NR.181 / 30.09.2010
CLM CRAIOVA

Raport de activitate: iunie 2009 - mai 2010
Consilier Local: Dan Adrian Cherciu

În perioada iunie 2009 până în prezent, în calitate de membru al Consiliului Local al Municipiului Craiova, am desfăşurat mai multe tipuri de activităţi, după cum urmează:

I. Atribuţii în Comisiile de Specialitate:

I.1. Am îndeplinit funcţia de Preşedinte al Comisiei de Buget-Finaţe, Studii, Prognoze şi Administrarea Domeniului. În această calitate am condus şi coordonat şedinţele comisiei menţionate, în cadrul cărora s-au luat în discuţie avizele privind proiectele de hotărâre ce urmau a fi supuse dezbaterii şi aprobării Consiliului Local întrunit în cadrul şedinţelor ordinare şi extraordinare;

I.2. Am activat în calitate de membru al Comisiei Juridice, Administraţie Publică, Ordine Publică şi Drepturi Cetăţeneşti.

II. Iniţiator al unui proiect de hotărâre înaintat plenului Consiliului Local, şi anume:

Proiect de hotărâre privind modificarea HCL 449/29.10.2009 referitoare la instituirea şi cuantumul taxei pe parcare, prin care se propunea modificarea în sensul eliminării creşterii acesteia funcţie de numărul de autovehicule deţinute, având următoarea expunere de motive:

1. Prin însăşi definiţie, taxa locală este o plată efectuată în favoarea bugetului local de către diferite persoane fizice sau juridice, în cazul în care acestea se bucură de anumite servicii prestate de către organele locale. În cazul taxei de parcare care se propune a fi modificată, prestarea constă în oferirea temporară a unei suprafeţe din domeniul public sau privat al municipiului pe care un autovehicul este parcat, suprafaţă care este similară pentru un autovehicul, indiferent de numărul de autovehicule pe care proprietarul, persoană fizică sau juridică, le deţine, motiv pentru care socotim că această taxă trebuie să aibă aceeaşi valoare pentru un autovehicul, indiferent de numărul deţinut de către aceştia;
2. În actuala situaţia economică grea, este nejustificat a încărca suplimentar efortul finaciar suportat de către persoanele fizice şi juridice care deţin mai multe autovehicule, efort care poate fi încă un obstacol în calea relansării economice a societăţilor comerciale, cele care reprezintă de fapt numărul majoritar al celor care deţin mai multe autovehicule şi implicit sunt vizate de efectele acestei hotărâri;
3. Datorită complexităţii, pentru rezolvarea de perspectivă a problemei parcărilor pe teritoriul municipiului Craiova, este necesară o abordare etapizată, care să presupună într-o primă etapă, introducerea parcării cu plată în zonele centrale cele mai aglomerate, fie prin sisteme automate de plată tip parcometre, fie chiar prin emiterea de tichete direct de persoane angajate ale Primăriei. Pentru a crea această posibilitate pe parcursul anului 2010, în proiectul de modificare se introduc prevederi prin care taxa de parcare nu este valabilă în zone care vor fi stabilite ulterior pe parcursul anului, urmând ca acestea să facă obiectul unor hotărâri care vor fi adoptate în viitor, cu privire atât la amplasament şi suprafaţă, dar şi ca metodă de încasare, automat sau prin persoane desemnate;
4. Deplin conştient de necesarul de resurse financiare privind întreţinerea parcărilor existente, dar mai ales extinderea lor, consider că reducerea cunatumului taxelor încasate ca urmare a aplicării acestei hotărâri, poate fi compensat cel puţin parţial în anul 2010 de instituirea zonelor de parcare cu plată menţionate la punctul anterior, iar odată cu extinderea acestora în anii următori, veniturile să depăşească respectiva reducere;

5. Instituirea zonelor de parcare cu plată, nu afectează dreptul cetățenilor cu domiciliul în aceste zone, prin punerea la punct a unui sistem de legitimații care să le dea dreptul acestora ca în urma achitării taxei generale, să fie scutiți de plata suplimentară a taxei de parcare adiacentă domiciului. Legitimațiile vor fi eliberate de către Direcția de Taxe și Impozite odată cu plata taxei și la solicitarea proprietarului care va menționa zona vizată.

Proiectul de hotărâre nu a primit aviz de specialitate favorabil din partea al Direcției de Taxe și Impozite, iar Primarul în exercițiu nu a introdus proiectul pe ordinea de zi.

III. Am adresat în mod constant întrebări, interpelări sau propuneri verbale pentru viitoare proiecte de hotărâri către Executivul Primăriei, de interes general la nivel de municipiu, sau punctual, la nivel de străzi sau cartiere. Problematica susținută s-a bazat atât pe lucruri semnalate de către cetățeni pe parcursul a diverse întâlniri și a discuțiilor angajate direct sau în cadrul audiențelor, cât și pe constatări proprii. Între acestea menționez ca mai importante:

- ✓ reiterarea propunerilor de soluții privind problema câinilor comunitari prin analiza oportunității și acceptabilității de către populație a instituirii unei taxe lunare de ecarisaj în completarea taxei de salubritate, la o valoare estimată de 1 RON/lună/persoană, respectiv 10 RON/lună pentru persoanele juridice, coroborată cu alte măsuri de cointeresarea a adopției câinilor comunitari prin reducerea impozitelor locale pentru proprietățile imobiliare ale celor care adoptă și iau în îngrijire astfel de animale;
- ✓ propunere privind instalarea unei rețele de date pentru accesul gratuit tip Wi-Fi la internet în zona centrală și parcul "Nicolae Romanescu";
- ✓ propunere privind implementare unui proiect tip NetCity de coborâre în subteran a tuturor cablurilor electrice, pentru transmisia de date, voce și TV, amplasate pe stâlpi, începând cu zona centrală și simultan cu lucrările de amenajare a pasajelor supra și subterane prevăzute în planul integrat de dezvoltare, în vederea reducerii costurilor de execuție;
- ✓ modificarea traseelor și orarului autobuzelor RAT pentru stația Aeroport cu asigurarea sincronizării cu orarul de zbor al curselor aeriene ce operează pe aeroportul Craiova;
- ✓ vot împotriva păstrării calității de membru pentru municipiul Craiova în asociația județeană de gestionare a deșeurilor și gunoaielor "EcoDolj", deoarece această calitate presupune printre altele, depozitarea acestora din întreg județul în groapa ecologică a orașului din cartierul Mofleni, cu un impact negativ deosebit privind atât traficul prin oraș al mașinilor de colectare și transport din restul localităților județului, dar și al depozitării în sine a unei cantități mai ridicate de gunoaie în imediata vecinătate a municipiului.

Consilier Local
Dan Adrian Cherciu

Data completării:
21/05/2010