.1.9)	Primăria Craiova	2.600,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
455.	Amenajare B+R în zona Pasaj Electroputere (PMUD 6.1.1.3)	Primăria Craiova	2.600,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*

456.	Amenajare P+R în zona noului Terminal Sud (PMUD 6.1.1.5)	Primăria Craiova	103.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
457.	Amenajare B+R în zona noului Terminal Sud (PMUD 6.1.1.5)	Primăria Craiova	2.600,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2019-2024	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
458.	Înființarea unei Asociații de Transport Public (PMUD 1.3)	Primăria Municipiului Craiova, ZMC, Localități ale Polului de creștere, CJ Dolj	1.000.000,00 €	Buget local	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
459.	Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția de tramvaie noi (PMUD 2.4.1.1) Faza1 9 buc Faza2 2 buc Faza3 3 buc Faza4 3 buc	Primăria Craiova	27.203.000,00 € Faza1: 16.200.000 € Faza2: 3.600.000 € Faza3: 5.400.000€ Faza4: 2.003.000 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2030	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
460.	Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția de autobuze noi (PMUD 2.4.1.2) Faza1 30 buc A Faza2 5 buc A	Primăria Craiova	21.203.000,00 € 13.500.000 € 2.250.000 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2030	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*

	Faza3 3 buc A Faza4 8 buc A Faza5 10 buc A Faza6 14 buc A Faza7 18 buc BRT		1.200.000 € 800.000 € 1.000.000 € 1.300.000 € 1.153.000 €					
461.	Prioritizarea transportului public local și a transportului cu bicicleta în municipiul Craiova (PMUD 7.3.1n.5)	Primăria Craiova	580.800,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	PROIECT	2016-2018	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
462.	Dezvoltarea transportului în comun în Zona Metropolitană Craiova	Pielești, Șimnicu de Sus, Murgași, Predești, Mischii	6.000.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1, buget Național, buget local, alte fonduri europene	PROIECT	2017-2023	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
463.	Realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun	Primăria Craiova	11.000.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1	PROIECT	2019-2024	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
464.	Reabilitare și modernizare Depou de tramvaie - reabilitare și modernizare hale, echipamente, căi tramvaie și căi interioare acces, rețele electrice aferente	Primăria Craiova	1.000.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1	PROIECT	2018-2020	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*

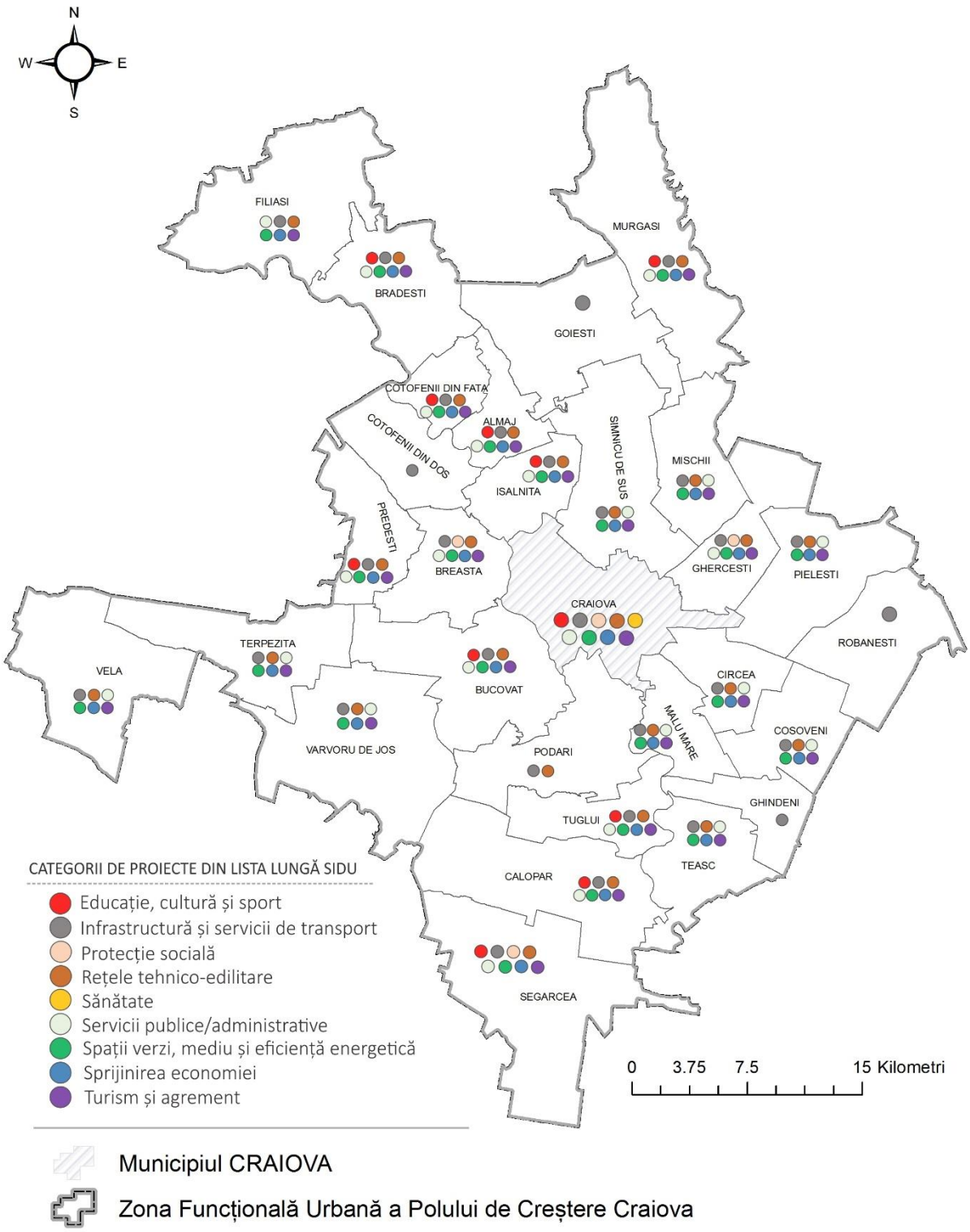
465.	Creșterea gradului de informare și conștientizare al consumatorilor finali asupra importanței și beneficiilor aplicării măsurilor de îmbunătățire a eficienței energetice și utilizării surselor regenerabile de energie (SRE)	ZMC	200.000,00 €	Buget local, alte surse de finanțare	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.2.*
466.	Modernizarea parcului de autovehicule utilizat în furnizarea serviciilor publice	ZMC	2.000.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1/ alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	servicii publice	*O VI. OS 6.2.*
467.	Reducerea emisiilor de carbon prin intervenția de susținere a planului PMUD de creștere a mobilității prin - Reabilitare și modernizare infrastructură tehnică a transportului public prin modernizare tramvaie existente (15 tramvaie)	Primăria Municipiului Craiova	7.500.000,00 €	Bugetul local; Alte surse	PROIECT	2019 - 2020	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
468.	Proiect Integrat de **MO**dernizare a Sistemului de **TR**ansport Publ**IC** în Municipiul **CR**aiova – **MOTRIC-R**	Primăria Municipiului Craiova	4.000.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1/ alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2030	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
469.	Proiect Integrat de **MO**dernizare a Sistemului de **TR**ansport Publ**IC** cu **A**utobuzul în Municipiul Craiova – **MOTRIC-A**	Primăria Municipiului Craiova	20.000.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1/ alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2030	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*
470.	Proiect Integrat de **MO**dernizare a Sistemului de **TR**ansport Publ**IC** cu **T**ramvaiul în Municipiul Craiova – **MOTRIC-T**	Primăria Municipiului Craiova	20.000.000,00 €	POR 2014-2020 Axa 4, PI 4(e), OS 4.1/ alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2030	infrastructură și servicii de transport	*O VI. OS 6.2.*

6.3. Măsuri de prevenire a riscurilor naturale și antropice pentru reducerea efectelor și pagubelor asupra populației prin acțiuni specifice de regularizare a cursurilor de apă, împădurire, amenajare a zonelor de risc, sau îmbunătățirea sistemului integrat pentru situații de urgență și prin acțiuni de conștientizare și informare, având un orizont de timp mediu, până în 2023								
471.	Regularizare curs pârâu în Orașul Segarcea	Orașul Segarcea	7.000.000,00 €	POIM 2014-2020Axa 5, PI 5.1, fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.3.*
472.	Împădurirea unei suprafețe de teren de 200 ha in comuna Ișalnița județul Dolj	Comuna Ișalnița	800.000,00 €	PNDR 2014 - 2020	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.3.*
473.	Creșterea suprafeței forestiere prin împădurirea terenurilor degradate, improprii pentru folosințe agricole, precum și a terenurilor neproductive, indiferent de forma de proprietate	ZMC	6.000.000,00 €	PNDR 2014-2020, Axa 8, PI 8.1, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.3.*
474.	Împădurirea a 100 ha teren degradat în Comuna Murgași	Comuna Murgași	400.000,00 €	PNDR 2014-2020, Submăsura 8.1.	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.3.*
475.	Reîmpădurirea suprafeței de 110 ha teren degradat	Comuna Mischii	500.000,00 €	PNDR 2014-2020, Submăsura 8.1.	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.3.*
6.4. Creșterea calității factorilor de mediu prin acțiuni specifice de tipul utilizării surselor regenerabile de energie, inclusiv prin menținerea stării de conservare favorabile a ariilor naturale protejate având un orizont de timp mediu, până în anul 2023								
476.	Fluidizarea traficului prin utilizarea energiei obținută din surse regenerabile de energie	ZMC	1.500.000,00 €	Fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.4.*
477.	Creșterea cantității de energie produsă prin captarea biogazului	ZMC	2.500.000,00 €	POIM 2014-2020 6.1 / alte fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.4.*
478.	Construcție parc fotovoltaic pentru asigurarea energiei electrice a comunei, in comuna Ișalnița județul Dolj	Comuna Ișalnița	6.000.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.4.*

479.	Creșterea ponderii locuințelor care utilizează gazului natural drept combustibil în instalațiile locale de preparare a agentului termic pentru încălzire și apă caldă menajeră prin extinderea rețelei de distribuție a gazului natural.	ZMC	8.000.000,00 €	POIM 2014-2020, fonduri europene, guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.4.*
480.	Creșterea capacității instalate, modernizarea surselor de căldură și distribuției energiei termice și/sau electrice bazate pe surse regenerabile de energie (eoliană, fotovoltaică, termosolară, geotermală, biomasă)	ZMC	4.500.000,00 €	Fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.4.*
481.	Dezvoltarea unui parc solar fotovoltaic pentru reducerea energiei din resurse regenerabile în Orașul Filiași	Orașul Filiași	6.000.000,00 €	Fonduri guvernamentale, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.4.*
482.	Monitorizarea și menținerea stării de conservare favorabile a speciilor de flora și fauna inventariate in Coridorul Jiului	UAT Județul Dolj	3.000.000,00 €	POIM 2014-2020, Axa 4	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.4.*
6.5. Dezvoltarea unui sistem integrat de colectare selectivă a deșeurilor și derularea de campanii de reciclare și decontaminare a zonelor afectate de poluare până în anul 2023								
483.	Reducerea consumului de combustibil utilizat la colectarea și transportul deșeurilor	ZMC	70.000.000,00 €	Fonduri europene, buget Național, buget local	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.5.*
484.	Stimularea utilizării în scop energetic a reziduurilor forestiere și agricole, precum și Îmbunătățirea cunoștințelor antreprenoriale specifice domeniului	ZMC	500.000,00 €	Buget local, alte surse de finanțare	PROIECT	2017-2023	spații verzi, mediu și eficiență energetică	*O VI. OS 6.5.*
485.	Achiziția de utilaje și echipamente moderne pentru serviciul de salubritate	PMC, Salubritate Craiova SRL	3.300.000,00 €	buget local, fonduri guvernamentale. Alte fonduri	PROIECT	2017-2019	servicii publice	*O VI. OS 6.5.*

**Conform Documentului Cadru de Implementare – varianta consolidată, mai, 2017, în portofoliul de proiecte a fost inclusă și lista de proiecte ce rezultă din PMUD (acestea fiind marcate diferit)., ce tratează inclusiv provocările de mediu și climatice.*

HARTA PROIECTELOR DIN PORTOFOLIUL SIDU





IV. Implementarea, monitorizarea și evaluarea SIDU

IV.1. Contextul instituțional

În **Acordul de parteneriat 2014 - 2020** este precizat faptul că abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la articolul 7 din Regulamentul FEDR, va fi implementată prin stabilirea unei axe prioritare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, care să combine prioritățile de investiții relevante și obiectivele tematice, în conformitate cu punctul (c) din primul paragraf al articolului 96 alineatul (1) din Regulamentul UE nr. 1303/2013.

Orașele reprezintă motoare de dezvoltare care propulsează economia națională într-o direcție ascendentă – cea mai mare parte a inovațiilor apare în centrele economice, unde se înregistrează cele mai mari creșteri de productivitate și sunt create majoritatea locurilor noi de muncă. Rolul zonelor urbane în generarea și sprijinirea creșterii economice a fost recunoscut prin desemnarea celor mai importante orașe ca „poli de creștere".

Polii de creștere sunt locurile care constituie motoarele dezvoltării într-o anumită regiune, după cum se subliniază în raportul Băncii Mondiale privitor la polii de creștere. Continuarea politicii privind polii de creștere, cu luarea în considerare a lecțiilor învățate din perioada de programare anterioară, inclusiv cu privire la existența unor mecanisme de coordonare și implementare adecvate, este recomandată de experții Băncii Mondiale în raportul referitor la politica polilor de creștere.

Principalele intervenții care vizează dezvoltarea urbană durabilă într-o manieră integrată în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020 sunt concentrate în obiectivele tematice 4 și 6 și vor urmări creșterea eficienței energetice în orașe în scopul îmbunătățirii calității mediului (inclusiv a biodiversității) și al reducerii emisiilor de CO2, creșterea infrastructurii verzi în spațiile publice și promovarea mobilității nemotorizate, renovarea și modernizarea spațiilor publice, cum ar fi centrele istorice, cartierele, zonele și locurile lăsate în paragină, etc.

Existența unor strategii integrate de dezvoltare urbană care să aibă în vedere rezolvarea problemelor economice, de mediu, climatice și sociale din orașe, constituie precondiția pentru accesul la finanțare în axa prioritară pentru dezvoltare urbană durabilă din cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020.

Sprijinirea dezvoltării urbane durabile prevăzută la art. 7 din Reg. FEDR va fi pusă în aplicare prin intermediul axei prioritare 4 care combină prioritățile de investiții aferente OT 4, 6, 9, 10:

- OT 4 – economie cu emisii reduse de CO2
- OT 6 – conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor
- OT 9 - promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a discriminării
- OT 10 - investiții în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții.

Având în vedere că OT-urile selectate pentru axa de dezvoltare urbană nu acoperă toate domenii esențiale pentru promovarea unei dezvoltări urbană durabile

comprehensive, **proiectele care sunt parte a strategiilor integrate de dezvoltare urbană vor fi finanțate cu prioritate în celelalte axe prioritare ale POR sau alte programe operaționale**. Aceasta se va realiza prin mecanismul de corelare a investițiilor prevăzut în Acordul de Parteneriat.

Elementul central al dezvoltării urbane durabile îl constituie finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza strategiilor integrate de dezvoltare urbană (SIDU) care abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din orașe. SIDU constituie cadrul pentru selectarea operațiunilor (proiectelor) individuale de dezvoltare urbană.

În temeiul articolului 7 alineatul (4) din Regulamentul FEDR, este obligatorie implicarea organismelor (”autorități urbane”), responsabile pentru implementarea SIDU în procesul de gestionare a fondurilor alocate dezvoltării urbane durabile. Regulamentul prevede că, obligatoriu, autoritățile urbane sunt responsabile pentru sarcinile legate cel puțin de selectarea operațiunilor (proiectelor).

În acest context, autoritățile urbane vor fi desemnate și vor îndeplini rolul de organisme intermediare secundare (de nivel II), fiind incluse în sistemul de management și control al fondurilor europene structurale și de investiții (FESI).

AUTORITATEA URBANĂ

Autoritățile urbane vor fi desemnate și vor îndeplini rolul de organisme intermediare secundare (de nivel II), fiind incluse în sistemul de management și control al fondurilor europene structurale și de investiții (FESI).

În conformitate cu prevederile Art. 7 (4) al Regulamentului FEDR nr. 1301/2013 este obligatorie implicarea organismelor care gestionează și implementează SIDU în contextul dezvoltării urbane durabile în procesul de implementare și gestionare a fondurilor alocate dezvoltării urbane. Aceasta presupune că Autoritatea de Management pentru POR poate delega atribuții privind managementul și implementarea activităților specifice către organismele care implementează dezvoltarea urbană („autorități urbane”), fiind obligatorie cel puțin delegarea atribuției de selecție a operațiunilor (proiectelor).

Atribuții delegate

AM POR va delega către Autoritățile Urbane atribuția de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul POR 2014-2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile în conformitate cu art. 125 alin. 3, lit. a) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013. Astfel, Autoritatea Urbană se va asigura că fișele de proiecte selectate contribuie la îndeplinirea obiectivelor specifice și a rezultatelor din cadrul priorității de investiții în cauză și că acestea iau în considerare principiile generale privind promovarea egalității între bărbați și femei și nediscriminarea, precum și dezvoltarea durabilă, stabilite la articolele 7 și 8 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013.

Astfel, în baza unei metodologii și a unor criterii de selecție, elaborate de către Autoritatea de Management pentru POR și aprobate de către Comitetul de Monitorizare al Programului Operațional Regional 2014-2020, precum și a unei proceduri specifice, Autoritățile Urbane vor selecta fișele de proiecte ca prima

etapă a procesului de selectare a proiectelor ce vor fi finanțate prin intermediul Axei Prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile a POR 2014-2020.

Prin delegarea funcției de selecție a proiectelor, municipiile reședință de județ (respectiv structura de la nivelul acestora care îndeplinește rolul de autoritatea urbană) va fi parte integrantă din sistemul de management și control al POR 2014-2020, **îndeplinind rolul de Organism Intermediar secundar** (de nivel II).

În acest context, Autoritățile Urbane sunt vizate de procedura de desemnare prevăzută la articolul 124 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, dar numai cu privire la atribuția delegată acestora.

Între AM POR și municipiile reședință de județ, în calitate de Organism intermediar de nivel II, denumit „Autoritate urbană", se va încheia un acord, denumit *Acord de delegare a atribuției de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile a Programului Operațional Regional 2014-2020*.

Desemnarea municipiilor reședință de județ (Autorități Urbane) ca organisme intermediare secundare (de nivel II) și, în consecință, includerea acestora în sistemul de management și control al POR 2014-2020, implică existența capacității administrative necesare îndeplinirii atribuției delegate. În acest context, AM POR va verifica conformitatea și competența instituțională a OI de îndeplinire a funcției delegate.

AM POR va verifica modalitatea de realizare a activității specifice implementării atribuției delegate, în baza unei proceduri dedicate.

Autoritățile Urbane, în calitate de organisme intermediare în temeiul art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013, vor fi supuse, în timpul implementării programului, după recunoașterea formală a autorităților respective ca organisme intermediare, auditurilor de sistem și auditului operațiunilor efectuate de Autoritate de Audit, precum și auditurilor realizate de Comisia Europeană sau de Curtea de Conturi Europeană.

Finanțarea autorităților urbane. Agențiile pentru Dezvoltare Regională pot acorda sprijin logistic Autorităților urbane, la solicitarea acestora, prin punerea la dispoziție, cu caracter temporar, a unor echipamente de calcul/imprimare/consumabile/birotică/spații și sprijin pentru organizarea reuniunilor de lucru. Nu sunt eligibile costurile salariale pentru membrii Autorității Urbane.

Prin POR 2014 – 2020 Axa 12. Asistență tehnică este prevăzut faptul că se va finanța sprijinirea activităților structurii coordonatorilor de poli urbani in vederea furnizării de sprijin autorităților urbane (ex. sprijin dedicat pentru furnizarea de linii directoare, ghiduri și bune practici de dezvoltare urbană durabilă integrată, etc), în vederea implementării eficiente a programului.

Procedurile de lucru ale Autorității Urbane sunt incluse în manualele de proceduri de la nivelul AMPOR și comunicate Autorității Urbane.

În vederea desemnării structurii Autorității Urbane ca Organism Intermediar de nivel II pentru POR, Autoritatea Urbană va prezenta următoarele documente:

a) Hotărârea Consiliului Local pentru înființarea la nivelul municipiului reședință de județ a Autorității Urbane, având ca anexă Regulamentul de organizare și funcționare a AU, precum și orice modificări ce survin asupra acestora, pe parcursul valabilității prezentului Acord, dacă modificările sunt de natură să afecteze drepturile și obligațiile părților;
b) Documentele din care rezultă numirea membrilor Autorității Urbane;
c) Datele de contact ale persoanei nominalizate ca și Coordonator al AU, dintre membrii numiți ai AU;
d) Fișele de post completate ale personalului implicat în îndeplinirea activităților aferente atribuției delegate prin Acordul de delegare, cu respectarea principiului separării funcțiilor, precum și orice modificări ce survin asupra acestora;
e) Declarațiile privind conflictul de interese, completate de către membrii AU, cu respectarea formatului indicat în procedurile de lucru aferente AU;
f) Procedurile de lucru aferente AU, în formatul care va fi pus la dispoziție de către AMPOR, agreate intern.

Modul de constituire și componența. Autoritatea Urbană poate fi formată din reprezentanți ai diferitelor structuri interne din cadrul primăriei municipiului reședință de județ, inclusiv din cadrul instituțiilor publice din subordinea administrației publice locale aferente UAT municipiul. Astfel, Autoritatea Urbană va funcționa de regulă ca o structură alcătuită din personal al diferitelor compartimente ale instituției primarului/instituțiilor din subordine, prin completarea fișelor de post respective cu atribuții corespunzătoare membrilor Autorității Urbane.

Numărul minim de membri ai Autorității urbane poate fi de trei membri, iar aceştia pot fi reprezentaţi de funcţionari publici sau personal contractual (dar nu şi de aleşi locali). Numărul maxim se va stabili la nivel local de către municipiile reședință de județ, recomandabil în funcție de mărimea municipiului reședință de județ, valoarea alocării financiare aferente Axei prioritare 4 etc. Coordonatorul Autorității Urbane va fi nominalizat dintre membrii desemnați ai acesteia, va participa la procesul de selectare a fișelor de proiecte la fel ca ceilalți membri, dar va avea și unele atribuții suplimentare, conform procedurii de lucru. După caz, prin dispoziție a primarului, se poate organiza un secretariat al Autorității Urbane, cu rol administrativ.

În desemnarea membrilor Autorității Urbane trebuie respectat principiul separării funcţiilor pentru persoanele care îndeplinesc funcţiile solicitantului de finanţare - UAT municipiul şi cele ale Organismului intermediar (Autoritatea Urbană) constituit la nivelul municipiului. Astfel, membrii Autorității urbane nu trebuie să fie implicaţi în activităţile de pregătire şi implementare a fişelor de proiecte şi a Cererilor de finanţare propriu-zise pentru Obiectivele specifice ale Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Tot în vederea asigurării respectării principiului separării funcţiilor, reprezentantul legal al Municipiului, care va semna fişele de proiecte depuse la Autoritatea Urbană, Cererile de finanţare şi contractele de finanţare ulterioare în calitate de beneficiar, îi va delega unuia din cei doi viceprimari ai municipiului atribuţia de semnare a documentelor realizate de Autoritatea Urbană.

Zona Metropolitană Craiova este o asociație de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat voluntar, în vederea dezvoltării echilibrate a teritoriului. Această asociere s-a realizat între Municipiul Craiova şi localitățile aflate în zona imediată de influență între care s-au dezvoltat de-a lungul timpului relații de cooperare pe multiple planuri (economic, social, comunicațional, de transport etc).

Conform prevederilor art. 1 lit.j) din Legea nr.215/2001, zona metropolitană este asociația de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat între municipiile de rangul I si unitățile administrativ-teritoriale aflate în zona imediată. Aceste asociații se constituie în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional, ori al furnizării în comun a unor servicii publice.

Astfel, municipiul Craiova s-a asociat cu comunele Mischii, Breasta, Ghercești, Şimnicu de Sus şi Pielești. Ulterior, comunele Predești, Vîrvoru de Jos, Işalnița, Bucovăț, Țuglui, Almăj, Murgași, Terpezița, Filiași, Segarcea, Coțofenii din Față şi Calopăr şi-au manifestat dorința de a se asocia cu Municipiul Craiova, în vederea dezvoltării teritoriului administrativ al Zonei Metropolitane Craiova.

Asocierea vizează următoarele obiective:

- configurarea unui pol metropolitan de dezvoltare de importanță națională și transfrontalieră, care să contribuie la valorificarea capitalului teritorial, la susținerea politicii de dezvoltare policentrică echilibrată a teritoriului;
- sprijinirea procesului de structurare a regiunii pentru schimbare economică;
- dezvoltarea durabilă a întregii Zone metropolitane și a tuturor unităților administrative-teritoriale care compun Asociația;
- elaborarea și implementarea de strategii și programe de dezvoltare integrată a Zonei Metropolitane Craiova;
- inițierea, promovarea și derularea de proiecte comune privind dezvoltarea integrată a zonei, afirmarea acesteia ca un pol competitiv și atenuarea discrepanțelor de dezvoltare între localități, prin:
    - îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport a unităților administrative-teritoriale care compun Asociația și a întregii zone metropolitane;
    - dezvoltarea, modernizarea și îmbunătățirea serviciilor publice;
    - dezvoltarea sectoarelor cercetare, dezvoltare inovare;
    - regenerarea funcțiunilor și activităților care au contribuit în timp la construirea prestigiului în regiune;
    - dezvoltarea resurselor umane, creșterea ratei de ocupare și combaterea excluziunii sociale și a dezechilibrelor sociale;
    - îmbunătățirea calității vietii, a mediului;
    - atragerea unui număr cât mai mare de investitii private în vederea dezvoltării durabile a zonei metropolitane și a unităților administrativ-teritoriale care o compun.
- Accesarea, în parteneriat, a diverselor surse de finanțare naționale și internaționale, respectiv a Programelor Operaționale Regional și Sectoriale în cadrul cărora administrațiile publice locale, respectiv asocierile între acestea sunt eligibile ca și solicitanți.

La nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională/OI POR de nivel I a fost înființată **„Structura pentru Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile”,** compartiment creat cu rolul de a sprijini autoritățile publice locale care își vor înființa Autorități Urbane și care vor implementa Strategii integrate de dezvoltare urbană în contextul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

În baza Acordului-cadru de delegare a atribuțiilor privind implementarea Programului Operațional Regional 2014–2020, SSDU îi revin următoarele responsabilități:

- **Sprijinirea elaborării/ actualizării/ modificării documentelor programatice aferente implementării dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020**

a) Acordă sprijin asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ în elaborarea și actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.

b) Întocmește un raport de avizare (preverificare) a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada de programare 2014-2020, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.

c) Sprijină asociațiile de dezvoltare intercomunitară/municipiile reședință de județ în elaborarea altor documente de planificare necesare pentru implementarea Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020 (planuri de mobilitate urbană, planuri de acțiune pentru energie durabilă etc).

- **Sprijinirea Autorităților Urbane în îndeplinirea responsabilităților:**

a) Sprijină procesul de creare, acreditare și funcționare al Autorităților Urbane, inclusiv implementarea recomandărilor anuale ale misiunilor de audit.

b) Asigură sprijin pentru elaborarea procedurilor interne de lucru ale Autorităților Urbane pentru funcția delegată de la nivelul AM POR.

c) Sprijină Autoritățile Urbane în procesul de implementare a acordurilor de delegare de atribuții încheiate între AM POR și Autoritățile Urbane.

- **Sprijinirea monitorizării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020**

a) Elaborează rapoarte de monitorizare periodice (trimestrial/semestrial/anual, după caz) sau informări ad hoc privind stadiul implementării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020, inclusiv a proiectelor prioritare (ex. stadiul proiectelor, respectarea graficului de pregătire/depunere a proiectelor aferente etc.).

- **Acordarea de sprijin pentru implementarea dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020**

a) Acordă asistență (de tip helpdesk) beneficiarilor în elaborarea proiectelor prioritare din Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020;

b) Întocmește rapoarte de avizare (preverificare) a proiectelor prioritare din Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020 înainte de depunere a acestora la AM/OI, dacă se solicită și conform cerințelor din ghidurile specifice Axei prioritare 4;

c) Participă la vizita la fața locului în etapa precontractuală, dacă este cazul (dacă se menționează în procedura de lucru);

d) Asigură legătura dintre autoritățile publice locale sau asociația de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul municipiului reședință de județ și celelalte autorități de management și organisme de la nivelul celorlalte programe operaționale cu finanțare comunitară în perioada 2014-2020, prin oferirea de informații, realizarea de întâlniri, participarea la întâlniri și în grupuri de lucru de coordonare de la nivel național;

e) Asigură promovarea în rândul actorilor relevanți de la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ cu privire la apelurile de proiecte/oportunități de finanțare din Fonduri ESI 2014-2020;

f) Stabilește o relație de colaborare și consultare permanentă cu autoritățile publice locale sau asociației de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul reședinței de județ.

g) Contribuie/derulează campanii de promovare și informare referitoare la conceptul de dezvoltare urbană durabilă în perioada 2014-2020;

h) Îndeplinește orice altă atribuție aplicabilă care rezultă din prevederile documentelor referitoare la dezvoltarea urbană durabilă.

Perioada de implementare SIDU, până în anul 2023, coincide cu perioada de implementare a programelor operaționale. Pe parcursul întregii perioade de implementare al SIDU sunt necesare măsuri de atenuare a riscurilor, din partea Structurii Funcționale Interne din cadrul Zonei Metropolitane Craiova, precum:

- Monitorizarea permanentă a surselor de finanțare, a condițiilor de finanțare, calendarelor de lansare, cadrului legislativ etc.
- Monitorizarea situației legale/ de proprietate a obiectelor (terenuri, clădiri etc.) de investiții;
- Asigurarea unui grad de maturitate ridicat al proiectelor prioritare;
- Evaluarea periodică a stadiului de implementare a SIDU și reactualizarea planului de acțiuni, dacă este cazul;
- Identificarea blocajelor în realizarea acțiunilor prevăzute în SIDU și identificarea de măsuri de remediere specifice;
- Acordarea unei atenții sporite componentei de sustenabilitate a investițiilor realizate;
- Menținerea unei comunicări deschise cu partenerii implicați în implementarea SIDU în vederea implementării cu succes a proiectelor prioritare și atingerea obiectivelor stabilite prin SIDU;
- Promovarea rezultatelor și asigurarea transparenței în implementarea SIDU.

IV.2. Planul de acțiune pentru implementarea SIDU

Notă justificativă: *În cazul în care există necorelări între informațiile prezentate în anumite capitole sau subcapitole din SIDU și informațiile din DCI ale Axei 4, vor prevala cele din DCI al Axei 4 în vigoare!*

Documentul strategic SIDU va parcurge **etapa de verificare preliminară** de către SSDU din cadrul ADR Sud-Vest Oltenia, urmând **etapa de verificare a conformității administrative și a admisibilității** SIDU.

Documentele obligatorii solicitate la depunerea SIDU și PMUD la ADR, pentru parcurgerea etapei de conformitate administrativă și admisibilitate sunt:

- Hotărârea Consiliului Local al UAT municipiul reședință de județ și/sau, după caz, Hotărârea ADI sau Hotărârile de Consiliul Local ale UAT-urilor ce fac parte din zona funcțională urbană;
- Rapoartele de verificare preliminară a SIDU de către SSDU;
- Hotărârea de constituirea ADI sau Acordul de Asociere, dacă este cazul;
- Decizia finală/decizia etapei de încadrare emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004;
- Fișe de post ale membrilor structurii care se ocupă de managementul și implementarea SIDU;
- Declarația beneficiarului cu privire la parcurgerea procesului de consultare publică, inclusiv documentele doveditoare;
- Prezentarea unor idei de proiecte cu măsuri/activități provenite din planul de acțiune al P.M.U.D. posibil a fi depuse la finanțate prin O.S. 4.1 al POR 2014-2020;
- Împuternicirea persoanei care va depune și a celei care va semna electronic documentele strategice.

După finalizarea etapei de verificare a conformității administrative și a admisibilității atât a SIDU, comisia din cadrul ADR, va transmite o notificare către reprezentantul legal al beneficiarului și către coordonatorul Autorității Urbane, prin care aceștia vor fi informați cu privire la finalizarea acestei etape și posibilitatea demarării **etapei de selectare a fișelor de proiecte**, în conformitate cu procedura operațională a Autorității Urbane.

Există mai multe **sub-etape** care trebuie parcurse de către autoritățile publice locale pentru a identifica lista de proiecte prioritare care vor fi propuse pentru finanțare.

Subetapa 1: Lansarea apelurilor de fișe de proiecte

După primirea de la ADR a notificării privind finalizarea etapei de verificare a conformității administrative și a admisibilității, Autoritatea Urbană va lansa apelul de fișe de proiecte pentru Axa prioritară 4 a POR 2014-2020.

Datorită numărului mare de idei de proiecte rezultate din SIDU, în cadrul proiectelor aferente Axei prioritare 4 a POR, va fi utilizată selectarea în două etape (*fișe de proiecte* și, ulterior, *Cereri de finanțare* propriu-zise).

Întrucât Autoritatea Urbană va selecta cele mai importante idei de proiecte din punct de vedere al obiectivelor specifice urmărite și al indicatorilor priorităților de investiții ai Axei prioritare 4 a POR, se creează condițiile pentru limitarea situațiilor de respinge la finanțare în cea de-a doua etapă a procesului de selectare a Cererilor de finanțare, mai ales în ceea ce privește contribuția proiectelor la atingerea obiectivelor specifice.

Pentru a asigura relevanța procesului de selectare și prioritizare a proiectelor din cadrul Axei prioritare 4 a POR la nivelul Autorității Urbane, **beneficiarul are obligația de a depune fișe de proiecte pentru acele idei de proiecte ce rezultă din SIDU, ce au ca solicitant de finanțare, municipiul reședință de județ sau parteneriatele eligibile cu acesta, care sunt propuse a fi implementate până în 2023 prin intermediul Obiectivelor specifice ale Axei prioritare 4 a POR și pentru care acesta și-a menținut o alocare financiară.**

Astfel, criteriile de stabilire a ideilor de proiecte pentru care se vor depune fișe sunt: solicitantul eligibil (municipiul reședință de județ/parteneriate eligibile cu acesta), perioada de timp pentru implementare (2023) și sursele de finanțare (Obiectivele specifice ale Axei prioritare 4 a POR).

Subetapa 2: Selectarea și prioritizarea fișelor de proiecte

După încheierea apelului de depunere de fișe de proiecte, va începe selectarea și prioritizarea acestora. În această etapă, membrii AU pot solicita clarificări beneficiarului.

Doar fișele de proiecte care sunt conforme vor fi luate în considerare în sub-etapa următoare, de selectare și prioritizare.

Criteriile de selectare a fișelor de proiecte sunt:

- Gradul de maturitate a ideii de proiect;
- Contribuția ideii de proiect la atingerea obiectivului Priorității de Investiții;
- Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții;
- Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen;
- Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte;

Având în vedere prevederile art. 125 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, alin. 3, lit. (a), punctul (ii) procedurile și criteriile de selectare utilizate de către Autoritatea Urbană trebuie să fie nediscriminatorii și transparente.

Metodologia și criteriile de selectare a fișelor de proiecte din cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 utilizate de către Autoritățile Urbane vor face obiectul aprobării membrilor Comitetului de Monitorizare al POR 2014-2020.

Pentru a putea a fi comparate şi acordate punctaje tuturor celor cinci criterii pe baza cărora se selectează fişele de proiecte, se vor analiza mai întâi toate fişele/ideile de proiecte, se va stabili valoarea maximă şi minimă pentru fiecare criteriu, conform procedurii de lucru şi apoi se va stabili o scară cu intervale de punctare pentru fiecare criteriu.

După punctarea fişelor de proiecte de toţi membrii, coordonatorul Autorităţii Urbane va centraliza punctajele tuturor membrilor şi va obţine punctajul final al fişelor de proiecte pe fiecare obiectiv specific.

În funcţie de punctajele obţinute, în ordine descrescătoare se va stabili ierarhia fişelor de proiecte pe fiecare obiectiv specific. Fişele de proiecte care se încadrează în 120% (inclusiv procentul de supracontractare, în conformitate cu art. 12 din OUG 40/2015) din alocarea financiară pentru fiecare Obiectiv specific constituie lista de proiecte prioritare, iar restul fişelor proiectelor constituie lista de rezervă.

Autoritatea Urbană va întocmi **DJ FESI**, care reprezintă o sinteză a procesului de selectare şi prioritizare şi la care sunt anexate listele de idei de proiecte prioritizate din Axa prioritară 4, dar şi, dacă este cazul, celelalte liste de proiecte finanţate din alte surse care au sprijinit la evaluarea caracterului integrat al ideilor de proiecte, conform prevederilor procedurale.

După finalizarea procesului de selectare şi prioritizare a ideilor de proiecte, Autoritatea Urbană va transmite documentele aferente procesului de selectare a fişelor de proiecte, inclusiv Documentul Justificativ şi lista finală de proiecte pentru Axa prioritară 4, organizată pe Obiective specifice, la SSDU pentru verificarea preliminară, de regulă în format electronic. SSDU se va pronunţa doar asupra respectării procedurii de lucru de către Autoritatea Urbană şi va întocmi un raport de verificare.

Dacă este cazul, după preluarea recomandărilor făcute de SSDU cu privire la respectarea procedurii de lucru, Autoritatea Urbană va aproba DJ FESI, inclusiv lista de proiecte prioritare şi de rezervă pentru Axa prioritară 4 a POR şi îl va transmite către beneficiar, AMPOR şi spre informare către ADR. AMPOR poate solicita clarificări dacă este cazul, cu privire la întocmirea DJ FESI, a existenţei fişelor pentru minimum 2 O.S (obligatoriu, pentru O.S. 4.1) şi cu privire la fişele de proiecte din lista aferentă Axei prioritare 4, dar şi a altor Axe din POR.

Odată cu DJ FESI, Autoritatea Urbană va transmite la AMPOR şi ADR, următoarele anexe/documente:

- ✓ Raportul de verificare preliminară a Documentului Justificativ pentru finanţare din Fonduri ESI 2014-2020 de către SSDU;
- ✓ Acordul/protocolul între municipii în care se stabilesc noile alocări financiare negociate pe fiecare Obiectiv specific/adresa prin care municipiul declară că nu doreşte să participe în etapa de negociere;

În situaţia în care sunt anexate liste de proiecte finanţabile din alte fonduri ESI, AMPOR poate transmite acele liste către AM-urile care gestionează programele respective.

După analizarea documentului, AMPOR va comunica AU, beneficiarului şi ADR faptul că DJ FESI poate fi considerat aprobat şi că poate fi demarată dezvoltarea fişelor de proiecte prioritizate, precum şi cea de-a doua etapă de selecţie, respectiv selecţia Cererilor de finanțare propriu-zise.

Subetapa 3: Finanţarea Cererilor de finanţare şi actualizarea listei de proiecte prioritare

Fişele de proiecte selectate şi prioritizate vor fi dezvoltate ulterior în Cereri de finanțare, care vor fi depuse, împreună cu anexele solicitate, în cea de-a doua etapă a procesului de selecție, conform ghidurilor specifice O.S. ale Axei prioritare 4.

În momentul depunerii Cererilor de finanţare pentru Axa prioritară 4, se va verifica dacă acestea au parcurs prima etapă de selectare, respectiv dacă acestea se regăsesc în lista de proiecte prioritare selectate de Autoritatea Urbană.

Selectarea ideii de proiect în această etapă, nu înseamnă că Cererea de finanțare ce va fi dezvoltată va primi negreşit finanțare, decizia de finanțare fiind luată după parcurgerea evaluărilor din cea de-a doua etapă de selecție.

Proiectele din lista de rezervă pot fi trecute în lista de proiecte prioritare, doar în situaţii justificate, de exemplu, în caz că se constată că proiecte din lista de proiecte prioritare nu sunt eligibile, aspect constatat în faza de pregătire sau după depunerea în MySMIS sau în situaţia în care se dovedeşte că valoarea cumulată nerambursabilă a ideilor de proiect considerate iniţial prioritare este mai mare decât valoarea cumulată nerambursabilă a Cererilor de finanţare aferente.

Nu este obligatoriu ca Cererile de finanţare aferente proiectelor prioritare să fie depuse în ordinea prioritizării, este necesar să se ţină cont de caracterul integrat al acestora, conform ghidurilor specifice.

Lista de idei de proiecte prioritare se va actualiza de membrii Autorităţii urbane doar cu acordul prealabil al AMPOR.

IV.3. Indicatori pentru monitorizarea și evaluarea SIDU

Luând în considerare că municipiul Craiova are un buget operațional de peste 274,33 mil euro pentru perioada 2014 – 2023, iar Strategia integrată de dezvoltare urbană propune un portofoliu larg de proiecte, evaluarea și monitorizarea implementării acesteia reprezintă un proces important.

Ca atare, se impune înființarea unei structuri dedicate la nivel local care să contribuie la buna desfășurare a implementării proiectelor. Procesul de implementare a SIDU va fi coordonat și administrat efectiv de către o structură de management, care este responsabilă inclusiv de monitorizarea și evaluarea implementării SIDU. Datorită caracterului integrator al documentelor strategice, structura dedicată de management și implementare va fi comună pentru SIDU și PMUD, cu scopul de a asigura o dezvoltare integrată și coerentă a Polului de Creștere Craiova.

Monitorizarea şi evaluarea SIDU vor consta în verificarea implementării proiectelor, compararea rezultatelor obținute cu obiectivele propuse, colectarea de date legate de obiectivele strategiei şi modul cum activitățile întreprinse converg către îndeplinirea acestora.

De asemenea, activitățile de monitorizare și evaluare vor urmări parcurgerea etapelor prevăzute în cadrul Planului de Acțiune precum și atingerea indicatorilor în ceea ce privește implementarea SIDU.

Structura de management și implementare a SIDU va fi numită prin dispoziția Primarului municipiului Craiova.

Dat fiind gradul ridicat de complexitate al strategiei integrate de dezvoltare urbană, se recomandă ca **Structura de management și implementare SIDU (SMI)** responsabilă cu activitățile de management și implementare să aibă în componență reprezentanți ai Primăriei Municipiului Craiova, precum și ai ADI Zona Metropolitană Craiova (activități de secretariat).

Din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, SMI va include experți ai următoarelor structuri interne, cât şi din cadrul ADI „Zona Metropolitană Craiova”:

- Conducerea Primăriei Municipiului Craiova (administrator public);
- Direcţia Elaborare şi Implementare Proiecte;
- Direcţia Urbanism şi Amenajarea Teritoriului;
- Direcţia Economico-Financiară;
- Direcţia Patrimoniu;
- Direcţia Servicii Publice;
- Direcţia Investiţii Achiziţii şi Licitaţii.

Structura de management și implementare a SIDU va avea un Președinte și una/două poziții responsabile cu activitatea de secretariat.

Nu în ultimul rând, SMI poate colabora cu partenerii și instituțiile relevante de la nivelul Polului de Creștere Craiova, pentru centralizarea de date și informații relevante cu privire la implementarea proiectelor din portofoliul SIDU.

Atribuțiile relevante ale Structurii de management și implementare a SIDU Craiova, conform fișelor de post, acoperă mai multe paliere, precum coordonarea implementării SIDU, sarcini executive, precum și de raportare a progresului implementării SIDU:

- evaluarea încadrării în timp a proiectelor aflate în implementare;
- verificarea stadiului și modului de implementare a proiectelor integrate și a celor de tip individual;
- evaluarea periodică a gradului de implementare a Strategiei prin verificarea atingerii obiectivelor și indicatorilor propuși, precum și rezultatele implementării proiectelor;
- determinarea cadrului de evaluare a implementării SIDU;
- urmărirea realizării indicatorilor Strategiei pe baza proiectelor în implementare, finalizare sau în pregătire;
- identificarea problemelor și propunerea de soluții în cadrul procesului de implementare a Strategiei;
- propunerea de ajustări ale planului de acțiune în funcție de evoluția procesului de implementare și dinamica socio-economică;
- întocmirea de rapoarte periodice (trimestriale/semestriale/anuale) și diferite documentații cu privire la procesul de monitorizare și evaluare a implementării SIDU Craiova;
- solicitarea și centralizarea datelor și informațiilor necesare de la instituții, beneficiari etc.;
- coordonarea procesului de informare privind SIDU Craiova;
- propunerea de măsuri pentru atenuarea riscurilor ce pot apărea în implementarea Strategiei;
- cooperarea cu alte structuri, instituții și beneficiari care implementează proiecte aflate în portofoliul SIDU Craiova pentru buna gestiune a procesului de implementare;
- propuneri privind actualizarea SIDU Craiova conform regulamentelor în domeniu și priorităților de dezvoltare locală ce se pot modifica în timp.

Așadar, principalul rol al SMI este cel de **coordonare și monitorizare**, organizând și verificând stadiul și modul de implementare a proiectelor integrate și a celor de tip individual. De asemenea, structura are rolul de a **monitoriza și evalua** periodic gradul de implementare a strategiei prin verificarea atingerii obiectivelor inițiale și indicatorilor propuși, precum și de a evalua rezultatele implementării proiectelor, având în vedere atingerea obiectivelor strategice stabilite în cadrul programelor de finanțare accesate.

SMI va deține și sarcini de tip **executiv**, cum ar fi evaluarea încadrării în timp a proiectelor aflate în implementare, prin graficul de implementare, coordonarea procesului de informare sau identificarea și soluționarea problemelor apărute în procesul de implementare a SIDU.

Nu în ultimul rând, SMI va trebui să întocmească o serie de rapoarte trimestriale/semestriale/anuale și diferite documentații, care vor constitui un instrument important în evaluarea și atenuarea întârzierilor de implementare a

proiectelor și evaluarea rezultatelor intermediare și finale ale SIDU. Membrii SMI se vor întâlni trimestrial/semestrial/anual sau ori de câte ori este nevoie pentru buna desfășurare a implementării SIDU.

În plus, se vor centraliza și raporta informații ce privesc **indicatorii** și **rezultatele** vizate de fiecare proiect din lista lungă de proiecte. **Se vor monitoriza, în funcție de valoare, număr, localitate, pe tipuri de surse de finanțare:**

- proiecte depuse spre finanțare din lista lungă de proiecte SIDU;
- proiecte depuse și finanțate din lista lungă de proiecte SIDU;
- proiecte aflate în curs de implementare;
- proiecte finalizate/ implementate.

În realizarea Rapoartelor de monitorizare și evaluare SIDU se va avea în vedere că pentru fiecare fond ESI, normele specifice fondurilor stabilesc indicatori comuni și pot formula prevederi în legătură cu indicatori specifici fiecărui program. Se vor centraliza indicatori cuantificabili ce fac referire la dezvoltarea durabilă: dezvoltare socio-economică, producție și consum sustenabil, incluziune socială, schimbări demografice, sănătate publică, energie și schimbări climatice, transport sustenabil, resurse naturale, parteneriat, administrare publică.

Pentru implementarea proiectelor selectate și aprobate în cadrul SIDU vor fi constituite echipe de proiect individuale, ai căror membri vor fi selectați în funcție de natura proiectelor. În funcție de specificul proiectelor, în echipele de proiect responsabile cu implementarea respectivelor proiecte vor fi implicate și alte persoane cu experiență relevantă, care dețin cunoștințele de specialitate necesare și experiență relevantă în ceea ce privește implementarea proiectelor.

Indicatori de monitorizare și evaluare

Obiectiv strategic	Indicatori de realizare	Unitate de măsură
1. Creșterea competitivității economice a polului de creștere Craiova prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei	Structuri de afaceri nou înființate	Nr.
	Parteneriate public-private în domeniul CDI	Nr.
	Structuri asociative în domeniul inovării precum clusterele, polii de competitivitate și alte asocieri cu scop similar	Nr.
	Piețe agroalimentare/târguri înființate	Nr.
2. Dezvoltarea polului de creștere Craiova prin conectarea la rețelele regionale, naționale și europene de transport, bazată pe o politică coerentă de dezvoltare a relațiilor funcționale, concomitent cu îmbunătățirea infrastructurii specifice	Lungime străzi modernizate/ reabilitate	Km.
	Trotuare și treceri de pietoni amenajate	Km.
	Extinderea infrastructură aeroportuară	Nr./mp

3. Asigurarea unor servicii publice de calitate (educație, sănătate, social, administrație, siguranță a populației), urmărind atât tipologia cererii, cât și dimensiunea teritorială a acesteia	Unități de învățământ reabilitate, dotate și modernizate	Nr.
	Unități sanitare reabilitate, dotate și modernizate	Nr.
	Grădinițe/creșe modernizate/ construite	Nr.
	Complexuri sociale reabilitate/ construite	Nr.
	Locuințe sociale reabilitate/ construite	Nr.
4. Crearea condițiilor necesare dezvoltării demografice a zonei, prin corelarea cererii cu oferta de muncă și asigurarea condițiilor unui trai decent	Parcuri/spații verzi amenajate	Nr./mp
	Modernizarea și extinderea iluminatului public	Km.
	Instalare sistem monitorizare video	Km.
	Extindere și modernizare rețea electrică	Km.
	Modernizare și extindere rețea de apă și canalizare	Km.
	Reabilitare și extindere rețea de gaze	Km.
	Canale de colectare a apelor pluviale nou amenajate	Km.
	Parcări/ garaje colective în cartiere (rezidențiale)	Nr.
5. Afirmarea identității turistice a zonei funcționale a polului de creștere Craiova prin valorificarea și promovarea patrimoniului cultural și natural	Obiective din patrimoniul cultural istoric amenajate/ modernizate	Nr.
	Evenimente de promovare a valorilor culturale	Nr.
	Complexuri turistice construite și amenajate	Nr.
	Baze sportive înființate	Nr.
	Obiective turistice reabilitate/ dotate/ promovate	Nr.
	Cămine culturale reabilitate și construite	Nr.
6. Creșterea calității factorilor de mediu și asigurarea unui climat favorabil locuirii	Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	Mw
	Extinderea infrastructură transport public electric	Km.
	Căi de tramvai modernizate	Km.
	Stații de transport public modernizate	Nr.
	Tramvaie și autobuze achiziționate	Nr.
	Piste de biciclete și alei amenajate	Km.
	Activități de împădurire a terenurilor degradate	Mp
	Utilaje și echipamente moderne pentru serviciul de salubritate	Nr.
	Campanii de educație rutieră	Nr.
	Campanii de reciclare	Nr.

RISCURI

Implementarea cu succes a SIDU poate fi afectată de o serie de riscuri de diferite tipuri, fiind necesare a fi luate o serie de măsuri de atenuare, pentru a preîntâmpina efectele nedorite ale acestora.

Cele mai importante riscuri care pot apărea în implementarea SIDU sunt cele ce țin de aspectele **tehnice** ale proiectului, concretizate prin diferite întârzieri în derularea achizițiilor, în execuția lucrărilor sau nerespectarea graficului de lucrări; **riscurile financiare**, care țin de dificultatea asigurării cash-flow-ului, depășirea bugetului prevăzut pe fiecare activitate etc.; **riscurile administrative**, putând apărea dificultăți la nivelul echipei de proiect etc.

Risc	Impact	Măsuri de atenuare a riscului
FINANCIAR - dificultatea asigurării cash-flow-ului; - depășirea bugetului prevăzut pe fiecare activitate;	*semnificativ*	- bugetul a fost alcătuit pe baza unei analize reale a prețurilor din piață în vederea evitării sub sau supraaprecierea prețurile cu efect asupra cash-flow-ului. De asemenea, cheltuielile vor fi poziționate pe graficul Gant luând în considerare derularea activităților, condiționările de raportare, periodicitatea cererilor de rambursare și perioadele de procesare/termene de plată; - se vor stabili termene flexibile pentru efectuarea plăților către furnizori prin menționarea acestora în procedurile de achiziții și contractele încheiate.
TEHNIC - întârzieri în derularea achizițiilor; - neîndeplinirea condițiilor contractuale de către prestator; - întârzieri în execuția lucrărilor; - nerespectarea graficului de lucrări;	*semnificativ*	- planul de achiziții va fi întocmit luând în considerare termene rezonabile pentru derularea procedurilor, inclusiv reluarea lor sau oferirea de răspunsuri în caz de contestare; - structura de management va implementa o strategie de comunicare și monitorizare prin care va superviza contractele cu prestatorii. Contractele vor conține toate prevederile respective, inclusiv termenele de realizare a obiectivelor și penalitățile asumate în caz de întârzieri în execuția contractului; - va fi percepută garanția de bună execuție, garanția pentru plata avansului, garanții pentru rețineri etc.; - analiza și avizarea situațiilor de lucrări în vederea efectuării plăților; - cunoașterea, înțelegerea și aplicarea corectă a clauzelor contractuale.

ADMINISTRATIV - dificultăți la nivelul capacității echipei de proiect; - planificarea defectuoasă a activităților din cadrul proiectului;	*mediu*	- echipa de proiect are definite posturi pentru a acoperi toate responsabilitățile/activitățile parteneriatului ce rezultă din proiect; - responsabilitățile au fost stabilite astfel încât să corespundă naturii poziției; - pe parcursul derulării proiectului vor avea loc întâlniri de lucru pentru clarificarea potențialelor dificultăți apărute în derularea sarcinilor; - se vor crea proceduri și metodologii comune de monitorizare pentru a asigura unitatea raportării; - pentru a preîntâmpina orice întârziere, managerul va monitoriza constant activitățile și va acționa prin replanificări.
RESURSE UMANE - lipsa resurselor umane suficiente pentru implementarea proiectelor;	*mediu*	- se va realiza o inventariere a resurselor umane existente și se va decide asupra tipului de măsuri ce trebuie luate pentru creșterea capacității proprii de management (personal contractual, cursuri de instruire etc.).



V. Cadrul parteneriat pentru elaborarea și implementarea SIDU

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a fost elaborată respectând criteriile cheie de calitate utilizate în evaluarea documentelor strategice la nivel european: relevanță, eficacitate, eficiență, consecvență și coerență pragmatism, sustenabilitate și aranjamente de management și monitorizare.

Elaborarea SIDU presupune parcurgerea a trei etape principale:

- Etapa analizei contextului urban și identificarea principalelor probleme și provocări de la nivel local;
- Etapa elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană;
- Etapa de consultare publică.

SIDU s-a realizat printr-un amplu proces participativ la nivel metropolitan, fiind antrenate și aducându-și aportul instituții, autorități publice și ONG-uri implicate în procesul dezvoltării metropolitane și atragerii de fonduri europene.

Elaborarea SIDU s-a bazat pe un proces de consultare permanentă a principalilor actori locali, prin intermediul atelierelor de lucru periodice în care s-au abordat diverse tematici precum tineret și sport; cultură și educație; servicii publice; infrastructură și transport; sănătate și asistență socială; administrație publică locală; sau economie și mediu de afaceri.

În acest sens, în perioada 16-17 februarie 2016 au fost organizate 4 grupuri de lucru tematice, având rolul de a evidenția provocările și necesitățile de dezvoltare ale Zonei Funcționale Urbane – Polul de Creștere Craiova cu ajutorul specialiștilor/factorilor locali interesați (*vezi anexa 8*):

- Social, educație și cultură, (16.02.2016);
- Mediul academic și de cercetare, (16.02.2016);
- Mediul economic, (17.02.2016);
- Mediu și aspecte ale locuirii, (17.02.2016).

De asemenea, în perioada 09.03.2016 – 29.03.2017 au mai fost organizate 9 întâlniri de lucru în cadrul cărora s-au identificat principalele probleme cu care se confruntă ZFU, oportunitățile de dezvoltare în context metropolitan și s-au conturat o serie de idei de proiect care să contribuie la dezvoltarea integrată a zonei funcționale urbane, fiind totodată analizate și posibilitățile de accesare a fondurilor europene pentru perioada 2014-2020.

Așadar, lista de proiecte din SIDU este un rezultat al analizelor realizate, consultărilor și întâlnirilor organizate pentru elaborarea acestui document și integrează liniile trasate în alte documente strategice locale, regionale, precum:

- Planul de Acțiune pentru energie durabilă al Zonei Metropolitane Craiova (PAED);
- Planul de mobilitate urbană durabilă pentru polul de creștere Craiova (PMUD Craiova);
- Studii de fundamentare pentru **Planul de Amenajare Teritorială Zonală** – Zona Metropolitană Craiova;
- Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020;
- Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020;
- Planul de Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia 2014-2020;

- Studii de fundamentare a Strategiei de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Craiova 2014-2020.

În ceea ce privește procesul de **consultare publică a SIDU Craiova în mediul on-line**, documentul strategic a fost supus spre consultare pe site-ul ADI ZMC, precum și pe site-ul Primăriei Municipiului Craiova în perioada 28.09.2016 - 28.10.2016, conform linkurilor:
- http://www.metropolacraiova.ro/ro/strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana-a-zonei-metropolitane-craiova/
- http://primariacraiova.ro/ro/strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana-a-zonei-m/strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana-sidu.html

De asemenea, s-au publicat o serie de **anunțuri și în presa scrisă locală**, cu scopul informării și participării publicului la procedura de evaluare de mediu, astfel:
- Ziar Cuvântul Libertății, ediția 2 noiembrie 2016 – pag. 13, potrivit căruia ADI ZMC anunță elaborarea primei versiuni a SIDU cu orizontul de timp 2020 și declanșarea etapei de încadrare pentru obținerea avizului de mediu (au putut fi transmise comentarii și sugestii în termen de 18 zile calendaristice de la data anunțului la sediul APM Dolj);
- Ziar Cuvântul Libertății, ediția 5 noiembrie 2016 – pag. 12, potrivit căruia ADI ZMC anunță elaborarea primei versiuni a SIDU cu orizontul de timp 2020 și declanșarea etapei de încadrare pentru obținerea avizului de mediu (au putut fi transmise comentarii și sugestii în termen de 15 zile calendaristice de la data anunțului la sediul APM Dolj);
- Ziar Cuvântul Libertății, ediția 24 noiembrie 2016 – pag. 16, anunț privind decizia etapei de încadrare luată de APM Dolj pentru SIDU în Zona Funcțională Urbană a Polului de Creștere Craiova, conform căruia planul nu necesită evaluare de mediu și nu se supune procedurii de evaluare adecvată, urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu. Observațiile publicului au putut fi primite pe adresa APM Dolj, în termen de 10 zile calendaristice de la data publicării în mass-media.

Așadar, în urma rezultatelor anunțurilor, APM Dolj a luat decizia etapei de încadrare, având nr. 11354/05.12.2016, conform căreia SIDU ZMC nu necesită evaluare de mediu și nu se supune procedurii de evaluare adecvată urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu.

Pe parcursul elaborării documentului de planificare strategică de la nivel metropolitan s-au identificat printr-un amplu proces participativ principalele probleme, necesități, direcții de acțiune și proiecte care se pliază pe tipuri de investiții eligibile în cadrul programelor operaționale dar și pe alte tipuri de surse de finanțare existente.

Bibliografie

BIBLIOGRAFIE

1. *Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, 2014,* Raportul Județean Privind Starea Mediului - Mediul Urban, Sănătatea și Calitatea Vieții;
2. *Asociația „Craiova Capitală Europeană a Culturii 2021“, 2015,* CRAIOVA 2021. ORAȘ CANDIDAT ÎMPREUNĂ CU OLTENIA. CAPITALĂ EUROPEANĂ A CULTURII
3. *Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, 2014*, Planul de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2014-2020;
4. *Consiliul Județean Dolj, 2015,* Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020;
5. *Centrul Român de Politici Europene, 2013*, România are nevoie de Zone Urbane Funcționale
6. *Comisia Europeană* – Dezvoltare urbană durabilă; Politica de coeziune 2014-2020, Fișă informativă, martie 2013;
7. *Ministerul Economiei, 2014,* Strategia Națională pentru Competitivitate 2014-2020;
8. *Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, 2016,* Atlasul zonelor urbane marginalizate din România;
9. *Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, Banca Mondială, 2016,* Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România;
10. *PTV TC, Search Corporation, 2016,* Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova (P.M.U.D. Craiova);
11. Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Secțiunea I – Rețele de Transport - Legea nr. 353/2006; (M Of. Partea I nr. 806 din 26/09/2006) ;
12. Platformă pentru Dezvoltare Urbană Durabilă și Integrată, proiect cofinanțat din FSE prin PODCA 2007-2013 (oct. 2012 – noi. 2015);
13. *Romania Regional Development Program, 2013*, Orașe competitive - Remodelarea geografiei economice a României,
14. *Zona Metropolitană Craiova, 2016,* Planul de acțiune pentru energie durabilă al Zonei Metropolitane Craiova;
15. *Zona Metropolitană Craiova, 2014,* Evaluarea nevoilor de dezvoltare la nivelul ZMC pe termen mediu și lung și identificarea perspectivelor de dezvoltare;
16. *Zona Metropolitană Craiova, 2015,* Analiza disparităților de dezvoltare la nivelul Zonei Metropolitane Craiova;
17. *Zona Metropolitană Craiova, 2015,* Studii de fundamentare pentru P.A.T.Z.:
    - Studiu căi de comunicație și transporturi;
    - Studiu de amenajare peisagistică și spații verzi;
    - Studiu de istorie urbană;
    - Studiu de mediu 1;
    - Studiu de mediu 2;
    - Studiu de Sociologie Urbană și Demografie;
    - Studiu de Economie Urbană;
    - Studiu de Echipare Edilitară;

Surse date statistice:

3. Institutul Național de Statistică;
4. Recensământul Populației și Locuințelor, 2011;
5. Oficiul Național al Registrului Comerțului;
6. Ministerul Finanțelor Publice;
7. Agenția Națională pentru Protecția Mediului;
8. Institutul Național al Patrimoniului;
9. aeroportcraiova.ro.

Surse imagini:

COPERTĂ: http://www.360view.ro/tur/sala-polivalenta-din-craiova-vedere-aeriana-157 (Autor: Boldir Victor Catalin)

I. Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local
http://www.360view.ro/tur/sala-polivalenta-din-craiova-vedere-aeriana-157 (Autor: Boldir Victor Catalin)

I.1. PREZENTARE GENERALĂ
http://www.360view.ro/tur/sala-polivalenta-din-craiova-vedere-aeriana-157 (Autor: Boldir Victor Catalin)

I.2. DOMENIUL ECONOMIC
craiovaforum.ro: http://www.craiovaforum.ro/stiri/altele/ministrul-economiei-numai-2-din-masinile-produse-de-ford-craiova-ajung-pe-piata-locala.html

I.3. DOMENIUL SOCIAL
facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos

I.4. MEDIU
facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos

I.5. AUDIT ADMINISTRATIV

I.6. ZONA FUNCȚIONALĂ URBANĂ CRAIOVA ÎN CONTEXTUL POLILOR DE CREȘTERE NAȚIONALI

I.7. STRATEGII ȘI POLITICI SECTORIALE RELEVANTE
Primăria Municipiului Craiova: http://www.primariacraiova.ro/

I.8. NEVOI, PROBLEME ȘI SOLUȚII
http://futureaccess.ru/netcat_files/userfiles/600.jpg

I.9. DIAGNOSTIC ȘI ANALIZĂ SWOT
facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos

II. Viziunea de dezvoltare și obiectivele SIDU
facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos

III. Calendar de activități pentru implementarea SIDU
http://www.azsemaus.org/wp-content/uploads/2014/12/eventos.jpg

IV. Implementarea, monitorizarea și evaluarea SIDU
https://wallpaperscraft.com/image/gear_art_mechanism_68409_3840x2160.jpg

Anexa 1 – Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova
facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos

Anexe

LISTĂ ANEXE:

Anexa 1 – Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Anexa 2 –Tendințe de dezvoltare spațială (2002 – 2014), Sursă: PMUD Craiova

Anexa 3 –Zone cu dinamică de dezvoltare prezumată (2020 – 2030), Sursă: PMUD Craiova

Anexa 4 – PATN; Secțiunea I – Rețele de transport. A. Direcții de dezvoltare a rețelei de căi rutiere

Anexa 5 – PATN; Secțiunea I – Rețele de transport. B. Direcții de dezvoltare a rețelei de căi feroviare

Anexa 6 – MEDIU; Factori de risc natural în Zona Metropolitană Craiova

Anexa 7 – Chestionar aplicat în teren în vederea identificării zonelor marginalizate

Anexa 8 – Rapoarte ale întâlnirilor de consultare privind identificarea ideilor de proiecte din SIDU



Anexa 1 - Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-I-s-B-07868	Situl arheologic de la Almăj, punct "Școala Generală"	sat ALMĂJ; comuna ALMĂJ	
	DJ-I-m-B-07868.01	Așezare	sat ALMĂJ; comuna ALMĂJ	sec. II p. Chr., Epoca romană
	DJ-I-m-B-07868.02	Așezare	sat ALMĂJ; comuna ALMĂJ	Neolitic
	DJ-II-m-A-08173	Biserica "Sf. Voievozi"	sat ALMĂJ; comuna ALMĂJ	1787 - 1789
	DJ-II-m-A-08174	Cula Poenaru	sat ALMĂJ; comuna ALMĂJ	1764, modif. 1896
	DJ-II-m-B-08376	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat ȘITOAIA; comuna ALMĂJ	1819
	DJ-IV-m-B-08475	Cruce de piatră	sat ȘITOAIA; comuna ALMĂJ	1833
	DJ-I-s-B-07877	Cetate	sat BRĂDEȘTII BĂTRÂNI; comuna BRĂDEȘTI	sec. II - IV p. Chr.
	DJ-I-s-B-07911	Așezarea romană de la Răcarii de Jos	sat RĂCARII DE JOS; comuna BRĂDEȘTI	sec. II p. Chr.
	DJ-I-s-B-07912	Castrul de la Răcarii de Jos	sat RĂCARII DE JOS; comuna BRĂDEȘTI	sec. II p. Chr.
	DJ-II-m-B-08207	Biserica "Sf. Ioan Botezătorul"	sat BRĂDEȘTI; comuna BRĂDEȘTI	1825
	DJ-II-m-B-08208	Biserica "Sf. Arhanghel Mihail"	sat BRĂDEȘTII BĂTRÂNI; comuna BRĂDEȘTI	1751, pe locul uneia de lemn din 1651
	DJ-II-m-B-08378	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat TATOMIREȘTI; comuna BRĂDEȘTI	1770 - 1780, cu adăugiri ulterioare
	DJ-II-m-B-08209	Biserica "Sf. Nicolae"	sat BREASTA; comuna BREASTA	1782 - 1784
	DJ-I-s-B-07879	Așezare	sat BUCOVĂȚ; comuna BUCOVĂȚ	sec. III - I a. Chr., Latène
	DJ-I-s-A-07878	Cetatea dacică Pelendava	sat CÂRLIGEI; comuna BUCOVĂȚ	Latène
	DJ-II-m-B-08210	Biserica "Sf. Nicolae"	sat BUCOVĂȚ; comuna BUCOVĂȚ	1842

Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08335	Biserica "Sf. Nicolae"	sat PALILULA; comuna BUCOVĂȚ	1838
	DJ-I-s-A-07871	Așezare	sat BÂZDÂNA; comuna CALOPĂR	Perioada de tranziție la epoca bronzului, Cultura Coțofeni
	DJ-I-s-A-07872	Situl arheologic de la Bâzdâna - Calopăr, punct "La Cucuioara"	sat BÂZDÂNA; comuna CALOPĂR	
	DJ-I-m-A-07872.01	Fortificație	sat BÂZDÂNA; comuna CALOPĂR	sec. XIV, Epoca medievală
	DJ-I-m-A-07872.02	Cetate	sat BÂZDÂNA; comuna CALOPĂR	sec. IV - II a. Chr., Latène
	DJ-II-m-B-08192	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat BELCINU; comuna CALOPĂR	1845, ref. 1938
	DJ-II-m-B-08217	Biserica "Sf. Ilie"	sat CALOPĂR; comuna CALOPĂR	1803, modif. 1895
	DJ-I-s-B-07883	Situl arheologic de laCârcea, punct "La Guran"	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	sec. I - II p. Chr.
	DJ-I-s-A-07884	Situl arheologic de la Cârcea, punct "La Eleșteu"	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	
	DJ-I-m-A-07884.01	Așezare	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	sec. II - IV p. Chr.
	DJ-I-m-A-07884.02	Așezare fortificată	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	Epoca bronzului
	DJ-I-s-B-07885	Situl arheologic de la Cârcea, punct "La Hanuri"	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	
	DJ-I-m-B-07885.01	Situl arheologic de la Cârcea, punct "La Viaduct", așezare și așezare fortificată	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	Epoca bronzului, epoca daco-romană
	DJ-II-m-B-08231	Biserica "Sf. Nicolae"	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	1815
	DJ-II-m-B-08249	Biserica "Sf. Nicolae"	sat COȘOVENI; comuna COȘOVENI	1809, pe locul unei biserici de lemn
	DJ-II-m-B-08250	Biserica "Sf. Voievozi"	sat COȘOVENI; comuna COȘOVENI	1794
	DJ-II-m-B-08251	Conacul Nicolau (ruine)	sat COȘOVENI; comuna COȘOVENI	1797 - 1798
	DJ-IV-m-B-08461	Cruce de piatră	sat CÂRCEA; comuna COȘOVENI	înc. sec. XIX
	DJ-I-s-A-07888	Situl arheologic de la Coțofenii din Dos	sat COȚOFENII DIN DOS; comuna COȚOFENII DIN DOS	
	DJ-I-m-A-07888.01	Cetate	sat COȚOFENII DIN DOS; comuna COȚOFENII DIN DOS	sec. V - II a. Chr., Latène
	DJ-I-m-A-07888.02	Așezare	sat COȚOFENII DIN DOS; comuna COȚOFENII DIN DOS	Epoca bronzului timpuriu, Cultura Coțofeni; cultura Glina
	DJ-I-m-A-07888.03	Așezare	sat COȚOFENII DIN DOS; comuna COȚOFENII DIN DOS	Neolitic
	DJ-I-s-B-07909	Așezarea romană de la Potmelțu	sat POTMELȚU; comuna COȚOFENII DIN DOS	sec. II p. Chr.
	DJ-II-m-B-08317	Biserica "Cuvioasa Paraschiva"	sat MIHĂIȚA; comuna COȚOFENII DIN DOS	ante 1876
	DJ-II-a-A-08252	Ansamblul curții Coțofenilor	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	mijl. sec. XVIII
	DJ-II-m-A-08252.01	Casa Coțofenilor	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	mijl. sec. XVIII
	DJ-II-m-A-08252.02	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	1827
	DJ-II-m-A-08252.03	Conac neoromânesc	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	înc. sec. XX
	DJ-II-m-A-08252.04	Casa neoclasică	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	înc. sec. XX
	DJ-II-m-A-08252.05	Parcul	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	1906
	DJ-II-m-A-08252.06	Școala veche	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	mijl. sec.XX
	DJ-I-s-B-07913	Așezarea medieval timpurie de la Rovine	sat ROVINE; municipiul CRAIOVA	sec. VIII - X
	DJ-II-m-B-07923	Biserica "Sf. Împărați"	municipiul CRAIOVA	1813
	DJ-II-a-A-08068	Centrul istoric al municipiului Craiova	municipiul CRAIOVA	sec. XV; sec. XVIII - XIX
	DJ-II-m-B-07925	Casa Geblescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07926	Casa Dianu	municipiul CRAIOVA	1900 - 1905
	DJ-II-m-B-07927	Blocul "Casa Albă"	municipiul CRAIOVA	1920 - 1922
	DJ-II-m-B-07928	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-07929	Casa Dumitru Ghizdăvescu	municipiul CRAIOVA	1911 - 1913

Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-a-B-07930	Ansamblul bisericii "Sf. Nicolae"- Amaradia (Belivacă)	municipiul CRAIOVA	1794
	DJ-II-m-B-07930.01	Biserica "Sf. Nicolae"- Amaradia (Belivacă)	municipiul CRAIOVA	1794
	DJ-II-m-B-07930.02	Turn de intrare	municipiul CRAIOVA	1794
	DJ-II-m-B-07931	Biserica "Sf. Gheorghe- Vechi", "Cuvioasa Paraschiva"	municipiul CRAIOVA	1730 - 1731
	DJ-II-m-B-07932	Casă parohială	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07933	Biserica "Sf. Ioan Botezătorul" - Hera	municipiul CRAIOVA	1813
	DJ-II-m-B-07934	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XX
	DJ-II-m-B-08014	Casa Marcu	municipiul CRAIOVA	1911
	DJ-II-m-B-20122	Casa Cioroianu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07935	Casa Cănciulescu	municipiul CRAIOVA	sec. XX
	DJ-II-m-B-07936	Casa Gârleșteanu	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-07937	Casa Papazoglu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07938	Casa Celăreanu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07939	Casa Demetrescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07940	Casa dr. Mendel	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07941	Casa Foray	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07942	Casa Măcescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07943	Casă	municipiul CRAIOVA	1911
	DJ-II-m-B-07944	Casă	municipiul CRAIOVA	1911
	DJ-II-a-B-07945	Spitalul Filantropia	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07945.01	Spitalul Filantropia - Pavilionul administrativ	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07945.02	Spitalul Filantropia - Pavilionul staționar C	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07945.03	Casa Aurel Constantinescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07946	Casa Ghizdăvescu	municipiul CRAIOVA	1911 - 1912
	DJ-II-m-B-07947	Biserica "Sf. Nicolae", "Sf. Paraschiva" - Brândușa	municipiul CRAIOVA	1793
	DJ-II-m-B-07948	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07949	Sala de sport, fosta Uzină Electrică	municipiul CRAIOVA	1885 - 1887
	DJ-II-m-A-07950	Casa Glogoveanu, azi Tribunalul Dolj	municipiul CRAIOVA	1802, pe temelii de sec. XVIII; extinderi 1908, 1918
	DJ-II-m-B-07951	Casa Bengescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX, pe temelii și pivnițe de sec. XVIII
	DJ-II-m-B-07952	Casa Teianu	municipiul CRAIOVA	1850 - 1860
	DJ-II-m-B-07953	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07954	Secția de producție a MAT Craiova, fosta Fabrică Hoffenschranz	municipiul CRAIOVA	1877
	DJ-II-m-B-07956	Casa Cernătescu-Cârlogani	municipiul CRAIOVA	1860
	DJ-II-m-B-07955	Hala alimentară	municipiul CRAIOVA	1903
	DJ-II-m-B-07957	Facultatea de Mecanică a Universității din Craiova, fosta Școala Normală de Băieți	municipiul CRAIOVA	1893
	DJ-II-m-B-07958	Casa Borcea	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07959	Casa Năiculescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07960	Casa Barbu Drugă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07961	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07962	Casa Homeag	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07963	Casă	municipiul CRAIOVA	1900 - 1915
	DJ-II-m-B-07964	Casa Poenaru	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07965	Casa Stănoiu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07966	Casa Potârcă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07968	Casa Pașcu	municipiul CRAIOVA	1890
	DJ-II-m-B-07967	Casă	municipiul CRAIOVA	1903
	DJ-II-m-B-07969	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX

Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-07970	Casă	municipiul CRAIOVA	1910
	DJ-II-m-B-07971	Casa Vilneff	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07972	Casa Hori	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07973	Atelierul didactic al Universității din Craiova, fost Fabrica de motoare A.Weichmann	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07974	Biserica "Sf. Nicolae - Craiovița"	municipiul CRAIOVA	1770
	DJ-II-m-B-07975	Biserica "Sf. Ioachim, Sf. Ana și Sf. Haralambie"	municipiul CRAIOVA	1802 - 1806
	DJ-II-m-B-07977	Fostul Hotel Pallace, azi pavilionul administrativ al Primăriei Craiova	municipiul CRAIOVA	1900 - 1905
	DJ-II-m-B-07976	Cinematograful "Jean Negulescu"	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07978	Casa Dianu	municipiul CRAIOVA	1912 - 1914
	DJ-II-m-A-07979	Palatul Banca Comerţului, azi Primăria municipiului Craiova	municipiul CRAIOVA	1916
	DJ-II-m-A-07980	Palatul de Justiție, azi Universitatea din Craiova (rectoratul)	municipiul CRAIOVA	1880, extindere 1930,
	DJ-II-a-B-07981	Ansamblul bisericii "Toți Sfinții" - Hagi Enuș	municipiul CRAIOVA	1792, ref. la 1869
	DJ-II-m-B-07981.01	Biserica "Toți Sfinții"- Hagi Enuș	municipiul CRAIOVA	1792
	DJ-II-m-B-07981.02	Turn clopotniță	municipiul CRAIOVA	1792
	DJ-II-m-B-07982	Casa Traian Nicolescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07983	Casa Ştefan Popescu	municipiul CRAIOVA	1907
	DJ-II-m-B-07984	Casa Becherescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07985	Casa Stavrache	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-a-B-07986	Ansamblul bisericii "Adormirea Maicii Domnului" și " Sf. Pantelimon" - Madona- Oota	municipiul CRAIOVA	1813
	DJ-II-m-B-07986.01	Biserica "Adormirea Maicii Domnului" și "Sf. Pantelimon" - Madona - Oota	municipiul CRAIOVA	1813
	DJ-II-m-B-07986.02	Casa parohială	municipiul CRAIOVA	1925
	DJ-II-m-B-07986.03	Turnul clopotniță	municipiul CRAIOVA	1813
	DJ-II-m-B-07987	Capela "Sf. Maria"	municipiul CRAIOVA	1900
	DJ-II-m-B-07988	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07989	Casa Aldea	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07990	Casa Ciochia	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07991	Spitalul Filantropia	municipiul CRAIOVA	1853, extindere 1867
	DJ-II-m-B-07992	Biserica "Sf. Mina" - Pătru Boj	municipiul CRAIOVA	1731, pe locul unei biserici de lemn
	DJ-II-m-B-07993	Pavilionul administrativ al Grupului de Pompieri "Oltenia"	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07994	Casa Demetrescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07995	Casa Imrea	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07996	Casa Geblescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07997	Casa Carianopol	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08000	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08001	Biserica "Sf. Arhangheli Mihail și Gavril"	municipiul CRAIOVA	1785 - 1797, pe temelii de sec. XVI
	DJ-II-m-B-08002	Hotel "Metropol"	municipiul CRAIOVA	1863 - 1865
	DJ-II-m-B-07998	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08003	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07999	Casa Dinopol	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08004	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-a-A-08005	Ansamblul Arhiepiscopiei Craiovei și Mitropoliei Olteniei	municipiul CRAIOVA	1780
	DJ-II-m-A-08005.01	Biserica de lemn "Toți Sfinții"- Tălpășești	municipiul CRAIOVA	1780
	DJ-II-m-A-08005.02	Casa Vorvoreanu (Palatul mitropolitan)	municipiul CRAIOVA	1905
	DJ-II-m-B-08006	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08007	Casa Gogol	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08008	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX

Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08009	Casa Puiu Pleșia, azi Curtea de Conturi Dolj	municipiul CRAIOVA	1915
	DJ-II-m-B-08010	Casa M. Talevici	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08011	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08012	Casa Mendel	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08013	Ruinele hanului Hurez	municipiul CRAIOVA	1700 - 1706
	DJ-II-m-B-08015	Casa Ștefan Pârșcoveanu	municipiul CRAIOVA	1720, modif. 1865-1866
	DJ-II-m-B-08016	Casa Gabroveanu	municipiul CRAIOVA	1880 - 1890
	DJ-II-m-B-20121	Casa Coțofeanu	municipiul CRAIOVA	1818
	DJ-II-m-B-08017	Biserica "Sf. Nicolae"- Ungureni	municipiul CRAIOVA	1774 - 1780, pe locul uneia de lemn
	DJ-II-m-B-08018	Hanul Băloi	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08019	Casa Vasilescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08020	Biserica "Sf. Trei Ierarhi"- Postelnic Fir	municipiul CRAIOVA	1815
	DJ-II-m-B-08021	Institutul Javet	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08022	Casă	municipiul CRAIOVA	1900 - 1915
	DJ-II-m-A-08023	Hotel și casino "Minerva"	municipiul CRAIOVA	1900 - 1903
	DJ-II-m-B-08024	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08025	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-A-08026	Casa scriitoarei Elena Farago, azi Biblioteca Alexandru și Aristia Aman	municipiul CRAIOVA	1898
	DJ-II-m-B-08027	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08028	Casa Bancov	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08029	Casa Ionel Pleșia, azi Biblioteca Națională -filiala Omnia	municipiul CRAIOVA	1890 - 1892
	DJ-II-m-B-08030	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08031	Magazinul "Victoria"	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08032	Casa Jianu	municipiul CRAIOVA	1918, pe fundații de la sf. sec. XVIII
	DJ-II-m-B-08033	Casa Averescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08034	Casa Brăiloiu - Lecca	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08035	Casa Oteteleșanu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08036	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08037	Casa Teodorini	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08038	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08039	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08040	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08041	Casa Vâlceanu	municipiul CRAIOVA	1860 - 1870
	DJ-II-m-B-08042	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08043	Casa Carianopol	municipiul CRAIOVA	1900 - 1905
	DJ-II-m-B-08044	Casa Pleșa	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08045	Casa Câncea-Belizarie	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08046	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08047	Casa Chirchiubeșa -Palada, azi Centrul de Conservare și Valorificare a Tradiției și Creației Populare Dolj	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08048	Casa Gărdăreanu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08049	Casa Vulc[nescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08050	Casa Sturiada	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08051	Casa Mirică	municipiul CRAIOVA	1898
	DJ-II-m-A-21015	Biserica „Adormirea Maicii Domnului" – Maica Precista de la Dud (Madona Dudu)	municipiul CRAIOVA	1928-1938
	DJ-II-m-B-08052	Școala Centrală de fete, azi Muzeul Olteniei	municipiul CRAIOVA	1905
	DJ-II-m-B-08053	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08054	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XX
	DJ-II-m-B-08055	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-A-08056	Liceul "Carol I"	municipiul CRAIOVA	1894 - 1895

Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-a-B-08057	Ansamblul bisericii "Sf. Treime"	municipiul CRAIOVA	1765 - 1768, ref. 1906
	DJ-II-m-B-08057.01	Biserica "Sf. Treime"	municipiul CRAIOVA	1906, pe ruine din 1765-1768
	DJ-II-m-B-08057.02	Turnul de intrare	municipiul CRAIOVA	1906
	DJ-II-m-B-08058	Casa Boem	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08059	Casă	municipiul CRAIOVA	1840 - 1850
	DJ-II-m-B-08060	Fabrica "Traiul" -Coșul de fum	municipiul CRAIOVA	1908
	DJ-II-m-B-08061	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08062	Casa Iancu Vasilescu Tăbăcaru	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08063	Casa Diamantopol	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08064	Hanul Puțureanu	municipiul CRAIOVA	mijl. Sec. XIX, extins 1887
	DJ-II-m-B-08065	Biserica "Sf. Dumitru" - Domnească	municipiul CRAIOVA	1889, pe temelii de sec. XVI - XVII; ref. 1906
	DJ-II-m-A-08066	Casele Băniei	municipiul CRAIOVA	sf. sec XVII - înc. sec. XVIII
	DJ-II-m-B-08067	Căminul preoțesc "Renașterea"	municipiul CRAIOVA	1932 - 1934
	DJ-II-m-B-08069	Biserica "Toți Sfinții", "Sf. Anton"	municipiul CRAIOVA	1654, ref. 1844 -1848
	DJ-II-m-B-08070	Școala Oteteleșanu	municipiul CRAIOVA	1867
	DJ-II-m-B-08071	Băile comunale	municipiul CRAIOVA	1880
	DJ-II-m-B-08072	Casa Marin Țară	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08073	Biserica "Toți Sfinții"	municipiul CRAIOVA	1780 - 1800
	DJ-II-m-B-08074	Casa Ionescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08075	Casa Pretorian	municipiul CRAIOVA	sf sec. XIX
	DJ-II-m-B-08076	Casa Zamfirescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08078	Casa Anghelescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08079	Casa Lavrin	municipiul CRAIOVA	1890 - 1900
	DJ-II-m-B-08077	Casa Săvoiu	municipiul CRAIOVA	1890 - 1892
	DJ-II-m-B-08080	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08081	Casa Pencioiu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08082	Casa Vernescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08083	Biserica "Sf. Spiridon" și "Sf. Nicolae"	municipiul CRAIOVA	1793, pe locul unei biserici de lemn din sec. XVII
	DJ-II-a-A-07924	Parcul Nicolae Romanescu (fostul Parc Bibescu)	municipiul CRAIOVA	Sec. XIX-XX, inaugurat 1903; 1838-1842 - fostul conac Bibescu; 1901-1903 - glorieta Belvedere, Podurile de piatră, Ruina gotică, Casa grădinarului șef; 1901- 1902 - Podul suspendat, Casa conservatorului parcului, 1903 - chioșcul de muzică, Hipodromul, 1905 - grota ursului
	DJ-II-m-B-08085	Primul sediu al "Societății de Telefoane" din Craiova	municipiul CRAIOVA	1930 - 1935
	DJ-II-m-B-08084	Biserica "Sf. Ilie"	municipiul CRAIOVA	1893, refăcută pe locul unei biserici din 1720
	DJ-II-a-B-08086	Fosta mănăstire Obedeanu	municipiul CRAIOVA	sec. XVIII - înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08086.01	Biserica "Buna Vestire" și "Sf. Împărați"	municipiul CRAIOVA	1747 - 1753
	DJ-II-m-B-08086.02	Școala Obedeanu (corpurile I, II)	municipiul CRAIOVA	1902, prin demolarea clădirilor vechi (1747 - 1753)
	DJ-II-m-B-08087	Biserica "Sf. Nicolae" - Dorobănția	municipiul CRAIOVA	1782 - 1793, ref. la 1863 - 1865
	DJ-II-m-B-08088	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX

Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08089	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08090	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08091	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08092	Casă	municipiul CRAIOVA	1860 - 1870
	DJ-II-m-B-08093	Casa Cornea Brăiloiu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XVIII
	DJ-II-m-B-08094	Casa Vâlcu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08095	Biserica "Sf. Gheorghe"- Nou	municipiul CRAIOVA	1913, ref. pe temeliile din 1754-1755
	DJ-II-m-B-08096	Fabrica "Florica”	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08097	Editura și Tipografia "Ramuri”	municipiul CRAIOVA	1921
	DJ-II-m-B-08098	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08099	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08100	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08101	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08102	Hanul Chintescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08103	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08104	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08105	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08106	Casa Peiciu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08107	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08108	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08109	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08110	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08111	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08112	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08113	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08114	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec XIX
	DJ-II-m-B-08115	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08116	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08117	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08118	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08119	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08120	Casă	municipiul CRAIOVA	1890
	DJ-II-m-B-08121	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08122	Casa Diculescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08123	Hotel "New York"	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08124	Biserica "Sf. Apostoli”	municipiul CRAIOVA	1783, pe temelia uneia din sec. XV
	DJ-II-m-B-08125	Casa Eskenazy	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08126	Casa Rusănescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08127	Casa Mărăscu	municipiul CRAIOVA	1912
	DJ-II-m-B-08128	Casa Gheorghe Chițu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08129	Casa Grigore Chifu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08130	Casa Matei Băileșteanu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08131	Casa Verdeșteanu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08132	Casa Pessicu	municipiul CRAIOVA	1870 - 1880
	DJ-II-m-B-08133	Casa Cernătescu - Negrea	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08134	Casa Braboveanu	municipiul CRAIOVA	1850 - 1860
	DJ-II-m-B-08135	Casa Constantin Vălimărescu	municipiul CRAIOVA	1892
	DJ-II-m-B-08136	Casa Stoilov-Bolintineanu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08137	Banca Națională a României-Filiala Dolj	municipiul CRAIOVA	1888
	DJ-II-m-B-08138	Biserica evanghelică	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-A-08139	Palatul Constantin Mihail,(azi Muzeul de Artă)	municipiul CRAIOVA	1898 - 1907
	DJ-II-m-A-08140	Palat Administrativ, azi Prefectură	municipiul CRAIOVA	1912 - 1913
	DJ-II-m-B-08141	Casa Diamantopol	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX

Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08142	Casa Costin	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08143	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08144	Casa Eskenazy	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08145	Casa Boicescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08146	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08147	Casa Chintescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-A-08148	Casa Nicolae Romanescu	municipiul CRAIOVA	1833, extindere 1872 și 1903
	DJ-II-m-B-08149	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08150	Biserica "Adormirea Maicii Domnului" și "Sf. Pantelimon" -Mântuleasa	municipiul CRAIOVA	1786, refăcută la 1896
	DJ-II-m-B-08151	Casă cu prăvălie	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08152	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08153	Casa Grigorescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08154	Casa Vârvoreanu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08155	Casa Teodoru	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08156	Casa Feraru	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08157	Casa Schina	municipiul CRAIOVA	1898
	DJ-II-m-B-08158	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08159	Casa Câncea	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08160	Casa "Englezu"	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08161	Hanul "Cocor"	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08162	Casa Gheorghe Chițu	municipiul CRAIOVA	înc sec. XIX
	DJ-II-m-B-08163	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08164	Casa Zwillinger	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08165	Casa Caleţeanu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08166	Casa Vrăbiescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08167	Atelierele Brătășanu	municipiul CRAIOVA	1910 - 1927
	DJ-II-m-B-08168	Casa Becherescu	municipiul CRAIOVA	1930
	DJ-II-m-B-08169	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-a-A-08321	Mănăstirea Bucovăț (Coșuna)	localitatea MOFLENI; municipiul CRAIOVA	1572
	DJ-II-m-A-08321.01	Biserica "Sf. Nicolae"	localitatea MOFLENI; municipiul CRAIOVA	1506 - 1512, ref. 1572
	DJ-II-m-A-08321.02	Stăreție	localitatea MOFLENI; municipiul CRAIOVA	1930 - 1942, pe ruinele vechii stareții și ale castrului Pelendava
	DJ-II-m-A-08321.03	Turn clopotniță	localitatea MOFLENI; municipiul CRAIOVA	1930 - 1942
	DJ-II-m-B-08347	Biserica "Sf. Mucenic Gheorghe"	localitatea POPOVENI; municipiul CRAIOVA	1846
	DJ-II-m-B-08374	Casa parohială	localitatea ȘIMNICU DE JOS; municipiul CRAIOVA	1867
	DJ-III-m-B-08407	Bustul lui Petrache Poenaru	municipiul CRAIOVA	1935
	DJ-III-m-B-08408	Monumentul Eroilor Regimentului I Dolj	municipiul CRAIOVA	
	DJ-III-m-B-08409	Bustul lui Ștefan Velovan	municipiul CRAIOVA	1925, 1938
	DJ-III-m-B-08410	Statuia lui Alexandru Ioan Cuza	municipiul CRAIOVA	
	DJ-III-m-B-08411	Fântâna Roșie	municipiul CRAIOVA	1850
	DJ-III-m-B-08412	Bustul generalului S. Stoilov	municipiul CRAIOVA	
	DJ-III-m-B-08413	Fântâna Popova	municipiul CRAIOVA	sec. XVII
	DJ-III-m-B-08414	Monumentul "Eugeniu Carada"	municipiul CRAIOVA	
	DJ-III-m-B-08415	Bustul lui Traian Demetrescu	municipiul CRAIOVA	1912
	DJ-III-m-B-08416	Fântâna "Jianu"	municipiul CRAIOVA	1800, ref. în 1930
	DJ-III-m-B-08417	Bustul lui Ioan Maiorescu	municipiul CRAIOVA	1911
	DJ-III-m-B-08418	Monumentul "Barbu Știrbei"	municipiul CRAIOVA	1907
	DJ-III-m-B-08419	Fântâna Purcarului	municipiul CRAIOVA	1816
	DJ-III-m-B-08420	Monumentul "Tudor Vladimirescu"	municipiul CRAIOVA	
	DJ-III-m-B-08421	Monumentul "Frații Buzești"	municipiul CRAIOVA	

Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-III-m-B-08422	Bustul dr. Ion Augustin	municipiul CRAIOVA	1927
	DJ-III-m-B-08423	Bustul lui Teodor Aman	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08430	Cruce de piatră	municipiul CRAIOVA	1801
	DJ-IV-m-B-08431	Monumentul funerar al lui Iosif și Ralian Samitca	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08432	Monumentul Eroilor ruși din războiul ruso-turc din 1828-1829	municipiul CRAIOVA	1829
	DJ-IV-m-B-08433	Casa poetului Traian Demetrescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-IV-m-B-08434	Monumentul funerar al familiei Alexandrescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08435	Monumentul funerar al lui Al. Aman	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08436	Monumentul funerar al lui Barbu Bălcescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08437	Monumentul funerar al familiei Bibescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08438	Monumentul funerar al lui Ulisse Boldescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08439	Monumentul funerar al familiei Cernătescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08440	Monumentul funerar al familiei Gheţianu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08441	Monumentul funerar al lui Eugeniu Carada	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08442	Monumentul funerar al lui E. Geblescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08443	Monumentul funerar al familiei Glogoveanu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08444	Monumentul funerar al lui E. Gârleşteanu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08445	Monumentul funerar al lui Leonte Leontian	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08446	Monumentul funerar al lui Romulus Magheru	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08447	Monumentul funerar al Lt. Col. Petre Mareş	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08448	Monumentul funerar al lui Racoviţă-Socolescu	municipiul CRAIOVA	1898
	DJ-IV-m-B-08449	Monumentul funerar al familiei Roscovski	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08450	Monumentul funerar al lui P. Rusenescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08451	Monumentul funerar al lui Amilcar Săndulescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08452	Monumentul funerar al lui Otton Sachelarie	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08453	Monumentul funerar al lui C. Vălimărescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08454	Cruce de piatră	municipiul CRAIOVA	1826
	DJ-IV-m-B-08455	Monumentul funerar al familiei Vorvoreanu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08456	Monumentul funerar al lui Jean Mihail	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08457	Monumentul funerar al lui N. Mihail	municipiul CRAIOVA	
	DJ-II-a-A-08267	Mausoleul familiei Filişanu	oraş FILIAŞI	1865 - 1868
	DJ-II-m-A-08267.01	Mausoleul familiei Filişanu	oraş FILIAŞI	1865 - 1868
	DJ-II-m-A-08267.02	Casa-anexă	oraş FILIAŞI	1865 - 1868
	DJ-II-m-A-08267.03	Zid incintă cu poartă	oraş FILIAŞI	1865 - 1868
	DJ-II-m-B-08268	Biserica "Sf. Nicolae"	oraş FILIAŞI	1887, pe locul unei biserici din sec. XVII
	DJ-II-m-B-08271	Biserica "Sf. Nicolae"	sat FRATOŞTIŢA; oraş FILIAŞI	1750-1755
	DJ-II-m-B-08274	Biserica "Înălţarea Domnului"	sat GÂRLEŞTI; comuna GHERCEŞTI	1878
	DJ-II-m-B-08275	Biserica "Cuvioasa Paraschiva"	sat GHERCEŞTI; comuna GHERCEŞTI	1831
	DJ-II-m-B-08387	Biserica "Sf. Nicolae"	sat UNGURENI; comuna GHERCEŞTI	1785
	DJ-II-m-B-08277	Biserica "Sf. Gheorghe şi Sf. Dumitru"	sat GHINDENI; comuna GHINDENI	1825
	DJ-II-m-B-08170	Biserica "Sf. Nicolae"	sat ADÂNCATA; comuna GOIEŞTI	1866
	DJ-II-m-B-08285	Biserica "Sf. Pantelimon"	sat GOIEŞTI; comuna GOIEŞTI	1816

Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

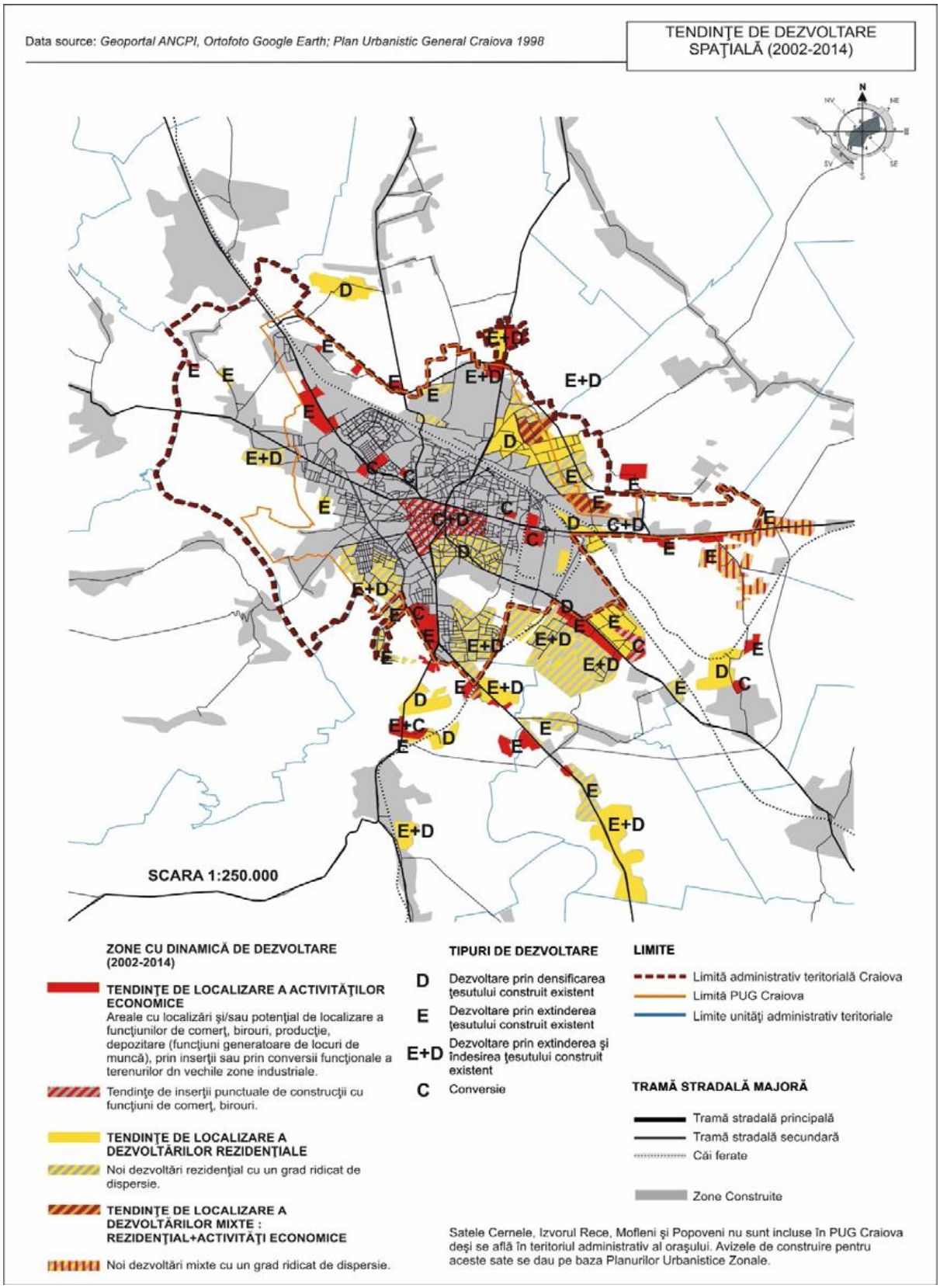
Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08290	Biserica "Înălțarea Domnului"	sat GRUIȚA; comuna GOIEȘTI	1751 - 1753
	DJ-II-m-B-08312	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat MĂLĂIEȘTI; comuna GOIEȘTI	1823
	DJ-II-m-B-08324	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat MUERENI; comuna GOIEȘTI	1743 - 1746
	DJ-II-m-B-08344	Biserica "Sf. Dumitru"	sat POMETEȘTI; comuna GOIEȘTI	sec. XVIII
	DJ-IV-m-B-08463	Piatră funerară	sat MĂLĂEȘTI; comuna GOIEȘTI	1823
	DJ-IV-m-B-08470	Casa poetului Alexandru Macedonski	sat POPEASA; comuna GOIEȘTI	1821
	DJ-II-m-B-08295	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat IȘALNIȚA; comuna IȘALNIȚA	1705 - 1706, modif. 1875
	DJ-IV-m-B-08462	Monumentul funerar al lui I. Solomon	sat IȘALNIȚA; comuna IȘALNIȚA	
	DJ-II-a-A-08348	Ansamblul curții boierilor Jieni	sat PREAJBA; comuna MALU MARE	sec XVII - XVIII
	DJ-II-m-A-08348.01	Conacul lui Stan Jianu	sat PREAJBA; comuna MALU MARE	sec XVIIII
	DJ-II-m-A-08348.02	Biserica "Sf. Ştefan şi Sf. Gheorghe"	sat PREAJBA; comuna MALU MARE	sec. XVII, ref. 1778 - 1779
	DJ-II-m-B-08319	Biserica "Sf. Nicolae"	sat MISCHII; comuna MISCHII	1864
	DJ-II-m-B-08320	Biserica "Sf. Dumitru"	sat MLECĂNEȘTI; comuna MISCHII	ante 1845
	DJ-II-m-B-08323	Biserica "Sf. Paraschiva" şi "Sf. Nicolae"	sat MOTOCI; comuna MISCHII	ante 1850, ref. 1900
	DJ-II-m-B-08388	Biserica "Naşterea Maicii Domnului"	sat URECHEȘTI; comuna MISCHII	1850
	DJ-II-m-B-08182	Biserica de lemn "Sf. Nicolae" - Câmpfoeni	sat BALOTA DE JOS; comuna MURGAȘI	1709 - 1710
	DJ-II-m-B-08183	Ruinele bisericii "Sf. Voievozi"	sat BALOTA DE JOS; comuna MURGAȘI	1851
	DJ-II-m-B-08184	Biserica de lemn "Sf. Voievozi"	sat BALOTA DE SUS; comuna MURGAȘI	1812
	DJ-II-m-B-08325	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat MURGAȘI; comuna MURGAȘI	1807 - 1811
	DJ-II-m-B-08359	Biserica "Sf. Dumitru"	sat RUPTURILE; comuna MURGAȘI	1790
	DJ-II-m-B-08400	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat VELEȘTI; comuna MURGAȘI	1786
	DJ-I-s-B-07905	Situl arheologic de la Pielești	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	
	DJ-I-m-B-07905.01	Așezare	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	sec. VIII - X
	DJ-I-m-B-07905.02	Așezare	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	Hallstatt
	DJ-I-m-B-07905.03	Așezare	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	Epoca bronzului
	DJ-I-m-B-07905.04	Așezare	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	Neolitic
	DJ-II-m-B-08230	Biserica "Sf. Ierarh Nicolae"	sat CÂMPENI; comuna PIELEȘTI	1871, pe locul unei biserici de lemn din 1770
	DJ-II-m-B-08300	Biserica "Sf. Dumitru"	sat LÂNGA; comuna PIELEȘTI	1744
	DJ-II-m-B-08337	Biserica "Sf. Voievozi"	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	1830
	DJ-II-a-A-08203	Mănăstirea Jitianu	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	sf. sec. XVI, ref. 1656-1658
	DJ-II-m-A-08203.01	Biserica "Sf. Dumitru"	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	1656 - 1658
	DJ-II-m-A-08203.02	Stăreție	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	1956, pe ruine de sec. XVII
	DJ-II-m-A-08203.03	Chilii	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	1901 - 1911, pe ruinele caselor vechi
	DJ-II-m-A-08203.04	Turn clopotniță	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	sec. XVIII
	DJ-II-m-B-08204	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	1710
	DJ-II-m-B-08298	Biserica "Sf. Nicolae"	sat JIUL; comuna PODARI	1735
	DJ-II-m-B-08342	Biserica "Sf. Grigore Decapolitul"	sat PODARI; comuna PODARI	1817, ref. 1914
	DJ-II-m-B-08350	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat PREDEȘTI; comuna PREDEȘTI	ante 1892
	DJ-I-s-B-07874	Situl arheologic de la Robănești, punct "La Grădini"	sat BOJOIU; comuna ROBĂNEȘTI	
	DJ-I-m-B-07874.01	Așezare	sat BOJOIU; comuna ROBĂNEȘTI	Epoca daco-romană
	DJ-I-m-B-07874.02	Așezare	sat BOJOIU; comuna ROBĂNEȘTI	Neolitic, Cultura Vinča - Dudești
	DJ-I-s-B-07899	Așezarea neolitică de la Lăcrița Mică	sat LĂCRIȚA MICĂ; comuna ROBĂNEȘTI	Neolitic, Cultura Cârcea
	DJ-II-m-B-08286	Biserica "Sf. Ioan Botezătorul"	sat GOLFIN; comuna ROBĂNEȘTI	1875
	DJ-II-m-B-08299	Biserica "Naşterea Maicii Domnului"	sat LĂCRIȚA; comuna ROBĂNEȘTI	1875
	DJ-II-a-B-08368	Mănăstirea Segarcea (fosta)	oraș SEGARCEA	sec. XVI - XIX
	DJ-II-m-B-08368.01	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	oraș SEGARCEA	sec. XVII, ref. sec. XVIII; modificată 1903

Lista monumentelor istorice de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08368.02	Fosta Stăreție	oraș SEGARCEA	sec. XVII, modificată 1903
	DJ-II-m-B-08368.03	Zid de incintă din cărămidă - pe laturile de est, sud, și vest ale terenului aferent bisericii "Adormirea Maicii Domnului”	oraș SEGARCEA	sec. XVIII
	DJ-II-m-B-08247	Biserica "Sf. Dumitru”	sat CORNETU; comuna ȘIMNICU DE SUS	1820
	DJ-II-m-B-08318	Biserica "Adormirea Maicii Domnului”	sat MILEȘTI; comuna ȘIMNICU DE SUS	1870
	DJ-I-s-A-07897	Cetatea dacică de la Izvor	sat IZVOR; comuna ȘIMNICU DE SUS	sec. I, Latène târziu
	DJ-II-m-B-08172	Biserica "Sf. Voievozi”	sat ALBEȘTI; comuna ȘIMNICU DE SUS	1820
	DJ-II-m-B-08375	Biserica "Adormirea Maicii Domnului”	sat ȘIMNICU DE SUS; comuna ȘIMNICU DE SUS	1838
	DJ-IV-a-B-08474	Două cruci de piatră	sat ȘIMNICU DE SUS; comuna ȘIMNICU DE SUS	1870
	DJ-II-m-B-08366	Biserica "Sf. Nicolae”	sat SECUI; comuna TEASC	sf. sec. XVIII - înc. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08381	Biserica "Sf. Nicolae”	sat TEASC; comuna TEASC	ante 1845, ref. 1864
	DJ-I-s-B-07898	Brazda lui Novac	sat LAZU; comuna TERPEZIȚA	sec. IV p. Chr.
	DJ-I-s-B-07915	Brazda lui Novac	sat TERPEZIȚA; comuna TERPEZIȚA	
	DJ-II-m-B-08227	Biserica "Adormirea Maicii Domnului”	sat CĂCIULATU; comuna TERPEZIȚA	1800 - 1805
	DJ-II-m-B-08384	Biserica "Sf. Nicolae", "Sf. Dumitru”	sat TERPEZIȚA; comuna TERPEZIȚA	1786, ref. 1877-1899
	DJ-II-m-B-08386	Biserica "Sf. Nicolae”	sat ȚUGLUI; comuna ȚUGLUI	1893
	DJ-IV-m-B-08476	Troiță de lemn	sat ȚUGLUI; comuna ȚUGLUI	sec. XIX
	DJ-II-m-A-08242	Biserica "Sf. Voievozi" a fostului schit Ciutura	sat CIUTURA; comuna VÂRVORU DE JOS	1651, modif. 1851
	DJ-II-m-B-08272	Biserica "Sf. Voievozi”	sat GABRU; comuna VÂRVORU DE JOS	1891
	DJ-II-m-B-08398	Biserica "Adormirea Maicii Domnului”	sat VÂRVOR; comuna VÂRVORU DE JOS	1701 - 1800, ref. 1871
	DJ-II-m-B-08291	Biserica de lemn "Sf. Gheorghe”	sat GUBAUCEA; comuna VELA	ante 1845, ref. 1911
	DJ-II-m-B-08377	Biserica "Sf. Împărați”	sat ȘTIUBEI; comuna VELA	1882
	DJ-II-m-B-08399	Biserica "Sf. Voievozi”	sat VELA; comuna VELA	1848

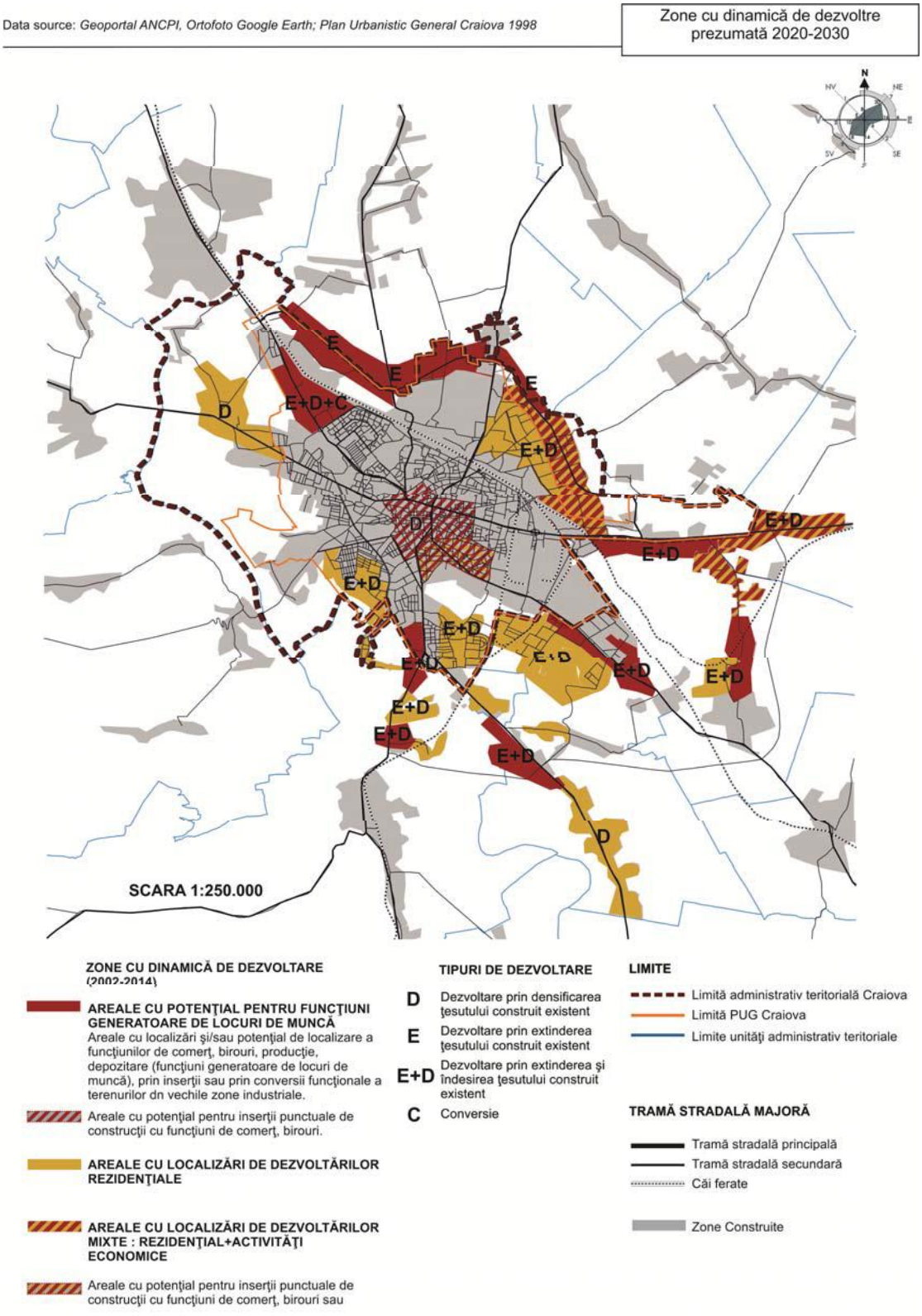
Anexa 2 –Tendințe de dezvoltare spațială (2002 – 2014)

Sursă: PMUD Craiova



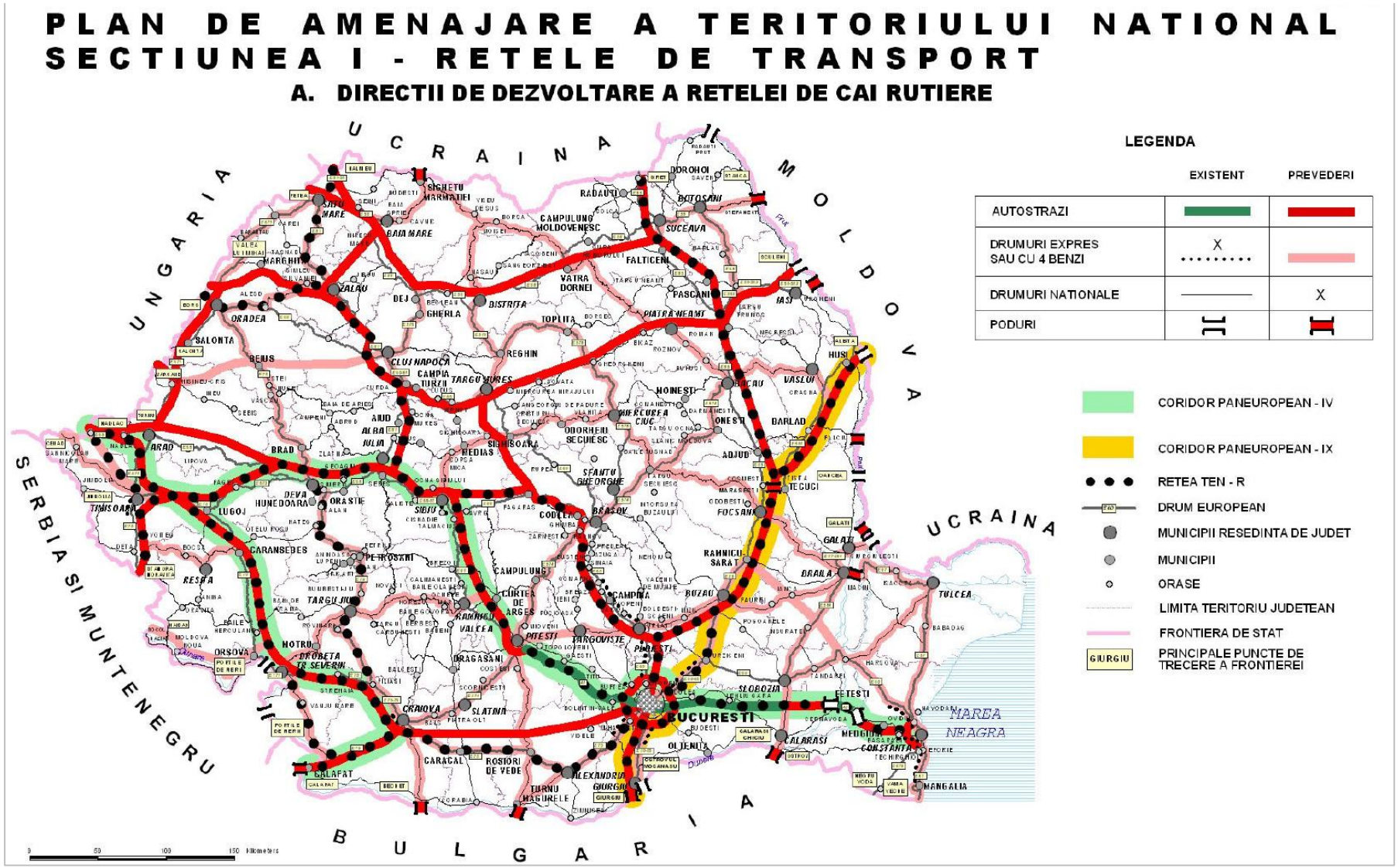
Anexa 3 –Zone cu dinamică de dezvoltare prezumată (2020 – 2030)

Sursă: PMUD Craiova



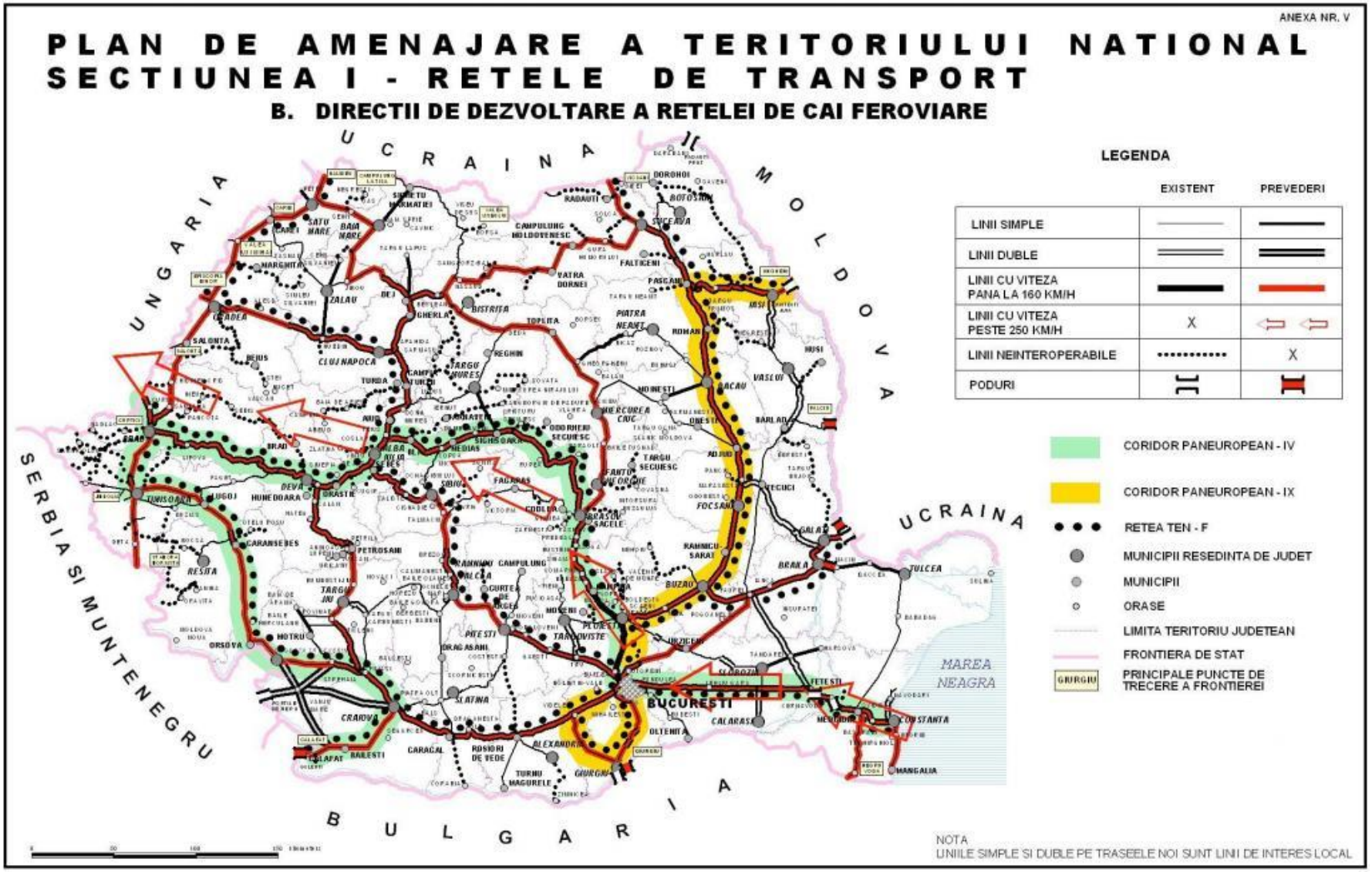
Anexa 4 – PATN; Secțiunea I – Rețele de transport. A. Direcții de dezvoltare a rețelei de căi rutiere

Sursă: Planul de amenajare a Teritoriului Național; Legea nr. 353/2006 (M. Of. Partea I nr. 806 din 26/09/2006)

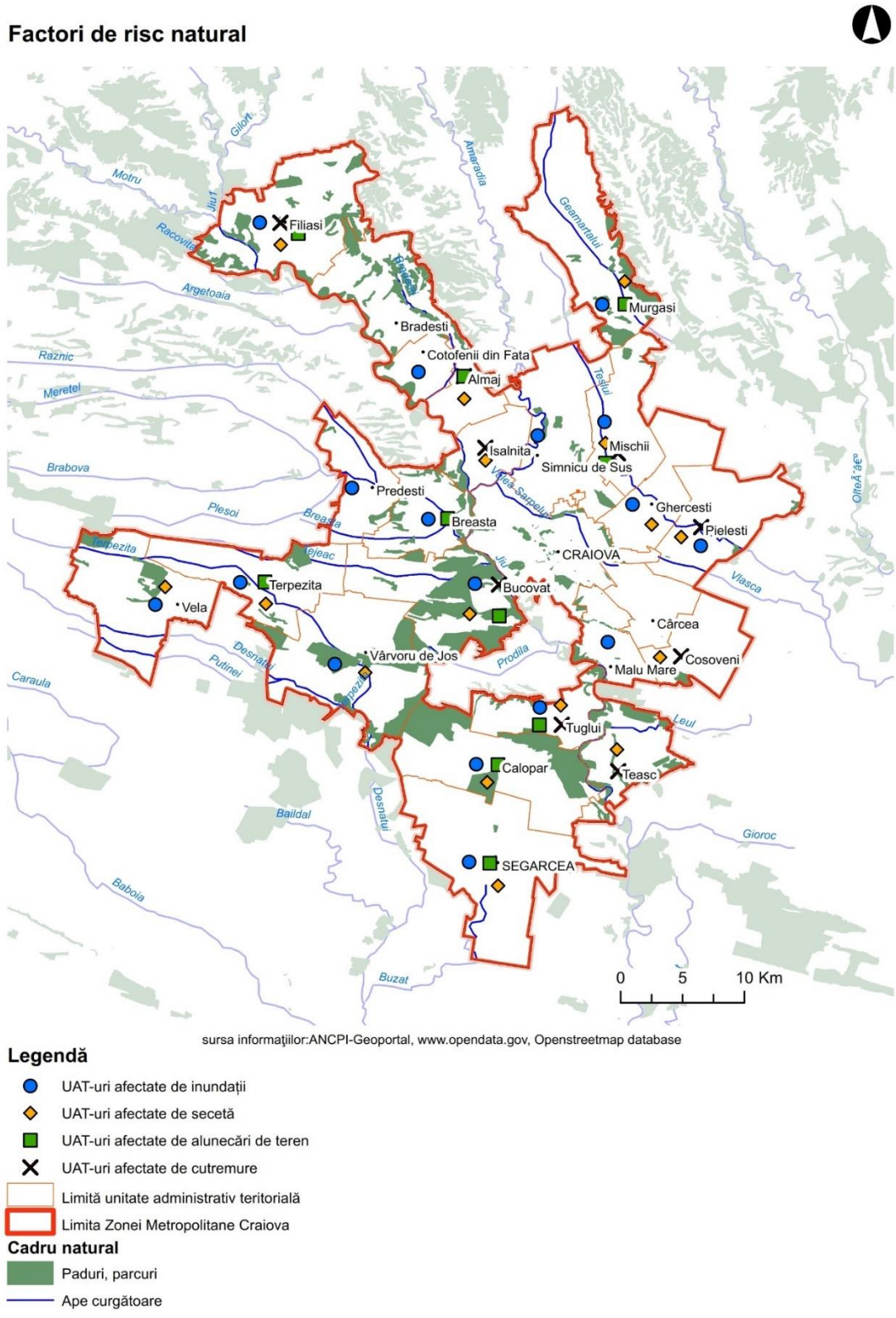


Anexa 5 – PATN; Secțiunea I – Rețele de transport. B. Direcții de dezvoltare a rețelei de căi feroviare

Sursă: Planul de amenajare a Teritoriului Național; Legea nr. 353/2006 (M. Of. Partea I nr. 806 din 26/09/2006)



Anexa 6 – MEDIU; Factori de risc natural în Zona Metropolitană Craiova



Sursă: Studiu de mediu – Studiu de fundamentare pentru PATZ, Zona Metropolitană Craiova

Anexa 7 - Chestionar aplicat în teren în vederea identificării zonelor marginalizate

NUME OPERATOR _____

LOCALITATE _____

COD CHESTIONAR _____
(se completează începând cu numărul 1, pentru fiecare operator)

CHESTIONAR
de identificare a zonelor marginalizate

1. Unde este situată locuința respondentului?

A. Stradă (număr) _____

B. Bloc _____

C. Apartament _____

2.1 Care este numărul de persoane care locuiesc în gospodărie? _____

2.2 Care este suprafața gospodăriei în care locuiți? _____

2.3 Câți metri pătrați revin fiecărei persoane din locuințele recenzate? _____

Persoană	1 Respondent	2 Membru	3 Membru	4 Membru	5 Membru	6 Membru	7 Membru
3. Ce vârstă aveți? **(a se completa pentru fiecare membru al familiei)**							
4. Ce formă de învățământ ați absolvit?							
5.1 Sunteți integrat pe piața muncii? (DA/NU)							
5.2 Urmați o formă de învățământ ? (DA/NU)							
6. Există persoane cu dizabilități, boli cronice sau alte afecțiuni care le limitează activitățile zilnice? (DA/NU)							
7. Formă proprietate A. Proprietar B. Chiriaș							
8. Care este apartenența dumneavoastră etnică? A. Român B. Rom C. Altceva							

Note:

- 2.3 se va completa după colectarea tuturor chestionarelor;
- 7 se vor completa coloanele aferente fiecărei persoane cu A sau B;
- 8 se vor completa coloanele aferente fiecărei persoane cu A, B sau C.

Anexa 8 - Rapoarte ale întâlnirilor de consultare privind identificarea ideilor de proiecte din SIDU

- În prima etapă a consultărilor publice, au fost invitați o serie de actori locali relevanți, aceștia fiind grupați în 4 ateliere/grupuri de lucru tematice, după cum urmează:

Grup de lucru: SOCIAL, EDUCAȚIE ȘI CULTURĂ, 16.02.2016

Nr.crt.	Participant	Instituție	E-MAIL
1.	Sorescu Monica	CJ Dolj	monica_sorescu@yahoo.com
2.	Fortan Simona	GAL Lunca Jiului	simonafortan@galluncajiului.ro
3.	Dănciulescu Lorena	GAL Câmpia Desnatuiului	lorena.paslaru@galluncajiului.ro
4.	Nicu Cristina	DGASPC Dolj	proiecte@dgaspcdolj.ro
5.	Stănescu Daniela	OIR POSDRU	daniela.stanescu@oirsvfse.ro
6.	Neagoe Ovidiu	Muzeul de Arta Craiova	neagoe.ovidiu@gmail.com
7.	Ionescu Vlad Mihai	Filarmonica Oltenia	ionescuvladmihai@yahoo.com
8.	Filișeanu Loredana	Instituția Prefectului Dolj	loredana.filiseanu@prefecturadolj.ro
9.	Stoian Ioana	PMC	ioana_stoian73@yahoo.com
10.	Neagoe Daniela	AJOFM	daniela.neagoe@dj.anofm.ro
11.	Mantale Radu	Spitalul de Urgenta Craiova	scjuc.tehnic@gmail.com
12.	Ștefănescu Ilarian	TNC	secretariat@tncms.ro
13.	Sandu Mirela	Agentia Nationala pentru Romi	mirela.sandu@anr.gov.ro
14.	Bălănescu Cristina	Fundatia WVR	cristina_balanescu@wvi.org
15.	Carmen Vișan	ADRSV	carmen.visan@adroltenia.ro
16.	Drăghici Ani	ISJ Dolj	ani_draghici@yahoo.com
17.	Mariana Stoineac	Asociația Dominou	mary112_58@yahoo.com
18.	Iulia Poenaru	ADR SV	iulia.poenaru@adroltenia.ro
19.	Mateescu Adriana	ADR SV	adriana.mateescu@adroltenia.ro
20.	Alina Raducan	DJS Dolj	alina.raducan@dolj.insse.ro
21.	Stefarta Emilian	Muzeul de Artă	muzeuartacv@yahoo.com
22.	Badea Pavel	CS Universitatea Craiova	csunivcraiova@yahoo.com

Grup de lucru: MEDIUL ACADEMIC ȘI DE CERCETARE, 16.02.2016

Nr.crt.	Participant	Instituție	E-MAIL
1.	Manescu Leonardo Geo	UCV - CTT Incesa	leman78@hotmail.fr
2.	Mandache Lucian	UCV	lmandache@elth.ucv.ro
3.	Dinescu Sorin	UMF CV	dinescus73@yahoo.com
4.	Caragea Mihai	UMF CV	mihaicaragea@yahoo.com
5.	Rosca Adrian Sorin	UCV	adrian_sorin_rosca@yahoo.com
6.	Ciolofan Constantin	INAS SA CRAIOVA	ciolofan@inas.ro
7.	Bora Constantin	SCDA Simnic	constantinbora@yahoo.com
8.	Duta Marian	ICMET Craiova	general_manager@icmet.ro
9.	Codres Claudia Carmen	ICMET Craiova	market@icmet.ro
10.	Vasile Cosmin	ADI ZMC	cosminsile@yahoo.com
11.	Visan Carmen	ADR SV Oltenia	carmen.visan@adroltenia.ro

12.	Dragomir Dumitru	CCIZ Craiova	drad@ftc.ro
13.	Ilie Adrian Barbu	UCV	dfe_ucv@yahoo.com
14.	Mogosan Ana-Maria	ARIES Oltenia	anamariamogosan@yahoo.com
15.	Vladu Marius	UCV Facultatea de Agronomie	mariusvladu@yahoo.fr
16.	Iulia Poenaru	ADR SV Oltenia	Iulia.poenaru@adroltenia.ro
17.	Mateescu Adriana	ADR SV Oltenia	adriana.mateescu@adroltenia.ro
18.	Bărbuleț Maria Oana	ADI ZMC	oanamariabarbulet@yahoo.com

Grup de lucru: MEDIUL ECONOMIC, 17.02.2016

Nr.crt.	Participant	Instituție	E-MAIL
1.	Vasile Cosmin	ADI ZMC	cosminsile@yahoo.com
2.	Carmen Vișan	ADR SV	carmen.visan@adroltenia.ro
3.	Zlatian Radu	CLIMM Craiova	radu.zlatian@gmail.com
4.	Popescu Iuliana	RAADPFL Craiova	iulianapopescu1986@yahoo.com
5.	Otovescu Cristian	OTIMMC Craiova	craiova@imm.gov.ro
6.	Sorescu Monica	CJ Dolj	monica_sorescu@yahoo.com
7.	Predatu Elena	Prefectura Dolj	elena.predatu@prefecturadolj.ro
8.	Nicoli Marin	High Tech Industry Park Craiova	contact@nicoli.ro
9.	Neagoe Daniela	AJOFM Dolj	daniela.neagoe@dj.anofm.ro
10.	Florescu Catalin	DSVSA Dolj	florescu.catalin-dj@ansvsa.ro
11.	Răducan Alina	DJS Dolj	alina.raducan@dolj.insse.ro
12.	Nedelcu Victor	ITM Dolj	victor.nedelcu@itmdolj.ro
13.	Iulia Poenaru	ADR SV	iulia.poenaru@adroltenia.ro
14.	Mateescu Adriana	ADR SV	adriana.mateescu@adroltenia.ro
15.	Vâneață Alexandru	ADI ZMC	alex.vaneata@yahoo.com
16.	Bărbuleț Oana	ADI ZMC	oanamariabarbulet@yahoo.com

Grup de lucru: MEDIU ȘI ASPECTE ALE LOCUIRII, 17.02.2016

Nr.crt.	Participant	Instituție	E-MAIL
1.	Vasile Cosmin	ADI ZMC	cosminsile@yahoo.com
2.	Vișan Carmen	ADR SV	carmen.visan@adroltenia.ro
3.	Firanescu Mihaela	Compania de Apa Oltenia	evconbp@gmail.com
4.	Neamțu Diana	DJST Dolj	diana_neamtu@yahoo.es
5.	Sorescu Monica	CJ Dolj	monica_sorescu@yahoo.com
6.	Pleniceanu Otilia	APM Dolj	office@apmdj.anpm.ro
7.	Fetoiu Mihaita	PMC DEIP	mihai_fetoiu@yahoo.com
8.	Rădulescu Oana	PMC	radulescuoana@primariacraiova.ro
9.	Bordu Sever	Poliția Locală a Mun. Craiova	sever.bordu@yahoo.com
10.	Boangiu Florin	RAT SRL Craiova	boangiu.florin@yahoo.com
11.	Vlăduțoiu Bogdan	ISU Oltenia Dolj	isuolteniadolj@yahoo.com
12.	Iulia Poenaru	ADR SV Oltenia	iulia.poenaru@adroltenia.ro
13.	Mateescu Adriana	ADR SV Oltenia	adriana.mateescu@adroltenia.ro
14.	Vâneață Alexandru	ADI ZMC	alex.vaneata@yahoo.com
15.	Bărbuleț Oana	ADI ZMC	oanamariabarbulet@yahoo.com

- De asemenea, pentru realizarea SIDU, au mai fost organizate 9 întâlniri de lucru în care au fost implicați actorii locali interesați, cu scopul de a identifica principalele probleme cu care se confruntă ZFU, oportunitățile de dezvoltare în context metropolitan, conturându-se o serie de idei de proiect care să contribuie la dezvoltarea integrată a Polului de Creștere Craiova.

Întâlnire de lucru - 09.03.2016

Nr. crt.	Participant	Instituție
1.	Popescu Marcela	UNIV. CRAIOVA-DMA
2.	Vâneață Alexandru	ADI ZMC
3.	Roșca Alina	DEIP
4.	Dicianu Marinela	DEIP
5.	Rădulescu Oana	DEIP
6.	Chetoiu Marius	DEIP
7.	Fetoiu Mihăiță	DEIP
8.	Văduvă Eugen	S.P.M.S.C.M.C.
9.	Miereanu Gabriela	PMC
10.	Gâlea Ionuț	ZMC
11.	Măteescu Adriana	ADR SV Oltenia
12.	Vasile Cosmin	ADI ZMC
13.	Oprea Elena	PMC-DAPAS
14.	Costin Musceleanu	PMC-DAPAS
15.	Dumitrache Dana	ADI Zona Metropolitană CV
16.	Bărbuleț Oana	ADI ZMC
17.	Pătru Iulian	DIAL-Serviciu Achiziții
18.	Nuță Maria	DIAL
19.	Vișan Carmen	ADR SV Oltenia

Întâlnire de lucru - 16.03.2016

Nr. crt.	Participant	Instituție
1.	Ștefan Codruță	PMC
2.	Fetoiu Mihăiță	PMC
3.	Chetoiu Marius	PMC
4.	Cojan Daniel	PMC
5.	Petrișor Elena	PMC
6.	Pirșoi Roxana	PMC
7.	Grigorie Alina	PMC
8.	Zegheanu Ramona	PMC
9.	Dicianu Marinela	PMC
10.	Ghițălău Cristina	PMC
11.	Stroe Tiberiu	PMC
12.	Rădulescu Oana	PMC
13.	DOBRE NICOLAIE	PMC
14.	NUȚĂ MARIA	PMC
15.	Patru Iulian	PMC
16.	Vasile Cosmin	PMC
17.	Poenaru Maria Iulia	ADR SV Oltenia
18.	Vișan Carmen	ADR SV Oltenia
19.	Bădescu Claudiu	ADI ZMC Craiova
20.	Dumitrache Oana Gabriela	ADI ZMC
21.	Bărbuleț Oana	ADI ZMC
22.	Vâneață Alexandru	ADI ZMC

Întâlnire de lucru - 14.07.2016

Nr. crt.	Participant	Instituţie
1.	Pirşoi Roxana	Primăria Craiova
2.	Iancu Andreea	Primăria Craiova
3.	Voicescu Alexandra	Primăria Craiova
4.	Ghiţălău Cristina	Primăria Craiova
5.	Rădulescu Oana	PMC
6.	Belei Cristian	Addvances
7.	Tărăboanţă Teodora	Addvances
8.	Poenaru Maria Iulia	ADR SV Oltenia
9.	Dumitrache Oana	ADI ZMC
10.	Bărbuleţ Oana	ADI ZMC
11.	Presură Alexandra	ADI ZMC

Întâlnire de lucru - 28.07.2016

Nr. crt.	Participant	Instituţie
1.	Dumitrache Oana	ADI ZMC
2.	Bărbuleţ Oana	ADI ZMC
3.	Măteescu Adriana	ADR SV Oltenia
4.	Vâneaţă Alexandru	ADI ZMC
5.	Gâlea Ionuţ	PMC
6.	Presură Alexandra	ADI ZMC
7.	Roşca Alina	PMC
8.	Iancu Andreea	PMC
9.	Pirşoi Roxana	Primăria Craiova
10.	Fetoiu Mihăiţă	PMC
11.	Ghiţălău Cristina	Primăria Craiova
12.	Rădulescu Oana	PMC
13.	Belei Cristian	Addvances
14.	Tărăboanţă Teodora	Addvances

Întâlnire de lucru - 01.09.2016

Nr. crt.	Participant	Instituţie
1.	Presură Alexandra	ADI ZMC
2.	Vişan Carmen	ADR SV Oltenia
3.	Bărbuleţ Oana	ADI ZMC
4.	Pirşoi Roxana	PMC-DEIP
5.	Ghiţălău Cristina	PMC-DEIP
6.	Tărăboanţă Teodora	Addvances
7.	Vâneaţă Alexandru	ADI ZMC

Întâlnire de lucru - 31.08.2016

Nr. crt.	Participant	Instituţie
1.	Fetoiu Mihăiţă	PMC
2.	Pirşoi Roxana	Primăria Craiova
3.	Bonescu Elena	PMC-DIT
4.	GRIGORIE ALEXANDRA	PMC-DEP
5.	Nicola Camelia Antoaneta	PMC -DEP
6.	Pîrvu Doina	PMC-DFLCAP
7.	Stoian Ioana	Primăria Municipiului Craiova
8.	Cocâri Cristian	Poliţia Locală a Mun. CV
9.	Manda Sorin	SC RAT SRL
10.	Filip Aurelia	RAADPFL Craiova

11.	Smaranda Gabriel	PMC-DP
12.	Peţa Eliza Mădălina	SC Salubritate Craiova SRL
13.	Bărbuleţ Oana	ADI ZMC
14.	Vâneaţă Alexandru	ADI ZMC
15.	Popescu Claudiu	PMC
16.	Presură Alexandra	ADI ZMC

Întâlnire de lucru - 09.01.2017

Nr. crt.	Participant	Instituţie
1.	Roşca Alina	PMC
2.	Rădulescu Oana	PMC
3.	Fetoiu Mihăiţă	PMC
4.	Ştefan Lucia	PMC
5.	Chetoiu Marius	PMC
6.	Iancu Andreea	PMC
7.	Vişan Carmen	ADR SV Oltenia
8.	Gâlea Ionuţ	PMC
9.	Bărbuleţ Oana	ADI ZMC
10.	Vâneaţă Alexandru	ADI ZMC

Întâlnire de lucru - 08.02.2017

Nr. crt.	Participant	Instituţie
1.	Vişan Carmen	ADR SV Oltenia
2.	Poenaru Maria Iulia	ADR SV Oltenia
3.	Iancu Andreea	PMC
4.	Chetaru Marius	PMC
5.	Fetoiu Mihăiţă	PMC
6.	Rădulescu Oana	PMC
7.	Roşca Alina	PMC
8.	Manda Sorin	SC RAT SRL
9.	Gâlea Ionuţ	PMC
10.	Ştefan Lucia	PMC
11.	Nuţă Maria	PMC
12.	Ciucă Delia	PMC
13.	Calotă Sabina	ZMC
14.	Vâneaţă Alexandru	ADI ZMC

Întâlnire de lucru - 29.03.2017

Nr. crt.	Participant	Instituţie
1.	Popescu Claudiu	Primăria Craiova
2.	Poenaru Maria Iulia	ADR SV Oltenia
3.	Filip Aurelia	RAADPFL Craiova
4.	Manda Sorin	SC RAT SRL
5.	Dobre Claudiu	RAT SRL
6.	Ghiţălău Cristina	Primăria Craiova
7.	Fetoiu Mihăiţă	PMC
8.	Licu Carmen	PMC
9.	Vâneaţă Alexandru	ADI ZMC
10.	Bărbuleţ Oana	ADI ZMC
11.	Vişan Carmen	ADR SV Oltenia