MUNICIPIUL CRAIOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

HOTĂRÂREA NR. 291

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în şedinţa ordinară din data de 25.06.2009;

Având în vedere raportul nr.73223/2009 întocmit de Direcţia Proiecte, Programe de Dezvoltare, Tehnică şi Investiţii prin care se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate referitor la „Reabilitare şi modernizare strada Brestei, (tronson cuprins între b-dul Râului şi str.Pelendava) Craiova" şi rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.221, 227, 228, 229, 230/2009;

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 privind finanţele publice locale şi Hotărârii Guvernului nr.28/2008 privind aprobarea conţinutului cadru al documentaţiei tehnico-economice aferente investiţiilor publice, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul art.36, alin.2 lit. b coroborat cu alin. 4, lit. d, art.45, alin.3 şi art.61 alin.2 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administraţia publică locală;

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate referitor la „Reabilitare şi modernizare strada Brestei, (tronson cuprins între b-dul Râului şi str.Pelendava) Craiova", având următorii indicatori tehnico – economici:

1. Valoarea totală a investiţiei 11.984.780 lei (inclusiv TVA) (3.053.520 euro)

din care:

construcţii + montaj (C+M) 10.481.640 lei (inclusiv TVA) (2.670.550 euro)

2. Durata de realizare a investiţiei - 5 luni,

prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administraţie Publică Locală şi Direcţia Proiecte, Programe de Dezvoltare, Tehnică şi Investiţii vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,

Marin RADU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Nicoleta MIULESCU

S.C. "PROIECT" S.A. CRAIOVA

Str. Ion Maiorescu 4, Cod poștal 200760, tel. 0251/414404
tel. 0251/412833, fax 0251/418300, e-mail: proiect@oltenia.ro, proiect@rdsev. ro

Certificat nr. 25

ISO 9001

J 16/130/1991; C.U.I. R 2291704; Capital social: 91.632 lei; Cod IBAN RO98 RNCB 0140 0184 5361 0001, deschis la B.C.R. Sucursala Jiul Craiova; Cod IBAN RO06 TREZ 2915 069 XXX 001 553, deschis la Trezoreria Craiova

DIRECTOR: **ING. EUGEN POPESCU**

ȘEF PROIECT: **ING. HORIA ZGLIMBEA**

TITLUL: **REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRADA BRESTEI, CRAIOVA**
(tronson cuprins între bvd. Râului și strada Pelendava)

BENEFICIAR: **CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA**

FAZA: **EXPERTIZĂ TEHNICĂ ȘI DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII**

Data:	Volum:	Exemplar:	Proiect nr.:
2008		4	12.271/2008

S.C. "PROIECT" S.A. Craiova
Proiect nr. **12.271/2008**
Beneficiar: Consiliul Local al Municipiului Craiova

Inv.: Reabilitare si modernizare str. Brestei din Craiova
Faza: Expertiză tehnică și Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

DATE GENERALE

1. **Denumirea obiectivului de investiție**

Expertiză tehnică și Documentație de avizare a lucrărilor pentru "Reabilitare și modernizare str. Brestei - Craiova" (tronson cuprins între intersecția cu strada Râului și str. Pelendava).

2. **Amplasamentul**

Județul Dolj, municipiul Craiova, str. Brestei, zona de vest a municipiului Craiova, cuprinsă între intersecția cu străzile Râului și Pelendava.

3. **Titularul investiției**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

4. **Beneficiarul investiției**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

5. **Elaboratorul studiului**

S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA - str. Ion Maiorescu nr. 4.

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

1. **Situația existentă a obiectivului de investiții**

Starea tehnică

Strada Brestei face parte din trama stradală majoră a municipiului Craiova, cu circulație în ambele sensuri.

Tronsonul de referință este cuprins între străzile Râului la est și Pelendava la vest.

Strada are carosabilul alcătuit din îmbrăcăminte bituminoasă.

Trotuarele sunt alcătuite cu îmbrăcăminte asfaltică sau beton de ciment, uneori lipsind în totalitate (din pământ).

În plan, traseul străzii este în aliniament.

Declivitatea longitudinală în aliniament se încadrează în prevederile STAS (max. 5%).

Lățimea carosabilă este variabilă, fiind cuprinsă între 9,0 ÷ 9,50 m.l.

Lățimea între proprietăți este cca 20,20 m.l.

Strada este încadrată pe ambele laturi cu zone verzi 2,0 ... 2,60 m lățime și trotuare cu lățime variabilă 2,50 ... 3,30 m.l.

În conformitate cu studiul geotehnic, sistemul rutier este alcătuit astfel:

- 8 ... 10 cm, straturi bituminoase;
- 22 cm, nisip mare slab prăfos cu balast, elemente de pietriș mijlociu, cenușiu la cafeniu, cu îndesare medie;
- patul este alcătuit din nisip cafeniu la galben, cu îndesare medie, compresibilitate medie, foarte umed.

Prezentarea defecțiunilor

În carosabil:

- planeitatea suprafeței de rulare necorespunzătoare din cauza deselor intervenții la utilități;
- gropi în care stagnează apa;
- fisuri și crăpături în toate direcțiile;
- suprafețe faianțate;
- borduri deteriorate sau dislocate de pe poziție, uneori lipsind în totalitate.

La trotuare:

- îmbrăcăminte deteriorată;

- porțiuni din pământ;
- lipsa chenarelor de încadrare.

La zonele verzi se constată o totală lipsă de întreținere.

Valoarea de inventar a construcției

Conform datelor, valoarea de inventar este zero.

2. Concluziile raportului de expertiză

Expertiza tehnică se bazează pe următoarele date:

- studii topografice și studii geotehnice;
- observații efectuate pe teren, normative, STAS-uri și legislația în vigoare cu aplicabilitate la acest obiectiv.

Lucrările de reabilitare ce vor contribui la îmbunătățirea condițiilor de circulație constau din:

- corecția profilului longitudinal existent;
- supralărgirea carosabilului la 14 m.l.;
- realizarea unui sistem rutier în vederea măririi capacității portante;
- îmbunătățirea scurgerii apelor în lungul străzii prin decolmatarea gurilor de scurgere existente;
- definitivarea canalului pluvial și asigurarea obligatorie a funcționalității acestuia;
- amenajarea la cota roșie proiectată a căminelor și gurilor de scurgere existente;
- sporirea siguranței circulației prin amenajarea corespunzătoare la nivel, a intersecțiilor cu străzile adiacente.

Lucrările ce vor fi proiectate se referă la traseul în plan al străzii, profil longitudinal și profil transversal.

De asemenea, se referă la sistemul rutier, care ține seama de carosabilul existent, precum și de supralărgirile proiectate pe ambele laturi.

Trotuarele vor avea sistemul rutier recomandat de expertiza tehnică.

Expertiza tehnică tratează și problemele de impact asupra mediului, concluzionând că lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra mediului înconjurător față de situația existentă, ci le atenuiază.

În concluzie, lucrările de modernizare propuse a se executa pe strada Brestei vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental, cât și socio-economic.

DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

1. Descrierea lucrărilor de bază

a) Dată fiind starea actuală a carosabilului și trotuarelor, având în vedere tema de proiectare și ținând seama de faptul că tronsonul de stradă în discuție este prevăzut în P.U.G.-ul municipiului Craiova de categoria a II-a, modernizarea străzii Brestei apare necesară și oportună.

b) Descrierea constructivă

Traseul în plan

Sectorul de stradă la care se solicită reabilitarea și modernizarea are o lungime de 1105 m.l.

Traseul actual se menține cu specificația că lățimea carosabilă se va lărgi la 14 m.l., simetric față de ax, corespunzător străzii de categoria a II-a conform P.U.G. al municipiului Craiova.

Profil longitudinal

Declivitățile longitudinale se încadrează în prevederile STAS 10144/3-91.

Racordările în plan vertical corespund STAS 10144/3-91.

Profil transversal

Lățimea părții carosabile este de 14 m, având câte două benzi pe sens (2 × 3,50 m.l.).

Profilul transversal al carosabilului va avea forma de acoperiș cu două versante plane înclinate spre rigole.

Menționăm că gabaritul actual (între proprietăți) permite acest lucru, traseul desfășurându-se pe domeniul public.

Panta transversală a părții carosabile în aliniament depinde de tipul îmbrăcămintii (2,5% pentru îmbrăcăminți asfaltice).

Trotuarele amplasate adiacent părții carosabile vor avea lățimi de 1,90 ... 2,0 m conform STAS 10144/1-90.

Sistem rutier

Sistemul rutier proiectat pentru carosabilul existent se va compune din:

- frezare îmbrăcăminte existentă pe 4 cm grosime;
- 6 cm mixtură asfaltică;
- 4 cm beton asfaltic (strat de uzură)

Pentru zonele aferente supralărgirii sistemul rutier se compune din:

- 4 cm, beton asfaltic (uzură);
- 5 cm, strat de legătură (binder);
- 6 cm, mixtură asfaltică (strat de bază);
- 15 cm, balast stabilizat cu ciment;
- 25 cm, balast compactat;
- 7 cm, strat izolator de nisip.

Pentru trotuare:

- 10 cm, balast compactat;
- 10 cm, balast stabilizat cu ciment;
- 3 cm, beton asfaltic.

Premergător executării sistemului rutier proiectat se vor executa următoarele operații:

La carosabilul existent:

- înlocuirea în totalitate a bordurilor existente;

- frezarea întregii suprafețe carosabile existente pe cca 4 cm grosime;
- remedierea fisurilor, crăpăturilor și faianțărilor;
- eliminarea denivelărilor în profil longitudinal sau transversal cu ajutorul unui strat de egalizare din anrobate bituminoase cu grosimea variabilă;
- eliminarea gropilor.

La trotuare:

- se va decapa îmbrăcămintea existentă;
- se va amenaja patul ce susține sistemul rutier.

Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor de pe platforma străzii se va realiza prin intermediul rigolelor și gurilor de scurgere colectoare racordate la canalizarea existentă și proiectată.

2. Lucrări necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază

În urma proiectării lucrărilor de bază privind modernizarea străzii Brestei (tronson cuprins între str. Râului - str. Pelendava) au rezultat ca fiind absolut necesare intervenții la o serie de utilități, după cum urmează:

a) alimentare cu apă

- conductă transport Dn 200, tronson str. Râului -Pelendava, L = 1250 m
  cămine vană 4 buc.
- conductă serviciu stânga - dreapta Dn 110 mm, L = 2000 m
  cămine vane 14 buc.
  branșament 220 buc.
  hidranți incendiu 6 buc.

b) canalizare menajeră și pluvială

- tronsonul str. Râului - Pelendava se rezolvă prin programul ISPA în totalitate
- racorduri și guri de scurgere apă pluvială pe str. Ogorului, 20 buc.

Datele privind alimentarea cu apă și canalizarea au fost furnizate de Compania de Apă Oltenia S.A. prin adresa nr. 27/19.01.2009.

c) **înlocuire conducte gaze naturale și branșamente presiune redusă, tronson str. Motru - Pelendava**

- pe porțiunea cuprinsă între str.Râului - Motru rețele de gaze naturale și brașamente au fost modernizate și reabilitate de curând.

  Rețelele sunt montate în trotuarele străzii Brestei la adâncimea minimă de 0,9 m.
- pe porțiunea cuprinsă între str. Motru - Pelendava, traseul rețelei se propune pe trotuar și pe partea dreaptă în sensul de mers Craiova - Cernele.

Lungimea conductelor de presiune redusă = 550 m.l.

d) **lucrări necesare în instalații ale CEZ Distribuție S.A.:**

- demontarea LEA JT existentă și branșamente existente;
- construirea LEA JT și branșamente pe fiecare trotuar în lungime de 2,21 Km;
- deviere LES 20 Kv în lungime de 1,1 Km.

e) **lucrări accesorii:**

- gurile de scurgere și căminele existente se vor amenaja la cota roșie a străzii proiectate;
- se vor executa marcaje rutiere la sol și se vor amplasa indicatoare rutiere;
- la intersecția cu străzile adiacente se vor amenaja casiuri.

DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE

1. Graficul de realizare al investiției

Durata de realizare a investiției este de 5 luni, iar etapele principale sunt:

Nr. crt.	ETAPELE PRINCIPALE	LUNI					TOTAL
		I	II	III	IV	V	
1.	Desfaceri și refaceri borduri						1
2.	Suprastructura existentă						1,5
3.	Lărgire carosabil						1,5
4.	Trotuare + zone verzi						1,5
5.	Lucrări accesorii						1
6.	Alimentare cu apă						1,5
7.	Canalizare						2
8.	Înlocuire conducte G.N. + branșamente						1,5
9.	Reamplasare rețea electrică						1,5
	TOTAL						5

SURSELE DE FINANAȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri europene din cadrul Programului Operațional Regional și surse de la bugetul local.

AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Conform Certificatului de Urbanism.

Întocmit,

ing. Horia Zglimbea

STRADA BRESTEI

STRADA BRESTEI

STRADA BRESTEI

Ar/12.271 Documentatie*

S.C. "PROIECT" S.A. Craiova
Proiect nr. *12.271/2008*
Benef.: Consiliul Local al Municipiului Craiova

Inv.: Reabilitare si modernizare str. Brestei din Craiova
Faza: Expertiza tehnică și Documentatie de avizare a lucrarilor de intervenții

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE

a lucrarilor de intervenții

obiect: Lucrări de alimentare cu apă și canalizare

Reabilitarea și modernizarea str. Brestei presupune și refacerea și completarea zestrei tehnico-edilitare subterane a străzii, din acest punct de vedere fiind necesare următoarele lucrări:

- extinderea rețelei orășenești de alimentare cu apă prin instalarea unei artere magistrale Dn 200 mm pe tronsonul între str. Râului și str. Pelendava, cu o lungime de 1.250 m. Artera în cauză va fi prevăzută cu vanele de sectorizare Dn 200 mm dispuse în cămine, precum și cu bretele laterale de legătură la conductele de serviciu.
  Ulterior artera ϕ 200 mm va fi continuată pe str. Brestei și dincolo de legătura cu str. Pelendava.
- conducte de serviciu pe str. Brestei ϕ 110 mm, câte una pe fiecare parte a străzii, cu o lungime totală de 1.986 m; ele vor fi legate la artera ϕ 200 mm prin bretele de legătură, cu vane de sectorizare dispuse în mod corespunzător atât pe conductele de serviciu, cât și pe bretelele de legătură.
  Pentru populație au fost prevăzute și un număr de 220 branșamente complete.

În ce privește partea de canalizare menajeră și pluvială, lucrările sunt în curs de execuție pe programu ISPA și vor fi oricum terminate înainte de începerea lucrărilor de execuție penrtu modernizarea străzii.

Întocmit,

ing. Sorin Dumitrescu

DOCUMENTAŢIE DE AVIZARE

a lucrarilor de înlocuire conducte gaze naturale şi branşamente presiune redusă pe strada Brestei - tronson intersecţie cu străzile Motru şi Pelendava

I. DESCRIEREA INVESTIŢIEI

Înlocuirea conductelor de gaze naturale şi a branşamentelor de gaze naturale presiune redusă existente din oţel - montate subteran, cu conducte şi branşamente redusă presiune din polietilenă PE 100 SDR 11 - montate subteran.

1.1. SITUAŢIA EXISTENTĂ

Pe porţiunea cuprinsă între străzile Râului şi Motru, reţelele de gaze naturale şi branşamentele au fost modernizate şi reabilitate de curând, nemaifiind nevoie să se intervină asupra lor. De menţinut ca aceste reţele şi branşamente sunt executate în conformitate cu NT - DPE - 01/2004.

Reţelele din PE 100 SDR 11 sunt montate în trotuarele străzii Brestei, la o distanţă de peste 2 m de limitele de proprietate şi la adâncimea corespunzătoare de minim 0,9 m dintre generatoarea conductelor şi suprafaţa terenului amenajat.

Branşamentele din PE 100 SDR11 de pe o parte şi alta a străzii Brestei sunt racordate perpendicular în reţelele sus-menţionate, la o adâncime de minim 0,9 m în punctul de racord şi minim 0,6 m la capătul dinspre consumator a branşamentului.

Pe tronsonul cuprins între strada Motru şi Pelendava este în exploatare o conductă de gaze naturale presiune redusă, din oţel, montată îngropat cu diametrul de 6" - cu o lungime de 550 m, reţea în care sunt racordate 63 de branşamente gaze naturale presiune redusă din oţel, montate subteran.

II. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

2.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE BAZĂ

Se propune înlocuirea rețelei de gaze naturale, din oțel, montate subteran, cu o rețea de gaze naturale presiune redusă din polietilenă PE 100 - SDR 11, montată subteran, precum și a branșamentelor existente, din oțel, cu branșamente subterane din polietilenă PE 100 SDR 11.

Traseul rețelei de gaze propusă pe tronsonul cuprins între străzile Motru și Pelendava, va fi pe trotuarul actual al străzii Brestei - pe partea dreaptă, în sensul de mers dinspre Craiova spre Cernele (Breasta).

Diametrul conductei propuse din polietilenă PE 100 SDR 11, va fi de 180 × 16,4 mm. Cele 63 de branșamente din oțel existente, vor fi înlocuite cu 63 branșamente din PE 100 SDR 11 cu diametre de ϕ 32 × 2,9 mm și ϕ 63 × 5,7 mm.

Pentru menținerea protecției catodice a rețelelor de gaze naturale din zonă pe tronsonul cuprins între strada OGORULUI și strada SPIRU HARET, conducta existentă va fi înlocuită cu o conductă din oțel preizolat ϕ 6" - lungimea acestei porțiuni fiind de 180 m.

Pozarea conductelor și branșamentelor se va face cu respectarea distanțelor impuse de normativul NT - DPE - 01/2004, față de construcțiile și instalațiile existente în zonă. În punctele de intersecție cu acestea, conductele de gaze vor fi protejate în tub de protecție cu răsuflători pozate la capete.

Lungimea conductelor de presiune redusă între străzile Motru și Pelendava este de 550 m, iar cele 63 de branșamente ce se vor executa din PE 100 SDR 11 vor avea o lungime totală de 441 m.

Racordarea branșamentelor la conductele de distribuție se va face prin intermediul unor teuri tip șa autoperforante, sudate pe acestea. Legătura branșamentelor cu posturile de reglare existente se va face prin intermediul unor dispozitive speciale denumite capăt de branșament (raiser), care realizează trecerea de la polietilenă la metal.

La intersecții cu alte instalații (cabluri, canalizare, conducte apă), subtraversări străzi, montarea conductelor și a branșamentelor din polietilenă se va face în tuburi de protecție care să depășească intersecția cu 0,5 m și cu următoarele diametre:

- conducte distribuție: $di_{TUB} = d_{ex.\ cond} + 100$ mm;
- branșamente: $di_{TUB} = d_{ext.\ cond.} + 50$ m.

La capetele tuburilor de protecție se montează răsuflători.

Conductele de polietilenă vor fi montate pe un pat de nisip de 10 ÷ 15 cm grosime și vor avea și în laterale și deasupra un strat de 10 cm grosime de nisip.

Protejarea se va realiza prin montarea deasupra conductelor din polietilenă pe toată lungimea la 25 cm deasupra generatoarei superioare, a unei bande de polietilenă lată de minim 15 cm, inscripționată "GAZ METAN".

Pentru identificarea traseului conductelor de polietilenă, pe întreg traseul conductelor și branșamentelor se va monta pe generatoarea superioară un fir trasor din cupru izolat, monofilar.

La fiecare cap de branșament aceste fire vor fi scoase în exterior.

La distanțe de maxim 150 m, se vor monta dispozitive de cuplare unde se va induce curent necesar pentru identificarea traseului.

Menționăm că soluția adoptată, cu o singură rețea de conducte pe partea dreaptă a străzii Brestei - pe sensul de mers Craiova - Cernele a fost convenită cu Direcția Regională Vest de Distribuție - Punct de lucru Craiova - Serviciul Inginerie Rețea, str. Bibescu, nr. 33, Craiova, conform adresei nr. 45/13.01.2009.

Același acord s-a stabilit și pentru cele 63 branșamente, cu diametre Dn 32 și Dn 63, cu lungimea totală de 441 m, iar imobilele de pe partea stângă a străzii Brestei vor fi alimentate cu gaze naturale cu branșamente ce traversează strada Brestei, în tuburi de protecție.

Întocmit,
ing. Cârtilă Gh.

S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA
Proiect nr. *12.271/2008*
Beneficiar: Consiliul Local al Municipiului Craiova

Investiția: Reabilitare și modernizare strada "Brestei" din municipiul Craiova
Faza: Expertiză tehnică și Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE

OBIECT - LUCRĂRI DE DEMONTARE ȘI MONTARE A UNEI NOI REȚELE ELECTRICE

Prin reabilitarea și modernizarea străzii Brestei factorii de decizie din cadrul Primăriei municipiului Craiova au hotărât ca profilul transversal carosabil al străzii să crească de la 9,50 la 14,0 m.

Lărgirea profilului transversal al străzii Brestei conduce la desființarea rețelei electrice de pe această stradă.

Vor fi afectați un număr de 50 stâlpi electrici din rețeaua electrică existentă care au fost montați în fundații din beton de ciment.

Datorită acestui fapt aceștia nu mai pot fi recuperați. Materialele recuperabile prin demontarea rețelei LEAJT (cabluri electrice corpuri de iluminat, etc.) vor fi refolosite pentru înființarea noii rețele.

De asemenea pe lungimea de 1,1 km se va devia și LES 20 kv.

Din punct de vedere administrativ rețeaua electrică de pe str. Brestei aparține CEZ - DISTRIBUȚIE S.A. CRAIOVA, societate care prin Serviciul Dezvoltare prin adresa din 22.01.2009 a transmis proiectantului evaluarea prețurilor pentru lucrările de intervenții la acest obiect.

Punerea în operă a acestor rețele se va efectua în urma întocmirii unui proiect tehnic de specialitate.

Întocmit,
sing. Gh. Ștefan

Șef proiect,
ing. Horia Zglimbea

1	2	3	4	5	6	7
4.1.2.	Înlocuire conducte gaze naturale presiune redusă	545,05	138,87	103,56	648,61	165,26
4.1.3.	Lucrări de alimentare cu apă	1063,44	270,95	202,05	1265,49	322,43
4.1.4.	Lucrări de canalizare	78,50	20,00	14,92	93,42	23,80
4.1.5.	Rețea electrică	3635,70	926,32	690,78	4326,48	1102,31
	Total	**8698,79**	**2216,31**	**1652,77**	**10.351,56**	**2637,41**
4.2.	Montaj utilaje tehnologice					
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj					
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport					
4.5.	Dotări					
4.6.	Active necorporale					
	TOTAL CAPITOL 4	**8698,79**	**2216,31**	**1652,77**	**10351,56**	**2637,41**
	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de șantier					
5.1.1.	Lucrări de construcții	87,21	22,22	16,57	103,78	26,44
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	43,60	11,11	8,28	51,88	13,22
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	114,51	29,17	21,76	136,27	34,72
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	893,27	227,59	169,72	1062,99	270,83
	TOTAL CAPITOL 5	**1138,59**	**290,09**	**216,33**	**1354,92**	**345,21**
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar					
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare					
6.2.	Probe tehnologice și teste					
	TOTAL CAPITOL 6					
	TOTAL GENERAL	**10071,24**	**2565,98**	**1913,54**	**11984,78**	**3053,52**
	Din care: C+M	**8808,10**	**2244,16**	**1673,54**	**10481,64**	**2670,55**

ÎNTOCMIT:

S.C. PROIECT S.A. CRAIOVA

Director: **ing. Eugen POPESCU**

Șef proiect: **ing. Horia ZGLIMBEA**

Întocmit: **ec. Veronica DRĂGUȘIN**

S.C. "PROIECT" S.A. Craiova
Proiect nr. **12.271/2008**
Beneficiar: Consiliul Local al Municipiului Craiova

Inv.: Reabilitare si modernizare str. Brestei din Craiova
Faza: Expertiză tehnică și Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA	mii lei
(în prețuri - decembrie 2008, 1 euro = 3,9249 lei)	11.984,78
din care:	
- construcții-montaj (C+M)	10.481,64
	mii lei / mii lei
2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)	11.984,78 / 10.481,64
- anul I	11.984,78 / 10.481,64
3. Durata de realizare (luni)	5
4. Capacități (în unități fizice și valorice)	
- lungime stradă	1.105,0 ml
- lățime stradă	14,0 m
- suprafață carosabilă	15.695,0 mp
- suprafață trotuare	6.800,0 mp
- amenajare zone verzi	2.210,0 mp

Întocmit,

ec. Veronica Drăgușin