

HOTĂRÂREA NR. _____
privind aprobarea proiectului cu titlul „Proiect Integrat de Modernizare a
Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul In Municipiul Craiova-
MOTRIC-T 1”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința extraordinară din data de 07.08.2019;

Având în vedere referatul de aprobare nr.134077/2019, rapoartele nr.134085/2019 al Direcției Elaborare și Implementare Proiecte și nr.134382/2019 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune aprobarea proiectului cu titlul „Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul In Municipiul Craiova-MOTRIC-T 1”;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, Ghidul Solicitantului-Condiții specifice de accesare a fondurilor pentru apelul aferent POR, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr.3729/2017 cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129, alin.2, lit.b și d coroborat cu alin.4, lit.f, alin.7 lit.k, art.139, alin.3 lit.e, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul cu titlul „Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul In Municipiul Craiova-MOTRIC-T 1”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4.e, Obiectivul specific 4.1, Apelul de proiecte: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre, în cuantum de 58.971.744,61 lei (inclusiv TVA).

- Art.3.** Se aprobă contribuția proprie a Municipiului Craiova, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.172.368,62 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre.
- Art.4.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării optime a proiectului prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre, se vor asigura din bugetul de venituri și cheltuieli al Municipiului Craiova.
- Art.5.** Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.
- Art.6.** Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova, dl.Mihail Genoiu, să semneze actele necesare și contractul de finanțare, în numele Municipiului Craiova.
- Art.7.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și Direcția Economico-Financiară vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Mihail GENOIU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Directia Elaborare si Implementare Proiecte
Nr. 134077/31.07.2019

Referat de aprobare

Având în vedere Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor pentru apelul aferent POR, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017, cu modificările ulterioare și adresa nr. 130427/24.07.2019 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud - Vest Oltenia privind acceptarea la finanțare a proiectului și demararea etapei precontractuale, se impune aprobarea proiectului **„Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul În Municipiul Craiova - MOTRIC -T 1”** în vederea finanțării acestuia.

PRIMAR,
Mihail Genoiu

D.E.I.P.,
Dana Mihaela Bosoteanu

Aprobat,
Primar,
Mihail Genoiu

Director executiv D.E.F,
Daniela Militaru

RAPORT

privind aprobarea proiectului „**Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul In Municipiul Craiova – MOTRIC –T 1**” si a cheltuielilor aferente, in conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat in urma etapei de evaluare tehnica si financiara, Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 : Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Programul Operațional Regional (POR) este documentul strategic care implementează elemente ale Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională din cadrul Planului Național de Dezvoltare (PND) și contribuie, alături de celelalte programe operaționale (Programul Operațional Sectorial Infrastructura de Transport, Programul Operațional Sectorial Creșterea competitivității economice etc.), la realizarea obiectivului Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională și al Cadrului Național Strategic de Referință, respectiv diminuarea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre România și media dezvoltării statelor membre ale UE.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public și modurile nemotorizate, respectiv către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în municipiile reședință de județ. În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 4.1, se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, vor fi finanțate acele subactivități/activități care, printr-o abordare integrată, vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și a Z.F.U, generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului/Z.F.U., dar și pentru deplasarea navetiștilor care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul în cauză.

Având în vedere oportunitatea oferită de POR în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, autoritatea locală a depus cererea de finanțare cu titlul: „Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova – MOTRIC –T 1”, în cadrul apelului de proiecte POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Proiectul propune o serie de intervenții care vor contribui la îmbunătățirea eficienței transportului public de călători din municipiul Craiova, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cât și la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră provenite din transport rutier motorizat, și implicit la îndeplinirea obiectivului specific 4.1, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4e din cadrul POR 2014-2020.

Proiectul este inclus în lista de proiecte prioritare a Documentului Justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fondurile ESI 2014-2020, aferentă Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, pentru Obiectivul specific 4.1. De asemenea, proiectul de față face parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polul de creștere Craiova, astfel ca activitățile prevăzute își găsesc justificarea în cadrul acestui document. care își propune dezvoltarea transportului public urban prin măsuri care să crească atractivitatea serviciului de transport în comun cât și asigurarea unei mobilități urbane crescute prin crearea unor sisteme integrate de transport care să gestioneze în mod eficient fluxurile de persoane.

Obiectivele proiectului sunt corelate cu obiectivele documentelor strategice existente la nivelul municipiului Craiova, respectiv Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polul de creștere Craiova, cât și cu documentele strategice de la nivel județean, regional, național și european. Astfel, obiectivul general al proiectului constă în creșterea atractivității și eficienței sistemului de transport public local din municipiul Craiova prin implementarea unor măsuri integrate ce vizează îmbunătățirea transportului public de călători cu tramvaiul și descurajarea utilizării transportului privat.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt următoarele:

1. Modernizarea infrastructurii aferente transportului public de călători cu tramvaiul din municipiul Craiova prin reabilitarea a 1.400 m cale dublă de rulare a tramvaiului pe str. Henry Ford și prin reabilitarea a 3 stații de redresare și a echipamentelor aferente pentru alimentarea electrică a tramvaielor.

2. Reducerea emisiilor de echivalent CO₂ provenite din transport prin minimizarea efectelor congestionării urbane asupra mediului, ca urmare a extinderii sistemului de management al traficului prin integrarea unui număr de 9 intersecții, din care 2 intersecții pe Calea București, 3 intersecții pe bd. Decebal și 4 intersecții pe str. Henry Ford în vederea asigurării priorității în trafic a tramvaielor din municipiul Craiova.

Intervențiile care se doresc a se realiza prin proiect își propun următoarele: reabilitarea și modernizarea unui tronson important al căii de rulare a tramvaielor de pe Calea București și str. Henry Ford care să îmbunătățească siguranța și confortul călătorilor cu tramvaiul, reducerea pierderilor de energie electrică prin înlocuirea rețelei electrice îmbătrânite și care nu mai prezintă siguranță în exploatare, modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor în vederea îmbunătățirii calității energiei electrice furnizate firului de contact și implicit a calității transportului în comun cu tramvaiul, prioritizarea traversării de către tramvaie a unor intersecții ale căii de rulare a tramvaielor de pe Calea București str. Henry Ford cu străzi și accese adiacente, în vederea creșterii vitezei medii de deplasare a tramvaielor și a siguranței traversării acestor intersecții. Intervențiile care trebuie realizate prin proiectul de față în ceea ce privește reducerea emisiilor de echivalent de CO₂ vizează îmbunătățirea actualului sistem de management al traficului de pe str. Calea București cât și extinderea acestuia pe str. Henry Ford prin completarea acestuia cu echipamente și up-date de soft care să aducă transportul public de călători cu tramvaiul la un nivel de fluiditate asemănător cu cel din traficul auto, să asigure o prioritizare a tramvaiului la tranzitarea intersecțiilor, fără însă a produce congestii în trafic și să-l facă astfel mai atractiv și mai eficient, tramvaie care vor fi dotate ulterior cu echipamente de monitorizare și dirijare în trafic și care să permită atingerea obiectivului de prioritizare a tramvaielor în trafic. Astfel, principalele investiții care se vor realiza în cadrul proiectului și care se constituie în activități complementare ale acestuia sunt următoarele: **1. Modernizarea căii de tramvai pe str. Henry Ford:** reabilitare cale de rulare tramvai, reabilitare rețea de contact și rețea de alimentare electrică a rețelei de contact, modernizarea stațiilor de redresare pentru

alimentarea electrica a tramvaielor cat și a echipamentelor electrice aferente. Activitatea se încadrează în domeniul de intervenție A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători – Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric – Construirea / modernizarea / reabilitarea / extinderea căii de rulare a tramvaielor – Cod 043; **2. Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații (etapa 1, Faza 1, 2 și 3)** iar activitățile principale constau în: extinderea și modernizarea sistemului de management al traficului existent, respectiv semaforizarea intersecțiilor noi (4 intersecții pe str. Henry Ford), up-gradarea semaforizărilor de pe str. Calea Bucuresti și preluarea lor în sistemul de management al traficului existent la acest moment (5 intersecții pe str. Calea Bucuresti și bvd. Decebal) în scopul asigurării priorității în trafic a tramvaielor, inclusiv cu amplasarea de corpuri de semafor cu sistem optic LED și de echipamente de detecție a vehiculelor, realizare sistem de comunicații prin fibra optica care va conecta intersecțiile la centrul de management al traficului, sistem de supravegere video, echipamente și dotări pentru semnalizarea și ghidarea corespunzătoare a persoanelor cu deficiențe de auz, de vedere, etc, echipamente necesare pentru siguranța și dirijarea traficului sau transmiterea de date. Activitatea se încadrează în domeniul de intervenție C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană – Construirea / modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (S.T.I.) – Codul 044. Cuantificarea impactului activitatilor complementare ale proiectului asupra transferului unei parti din cota modala a transportului privat cu autoturisme catre transportului public si modurile nemotorizate a fost realizata in cadrul studiului de trafic elaborat pentru intreaga suprafata administrativa a municipiului Craiova, studiu care a pus in evidenta faptul ca implementarea proiectului va conduce la nivelul anului 2023, la cresterea cu 1,25% a numarului de pasageri care utilizeaza transportul public de calatori, cresterea cu 0,95% a numarului de persoane care folosesc transportul nemotorizat si scaderea cu 1,72% a deplasarilor prin utilizarea transportului privat. Aceste variatii ale cererii de transport realizate in cadrul proiectului induc o reducere a emisiilor de gaze cu efect de sera (echivalent CO₂) cu 1,98% in anul 2023, respectiv cu 3,09% in anul 2027.

Astfel, proiectul are 3 componente reprezentand 3 investitii care propun interventii ce vor contribui la imbunatatirea eficientei transportului public de calatori din municipiul Craiova cat si la reducerea emisiilor de dioxid de carbon si de alte gaze cu efect de sera provenite din transport rutier motorizat, respectiv:

1. „Modernizarea căii de tramvai (in cale proprie) de pe strada Henry Ford în zona industrială Ford și Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații (de pe str. Henry Ford) – Etapa1, Faza3”
2. „Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații (de pe strada Calea Bucuresti) – Etapa1, Faza1 și Faza2”
3. "Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor"

Prin adresa ADR SV Oltenia nr. 17753/23.07.2019 inregistrata la Primaria Municipiului Craiova cu nr. 130427/24.07.2019, ni se comunica faptul ca a fost finalizat procesul de verificare a proiectului de fata si aprobat pentru finantare, motiv pentru care s-a demarat etapa precontractuala.

Municipiul Craiova are obligația de a asigura resursele financiare pentru acoperirea tuturor cheltuielilor aferente cererii de finanțare (cheltuieli eligibile și neeligibile), în condițiile rambursării a maxim 98% din cheltuielile eligibile din FEDR și de la bugetul de stat. In acest sens, prin adresa mentionata anterior ni se solicita transmiterea unei hotarari a Consiliului Local al municipiului Craiova de aprobare a proiectului in conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat in urma etapei de evaluare si selectie a proiectului. Astfel, in conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat in urma etapei de evaluare si selectie, **valoarea totala a proiectului este in cuantum de 58.971.744,61 lei (inclusiv TVA)** din care valoare totala eligibila 58.618.431,16 lei si valoare totala neeligibila de 353.313,45 lei.

Având în vedere obligativitatea respectării termenului stabilit prin adresa ADR SV Oltenia nr. 17753/23.07.2019 inregistrata la Primaria Municipiului Craiova cu nr. 130427/24.07.2019, pentru îndeplinirea obligației menționate apreciem, că se impune adoptarea de urgență de către Consiliul Local al Municipiului Craiova a unei hotărâri în acest sens.

Date fiind cele prezentate anterior si in conformitate cu art. 129, alin. (4), litera f), art. 129, alin. (7), litera k), din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, HG nr. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate in cadrul operatiunilor finantate prin Fondul european de dezvoltare regionala, Fondul social european si Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificarile si completarile ulterioare, Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor pentru apelul aferent POR, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017 cu modificarile ulterioare, **prin prezentul raport supunem Consiliului Local al Municipiului Craiova urmatoarele:**

1. Se aprobă proiectul **„Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul In Municipiul Craiova – MOTRIC –T 1”** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4.e, Obiectivul specific 4.1, Apelul de proiecte: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile resedinta de judet prin investitii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila;
2. Se aprobă valoarea totala a proiectului **„Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul In Municipiul Craiova – MOTRIC –T 1”**, în cuantum de 58.971.744,61 lei (inclusiv TVA);
3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Craiova, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.172.368,62 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului **„Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul In Municipiul Craiova – MOTRIC –T 1”**
4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **„Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul In Municipiul Craiova – MOTRIC –T 1”** pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din Bugetul de venituri și cheltuieli al Municipiului Craiova.
5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.
6. Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova, Mihail GENOIU, să semneze toate actele necesare și contractul de finantare in numele Municipiului Craiova.

DEIP,
Dana Mihaela Bosoteanu

Birou Management Financiar,
Marius Chetoiu

Vizat CFP,

Intocmit,
Cristiana Ghitalau
Roxana Pirsoi
Adriana Motocu

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ
Nr. 134382/31.07.2019

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

- Referatul de aprobare 134085/31.07.2019 privind aprobarea proiectului „Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul In Municipiul Craiova - MOTRIC -T 1”

- Raportul nr. 134077/31.07.2019 întocmit de Direcția Elaborare și Implementare Proiecte prin care se supune aprobării Consiliului Local al Municipiului Craiova, proiectul „Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul In Municipiul Craiova - MOTRIC -T 1”

- În conformitate cu prevederile art. 129, alin.2, lit.b) coroborat cu alin. 4, lit. f), alin 7 lit k si art.196,alin.1,lit.a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ; HG nr. 399/27.05.2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operatiunilor finantate prin Fondul european de dezvoltare regionala, Fondul social european si Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările si completările ulterioare, Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor pentru apelul aferent POR, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017 cu modificările ulterioare

– Potrivit Legii nr. 514/2013 privind organizarea si exercitarea profesiei de consilier juridic;

AVIZĂM FAVORABIL **propunerea privind**

Aprobarea proiectului „Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul In Municipiul Craiova - MOTRIC -T 1”.

Director Executiv,
Ovidiu Mischianu

Întocmit,
consilier juridic Claudia Calucică



Program Operațional Regional

Apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia (ADR SV Oltenia)

Proiect: cod SMIS 129159 - Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova – MOTRIC – T 1

Solicitarea de clarificare 5

Nr. 17753/23.07.2019

Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale

SMIS 129159

Titlul proiectului: „Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova – MOTRIC – T 1”

În atenția domnului Mihail Genoiu - Primar

UAT Municipiul Craiova

Adresa: Craiova, România Str. A. I. Cuza nr. 7, județul Dolj

Telefon / Fax: 251419589

E-mail: implementare@primariacraiova.ro

Stimate Domnule Primar,

Referitor la proiectul sus menționat, ca urmare a finalizării procesului de verificare, dorim să vă informăm asupra faptului că se demarează etapa precontractuală.

Astfel, proiectul dumneavoastră a fost transferat în sistemul electronic MySmis din modulul de evaluare în modulul de contractare. Ca urmare a acestui transfer, a fost transmis către dumneavoastră în mod automat de către sistem un email cu titlul „Aprobare selecție” în textul căruia se menționează faptul că acesta a fost aprobat pentru finanțare. Dorim să specificăm faptul că stadiul proiectului rămâne cel comunicat mai sus și anume „demarare etapa precontractuală”.

Cu toate acestea proiectul mai poate fi respins în etapele ulterioare, iar AMPOR își rezervă acest drept pe întreg procesul de evaluare, selecție și contractare.

Pentru continuarea procesului anterior menționat, vă rugăm să încărcați în sistemul electronic MySmis, modulul de contractare, următoarele anexe obligatorii la contract, conform Ghidului general și specific:

Contractare

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Solicitant

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Atribute proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Complementaritate finanțări ant.

Secțiunea a fost deblocată.

d-nu Ghințu Anghel
d-nu Pîrșoi
d-nu Motocu
24.07.2019

Responsabil de proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Persoană de contact

Secțiunea a fost deblocată.

Capacitate solicitant

Secțiunea a fost deblocată.

Localizare proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Obiective proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Rezultate așteptate

Secțiunea a fost deblocată.

Context

Secțiunea a fost deblocată.

Justificare

Secțiunea a fost deblocată.

Grup țintă

Secțiunea a fost deblocată.

Sustenabilitate

Secțiunea a fost deblocată.

Relevantă

Secțiunea a fost deblocată.

Riscuri

Secțiunea a fost deblocată.

Principii orizontale

Secțiunea a fost deblocată.

Metodologie

Secțiunea a fost deblocată.

Descrierea investiției

Secțiunea a fost deblocată.

Descriere tehnică a proiectului

Secțiunea a fost deblocată.

Maturitatea proiectului

Secțiunea a fost deblocată.

Rezumat revizuirii aplicatie

Secțiunea a fost deblocată.

Indicatori prestabiliti

Secțiunea a fost deblocată.

Plan de achizitii

Secțiunea a fost deblocată.

Resurse umane implicate

Secțiunea a fost deblocată.

Resurse materiale implicate

Secțiunea a fost deblocată.

Activități previzionate

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activități si cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Plan anual de cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Amplasament

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Câmp de interventie

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Formă de finantare

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Tip teritoriu

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activitate economică

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Obiectiv tematic

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Mecanisme aplic. terit.

Secțiunea a fost deblocată.

Graficul de rambursare

Secțiunea a fost deblocată.

1. Declarația privind transmiterea documentelor în etapa precontractuală și realizarea de modificări pe parcursul procesului de evaluare

Această declarație are atât rol de opis pentru documentele depuse în etapa pre-contractuală, cât și rol de confirmare a inexistenței unor modificări apărute pe parcursul procesului de evaluare, decât cele declarate, care ar putea afecta eligibilitatea cererii de finanțare

2. Documentele statutare ale solicitantului și partenerilor, dacă este cazul

Vor fi prezentate, după caz, documentele statutare ale solicitantului și, dacă e cazul, ale partenerilor, în vigoare, astfel

- Hotărârea judecătorească de validare a mandatului primarului;
- Pentru situații particulare, alte documente relevante din care să rezulte calitatea de reprezentant legal al solicitantului/partenerilor;
- Hotărârea consiliului județean de alegere a președintelui Consiliului Județean;
- Hotărârea de constituire a consiliului local;
- Hotărârea de constituire a consiliului județean;

3. Documente privind identificarea reprezentantului legal al solicitantului/liderului de parteneriat

Pentru reprezentantul legal al solicitantului/liderului de parteneriat se va prezenta o copie a unui document de identificare.

4. Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători, dacă este cazul

În cazul depunerii/implementării unor proiecte în parteneriat, ce prevăd investiții comune în sistemul de transport public de călători și/sau în cazul depunerii/implementării de proiecte care implică prezentarea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport de călători conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, încheiat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară cu operatorul de transport public (ținând seama de prevederile din secțiunea 3.2.1 din prezentul ghid), se vor prezenta:

Statutul și actul constitutiv al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, elaborate în conformitate cu prevederile H.G. nr. 855/2008, de unde rezultă că UAT în care se implementează proiecte privind sistemele de transport public sunt membre ale ADI;

5. Documentele statutare ale operatorului de transport public, dacă acesta este selectat, înființat, reorganizat la momentul etapei pre-contractuale

Ținând seama de prevederile din secțiunea 3.2.1 a prezentului ghid, pentru tipurile de investiții ce necesită prezentarea contractului de delegare a gestiunii/hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public, după caz, conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, se vor prezenta:

Documente statutare, în funcție de forma de organizare a operatorului, respectiv Hotărârea de Consiliu Local de înființare și/sau, în cazul societăților reglementate de Legea nr. 31/1990, statutul și actul constitutiv al operatorului de transport public;

În situația în care operatorul de transport cărui îi vor fi puse la dispoziție bunurile din proiect nu este înființat/selectat sau este organizat ca regie autonomă la etapa pre-contractuală, aceste documente vor fi prezentate în etapa de implementare, odată cu contractul de servicii publice/ hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 (a se vedea secțiunea 6.7).

6. Documente privind dreptul de proprietate sau de administrare/superficie actualizate

Se va avea în vedere corelarea cu secțiunile 5.4.1. Anexe la depunerea cererii de finanțare, punctul 11 și cu 6.7. Etapa de implementare și durabilitate a contractului de finanțare.

6.1 Pentru dovedirea dreptului de proprietate publică asupra imobilelor asupra mijloacelor de transport, altor bunuri (conform secțiunii 4.1. criteriile 3 și 4) sunt prezentate următoarele documente, după caz

1. Dreptul de proprietate publică nu este atestat

La momentul precontractării (dacă nu s-au prezentat documente finale de proprietate publică la depunerea cererii de finanțare), doar pentru imobile, se va anexa, minimum, următorul document

Extras de carte funciară cu înscrierea provizorie a dreptului de proprietate publică, emis cu maximum 30 de zile înaintea depunerii, din care să rezulte înscrierea provizorie a dreptului de proprietate publică și absența sarcinilor incompatibile cu investiția;

2. Dreptul de proprietate publică este ales

Dacă solicitantul le deține la momentul etapei de pre-contractare (și nu le a prezentat odată cu depunerea cererii de finanțare cu excepția extrasului de carte funciară actualizat pentru imobilele de la pct. 6.3), se vor anexa extrasul de carte funciară cu înscrierea definitivă sau alte documente care dovedesc deținerea dreptului de proprietate publică, menționate în secțiunea 5.4.1, punctul 11 respectiv

-Dovada înregistrării imobilelor (teren și clădire) în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea precum și încheierea) emis cu maximum 30 de zile înainte de depunere, din care să rezulte existența dreptului de proprietate și absența sarcinilor incompatibile cu investiția;

SAU

-În situația anumitor bunuri mobile, rețele de utilități publice și în alte situații în care nu a fost realizată cadastrarea imobilelor, pentru dovedirea dreptului de proprietate publică: Hotărârea Guvernului, publicată în Monitorul Oficial al României, conform Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu completările și modificările ulterioare, Legii 287/2009 privind Codul Civil (extras din Monitorul Oficial al României, inclusiv anexele relevante) sau alte documente de proprietate, pentru cazuri particulare,

Reprezentantul legal al solicitantului va confirma absența sarcinilor incompatibile cu investiția în cadrul declarației de eligibilitate

În situația în care documentele pentru dovedirea proprietății publice nu sunt prezentate la etapa de precontractare a cererii de finanțare, solicitantul are obligația să prezinte extrasul/extrasele de carte funciară cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate publică sau, în situația anumitor bunuri mobile, rețele de utilități publice și în situația în care nu a fost realizată cadastrarea imobilelor, Hotărârea de Guvern de alocare a domeniului public, cel mai târziu la data emiterii autorizației de construire aferente proiectului, dar nu mai târziu de un termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în caz contrar contractul de finanțare va fi reziliat. Pe perioada anterior menționată solicitantul nu poate depune nicio cerere de prefinanțare/rambursare/plată, iar AMPOR nu va efectua plăți/rambursări (a se vedea Anexa 4.1.5).

6.2. Pentru dovedirea dreptului de proprietate privată asupra imobilelor (conform secțiunii 4.1, criteriul 3) sunt prezentate următoarele documente, după caz:

Pentru proiectele, inclusiv obiectele de investiții pentru care execuția fizică de lucrări nu a fost demarată la data depunerii cererii de finanțare

1. În mod obligatoriu, la momentul etapei de precontractare a cererii de finanțare, dacă nu s-au prezentat documente doveditoare ale dreptului de proprietate privată la momentul depunerii cererii de finanțare, se va anexa extrasul de carte funciară cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate.

Dovada înregistrării imobilelor (teren și clădire) în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea), emis cu maximum 30 de zile înainte de depunere, din care să rezulte existența dreptului de proprietate și absența sarcinilor incompatibile cu investiția,

6.3 Documente de proprietate/administrare/suprafață actualizate

În situația în care solicitantul a făcut dovada deținerii dreptului de proprietate/administrare/suprafață la depunerea cererii de finanțare, pentru imobile, prin prezentarea de extrase de carte funciară, în etapa precontractuală se va depune extrasul actualizat (sau extrasele actualizate) de carte funciară cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate/administrare/suprafață, astfel:

Dovada înregistrării imobilelor (teren și clădire) în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea), emis cu maximum 30 de zile înainte de depunere, din care să rezulte existența dreptului de proprietate/administrare/suprafață și absența sarcinilor incompatibile cu investiția,

În cazul în care solicitantul a depus pentru dovedirea dreptului de proprietate publică, Hotărârea Guvernului, publicată în Monitorul Oficial al României, conform Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu completările și modificările ulterioare și ale Legii 287/2009 privind Codul Civil sau alte documente de proprietate, pentru cazuri particulare, în etapa precontractuală, se va confirma absența sarcinilor incompatibile cu investiția, prin prezentarea declarației de eligibilitate a reprezentantului legal al solicitantului

7. Pentru investițiile menționate în secțiunea 4.3.1.1, categoria A, punctul 9, 10 și după caz, 11, Programul de transport public în vigoare, din care să rezulte că infrastructura rutieră ce face obiectul proiectului se suprapune cu trasee de transport public urban de călători, dacă este cazul

Pentru a proba existența traseelor de transport public urban de călători pe străzile urbane ce fac obiectul proiectului, solicitantul va prezenta programul de transport în vigoare

În cazul în care la momentul precontractării, nu se suprapune un traseu de transport public pe infrastructura ce face obiectul proiectului acesta urmând a fi realizat prin proiect, solicitantul va prezenta programul de transport actualizat cel mai târziu în primul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare aferent proiectului (a se vedea secțiunea 6.7)

8. Modificări asupra declarațiilor pe proprie răspundere anexate la depunerea cererii de finanțare, modificări asupra acordului de parteneriat, declarației privind eligibilitatea TVA, dacă este cazul

9. Declarația de eligibilitate a solicitantului/partenerilor, după caz

În acest sens, se solicită completarea modelului standard de declarație la momentul contractării, ce respectă formatul standard al Modelului A – Declarația de eligibilitate.

10. Declarația de angajament a solicitantului/partenerilor, după caz

În acest sens, se solicită completarea modelului standard de declarație, ce respectă formatul standard al Modelului B – Declarația de angajament, cu includerea articolelor aplicabile la momentul precontractării.

11. Certificate de atestare fiscală, referitoare la obligațiile de plată la bugetul local și la bugetul de stat

Certificatele de atestare fiscală referitoare la obligațiile de plată la bugetul local și la bugetul de stat trebuie să fie în termenul de valabilitate.

În cazul parteneriatelor, toți membrii parteneriatului vor prezenta aceste documente.

Solicitantul/partenerii trebuie să fi achitat obligațiile de plată nete către bugetul de stat și respectiv bugetul local în ultimul an calendaristic, respectiv în ultimele 6 luni.

12. Certificatul de cazier fiscal al solicitantului

Certificatul de cazier fiscal trebuie să fie în termen de valabilitate, conform prevederilor OG nr. 39/2015 privind cazierul fiscal.

În cazul parteneriatelor, toți membrii parteneriatului vor prezenta acest document.

13. Hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție

În conformitate cu declarația de angajament, precum și cu ultima formă a bugetului se va transmite hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.

În Hotărârea sus-menționată trebuie să fie incluse toate cheltuielile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.

În cazul parteneriatelor toți partenerii vor depune aceste documente.

14. Actualizarea hotărârii (hotărârile partenerilor, dacă e cazul) de aprobarea a documentației tehnico-economice a proiectului și a indicatorilor tehnico-economici, dacă este cazul

15. Modificări asupra devizului general și a celui pe obiect, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție, dacă este cazul

16. Modificări asupra listei de echipamente/dotări/mijloace de transport/lucrări/servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile, dacă este cazul

Se va anexa lista actualizată pentru echipamente/dotări/mijloace de transport și/sau lucrări și/sau servicii de modernizare tramvaie, evidențindu-se cele două tipuri de cheltuieli (eligibile/ne-eligibile) cu menționarea prețurilor acestora, iar informațiile vor fi corelate cu bugetul proiectului.

Se va folosi Modelul F - Lista de echipamente, mijloace de transport în comun și/sau lucrări și/sau servicii, cu încadrarea acestora în secțiunea de cheltuieli eligibile /neeligibile.

17. Formularul bugetar "Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene" (cod 23), prevăzut de Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, în conformitate cu prevederile art. 2 din H.G. 93/2016

18. Formularul nr. 1 - Fișă de fundamentare. Proiect propus la finanțare/finanțat din fonduri europene în conformitate cu HG.93/2016 (pentru entitățile de drept public)

19. Documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători/hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007

În situația în care solicitantul nu poate primi acordul de Comisia europeană (secțiunea 5.4.1, situația 17.2) sau nu se încadrează, urmare a efectuării etapei de CAE în situația de la punctul 17.1 (secțiunea 5.4.1), va prezenta toate documentele solicitate la punctul 17.3 (secțiunea 5.4.1), respectiv:

- În cadrul declarației de angajament, reprezentantul legal al solicitantului declară că va realiza toate demersurile pentru a prezenta un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului alinial(ă) la cerințele Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în termenul aplicabil din secțiunea 5.4.1, punctul 17.3 de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în caz contrar, contractul de finanțare încheiat cu AMPOR va fi reziliat;

- Și, după caz (situația de la secțiunea 5.4.1, pct. 17.2)

- Dovada publicării anunțului de intenție în JOUE sau o declarație a reprezentantului legal și dovezile aferente privind prestația anuală a contractului de servicii publice mai mică de 50.000 km;

De asemenea, dacă este cazul, solicitantul care se încadrează în situația 17.3 din secțiunea 5.4.1 poate prezenta în această etapă dovada actualizată/corectată a publicării informațiilor solicitate la art. 7 alin (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

20. În cazul investițiilor în sistemele de transport public, Avizul operatorului de transport public cu privire la investițiile ce vor fi realizate de solicitant prin proiect asupra componentelor sistemului de transport public puse la dispoziția sa

În cazul în care la momentul precontractării cererii de finanțare, operatorul nu este selectat/înființat/urmează a fi reorganizat, acest aviz se va aduce odată cu contractul de servicii publice în etapa de implementare (a se vedea secțiunea 6.7).

În acest aviz, operatorul își va da acordul cu privire la investițiile realizate prin proiect și puse la dispoziția sa, prin contractul de delegare a gestiunii/hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public. Aceste investiții propuse se vor regăsi și în contractul de delegare a gestiunii serviciului/hotărârii de administrare.

21. Avizul operatorilor de utilități publice (dacă este cazul), pentru investiții privind rețelele sistemelor de alimentare cu apă/de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale/de iluminat public

Se va vedea explicația din secțiunea 4.3.1.1. Acest aviz se solicită pentru a se asigura conformitatea soluțiilor tehnice din proiectul depus

în cadrul O.S. 4.1 cu soluția tehnică existentă sau propusă în alte proiecte de investiții, precum și pentru a se confirma că respectivele lucrări privind utilitățile nu sunt incluse în proiecte finanțabile din alte programe/sursele proprii ale operatorului etc.

22. Dacă este cazul, Acord-cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrațiile bazinale de apă și UAT Orașul/Municipiul/Județul/Comuna

Se va anexa acest document în situația în care sunt executate lucrări de construire pe albiile și/sau malurile râurilor, aflate în administrarea administrațiilor bazinale de apă. În cadrul acestui acord se vor identifica investițiile realizate prin proiect.

23. Consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal

Această declarație (Modelul P - Consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal) se completează de către reprezentanții legali ai solicitantului (inclusiv partenerilor) și se semnează conform prevederilor din secțiunea 2.3

Observație: În situația proiectelor care au parcurs etapa de pre-contractare, acest document va fi prezentat în etapa de contractare. În situația proiectelor pentru care au fost semnate contracte de finanțare, acest document poate fi prezentat în etapa de implementare.

24. Declarația reprezentantului legal al solicitantului, conform căreia cererea de finanțare coincide minimum, cu localizarea, caracterul integrat și activitățile descrise succint în fișa/fișele de proiect din care aceasta provine, selectate și prioritizate de către Autoritatea Urbană

Pentru proiectele aflate în etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererii de finanțare, după transmiterea celei de a doua solicitări de clarificări (a se vedea pct. 23 din secțiunea 5.4.1), în etapa de evaluare tehnică și financiară sau de în etapa de precontractare, acest document se va prezenta obligatoriu în etapa de precontractare. În situația în care etapa de precontractare este finalizată, acest document se va solicita în etapa de contractare.

25. Alte documente actualizate (dacă este cazul)

-Documente din care să reiasă că solicitantul/ membrii parteneriatului, în cazul în care au fost stabilite debite în sarcina lor, ca urmare a măsurilor legale întreprinse de autoritatea de management, au fost achitate integral, alăturând dovezi în acest sens, dacă este cazul.
-Alte documente, prin a căror actualizare nu sunt afectate condițiile de eligibilitate ale solicitantului/proiectului;

26. Graficul cererilor de prefinanțare/rambursare/plata conform noului model pe care puteți să-l descărcați de pe următoarele linkuri :

- <http://www.inforegio.ro/images/ANEXA%20la%20contractul%20de%20finantare.docx>

-<http://www.adroltenia.ro/noua-forma-a-anexel-4-la-contractul-de-finantare-graficul-cererilor-prefinantararambursareplata/>

În cazul în care se va solicita prefinanțare, va rugăm să menționăm contul în care se va efectua transferul fondurilor aferente cererii/cererilor de prefinanțare. Se vor menționa următoarele date :

- c o d I B A N :

- t i t u l u l c o n t :

-denumire/adresa Trezoreriei:.....

27. În conformitate cu prevederile instrucțiunii AMPOR nr. 112/07.03.2019 publicată pe site-ul www.inforegio.ro, va solicităm actualizarea estimărilor bugetare legate de valoarea preconizată a achizițiilor efectuate/care urmează a fi efectuate a devizului general, luând în considerare exclusiv prevederile art. 71 din OUG 114/2018, cu modificările și completările ulterioare, privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene.

Actualizarea bugetului proiectului și/sau a celorlalte documente relevante în baza prevederilor art. 71 din OUG 114/2018, cu modificările și completările ulterioare, privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, nu trebuie să încalce criteriile de eligibilitate legate de valoarea eligibilă și/sau valoarea totală a proiectelor. Actualizarea respectivă se realizează în limitele criteriilor de eligibilitate existente, cheltuielile în cauză putându-se încadra la secțiunea de cheltuieli eligibile în limita criteriilor din ghidul specific aplicabil. În cazul în care acest lucru nu este posibil proiectul devine neeligibil.

Va rugăm să aveți în vedere că informațiile care se vor actualiza în urma răspunsului la solicitarea de clarificări, să fie corelate cu datele incluse în cadrul celorlalte secțiuni și anexe ale cererii de finanțare (Ex: cerere de finanțare, macheta de analiză financiară, documentație tehnico-economică, declarații, hotărâri, etc).

28. Cererea de finanțare actualizată în cazul în care au existat modificări în etapa anterioară.

29. Vă rugăm să includeți TVA aferentă cheltuielilor eligibile în categoria cheltuielilor neeligibile (conform prevederile art 9 lit. o) din OUG 40/2015 cu modificările și completările ulterioare).

Se vor revizui toate secțiunile/documentele afectate de modificări (după caz, declarația privind eligibilitatea TVA, Secțiunile privind bugetul din cererea de finanțare, Anexa III, Anexa IV, declarația de angajament, formulare bugetare, hotărâri, etc).

Expertii evaluatori au formulat următoarele recomandări pentru etapa de precontractare:

1. Să se țină cont de evitarea dublei finanțări în ceea ce privește cheltuielile cu serviciile de elaborare a Studiului de Trafic, în contextul în care sunt depuse 4 proiecte de către UAT Craiova în cadrul acestui apel. Se vor solicita toate contractele de servicii aferente.

Va rugăm să încărcați documentele solicitate mai sus în sistemul electronic MySmis, modulul de contractare, într-un termen de 10 zile lucrătoare de la data prezentei dar nu mai târziu de maxim 30 zile calendaristice de la data prezentei.

Vă recomandăm să depuneți documentele solicitate într-un termen cât mai scurt, chiar dacă la momentul transmiterii nu sunt disponibile toate documentele solicitate. Documentele care nu au fost disponibile la data transmiterii, pot fi transmise ulterior, în termenul maxim comunicat (30 zile calendaristice) prin accesarea funcției „Solicitare modificare a cererii de finanțare” din modulul de contractare. În acest sens, vă recomandăm să studiați manualul de utilizare „MySmis 2014 – Front Office”, secțiunea „Contractare”.

Nerespectarea acestui termen conduce la respingerea cererii de finanțare din procesul de contractare, cu excepția situației în care este necesară actualizarea / emiterea Hotărârilor de Guvern (HG) pentru atestarea drepturilor reale aferente proprietății publice, documenta care pot fi aduse inclusiv în cadrul etapei de contractare, dar nu mai târziu de 60 de zile calendaristice calculate de la data primirii de către solicitant a notificării privind demararea etapei precontractuale. În acest sens, solicitantul trebuie să demonstreze faptul că au fost realizate demersurile necesare pentru emiterea/actualizarea respectivelor HG cel târziu în termenul în total de 30 de zile calendaristice.

Dorim să vă informăm asupra faptului că cererea de finanțare poate fi exclusă oricând din procesul de evaluare, selecție și contractare, în cazul în care se constată că acceptarea ei, în oricare din etape, s-a făcut în baza unor informații incomplete și/sau incorecte din partea solicitantului. De asemenea, vă informăm că Autoritatea de management pentru POR își rezervă dreptul de a refuza contractarea proiectelor care nu îndeplinesc condițiile de accesare a finanțării aplicabile.

Vă rugăm să redenumiți fișierele incluse în răspunsul la solicitarea de clarificări prin introducerea la sfârșitul denumirii fișierului a cuvântului RCTR, în vederea identificării rapide a noilor documente încărcate în MySMIS.

Persoana de contact din partea OI ADR Sud – Vest Oltenia este Eliana Badeanu – Coordonator Comp. Contractare POR, telefon 0251.411.869, email: eliana.badeanu@adroltenia.ro.

Vă mulțumim anticipat pentru colaborarea dumneavoastră.

Cu stimă,
Director General ADR SV Oltenia,
Măriana Bogheanu

Măriana Bogheanu

Aprobat,
Monica Botea, Șef OI POR

Monica-Tania
Botea

Digitally signed by Monica-
Tania Botea
Date: 2019.07.23 15:49:17
+03'00'

Avizat,
Cătălin Cătăna, Șef Departament ESC și AT POR

Stefan-Cătălin Cătăna

Semnătura digitală de Ștefan-Cătălin Cătăna
Data: 2019.07.23 13:43:13 +03'00'

Verificat,
Eliana Badeanu, Coordonator Compartiment Contractare POR

Adriana

Intocmit,
Adriana Cîrstea, Ofiter Contractare POR

Adriana Carmen
Cîrstea

Semnatura:

Cîrstea Adriana