

HOTĂRÂREA NR. _____

privind mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova de a vota în Adunarea Generală a Asociaților S.C.Salubritate Craiova S.R.L., ordinea de zi cu privire la demararea procedurilor de accesare a liniilor de finanțare pentru achiziția de utilaje în sistem de leasing operațional

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința extraordinară din data de 15.05.2018;

Având în vedere raportul nr.76093/2018 al Direcției Economico-Financiare și Direcției Servicii Publice, precum și nr.76336/2018 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova de a vota în Adunarea Generală a Asociaților S.C.Salubritate Craiova S.R.L., ordinea de zi cu privire la demararea procedurilor de accesare a liniilor de finanțare pentru achiziția de utilaje în sistem de leasing operațional;

În conformitate cu prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, Ordonanței nr.51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, Ordinului nr.1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, art. 8 alin.1 și 2 din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, art.5, alin.2. lit.a), c), e), art.6 alin.1, lit.a) din Legea nr.101/2006 privind serviciul public de salubritate a localitatilor, art.150 pct.1 din Legea nr.31/1990, art.7 din Ordinul nr.82/2015 privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localitatilor;

În temeiul art.36 alin.2 lit. d, coroborat cu alin.6 lit. a pct.14, art.37, art.45 alin.1, art.61 alin.2 și art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova, dna. Rezeanu Marinela, să voteze în Adunarea Generală a Asociaților S.C.Salubritate Craiova S.R.L., următoarea ordine de zi:

- a) aprobarea Studiului de oportunitate privind dobândirea în sistem de leasing operațional, din fonduri proprii, a șase bucăți autocompactoare noi, de capacitate minim 15 mc, norma de poluare Euro 6, de către S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L., pentru o perioadă de 24 luni, cu o rată/chirie lunară fixă;
- b) aprobarea Caietului de sarcini privind procedura de achiziție în sistem de leasing operațional;

- c) desemnarea d-lui Butari Mihai Vlad, administratorul S.C. Salubritate Craiova S.R.L., să inițieze demararea procedurilor de accesare a liniilor de finanțare pentru achiziția de utilaje în sistem de leasing operațional.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Economico-Financiară, dna.Rezeanu Marinela, dl. Butari Mihai Vlad și S.C. Salubritate Craiova S.R.L. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Mihail GENOIU**

**AVIZAT,
SECRETAR,
Nicoleta MIULESCU**

Se aprobă,
PRIMAR,
Mihail Genoiu

Avizat,
ADMINISTRATOR PUBLIC,
Sorin Manda

R A P O R T

privind mandatarea doamnei Rezeanu Marinela, reprezentantul Municipiului Craiova de a vota în Adunarea Generală a Asociaților a S.C. Salubritate Craiova S.R.L. desemnarea domnului Butari Mihai Vlad să inițieze demararea procedurilor de accesare a liniilor de finanțare pentru achiziția de utilaje în sistem de leasing operațional

În conformitate cu prevederile art. 8 alin. 1 și 2 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor contractate de operatorii serviciilor de utilități publice în vederea înființării sau dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor.

Potrivit prevederilor art. 5 alin. 2) lit. a), c) și e), precum și art. 6 alin. 1) lit. a) din Legea 101/2006 privind serviciul public de salubritate a localităților, autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale/sectoarelor municipiului București au competențe exclusive în ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea, coordonarea și atribuirea serviciului de salubritate a localităților, având atribuții în domeniu privind stabilirea programelor de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme de salubritate, în condițiile legii.

În conformitate cu prevederile Legii 31/1990 art. 150 pct. 1, dacă bunurile ce urmează a fi achiziționate au valoarea neta mai mare de 10 % din valoarea neta a activelor societății, este necesară obținerea acordului asociaților și emiterea unei Hotărâri AGA în acest sens.

Ținând cont de art. 7 din Ordinul nr. 82/2015 privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localităților, cu privire la accesul la serviciul de salubritate, sunt menționate următoarele:

- toți utilizatorii, persoane fizice sau juridice, de pe teritoriul localităților unde este organizat serviciul de salubritate, au garantat dreptul de a beneficia de acest serviciu;
- utilizatorii au drept de acces, fără discriminare, la informațiile publice privind serviciul de salubritate, la indicatorii de performanță ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale;
- operatorul serviciului de salubritate este obligat ca prin modul de prestare a serviciului să asigure protecția sănătății publice utilizând numai mijloace și utilaje corespunzătoare cerințelor autorităților competente din domeniul sănătății publice și al protecției mediului;
- operatorul serviciului de salubritate este obligat să asigure continuitatea serviciului conform programului aprobat de autoritățile administrației publice locale, cu excepția cazurilor de forță majoră care vor fi menționate în contractul de delegare sau în hotărârea de dare în administrare a serviciului.

În conformitate cu art. 20 din Actul Constitutiv al S.C. Salubritate Craiova S.R.L., astfel cum a fost modificat la 30.01.2015 prin hotărârea asociaților, Adunarea Generală a Asociaților are atribuții privind hotărârea cu privire la contractarea de împrumuturi.

Contractul de delegare a gestiunii Nr.1 din 29.03.2013, conform căruia S.C. Salubritate Craiova S.R.L. prestează în calitate de operator activitățile specifice serviciului public de salubritate pe raza Municipiului Craiova., Art 4, Art. 14, lit. b); e); g); l); u); Art.107. ,lit l) din Regulamentul privind desfășurarea activităților de salubritate în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitara „ Salubris Dolj”, Anexa Nr. 13 la contractul de delegare, care impune o serie de obligații în

sarcina operatorului respectiv: indeplinirea indicatorilor de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul activităților de salubritate, precum și îmbunătățirea continuă a serviciilor prestate.

Potrivit adresei nr. 7604 din 10.05.2018, S.C. Salubritate Craiova S.R.L. propune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova mandatarea doamnei Rezeanu Marinela, reprezentantul Municipiului Craiova de a vota în Adunarea Generală a Asociaților a S.C. Salubritate Craiova S.R.L. desemnarea domnului Butari Mihai Vlad să inițieze demararea procedurilor de accesare a liniilor de finanțare pentru achiziția de utilaje de către S.C. Salubritate Craiova S.R.L., din fonduri proprii, prin contract de leasing operațional. Scopul este înnoirea parcului auto al operatorului pentru a putea asigura continuitatea prestării serviciului de precollectare, colectare și transport al deșeurilor atât de pe raza Municipiului Craiova cât și de pe raza U.A.T-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Salubris Dolj”.

SC Salubritate Craiova SRL este societate cu raspundere limitata iar potrivit legii 31/1990 privind societățile comerciale și a actului constitutiv are ca organe de conducere Adunarea Generală a Acționarilor și Administrator, organe care au competente partajate potrivit legii speciale care reglementează organizarea și funcționarea societăților comerciale.

Rezultă din contextul Legii 31/1990 (art.110 și următoarele), cât și din contractul de administrator al domnului Butari Mihai Vlad, că în derularea unor operațiuni având ca obiect accesare linii de finanțare, competențele revin deopotrivă și adunării generale dar și a administratorului statutar.

Urmare a acceptului primit din partea asociaților, a fost adoptată hotărârea A.G.A Nr. 20/26.06.2017, în urma căreia „S.C Salubritate Craiova S.R.L”, a demarat procedura de achiziție de utilaje, în sistem de leasing financiar, prin licitație deschisă, respectiv a publicat anunțul de participare Nr. 179603, în data de 07.10.2017, pentru trei loturi, după cum urmează:

Lot I – automaturatoare cu buncăr de colectare minim 7 mc, aspirator frunze și lamă pentru deszăpezire – 1 buc;

Lot II – autocompactoare 20-22 mc – 2 buc;

Lot III – autoutilitara basculabila 2 tone- 4 buc.

În prezent, **Lotul I** - automaturatoare cu buncăr de colectare minim 7 mc, aspirator frunze și lamă pentru dezăpezire – 1 buc și **Lotul III** – autoutilitară basculabilă 2 tone- 4 buc, au fost atribuite, în cazul Lotului I, utilajul fiind deja recepționat de către societatea S.C. Salubritate Craiova S.R.L., iar bunurile descrise la Lotul III, urmează a fi livrate în termen de maxim 30 de zile de la data semnării contractului.

Prin Raportul Nr. 19045/29.11.2017, Comisia de evaluare a decis anularea Lotului II- autocompactoare 20-22 mc – 2 buc, conform prevederilor Art.212 alin.1 lit c) din Legea 98/2016, pe motiv că societatea se află în imposibilitatea de a semna contractul de achiziție ca urmare accelerării ritmului de implementare a Masterplanului de deșeuri la nivelul Județului Dolj. Motivarea a fost lipsa de oportunitate a investiției, cât timp nota de fundamentare ce a stat la baza solicitării, precum și a obținerii Hotărârii AGA a prevazut achiziția în sistem de leasing financiar, cu o perioadă de rambursare de 60 de luni.

S.C Salubritate Craiova S.R.L, chiar și în contextul în care în prezent, una dintre componentele principale ale acestui proiect nu este finalizată, respectiv containere îngropate la nivelul Municipiului Craiova și luând în considerare inclusiv perioada de mobilizare, estimează ca fiind extrem de puțin probabil ca implementarea SMID Dolj, să dureze cinci ani, investiția neputând fi amortizată, riscul în cazul unui leasing financiar fiind prea mare.

În același context Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșurilor ECODOLJ, prin adresa nr. 453/29.12.2017, transmite spre știința S.C Salubritate Craiova S.R.L faptul că nu poate comunica data exactă a începerii prestării activității de către noul operator desemnat, întrucât depinde de o serie de factori externi.

Facem precizarea că în această perioadă, operatorul Salubritate Craiova a încercat și epuizat toate variantele legale în vederea găsirii unei soluții fără a fi nevoie

de contractarea unei finanțări externe. Solicită, astfel, prin adresa Nr. 5792/13.04.2018 sprijinul Asociației ECODOLJ/Consiliului Județean, în vederea încheierii unui contract de comodat/închiriere, pentru un număr de 2 autocompactoare, necesare în vederea realizării unui obiectiv comun, respectiv colectarea și transportul deșeurilor municipale și a altor fluxuri de deșeuri în județul Dolj, doar până la implementarea faptică a ” Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de gestionare a deșeurilor Ecodolj precizează prin Adresa-răspuns nr. 8560/07.05.2018, faptul că solicitarea operatorului nu poate primi un răspuns favorabil, motivând că în urma procedurilor o altă firmă a adjudecat licitația organizată pentru colectarea deșeurilor în județ, toată infrastructura urmând a-i fi pusă la dispoziție acestuia în momentul în care va începe operarea.

Prin nota de informare întocmită în comun de către responsabilii de sector și înregistrată la secretariatul S.C Salubritate Craiova S.R.L cu nr. 6685/27.04.2018, se aduce la cunoștință conducerii faptul că activitatea de colectare-transport deșeuri nu se mai poate desfășura în mod eficient, motivând că parcul auto este deficient, uzura utilajelor determinând creștere considerabilă a timpilor alocăți reviziilor/reparațiilor, iar ritmicitatea de colectare de la generatori nu mai poate fi respectată.

Ținând cont de nevoia de înlocuire cel puțin a utilajelor propuse spre casare și de încadrare în indicatorii de performanță stipulați în contractul de delegare, se impune achiziționarea în regim de urgență a 6 utilaje de tip compactor, destinate colectării deșeurilor, cu emisie CO2- Euro VI, capacitate de încărcare minim 15 mc și 0 km rulați/ore de funcționare, prin achiziție publică, în conformitate cu Legea 98/2016, în baza unui acord cadru/unor contracte pentru o perioadă de 2 ani, având ca sursă de finanțare leasingul operațional.

Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, la art. 7-definiții, precizează la pct. 7 și pct. 8 următoarele:

pct. 7.Contract de leasing financiar - orice contract de leasing care îndeplinește cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) riscurile și beneficiile dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului sunt transferate utilizatorului la momentul la care contractul de leasing produce efecte;
- b) contractul de leasing prevede expres transferul dreptului de proprietate asupra bunului ce face obiectul leasingului către utilizator la momentul expirării contractului;
- c) utilizatorul are opțiunea de a cumpăra bunul la momentul expirării contractului, iar valoarea reziduală exprimată în procente este mai mică sau egală cu diferența dintre durata normală de funcționare maximă și durata contractului de leasing, raportată la durata normală de funcționare maximă, exprimată în procente;
- d) perioada de leasing depășește 80% din durata normală de funcționare maximă a bunului care face obiectul leasingului; în înțelesul acestei definiții, perioada de leasing include orice perioadă pentru care contractul de leasing poate fi prelungit;
- e) valoarea totală a ratelor de leasing, mai puțin cheltuielile accesorii, este mai mare sau egală cu valoarea de intrare a bunului;

pct. 8. - Contract de leasing operațional - orice contract de leasing încheiat între locator și locatar, care transferă locatarului riscurile și beneficiile dreptului de proprietate, mai puțin riscul de valorificare a bunului la valoarea reziduală, și care nu îndeplinește niciuna dintre condițiile prevăzute la pct. 7 lit. b)-e); riscul de valorificare a bunului la valoarea reziduală există atunci când opțiunea de cumpărare nu este exercitată la începutul contractului sau când contractul de leasing prevede expres restituirea bunului la momentul expirării contractului.

Referitor la contractele de leasing, art. 29 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, prevede:

- în cazul leasingului financiar utilizatorul este tratat din punct de vedere fiscal ca proprietar, în timp ce, în cazul leasingului operațional, locatorul are această calitate.
- amortizarea bunului care face obiectul unui contract de leasing se face de către utilizator, în cazul leasingului financiar, și de către locator, în cazul leasingului operațional, cheltuielile fiind deductibile.

- în cazul leasingului financiar utilizatorul deduce dobânda, iar în cazul leasingului operațional locatarul deduce chiria (rata de leasing), potrivit prevederilor prezentului titlu.

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing coroborate cu Legea 227/2015 privind Codul fiscal, prezentăm o *scurtă comparație între Leasingul Financiar și Leasingul Operațional*.

Aferent ambelor tipuri de leasing, T.V.A se facturează lunar la nivelul ratei de leasing, ceea ce ar însemna că nu mai este nevoie de contractarea unui alte linii de creditare, pentru plata T.V.A la întreaga valoare de achiziție a bunurilor, cum este cazul finanțării prin credit bancar.

Leasingul Operațional: eficiența financiară și mobilitate crescută.

Eficiența financiară provine din predictibilitatea care vine odată cu Leasingul Operațional, fiind vorba despre un sistem de rate fixe, în cadrul unui contract de leasing fără avans. Acest lucru va permite gestionarea cu ușurință a resurselor, a cheltuielilor neprevăzute și investițiilor. Mobilitatea crescută se datorează faptului că firma de Leasing Operațional este responsabilă cu efectuarea tuturor operațiunilor necesare pentru remobilizarea utilajelor (programare la service, gestionarea actelor, preluare-predare), precum și alte servicii stabilite de către părți.

În cazul Leasingului Financiar se percepe avans și toate cheltuielile de întreținere ale utilajului, împreună cu timpul dedicat acestora revin Utilizatorului în totalitate. Managementul flotei este responsabilitatea Utilizatorului.

Motivul principal, pentru care prima opțiune ar fi Leasingul Operațional, se datorează economisirii pe termen lung a unei sume semnificative de bani (costul utilajului) și externalizării costurilor aferentei flotei respective către o companie experimentată în astfel de procese.

Responsabilități/Atribuții.

Leasingul Financiar presupune faptul ca Utilizatorul este responsabil în întregime de mentenanța și managementul flotei preluate. Tot acesta este responsabil și de gestionarea și achitarea costurilor aferente unui vehicul: plata taxelor și a asigurărilor, întreținere și reparații, schimbare anvelope, etc.

Leasingul Operațional constă în folosirea de către client a bunului finanțat fără să își asume niciunul din riscurile aferente, utilajul, sau întreaga flotă ce formează obiectul contractului, precum și toate serviciile sau cheltuielile necesare sunt responsabilitatea directă a firmei de Leasing Operațional.

Timpul.

Leasingul Financiar - Finanțatorul se ocupă de actele inițiale iar după primirea bunului, această sarcină cade în directă asupra Utilizatorului. În cazul unei defecțiuni sau accident, Utilizatorul este singurul responsabil pentru soluționarea situației, bunul putând fi imobilizat pentru o perioadă îndelungată, situație în care tot utilizatorul trebuie să găsească o mașină pentru a o înlocui pe cea avariata. La sfârșitul contractului de finanțare și după achitarea valorii reziduale, bunul îi revine Utilizatorului ca bun personal.

Leasing Operațional - Firma de Leasing Operațional se ocupa de actele inițiale, ulterioare și finale, astfel încat Utilizatorul este scutit de birocrație. În cazul unei defecțiuni sau accident firma de Leasing Operațional intervine pentru a soluționa orice problemă, reprezentanții firmei fiind cei ce se vor ocupa să programeze mașina pentru service, revizii, reparații, etc.

Planificarea financiară.

Leasingul financiar presupune in mod obligatoriu plata unui avans, de asemenea exista riscul ca rata sa creasca. Intrucat bunul apartine firmei de leasing, gestionarea resurselor financiare este ingreunata de posibilitatea aparitiei unor cheltuieli neprevazute (dobanda variaza in functie de fluctuatiile ROBOR).

Leasingul Operational prezinta avantajul unei rate fixe de la semnarea contractului de leasing fara avans. Utilajul si toate cheltuielile aferente sunt in grija firmei de leasing, iar Utilizatorul are oportunitatea planificarii financiare mai eficiente, fara grija unor chetuieli neprevazute, fluctuatii de pret sau curs valutar, modificari de taxe sau impozite.

Beneficiile Leasingului Operațional.

- *beneficii financiare* – rate fixe și avans zero, fapt ce presupune eliminarea cheltuielilor neprevăzute printr-un plan clar de rate și deductibile în întregime, pe toata durata contractului;

- bugetarea predictibila și disponibilitatea de capital deoarece nevoile de mobilitate vor fi acoperite fără avans, printr-o rată fixa lunară, având la dispoziție oricând eventualele resurse financiare gata pentru reinvestire.

- *beneficii operaționale:*

- înnoirea flotei. Prin leasing operațional fără avans se faciliteaza alegerea exactă a bunurilor, adaptarea și personalizarea acestora în funcție de nevoile specifice de transport;

- mobilizare asigurată prin serviciile de management ale societății de leasing financiar;

- birocrație redusă datorită implicării firmei de leasing operațional de documentele necesare finanțării, managementul flotei, revizii periodice sau reparații neprevăzute.

Beneficiile Leasingului Financiar.

Valoarea reziduală este nesemnificativă, astfel încat bunurile achizitionate pot fi cumpărate cu ușurință la finele contractului de leasing, iar în general rata lunară este mai mică valoric decât chiria lunară în cazul leasingului operațional, lucru justificat prin lipsa anumitor servicii din cadrul ofertei leasingului financiar.

S.C Salubritate Craiova S.R.L menționează că în catalogul electronic (SICAP) nu există referințe despre achiziționarea de autocompactoare în sistem leasing operațional, drept urmare valoarea achiziției a fost estimată de către operator pe baza informațiilor existente în piață referitor la modalitatea de calcul incidentă la leasingul operațional.

Prețul estimat al unui utilaj este de 90.000 euro, iar procentul valorii reziduale este estimat a fi de 30%.

$$90.000 \text{ euro} \times 30\% = 27.000 \text{ euro} - \text{valoare reziduală}$$

Cheltuielile accesorii sunt estimate (taxele de inmatriculare, asigurările Casco și RCA, lucrările de întreținere, reparații, managementul anvelopelor, precum și orice alte costuri incluse în rata <chiria> lunara fixă de leasing operațional) a fi în valoare de aproximativ 1.000 euro lunar.

$$90.000 \text{ euro} - 27.000 \text{ euro} = 63.000 \text{ euro}$$

$$63.000 \text{ euro} + (1000 \text{ euro} \times 24 \text{ luni}) = 87.000 \text{ euro}$$

<valoarea estimată fără valoarea reziduală + cheltuieli estimate accesorii = baza de calcul estimată a ratelor>

$$87.000 \text{ euro} / 24 \text{ luni} = 3.625 \text{ euro/luna/utilaj}$$

Total valoare estimată 6 autocompactoare = 2.432.520 lei fără TVA.

Facem precizarea că valoarea estimată este una propusă, valoarea reală va fi obținută după realizarea procedurii de achiziție, în conformitate cu dispozițiile Legii 98/2016.

Mergând pe ideea de a asigura flota necesară desfășurării activității pentru o perioadă relativ scurtă, 24 luni, operatorul fiind condiționat de implementarea Masterplanului la nivelul Județului Dolj, am analizat varianta unei linii de finanțare sub forma unui Leasing operațional.

În condițiile Legii 98/2016 privind achizițiile publice, ulterior finalizării procedurii de atribuire prin licitație deschisă a contractului de achiziție publică de produse, S.C Salubritate Craiova S.R.L, va prezenta asociaților spre aprobare, contractul în formă

finală și va solicita Adunării Generale a Asociaților imputernicirea administratorului societății, Dl. Butari Mihai Vlad, să semneze toate documentele necesare .

Având în vedere cele de mai sus, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Craiova, mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova, în persoana d-nei Rezeanu Marinela, în Adunarea Generală a Asociaților a S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L. să voteze următoarele:

1. aprobarea Studiului de oportunitate privind dobândirea în sistem de leasing operațional, din fonduri proprii, a șase bucăți autocompactoare noi, de capacitate minim 15 mc, norma de poluare Euro 6, de către S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L., pentru o perioadă de 24 luni, cu o rată/chirie lunară fixă;
2. aprobarea Caietului de sarcini privind procedura de achiziție în sistem de leasing operațional;
3. desemnarea d-lui Butari Mihai Vlad, administratorul "S.C. Salubritate Craiova S.R.L.", să inițieze demararea procedurilor de accesare a liniilor de finanțare pentru achiziția de utilaje în sistem de leasing operațional.

DIRECȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ
DIRECTOR EXECUTIV, DIRECTOR EXECUTIV ADJ.,
Lucia Ștefan Daniela Militaru

DIRECȚIA SERVICII PUBLICE
DIRECTOR EXECUTIV ADJ.,
Alin Glăvan

Întocmit,
insp. Venus Bobin

VB/2 ex

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ

Nr.76336/10.05.2018

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

Adresa nr. 7432 din 08.05.2018, a S.C.Salubritate Craiova S.R.L.prin care se propune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova mandatarea doamnei Rezeanu Marinela, reprezentantul Municipiului Craiova de a vota în Adunarea Generala a Asociatiilor a S.C. Salubritate Craiova S.R.L. desemnarea domnului Butari Mihai Vlad sa initieze demararea procedurilor de accesare a liniilor de finantare pentru achizitia de utilaje de catre S.C. Salubritate Craiova S.R.L., din fonduri proprii, prin contract de leasing operational

-In conformitate cu prevederile,Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, Ordonanța nr. 51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, Ordinul nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate si prevederile legii 215/2001 privind Administratia Publica Locala.

-In temeiul art. 8 alin.1 si 2 din Legea 51/2006,1 si 2 privind serviciile comunitare de utilitati publice, art. 5, alin.2. Lit.a),c),e), art. 6 alin.1, lit.a) din Legea 101/2006 privind serviciul public de salubritate a localitatilor,art.150 pct.1 din Legea 31/1990, art. 7 din Ordinul nr.82/2015 privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localitatilor ,

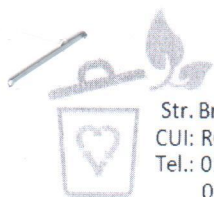
-Potrivit Legii 514/2003, privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic.

AVIZAM FAVORABIL

propunerea Directiei Economico-financiara, Directia Servicii Publice, privind mandatarea doamnei Rezeanu Marinela, reprezentantul Municipiului Craiova de a vota în Adunarea Generala a Asociatiilor a S.C. Salubritate Craiova S.R.L. desemnarea domnului Butari Mihai Vlad sa initieze demararea procedurilor de accesare a liniilor de finantare pentru achizitia de utilaje de catre S.C. Salubritate Craiova S.R.L., din fonduri proprii, prin contract de leasing operational.

Director Executiv
Ovidiu Mischianu

Intocmit,
cons. Jur. Nefiru Georgeta



S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L.

Str. Brestei, Nr. 129A, Craiova, Dolj
CUI: RO 27969145, J16/136/01.02.2011
Tel.: 0251/412.628; 0251/414.660
0251/422.733

Fax: 0372/003.629
E-mail: office@salubritate-craiova.ro
salub_craiova@yahoo.com

Nr. 7604 Data 10.05.2018

CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

NR. 213 / 10.05.2018

In atentie :

D-lui Primar - Mihail Genoiu

D-lui Viceprimar - Adrian Cosman

D-lui Administrator public - Sorin Manda

D-nei Secretar al Municipiului Craiova – Nicoleta Miulescu

D-nei Director Executiv al Directiei Economico-Financiara – Lucia Stefan

D-nei Director Executiv al Directiei Servicii Publice – Delia Ciuca

D-lui Director Executiv Adjunct al Directiei Servicii Publice – Alin Glavan

CATRE,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

Str.A.I. Cuza,nr.7,Craiova

Prin prezenta facem revenire la adresa inregistrata la S.C Salubritate Craiova S.R.L cu Nr. 7432/08.05.2018 si la Consiliul Local al Municipiului Craiova cu Nr. 208/09.05.2018, in sensul modificarii Adresei de inaintare, precum si a Convocatorului AGA cu Nr. 7435/08.05.2018.

Anexam documentele in forma modificata :

-Adresa de inaintare Nr. 7603/10.05.2018

-Convocator A.G.A Nr. 7602/10.05.2018

ADMINISTRATOR,

Butari Mihai Vlad



Director Comercial,

Ruiu Alin

Director Economic,

Gingioveanu Doina

Compartiment Juridic

Nemteanu Oana Elena

Nr. 7603 / 10.05.2018

In atentie :

D-lui Primar - Mihail Genoiu

D-lui Viceprimar - Adrian Cosman

D-lui Administrator public - Sorin Manda

D-nei Secretar al Municipiului Craiova – Nicoleta Miulescu

D-nei Director Executiv al Directiei Economico-Financiara – Lucia Stefan

D-nei Director Executiv al Directiei Servicii Publice – Delia Ciuca

D-lui Director Executiv Adjunct al Directiei Servicii Publice – Alin Glavan

CATRE,
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA
Str.A.I. Cuza,nr.7,Craiova

Va rugam sa introduceti pe ordinea de zi a sedintei extraordinare a Consiliului Local al Municipiului Craiova, din luna mai 2018, mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova in AGA, d-na Rezeanu Marinela, sa voteze in Adunarea Generala a Asociatilor SC Salubritate Craiova SRL din 18.05.2018 , orele 15.00, urmatoarele materiale aflate pe ordinea de zi:

1. Aprobarea Studiului de oportunitate privind dobândirea în sistem de leasing operațional, din fonduri proprii, a sase bucati autocompactoare noi, de capacitate minim 15 mc, norma de poluare Euro 6, de catre S.C Salubritate Craiova S.R.L, pentru o perioada de 24 luni, cu o rata/chirie lunara fixa.

2. Aprobarea Caietului de sarcini privind procedura de achizitie in sistem leasing operational.

3. Desemnarea dlui. Butari Mihai Vlad, administrator al societatii sa initieze demararea procedurilor de accesare a liniilor de finantare pentru achizitia de utilaje in sistem leasing operational.

Anexam:

- Convocarea AGA
- Studiu de oportunitate si anexe.

ADMINISTRATOR,
BUTARI MIHAI VLAD

DIRECTOR ECONOMIC,
GINGIOVEANU DOINA



COMPARTIMENT JURIDIC,
NEMTEANU OANA

S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L.

Str. Brestei, Nr. 129A, Craiova, Dolj
CUI: RO 27969145, J16/136/01.02.2011
Tel.: 0251/412.628; 0251/414.660
0251/422.733

Fax: 0372/003.629
E-mail: office@salubritate-craiova.ro
salub_craiova@yahoo.com

Nr 7602 Data 10.05.2018

CONVOCARE

In conformitate cu Legea 31/1990, republicata, cu modificarile completarile ulterioare, precum si in conformitate cu prevederile Actului Constitutiv al S.C Salubritate Craiova S.R.L, se convoaca Adunarea Generala a Asociatiilor Societatii, la sediul S.C Salubritate Craiova S.R.L, din strada Brestei, Nr. 129 A, **in data de 18.05.2018, ora 15.00.**

In situatia neindeplinirii conditiilor de cvorum la data primei intalniri, se convoaca o noua adunare generala, la aceeasi locatie, in data de 23.05.2018, ora 12.00.

Adunarea Generala a Asociatiilor va avea urmatoarea ordine de zi:

1. Aprobarea Studiului de oportunitate privind dobândirea în sistem de leasing operațional, din fonduri proprii, a sase bucati autocompactoare noi, de capacitate minim 15 mc, norma de poluare Euro 6 de catre S.C Salubritate Craiova S.R.L, pentru o perioada de 24 luni, cu o rata/chirie lunara fixa.
2. Aprobarea Caietului de sarcini privind procedura de achizitie in sistem leasing operational.
3. Desemnarea dlui. Butari Mihai Vlad, administrator al societatii sa initieze demararea procedurilor de accesare a liniilor de finantare pentru achizitia de utilaje in sistem leasing operational.
4. Diverse

Administrator,

S.C Salubritate Craiova S.R.L

Butari Mihai Vlad



S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L.

Str. Brestei, Nr. 129A, Craiova, Dolj
CUI: RO 27969145, J16/136/01.02.2011
Tel.: 0251/412.628; 0251/414.660
0251/422.733

Fax: 0372/003.629
E-mail: office@salubritate-craiova.ro
salub_craiova@yahoo.com

Studiu de oportunitate pentru achiziție de utilaje de către S.C Salubritate Craiova S.R.L

I. DATE GENERALE

Autoritatea contractantă:

S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L.- în calitate de operator regional înființat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Salubris Dolj.

Obiectul studiului:

Analizarea oportunității investiției precum și variantele de finanțare, în ceea ce privește necesitatea achiziționării de către S.C Salubritate Craiova S.R.L a unor utilaje noi de tip autocompactoare.

Scopul este înnoirea parcului auto al operatorului pentru a putea asigura continuitatea prestării serviciilor de precollectare, colectare și transport al deșeurilor atât de pe raza Municipiului Craiova cât și de pe raza U.A.T-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Salubris Dolj”, în conformitate cu Caietul de sarcini, Anexa 3 la Contractul de delegare Nr. 1/29.03.2013.

Temei Legal:

Având în vedere prevederile:

- Art. 8. alin 1, 2 , 3 lit h) din **Legea 51/2006** privind serviciile comunitare de utilități publice, prevederile art.2 alin 1) și 2), art. 5 alin 1), alin 2) lit a),c) și e) precum și ;
- Art.5 lit.g), Art. 6 alin 1), lit. a) și lit g) din **Legea 101/2006** privind serviciul de salubritate a localităților

- Art 7 din **Ordinul Nr. 82/2015** privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localităților:
- Art. 150 alin. (1) din **Legea 31/1990 privind societatile comerciale** cu modificarile si completarile ulterioare
- In conformitate cu art. 20 din **Actul constitutiv al „SC Salubritate Craiova SRL”**, astfel cum a fost modificat la 30.01.2015 prin hotararea asociatilor, potrivit caruia Adunarea Generala a Asociatilor are atributii privind hotararea cu privire la contractarea de imprumuturi bancare, acordarea de garantii si realizarea investitiilor, precum si analiza, modificarea si aprobarea programului de activitate al societatii.

- **Contractul de delegare a gestiunii Nr.1 din 29.03.2013**, conform caruia S.c Salubritate Craiova S.R.L. presteaza in calitate de operator, activitatile specifice serviciului public de salubritate pe raza Municipiului Craiova., Art 4, Art. 14, lit. b); e); g); l); u); Art.107. ,lit l) din **Regulamentul privind desfasurarea activitatilor de salubritate in aria de delegare a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara „ Salubris Dolj”**, Anexa Nr. 13 la contractul de delegare, care impune o serie de obligatii in sarcina operatorului respectiv: indeplinirea indicatorilor de performanta stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii si precizati in regulamentul activitatilor de salubritate, precum si imbunatatirea continua a serviciilor prestate;

- **Ordonanta Guvernului Nr. 51/ 1997** privind operatiunile de leasing si societatile de leasing .

Prezentarea situatiei actuale a S.C Salubritate Craiova S.R.L

Societatea a fost infiintata prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 22/ 31.01.2011, in urma reorganizarii Serviciului Public de Salubritate in societate comerciala cu raspundere limitata, cu asociat unic municipiul Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, sub denumirea de S.C Salubritate Craiova S.R.L.

Prin HCLM 57/28.02.2013, Consiliul Local Craiova a hotarat infiintarea de catre Asociatia de Dezvolatre Intercomunitara Salubris Dolj,a operatorului regional SC Salubritate Craiova SRL,prin cedarea,de catre Municipiului Craiova,a cate 5 parti sociale

catre comunele Varvoru de Jos si Isalnita. Prin hotararea data la 15.03.2013, asociatul unic decide cedarea partilor sociale catre comuna Isalnita si comuna Virvoru de Jos iar modificarea este inregistrata in Registrul Comertului prin Rezolutia Tribunalului Dolj nr.5121 din 22.03.2013.

Ulterior, prin HCLM Craiova nr.126/27.03.2014, HCL Isalnita nr.7/27.03.2014 si HCL Virvoru de Jos nr.38/31.10.2014, asociatii si-au desemnat reprezentantii in A.G.A.

Conform actului constitutiv actualizat la data de 30.01.2015, capitalul social al S.C. Salubritate Craiova SRL este de 200 lei, corespunzator celui preluat la infiintare, format dintr-un numar de 20 parti sociale cu o valoare de 10 lei fiecare, dupa cum urmeaza:

- Municipiul Craiova detine 10 parti sociale in valoare de 100 lei si o cota de participare la beneficii si pierderi de 50%;

- Comuna Isalnita detine 5 parti sociale cu o valoare de 50 lei si o cota de participare la beneficii si pierderi de 25%;

- Comuna Varvoru de Jos detine 5 parti sociale cu o valoare de 50 lei si o cota de participare la beneficii si pierderi de 25%.

Prin Incheierea nr. 38/05.03.2013, Judecatoria Craiova a dispus, in baza art. 1,4 si 6 din OUG 26/2000, inscrierea in Registrul asociatiilor si fundatiilor si dobandirea personalitatii juridice de catre Asociatia „Salubris Dolj”, avand ca asociati municipiul Craiova, in baza HCL 242/2012, comuna Isalnita in baza HCL 19/2012, si comuna Virvoru de Jos, in baza HCL 4 si 5/2013.

Asociatia „Salubris Dolj” a delegat unele activitati de salubritate catre operatorul regional „S.C Salubritate Craiova S.R.L”, prin contractul de delegare a gestiunii nr. 1/29.03.2013, activitati ce se desfasoara conform „Regulamentului privind desfasurarea activitatilor de salubritate in aria de delegare a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Salubris Dolj”, Anexa 13 a documentului sus mentionat, regulament elaborat in conformitate cu Ordinul 82/24.03.2015 al ANRSC.

Cu incidenta asupra studiului de oportunitate, precizam ca, in momentul de fata, operatorul regional S.C Salubritate Craiova, presteaza serviciul de utilitate publica pe raza

Judetului Dolj, in unitatile administrativ teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara „Salubris Dolj”, dupa cum urmeaza :

N - numărul (echivalent) de locuitori

- Populatia Municipiului Craiova	258.340 la recensământul din 2011
- Agentii Economici $258340 \times 30\% =$	77.502 locuitori echivalent
- Populația Orașului Bechet	3.657 la recensământul din 2011
- Agentii Economici $3657 \times 10\% =$	366 locuitori echivalent
- Populația comunei Ișalnița	3.770 la recensământul din 2011
- Populația comunei Vârvoru de Jos	2.955 la recensământul din 2011
- Populația comunei Almaj	1.974 la recensământul din 2011
- Populația comunei Bucovat	1.601 la recensământul din 2001
- Populația comunei Malu Mare	3.780 la recensământul din 2011
- Populația comunei Ghercești	1.690 la recensământul din 2001
- Populația comunei Simnic	4.627 la recensământul din 2011
- Populația comunei Mischii	1.760 la recensământul din 2011
- Populația comunei Tuglui	2.834 la recensământul din 2011
- Populația comunei Breasta	3.906 la recensământul din 2011
- Populația comunei Cosoveni	3.237 la recensământul din 2011

Determinarea cantitatii medii zilnice de deseuri municipale, nesortate, generate de populatia aferenta unitatilor administrativ teritoriale, membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara „Salubris Dolj” se face, conform Ordinului 111/2007 privind aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului de salubritate a localitatilor, breviarul de calcul nr. 1, anexa nr. 6 la caietul de sarcini, cu relatia:

$$Q_{med. zi} = N \times I_m \times 0,001 \text{ [tone/zi]}$$

in care:

$Q_{med. zi}$ -cantitatea medie zilnica de deseuri municipale generate;

N - numarul de locuitori ai localitatii;

I_m - indicele mediu de productie a deseurilor menajere;

I_m se stabileste prin masuratori si inregistrari statistice si difera de la o localitate la alta. I_m pentru calcule globale, estimari etc. se poate lua: $I_m = 0,8 \text{ kg/locuitor/zi}$ in mediul urban si $0,15 \text{ kg/locuitor/zi}$ in mediul rural.

$$339865 \times 0,8 \text{ kg/locuitor/zi} + 32134 \times 0,15 \text{ kg/locuitor/zi}$$

adică, ----- = 790,61 mc/zi

350 kg/mc

unde 350 kg/mc reprezinta greutatea specifica a deseurilor menajere, conform Ordinului 111/2007 privind aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului de salubritate a localitatilor, breviarul de calcul nr. 4 .

Astfel, asa cum reiese si din Legea Nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare, serviciile de utilitate publica se organizeaza si functioneaza cu respectarea urmatoarelor principii:

- responsabilitatii si legalitatii;
- asocierii intercomunitare;
- protectiei si conservarii mediului natural si construit;
- asigurarii igienei si sanatatii populatiei;
- administrarii eficiente a bunurilor din proprietatea publica sau privata a unitatilor administrativ-teritoriale;
- liberului acces la informatiile privind serviciile publice.

Conform art.7 alin 1 lit b) ; e) si alin 2. lit. a); b) si g) din Legea Nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, operatorul de salubritate este tinut de indeplinirea obligatiilor de serviciu public de interes general definite potrivit unor exigente/cerinte fundamentale, cum ar fi:

- continuitate din punct de vedere calitativ si cantitativ, in conditii contractuale reglementate;
- adaptabilitate la cerintele utilizatorilor si gestiune pe termen lung;
- accesibilitate egala si nediscriminatorie la serviciul public, in conditii contractuale reglementate.
- sanatatea populatiei si calitatea vietii;

Cu referire la autoritatile administratiei publice, Art.8 din Legea Nr. 51/2006, republicata, a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare, precizeaza faptul ca acestea au competenta exclusiva, in conditiile legii, in ceea ce priveste infiintarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea si controlul functionarii serviciilor de utilitati publice. O alta prerogativa stabilita tot prin legea de reglementare a serviciilor comunitare de utilitate publica consta in elaborarea si aprobarea strategiilor

proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor.

Astfel, așa cum reiese din Capitolul IV – Durata contractului, din Contractul de delegare Nr.1/29.03.2013, pentru activitățile ce fac obiectul contractului amintit, operatorul regional, Salubritate Craiova, are activitatea delegată pentru o perioadă de 8 ani, respectiv până în anul 2021. Această clauză comportă totuși o excepție ce face trimitere expres la activitățile ce urmează a fi delegate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ”ECODOLJ”, către noul operator desemnat în cadrul proiectului SMID DOLJ.

Potrivit art 9 din contractul de delegare încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Salubris Dolj” și S.C Salubritate Craiova S.R.L., în ceea ce privește activitatea de precolectare, colectare și transport deseuri menajere, contractul încetează la data la care proiectul „Sistem de Management integrat al deșeurilor în Județul Dolj” devine operational, data ce urmează a fi comunicată de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ”ECODOLJ”.

În ceea ce privește desemnarea operatorului ce va presta activitățile delegate în cadrul masterplanului de deseuri la nivelul județului Dolj, facem precizarea că în data de 01.10.2015 s-a publicat în SEAP (Sistem Electronic de Achiziții Publice) anunțul de concesionare nr 2719/01.10.2015, fiind depusă o singură ofertă. În data de 22.09.2017 Comisia de evaluare a încheiat Raportul procedurii, oferta Asocierii S.C. IRIDEX GRUP SALUBRIZARE S.R.L.- S.C. SERVICII SALUBRITATE BUCUREȘTI S.A.- IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT S.R.L. fiind declarată câștigătoare, cumulând un punctaj de 100 puncte, clasându-se pe locul 1, cu o valoare de 250.652.467,44 lei fără TVA.

S.C Salubritate Craiova S.R.L, s-a aflat în imposibilitatea de a participa la licitația pentru atribuirea contractului de concesiune, neputând, la momentul respectiv, să satisfacă cerințele impuse în sarcina ofertanților, în ceea ce privește anul de fabricație al utilajelor-gradul de emisii CO₂-Euro 5, precum și cifra de afaceri solicitată de către autoritatea contractantă.

Incepand cu anul 2015, S.C Salubritate Craiova S.R.L si-a efectuat planul de investitii in asa fel inca sa existe posibilitatea amortizarii acestora, axandu-se pe ramurile de activitati ce ii vor ramane spre prestare si mai departe de implementarea SMID Dolj.

In ceea ce priveste activitatea de colectare si transport deseuri, fiind o activitate ce va fi preluata de catre noul operator, a fost redusa la minim posibilitatea dotarii de catre operator prin achizitia de utilaje, in principiu din cauza incertiudinii momentului la care proiectul Sistem de Management integrat al deseurilor in Judetul Dolj” devine operational.

Totusi, pentru a avea putea desfasura activitatea in conditii de continuitate, SC Salubritate Craiova SRL, in anii 2016-2017, pentru activitatea de colectare transport ,a achizitionat, din surse proprii, un numar de 3 utilaje, respectiv 2 autocompactoare ISUZU P75H cu volum de incarcare 7 mc si 1 autocompactoare DAF FALF ,volum de incarcare 16 mc. Valoarea totala a investitiilor, fara TVA, este de 935.320 lei.

In prezent, Salubritate Craiova are in dotare, pentru desfasurarea activitatii precollectare, colectare si transport deseuri, un numar de 27 utilaje, dintre care doar 24 sunt vehicule de tip compactor destinate colectarii efective a deseurilor de la utilizatorii serviciului, restul fiind utilaje necesare prestarii activitatii, ce servesc fie la incarcarea deseurilor, fie la transportarea deseurilor colectate selectiv.

Parcul auto al S.C Salubritate Craiova S.R.L, in ceea ce priveste sectia Transport deseuri este unul extrem de invecitat, fapt ce genereaza costuri ridicate cu mentenanta, timpi mai lungi de asteptare intre operatiile de incarcare-descarcare, grad de satisfacere a serviciului redus, precum si lipsa posibilitatii acoperirii intregii arii de activitate in momentul de fata.

Cele mai noi utilaje destinate colectarii si transportului de deseuri au o vechime de aproximativ 3 ani, fiind cele achizitionate de SC Salubritate Craiova SRL.

Mentionam ca situatia prezentata este rezultanta, in timp, a faptului ca nu au fost efectuate investitii suficiente pentru reinnoirea parcului auto, in considerarea celor mai sus prezentate, fiind lipsite de oportunitate, neavand niciun fel de garantie, data certa, a momentului cand actualul operator va preda activitatea de colectare si transport deseuri menajere.

În sprijinul celor precizate, va aducem la cunostinta ca în data de 05.05.2017, Salubritate Craiova a solicitat acordul asociatilor în vederea demararii unor linii de finantare, sub forma unui leasing financiar, pentru achiziția de utilaje din fonduri proprii. Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 190/2017, a fost aprobată mandatarea doamnei Rezeanu Marinela, reprezentantul Municipiului Craiova de a vota în Adunarea Generală a Asociațiilor desemnarea administratorului societății să inițieze demararea procedurilor de accesare a liniilor de finanțare pentru achiziția de utilaje de către SC Salubritate Craiova SRL, din fonduri proprii, prin contract de leasing financiar. Comuna Isalnita, prin Consilul Local al Comunei Isalnita a aprobat solicitarea formulata prin emiterea HCL Nr 38/16.05.2017, iar Comuna Varvorul de Jos, prin Consiliul Local al Comunei Vravorul de Jos, prin HCL Nr. 38/ 14.06.2017.

Urmare a acceptului primit din partea asociatilor a fost adoptata hotararea A.G.A Nr. 20/26.06.2017, în urma careia „S.C Salubritate Craiova S.R.L” , a demarat procedura de achiziție de utilaje, în sistem de leasing financiar, prin licitație deschisă, respectiv a publicat anunțul de participare Nr. 179603, în data de 07.10.2017, pentru trei loturi, după cum urmează:

Lot I – automaturatoare cu buncăr de colectare minim 7 mc, aspirator frunze și lamă pentru deszăpezire – 1 buc;

Lot II – autocompactoare 20-22 mc – 2 buc;

Lot III – autoutilitara basculabila 2 tone- 4 buc.

La data redactarii prezentului, **Lotul I** - automaturatoare cu buncăr de colectare minim 7 mc, aspirator frunze și lamă pentru deszăpezire – 1 buc si **Lotul III** – autoutilitara basculabila 2 tone- 4 buc, au fost atribuite, în cazul Lotului I, utilajul fiind deja receptionat de catre societatea noastra, iar bunurile descrise la Lotul III, urmeaza a fi livrate în termen de maxim 30 de zile de la data semnarii contractului.

Prin Raportul Nr. 19045/29.11.2017, Comisia de evaluare a decis anularea Lotului II- autocompactoare 20-22 mc – 2 buc, conform prevederilor Art.212 alin.1 lit c) din Legea 98/2016, pe motiv că societatea se află în imposibilitatea de a semna contractul de achiziție ca urmare accelerării ritmului de implementare a Masterplanului de deșeuri la nivelul

Județului Dolj. Motivarea a fost lipsa de oportunitate a investiției, cât timp nota de fundamentare ce a stat la baza solicitării, precum și a obținerii Hotărârii AGA a prevăzut achiziția în sistem de leasing financiar, cu o perioadă de rambursare de 60 de luni.

S.C. Salubritate Craiova S.R.L., chiar și în contextul în care, în prezent, una dintre componentele principale ale acestui proiect nu este finalizată, respectiv containere îngropate la nivelul Municipiului Craiova și luând în considerare inclusiv perioada de mobilizare, estimează că fiind extrem de puțin probabil ca implementarea SMID Dolj, să dureze cinci ani, investiția neputând fi amortizată, riscul fiind prea mare în cazul unui leasing financiar.

În același context Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ECODOLJ, prin adresa nr. 453/29.12.2017 (anexa 1), transmite spre știința subscrișei faptul că nu poate comunica data exactă a începerii prestării activității de către noul operator desemnat, întrucât depinde de o serie de factori externi.

În data de 29.03.2018, Primăria Municipiului Craiova, Prin HCLM 57/29.03.2018 aprobă contractul privind delegarea prin concesiune a gestiunii unor activități componente ale serviciului de salubritate, respectiv colectarea și transportul deșeurilor municipale și a altor fluxuri de deșeurii în județul Dolj, precum și operarea stațiilor de transfer Goicea. În cadrul documentației ce a stat la baza emiterii hotărârii există informații referitoare atât la stadiul de execuție al containerelor îngropate, cât și modificările operate la perioada intermediară. Astfel, în ceea ce privește o parte integrantă a acestei infrastructuri, containerele de tip îngropat dedicate colectării deșeurilor municipale și utilajele specifice manipularii acestora, investiția s-a concretizat printr-un contract de furnizare de echipamente care trebuie să deservească exclusivaria administrativă a Municipiului Craiova. Această investiție nu este finalizată, stadiul ei fiind 0%, așa cum reiese din documentația ce a stat la baza emiterii hotărârii de consiliu.

Perioada de mobilizare prevăzută inițial, de 6 luni de la momentul delegării gestiunii, s-a transformat în perioada intermediară și este prelungită la maxim 2 ani de la data de începere parțială a contractului, cu posibilitatea reevaluării acestui termen, precizând fără echivoc, că în cazul Municipiului Craiova, activitatea va începe ulterior finalizării predării containerelor îngropate și finalizării predării utilajelor aferente acestora, acesta fiind

momentul la care sistemul de colectare va fi pe deplin operational si functional conform contractului de finantare europeana.

Asa cum am evidenciat mai sus, in intreg intervalul cuprins intre momentul demararii procedurii pentru desemnare a operatorului in cadrul SMID Dolj si momentul semnarii contractului de delegare cu Asocierea S.C. IRIDEX GRUP SALUBRIZARE S.R.L. - S.C. SERVICII SALUBRITATE BUCURESTI S.A. - IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT S.R.L., Salubritate Craiova a continuat sa presteze serviciul, in conditiile in care exista uzura avansata a utilajelor detinute de catre actualul operator, orele de functionare ale acestor masini sunt mult peste cele admise, parte din utilajele din dotare fiind propuse spre casare.

II. SITUATIE PARC AUTO- TRANSPORT DESEURI

S.C Salubritate Craiova S.R.L/ Bunuri proprii Bunuri concesionate

Nr. Crt.	Autovehicul /Marca	MC	Luna si anul in care incepe amortizarea	Valoare nou	Durata funct. Catalog/ ani	Durata funct. catalog / luni	Amortizare Redevanta lunara	Uzura	Propus casare
1	DJ 02 SAL ISUZU	7	28/04/2016	244500.00	6	72	3395.83	32%	
2	DJ 61 SAL ISUZU	7	10/04/2017	234000.00	6	72	3250.00	17%	
3	DJ 08 SAL IVECO	16	06/11/2007	198706.00	8	96	2069.85	132%	
4	DJ 39 SAL DAF	16	19/05/2016	456820.00	8	96	4758.54	22%	
5	DJ 12 SAL DAF	16	28/12/2009	436293.00	6	72	6059.63	133%	
6	DJ 27 SAL DAF	16	27/12/2004	407049.00	6	72	5653.46	216%	
7	DJ 31 SAL DAF	16	07/12/2004	407049.00	6	72	5653.46	216%	
8	DJ 35 SAL DAF	16	21/12/2004	407049.00	6	72	5653.46	216%	
9	DJ 37 SAL DAF	16	21/12/2004	407049.00	6	72	5653.46	216%	
10	DJ 42 SAL RENAULT	16	31/08/2007	320659.00	6	72	4453.60	183%	
11	DJ 72 SAL RENAULT	16	01/01/2009	452697.00	6	72	6287.46	149%	
12	DJ 36 SAL DAF	16	21/12/2004	407049.00	6	72	5653.46	216%	DA

13	DJ 34 SAL DAF	16	21/12/2004	407049.00	6	72	5653.46	216%	DA
14	DJ 18 SAL RENAULT	16	01/01/2009	436293.00	6	72	6059.63	149%	DA
15	DJ 95 SAL RENAULT	16	31/08/2007	320659.00	6	72	4453.60	183%	DA
16	DJ 96 SAL RENAULT	16	31/08/2007	320659.00	6	72	4453.60	183%	DA
17	DJ 30 SAL DAF	16	14/12/2004	407049.00	6	72	5653.46	216%	DA
18	DJ 07 VOR RENAULT	16	31/07/2007	312969.00	6	72	4346.79	179%	DA
19	DJ 40 SAL MERCEDES		U.A.T. Bechet				2400		
20	DJ 12 ABW MERCEDES		U.A.T. Malu Mare				1250		Retur
							Medie: 4640.64 lei	Medie: 160 %	

La cele 20 de utilaje prezentate mai sus, se mai adauga inca 4, acestea fiind preluate in baza unei proceduri organizate cu respectarea prevederilor legale, licitatie deschisa, prin incheierea unor contracte de inchiriere, care comporta o analiza separata in cele ce urmeaza.

Durata de exploatare normala, eficienta din punct de vedere al costurilor de intretinere, pentru un utilaj de tip compactor este in medie intre 6 si 8 ani conform Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, aprobat prin H.G Nr. 2.139/2004, insa din cauza constrangerilor de natura economica acestea sunt scoase din uz mult mai tarziu.

Analizand data punerii in functiune a mijloacelor fixe care isi desfasoara activitatea in cadrul sectiei colectare si transport deseuri menajere, rezulta ca un numar 14 utilaje dintotalul de 20 au o vechime de peste 8 ani, adica 78 % din utilajele aferente activitatii au depasit durata normala de functionare conform normativelor.

Exista un dezechilibru privind cantitatile transportate de utilaje cauzat de faptul ca masinile care au o uzura foarte avansata si un timp de exploatare indelungat, transporta cu mult sub norma, aceasta determinand o incarcare suplimentara pentru celelalte utilajefapt ce a dus la suprasolicitarea masinilor noi si implicit la o uzura permanenta a acestor utilaje.

La nivelul anului 2017, cheltuielile/ costurile generate de intretinerea parcului auto, au fost in valoare de **1.558.754,62 lei**, incluzand piese, reparatii service terti, etc.

Timpul de imobilizare al acestor utilaje a fost destul de lung, operatorul neavând utilaje de rezerva în caz de defectiuni, fiind nevoit, în circumstanțe speciale, să decaleze cu o zi, maxim două, ziua prevăzută în graficul de ridicare.

Situație cheltuieli Anul 2017

Piese și manopera

Nr. Crt.	Autovehicul/Marca	Suprastructura	Tonaj	M ³	An fabricatie	Valoare reparatii atelier și terți	Stare actuala
1	DJ 02 SAL ISUZU	EFE	2240	7	28/04/2016	1094.79	bună
2	DJ 61 SAL ISUZU	EFE	2240	7	10/04/2017	900.66	bună
3	DJ 08 SAL IVECO	FARID	7200	16	06/11/2007	37281.84	bună
4	DJ 39 SAL DAF	EFE	7190	16	19/05/2016	23603.53	bună
5	DJ 12 SAL DAF	EFE	7100	16	28/12/2009	95161.72	defectă
6	DJ 27 SAL DAF	EFE	7615	16	27/12/2004	94916.10	bună
7	DJ 31 SAL DAF	EFE	7553	16	07/12/2004	147056.12	defectă
8	DJ 35 SAL DAF	EFE	7520	16	21/12/2004	181065.73	bună
9	DJ 37 SAL DAF	EFE	7640	16	21/12/2004	120896.28	bună
10	DJ 42 SAL RENAULT	EFE	7117	16	31/08/2007	92723.52	bună
11	DJ 72 SAL RENAULT	EFE	5940	16	01/01/2009	149760.34	bună
12	DJ 36 SAL DAF	BEIUS	9500	16	21/12/2004	43414.86	defectă
13	DJ 34 SAL DAF	BEIUS	9410	16	21/12/2004	20113.17	defectă
14	DJ 18 SAL RENAULT	FARID	7650	16	01/01/2009	145395.57	defectă
15	DJ 95 SAL RENAULT	EFE	7117	16	31/08/2007	141370.53	defectă
16	DJ 96 SAL RENAULT	EFE	7117	16	31/08/2007	69444.49	defectă
17	DJ 30 SAL DAF	BEIUS	9460	16	14/12/2004	32207.88	defectă
18	DJ 07 VOR RENAULT	EFE	7117	16	31/07/2007	83150.08	defectă
19	DJ 40 SAL MERCEDES	ECONIC/Bechet	10644			50298.91	
20	DJ 12 ABW MERCEDES	ECONIC/ Malu Mare	11645			28898.50	Retur
TOTAL						1.558.754,62	

Conform situației prezentate, rezulta că doar jumătate din utilajele destinate colectării și transportului deșeurilor sunt functionale în prezent.

Astfel, dintre cele 10 utilaje defecte, 8 sunt nefunctionale și imposibil de reparat, fie din cauza faptului că fiind extrem de vechi anumite componente nu se mai fabrică, fie pentru că repararea acestora presupune costuri nejustificat de mari. Procurarea pieselor de schimb

originale, dar si a pieselor de schimb reuzinate sau de producator, in general, fiind o majora problema.

Urmare a raportului cu Nr.5372/04.04.2018, inaintat conducerii societatii, de catre seful Coloanei auto, a fost formulata solicitarea cu nr. 367/03.05.2018 adresata delegatarului "SALUBRIS DOLJ" in vederea initierii tuturor demersurilor legale in ceea ce priveste modificarea Actului Aditonal Nr.11 la contractul de delegare a gestiunii Nr. 1/29.03.2018, in sensul scoaterii din cadrul Anexei 1- bunuri de retur a autoutilitareii Mercedes Benz, culoare verde, Nr. Inmatriculare DJ. 12. ABW, nr de identificare WDB957661V206921, proprietate publica a UAT Malu Mare, precum si eliberarea operatorului de plata redeventei lunare. Informarea realizata de catre responsabilul cu parcul auto cuprinde costurile generate de utilaj in ultimii ani, respectiv 34.445,60 lei fara T.V.A, precum si justificarea de ordin tehnic in ceea ce priveste gradul de uzura si defectiunile utilajului (motor, cutie de viteze, sistem incarcare a deseurilor).

Prin Adresa Nr. 7021/02.05.2018, inaintata Primariei Municipiului Craiova, subscrisa a solicitat scoaterea din functiune, valorificarea si casarea urmatoarelor utilaje:

Nr. Crt.	Autovehicul/Marca	Tonaj	An fabricatie	Valoare reparatii atelier si terti	Valoare redeventa lunara
1	DJ 36 SAL DAF	9500	21/12/2004	43414.86	5653.46
2	DJ 34 SAL DAF	9410	21/12/2004	20113.17	5653.46
3	DJ 18 SAL RENAULT	7650	01/01/2009	145395.57	6059.63
4	DJ 95 SAL RENAULT	7117	31/08/2007	141370.53	4453.60
5	DJ 96 SAL RENAULT	7117	31/08/2007	69444.49	4453.60
6	DJ 30 SAL DAF	9460	14/12/2004	32207.88	5653.46
7	DJ 07 VOR RENAULT	7117	31/07/2007	83150.08	4346.79
				Total: 535.096,58 lei	5182 lei

In prezent, bunurile sus mentionate fac parte din bunurile de retur din domeniul privat, potrivit contractului de concesiune Nr. 106729/18.07.2011, acestea fiind achizitionate de catre Consiliul Local al Municipiului Craiova in perioada 2004-2008.

Avand in vedere costurile mult prea mari generate de defectiunile frecvente ale acestor utilaje, de lipsa de siguranta a muncitorilor deserventi, de impactul nociv asupra mediului

inconjurator, de uzura fizica si morala, in contextul unei exploatari pe o perioada de 10-14 ani, cu un regim de functionare de 12 ore pe zi, operatorul de salubritate a fost nevoit sa propuna scoaterea din functiune a acestor utilaje. Asa cum reiese si din tabelul privind parcul auto-transport deseuri, uzura calculata la majoritatea utilajelor este de peste 100% ajungand si chiar depasind 200% , in contextul in care valoarea redeventei anuale, raportata strict la cele 7 utilaje folosite la sectia transport deseuri propuse spre casare este de 435.287,88 lei. Operatorul are in vedere, valoarea redeventei lunare, in suma de aproximativ 5182 lei , ca fiind un punct de plecare pentru propunerea de dotare cu utilaje noi, asigurand o parte din chiria/rata lunara pentru achizitionarea de noi utilaje.

Facem precizarea ca in aceasta perioada, operatorul Salubritate Craiova a incercat si epuizat toate variantele legale in vederea gasirii unei solutii fara a fi nevoie de contractarea unei finantari externe. Solicita, astfel, prin **Adresa Nr. 5792/13.04.2018(Anexa 2)** sprijinul Asociatiei ECODOLJ/Consiliului Judetean, in vederea incheierii unui contract de comodat/inchiriere, pentru un numar de 2 autocompactoare, necesare in vederea realizarii unui obiectiv comun, respectiv colectarea si transportul deșeurilor municipale si a altor fluxuri de deșeuri in județul Dolj, doar pana la implementarea factica a " Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor in Județul Dolj.

Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara de gestionare a deseurilor Ecodolj precizeaza prin Adresa-raspuns Nr. 8560/07.05.2018(**Anexa 3**), faptul ca solicitarea operatorului nu poate primi un raspuns favorabil, motivand ca in urma procedurilor o alta firma a adjudecat licitatia organizata pentru colectare deseurilor in judet, toata infrastructura urmand a-i fi pusa la dispozitie acestuia in momentul in care va incepe operarea.

Prin Nota de informare inregistrata la secretariatul unitatii cu Nr. 6685/27.04.2018(**Anexa 4**), intocmita in comun de catre responsabilii de sector, se aduce la cunostinta conducerii faptul ca activitatea de colectare-transport deseuri nu se mai poate desfasura in mod eficient, motivand ca parcul auto este deficient, uzura utilajelor determina crestere considerabila a timpilor alocati reviziilor/reparatiilor, iar ritmicitatea de colectare de la generatori nu mai poate fi respectata.

Ca urmare a nevoii stringente de utilaje destinate activitatii de colectare deseuri municipale si ca solutie de avarie, pentru a nu periclita continuitatea prestarii serviciului de utilitate publica, operatorul regional S.C Salubritate Craiova S.R.L, a organizat in conformitate cu Legea 98/2016 Privind achizitiile publice o procedura simplificata pentru inchiriere a maxim 4 autocompactoare second hand, de capacitate minim 22 mc- 3 buc si minim 16 mc -1 buc.

Aceste achizitii au condus la mentinerea functionalitatii serviciului la parametrii acceptabili, insa doar pentru o perioada scurta de timp, contractele subsecvente incheiate in baza acordului cadru, au fost atribuite pe parcursul derularii procedurii de achizitie, ca urmare a aplicarii criteriului „ Pretul cel mai scazut,,.

In contextul unei piete inca nedevelopate, oferta existenta pentru inchirierea de autogunoiere fiind destul de limitata, operatorul s-a confruntat cu probleme similare ca si cele din parcul propriu, utilajele preluate in vederea exploatarii fiind fabricate in anul 2008, cu o vechime de aproximativ 10 ani.

PARC AUTO inchiriate

Nr. Crt.	Autovehicul/Marca	Suprastructura	Tonaj	chirie/Luna
1	MS 53 ECO MERCEDES	ECONIC	8084	6705.00
2	MS 52 ECO MERCEDES	ECONIC	8084	6705.00
3	MS 56 ECO MERCEDES	ECONIC	8084	6705.00
4	MS 47 ECO MERCEDES	ECONIC	4326	6705.00

Durata acordului cadru este pana in luna august 2018, operatorul neavand intentia de a mai opta pentru inchirierea de masini second hand, asa cum a prezentat, presupun o investitite mult prea mare, sume ce ar putea fi redirectionate catre plata unor chirii/rate pentru achizitionarea unor utilaje noi, 0 km, care vor putea asigura redresareaparcului auto al operatorului.

Vechimea mare a flotei de utilaje destinate activitatii de colectare si transport deseuri municipale, fara a ignora, insa, nivelul de poluare generat de catre acestea, presupune

costuri extrem de mari cu mentinerea in parametrii tehnici corespunzatori, dar si timpi de imobilizare in service in vederea efecutarii reparatiilor foarte mari.

Mentionam ca in anumite cazuri, asa cum va reiesi si din analiza costurilor generate de reparatiile utilajelor, cheltuielile sunt nejustificate, fiind vorba de sume consistente, investite in piese, fara insa a avea garantia unei perioade in care utilajul va presta fara probleme, astfel incat sa fie amortizata cheltuiala.

In prezent, Salubritate Craiova se confrunta cu o problema fara precedent, fiind pusa in situatia in care nu va mai putea asigura continuarea prestarii serviciului, in lipsa unui plan de redresare, ce va cuprinde masuri, solutii pe termen scurt.

III. NECESITATEA DOTARII CU UTILAJE

Pentru desfasurarea activitatii de precollectare,colectare si transport deseuri in conformitate cu Caietul de sarcini, Anexa 3 la Contractul de delegare Nr. 1/29.03.2018, pe raza Municipiului Craiova si a celorlalte 12 U.A.T-uri membre ale Asociatiei Salubris Dolj potrivit Actului Adititional Nr 15/02.02.2018, avand drept beneficiar o populatie de 294.131 locuitori, S.C Salubritate Craiova S.R.L, dispune de un parc auto ce cuprinde un numar de 24 utilaje.

Calitatea serviciului de interes general desfasurata de catre S.C Salubritate Craiova S.R.L, este reflectata in gradul de indeplinire al Indicatorilor de performanta, indicatori stabiliti si aprobati de catre Consiliul Local al Municipiului Craiova, ce constituie Anexa la Contractul de Delegare a gestiunii.

Rezulta, astfel, necesitatea dotarii cu utilaje de tip compactor, chiar si in contextul actual, ritmul de implementare al SMID DOLJ, ca fiind singura solutie viabila, legala si care va putea asigura continuarea prestarii serviciului in intreaga arie deservita.

In conformitate cu art. 22 din Regulamentul privind desfasurarea activitatilor de salubritate in aria de delegare a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara „ Salubris Dolj”, Anexa Nr. 13 la Contractul de Delegare, colectarea deșeurilor municipale se efectuează folosindu-se doar autovehicule special echipate pentru transportul acestora, iar art. 24 prevede faptul ca starea tehnică a autovehiculelor trebuie să fie corespunzătoare circulației

pe drumurile publice, fără scurgeri de carburanți, lubrifianti sau lichide speciale, cu emisii reduse de noxe (zgomot și gaze de eșapament), și să prezinte o bună etanșeitate a benelor de încărcare.

Legea serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006 precizează faptul că autoritățile administrației publice locale elaborează, aprobă și controlează aplicarea strategiilor locale cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate, ținând seama de prevederile legislației în vigoare, de protecția mediului, având printre obiective și promovarea programelor de dezvoltare și reabilitare a sistemului de salubritate, pe baza unui mecanism eficient de planificare multianuală a investițiilor.

Caietul de sarcini privind activitatea de colectare și transport deșuri, Anexa 3 la Contractul de delegare Nr. 1/29.03.2018, prevede la art. 21:

„art 21. Prestarea activității de colectare separată și transport separat al deșurilor menajere și al deșurilor similare provenite din activități comerciale, din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori se va executa astfel încât să se realizeze: h) asigurarea capacității de transport a deșurilor pentru prestarea serviciului la toți utilizatorii din aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Salubris Dolj” i) reînnoirea parcului auto, în vederea creșterii eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurarea unui serviciu de calitate j) îndeplinirea indicatorilor de calitate a prestării activității, specificați în Regulamentul privind desfășurarea activităților de salubritate în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Salubris Dolj”.

Pentru asigurarea unei activități de colectare și transport a deșurilor cât mai operativă, cu respectarea normelor de protecție a mediului, pentru înregistrarea unor cheltuieli de exploatare cât mai reduse și care să vină în completarea ultimelor reglementări europene în acest sens, trebuie îndeplinite anumite cerințe din punct de vedere tehnic, cum ar fi:

- norma de plouare- euro 6

- caroseria si structura de rezistenta confectionate din material rezistente la coroziune si diferente de temperatura
- suprastructura va respecta reglementarile UNI EN 1501-1:2011
- Timpi redusi de incarcare/compactare
- Capacitate de incarcare minim 15 mc

In fapt, necesitatea dotarii cu autovehicule se justifica prin luarea in considerare a urmatoarelor motivatii:

- a) **Uzura avansata a utilajelor existente**- dindatele mai sus prezentate, rezulta ca uzura parcului auto este in medie de 60 %, fapt ce creeaza probleme in procesul de mentenanta curenta, dar si preventiva. Pentru a asigura necesarul zilnic de utilaje, se fac eforturi deosebite, acestea mentinandu-se intr-o stare tehnica si de confort (prin revizii tehnice periodice, reparatii curente) care nu satisfac mereu cerintele utilizatorilor.
- b) **Adresa Nr. 7095/03.05.2018 (Anexa 5)**, prin care seful Sectiei Transport deseuri a solicitat dispunerea de masuri de catre conducere ca urmare a situatiei expuse in nota de informare, problemele fiind acelasi, referitoare la starea parcului auto.
- c) **Adresa Nr. 7096/03.05.2018 (Anexa 6)** prin care seful Coloanei auto din cadrul S.C. Salubritate Craiova S.R.L, inaintea situatia cu autospecialele din parcul propriu care nu mai corespund din punct de vedere tehnic si al exploatarei optime privind activitatea de colectare si transport deseuri. Odata cu propunerea de casare, seful parcului auto solicita achizitionarea a noua autospeciale noi, cu o capacitate de incarcare de 16-18 mc.
- d) **Adresa nr. 7270/04.05.2018 (Anexa 7)**, prin care specialistul Relatii cu Publicul din cadrul S.C Salubritate Craiova S.R.L, informeaza conducerea unitatii despre cresterea semnificativa a numarului de sesizari si reclamatii formulate de abonati, indicand ca si cauza majora nerespectarea graficului de ridicare a deseurilor.
- e) **Situatia cheltuielilor cu utilajele** inregistrate la activitatea de Transport Deseuri, estimate la nivelul anului 2017 in valoare de 1.558.754,62 lei

f) **Cresterea satisfactiei utilizatorilor** si totodata diminuarea sesizarilor referitoare la prestarea necorespunzatoare sau atritmica a serviciului.

g) **Impactul pozitiv asupra factorilor de mediu**, prin dotarea parcului auto al Sectiei Transport Deseuri cu utilaje noi. Modernizarea parcului auto al S.C Salubritate Craiova S.R.L, are ca principale efecte:

- diminuarea efectelor negative a poluarii aerului asupra sanatatii populatiei si al mediului, ca urmare a emisiilor de gaze de esapament, cu nivel de poluare foarte ridicat si mentinerea nivelului emisiilor in limitele admise conform Legii Nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.

- imbunatatirea valorii emisiilor pentru incadrarea in valorile limita admise la nivel european pentru aerul ambiental;

IV. MODALITATE DE FINANTARE

In conditiile obtinerii acceptului prin hotararea A.G.A si avand in vedere ca S.C Salubritate Craiova S.R.L nu detine sursa de finantare necesara, utilajele pot fi achizitionate doar prin surse de finantare atrase si anume, leasing operational sau leasing financiar.

Conform Ordonantei Nr. 51/1997 privind operatiunile de leasing si societatile de leasing, republicata, art.1 alin. (1):

Leasingul reprezinta operatiunea prin care o parte, denumita locator/finanțator, transmite pentru o perioada determinata dreptul de folosinta asupra unui bun, al carui proprietar este, celeilalte parti, denumita locatar/utilizator, la solicitarea acesteia, contra unei plăți periodice, denumita rata de leasing, iar la sfarsitul perioadei de leasing locatorul/finanțatorul se obligă să respecte dreptul de optiune al locatarului/utilizatorului de a cumpara bunul, de a prelungi contractul de leasing fara a schimba natura leasingului ori de a inceta raporturile contractuale. Locatarul/utilizatorul poate opta pentru cumpararea bunului inainte de sfarsitul perioadei de leasing, dar nu mai devreme de 12 luni, dacă partile convin astfel și dacă achită toate obligatiile asumate prin contract.

Conform art 2. din Ordonanța Nr. 51/1997, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- valoare de intrare reprezintă valoarea la care a fost achiziționat bunul de către finanțator, respectiv costul de achiziție;

- valoare totală reprezintă suma ratelor de leasing la care se adaugă valoarea reziduală;

- valoare reziduală reprezintă valoarea la care, după achitarea de către utilizator a tuturor ratelor de leasing prevăzute în contract, precum și a tuturor celorlalte sume datorate, se face transferul dreptului de proprietate asupra bunului către locatar/utilizator și este stabilită de părțile contractante;

- rata de leasing reprezintă:

1. În cazul leasingului financiar, cota parte din valoarea de intrare a bunului și dobânda de leasing, care se stabilește pe baza ratei dobânzii convenite prin acordul părților;

2. În cazul leasingului operational, chiria se stabilește prin acordul părților.

Legea 227/2015 privind Codul Fiscal la art 7-definiții, precizează la pct. 7 și pct. 8 următoarele:

7.Contract de leasing financiar - orice contract de leasing care îndeplinește cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) riscurile și beneficiile dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului sunt transferate utilizatorului la momentul la care contractul de leasing produce efecte;

- b) contractul de leasing prevede expres transferul dreptului de proprietate asupra bunului ce face obiectul leasingului către utilizator la momentul expirării contractului;

- c) utilizatorul are opțiunea de a cumpăra bunul la momentul expirării contractului, iar valoarea reziduală exprimată în procente este mai mică sau egală cu diferența dintre durata normală de funcționare maximă și durata contractului de leasing, raportată la durata normală de funcționare maximă, exprimată în procente;

- d) perioada de leasing depășește 80% din durata normală de funcționare maximă a bunului care face obiectul leasingului; în înțelesul acestei definiții, perioada de leasing include orice perioadă pentru care contractul de leasing poate fi prelungit;
- e) valoarea totală a ratelor de leasing, mai puțin cheltuielile accesorii, este mai mare sau egală cu valoarea de intrare a bunului;

8. - Contract de leasing operațional - orice contract de leasing încheiat între locator și locatar, care transferă locatarului riscurile și beneficiile dreptului de proprietate, mai puțin riscul de valorificare a bunului la valoarea reziduală, și care nu îndeplinește niciuna dintre condițiile prevăzute la pct. 7 lit. b)-e); riscul de valorificare a bunului la valoarea reziduală există atunci când opțiunea de cumpărare nu este exercitată la începutul contractului sau când contractul de leasing prevede expres restituirea bunului la momentul expirării contractului.

Referitor la contractele de leasing, art 29 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, prevede:

- în cazul leasingului financiar utilizatorul este tratat din punct de vedere fiscal ca proprietar, în timp ce, în cazul leasingului operațional, locatorul are această calitate.
- amortizarea bunului care face obiectul unui contract de leasing se face de către utilizator, în cazul leasingului financiar, și de către locator, în cazul leasingului operațional, cheltuielile fiind deductibile.
- în cazul leasingului financiar utilizatorul deduce dobânda, iar în cazul leasingului operațional locatarul deduce chiria (rata de leasing), potrivit prevederilor prezentului titlu.

Scurta comparatie intre Leasingul Financiar si Leasingul Operational.

Aferent ambelor tipuri de leasing, T.V.A se factureaza lunar la nivelul ratei de leasing, ceea ce ar insemna ca nu mai este nevoie de contractarea unui alte linii de creditare, pentru plata T.V.A la intreaga valoare de achizitie a bunurilor, cum este cazul finantarii prin credit bancar.

Vom incerca astfel, sa prezentam diferentele, sub forma unei analize de tip avantaj/dezavantaj, dintre cele doua servicii care permit achizitionarea de bunuri fara a bloca fonduri substantiale.

Leasingul Operational: eficienta financiara si mobilitate crescuta

Eficienta financiara provine din predictibilitatea care vine odata cu Leasingul Operational, fiind vorba despre un sistem de rate fixe, in cadrul unui contract de leasing fara avans. Acest lucru ne va permite sa gestionam cu usurinta resursele, cheltuielile neprevazute si investitiile. Mobilitatea crescuta se datoreaza faptului ca firma de Leasing Operational este responsabila cu efectuarea tuturor operatiunilor necesare pentru remobilizarea utilajelor (programare la service, gestionarea actelor, preluare-predare), precum si alte servicii stabilite de catre parti.

In cazul Leasingului Financiar se percepe avans si toate cheltuielile de intretinere ale utilajului, impreuna cu timpul dedicate acestora revin Utilizatorului in totalitate. Managementul flotei este responsabilitatea Utilizatorului.

Motivul principal, pentru care prima optiune ar fi Leasingul Operational, se datoreaza economisirii pe termen lung a unei sume semnificative de bani (costul utilajului) si externalizarii costurilor aferentei flotei respective catre o companie experimentata in astfel de procese.

Responsabilitati/Atributii

Leasingul Financiar presupune faptul ca Utilizatorul este responsabil in intregime de mentenanta si managementul flotei preluate. Tot acesta este responsabil si de gestionarea si achitarea costurilor aferente unui vehicul: plata taxelor si a asigurarilor, intretinere si reparatii, schimbare anvelope, etc.

Leasingul Operational consta in folosirea de catre client a bunului finantat fara sa isi asume niciunul din riscurile aferente, utilajul, sau intreaga flota ce formeaza obiectul

contractului, precum si toate serviciile sau cheltuielile necesare sunt responsabilitatea directa a firmei de Leasing Operational.

Timpul

Leasingul Financiar - Finantatorul se ocupa de actele initiale iar dupa primirea bunului, aceasta sarcina cade in directa asupra Utilizatorului. In cazul unei defectiuni sau accident, Utilizatorul este singurul responsabil pentru solutionarea situatiei, bunul putand fi imobilizat pentru o perioada indelungata, situatie in care tot utilizatorul trebuie sa gaseasca o masina pentru a o inlocui pe cea avariata. La sfarsitul contractului de finantare si dupa achitarea valorii reziduale, bunul ii revine Utilizatorului ca bun personal.

Leasing Operational - Firma de Leasing Operational se ocupa de actele initiale, ulterioare si finale, astfel incat Utilizatorul este scutit de birocratie. In cazul unei defectiuni sau accident firma de Leasing Operational intervine pentru a solutiona orice problema, reprezentatii firmei fiind cei ce se vor ocupa sa programeze masina pentru service, revizii, reparatii, etc.

Planificarea financiara

Leasingul financiar presupune in mod obligatoriu plata unui avans, de asemenea exista riscul ca rata sa creasca. Intrucat bunul apartine firmei de leasing, gestionarea resurselor financiare este ingreunata de posibilitatea aparitiei unor cheltuieli neprevazute (dobanda variaza in functie de fluctuatiile ROBOR).

Leasingul Operational prezinta avantajul unei rate fixe de la semnarea contractului de leasing fara avans. Utilajul si toate cheltuielile aferente sunt in grija firmei de leasing, iar Utilizatorul are oportunitatea planificarii financiare mai eficiente, fara grija unor cheltuieli neprevazute, fluctuatii de pret sau curs valutar, modificari de taxe sau impozite.

Beneficiile Leasingului Operational

1. beneficii financiare – rate fixe si avans zero, fapt ce presupune eliminarea cheltuielilor neprevazute printr-un plan clar de rate si deductibile in intregime, pe toata durata contractului,

- bugetarea predictibila si disponibilitatea de capital deoarece nevoile de mobilitate vor fi acoperite fara avans, printr-o rata fixa lunara, avand la dispozitie oricand eventualele resurse financiare gata pentru reinvestire.

2. beneficii operationale

- Innoirea flotei. Prin leasing operational fara avans se faciliteaza alegerea exacta a bunurilor, adaptarea si personalizarea acestora in functie de nevoile specifice de transport.

- mobilizare asigurata prin serviciile de management ale societatii de leasing financiar

- birocratie redusa datorita implicarii firmei de leasing operational de documentele necesare finantarii, managementul flotei, revizii periodice sau reparatii neprevazute.

Beneficiile Leasingului Financiar

Valoarea reziduala este nesemnificativa, astfel incat bunurile achizitate pot fi cumparate cu usurinta la finele contractului de leasing, iar in general rata lunara este mai mica valoric decat chiria lunara in cazul leasingului operational, lucru justificat prin lipsa anumitor servicii din cadrul ofertei leasingului financiar.

V. VALOAREA ESTIMATA SI DURATA

Mentionam ca in catalogul electronic (SICAP) nu exista referinte despre achizitionarea de autocompactoare in sistem leasing operational, drept urmare valoarea

achizitiei a fost estimata de catre operator pe baza informatiilor existente in piata referitor la modalitatea de calcul incidenta la leasingul operational.

Tinand cont de nevoia de inlocuire cel putin a utilajelor propuse spre casare si de incadrare in indicatorii de performanta stipulati in contractul de delegare, se impune achizitionarea in regim de urgenta a 6 utilaje de tip compactor, destinate colectarii deseurilor, cu emisie CO2- Euro VI, capacitate de incarcare minim 15 mc si 0 km rulati/ore de functionare, prin achizitie publica, in conformitate cu Legea 98/2016, in baza unui acord cadru/unor contracte pentru o perioada de 2 ani, avand ca sursa de finantare leasingul operational.

Pretul estimat al unui utilaj este de 90.000 euro, iar procentul valorii reziduale este estimat a fi de 30%.

$$90.000 \text{ euro} \times 30\% = 27.000 \text{ euro} - \text{valoare reziduala}$$

Estimam cheltuielile accesorii (taxele de inmatriculare, asigurarile Casco si RCA, lucrarile de intretinere, reparatii, managementul anvelopelor, precum si orice alte costuri incluse in rata <chiria> lunara fixa de leasing operational), a fi in valoare de aproximativ 1000 euro lunar.

$$90.000 \text{ euro} - 27.000 \text{ euro} = 63.000 \text{ euro}$$

$$63.000 \text{ euro} + (1000 \text{ euro} \times 24 \text{ luni}) = 87.000 \text{ euro}$$

<valoarea estimata fara valoarea reziduala + cheltuieli estimate accesorii = baza de calcul estimata a ratelor>

$$87.000 \text{ euro} / 24 \text{ luni} = 3.625 \text{ euro/luna/utilaj}$$

$$\text{Total valoare estimata 6 autocompactoare} = 2.432.520 \text{ lei}$$

Facem precizarea ca valoarea estimata este una propusa, valoarea reala va fi obtinuta dupa realizarea procedurii de achizitie, in conformitate cu dispozitiile Legii 98/2016.

VI. CONCLUZII

Luand in considerare situatia actuala a parcului auto aferent sectiei Transport deseuri, a starii tehnice, vechimii, a considerentelor de ordin tehnico-economic si de protectie a mediului, a considerentelor de ordin legislativ, oportunitatea si necesitatea achizitionarii de autogunoiere noi este mai mult decat evidenta.

Productia activitatii de Transport deseuri la nivelul anului 2017 in toata zona deserventa din cadrul Asociatiei „Salubris Dolj” a fost in suma de 27.763.937,19 lei, media lunara fiind de 2.313.661,41 lei.

In primul trimestru al anului 2018, din datele existente in prezent, aceeasi activitate a adus venituri, exclusiv TVA, in suma de 6.580.485 lei, cu o medie lunara de 2.193.495 lei.

Asa cum reiese din nota informativa cu Nr. 7271/04.05.2018(Anexa 8), inaintata de catre compartimentul tehnic, costurile generate de un eventual leasing operational, pot fi acoperite fara probleme, redirectionand parte din sumele aferente cheltuielilor materiale din tariful de colectare si transport deseuri, catre plata unei eventuale rate/chirii lunare.

Operatorul prevede inclusiv situatia implemetarii efective a "Sistemului de management integrat al deșeurilor în județul Dolj" mai devreme de cele 24 luni, perioada pe care se va desfasura leasingul operational, situatie in care acesta va fi pasibil de plata unei penalitati, riscul fiind evaluat si avut in vedere in calcului efectuat de catre Compartimentul Tehnic.

In vederea asigurarii serviciului de utilitate publica, prestat de catre operatorul regional S.C Salubritate Craiova S.R.L, in conditii de siguranta si calitate, concretizate prin reducerea costurilor de intretinere si exploatare, reducerea imobilizarilor provenite din cauze tehnice, cresterea satisfactiei beneficiarilor serviciului, precum si protectia mediului inconjurator si a vietii de ansamblu a comunitatii, va solicitam aprobarea achizitiei urmatoare:

Nr. crt.	Denumire	Cantitate	Valoare estimata chirie/rata leasing operational 24 luni- Lei (fara T.V.A)
----------	----------	-----------	--

1.	Autocompactoare-EuroVI, capacitate 15-16 mc,	6	2.432.520
----	---	---	-----------

Avand in vedere prevederile art.150 alin. (1) din Legea 31/1990 privind societatile comerciale cu modificarile si completarile ulterioare:

<<ART. 150 (1) „Dacă prin actul constitutiv nu se dispune altfel și sub rezerva dispozițiilor art. 44¹, sub sancțiunea nulității, administratorul va putea, în nume propriu, să înstrăineze, respectiv să dobândească, bunuri către sau de la societate, având o valoare de peste 10% din valoarea activelor nete ale societății, numai după obținerea aprobării adunării generale extraordinare. Prevederile alin. (1) se aplică și operațiunilor de închiriere sau leasing”, precum și în conformitate cu dispozițiile Actului constitutiv al societății, operatorul va putea achiziționa utilajele solicitate, doar în urma obținerii acordului din partea Adunării Generale a Asociaților S.C Salubritate Craiova S.R.L.

Mergand pe ideea de a asigura flota necesara desfasurarii activitatii pentru o perioada relativ scurta, 24 luni, operatorul fiind conditionat de implementarea Masterplanului la nivelul Judetului Dolj, am analizat varianta unei linii de finantare sub forma unui Leasing operational.

În condițiile Legii 98/2016 privind achizițiile publice, ulterior finalizării procedurii de atribuire prin licitație deschisă a contractului de achiziție publică de produse, S.C Salubritate Craiova S.R.L, va prezenta asociaților spre aprobare, contractul în formă finală și va solicita Adunării Generale a Asociaților împuternicirea administratorului societății, Dl. Butari Mihai Vlad, să semneze toate documentele necesare .

Justificăm urgența situației prin faptul că, în prezent nevoia de utilaje este cu atât mai mare cu cât de această achiziție depinde buna desfășurare a serviciului de precollectare, colectare și transport deseuri, atât în Municipiul Craiova cât și în întreaga zonă deservită din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Salubris Dolj”.

Anexam prezentului:

- Anexa 1 - Adresa nr. 453/29.12.2017 (ADI ECODOLJ)
- Anexa 2- Adresa Nr. 5792/13.04.2018 (Consiliul Judetean/Adi Ecodolj)
- Anexa 3 - Adresa-raspuns Nr. 8560/07.05.2018 (Adi ECODOLJ)
- Anexa 4 - Nota de informare Nr. 6685/27.04.2018
- Anexa 5 - Adresa Nr. 7095/03.05.2018 (Sef Transport deseuri)
- Anexa 6 - Adresa Nr. 7096/03.05.2018 (Sef Coloana Auto)
- Anexa7 -Adresa nr. 7270/04.05.2018 (Responsabil compartiment Relatii cu Publicul)
- Anexa 8 - Adresa Nr. 7271/04.05.2018 (Compartiment tehnic)

Administrator,

Butari Mihai Vlad

Director Economic

Gingioveanu Doina

Director Comercial,

Ruiu Alin

Director Tehnic,

Ciobanu Sorin

Consilier Juridic,

Nemteanu Oana Elena

Compartiment Tehnic,

Paun Andrei

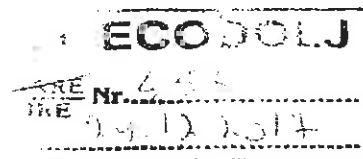


ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE GESTIONARE A DEȘEURILOR ECODOLJ

NR. ȘI DATA ÎNSCRIERII ÎN REGISTRUL SPECIAL: 81/03.11.2009, C.I.F 26186870
CRAIOVA, STR. UNIRII, NR. 19, TEL./FAX: 0251.412.539 MAIL: adiecodolj@yahoo.ro

Către,

Primăria Municipiului Craiova
DIRECȚIA SERVICII PUBLICE
Serviciul Administrarea și Monitorizarea
Serviciilor de Utilitate Publica
Str. A.I.Cuza, nr.7



Spre știință,

SC Salubritate Craiova SRL
Str. Brestei, Nr. 129A, Craiova, Dolj
Telefon: 0251/412.628; 0251/414.660
Fax: 0372/003.329
E-mail: office@salubritate-craiova.ro
salub_craiova@yahoo.com

704
177594/21.12.2017
25/12/2017

Referitor: adresa Primăria Municipiului Craiova, Direcția Servicii Publice, Serviciul Administrarea și Monitorizarea Serviciilor de Utilitate Publica nr. 177594/21.12.2017 înregistrată la sediul nostru sub nr. 450/27.12.2017.

Având în vedere adresa dumneavoastră nr. 177594/21.12.2017, înregistrată la sediul nostru sub nr.450/27.12.2017 prin care ne solicitați să vă comunicăm data probabilă la care operatorul desemnat de ADI ECODOLJ pentru colectare transport deșeuri în județul Dolj, va opera în Municipiul Craiova, vă comunicăm următoarele:

În cadrul procedurii de atribuire a contractului "Delegarea prin concesiune a gestiunii unor activități componente ale serviciului de salubritate, respectiv colectarea și transportul deșeurilor municipale și a altor fluxuri de deșeuri în județul Dolj precum și operarea stației de sortare și transfer Goicea" organizată ca urmare a proiectului Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj, comisia de evaluare (în cadrul căreia ați avut desemnat membru) a încheiat raportul procedurii de atribuire a contractului în data de 22.09.2017; raportul a fost aprobat ulterior de către conducatorul autorității contractante în data de 03.10.2017.

Prin raportul procedurii de atribuire, ca urmare a finalizării etapei de evaluare, oferta Asocierii S.C. IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L.- S.C. SERVICII SALUBRITATE BUCUREȘTI S.A.- IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT S.R.L. a fost declarată câștigătoare pentru o valoare de 250.652.467,44 lei fără TVA.

În data de 03.10.2017 s-a comunicat rezultatul procedurii de atribuire prin adresa nr. 304/03.10.2017 și a fost înștiințat ofertantul că urmează demararea procedurii de aprobare a contractului.

Este vorba despre aprobarea contractului și a tarifelor rezultate în urma licitației contractului de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale ADI ECODOLJ, conform legislației în vigoare la data inițierii procedurii de atribuire, contractul urmând să fie semnat după îndeplinirea condițiilor legale.

În data de 07.11.2017 Asociația Pentru Monitorizare Prospectie Mediu și Ecologie (AMPME), cu sediul în str. Atomistilor, nr. 409, bl. Pavilionul C5, ap. Camera 21, Măgurele, jud. Ilfov a formulat contestație la procedura de atribuire în cauza, contestație care s-a soluționat de CNSC conform Deciziei nr. 2993/14.11.2017 prin respingerea contestației.

Ulterior, în data de 05.11.2017 SC ACTIV SALUBRITATE SRL, cu sediul în București, Piata Montreal, nr. 10, Word Trade Centre, Intrarea F, et. 1, Biroul 1.10, Campus 12, Sector 1 a formulat o a doua contestație la procedura de atribuire a contractului "Delegarea prin concesiune a gestiunii unor activități componente ale serviciului de salubritate, respectiv colectarea și transportul deșeurilor municipale și a altor fluxuri de deșeuri în județul Dolj precum și operarea stației de sortare și transfer Goicea", contestație care s-a soluționat de CNSC conform Deciziei nr. 3294/12.12.2017, prin respingerea contestației.

În data de 22.12.2017 cu adresa nr. 135/22.12.2017 înregistrată la sediul asociației cu nr. 452/29.12.2017, SC ACTIV SALUBRITATE SRL a formulat plângere împotriva deciziei CNSC.

În perioada următoare, în funcție de îndeplinirea condițiilor legale urmează să inițiem demersurile pentru aprobarea contractului și semnarea acestuia, în cadrul AGA ADI ECODOLJ, o data exactă pentru finalizarea acestor demersuri și încheierea contractului de delegare (data de la care vom cunoaște data începerii executării activităților din contract) neputând fi comunicată cu exactitate, întrucât depinde de o serie de factori externi ADI ECODOLJ, respectiv de aprobarea contractului și tarifelor de către cele 112 UAT-uri membre ADI (inclusiv Județul Dolj).

Pe de altă parte însă, vă aducem la cunoștință unele aspecte pe care le apreciem relevante pentru datele solicitate de dumneavoastră și care va pot ajuta în luarea unei decizii, respectiv:

- după semnarea contractului de delegare cu ofertantul declarat câștigător al licitației va exista o perioadă de mobilizare de circa 6 luni în care acesta trebuie să se organizeze pentru începerea prestării activităților
- pentru a putea începe prestarea activității de salubritate în Municipiul Craiova, aflat în aria de delegare, conform documentației de atribuire, operatorului de colectare și transport contractat trebuie să i se pună la dispoziție și sistemul de containere îngropate și utilaje specifice aferente, repartizate și achiziționate de Consiliul Județean Dolj, prin proiectul SMID, pentru Municipiul Craiova
- acest sistem de containere îngropate și utilaje specifice pentru Municipiul Craiova, nu este încă finalizat (respectiv nu sunt încă executate containerele îngropate pentru Municipiul Craiova), din cunoștințele noastre contractul privind proiectarea, executarea și furnizarea acestora fiind încheiat în data de 19.10.2017 de către Consiliul Județean Dolj cu Asocieria SC European Waste Technology SRL – SC Nord Engineering SRL,

- cu nr. 68, ordinul de începere a contractului fiind emis de către Consiliul Județean Dolj în data de 22.11.2017, durata contractului fiind de 8 luni de la ordinul de începere
- începerea activității de salubritate în Municipiul Craiova de către operatorul desemnat de ADI ECODOLJ pentru colectare transport deșuri în județul Dolj este strans legată de finalizarea contractului mai sus amintit, nr. 68/19.10.2017 contract care nu se afla în monitorizarea noastră.

Având în vedere motivele expuse mai sus, vă comunicăm faptul ca nu vă putem preciza cu exactitate care este data pentru semnarea contractului de "Delegare prin concesiune a gestiunii unor activități componente ale serviciului de salubritate, respectiv colectarea și transportul deșeurilor municipale și a altor fluxuri de deșuri în județul Dolj precum și operarea stației de sortare și transfer Goicea" și cu atât mai mult nu vă putem comunica exact data începerii prestării activității operatorului, desemnat de ADI ECODOLJ pentru colectarea și transportul deșeurilor în județul Dolj, în Municipiul Craiova.

O data probabilă la care operatorul desemnat de ADI ECODOLJ pentru colectare și transport deșuri în județul Dolj va opera în Municipiul Craiova este data finalizării etapelor mai sus amintite, respectiv ulterior aprobării contractului și tarifelor de către UAT-urile membre ADI, semnării contractului de delegare, finalizării perioadei de mobilizare a operatorului și finalizării sistemului de containere îngropate pentru Municipiul Craiova.

În speranța ca datele și informațiile furnizate de noi vă sunt utile.

Cu respect,

PREȘEDINTE
ION PRIOTEASA



DIRECTOR EXECUTIV
ADELA FLĂCINTESCU

Consilier juridic
Vlad Cîrstea

S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L.

Str. Brestei, Nr. 129A, Craiova, Dolj
CUI: RO 27969145, J16/136/01.02.2011
Tel.: 0251/412.628; 0251/414.660
0251/422.733

Fax: 0372/003.629
E-mail: office@salubritate-craiova.ro
salub_craiova@yahoo.com

5792
13 04 2018

CATRE

Consiliul Județean Dolj

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECODOLJ,
Mun. Craiova, Str. Unirii, Nr 19

In atentie:

D-lui. Ion Prioteasa- Presedinte al Consiliului Judetean Dolj

D-nei Adela Placintescu - Director Executiv ADI ECODOLJ

Subscrisa, S.C Salubritate Craiova S.R.L , cu sediul social in Mun. Craiova, Str Brestei nr. 129A, Judet Dolj, prin reprezentant legal Butari Mihai Vlad, in calitate de operator regional infiintat de catre Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Salubris Dolj si caruia i s-a delegat, prin contractul Nr. 1/ 29.03.2013, gestiunea pentru unele dintre activitatile specifice serviciului de salubritate a localitatilor membre ale Asociației Salubris Dolj, va adreseaza rugamintea de a analiza posibilitatea, in limita cadrului legal, de a pune la dispozitia societatii noastre un numar de doua autocompactoare achizitionate in cadrul masterplanului de deseuri.

Propunem, de asemenea, cu respectarea conditiilor existente in cadrul proiectului, analizarea posibilitatii fie a incheierii unui contract de comodat, fie a unui contract de inchiriere intre „Salubritate Craiova,, si Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECODOLJ/Consilul Judetean Dolj, in vederea exploatarii utilajelor proprietate a consilului Judetean Dolj, exculsiv in scopul pentru care au fost solicitate.

S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L.

Str. Brestei, Nr. 129A, Craiova, Dolj
CUI: RO 27969145, J16/136/01.02.2011
Tel.: 0251/412.628; 0251/414.660
0251/422.733

Fax: 0372/003.629
E-mail: office@salubritate-craiova.ro
salub_craiova@yahoo.com

În situația în care va veti manifesta acordul în ceea ce privește formarea unui front comun pentru asigurarea serviciului de utilitate publică, subscrisa se angajează să respecte condițiile de exploatare a utilajelor (piese de schimb, revizii, etc) și va proceda la predarea lor în aceeași stare de funcționare, mai puțin uzura specifică activității de exploatare în condiții normale de funcționare.

Argumentăm această solicitare prin următoarele :

- Parcul auto al societății noastre nu numai că este neîndestulător să acoperim întreaga arie de delegare, dar a atins și un anumit grad de uzură fizică, consecința directă a acestui fapt constă în lipsa masivă de productivitate, precum și imposibilitatea de a atinge parametrii normali pentru protecția mediului.
- Având în vedere incertitudinea datei finale de implementare a masterplanului, data la care noul operator preia parte din activitățile specifice serviciului de salubritate prestate în prezent de către subscrisă, actualul operator regional al serviciului de utilitate publică- „Salubritate Craiova,, a fost pus în imposibilitatea , sub rezerva lipsei de oportunitate, de a mai realiza investiții în ceea ce privește activitatea de colectare și transport deseuri menajere.
- Scopul urmărit de către „S.C Salubritate Craiova” este de a putea asigura continuitatea prestării serviciului de colectare și transport deseuri menajere în U.A.T –urile din aria de delegare, respectiv : Com.Varvoru de Jos, Com. Isalnita, Com. Malu Mare, Orasul Bechet, Com. Almaj, Com. Bucovat, Com. Ghercești, Com. Simnicu de Sus, Com. Breasta, Com. Mischii, Com. Cosoveni, Com. Tuglui, până la data la care operatorul desemnat în urma procedurilor desfășurate în cadrul proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj” (SMID) va prelua efectiv activitatea, cu mențiunea că, până în prezent, majoritatea investițiilor în infrastructura din cadrul proiectului mai sus amintit au fost finalizate sau sunt în curs de finalizare.
- În luna martie 2018, în cadrul ședinței Consiliului Local a Mun. Craiova s-a analizat și ulterior votat aprobarea contractului privind delegarea prin concesiune a gestiunii unor activități componente ale serviciului de salubritate, respectiv colectarea și transportul deșeurilor municipale și a altor fluxuri de deșeurii în județul Dolj, precum și operarea stațiilor de

S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L.

Str. Brestei, Nr. 129A, Craiova, Dolj
CUI: RO 27969145, J16/136/01.02.2011
Tel.: 0251/412.628; 0251/414.660
0251/422.733

Fax: 0372/003.629
E-mail: office@salubritate-craiova.ro
salub_craiova@yahoo.com

transfer Goicea, in asa masura incat Asocierea S.C. IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L. - S.C. SERVICII SALUBRITATE BUCURESTI S.A. – S.C. IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT S.R.L., reprezentată prin lider S.C. IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L, va intra, cel mai probabil, in perioada de mobilizare in ceea ce priveste U.A.T-urile din Judetul Dolj, mai putin Mun.Craiova.

Avem rugamintea de a ne sprijini in vederea realizarii unui obiectiv comun, respectiv colectarea și transportul deșeurilor municipale și a altor fluxuri de deșeuri în județul Dolj, doar pana la implementarea factica a " Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj", momentul de la care S.C Salubritate Craiova nu va mai fi tinuta de prestarea serviciului in U.A.T.-urile ce intra in aria de delegare conform Contractului Nr. 1/ 29.03.2013.

Va multumim pentru solicitudine.

S.C Salubritate Craiova S.R.L

Administrator,

Butari Mihai Vlad



Consilier Juridic,

Nemteanu Oana- Elena





CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ
CALEA UNIRII NR. 19 CRAIOVA 200585

☎: +40251/408363
Fax: + 40251/408243, 408245
www.cjdolj.ro



Nr. 8560/07.05.20018

Unitatea pentru Implementarea Proiectului COD SMIS 102122

Nr. 295/07.05.2018

CATRE

SC SALUBRITATE CRAIOVA SRL

Str. Brestei, nr.129A

Tel: 0251/412628

Fax: 0372003629

Email: office@salubritate-craiova.ro

→ Jucă
→ Dir. Tehnic
→ Dir. Economic
→ Dir. Comercial

4412
06.05.2018

Avand in vedere adresa dumneavoastra cu nr. 5792/13.04.2018 prin care solicitati incheierea unui contract de comodat/inchiriere intre Salubritate Craiova si ADI ECODOLJ/Consiliul judetean Dolj in vederea exploatarei utilajelor proprietate a Consiliului Judetean Dolj, respectiv 2 autocompactoare achizitionate in cadrul masterplanului de deseuri, va transmitem raspunsul nr.26221/CG/23.04.2018 formulat de MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE DIRECTIA GENERALA PROGRAME EUROPENE INFRASTRUCTURA MARE care precizeaza ca Legea 51/2006 nu contine vreun temei juridic in baza caruia sa se poata transmite dreptul de folosinta asupra unor bunuri din componenta sistemelor de utilitati publice in afara cadrului legal existent mentionat – art.2 lit. e) Legea 51/2006 si art.29 alin.7) din acelasi act normativ, atragand totodata atentia asupra posibilei incidente in cauza a prevederilor din contractul de finantare nr.153/11.12.2017 si anume Art.1 alin.2) si alin 8) din Sectiunea I.

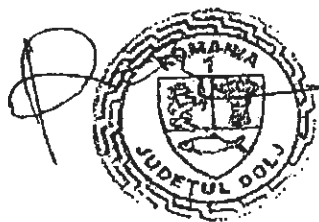
In acest context apreciem ca solicitarea dumneavoastra nu poate primi un raspuns favorabil, in conditiile in care o alta firma a adjudecat licitatia organizata pentru colectarea deseurilor in judet, urmand ca infrastructura serviciului sa ii fie pusa la dispozitie in conditiile detaliate in documentatia de atribuire a licitatiei.

In acest sens va aducem la cunostinta ca in perioada urmatoare se va semna contractul privind "Delegarea prin concesiune a gestiunii unor activități componente ale serviciului de salubritate, respectiv colectarea și transportul deșeurilor municipale și a altor fluxuri de deșeuri în județul Dolj și operarea stației de sortare și transfer Goicea", autoritatea contractanta (ADI ECODOLJ in numele si pe seama UAT-urilor membre) urmand sa puna la

dispoziția operatorului Asocieria S.C IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L. – S.C. SERVICII SALUBRITATE BUCUREȘTI S.A. – S.C. IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT S.R.L. cele 32 de vehicule pentru colectarea deseurilor menajere de la populație așa cum s-a obligat, cu precizarea că în aria administrativ teritorială a Municipiului Craiova acest operator își va începe activitatea după finalizarea containerelor îngropate destinate Municipiului Craiova prin proiect.

Cu stimă,

PREȘEDINTE,
ION PRIOTEASA



Consilier,
Ileana Măjină

Director Executiv,
Daniela Băluță

Manager proiect,
Cristian Bălă

S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L.

J16 136 2011

RO 27969145

Str BRESTEL Nr 129A CRAIOVA, DOLJ

Tel 0251 412 628

Fax 0372 003 629

Nr. 6655... 2F/04... 2018

→ Tehnic
→ Dir. Tehnic
→ Dir. Comercial
→ Dir. Economic
→ Juridic

NOTA DE INFORMARE

Catre,

Conducerea S.C. Salubritate Craiova S.R.L.

Prin prezenta nota Sectia Transport deseuri va aduce la cunostinta ca activitatea de colectare-transport deseuri nu se mai poate desfasura in mod eficace, conform cerintelor aplicabile, datorita urmatoarelor impedimente:

- Numarul redus al autospecialele aferente activitatii mentionate, datorita faptului ca parcul auto activ este in deficit, ca urmare a vechimii mari a utilajelor;
- Gradul de uzura avansat al autospecialelor din dotare determina o crestere considerabila a timpilor alocati reviziilor/reparatiilor;
- Ritmicitatea de colectare a deseurilor de la generatori (persoane fizice si/sau juridice) nu mai poate fi respectata, datorita faptului ca intervine necesitatea efectuarii unor reparatii neprevazute la autospeciale,

Avand in vedere cele mentionate, cu consecinte negative asupra gradului de curatenie al orasului, va rugam analizati si dispuneti masurile necesare in scopul optimizarii activitatii.

Activitate Transport deseuri,

Veliscu Adrian

Booveanu Ionel

Purcarin Andrei

Chitiboi Florin

→ Tehnic

→ Juridic

→ Dir. Tehnic

→ Dir. Comisariat Sectia Transport Deseuri

7055
08 05 2018

RL

Catre Conducerea SC Salubritate Craiova SRL

Tinind cont de situatia reala a parcului auto care deserveste Sectia Transport Deseuri va prezentam urmatoarele:

- capacitatea maxima necesara de transport per./zi este de aproximativ 320/340To
- capacitatea de transport medie a unei autospeciale per/zi este de aproximativ 2,5 curse, deci aproximativ 18To, in conditiile unei fluente normale la rampa Mofleni, dar tinind cont de programul rampei Mofleni cantitatea transportului autospecialei este de aproximativ 15 To.
- numarul de trasee pe cele 3 sectoare este de 18, pentru desfasurarea la parametri normali a activitatii de transport, plus autospecialele rezerva pentru eventualele defectiuni neprevazute si reparatiile curente.

Fata de cele prezentate mai sus si de starea parcului auto existent va rog sa luati masuri in cosecinta.

03.05.2018

Intocmit,

Veliscu Adrian
Adrian Veliscu

S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L.

J16-136 2011

RO 27969145

Str BRESTEI Nr 129A CRAIOVA DOLJ

Tel 0251-412 628

Fax 0372-003 629

Nr. 7096 03.05.2018

NOTA DE INFORMARE

Catre,

Conducerea S.C. Salubritate Craiova S.R.L.

-> Jandic
-> Dir. Tehnic
-> Dir. Comercial
-> Dir. Economic
-> Tehnic

Prin prezenta nota Sectia Coloana Auto va aduce la cunostinta urmatoarele:

- Un numar de noua autospeciale din parcul auto propriu nu mai corespund din punct de vedere tehnic si al exploatarei optime privind colectarea deseurilor, deoarece au o vechime mai mare de 10 ani si uzura este foarte mare;
- De asemenea, avand in vedere faptul ca timpul in care acestea se repara, atat in atelierul propriu cat si la service-ul cu care societatea noastra are contract de reparatii, este foarte lung datorita aprovizionarii cu piese de schimb de import si avand in vedere si faptul ca acestea sunt destul de scumpe, propunem casarea si achizitionarea a noua autospeciale cu o capacitate de incarcare de 16-18 mc.

Mentionam ca anexam la prezenta nota tabelul cu autospecialele care necesita a fi casate.

Sectia Coloana Auto,

Marinas Lucian

Nr. crt.	Autovehicul/marca	Ore functionare	km echivalenti	km efectivi	data punerii in functiune
1	DJ 30 SAL DAF	42619	1065475	269748	23.12.2004
2	DJ 34 SAL DAF	29817	745425	180263	13.01.2005
3	DJ 36 SAL DAF	30811	770275	208267	13.01.2005
4	DJ 18 SAL RENAULT	32707	817675	199044	25.08.2008
5	DJ 07 VOR RENAULT	26525	663125	186523	28.06.2007
6	DJ 05 ZHV SAVIEM	43912	1097800	427131	01.06.1992
7	DJ 96 SAL RENAULT	38742	852324	256602	2007
8	DJ 95 SAL RENAULT	35495	780890	216747	2007
9	DJ 08 PPO RENAULT	33958	747076	262865	2007

Sectia Coloana Auto,

Marinas Lucian



S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L.

J16/136/2011
RO 27969145

Str. BRESTEL Nr. 129A, CRAIOVA, DOLJ
Tel: 0251/412 628 Fax: 0372/003 629

04 05 2018 7271

NOTĂ INFORMATIVĂ

CĂTRE,

CONDUCEREA S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L.

→ Juridic
→ Dir. Comercial
→ Dir. Tehnic

PL

Avand in vedere nota informativa 7096/03.05.2018 privind casarea unor autospeciale din parcul auto si achizitionarea de utilaje noi, prezentam urmatorul calcul estimativ

Estimare rata leasing operational

Pentru o valoare estimata de 3.625e/luna x 24 luni = 87.000e x 4,6569 lei/e = 405.150 lei.

2 ani x 52,14 saptamani/an = 104,28 saptamani

104,28 saptamani x 76 ore/saptamana = 7.926 ore (s-a calculat program de 12ore/zi de luni-vineri si 8 ore/zi sambata-duminica)

La o valoare de inlocuire de aproximativ 405.000 lei : 7.926 ore = 51,10 lei/ora pentru amortizarea investitiei

Pentru perioada de inlocuire de 17.500 de ore, avem 405.000 : 17.500 = 23,14 lei/ora

Stiind ca intr-un an sunt transportate de o autocompactoare 5.187 tone, pentru 2 ani vor fi transportate

10.374 tone, vom avea 405.000 lei : 10.374 tone = 39,04 lei/tona

10.374 tone : 273,1 kg/persoana-an = 37.986 persoane deservite de utilaj

405.000 lei : 37.986 persoane = 10,66 lei : 24 luni = 0,440 lei/persoana-luna

In concluzie, din tariful pe persoana/luna, suma de 0,440 lei reprezinta amortizarea/leasingul platit pentru utilajul achizitionat in leasing.

Estimare penalitate rata leasing operational (30%)

Pentru o valoare reziduala estimata la 958.33e/luna x 24 luni = 23.000e x 4,6569 lei/e = 107.108 lei.

2 ani x 52,14 saptamani/an = 104,28 saptamani

104,28 saptamani x 76 ore/saptamana = 7.926 ore (s-a calculat program de 12ore/zi de luni-vineri si 8 ore/zi sambata-duminica)

La o valoare de inlocuire de aproximativ 108.000 lei : 7.926 ore = 13,63 lei/ora pentru amortizarea investitiei

Pentru perioada de inlocuire de 17.500 de ore, avem 108.000 : 17.500 = 6,17 lei/ora

Stiind ca intr-un an sunt transportate de o autocompactoare 5.187 tone, pentru 2 ani vor fi transportate

10.374 tone, vom avea 108.000 lei : 10.374 tone = 10,41 lei/tona

10.374 tone : 273,1 kg/persoana-an = 37.986 persoane deservite de utilaj

108.000 lei : 37.986 persoane = 2,84 lei : 24 luni = 0,120 lei/persoana-luna

Tariful practicat la ora actuala

DENUMIRE CHELTUIELI	Lei/Pers-luna
Mătură	0,0008
Lopata	0,0014
Dezinfectie utilaj	0,0029
Motorina	0,3260
Ulei motor	0,0072
Ulei hidraulic	0,0097
Ulei de transmisie	0,0006
Ulei ATF dir	0,0008
Anvelope	0,0217
Baterii acumulatori	0,0047
Impozit utilaje+parcare	0,0112
RCA	0,0721
Redeventa utilaje	0,4507
Amortizare utilaje	0,1815
Mentenananta corectiva Iz RT RC	0,2916
Revizii capitale RK	0,1213
TOTAL CHELTUIELI MATERIALE	1,5047
Salarii	1,1556
Contributie angajator 2,25%	0,0260
Contributie fond handicap 2,89%	0,0334
Tichete de masa	0,1219
Voucher vacanta	0,0522
Alte cheltuieli cu munca vie	0,0108
TOTAL CHELTUIELI CU MUNCA VIE	1,3999
Taxa licenta	0,0031
Cheltuieli cu depunerea in rampa	1,9777
TOTAL CHELTUIELI DE EXPLOATARE	4,8854
Cheltuieli de sectie 17,59%	0,8593
Cheltuieli de administratie 17,17%	0,9864
Profit 5%	0,3366
Redeventa activitate	0,0007
TOTAL GENERAL	7,0684

Anvelope, Baterii acumulatori,
Redeventa utilaje, Amortizare utilaje, RK

0,7807 lei valoare care poate acoperi leasingul

Cei 0,7807 lei din anvelope, baterii si acumulatori, redeventa, amortizare, RK, pot fi directionati catre leasing, in concluzie acopera valoarea estimata a ratei de leasing in cuantum de 0,440 lei dar si o eventuala penalitate de 0,120 lei in cazul incheierii contractului mai devreme de cele 24 luni.

COMP. TEHNIC,
ing. Păun Andrei





CAIET DE SARCINI

PRIVIND ACHIZITIA UNUI NUMAR DE 6 AUTOCOMPACTOARE CU CAPACITATE DE INCARCARE 15-16 MC IN SISTEM LEASING OPERATIONAL

Cap.I DATE GENERALE

1.1 OBIECTUL ACHIZITIEI

Prezentul caiet de sarcini se refera la achizitionarea de autocompactoare, Cod CPV: 34144510-6 in sistem leasing operational cu durata de maxim 24 luni, avand ca scop functionarea in bune conditii a autovehiculelor din coloana auto pentru efectuarea in termen a sarcinilor de lucru.

Autocompactoarele vor trebui sa indeplineasca conditii de fiabilitate, securitate si protectie ambientala in conformitate cu ultimele standarde in vigoare.

Cantitatea necesara - 6 autocompactoare dupa cum urmeaza, specificatiile acestora vor fi detaliate mai jos.

1.2 DESCRIERE GENERALA

Vizibilitatea conducatorului auto va respecta standardele si reglementarile interne si internationale.

1.3 BENEFICIAR

SC Salubritate Craiova SRL, operator delegat de Primaria Municipiului Craiova pentru colectarea deseurilor menajere in Municipiul Craiova.

Cap.II CONDITII TEHNICE

2.1 CERINTE MINIME GENERALE CE TREBUIE SA LE INDEPLINEASCA AUTOCOMPACTOARELE

- Produsele oferite trebuie sa fie noi si nefolosite
- Ofertantul va include in oferta tehnica urmatoarele:
 - Specificatii tehnice, prin care sa demonstreze corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile caietului de sarcini;
 - Pliante si documente din care sa rezulte elementele constructive si performantele tipului de produs oferit si orice alte informatii pe care ofertantul le considera necesare;
 - Graficul cu reviziile ce trebuie efectuate in perioada leasingului.

2.2 CERINTE MINIME

Cantitate: 6 autocompactoare cu 1+2 locuri pentru transportul conducatorului auto si al celor 2 deserventi.

S-a estimat un rulaj anual de aproximativ 4400 ore de functionare/autocompactor.

SPECIFICATII TEHNICE: autocompactoare 15mc – 6 buc Specificatii tehnice suprastructură:	
Capacitate de încărcare	Minim 15 mc
Suprastructura	Va fi construită în conformitate cu reglementarile UNI EN 1501-1:2011. Se va prezenta certificat de omologare specific UE.
Sarcina maximă admisă: autoșasiu+suprastructură	18 tone
Capacitate alveolă încărcare	Minim 1,5 mc

Grad de compactare	Minim 6:1
Compactare	prin translație
Corpul colector	Podeaua si peretii laterali vor fi confectionati din otel special (hardox) si vor avea o grosime de aproximativ 4mm
	Va fi de forma convexa fara ranforsari/profile verticale
	Dimensiuni interioare: Lungime aprox. 4200mm
	Latime aprox. 2300mm Inaltime aprox. 1900mm
Placa de expulzare	Confectionata din otel special rezistent la coroziune (hardox)
	Deplasarea placii de expulzare se va face pe cai de alunecare laterale
	Va fi actionata de un cilindru hydraulic telescopic
	Va fi dotata cu un bazin colector pentru levigat de aproximativ 70 litri
Capacul colector/cuva	Va fi confectionata din otel special rezistent la coroziune (hardox)
	Va fi dotata cu lift pentru ridicare eurocontainere 1100 litri (metal/plastic), europubele de plastic de 120l, 240l
	Liftul va fi controlat atat manual cat si automat si va avea sisteme de siguranta
	Va fi conectat la corpul colector prin balamale cu deschidere in exterior prin intermediul a doi cilindri hidraulici
Sistemul hydraulic	Capacitatea rezervorului de ulei hydraulic va fi de aproximativ 120 litri
	Va avea un PTO montat pe cutia de viteze si controlat din cabina
	Va fi dotat cu pompa hidraulica dubla actionata de PTO
	Va avea in componenta zece cilindri hidraulici cu dublu efect, necesari pentru actionarea partilor mobile ale suprastructurii
	Va functiona la o presiune de aproximativ 180 bari
Panou comanda	Va fi amplasat pe partea dreapta a suprastructurii
	Mecanismul de compactare va putea fi operat automat prin intermediul butoanelor sau manual prin intermediul manetelor
	Liftul de ridicare va putea fi actionat atat manual cat si electric
	Deschiderea/inchiderea cuvei colectoare si miscarea inainte/inapoi a paletii de expulzare se va efectua cu ajutorul unei valve hidraulice montata pe suprastructura
Suprastructura va mai avea urmatoarele dotari	Suprastructura va fi grunduita si vopsita
	Suprastructura va fi dotata cu girofar 24V montat in spatele echipamentului, lampa 24V pentru iluminarea containerului de colectare
	Trepte spate rabatabile pentru operatori
	Parabiciclisti
	Manere de sprijin pentru operatori
	Camera video montata in spatele suprastructurii si monitor in cabina
	Aparatori de noroi
Specificatii tehnice autosasiu	
Autosasiu	Masa totala maxima admisa 18 tone
	Autosasiu cu lonjeroane
	Motor anterior
	Tracțiune punte spate(4 x 2)
Dimensiuni si mase autosasiu	Lungime maxim 9000mm
	Latime maxim 2600mm
	Inaltime maxim 3200mm
	Masa maxima admisa axa fata 7100kg
	Masa maxima admisa axa spate 11500kg
Motor	Diesel
	Norma de poluare: Euro 6
	Număr de cilindri: 6 in linie
	Capacitate cilindrica: maxim 9000 cmc
	Putere: minim 220 Kw
	Cuplu motor: maxim 1300 Nm
	Priza de aer a motorului poziționată superior pe cabină
	Prefiltru combustibil: încălzit
	Filtru combustibil: încălzit
	Sistem de evacuare a gazelor, teava verticala variabila deasupra cabinei
	Sistem de pornire în condiții de temperatură scăzută

Transmisie	Cutie de viteze: manuala, 9+1 trepte
	PTO montat pe cutia de viteze
Ambreiaj	Diferential blocabil
	Monodisc uscat
Sistem franare	Sistem electronic de franare ABS, EBS, ESP,
	Asistenta la plecarea din rampa
	Frane cu discuri fata/spate
Sistem directie	Volan pe partea stanga, reglabil
	Directie servo asistata
Instalatie electrica	Acumulatori 2 x 12 V x150 Ah – intretinere redusa
	Alternator 130Ah/6.5Kw
Suspensie	Punte față: arcuri parabolice
	Punte spate: pneumatica
Pneuri/jante	Roți simple față, roți duble spate - dimensiuni 12R22,5
Cabina	De zi
	Oglinzi retrovizoare actionate electric si incalzite
	Scaun cu suspensie pneumatica pentru sofer
	O bancheta de doua persoane pentru pasageri
	Tahograf
	Computer de bord cu afisare in limba romana
	Aer conditionat
Alte dotări autoșasiu	Furtun umflat roți si sitem de asistare la umflarea pneurilor
	Set cale de roți
	Aparatoare de noroi (CE) fata
	Roată de rezervă
	Cric hidraulic pentru 20 tone
	Cheie pentru roți
	Extinctor auto
	Placuta model EU
	Lampa de avertizare
	Trusa medicala
	Triunghi reflectorizant
	Instructaj pentru conducatorii auto care vor deservi autospeciala
	Veste reflectorizante 1 buc
	Manual de utilizare în limba română atât pentru autoșasiu cât și pentru suprastructură

Contractul de leasing operational va contine fara a se limita, urmatoarele:

- Asigurare full casco pe toata durata contractului de leasing operational, cu franciza zero pentru fiecare eveniment;
- Asigurarea cu pneuri necesare pe toata durata contractului de leasing operational. Vor fi incluse si operatiile de montare, demontare si echilibrare a pneurilor. Ofertantul este responsabil de asigurarea pneurilor pe toata durata contractului, astfel incat acestea sa corespunda normelor legale in vigoare.
- Asistenta rutiera non-stop, 24 ore - 7/7 zile.
- Timbrul de mediu, daca va fi introdus pana la incheierea contractului.
- Taxe reprezentand servicii de inmatriculare, asigurare de raspundere civila auto (RCA).
- Rovignieta
- Impozit pentru autovehicule
- **Full service:**
 - operatiile de revizie a autocompactoarelor conform recomandarilor si in termenele prevazute de constructor in carnetul de intretinere al autovehiculului (piese de schimb, manopera si orice alte echipamente sau operatiuni necesare);
 - inlocuirea sau repararea pieselor mecanice, electrice si electronice ale autocompactorului (inclusiv mana de lucru) a caror defectiune este constatata la initiativa clientului/utilizatorului, precum si eventualele reparatii ale pagubelor datorate acestei defectiuni ale altor piese ale autocompactorului;

- inlocuire sau repararea pieselor mecanice, electrice, electronice ale autocompactorului (inclusiv mana de lucru) a caror defectiune este constatata cu ocazia operatiilor de revizie ale autocompactorului, precum si eventuale reparatii ale pagubelor datorate acestei defectiuni ale altor piese ale autocompactorului.

- Realizarea verificarilor si efectuarea de control tehnic periodic (ITP); In cazul in care autovehiculul nu corespunde cerintelor impuse la ITP, toate costurile cu reparatia vor fi suportate de ofertant.

In situatia in care furnizorul nu are posibilitatea de a inlocui utilajele defecte/aflate in revizii/verificari ITP prelungite, acesta se obliga sa efectueze reparatiile/reviziile/verificarile ITP in termen de cel mult 5 zile calendaristice, ce vor curge din momentul predarii utilajelor respective catre service-ul agreat.

- Asigurarea echiparii autocompactoarelor cu echipamentele legal necesare circulatiei pe drumurile publice de pe teritoriul Romaniei, conform normelor codului rutier in vigoare, atestate si probate de organele competente, dupa cum urmeaza: trusa medicala, triunghiuri reflectorizante, vesta reflectorizanta, stingator, etc.

CAP. III CRITERIUL PENTRU ATRIBUIREA CONTRACTULUI DE ACHIZITIE PUBLICA

Atribuirea contractului de achizitie publica se va face pe baza criteriului **pretul cel mai scazut**.

Cerintele impuse prin caietul de sarcini sunt considerate **cerinte minimale si obligatorii pe care trebuie sa le indeplineasca oferta**.

CAP. IV LIVRAREA SI RECEPTIA AUTOVEHICULELOR

4.1 Livrarea autovehiculelor se va face dupa semnarea contractelor de leasing operational, conform propunerii tehnice, dar nu mai mult de 15 zile de la primirea de catre furnizor a comenzii emise de beneficiar.

4.2 Receipta autovehiculelor se va face dupa cum urmeaza:

- verificarea documentatiei tehnice si de identificare;
- verificarea elementelor de identificare de pe caroserie si motor, care trebuie sa fie in concordanta cu cele scrise in documentele puse la dispozitie pentru fiecare autocompactor;
- verificarea respectarii normelor, precum si exisenta dotarilor impuse de prezentul caiet de sarcini.
- reprezentantii nominalizati de beneficiar, in cazul constatarii unor abateri cu privire la respectarea specificatiilor din prezentul caiet de sarcini, pot solicita intreruperea derularii achizitiei. Reluarea se va face dupa stingerea litigiului aparut.

Furnizorul garanteaza ca, la data receptiei, autovehiculele corespund normelor tehnice in vigoare, precum si cerintelor din prezentul caiet de sarcini.

CAP. V MODALITATEA DE PLATA

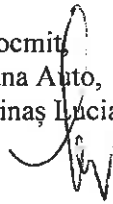
Cu ocazia incheierii contractelor de leasing operational nu se va constitui avans sau nici o alta forma de garantii.

Platile ratelor de leasing operational, se vor efectua in lei, la cursul BNR lei/euro.

Plata se va face in maxim 30 de zile de la data acceptarii si inregistrarii facturii la sediul beneficiarului.

Factura va fi insotita de centralizator facturare chirii.

Intocmit
Coloana Auto,
ing. Marinaș Lucian



Vizat - Financiar Contabilitate,
Ec. Duță Lavinia Margareta



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ

Nr.77828/14.05.2018

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

-Adresa nr. 7432 din 08.05.2018, a S.C.Salubritate Craiova S.R.L.prin care se propune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova mandatarea doamnei Rezeanu Marinela, reprezentantul Municipiului Craiova de a vota în Adunarea Generala a Asociatiilor a S.C. Salubritate Craiova S.R.L. desemnarea domnului Butari Mihai Vlad sa initieze demararea procedurilor de accesare a liniilor de finantare pentru achizitia de utilaje de catre S.C. Salubritate Craiova S.R.L., din fonduri proprii, prin contract de leasing operational

-In conformitate cu prevederile,Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, Ordonanța nr. 51/1997 privind operațiunile de leasing și societățile de leasing, Ordinul nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate si prevederile legii 215/2001 privind Administratia Publica Locala.

-In temeiul art. 8 alin.1 si 2 din Legea 51/2006,1 si 2 privind serviciile comunitare de utilitati publice, art. 5, alin.2. Lit.a),c),e), art. 6 alin.1, lit.a) din Legea 101/2006 privind serviciul public de salubritate a localitatilor,art.150 pct.1 din Legea 31/1990, art. 7 din Ordinul nr.82/2015 privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localitatilor ,

-Potrivit Legii 514/2003, privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic.

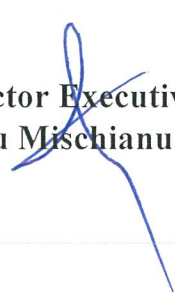
AVIZAM FAVORABIL

propunerea Directiei Economico-financiara, Directia Servicii Publice, pentru mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova, dna. Rezeanu Marinela, să voteze în Adunarea Generală a Asociațiilor S.C.Salubritate Craiova S.R.L., următoarea ordine de zi: a) aprobarea Studiului de oportunitate privind dobândirea în sistem de leasing operațional, din fonduri proprii, a șase bucăți autocompactoare noi, de capacitate minim 15 mc, norma de poluare Euro 6, de către S.C. SALUBRITATE CRAIOVA S.R.L., pentru o perioadă de 24 luni, cu o rată/chirie lunară fixă;

b) aprobarea Caietului de sarcini privind procedura de achiziție în sistem de leasing operațional;

-
- c) desemnarea d-lui Butari Mihai Vlad, administratorul S.C. Salubritate Craiova S.R.L., să inițieze demararea procedurilor de accesare a liniilor de finanțare pentru achiziția de utilaje în sistem de leasing operațional.

Director Executiv
Ovidiu Mischianu



Intocmit,
cons. Jur. Nefiru Georgeta

