

HOTĂRÂREA NR. _____

privind actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Teilor”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 28.01.2021;

Având în vedere referatul de aprobare nr.1404/2021, raportul nr.2871/2021 al Direcției Investiții, Achiziții și Licitații și raportul de avizare nr.4441/2021 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Teilor”;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b, coroborat cu alin.4 lit.d, art.139 alin.3 lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Teilor”, astfel:

Valoarea totală (inclusiv TVA)- 6.236.751,08 lei, din care construcții montaj (C+M), inclusiv TVA -5.641.262,25 lei, iar durata de execuție a investiției - 7 luni, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.31/2016.

Art.3. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Investiții, Achiziții și Licitații vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii
Serviciul Investiții și Achiziții
Nr. 1404/05.01.2021

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Teilor”

Documentațiile a căror aprobare o solicităm Consiliului Local au făcut obiectul contractului de lucrări nr. 229931 / 31.12.2019, încheiat între Municipiul Craiova și Asocieria ERPIA SA – SC ROMASCO CONCEPT SRL.

Creșterea valorii de investiție apărute între faza D.A.L.I. și faza D.T.A.C. și Proiect Tehnic, se justifică după cum urmează:

Strada Teilor reprezintă practic continuarea urbană a Drumului Expres Craiova – Pitești și a fost necesară corelarea structurii sistemului rutier al străzii Teilor cu cea a drumului expres Craiova – Pitești. Au fost astfel recalculat cantitățile pe baza pofilelor curente si a detaliilor de execuție după cum urmează:

- Prin trecerea de la un drum cu 4 benzi rutiere (drumul expres) la unul cu două benzi (câte una pentru fiecare sens), a trebuit ca pentru strada Teilor lățimea părții carosabile să se mărească de la 6,00 m la 7,00 m
- Structura sistemului rutier s-a modificat astfel încât să se poată prelua traficul auto drumului expres Craiova – Pitești, respectiv categoriile de vehicule care tranzitează drumul. Deci a fost preluată structura sistemului rutier a drumului expres. De asemenea, în curbe carosabilul, a fost proiectat cu supralărgiri.
- Pe strada Teilor a trebuit să se proiecteze canalizare pluvială în vedere preluării apelor meteorice și descărcării acestora către colectorul de pe strada Carpenului, colector care a fost executat ulterior fazei DALI a străzii Teilor. Inițial, pentru str. Teilor nu s-a putut prevedea canalizare pluvială, întrucât apa meteorică nu avea unde să fie descărcată, fiind prevăzută doar rigolă simplă, iar scurgerea se făcea treptat în sol
- Trotuarele la faza de proiectare DALI au fost amenajate pe o lungime mai mică, iar ulterior la faza P.T., ca urmare a solicitărilor Poliției Rutiere Dolj, au fost realizate trotuare pe ambele părți ale străzii, la lățimea minimă de cel puțin 1 m și, de asemenea, a fost suplimentată semnalizarea rutieră

Modificările la faza PT sunt de natura să asigure corelarea cu caracteristicile Drumului Expres Craiova–Pitești și să îmbunătățească soluțiile constructive propuse în DALI, prin calcule, analiza și documentare mai aprofundate, lucrări care fac diferența de abordare între cele două faze.

Menționăm faptul că valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general actualizat, respectiv de 6.236.251,08 lei, depășește valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 31/28.01.2016, respectiv de 5.472.160 lei.

În concluzie, prin prezentul raport supunem spre aprobare actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții “Modernizare strada Teilor”.

PRIMAR,
Lia – Olguța Vasilescu

Director executiv,
Maria Nuță

Șef Serviciu,
Marian Deselnicu

RAPORT

privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Teilor”

Prin referatul de aprobare al Primarului Municipiului Craiova nr. 2267/06.01.2021 se propune adoptarea unei hotărâri de consiliu local privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Teilor”.

Prin HCL nr. 31/28.01.2016 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare str. Teilor*” – *varianta 1*.

În această perioadă se află în derulare contractul subsecvent de lucrări nr. 229931/31.12.2019 la acordul cadru nr. 104615 din 02.07.2018 având ca obiect „Reabilitare și modernizare străzi și alei din Municipiul Craiova (PT + execuție): LOT 1 - zona Nord - Modernizare str. Teilor”, încheiat între Municipiul Craiova și Asocieria ERPIA SA – SC ROMASCO CONCEPT SRL.

În faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative. După elaborarea proiectului tehnic, au apărut diferențe între cantitățile de lucrări din D.A.L.I. și cele din P.T..

Valoarea totală a investiției din DALI aprobat este de 5.472.160,00 lei TVA inclus, iar C+M din D.A.L.I. este de 4.708.590,00 lei tva inclus.

Valoarea totală a investiției rezultată din devizul actualizat în urma întocmirii P.T. este de 6.236.751,08 lei TVA inclus, iar C+M din P.T. este de 5.641.262,25 lei tva inclus.

Prin Memoriile Justificative atașate, proiectantul a motivat creșterea valorii investiției după elaborarea proiectului tehnic.

Lucrările suplimentare care au rezultat în urma proiectării sunt:

Pentru definitivarea soluțiilor din DALI coroborate cu solicitările Beneficiarului și solicitările din partea CNAIR, strada Teilor se corelează cu drumul expres Craiova Pitești. Au fost astfel recalculate cantitățile pe baza profilelor curente și a detaliilor de execuție după cum urmează:

- Prin trecerea de la un drum cu 4 benzi rutiere (drumul expres) la unul cu două benzi (câte una pentru fiecare sens), a trebuit ca pentru strada Teilor lățimea părții carosabile să se mărească de la 6,00 m la 7,00 m;
- Structura sistemului rutier s-a modificat astfel încât să se poată prelua traficul auto drumului expres Craiova – Pitești, respectiv categoriile de vehicule care tranzitează drumul. Deci a fost preluată structura sistemului rutier a drumului expres. De asemenea, în curbe carosabilul, a fost proiectat cu supralărgiri;

- Pe strada Teilor a trebuit să se proiecteze canalizare pluvială în vedere preluării apelor meteorice și descărcării acestora către colectorul de pe strada Carpenului, colector care a fost executat ulterior fazei DALI a străzii Teilor. Inițial, pentru str. Teilor nu s-a putut prevedea canalizare pluvială, întrucât apa meteorică nu avea unde să fie descărcată, fiind prevăzută doar rigolă simplă, iar scurgerea se făcea treptat în sol;
- Trotuarele la faza de proiectare DALI au fost amenajate pe o lungime mai mică, iar ulterior la faza P.T., ca urmare a solicitărilor Poliției Rutiere Dolj, au fost realizate trotuare pe ambele părți ale străzii, la lățimea minimă de cel puțin 1m și, de asemenea, a fost suplimentată semnalizarea rutieră.

Semnalizarea rutieră atât cea verticală cât și cea orizontală s-a adaptat la noua situație a drumului respectându-se standardele în vigoare. De asemenea, la stabilirea semnalizării rutiere finale s-a efectuat o vizită în teren împreună cu reprezentantul Poliției Rutiere Dolj la care au participat atât proiectantul cât și reprezentanții Beneficiarului.

S-au identificat toate drumurile laterale și accesele la proprietăți pentru care s-au prevăzut soluții de proiectare care se regăsesc în proiectul tehnic predat către Beneficiar.

La faza PT, cantitățile de lucrări din devize, sunt rezultate din măsurători, pe detalii de execuție, la care se aplică preturi unitare. În această situație, pot apărea diferențe de cantități și implicit de valori de investiție.

Având în vedere necesitatea introducerii unor elemente noi, care generează lucrări suplimentare, evoluția prețurilor și a tarifelor serviciilor pentru sectorul construcțiilor, luând în calcul rata inflației de 13,17% pentru perioada 2016 (dată la care s-a aprobat Studiul de Fezabilitate) până în prezent, se impune modificarea evaluării inițiale a costurilor pentru realizarea obiectivului de investiții.

Modificările intervenite la faza P.T. sunt de natură să îmbunătățească soluțiile constructive propuse în D.A.L.I., prin calcule, analiză și documentare mai aprofundată, lucrări care fac diferența de abordare între cele două faze.

Întrucât apariția unor astfel de diferențe a fost prevăzută la nivelul prevederilor caietului de sarcini și modelului de contract inclus în documentația de atribuire precum și prin clauzele contractelor subsecvente încheiate, această situație reprezintă doar stricta aplicare a prevederilor contractelor subsecvente de lucrări, în cazul de față fiind incidente prevederile art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Urmare a celor de mai sus, valoarea totală de 6.236.751,08 lei (inclusiv TVA) a devizului general actualizat depășește valoarea totală de 5.472.160,00 lei (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 31/28.01.2016.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune reaprobarea **indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Teilor”**.

În concluzie

În conformitate cu art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), coroborat cu art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și OUG nr. 114/2018, propunem:

a) aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Teilor”, astfel:

Valoarea totală (inclusiv TVA)	6.236.751,08 lei
Din care construcții montaj (C+M) inclusiv TVA	5.641.262,25 lei
Durata de execuție a investiției	7 luni

Conform anexă la prezentul raport.

b) modificarea în mod corespunzător a HCL Craiova nr. 31/28.01.2016.

Director executiv,
Maria Nuță

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Șef Serviciu,
Marian Deselnicu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în
solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

Întocmit,
insp. Andrei Cosmin Boarnă

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea
și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării
Modernizare strada Teilor

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) LEI	TVA LEI	Valoare (inclusiv TVA) LEI
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținere și amenajarea terenului				
1,1	Obținerea terenului	66.350,00	12.606,50	78.956,50
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/ protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		66.350,00	12.606,50	78.956,50
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3,1	Studii			
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	600,00	114,00	714,00
3,3	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	95.071,45	18.463,58	113.535,03
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	8.000,00	1.920,00	9.920,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	87.071,45	16.543,58	103.615,03
3,6	Organizarea procedurilor de achiziti	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanta			
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistenta tehnica	19.349,22	3.676,35	23.025,57
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	9.674,61	1.838,18	11.512,79
3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	3.869,84	735,27	4.605,11

3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.804,77	1.102,91	6.907,67
3.8.2	Dirigentie de santier	9.674,61	1.838,18	11.512,79
TOTAL CAPITOL 3		115.020,67	22.253,93	137.274,60
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Construcții și instalații	4.740.556,51	900.705,74	5.641.262,25
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		4.740.556,51	900.705,74	5.641.262,25
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1.	Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santierLucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	52.146,12	0,00	52.146,12
5.2.1.	Comisionul bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferenta I.S.C. (0,5% * C+M)	23.702,78	0,00	23.702,78
5.2.3.	Cota aferenta C.S.C. (0,5% * C+M)	23.702,78	0,00	23.702,78
5.2.4.	Cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% * C+M)	4.740,56	0,00	4.740,56
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de	0,00	0,00	0,00
5.2.6.	Taxe pentru acorduri, avize si autorizatia de construire	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	274.883,71	52.227,90	327.111,61
5,3	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		327.029,83	52.227,90	379.257,74
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		5.248.957,01	987.794,07	6.236.751,08
Din care C+M (1.2, 1.3, 1.4. 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)		4.740.556,51	900.705,74	5.641.262,25

PROIECTANT
ROMASCO CONCEPT SRL

BENEFICIAR
MUNICIPIUL CRAIOVA



OBIECTIV: MODERNIZARE STRADA TEILOR
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT SRL

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

Valoarea totala a investitiei

Valoare fara TVA	Valoare cu TVA
LEI	LEI
5.248.957,01	6.236.751,08

din care C+M:

Valoare fara TVA	Valoare cu TVA
LEI	LEI
4.740.556,51	5.641.262,25

Durata de executie este 7 luni.

Intocmit
ROMASCO CONCEPT SRL



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ

Nr. **4441/11.01.2021**

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 2267/06.01.2021;
- Raportul nr. 2871/07.01.2021 al Direcției Investiții, Achiziții, Licitații- Serviciul Investiții și Achiziții, privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strada Teilor**”;
- În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate dispozițiile art. 44 alin.1 ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr.114/2018;
- Potrivit art. 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit. d din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.
- Potrivit Legii 514/2003, privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic.

AVIZAM FAVORABIL

propunerea privind

- aprobarea actualizării Devizului general și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strada Teilor**”
- modificarea în mod corespunzător a HCL nr. 31/28.01.2016.

Director Executiv
Ovidiu Mischianu

Intocmit
cons. Jur. Isabela Cruceru



BENEFICIAR: MUNICIPIUL CRAIOVA

PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI SI ALEI
DIN MUNICIPIUL CRAIOVA (PT+EX.) LOT 1 – ZONA
NORD**



**MODERNIZARE
STRADA TEILOR
MEMORIU JUSTIFICATIV**

FAZĂ PROIECTARE: PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE

PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT SRL

2020

ROMANIA

LISTA DE SEMNATURI

DENUMIRE PROIECT Modernizare Strada Prelungirea Teilor

BENEFICIAR: Primaria Municipiului Craiova

PROIECT NR Contract subsecvent nr. 3 (229931/31.12.2019) la acordul cadru nr. 104627/02.07.2018

COD LUCRARE: C46/Ro

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE

DATA DE ELABORARE: 2020

Sef Proiect: ing. Andrei Cudelca

Ing. Diana Pavel



MEMORIU TEHNIC JUSTIFICATIV

DIFERENTE INTRE SF SI PT

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

MODERNIZARE STRADA PRELUNGIREA TEILOR

1.2. Amplasament

Obiectivul este situat în intravilanul Municipiului Craiova, județul Dolj. Strada Teilor care este supusa modernizării este cuprinsa între str. Viilor până la intersecția cu str. Toamnei, tronsonul I, între str.Toamnei și str.Carpenuului tronsonul II, iar după intersecția cu str.Carpenuului până la cca 100m distanță de Centura de Nord a Municipiului Craiova, tronson III

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții a fost aprobată prin Hotărârea de Consiliu Local nr 31/2016.

1.4. Ordonatorul principal de credite

Municipiul Craiova.

1.5. Investitorul

Municipiul Craiova

1.6. Beneficiarul investiției

Municipiul Craiova

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

ROMASCO CONCEPT SRL, cu sediul în Str.Jean Steriadi nr.4, sector 3 București

2. PREZENTAREA DIFERENTELOR APARUTE ÎNTRE PROIECTUL LA FAZA D.A.L.I. SI FAZA PT+DE

Proiectul a fost realizat pe baza unei ridicări topografice care a fost în concordanță cu cerințele Beneficiarului și s-a ținut seama de indicațiile Beneficiarului privind soluția.

Lucrările suplimentare care au rezultat în urma proiectării sunt:

Pentru definitivarea soluțiilor din DALI coroborate cu adresa Beneficiarului nr 169364/18.10.2018 și cu adresa nr. 92/34533/10.06.2020 din partea CNAIR, strada Teilor se corelează cu drumul expres Craiova Pitești. Au fost astfel recalculate cantitățile pe baza profilelor curente și a detaliilor de execuție după cum urmează:

- Trotuarele la faza de proiectare DALI au fost amenajate pe o lungime mai mica, la faza PT acestea au fost realizate pe ambele parti ale strazii, ca urmare a solicitarilor Politiei Rutiere Dolj
- Listele de cantitati pentru semnalizarea rutiera au fost suplimentate datorita aparitiei unor noi treceri de pietoni conform situatiei existente din teren precum si a unor indicatoare noi conform Politiei Rutiere Dolj.
- Ca urmare a adresei beneficiarului nr. 35581/04,03,2020, pe strada Teiului s-a proiectat canalizare pluviala in vederea preluarii apelor si descarcarii acestora catre colectorul de pe strada Carpenului. La faza DALI nu s-a putut prevedea canalizare pluviala pentru ca aceasta nu avea unde sa fie descarcata.
- Ca urmare a adresei nr 23947/13,02,2020 ca raspuns la adresa proiectantului nr 519/03,02,2020 se modifica structura rutiera astfel incat sa se poata prelua traficul drumului expres Craiova Pitesti. In curbe carosabilul va fi supralargit
- Avand in vedere ca strada Teilor va face legatura cu drumul expres Craiova Pitesti, latimea partii carosabile va fi de 7,00 m

Semnalizarea rutiera atat cea verticala cat si cea orizontala s-a adaptat la noua situatie a drumului respectandu-se standardele in vigoare. De asemenea, la stabilirea semnalizarii rutiere finale s-a efectuat o vizita in teren impreuna cu reprezentantul Politiei Rutiere Dolj la care au participat atat proiectantul cat si reprezentantii Beneficiarului.

S-au identificat toate drumurile laterale si accesele la proprietati pentru care s-au prevazut solutii de proiectare care se regasesc in proiectul tehnic predat catre Beneficiar.

La faza PT, cantitatile de lucrari din devize, sunt rezultate din masuratori, pe detalii de executie, la care se aplica preturi unitare. In aceasta situatie, pot aparea diferente de cantitati si implicit de valori de investitie.

Modificarile la faza PT sunt de natura sa imbunatateasca solutiile constructive propuse in DALI, prin calcule, analiza si documentare mai aprofundate, lucrari care fac diferenta de abordare intre cele doua faze.

Documentatia prezenta a fost intocmita pentru faza Proiect Tehnic.

Intocmit,

ing. Andrei Cudelca



TABEL COMPARATIV CU CANTITATI DE LUCRARI
ale obiectului strada Teilor

Lista de cantitati nr. 1

Amenajarea terenului

Nr. crt.	Denumire articol	U.M.	Cantitate SF	Cantitate PT	Observatii
0	1	2	3		
1	Curatire teren (lastaris, arbusti)	mp	5.805	0	In urma deplasarii in teren s-a constatat ca nu exista vegetatie care trebuie inlaturata
2	Decapare pamant vegetal pe 30 cm	mc	1.742	0	In urma deplasarii in teren s-a constatat ca nu necesita decapare de pamant vegetal
3	Excavare balast existent	mc	3.986	0	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip. Cantitatile au fost distribuite la frezarea sistemului rutier si la sapatura
4	Sapatura	mc	4.904,58	9.837,49	In calculul sapaturii au fost prinse si suprafetele drumurilor laterale care se realizeaza cu aceasi structura rutiera dar si datorita latimii mai mari a partii carosabile si a redistribuirii cantitatilor de la excavatie
5	Umplutura cu pamant	mc	870,50	25,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip.
6	Demolare beton	mc	18,00	350,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip.
8	Demolare sistem rutier existent (piatra cubica)	mc	2.989,53	799,50	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip. Cantitatile de demolare a sistemului rutier si a trotuarelor se incadreaza in valoarea de la DALI dar la faza PT au fost calculate pe baza detaliilor de executie
9	Demolare trotuare degradate (din beton)	mc	333,27	675,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip. Cantitatile de demolare a sistemului rutier si a trotuarelor se incadreaza in valoarea de la DALI dar la faza PT au fost calculate pe baza detaliilor de executie
5	Frezare sistem rutier existent-20 cm	mp	0,00	2.400,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip. Cantitatile au fost distribuite la frezarea sistemului rutier si la sapatura
6	Pichetare	ans	40,00	6,00	La faza PT pichetarea s-a calculat defalcata
Lista de cantitati nr. 2		Lucrari sistem rutier			
Nr. crt.	Denumire articol	U.M.	Cantitate SF	Cantitate PT	
0	1	2	3		
1	Geotextil	mp	13.864,5	10.604,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
2	Nisip pilonat	mc	693,23	530,20	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
3	Strat inferior de fundatier din balast	mc	2.657,36	3.634,20	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip. Avand in vedere ca strada Teilor va face legatura cu drumul expres Craiova Pitesti, latimea partii carosabile va fi de 7,00 m

4	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	2.541,83	2.602,10	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip. Avand in vedere ca strada Teilor va face legatura cu drumul expres Craiova Pitesti, latimea partii carosabile va fi de 7,00 m
5	Strat de AB31.5	TO	0,00	1.924,53	Ca urmare a adresei nr 23947/13.02.2020 ca raspuns la adresa proiectantului nr 519/03.02.2020 se modifica structura rutiera astfel incat sa se poata prelua traficul drumului expres Craiova Pitesti. In curbe carosabilul va fi supralargit
5	Strat de legatura din BAD25	to	1.725,09	1.533,34	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
6	Amorsare cu emulsie 0,9 kg/mp	mp	12.131,44	21.208,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip. Avand in vedere ca strada Teilor va face legatura cu drumul expres Craiova Pitesti, latimea partii carosabile va fi de 7,00 m
7	Amorsare cu emulsie 0,6 kg/mp	mp	12.131,44	10.604,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
8	Strat de uzura din MASF16 in grosime de 4 cm	mp	12.131,44	10.604,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip
9	Borduri 20x25	m	0,00	4.108,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip La DALI bordurile au fost incluse in lista cu trotuare.
10	Desfacere borduri existente	m	0,00	4.108,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip La DALI bordurile au fost incluse in lista cu trotuare.
11	Pichetare	ans	1,00	2,00	La faza PT pichetarea s-a calculat defalcat
Lista de cantitati nr. 3		Lucrari trotuare			
Nr. crt.	Denumire articol	U.M.	Cantitate SF	Cantitate PT	
0	1	2	3		
1	Balast in fundatie trotuare-12 cm	mc	500,42	496,50	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip Trotuarele la faza de proiectare DALI au fost amenajate pe o lungime mai mica, la faza PT acestea au fost realizate pe ambele parti ale strazii, ca urmare a solicitarilor Politiei Rutiere Dolj. La faza DALI acestea continuau si accesele la proprietati
2	Beton C16/20 in fundatie trotuare	mc	478,67	496,50	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip Trotuarele la faza de proiectare DALI au fost amenajate pe o lungime mai mica, la faza PT acestea au fost realizate pe ambele parti ale strazii, ca urmare a solicitarilor Politiei Rutiere Dolj. La faza DALI acestea continuau si accesele la proprietati

3	Strat de uzura din BA8	mp	4.569,08	4.965,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip Trotuarele la faza de proiectare DALI au fost amenajate pe o lungime mai mica, la faza PT acestea au fost realizate pe ambele parti ale strazii, ca urmare a solicitarilor Politiei Rutiere Dolj. La faza DALI acestea contineau si accesele la proprietati
4	Amorsare cu emulsie 0,6 kg/mp	mp	4.569,08	4.965,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip Trotuarele la faza de proiectare DALI au fost amenajate pe o lungime mai mica, la faza PT acestea au fost realizate pe ambele parti ale strazii, ca urmare a solicitarilor Politiei Rutiere Dolj. La faza DALI acestea contineau si accesele la proprietati
5	Borduri noi tip BDZT3 10x15	m	3.047,00	2.259,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip Trotuarele la faza de proiectare DALI au fost amenajate pe o lungime mai mica, la faza PT acestea au fost realizate pe ambele parti ale strazii, ca urmare a solicitarilor Politiei Rutiere Dolj. La faza DALI acestea contineau si accesele la proprietati
6	Borduri 20x25	m	4.148,00	0,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip Trotuarele la faza de proiectare DALI au fost amenajate pe o lungime mai mica, la faza PT acestea au fost realizate pe ambele parti ale strazii, ca urmare a solicitarilor Politiei Rutiere Dolj. La faza DALI acestea contineau si accesele la proprietati
7	Pichetare	ans	0,00	2,00	La faza PT pichetarea s-a calculat defalcata
Lista de cantitati nr. 3		Accese la proprietati			
Nr. crt.	Denumire articol	U.M.	Cantitate SF	Cantitate PT	
0	1	2	3		
1	Geotextil	mp	0,00	1.850,00	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerintei Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
2	Nisip pilonat	mc	0,00	92,50	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerintei Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
3	Strat inferior de fundatier din balast-15 cm	mc	0,00	277,50	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerintei Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
4	Strat superior de fundatie din piatra sparta-15 cm	mc	0,00	277,50	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerintei Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.

5	Strat de legatura din BAD25-5 cm	to	0,00	222,93	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeaasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerintei Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
7	Amorsare cu emulsie 0,9 kg/mp	mp	0,00	1.850,00	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeaasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerintei Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
8	Amorsare cu emulsie 0,6 kg/mp	mp	0,00	1.850,00	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeaasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerintei Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
9	Strat de uzura din MASF 16 in grosime de 4 cm	mp	0,00	1.850,00	Accesele la proprietati la faza DALI s-au calculat cu aceeaasi structura rutiera ca la trotuare, fiind incluse in lista de cantitati respectiva. La faza PT structura rutiera s-a facut conform cerintei Beneficiarului in vederea definitivarii solutiei din DALI.
10	Borduri 20x25	m	0,00	0,00	
11	Pichetare	ans	0,00	40,00	La faza PT pichetarea s-a calculat defalcat
Lista de cantitati nr. 4		Lucrari scurgerea apelor			
Nr. crt.	Denumire articol	U.M.	Cantitate SF	Cantitate PT	
0	1	2	3		
1	Tuburi dn PVC dn 200x4 .9 mm SN 8	m	126,00	425,00	Ca urmare a adresei beneficiarului nr. 35581/04,03,2020, pe strada Teiului s-a proiectat canalizare pluviala in vedere preluarii apelor si descarcarii acestora catre colectorul de pe strada Carpenului. La faza DALI nu s-a putut prevedea canalizare pluviala pentru ca aceasta nu avea unde sa fie
2	Retea de canalizare d=315 mm SN 8	m	0,00	730,00	Ca urmare a adresei beneficiarului nr. 35581/04,03,2020, pe strada Teiului s-a proiectat canalizare pluviala in vedere preluarii apelor si descarcarii acestora catre colectorul de pe strada Carpenului. La faza DALI nu s-a putut prevedea canalizare pluviala pentru ca aceasta nu avea unde sa fie
3	Retea de canalizare d=400 mm SN 8	m	0,00	550,00	Ca urmare a adresei beneficiarului nr. 35581/04,03,2020, pe strada Teiului s-a proiectat canalizare pluviala in vedere preluarii apelor si descarcarii acestora catre colectorul de pe strada Carpenului. La faza DALI nu s-a putut prevedea canalizare pluviala pentru ca aceasta nu avea unde sa fie
4	Camine de vizitare pe reseaua de canalizare	buc	0,00	31,00	Ca urmare a adresei beneficiarului nr. 35581/04,03,2020, pe strada Teiului s-a proiectat canalizare pluviala in vedere preluarii apelor si descarcarii acestora catre colectorul de pe strada Carpenului. La faza DALI nu s-a putut prevedea canalizare pluviala pentru ca aceasta nu avea unde sa fie

5	Separator de grasimi	buc	0,00	1,00	Ca urmare a adresei beneficiarului nr. 35581/04,03,2020, pe strada Teiului s-a proiectat canalizare pluviala in vedere preluarii apelor si descarcarii acestora catre colectorul de pe strada Carpenului. La faza DALI nu s-a putut prevedea canalizare pluviala pentru ca aceasta nu avea unde sa fie
2	Gura de scurgere cu sifon si depozit	buc	36,00	85,00	Ca urmare a adresei beneficiarului nr. 35581/04,03,2020, pe strada Teiului s-a proiectat canalizare pluviala in vedere preluarii apelor si descarcarii acestora catre colectorul de pe strada Carpenului. La faza DALI nu s-a putut prevedea canalizare pluviala pentru ca aceasta nu avea unde sa fie
3	Spargeri zidarie in pereti la colectoare existente	buc	18,00	18,00	
4	Pichetare	ans	10,00	1,00	La faza PT pichetarea s-a calculat defalcata
Lista de cantitati nr. 5		Lucrari drumuri laterale			
Nr. crt.	Denumire articol	U.M.	Cantitate SF	Cantitate PT	
0	1	2	3		
1	Geotextil	mp	816,00	765,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predata un singur profil tip
2	Nisip	mc	0,00	38,25	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predata un singur profil tip
3	Strat inferior de fundatier din balast	mc	156,40	229,50	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predata un singur profil tip
4	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	149,60	191,25	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predata un singur profil tip
5	Strat de legatura din BAD25-0.06	to	101,53	110,62	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predata un singur profil tip
6	Strat de AB31.5	to	0,00	147,49	Ca urmare a adresei nr 23947/13,02,2020 ca raspuns la adresa proiectantului nr 519/03,02,2020 se modifica structura rutiera astfel incat sa se poata prelua traficul drumului expres Craiova Pitesti. In curbe carosabilul va fi supralargit
7	Amorsare cu emulsie 0,9 kg/mp	mp	714,00	765,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predata un singur profil tip
8	Strat de uzura din MASF16 in grosime de 4 cm	mp	714,00	765,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predata un singur profil tip
9	Amorsare cu emulsie 0,6 kg/mp	mp	714,00	1.530,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predata un singur profil tip dar si datorita latirii partii carosabile
10	Pichetare	abs	0,00	5,00	La faza PT pichetarea s-a calculat defalcata
Lista de cantitati nr. 6		Lucrari edilitare			
Nr. crt.	Denumire articol	U.M.	Cantitate SF	Cantitate PT	
0	1	2	3		

1	Ridicare la cota capace guri de scurgere	buc	4,00	3,00	Au fost stabilite prin masuratori la fata locului
2	Ridicare la cota capace camine apa/canalizare	buc	97,00	115,00	Au fost stabilite prin masuratori la fata locului
3	Ridicare la cota capace camine romtelecom	buc	4,00	3,00	Au fost stabilite prin masuratori la fata locului
4	Ridicare la cota guri aerisire gaze naturale	buc	38,00	58,00	Au fost stabilite prin masuratori la fata locului
5	Relocare stalpi de en.electrica	buc	0,00	1,00	Au fost stabilite prin masuratori la fata locului
Total					
Lista de cantitati nr. 7		Semnalizari si marcaje			
Nr. crt.	Denumire articol	U.M.	Cantitate SF	Cantitate PT	
0	1	2	3		
1	Semnalizare si marcaje provizorii pe timpul executiei	ans	1,00	20,00	La faza PT, cantitatile de lucrari , sunt rezultate din masuratori, pe baza detaliilor de executie, si a profilelor curente fata de DALI unde a fost predat un singur profil tip si a fost calculat o semnalizarea provizorie care includea toate elementele
2	Semnalizare verticala	buc	37,00	145,00	Listele de cantitati pentru semnalizarea rutiera au fost suplimentate datorita aparitiei unor noi treceri de pietoni conform situatiei existente din teren precum si a unor indicatoare noi conform Politiei Rutiere Dolj.
3	Marcaje longitudinale	mp	177,75	1.591,00	Listele de cantitati pentru semnalizarea rutiera au fost suplimentate datorita aparitiei unor noi treceri de pietoni conform situatiei existente din teren precum si a unor indicatoare noi conform Politiei Rutiere Dolj.
4	Marcaje transversale	mp	22,13	1.200,00	Listele de cantitati pentru semnalizarea rutiera au fost suplimentate datorita aparitiei unor noi treceri de pietoni conform situatiei existente din teren precum si a unor indicatoare noi conform Politiei Rutiere Dolj.
6	Parapet pietonal	m	0,00	40,00	Parapetul pietonal se va monta la solicitarea avizatorilor

