

HOTĂRÂREA NR. _____
privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a zonei urbane
Craiova 2021-2030

Consiliul Local al Municipiului Craiova întrunit în ședința ordinară din data de 28.09.2023;

Având în vedere referatul de aprobare nr.313874/2023, raportul nr.314074/2023 întocmit de Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și raportul de avizare nr.319423/2023 prin care se propune aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a zonei urbane Craiova 2021-2030;

În conformitate cu prevederile art.28 și art.29 din Regulamentul Uniunii Europene nr.1060/2021, art.11 din Regulamentul Uniunii Europene nr.1058/2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune, Ordonanței de Urgență nr.156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile și Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b și d, coroborat cu alin.4 lit.e și alin.7, lit.k, art.139 alin.3, lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a zonei urbane Craiova 2021-2030, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Elaborare și Implementare Proiecte vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU

Referat de aprobare

Avind in vedere intentia Municipiului Craiova de a depune o cerere de finantare in cadrul Apelului Strategii Teritoriale Integrate din Programul Regional Sud-Vest 2021-2027 care va avea ca obiect evaluarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana pentru zona urbana Craiova 2021-2030, si tinand cont de :

- prevederile articolelor 28 și 29 din Regulamentul UE 1060/2021, respectiv art. 11 al Regulamentului UE 1058/2021 privind FEDR/FC, precum și de prevederile OUG nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. k) și art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare, propunem introducerea pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al municipiului Craiova din data de 28.09.2023, a unui proiect de hotarare privind aprobarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana pentru Zona Urbana Craiova 2021-2030.**

Primar,
Lia - Olguta Vasilescu



Director Executiv
Adriana Octaviana
*Imi asum responsabilitatea
fundamentarea, realitatea
intocmirii acestui proiect*
Data: __.09.2023
Semnatura: _____

Pt. Sef Birou
Cristiana Ghi
*Imi asum responsabilitatea
fundamentarea, realitatea
intocmirii acestui proiect*
Data: __.09.2023
Semnatura: _____

**RAPORT privind
aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana pentru Zona Urbana Craiova
2021-2030**

Abordarea urbană este o prioritate pentru politica de coeziune 2021-2027 odată cu începerea unui nou exercițiu financiar, perioada de programare fiind o oportunitate de a analiza modul în care succesul în materie de dezvoltare urbană poate fi atins prin intermediul unei abordări integrate. Recunoscând rolul important al orașelor ca promotori de dezvoltare, prin Acordul de Parteneriat al CE cu România 2021-2027 se promovează o abordare integrată a dezvoltării urbane, fiind sprijinită în continuare dezvoltarea urbană sustenabilă, în ariile urbane identificate în programele regionale, pe baza priorităților identificate în documentele strategice de programare - Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/ Strategiile de Dezvoltare Teritorială/Locală.

Programul Regional Sud-Vest Oltenia susține dezvoltarea teritorială integrată pentru a aborda într-un mod mai eficace provocările economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, inclusiv zonele urbane funcționale, printr-o alocare dedicată la nivelul a 3 Obiective Specifice, reprezentând aproximativ 30% din anvelopa programului.

Transformările în dinamica urbană recentă impun nevoia dezvoltării infrastructurii urbane și adaptării acesteia la nevoile locuitorilor. Diversele dimensiuni ale vieții urbane - economică, socială, culturală și de mediu - sunt strâns legate între ele, iar succesul în materie de dezvoltare urbană poate fi atins numai prin intermediul unei **abordări integrate**. De aceea, este necesară o **dezvoltarea teritorială integrată** pentru a aborda într-un mod mai eficace provocările economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, inclusiv zonele urbane funcționale, printr-o alocare dedicată.

Astfel în acest context, se impune realizarea unei abordări integrate și strategice pentru sprijinirea investițiilor în zona urbană atât prin PR 2021-2027, cât și prin alte surse de finanțare. Pentru sprijinirea unei abordări integrate, proiectele care sunt parte a strategiilor integrate de dezvoltare urbană vor fi finanțate în cadrul Programului Regional 2021- 2027, precum și prin alte programe operaționale relevante.

Strategiile din zonele urbane vor fi promovate printr-o abordare integrată, bazată pe realitatea din teritoriu a dezvoltării teritoriale, integrarea însemnând în acest caz o politică multisectorială, o guvernare pe mai multe niveluri și cu implicarea mai multor părți interesate și o strategie multi- teritorială gestionată la nivelul comunității.

Strategiile trebuie elaborate în conformitate cu prevederile art. 28-30 din Regulamentul CE 1060/2021, condiție obligatorie pentru a avea acces la finanțare.

Accesarea fondurilor disponibile în cadrul obiectivelor specifice selectate pentru susținerea dezvoltării urbane în cadrul PR SV Oltenia 2021-2027 este CONDITIONATA de depunerea și selectarea strategiei.

Elementul central al dezvoltării urbane durabile îl constituie finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza unor **strategii integrate de dezvoltare urbana (SIDU)** care

abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din orașe. SIDU constituie cadrul pentru selectarea proiectelor individuale de dezvoltare urbană.

Existența unei strategii integrate de dezvoltare urbană la nivel local constituie condiția de bază pentru accesarea fondurilor puse la dispoziția solicitanților eligibili în cadrul PR SV Oltenia 2021-2027.

Prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, pentru Obiectivele Specifice (OS) b (vii), b (viii) și e (i) se implementează abordarea dezvoltării urbane durabile (integrate), care are la bază prevederile articolelor 28 și 29 din Regulamentul UE 1060/2021, respectiv art. 11 al Regulamentului UE 1058/2021 privind FEDR/FC, precum și OUG nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare.

Sprejiniul care vizează zonele urbane va lua forma unui Instrument: Investiții teritoriale în strategii urbane care va beneficia de alocare financiară din OS b(vii) – infrastructura verde, OS b(viii) - mobilitate urbană durabilă și OS e(i) - regenerarea urbană și infrastructura de turism, patrimoniu și cultura din zonele urbane).

La nivelul instrumentului se vor operaționaliza următoarele activități în cadrul celor 3 Obiective Specifice (OS):

Obiectiv Specific b(vii) – infrastructura verde - Intervențiile din OS b(vii) vor contribui la îmbunătățirea ecosistemului urban, a situației privind problematica legată de schimbările climatice, la restabilirea biodiversității, reducerea amprentei de carbon și a altor forme de poluare, gestionarea adecvată a apei, a solului și îmbunătățirea calității aerului:

- modernizarea /extinderea spațiilor verzi existente, crearea de spații verzi prin reconversia și/sau reutilizarea spațiilor și terenurilor abandonate, degradate, a altor terenuri urbane și transformarea lor în zone verzi, inclusiv crearea / extinderea coridoarelor verzi la nivelul zonelor urbane;
- acțiuni primare întreprinse pentru îmbunătățirea și creșterea infrastructurii verzi;
- amenajarea infrastructurii albastre: zone umede (mlaștini), lacuri, protecția lacurilor și cursurilor de apă (zona de maluri și zona de deasupra malurilor) doar în cadrul unor proiecte care includ o componentă de infrastructura verde.

Obiectiv Specific b(viii) - mobilitate urbană durabilă – Intervențiile din OS b(viii) propuse la nivel regional vor contribui la îmbunătățirea eficienței și atractivității sistemului de transport public, inclusiv a transportului pentru elevi, a timpilor de parcurs, accesibilității, transferului către transportul public de călători (intermodal) și modurile nemotorizate de transport, atât la nivelul municipiilor reședință de județ, cât și la nivelul celorlalte municipii și orașe și vor fi obligatoriu bazate pe PMUD:

- înființarea, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public prin investiții în achiziția de material rulant de transport urban curat (tramvai, autobuz, troleibuz, etc), susținerea infrastructurii de transport urbane curate;
- construirea/modernizarea/reabilitarea depourilor/autobazelor aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun;
- infrastructuri pentru combustibili alternativi, stații/puncte de încărcare pentru mijloacele de transport public;
- realizarea de sisteme de tip park and ride în afara centrelor orașelor, integrate cu transportul public;
- sprijinirea realizării/modernizării de infrastructuri pentru moduri de transport active: crearea/modernizarea traseelor pentru pietoni, investiții în infrastructura pentru ciclism, sisteme de închiriere biciclete, etc;
- măsuri de sprijin a autorităților și instituțiilor publice în elaborarea/actualizarea PMUD, în operaționalizarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de

călători și creșterea capacității administrative (ca măsură complementară a unui proiect de investiții finanțat prin PR);

- măsuri pentru digitalizarea transportului urban (ex.: sisteme de e - ticketing pentru călători, sistematizarea intersecțiilor, panouri cu afișaj electronic în stațiile de transport etc).

Obiectiv Specific e(i) - regenerarea urbană și infrastructura de turism, patrimoniu și cultura din zonele urbane - Intervențiile din OS e(i) vor contribui la îmbunătățirea durabilă a condițiilor economice, de mediu, climatice, sociale și demografice ale unei zone urbane prin investiții în:

- conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural prin activități de restaurare, consolidare și dotare a monumentelor istorice de categoria A, B și UNESCO, inclusiv servicii de digitizare /digitalizare în scop educativ, precum și activități de marketing și promovare turistică;

- dezvoltarea infrastructurii de turism și activelor turistice publice: construcția, reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii publice de turism și/sau agrement;

- îmbunătățirea mediului urban prin regenerarea fizică a spațiilor publice urbane, prin: investiții de regenerare urbană (creare/ amenajare/ reabilitare/ extindere/ dotare) în spațiile destinate utilizării publice (parcuri, zone verzi de mici dimensiuni, piațete, scuaruri, piețe publice, pasaje, spații publice, locuri de joacă pentru copii, spații pentru activități recreative);

- investiții (reabilitare/modernizare/extindere și dotare) în clădiri destinate utilizării publice pentru activități culturale și recreative, socio-culturale, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază;

- activități auxiliare ca parte a unui proiect integrat, în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru a asigura funcționalitatea proiectului integrat: instalare rețele Wi-Fi, iluminat public și supraveghere video în spațiile publice, dotare cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi) înlocuirea și/sau racordarea la utilități publice, inclusiv realizare alei pietonale, trotuare, piste de biciclete, parcuri, căi de acces, modernizarea străzilor urbane adiacente terenurilor supuse intervențiilor (străzi de categoria a IV-a de folosință locală). Proiectele integrate nu ar trebui să aibă ca rezultat creșterea capacității de parcare;

- Măsuri de sustenabilitate și reziliență economică: digitalizare, promovare, acțiuni educative și civice, etc ca parte componentă a unui proiect de investiții;

- Acordarea de sprijin financiar pentru îmbunătățirea capacității administrative a autorităților publice locale pe problematici specifice dezvoltării urbane, realizarea de documente strategice (SDT/SIDU), etc.

Conform OUG nr. 156/2020, alocarea fondurilor pentru dezvoltare urbană în perioada 2021-2027 va fi detaliată pe 3 categorii de așezări urbane și anume municipii reședință de județ, municipii și orașe, în funcție de ponderea populației fiecărei categorii în totalul populației urbane a regiunii (65% în funcție de populație și 35% din alocare distribuită în mod egal). Astfel, pentru finanțarea proiectelor în cadrul Priorității 3 - Eficiența energetică și infrastructura verde (**doar componenta de infrastructura verde**), **municipiul Craiova are o alocare de fonduri în suma de 19.893.960 Euro**, pentru finanțarea proiectelor în cadrul Priorității 4 - Mobilitate urbană sustenabilă, **municipiul Craiova are o alocare de fonduri în suma de 26.247.200 Euro**, și de asemenea, pentru finanțarea proiectelor în cadrul Priorității 7 -Dezvoltare teritorială sustenabilă , **municipiul Craiova are o alocare de fonduri în suma de 43.986.040 Euro**.

Existența unei strategii integrate de dezvoltare urbană la nivel local constituie condiția de bază pentru acordarea finanțării prin intermediul Programului Regional Sud Vest Oltenia. Astfel, Programul Regional Sud Vest Oltenia sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale. Aceste documente strategice

intocmite de catre municipii resedinta de judet/municipii/orase vor fi depuse in cadrul Apelului Strategii teritoriale integrate, apel ce urmeaza sa fie incheiat in data de 28.11.2023.

Strategia integrată de dezvoltare urbană(S.I.D.U.) reprezintă unul dintre principalele instrumente de planificare strategică aflate la dispoziția municipiilor, orașelor și zonelor metropolitane, urmărind utilizarea optimă și responsabilă a resurselor disponibile pentru a asigura o coeziune urbană și pentru a maximiza oportunitățile sustenabile de dezvoltare urbană. Pilonul central al unei Strategii Integrate îl reprezintă viziunea coerentă de dezvoltare - sprijinită de comunitate și factorii implicați în procesul de consultare - care transpune obiective strategice și tematici de dezvoltare în direcții de acțiune, prefigurând apoi un portofoliu concret de proiecte prioritare, cu mecanisme de implementare și surse de finanțare. Ca instrument de planificare, elaborarea SIDU presupune participarea reprezentanților administrației locale și cu contribuția activă a partenerilor sociali și economici locali, printr-un proces participativ de bună guvernare care să asigure continuitatea viziunii de dezvoltare pe termen mediu și lung. Percepția generală cu privire la rolul unui document strategic la nivel urban este strâns legată de necesitatea atragerii fondurilor comunitare (în perspectiva cadrului financiar 2021-2027) și naționale (cu atât mai mult cu cât România urmează să implementeze prima Politică Urbană anul acesta) destinate dezvoltării urbane durabile. Cu toate acestea, scopul principal al unui SIDU trebuie să privească dincolo de identificarea unor surse de finanțare pentru proiecte locale, aspirând să definească locul și a rolul ocupat de localitate în regiune în perspective de timp medii și lungi, având la bază un proces constructiv de întărire a planificării integrate.

Strategia integrată reprezintă un instrument indispensabil în vederea identificării problemelor cu care se confruntă municipiul, plecând de la identificarea proiectelor fundamentale cu care se confruntă municipiul - contextului urban actual. Astfel, în cadrul SIDU, planificarea pe termen mediu a viziunii și obiectivelor sale vizează consolidarea tuturor aspectelor determinante de dezvoltare urbană – cu integrare verticală-orizontală, analizând și diagnosticând următoarele domenii:

- Profil socio-demografic
- Profil economic
- Profil spațial și funcțional
- Infrastructura de transport și mobilitate
- Echiparea tehnico-edilitară
- Servicii publice
- Mediu și schimbări climatice
- Profil și capacitate administrativă
- O agendă țintită pentru orașele inteligente (Smart City)

După procesul amplu de consultare a tuturor factorilor interesați și de colectare a datelor pentru identificarea clară a contextului actual al municipiului pentru toate dimensiunile specificate anterior, **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană stabilește viziunea și obiectivele strategice pentru un orizont de timp mediu și lung**, determinând direcții de acțiune clare și portofoliul de proiecte alocate exercițiului financiar multianual.

Dezvoltarea durabilă a unei unități administrativ-teritoriale din România are loc într-un context în care aceasta trebuie să fie corelată în plan vertical cu planuri strategice constituite la nivel european, național, regional și județean.

Astfel, unul dintre principalele elemente din procesul elaborării sale îl reprezintă flexibilitatea viziunii sale strategice, adresată în mod eficient pe planurile ierarhice superioare. Pentru a-și atinge obiectivele strategice pe termen mediu, municipalitățile trebuie să identifice oportunitățile ce îi pot oferi o poziție competitivă pe piața globală, angajându-se în formularea unor politici de dezvoltare orientate către rezultat. Filosofia unei planificări strategice orientată către rezultat rezidă în capacitatea unităților administrativ-teritoriale de a

identifica avantajele sale specifice, bazate pe cererea actorilor regionali și coroborate cu nevoile comunității sale. În acest mod, proiectele-fanion ale municipalității pe termen mediu pot genera dezvoltarea urbană, utilizând combinații unice de produse și servicii urbane și rurale, incluzând infrastructura, facilitățile de educație și cercetare, mediul economic, turismul, calitatea vieții sau alți factori de atracție.

În urma procesului de planificare, strategia de dezvoltare pornește de la profilarea teritoriului pe piața regională (identificând punctele tari, oportunitățile, problemele sau amenințările sale), de la o viziune unanim acceptată și propune politici sectoriale care să conducă la programe și proiecte ce răspund acelei viziuni. Contextul strategic general de elaborare pornește de la o integrare a problematicii acestuia (prezentată în cadrul analizei diagnostic) într-o radiografie teritorială, care vor răspunde priorităților de dezvoltare teritorială națională și ale Uniunii Europene.

La nivel național, formularea Strategiei integrate de dezvoltare urbană Craiova prezintă oportunitatea de a fi parte din proiectul pilot al primei Politici Urbane a României, elaborată ca instrument de consolidare a capacității administrative și de planificare strategică a zonelor urbane din România. Astfel, SIDU Craiova 2021-2030 a fost realizată în cadrul proiectului: *Elaborarea politicii urbane ca instrument de consolidare a capacității administrative și de planificare strategică a orașelor din România*, proiect finanțat prin Programul Capacitate Administrativă 2007-2014, în cadrul unui parteneriat de asistență tehnică încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Banca Mondială. Unul din principalele rezultate ale proiectului au constat în elaborarea a 4 strategii de dezvoltare urbană la nivel local, Municipiul Craiova fiind selectat alături de alte 3 orașe pentru elaborarea Strategiei de Dezvoltare Urbană Integrată 2021-2030.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Craiova a fost structurată ținând seama de documentele strategice și programatice ale Uniunii Europene, cele privind dezvoltarea României, documentele de programare a fondurilor europene și planurile strategice de dezvoltare la nivel regional și județean și a fost elaborată printr-o stransă colaborare între reprezentanții instituțiilor locale, ai organizațiilor sectoarelor public și privat, ai reprezentanților societății civile. Astfel, acest document structurează liniile directoare strategice ale dezvoltării polului de creștere Craiova pe termen mediu 2021-2027, potrivit problemelor identificate și a potențialului local activ și/sau latent, având în vedere unicitatea Craiovei, rolurile pe care le exercită în prezent precum și oportunitățile de dezvoltare în viitor.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova (constituit din municipiul Craiova și încă 28 de localități – 2 orașe și 26 de comune) reprezintă documentul strategic prin care administrațiile publice locale urmăresc soluționarea tuturor nevoilor și problemelor cu care se confruntă municipiul Craiova și aria sa de influență. Existența unei strategii integrate de dezvoltare urbană care să aibă în vedere rezolvarea problemelor economice, de mediu, climatice și sociale constituie precondiția pentru accesul la finanțarea din cadrul Programului Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027. Așadar, SIDU va constitui documentul cadru pe termen mediu pentru stabilirea planului de acțiune în vederea identificării domeniilor prioritare care au nevoie de finanțare în perioada actuală de programare financiară a Uniunii Europene.

Strategia integrată de dezvoltare urbană a fost elaborată, pentru polul de creștere Craiova, la nivelul zonei urbane funcționale, reprezentată de ADI Zonă metropolitană Craiova.

Dezvoltarea durabilă a municipiului Craiova, ca principal motor al dezvoltării economice și sociale, poate fi realizată doar printr-o abordare integrată, care să urmărească toate dimensiunile sustenabilității urbane, precum și noile tendințe în domeniu. Așadar, investițiile trebuie să acopere zona funcțională urbană, dincolo de limitele administrative ale municipiului reședință de județ. În acest sens, Zona Funcțională Urbană reprezintă acea zonă formată dintr-un centru urban cu caracter polarizator din punct de vedere socio-

economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism (datorată proximității) și care împărtășesc una sau mai multe specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice.

Analiza SIDU Craiova 2021-2030 s-a realizat pentru zona Urbana Funcțională Craiova. Zona Urbană Funcțională a Polului de Creștere Craiova (ZUF), stabilită conform metodologiei Băncii Mondiale detaliată în raportul Orașe Magnet și utilizată în elaborarea SIDU 2014-2020, include următoarele UAT-uri:

- Municipiul Craiova
- Orașele Filiași și Segarcea
- 26 de comune: Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Cârcea, Coșoveni, Coțofenii din Față, Coțofenii din Dos, Ghercești, Ghindeni, Goiești, Ișalnița, Malu Mare, Mischii, Murgași, Pielești, Podari, Predești, Robănești, Șimnicu de Sus, Teasc, Terpezița, Țuglui, Vârvoru de Jos, și Vela.

În conformitate cu noua metodologie de definire a tipologiei localităților și a zonelor urbane funcționale din România ce are la bază metoda CE-OECD, utilizată în propunerea de modificare a legii 351/2001, ZUF a polului de creștere Craiova este formată din următoarele UAT-uri:

- Municipiul Craiova
- 23 de comune: Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Cârcea, Coșoveni, Coțofenii din Față, Coțofenii din Dos, Fărcaș, Ghercești, Gogoșu, Goiești, Ișalnița, Leu, Malu Mare, Melinești, Mischii, Pielești, Pleșoi, Podari, Predești, Șimnicu de Sus, Șopot și Țuglui.

SIDU pentru polul de creștere Craiova cuprinde un minim de elemente specifice unui document strategic de dezvoltare locală, în concordanță cu cerințele minime menționate de Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 în această privință.

Astfel, în SIDU Craiova 2021-2030 este structura în următoarele capitole:

- **SECȚIUNEA 1: CONTEXT STRATEGIC**

- **SECȚIUNEA 2: ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE ȘI CONTEXTUL URBAN**

Această secțiune cuprinde următoarele aspecte:

- ✓ prezentarea datelor statistice și a analizelor, studiilor relevante pt definirea contextului urban și a provocărilor cu care acesta se confruntă: provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu;
- ✓ prezentarea pe scurt a strategiilor și politicilor sectoriale existente, relevante (la nivel local, regional și național) pe care se bazează elaborarea SIDU
- ✓ identificarea, analizarea și prioritizarea nevoilor și a problemelor, precum și a opțiunilor pt soluțiile aferente acestora;
- ✓ analiza SWOT - analiza integrată a rezultatelor obținute prin diagnosticarea situației existente și a tendințelor dezvoltării;

- **SECȚIUNEA 3: VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE**

Această secțiune cuprinde următoarele aspecte:

- ✓ prezentarea viziunii de dezvoltare și identificarea strategice și specifice de dezvoltare ale SIDU 2021-2030;

- **SECȚIUNEA 4: PORTOFOLIUL DE PROIECTE**

Această secțiune cuprinde lista de proiecte prioritare ce vor fi implementate de autoritățile publice locale din Zona Urbana Funcțională Craiova.

- **SECȚIUNEA 5: IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI**

Această secțiune cuprinde responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei.

Acest document strategic urmărește o structură logică, plecând de la analiza contextului urban local, punând accentul pe identificarea principalelor probleme și provocări de ordin economic, social, sau de mediu cu care se confruntă Zona Urbana Funcțională Craiova, dar și pe oferirea de posibile acțiuni de rezolvare a acestora.

În cadrul politicii de dezvoltare urbană integrată, accentul se pune pe o abordare vizionară care să întrunească dimensiunile spațiale, economice, sociale sau de mediu ale Polului de Creștere Craiova. Aceste politici trebuie să țină cont de specificitatea problemelor locale, însă urmărirea unei viziuni este un aspect important pentru o dezvoltare urbană coerentă și durabilă.

Pentru orizontul de timp 2030, viziunea de dezvoltare a Zonei Metropolitane Craiova și, prin extensie, a localităților parte din zona sa urbană funcțională formulată în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Craiova continuă liniile trasate anterior și își propune întărirea rolului de pol urban atât la nivel național, cât și internațional și creșterea gradului de atractivitate al zonei urbane pentru locuitori, investitori și turiști.

Viziune de dezvoltare pentru perioada 2021-2030: **„Craiova, motorul socio-economic, universitar și cultural al Regiunii Sud-Vest Oltenia, pol urban de importanță europeană și internațională, o zonă metropolitană competitivă, creativă, verde, inteligentă, bine guvernată și incluzivă, bine conectată la coridoarele majore de transport internațional, una dintre cele mai atractive zone urbane din Europa Centrală și de Est pentru locuitori, investitori și turiști.”**

Având în vedere viziunea definită în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Craiova și în contextul elaborării primei Politici Urbane a României a fost identificată o paletă largă de obiective și măsuri asociate, ce au fost adaptate contextului local și priorităților de dezvoltare ale Craiovei și zonei sale urbane funcționale.

Obiective Strategice de dezvoltare (Generale)

- A. Oraș competitiv și productiv
- B. Oraș verde și rezilient
- C. Oraș bine guvernat
- D. Oraș just și incluziv

Obiective Specifice de dezvoltare

OS1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovației;

OS 2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice;

OS 3. Asigurarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială;

OS 4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale;

OS 5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru tineret și de agrement

OS 6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare

OS 7. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, guvernanta participativă, reducerea birocrăției și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor

Pentru atingerea obiectivelor propuse s-a elaborat o lista de proiecte prioritare și o lista lungă de proiecte, având la bază propunerile actorilor locali interesați de dezvoltarea sustenabilă a Polului de Creștere Craiova și prezentate în cadrul Secțiunii 4: Portofoliul de proiecte.

În concluzie, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Functionale Craiova:

- Constituie Carta de dezvoltare locala si structureaza intr-o formula coerenta necesitatile si ambitiiile de dezvoltare ale comunitatii, servind in egala masura cetatenilor pentru monitorizarea rezolvarii problemelor locale, factorilor de decizie in vederea implementarii proiectelor aferente de investitii de dezvoltare durabila si factorilor de decizie pentru orientarea prioritatilor.
- Este o strategie durabila intrucat integreaza aspectele sociale si economice cu cele de mediu, urmarind echilibrul ecologic in dezvoltarea locala integrata;
- Este un document deschis, actualizabil, permeabil la adaptari, schimbari si reorientari in obiectivele de dezvoltare ale comunitatii, potrivit dezideratelor si optiunilor actorilor locali.

Totodata, menționăm că varianta initiala a SIDU 2021-2030 pentru zona urbana Craiova a fost supusa procedurilor de evaluare conform legislației de mediu, astfel ca s-a parcurs etapa de încadrare privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004 si regulamentului Agenției pentru Protecția Mediului Dolj, emițându-se decizia etapei de încadrare nr. 473/04.08.2022.

Pentru varianta actuală a Strategiei care presupune completarea listei initiale de proiecte pentru care s-a obtinut decizia etapei de încadrare privind Evaluarea Strategică de Mediu nr. 473/04.08.2022, cu noi propuneri de proiecte ca urmare a procesului de consultare publica, s-a transmis catre ADI ZMC Craiova, adresa nr. 225459/30.06.2023 prin care s-a inaintat in format electronic varianta finala a SIDU a zonei urbane Craiova 2021-2030 care continea lista de proiecte actualizata ca urmare a procesului de consultare publica in vederea obtinerii avizului de la Agentia de Protectia Mediului Dolj. Prin adresa nr. 249240/21.07.2023, ADI ZMC Craiova ne instiinteaza ca Decizia de incadrare nr. 473/04.08.2022, eliberata de APM Dolj, ramane in vigoare conform Procedurilor de evaluare a planurilor si programelor stabilite prin HG nr. 1076/2004 si OUG nr. 195/2005.

De asemenea, in data de 03.02.2023 prin adresa nr. 41566/03.02.2023 Directia Elaborare si Implementare Proiecte a solicitat Directiei de Relatii Publice si Management Documente, sa initieze procedura de consultare publica, in conformitate cu prevederile Legii nr. 52/003 privind transparenta decizionala, pentru proiectul de hotarare privind aprobarea SIDU Craiova 2021-2030.

Astfel, având în vedere cele prezentate anterior și avand in vedere prevederile parteneriatului de asistență tehnică incheiat intre Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Banca Mondială in cadrul proiectului: Elaborarea politicii urbane ca instrument de consolidare a capacității administrative și de planificare strategică a orașelor din România, proiect finantat prin Programul Capacitate Administrativa 2007-2014,

Tinand cont de prevederile articolelor 28 și 29 din Regulamentul UE 1060/2021, respectiv art. 11 al Regulamentului UE 1058/2021 privind FEDR/FC, precum și de prevederile OUG nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare;

Si date fiind prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. k) si art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

prin prezentul raport supunem aprobării Consiliului Local al municipiului Craiova, **Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana a zonei urbane Craiova 2021-2030.**

Atașăm la prezentul raport următoarele:

- **Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana a zonei urbane Craiova 2021-2030**
- Hotararea ADI ZMC de aprobare SIDU 2021-2030;
- Copie a Deciziei etapei de încadrare nr. 473/04.08.2022, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Dolj;
- adresa nr. 249240/21.07.2023 transmisa de ADI Zona Metropolitană Craiova privind mentinerea valabilitatii Deciziei de incadrare nr 473/04.08.2022 eliberata de APM Dolj;
- Anunt publicare pentru consultare publica SIDU pe site-ul Primariei Municipiului Craiova;
- Adresa nr. 44569/06.02.2023 privind publicarea in Gazeta de Sud a anuntului privind consultare publica SIDU Craiova 2021-2030.

Director executiv,
Adriana Octaviana Motocu
*Imi asum responsabilitatea
privind realitatea si
legalitatea in solidar cu
intocmitorii inscrisului*
Data: 14.09.2023

Semnatur

Ptr Sef Birou,
Cristiana Ghitalau
*Imi asum responsabilitatea
privind realitatea si
legalitatea in solidar cu
intocmitorii inscrisului*
Data: 14.09.2023

Semnatura: _____

Intocmit,

Roxana Pirsoi
*Imi asum responsabilitatea
pentru fundamentarea,
realitatea si legalitatea
intocmirii acestui act oficial*
Data: 14.09.2023

Semnatura: _____

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

Referatul de specialitate nr.31378/18.08.2023 al Direcției Elaborare si Implementare Proiecte ;
Raportul nr.314074/14.09.2023 întocmit de Direcția Elaborare si Implementare Proiecte privind
aprobarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana pentru Zona Urbana Craiova 2021-2030;**

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. k) si art. 196 alin. (1) lit. a)
și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și
completările ulterioare;

Potrivit Legii nr. 514/2003 privind organizarea si exercitarea profesiei de consilier juridic.

AVIZĂM FAVORABIL

Propunerea Direcției Elaborare si Implementare Proiecte privind aprobarea **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana pentru Zona Urbana Craiova 2021-2030.**

Director Executiv,
Ovidiu Mischianu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și
legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data : 19.09.2023

Semnatura:

Intocmit,

Cons. Jur. Claudia Calucica

Îmi asum responsabilitatea privind
legalitatea actului administrativ



ROMÂNIA

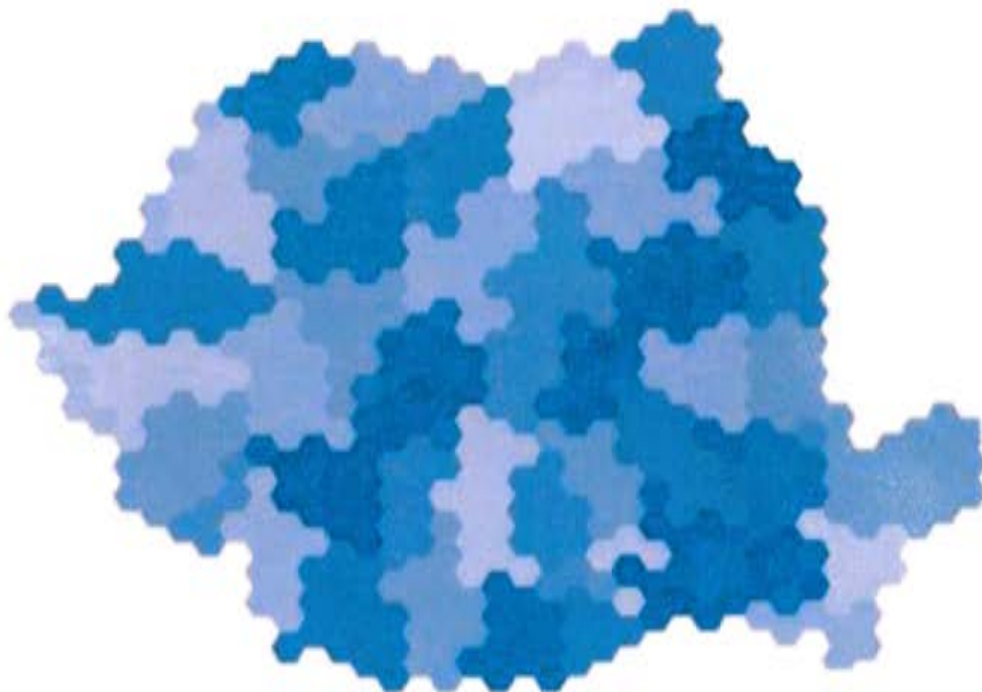
Acord privind Serviciile de Asistență Tehnică Rambursabile
pentru Politică Urbană a României (P171176)



POLITICA URBANĂ
A ROMÂNIEI

LIVRABIL 4

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBALE CRAIOVA 2021 - 2030



MINISTERUL Lucrărilor Publice,
Dezvoltării și Administrației



THE WORLD BANK
IBRD - IDA | WORLD BANK GROUP

ROMÂNIA

Acord privind Serviciile de Asistență Tehnică Rambursabile
pentru Politica Urbană a României (P171176)

LIVRABIL 4. STRATEGII DE DEZVOLTARE URBANĂ PILOT

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBALE CRAIOVA 2021 - 2030

Iunie 2021



MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
DEZVOLTĂRII ȘI ADMINISTRĂRII



WORLD BANK GROUP

*Proiect co-finanțat din Fondul Social European prin intermediul
Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020*

CLAUZĂ DE LIMITARE A RESPONSABILITĂȚII

Prezentul raport este un produs al Băncii Internaționale pentru Reconstrucție și Dezvoltare/Banca Mondială. Constatările, interpretările și concluziile exprimate în acest document nu reflectă în mod obligatoriu părerile Directorilor Executivi ai Băncii Mondiale sau ale guvernelor pe care aceștia le reprezintă. Banca Mondială nu garantează acuratețea datelor incluse în prezentul document.

DECLARAȚIE PRIVIND DREPTURILE DE AUTOR

Materialele din această publicație sunt protejate prin drepturi de autor. Copierea și/sau transmiterea anumitor secțiuni din acest document fără permisiune poate reprezenta încălcarea legislației în vigoare.

Pentru permisiunea de a fotocopia sau retipări orice secțiune a prezentului document, vă rugăm să trimiteți o solicitare conținând informațiile complete la: (i) Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (Str. Apolodor nr. 17, București, România); sau (ii) Grupul Banca Mondială în România (Strada Vasile Lascăr, nr. 31, et. 6, Sector 2, București, România).

Prezentul raport a fost transmis în luna iunie 2021, în cadrul Acordului privind Serviciile de Asistență Tehnică Rambursabile pentru *Politica Urbană a României (P171176)*, semnat la data de 29 noiembrie 2019 între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare. Acesta face parte din Livrabilul 4 în cadrul acordului menționat mai sus - *Strategii de dezvoltare urbană Pilot*.

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBAŢE CRAIOVA 2021 - 2030

SECȚIUNEA 1: CONTEXT STRATEGIC

- 1.1. Rolul strategiei integrate de dezvoltare urbană
- 1.2. Concepte cheie și tendințe internaționale, regionale și locale
- 1.3. Strategii relevante la nivel național, regional și local
- 1.4. Procesul de consultare și implicare a factorilor interesați

SECȚIUNEA 2: ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE ȘI CONTEXTUL URBAN

2.0. Unitatea spațială de analiză

2.1. Profil socio-demografic

- Structura demografică
- Mișcarea naturală și migratorie a populației
- Zone dezavantajate din punct de vedere socio-economic și incluziune socială

2.2. Profil economic

- Context economic național, regional și județean
- Mediul și dinamica antreprenorială
- Motoare economice și potențial de specializare
- Atragerea de investiții, servicii și infrastructura suport pentru afaceri și inovare
- Cercetare-dezvoltare-inovare
- Piața forței de muncă

2.3. Profil spațial și funcțional

- Rețeaua de localități
- Zonificare funcțională
- Identificarea dinamicilor spațiale și a zonelor de dezvoltare
- Spațiul public și resursele de patrimoniu cultural și antropoc
- Locuirea la nivelul zonei urbane funcționale Craiova

2.4. Regenerare Urbană

2.5. Infrastructura de transport și mobilitate

- Conectare la coridoarele majore de transport existente și propuse
- Accesibilitate rutieră
- Starea drumurilor

- Parcare
- Accesibilitate ferată
- Accesibilitate aeriană
- Infrastructura pentru deplasări nemotorizate
- Transportul în comun
- Transport intermodal
- Siguranța în trafic
- Transportul de mărfuri

2.6. Echiparea tehnico-edilitară

- Alimentare cu apă potabilă
- Rețeaua de canalizare
- Managementul deșeurilor
- Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice
- Iluminatul public
- Infrastructura de telecomunicații și telefonie

2.7. Servicii publice

- Infrastructura și serviciile de educație
- Infrastructura și serviciile de asistență socială
- Infrastructura de sănătate și serviciile medicale
- Infrastructura și serviciile culturale
- Infrastructura și serviciile pentru tineret
- Infrastructura și serviciile pentru sport și agrement

2.8. Mediu și schimbări climatice

- Caracterizarea capitalului natural
- Rezervații naturale și arii protejate
- Calitatea factorilor de mediu și poluarea (apă, aer, sol)
- Schimbări climatice și riscuri de mediu

2.9. Profil și capacitate administrativă

- Administrația publică locală și structurile asociative existente
- Bugete locale (execuție bugetară, bugete operaționale, fonduri atrase)
- Investiții
- Resurse umane și materiale
- Servicii publice digitale și relația cu cetățenii

2.10. Smart City

2.11. Analiza SWOT

SECȚIUNEA 3: VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE

3.1. Fundamentarea formulării viziunii și obiectivelor strategice

- Principii de planificare integrată
- Concept de dezvoltare spațială
- Aspecte cheie în formularea obiectivelor de dezvoltare
- Stadiul implementării documentațiilor existente

3.2. Viziunea 2030

3.3. Obiective strategice și specifice de dezvoltare

- Matricea coordonării analizei diagnostic cu obiectivele de dezvoltare

SECȚIUNEA 4: PORTOFOLIUL DE PROIECTE

4.1. Lista de proiecte prioritare

- Proiecte care intră în sarcina autorităților centrale
- Proiecte care intră în sarcina autorităților județene sau a companiei de apă
- Proiecte de interes metropolitan, care vor fi implementate în parteneriat între autoritățile locale
- Proiecte de investiții de capital de interes municipal, care vor fi implementate de Primăria Craiova
- Proiecte care vor fi implementate de către autoritățile locale din ZUF Craiova

4.2. Lista lungă de proiecte

SECȚIUNEA 5: IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI

5.1. Responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei

- Plan de management al implementării strategiei la nivelul zonei urbane Craiova

5.2. Sistemul de monitorizare și evaluare

- Plan de monitorizare și evaluare SIDU Craiova
- Indicatori de monitorizare și evaluare

5.3. Managementul Riscurilor

- Managementul riscurilor sociale
- Managementul riscurilor de mediu
- Managementul riscurilor economice
- Managementul riscurilor ce țin de patrimoniu construit
- Managementul riscurilor ce țin de capacitatea administrativă și maturitatea instituțiilor
- Matricea Riscurilor

5.4. Comunicarea cu beneficiarii proiectelor și promovarea strategiei

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Titlul proiectului: Elaborarea politicii urbane ca instrument de consolidare a capacității administrative și de planificare strategică a zonelor urbane din România

Codul proiectului: SIPOCA 711/ MySMIS 129720

Denumirea beneficiarului: Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

Data publicării: Iunie 2021

Conținutul acestui raport nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Material distribuit gratuit

SECȚIUNEA 1: CONTEXT STRATEGIC

1.1. ROLUL STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ

Strategia integrată de dezvoltare urbană reprezintă unul dintre principalele instrumente de planificare strategică aflate la dispoziția municipiilor, orașelor și zonelor metropolitane, urmărind utilizarea optimă și responsabilă a resurselor disponibile pentru a asigura o coeziune urbană și pentru a maximiza oportunitățile sustenabile de dezvoltare urbană.

Pilonul central al unei Strategii integrate (SIDU) îl reprezintă viziunea coerentă de dezvoltare - sprijinită de comunitate și factorii implicați în procesul de consultare - care transpune obiective strategice și tematici de dezvoltare în direcții de acțiune, prefigurând apoi un portofoliu concret de proiecte prioritare, cu mecanisme de implementare și surse de finanțare.

Ca instrument de planificare, **elaborarea SIDU are loc cu participarea reprezentanților administrației locale și cu contribuția activă a partenerilor sociali și economici locali**, printr-un proces participativ de bună guvernare care să asigure continuitatea viziunii de dezvoltare pe termen mediu și lung.

Percepția generală cu privire la rolul unui document strategic la nivel urban este strâns legată de necesitatea atragerii fondurilor comunitare (în perspectiva cadrului financiar 2021-2027) și naționale (cu atât mai mult cu cât România urmează să implementeze prima Politică Urbană anul acesta) destinate dezvoltării urbane durabile. **Cu toate acestea, scopul principal al unui SIDU trebuie să privească dincolo de identificarea unor surse de finanțare pentru proiecte locale, aspirând să definească locul și a rolul ocupat de localitate în regiune în perspective de timp medii și lungi**, având la bază un proces constructiv de întărire a planificării integrate.

Conform unui studiu¹ elaborat de Programul URBACT la nivelul a 205 orașe participante din Uniunea Europeană, **cele șase aspecte ale dezvoltării urbane integrate sunt:**

1. *Dezvoltarea urbană durabilă* - acțiunile abordează toți cei trei piloni ai dezvoltării durabile în ceea ce privește obiectivele economice, sociale și de mediu;
2. *Integrarea sectorială* - abordarea întregii game de politici și sectoare de activitate, inclusiv infrastructură, transport, ocupare, educație, spații verzi, locuințe, cultură etc.
3. *Integrarea spațială locală* - coerența acțiunilor în diferite locații din oraș și luarea în considerare a coerenței spațiale generale în interiorul și între locații și cartiere;
4. *Integrarea teritorială* - coerența și complementaritatea acțiunilor și politicilor implementate de localitățile învecinate;
5. *Guvernare pe mai multe niveluri* - acțiunile sunt planificate coerent la diferite niveluri de guvernare, acoperind nivelurile locale (district, oraș), regionale și naționale;
6. *Implicarea părților interesate în implementare* - întreaga gamă de părți interesate relevante sunt implicate în implementarea acțiunilor planificate.

Date fiind circumstanțele în care localitățile urbane din Uniunea Europeană s-au regăsit în anul 2020 – unde pandemia Covid-19 a provocat numeroase consecințe la nivel social, demografic și economic – sunt necesare soluții rapide și eficiente pentru atingerea obiectivelor unei economii competitive, durabile și favorabile incluziunii. Aceste priorități se sprijină reciproc și pot duce la obținerea unui nivel ridicat de ocupare a forței de muncă, de productivitate și de coeziune socială.

Strategia integrată reprezintă un instrument indispensabil în vederea identificării problemelor cu care se confruntă municipiul, plecând de la identificarea proiectelor fundamentale cu care se confruntă municipiul - contextului urban actual. Astfel, în cadrul SIDU, planificarea pe termen mediu

¹ Studiu asupra Planurilor de Acțiune Integrate, URBACT, 2019.

Sursa web: <https://urbact.eu/sites/default/files/ianstudy-finalreport.pdf>

a viziunii și obiectivelor sale vizează consolidarea tuturor aspectelor determinante de dezvoltare urbană – cu integrare verticală-orizontală, analizând și diagnosticând următoarele domenii:

- Profil socio-demografic
- Profil economic
- Profil spațial și funcțional
- Infrastructura de transport și mobilitate
- Echiparea tehnico-edilitară
- Servicii publice
- Mediu și schimbări climatice
- Profil și capacitate administrativă
- O agendă ținută pentru orașele inteligente (Smart City)

După procesul amplu de consultare a tuturor factorilor interesați și de colectare a datelor pentru identificarea clară a contextului actual al municipiului pentru toate dimensiunile specificate anterior, **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană stabilește viziunea și obiectivele strategice pentru un orizont de timp mediu și lung**, determinând direcții de acțiune clare și portofoliul de proiecte alocate exercițiului financiar multianual.

Desigur, considerând orizontul mare de timp atribuit viziunii și obiectivelor sale, **procesul Strategiei de Dezvoltare Urbană nu se finalizează odată cu elaborarea propriu-zisă a documentului strategic**, ci intră în faza de implementare, monitorizare și evaluare a proiectelor. Principiul dimensiunii multianuale este esențial în implementarea unei SIDU, solicitând astfel autorităților locale să își gestioneze resursele pe un cadru ce se extinde pe durata mai multor exerciții financiare.

Figura 1. Etapele definite ale SIDU



Nu în ultimul rând, asumarea implementării strategiei integrate se efectuează printr-un proces participativ de dezvoltare locală, agregând interesele tuturor actorilor locali pentru a crea premisele unui avantaj competitiv față de alte unități administrativ-teritoriale. Asumarea publică a implementării direcțiilor de dezvoltare de către autoritățile locale generează un mediu stabil și predictibil atât pentru locuitori, cât și pentru potențialii investitori. Transparentizarea proceselor de implementare, monitorizare și evaluare a proiectelor dispuse în strategie conduc la procesul participativ al factorilor interesați, un element esențial în dezvoltarea urbană sustenabilă.

1.2. CONCEPTE CHEIE ȘI TENDINȚE INTERNAȚIONALE, REGIONALE ȘI LOCALE

Dezvoltarea durabilă a unei unități administrativ-teritoriale din România are loc într-un context în care aceasta trebuie să fie corelată în plan vertical cu planuri strategice constituite la nivel european, național, regional și județean. Astfel, unul dintre principalele elemente din procesul elaborării sale îl reprezintă **flexibilitatea viziunii sale strategice, adresată în mod eficient pe planurile ierarhice superioare.**

Pentru a-și atinge obiectivele strategice pe termen mediu, **municipalitățile trebuie să identifice oportunitățile ce îi pot oferi o poziție competitivă pe piața globală, angajându-se în formularea unor politici de dezvoltare orientate către rezultat.**

Filosofia unei planificări strategice orientată către rezultat rezidă în capacitatea unităților administrativ-teritoriale de a identifica avantajele sale specifice, bazate pe cererea actorilor regionali și coroborate cu nevoile comunității sale. În acest mod, proiectele-fanion ale municipalității pe termen mediu pot genera dezvoltarea urbană, utilizând combinații unice de produse și servicii urbane și rurale, incluzând infrastructura, facilitățile de educație și cercetare, mediul economic, turismul, calitatea vieții sau alți factori de atracție.

În urma procesului de planificare, **strategia de dezvoltare pornește de la profilarea teritoriului pe piața regională** (identificând punctele tari, oportunitățile, problemele sau amenințările sale), de la o viziune unanim acceptată și propune politici sectoriale care să conducă la programe și proiecte ce răspund acelei viziuni. Contextul strategic general de elaborare pornește de la o integrare a problematicii acestuia (prezentată în cadrul analizei diagnostic) într-o radiografie teritorială, care vor răspunde priorităților de dezvoltare teritorială națională și ale Uniunii Europene.

La nivel național, formularea prezentei strategii integrate de dezvoltare prezintă **oportunitatea de a fi parte din proiectul pilot al primei Politici Urbane a României²**, elaborată ca instrument de consolidare a capacității administrative și de planificare strategică a zonelor urbane din România. În acest sens, strategia va fi corelată cu agenda comună a autorităților publice de la nivel central, iar seturile sale de măsuri vor fi perfect integrate cu viziunea dezvoltării sustenabile la nivel național.

1.2.1. Contextul internațional

Contextul internațional este determinat de adoptarea de către ONU a Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă³, un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile (economic, social și de mediu), vizând în egală măsură statele dezvoltate și cele aflate în curs de dezvoltare.

² Politica Urbană este elaborată în cadrul unui proiect de asistență tehnică derulat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice, și Administrației și Banca Mondială în perioada septembrie 2019 – martie 2022.

³ Obiectivele pot fi consultate aici: <https://sdgs.un.org/2030agenda>

Figura 2. Obiectivele ONU pentru Dezvoltarea Durabilă



Sursa: Website ONU (tradus)

Cele 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă reprezintă un set de ținte legate de dezvoltarea internațională pe viitor, care stabilesc direcții de acțiune în vederea eradicării sărăciei extreme, combaterii inegalităților și a in justiției și protejării planetei până în 2030, după cum urmează:

1. Eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context;
2. Eradicarea foamei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi durabile;
3. Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor la orice vârstă;
4. Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți;
5. Realizarea egalității de gen și împuternicirea tuturor femeilor și a fetelor;
6. Asigurarea disponibilității și managementului durabil al apei și sanitației pentru toți;
7. Asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern;
8. Promovarea unei creșteri economice sustinute, deschise tuturor și durabile, a ocupării depline și productive a forței de muncă și a unei muncii decente pentru toți;
9. Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației;
10. Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și de la o țară la alta;
11. Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile;
12. Asigurarea unor tipare de consum și producție durabile;
13. Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor;
14. Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru o dezvoltare durabilă;

15. Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate;
16. Promovarea unor societăți pașnice și incluzive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile;
17. Consolidarea mijloacelor de implementare și revitalizarea parteneriatului global pentru dezvoltare durabilă.

1.2.2. Contextul european

Contextul european este determinat de propunerea pentru Agenda Teritorială 2030, de Agenda Urbană pentru UE (Pactul de la Amsterdam, 2016), Inițiativa Urbană Europeană (2021-2027), Programul URBACT IV (2021-2027), și Politica de coeziune a UE 2021-2027.

Agenda urbană pentru UE

Agenda urbană pentru UE⁴ se concentrează, în mod special, pe trei piloni ai elaborării și implementării politicilor UE:

1. *O reglementare mai bună* - Se concentrează pe o implementare mai eficientă și mai coerentă a politicilor, legislației și instrumentelor existente ale UE. Legislația UE ar trebui să fie concepută astfel încât să atingă obiectivele la costuri minime, fără a impune sarcini legislative inutile.
2. *O finanțare mai bună* - Va contribui la identificarea, susținerea, integrarea și îmbunătățirea surselor tradiționale, inovatoare și ușor de utilizat pentru zonele urbane, la nivel instituțional relevant, inclusiv din fondurile europene structurale și de investiții (FESI) (în concordanță cu structurile juridice și instituționale deja existente) în vederea implementării eficiente a intervențiilor în zonele urbane.
3. *O cunoaștere mai bună* - Va contribui la îmbunătățirea bazei de cunoștințe privind problemele urbane și la schimbul de bune practici și cunoștințe. Datele de încredere sunt importante pentru portretizarea diversității structurilor și sarcinilor autorităților urbane, pentru elaborarea de politici urbane bazate pe dovezi, precum și pentru furnizarea de soluții adaptate la provocările majore.

Inițiativa Urbană Europeană

Inițiativa Urbană Europeană își propune să consolideze abordările integrate și participative la dezvoltarea urbană durabilă și să ofere o legătură mai puternică cu politicile relevante ale UE și, în special, cu investițiile în politica de coeziune, prin următoarele trei linii de acțiune⁵:

- sprijin pentru consolidarea capacităților orașelor în conceperea politicilor și practicilor urbane durabile într-un mod integrat și participativ și îmbunătățirea proiectării și implementării strategiilor și planurilor de acțiune urbane durabile în orașe;
- sprijin pentru acțiunile inovatoare prin dezvoltarea de soluții inovatoare transferabile și scalabile la provocările urbane;
- sprijin pentru cunoaștere, elaborarea de politici și comunicare.

⁴ <https://ec.europa.eu/futurium/en/urban-agenda-eu/what-urban-agenda-eu>

⁵ (https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/03/20-03-2019-european-urban-initiative-post-2020-the-commission-proposal, https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/brochures/2019/explanatory-memo-european-urban-initiative-post-2020-article-104-5-cpr-proposal-and-article-10-erdf-cf-proposal)

Programul de cooperare URBACT IV (2021-2027)

URBACT este un program dedicat cooperării urbane interregionale, urmărind să consolideze eficiența Politicii de coeziune și astfel, promovarea schimbului de experiență, creșterea capacității și identificarea, transferul și valorificarea practicilor urbane durabile și integrate⁶.

Viitorul program urmărește sprijinirea acțiunilor și completarea inițiativelor suplimentare prevăzute în propunerea de Regulament pentru Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și alte elemente, care sunt relevante pentru contextul urban european, în special Inițiativa Urbană Europeană, Agenda Urbană pentru UE, Acordul Verde al UE și revizuirea Cartei de la Leipzig.

Agenda teritorială a Uniunii Europene 2030

Propunerea pentru Agenda Teritorială 2030 este un document strategic la nivel european care oferă un cadru de acțiune către coeziunea teritorială, aducând în același timp plus valoare printr-o abordare orientată spre implementare și creștere a vizibilității. Agenda teritorială propune șase priorități pentru dezvoltarea teritoriului european, și anume:

- Europa echilibrată – dezvoltare teritorială mai echilibrată, utilizând diversitatea Europei
- Regiuni funcționale – dezvoltare locală și regională și mai puține inegalități între teritorii
- Integrare și dincolo de frontiere – trăind și muncind peste granițele naționale
- Mediu sănătos – medii ecologice de viață mai bune și orașe și regiuni neutre din punct de vedere climatic
- Economie circulară – economii locale puternice și durabile într-o lume globalizată
- Conexiuni durabile – conectivitate digitală și fizică durabilă a teritoriilor

Politica de coeziune a UE 2021-2027

Versiunea modernizată a Politicii de coeziune a Uniunii Europene, principala politică de investiții la nivel european, acoperă domenii precum dezvoltarea urbană, mobilitatea, mediul și dezvoltarea rurală. Versiunea pentru perioada programatică 2021-2027 are la bază următoarele cinci priorități investiționale⁷:

- **O Europă mai inteligentă**, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii;
- **O Europă mai verde**, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice;
- **O Europă conectată**, cu rețele strategice de transport și digitale;
- **O Europă mai socială**, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate;
- **O Europă mai apropiată de cetățenii săi**, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.

De asemenea, Politica de Coeziune are în vedere o abordare mai personalizată a dezvoltării regionale, prin simplificarea pachetului de reguli, un cadru bugetar mai flexibil, eliminarea obstacolelor transfrontaliere și sprijinirea proiectelor interregionale pentru inovare, precum și norme consolidate pentru cele mai performante investiții la nivel de UE.

⁶ (<https://urbact.eu/files/orientations-urbact-post-2020>)

⁷ https://ec.europa.eu/regional_policy/ro/2021_2027/

Tabel 1. Documente strategice sectoriale aplicabile la nivel european

Sectorul	Denumirea documentului strategic
Dezvoltare urbană și teritorială	Inițiativa Urbană Europeană (2021-2027)
	Programul URBACT (2021-2027)
	Declarația de la București – Către un cadru comun pentru dezvoltare urbană în Uniunea Europeană (2019)
	Noua Agendă Urbană (2016)
Dezvoltare sustenabilă	Principalele propuneri ale Comisiei Europene pentru perioada 2021-2027 în domeniul dezvoltării teritoriale și urbane
Schimbări climatice	Agenda 2030 pentru dezvoltare sustenabilă
	Politica UE în domeniul schimbărilor climatice
Protecția mediului	Programul pentru mediu și politici climatice LIFE (2021-2027)
	Pactul ecologic european (European Green Deal)
Dezvoltare economică	Politica UE în domeniul IMM-urilor
	Programul InvestEU (2021-2027)
	Programul privind piața unică
	Investiții într-o industrie inteligentă, inovatoare și durabilă. O strategie reînnoită privind politica industrială a UE
Cultură	O nouă agendă europeană pentru cultură
Turism	Programul Europa Creativă (2021-2027)
	Politica UE în domeniul turismului
Cercetare-inovare	O agendă europeană reînnoită pentru cercetare și inovare – șansa Europei de a-și modela viitorul – COM (2018) 306 final din 15.05.2018
	Program-cadru pentru cercetare și inovare Orizont Europa (2021- 2027)
Incluziune socială	Pilonul european al Drepturilor sociale
Educație, tineret, sport	Erasmus, programul de acțiune al Uniunii în domeniul educației, formării, tineretului și sportului (2021-2027)
Guvernanță	Bună guvernanță pentru politica de coeziune. Consolidarea capacității administrative
Energie	Politica UE în domeniul energiei până în 2030
	Politica UE în domeniul energiei până în 2050
Digitalizare	Rețeaua transeuropeană pentru energie (TEN-E)
	Programul Europa Digitală pentru perioada 2021-2027
Transport	Mecanismul pentru Interconectarea Europei (2021-2027)
	CARTE ALBĂ Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor
	EUROPA ÎN MIȘCARE. Mobilitate durabilă pentru Europa: sigură, conectată și curată (2018)
	Document de lucru: Cadrul UE pentru 2021-2030 privind politica de siguranță rutieră – Următorii pași spre "Viziune Zero"
Agricultură și dezvoltare rurală	Politica agricolă și de dezvoltare rurală pentru perioada 2021-2027

Sectorul	Denumirea documentului strategic
Cooperare teritorială	Obiectivul de cooperare teritorială europeană (Interreg) pentru perioada 2021-2027 Programul Transnațional Dunărea 2021-2027 – în lucru (document de poziție)

Sursa: Politica Urbană a României

1.3. STRATEGII RELEVANTE LA NIVEL NAȚIONAL, REGIONAL ȘI LOCAL

1.3.1. Strategii relevante la nivel național

Politica Urbană a României

Politica Urbană reprezintă viziunea de dezvoltare urbană durabilă, incluzivă și rezilientă a României. Ea va stabili o agendă comună a autorităților publice de la nivel central și local pentru îmbunătățirea cadrului de dezvoltare urbană, prin furnizarea unui set de măsuri coerente și prin coordonarea și corelarea domeniilor sectoriale și a diferiților actori.

Politica Urbană vizează următoarele direcții pe care autoritățile naționale le vor aborda, și anume: a) dezvoltare urbană verde și rezilientă; b) competitivă și productivă; c) echitabilă și incluzivă; d) orașe bine guvernate⁸.

De asemenea, cinci „obiective prioritare” au apărut drept cele mai importante pentru realizarea efectivă obiectivelor de mai sus. Acestea au fost selectate luând în considerare aspecte precum efecte multiplicatoare, capacitatea de a genera co-beneficii și contribuția simultană la mai multe dintre cele patru obiective. Aceste cinci obiective prioritare sunt următoarele:

- Obiectivul prioritar 1: Dezvoltarea teritorială durabilă
- Obiectivul prioritar 2: Crearea de orașe inteligente locuibile și climatice prin îmbunătățirea infrastructurii verzi și albastre pentru a atenua și adapta la pericolele urbane
- Obiectivul prioritar 3: Îmbunătățirea activității economice prin furnizarea de medii de viață de calitate, îmbunătățirea oportunităților de muncă și a locațiilor de afaceri bine deservite
- Obiectivul prioritar 4: Îmbunătățirea condițiilor de viață, în special prin extinderea accesului la locuințe și servicii publice
- Obiectivul prioritar 5: Îmbunătățirea capacității publice și a cooperării între jurisdicții și sectoare

În acest sens, a fost identificată o paletă largă de obiective și măsuri asociate la nivel național, pentru a putea fi adaptate și utilizate de toate autoritățile locale pe măsură ce își vor actualiza strategiile integrate de dezvoltare urbană.

Planul de Amenajare a Teritoriului Național

Strategia se coordonează la nivel de obiective și politici sectoriale cu Planul de Amenajare a Teritoriului Național - secțiunile: (I) Rețele de transport, (II) Apă, (III) Zone protejate, (IV) Rețeaua de localități (2014), (V) Zone de risc natural, (VI) Zone turistice.

⁸ Sursa: Politica Urbană a României

PATN reprezintă o bază de amenajare pentru programele sectoriale strategice, determinând scopul și prioritățile pentru dezvoltarea teritorială a țării în relație cu politicile UE. Deși acesta nu este încă în formă finală, autoritățile locale au responsabilitatea de a asigura pentru comunitățile lor o dezvoltare în armonie cu principiile și liniile directoare ale PATN, pe măsură ce secțiunile sunt elaborate.

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României. România policentrică 2035. Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și egalitate de șanse pentru oameni

Prin SDTR este stabilit cadrul strategic de fundamentare a dezvoltării teritoriale a României pe termen lung, necesar pentru sprijinirea și ghidarea procesului de dezvoltare teritorială la nivel național, cu scopul valorificării oportunităților și a nivelului de dezvoltare ale fiecărui teritoriu. Scenariul România Policentrică urmărește, în perspectiva anului 2035, dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri (orașe mari/medii) și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene. În cadrul Strategiei au fost identificate 5 obiective generale și mai multe obiective specifice aferente:

- Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband
- Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive
- Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane
- Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială
- Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială

Strategii sectoriale naționale

Tabel 2. Documente strategice sectoriale aplicabile la nivel național

Sectorul	Denumirea documentului strategic
Dezvoltare metropolitană, urbană și locală	Orașe Magnet – Migrație și navetism în România Orașe Competitive - Remodelarea economiei geografice a României Programul Național de Dezvoltare Locală I și II Criterii de prioritizare îmbunătățite pentru proiectele PNDL Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României – orizonturi 2013-2020-2030
Dezvoltare sustenabilă	Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung
Schimbări climatice	Strategia Națională privind Schimbările Climatice 2013-2020 (2023)
Protecția mediului	Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor 2014-2020 (2023) și Planul Național privind Managementul Deșeurilor
Dezvoltare economică	Strategia Națională pentru Competitivitate 2014-2020 (2023) Strategia națională pentru export a României pentru perioada 2014-2020 (2023)
Cultură	Strategia sectorială în domeniul culturii și patrimoniului național pentru perioada 2016-2022
Turism	Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026
Cercetare-inovare	Strategia Națională de Dezvoltare a Ecoturismului în România Strategia Națională pentru Cercetare, Dezvoltare și Inovare 2014-2020 (2023)
Incluziune socială și sănătate	Strategia națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei 2015-2020 (2023)

	Strategia pentru Sănătate 2014-2020 (2023)
	Strategia națională pentru promovarea îmbătrânirii active și protecția persoanelor vârstnice 2015-2020 (2023)
	Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2014-2020 (2023)
	Strategia Guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității rome pentru perioada 2015-2020 (2023)
	Strategia națională pentru protecția și promovarea drepturilor copilului 2014-2020 (2023)
	Strategia națională "O societate fără bariere pentru persoanele cu dizabilități" 2015-2020 (2023)
	Strategia educației și formării profesionale din România pentru perioada 2016-2020 (2023)
Educație, tineret, sport	Strategia Națională pentru Învățarea pe tot Parcursul Vieții
	Strategia națională pentru învățământ terțiar 2015-2020 (2023)
	Strategia privind modernizarea infrastructurii educaționale 2017-2023
	Strategia pentru reducerea părăsirii timpurii a școlii
Guvernanță	Strategia pentru consolidarea administrației publice 2014-2020 (2023)
Energie	Strategia privind mai buna reglementare 2014-2020 (2023)
Digitalizare	Strategia Energetică a României 2016-2030, cu perspectiva anului 2050
	Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România (2023)
Transport	Planul Național de Dezvoltare a Infrastructurii – NGN (Next Generation Network)
	Master Plan General de Transport al României
	Strategia de transport intermodal în România 2020 (2023)
Agricultură și dezvoltare rurală	Strategia pentru Dezvoltarea Sectorului Agro-Alimentar pe termen mediu și lung (orizontul 2020-2030)
Cooperare teritorială	Planul Strategic Național Multianual privind Acvacultură

Sursa: Politică Urbană a României

1.3.2. Propunerile de arhitectură pentru Programele Operaționale 2021-2027

Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ)

Programul Operațional Tranziție Justă își propune să asigure trecerea către o economie neutră din punct de vedere climatic, într-un mod echitabil – care să mențină sau să crească numărul locurilor de muncă din aceste sectoare, bazându-se pe obiective care vizează sprijinirea diversificării economice a celor mai afectate teritorii, măsuri de recalificare și incluziune a muncitorilor și a persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă.

Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)

Viziunea Programului Operațional Dezvoltare Durabilă este în concordanță cu obiectivul Uniunii Europene de conservare și îmbunătățire a calității mediului, bazându-se pe obiective care vizează asigurarea coeziunii sociale, economice și teritoriale prin sprijinirea unei economii cu emisii scăzute de gaze cu efect de seră și prin asigurarea utilizării eficiente a resurselor naturale.

Prin PODD se urmărește finanțarea nevoilor de dezvoltare naționale din următoarele sectoare: adaptarea la schimbările climatice prin creșterea eficienței energetice și dezvoltarea sistemelor inteligente de energie, a soluțiilor de stocare a sistemului energetic; infrastructura de apă și apă uzată; economia circulară; conservarea biodiversității; calitatea aerului; decontaminarea siturilor poluate și managementul riscurilor.

Programul Operațional Transport (POT)

Viziunea Programului Operațional Transport pentru anul 2030 este de a moderniza și extinde infrastructura de transport de pe teritoriul României, în vederea îmbunătățirii conectivității cu restul țărilor din Uniunea Europeană concomitent cu regiunile de dezvoltare ale țării.

Obiectivul general îl reprezintă recuperarea decalajelor de dezvoltare din domeniul infrastructurii de transport, concomitent cu aderarea la politicile europene de transport evidențiate prin Politica TEN-T, Strategia Europa 2020, pachetul „Europa în mișcare” și Master Planul General de Transport al României.

Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)

Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare propune măsuri în domeniile cercetării, dezvoltării și inovării/specializării inteligente și în domeniul digitalizării, finanțate fie prin granturi, fie prin instrumente financiare cu respectarea regulilor de ajutor de stat, după caz, pentru a răspunde provocărilor identificate la nivel național.

Programul Operațional Sănătate (POS)

Programul Operațional Sănătate 2021-2027 este un document strategic de programare care acoperă o serie amplă de domenii, precum: medical, social, energie, CDI și TIC, obiectivul acestuia fiind de a contribui la strategiile elaborate în domeniile de resort, considerând astfel obiectivele și prioritățile specifice tematice selectate în funcție de nevoile naționale, regionale, județene și locale.

Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO)

Programul Operațional Educație și Ocupare prezintă o viziune integrată privind accesul la învățământ și accesul pe piața muncii, propunându-și să modernizeze instituțiile și serviciile oferite pieței muncii, să promoveze participarea echilibrată, după gen, pe piața muncii, să asigure echilibrul dintre viața profesională și cea personală, dar și să ducă la o mai bună adaptare a lucrătorilor la schimbările rapide de pe piața muncii.

Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)

Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială are o importantă componentă socială, cu mai multe obiective, precum: creșterea accesului la servicii sociale pentru populația vulnerabilă, creșterea calității serviciilor sociale, reducerea gradului de excluziune socială pentru grupurile vulnerabile, creșterea capacității sistemului național de asistență socială de a răspunde la nevoile populației vulnerabile, creșterea capacității autorităților locale de a identifica și evalua nevoile sociale ale comunității într-un mod participativ.

De asemenea, POIDS se adresează unei categorii extinse de grupuri vulnerabile: persoane din mediul rural, familii monoparentale, persoane fără locuință, familii cu o situație materială precară, emigranți, persoane cu dizabilități, vârstnici, victime ale violenței domestice, etc.

Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT)

Programul Operațional Asistență Tehnică are drept scop continuarea abordării din perioada 2014-2020, respectiv finanțarea din POAT a măsurilor orizontale și a asistenței tehnice pentru programele operaționale gestionate de MFE care nu vor avea axă proprie de asistență tehnică, respectiv PODD, POCIDIF, POS, POIDS și POAT. Acest mecanism permite implementarea eficace a asistenței tehnice, în sensul în care elimină riscul de duplicare a funcțiilor de evaluare, monitorizare, verificare cereri de rambursare și achiziții pentru proiectele de asistență tehnică implementate.

1.3.3. Strategii relevante la nivel regional

Programul Operațional Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027

Strategia⁹ POR Sud-Vest Oltenia reflectă orientările politicii de coeziune a Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027 și a fost elaborată luând în considerare nevoile și provocările existente la nivelul regiunii, precum și concluziile Raportului de țară din 2019 pentru România.

Strategia prezintă 8 axe prioritare, anume:

- Axa prioritară 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice
- Axa prioritară 2 - O regiune cu orașe Smart
- Axa prioritară 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul
- Axa prioritară 4 - O regiune accesibilă
- Axa prioritară 5 - O regiune educată
- Axa prioritară 6 - O regiune atractivă
- Axa prioritară 7 – Promovarea dezvoltării durabile
- Axa prioritară 8 - Asistență tehnică

Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027

Planul de Dezvoltare Regională (PDR) al regiunii Sud-VEST Oltenia 2021-2027, aflat în consultare publică, reprezintă instrumentul de planificare strategică prin care regiunea își va promova interesele în domeniul economic și social¹⁰.

PDR reprezintă atât o reflectare a nevoilor de dezvoltare a regiunii, în vederea reducerii cât mai rapide a decalajelor existente față de regiunile mai dezvoltate din UE, cât și un instrument de prioritizare a investițiilor în regiune. Planul vizează să stabilească tipurile de investiții ce urmează să fie finanțate din viitoarele Programe Operaționale în concordanță cu prioritățile regiunii și obiectivele specifice.

Strategia de Specializare Inteligentă RIS 3 S-V Oltenia 2021-2027

Strategia de Specializare Inteligentă (RIS3) a regiunii Sud-VEST Oltenia 2021-2027, aflată în consultare publică, are rolul de coordonare a politicilor în domeniul cercetării-dezvoltării și inovării în regiune pentru perioada 2021-2027¹¹.

Elaborarea Strategiei Regionale de Specializare Inteligentă reprezintă o precondiție pentru accesarea finanțărilor europene disponibile în cadrul Obiectivului de politică 1 „O Europă mai inteligentă” aferent noii Politici de Coeziune a UE și se bazează pe parteneriatul regional între ADR Sud-Vest Oltenia și toți actorii cheie regionali.

1.3.4. Contextul la nivelul județului Dolj

Planul de amenajare a teritoriului județean Dolj

Planul de amenajare a teritoriului județean Dolj, aflat în curs de actualizare¹², va avea efecte asupra teritoriului administrativ al județului și reprezintă expresia spațială a programului de dezvoltare socio-

⁹ Documentul poate fi consultat aici: <https://www.adroltenia.ro/programul-operational-regional-sud-vest-oltenia-2021-2027/>

¹⁰ Documentul poate fi consultat aici: <https://www.adroltenia.ro/planul-de-dezvoltare-regionala-2021-2027/>

¹¹ Documentul poate fi consultat aici: <https://www.adroltenia.ro/strategia-de-specializare-inteligenta-ris-3-s-v-oltenia-2021-2027/>

¹² Documentul poate fi consultat aici: http://www.anpm.ro/documents/19431/40398961/PATJ+DOLJ_var1.pdf/500e6298-baf2-4817-ba27-d34eb63dbbd4

economică. Planul de amenajare a teritoriului este instrumentul principal pentru planificarea și monitorizarea dezvoltării economice, a îmbunătățirii cadrului de viață al populației prin intervenția în principalele domenii relevante în plan teritorial.

Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020

Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020¹³ fost elaborată la inițiativa Consiliului Județean Dolj, cu scopul de a deveni principalul instrument de planificare strategică și de orientare a investițiilor pentru instituție, pentru administrațiile publice locale, dar și pentru alte categorii interesate, precum cei din mediul privat, universitar sau non-governamental.

1.3.5. Strategii relevante la nivel local

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova

Versiunea precedentă a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova, realizată pentru perioada 2016-2020, își propunea „afirmarea în profil regional și național ca un centru important de dezvoltare economică și culturală, devenind un spațiu atractiv pentru locuire prin oferta diversificată de locuri de muncă, servicii publice complexe și de calitate și posibilități variate de petrecere a timpului liber”¹⁴.

Documentul reprezintă punctul de plecare pentru prezenta Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană, care continuă sinergia de proiecte și obiective propuse anterior, completându-le cu viziunea strategică adaptată la realitățile globale pentru perioada 2021-2030.

Strategii sectoriale locale (mediu, energie, mobilitate, servicii sociale, digitalizare, etc.)

La nivel local, Municipiul Craiova a elaborat o serie de documente strategice sectoriale, ce pot fi consultate în tabelul de mai jos. Viziunea și obiectivele strategice ale acestor documente vor fi în strânsă corelație cu conținutul prezentei Strategii de Dezvoltare Urbană, menținându-se astfel continuitatea proiectelor și a viziunii de dezvoltare pentru polul de creștere național.

Tabel 3. Documente strategice sectoriale aplicabile la nivel local

Sectorul	Denumirea documentului strategic
Dezvoltare metropolitană, urbană și locală	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova
Protecția mediului	Strategia locală cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate în municipiul craiova
Educație, tineret, sport	Strategia Locală de Tineret a Municipiului Craiova 2020-2025
Energie	Planul de acțiune pentru energie durabilă
Transport	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova

¹³ Documentul poate fi consultat aici: https://www.cidolj.ro/documente%202015/SDES_Dolj_2014-2020_rev_20_oct.pdf

¹⁴ Sursa: Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova

1.4. PROCESUL DE CONSULTARE ȘI IMPLICARE A FACTORILOR INTERESAȚI

Formularea strategiei integrate de dezvoltare urbană este rezultatul unui proces participativ, care implică factorii de decizie, oamenii de afaceri, asociațiile și organizațiile non-guvernamentale, cetățenii, în vederea stabilirii unor direcții prioritare pentru dezvoltarea orașului în orizontul de timp 2021-2030.

Creșterea transparenței și implicarea cetățenilor în luarea deciziilor publice este elementul de bază al unei bune guvernări, angajament asumat de către România prin semnarea Pactului pentru o guvernare deschisă și o serie de documente legislative. Dincolo de obligativitatea informării cetățenilor cu privire la deciziile administrative, este necesară dezvoltarea unei culturi a dialogului și consultării cetățenilor, al căror rezultat să fie integrat în deciziile care privesc dezvoltarea comunității.

De asemenea, participarea activă a cetățenilor la implementarea și monitorizarea direcțiilor de dezvoltare și obiectivelor prioritare pentru orașul lor este esențială pentru stabilirea unei relații de colaborare eficiente între administrație și cetățeni. Cu cât cetățenii sunt mai implicați în viața orașului lor, cu atât orașul devine mai atractiv, competitiv și dezvoltat.

Asociația Internațională pentru Participarea Publică (IAPP) descrie trei niveluri de participare activă:

- **Implicarea publicului în elaborarea politicilor publice**, un proces gestionat de autorități pentru a se asigura că opiniile diferitelor părți interesate sunt considerate, armonizate și integrate în produsul final.
- **Parteneriatele public-private**, prin care instituția publică se angajează în colaborare și parteneriat cu diferiți actori din comunitate, în fiecare etapă a dezvoltării politicilor publice, de la identificarea și selectarea alternativelor, până la implementarea, monitorizarea și evaluarea acestora.
- **Delegarea responsabilităților legate de implementarea politicilor publice, unor grupuri interesate din comunitate**, care primesc puterea, precum și responsabilitatea de a atinge obiectivele asupra cărora a fost convenit, contribuind la crearea unei comunități puternice.

La baza procesului de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Craiova (2021-2030) au stat o serie de instrumente de consultare publică. Acestea au fost aplicate în toate etapele procesului de elaborare a Strategiei, pentru asigurarea reflectării corecte a nevoilor, provocărilor și obiectivelor prioritare de la nivelul fiecărui sector analizat, în vederea punerii în practică a viziunii de dezvoltare pentru 2030. Astfel, procesul de consultare a fost realizat prin următoarele instrumente:

(1) Cercetare sociologică

Instrumentele de cercetare au inclus Barometrul Urban privind Calitatea Vieții realizat de către Banca Mondială în perioada 1 iulie -15 august 2020, care a utilizat ancheta bazată pe chestionar ca metodă exclusivă de colectare a datelor (telefonice și față în față). Au fost avute în vedere și rezultatele unui sondaj trimis prin e-mail către cele 319 de administrații locale din România, cu 259 de răspunsuri (inclusiv municipiul Craiova), în perioada februarie-martie 2020.

(2) Colectare de provocări și soluții (platforma Citadini.ro, Facebook)

A acțiunile de implicare a părților interesate pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană au inclus și colectarea de provocări și soluții urbane din partea locuitorilor Craiovei prin două platforme online dedicate Politicii Urbane a României (site-ul web citadini.ro și pagina de Facebook - Politică Urbană a României).

(3) **Consultările tematice** au fost realizate cu actori ai societății civile, având ca scop validarea ipotezelor analizei-diagnostic, precum și identificarea problemelor și provocărilor la nivel sectorial și propunerea unor soluții sau idei de proiecte.

(4) **Alte procese consultative**

- Campania de consultare publică *Prioritățile orașului tău* (2019)
- Bugetare participativă
- Dezbateri și consultări pe alte strategii sectoriale

Tabel 4. Procesele de consultări SIDU

Etapele elaborării SIDU	Consultări în cadrul procesului de elaborare a Politicii Urbane	Cercetare sociologică (Barometru Urban)	Colectarea de provocări și soluții (platforma Citadini.ro și Facebook - Politica Urbană a României)	Consultări tematice cu societatea civilă și cetățenii	Alte procese consultative
Analiza situației existente	✓	✓	✓	✓	✓
Formularea priorităților strategice	✓	✓	✓	✓	✓
Identificarea unui portofoliu de proiecte			✓	✓	✓

1.4.1. Cercetarea sociologică

Barometrul Urban privind Calitatea Vieții (2020)

În primă fază, Barometrul Urban privind Calitatea Vieții (Urban Flash) realizat de către Banca Mondială în perioada 1 iulie - 15 august 2020 a oferit informații valoroase privind percepția locuitorilor asupra situației existente la nivelul municipiului Craiova, precum și asupra direcțiilor strategice de dezvoltare. Alături de Craiova, eșantionul a inclus alte 40 de localități urbane, ceea ce a permis o analiză comparativă a rezultatelor cu alte localități urbane similare ca dimensiune și rang. Principalele teme acoperite în sondaj au fost: satisfacția față de viața urbană, percepția privind calitatea mediului și lupta împotriva schimbărilor climatice, percepția cetățenilor despre orașul lor, percepția privind situația personală, probleme și priorități de dezvoltare.

Precizări metodologice:

- Sondajul este reprezentativ la nivel național pentru mediul urban, cu o marjă de eroare statistică de +/-1% pentru un interval de încredere de 99%. Colectarea datelor s-a realizat în sistem mixt: telefonic și față în față.
- Sondajul de opinie a avut un număr de 13.380 respondenți la nivel național, din tot atâtea gospodării; aceste gospodării totalizează 32.978 indivizi cu vârste de peste 15 ani. La nivelul unei gospodării a fost selectat un singur respondent.
- La nivelul fiecărei localități au fost selectați, în funcție de categoria de dimensiune a localității, între 250 și 500 de respondenți. La nivelul municipiului Craiova au fost selectați 400 de respondenți.

- Selecția respondenților s-a realizat pe baza cotelor determinate de ponderea populației pe categorii de vârstă și gen, în conformitate cu prognozele demografice calculate de Institutul Național de Statistică pentru 1 ianuarie 2020.

Rezultatele cercetării sociologice au contribuit la identificarea nevoilor specifice sectoriale și sunt prezentate pe larg în secțiunea Analiza situației actuale. Principalele trei probleme cu care, în opinia cetățenilor, municipiul Craiova se confruntă sunt: Serviciile de sănătate, Poluarea aerului și Locurile de muncă.

Figura 3. Care sunt principalele trei probleme cu care credeți că se confruntă orașul dvs.?

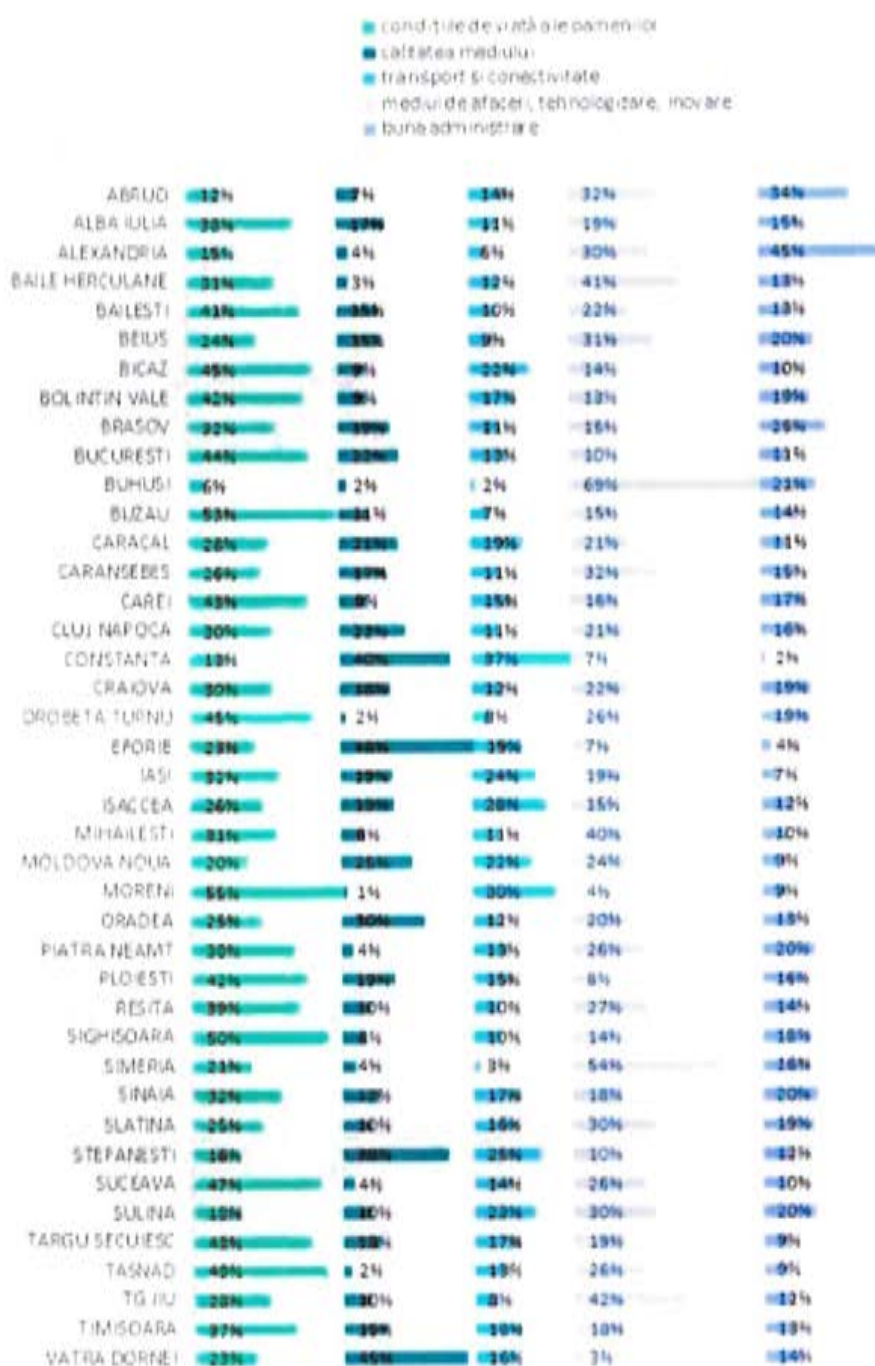


Sursa: Barometrul Urban, 2020

Respondenții au fost invitați să prioritizeze, pentru următorii 10 ani, următoarele cinci aspecte: condițiile de viață ale oamenilor, calitatea mediului, transport și conectivitate, mediul de afaceri, tehnologizare, inovare și buna administrare. La nivelul Craiovei, ierarhia acestora se prezintă astfel:

1. Condițiile de viață ale oamenilor - 30%
2. Mediul de afaceri, tehnologizare, inovare - 22%
3. Buna administrare - 19%
4. Calitatea mediului - 18%
5. Transport și conectivitate - 12%

Figura 4. Care dintre următoarele cinci aspecte credeți ca este cea mai importantă în următorii 10 ani?



Sursa: Barometrul Urban, 2020

O comunitate implicată se construiește pe încredere. La nivel național, implicarea cetățenilor în deciziile administrative și gradul de informare cu privire la documentele strategice locale sunt reduse, fiind recomandate măsuri pentru o mai bună comunicare și

deschidere din partea administrațiilor locale. Simpla încurajare a implicării active nu este o strategie eficientă pe termen lung, dacă nu este urmată de demonstrare a analizării și integrării propunerilor.

Dacă la nivel național, 3% din persoanele intervievate au declarat că au fost implicate/consultate în elaborarea PUG și Strategiei de Dezvoltare Locală, în Craiova procentul este de 5%, fiind printre cele șapte centre urbane care înregistrează ponderi ale implicării cetățenești peste media națională, alături de orașele Sinaia (8%), Iași (7%), Brașov (6%), Suceava (6%), Oradea (6%) și Tg. Jiu (4%). În ceea ce privește gradul de informare al cetățenilor cu privire la prevederile Planului urbanistic general și al Strategiei de dezvoltare urbană, 87,3% dintre respondenții craioveni nu cunosc aceste prevederi.

Astfel, în cadrul procesului de elaborare a Strategiei integrate de dezvoltare urbană pentru 2021-2030 a fost acordată o importanță ridicată creșterii nivelului de implicare cetățenească și gradului de informare al cetățenilor. În acest scop, au fost aplicate o serie de instrumente participative, descrise în continuare, precum și un plan de comunicare (Secțiunea 6.4.) care să asigure o bună informare și un nivel înalt și constant de implicare a cetățenilor în implementarea și monitorizarea strategiei.

1.4.2. Colectarea de provocări și soluții urbane (Citadini.ro, Facebook)

Propuneri digitale – platforma Facebook

Consultarea părților interesate a cuprins și plasarea unui ad prin intermediul paginii de Facebook Politica Urbană a României, instrument de consultare publică pentru elaborarea politicii urbane. Ad-ul a fost setat pentru 30 de zile și a avut ca audiență persoane cu vârsta cuprinsă între 20 și 65+.

Profilul respondenților

Pagina de Facebook Politica Urbană a României a fost lansată în mai 2020 și este deschisă publicului larg. În prezent, platforma are o comunitate de peste 6.000 de urmăritori din toată România, cu o acoperire de peste 200.000 de persoane.

Ad-ul a înregistrat un reach de 20,544, a generat 777 link clicks și a fost targetat atât pentru tineri, cât și pentru persoanele cu vârsta 35 +. Procentul femeilor și al bărbaților care au interacționat cu postarea sunt asemănătoare, diferența fiind de 8% în plus pentru persoanele de sex masculin.

Rezultate

Prin intermediul paginii de Facebook au fost primite peste 150 de propuneri de îmbunătățire a vieții locuitorilor. Datele adunate sunt prezentate în detaliu în **Anexa 2, Tabel 16. Propuneri digitale primite pe Facebook**. Totodată, consultarea a fost realizată cu ajutorul vizualului și mesajului de mai jos.

Figura 5. Vizual și mesaj utilizat prin intermediul platformei Facebook



Ce schimbare vrei în Craiova?

Spune ce proiecte crezi că ar trebui implementate pentru a dezvolta orașul pentru oameni. Primăria Municipiului Craiova, împreună cu Ministerul Dezvoltării și Banca Mondială, pregătesc Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) Craiova 2021-2030 și doresc să reflecte în strategie și proiecte propuse de comunitate.

Headline: Propune soluții urbane pentru Craiova!

Tabel 5. Principalele provocări semnalate de către cetățeni pe Facebook

Principalele provocări semnalate	Calitatea locuirii în spațiile rezidențiale și construirea locuințelor sociale
	Lipsa infrastructurii de bază
	Reconversia spațiilor părăsite
	Îmbunătățirea transportului în comun, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, traficul, pasajele pietonale, parcuri
	Transformarea municipiului într-un Smart City
	Gestionarea deșeurilor
	Buna guvernare a administrației (colaborare, comunicare și transparență)
	Spații verzi și de agrement
	Locurile de muncă
Extinderea urbană necontrolată	

Concluziile propunerilor primite prin intermediul paginii de Facebook au fost analizate în funcție de cei 4 piloni stabiliți în cadrul politicii urbane (Oraș verde și rezilient, Oraș competitiv și productiv, Oraș just și incluziv, Oraș bine guvernat):

- **Oraș verde și rezilient.** Provocările urbane primite pe Facebook au menționat necesitatea îmbunătățirii mobilității urbane prin sprijinirea infrastructurii pietonale, a ciclismului și a sistemelor de transport public. Alte teme dezbătute au fost nevoia de a curăța și extinde spațiile verzi, regenerarea spațiilor publice, gestionarea deșeurilor și rezolvarea problemei de mediu și de locuire, generată de groapa de gunoi. Alte provocări semnalate au fost extinderea urbană necontrolată și lipsa spațiilor verzi.
- **Oraș competitiv și productiv.** Principalul obiectiv al Craiovei a reieșit a fi descurajarea migrației cetățenilor, în special a tinerilor, și atragerea investitorilor străini pentru a putea deveni un oraș competitiv. În plus, viața culturală a orașului ar trebui să fie dezvoltată și să ofere mai multe oportunități de a își petrece timpul liber.
- **Oraș just și incluziv.** Locuitorii au subliniat necesitatea extinderii accesului la infrastructura de bază, în special în zonele marginalizate. În plus, o atenție specială ar trebui acordată construirii spitalului regional.

- **Oraș bine guvernat.** Cetățenii au enunțat ca principale provocări: comunicarea și cooperarea cu părțile interesate, precum și capacitatea administrativă.

Propuneri digitale – platforma *Citadini.ro*

Un alt instrument digital utilizat a fost *citadini.ro*, platforma de conectare și colaborare pentru specialiști și pasionați de dezvoltare urbană și regională din România, prin intermediul căreia, cetățenii pot trimite provocări urbane, precum și sugestii pentru a le aborda și pentru a îmbunătăți calitatea vieții urbane din țară. În ceea ce privește municipiul Craiova, în cadrul platformei au fost colectate 62 de propuneri. Datele adunate sunt prezentate separat, în secțiunea anexe, anexă 3, **Tabel 17. Propuneri digitale primite pe platforma *citadini.ro*.**

Profilul respondenților

Platforma este dezvoltată pentru a încuraja accesul și contribuțiile, prin instrumentele furnizate, atât pentru actorii care lucrează în domenii relevante pentru dezvoltarea politicii urbane (factorii de decizie, planificatorii urbani, economiști, arhitecți etc.), cât și pentru cetățenii interesați de dezvoltarea orașului și grupuri de inițiativă care susțin proiecte urbane.

Tabel 6. Principale provocări semnalate de către cetățeni pe platforma *citadini.ro*

Principalele provocări semnalate	Plan Urbanistic General la nivel de zonă metropolitană
	Investiții în amenajarea râului Jiu
	Dezvoltarea economiei (industrie, turism)
	Îmbunătățirea transportului în comun, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, traficul, zone pietonale, parcuri
	Transformarea municipiului într-un oraș verde și inteligent
	Gestionarea deșeurilor
	Buna guvernare a administrației (colaborare, comunicare și transparență)
	Spații verzi și de agrement
	Dezvoltarea de oportunități pentru a își petrece timpul liber
	Protejarea și renovarea clădirilor de patrimoniu

Rezultate

- **Oraș verde și rezilient.** Planificarea urbană este una dintre problemele majore menționate prin intermediul platformei, precum și mobilitatea urbană. În ceea ce privește transportul, cetățenii au menționat traficul, infrastructura pentru biciclete și parcurile neregulate. Adicional, groapa de gunoierie este semnalată ca fiind o altă provocare, care necesită o soluție rapidă.
- **Oraș competitiv și productiv.** Principalele provocări în atingerea acestui obiectiv au reieșit a fi lipsa industriei, economia locală, viața culturală și turismul.
- **Oraș just și incluziv.** Infrastructura de canalizare și lipsa locurilor unde se pot practica sporturile au fost transmise de către cetățeni ca fiind provocările urbane cu care se confruntă.

1.4.3. Consultări tematice

(a) Consultări online cu societatea civilă și cetățenii

Obiectiv

Au fost organizate o serie de consultări online cu diverși actori locali, cu scopul de a implica părțile interesate în procesul elaborării SIDU Craiova 2021-2030, prin identificarea provocărilor, nevoilor existente la nivel local, soluții posibile la acestea, modele de bune practici care ar putea fi replicate la nivelul municipiului, precum și idei de proiecte care necesită a fi implementate.

Metodologie

Maparea părților interesate a reprezentat primul pas în procesul de colaborare cu societatea civilă, sectorul privat, experții locali și mediul academic, urmat de contactarea acestora, prin intermediul emailului sau la telefon, cu scopul de a lansa invitația de a participa la consultările dedicate procesului de dezvoltare a strategiei, asigurând astfel implicarea acestora pe durata întregului proces.

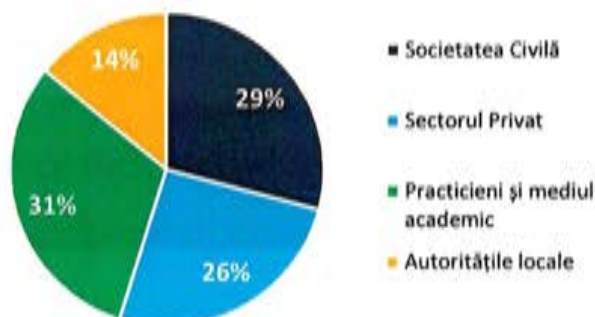
Având în vedere criza actuală de sănătate, generată de virusul COVID-19, și restricțiile aferente, consultările online au fost un substitut necesar celor tradiționale și au fost gândite pe mai multe niveluri, în funcție de etapele procesului de elaborare a strategiei integrate de dezvoltare urbană. Astfel, consultările au fost atât dedicate discuțiilor tehnice și generale cu privire la direcțiile strategiei, cât și organizate pe teme dezbătute în cadrul documentului.

Întâlnirile s-au desfășurat într-o formă care a pus pe primul loc generarea de idei din partea participanților și au avut ca obiectiv secundar construirea unui dialog benefic și consolidarea parteneriatelor între părțile interesate.

Profilul participanților

În perioada octombrie 2020-2021, întâlnirile cu actorii locali au avut loc online, cu un total de 13 consultări. Consultările au constat în 13 sesiuni online, care au reunit peste 300 de părți interesate din municipiul Craiova (autoritățile locale, societatea civilă, sectorul privat, experții locali și mediul academic). Procentul fiecărui grup țintă consultat este prezentat în graficul de mai jos.

Tabel 7. Tipul de părți interesate consultate



Tabelul de mai jos prezintă o listă a consultărilor efectuate, împreună cu numărul total de participanți la fiecare consultare.

Tabel 8. Tabel consultări cu societatea civilă și administrația publică locală

Data	Etapă	Denumire întâlnire	Număr participanți	Teme abordate
28.10.20	Analiză diagnostic	Discuție SIDU Craiova 2021-2030 despre transport și mobilitate - ONG	19	Calitatea vieții, transport și mobilitate, buna guvernare, serviciile sociale și de sănătate.
11.11.20	Analiză diagnostic	Discuție proiecte SIDU Craiova 2021-2031 ONG	21	Migrația tinerilor, locuri de muncă, activități/spații pentru petrecerea timpului liber, bugetarea participativă, transport și mobilitate, infrastructura de sănătate, digitalizarea serviciilor publice, brand de oraș.
05.11.20	Analiză diagnostic	Discuție SIDU Craiova 2021-2031 despre educație - ONG	15	Educația, gestionarea deșeurilor, infrastructura de sănătate, promovarea activităților fizice.
02.01.21	Analiză diagnostic	Discuție SIDU Craiova 2021-2031 despre educație - autoritățile locale	22	Discuție tehnică.
23.02.21	Portofoliul de Proiecte	Discuție SIDU Craiova 2021-2030 despre utilități și servicii	43	Îmbunătățirea serviciilor publice, gestionarea deșeurilor, extinderea și renovarea aeroportului, e-mobility, transport zonă metropolitană, producerea de energie verde, infrastructură video pentru securitate, îmbunătățirea rețelei fluviale, modernizarea piețelor.
24.02.21	Portofoliul de Proiecte	Discuție SIDU Craiova 2021-2030 despre economie, cercetare și inovare	35	Transparentizarea procesului de colaborare cu mediul privat printr-o platformă digitală, construirea parcului IT, finanțări, infrastructura necesară dezvoltării sectorului IT, formarea forței de muncă, eficientizarea iluminatului public, parteneriate între administrație și societatea civilă, parcuri industriale, mobilitate urbană, incubator de afaceri, comunicarea priorităților orașelor către toate părțile interesate.
25.02.21	Portofoliul de Proiecte	Discuție SIDU Craiova 2021-2030 despre servicii publice	47	Nevoile persoanelor cu dizabilități, infrastructura serviciilor sociale, secții ATI oncologie, digitalizarea spitalului de urgență, proiecte pentru renovarea spitalelor, renovarea clădirilor din sistemul educațional, eficientizarea energiei electrice a unităților de învățământ, programe de combaterea discriminării, abandonului școlar și integrarea persoanelor în societate, infrastructura sportivă, centru de afaceri pentru întreprinderile sociale, spațiile verzi și viața culturală a orașului.
26.02.21	Portofoliul de Proiecte	Discuție SIDU Craiova 2021-2030 despre mediu	26	Reabilitarea rețelelor termice, strategia pe managementul deșeurilor, conservarea zonelor naturale, crearea de noi zone verzi, energie verde, stimularea oamenilor să recicleze, piste de biciclete, regenerarea urbană, spații verzi și publice.
02.03.21	Portofoliul de Proiecte	Discuție SIDU Craiova 2021-2030 despre tineret, sport și cultura	30	Finanțări pentru cultură, infrastructură de colectare a materialelor reciclabile, lărgirea perdelei forestiere, parcări, antreprenoriatul cultural, implicarea tinerilor, centru de tineret, spații

04.03.21	Portofoliul de Proiecte	Discuție SIDU Craiova 2021-2030 despre regenerare urbană și calitatea locuirii	23	dedicate activităților sportive, comunicarea dintre administrație și părțile interesate, digitalizarea procedurii de depunere a proiectelor, spații de cazare pentru participanții la diferite concursuri sportive. Implicarea arhitecților și urbanștilor în realizarea SIDU, parcări subterane și supraterane, regenerare urbană, parteneriate între universitate și administrație, digitalizarea serviciilor, reciclarea gunoaielor, mobilitate urbană, piste de bicicletă, dezvoltarea de noi drumuri județene.
05.03.21	Portofoliul de Proiecte	Discuție SIDU Craiova 2021-2030 despre capacitate administrativă și buna guvernare	23	Extinderea și modernizarea aeroportului, digitalizarea serviciilor oferite de poliția locală, guvernanta participativă, implicarea mai multor vectori de dezvoltare, traininguri pentru personalul administrației, accesarea de fonduri europene, fructificarea digitalizării în folosul cetățenilor și al mediului privat.
11.03.21	Portofoliul de Proiecte	Discuție SIDU Craiova 2021-2030 cu OAR	25	Discuție tehnică
16.03.21	Portofoliul de Proiecte	Discuție SIDU Craiova 2021-2030 cu reprezentanții CEO	21	Planul de restructurare

Datele adunate sunt prezentate separat. Acestea pot fi găsite în secțiunea Anexe, Anexa1, **Tabel 15. Propuneri primite în cadrul consultărilor online.**

Rezultate

Consultările online cu părțile interesate au urmărit să stabilească cum sunt percepute provocările și soluțiile urbane de către societatea civilă, sectorul privat, experții locali și mediul academic din municipiul Craiova și au fost coordonate în jurul celor 4 piloni stabiliți în cadrul politicii urbane (Oraș verde și rezilient, Oraș competitiv și productiv, Oraș just și incluziv, Oraș bine guvernat). Concluziile consultărilor sunt expuse mai jos, în funcție de cei 4 piloni:

- **Oraș verde și rezilient.** Consultările online au evidențiat necesitatea îmbunătățirii mobilității urbane prin sprijinirea infrastructurii pietonale, a ciclismului și a sistemelor de transport public. Alte teme notabile au fost necesitatea de a proteja și extinde spațiile verzi, regenera spațiile publice și rezolva problema de mediu și de locuire, pe care o ridică groapa de gunoi a municipiului. Abordarea acestor provocări reprezintă o parte dintre soluțiile pentru a reduce poluarea aerului, o problemă care a fost, de asemenea, ridicată în mod recurent. În plus față de cele menționate mai sus, participanții au semnalat și următoarele nevoi: gestionarea deșeurilor, modernizarea infrastructurii de apă la nivelul Zonei Metropolitane Craiova, eficientizarea iluminatului, construirea de parcări sub/supraterane, eliberarea centrului de mașini, nevoia de pasaje care să intersecteze centurile etc.
- **Oraș competitiv și productiv.** Principalul obiectiv al orașelor competitive ar trebui să fie creșterea calității vieții și, prin urmare, descurajarea migrației cetățenilor, în special a tinerilor. Unul dintre mijloacele recomandate pentru construirea unui spațiu de locuit plăcut este crearea de oportunități pentru cultură și agrement, prin reabilitarea patrimoniului cultural, finanțarea vieții culturale a orașului și investiții în spațiul public. Pentru a crește competitivitatea orașului, părțile interesate au sugerat dezvoltarea unei industrii, atragerea

investitorilor, inventarierea spațiilor existente, clădirilor și terenurilor și punerea la dispoziție a acestor date prin intermediul unei platforme digitale (open data), investiții într-un parteneriat cu afaceri mai mici din domeniul IT&C, dezvoltarea infrastructurii necesare sectorului IT, dezvoltarea forței de muncă, conectarea Craiovei și cu Deva, centre de afaceri pentru întreprinderi sociale, dezvoltarea antreprenoriatului cultural, dezvoltarea unui GIS etc.

- **Oraș just și incluziv.** Părțile interesate au subliniat necesitatea extinderii accesului la locuințele și la serviciile sociale, în special în zonele marginalizate. O atenție specială ar trebui acordată infrastructurii de sănătate și de servicii sociale. În acest caz au fost enunțate nevoia de a construi diferite centre sociale de care să beneficieze grupurile vulnerabile și necesitatea dezvoltării sistemului de sănătate (de ex. construirea unui spital de copii, digitalizarea Spitalului de Urgență, extinderea spitalului din Leamna, renovarea și modernizarea secțiilor ATI etc). Alte două mențiuni importante sunt necesitatea centrelor de tineret și nevoia îmbunătățirii infrastructurii unităților de învățământ (de ex. rețeaua de calculatoare trebuie îmbunătățită, clădirile vechi trebuie renovate, echiparea cu aparatura necesară, eficientizarea energetică, amenajare săli de sport etc).
- **Oraș bine guvernat.** În urma consultărilor, a reieșit faptul că dezvoltarea urbană poate fi realizată mai eficient prin creșterea cooperării la nivelul zonei urbane funcționale (ZUF) și îmbunătățirea dialogului dintre administrație și părțile interesate. Astfel, părțile interesate au propus ca soluție îmbunătățirea procesului de comunicare externă, au evidențiat necesitatea luării deciziilor participative prin adoptarea mecanismelor de consultare, care permit administrației locale și comunității locale să comunice eficient, și au menționat nevoia de a implica tinerii în dezvoltarea comunității. Totodată, alte teme aduse în discuție au fost: transparența documentelor programatice, transparentizarea procesului de investiții, parteneriatele public privat, digitalizarea serviciilor publice, guvernarea participativă etc.

(b) Consultările cu actori interesați în cadrul procesului de elaborare a Politicii Urbane a României

În cadrul procesului de elaborare a primei Politici Urbane a României, au avut loc consultări la nivelul fiecărei regiuni din România care au informat analiza situației actuale și prioritățile strategice ale municipiului Craiova. Acestea au inclus și o consultare locală online cu părți interesate în dezvoltarea Craiovei.

(c) Consultări cu UAT-urile din zona urbană funcțională și zona metropolitană Craiova

Au fost organizate consultări cu următoarele UAT-uri din ZUF Craiova: Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Coșoveni, Coțofenii din Față, Ghercești, Mischii, Murgăși, Predești, Țuglui, Vela Filiași și Cârcea. Principalele teme discutate se integrează următorilor trei piloni ai Politicii Urbane a României:

- **Oraș verde și rezilient.** Dezvoltarea mobilității la nivelul ZUF Craiova și accesul la utilitățile de bază au fost două dintre nevoile cele mai mari discutate de către UAT-uri. Câteva propuneri menționate de către părțile consultate: introducerea transportului comun la nivelul zonei metropolitane, instalarea de stații de încărcare de mașini electrice, realizarea de trotuare și piste de bicicletă, modernizare, drumuri, stradă și șanțuri, drumurile exploatatoare să fie asfaltate, eficientizarea iluminatului public, înființarea unei rețele inteligente de gaze etc, reabilitarea și modernizarea sediului primăriilor, amenajare spații de joacă, eficiența energetică a clădirilor administrative, a școlilor, grădinițelor și clădirilor culturale etc. Alte puncte importante sunt gestionarea deșeurilor, reabilitarea clădirilor, amenajare zone de agrement și actualizare PUG.
- **Oraș just și incluziv.** Părțile interesate au subliniat necesitatea extinderii accesului la servicii sociale, înființării de programe after school, amenajării terenurilor de sport și a parcurilor,

construirii și dotării dispensarelor etc. O atenție specială ar trebui acordată infrastructurii educaționale, de sănătate și de securitate. În acest caz au fost enunțate nevoia de a reabilita unitățile de învățământ, construirea de săli de sport, amenajarea centrului medical social, implementarea de sisteme video de supraveghere etc. Totodată, o altă nevoie subliniată a fost accesul la infrastructura de servicii publice pentru toți cetățenii.

- **Oraș competitiv și productiv.** Principalele soluții au reușit a fi: înființarea de noi parcuri industriale în zona metropolitană, dezvoltarea turismului, revitalizarea vieții culturale, monitorizarea patrimoniului prin intermediul tehnologiei și implementarea rețea wireless și sisteme de supraveghere.

(d) Consultări cu administrația locală, societatea civilă și experții în ceea ce privește prioritizarea pilonilor și obiectivelor de dezvoltare urbană

Cei 4 piloni de dezvoltare urbană, stabiliți în cadrul primei politici urbane a României, au fost supuși unui proces de ierarhizare. Acest proces a fost realizat cu ajutorul unui instrument online, Survey Monkey, prin care părțile interesate (administrația locală, societatea civilă și experții) au priorizat pilonii în funcție de nevoile municipiului Craiova. Pe lângă această componentă, chestionarul a conținut și ierarhizarea obiectivelor fiecărui pilon.

Figura 6. Pilonii și obiectivele de dezvoltare urbane ale unui oraș



În urma procesului de diseminare, care a cuprins atât componenta de email marketing, cât și de promovare pe canalele de social media, au fost înregistrate următoarele răspunsuri: peste 800 de răspunsuri oferite de administrația locală și peste 900 de răspunsuri primite de la societatea civilă.

Rezultatele au fost luate în considerare de către administrația locală în cadrul procesului de stabilire a priorităților de dezvoltare ale municipiului.

Mesajul și vizualul de promovare al sondajului pentru prioritizarea pilonilor și obiectivelor de dezvoltare urbană



Cum ar fi să îți poți alege viitorul în 5 minute? Intră aici (link) și spune-ne care sunt pentru tine prioritățile orașului Craiova!

Scopul acestui chestionar este să sprijine cu identificarea principalelor obiective ale zonei urbane Craiova în perioada 2021-2030. Pentru a reflecta nevoile reale ale comunității, sunt necesare cât mai multe puncte de vedere de la nivel local, astfel, contribuția dumneavoastră este esențială.

Rezultatele promovării online a sondajului

Postarea a fost promovată pentru 15 zile și a înregistrat următoarele rezultate: 14.728 reach, 606 de click-uri, iar audiența către care a fost livrat este formată din 67% bărbați și 33% femei. Totodată, în ceea ce privește segmentul de vârstă, ad-ul fost targetat către tinerii din Craiova, cât și către persoanele care înregistrează vârste de peste 35 și locuiesc în municipiu.

1.4.4. Alte procese consultative

Campania de consultare publică *Prioritățile orașului tău (2019)*

De asemenea, au fost relevante și rezultatele consultărilor pentru prioritizarea proiectelor cu impact metropolitan, în cadrul celei mai mari campanii de consultare publică din țară pe tema dezvoltării urbane. Banca Mondială în parteneriat cu Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România (FZMAUR), cu sprijinul autorităților publice sub-naționale a identificat o serie de proiecte cu impact metropolitan.

Obiectivele proiectului au fost:

„1. Identificarea unui prim set de proiecte majore ce pot încuraja și cataliza dezvoltarea principalelor zone urbane funcționale și metropolitane din România, agreat atât de către autoritățile publice subnaționale, cât și de comunitățile locale;

2. Inițierea unei discuții asupra priorităților urbane din aceste zone, invitând și încurajând cetățenii să se informeze, să dialogheze și să se implice civic pentru viitorul orașelor lor. Imagine de promovare a campaniei.”¹⁵

Consultarea publică s-a desfășurat în mediul online în perioada 22 ianuarie – 22 martie 2019 și a constat în invitarea cetățenilor să ia parte la ierarhizarea proiectelor de importanță strategică selectate pentru zona urbană funcțională a Craiovei.

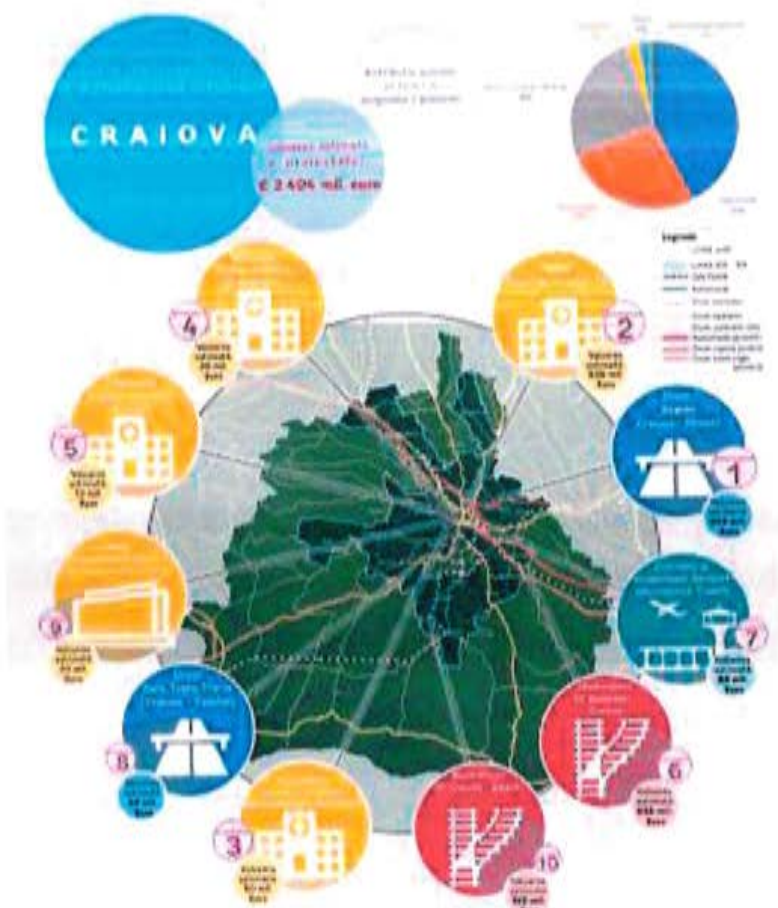
¹⁵ *România Metropolitană*, Banca Mondială, 2019, disponibil la: https://prioritatileorasuluitau.ro/fileadmin/user_upload/rapoarte/Romania-Catching-Up-Regions-Metropolitan-Romania-ro.pdf

Figura 7. Rezultatele campaniei de consultare publică „Prioritățile Orașului Tău”



Sursa: România Metropolitană, Banca Mondială, 2019

Figura 8. Prioritățile Zonei Metropolitane Craiova



Sursa: România Metropolitană, Banca Mondială, 2019

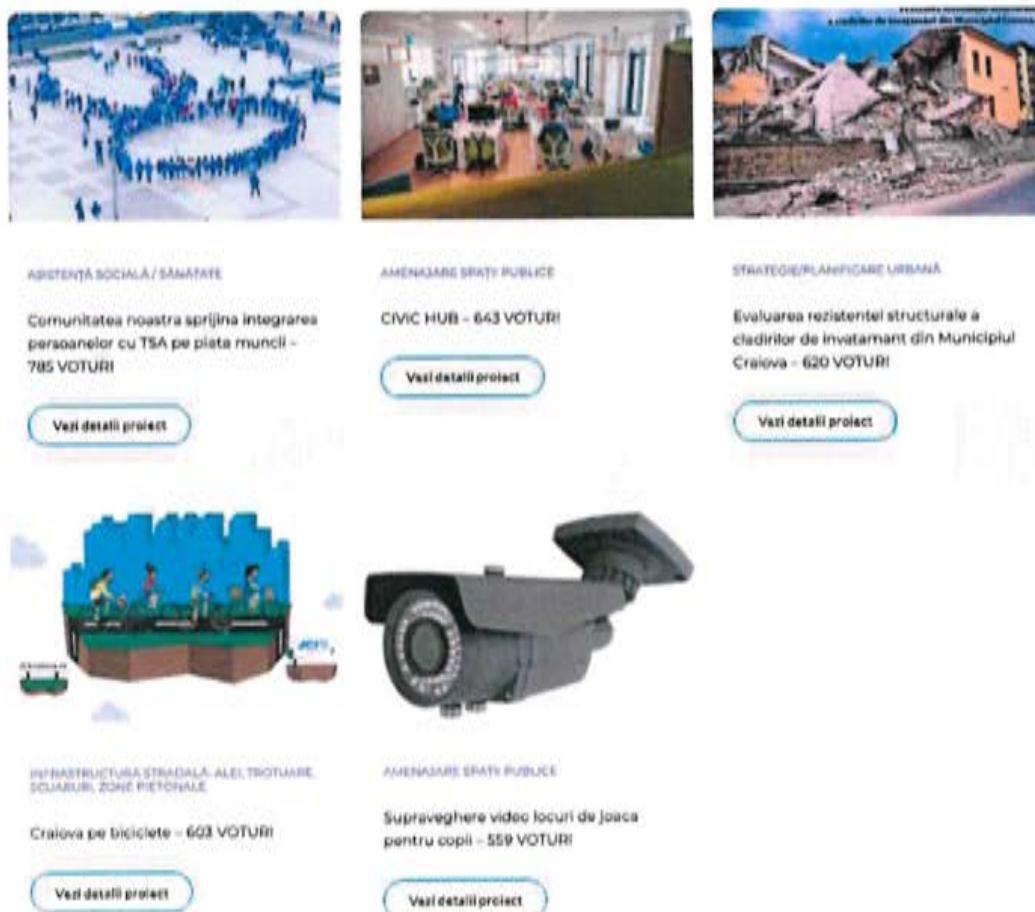
Bugetare participativă

Inițiativa de Bugetare participativă a fost lansată în Craiova în anul 2019 și are ca principal scop implicarea cetățenilor municipiului Craiova în procesul de decizie pentru stabilirea modalității optime de cheltuire a unei părți din bugetul local. Bugetul total alocat procesului de Bugetare Participativă este de 200.000 Euro. Fiecare proiect trebuie să aibă un cost total de maximum 50.000 Euro. Votarea proiectelor se realizează prin intermediul platformei online craiova.decid.ro.

Proiectele câștigătoare în anul 2019 au fost:

1. [Comunitatea noastră sprijină integrarea persoanelor cu TSA pe piața muncii – 785 VOTURI](#)
2. [CIVIC HUB – 643 VOTURI](#)
3. [Evaluarea rezistenței structurale a clădirilor de învățământ din Municipiul Craiova – 620 VOTURI](#)
4. [Craiova pe biciclete – 603 VOTURI](#)
5. [Supraveghere video locuri de joacă pentru copii – 559 VOTURI](#)

Figura 9. Proiectele câștigătoare – Bugetare participativă (2019)



Sursa: craiova.decid.ro

Dezbateri și consultări pe alte strategii sectoriale

În 2020, Primăria municipiului Craiova a supus dezbaterii o serie de proiecte de acte normative de importanță strategică, precum:

- Planuri urbanistice¹⁶ (PUZ, PUD);
- Procesul de elaborare a Planului Urbanistic General a inclus o anchetă socio-demografică¹⁷;
- Septembrie 2020- Plan de Acțiune Orașe Verzi pentru municipiul Craiova;
- August 2020 - Regulament pentru elaborarea și prezentarea propunerilor de proiecte privind acordarea de finanțări nerambursabile din fondurile bugetului Municipiului Craiova, alocate pentru activități nonprofit de interes local, conform Legii nr. 350/2005;
- Iulie 2020 - Strategia Locală pentru Tineret a municipiului Craiova pentru perioada 2020-2025;
- Aprilie 2020 - Plan de calitate a aerului în municipiul Craiova;
- Ianuarie 2020 - Proiect - Buget de venituri și cheltuieli al municipiului Craiova, pentru anul 2020.

¹⁶ <https://primariacraiova.ro/ro/planuri-urbanistice-supuse-consultarii-publice-3>

¹⁷ <https://survey123.arcgis.com/share/b0f878dca9824f33b4b97414ec9a78ee>

UNITATEA SPAȚIALĂ DE ANALIZĂ

Dinamicile demografice, spațiale și economice asociate orașelor ne indică o relație de interdependență între centrul urban și localitățile înconjurătoare, deoarece aria de influență a orașelor asupra acestor dimensiuni merge dincolo de limitele administrative ale acestora. Mai mult, aglomerările urbane sunt motoarele de creștere ale economiei, astfel noi entități spațiale din jurul centrului urban polarizator, precum zona urbană funcțională (ZUF) – zona de navetism sau zona metropolitană a orașului (ZM), capătă o importanță crescută în analiza comprehensivă și integrată a acestora, așa cum reiese din literatura internațională și națională, deopotrivă, din documente precum: ORAȘE-MAGNET Migrație și navetism în România (2017), România Metropolitană (2019), Propunerea de modificare a Legii nr. 351/2001, etc. De exemplu, la nivel național, conform datelor puse la dispoziție de INS în urma ultimului recensământ din 2011, cele 41 de ZUF-uri din jurul orașelor reședința de județ au generat 90% din veniturile generate de mediul privat și 61% din numărul total de locuri de muncă din țară.

La nivelul polului de creștere Craiova localitățile componente din zona urbană funcțională – ZUF Craiova reprezintă teritoriul de suport al centrului economic, iar la rândul său municipiul este motorul economic dar și principalul agregator de resurse socio-culturale ce deservește aceste localități. De asemenea, dinamicile urbane de la nivelul localităților din primul inel peri-urban, din vecinătatea imediată a centrului polarizator, sunt relevante pentru a studia fenomenul de peri-urbanizare.

Zona Metropolitană Craiova, asociația de dezvoltare intercomunitară definită conform legii nr. 251/2001 și constituită prin HCL nr. 297/27.11.2008, este compusă din următoarele UAT-uri:

- Municipiul Craiova
- Orașele Filiași și Segarcea
- 21 de comune: Filiași, Segarcea, Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Cârcea, Coșoveni, Coțofenii din Față, Ghercești, Ișalnița, Malu Mare, Mischii, Murgași, Pielești, Predești, Șimnicu de Sus, Teasc, Terpezița, Țuglui, Vârvoru de Jos, și Vela.

Zona Urbană Funcțională a Polului de Creștere Craiova (ZUF), stabilită conform metodologiei Băncii Mondiale detaliată în raportul Orașe Magnet și utilizată în elaborarea SIDU 2014-2020, include următoarele UAT-uri:

- Municipiul Craiova
- Orașele Filiași și Segarcea
- 26 de comune: Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Cârcea, Coșoveni, Coțofenii din Față, Coțofenii din Dos, Ghercești, Ghindeni, Goești, Ișalnița, Malu Mare, Mischii, Murgași, Pielești, Podari, Predești, Robănești, Șimnicu de Sus, Teasc, Terpezița, Țuglui, Vârvoru de Jos, și Vela.

Deși pentru consistență, în acest raport vom face referire la zona urbană funcțională definită mai sus, este bine de menționat noua metodologie de definire a tipologiei localităților și a zonelor urbane funcționale din România ce are la bază metoda CE-OECD, utilizată în propunerea de modificare a legii 351/2001, conform căreia ZUF-ul polului de creștere Craiova este format din următoarele UAT-uri:

- Municipiul Craiova
- 23 de comune: Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Cârcea, Coșoveni, Coțofenii din Față, Coțofenii din Dos, Fărcaș, Ghercești, Gogoșu, Goești, Ișalnița, Leu, Malu Mare, Melinești, Mischii, Pielești, Pleșoi, Podari, Predești, Șimnicu de Sus, Șopot și Țuglui.

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBAŢE CRAIOVA 2021 - 2030

PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC.....	1
Structura demografică.....	1
Numărul și dinamica populației	1
Structura populației	5
Mișcarea naturală și migratorie a populației	12
Mișcarea naturală și migratorie a populației din România în context european	12
Mișcarea naturală și migratorie a populației României, anul 2019 comparativ cu anul 2018	14
Mișcarea naturală a populației la nivel local și metropolitan Craiova	15
Mișcarea migratorie a populației Craiovei	32
Zone dezavantajate din punct de vedere socio-economic și incluziune socială	42

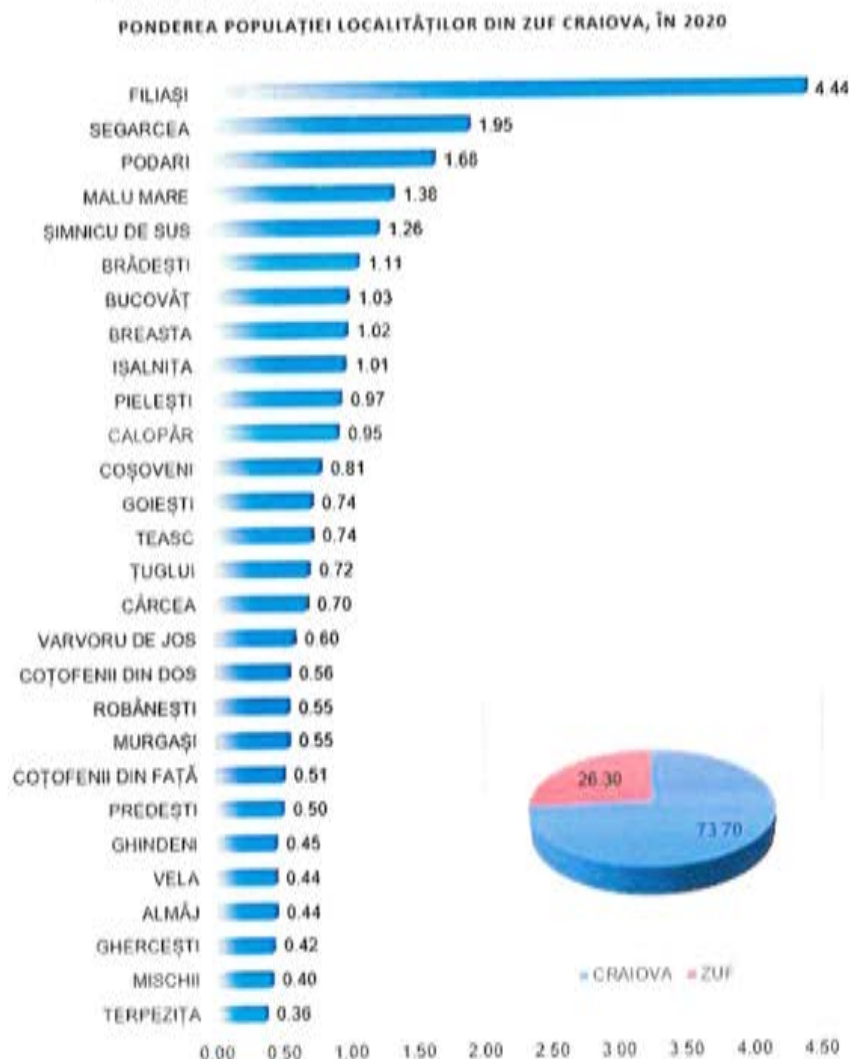
PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC

STRUCTURA DEMOGRAFICĂ

Numărul și dinamica populației

Populația ce are domiciliul în polul de creștere Craiova, conform celor mai recente date puse la dispoziție de INS la 1 ianuarie 2020, era de 299.742 de persoane, ceea ce reprezintă 43,7% din populația județului Dolj, 14% din cea a regiunii Sud-Vest Oltenia și 1,4% din populația României. La nivelul zonei urbane funcționale a polului de creștere Craiova s-a înregistrat o populație totală de 406.731 de locuitori, dintre care 390.525 în interiorul zonei metropolitane. Dintre aceștia 80% din populație locuiește în mediul urban, respectiv în municipiul Craiova și orașele Filași și Segarcea. De asemenea, din totalul locuitorilor 73,7% domiciliau în Municipiul Craiova iar 9,5%, adică 38.483, în localitățile din primul inel peri-urban.

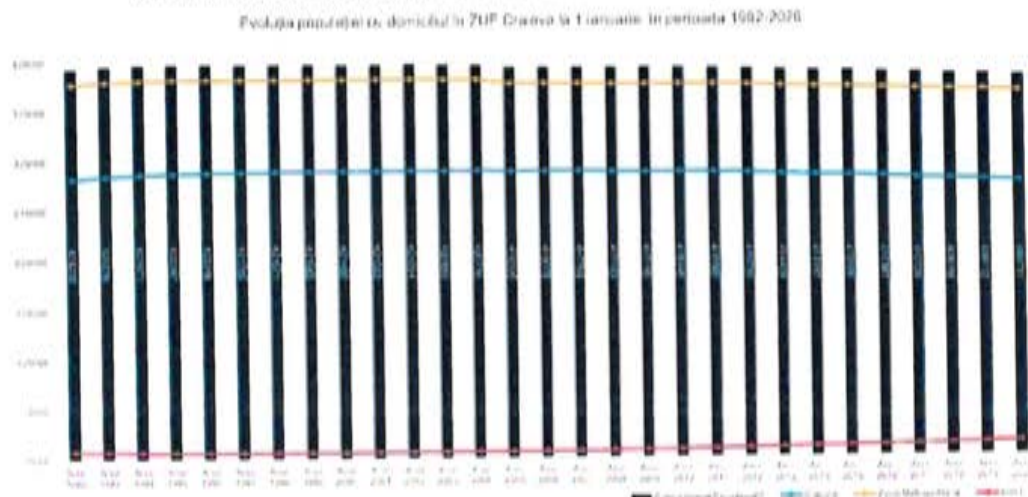
Figura 1. Populația cu domiciliul, la nivel de UAT, la 1 ianuarie 2020.



Sursa date: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Totodată, la nivelul zonei urbane funcționale și a zonei metropolitane, evoluția demografică urmărește dinamica municipiului, dar scăderea din perioada 2010-2020 este mai ușoară, de -2,45% respectiv de -2,56%. În contextul în care populația cu domiciliul în România a scăzut cu 1,5% în același interval iar declinul demografic din Craiova și ZUF-ul acesteia este mai accentuat, indicând un nivel de atractivitate mai redus față de ceilalți poli de creștere și chiar de unii poli de dezvoltare urbană – în raportul Băncii Mondiale "Orașe Magnet", Craiova se situa pe locul 12 în topul atractivității ZUF-urilor celor 40 de reședințe de județ, cu excepția Bucureștiului.

Figura 3. Evoluția populației în ZUF Craiova la 1 Ianuarie în perioada 1992-2020



Sursa date: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Dinamica populației din primul inel peri-urban din ultimii 10 ani, indică un proces accentuat de suburbanizare, populația cu domiciliul în localitățile adiacente municipiului Craiova înregistrând o creștere de 16,8% adică 5.536 locuitori. Dintre acestea se evidențiază câteva comune a căror populație a crescut într-un ritm foarte alert, precum Malu Mare (71,1%), Cârcea (64%) și Pielești (18,1%) concentrate în S-E și Șimnicu de Sus (19,6%) în N. La polul opus se află unele comune din exteriorul inelului peri-urban ce au înregistrat scăderi accentuate ale populației, precum Terpezița (-14,2%) – ce a scăzut sub pragul minim de 1.500 de locuitori specificat în PATN – Secțiunea a IV-a, Vela (-11,4%) și Vârvoru de Jos (-9,4%) din extremitatea vestică a ZUF-ului, dar și Almăj (-9,8%) sau Murgași (-11,9%) aflate la nord de municipiul Craiova.

În ceea ce privește populația rezidentă (stabilă), înregistrată în urma recensămintelor din 2002 și 2011, în acest interval, populația municipiului a scăzut cu 33.095 de persoane (-10,9%), de la 302.601 de persoane în 2002 la 269.506 de persoane în 2011, indicând un declin mult mai accentuat față de procentul de -1% înregistrat de dinamica populației cu domiciliul din aceeași perioadă. Similar, populația rezidentă a ZUF-ului a scăzut cu 9,72% - comparativ cu -1,2%, populația rezidentă a ZM a scăzut cu -10,46% - comparativ cu -1,7%. Pe de altă parte, populația primului inel peri-urban a crescut conform ambilor indicatori, populația rezidentă cu 7,13% iar cea cu domiciliul cu 6,1% în intervalul 2002-2011. Diferența dintre cei doi indicatori folosiți de INS, populația legală ce are domiciliul din cartea de identitate în respectul UAT și populația rezidentă ce locuiește în localitate la un anumit moment, indiferent de domiciliul legal, reflectă fenomenul de migrație externă și internă, ce adesea se întâmplă informal, fără notarea în cartea de identitate. Acest fapt, face mai dificilă colectarea de date referitor la populația rezidentă, astfel că acest set de date este colectat doar în cadrul recensămintelor ce au loc o dată la 10 ani – următorul recensământ este programat pentru anul 2021.

Structura populației

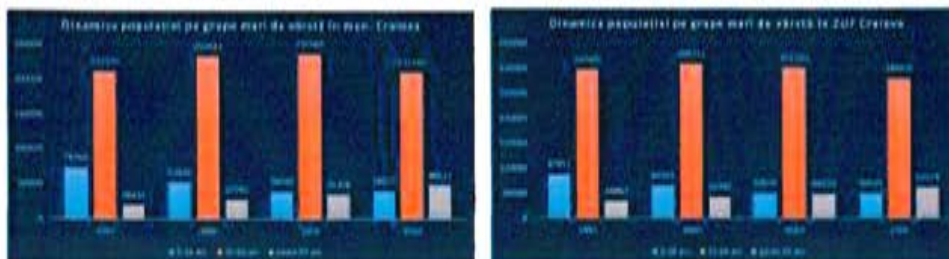
Structura pe sexe a populației cu domiciliul în municipiul Craiova la 1 ianuarie 2020 indică o populație de sex masculin de 140.817 persoane, reprezentând 47% din total, și o populație de sex feminin de 158.926 persoane, reprezentând 53% din total. Structura la nivelul zonei urbane funcționale, indică faptul că 193.896 de persoane, adică 47,7% din total, erau de sex masculin și 212.835 de persoane, adică 52,3% din total, erau de sex feminin. Procentul populației feminine de la nivelul municipiului și zonei urbane funcționale este ușor mai mare față de cel național, de 51,2% și se află în creștere față de anul 2010 când municipiul Craiova avea o pondere a persoanelor de sex feminin de 52,2% iar ZUF-ul de 52,1%. Aceste date reflectă două tendințe naționale importante: pe de o parte femeile au o speranță de viață mai ridicată decât a bărbaților, cu aproximativ 6 ani, iar pe de altă parte, femeile au un grad de mobilitate mai mare față de bărbați și astfel procesul de migrație internă atrage mai multe persoane de sex feminin către orașele dinamice din punct de vedere economic – 55,4% din persoanele care în 2019 și-au stabilit reședința în mediul urban erau de sex feminin.

Structura pe grupe de vârstă a populației cu domiciliul în municipiul Craiova la 1 ianuarie 2020 indică o pondere a populației cu vârsta între 0-14 ani de 13,3%, a adulților cu vârsta între 15-64 ani de 70,5% și a vârstnicilor de peste 65 de ani de 16,2%. La nivelul ZUF Craiova, ponderea populației tinere (0-14 ani) era de 12,9%, a adulților (15-64 ani) de 71,3% iar a vârstnicilor (65 ani și peste) de 15,9%.

În comparație cu anul 2010, se observă o scădere mai accentuată a populației active (15-64 ani) pe fondul îmbătrânirii demografice atât la nivelul municipiului Craiova cât și al zonei urbane funcționale, populația vârstnică crescând cu 37,7%, de la 35.308 la 48.623 persoane în municipiu, respectiv cu 25,7% de la 49.529 la 62.278 persoane în ZUF Craiova. Pe de altă parte, în intervalul 2010 – 2020, populația tânără, între 0-14 ani, a crescut ușor la nivelul municipiului cu 0,85% și a scăzut ușor la nivelul ZUF-ului. Așadar, urmărind evoluția structurii pe grupe de vârstă, se identifică următoarele dinamici:

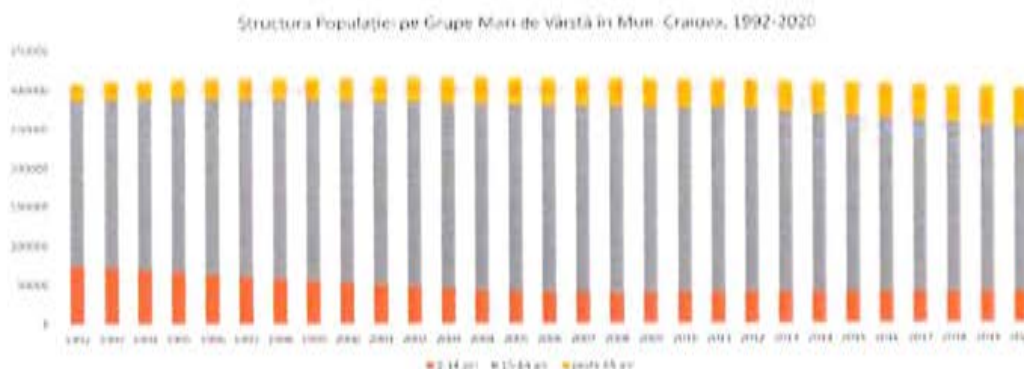
- **Fenomenul de îmbătrânire demografică**, reflectat de creșterea ponderii populației vârstnice din total cu 4,9% în municipiul Craiova și 3,6% în ZUF față de anul 2010. Se remarcă o creștere accentuată a populației vârstnice față de anul 1992, în prezent în ZUF Craiova fiind cu 78,6% mai mulți vârstnici față de anul 1992 iar în municipiul Craiova cu 138,2% mai mulți.
- **O ușoară creștere a numărului de tineri** la nivelul municipiului Craiova – de 0,6% în intervalul 2010-2020, un indicator pozitiv comparativ cu dinamica națională în scădere (-5,8% media națională, -0,6% în mediul urban), chiar dacă la nivelul municipiului Craiova, structura demografică din 1992, număra cu 86,4% mai mulți tineri decât în prezent iar în ZUF cu 74% mai mulți.
- **Scăderea populației active** cu 5,5% din ponderea totală față de anul 2010 la nivelul municipiului Craiova și cu 3,8% din totalul populației din ZUF Craiova. Față de anul 1992, populația activă a crescut în primele două decade, ca urmare a dinamicilor naționale de migrație internă către orașe, dar a fost urmată de o scădere a populației active începând cu anul 2010 în municipiul Craiova și cu 2000 în ZUF Craiova.

Figura 5. Dinamica populației pe grupe mari de vârstă în ZUF Craiova.



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Figura 6. Craiova: Structura populației pe grupe mari de vârstă în perioada 1992 – 2020



Sursa date: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Durata medie a vieții a persoanelor cu domiciliul în județul Dolj era în 2019 de 75,26 de ani și a înregistrat o creștere constantă în ultimele decenii, de la 69,08 ani în 1990, la 70,2 ani în 2000, la 73,04 ani în 2010. Durata media a vieții la nivelul județului este mai ridicată cu 6,89 de ani în rândul populației de sex feminin (79,73 ani), față de cea masculină (72,84 ani) și este mai ridicată în mediul urban (77,34 ani) față de mediul rural (72,84 ani). Totodată, durata medie de viață din județul Dolj este mai scăzută decât cea din regiunea Sud-Vest Oltenia, atât la nivel urban (77,6 ani) cât și la nivel rural (74,79).

Totodată, vârsta medie a populației după domiciliu la 1 iulie 2019 era de 42,4 de ani la nivelul județului, ușor mai scăzută în mediul urban (42,3) față de mediul rural (42,6). Se observă o diferență considerabilă între vârsta medie a femeilor (44 ani) și cea a bărbaților (40,8 ani), însă în timp ce în cadrul populației masculine, vârsta medie este ușor mai ridicată în mediul urban (cu 0,1 ani), vârsta medie a populației feminine din mediul rural este cu 1 an mai mare față de cea din mediul urban.

Piramida vârstelor populației, reprezentând distribuția populației în funcție de sex și categorie de vârstă, reflectă atât evoluția populației ca urmare a deciziilor politice și dinamicilor sociale din ultimele decenii dar indică și proiecții pentru viitor. Astfel la nivelul municipiului Craiova dar și al ZUF-ului, se identifică următoarele dinamici:

- Cei mai mulți locuitori au între 30 și 44 de ani, dar se observă o pondere semnificativă și a populației cu vârsta între 45 și 54 de ani, mai exact contingentul de populație născută între 1966 și 1990, reflectând politica pro-natalitate a regimului comunist și efectele Decretului nr. 770 / 1966, care interzicea întreruperea de sarcină – generația „decrețelor”.
- O pondere ridicată a locuitorilor cu vârsta între 55 și 69 de ani, această grupă a populației fiind alimentată și de consolidarea municipiului Craiova ca centru universitar în anul 1965 când a luat naștere Universitatea din Craiova dar și de migrația internă produsă de perioada de industrializare dintre 1965-1980, ce au atras populația tânără către oraș.
- O populație tânără redusă față de populația adultă, marcată de o scădere bruscă a numărului de persoane din grupa de vârstă 25 și 29 de ani și apoi chiar mai accentuată pentru populația cu vârste cuprinse între 15 și 24 de ani, ca urmare a scăderii natalității după 1990 și al declinului socio-economic al orașului din anii '90. Totuși, se observă o ușoară redresare la mijlocul anilor 2000 și apoi o stabilizare a ratei natalității, reflectate în ponderea și dinamica populației cu vârsta între 0-14 ani.
- Un număr mic de locuitori de peste 70 de ani, cu o pondere disproporționată a populației feminine, mai mare cu 21,2% față de cea masculină – la nivelul ZUF-ului, ca urmare a migrației mai scăzute înainte de 1960, a mortalității mai ridicate în cadrul acestei grupe de vârstă și a speranței de viață mai crescute în rândul femeilor.

Figura 7. Piramida vârstelor populației cu domiciliul în Craiova și ZUF Craiova, în anul 2020.



Sursa date: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

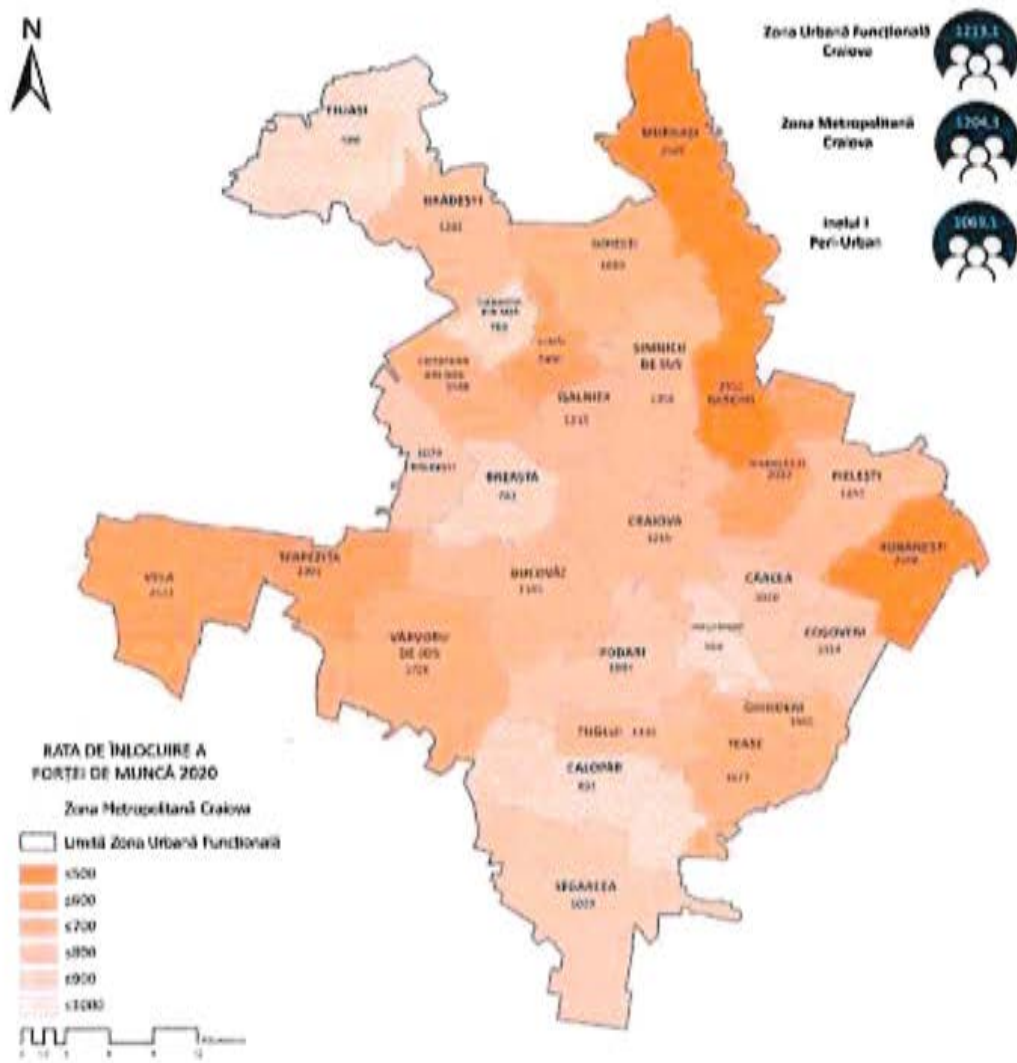
Tabel 1. Structura populației pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2020.

	Grupa 0-14 ani	Grupa 15-64 ani	Grupa 65+ ani	Rata Îmbătrânire	Rata de Dependență Demografică	Rata de înlocuire a forței de muncă
Municipiul Craiova	39877	211243	48623	1219,32	418,95	566,3
Zona Urbană Funcțională	55191	284586	66954	1213,13	429,20	581,8
Zona Metropolitană	53011	273671	63843	1204,33	426,99	581,1
Inelul I Peri-Urban	5629	26836	6018	1069,11	434,01	629,2
Județul Dolj	96173	465165	125012	1299,87	475,50	620,2
Regiunea SV Oltenia	281675	1468957	394066	1399,01	460,01	575,2
România	3244851	15178111	3751731	1156,21	460,97	641,3

Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Riscul accentuat al îmbătrânirii demografice este proiectat de forma piramidei vârstelor, în special în contextul în care generația cea mai numeroasă – a „decreștelor”, va atinge vârsta de pensionare și va trebui să fie susținută financiar de contingentul considerabil mai scăzut al populației tinere din prezent. De altfel, rata de îmbătrânire demografică în 2020, era de 1.219 persoane vârstnice la fiecare 1.000 de tineri la nivelul municipiului Craiova și de 1.213 persoane vârstnice la 1.000 de tineri în cadrul ZUF-ului, mai crescută față de rata înregistrată la nivel național (1156 ‰) dar mai scăzută față de valorile de la nivel județean (1299 ‰) și regional (1399 ‰). La nivel de UAT se observă o rată de îmbătrânire mai redusă în primul inel peri-urban, rată influențată și de fenomenului de peri-urbanizare alimentat în general de o populație mai tânără, dar și o rată accentuată în localitățile de la extremitatea nord-estică și vestică a ZUF-ului.

Figura 8. Rata de îmbătrânire demografică la 1 ianuarie 2020 în ZUF Craiova.



Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Structura etnică a populației, determinată doar în cadrul recensămintelor, pe bază de autodeclarare, indica faptul că în 2011 90,17% din locuitorii ZUF Craiova erau de etnie română, 2,71% de etnie romă, 0,23% de altă etnie, iar pentru 6,89% dintre locuitori informația nu a putut fi colectată. La nivel de UAT se poate observa că populația de etnie română este majoritară în toate localitățile componente ZUF dar și faptul că populația de etnie romă deține o pondere mai ridicată în comunele Coțofenii din Față (27,8%), Calopăr (18,3%), Coșoveni (14,5%) dar și în orașul Segarcea (11,6%). De asemenea, se observă faptul că majoritatea cetățenilor de altă etnie (96%) locuiesc în municipiul Craiova distribuiți astfel: Maghiari – 146, Sârbi – 91, Greci – 65, Bulgari – 62, Germani – 56, Italieni – 44, Turci – 31, Evrei – 25, Macedoneni – 17, Ucraineni – 13, Ceangăi – 10, Ruși-Lipoveni – 7, Polonezi – 4, Slovaci – 3. 228 de altă etnie (pentru 22.231 de locuitori din municipiu informația a fost indisponibilă).

Structura confesională a populației, de asemenea determinată doar în cadrul recensămintelor, pe bază de autodeclarare, indica în 2011 faptul că populație din cadrul ZUF Craiova era predominant de religie ortodoxă (92,1%), urmată de 0,24% Adventistă de ziua a șaptea, 0,16% Romano-catolică, 0,15% Penticostală, 0,13% Creștină după evanghelie, 0,42% altă religie, iar pentru 6,8% dintre locuitori informația nu a putut fi colectată.

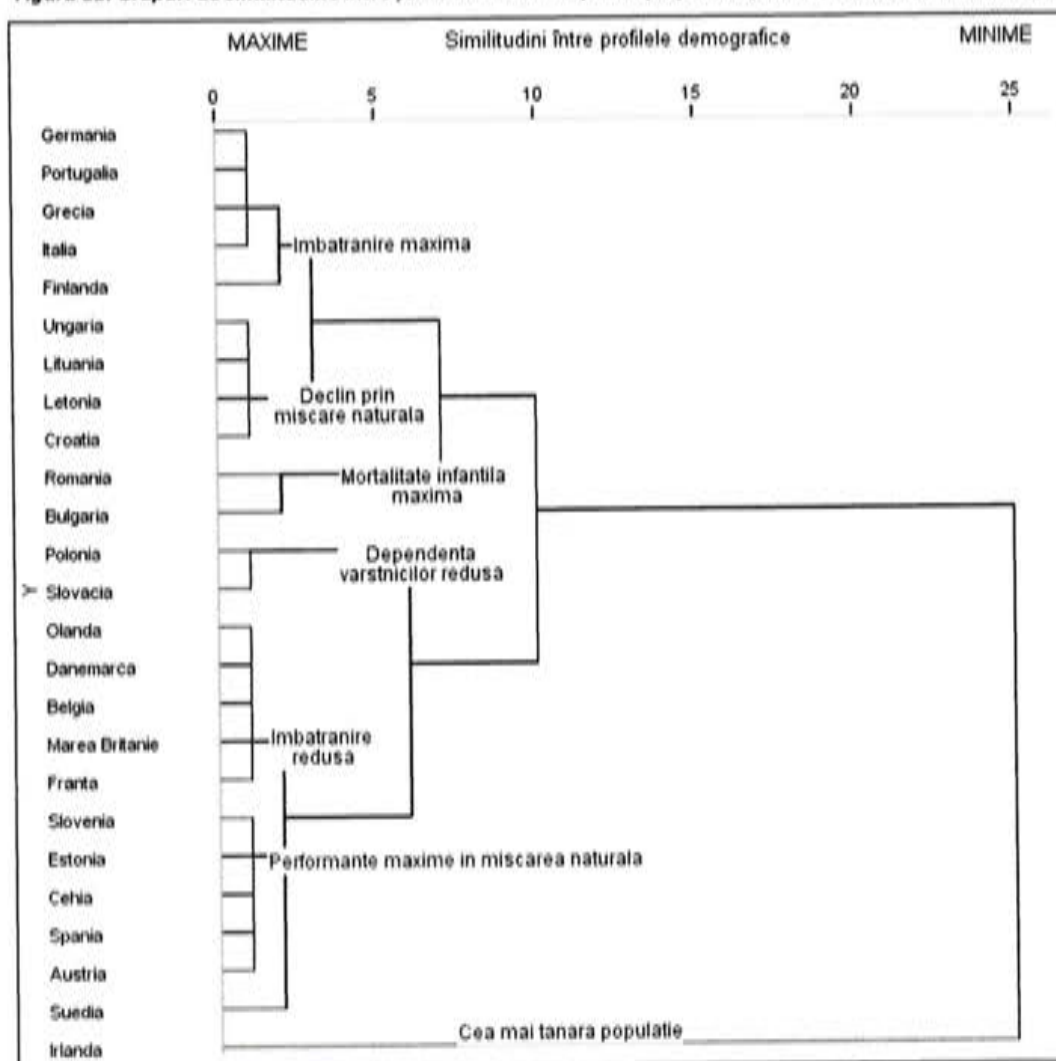
MIȘCAREA NATURALĂ ȘI MIGRATORIE A POPULAȚIEI

Mișcarea naturală și migratorie a populației din România în context european

La nivelul Uniunii Europene, în 2018, România se afla în grupa țărilor cu cele mai slabe performanțe de mișcare naturală a statelor membre, alături de Bulgaria, Italia, Grecia și Portugalia. De altfel, mișcarea naturală a populației din România este într-o foarte mare măsură asemănătoare cu cea a Bulgariei, prin nivelul ridicat al mortalității infantile, de aproximativ 6‰, comparativ cu 3,5‰ media europeană. România și Bulgaria au cele mai mici niveluri de speranță de viață la naștere, 74 de ani, în timp ce media U.E. este de 81 ani. Rata dependenței pentru vârstnici este de 27,5%, sub media UE de 30,5%.

La nivel european, dintre fostele țări comuniste din Europa de Est, Polonia, Slovacia și Cehia întâlnesc o mișcare naturală a populației bună.

Figura 11. Grupări de similitudine între țările din UE sub aspectul performanțelor de mișcare naturală, 2018



Sursa: *Politica Urbană a României*

Tabel 2. Performanțele de mișcare naturală și vârstă în Uniunea Europeană, 2018

Profil dominant	Grupuri de țări	Rata mortalității infantile (RINF) 2018	Rata sporului natural (RSN)2018	Rata dependenței pentru vârstnici (RDV)2018	Indicele de îmbătrânire (IBAT) 2018	Indicele performanțelor de mișcare naturală și vârstă (IPMN) 2018
Cea mai tânără populație	Irlanda	2,9	6,2	21,2	66,4	153,5
	Suedia	2,0	2,3	31,7	111,8	39,4
Performanțe maxime în mișcarea naturală	Estonia	1,6	-1,0	30,6	120,1	31,5
	Austria	2,7	0,2	27,9	129,4	31,4
	Slovenia	1,7	-0,4	29,6	129,2	31,7
	Cehia	2,6	0,1	29,6	122,1	30,7
	Spania	2,7	-1,2	29,2	128,4	24,4
Îmbătrânire redusă	Marea Britanie	3,9	1,8	28,6	101,9	34,9
	Olanda	3,5	0,9	29,0	117,2	29,3
	Danemarca	3,7	1,1	30,1	116,2	25,4
	Belgia	3,8	0,7	29,1	110,2	28,3
	Franța	3,8	2,2	31,7	108,7	25,0
RDV redusă	Polonia	3,8	-0,7	25,3	112,3	32,0
	Slovacia	5,0	0,6	22,5	99,4	29,6
Declin prin mișcare naturală	Ungaria	3,3	-3,9	28,5	130,2	14,3
	Croația	4,2	-3,9	30,7	138,9	7,2
	Lituania	3,4	-4,1	30,1	130,9	11,4
	Letonia	3,2	-4,9	31,4	127,4	9,5
	Finlanda	2,1	-1,3	34,2	132,4	13,6
RINF maximă Îmbătrânire maximă	Germania	3,2	-2,0	32,8	158,5	6,5
	Portugalia	3,3	-2,5	33,3	155,4	6,0
	Grecia	3,5	-3,2	34,1	151,3	5,0
	Italia	2,8	-3,2	35,2	168,9	2,7
	România	6,0	-3,1	27,5	116,3	4,3
	Bulgaria	5,8	-6,6	32,5	147,5	0,9

Sursa: Politică Urbană a României

În ceea ce privește mișcarea migratorie a populației, România se află în topul statelor membre U.E. care au pierdut cel mai mare număr de locuitori, mai exact 3,8 milioane de locuitori în anii 1990 și 2019. Astfel, în 2018, la nivelul Uniunii, întâlnim cel mai mare deficit migratoriu (în cifre absolute) și al doilea cel mai mare deficit, în termeni relativi (pe primul loc este Croația).

În prezent, între trei și cinci milioane de români trăiesc în altă țară. Principalele țări de destinație ale cetățenilor români emigranți sunt Spania, Franța, Italia, Germania, Regatul Unit, unde pot fi întâlnite mari comunități de români.

Mișcarea naturală și migratorie a populației României, anul 2019 comparativ cu anul 2018

Conform Centrului național de statistică și informatică în sănătate publică, în 2019, numărul născuților-vii în România a fost de 188.135, în scădere comparativ cu 2018, când s-au înregistrat un număr de 206.575. Natalitatea a scăzut de la 9,3‰ la 8,5‰ în 2019.

La nivel județean, în 2019, natalitatea a înregistrat o scădere în absolut toate județele. Cele mai mari scăderi s-au înregistrat în județele Suceava și Iași, de la 11,7‰ la 10,2‰, respectiv, de la 11,2‰ la 9,8‰.

În ceea ce privește numărul deceselor, acesta a fost, de asemenea, în scădere în 2019, comparativ cu 2018. La nivel național, s-au înregistrat 259,721 decese. Rata mortalității a scăzut de la 11,9‰ în 2018 la 11,7‰ în 2019.

La nivel județean, scăderi ale mortalității s-au înregistrat în Brăila, Gorj și Mureș. Județele Arad, Argeș, Buzău, Constanța și Teleorman nu au cunoscut modificări ale valorii mortalității. În celelalte județe, rata mortalității a scăzut între 0,1‰ și 0,9‰.

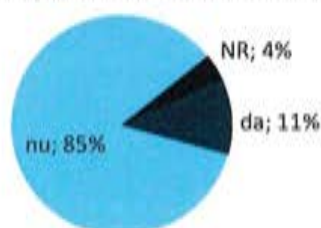
Sporul natural a fost, de asemenea, în scădere în perioada 2018-2019, de la -2,6‰ la -3,2‰. Județul Covasna a fost singurul județ care a înregistrat o creștere a sporului natural, de 0,3‰. Județul Cluj are valori constante pentru perioada 2018-2019, în timp ce scăderile din celelalte județe sunt cuprinse între 0,1‰ și 1,6‰.

Mortalitatea infantilă a crescut cu 0,2 puncte procentuale, de la 5,9‰ în 2018 la 6,1‰ în 2019. Cele mai mari creșteri s-au înregistrat în județele Mehedinți (4,3‰ în 2018 vs. 9,8‰ în 2019), Galați (4,6‰ vs. 8,4‰) și Arad (4,3‰ vs. 8‰). Cele mai mari scăderi s-au înregistrat în județele Sălaj (10,5‰ vs. 5,3‰), Botoșani (11,2‰ vs. 6,2‰) și Călărași (10,4‰ vs. 6‰).

Conform Barometrului Urban, realizat în cadrul proiectului de elaborare a Politicii Urbane a României, 11% din populația interviuată a declarat că intenționează să migreze (intern sau extern) în următorul an. Cea mai mare pondere la nivel de reședințe de județ a fost înregistrată în Alexandria (20%), iar cea mai scăzută în Constanța (4%).

Figura 12. Intenția de migrare (intern sau extern) în următorul an

În următorul an intenționați să plecați din localitatea dvs. pentru o perioadă mai mare de doi ani?



Dacă „DA”, unde?



Sursa: Politica Urbana a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

În ceea ce privește prezența imigranților, rezultatele Barometrului arată că 73% din populația urbană este de acord cu afirmația „prezența străinilor este benefică pentru orașul meu”. Alte rezultate semnificative:

- În orașele cu populație între 50.000 - 500.000 locuitori se înregistrează valori ale acordului semnificativ mai ridicate (80% în medie). În orașele sub 30.000 locuitori a fost înregistrat un nivel de acord mediu de 62%. Municipiul București se poziționează sub valoarea medie (68% acord).
- Regiunile Centru (84% acord) și Sud-Est (80% acord) se poziționează pe primele locuri în distribuția la nivel regional. Sud-Muntenia ocupă ultimul loc (62% acord).
- Persoanele cu vârste între 18 și 24 ani tind să fie în mai mare măsură de acord cu afirmația (76%) decât persoanele cu vârste peste 65 ani (69%).
- Persoanele cu studii superioare, active, cu venituri peste medie, tind să fie în mai mare măsură de acord cu afirmația. La polul opus, valori ale acordului s-au înregistrat în rândul persoanelor cu studii inferioare, inactive și venituri sub medie.

De asemenea, 70% dintre respondenți sunt de acord cu afirmația „străinii care locuiesc în orașul meu sunt bine integrați”. Alte rezultate semnificative:

- Orașele turistice tind să înregistreze un nivel al acordului mai ridicat decât restul centrelor urbane.
- În centrele urbane cu populație peste 50.000 de locuitori se înregistrează valori ale acordului de peste 75%, cu excepția Bucureștiului, cu o medie de 64%.
- La nivel regional pe primele locuri se poziționează Centru (79% acord) și Sud-Est (78%), iar pe ultimele două locuri Vest (62% acord) și Sud-Muntenia (62% acord).
- Persoanele tinere (18-24 ani) cu studii universitare și venituri peste medie tind să înregistreze un grad mai ridicat de acord (peste 75%) decât restul populației.
- Dinamica, prin comparație cu 2015, pentru cele trei orașe martor este tendențial similară:

Mișcarea naturală a populației la nivel local și metropolitan Craiova

Mișcarea naturală a populației reprezintă raportul dintre numărul de născuți și numărul de decese dintr-un an calendaristic. Astfel, analiza mișcării naturale a Craiovei și Zonei Urbane Funcționale Craiova pornește de la situația la nivelul teritorial al numărului de copii născuți și al numărului de decese.

Natalitatea

Prin datele puse la dispoziție de către Institutul Național de Statistică, observăm că, în anul 2019, numărul copiilor născuți în municipiul Craiova a fost de 2420, aproximativ 43% din numărul total de la nivelul județului Dolj (5596 de născuți). La nivelul zonei urbane funcționale, cele mai mari valori absolute ale numărului de născuți, după municipiul Craiova, s-au înregistrat în comunele Podari (63), Malu Mare (52) și Coșoveni (43). La polul opus se află comunele Gogoșu (2), Pleșoi (8), Predești (12) și Șopot (12).

Dinamica numărului de nașteri în localitățile componente ZUF, pentru perioada 2010-2019, este prezentată în tabelul de mai jos.

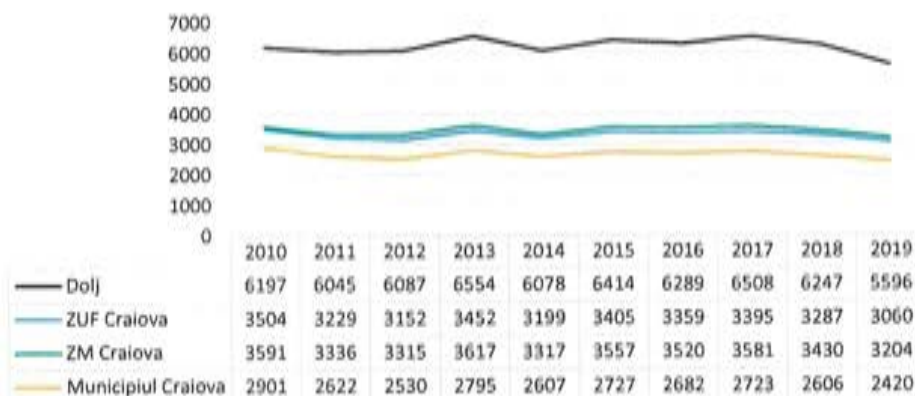
Tabel 3. Dinamica numărului de nașteri în localitățile componente ZUF, 2010-2019

Localitate	Numărul de nașteri										Dinamica numărului de copii născuți
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Brădești	21	25	12	16	22	12	19	18	18	8	-61,9%
Țuglui	41	28	30	27	22	27	22	32	29	22	-46,34%
Șopot	40	32	31	39	40	28	40	32	29	24	-40%
Golești	37	28	38	26	30	43	32	26	29	23	-37,84%
Leu	21	30	18	20	24	23	19	26	17	14	-33,33%
Predești	47	46	41	66	28	59	45	53	65	33	-29,79%
Șimnicu De Sus	17	28	30	32	18	23	26	21	23	12	-29,41%
Craiova	2901	2622	2530	2795	2607	2727	2682	2723	2606	2420	-16,58%
Breasta	28	25	28	23	23	30	41	29	31	26	-7,14%
Pleșoi	36	42	33	43	45	37	50	38	37	34	-5,56%
Malu Mare	12	17	12	18	16	16	18	14	6	12	0%
Pielești	28	17	24	22	21	28	15	22	23	30	7,14%
Cârcea	30	23	32	28	37	38	28	43	38	35	16,67%
Almăj	36	33	28	29	28	32	39	27	27	43	19,44%
Ișalnița	50	50	49	61	62	74	62	71	86	63	26%
Mischii	22	21	25	24	25	25	16	18	22	30	36,36%
Coțofenii Din Fata	11	10	9	7	9	10	13	6	11	15	36,36%
Coșoveni	24	30	38	30	27	27	31	40	47	35	45,83%
Podari	19	25	20	29	22	18	23	20	25	29	52,63%
Ghercești	19	26	41	23	20	34	40	27	23	31	63,16%
Gogoșu	9	16	11	20	10	16	14	14	10	15	66,67%
Melinești	12	7	14	10	3	12	9	17	8	21	75%
Coțofenii Din Dos	29	30	39	45	41	44	51	51	45	52	79,31%
Fărcaș	13	12	16	19	14	19	21	24	30	29	123,08%
Bucovăț	1	6	3	:	5	3	3	3	2	4	300%

Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Evoluția numărului de născuții vii pentru perioada 2010-2019, la nivelul județului Dolj, municipiului Craiova, cât și zonei urbane funcționale și zonei metropolitane Craiova este reprezentată în figura de mai jos.

Figura 14. Evoluția numărului de născuții vii în perioada 2010 - 2019



Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

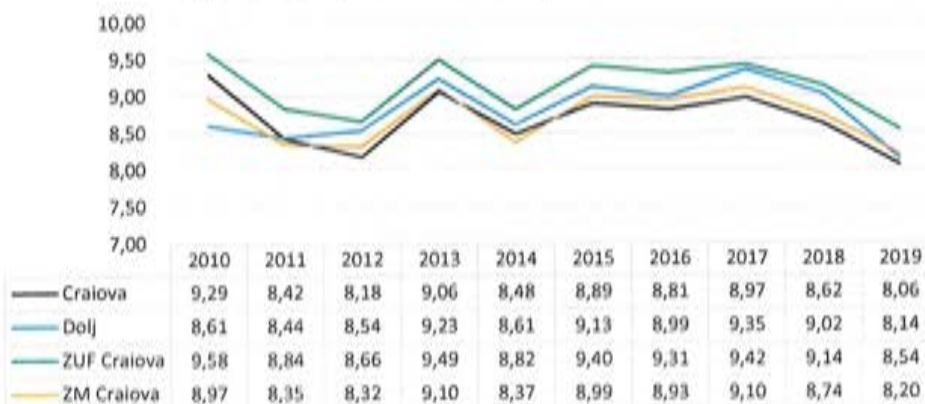
Rata de natalitate reprezintă numărul de născuți-vii dintr-un an raportat la populația de la 1 iulie din statistica curentă și se exprimă în număr de născuți-vii la 1000 locuitori. În 2019, rata de natalitate a municipiului Craiova a fost de 8,06 născuții vii la 1000 de locuitori. La nivelul ZUF-ului, rata a fost de 8,54 / 1000 locuitori, în timp ce la nivel județean de 8,14 / 1000 locuitori.

Comunele Gogoșu, Pleșoi și Almăj au înregistrat cele mai mari rate de natalitate la nivelul ZUF Craiova (28,68, 26,34, respectiv, 26,34 la 1000 locuitori), în timp ce comunele Bucovăț, Brădești și Malu Mare au înregistrate cele mai mici valori (0,95, 1,76, respectiv, 2,19 la 1000 locuitori).

În perioada 2010-2019, rata natalității a cunoscut un trend preponderent descendent, atât în municipiul Craiova, cât și la nivelul metropolitan și județean. Rata natalității în municipiul Craiova a fost de 8,06 copii / 1000 locuitori în 2019, în scădere față de anul 2010, când a fost de 9,29 / 1000 locuitori. La nivelul ZUF-ului, rata a scăzut de la 9,58 / 1000 locuitori (2010) la 8,54 / 1000 locuitori (2019).

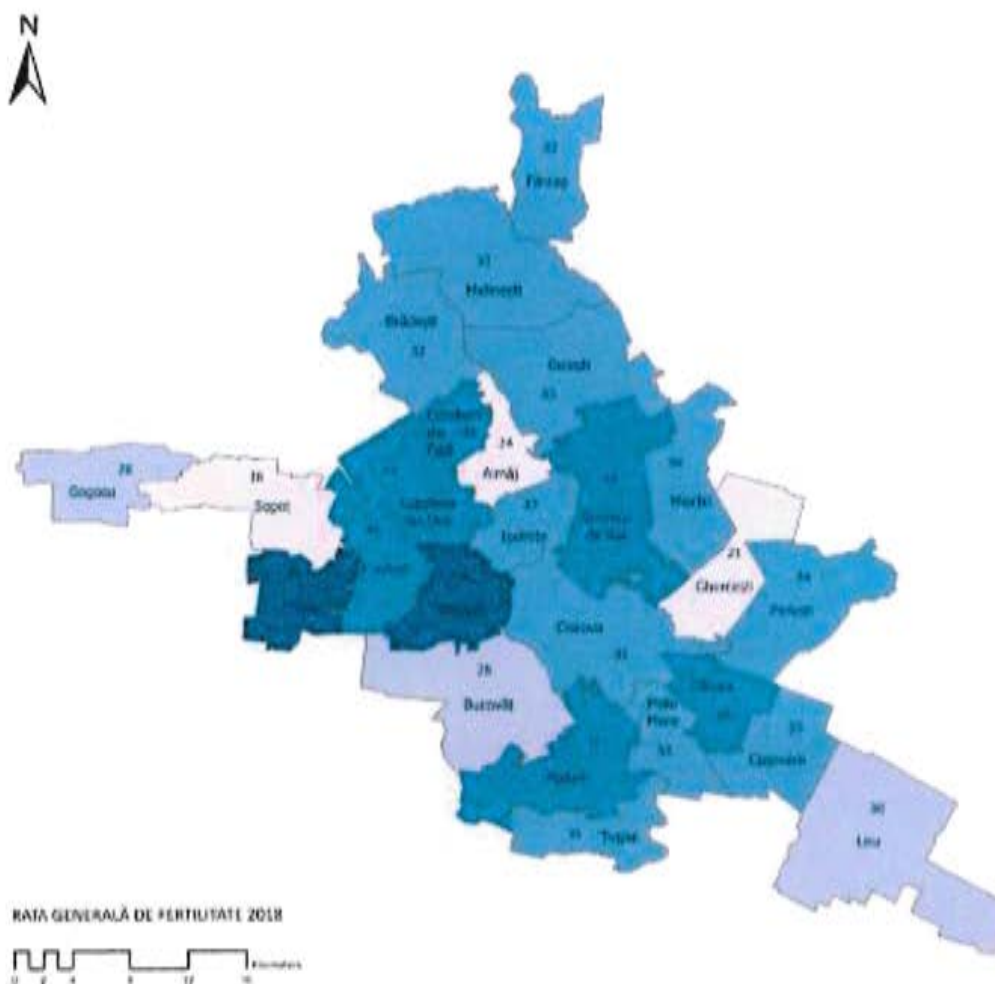
Evoluția ratei de natalitate pentru perioada 2010-2019 este reprezentată în figura de mai jos.

Figura 15. Evoluția ratei natalității în perioada 2010-2019



Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Figura 17. Rata fertilității



Sursa: autorii, INS Tempo – prelucrare și vizualizare date proprie.

Mortalitatea

În anul 2019, în municipiul Craiova s-au înregistrat 2916 decese, aproximativ 31% din totalul deceselor din județul Dolj (9345 decese). La nivelul zonei urbane funcționale, cele mai mari valori absolute ale numărului de decese, după municipiul Craiova, s-au înregistrat în comunele Leu (98 decese), Șimnicu de Sus (82) și Podari (79). Cele mai mici valori s-au înregistrat în comunele Fărcaș (19), Gogoșu (21) și Tuglui (25).

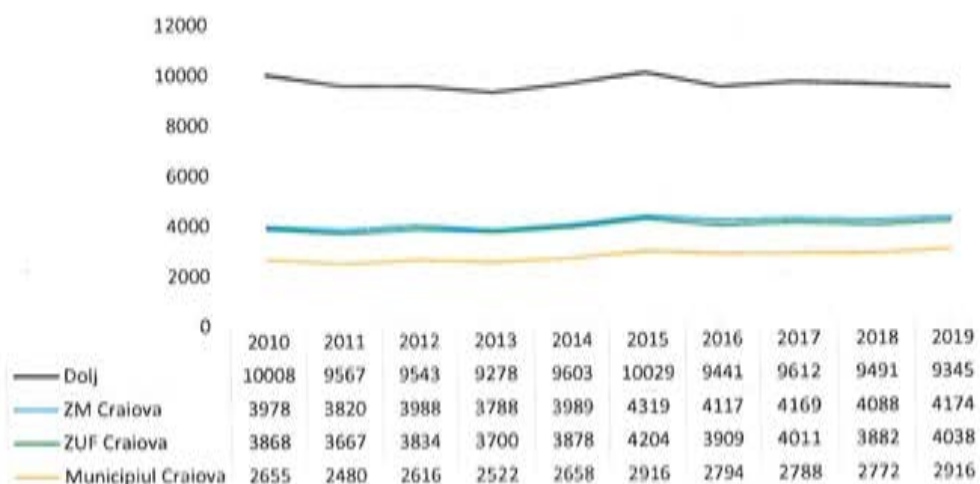
Tabel 4. Dinamica numărului de decese în localitățile componente ZUF, în perioada 2010-2019

Localitate	Numărul de decese										Dinamica numărului de decese 2010-2019 (%)
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Fărcaș	36	32	33	28	36	35	28	20	36	19	-47,22
Țuglui	43	43	37	43	51	57	36	39	43	25	-41,86
Gogoșu	34	31	33	19	27	31	29	29	26	21	-38,24
Coțofenii Din Dos	41	37	38	50	42	24	28	42	40	27	-34,15
Ghercești	44	35	36	31	34	25	35	30	29	30	-31,82
Șopot	46	46	49	49	39	55	40	40	38	32	-30,43
Bucovăț	63	69	72	67	64	68	65	61	54	47	-25,40
Coșoveni	58	64	64	52	63	46	46	68	41	44	-24,14
Leu	129	88	102	111	106	102	96	111	94	98	-24,03
Predești	37	28	44	37	31	38	25	28	24	30	-18,92
Podari	92	87	89	77	105	89	88	93	77	79	-14,13
Mischii	43	38	43	32	52	42	45	36	35	40	-6,98
Brădești	70	63	58	66	69	63	63	68	49	70	0
Șimnicu De Sus	79	86	68	67	67	93	56	104	91	82	3,80
Goiеști	59	52	58	56	59	74	53	51	50	63	6,78
Breasta	42	48	55	49	57	58	43	58	63	45	7,14
Municipiul Craiova	2655	2480	2616	2522	2658	2916	2794	2788	2772	2916	9,83
Melinești	60	68	79	74	65	73	66	58	50	66	10
Ișalnița	53	55	60	55	42	64	58	45	48	59	11,32
Coțofenii Din Față	23	27	24	30	26	25	26	30	17	26	13,04
Pielești	58	61	53	50	70	72	62	58	70	67	15,52
Cârcea	22	27	30	34	29	28	26	32	31	29	31,82
Almăj	28	34	35	33	30	30	35	39	31	38	35,71
Pleșoi	17	24	22	26	13	41	19	23	21	27	58,82
Malu Mare	36	44	36	42	43	55	47	60	52	58	61,11

Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Evoluția numărului de decese în perioada 2010-2019, la nivelul județului Dolj, municipiului Craiova, cât și zonei urbane funcționale și zonei metropolitane Craiova este reprezentată în figura de mai jos.

Figura 19. Evoluția numărului de decese în perioada 2010-2019

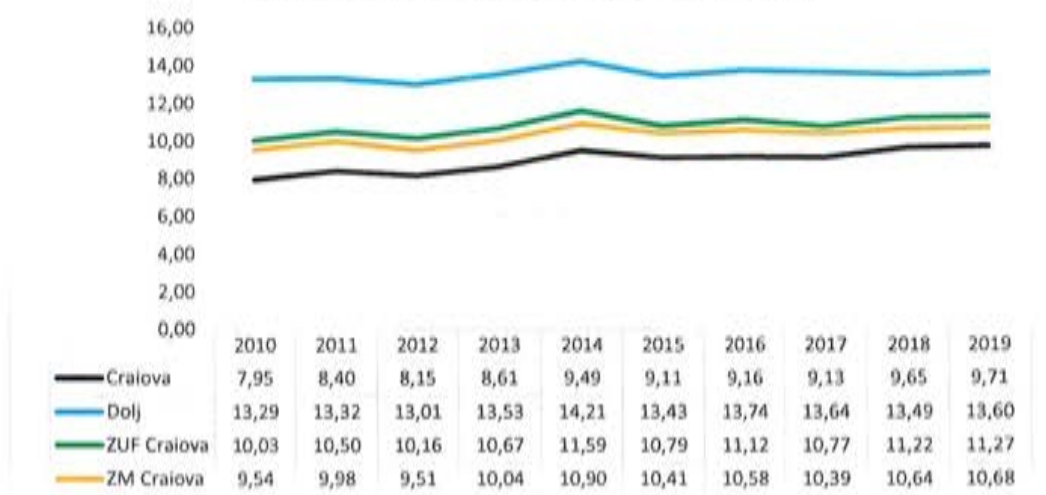


Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Rata mortalității reprezintă numărul persoanelor decedate dintr-un an raportat la populația de la 1 iulie din statistica curentă și se exprimă în număr de decese la 1000 locuitori. În 2019, rata generală a mortalității în municipiul Craiova a fost de 9,71 / 1000 locuitori. La nivelul ZUF-ului, rata a fost de 11,27 la mia de locuitori, iar la nivel județean, rata a fost de 13,60 decese la 1000 locuitori.

Comunele Țuglui, Fărcaș și Cârcea au înregistrat cele mai mici rate ale mortalității în 2019 (8,63, 9,2, respectiv, 10,57 decese la 1000 locuitori). La polul opus, se află comunele Gogoșu, Mișchii și Leu – 40,15, 24,13 și 21,89 decese la 1000 locuitori.

Figura 21. Evoluția ratei mortalității în perioada 2010-2019



Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Rata mortalității infantile

Rata mortalității infantile reprezintă numărul de decese în vârstă sub 1 an dintr-un an, raportat la numărul de născuți-vii din același an și se exprimă în numărul de decese în vârstă sub 1 an la 1000 născuți-vii din același an.

În perioada 2016-2018, rata mortalității infantile a municipiului Craiova a fost de 2,99‰, în scădere față de perioada 2013-2015, când a fost de 5,54‰. La nivelul ZUF-ului, alte nouă localități au înregistrat o rată a mortalității infantile mai mare de zero, comuna Coțofenii din Față având cea mai mare rată a mortalității infantile pentru perioada de referință, de 22,73‰. Rata mortalității infantile la nivelul UAT-urilor din zona urbană funcțională este prezentată în tabelul de mai jos.

Tabel 5. Rata mortalității infantile la nivelul localităților din ZUF, 2016-2018

Localitate	Rata mortalității infantile
Craiova	2,99
Calopăr	7,63
Ișalnița	9,17
Leu	12,66
Breasta	12,90
Podari	15,08
Fărcaș	16,39
Golești	17,24
Coțofenii Din Dos	18,87
Coțofenii Din Față	22,73

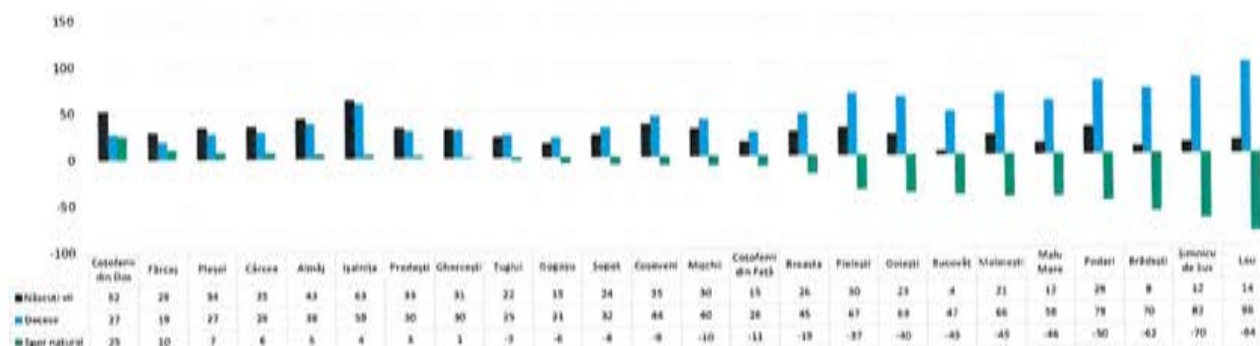
Sursă: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Sporul natural

Sporul natural al populației reprezintă diferența dintre numărul născuților-vii și numărul persoanelor decedate, în anul de referință. **Sporul natural al populației Craiovei a fost unul negativ în 2019, de -496.** Sporul natural al populației zonei urbane funcționale în 2019 a fost de -978. La nivelul ZUF-ului,

opt comune au avut un spor natural pozitiv : Coțofenii din Dos (25), Fărcaș (10), Pleșoi (7), Cârcea (6), Almăj (5), Ișalnița (4), Predești (3), Ghercești (1).

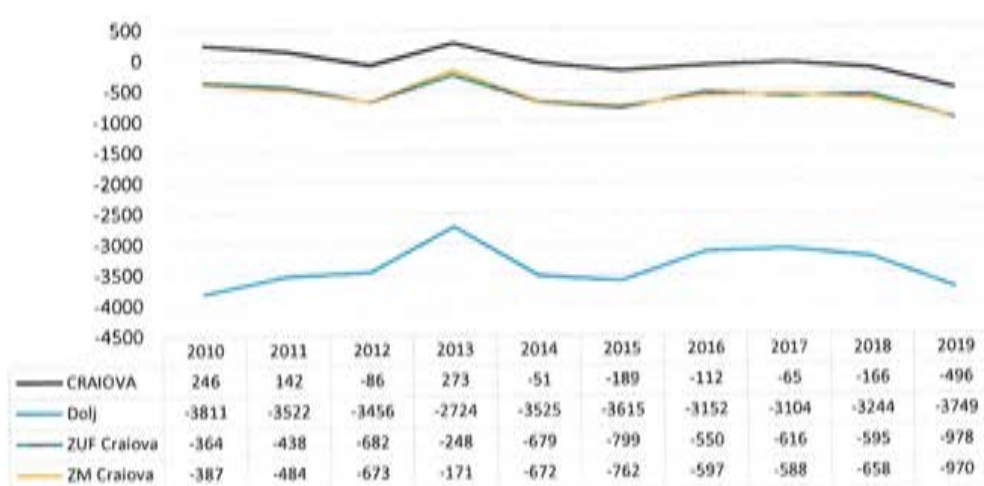
Figura 22. Dinamica numărului de nașteri, decese și a sporului natural la nivelul UAT-urilor din ZUF în anul 2019



Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

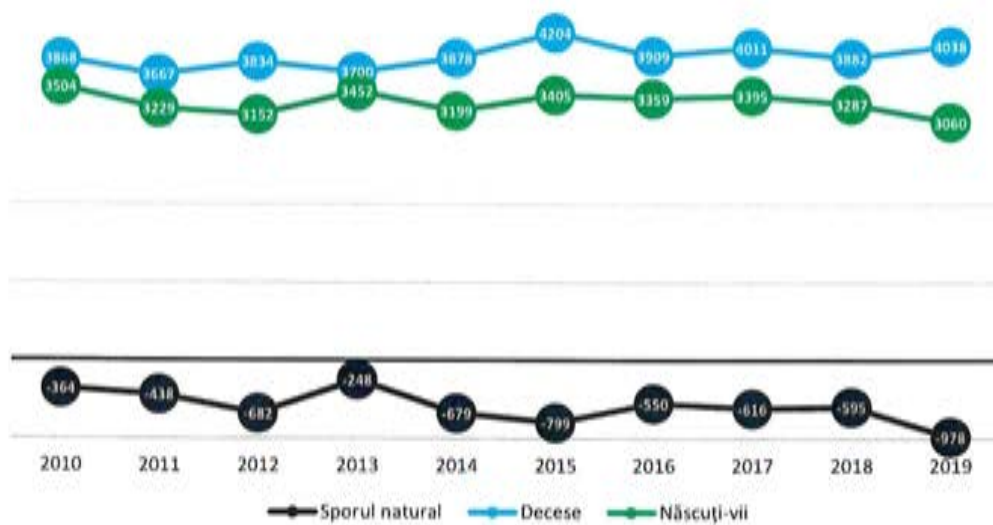
În perioada 2010-2019, sporul natural a scăzut drastic atât la nivelul municipiului Craiova (de la 246 în 2010, la -496 în 2019), cât și la nivelul zonei urbane funcționale (de la -364 în 2010, la -978 în 2019). Craiova a înregistrat un spor natural în anul 2011 și 2013, de 142, respectiv 273. Evoluția sporului natural în perioada 2010-2019 este reprezentată în figura de mai jos.

Figura 23. Evoluția sporului natural în perioada 2010-2019



Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Figura 24. Dinamica numărului de nașteri, decese și a sporului natural la nivelul ZUF Craiova, în perioada 2010-2019



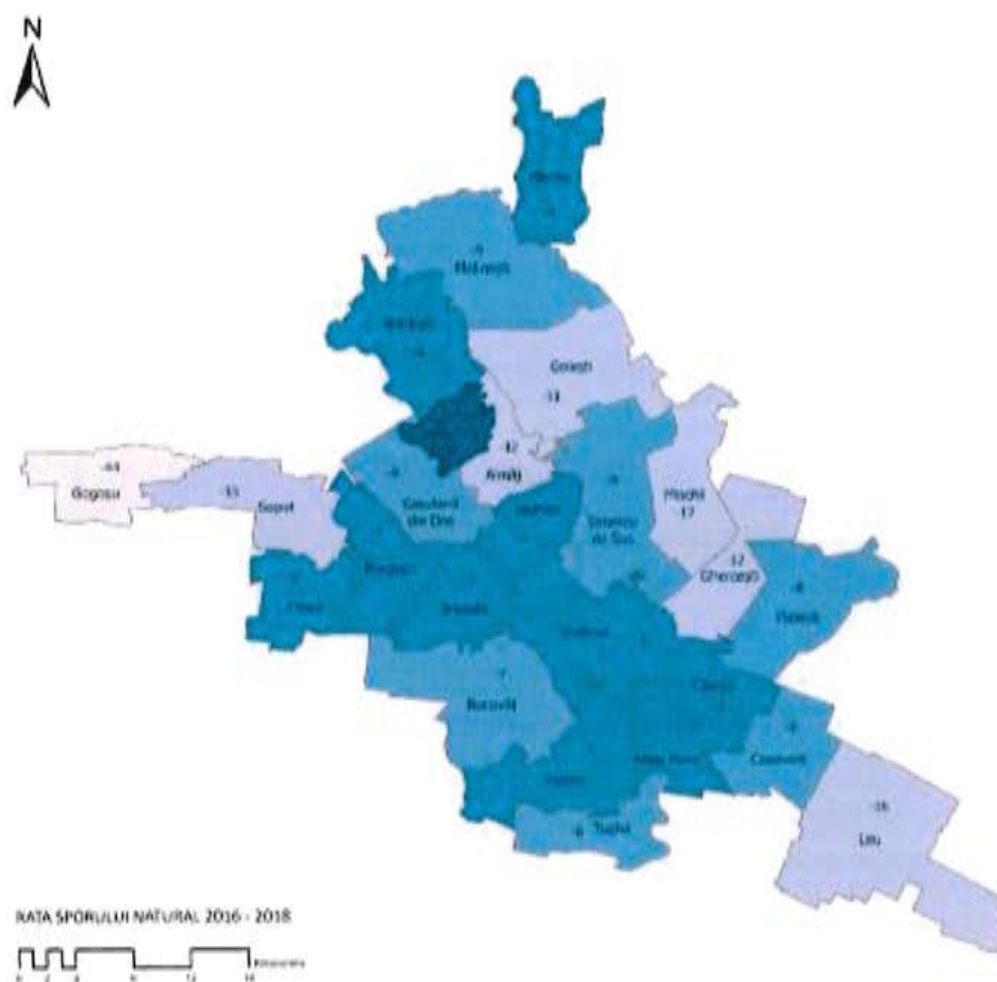
Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Rata sporului natural

Rata sporului natural al populației este indicatorul care măsoară diferența algebrică între rata natalității și rata mortalității generale a populației.

Pentru perioada 2016-2018, municipiul Craiova a înregistrat o rată negativă a sporului natural, de -0,7‰. La nivelul zonei urbane funcționale, doar comuna Coțofenii din Față a înregistrat o rată a sporului natural pozitivă, de 2,5‰. Comuna Gogoșu a înregistrat cea mai mică rată a sporului natural, de -43,53‰.

Figura 25. Rata sporului natural



Sursa: autorii, INS Tempo – prelucrare și vizualizare date proprie.

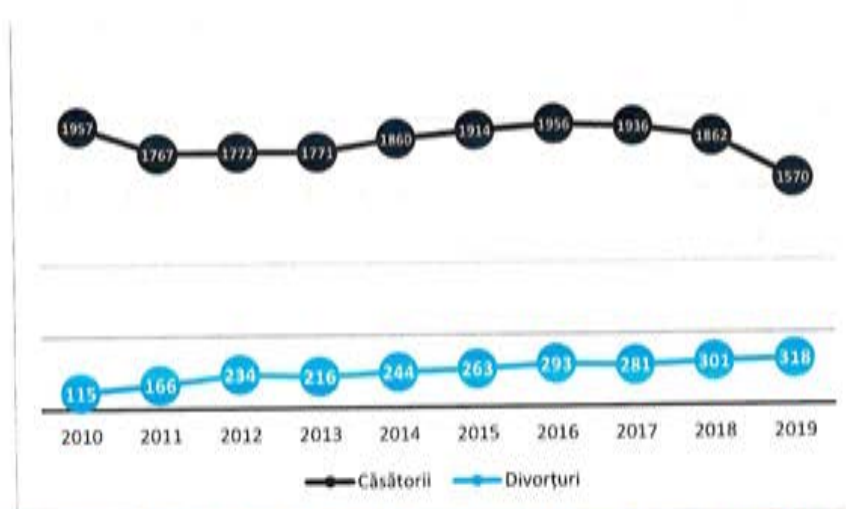
Nupțialitatea & divorțialitatea

În ceea ce privește numărul căsătoriilor și divorțurilor, municipiul Craiova a cunoscut o scădere evidentă a numărului de căsătorii în perioada 2010-2019, de aproape 20%, și aproape o triplare a numărului de divorțuri din aceeași perioadă.

Rata nupțialității în 2019 a fost de 5,23‰ (1570 căsătorii), față de 6,27‰ în 2010 (1957). Scăderi s-au înregistrat în anii 2011, 2018 și 2019, perioada 2012-2017 prezentând o creștere continuă a ratei nupțialității.

Rata divorțialității a fost într-o continuă creștere începând cu anul 2010 (115 divorțuri), de la 0,37‰ ajungând la 1,06‰ în 2019 (318). Singura scădere s-a înregistrat în 2013, cu o rată de 0,70‰, față de 0,76‰ în 2012. Dinamica numărului de căsătorii și divorțuri în municipiul Craiova este reprezentată în figura de mai jos.

Figura 26. Dinamica numărului de căsătorii și de divorțuri din municipiul Craiova, în perioada 2010-2019



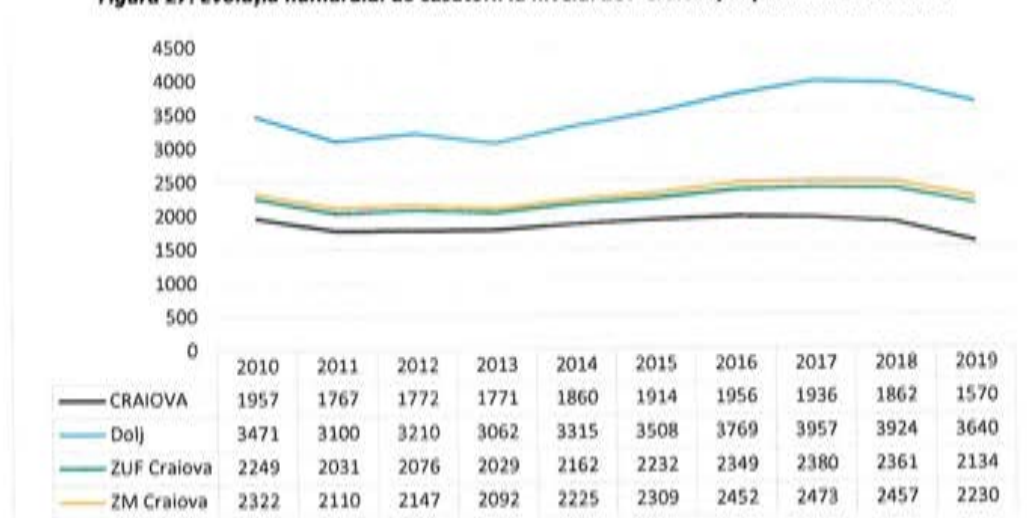
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rata nupțialității (‰)	6,27	5,68	5,73	5,74	6,05	6,24	6,42	6,38	6,16	5,23
Rata divorțialității (‰)	0,37	0,53	0,76	0,70	0,79	0,86	0,96	0,93	1,00	1,06

Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

La nivelul zonei urbane funcționale, în 2019 au avut loc 2134 căsătorii, rata de nupțialitate fiind de 5,95‰. Cele mai mari rate ale nupțialității s-au înregistrat în comunele Malu Mare (22,3‰), Ghercești (11,87‰) și Predești (10,73‰). Comunele Gogoșu (1,91‰), Șopot (2,37‰) și Coșoveni (3,66‰) au înregistrat cele mai mici rate ale nupțialității în 2019.

În perioada 2010-2019, numărul căsătoriilor a scăzut cu aproximativ 5% la nivelul ZUF-ului, de la 2249 în 2010, la 2134 în 2019. În perioada 2010-2013, trendul a fost descendent, urmat de o creștere între anii 2014-2017. Din 2017, numărul căsătoriilor urmează, din nou, un trend descendent. Evoluția numărului de căsătorii la nivel ZUF-ului este prezentată în figura de mai jos.

Figura 27. Evoluția numărului de căsătorii la nivelul ZUF Craiova, în perioada 2010-2019



Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Tabel 6. Rata nupțialității (%)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Craiova	6,27	5,68	5,73	5,74	6,05	6,24	6,42	6,38	6,16	5,23
Dolj	4,82	4,33	4,50	4,31	4,70	4,99	5,39	5,69	5,67	5,30
ZUF Craiova	6,15	5,56	5,70	5,58	5,96	6,16	6,51	6,60	6,56	5,95
ZM Craiova	5,80	5,28	5,39	5,26	5,62	5,84	6,22	6,29	6,26	5,71

Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Tabel 7. Indicatorii mișcării naturale la nivelul municipiului Craiova și al zonei urbane funcționale Craiova în anul 2019

1. Date absolute (număr)	Craiova	ZUF Craiova
Născuți-vii	2420	3060
Decese	2916	4038
Spor natural	-496	-978
Căsătorii	1570	2134
Divorțuri	318	364
2. Rate (la 1000 locuitori)	Craiova	ZUF Craiova
Rata natalității	8,06	8,54
Rata mortalității	9,71	11,27
Rata mortalității infantile	2,99	
Rata sporului natural	-0,7	11,27
Rata nupțialității	5,23	5,95
Rata divorțialității	1,06	1,02

Mișcarea naturală a populației municipiului Craiova în comparație cu mișcările naturale din alte orașe

Tabel 8. Comparație - mișcarea naturală a populației din alte orașe

1. Date absolute (număr)	Craiova	Timișoara	Brașov
Născuți-vii (2019)	2420	2995	2322
Decese (2019)	2916	3218	2946
Căsătorii (2019)	1570	1944	1626
Divorțuri (2019)	318	461	661
2. Rate (la 1000 locuitori)	Craiova	Timișoara	Brașov
Rata natalității	8,06 (2019)	9,05 (2018)	7,61 (2018)
Rata mortalității	9,71 (2019)	9,22 (2018)	10,51 (2018)
Rata mortalității infantile (2016-2018)	2,99	3,49	4
Rata sporului natural (2016-2018)	-0,7	-0,16	-1,94

Sursa: INS. Baza de date TEMPO online

Mișcarea migratorie a populației Craiovei

Conform recensământului populației din 2011, soldul migratoriu al județului Dolj a fost de -12,768 persoane. Municipiul București (25,4%), județele Gorj (10,5%), Timiș (9,1), Mehedinți (7,7%), Olt (6,6%), Hunedoara (6,5%) și Caraș-Severin (5,2%) sunt printre județele cu cele mai mari ponderi ale persoanelor din județul Dolj care au migrat către alte județe ale țării.

De cealaltă parte, județele Olt (23,7%), Gorj (15,4%), Mehedinți (12,3%) și Vâlcea (9,3%) înregistrează cele mai mari ponderi ale populației care migrează către județul Dolj, municipiul Craiova fiind polul principal de atracție al populației din regiunea Sud-Vest Oltenia.

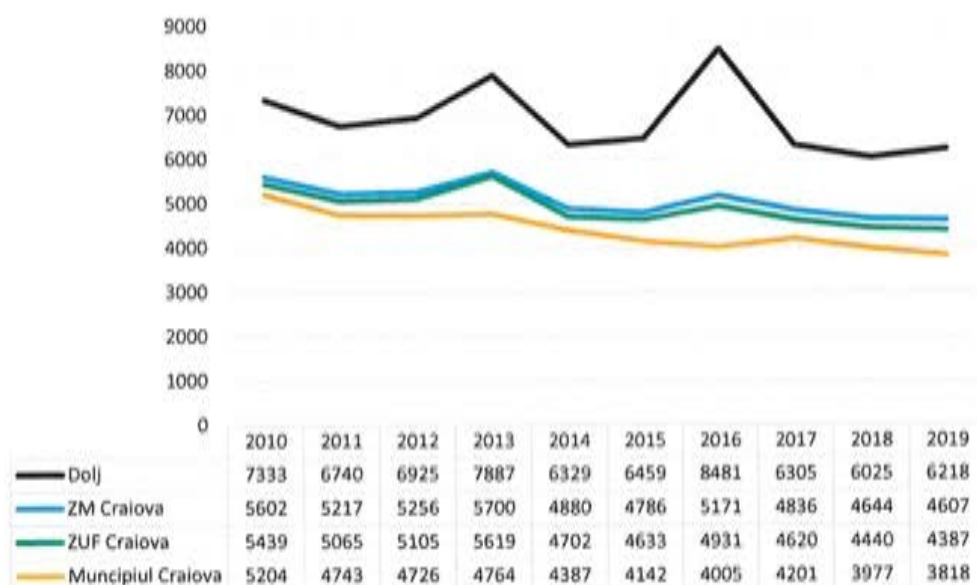
De asemenea, recensământul din anul 2011 a arătat că 11.811 persoane din județul Dolj, deci aproximativ 1,8%, erau plecate temporar în alte țări, în special Italia (49%) și Spania (28,3%). Pe lângă acestea, 15.145 de persoane (2,3% din populație) erau plecate în străinătate pentru o perioadă mai mare de timp.

Spor migratoriu

Datele mai recente, din 2018, indică faptul că sporul migratoriu la nivelul municipiului Craiova a fost negativ, de -4,42%. La nivelul zonei urbane funcționale, comunele Malu Mare (58,98%), Șimnicu de Sus (44,99%) și Cârcea (43,69%) au înregistrat cele mai mari valori ale sporului migratoriu, în timp ce comunele Almăj (-6,52%), Pleșoi (-3,8%) și Fărcaș (-3,36%) cele mai mici valori.

Distribuția spațială a sporului migratoriu în anul 2018 este reprezentată în figura de mai jos.

Figura 29. Evoluția numărului de stabiliri de reședință din ultimii 10 ani



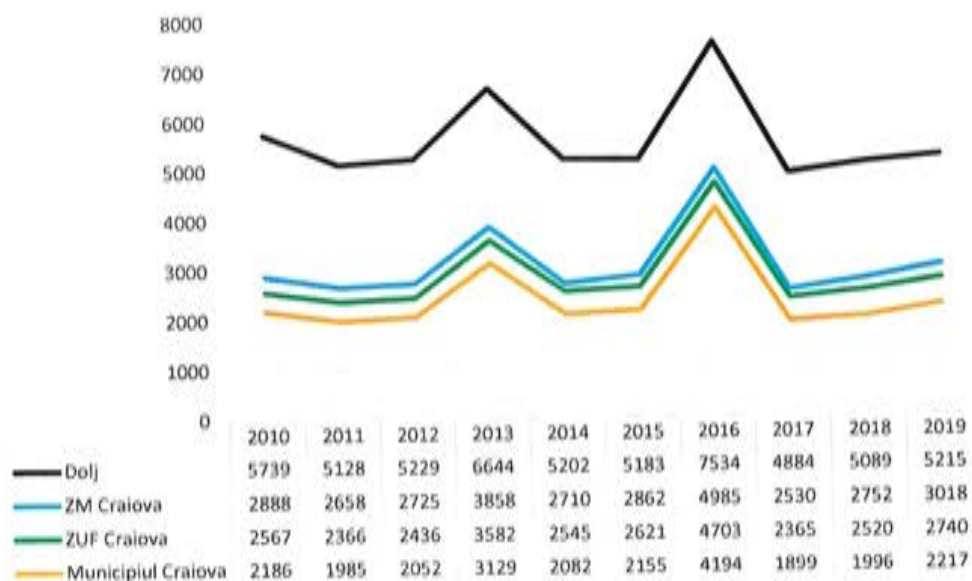
Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Plecări cu reședința

Numărul plecărilor cu reședința a crescut atât la nivelul municipiului, cât și a zonei urbane funcționale Craiova. În 2019, 2217 de persoane din municipiul Craiova au făcut dovada că pleacă din localitate și că au asigurată locuința în altă localitate, cu 1,42% mai multe persoane față de 2010 (2186). La nivelul ZUF-ului, 2740 de persoane și-au schimbat reședința, o schimbare de 6,74% față de începutul perioadei de referință (2467). Exceptând municipiul Craiova, comuna Malu Mare a avut cel mai mare număr de plecări (86), urmată de comunele Leu (42) și Pielești (36). La polul opus, se află comunele Gogoșu (4), Pleșoi (6) și Predești (6).

Evoluția numărului de plecări cu reședința în ultimii 10 ani este reprezentată în figura de mai jos.

Figura 30. Evoluția numărului de plecări cu reședința în ultimii 10 ani



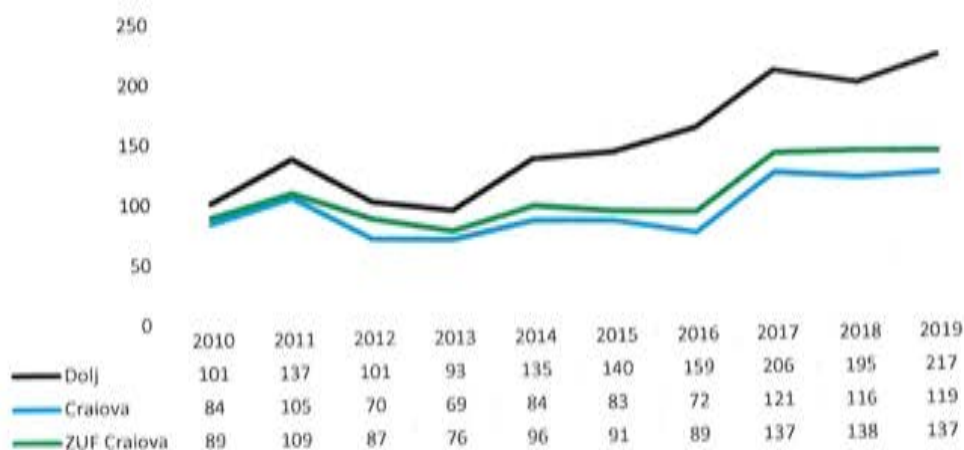
Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Imigranți definitivi

Pentru perioada 2010-2019, datele privind numărul imigranților care s-au stabilit în localitățile din zona urbana funcțională Craiova nu sunt disponibile decât aproape exclusiv pentru municipiul Craiova. Astfel, la nivelul Craiovei putem observa o creștere a imigranților de aproximativ 41% a imigranților în perioada de referință 2010-2019, de la 84 imigranți veniți în 2010, la 119 în 2019. Peste 50% din totalul imigranților din județul Dolj (217) din anul 2019 se regăsesc în municipiul Craiova.

Evoluția numărului de imigranți din perioada 2010-2019 este reprezentată în figura de mai jos.

Figura 31. Evoluția numărului de imigranți din perioada 2010-2019

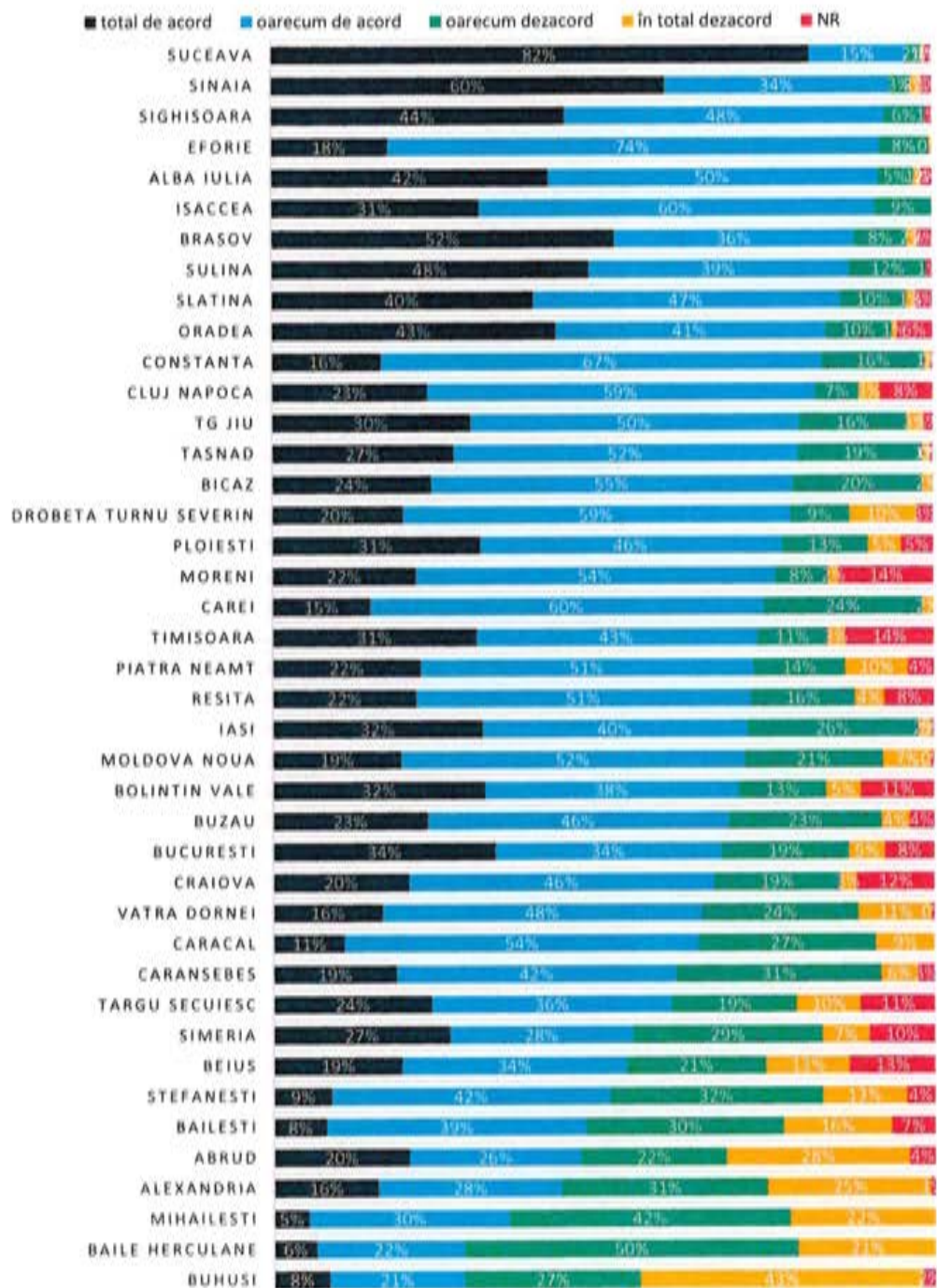


Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Conform Barometrului Urban, realizat în 2020 în cadrul elaborării Politicii Urbane a României, doar 20% dintre respondenții din municipiul Craiova sunt total de acord că prezența străinilor este benefică

pentru orașul Craiova. Față de respondenții din celelalte orașe incluse în studiu, orașul Craiova se plasează în josul clasamentului privind acest aspect legat de prezența străinilor. În topul clasamentului se află municipiul Suceava, cu 82% dintre respondenți în acord total cu acest aspect.

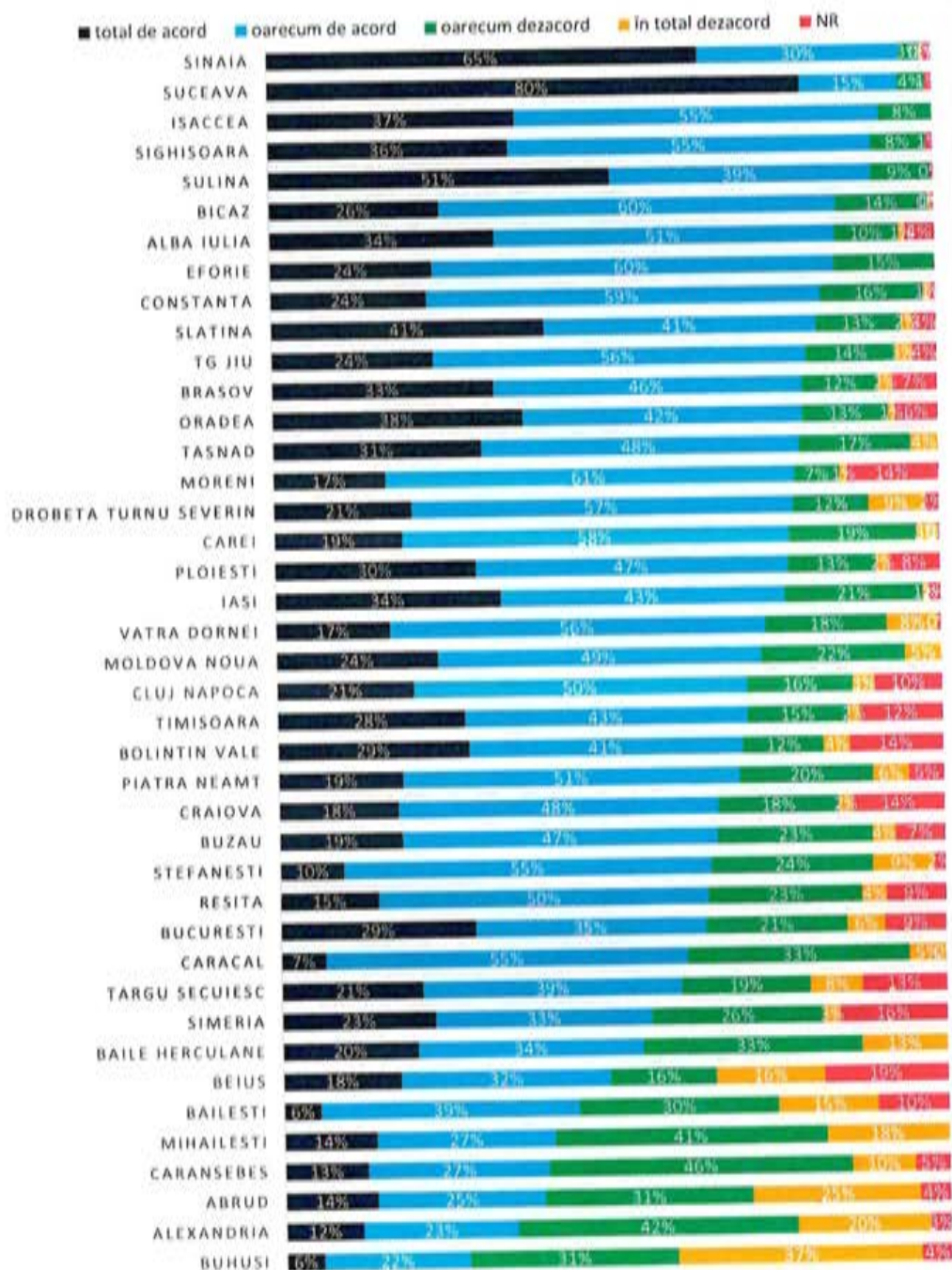
Figura 32. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „prezența străinilor este benefică pentru orașul meu”?



Sursa: Politica Urbana a Romaniei, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

De asemenea, privind integrarea străinilor, doar 18% dintre respondenții din Craiova consideră că străinii care locuiesc în Craiova sunt bine integrați în comunitatea locală. Din nou, municipiul Craiova se plasează în josul clasamentului.

Figura 33. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „străinii care locuiesc în orașul meu sunt bine integrați”?



Sursa: Politica Urbana a Romaniei, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Emigranți definitiv

Ca și în cazul imigranților, datele privind emigranții din localitățile componente ale zonei urbane funcționale Craiova nu sunt complete. În ceea ce privește municipiul Craiova, în perioada 2010-2019, numărul emigranților a crescut semnificativ, de la 155 în 2010, la 347 în 2019. Raportat la nivel județean, în 2019, mai mult de 60% din emigranții din Dolj au fost din municipiul Craiova.

Evoluția numărului de emigranți din perioada 2010-2019 este reprezentată în figura de mai jos.

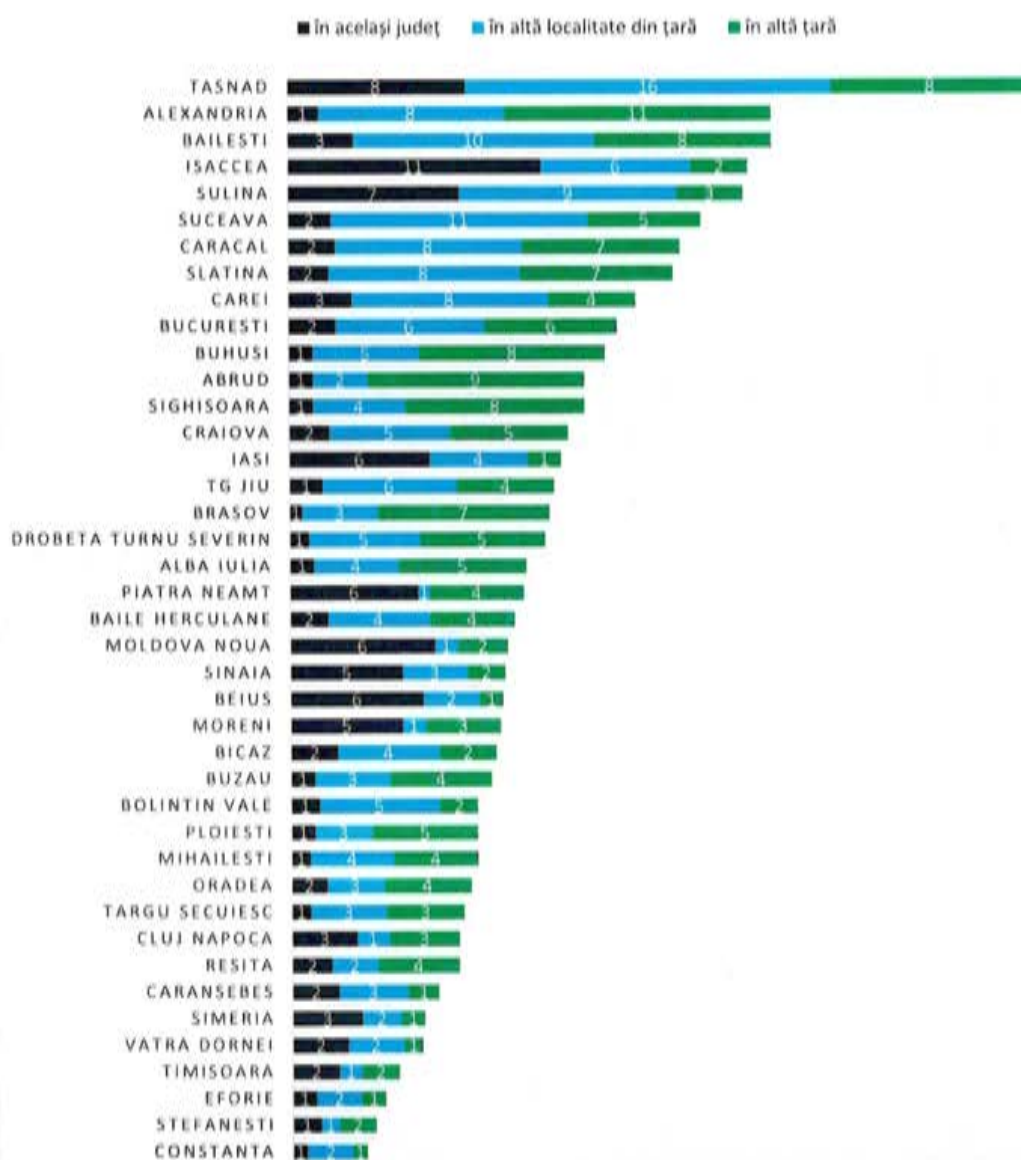
Figura 34. Evoluția numărului de emigranți din perioada 2010-2019



Sursa: autorii, prelucrare date INS, baza de date TEMPO Online.

Conform Barometrului Urban, majoritatea respondenților din municipiul Craiova care intenționează să se mute din localitate în următorii 2 ani ar prefera să o facă într-o altă localitate din România sau în altă țară.

Figura 35. Intenționați să migrați pentru o perioadă mai mare de 2 ani? Dacă da, unde?



Sursa: Politica Urbana a Romaniei, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Indicele experienței locale de emigrare în străinătate

Indicele experienței locale de emigrare în străinătate reprezintă scorul factorial al ratelor de plecați pe termen lung și pe termen scurt din localitate, în străinătate, la ultimele recensăminte din 2011 și 2002.

Scorul municipiului Craiova privind acest indice este de 86. Cel mai mic scor din zona urbană funcțională este al comunei Gogoșu (19), urmat la o diferență destul de mare de Șopot (30). Indicii experienței locale de emigrare în străinătate al localităților din ZUF Craiova sunt prezentați în tabelul de mai jos.

Tabel 9. Indicele experienței locale de emigrare în străinătate

Localitate	Scor
Gogoșu	19
Șopot	30
Ghercești	38
Mischii	38
Coțofenii Din Dos	39
Predești	41
Șimnicu De Sus	42
Pielești	43
Melinești	43
Coșoveni	44
Bucovăț	44
Brădești	46
Leu	46
Ișalnița	48
Fărcaș	48
Golești	49
Breasta	49
Țuglui	50
Malu Mare	50
Almăj	51
Podari	57
Craiova	86

Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani; <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Tipul de experiență migratorie dominantă

Un alt indicator important este tipul de experiență migratorie dominantă. Acest indicator este o combinație calitativă a criteriilor indicelui experienței locale de emigrare în străinătate cu generarea a cinci tipuri de localități, definite în principal prin emigrare redusă, migrațiune de revenire, migrațiune după aderarea la Uniunea Europeană, migrațiune post-criză, migrațiune cumulativă de intensitate ridicată.

La nivelul Zonei Urbane Funcționale, din datele puse la dispoziție, doar municipiul Craiova se încadrează în categoria de localitate cu migrațiune cumulativă de intensitate ridicată. Șapte localități sunt încadrate în categoria de localități cu emigrare redusă, 11 în categoria de migrațiune după aderarea la U.E., o localitate în categoria de migrațiune post-criză și patru în categoria de localități cu migrațiune de revenire. Tabelul următor prezintă localitățile din ZUF Craiova pe categoriile de experiență migratorie dominantă.

Tabel 10. Tipul de experiență migratorie dominantă

Localitate	Tipul de experiență migratorie dominantă
Șimnicu de Sus	Emigrare redusă
Coțofenii din Dos	Emigrare redusă
Ghercești	Emigrare redusă
Gogoșu	Emigrare redusă
Mischii	Emigrare redusă
Șopot	Emigrare redusă
Almăj	Migrațiune de revenire
Breasta	Migrațiune de revenire
Golești	Migrațiune de revenire
Malu Mare	Migrațiune de revenire
Bucovăț	Migrațiune după aderarea la U.E.
Ișalnița	Migrațiune după aderarea la U.E.
Brădești	Migrațiune după aderarea la U.E.
Calopăr	Migrațiune după aderarea la U.E.
Coșoveni	Migrațiune după aderarea la U.E.
Fărcaș	Migrațiune după aderarea la U.E.
Leu	Migrațiune după aderarea la U.E.
Melinești	Migrațiune după aderarea la U.E.
Pielești	Migrațiune după aderarea la U.E.
Predești	Migrațiune după aderarea la U.E.
Țuglui	Migrațiune după aderarea la U.E.
Podari	Migrațiune post-criză
Craiova	Migrațiune cumulativă de intensitate ridicată

Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Comparație mișcarea migratorie a populației municipiului Craiova cu alte orașe

Tabel 11. Comparație - mișcarea migratorie din alte orașe

1. Date absolute (număr)	Craiova	Cluj	Timișoara	Brașov
Spor Migratoriu (2018)	-4,42%	3,54	-5,84	0,73
Stabiliri de reședință (2019)	3997	6773	6271	4663
Plecări cu reședința (2019)	1996	2151	2274	1721
Imigranți definitiv (2019)	116	367	277	354
Emigranți definitiv (2019)	327	486	858	600
Tip experiență de migrație	Migrațiune cumulativă de intensitate ridicată	Migrațiune cumulativă de intensitate ridicată	Migrațiune cumulativă de intensitate ridicată	Migrațiune cumulativă de intensitate ridicată
Indice al experienței locale de emigrare	86	96	92	95

ZONE DEZAVANTAJATE DIN PUNCT DE VEDERE SOCIO-ECONOMIC ȘI INCLUZIUNE SOCIALĂ

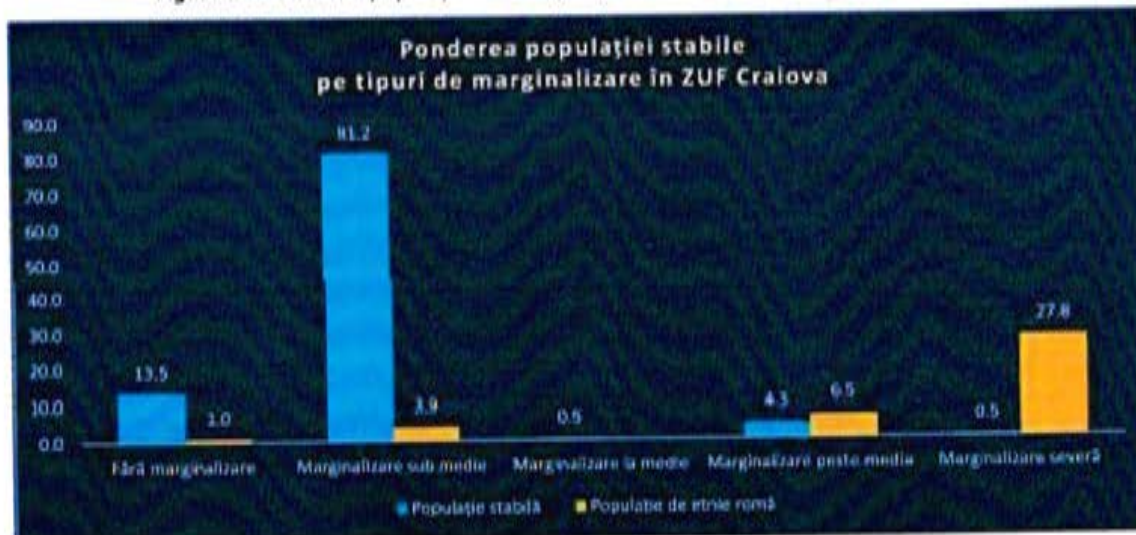
La nivelul zonei urbane funcționale a municipiului Craiova 23 din cele 29 de localități, însumând 94,7% din populație, aveau un grad de marginalizare sub medie sau egal cu zero. Comunitățile marginalizate din zona urbană funcțională a municipiului Craiova au fost determinate pe baza datelor statistice colectate la ultimul recensământ în Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și în Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, elaborate de Banca Mondială și categorizate în funcție de locuire, ocupare și capital uman. Conform acestora, în ZUF Craiova existau patru UAT-uri cu o rată de marginalizare peste medie, între 12% - 24% - Calopăr, Coșoveni, Vela și orașul Segarcea cu o rată a marginalizării de 19,53%, și o singură localitate, Coțofenii din Față cu o rată de marginalizare severă, de peste 24% din populație. Se observă un grad mai accentuat de marginalizare în zonele cu un procent mai mare al populației de etnie romă, ca exemplu Coțofenii din Față unde comunitatea romă are o pondere de 27,8%.

Tabel 12. Rata marginalizării la nivel de comună în ZUF Craiova.

Localitate	Populație Stabila	Pondere populatiei rome în totalul populației (%)	Rata Marginalizării (%)	Tipul marginalizării
Craiova	269.506	1,96%	1,05%	Marginalizare sub medie
Filiași	16.900	4,49%	4,42%	Marginalizare sub medie
Segarcea	7.019	11,62%	19,53%	Marginalizare peste medie
Almăj	1974	0%	0%	0
Brădești	4431	0,52%	0,1% - 6,1%	Marginalizare sub medie
Breasta	3906	6,89%	0,1% - 6,1%	Marginalizare sub medie
Bucovăț	4.213	0,00%	0%	0
Calopăr	3723	18,26%	12% - 14%	Marginalizare peste medie
Cârcea	3424	1,96%	0%	0
Coșoveni	3237	14,49%	12% - 14%	Marginalizare peste medie
Coțofenii Din Dos	2337	0,3%	0%	0
Coțofenii Din Față	1904	27,78%	+24%	Marginalizare severă
Ghercești	1690	0%	0%	0
Ghindeni	1936	0%	6% - 12%	Marginalizare la medie
Golești		0,64%	0%	0
Ișalnița	3.770	2,02%	0%	0
Malu Mare	3780	9,5%	0%	0
Mischii	1760	0,23%	0%	0
Murgași	2508	0	0%	0
Pielești	3609	0,72%	0%	0
Podari	6909	9,25%	0,1 - 6,1%	Marginalizare sub medie
Predești	1905	1,15%	0%	0
Robănești	2395	0%	0%	0
Șimnicu De Sus	4627	0,26%	0%	0
Teasc	3253	0,03%	0%	0
Terpezița	167	0,48%	0,1% - 0,6^%	Marginalizare sub medie
Țuglui	2834	0,49%	0%	0
Vârvoru De Jos	2955	0,2%	0%	0
Vela	1943	0,00%	12% - 14%	Marginalizare peste medie

Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Figura 36. Ponderea populației stabile pe tipuri de marginalizare în ZUF Craiova.



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Rata de marginalizare a municipiului Craiova era de 1.05% iar ponderea populației totale ce trăiește în zone nedezavantajate era de 89,93%, ceea ce înseamnă că aproximativ 42.988 de persoane locuiesc în zone dezavantajate iar din aceștia 2.830 de locuitori trăiesc în zone marginalizate. Se înregistrează un procent mai ridicat al populației ce trăiește în zone dezavantajate pe ocupare (7,1%) și pe capital uman (3,76%) dar și un procent de 1,76% din populație ce trăiește în zone dezavantajate din punct de vedere al locuirii.

Comunitățile marginalizate din Municipiul Craiova, așa cum au fost identificate în Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate elaborat în anul 2014, erau concentrate la periferia municipiului, în extremitatea sudică a municipiului și în cea nord-vestică. Acestea sunt cu precădere zone de locuințe sociale modernizate, dar se identifică și zone de tip ghetou cu blocuri. Principalele cartiere identificate de autoritățile locale în cadrul analizei desfășurate pentru elaborarea atlasului, după dimensiunea populației pe care o găzduiau erau în acel moment:

- Un ansamblu de nouă blocuri sociale modernizate în vestul cartierului Craiovița Nouă pentru 611 de persoane.
- O zonă de tip ghetou într-o fostă colonie de muncitori cu 305 persoane, în zona industrială din S-E orașului, lângă uzina Ford. Imaginile satelitare surprind o reintensificare a activității din zonă prin reconversia clădirilor în spații logistice și comerciale.
- Cartierul Valea Roșie – 195 de persoane într-o zonă de tip ghetou cu blocuri. Imaginile surprinse de Google Street View ne indică faptul că o parte dintre aceste blocuri au fost reabilitate recent, iar în zonă au fost amenajată o piață și un spațiu public de tip scuar în fața acestora.
- O zonă de tip mahala cu case în nordul cartierului Craiovița Veche cu 174 de locuitori. Imaginile surprinse de Google Street View ne indică faptul că această zonă are caracter rural, nu există o sistematizare a parcelelor și astfel anumite construcții nu sunt direct accesibile din stradă, o parte din clădiri sunt într-un stadiu avansat de degradare, iar străzile ce înconjoară această așezare nu sunt asfaltate și nu au trotuare – Strada Râului, Strada Moreni, Strada Căpșunilor
- O comunitate de 38 de persoane, în două blocuri aflate într-un stadiu avansat de degradare, situate la intersecția străzii Albinelor cu strada Motru, ambele neasfaltate. În general acest cartier prezintă caracteristici rurale.
- O comunitate de 10 persoane, în locuințe sociale modernizate în cartierul 1 Mai.

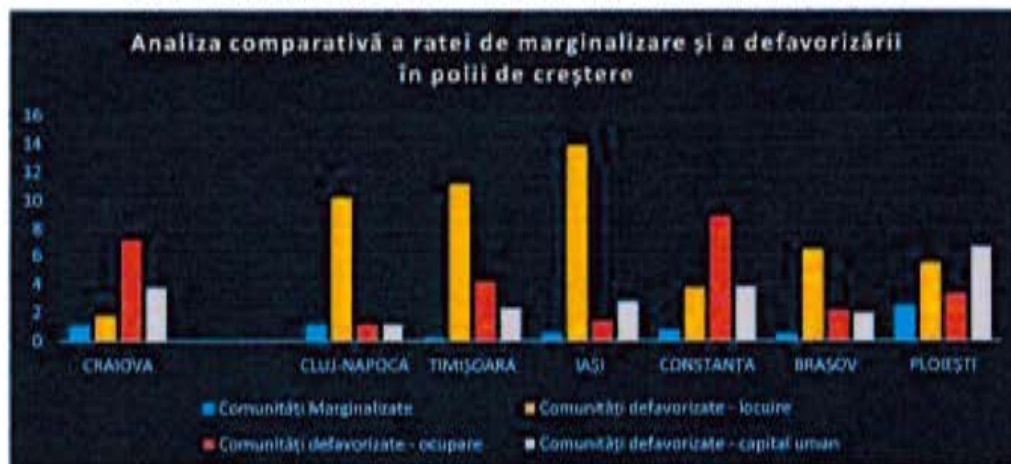
O altă zonă identificată în procesul de elaborare al strategiei integrate de dezvoltare 2016-2020 este localizată în sudul municipiului Craiova, într-o zonă de tip mahala de case delimitată de străzile Str. Arnota, Str. Corcova, Aleea Popova, Str. Fântâna Popova și Str. Bucura. Acesta este puternic dezavantajat din punct de vedere al capitalului uman, al ocupării forței de muncă dar și al locuirii, mare parte din locuitorii nedeținând locuința în proprietate personală.

De asemenea, în cadrul consultărilor organizate cu societatea civilă, au mai fost identificate cartierele Fața Luncii, Cernele, Brestel? și Troaca din zona peri-urbană a municipiului. Potrivit reprezentanților administrației publice locale, mai pot fi identificate zone dezavantajate în cartierele Romanești, Veteranilor, Drumul Jiului sau Hanu Roșu dar și zonele cu locuințe de confort scăzut (confort III sau foste cămine de nefamiliști) de pe Str. Caracal, Str. Eustațiu Stoenescu, Drumul Apelor, Brestei și Valea Roșie (Str. Putnei, Țuculescu, Henri Coandă).

Zonele marginalizate și așezările informale necesită o abordare adaptată la condițiile de trai din comunitățile identificate, atât prin investiții în infrastructura - de la asigurarea serviciilor publice de baza la prețuri accesibile, la managementul deșeurilor și la regenerarea fondului construit sau construirea de noi locuințe sociale, cât și prin programe de dezvoltare comunitară și integrare socială – programe de recalificare, asistență socială, accesul la educație.¹

Față de ceilalți poli de creștere, Craiova înregistrează cea mai mică pondere a populației care trăiește în comunități defavorizate din punct de vedere al locuirii (1,76%), în timp ce la polul opus se află Iași (13,9%), dar înregistrează a doua cea mai mare rată a marginalizării (1,13%), după Cluj-Napoca. De asemenea are a doua cea mai mare pondere a comunităților dezavantajate din punct de vedere al ocupării (7,1%), după Constanța (8,86%) și a treia cea mai mare pondere a comunităților dezavantajate din punct de vedere al capitalului uman, după Ploiești și Constanța.

Figura 37. Analiza comparativă a ratei de marginalizare în poli de creștere.



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date

Gradul de marginalizare și dezavantajare este mai accentuat în celelalte orașe din cadrul zonei urbane funcționale, în special în orașul Segarcea unde 19,53% din populație, adică 1.370 de persoane locuiesc în zone marginalizate și doar 22,5% din populație nu trăiește într-o zonă dezavantajată, în timp ce în Filiași rata de marginalizare este de 4,4%. Atât Filiași cât și Segarcea înregistrează un procent semnificativ al populației în zone dezavantajate din perspectiva ocupării forței de muncă – Filiași 36,33% și Segarcea 39,68%, dar și al capitalului uman – Filiași 22,67% și Segarcea 18,24%. Totuși aceste orașe nu raportează populație dezavantajată din punct de vedere al locuirii.

¹ Politica Urbană a României, Livrabilul 3 – Contribuții la Politica Urbană 2020-2035, Document însoțitor 8: Marginalizare, sărăcie și excluziune în orașele românești.

Tabel 13. Distribuția populației urbane după tipurile de zone dezavantajate.

Orăș	Populația Stabilă	% populație în zone dezavantajate	% populație în zone dezavantaje pe locuire	% populație în zone dezavantajate pe ocupare	% populației în zone dezavantajate pe capital uman	% populație în zone marginalizate
Craiova	269.506	<u>83,93%</u>	1,76%	7,10%	3,76%	<u>1,05%</u>
Filiași	16.900	<u>36,36%</u>	0,00%	36,33%	22,67%	<u>4,42%</u>
Segarcea	7.019	<u>22,5%</u>	0,00%	39,68%	18,24%	<u>19,53%</u>

Sursa: Atlasul zonelor urbane marginalizate

Analiza comunităților marginalizate la nivelul județului, în mediul rural reflectă o concentrare a comunităților fără marginalizare în jurul polului de creștere Craiova, în special în zona urbană funcțională, reflectând astfel sfera de influență pozitivă a unui pol de creștere asupra calității vieții. Comunitățile marginalizate din interiorul ZUF sunt concentrate cu precădere spre limita exterioară a zonei, în special în zona mai puțin accesibilă din extremitatea vestică. Se observă o corelare între satele ce au comunități marginalizate dar nu se află la limita zonei urbane funcționale și o pondere mai mare de 20% a populației de etnie romă – satele Podari, Breasta, Calopăr, Coșoveni și Coțofenii din Față. La nivelul județului observăm o concentrare mai mare de comunități marginalizate în zona de nord-vest dar și în extremitatea sudică. La nivelul regiunii sud-vest Oltenia cele mai multe zone rurale defavorizate se găsesc în județul Dolj – 31 de localități, urmat de județul Mehedinți cu 9 localități și județul Gorj cu 4 localități.

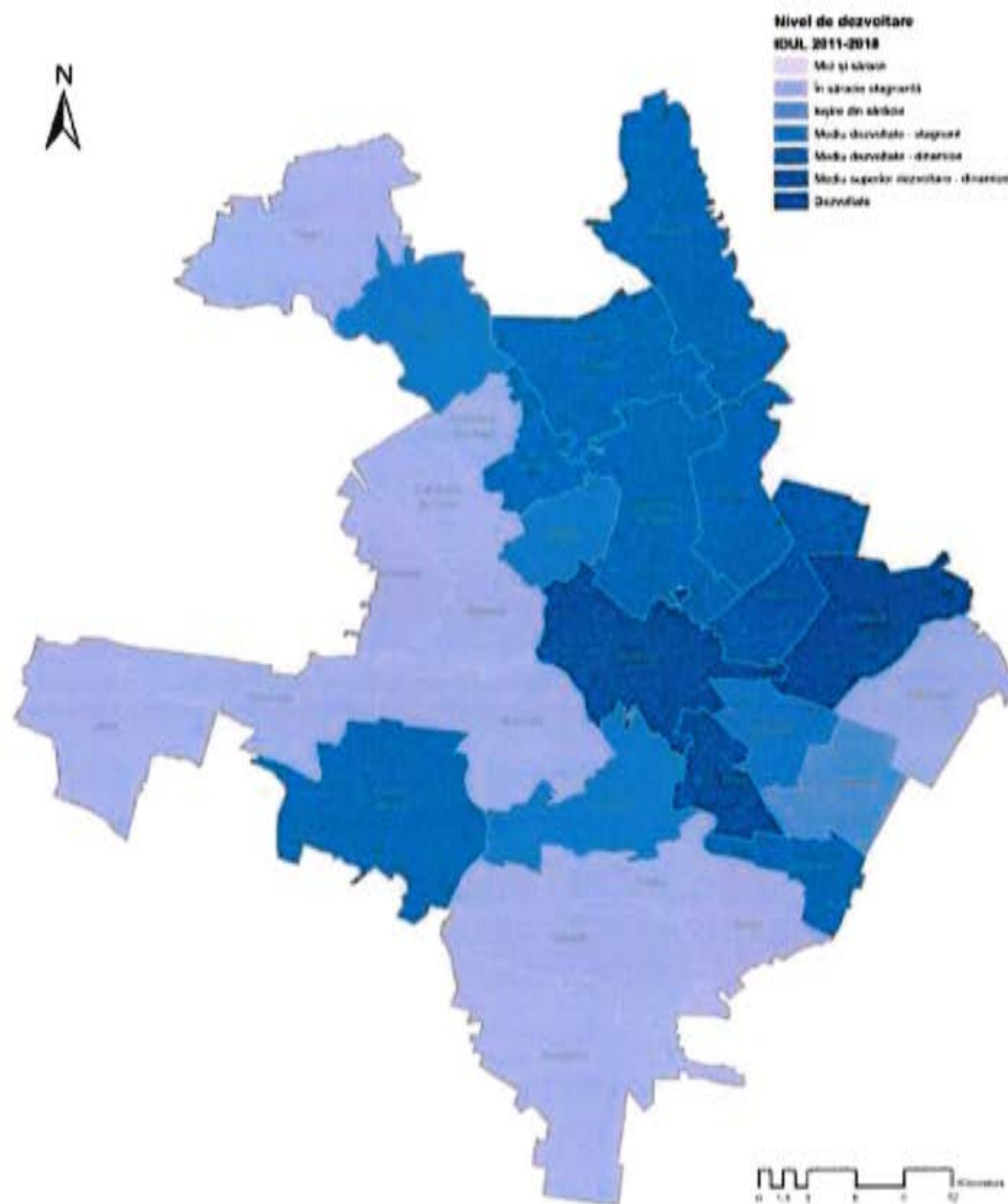
Figura 38. Comunități marginalizate în localitățile din jud. Dolj.



Sursa: Atlasul zonelor urbane marginalizate

Indicele dezvoltării umane locale (IDUL), dezvoltat de Banca Mondială, ne permite realizarea de comparații între nivelul de dezvoltare al fiecărei unități administrativ teritoriale. În cadrul ZUF Craiova putem observa un grad mare de dezvoltare în nord-est față de sud-vest, chiar și în cadrul localităților din primul inel peri-urban.

Figura 39. Indicele dezvoltării umane locale (IDUL) în ZUF Craiova.



Sursa: Politica Urbană a României - prelucrare date

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBAŢE CRAIOVA 2021 - 2030

PROFIL ECONOMIC	1
Context economic național, regional și județean.....	1
Analiza principalilor indicatori macroeconomici naționali.....	1
Transformarea economiei românești.....	5
Mediul și dinamica antreprenorială	14
Distribuția agenților economici la nivelul ZUF	19
Sectoare economice	25
Dimensiunea întreprinderilor și performanța economică	32
Impact economic: COVID-19	38
Motoare economice și potențial de specializare	43
Specializare inteligentă	44
Întreprinderi și investiții mari.....	46
Exporturi și importuri	48
Competitivitate și atractivitate	51
Analiza costurilor de producție	58
Salariați și câștig salarial.....	58
Turism.....	67
Infrastructura turistică	67
Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul Municipiului Craiova	77
Piața forței de muncă	83
Migrație și navetism	83
Ocupare	89
Marginalizare pe ocupare și capital uman	100
Absolvenți de învățământ superior	101
Tineri NEET	102
Disponibilitatea locurilor de muncă	103
Calitatea locurilor de muncă	108
Atragerea de investiții, servicii și infrastructura suport pentru afaceri și inovare.....	110
Atragerea de investiții străine directe.....	110
Opinia locuitorilor din Municipiul Craiova cu privire la investiții	112
Soluții pentru promovarea, facilitarea și extinderea investițiilor private	117
Servicii și infrastructura de suport pentru afaceri și inovare	121
Cercetare-dezvoltare-inovare	128
Cheltuieli de cercetare-dezvoltare	128
Salariați în activitatea de cercetare-dezvoltare	130
Unități de cercetare-dezvoltare	132
Inovare	135

ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI	139
ANEXE – PROFIL ECONOMIC.....	141
ANEXA 1 – Metodologia analizei potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România	141
ANEXA 2 – Metodologia de calcul a competitivității și a atractivității orașelor.....	150

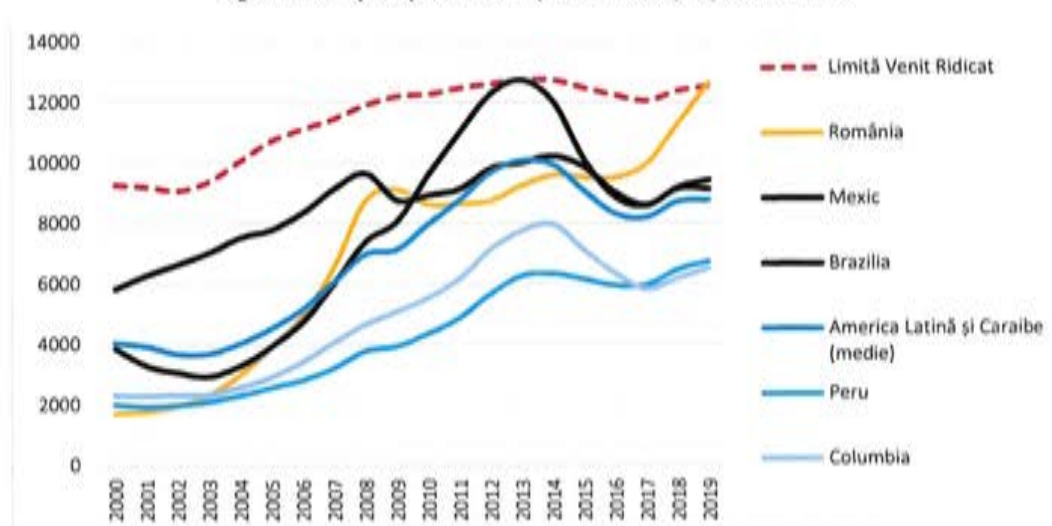
PROFIL ECONOMIC

CONTEXT ECONOMIC NAȚIONAL, REGIONAL ȘI JUDEȚEAN

Analiza principalelor indicatori macroeconomici naționali

Povestea economiei României este sinuoasă și complexă. Odată cu căderea comunismului, România a întreprins o tranziție sinuoasă către o economie de piață, cu o mare parte a anilor 1990 marcată de declin economic și restructurare. În 2000, când perspectivele aderării la UE și NATO au devenit mai realiste, economia românească a întreprins totuși un sprint destul de impresionant, venitul său național brut (VNB) pe cap de locuitor (metoda Atlas) crescând de la 1.720 dolari la 12.630 dolari în 2019. Această performanță este subliniată și mai bine atunci când se compară România cu o serie de țări din America Latină, care se aflau într-o poziție economică mai bună în 2000 (a se vedea figura de mai jos).

Figura 1. VNB pe cap de locuitor (Metoda Atlas) în țările selectate



Sursa: *Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020*

Numerele preliminare pentru 2019 indică faptul că România a atins anul trecut un statut de țară cu venit ridicat, pentru prima dată în istoria sa. Desigur, accesul României la piața comună a UE este unul dintre principalele motive pentru performanța spectaculoasă a țării. Uniunea Europeană a fost o veritabilă „mașină de convergență” pentru țările sale membre, permițând unor națiuni precum Grecia, Irlanda, Portugalia, Polonia și Slovacia să ajungă la venituri ridicate într-un timp record. Acest lucru a permis, de asemenea, României să devină o economie cu venituri ridicate și să depășească economiile similare din America Latină.

Analiza principalelor indicatori macroeconomici naționali relevă faptul că România a continuat evoluția sa puternică din ultima decadă, cu o scurtă întrerupere în perioada 2009-2010 cauzată de precedenta criză financiară și economică globală.

Cu o creștere de 4,2% a Produsului intern brut în anul 2019¹, România a continuat trendul de a se clasa între primele țări la nivelul Uniunii Europene privind acest indicator. După o creștere de 7,1% a PIB-ului în anul 2017 și de 4,5% în 2018, creșterea înregistrată la nivelul 2019 arată o stabilitate economică,

¹ Date Eurostat (provizionale)

ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI	139
ANEXE – PROFIL ECONOMIC.....	141
ANEXA 1 – Metodologia analizei potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România	141
ANEXA 2 – Metodologia de calcul a competitivității și a atractivității orașelor	150

fiind în continuare mai mult decât dublă comparativ cu media Statelor Membre și a statelor din Zona Euro.

Figura 2. Rata volumului de creștere a Produsului Intern Brut



Sursa: Eurostat

Deficiențele creșterii PIB de peste 7% în anul 2017 și valorile de peste 4% în anii precedenți se datorează în mare parte consumului individual, ceea ce indică o dependență foarte ridicată a consumului în creșterea PIB-ului. Această dependență față de consum expune performanța economiei la vulnerabilități cauzate de veniturile reduse ale populației în raport cu Statele Membre.

Conform ultimelor date statistice definitive la nivelul Institutului Național de Statistică, nivelul Produsului intern brut în termeni nominali la nivel național în anul 2018 a fost de 952.396,8 milioane lei prețuri curente, revenind o valoare de 48.899,3 lei pe locuitor. Cu toate că s-a înregistrat o scădere semnificativă a dinamicii PIB comparativ cu anul precedent (4,4% în anul 2018, comparativ cu 7,1% în anul 2017), valoarea raportată pe cap de locuitor a fost de 5,1%.

Tabel 1. Produsul intern brut și Produsul intern brut pe locuitor în România

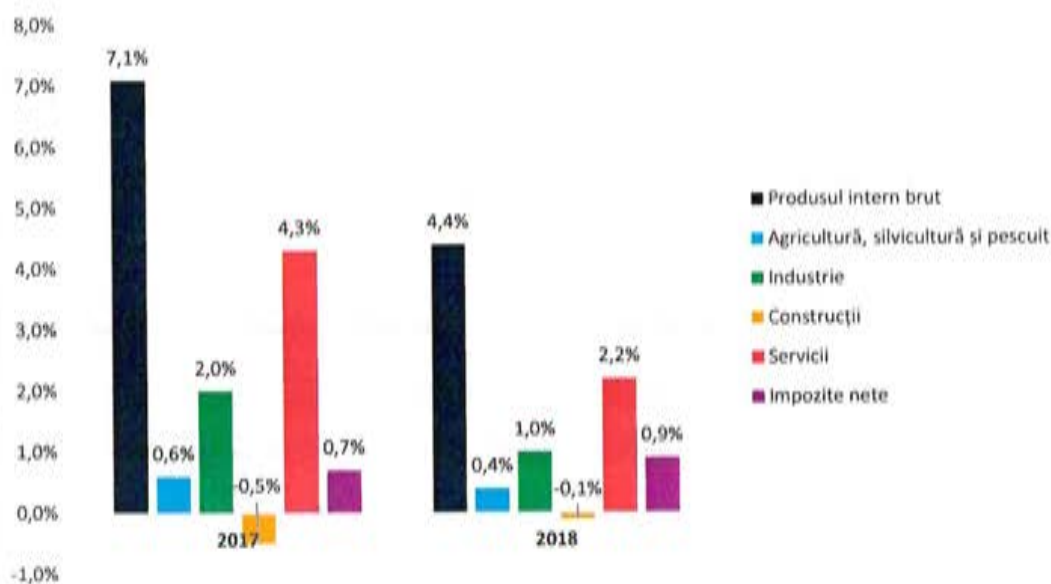
Indicatori	2017	2018
Produsul intern brut (milioane lei)	857.895,7	952.396,8
Creșterea PIB în termeni reali (în procente față de anul anterior)	107,1	104,4
Produsul intern brut pe locuitor (lei)	43.788,8	48.899,3
Creșterea PIB pe locuitor în termeni reali (în procente față de anul anterior)	107,7	105,1

Sursa: Starea economică și socială a României – date statistice, 2018, INS

În ceea ce privește principalele ramuri de activitate care au contribuit la creșterea Produsului intern brut național în anul 2018, se remarcă:

- Pe primul loc în ceea ce privește contribuția la formarea PIB se află **serviciile** (cu 55.062,3 milioane de lei, respectiv 57,8% din total). Din totalul serviciilor este de remarcat faptul că hotelurile și restaurantele au contribuit cu 18,1% din PIB.
- Pe locul secund se află **domeniul industrial**, cu o contribuție de 22,8% la formarea PIB (respectiv 215.955,9 milioane de lei).
- Pe ultimul loc se află **agricultura, silvicultura și pescuitul**, cu o contribuție de 4,3% din PIB (respectiv 41.494,2 milioane de lei).

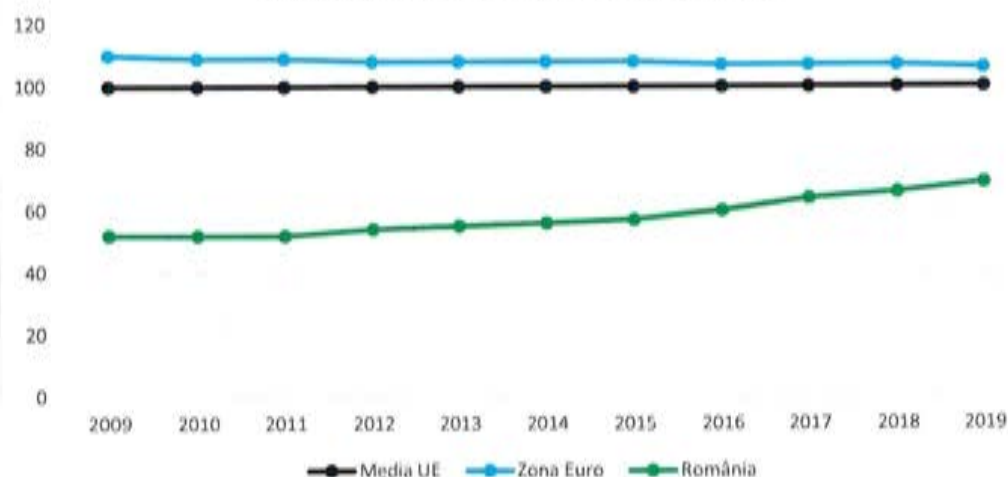
Figura 3. Contribuții la creșterea Produsului intern brut, pe categorii de resurse, în anul 2018



Sursa: Starea economică și socială a României – date statistice, 2018, INS

În comparație cu media Uniunii Europene, creșterea accelerată a PIB/locuitor raportat la puterea de cumpărare începând cu anul 2016 ajută la reducerea decalajelor față de statele din Zona Euro, ale căror procent s-a redus semnificativ în ultimii ani, aproape de nivelul de armonizare cu media Uniunii Europene.

Figura 4. PIB/Capita raportat la puterea de cumpărare²



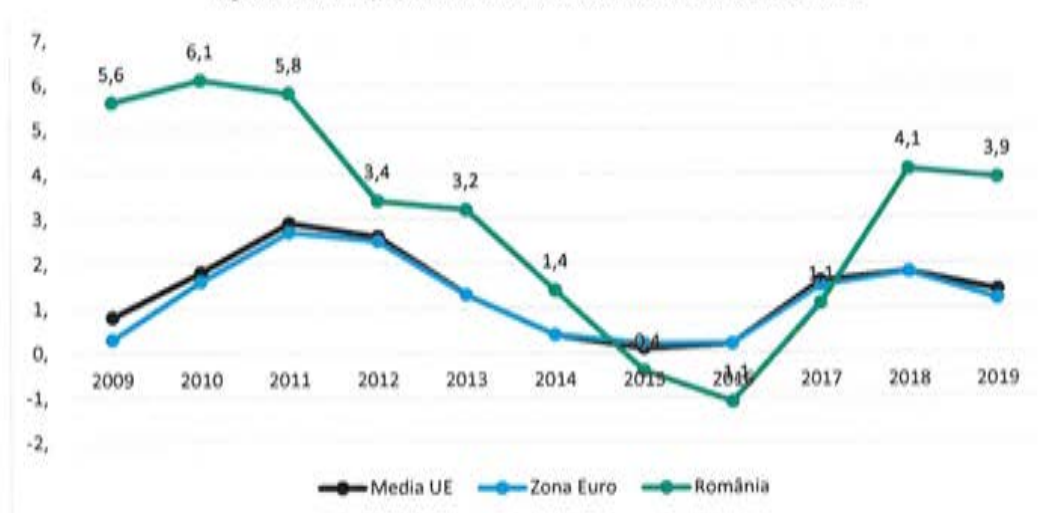
Sursa: Eurostat

Rolul determinant al consumului gospodăriilor populației în evoluția semnificativă a PIB-ului din anul 2017 a contribuit la o creștere accelerată a inflației în anul 2018, ajungând la o valoare de 4,1%, mult peste media europeană. Aceasta a fost urmată de o scădere moderată a ratei inflației în anul 2019,

² Media UE este indicatorul de referință (cu valoare 100)

până la valoarea de 3,9%, în tendință cu media Uniunii Europene a cărei inflație a scăzut de la 1,8% în 2018 la 1,4% anul următor.

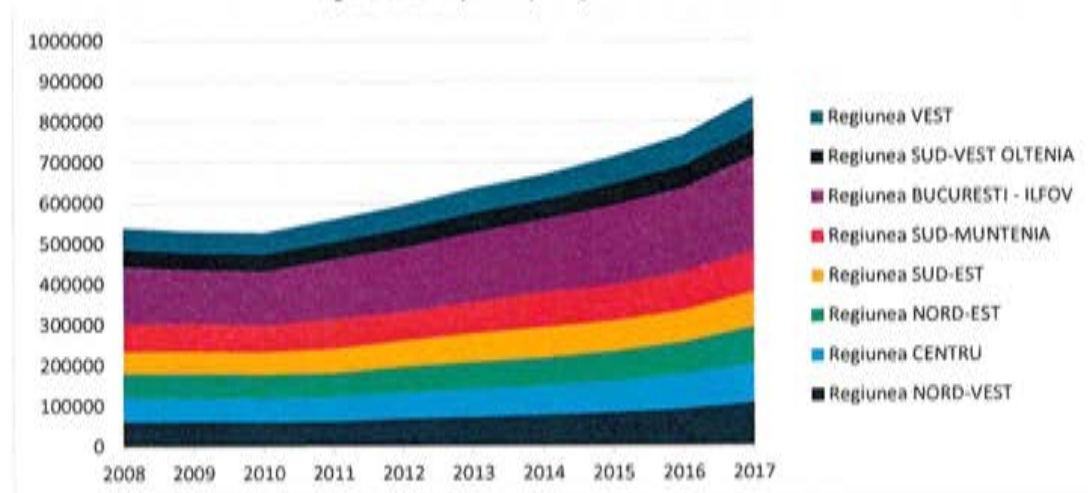
Figura 5. Rata inflației armonizată la indicele puterii de cumpărare



Sursa: Eurostat

În privința evoluției Produsului intern brut pe regiuni de dezvoltare, observăm că Regiunea Sud-Vest Oltenia a crescut la nivel unitar cu PIB-ul național, înregistrând cea mai scăzută evoluție în perioada 2008-2017 (o creștere de 49,7% a PIB-ului pentru intervalul de timp). Bineînțeles, Regiunea București-Ilfov a fost motorul național de creștere economică, cu evoluții semnificative în privința produsului intern brut (64,4% creștere a PIB-ului în intervalul 2008-2017), urmată de Regiunea Centru (61,6% creștere a PIB-ului).

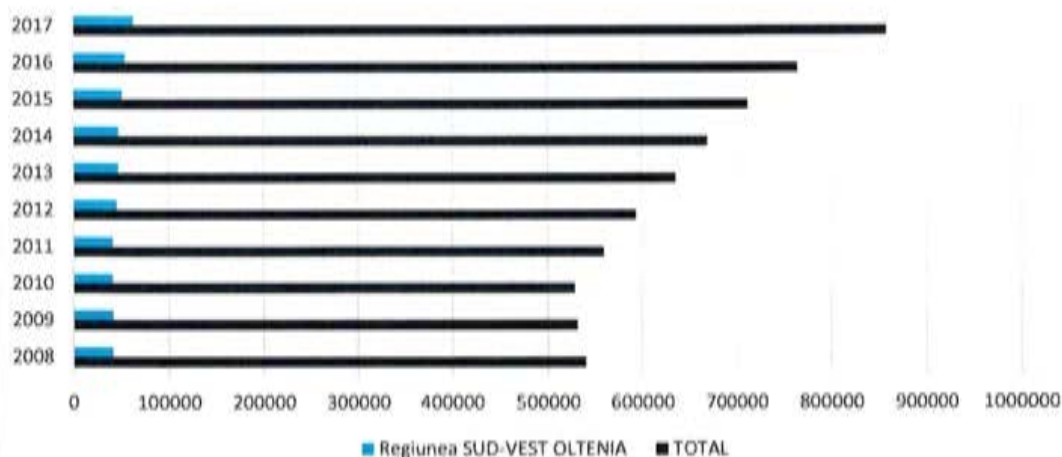
Figura 6. Evoluția PIB pe regiuni de dezvoltare



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Este de remarcă faptul că în anul 2008, regiunea Sud-Vest Oltenia avea o pondere de 7,76% din PIB-ul total, aceasta micșorându-se până la un raport de 7,25% în 2014, ca apoi să crească până la 7,45% în anul 2017. Cu toate că a redus din decalajul față de următoarea regiune în anul 2017, aceasta rămâne în continuare pe ultimul loc național, cu o diferență de 16.967,5 milioane de lei față de următoarea clasată, Regiunea Vest.

Figura 7. Evoluția PIB a regiunii Sud-Vest Oltenia comparativ cu PIB-ul total



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Transformarea economiei românești

Analiza datelor privind complexitatea economică în România indică în mod cert că economia românească seamănă din ce în ce mai mult cu economia UE.

Prin accesarea la Uniunea Europeană, România a obținut accesul la una dintre cele mai mari piețe ale lumii, ceea ce reprezintă un avantaj pentru economie și, în special, pentru cele mai dinamice orașe. Accesul la piața UE a mers mână în mână cu o transformare a economiei românești înspre o mai mare apropiere de modelul economic al UE – astfel, au fost înregistrate creșteri în trei sectoare majore care domină economia UE³:

- transporturile (ex. automobile, componente auto, autobuze, trenuri, componente pentru avioane);
- electronicele (ex. filtre de cafea, televizoare, aparate de prăjit pâine, cuptoare cu microunde);
- produsele chimice (ex. detergenți, lichide de curățare, îngrășăminte).

Transformarea economiei românești, atât în ceea ce privește dimensiunea, cât și domeniul de aplicare, este bine prezentată de baza de date Observatorul MIT al Complexității Economice (date reprezentate în figurile de mai jos). Astfel, exporturile românești nu au crescut doar de la 3,19 miliarde de dolari în 1990 la 70,4 miliarde de dolari în 2017, dar au crescut semnificativ în complexitate și varietate. Marile complexe industriale din epoca comunistă au fost inițial înlocuite de fabricarea ușoară (de exemplu, textile și mobilier), iar ulterior au fost înlocuite cu producții mai complexe (automobile, piese auto, echipamente electrice, produse chimice etc.).

³ Orașe Magnet – Migrațiune și navetism în România, Banca Mondială, 2018

Figura 8. Exporturile României în anul 1990 (valoare totală: 3,19 miliarde dolari)



Sursa: Observatorul Complexității Economice, MIT

Figura 9. Exporturile României în anul 2000 (valoare totală: 10,3 miliarde dolari)



Sursa: Observatorul Complexității Economice, MIT

Figura 10. Exporturile României în anul 2017 (valoare totală: 70,4 miliarde dolari)

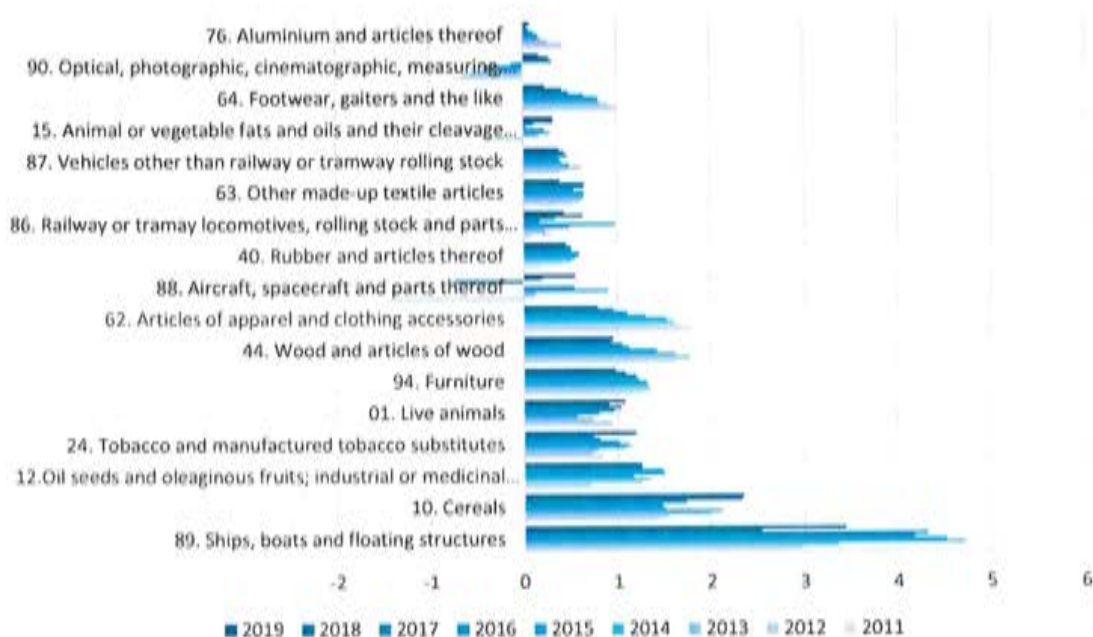


Sursa: Observatorul Complexității Economice, MIT

În 2019, România a înregistrat o creștere a exporturilor de înaltă tehnologie, reprezentând mai mult de 11% din totalul exporturilor fabricate. Conform statisticilor Băncii Mondiale⁴, aceste exporturi de înaltă tehnologie au crescut de la 1 miliard de dolari în 2007 la 11 miliarde de dolari în 2019, dovedind beneficiile pe care le are aderarea la Uniunea Europeană asupra comerțului exterior al țării, piața de destinație pentru 73% din totalul exporturilor României. Țările care sunt mai bune în producția tuturor bunurilor (avantaj absolut) ar trebui să se specializeze în continuare în producția de bunuri în care sunt relativ mai bune (avantaj comparativ). Mărfurile a căror producție este relativ mai slabă ar trebui obținute prin comerțul cu alte țări.

Analiza avantajelor comparative⁵ permite identificarea oportunităților și instrumentelor care să susțină exporturile în viitor. Considerăm că cea mai mare importanță în descrierea comerțului exterior al României este calculul avantajului intern comparativ care permite evidențierea avantajului comparativ al comerțului dintr-un grup de bunuri față de totalul comerțului exterior.

Figura 11. Avantajul competitiv al României între 2011-2019



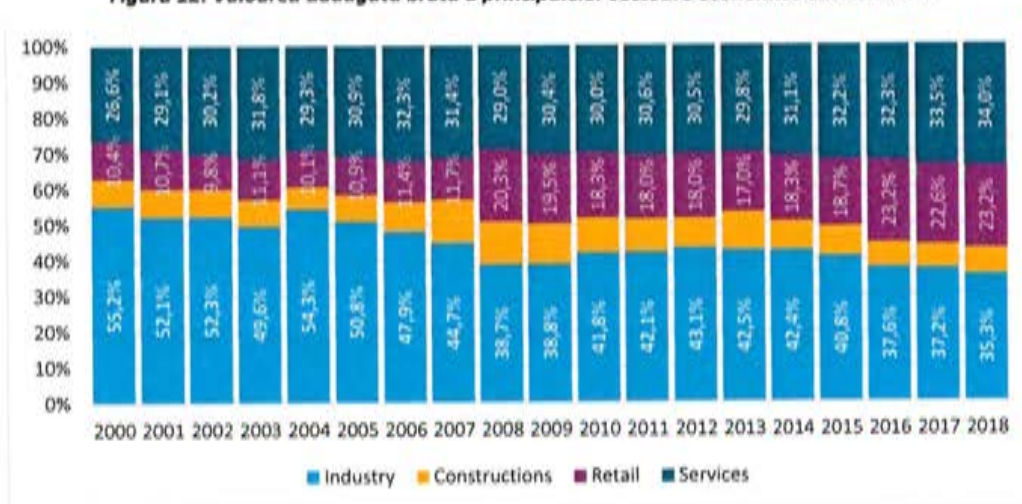
Sursa: Calcule proprii bazate pe datele INS

Privind dincolo de exporturile de bunuri, există dovezi că aportul sectorului industrial la economia românească este în scădere, în beneficiul sectorului de vânzare cu amănuntul și al sectorului serviciilor. Unele sub-sectoare ale producției (de exemplu, producția de autovehicule, fabricarea de echipamente electronice și electrice) au crescut, dar creșterea în sectoarele serviciilor și a comerțului cu amănuntul a fost mai rapidă.

⁴ Exporturile de înaltă tehnologie ca procent din totalul exporturilor industriale (tradus). Banca Mondială. <https://data.worldbank.org/indicator/TX.VAL.TECH.MF.ZS>

⁵ $RCA = \ln(X_r/M_r) / (X/M)$, unde l – produs al unui grup de produse, r – țară, X – exporturi, M – importuri

Figura 12. Valoarea adăugată brută a principalelor sectoare economice din România

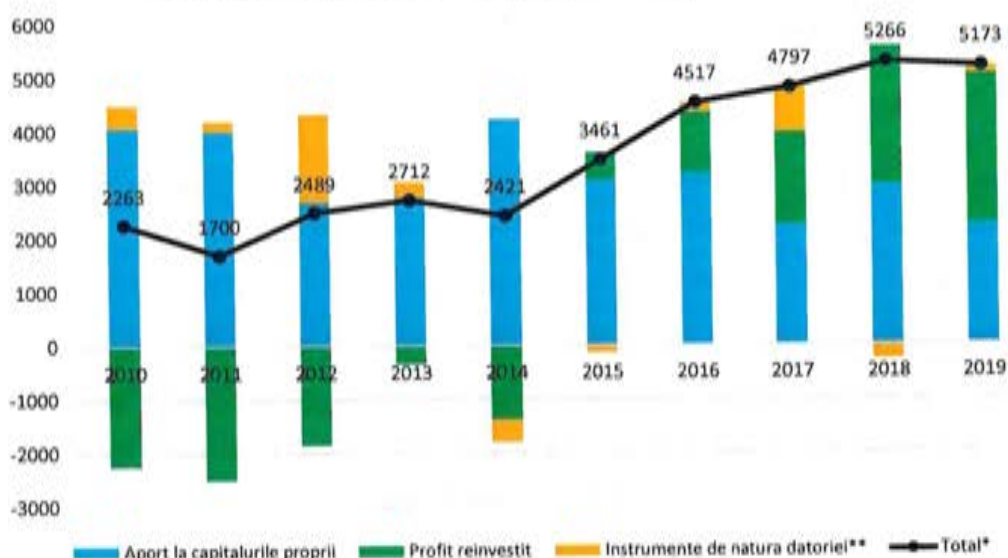


Sursa: Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

Investițiile străine directe (ISD) reprezintă una dintre principalele surse de stimulare a dezvoltării întreprinderilor private, având un efect multiplicator în economia rezidentă. Complementar cu investițiile publice, ISD reprezintă cea mai mare sursă de finanțare externă pentru majoritatea țărilor în curs de dezvoltare.

În anul 2019, fluxul net de ISD național a cunoscut o ușoară scădere față de anul precedent, după cinci ani consecutivi de creștere (2014-2018). Profitul reinvestit a avut o evoluție ascendentă în ultimii ani, ajungând de la valori negative (pierderi nete ale companiilor datorate amortizării investițiilor) din perioada 2010-2014, până la peste 2,78 miliarde de euro în anul 2019. Anul precedent a reprezentat o premieră în privința fluxului net de ISD, în sensul în care profitul reinvestit a depășit pentru prima dată componenta de aport la capitalurile proprii, care a fost în scădere comparativ cu anii precedenți.

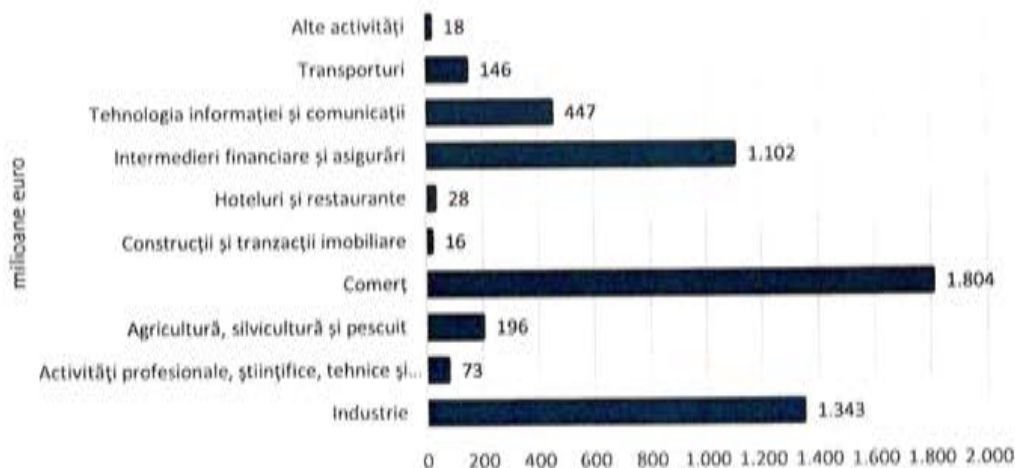
Figura 13. Evoluția fluxului net de ISD pe componente în perioada 2010-2019



Sursa: Banca Națională a României

Pentru anul 2019, fluxul net de investiții străine directe s-a orientat preponderent către domenii precum comerț (1.804 milioane euro), industrie (1.343 milioane euro) și intermediari financiare și asigurări (1.102 milioane euro). Majoritatea investițiilor străine din cadrul industriei s-au realizat în industria prelucrătoare. O altă contribuție importantă pentru fluxul ISD a fost înregistrată pentru industria de IT&C, cu un total de 447 milioane euro.

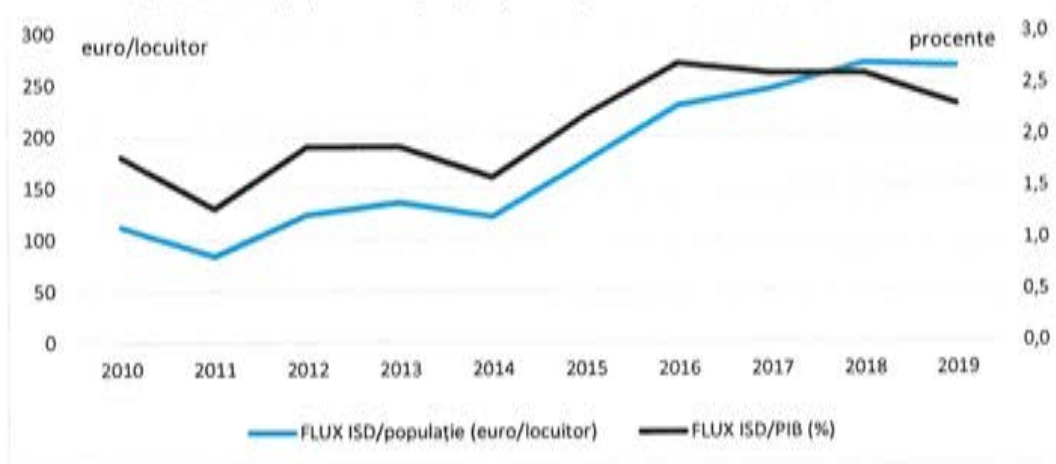
Figura 14. Fluxul net de ISD pe principalele activități economice în anul 2019



Sursa: Banca Națională a României

Raportat la totalul populației rezidente, fluxul net de investiții străine directe a înregistrat valoarea de 267 euro/locuitor, în scădere ușoară de la 270 euro/locuitor în anul 2018. Aceeași scădere privind analiza fluxului de ISD relevă faptul că stocurile au scăzut în raport cu produsul intern brut. Acestea au reprezentat 2,3% din PIB în anul 2019, într-o evoluție descendentă comparativ cu anul precedent (2,6% din PIB).

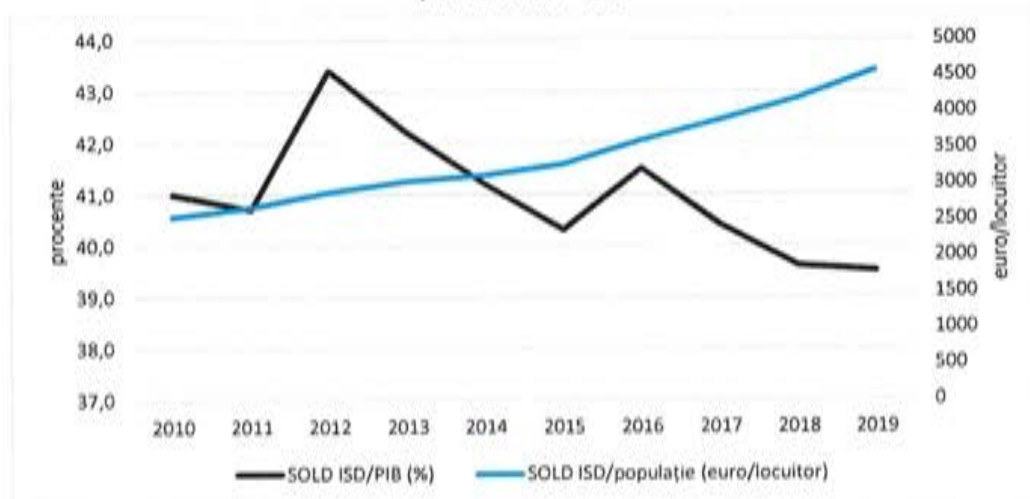
Figura 15. Evoluția fluxului ISD/PIB, respectiv a fluxului ISD/total populație rezidentă



Sursa: Banca Națională a României

Soldul ISD raportat la produsul intern brut în anul 2019 a înregistrat valoarea de 39,5% (-0,1 puncte procentuale față de anul precedent), datorată ritmului mai ridicat de creștere a PIB nominal exprimat în euro (+9,1%) față de soldul ISD (+8,9%). În termeni nominali, valoarea soldului ISD raportat la populația rezidentă a ajuns la 4.571 de euro în 2019.

Figura 16. Soldul ISD în produsul intern brut și valoarea soldului ISD raportat la populația rezidentă în perioada 2010 – 2019



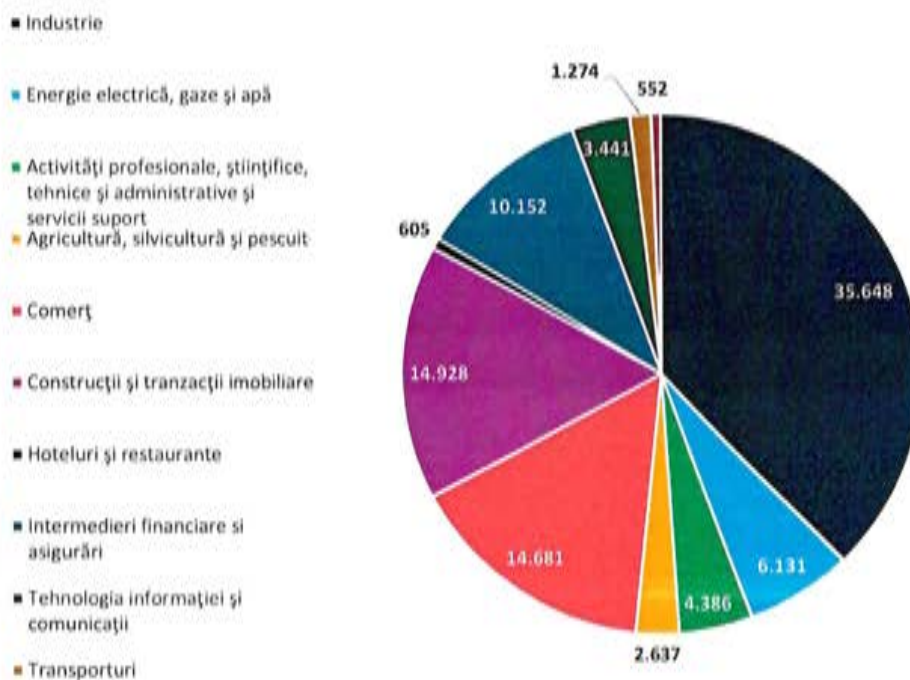
Sursa: Banca Națională a României

Cu toate că soldul ISD/PIB a avut o evoluție oscilantă între 2010-2019, acesta a avut o evoluție pozitivă în termeni nominali. În ceea ce privește raportul la populația rezidentă, observăm o valoare aproape dublă comparativ cu anul 2010 (unde soldul ISD raportat la populația rezidentă era de 2.545 de euro). Acest rezultat nu este datorat doar creșterii stocului de investiții străine, ci și scăderii populației rezidente.

Din punct de vedere al orientării pe activități economice, 40,4% din soldul total al ISD sunt localizate în industrie, cu precădere în industria prelucrătoare (29,0% din soldul total al ISD). Alte activități economice care au atras investiții străine directe consistente sunt construcții și tranzacții imobiliare

(reprezentând 16,9% din soldul total al ISD), comerț (16,6%) și intermediari financiare și asigurări (11,5%).

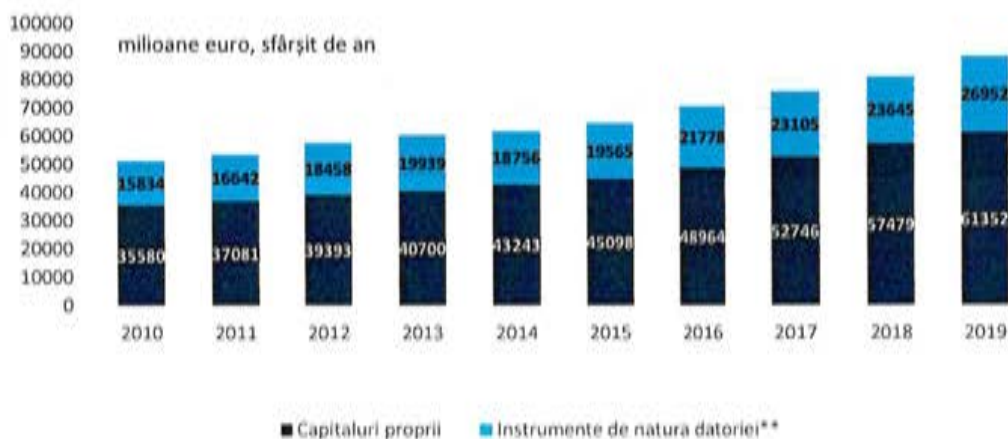
Figura 17. Repartizarea pe principalele activități economice a soldului ISD în 2019



Sursa: Banca Națională a României

Față de anul 2010, soldul total al ISD a crescut cu 71,8%, ajungând la valoarea de 88.304 milioane euro în anul 2019. Ritmuri de creștere apropiate au fost înregistrate pentru ambele componente (72,4% capitalurile proprii, 70,2% instrumentele de natura datoriei). Capitalurile proprii își continuă diferența față de instrumentele de natura datoriei, ajungând la valoarea de 61.352 milioane euro în anul 2019.

Figura 18. Evoluția componentelor soldului ISD în perioada 2010-2019



Sursa: Banca Națională a României

Din totalul de 88.304 milioane de euro reprezentând stocul de investiții străine directe atrase de România în anul 2019, Olanda a contribuit cu mai mult de 23% - în total 20.515 milioane de euro. Austria și Germania au contribuit cu 12,6%, respectiv 12,3% din totalul ISD, urmate de Italia cu 8,2%. Statele Unite ale Americii au avut o contribuție de 901 milioane de euro, echivalentul a 1% din totalul ISD.

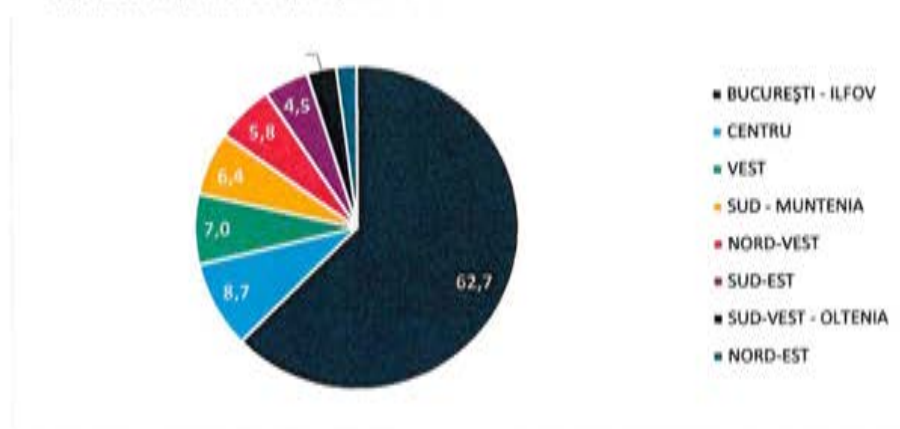
Tabel 2. Repartizarea pe principalele țări de origine a soldului ISD la 31 decembrie 2019⁶

	Valoare	% din total ISD
TOTAL	88304	100.0
Olanda	20515	23.2
Austria	11107	12.6
Germania	10893	12.3
Italia	7263	8.2
Cipru	5492	6.2
Franța	5486	6.2
Elveția	3792	4.3
Luxemburg	3779	4.3
Marea Britanie	2853	3.2
Belgia	2518	2.9
Cehia	2036	2.3
Ungaria	1612	1.8
Spania	1425	1.6
Grecia	1249	1.4
Polonia	925	1.0
Statele Unite ale Americii	901	1.0

Sursa: Banca Națională a României

La nivel național, cel mai important catalizator al soldului de investiții străine directe rămâne Regiunea București Ilfov (62,7%), urmată la distanță mare de regiunile Centru (8,7%) și Vest (7%). Având un singur centru urban de importanță economică, Regiunea Sud-Vest Oltenia a atras doar 2,9% din soldul ISD, majoritatea fiind capacitat în Zona Urbană Funcțională Craiova.

Figura 19. Repartizarea pe regiuni de dezvoltare a soldului ISD la 31 decembrie 2019



Sursa: Banca Națională a României, Investițiile Străine Directe în România în anul 2019

⁶ Milioane euro

Cele mai mari volume de investiții străine directe s-au înregistrat în regiunea București-Ilfov (55.349 milioane euro sold la 31 decembrie 2019, urmată de regiunea Centru (7.648 milioane euro), regiunea Vest (6.198 milioane euro) și regiunea Sud-Muntenia (5.671 milioane euro). În contrast, cele mai mici valori ale investițiilor se regăsesc în regiunea **Sud-Vest-Oltenia (2.536 milioane euro)** și regiunea Nord-Est (1.765 milioane euro).

Conform datelor privind exporturile și importurile de bunuri ale întreprinderilor ISD în anul 2019, se observă că cea mai importantă activitate economică o reprezintă industria, care a realizat exporturi de 44.378 milioane de euro, reprezentând 67,1% din totalul exporturilor la nivel de economie. Comerțul se află pe locul doi la o distanță însemnată, cu o valoare de 3.982 milioane euro, sau 6% din totalul economiei. Este totuși important de menționat în privința comerțului că exporturile provenite din companiile ISD din această ramură reprezintă 44,3% din totalul sectorului.

Pentru anul 2019, companiile ISD din România au avut o activitate economică mai mare în privința importurilor, cu o cifră de afaceri totală de 55.880 milioane de euro (aproximativ 68,2% din economie). Și în acest caz, industria (36.284 milioane de euro – 44,3% din economie) și comerțul (18.200 milioane de euro – 22,2% din economie) au avut cea mai mare contribuție.

Tabel 3. Exporturile și importurile de bunuri ale întreprinderilor ISD în anul 2019, după activitatea economică a acestora⁷

Activitate economică	Exporturi (FOB)			Importuri (CIF)		
	Întrep. ISD (milioane euro)	pondere întrep. ISD (%)		Întrep. ISD (milioane euro)	pondere întrep. ISD (%)	
		în total economie **	în total sector de activitate		în total economie **	în total sector de activitate
Total	49088	74.2	74.2	55880	68.2	68.2
Industrie	44378	67.1	80.3	36284	44.3	81.3
Energie electrică, gaze și apă	446	0.7	72.3	664	0.8	70.3
Activități profesionale, științifice, tehnice și administrative și servicii suport	164	0.3	43.5	548	0.7	44.2
Agricultură, silvicultură și pescuit	342	0.5	42.4	187	0.2	24.1
Comerț	3982	6.0	44.3	18200	22.2	55.0
Construcții și tranzacții imobiliare	48	0.1	29.1	170	0.2	26.8
Hoteluri și restaurante	1	0.0	10.0	17	0.0	23.6
Intermedieri financiare și asigurări	1	0.0	33.3	73	0.1	34.4
Tehnologia informației și comunicații	69	0.1	76.7	278	0.3	63.3
Transporturi	101	0.2	34.4	90	0.1	17.4
Alte activități	2	0.0	2.3	31	0.0	10.0

Sursa: Banca Națională a României

⁷ Milioane euro

MEDIUL ȘI DINAMICA ANTREPRENORIALĂ

Municipiul Craiova este una dintre localitățile din România cu cea mai puternică creștere a veniturilor între anii 2011 și 2018. În 2018, aproximativ 70% din întreprinderile din județul Dolj se aflau în Municipiul Craiova.

Craiova este principalul motor economic al regiunii, fiind una dintre localitățile din România cu cea mai puternică creștere a veniturilor între anii 2011 și 2018. O pondere mare a veniturilor sale sunt înregistrate de companiile de mari dimensiuni, cu o contribuție semnificativă datorată producătorului auto Ford.

Orașele aflate în apropierea centrelor urbane mari manifestă inițial tendința de a pierde competiția de creștere economică (deși suburbiile și localitățile periurbane sunt prospere), întrucât persoanele calificate migrează către orașul mai mare în căutarea unor oportunități mai bune. Pe măsură ce „potențialul economic” al orașului mai mare este acoperit (mai precis, pe măsură ce costurile cresc în orașul mai mare), beneficiile încep să se reverse înapoi către orașele mai mici. Acesta este și cazul României, în care poli de creștere precum Ploiești, Brașov, Constanța sau Craiova se află în sfera de influență a Bucureștiului și au pierdut inițial în fața capitalei. În prezent, când costurile și salariile din București au cunoscut o creștere puternică, din ce în ce mai multe investiții se fac în orașele din jurul capitalei.

În timp ce orașele primare stabilesc direcția de evoluție pentru restul economiei, orașele secundare sunt deseori sursa de dinamism a unei economii. De exemplu, în perioada 2011-2018, Craiova a înregistrat o creștere mai accentuată față de alți poli de creștere din România, precum Brașov, Iași, sau Cluj-Napoca.

Tabel 4. Localitățile cu cea mai puternică creștere a veniturilor între 2011 și 2018

Localitate	Județ	Întreprinderi mari	Întreprinderi medii	IMM	Micro-întreprinderi	TOTAL
BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	€ 8,098,866,788	€ 4,598,058,930	€ 3,736,198,224	€ 2,714,889,613	€ 19,148,013,555
TIMIȘOARA	TIMIȘ	€ 2,260,502,754	€ 953,998,762	€ 879,108,505	€ 752,667,058	€ 4,846,277,078
CRAIOVA	DOLJ	€ 2,566,363,464	€ 485,723,292	-€ 14,023,333	€ 188,749,074	€ 3,236,812,496
CLUJ-NAPOCA	CLUJ	€ 691,418,177	€ 528,933,097	€ 802,787,471	€ 1,033,810,118	€ 3,056,948,863
PLOIEȘTI	PRAHOVA	€ 1,119,736,109	€ 571,917,588	€ 358,279,761	€ 547,503,330	€ 2,597,436,788
SIBIU	SIBIU	€ 1,074,179,968	€ 208,430,606	€ 717,996,141	€ 268,888,033	€ 2,269,494,748
IAȘI	IAȘI	€ 373,239,199	€ 490,551,316	€ 684,455,365	€ 533,137,292	€ 2,081,383,172
BRAȘOV	BRAȘOV	€ 637,996,827	€ 371,426,673	€ 369,522,176	€ 377,562,305	€ 1,756,507,982
SEBEȘ	ALBA	€ 1,447,009,454	€ 115,582,357	€ 35,930,604	-€ 34,067,568	€ 1,564,454,847
ORADEA	BIHOR	€ 330,517,309	€ 407,698,285	€ 294,335,123	€ 528,789,478	€ 1,561,340,195

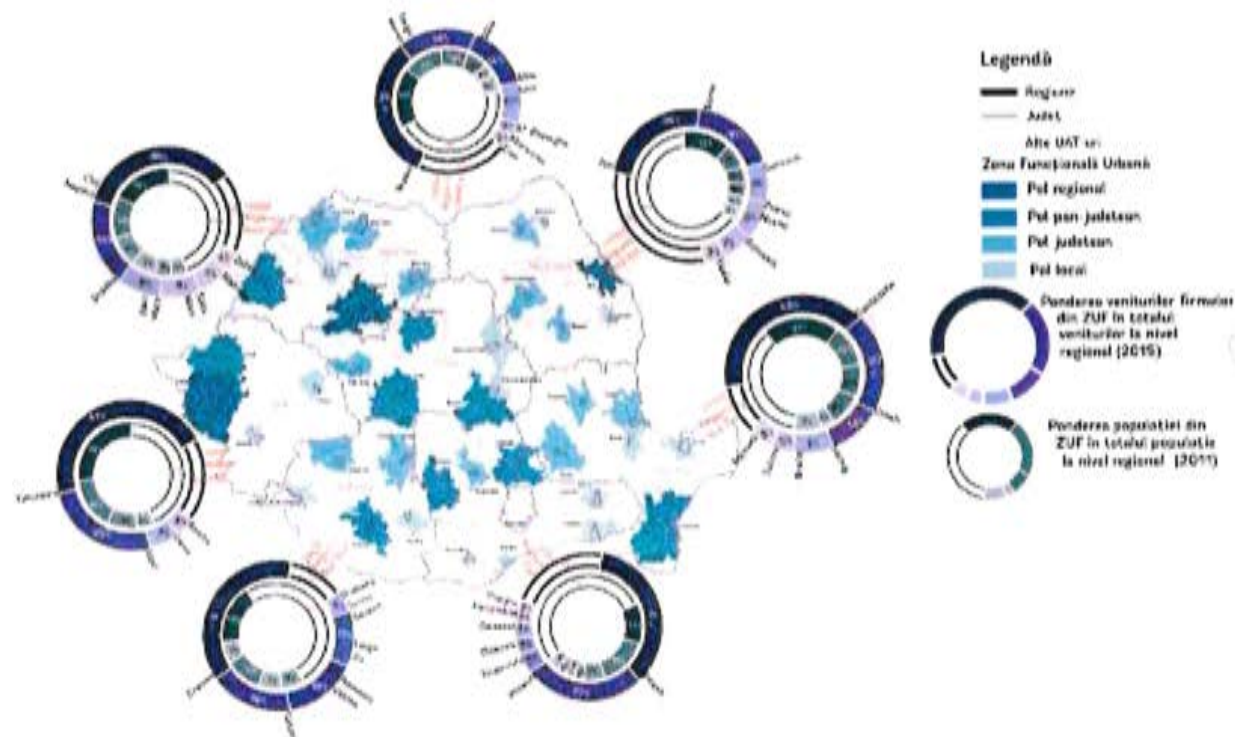
Sursa: Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

Municipiul Craiova generează o influență pozitivă și asupra zonei urbane funcționale din care face parte. Astfel, în calitate de pol de creștere, municipiul contribuie la reducerea discrepanțelor teritoriale și dintre mediul urban și cel rural.

Deși reprezintă doar aproximativ 56% din populația națională, mediul urban al României generează mai mult de 86% din veniturile totale ale firmelor și concentrează 84% din forța de muncă totală a țării. Raportul dintre veniturile totale ale firmelor și forța de muncă este cu atât mai puternic în jurul polului de creștere Craiova. Zona Urbană Funcțională a municipiului Craiova concentrează

aproximativ 86% din populația urbană a județului Dolj și 18% din populația Regiunii Sud-Vest Oltenia, conform datelor INS din 2011. Influența extinsă a zonei urbane funcționale la nivel regional e relevată de proporția veniturilor firmelor: 39% din veniturile firmelor la nivel regional sunt realizate de firme înregistrate în ZUF Craiova.

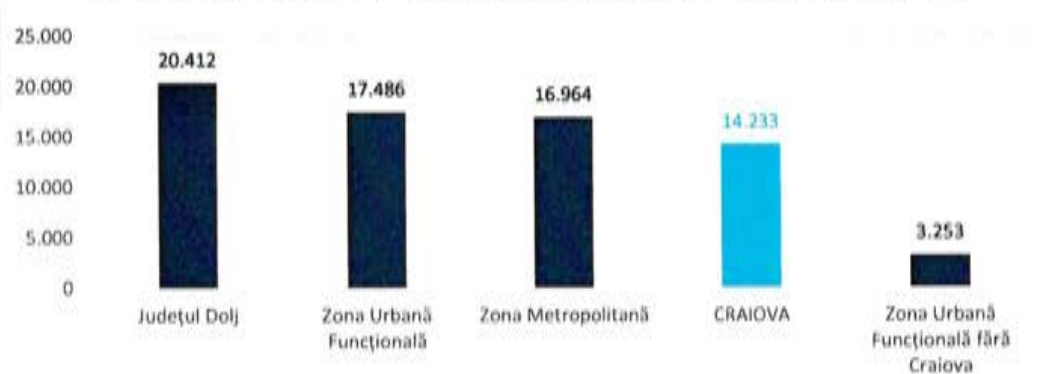
Figura 20. Repartiția populației și a veniturilor firmelor în ZUF ale orașelor poli de creștere (2011)



Sursa: Politică Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020 (pe baza datelor INS)

Mentținând raportul între veniturile firmelor generate în principal de către populația urbană, observăm informații similare cu privire la distribuția agenților economici în zona Județului Dolj, unde aproape trei sferturi din totalul de 20.412 companii se află în Craiova (14.233 firme active în anul 2018). Din totalul de 17.486 agenți economici înregistrați în Zona Urbană Funcțională, nu mai puțin de 81,4% din aceștia sunt înregistrați și operează în Municipiul Craiova.

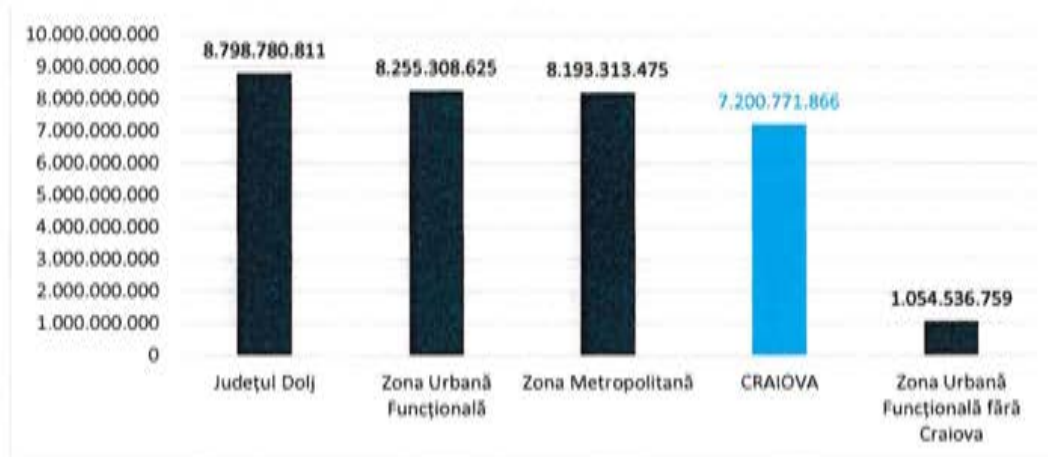
Figura 21. Distribuția agenților economici din zona polului de creștere Craiova în anul 2018



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Datorită faptului că 86% din populația urbană și tot 86% din agenții economici ai județului Dolj sunt concentrați în Zona Urbană Funcțională a Municipiului Craiova, cifra de afaceri înregistrată în anul 2018 la nivelul ZUF reprezintă 93% din totalul județului. În aceeași notă, Craiova a înregistrat în anul 2018 o cifră de afaceri de aproximativ 7,2 miliarde de euro (82% din totalul județean) la nivelul agenților săi economici. Este de remarcat că localitățile ce alcătuiesc Zona Urbană Funcțională au înregistrat o cifră de afaceri de 1,05 miliarde de euro în anul 2018 (aproximativ 12,3% din totalul ZUF și doar 14,6% comparativ cu Craiova), cu toate că reprezintă 18,6% din totalul agenților economici.

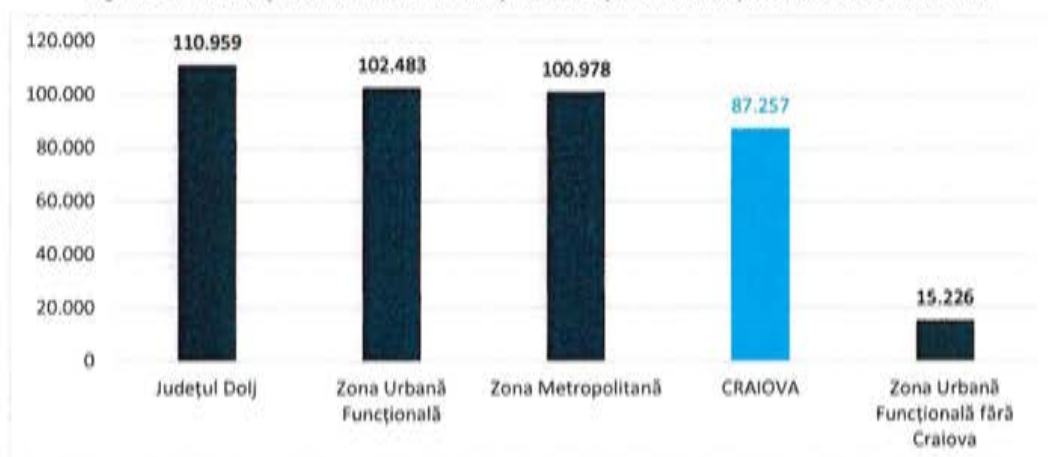
Figura 22. Distribuția cifrei de afaceri a agenților economici din zona polului de creștere Craiova în anul 2018*



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Craiova înregistrează un număr total de 87.257 salariați la nivelul anului 2018, având cea mai mare concentrare de forță de muncă din județ. Comparativ cu cifra de afaceri, zona urbană funcțională a polului de creștere raporta un număr 15.266 angajați, adică un raport de 17,5%, ceea ce semnifică faptul că productivitatea muncii nu este uniformă.

Figura 23. Distribuția numărului de salariați din zona polului de creștere Craiova în anul 2018



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

* Calculat în Euro

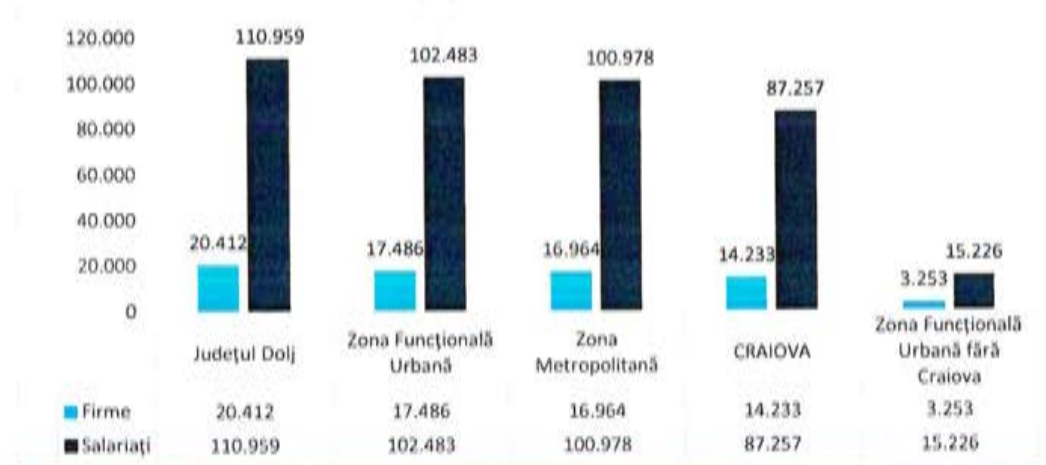
Numărul de întreprinderi active din Regiunea Sud-Vest Oltenia a crescut din 2005 până în 2008 (de la 33.093 unități economice până la 39.780), apoi a scăzut în 2011 (34.849 unități active) și a reînceput să crească treptat, astfel că în 2017 au fost înregistrate 39.192 unități economice active. La nivel de județ, Dolj a contribuit cu 37% la totalul de firme din regiunea Sud-Vest Oltenia în anul 2017. La polul opus, Mehedinți a fost județul cu cele mai puține întreprinderi din regiune, contribuind doar cu 8,68% la totalul regiunii.

Conform unui studiu al Regiunii Sud-Vest Oltenia⁹, întreprinderile active din Regiunea Sud-Vest Oltenia au reprezentat în 2017 doar 7% din totalul înregistrat la nivel de țară, regiunea fiind pe ultimul loc în clasamentul național în ceea ce privește contribuția numărului de întreprinderi la totalul național. Județul Dolj a participat cu aproape 4% din totalul de 7% generat de numărul întreprinderilor din regiune. Cu toate acestea, participarea județului Dolj la economia națională în 2017 a fost de doar 3,65%.

Municipiul Craiova a găzduit peste 70% din întreprinderile active la nivel de județ și peste 80% din întreprinderile active la nivel de ZUF, precum și la nivel de zonă metropolitană. În 2018, erau 17.486 de întreprinderi active din punct de vedere economic în Zona Funcțională Urbană, dintr-un total de 20.412 de întreprinderi existente la nivelul județului Dolj.

În ceea ce privește numărul de salariați, tot în 2018, în Municipiul Craiova erau peste 78% din numărul total de salariați la nivel de județ și peste 85% din cei de la nivel de ZUF și zonă metropolitană.

Tabel 5 Distribuția firmelor și a salariaților în județul Dolj



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Un aspect favorabil pentru mediul de afaceri din județul Dolj este că aici se regăsește cel mai mare număr de persoane active din întreaga regiune. În timp ce regiunea Sud-Vest Oltenia a înregistrat o tendință de scădere a populației active în perioada 2012-2018, în județul Dolj a crescut populația activă cu 0,11% în perioada de timp menționată.

În perioada 2011 – 2018 se observă o evoluție pozitivă în ceea ce privește Cifra de Afaceri, numărul de salariați și numărul de firme atât la nivel de județ, cât și la nivel de ZUF, zonă metropolitană, precum și la nivelul municipiului Craiova. Astfel, municipiul Craiova înregistrează peste 80% din cifra de afaceri totală a întreprinderilor din județul Dolj.

⁹ Regiunea Sud-Vest Oltenia. 2020. „Studiu privind dezvoltarea socio-economică a regiunii Sud-Vest Oltenia”. [Link](#).

Tabel 6 Evoluția cifrei de afaceri, a numărului de salariați și firme (2011 – 2018)

UAT	Cifra de afaceri (Euro) 2011	Cifra de afaceri (Euro) 2018	Salariați 2011	Salariați 2018	Firme 2011	Firme 2018
Dolj	5.102.447.984	8.798.780.811	105.604	110.959	12.444	20.412
ZUF	4.790.157.358	8.255.308.625	87.089	102.483	10.702	17.486
ZUM	4.605.693.989	8.193.313.475	84.718	100.978	10.429	16.964
Craiova	3.971.346.246	7.200.771.866	86.363	87.257	9191	14.233

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Comparativ cu cei șapte poli de creștere din România, Craiova s-a aflat pe penultimul loc, înaintea municipiului Iași, dar în urma pollor de creștere Cluj-Napoca, Timișoara, Ploiești, Brașov și Constanța în ceea ce privește performanța economică calculată pentru 2018. În același an, cu o populație apropiată ca și număr de cea a municipiului Constanța, Cluj-Napoca, Timișoara și peste cea din municipiul Ploiești sau Brașov, Craiova a înregistrat cel mai mic număr de salariați din cei șapte poli de creștere, respectiv 87,257, ceea ce înseamnă și jumătate din salariații înregistrați în municipiul Cluj-Napoca. În plus, a avut al doilea cel mai mic număr al întreprinderilor după Timișoara, respectiv 14,233 de unități active.

La nivel național, Craiova a ocupat locul 45 din 319 în topul performanței economice a municipiilor și orașelor din România calculat pentru anul de referință 2018¹⁰ și locul 75 din 319 conform impozitului pe venit în valoare de € 241.06.

Tabel 7 Performanța economică a celor 7 poli de creștere din România în 2018

Loc (1-319)	Localitate urbană	Populație (2018)	Salariați (2018)	Firme (2018)	Venturi firme pe cap de locuitor (2018)	Impozit pe venit pe cap de locuitor (Valoare medie pentru 2013-2017)	Top venituri firme (1-319)	Top PIT (1-319)
10	Cluj-Napoca	323,675	170,786	31,135	€ 34,642	€ 392.90	18	13
16	Timișoara	330,209	147,027	21,000	€ 35,435	€ 331.78	16	26
19	Ploiești	229,767	73,878	11,123	€ 39,601	€ 307.37	14	34
29	Brașov	290,060	102,807	17,541	€ 24,206	€ 317.69	35	30
30	Constanța	314,936	100,998	19,673	€ 22,544	€ 329.90	40	28
45	Craiova	303,057	87,257	14,233	€ 23,760	€ 241.06	36	75
82	Iași	374,600	103,408	16,739	€ 16,007	€ 224.39	71	103

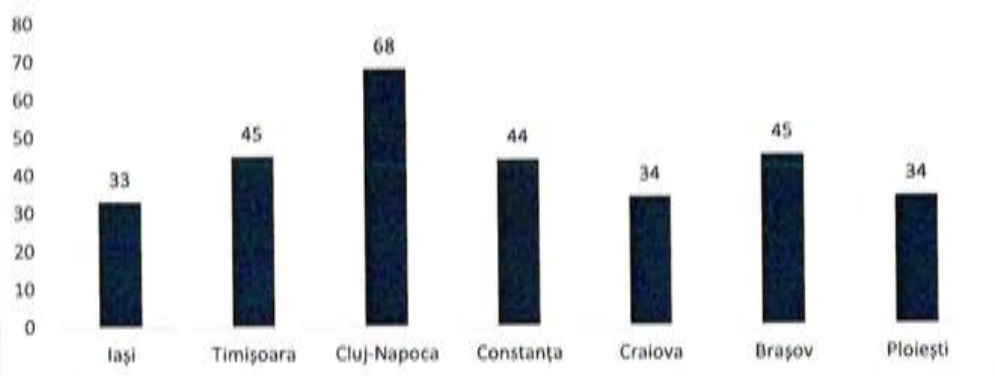
Sursa: Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

Deși municipiul Ploiești are mai puține întreprinderi decât Craiova și cele mai puține comparativ cu cei șapte poli de creștere, veniturile firmelor pe cap de locuitor sunt aproape de trei ori mai mari decât în Craiova. În ceea ce privește numărul de salariați, Craiova are cei mai puțini salariați după Ploiești.

Comparativ cu cei șapte poli de creștere, Craiova a avut al doilea cel mai mic număr de întreprinderi la mia de locuitori în anul 2018. Cu 34 de întreprinderi la mia de locuitori, Craiova a fost la egalitate cu Ploiești și împreună au devansat municipiul Iași care avea doar 33 de întreprinderi la mia de locuitori în anul menționat. Pe locul 1 se aflau Cluj-Napoca cu 68 de întreprinderi la mia de locuitori, fiind urmat de Brașov cu 56 și de Constanța cu 44.

¹⁰ Banca Mondială, *Dinamica economice în orașele din România, Politica Urbană a României, 2020*, pag. 189

Tabel 8. Întreprinderi la mia de locuitori în 2018 - Comparație între cei 7 poli de creștere din România



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Distribuția agenților economici la nivelul ZUF

Localitățile din ZUF cu cea mai mare cifră de afaceri, după Craiova, sunt Comuna Cârcea, orașul Segarcea și comuna Pielești.

Comunele Cârcea și Pielești au și cei mai mulți salariați în 2018 după Craiova. Comuna Cârcea și orașul Filiași înregistrează cele mai multe firme după Craiova, respectiv 444 și 379. Numărul de firme este însă considerabil mai mic decât cel din Craiova, respectiv ușor peste 3% în ambele localități. Orașele Filiași și Segarcea înregistrează cel mai mulți locuitori după Craiova, mai exact 18.233 și 7938.

O serie de orașe și comune înregistrează evoluții ușor alarmante de descreștere în ceea ce privește numărul de salariați și cifra de afaceri totală a firmelor în perioada 2011 – 2018. Printre ele se numără:

- *Comuna Coșoveni*, al cărei număr de salariați este de trei ori mai mic în 2018 comparativ cu 2011. Se poate observa și o scădere moderată a cifrei de afaceri în aceeași perioadă de referință;
- *Comuna Ișalnița*, al cărei număr de salariați s-a înjumătățit, iar cifra de afaceri din anul 2018 este de opt ori mai mică decât cea din 2011;
- *Comuna Podari*, al cărei număr de salariați este de peste două ori mai mic în anul 2018, iar cifra de afaceri este de cinci ori mai mică;
- *Comuna Bucovăț* a pierdut circa 100 de salariați în perioada de referință, dar cifra de afaceri s-a înjumătățit în 2018;
- *Comuna Leu* a pierdut circa 30 de salariați, dar cifra de afaceri este de peste două ori mai mică în 2018;
- *Comuna Ghindeni* are un număr de angajați aproape dublu, dar o cifră de afaceri înjumătățită în 2018.

Tabel 9 Dinamici antreprenoriale în ZUF Craiova (2011 - 2018)

Tip localitate	Nume	Salariați 2011	Salariați 2018	Cifra Afaceri 2011 (Euro)	Cifra Afaceri 2018 (Euro)	Firme 2018	Populație 2018
Comună	Cârcea	791	2.859	49.763.278	235.520.335	444	2559
Comună	Pielești	637	2.524	27.302.618	159.795.780	273	3763
Mun. reșed. de județ	Craiova	86.363	87.257	3.971.346.246	7.200.771.866	14.233	303.057
Oraș	Segarcea	726	923	42.437.001	215.514.779	120	7938
Comună	Ghercești	454	1.019	6.101.834	36.530.267	98	1691
Comună	Coșoveni	937	383	75.199.653	63.994.541	87	3276
Comună	Malu mare	629	1.218	49.986.500	75.717.091	328	5021
Comună	Șimnicu de sus	308	807	9.294.171	38.716.145	213	4857
Comună	Ișalnița	1.196	513	167.103.482	22.908.637	160	4045
Comună	Podari	1.773	725	159.591.967	34.646.311	232	6753
Oraș	Filiași	1.318	1.599	25.188.711	89.285.319	379	18.233
Comună	Robănești	158	242	3.348.176	8.712.576	61	2299
Comună	Terpezița	76	63	1.771.451	4.394.669	25	1519
Comună	Breasta	100	238	3.305.307	9.790.757	78	4180
Comună	Melinești	88	167	2.914.750	8.893.250	49	3882
Comună	Brădești	191	551	3.344.921	8.884.390	85	4561
Comună	Bucovăț	332	243	14.447.361	7.741.108	99	4190
Comună	Vârvoru de Jos	45	105	3.234.639	4.138.939	46	2483
Comună	Mischii	89	103	1.128.432	2.620.925	66	1637
Comună	Teasc	45	137	713.487	4.205.783	41	3030
Comună	Almăj	189	75	149.204.925	2.566.864	32	1867
Comună	Coțofenii din față	35	99	441.133	2.440.608	33	2012
Comună	Leu	183	158	10.122.177	4.050.918	51	4584
Comună	Țuglui	48	97	1.026.873	2.518.413	37	2906
Comună	Ghindenii	28	58	3.521.060	1.346.578	27	1832
Comună	Predești	74	49	637.716	1.368.349	26	2061
Comună	Murgași	26	42	1.677.093	1.437.337	28	2328
Comună	Calopăr	34	60	746.773	1.816.508	22	3855
Comună	Sopot	8	24	140.480	686.167	20	1709
Comună	Coțofenii din dos	33	34	919.405	874.422	19	2275
Comună	Golcea	122	35	3.406.727	908.774	19	2556
Comună	Vela	22	14	290.383	634.063	11	1829
Comună	Fărcaș	19	26	414.657	606.138	18	2102
Comună	Gogoșu	2	6	23.425	135.515	5	558
Comună	Pleșoi	1	18	4.252	258.164	10	1322

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

În 2018, Craiova avea cel mai mare număr de firme la mia de locuitori în cadrul ZUF, fiind mai mult decât dublu decât următorul cel mai mare număr înregistrat în județul Dolj și anume în municipiul Băilești. În plus, Venitul Local Brut pe cap de locuitor înregistrat în Craiova în 2018 în valoare de \$16.521 a fost aproape triplu față de următorul cel mai mare înregistrat tot în Băilești în valoare de \$6.671 și de peste cinci ori mai mare decât următorul înregistrat de Filiași la un prag valoric de \$3.407.

Este interesant de observat cazul orașului Segarcea, care cu un număr de întreprinderi la mia de locuitori de trei ori mai mic, Venitul Brut Local a fost doar cu puțin sub cel din Craiova (\$16.213 în Segarcea versus \$16.521 în Craiova).

Tabel 10 Indicatori demografici și economici ZUF Craiova

Nume	Nivel de dezvoltare	Populație 2009	Populație 2019	Trend populație 2011-2019	Număr firme la 1000 de locuitori 2018	Venit – Media PIT pe cap de locuitor 2008-2018	Venitul local brut 2018
Craiova	Venituri mari "Higher income"	312.403	301.687	-3,4%	34	\$227	\$16.521
Băilești	Venituri medii spre mari "Upper middle income"	20.935	19.522	-6,7%	14	\$116	\$6.671
Filiași	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	19.069	18.135	-4,9%	16	\$110	\$3.407
Calafat	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	20.066	17.891	-10,8%	12	\$161	\$1.947
Dăbuleni	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	13.208	11.778	-10,8%	11	\$103	\$1.256
Segarcea	Venituri mari "Higher income"	8.372	7.934	-5,2%	11	\$206	\$16.213
Bechet	Venituri mici "Low income"	4.395	4.319	-1,7%	8	\$148	\$420

Sursa: *Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020*¹¹

În același an, doar cinci localități urbane din județ au avut un nivel de dezvoltare înalt, evidențiat printr-un Venit local Brut de peste \$16000. Municipiul Craiova împreună cu orașul Segarcea erau singurele localități urbane cu un grad de dezvoltare înalt (*high income*) în 2019, calculat pe baza Venitului Local Brut. În ceea ce privește nivelul de dezvoltare, doar cinci localități urbane din județul Dolj au înregistrat un nivel înalt de dezvoltare în anul 2018, acestea fiind Municipiul Craiova, orașul Segarcea și comunele Cârcea, Pielești și Ghercești.

Tabel 11 Dinamici economice în ZUF Craiova în 2018

Tip localitate	Nume localitate	Tip de localitate	Nivel de dezvoltare	PIB/Cap de locuitor (PPS €) în 2018	VNB/Cap de locuitor (Atlas \$) în 2018
Comună	Cârcea	MORE DEVELOPED	HIGHER INCOME	€ 116.110	\$62.232
Comună	Pielești	MORE DEVELOPED	HIGHER INCOME	€ 54.853	\$29.400
Municipiul reședința de județ	Craiova	MORE DEVELOPED	HIGHER INCOME	€ 29.764	\$16.521
Oraș	Segarcea	Mai dezvoltată "More developed"	Venituri mari "Higher income"	€ 29.209	\$16.213
Comună	Ghercești	Mai dezvoltată "More developed"	Venituri mari "Higher income"	€ 27.948	\$14.980
Comună	Coșoveni	În tranziție "TRANSITION"	Venituri mari "Higher income"	€ 25.386	\$13.606

¹¹ Notă: localitățile pe fundal gri nu fac parte din ZUF Craiova

Comună		Mai puțin dezvoltată "LESS DEVELOPED"	Venituri medii spre mari "Upper middle income"	€ 19.000	\$10.183
Comună	Malu mare	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mari "Upper middle income"	€ 10.134	\$5.432
Comună	Șimnicu de sus	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	€ 7.298	\$3.912
Comună	Ișalnița	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	€ 6.633	\$3.555
Comună	Podari	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	€ 6.138	\$3.407
Oraș	Filiași	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	€ 4.961	\$2.659
Comună	Robănești	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	€ 3.779	\$2.025
Comună	Terpezița	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	€ 3.032	\$1.625
Comună	Breasta	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	€ 2.986	\$1.601
Comună	Melinești	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	€ 2.528	\$1.355
Comună	Brădești	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	€ 2.400	\$1.286
Comună	Bucovăț	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	€ 2.153	\$1.154
Comună	Vârvoru de jos	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri medii spre mici "Lower middle income"	€ 2.089	\$1.120
Comună	Mischii	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"	€ 1.811	\$970
Comună	Teasc	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"	€ 1.809	\$970
Comună	Almăj	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"	€ 1.551	\$831
Comună	Coțofenii din față	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"	€ 1.153	\$618
Comună	Leu	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"	€ 1.130	\$606
Comună	Țuglui	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"	€ 957	\$513
Comună	Ghindenii	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"	€ 862	\$462
Comună	Predești	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"	€ 814	\$436
Comună	Murgași	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"	€ 608	\$326
Comună	Calopăr	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"	€ 527	\$283
Comună	Sopot	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"	€ 500	\$268
Comună	Coțofenii din dos	Rămasă în urmă "Lagging"	Venituri mici "Low income"		

Comparativ cu cei șapte poli de creștere din România, Craiova are un nivel înalt de dezvoltare alături de Timișoara, Cluj-Napoca, Ploiești, Constanța și Brașov, Iași fiind singurul municipiu în tranziție dintre cei șapte poli de creștere.

Tabel 12 Performanța economică a celor 7 poli de creștere din România (2011 versus 2018)

Nume	Venituri firme 2011	Salariați 2011	Venituri firme 2018	Salariați 2018	VNB / Cap de locuitor (Atlas 5) în 2018	Nivel de dezvoltare	PIB/Cap de locuitor (PPS €) 2018	Tip de localitate	Diferența între veniturile firmelor 2011 - 2018
TIMIȘOARA	€ 6,866,808,722	132,332	€ 11,700,877,674	147,027	\$23,686		€ 42,673		€ 4,834,068,952
CLUJ-NAPOCA	€ 8,168,239,495	135,146	€ 11,212,703,099	170,786	\$25,248		€ 45,486		€ 3,044,463,604
PLOIEȘTI	€ 6,511,724,820	80,059	€ 9,099,087,686	73,878	\$25,546		€ 46,022	Mai dezvoltată "MORE DEVELOPED"	€ 2,587,362,866
CRAIOVA	€ 3,971,346,246	86,363	€ 7,200,771,866	87,257	\$16,521	Venituri mari "Higher income"	€ 29,764		€ 3,229,425,620
CONSTANȚA	€ 6,331,827,217	107,695	€ 7,100,004,011	100,998	\$18,425		€ 33,193		€ 768,176,794
BRAȘOV	€ 5,272,716,237	102,201	€ 7,021,327,861	102,807	\$16,070		€ 28,951		€ 1,748,611,625
IASI	€ 3,921,375,721	91,921	€ 5,996,303,356	103,408	\$15,256		€ 27,485	În tranziție "TRANSITION"	€ 2,074,927,635

Sursa: Politică Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

La nivel național, în 2018 România ocupa ultimul loc din UE28 în ceea ce privește densitatea IMM-urilor, cu 2,71 milioane de salariați în cele circa 426.000 de companii mici și mijlocii. În plus, era pe locul 17 în UE în ceea ce privește valoarea adăugată totală a firmelor mici și mijlocii. Tot la nivel național, întreprinderile mijlocii sunt cele mai productive din România.

Productivitatea cea mai mare este înregistrată în cadrul localităților ce beneficiază de prezența întreprinderilor mari și mijlocii. Acestea sunt localitățile cele mai puternice din punct de vedere economic, iar întreprinderile de acest nivel înregistrează cea mai mare productivitate. La nivel național, diferența dintre firmele mari și firmele mici este destul de mică - adică o micro-firmă generează în jur aceleași venituri pe angajat ca o firmă mare, acestea fiind pe locul doi în cazul Craiovei.

Craiova este singurul oraș din topul de mai jos care în care numărul IMM-urilor a înregistrat o evoluție negativă comparativ cu ceilalți șase poli de creștere din România.

Craiova face parte din categoria de orașe cu cele mai mari venituri ale firmelor în perioada 2011 - 2018, alături de București și Timișoara. Orașele cu cele mai mari venituri sunt cele în care creșterea economică este susținută preponderent de întreprinderi mari. Cluj-Napoca, Iași și Oradea în schimb au venituri mai mari înregistrate în rândul IMM-urilor și a micro-întreprinderilor.

Tabel 13. Evoluția veniturilor firmelor în perioada 2011 - 2018

Localitate	Județ	Întreprinderi mari	Întreprinderi medii	IMM	Micro-întreprinderi	TOTAL
BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	€ 8,098,866,788	4,598,058,930	3,736,198,224	2,714,889,613	€ 19,148,013,555
TIMIȘOARA	TIMIS	€ 2,260,502,754	€ 953,998,762	€ 879,108,505	€ 752,667,058	€ 4,846,277,078
CRAIOVA	DOLJ	€ 2,566,363,464	€ 495,723,292	-€ 14,023,333	€ 188,749,074	€ 3,236,812,496
CLUJ-NAPOCA	CLUJ	€ 691,418,177	€ 528,933,097	€ 802,787,471	1,033,810,118	€ 3,056,948,863
PLOIEȘTI	PRAHOVA	€ 1,119,736,109	€ 571,917,588	€ 358,279,761	€ 547,503,330	€ 2,597,436,788
IASI	IASI	€ 373,239,199	€ 490,551,316	€ 684,455,365	€ 533,137,292	€ 2,081,383,172
BRAȘOV	BRASOV	€ 637,996,827	€ 371,426,673	€ 369,522,176	€ 377,562,305	€ 1,756,507,982

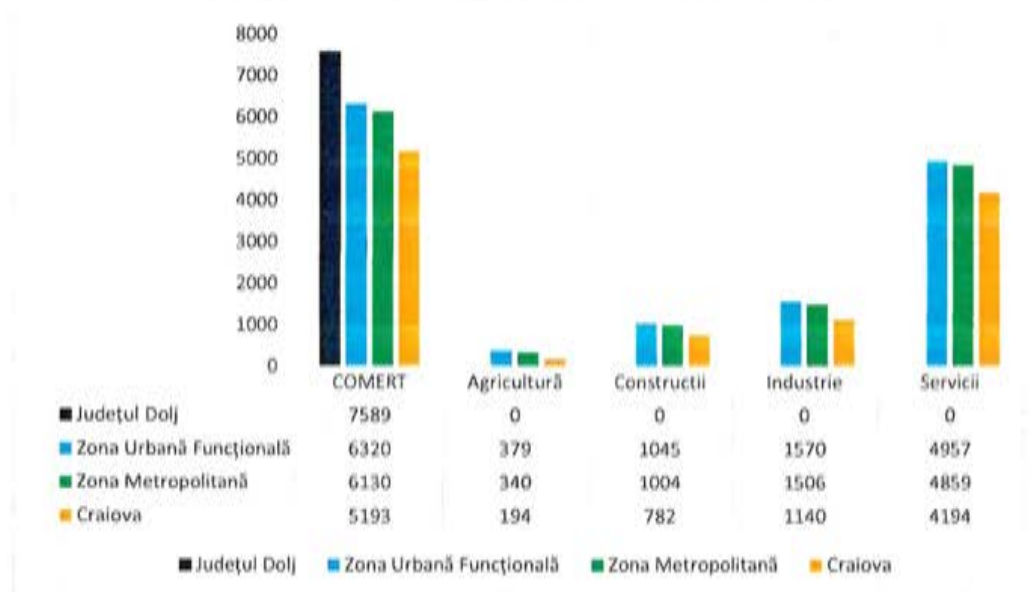
Sursa: Politică Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

Sectoare economice

În ceea ce privește performanța economică, în Craiova, sectorul economic predominant este comerțul, dar cel mai performant, în funcție de cifra de afaceri, este sectorul industrial, respectiv domeniul automotive, cu activități precum fabricarea autovehiculelor de transport rutier.

Cele mai multe întreprinderi din județul Dolj, Zona Urbană Funcțională, Zona Metropolitană și Polul de creștere Craiova activează în domeniul comerțului, urmat de servicii, industrie și construcții. Cele mai puține întreprinderi activează în domeniul agriculturii. În ceea ce privește domeniile de activitate, conform „Studiului privind dezvoltarea socio-economică a regiunii Sud-Vest Oltenia” în județul Dolj cele mai multe întreprinderi activează în sectorul Comerțul cu ridicata și amănuntul, urmat de repararea autovehiculelor și motocicletelor; industria prelucrătoare; activități profesionale, științifice și tehnice; transport și depozitare; construcții.¹²

Figura 25. Distribuția întreprinderilor pe sectoare economice în 2018

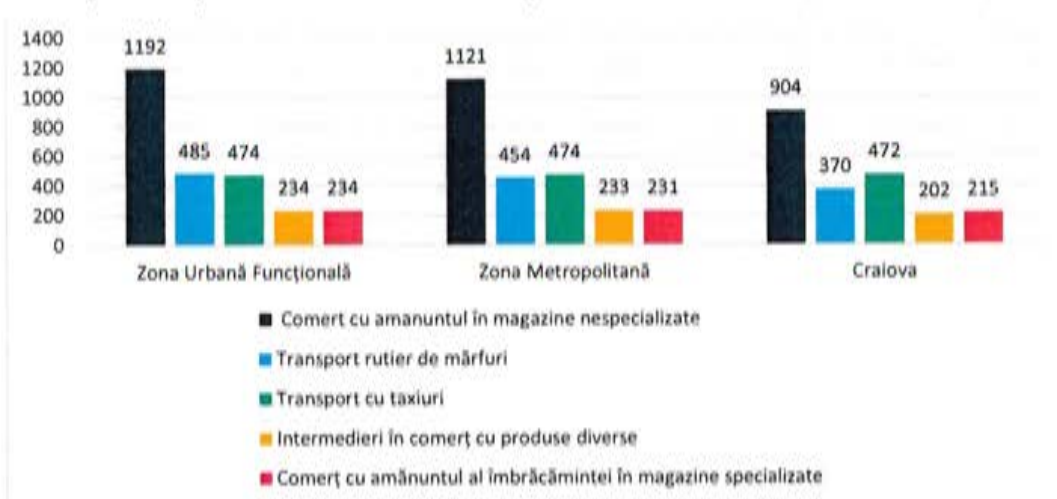


Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Cele mai multe întreprinderi ce activează în sectorul comerțului, fac parte din următoarele domenii: (1) Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun (4711), (2) Transport rutier de mărfuri (4941), (3) Transport cu taxiuri (4932), (4) Intermedieri în comerț cu produse diverse (4619) și (5) Comerț cu amănuntul al îmbrăcămintei în magazine specializate (4771).

¹² Studiu socio-economic Pg 143

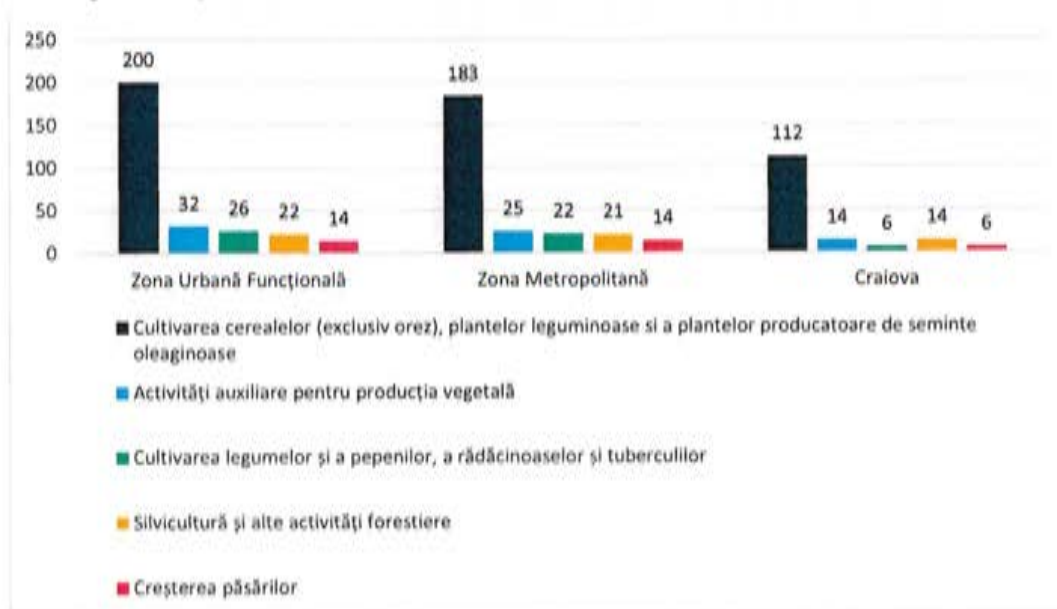
Figura 26. Top 5 domenii în care activează întreprinderile din sectorul comerțului în Județul Dolj



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Cele mai multe întreprinderi care activează în sectorul de agricultură fac parte din următoarele domenii: (1) Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase (CAEN 0111), (2) Activități auxiliare pentru producția vegetală (CAEN 0161), (3) Cultivarea legumelor și a pepenilor, a rădăcinoaselor și tubercuilor (CAEN 0113), (4) Silvicultură și alte activități forestiere (CAEN 0210), (5) Creșterea păsărilor (CAEN 0147).

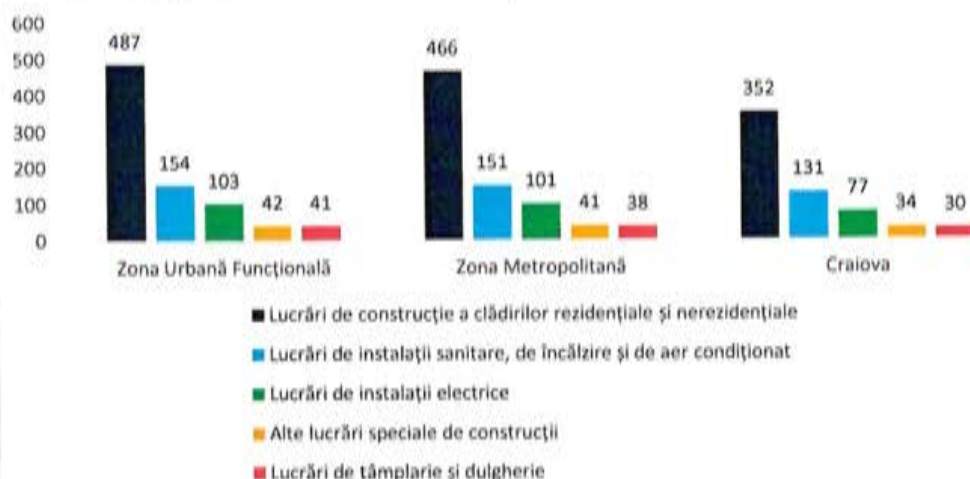
Figura 27. Top 5 domenii în care activează întreprinderile din sectorul agriculturii în Județul Dolj



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Cele mai multe întreprinderi care activează în sectorul de construcții, fac parte din următoarele domenii: (1) Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale (CAEN 4120), (2) Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat (CAEN 4322), (3) Lucrări de instalații electrice (CAEN 4321), (4) Alte lucrări speciale de construcții (CAEN 4399), (5) Lucrări de tâmplărie și dulgherie (CAEN 4322).

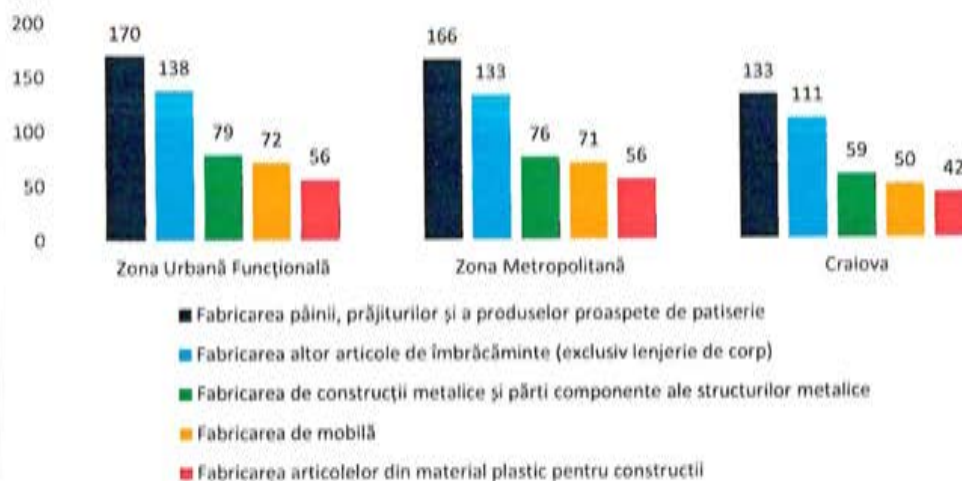
Figura 28. Top 5 domenii în care activează întreprinderile din sectorul construcțiilor în Județul Dolj



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Cele mai multe întreprinderi care activează în sectorul industrial, fac parte din următoarele domenii: (1) Fabricarea pâinii, prăjiturilor și a produselor proaspete de patiserie (CAEN 1071), (2) Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjerie de corp) (CAEN 1413), (3) Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice (CAEN 2511), (4) Fabricarea de mobilă (CAEN 3109), (5) Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții (CAEN 2223).

Figura 29. Top 5 domenii în care activează întreprinderile din sectorul industrial în Județul Dolj



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Cele mai multe întreprinderi care activează în sectorul de servicii, fac parte din următoarele domenii: (1) Activități de asistență medicală specializată (CAEN 8622), (2) Restaurante (CAEN 5610), (3) Activități de inginerie și consultanță tehnică (CAEN 7112), (4) Activități de consultanță pentru afaceri și management (CAEN 7022), (5) Coafură și alte activități de înfrumusețare (CAEN 9602).

Figura 30. Top 5 domenii în care activează întreprinderile din sectorul de servicii în Județul Dolj



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Întreprinderile din Municipiul Craiova înregistrează cumulativ cea mai mare cifră de afaceri, urmate de cele din Cârcea, Pielești, Filași și Malu Mare. Aici se află și cele mai multe întreprinderi, fiecare localitate având peste 100 de întreprinderi și 1000 de salariați. Localitățile cu cele mai puține firme și cele mai mici cifre de afaceri sunt comunele Gogoșu, Vela și Pleșoiu cu 5, 10 și 11 firme. Acestea au sub 20 de salariați fiecare și cifre de afaceri sub 250.000 euro, cu excepția comunei Pleșoi care are o cifră de afaceri de 258,000 euro în 2018.

În ceea ce privește performanța economică, în Craiova, sectorul economic predominant este comerțul, dar cel mai performant, în funcție de cifra de afaceri, este sectorul industrial, respectiv domeniul automotive, cu activități precum fabricarea autovehiculelor de transport rutier.

Tabel 14. Distribuția firmelor, a salariaților și a Cifrei de Afaceri în Zona Funcțională Urbană, în funcție de tip de localitate în 2018

Tip localitate	Nume localitate	Număr firme 2018	Cifra de Afaceri totală (Euro) 2018	Salariați 2018	Sector economic performant	Întreprinderea cu cea mai mare cifră de afaceri	Sector economic predominant
Municipiu reședință de județ	Craiova	14.233	7.200.771.866	87.257	Industrie (Automotive)	SC Ford Romania SA € 2.267.715.243	Comerț
Comună	Cârcea	444	235.520.335	2.859	Comerț (Produse alimentare)	SC Metro Cash & Carry Romania SRL € 51.844.168	Comerț
Comună	Pielești	273	159.795.780	2.524	Industrie (Chimică)	Casa Noastra SRL € 56.385.028	Comerț
Oraș	Filași	379	89.285.319	1.599	Comerț (Transport)	SC Dumagas Transport SA € 35.746.678	Comerț
Comună	Malu Mare	328	75.717.091	1.218	Comerț (Echipamente)	SC Plusauto SRL € 13.055.196	Servicii
Comună	Ghercești	98	36.530.267	1.019	Industrie (Alimentară)	SC ETI European Food Industries SA € 11.663.279	Comerț
Oraș	Segarcea	120	215.514.779	923	Comerț (Produse alimentare)	SC CEREALCOM DOLJ SRL € 145.600.831	Comerț
Comună	Șimnicu de sus	213	38.716.145	807	Construcții (Clădiri)	SC Remscot SRL € 5.588.416	Comerț

Comună	Podari	232	34.646.311	725	Comerț (Materiale construcții & producție)	SC Biochem SRL € 7.565.284	Comerț
Comună	Brădești	85	8.884.390	551	Comerț (Îmbrăcăminte & textile)	SC Teamrom SRL € 1.238.277	Comerț
Comună	Ișalnița	160	22.908.637	513	Comerț (Echipamente)	MEWI IMPORT EXPORT - PL ISALNITA € 4.167.321	Comerț
Comună	Coșoveni	87	63.994.541	383	Industrie (Alimentară / Hrană animale)	SC VITALI SRL € 20.876.222	Comerț
Comună	Bucovăț	99	7.741.108	243	Comerț (Produse alimentare / Comerț cu ridicata al animalelor vii)	SC ION IANCU SRL € 535.597	Servicii
Comună	Robănești	61	8.712.576	242	Construcții (Lucrări speciale / de pregătire a terenului)	SC AMENAJARE TEREN SRL € 4.993.040	Comerț
Comună	Breasta	78	9.790.757	238	Comerț (Electronic)	SC EURODINAMIC SRL € 3.846.740	Comerț
Comună	Melnești	49	8.893.250	167	Comerț (Produse alimentare)	SC MEI CATI PRODIMEX SRL € 3.753.622	Comerț
Comună	Leu	51	4.050.918	158	Agricultură	SC EMIDORAS SRL € 816.816	Comerț
Comună	Teasc	41	4.205.783	137	Agricultură (Creșterea păsărilor)	C.A BIO FGGS SRL € 1.040.803	Comerț
Comună	Vârvoru de jos	46	4.138.939	105	Agricultură (Creșterea păsărilor)	SC HOIISE ANA TOUR SRL € 3.002.502	Comerț
Comună	Mischii	66	2.620.925	103	Industrie (Produse de metal)	SC DECOR INOX SRL € 374.108	Comerț
Comună	Coțofeni din față	33	2.440.608	99	Servicii (Ospitalitate / Hoteluri)	SC PERLA CARPATILOR SRL € 1.013.461	Comerț
Comună	Țuglui	37	2.518.413	97	Industrie (Îmbrăcăminte / textile)	SC MEDIACONCEPT SRL € 800.409	Comerț
Comună	Almăj	32	2.566.864	75	Comerț (Produse alimentare)	SC T.M. NANTERRE SRL € 711.852	Comerț
Comună	Terpezița	25	4.394.669	63	Industrie (Alimentară / Fabricarea produselor de morărit, a amidonului și produselor din amidon)	SC MEGOTER SRL € 2.092.461	Comerț
Comună	Calopăr	22	1.816.508	60	Comerț (Produse alimentare)	SC D & G TRANS SRL € 397.376	Comerț

Comună	Ghîndeni	27	1.346.578	58	Comerț (Combustibil, Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule)	EUROSPEED OIL SRL € 448.452	Comerț
Comună	Predești	26	1.368.349	49	Comerț (Transport / rutier de mărfuri)	SC RAMCRYSAND TRANS SRL € 290.063	Servicii
Comună	Golești	30	1.785.111	47	Comerț (Transport terestru de călători)	SC E.U.G. VOYAGES SRL € 615.394	Comerț
Comună	Murgași	28	1.437.337	42	Comerț (produse alimentare)	SC ODI ROSA BELLA SRL € 338.206	Comerț
Comună	Coțofeni din dos	19	874.422	34	Servicii (Industria creative / Arhitectura)	SC PET PERS INVEST SRL € 597.360	Comerț
Comună	Fărcaș	18	606.138	26	Servicii (Inginerie: Cercetare – Dezvoltare)	TOPOMIN SRL € 191.171	Comerț
Comună	Sopot	20	686.167	24	Agricultură	SC AGROSEABIS CULTURE SRL € 260.343	Comerț
Comună	Pleșoi	10	258.164	18	Agricultură	AGRIFENDCOM SRL	Comerț
Comună	Vela	10	634.063	14	Agricultură	SC RODNICIA AGRO SRL € 172.052	Agricultură
Comună	Gogoșu	5	135.515	6			Comerț

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

În 2018, în Municipiul Craiova au dominat întreprinderile din domeniul comerțului, acestea reprezentând 36% din totalul de întreprinderi (5193 din 14.233). Cele mai multe întreprinderi au activat în domeniul comerțului cu amănuntul în magazine nespecializate, în domeniul transportului cu taxiuri și al transportului rutier de mărfuri.

Pe locul doi ca preponderență s-au aflat întreprinderile din domeniul serviciilor care au reprezentat aproape 30% din totalul întreprinderilor. Cele mai multe întreprinderi din cadrul acestui sector au activat în domeniul activităților de asistență medicală specializată, iar apoi în domeniul ospitalității reprezentat de restaurant și domeniul activităților de inginerie și consultanță tehnică.

Din totalul localităților din ZUF, doar patru localități au cel mai mare număr de întreprinderi în alte sectoare față de cel al comerțului, respectiv *Malu Mare*, *Bucovăț* și *Predești* care au ușor mai multe întreprinderi ce activează în domeniul serviciilor. Comuna *Vela* are cele mai multe întreprinderi în domeniul agriculturii.

Următoarele două industrii dominante ca număr de întreprinderi sunt reprezentate de industrie și servicii. Comunele cu cel mai mare total al cifrelor de afaceri sunt cele în care întreprinderile activează în domeniul comerțului, al industriei și al serviciilor, de exemplu *Cârcea*, *Filiași*, *Malu Mare* și *Coșoveni*.

Tabel 15. Distribuția întreprinderilor în cadrul sectoarelor economice în ZUF Craiova 2018

Tip localitate	Nume localitate	Total întreprinderi 2018	Număr de întreprinderi în sectorul de				
			Comerț	Agricultură	Construcții	Industrie	Servicii
Municipiu reședință de județ	Craiova	14.233	5193	194	782	1140	4194
Comună	Cârcea	379	137	6	33	77	125
Comună	Pielești	239	94	14	29	24	81
Oraș	Filiași	318	146	9	31	46	85
Comună	Malu Mare	285	105	9	21	44	106
Comună	Ghercești	98	29	5	12	24	0
Oraș	Segarcea	103	47	23	4	9	19
Comună	Șimnicu de sus	173	68	8	20	34	42
Comună	Podari	171	63	10	16	36	45
Comună	Brădești	78	35	7	9	6	21
Comună	Ișalnița	119	45	5	11	29	28
Comună	Coșoveni	68	36	3	4	7	18
Comună	Bucovăț	92	19	7	15	13	37
Comună	Robănești	61	16	7	4	8	13
Comună	Breasta	58	26	9	5	6	12
Comună	Melinești	49	21	6	8	3	11
Comună	Leu	50	26	3	4	8	8
Comună	Teasc	38	20	2	3	6	6
Comună	Vârvoru de jos	46	20	7	4	5	9
Comună	Mischii	58	23	4	7	11	12
Comună	Coțofenii din față	30	14	2	0	5	8
Comună	Țuglui	37	17	3	1	4	9
Comună	Almăj	31	12	3	1	6	9
Comună	Terpezița	25	11	5	2	5	2
Comună	Calopăr	22	14	4	2	1	1
Comună	Ghindenii	23	13	4	2	1	3
Comună	Predești	22	4	3	5	1	9
Comună	Golești	28	18	0	1	2	6
Comună	Murgași	27	13	4	2	1	5
Comună	Coțofenii din dos	19	5	4	1	2	2
Comună	Fârcaș	17	10	0	0	1	6
Comună	Sopot	20	6	3	3	3	4
Comună	Pleșoi	10	7	1	2	0	0
Comună	Vela	10	2	4	1	2	1
Comună	Gogoșu	5	5	0	0	0	0

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Dimensiunea întreprinderilor și performanța economică

Cele mai multe întreprinderi din județul Dolj sunt de tipul micro-întreprinderilor. Peste 80% din micro-întreprinderile din județul se află în Municipiul Craiova. Dintr-un total de 20.412 de întreprinderi la nivel de unitate administrativ teritorială, 15.943 sunt micro-întreprinderi și peste 80% se află în Municipiul Craiova, respectiv 12.876. Restul întreprinderilor sunt mici, în număr 1292 la nivel de județ, dintre care 1038 sunt în Municipiul Craiova, apoi mijlocii, în număr considerabil mai mic și anume 201 la nivel de județ, dintre care majoritatea din nou sunt în Municipiul Craiova, mai exact 175. Întreprinderile mari sunt în număr de 50 în județ, dintre care 43 sunt în Municipiul Craiova.

Tabel 16. Distribuția firmelor în județul Dolj în funcție de mărimea întreprinderii în 2018

Nume localitate	Întreprinderi mari	Întreprinderi mijlocii	Întreprinderi mici	Micro-întreprinderi
TOTAL	50	201	1292	15943
Craiova	43	175	1039	12976
Cârcea	1	7	46	390
Filiasi	1	0	38	340
Malu mare	0	3	26	299
Pielești	2	2	34	235
Podari	0	1	17	214
Simnicu de sus	0	2	13	198
Ișalnița	0	1	11	148
Segarcea	1	3	9	107
Bucovăț	0	0	2	97
Ghercești	2	1	10	85
Coșoveni	0	2	5	80
Brădești	0	2	6	77
Breasta	0	0	6	72
Mischii	0	0	2	64
Robănești	0	1	4	56
Leu	0	0	3	48
Melinești	0	0	5	44
Vârvoru de Jos	0	0	3	43
Teasc	0	0	3	38
Țuglui	0	0	3	34
Coțofenii din Față	0	1	0	32
Almăj	0	0	1	31
Golești	0	0	1	29
Murgași	0	0	0	28
Predești	0	0	0	26
Ghindenii	0	0	2	25
Terpezița	0	0	1	24
Calopăr	0	0	1	21
Sopot	0	0	0	20
Coțofenii din Dos	0	0	1	18
Fărcaș	0	0	0	18
Vela	0	0	0	11
Pleșoi	0	0	0	10
Gogoșu	0	0	0	5

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

În 2018, dintr-un total de 17.486 de firme în ZUF Craiova cumulând 102.483 de salariați, doar două firme au avut o cifră de afaceri mai mică decât zero. Ambele firme se aflau în Municipiul Craiova și nu aveau niciun angajat. Un număr de 73 firme au înregistrat o cifră de afaceri egală cu zero. Restul de 102.320 de firme din ZUF Craiova au o cifră de afaceri mai mare decât zero și cumulează 17.411 salariați.

Tabel 17. Distribuția firmelor în funcție de Cifra de afaceri în 2018

Cifra de afaceri firme ZUF	Firme ZUF
CA = 0	73
CA < 0	2
CA > 0	17.411

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

În 2018, 73 de firme au înregistrat o Cifră de afaceri egală cu zero. Acestea fac parte din industria comerțului¹³ (23), a întreținerii și reparării autovehiculelor¹⁴ (21), a construcțiilor¹⁵ (16), a reparării echipamentelor electrice¹⁶ (1), a reparării mașinilor¹⁷ (1) și a reparării și întreținerii altor echipamente de transport¹⁸ (1).

Cei mai mulți salariați în județul Dolj sunt în societăți cu răspundere limitată și societăți pe acțiuni. Acest trend se menține indiferent că este vorba de salariați la nivel de județ, ZUF, zonă metropolitană sau municipiu Craiova.

Tabel 18. Distribuția salariaților în funcție de forma juridică a firmelor în 2018

Forma juridică	Salariați Dolj	Salariați ZUF	Salariați ZM	Salariați Craiova
Alte forme juridice	153	153	153	150
Cooperativa de consum (OC2)	94	81	78	61
Cooperativa meșteșugărească (OC1)	314	281	277	272
Regii autonome(RA)	2299	2261	2261	2261
Reprezentanță firma străină	87	87	87	87
Societate agricolă	111	46	46	2
Societate comandita simplă (SCS)	305	305	305	305
Societate cu răspundere limitată (SRL)	77665	69407	68394	57179
Societate în nume colectiv (SNC)	198	181	181	173
Societate pe acțiuni (SA)	29415	29001	28915	26486
Sucursală firme străine (IN SUC)	317	280	280	280
Total	110.959	102.084	100.978	87.257

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

La nivel național, orașe din județul Ilfov precum Otopeni, Bragadiru, Voluntari înregistrează cea mai mare densitate antreprenorială, fiind urmate de Cluj-Napoca, Popești-Leordeni, Măgurele, Ghimbav, București, Oradea. Aceste orașe au peste 50 de întreprinderi la mia de locuitori. **Municipiul Craiova**

¹³ Cod CAEN A (4511, 4532, 4540)

¹⁴ Cod CAEN I (4520)

¹⁵ Cod CAEN C (3020, 2932, 2931, 2812, 2822)

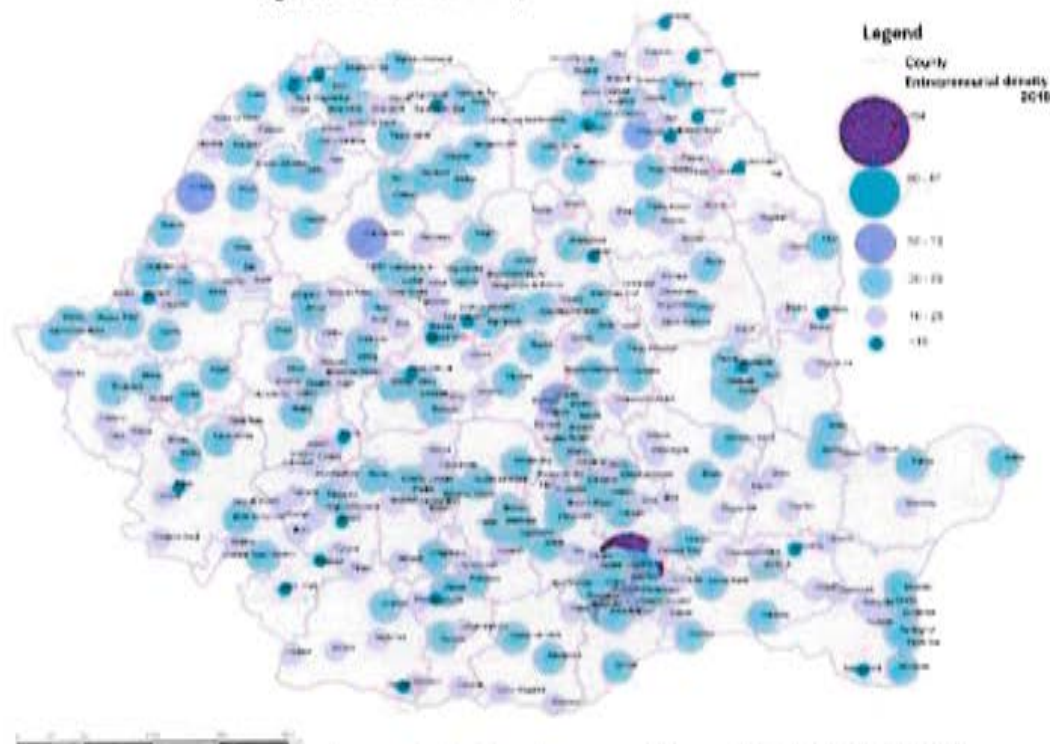
¹⁶ Cod CAEN R (3314)

¹⁷ COD CAEN R (3312)

¹⁸ COD CAEN R (3317)

se află în categoria de orașe cu densitatea antreprenorială situate în intervalul 20-50 de întreprinderi la mia de locuitori.

Figura 31 Densitatea antreprenorială în România în 2018



Sursa: *Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020*

În 2018, Craiova a înregistrat cea mai mare rată a densității antreprenoriale la nivelul județului Dolj, respectiv de peste 34%. Următoarele două localități urbane cu cea mai densitate antreprenorială sunt Băilești și Calafat, dar care nu fac parte din ZUF Craiova. La nivel de ZUF, imediat după Craiova, Filiași înregistrează cea mai mare densitate antreprenorială, fiind însă sub jumătate din cea a Craiovei.

Tabel 19. Densitatea antreprenorială

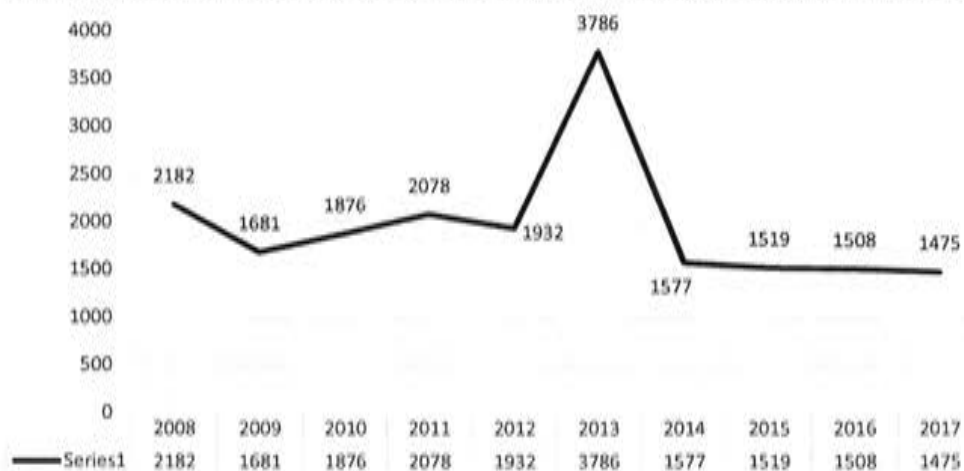
Nume localitate	Tip localitate	Densitate antreprenorială 2018
BAILEȘTI	Municipiu, altul decât reședința de județ	13,96
BECHET	Oraș	8,34
CALAFAT	Municipiu, altul decât reședința de județ	11,67
CRAIOVA	Municipiu reședința de județ	34,45
DĂBULENI	Oraș	10,71
FILIAȘI	Oraș	16,32
SEGARCEA	Oraș	11,48

Sursa: *Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO*

În perioada 2008 – 2017 au fost deschise un număr de 19.614 întreprinderi în Municipiul Craiova, cele mai multe în domeniul comerțului (6839), agriculturii, silviculturii și pescuitului (1731), construcțiilor (1258), transportului și depozitării (977) și activităților profesionale, științifice și tehnice (889). Cele mai puține întreprinderi deschise au fost în domeniul cercetării și dezvoltării (31), fabricării de mobilă (85), industriei metalurgice (126), precum și în cel al fabricării și reparării de echipamente

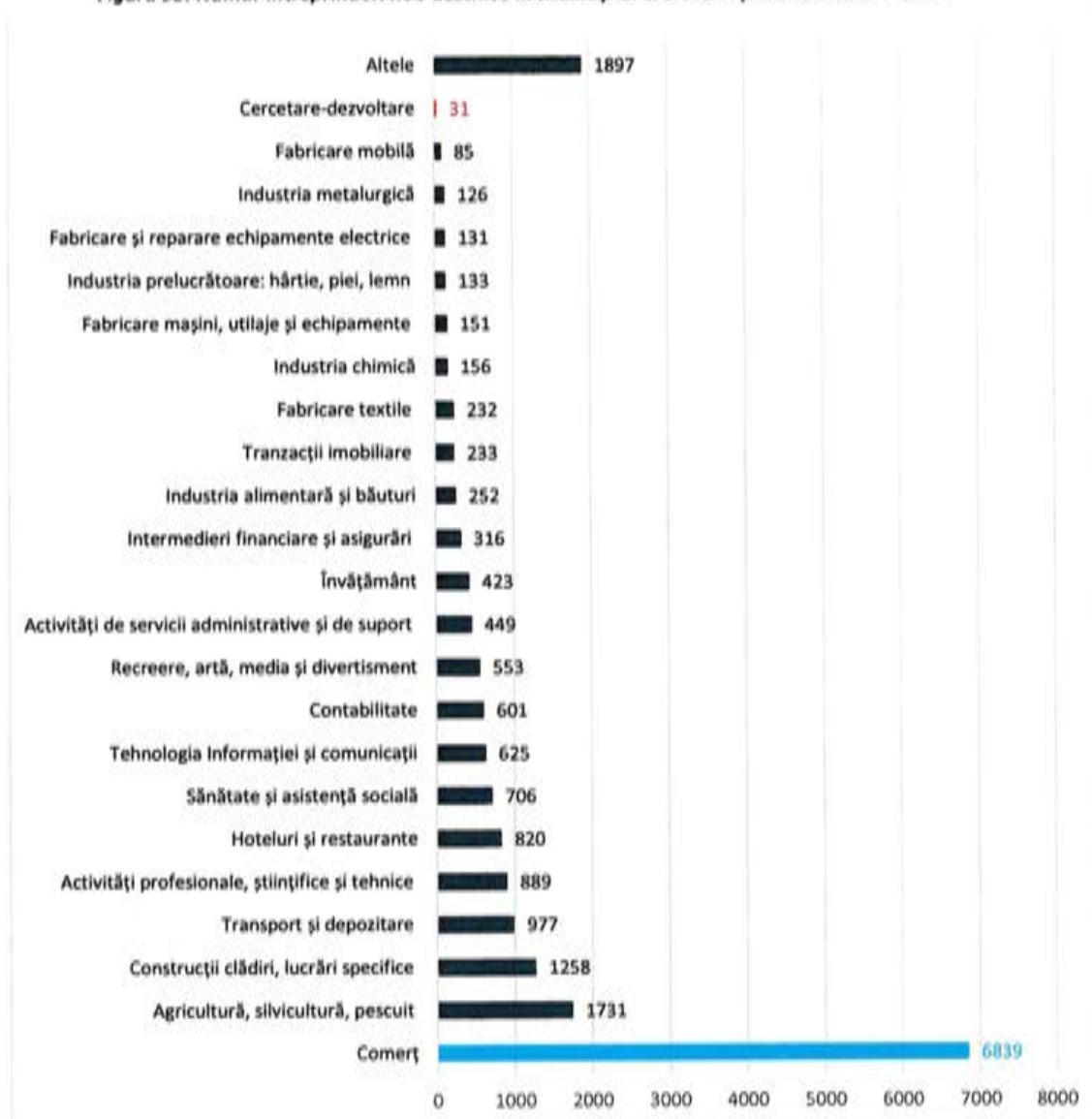
electrice (131). Alte 1897 de firme au fost deschise în diverse domenii, dar în proporții foarte mici, de exemplu, în domeniul producției și al furnizării de energie electrică, termică, gaze, apă caldă și aer condiționat (22) sau în cel al industriei extractive și a serviciilor conexe (10).

Figura 32. Evoluția numărului de întreprinderi nou deschise în Municipiul Craiova în perioada 2008-2017



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Figura 33. Număr întreprinderi nou deschise în Municipiul Craiova în perioada 2008 - 2017

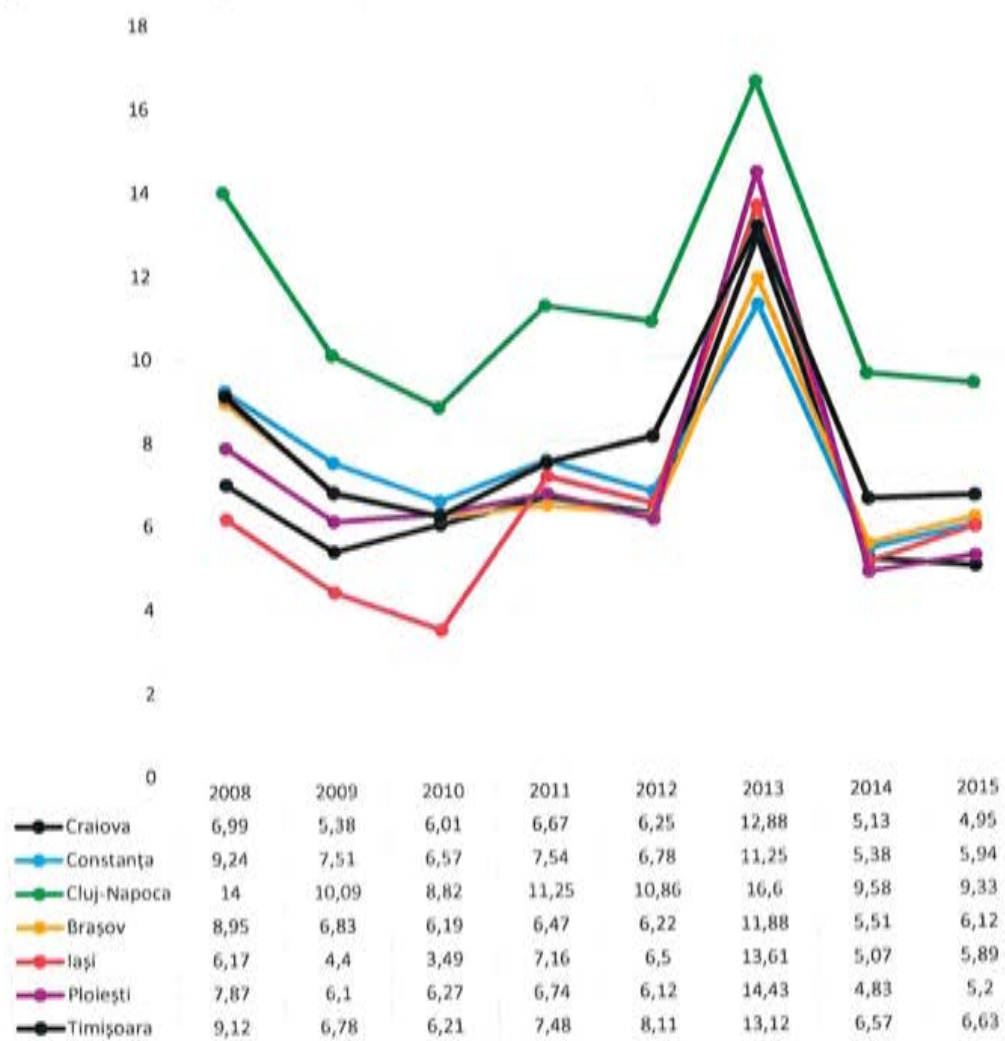


Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Peste 65% din întreprinderile deschise în perioada 2008-2017 din județul Dolj sunt în Municipiul Craiova. Aproape 35% din întreprinderile nou deschise în perioada 2008-2017 în Municipiul Craiova sunt în domeniul comerțului. Printre cele mai puține se regăsesc întreprinderile din domeniul cercetării și dezvoltării, fiind sub 1% dintr-un total de 19.614 de întreprinderi.

În perioada 2008 – 2015, cele mai mari rate de înregistrare a companiilor au fost înregistrate anual în Cluj, comparativ cu cei șapte poli de creștere, iar cele mai mici, cel mai des în Iași. Craiova a avut cea mai mica rată în 2015 și cea mai mare rată în 2013, fiind dublă față de restul anilor.

Figura 34. Rata de înregistrare a companiilor noi în cei șapte poli de creștere din România (2008 – 2015)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

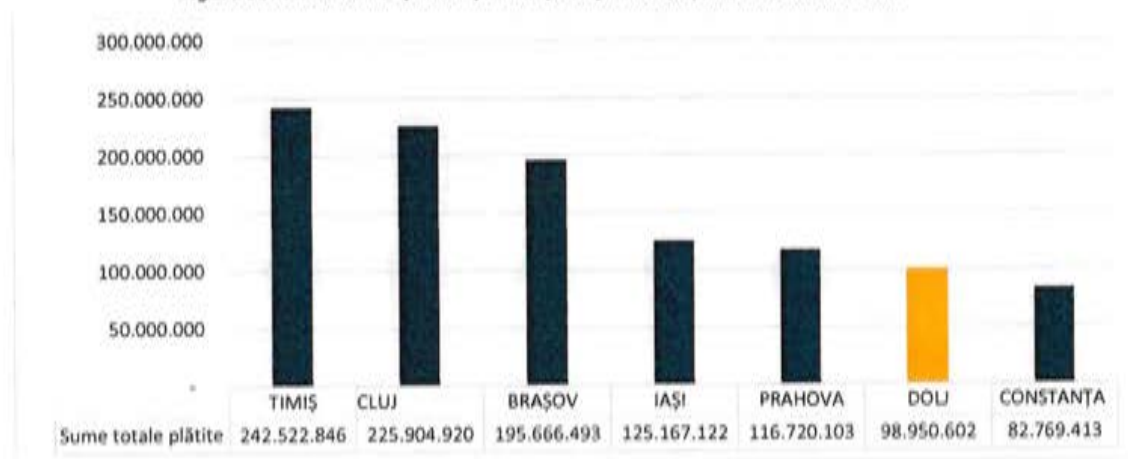
Impact economic: COVID-19

Efectele economice ale pandemiei COVID-19, precum închiderea afacerilor și pierderea locurilor de muncă, au dus la scăderea veniturilor fiscale în timpul crizei și o presiune financiară pentru administrațiile publice locale. Estimările sugerează că administrațiile publice locale ar putea pierde în medie 15-25% din venituri în 2021¹⁹, cele mai afectate fiind orașele cu o bază economică mai puțin diversificate. În continuare, este prezentat impactul pandemiei la nivelul județului Dolj, în ceea ce privește șomajul tehnic, diverse măsuri de sprijin, telemuncă, respectiv numărul contractelor încetate în perioada aprilie-octombrie 2020, pe baza datelor furnizate de ANOFM.

În ceea ce privește numărul salariaților care au avut contracte încetate în perioada analizată la nivelul județului Dolj, cei mai mulți activau în domeniile lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale, transporturi de mărfuri, învățământ superior universitar și secundar general.

Conform Agenției Naționale pentru Forța de Muncă, în perioada aprilie-octombrie 2020, **situația plăților efectuate pentru șomaj tehnic** indică o sumă totală de 98.950.602 lei plătită în județul Dolj, pentru un număr maxim de 3.402 angajați²⁰. Suma plătită per angajat împărțită la numărul total de angajați în județul Dolj a fost de 1.367,63 lei, mai mică cu 1.8% decât media națională.

Figura 35. Sume totale plătite pentru șomaj tehnic, aprilie-octombrie 2020



Sursa: ANOFM

¹⁹ Livrabilul 3, *Contribuții la Politica Urbană a României*, Banca Mondială, 2020

²⁰ Numărul maxim de angajați înregistrat lunar în perioada aprilie-octombrie

Tabel 20. Măsuri de sprijin în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea SARS-CoV-2

Judet	Prelungirea șomajului tehnic (OUG nr. 30/2020) – indemnizația de șomaj tehnic ²¹		Măsuri de sprijin destinate salariaților și angajatorilor (OUG nr. 132/2020) – finanțarea programului flexibil de muncă, sprijin pentru sezonieri și zilleri, sprijin telemuncă ²²		Indemnizații lunare 41.5% din câștigul brut pe tara conform OUG nr. 132/2020 (alți profesioniști, avocați și cooperatiști)		Indemnizație reprezentând 35% din remunerația cuvenită de muncă ZILIERI țară conform OUG nr. 132/2020	
	Nr. maxim de beneficiari	Sume solicitate	nr maxim de beneficiari	Sume solicitate	Judet	Nr. maxim de beneficiari	Sume solicitate	Nr. maxim de beneficiari
Dolj	3.228	23.975.902	63	99.864	63	99.864	0	0
Cluj	5.656	51.913.516	340	728.406	340	728.406	0	0
Constanța	2.527	22.090.710	107	376.690	82	329.382	25	47.308
Prahova	2.673	29.374.596	231	437.592	231	437.592	0	0
Timiș	6.840	32.126.545	149	173.181	97	155.103	52	18.078
Iași	3.281	32.376.702	154	332.227	154	332.227	0	0
Brașov	2.959	27.462.369	315	694.383	250	602.520	65	91.863

Sursa: Agenția Națională pentru Plăți și Inspecție Socială

În ceea ce privește **telemunca**, în județul Dolj au fost plătite cereri pentru 414 salariați, aferente unui număr de 11 cereri din partea angajatorilor. Aceste date situează județul pe locul 5 la nivel național, după municipiul București, Timiș, Cluj și Ilfov. Situația cererilor plătite până la 14 octombrie 2020 la nivel național este prezentată în tabelul de mai jos:

Tabel 21. Situația cererilor plătite pentru telemuncă

Judet	Nr. cereri	Nr. telesalariați	Suma platita
BUCUREȘTI	136	2.966	7.415.000
TIMIȘ	41	1.403	3.507.500
CLUJ	57	1.223	3.057.500
ILFOV	19	668	1.670.000
DOLJ	11	414	1.035.000
IAȘI	42	266	665.000
BIHOR	22	232	580.000
MUREȘ	18	175	437.500
BUZĂU	10	115	287.500
PRAHOVA	10	114	285.000
BRAȘOV	13	108	270.000
GALAȚI	11	88	220.000
MARAMUREȘ	6	87	217.500
ARAD	12	66	165.000
ARGEȘ	2	54	135.000
SATU MARE	4	53	132.500
ALBA	12	51	127.500
BOTOȘANI	5	48	120.000
CONSTANȚA	7	40	100.000
SUCEAVA	3	35	87.500

²¹ OUG nr. 30/2020 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru stabilirea unor măsuri în domeniul protecției sociale în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2

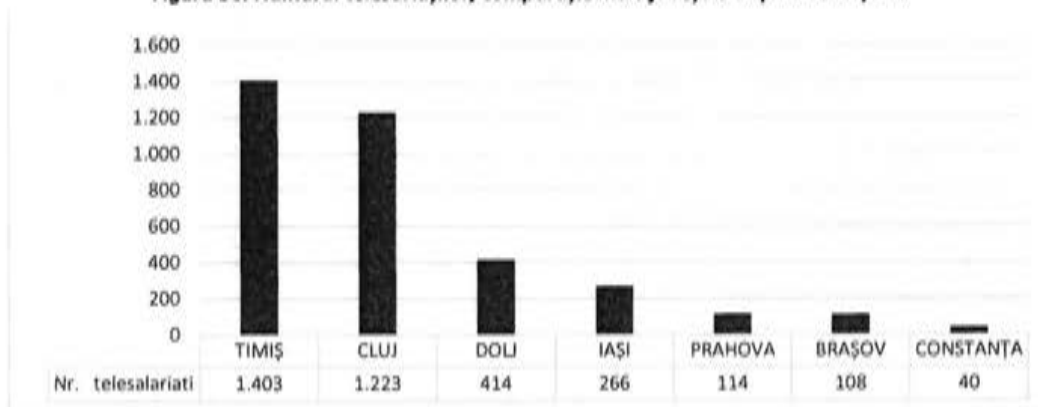
²² OUG nr. 132/2020 privind măsuri de sprijin destinate salariaților și angajatorilor în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, precum și pentru stimularea creșterii ocupării forței de muncă

BACĂU	7	26	65.000
NEAMȚ	3	18	45.000
SĂLAJ	1	16	40.000
BISTRIȚA-NĂSĂUD	4	12	30.000
HUNEDOARA	2	11	27.500
COVASNA	2	7	17.500
CARAȘ-SEVERIN	2	4	10.000
GORJ	3	3	7.500
IALOMIȚA	1	2	5.000
TELEORMAN	1	2	5.000
VĂLCEA	1	2	5.000
DĂMBOVIȚA	1	1	2.500
VASLUI	1	1	2.500
GIURGIU	1	1	2.350
BRĂILA	0	0	0
CĂLĂRAȘI	0	0	0
HARGHITA	0	0	0
MEHEDINȚI	0	0	0
OLT	0	0	0
SIBIU	0	0	0
TULCEA	0	0	0
VRANCEA	0	0	0

Sursa: ANOFM

Între județele cu poli de creștere, județul Dolj este al treilea ca număr de telesalariați plătiți în perioada analizată, de până la 14 octombrie 2020 inclusiv.

Figura 36. Numărul telesariaților, comparație între județele cu poli de creștere



Sursa: ANOFM

Tabel 22. Sprijin telemuncă

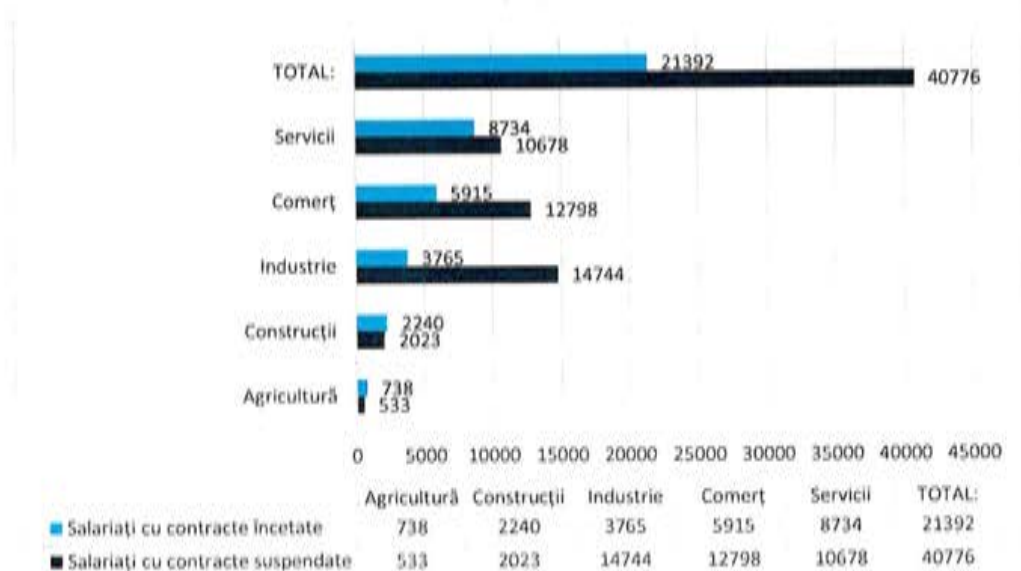
Județ	Nr. cereri	Nr. telesalariați	Suma platita
BRAȘOV	13	108	270.000
CLUJ	57	1.223	3.057.500
CONSTANȚA	7	40	100.000
DOLJ	11	414	1.035.000
IAȘI	42	266	665.000
PRAHOVA	10	114	285.000
TIMIȘ	41	1.403	3.507.500

Sursa: ANOFM

Salariații din sectorul industriei au avut cele mai multe **contracte suspendate** între 16/03 și 15/07/2020, atât la nivel național (37% din total), cât și în județul Dolj (14.744, 36.1%). Al doilea sector în care salariații din județul Dolj au avut contracte suspendate este cel al comerțului (12.798, 31.3%), urmat de cel al serviciilor (10.678, 26.1%).

În ceea ce privește numărul salariaților care au avut **contracte încetate** în această perioadă, sectorul serviciilor a fost cel mai impactat atât la nivel județean (8.734, 40.8% din total), cât și național (365.220, 42.2% din totalul salariaților cu contracte încetate). Al doilea sector ca număr al salariaților cu contracte încetate este cel al comerțului (206.203 la nivel național, 5915 la nivelul județului Dolj), reprezentând 23.8%, respectiv 27.6%.

Figura 37. Numărul salariaților cu contracte suspendate și încetate în județul Dolj, în perioada 16/03/2020 – 15/07/2020



Sursa: ANOFM

La nivel de activități economice, cei mai mulți salariați care au avut contractele încetate activau în **lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale, transporturi de mărfuri, învățământ superior universitar și secundar general**. Tabelul de mai jos prezintă activitățile economice cu cei mai mulți salariați care au avut contractele încetate în perioada analizată, la nivelul județului Dolj:

Tabel 23. Salariați cu contracte încetate, după CAEN, jud. Dolj

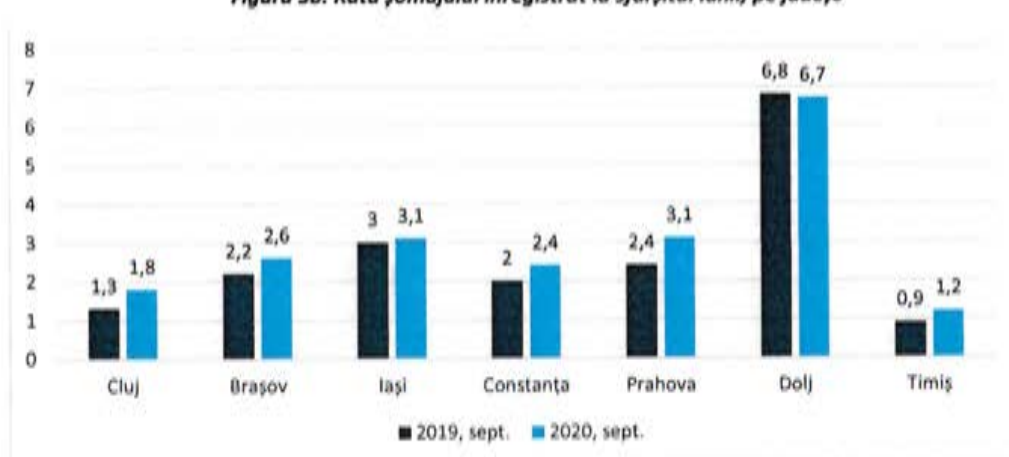
CAEN	Denumire CAEN	Sector	Salariați cu contracte încetate	% din totalul salariaților cu contracte încetate în județul Dolj
4120	Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	Construcții	1407	6,58%
4941	Transporturi rutiere de mărfuri	Comerț	897	4,19%
8542	Învățământ superior universitar	Servicii	864	4,04%
8531	Învățământ secundar general	Servicii	818	3,82%
8010	Activități de protecție și garda	Servicii	749	3,50%
4711	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare	Comerț	737	3,45%

	predominanta de produse alimentare, băuturi și tutun			
8532	Învățământ secundar, tehnic sau profesional	Servicii	682	3,19%
5610	Restaurante	Servicii	625	2,92%
7820	Activități de contractare, pe baze temporare, a personalului	Servicii	513	2,40%
1413	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	Industria	479	2,24%

Sursa: ANOFM

În luna septembrie 2020, rata șomajului la nivelul județului Dolj a fost de 6.7%, în scădere cu 0.1 puncte procentuale față de luna septembrie a anului 2019. Este important de menționat că aceasta a înregistrat o creștere de 0.3 puncte procentuale la nivel național, de la 3 la 3.3%, în aceeași perioadă.

Figura 38. Rata șomajului înregistrat la sfârșitul lunii, pe județe



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

La nivelul ZUF, cei mai mulți șomeri, după municipiul Craiova (1372, 38% din total), se regăsesc în comuna Vela (292 – 8.1%), orașul Filași (243 – 6.8%) și comuna Murgași (217 – 6%). Este de observat că față de 2016, comuna Vela a înregistrat o creștere de 2.3 puncte procentuale., cele trei localități înregistrând și atunci cel mai mare număr de șomeri.

MOTORE ECONOMICE ȘI POTENȚIAL DE SPECIALIZARE

Analiza competitivității și potențialului de specializare ale municipiului Craiova trebuie realizată prin prisma contextului regional și național, analizând indicatori precum: coeficientul de localizare (CL), volumul cifrei de afaceri și exporturilor, avantajele comparative relevate (RCA - Revealed Comparative Advantage), măsurat prin indicatorul Balassa, indici de atractivitate, costuri de producție.

Sectoarele ce conferă un avantaj comparativ unei zone metropolitane și au potențial de motor economic sunt sectoarele cu un coeficient de localizare supraunitar, având șanse mari de a atrage investitori în căutare de forță de muncă calificată²³. De asemenea, aceste sectoare generează un volum important al cifrei de afaceri și al exporturilor, având avantaje comparative pe piața externă, completate de costuri de producție competitive.

Faptul că un sector economic are un număr mare de angajați nu înseamnă neapărat că este și un motor economic. Sectoarele-cheie pot fi reprezentate printr-un număr mare de firme și de salariați la nivel local, acest criteriu fiind însă unul secundar, întrucât deși o pondere mare a angajaților lucrează în comerț și acest sector activează cele mai multe firme în multe orașe din România, comerțul nu este un sector de creștere economică și nu conferă unei localități un avantaj comparativ – o firmă de comerț se va localiza oriunde va găsi o piață de desfacere.

- Activitățile economice cu cele mai bune perspective de dezvoltare la nivelul Polului de Creștere Craiova, care au potențial de specializare inteligentă în raport cu concentrarea la nivel județean sunt **IT&C, Construcții, Industria prelucrătoare și extractivă**.
- În ceea ce privește performanța economică, în Craiova, sectorul economic predominant este comerțul, dar cel mai performant, în funcție de cifra de afaceri, este sectorul industrial (domeniul automotive), cu activități precum **fabricarea autovehiculelor de transport rutier**.
- În 2018 au activat 621 de firme în **domeniul automotive** în Zona Funcțională Urbană, cumulând 9295 de salariați și o cifră de afaceri totală de 2.564.439.610 Euro.
- La nivelul județului Dolj sectorul economic de bază în ceea ce privește specializarea inteligentă este reprezentat de **mijloacele de transport**.
- 68% din valoarea exporturilor înregistrate în anul 2019 în județul Dolj s-a obținut în **secțiunea mijloacelor și a materialelor de transport**, în timp ce valoarea exporturilor din **secțiunea mașinilor, aparatele și echipamentelor electrice, a aparatelor de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile** reprezintă 19,3% din total.
- Principalele sectoare economice care au înregistrat o balanță comercială pozitivă în anul 2019, la nivelul județului Dolj, sunt: **produse vegetale, mijloace și materiale de transport, încălțăminte, pălării, umbrele și articole similare, textile și articole din textile**.
- Conform indicatorului Balassa, **industria mijloacelor și materialelor de transport** este cea mai competitivă pe piețele externe, datorită prezenței puternice a producătorilor din sfera componentelor auto, alături de **industria articolelor din piatră, ipsos, ciment, ceramică, sticlă și din alte materiale similare**.
- Municipiul Craiova se află printre localitățile cele mai atractive pentru investiții în sectoare-cheie precum **industria auto, a echipamentelor electrice și IT&C**:
 - **Craiova este al treilea cel mai atractiv oraș la nivel național pentru investitorii din industria automotive**. Această industrie se caracterizează printr-un nivel ridicat de producție, având însă un impact limitat al valorii adăugate nete în economiile locale, datorat consumului de produse intermediare, acoperite prin importuri.

²³ Coeficientul de localizare compară concentrarea locală a unui sector economic cu concentrarea națională a acelui sector. Concentrarea locală e determinată de numărul de angajați în acel sector raportat la numărul total de angajați la nivel local.

- Craiova ocupă locul patru la nivel național ca atractivitate în sectorul industriei echipamentelor electrice. Companiile din industria echipamentelor electrice înregistrează un consum intermediar relativ scăzut, cu o pondere a valorii adăugate nete mai ridicat decât în industria auto.
 - Craiova ocupă locul cinci din punct de vedere al atractivității în sectorul IT&C, oferind premisele dezvoltării de activități economice cu o valoare adăugată ridicată.
- domeniile pentru care costurile de producție sunt mai mici decât valoarea mediei europene sunt: **Fabricarea altor mașini cu destinație specifică, Fabricarea plăcilor, foliilor, tuburilor și profilelor din material plastic, Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule, Fabricarea altor echipamente electrice.** De asemenea, în aceste domenii, costurile sunt semnificativ mai mici și decât media la nivel național.
 - **Domeniul IT&C** este al cincilea din punct de vedere al celor mai mari salarii medii nete în județul Dolj (4598 RON), cu 2053 de salariați în 2019.
 - Conform analizei **potențialului de atractivitate al ofertei turistice**, Craiova se situează pe locul 9 la nivel național, cu un scor total de 68 din 100 de puncte, relevând un potențial turistic puternic pentru următorii ani, cu precădere prin crearea de pachete de servicii turistice specifice turismului de tip city-break.

Astfel, la nivelul Polului de Creștere Craiova, se remarcă următoarele sectoare cu rol potențial de motoare economice: **IT&C, Industria prelucrătoare și extractivă** (secțiunea mijloacelor și materialelor de transport, secțiunea mașinilor, aparatelor și echipamentelor electrice, a aparatelor de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile, secțiunea articolelor din piatră, ipsos, ciment, ceramică, sticlă și din alte materiale similare, încălțăminte, pălării, umbrele și articole similare, textile și articole din textile), precum și secțiunea **produselor vegetale, respectiv domeniul construcțiilor.**

Specializare inteligentă

Un grad mai ridicat de specializare într-un oraș creează premisele unui nivel de competitivitate mai ridicat. Cu toate acestea, orașele foarte specializate sunt susceptibile de schimbări economice bruște. Ca atare, ori de câte ori este posibil, ar trebui căutat un echilibru între specializare și diversificare la nivel local.

Specializarea inteligentă este un concept promovat de Uniunea Europeană pentru a exprima cadrul și mecanismele de specializare a proceselor de inovare la nivelul unei țări/regiuni de dezvoltare. În exercițiul financiar 2021-2027, acest concept este susținut prin obiectivele strategice investiționale ale Politicii de Coeziune a Uniunii Europene, în special prin Obiectivul de Politică 1 "O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente".

Conceptul de **strategie de specializare inteligentă** este definit în cadrul Regulamentului UE nr. 1303/2013 ca fiind: „strategia națională sau regională de inovare care stabilește priorități pentru a dezvolta un avantaj competitiv, prin dezvoltarea și corelarea rezultatelor activităților de cercetare și inovare cu nevoile mediului de afaceri, în scopul de a aborda oportunități emergente și nevoile pieței într-un mod coerent, evitându-se în același timp dublarea și fragmentarea eforturilor”. Elaborarea și implementarea unei Strategii de inovare pentru specializare inteligentă a reprezentat o condiționalitate ex-ante impusă de Comisia Europeană prin intermediul politicii de coeziune 2014-2020 pentru toate statele membre.

Specializarea inteligentă presupune:

- stimularea unui anumit tip de comportament economic, cu ambiții și orientare regionale sau globale;
- înțelegerea impactului social al științei, tehnologiei și al activităților economice în sectoarele relevante;
- cercetarea și dezvoltarea interdisciplinară.

Domeniile de specializare inteligentă propuse pentru a fi dezvoltate în perioada 2014 – 2020 la nivel național sunt:

- biochimie – pentru a susține agricultura;
- tehnologia informației și a comunicațiilor, spațiu și securitate;
- energie, mediu și schimbări climatice;
- eco-nano-tehnologii și materiale avansate.

Agencia pentru Dezvoltare Regională (ADR) Sud-Vest Oltenia a realizat o serie de studii și strategii având ca scop analiza și evaluarea obiectivă a potențialului de creștere al regiunii, inclusiv în domeniul specializării inteligente. În acest sens, a fost elaborată *Strategia regională de inovare pentru specializare inteligentă a regiunii Sud – Vest Oltenia*²⁴. Pentru perioada de programare 2021-2027, ADR Sud-Vest Oltenia a elaborat și *Studiul privind dezvoltarea socio-economică a Regiunii Sud-Vest Oltenia, în perspectiva elaborării documentelor de programare 2021-2027*²⁵.

Potrivit *Strategiei regionale de inovare pentru specializarea inteligentă a regiunii Sud-Vest Oltenia pentru 2021-2027*²⁶ au fost identificate 5 domenii cu potențial de dezvoltare care pot asigura o specializare inteligentă la nivel regional:

1. Inginerie industrială și transporturi
2. Energie durabilă și mediu
3. Medicină inovativă fundamentală și aplicativă
4. Agricultură și industrie alimentară
5. Turism și identitate culturală

Conform SIDU Craiova 2017, Zona Funcțională Urbană a Craiovei este mai puțin specializată din punct de vedere comercial în sectoare avansate din punct de vedere tehnologic. **Pe de altă parte, se manifestă o tendință spre sectoare cu necesitate mare de cunoștințe avansate precum și creșterea puternică a specializării industriale și comerciale în industriile bazate pe tehnologie.**

Regiunea Sud-Vest Oltenia

Potrivit *Studiului privind Strategia Regională de Inovare pentru Specializare Inteligentă (ADR Sud-Vest Oltenia)*, pe baza datelor cu privire la principalele sectoare de activitate naționale pentru perioada 2008 – 2013, la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia se observă o serie de tendințe predominante de specializare. În perioada 2008 - 2013 două industrii au dominat activitatea întreprinderilor din regiune: **industria prelucrătoare și comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor.**

Județul Dolj

La nivelul județului Dolj sectorul economic de bază în ceea ce privește specializarea inteligentă este reprezentat de mijloacele de transport, conform *Strategiei Naționale pentru Competitivitate 2014*

²⁴ ADR SV Oltenia, „*Strategia regională de inovare pentru specializare inteligentă a regiunii Sud – Vest Oltenia 2015*”, [link](#).

²⁵ ADR SV Oltenia, „*Studiu privind dezvoltarea socio-economică a Regiunii Sud-Vest Oltenia, în perspectiva elaborării documentelor de programare 2021-2027*”, [link](#).

²⁶ ADR SV Oltenia, „*Strategia regională de inovare pentru specializare inteligentă a regiunii Sud – Vest Oltenia 2021-2027*” [link](#). În ceea ce privește proiectele de la nivel local care se regăsesc în cadrul SRSI, acestea pot fi consultate aici: <https://www.adroltenia.ro/wp-content/uploads/2020/10/Portofoliu-de-Proiecte-Specializare-Inteligenta.pdf>

– **2020.** Pentru a stimula competitivitatea sunt necesare evoluții către sectoare inovatoare, bazate pe cunoștințe avansate, sprijinirea inovării și investirea în educație și formare profesională pe tot parcursul vieții.

În prezent, județul Dolj are o industrie diversă, în care metalurgia (aluminiiu) iese în evidență. Având în vedere numărul mare de angajați din **industria prelucrătoare**, acest domeniu are un potențial mare de specializare²⁷.

Zona Metropolitană și Municipiul Craiova

Localitățile membre ale Zonei Metropolitane Craiova prezintă, conform **Studiului de fundamentare a PATZ – Zona Metropolitană Craiova - Studiu de Economie Urbană**, un avantaj competitiv la nivelul următoarelor trei ramuri ale economiei: agricultură, industrie, turism.

Pentru determinarea potențialului competitiv al Zonei Metropolitane Craiova s-a calculat **coeficientul de localizare**, prin raportarea ponderii numărului de angajați dintr-un sector la nivel micro la ponderea numărului de angajați din respectivul sector, dar la nivel macro. Astfel, realizând aceste calcule între numărul de angajați de la nivelul Zonei Metropolitane și cei de la nivelul județului Dolj, a rezultat că doar serviciile prezintă un nivel de deconcentrare ce sugerează distribuția relativ uniformă a forței de muncă la nivelul județului.

La nivel de diviziuni ale activităților economice, **sectorul IT&C a obținut cea mai mare valoare a coeficientului de localizare, de 2,26**. Cum ponderea angajaților din IT&C nu este însă majoritară în domeniul serviciilor, coeficientul de localizare din acest domeniu nu a influențat valoarea coeficientului la nivelul sectorului servicii.

Industria prelucrătoare și extractivă (coeficient de localizare de 1,41) prezintă un **nivel mare de concentrare locală**, alături de **construcții** (coeficient de localizare de 1,60), **distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare** (coeficient de localizare de 1,24).

Prin urmare, activitățile economice cu cele mai bune perspective de dezvoltare la nivelul Polului de Creștere Craiova, care au potențial de specializare inteligentă în raport cu activitățile economice la nivel județean sunt **IT&C, Construcții, Industria prelucrătoare și extractivă**.

Întreprinderi și investiții mari

Dependența față de investițiile mari conferă vulnerabilitate economiei locale, cu atât mai mult cu cât economia județului depinde doar de câteva companii mari. În 2018, cifra de afaceri ca Ford a fost de peste 30% din cifra de afaceri a zonei metropolitane. În același an au activat **621 de firme** în domeniul automotive în Zona Funcțională Urbană, cumulând **9295 de salariați** și o **cifră de afaceri totală de 2.564.439.610 Euro**. Astfel, peste **9%** din salariații din ZUF au lucrat în aproape **4%** din totalul firmelor din ZUF, acestea generând aproape **30%** din cifra de afaceri totală de 8.798.780.811 EUR din ZUF.

Distribuția în profil sectorial a firmelor din cadrul ZUF reliefează, de asemenea, un dezechilibru structural: **42,2%** dintre companii activează în sectorul comerțului. Localitățile în care, în sectorul comerțului sunt înregistrate mai mult de jumătate din numărul companiilor de la nivel local sunt: Robănești, Coțofenii din Față, Șimnicu de Sus, Teasc, Ghindenii, Coșovenii și Coțofenii de Jos.

În topul celor mai mari 30 întreprinderi din județul Dolj în 2018 conform cifrei de afaceri, cele mai multe întreprinderi au activat în domeniul **comerțului**. Restul întreprinderilor au activat în **repararea autovehiculelor și motocicletelor, industria prelucrătoare, activități profesionale și științifice, transport și depozitare și construcții**.

²⁷ADR Sud-vest Oltenia, *Studiu privind dezvoltarea socio-economică a regiunii Sud-Vest Oltenia*, 2019, pag 9

În ceea ce privește performanța economică, în Craiova, sectorul economic predominant este comerțul, dar cel mai performant, în funcție de cifra de afaceri, este **sectorul industrial, respectiv domeniul automotive, cu activități precum fabricarea autovehiculelor de transport rutier.**

Tabel 24. Top 30 de firme din Zona Funcțională Urbană în funcție de Cifra de Afaceri în anul 2018

UAT	Salariați	Cifra de afaceri (RONEUR)	Cifra de afaceri (EUR)	Denumire - Mama
CRAIOVA	4449	10.552.812.883 lei	€ 2.267.715.243	SC FORD ROMANIA SA
CRAIOVA	63	1.630.699.058 lei	€ 350.424.209	SC CEZ VANZARE SA
CRAIOVA	408	767.124.793 lei	€ 164.848.994	SC DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA
SEGARCEA	353	677.553.468 lei	€ 145.600.831	SC CEREALCOM DOLJ SRL
CRAIOVA	785	634.855.991 lei	€ 136.425.484	SC CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES ROMANIA SA
CRAIOVA	639	508.237.730 lei	€ 109.216.231	SC SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA
CRAIOVA	305	316.532.986 lei	€ 68.020.412	SC KAUFAND ROMANIA SCS
CRAIOVA	580	315.310.732 lei	€ 67.757.759	SC SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA
CRAIOVA	4	294.359.402 lei	€ 63.255.486	SC OMV PETROM SA
CRAIOVA	176	286.846.671 lei	€ 61.641.060	SC VODAFONE ROMANIA SA
CRAIOVA	220	284.425.900 lei	€ 61.120.855	SC HEINEKEN ROMANIA SA
CRAIOVA	62	268.240.790 lei	€ 57.642.804	SC MEDIPLUS EXIM SRL
PIELEȘTI	1097	262.387.727 lei	€ 56.385.028	CASA NOASTRA SRL
CRAIOVA	50	260.999.337 lei	€ 56.086.674	SC FILDAS TRADING SRL
CRAIOVA	379	243.915.401 lei	€ 52.415.472	SC AUCHAN ROMANIA SA
CRAIOVA	9	241.547.270 lei	€ 51.906.580	SC ROMPETROL DOWNSTREAM SRL
CĂRCEA	164	241.256.835 lei	€ 51.844.168	SC METRO CASH & CARRY ROMANIA SRL
CRAIOVA	403	216.949.303 lei	€ 46.620.673	SC PROFI ROM FOOD SRL
CRAIOVA	240	207.776.383 lei	€ 44.649.486	SC MAGNA EXTERIORS (CRAIOVA) SRL
CRAIOVA	240	205.428.654 lei	€ 44.144.978	SC DEDEMAN SRL
CRAIOVA	315	199.714.611 lei	€ 42.917.076	MITLIV EXIM SRL
CRAIOVA	1680	186.550.782 lei	€ 40.088.274	SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARF
CRAIOVA	363	175.023.464 lei	€ 37.611.145	SC NITELA IMPEX SRL
CRAIOVA	205	168.796.266 lei	€ 36.272.970	SC SELGROS CASH & CARRY SRL
FILIAȘI	352	166.347.167 lei	€ 35.746.678	SC DUMAGAS TRANSPORT SA
CRAIOVA	28	162.971.942 lei	€ 35.021.369	SC TARGATEC SRL
CRAIOVA	88	159.643.954 lei	€ 34.306.211	LIDL DISCOUNT SRL

CRAIOVA	15	149.369.715 lei	€ 32.098.359	SC OMV PETROM SA
CRAIOVA	81	148.475.411 lei	€ 31.906.181	SC KAUTEX CRAIOVA SRL
CRAIOVA	1	147.352.414 lei	€ 31.664.857	SC OMV PETROM SA
CRAIOVA	209	146.225.368 lei	€ 31.422.664	SC KIRCHHOFF AUTOMOTIVE ROMANIA SRL
CRAIOVA	77	140.375.203 lei	€ 30.165.510	SC MITLIV PH CONSTRUCT SRL
CRAIOVA	282	140.180.960 lei	€ 30.123.769	SC FORAJ SONDE SA
CRAIOVA	252	139.381.460 lei	€ 29.951.963	SC AUCHAN ROMANIA SA
CRAIOVA	209	130.530.100 lei	€ 28.049.876	SC ARABESQUE SRL
CRAIOVA	144	128.033.760 lei	€ 27.513.433	SC AZALIS SRL
CRAIOVA	151	123.304.066 lei	€ 26.497.059	SC SOLAREX IMPEX SRL
CRAIOVA	27	120.131.263 lei	€ 25.815.249	SC RAIMAN SRL
CRAIOVA	81	119.460.779 lei	€ 25.671.168	SC CATENA HYGEIA SRL
TOTAL	15186	21.269.129.999 lei	€ 4.570.566.240	

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

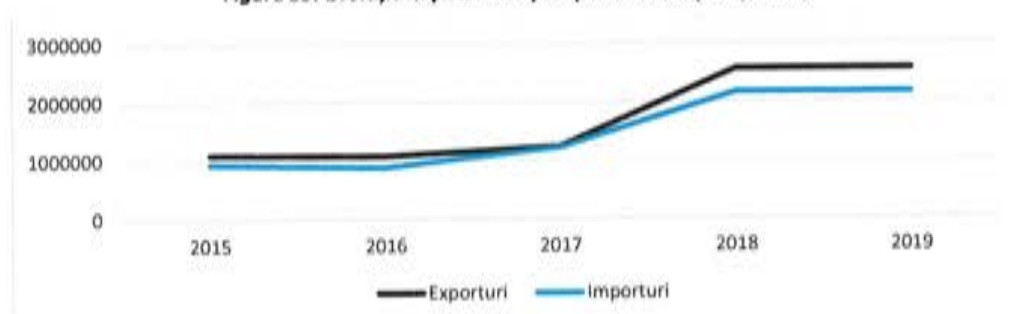
Exporturi și importuri

Industria mijloacelor și materialelor de transport și industria articolelor din piatră, ipsos, ciment, ceramică, sticlă și din alte materiale similare dețin avantaje comparative pe piețele externe pentru județul Dolj.

În 2019, valoarea totală a mărfurilor exportate din județul Dolj a fost de 2.560.742.000 euro, echivalând cu 3,7% din valoarea totală națională. 68% din valoarea exporturilor înregistrate în anul 2019 în județul Dolj s-a obținut în secțiunea mijloacelor și a materialelor de transport, în timp ce valoarea exporturilor din secțiunea mașinilor, aparatelor și echipamentelor electrice, a aparatelor de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile reprezintă 19,3% din total.

În ceea ce privește importurile, valoarea totală a importurilor în județul Dolj în 2019 a fost de 2.151.299.000 euro, adică 2,4% din valoarea totală națională. 38,8% din valoarea importurilor este reprezentată de secțiunea mașinilor, aparatelor și echipamentelor electrice, a aparatelor de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile, și 35,36% de secțiunea mijloacelor și materialelor de transport.

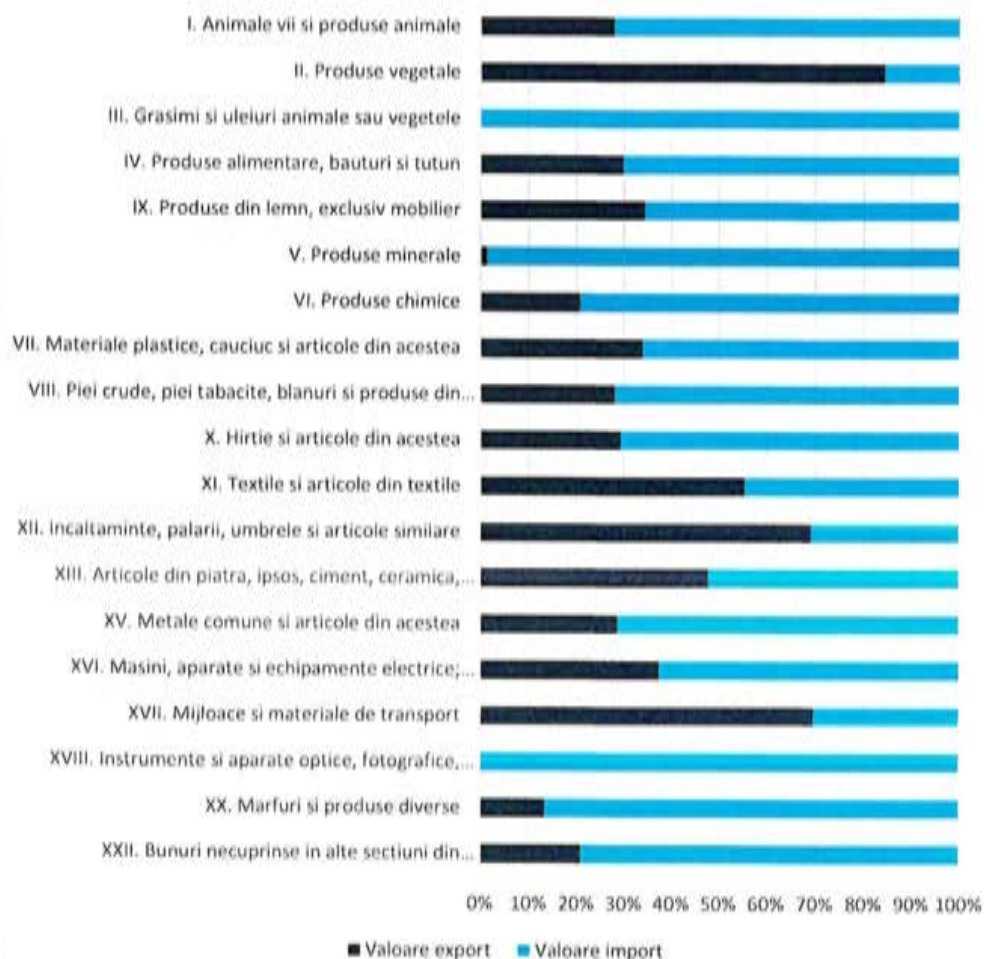
Figura 39. Evoluția exporturilor și importurilor în județul Dolj



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Așa cum se poate observa, soldul balanței comerciale aferent județului Dolj înregistrează un deficit în perioada 2017-2019, după perioada de excedent din 2013-2017.

Figura 40. Soldul balanței comerciale pe sectoare economice, județul Dolj



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Principalele sectoare economice care au înregistrat o balanță comercială pozitivă în anul 2019, la nivelul județului Dolj, sunt: **produse vegetale, mijloace și materiale de transport, încălțăminte, pălării, umbrele și articole similare, textile și articole din textile.**

În pofida resurselor agricole, importurile de produse alimentare sunt superioare exporturilor, agricultura și industria de procesare autohtone nereușind să acopere integral consumul intern. De asemenea, se observă o balanță comercială negativă și în cadrul categoriilor Animale vii și produse animale.

În vederea determinării ramurilor industriale pentru care județul Dolj, și inclusiv Zona Urbană Funcțională a Craiovei deține avantaje competitive semnificative la export, am utilizat indicatorul Balassa al **avantajelor comparative relevate**. Acesta raportează exporturile înregistrate la nivelul unei

categoriilor de produse la valorile totale ale exporturilor din județ, corelate cu valorile de la nivel național²⁸.

Identificând categoriile de produse cu valori supraunitare, reiese faptul că **industria mijloacelor și materialelor de transport** este cea mai competitivă pe piețele externe, datorită prezenței puternice a producătorilor din sfera componentelor auto. De asemenea, **industria articolelor din piatră, ipsos, ciment, ceramică, sticlă și din alte materiale similare** deține avantaje comparative pentru județul Dolj.

Figura 41. Indicatorul Balassa al avantajelor comparative relevate – Județul Dolj



Sursa: prelucrare proprie, pe baza datelor INS-TEMPO

²⁸ Formula de calcul utilizată este $RCA = (X_{ij}/X_{it}) / (X_{nj}/X_{nt})$, unde X_{ij} = exportul produsului j la nivel județean, X_{it} = valoarea totală a exporturilor la nivel județean, X_{nj} = exportul produsului j la nivel național și X_{nt} = valoarea totală a exporturilor la nivel național. O valoare supraunitară indică un avantaj comparativ al respectivei categorii de produse.

Competitivitate și atractivitate

Cu privire la calculul indicelui de competitivitate, municipiul Craiova se situează pe poziția 11 în clasamentul național, devansând alți poli de creștere importanți precum Brașov, Constanța sau Ploiești.

Pentru a evalua performanța potențială a orașelor din România, au fost dezvoltăți doi indici²⁹ - un indice competitiv (concentrându-se pe performanța reală) și un indice general de atractivitate (concentrându-se pe performanța potențială).

Competitivitatea este adesea descrisă ca modul în care economiile țărilor / regiunilor / orașelor sunt validate extern într-o eră a globalizării. De regulă, regiunile de dezvoltare pot fi echivalente cu corporațiile, concurând pentru talent și cota de piață într-o economie globală. De aceea, competitivitatea și atractivitatea sunt indicatori importanți pentru analiza performanței economice a orașelor și a capacității lor de a atrage capital mobil, cunoștințe și chiar companii inovatoare.

Competitivitate și specializare

Datele au arătat o corelație pozitivă între performanța economică exprimată prin VNB / locuitor și indicele competitivității, ceea ce înseamnă că un oraș competitiv oferă cu adevărat oportunități mai mari cetățenilor săi.

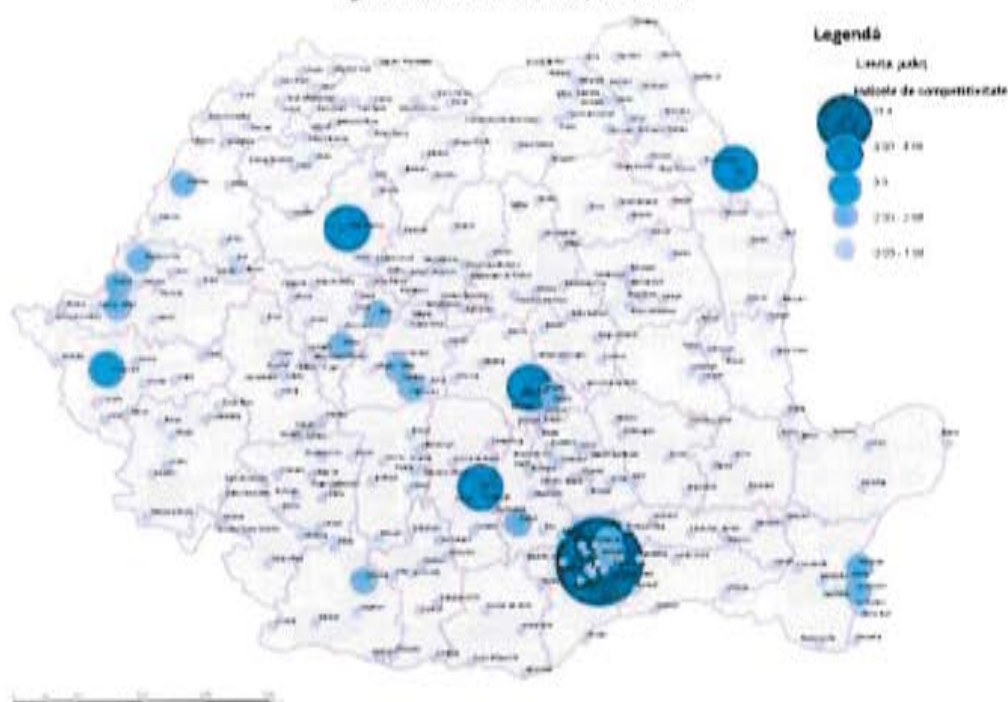
Nu este de mirare că cel mai competitiv oraș din România este Bucureștiul, cel mai mare oraș care concurează în prezent pe picior de egalitate în ceea ce privește productivitatea cu alte orașe primare din UE. Este urmat de poli de dezvoltare naționali (orașe precum Cluj-Napoca, Iași, Timișoara etc.), centre economice importante, de asemenea. Orașele secundare competitive au de asemenea un rol esențial pentru o performanță regională mai puternică, deoarece propagă creșterea și dezvoltarea către localitățile învecinate. Alte orașe (Ghimbav, Mioveni, Năvodari, Găești, Otopeni etc.) beneficiază foarte mult de apropierea lor de polii de creștere urbană și acest lucru se reflectă în nivelul lor de competitivitate.

Mai mult, s-a observat că valoarea indicelui este corelată cu nivelul de specializare al unui oraș (de exemplu, Ghimbav este specializat în industria aerospațială, Mioveni este specializat în automobile - ambele având valori ridicate ale indicelui competitivității). Pe scurt, acest lucru înseamnă că un grad mai ridicat de specializare într-un oraș creează premisele unui nivel de competitivitate mai ridicat. Cu toate acestea, orașele foarte specializate sunt susceptibile de schimbări economice bruște. Ca atare, ori de câte ori este posibil, ar trebui căutat un echilibru între specializare și diversificare la nivel local.

Cu privire la calculul indicelui de competitivitate, municipiul Craiova se situează pe poziția 11 în clasamentul național, devansând alți poli de creștere importanți precum Brașov, Constanța sau Ploiești. În același timp, orașe de dimensiuni mici precum Ghimbav, Mioveni sau Găești se situează pe locuri superioare datorită profilurilor industriale specifice și a nivelului de productivitate a muncii concentrată pe un număr limitat de agenți economici.

²⁹ Metodologia de calcul a indicelui competitiv și al indicelui de atractivitate se regăsește în anexa acestui document

Figura 42. Indicele de competitivitate



Sursa: *Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020*

Tabel 25. Indicele de competitivitate al polilor de creștere

Nume	Indicele de competitivitate	Clasament indice de competitivitate
BUCUREȘTI	11.48611204	1
CLUJ-NAPOCA	4.802404301	3
IAȘI	4.034096959	5
TIMIȘOARA	3.520065768	6
CRAIOVA	2.570515734	11
BRAȘOV	2.389461756	13
CONSTANȚA	2.369176348	14
PLOIEȘTI	1.961292511	23

Sursa: *Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020*

„Ierarhia orașelor³⁰” în ceea ce privește indicele de atractivitate arată că cele mai atractive orașe din această perioadă de expansiune economică continuă să fie București, Cluj-Napoca, Iași, Timișoara, Craiova, Constanța, Galați, Brașov, Oradea sau Ploiești. În majoritatea cazurilor, deși există excepții, se poate observa o corelație pozitivă între indicele de atractivitate și valoarea capitalului străin atras de un anumit oraș (de exemplu Brașovul este pe locul 8 în ceea ce privește indicele de atractivitate și, de asemenea, în ceea ce privește atragerea de capital străin). Indicatorul de accesibilitate este extrem de important atunci când se calculează indicele de atractivitate.

Apropierea de granița de vest oferă avantaje clare, deoarece vestul este, în general, preferat de investitori datorită locației sale mai aproape de piețele vest-europene. Deci, poziția geografică reprezintă în mod clar un factor de atractivitate, în special pentru centrele de producție.

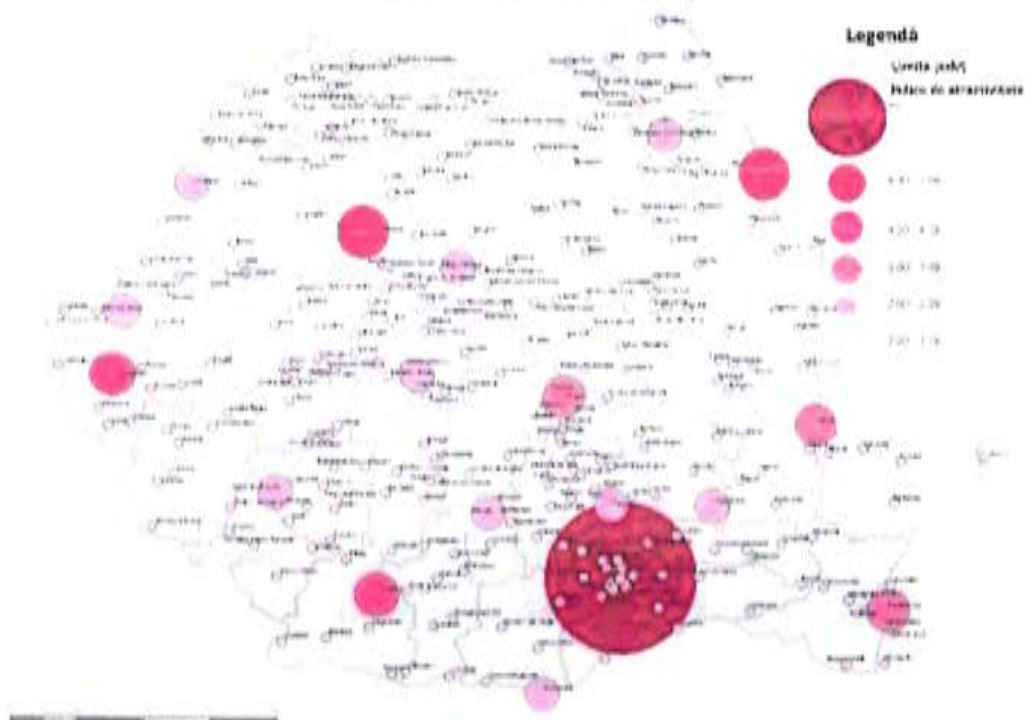
³⁰ Christaller, W. (1933), *Central places in Southern Germany*, Englewood Cliffs, NJ: Prentice Hall

Craiova se numără printre cele mai atractive orașe din România, alături de București, Cluj-Napoca, Iași, Timișoara, Constanța, Galați, Oradea și Ploiești. Pregătirea forței de muncă și resursele de forță de muncă excedentară sunt unul dintre principalele atuuri ale polului de creștere Craiova în ceea ce privește indicele de atractivitate, ce au ca rezultat atragerea eficientă a capitalului străin.

La fel ca și în cazul indicelui de competitivitate, Craiova se poziționează pe locul al cincilea în clasamentul polilor de creștere, însă de această dată tot pe locul 5 la nivel național. Pregătirea forței de muncă și resursele de forță de muncă excedentară sunt unul dintre principalele atuuri ale polului de creștere Craiova în ceea ce privește indicele de atractivitate, ce au ca rezultat atragerea eficientă a capitalului străin.

Unul dintre motivele pentru care Craiova nu are o poziție superioară este dat de accesibilitatea rutieră, neavând acces direct la drumuri expres sau autostrăzi. Evoluțiile recente la nivel guvernamental privind planul de dezvoltare a infrastructurii rutiere pot conduce la o creștere a indicelui de atractivitate pentru Craiova, însoțite de un volum mai ridicat de capital străin alocat regiunii.

Figura 43. Indicele de atractivitate



Sursa: Politică Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

Tabel 26. Indicatori de atractivitate și competitivitate

Nume localitate urbană	Top indice						
	Competitivitate	Atractivitate	Atractivitate Automotive	Industria chimică	Industria echipamentelor electrice	Atractivitate IT&C	Atractivitate Transport & Logistică
Craiova	11	5	3	26	4	5	11
Băilești	163	59	278	282	216	161	297
Calafat	271	106	208	238	295	114	286
Filiași	277	114	280	286	187	111	235
Segarcea	66	69	262	270	310	248	309
Bechet	319	53	276	281	315	309	311
Dăbuleni	281	63	251	255	304	233	302

Sursa: Politică Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

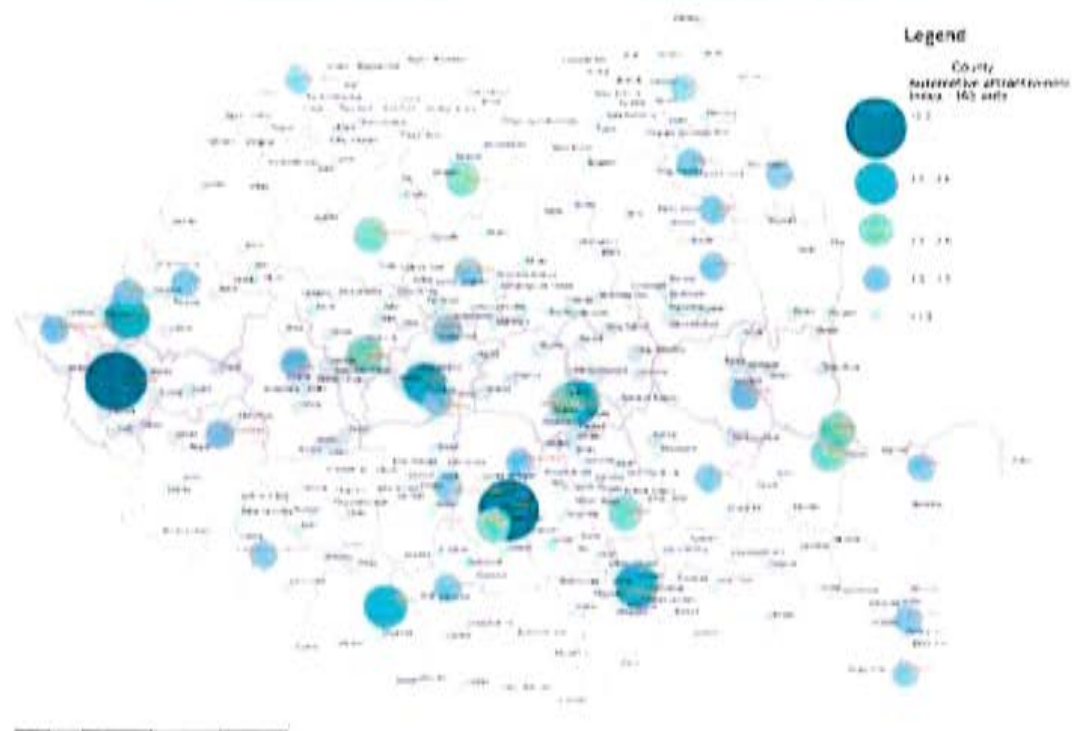
Indicatorii de atractivitate sectorială pentru care municipiul Craiova are o performanță ridicată sunt detaliați mai jos.

1. Industria automotive

Craiova este al treilea cel mai atractiv oraș la nivel național pentru investitorii din industria automotive. Astfel, cele mai atractive orașe din acest sector sunt Mioveni, Timișoara, Craiova, Sibiu, București, Brașov, Arad, Pitești, Cluj-Napoca și Ploiești, acestea fiind și orașele unde se află cele mai mari companii auto.

Factori precum accesibilitatea, existența forței de muncă calificate și a unui climat industrial sunt deosebit de importanți pentru investitorii din industria auto. Această industrie se caracterizează printr-un nivel ridicat de producție, având însă un impact limitat al valorii adăugate nete în economiile locale, datorat consumului de produse intermediare, acoperite prin importuri.

Figura 44. Atractivitatea Craiovei în industria automotive

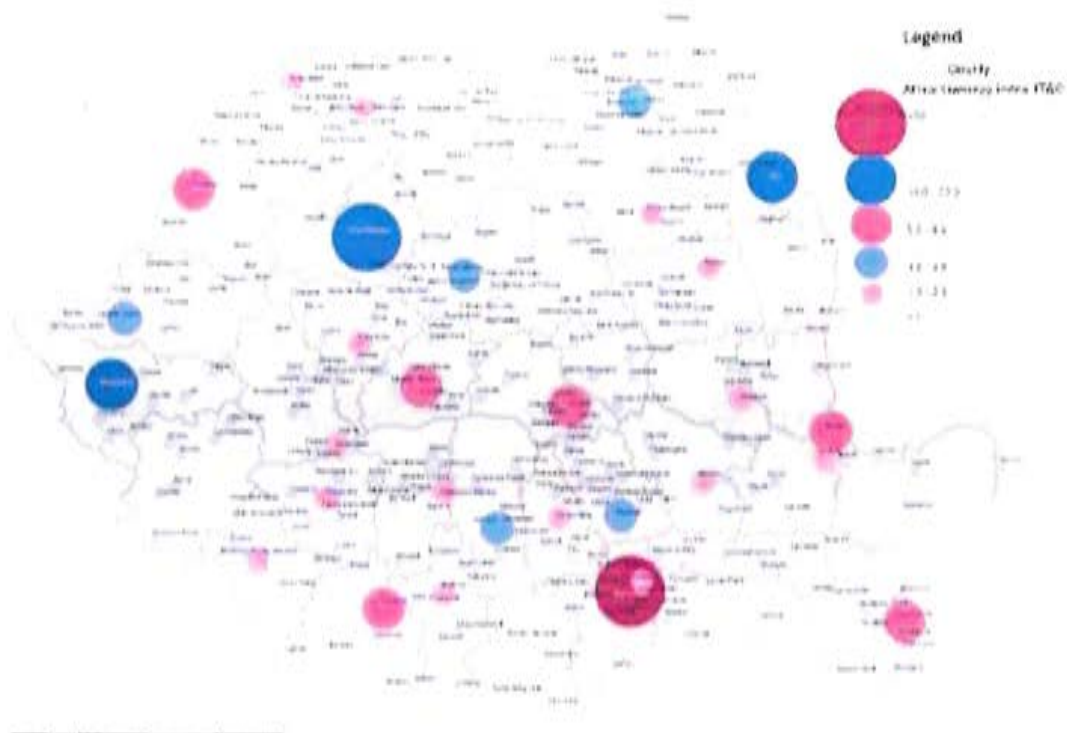


Sursa: Politică Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

3. IT&C

În ceea ce privește sectorul IT&C, dezvoltarea este puternic localizată, cele mai atractive locații pentru investitori fiind capitala și municipiile Cluj-Napoca, Iași, Timișoara (acestea fiind și orașele cu cele mai multe firme în acest sector). Craiova ocupă locul cinci din punct de vedere al atractivității în sectorul IT&C, oferind premisele dezvoltării de activități economice cu o valoare adăugată ridicată.

Figura 46. Atractivitatea Craiovei în Industria IT&C



Sursa: Politică Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

Dacă pentru sectoarele industriei auto și echipamentelor electrice, decizia de a investi implică evaluarea unor factori precum apropierea de furnizori, apropierea de piețele de distribuție, apropierea de infrastructura conectivă majoră și disponibilitatea forței de muncă calificate, investitorii din sectorul IT&C iau în calcul și existența unui mediu universitar puternic și numărul absolvenților de studii universitare la nivel local. Astfel, având în vedere avantajele competitive ale municipiului Craiova și zonei urbane funcționale în aceste trei sectoare, direcționarea eforturilor de atragere a investitorilor în aceste direcții poate asigura o dezvoltare sustenabilă.

Analiza costurilor de producție

În vederea specializării și atragerii capitalului potrivit, analiza costurilor de producție³¹ oferă informații relevante cu privire la nivelul de competitivitate al orașului în diferite domenii, prin comparația costurilor cu media europeană și cea națională. Aceste informații pot informa deciziile de dezvoltare, astfel încât orașul să profite de fenomenul de *reshoring*.

Astfel, la nivelul Craiovei, domeniile pentru care costurile de producție sunt mai mici decât valoarea mediei europene sunt: Fabricarea altor mașini cu destinație specifică, Fabricarea plăcilor, foliilor, tuburilor și profilelor din material plastic, Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule, Fabricarea altor echipamente electrice. De asemenea, în aceste domenii, costurile sunt semnificativ mai mici și decât media la nivel național.

Tabel 27. Domenii de producție competitive din Craiova

Domeniu de producție	Valoare medie / unitate (RO)	Valoare medie / unitate (UE)	Valoare / unitate (Craiova)	% din valoarea medie (RO)	% din valoarea medie (UE)
CAEN 2899 – Fabricarea altor mașini cu destinație specifică	1018 euro/buc.	3136 euro/buc.	706.85 euro/buc.	-44%	-343.6%
CAEN 2221 – Fabricarea plăcilor, foliilor, tuburilor și profilelor din material plastic	1.8 euro/kg	2.82 euro/kg	1.35 euro/kg	-33%	-108.%
CAEN 2932 – Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule	15 euro/buc.	21 euro/buc.	12.91 euro/buc.	-16%	-62%
CAEN 2790 – Fabricarea altor echipamente electrice	5.81 euro/kg	13.59 euro/kg	5.74 euro/kg	-1.2%	-136.7%

Sursa: *Politica Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020*

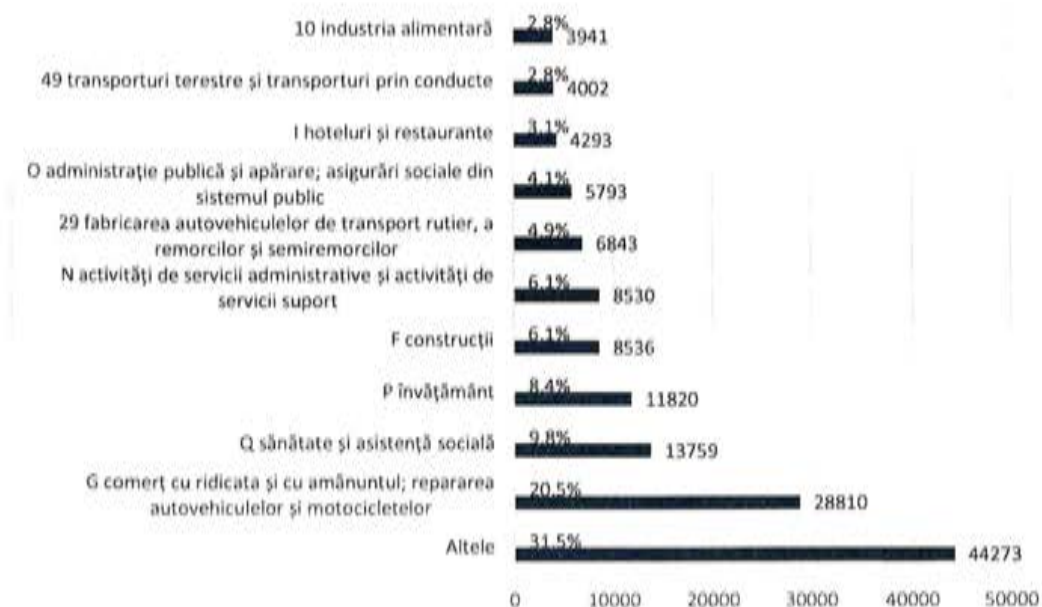
Salariați și câștig salarial

Pentru a susține creșterea pe termen lung, este important să existe un număr de sectoare economice care să poată plăti salarii din ce în ce mai mari. La nivel național sectoarele cu cele mai mari salarii sunt în tehnologia informației, industrie extractivă, energie, asigurări, transporturi aeriene, activități de editare și intermediari financiare. Este de asemenea important ca orașele să ofere oportunități în domeniile economice-cheie precum IT, dar și Automotive și cercetare-dezvoltare. Aceste sectoare au potențialul de a crea locuri de muncă cu valoare adăugată mare și de a menține și atrage forța de muncă în zonă.

³¹ *Economic Dynamics of Romania Cities*, Banca Mondială, 2020

Cei mai mulți salariați din județul Dolj în 2019, sunt în domeniile comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor (20,5%), sănătate și asistență socială (9,8%), învățământ (8,4%), construcții (6,1%).

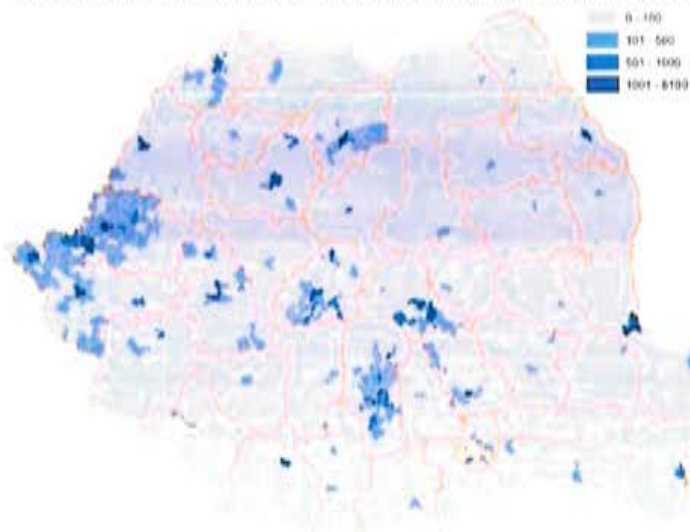
Figura 47. Activitățile economice cu cei mai mulți salariați în județul Dolj (2019)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

În județul Dolj, 1,46% dintre salariați activează în domeniul tehnologiei informațiilor, 4,86% în fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor și 0,27% în domeniul cercetare-dezvoltare, totalizând un număr de 9288 salariați (6,6% din total). Distribuția acestora la nivel național este prezentată mai jos:

Figura 48. Distribuția salariaților în activități economice-cheie la nivel național



Sursa: Politică Urbană a României, Dinamica economică a orașelor din România, 2020

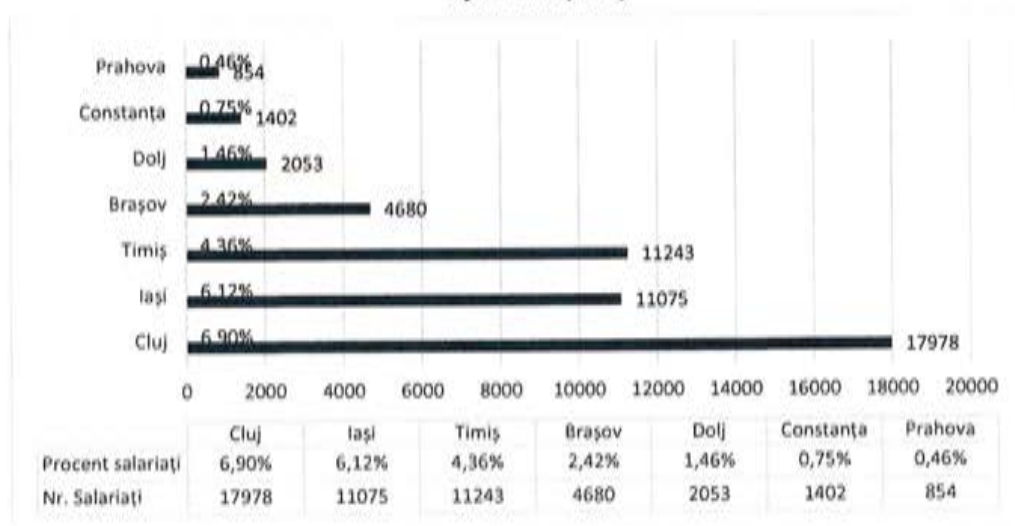
Tabel 28. Salariați din activități economice-cheie, comparație între județele cu poli de creștere

Activități economice în sectoare-cheie	Salariu mediu net la nivel național	Dolj	Cluj	Brașov	Prahova	Constanța	Timiș	Iași
62-63 Activități de servicii în tehnologia informației;								
Activități de servicii informatice	6744	2053	17978	4680	854	1402	11243	11075
72 Cercetare-dezvoltare	4457	392	1066	297	85	254	699	690
29 Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor	3184	6843	9457	12216	4881	39	21964	2034
Total		9288	28501	17193	5820	1695	33906	13799

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

În ceea ce privește implicațiile dezvoltării sectorului IT&C asupra creșterii economice, Studiul evoluțiilor sectorului IT&C în România al BNR identifică trei contribuții favorabile la creșterea PIB potențial: **trendul ascendent al numărului de angajați, înzestrarea cu echipamente mai rapidă și cu costuri mai mici per angajat, precum și creșterea productivității muncii.** Viteza ridicată de transfer de date a României oferă avantaje competitive și în ce privește optimizarea proceselor și inovației. Astfel, „dezvoltarea sectorului IT&C are efecte favorabile asupra potențialului de creștere a economiei. O creștere sustenabilă este condiționată de utilizarea eficientă a factorilor de producție (capitalul și forța de muncă), iar resursele sectorului IT&C au, prin natura lor, contribuții preponderent favorabile la creșterea PIB potențial.”³²

Figura 49. Ponderea salariaților angajați în Activități de servicii în tehnologia informației și servicii informatice (2019)

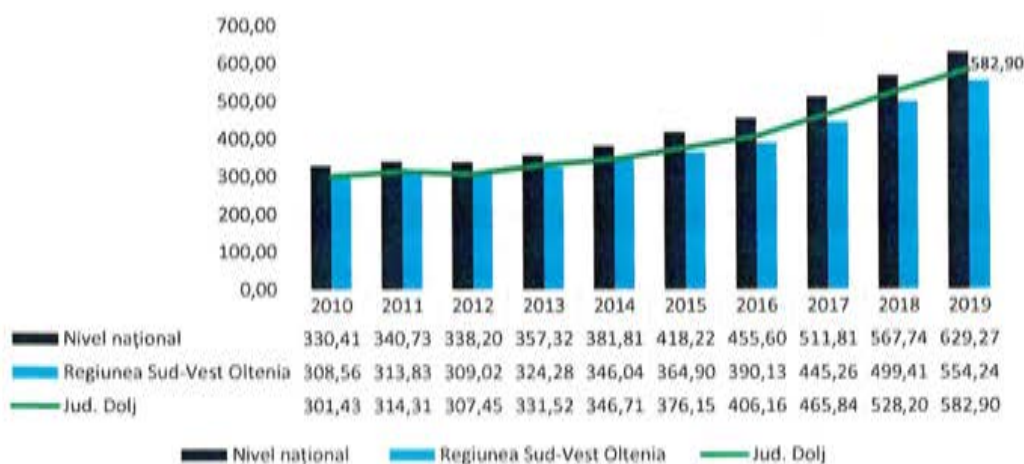


Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

³² Studiu al evoluțiilor sectorului IT&C în România, BNR, 2017

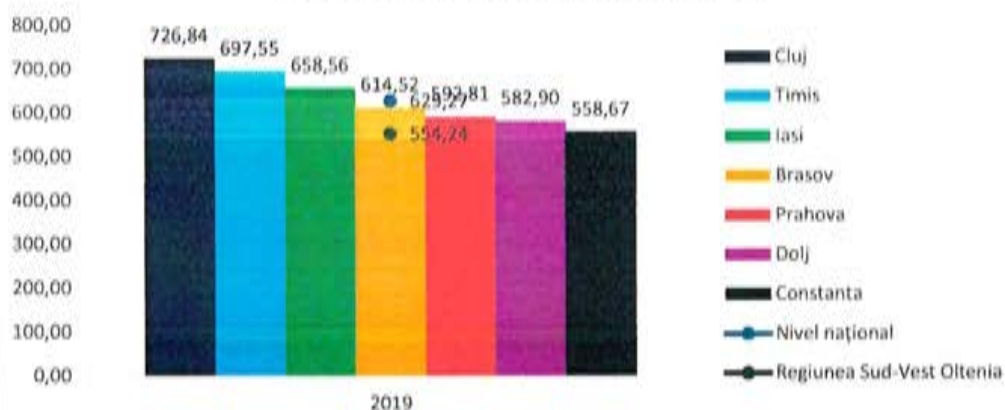
În județul Dolj, câștigul salarial mediu net lunar în 2019 a fost de 2766 lei (582,90 Euro), înregistrând o creștere de 10,35% față de 2018, raportat la cursul euro mediu anual. De asemenea, acesta a fost cu 5,17% mai mare față de media la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, indicând o dinamică pozitivă a mediului antreprenorial și a sectoarelor cu salarii ridicate. Față de nivelul salariului mediu național, județul înregistrează un salariu mediu mai mic cu 7,37%.

Figura 50. Evoluția salariului nominal mediu net lunar, în euro



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Figura 51. Salarii medii nete lunare, în euro (2019)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Analizând datele cu privire la câștigurile salariale medii lunare pe sectoare de activitate economică oferite de INS pentru anul 2019³³, la nivelul județului Dolj se evidențiază următoarele aspecte:

- **36,1% dintre angajații din județ lucrează în domenii cu salarii medii nete peste salariul mediu net în România pentru anul 2019 (2986 lei)**
- ultimele zece sectoare din perspectiva câștigurilor salariale concentrează 6,1% din angajații din județ.

³³ FOM106E - Castigul salarial nominal mediu net lunar pe activitati ale economiei nationale (sectiuni si diviziuni) CAEN Rev.2, sexe, macroregiuni, regiuni de dezvoltare si judete

Tabel 29. Activitățile cu cele mai mari, respectiv cele mai mici salarii medii nete din județul Dolj

	CAEN Rev.2 (activități ale economiei naționale)	Nr. Angajați	Salarii medii nete
1	19 fabricarea produselor de cocserie și a produselor obținute din prelucrarea țitelului	6	7157
2	51 transporturi aeriene	62	5908
3	06 extracția petrolului brut și a gazelor naturale	398	5727
4	0 administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public	5793	5052
5	62-63 activități de servicii în tehnologia informației; activități de servicii informatice	2053	4598
54	32 alte activități industriale n.c.a.	150	1499
55	I hoteluri și restaurante	4293	1493
56	15 tăbăcirea și finisarea pielilor; fabricarea articolelor de voiaj și marochinărie, harnașamentelor și încălțămintei; prepararea și vopsirea blănurilor	990	1464
57	24 industria metalurgică	10	1405
58	13 fabricarea produselor textile	344	1389

Sursa: prelucrare proprie, pe baza datelor INS Tempo

Peste 80% dintre activitățile economice înregistrează salarii sub salariul mediu național pentru activitățile respective. Cele mai mari diferențe negative se înregistrează pentru industria metalurgică, transporturi pe apă și fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice. Domeniile în care salariile din județul Dolj sunt mai mici cu mai mult de 30% decât la nivel național sunt:

Tabel 30. Domeniile în care salariile din județ sunt cu mai mici cu peste 30% decât la nivel național

CAEN rev. 2 (activități ale economiei naționale)	% din totalul salariilor jud. Dolj	Salariu mediu net județ Dolj (lei)	Diferența în raport cu media națională (%)
M activități profesionale, științifice și tehnice	2,6%	2472	-37,23%
62-63 activități de servicii în tehnologia informației; activități de servicii informatice	1,5%	4598	-31,82%
L tranzacții imobiliare	0,7%	1659	-33,13%
58 activități de editare	0,5%	2870	-46,05%
28 fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a.	0,3%	1947	-40,39%
13 fabricarea produselor textile	0,2%	1389	-35,78%
08 alte activități extractive	0,2%	1811	-31,56%
66 activități auxiliare intermediarilor financiare, activități de asigurare și fonduri de pensii	0,2%	1652	-45,10%
09 activități de servicii anexe extracției	0,2%	2954	-40,90%
26 fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice	0,1%	1638	-50,60%
24 industria metalurgică	0,0%	1405	-58,23%
50 transporturi pe apă	0,0%	1728	-47,90%

Sursa: prelucrare proprie, pe baza datelor INS Tempo

Salariile sunt mai mari în județul Dolj decât cele de la nivel național pentru următoarele activități economice:

Tabel 31. Domeniile în care salariile din județ sunt mai mari decât la nivel național

Caen rev.2 (activitati ale economiei nationale)	% din totalul salariatilor jud. Dolj	Salariu mediu net jud. Dolj	Diferența față de nivel național
Q sănătate și asistență socială	9,8%	4126	11,00%
P învățământ	8,4%	3705	9,10%
O administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public	4,1%	5052	2,10%
49 transporturi terestre și transporturi prin conducte	2,8%	2471	2,23%
D producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	2,0%	4593	4,77%
22 fabricarea produselor din cauciuc și mase plastice	1,5%	3080	4,55%
R activități de spectacole, culturale și recreative	1,5%	2591	0,15%
S alte activități de servicii	1,0%	2184	14,77%
11 fabricarea băuturilor	0,2%	3219	3,44%
51 transporturi aeriene	0,0%	5908	6,35%
19 fabricarea produselor de cocserie și a produselor obținute din prelucrarea țițeiului	0,0%	7157	16,53%

Sursa: prelucrare proprie, pe baza datelor INS Tempo

Situația completă a salariilor medii nete pe activități economice la nivelul județului, în comparație cu media națională sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 32. Activitățile economice cu cei mai mulți angajați în județul Dolj (2019)

Activități economice (CAEN Rev. 2)	Salariați în jud. Dolj	Salarii medii nete în jud. Dolj (lei)	Salarii medii nete la nivel național (lei)	Diferența în raport cu media națională (lei)	Diferența în raport cu media națională (%)
Total	140600	2766	2986	-220	-7,37%
G comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	28810	1915	2389	-474	-19,84%
Q sănătate și asistență socială	13759	4126	3717	409	11,00%
P învățământ	11820	3705	3396	309	9,10%
F construcții	8536	2771	2807	-36	-1,28%
N activități de servicii administrative și activități de servicii suport	8530	1793	2290	-497	-21,70%
29 fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor	6843	3102	3184	-82	-2,58%
O administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public	5793	5052	4948	104	2,10%
I hoteluri și restaurante	4293	1493	1726	-233	-13,50%
49 transporturi terestre și transporturi prin conducte	4002	2471	2417	54	2,23%
10 industria alimentară	3941	1773	2044	-271	-13,26%
M activități profesionale, științifice și tehnice	3683	2472	3938	-1466	-37,23%
01 agricultura, vânătoare și servicii anexe	2935	2162	2191	-29	-1,32%

14 fabricarea articolelor de îmbrăcăminte	2912	1728	1748	-20	-1,14%
D producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apa caldă și aer condiționat	2747	4593	4384	209	4,77%
22 fabricarea produselor din cauciuc și mase plastice	2174	3080	2946	134	4,55%
25 industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații	2166	2455	2788	-333	-11,94%
R activități de spectacole, culturale și recreative	2075	2591	2587	4	0,15%
62-63 activități de servicii în tehnologia informației; activități de servicii informatice	2053	4598	6744	-2146	-31,82%
52 depozitare și activități auxiliare pentru transporturi	2020	3189	3790	-601	-15,86%
27 fabricarea echipamentelor electrice	1802	2558	2724	-166	-6,09%
33 repararea, întreținerea și instalarea mașinilor și echipamentelor	1546	2453	2610	-157	-6,02%
38-39 colectarea, tratarea și eliminarea deșeurilor; activități de recuperare a materialelor reciclabile; activități și servicii de decontaminare	1508	1873	2135	-262	-12,27%
S alte activități de servicii	1415	2184	1903	281	14,77%
64 intermediari financiare, cu excepția activităților de asigurări și ale fondurilor de pensii	1388	3926	5246	-1320	-25,16%
36 captarea, tratarea și distribuția apei	1300	2573	2803	-230	-8,21%
53 activități de poșta și de curier	1152	1730	2078	-348	-16,75%
23 fabricarea altor produse din minerale nemetalice	1067	3080	3199	-119	-3,72%
L tranzacții imobiliare	1054	1659	2481	-822	-33,13%
15 tăbăcirea și finisarea pieilor; fabricarea articolelor de voiaj și marochinărie, harnașamentelor și încălțăminte; prepararea și vopsirea blănurilor	990	1464	1856	-392	-21,12%
31 fabricarea de mobilă	857	1632	1923	-291	-15,13%
30 fabricarea altor mijloace de transport	766	2984	3516	-532	-15,13%
61 telecomunicații	766	2837	4003	-1166	-29,13%
02-03 silvicultură și exploatare forestieră; pescuit și acvacultură	693	2435	2477	-42	-1,70%
58 activități de editare	633	2870	5320	-2450	-46,05%
06 extracția petrolului brut și a gazelor naturale	398	5727	5925	-198	-3,34%
72 cercetare-dezvoltare	392	3677	4457	-780	-17,50%
37 colectarea și epurarea apelor uzate	383	2610	2720	-110	-4,04%
28 fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a.	377	1947	3266	-1319	-40,39%
16 prelucrarea lemnului, fabricarea produselor din lemn și pluta, cu excepția mobilei; fabricarea articolelor din paie și din alte materiale vegetale împletite	376	1704	1961	-257	-13,11%
18 tipărire și reproducerea pe suporturi a înregistrărilor	354	1778	2470	-692	-28,02%
59-60 activități de producție cinematografică, video și de programe de televiziune; înregistrări audio și activități de editare muzicală; activități de difuzare și transmitere de programe	353	2952	3655	-703	-19,23%
13 fabricarea produselor textile	344	1389	2163	-774	-35,78%
08 alte activități extractive	339	1811	2646	-835	-31,56%
66 activități auxiliare intermediarilor financiare, activități de asigurare și fonduri de pensii	337	1652	3009	-1357	-45,10%
09 activități de servicii anexe extracției	268	2954	4998	-2044	-40,90%

11 fabricarea băuturilor	220	3219	3112	107	3,44%
17 fabricarea hârtiei și a produselor din hârtie	180	1719	2557	-838	-32,77%
26 fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice	171	1638	3316	-1678	-50,60%
20 fabricarea substanțelor și a produselor chimice	161	2535	3075	-540	-17,56%
32 alte activități industriale n.c.a.	150	1499	2031	-532	-26,19%
65 activități de asigurări, reasigurări și ale fondurilor de pensii (cu excepția celor din sistemul public de asigurări sociale)	73	4287	5817	-1530	-26,30%
51 transporturi aeriene	62	5908	5555	353	6,35%
24 industria metalurgică	10	1405	3364	-1959	-58,23%
50 transporturi pe apă	9	1728	3317	-1589	-47,90%
19 fabricarea produselor de cocserie și a produselor obținute din prelucrarea țigeliului	6	7157	6142	1015	16,53%

Sursa: prelucrare proprie, pe baza datelor INS Tempo (indicatori FOM105F, FOM106E)

Tabel 33. Activitățile economice cu salarii medii nete peste media națională (2019)

Activități economice (CAEN Rev. 2)	Salariul mediu net național	Numărul salariaților						
		Dolj	Cluj	Brașov	Prahova	Constanța	Timiș	Iasi
62-63 Activități de servicii în tehnologia informației; Activități de servicii informatice	6744	2053	17978	4680	854	1402	11243	11075
19 Fabricarea produselor de cocserie și a produselor obținute din prelucrarea țigeliului	6142	6	-	155	1622	699	22	-
06 Extragerea petrolului brut și a gazelor naturale	5925	398	111	12	1681	216	7	-
65 Activități de asigurări, reasigurări și ale fondurilor de pensii (cu excepția celor din sistemul public de asigurări sociale)	5817	73	259	82	92	96	100	93
51 Transporturi aeriene	5555	62	261	47	-	102	267	77
58 Activități de editare	5320	633	2759	1095	258	448	1318	1240
64 Intermedieri financiare, cu excepția activităților de asigurări și ale fondurilor de pensii	5246	1388	5559	1447	1554	1791	1964	1868
12 Fabricarea produselor din tutun	5061	-	-	-	834	-	-	-
09 Activități de servicii anexe extracției	4998	268	12	-	1615	738	130	-
Subtotal nr. Angajați în sectoarele cu cele mai mari venituri medii nete	-	4881	26939	7518	8510	5497	15051	14353
O Administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public	4948	5793	6323	5589	6098	7221	6361	6231
72 Cercetare-dezvoltare	4457	392	1066	297	85	254	699	690
D Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	4384	2747	2159	1485	2082	3539	1884	1383
61 Telecomunicații	4003	766	1514	1156	1180	1024	3505	996
M activități profesionale, științifice și tehnice	3938	3683	8578	6400	6659	4678	8185	5889
52 Depozitare și activități auxiliare pentru transporturi	3790	2020	2646	1863	2003	11235	3519	1569
Q Sănătate și asistență socială	3717	13759	19896	11260	13412	14171	18048	21475
21 Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice	3681	-	919	384	558	128	368	1897
59-60 Activități de producție cinematografică, video și de programe de televiziune; înregistrări audio și activități de editare muzicală; Activități de difuzare și transmitere de programe	3655	353	469	112	411	219	392	267
07 Extragerea minereurilor metalifere	3648	-	2	321	-	-	-	-

05 Extracția cărbunelui superior și inferior	3609	-	-	-	10	-	118	-
30 Fabricarea altor mijloace de transport	3516	766	497	1520	237	4079	665	9
P Învățământ	3396	11820	18991	10274	9929	11085	15130	17980
24 Industria metalurgică	3364	10	526	1149	83	143	288	1074
50 Transporturi pe apă	3117	9	2	-	-	707	-	-
26 Fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice	3316	171	2944	1836	1101	10	11393	1021
28 Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a.	3266	377	2296	8267	5623	398	2368	3849
23 Fabricarea altor produse din minerale nemetalice	3199	1067	5835	1620	2168	1680	2150	1098
29 Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor	3184	6843	9457	12216	4881	39	21964	2034
11 Fabricarea băuturilor	1112	220	402	420	2858	304	1079	518
20 Fabricarea substanțelor și a produselor chimice	3075	161	814	1999	1030	1003	1876	588
66 Activități auxiliare intermediarilor financiare, activități de asigurare și fonduri de pensii	3009	337	739	477	379	531	448	406

Sursa: prelucrare proprie, pe baza datelor INS Tempo

Craiova prezintă un potențial turistic puternic pentru următorii ani, înregistrând o triplare efectivă a numărului de sosiri turistice comparativ cu anul 2009. Intervenția în timp optim asupra obiectivelor turistice cele mai vizitate poate avea un efect multiplicator pe termen mediu și lung, și poate sta la baza creării de pachete de servicii turistice specifice turismului de tip city-break.

Turismul este una dintre cele mai importante industrii ale economiilor locale, reprezentând unul dintre sectoarele cu cea mai mare creștere economică din ultimii ani la nivel global. Pentru multe țări, turismul este privit drept unul dintre principalele instrumente pentru dezvoltarea regională, dat fiind faptul că acesta stimulează creșterea orizontală a altor activități economice, precum comerțul sau serviciile.

În ceea ce privește regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia, se remarcă un capital geografic și natural divers. Bazinele hidrografice majore din regiune (Oltul, Jiul și Dunărea) sunt completate de treptele montane din zona de nord și cele de câmpie din partea sudică, având un relief carpatin variat ce prezintă interes prin valoarea sa peisagistică. Prin prisma diversificării resurselor sale naturale, sectorul turistic specific acestei regiuni prezintă un potențial de creștere economică.

Regiunea Sud-Vest Oltenia este de asemenea un important centru național de mănăstiri și lăcașe de cult, clasându-se pe a doua poziție, după Moldova, cu privire la numărul acestora. Patrimoniul său natural, coroborat cu moștenirea sa culturală și istorică, prezintă un potențial puternic de valorificare prin promovarea turismului și dezvoltarea infrastructurii specifice.

Gama diversificată de resurse naturale, culturale și antropice din Regiunea Sud-Vest Oltenia creează prerogativele unor forme variate de specific turistic: montan, de aventură, ecoturism, agroturism și nu în ultimul rând turismul balnear, de croazieră, pescuitul sportiv și vânătoarea.

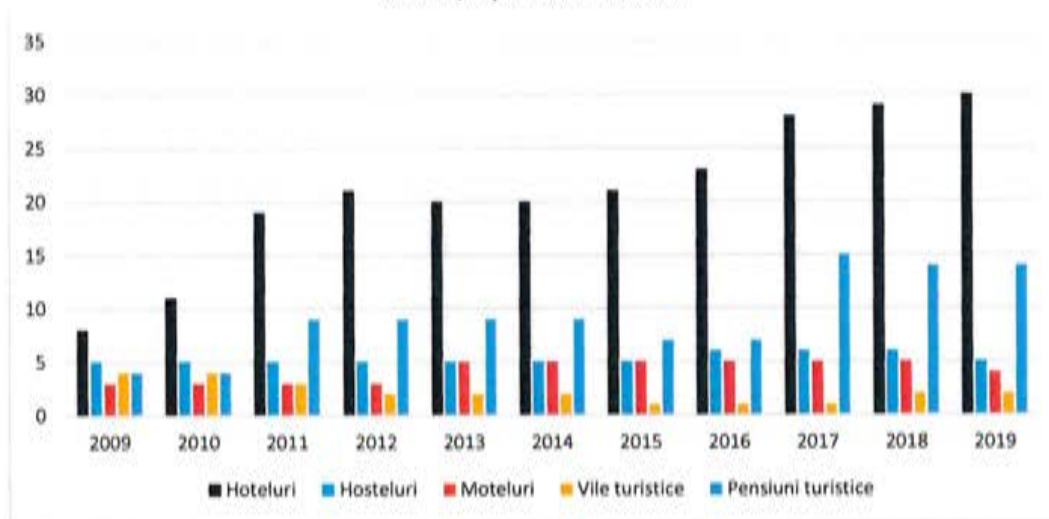
La nivelul municipiului Craiova, un centru cultural important al țării, remarcăm cu preponderență un specific turistic de afaceri și de tip city-break, asemănător modelului polilor de creștere naționali. Patrimoniul turistic antropoc al orașului, creat prin diversitatea de clădiri istorice, parcuri și o serie variată de activități, se completează armonios cu cadrul natural regional. Dezvoltarea infrastructurii specifice la nivelul Zonei Urbane Funcționale poate conduce la tipuri și forme variate de turism și la polarizarea unei circulații turistice orientate, dimensionate și structurate în raport cu acestea.

Infrastructura turistică

În pofida potențialului său de resurse naturale și antropice, infrastructura turistică în zona urbană funcțională a Craiovei este încă deficitară. Cu excepția Municipiului Craiova, doar orașul Filași și comunele Bucovăț, Ghercești, Malu Mare, Pielești, Coțofeni din Față și Ghindenii înregistrează structuri de primire turistică.

Zona Urbană Funcțională Craiova înregistra în anul 2019 un număr total de 58 de unități de cazare turistică, un număr mai redus decât în anii precedenți (câte 62 de unități turistice în anii 2017 și 2018), însă considerabil mai multe comparativ cu anul 2009 (24 de unități turistice). Cu 49 de structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare, Municipiul Craiova este principalul pol de atracție turistică a zonei. Hotelurile și pensiunile turistice sunt cele mai des întâlnite structuri de cazare turistică, respectiv cu 30 și 14 unități înregistrate în 2019.

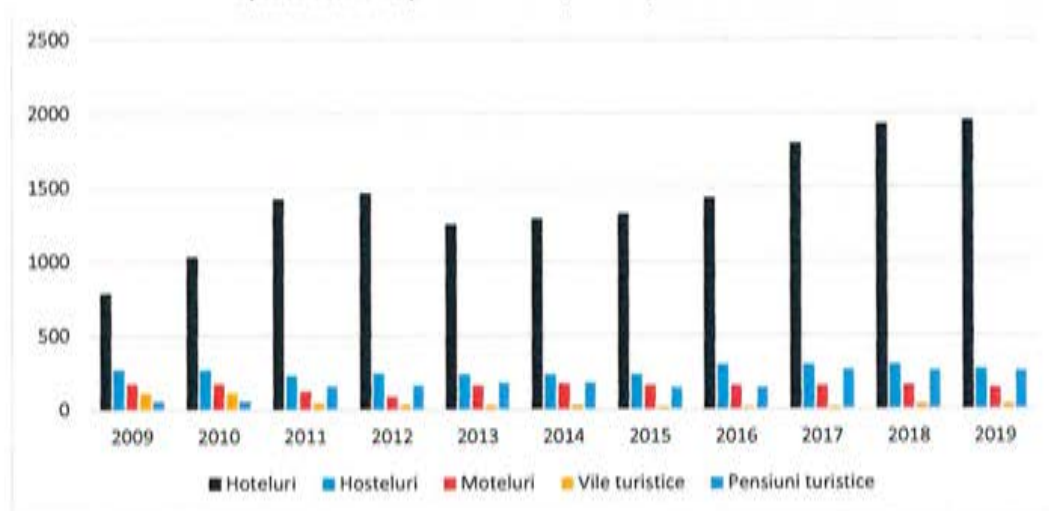
Figura 52. Evoluția numărului de structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare în Zona Metropolitană Craiova, în perioada 2009-2019



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Zona Urbană Funcțională a Craiovei prezintă o capacitate de cazare de 2.739 de locuri în anul 2019, în creștere cu 29,2% comparativ cu anul 2015. În ultimii 10 ani, se remarcă aproape o dublare a capacității de cazare turistică în zona polului de creștere (1.400 de locuri de cazare turistică), exprimând potențialul real de creștere a importanței turismului în economia locală, bazat pe resursele naturale și antropice.

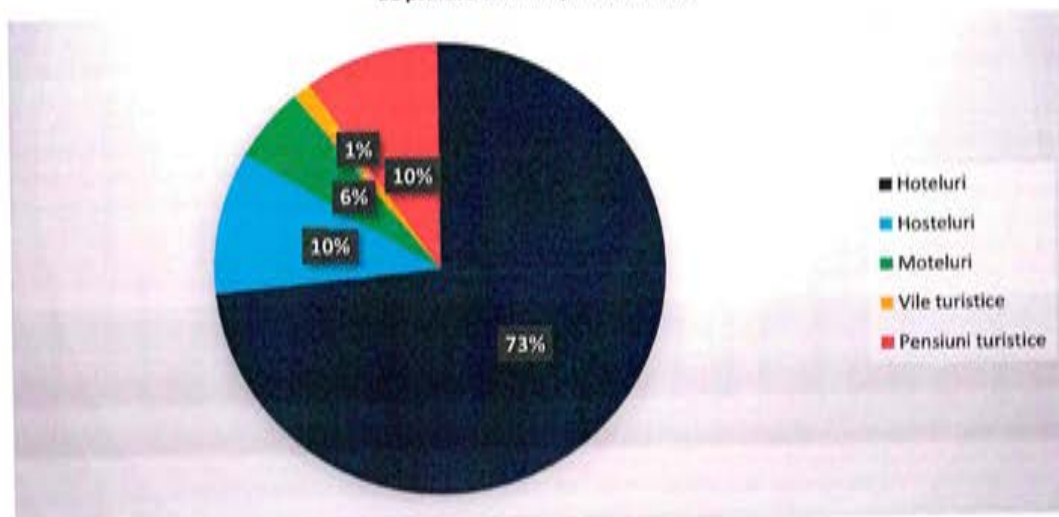
Figura 53. Evoluția capacității de cazare turistică (număr de paturi) în Zona Metropolitană Craiova după tipul structură de primire turistică, în anul perioada 2009-2019



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Așa cum se poate observa în graficul de mai sus, se remarcă o creștere a numărului de pensuni turistice, ca urmare a modificării structurilor de cazare din vile turistice în pensuni. Capacitatea de cazare în hoteluri a crescut de la un număr de 784 de locuri în anul 2009 la peste 1.950 de locuri înregistrate în 2019, rămânând de altfel principala resursă de cazare turistică.

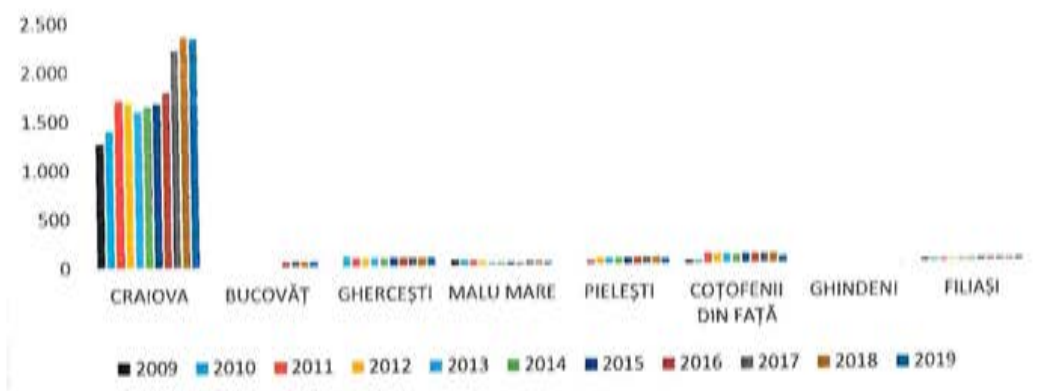
Figura 54. Capacitatea de cazare turistică (număr de paturi) în Polul de Creștere Craiova după tipul structură de primire turistică, în anul 2019



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Tendința de dezvoltare a structurilor de primire de tip hotel din ultima perioadă se poate observa în graficul de mai sus, unde 73% din totalul capacității de cazare turistică la nivelul Polului de Creștere Craiova este acoperit de hoteluri. Aceasta este urmată de pensiunile turistice și hostelurile, ambele forme de cazare turistică având un aport de 10% din capacitatea de cazare.

Figura 55. Distribuția capacității de cazare turistică existentă în Zona Urbană Funcțională Craiova în perioada 2009-2019



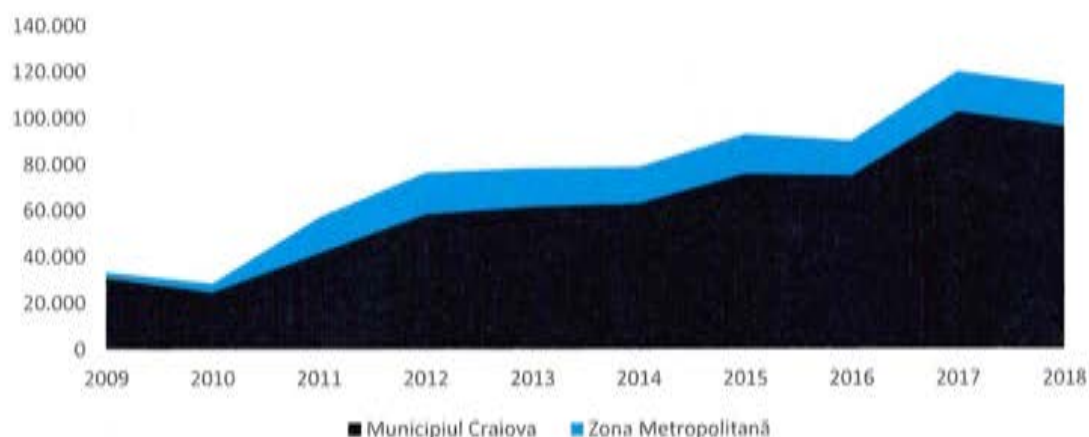
Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Urmărind evoluția numărului de structuri de cazare turistică existentă, se poate observa cum capacitatea de cazare turistică în funcțiune concentrată la nivelul Municipiului Craiova reprezintă peste 86% din capacitatea la nivelul Zonei Funcționale în anul 2019.

Diferențele privind capacitatea de cazare turistică s-au amplificat în ultimii ani. Municipiul Craiova dispune de un număr total de 2.357 de paturi la nivelul anului 2019, urmat la o distanță semnificativă de Ghercești, cu 382 de paturi. Cu o capacitate de cazare turistică de doar 382 de paturi în anul 2019, localitățile din proximitatea Craiovei contribuie cu doar 13,9% din totalul Zonei Urbane Funcționale. Dată fiind dezvoltarea puternică a capacității de cazare concentrată la nivelul municipiului Craiova,

această diferență s-a accentuat puternic. Spre exemplu, în anul 2009, contribuția zonei periurbane era de 26,6% din ZUF, remarcându-se o scădere de aproape 50%.

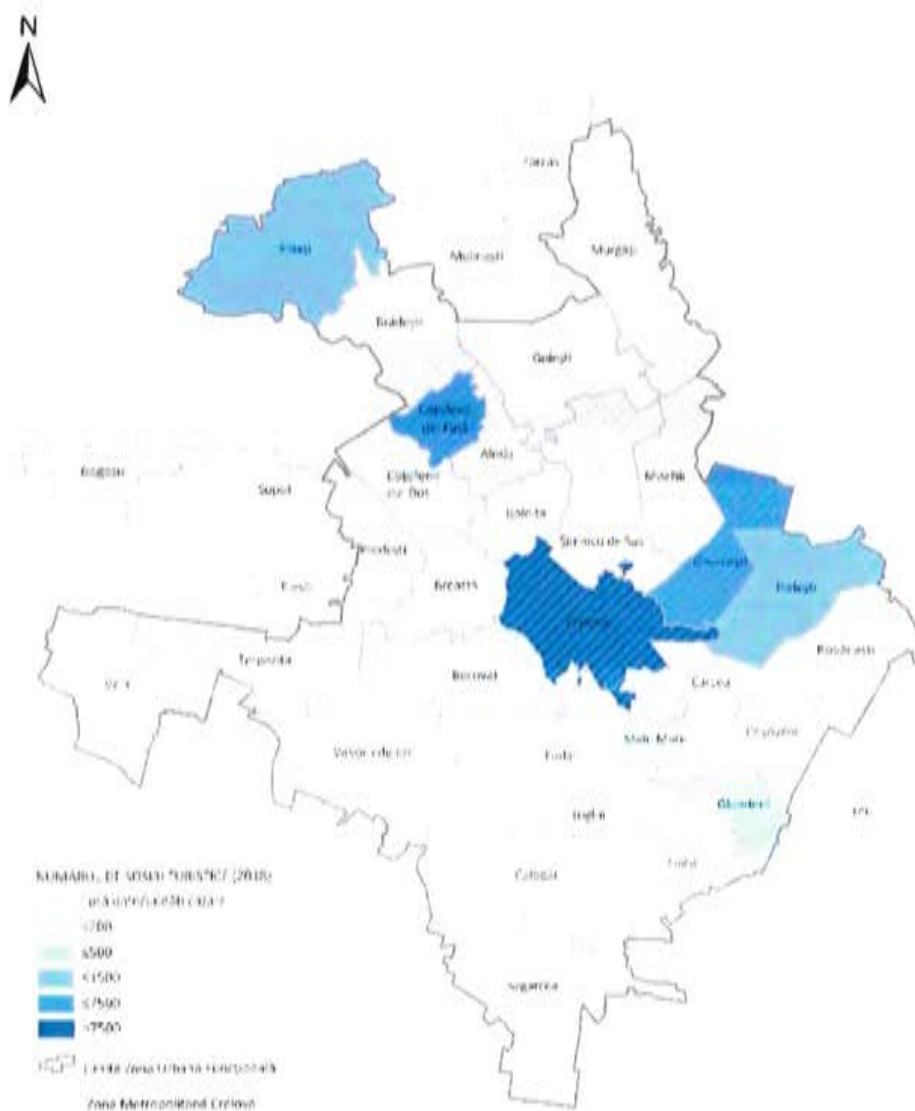
Figura 56. Evoluția anuală a numărului de sosiri ale turiștilor în structurile de primire din Zona Metropolitană a Polului de Creștere Craiova, în perioada 2009-2018



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Craiova prezintă un potențial turistic puternic pentru următorii ani, înregistrând o triplare efectivă a numărului de sosiri turistice comparativ cu anul 2009 (96.442 sosiri turistice în 2018, 31.004 sosiri turistice în 2009). La nivelul zonei metropolitane se poate observa una dintre cele mai mari creșteri la nivel național, de la 2.525 de sosiri turistice în anul 2009 până la 17.644 sosiri turistice în 2018. Unul dintre factorii determinanți pentru această creștere îl reprezintă turismul de tip business, fiind în strânsă corelație cu dezvoltarea fabricii Ford.

Figura 57. Numărul de sosiri turistice în Zona Urbană Funcțională Craiova, în anul 2018



Sursa: prelucrare proprie, pe baza datelor INS

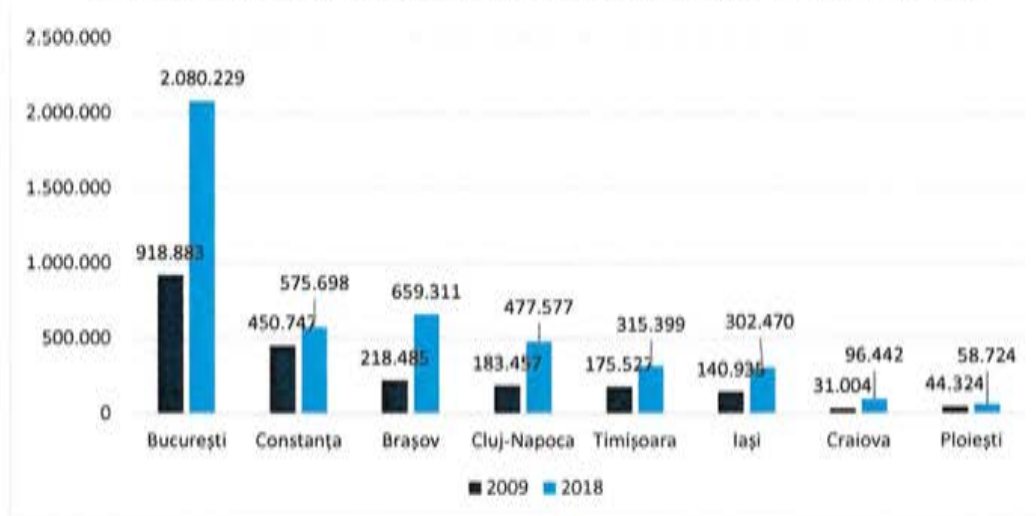
Comparativ cu ceilalți poli de creștere din România, se remarcă o recuperare a decalajelor din partea Craiovei, cel puțin în termeni procentuali. Spre deosebire de anul 2009 când Craiova se afla pe ultimul loc în ceea ce privește numărul de sosiri turistice, municipiul a mai câștigat o poziție până în anul 2018, depășind un alt pol de creștere – Ploiești.

Este totuși de remarcat faptul că municipiul Craiova reprezintă un model de creștere sinuos. Cu toate că a obținut cea mai mare creștere în termeni procentuali a numărului de sosiri turistice la nivelul poliilor de creștere (creștere de 211,1% în perioada 2009-2018, urmată de Brașov cu 201,8% și Cluj-Napoca cu 160,3%), Craiova a avut trei ani cu scăderi a numărului de sosiri, precum și doi ani consecutivi cu creșteri de maxim 5,7%.

În anii recenti, după ce numărul de sosiri turistice a crescut în anul 2017 cu un procent de 36,6% (depășit doar de anii 2011 și 2012) – un procent mult mai mare decât orice alt pol de creștere în perioada analizată – a fost urmat de o scădere de 6,1% în anul 2018. Cu toate că evoluția acestui

indicator este remarcabilă, este de altfel important de gestionat predictibilitatea prin acțiuni specifice de promovare și atragere a turismului.

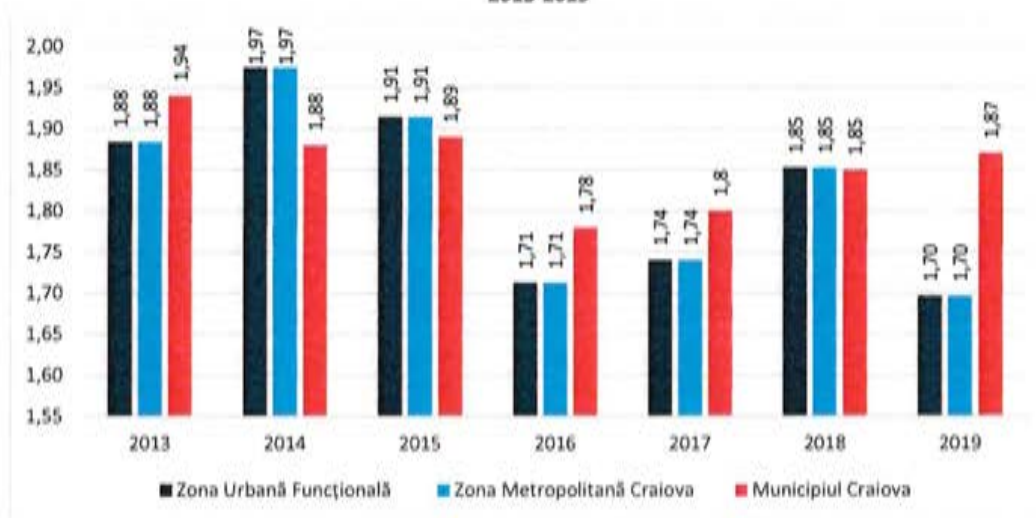
Figura 58. Numărul de sosiri turistice în Polii de Creștere din România în perioada 2009-2018



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

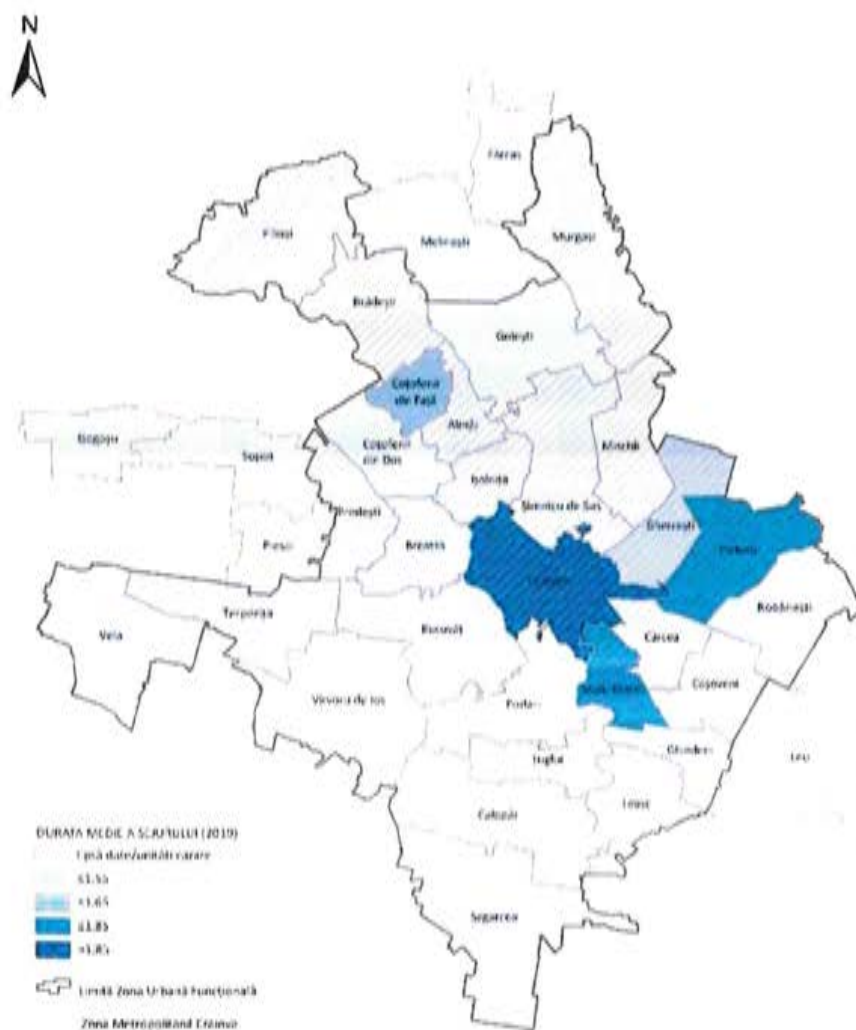
Durata medie de ședere în structurile turistice din zona polului de creștere Craiova a cunoscut fluctuații în ultimii ani, cu deprecieri semnificative în Zona Urbană Funcțională. Numărul redus de nopți de cazare (1.87 nopți în medie pentru anul 2019) este în strânsă corelație cu tipul de turism practicat, în principal de weekend (de tip city-break) și de afaceri. Valoarea acestui indicator s-a diminuat comparativ cu anul 2008, când era de 2,4 nopți în medie. Cu toate că există un important patrimoniu turistic natural și cultural, lipsa numărului de atracții turistice antropice existente este unul dintre principalii factori care contribuie la o durată medie de ședere scăzută.

Figura 59. Durata medie de ședere în structurile turistice din Zona Polului de Creștere Craiova, în perioada 2013-2019



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Figura 60. Durata medie a sejurului turistic în zona funcțională a Polului de Creștere Craiova (2019)

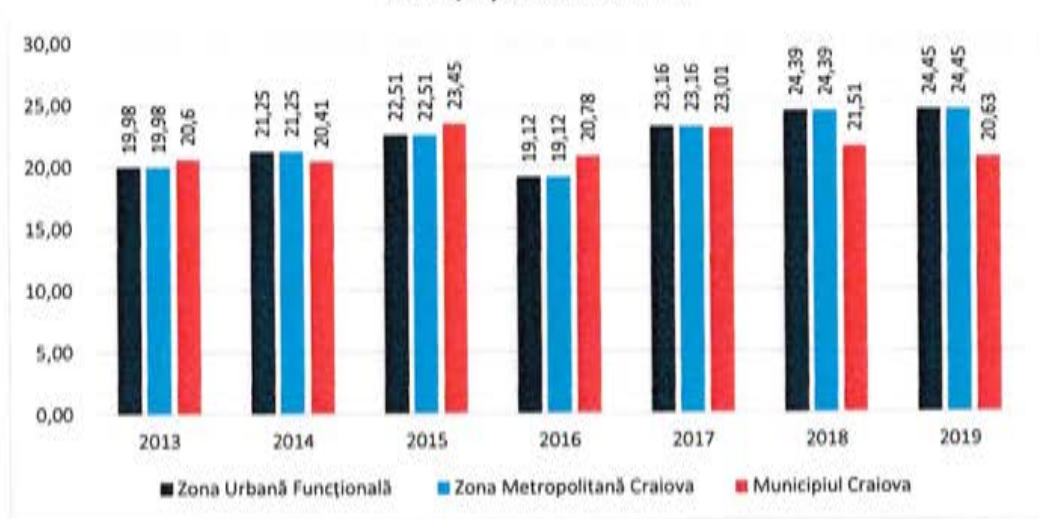


Sursa: prelucrare proprie, pe baza datelor INS

Indicele de utilizare a capacității de cazare turistică în funcțiune arată procentul în care capacitatea de cazare în funcțiune a fost utilizată într-o perioadă turistică. În graficul de mai jos se poate observa faptul că utilizarea netă a capacității de cazare turistică a rămas constantă în ultimii ani, ceea ce arată potențialul limitat al turismului de a aduce contribuții semnificative la economia locală.

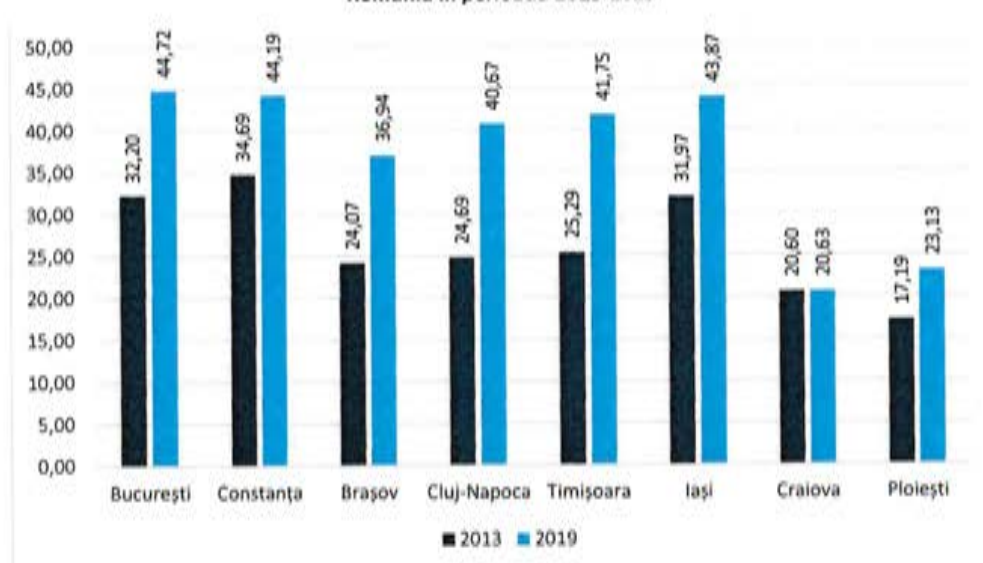
Zona metropolitană a cunoscut însă o dinamică pozitivă a creșterii, plecând de la un indice relativ egal cu Craiova în anul 2013 (19,98) și ajungând să depășească municipiul cu 4 puncte procentuale în 2019. Acest trend a fost atins începând cu anul 2018, după ce în anul 2016 acesta se afla într-un raport inegal. Bineînțeles, un factor important pentru valoarea acestui indice îl reprezintă scăderea numărului de structuri cu cazare turistică în funcțiune pentru perioada analizată, nefiind datorată unei dezvoltări a infrastructurii cu specific turistic.

Figura 61. Indicele de utilizare netă a capacității de cazare turistică în funcțiune din Zona Polului de Creștere Craiova, în perioada 2013-2019



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Figura 63. Indicele de utilizare netă a capacității de cazare turistică în funcțiune în Poli de Creștere din România în perioada 2013-2019



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Cu toate că are o durată medie de ședere sensibil mai mare decât în București și Iași, municipiul Craiova înregistrează cel mai mic indice de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune comparativ cu Poli de Creștere din România, pentru anul 2019. Un procent echivalent de grad de ocupare se regăsește doar în Ploiești, un oraș cu o capacitate scăzută de atragere a turismului dată fiind proximitatea față de stațiunile turistice montane din Valea Prahovei.

Tabel 34. Indicatori privind durata de ședere și de utilizare a capacității de cazare în funcțiune, în București și Poli de Creștere din România, în anul 2019

Polul de creștere	Durata medie de ședere (zile / persoană)	Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune (%)
București	1.74	44.72
Constanța	3.05	44.19
Brașov	1.92	36.94
Cluj-Napoca	1.85	40.67
Timișoara	2.18	41.75
Iași	1.68	43.87
Craiova	1.87	20.63
Ploiești	2.04	23.13

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul Municipiului Craiova

Potențialul turistic (grupând componentele atractive naturale și antropice) al unui teritoriu este sinonim ofertei sale turistice primare sau potențiale, iar împreună cu infrastructura generală și cea cu specific turistic (care grupează echipamentul de producție a serviciilor turistice, respectiv structurile de primire, alimentație, agrement-divertisment), dublate de calitatea, varietatea și condițiile de comercializare a produsului turistic și forța de muncă din domeniu formează oferta turistică reală (efectivă) sau patrimoniul turistic.

Potențialul turistic reprezintă „materia primă” a fenomenului turistic, a cărui prezență și caracteristici calitative sau cantitative se constituie în premise esențiale în organizarea și amenajarea spațiului turistic, în afirmarea sau, dimpotrivă, inexistența unor tipuri și forme de turism și, nu în ultimul rând, în polarizarea fluxurilor turistice în măsură să consume produsul turistic rezultat din prezența și amenajarea turistică a elementelor de atractivitate.

Resursele turistice joacă un rol diferit în motivarea cererii turistice spre o anumită destinație, în funcție de calitatea, structura și complexitatea lor, oricare dintre componentele resurselor turistice naturale sau antropice, singure sau în asociere, fiind în măsură să genereze dezvoltarea unuia sau a mai multor forme de turism (desigur, pe fondul existenței resurselor financiare reclamate de echiparea turistică necesară asigurării condițiilor optime de afirmare a acestora).

Pe acest fond, analiza din această secțiune vizează o abordare selectivă, pe tipuri de obiective (parcursând în succesiune logică și cronologică pașii impuși de un asemenea demers: identificarea, inventarierea și reliefarea particularităților resurselor atractive strict individualizate), aceasta permițând realizarea unei estimări mai facile și mai apropiate de realitate a gradului de atractivitate a resurselor cu valențe turistice și realizarea unei ierarhizări valorice a acestora.

Acest demers va permite cuantificarea potențialului turistic pe categorii de resurse și asamblarea lor – prin însumarea valorii atractive a tuturor elementelor de interes recreativ, curativ sau culturalizant inventariate – într-un tot unitar sinonim ofertei atractive, relevat de indicele global al atractivității turistice propriu fiecărei UAT urbane care au făcut obiectul prezentei analize.

Ierarhizarea valorică a resurselor atractive permite identificarea tipului sau tipurilor de turism și activităților turistice practicate sau a căror afirmare este posibilă în cadrul Zonei Urbane Funcționale Craiova. **În urma analizei potențialului de atractivitate al ofertei turistice, Craiova se situează pe locul 9 la nivel național, cu un scor total de 68 din 100 de puncte.**

Urmând metodologia elaborată de către Banca Mondială³⁴ cu ocazia realizării primei strategii de Politică Urbană a României, în colaborare cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, primul indicator analizat privește resursele turistice naturale. Acesta se prezintă sub forma unui punctaj calculat la nivelul cadrului natural, a reprezentării ca stațiune de interes național, și a ariilor protejate.

Punctajul obținut de Municipiul Craiova pentru resursele turistice naturale este de 11 puncte, realizat în principiu prin prisma cadrului său natural și a arealelor naturale protejate. Datorită faptului că nu este o stațiune de interes național intrată în circuitul internațional, Craiova nu a obținut punctaj în această secțiune.

³⁴ Regăsită în Anexa 1 a prezentului document

Tabel 35. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Resurse Turistice Naturale

Denumire	A. RESURSE TURISTICE NATURALE (max. 25 p)			TOTAL A.
	Cadrul natural (max. 10 p)	Areale naturale protejate (max. 5 p)	Stațiuni de interes național întrate în circuitul internațional, stațiuni de interes național general și local, localități cu factori naturali terapeutici (max. 10 p)	
BRAȘOV	10	5	10	25
CONSTANȚA	8	3	10	21
SINAIA*	10	5	10	25
SIBIU	9	4	3	16
BUCUREȘTI	4	5	1	10
ORADEA	6		10	16
CLUJ-NAPOCA	7	3	1	11
MANGALIA	7	3	10	20
CRAIOVA	6	5		11
VATRA DORNEI	10	5	10	25
GURA HUMORULUI*	9.5	2	6	17.5
CALIMANEȘTI	10	5	10	25
TIMIȘOARA	7		1	8
TÂRGU MUREȘ	8			8
BAIA MARE	9	4		13
IAȘI	6		1	7
SUCEAVA*	6			6
PIATRA-NEAMȚ	8	3	6	17
RÂMNICU VÂLCEA	8	4		12
TULCEA	7			7
BUȘTENI	10	5	10	25
SIGHIȘOARA*	8	3		11
ARAD	3	5		8
DEVA	8.5	4		12.5
MIERCUREA CIUC	9	5	4	18

Sursa: Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România – metodologie elaborată pentru Politica Urbană a României

Tabel 36. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Resurse Turistice Antropice

Denumire	B. RESURSE TURISTICE ANTROPICE (max. 30 p)				TOTAL B.
	Monumente istorice - clasa A (max. 8 p)	Muzee, case memoriale și colecții publice, galerii de artă (max. 8 p)	Manifestări culturale anuale / repetabile (max. 8 p)	Instituții de spectacole și concerte (max. 6 p)	
BRASOV	8	8	8	6	30
CONSTANTA	8	8	8	6	30
SINAIA*	8	7	6		30
SIBIU	8	8	8	6	30
BUCURESTI	8	8	8	6	30
ORADEA	8	8	8	5	29
CLUJ-NAPOCA	8	8	8	6	30
MANGALIA	8	5	4		17
CRAIOVA	8	8	8	6	30
VATRA DORNEI	5	4	7		16
GURA HUMORULUI*	8				30
CALIMANESTI	8	3	5		16
TIMISOARA	8	8	8	6	30
TÂRGU MURES	8	8	8	6	30
BAIA MARE	8	8	8	3	27
IASI	8	8	8	6	30
SUCEAVA*	8	8	8	3	30
PIATRA-NEAMT	8	8	8	5	29
RÂMNICU VÂLCEA	8	6	8	5	27
TULCEA	8	8	8	3	27
BUSTENI	7		7		14
SIGHISOARA*	8	4	8		30
ARAD	7	5	8	6	26
DEVA	8	7	7	4	26
MIERCUREA CIUC	8	5	5	2	20

Sursa: Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România – metodologie elaborată pentru Politică Urbană a României

Cu privire la resursele turistice antropice, Municipiul Craiova a obținut un punctaj maxim în metodologia Băncii Mondiale, beneficiind de o structură importantă de monumente istorice, instituții de spectacole, muzee, case memoriale și colecții publice. De asemenea, un rol important pentru scorul maxim este realizat de către manifestările sale culturale anuale.

Tabel 37. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Infrastructură Specific Turistică

Denumire	C. INFRASTRUCTURĂ SPECIFIC TURISTICĂ (max. 30 p)						TOTAL C.
	Structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare (max. 15 p)	Instalații de tratament (max. 4 p)	Săli de spectacole, concerte, conferință (max. 3 p)	Pârții de schi (max. 4 p)	Alte instalații și dotări de agrement-divertisment (max. 3 p)	Centre naționale de informare turistică (max. 1 p)	
BRAȘOV	11.4		1.5	4	3	1	20.9
CONSTANȚA	15		1.25		3		19.25
SINAIA*	9			4	1		14
SIBIU	8.9		0.75	3.5	2.5		15.65
BUCUREȘTI	15		3		3		21
ORADEA	8		1		2.5	1	12.5
CLUJ-NAPOCA	10.6		1.5		2.5	1	15.6
MANGALIA	15	4			3		22
CRAIOVA	8		1.25		1.75		11
VATRA DORNEI	8.1	4		3.5	0.25	1	16.85
GURA HUMORULUI*	7.7			0.75	1.75		10.2
CALIMANEȘTI	8.4	4	1.5		2		15.9
TIMIȘOARA	9.1		1.5		1.5		12.1
TÂRGU MUREȘ	7.9		1.5		2.5		11.9
BAIA MARE	7.9		0.75				8.65
IAȘI	8.5		1.25	0.25	1.5		11.5
SUCEAVA*	7.6		3		0.5	1	12.1
PIATRA-NEAMȚ	7.5		0.75	0.5	2	1	11.75
RÂMNICU VÂLCEA	7.6		3		0.75	1	12.35
TULCEA	7.8		2		1.5	1	12.3
BUȘTENI	8.6			2.5	1		12.1
SIGHIȘOARA*	7.8				1	1	9.8
ARAD	8.1		1		0.75	1	10.85
DEVA	7.5		0.5		2	1	11
MIERCUREA CIUC	7.4		0.75	2	1		11.15

Sursa: Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România – metodologie elaborată pentru Politică Urbană a României

Punctajul total obținut de Craiova pentru infrastructura specific turistică este de 11 dintr-un total de 30 de puncte. Așa cum s-a specificat în secțiunea anterioară, Craiova, deși principalul pol de atracție turistică și punct polarizator al numărului de structuri de primire turistică la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, se află încă sub media Polilor de Creștere. De asemenea, lipsa instalațiilor de tratament, a pârtiilor de schi și a centrelor naționale de informare turistică sunt factori defavorabili.

Tabel 38. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România, secțiunea Accesibilitate la infrastructură majoră de transport

Denumire	D. Accesibilitatea la infrastructura majoră de transport (max. 15 p)				TOTAL D.
	Port (1 P)	Aeroport (5 p)	Acces la drum european / autostradă (max. 5 p)	Acces la drum național / cale ferată (max. 5 p)	
BRAȘOV	0	0	1	1	10
CONSTANȚA	1	0	1	1	11
SINAIĂ*	0	0	1	1	10
SIBIU	0	1	1	1	15
BUCUREȘTI	0	1	1	1	15
ORADEA	0	1	1	1	15
CLUJ-NAPOCA	0	1	1	1	15
MANGALIA	1	0	1	1	11
CRAIOVA	0	1	1	1	15
VATRA DORNEI	0	0	1	1	10
GURA HUMORULUI*	0	0	1	1	10
CALIMANEȘTI	0	0	1	1	10
TIMIȘOARA	0	1	1	1	15
TÂRGU MUREȘ	0	1	1	1	15
BAIA MARE	0	1	1	1	15
IAȘI	0	1	1	1	15
SUCEAVA*	0	1	1	1	15
PIATRA-NEAMȚ	0	0	0	1	5
RÂMNICU VÂLCEA	0	0	1	1	10
TULCEA	1	1	1	1	15
BUȘTENI	0	0	1	1	10
SIGHIȘOARA*	0	0	1	1	10
ARAD	0	1	1	1	15
DEVA	0	0	1	1	10
MIERCUREA CIUC	0	0	1	1	10

Sursa: Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România – metodologie elaborată pentru Politică Urbană a României

Cu excepția accesului la port datorită poziției sale geografice, Municipiul Craiova obține un punctaj maxim în ceea ce privește accesibilitatea la infrastructura majoră de aeroport. Accesul la aeroport, la cale ferată și la drumuri naționale și europene oferă Craiovei un scor de 15 puncte.

Tabel 39. Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România - centralizator

Denumire	A. RESURSE TURISTICE NATURALE (max. 25 p)	B. RESURSE TURISTICE ANTROPICE (max. 30 p)	C. INFRASTRUCTURĂ SPECIFIC TURISTICĂ (max. 30 p)	D. Accesibilitatea la infrastructura majoră de transport (max. 15 p)	TOTAL A+B+C+D
BRAȘOV	25	30	20.9	10	85.9
CONSTANȚA	21	30	19.25	11	81.25
SINAIA*	25	30	14	10	79
SIBIU	16	30	15.65	15	76.65
BUCUREȘTI	10	30	21	15	76
ORADEA	16	29	12.5	15	72.5
CLUJ-NAPOCA	11	30	15.6	15	71.6
MANGALIA	20	17	22	11	70
CRAIOVA	11	30	11	15	67
VATRA DORNEI	25	16	16.85	10	67.85
GURA HUMORULUI*	17.5	30	10.2	10	67.7
CALIMANEȘTI	25	16	15.9	10	66.9
TIMIȘOARA	8	30	12.1	15	65.1
TÂRGU MUREȘ	8	30	11.9	15	64.9
BAIA MARE	13	27	8.65	15	63.65
IAȘI	7	30	11.5	15	63.5
SUCEAVA*	6	30	12.1	15	63.1
PIATRA-NEAMȚ	17	29	11.75	5	62.75
RÂMNICU VÂLCEA	12	27	12.35	10	61.35
TULCEA	7	27	12.3	15	61.3
BUȘTENI	25	14	12.1	10	61.1
SIGHIȘOARA*	11	30	9.8	10	60.8
ARAD	8	26	10.85	15	59.85
DEVA	12.5	26	11	10	59.5
MIERCUREA CIUC	18	20	11.15	10	59.15

Sursa: Analiza potențialului de atractivitate al ofertei turistice la nivelul unităților administrativ-teritoriale urbane din România – metodologie elaborată pentru Politică Urbană a României

Conform analizei potențialului de atractivitate al ofertei turistice, Craiova se situează pe locul 9 la nivel național, cu un scor total de 68 din 100 de puncte. La nivelul Poliilor de Creștere naționali, municipiul este depășit doar de Brașov, Constanța și Cluj-Napoca.

Datele corespunzătoare metodologiei efectuată pentru Politică Urbană a României relevă faptul că Polul de Creștere Craiova, deși astăzi depășit de Iași și Timișoara în privința mai multor indicatori turistici, prezintă un potențial important de dezvoltare a acestei industrii economice.

PIAȚA FORȚEI DE MUNCĂ

Oamenii sunt resursa cheie a oricărei comunități. Importanța dezvoltării forței de muncă pentru a construi orașe echitabile și incluzive este asumată tot mai puternic ca responsabilitate de către administrațiile locale, județene și regionale. Pentru a dezvolta o forță de muncă care să răspundă nevoilor actuale și viitoare ale pieței muncii, e necesar să înțelegem mai întâi profilul persoanelor angajate, respectiv al șomerilor, tinerilor și absolvenților. Astfel, această secțiune evidențiază datele cheie pe care le cunoaștem despre forța de muncă din Municipiul Craiova, respectiv celelalte localități componente ale Zonei Urbane Funcționale și Metropolitane.

Migrație și navetism

Craiova este pe locul 18 în topul orașelor în care românii și-ar dori să locuiască. Această situație are o dublă semnificație: în mod evident, Craiova este un centru urban ce oferă oportunități și o calitate a vieții relativ ridicată. Pe de altă parte, municipiul are un potențial ce trebuie valorificat printr-o abordare strategică în următorii ani pentru a atrage noi locuitori și a limita migrația către alte orașe sau alte țări.

Urbanizarea este esențială pentru dezvoltarea unei regiuni sau țări³⁵. Procesul de creștere economică este însoțit în permanență de un proces de urbanizare, întrucât orașele generează dezvoltare și productivitate mai ridicate, ceea ce antrenează urbanizarea. Cele mai urbanizate regiuni din România (București-Ilfov, Vest, Centru) au ajuns în ultimii ani să performeze mai bine decât regiuni din Grecia, Portugalia, precum și din sudul Italiei sau sudul Spaniei. Aceste performanțe se transpun automat și în calitatea vieții și a nivelului de trai. Prezența unui sector privat puternic și care utilizează la adevăratul potențial resursele locale este esențială pentru dezvoltarea zonelor urbane și se traduce direct în nivelul calității vieții, element esențial în decizia de locui într-un anumit oraș.

Conform raportului *Orașe-magnet* al Băncii Mondiale³⁶, 1,32% dintre români ar alege să locuiască în Craiova, municipiul fiind la egalitate în privința scorului cu Baia Mare și 1,38% ar alege să se mute în Craiova, fiind astfel pe locul 18 în topul celor atractive municipii din România. În ceea ce privește motivele pentru a alege Craiova, pe primele trei locuri în preferințele românilor au fost **calitatea vieții**, alt motiv decât cele specificate și asistența medicală. Românii au ales locurile de muncă doar ca a patra opțiune. Îmbunătățirea serviciilor educaționale și întărirea rolului de centru universitar al Craiovei pot fi elementele-cheie pentru a crește nivelul de atractivitate al municipiului la nivelul regiunii.

³⁵ Banca Mondială. 2019. „România Metropolitană”. [Link](#).

³⁶ Banca Mondială. 2017. „Orașe magnet”. [Link](#).

Figura 64. Orașele din România în care oamenii și-ar dori cel mai mult să locuiască – locul 18: Craiova

ZUF	În ce oraș v-ar plăcea mai mult să locuiți?	În ce oraș, diferit de cel în care locuiți în prezent, v-ar plăcea cel mai mult să locuiți?	Pondere ZUF din populația totală a țării	De ce preferați acest oraș?				
				Costul de trai	Calitatea vieții	Servicii educaționale	Asistență medicală specializată	Alte motive
București	15.23%	14.46%	13.43%	4.24	4.18	4.04	4.13	3.08
Cluj-Napoca	11.37%	15.32%	2.34%	4.22	4.27	3.71	4.11	3.5
Timișoara	9.14%	11.88%	2.52%	4.29	4.49	4.11	3.94	2.32
Brașov	8.53%	11.53%	2.27%	3.8	4.42	3.56	3.74	4.25
Constanța	5.18%	3.96%	2.72%	3.37	4.22	2.82	3.39	4.71
Sibiu	4.06%	5.16%	1.34%	4	4.33	3.51	3.59	3.86
Iași	3.76%	4.30%	2.06%	4.09	4.53	3.97	3.46	2.75
Oradea	2.64%	2.24%	1.67%	4.35	4.92	3.79	4.3	3
Suceava	2.23%	1.89%	0.91%	2.89	3.71	2.83	3.17	3
Târgu Mureș	2.13%	1.56%	1.25%	3.8	3.3	3.3	2.85	3.78
Pitești	1.93%	2.41%	1.73%	3.68	3.83	3.05	3.37	2.5
Piatra Neamț	1.93%	1.72%	0.74%	3.63	4.28	3.19	3.7	3.75
Râmnicu Vâlcea	1.73%	1.90%	1.16%	2.88	4.06	3.24	3.24	4.4
Arad	1.62%	1.20%	1.48%	3.38	4	3.56	3.5	3.7
Galați	1.52%	0.34%	1.69%	2	3.73	2.87	3.33	X
Ploiești	1.52%	0.52%	2.52%	3.13	4.4	3.67	3.4	4
Baia Mare	1.32%	1.03%	1.07%	3.63	4.38	3.25	4.25	3.5
Craiova	1.32%	1.38%	1.89%	4	4.54	3	4.08	4.33

Sursa: Banca Mondială, „Orașe Magnet” (2017)

În 2011, Zona Urbană Funcțională a Craiovei găzduia un număr de 24.926 de navetiști, din care 20.454 la nivelul reședinței de județ. De asemenea, între 2001 și 2011 municipiul Craiova a atras 16.242 de migranți, care s-au stabilit aici, din totalul de 25.794 de migranți la nivelul întregii ZUF. 57% dintre migranții atrași la nivelul ZUF Craiova proveneau din județul Dolj, unul dintre motive fiind acela că trebuie să concureze teritorial cu Bucureștiul în atragerea de migranți din alte județe. De asemenea, naveta este strâns legată și de procesul de suburbanizare.

Figura 65. UAT-uri de proveniență a majorității migranților în perioada 2001-2011 în ZUF Craiova



Sursa: Banca Mondială, „Orașe Magnet” (2017)

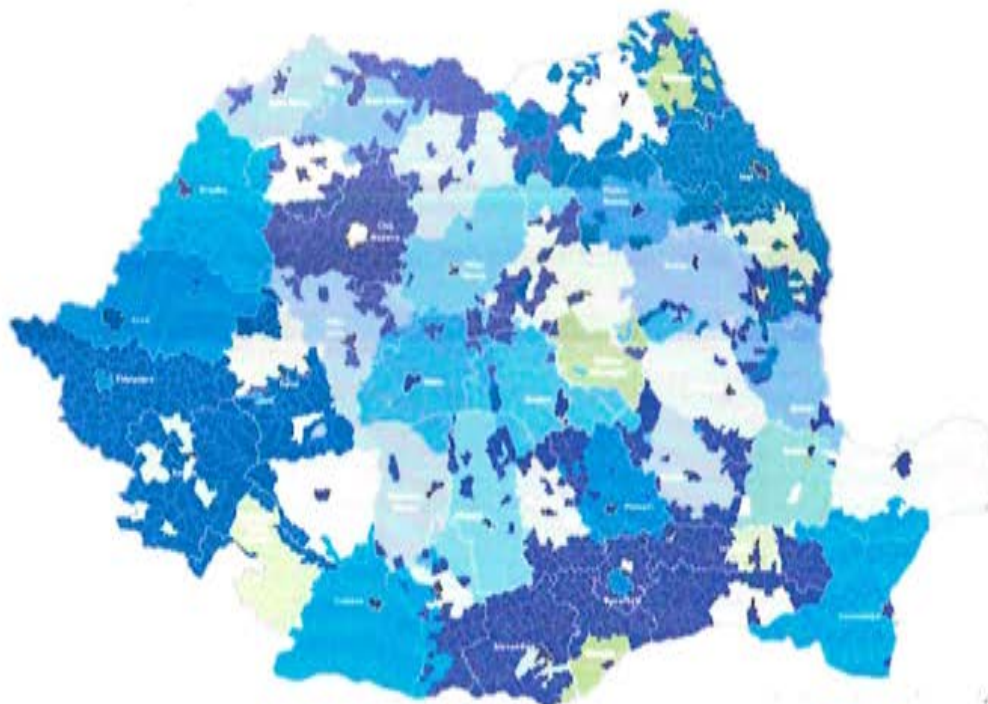
Din punct de vedere al vârstei, **Municipiul Craiova atrage cu precădere navetiști tineri**, sub 35 de ani, ceea ce este specific orașelor competitive, cu o economie dinamică și cu centre universitare. Cu toate acestea, județul Dolj se număra printre județele cu un grad mai mic de mobilitate (mai puțin de 20% din totalul forței de muncă), alături de Brăila, Vaslui, Galați, Botoșani, Mehedinți, Olt, Tulcea, Bistrița-Năsăud.

Figura 66. Fluxurile migratorii dominante către cei opt poli de creștere, la nivel județean, 2001-2011



Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)

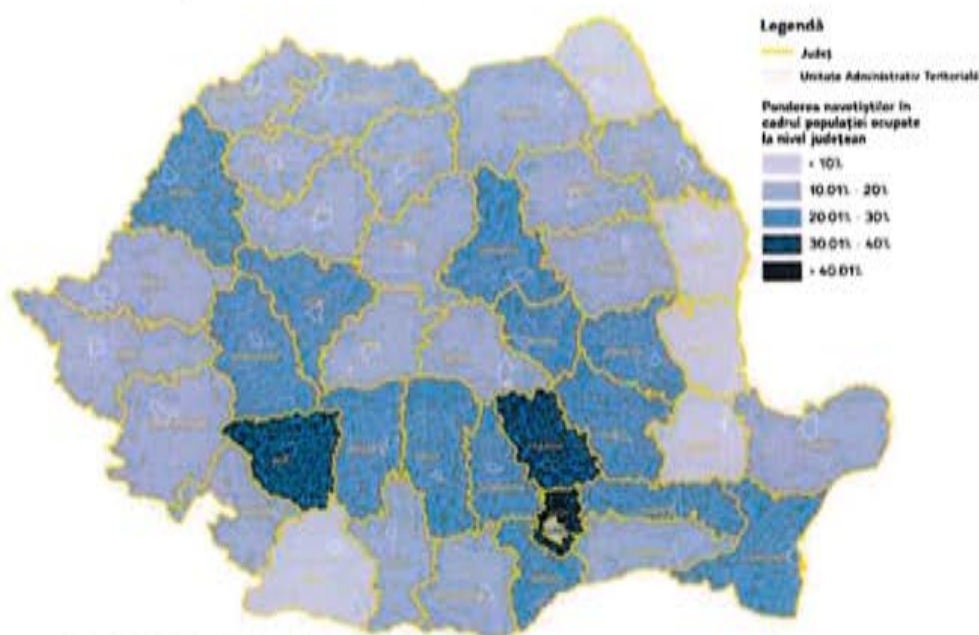
Figura 67. Zonele de captare a migrației pentru cele 41 de ZUF din România



Sursa datelor: Institutul Național de Statistică din România
 Notă: Harta indică, pe localități, unde au ajuns cea mai mare parte a migrației.

Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)

Figura 68. Ponderea navetiștilor din totalul populației angajate, 2011



Sursa datelor: Institutul Național de Statistică din România

Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)

În ceea ce privește migrația externă, județul Dolj avea o pondere estimată a migrantilor externi din totalul populației de sub 5% în 2011, un nivel scăzut față de alte județe din Nordul și Estul României.

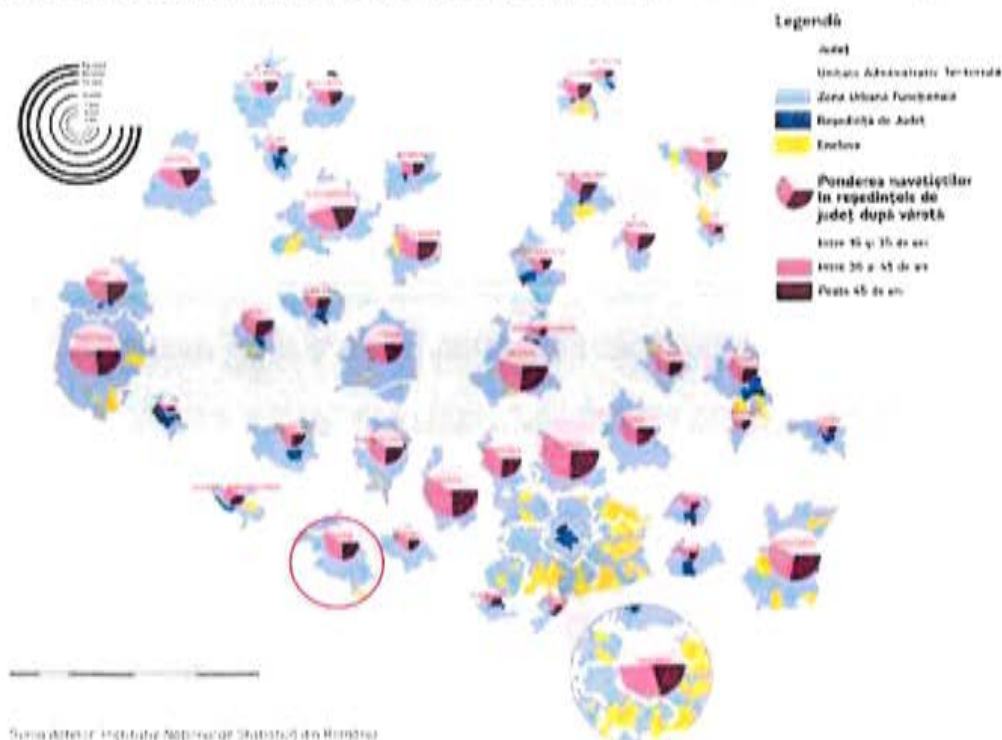
Figura 69. Indicatori-cheie privind naveta și migrația către reședințele de județ din România

	Populație în 2011		Angajați în 2011		Numărul de navetiști în 2011		Migrații către județe în 2011	
	Municipiu	ZUF	Municipiu	ZUF	Municipiu	ZUF	Municipiu	ZUF
BUCUREȘTI	1,883,425	2,703,015	1,001,430	1,354,658	292,462	330,793	159,455	201,246
Constanța	263,672	546,900	143,015	219,753	37,799	52,749	15,820	41,320
Timișoara	319,279	508,037	174,862	236,703	42,469	52,014	51,117	63,862
Ploiești	209,945	506,213	115,986	213,284	45,159	68,786	13,386	36,926
Cluj-Napoca	324,576	470,939	173,354	215,275	40,462	49,726	54,084	61,619
Brașov	253,200	455,830	133,670	202,130	33,233	50,880	20,349	40,421
Iasi	290,422	414,869	142,439	193,830	32,048	36,341	39,154	61,181
Craiova	289,506	380,641	128,387	171,052	20,454	24,926	16,242	25,794
Pitești	155,363	346,961	90,481	163,206	32,033	59,657	12,731	36,659
Galați	249,432	339,408	111,072	151,776	15,437	17,786	10,203	15,758
Oradea	196,367	336,538	106,898	154,595	25,276	34,658	16,901	33,521
Arad	159,074	296,981	91,166	131,041	25,721	32,304	13,125	29,066
Sibiu	147,245	270,064	85,825	124,109	23,156	30,664	15,386	28,998
Bușu	115,494	258,137	66,137	111,139	20,546	24,731	6,648	18,964
Târgu Mureș	134,280	251,523	75,442	110,199	22,469	29,949	9,797	26,356
Râmnicu Vâlcea	98,776	233,497	55,641	106,795	17,393	24,268	8,946	21,123
Bacău	144,307	228,856	74,835	106,638	18,367	20,733	12,855	24,032
Baie Mare	123,738	215,129	64,456	91,812	16,322	19,000	5,065	12,534
Târgoviște	79,610	210,410	47,737	99,872	21,076	28,890	6,665	18,451

Braila	100,302	196,819	70,490	76,422	6,267	11,162	6,383	2,055
Satu Mare	102,411	195,584	55,703	77,998	13,089	16,006	6,266	19,681
Suceava	92,121	182,955	49,271	85,310	15,176	17,799	6,269	16,388
Focșani	79,315	172,530	42,463	77,227	13,279	16,558	5,889	14,590
Deva	61,123	158,650	36,234	76,433	13,326	22,074	6,250	14,508
Ploiești	85,055	148,011	39,964	66,598	9,704	16,044	5,491	11,767
Târgu Jiu	82,504	144,618	42,007	67,396	11,373	13,774	6,269	12,127
Slatina	70,293	132,789	40,384	63,374	9,471	10,529	1,629	3,158
Botoșani	106,847	129,276	45,675	56,509	5,958	6,423	3,957	4,983
Bistrița	75,076	126,860	44,383	64,419	10,270	12,063	6,911	10,760
Orădeța Turnu Severin	92,617	120,762	42,400	56,541	6,410	8,915	5,750	8,305
Alba Iulia	63,536	113,461	37,216	54,331	11,368	14,751	7,305	11,994
Călărași	65,181	104,323	30,544	43,774	5,874	6,748	2,484	4,953
Miercurea Ciuc	38,966	97,627	24,389	42,672	9,036	11,231	3,885	9,297
Tulcea	73,707	94,092	37,304	70,114	5,721	6,371	5,103	2,159
Zalău	56,202	90,073	29,780	41,931	5,831	7,502	4,858	8,705
Sfânta Gheorghe	56,006	84,341	26,389	36,307	4,953	6,281	3,552	7,178
Reșița	73,282	81,091	29,328	33,375	3,218	3,399	3,627	4,123
Giurgiu	61,353	80,932	25,317	33,276	4,452	4,848	3,709	5,477
Vaslui	55,407	80,861	26,687	39,929	4,705	5,161	3,547	5,698
Sibiu	65,891	80,570	23,300	33,639	5,268	6,311	3,396	6,399
Alexandria	45,434	70,409	23,214	31,766	5,625	6,311	1,727	2,738
TOTAL	7,100,570	11,662,401	3,706,287	5,276,216	922,335	1,203,116	593,938	1,113,327

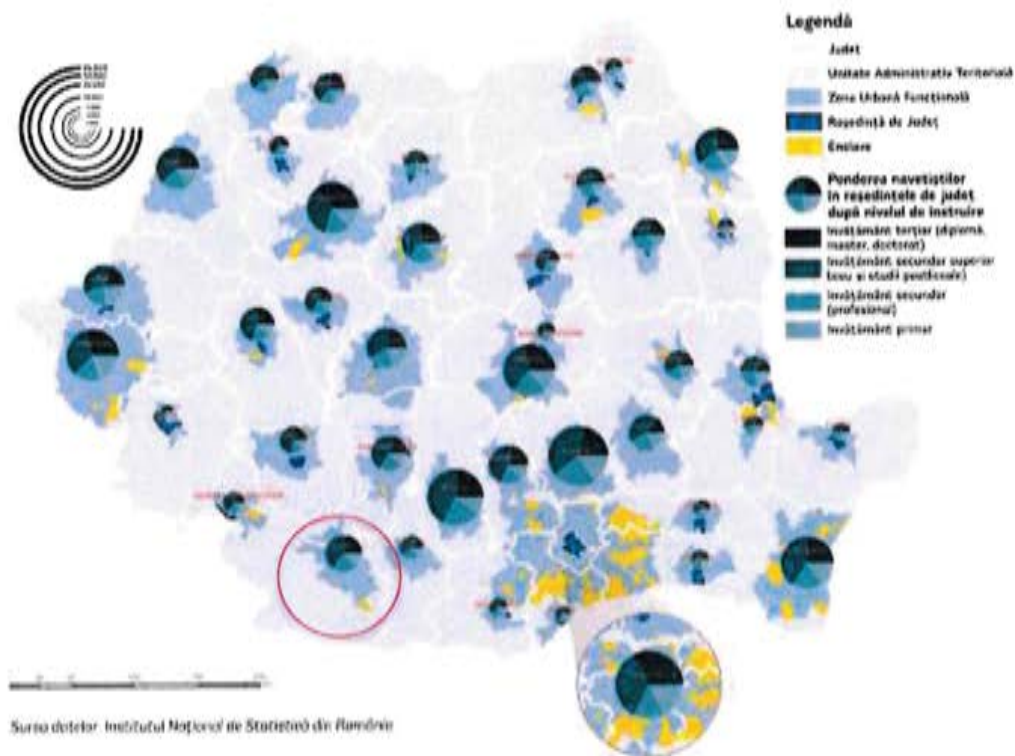
Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)

Figura 70. Ponderea navetiștilor către reședințele de județ, pe categorii de vârstă, la nivelul ZUF, în 2011



Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)

Figura 71. Ponderea navetiștilor după nivelul de instruire



Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)

În ceea ce privește studiile, cea mai mare pondere a navetiștilor către municipiul Craiova sunt absolvenții de învățământ secundar superior (liceu și studii postliceale), însă o pondere importantă este și a absolvenților de învățământ profesional, urmat de cel terțiar.

Din perspectiva structurii ocupaționale ISCO-08 (Clasificarea internațională standard a ocupațiilor), majoritatea navetiștilor sunt muncitori și profesioniști calificați și alți lucrători asimilați. De asemenea, mai mult de jumătate din migranții atrași de Craiova lucrează în sectorul serviciilor, reflectând schimbările de structură ale economiei românești. O pondere ridicată a navetiștilor angajați în servicii la nivelul zonei urbane funcționale Craiova, de 64%, lucrează în serviciile de înaltă tehnologie cu grad ridicat de cunoștințe (KIS), conform clasificării Eurostat, iar 2.8% erau angajați în sectorul TIC și al serviciilor financiare.

Figura 72. Ponderea navetiștilor, după ocupație, în 2011



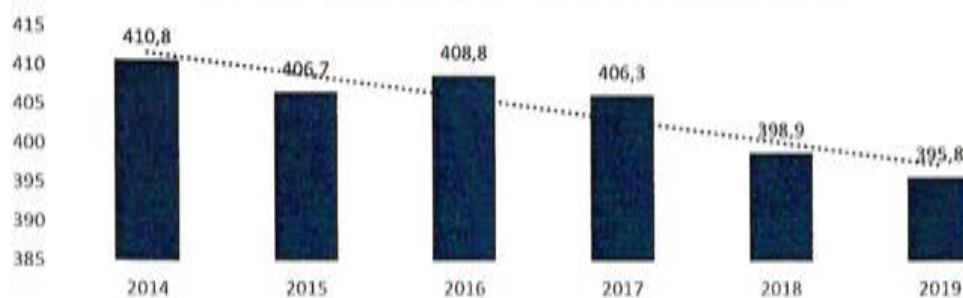
Sursa: Banca Mondială, „Orașe-Magnet”, 2017 (pe baza datelor INS)

Ocupare

Așa cum sunt definite de către INS, **resursele de muncă** reprezintă acea categorie de populație care dispune de ansamblul capacităților fizice și intelectuale care îi permit să desfășoare o muncă utilă în una din activitățile economice naționale. Resursele de muncă includ: populația în vârstă de muncă, aptă de a lucra, precum și persoanele sub și peste vârsta de muncă aflate în activitate.

Vârstele de muncă diferă în funcție de perioada de analiză, astfel: 2011-2015: 16-59 ani pentru femei, respectiv 16-64 ani pentru bărbați; 2016-2019: 16-60 ani pentru femei, respectiv 16-65 ani pentru bărbați; 2020: 16-61 ani pentru femei, respectiv 16-65 ani pentru bărbați.

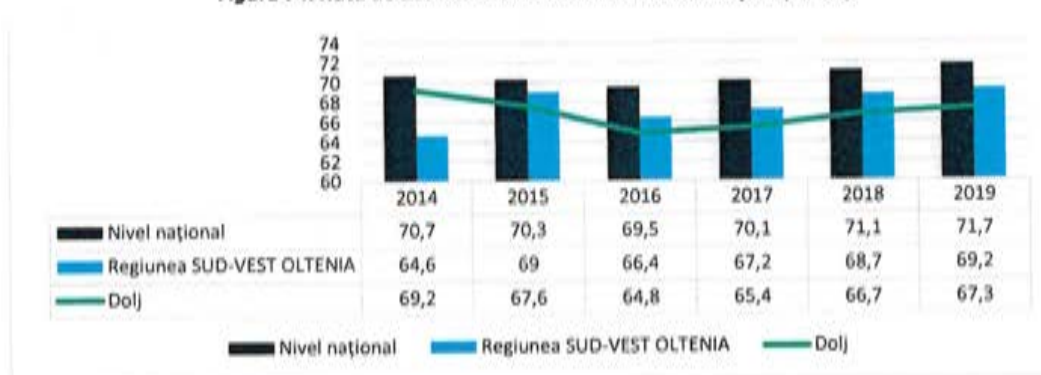
Figura 73. Evoluția resurselor de muncă în județul Dolj (mil persoane)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Rata de activitate a resurselor de muncă reprezintă raportul, exprimat procentual, dintre populația activă civilă (populația ocupată civilă și șomerii înregistrați) și resursele de muncă. În județul Dolj, aceasta a fost în creștere din anul 2016 până în 2019, ajungând la 67,3%, față de 71,7% la nivel național.

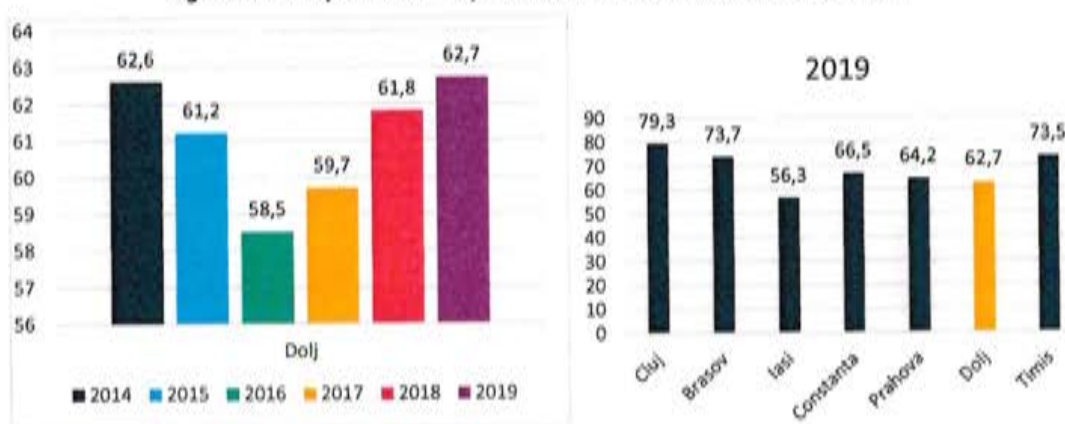
Figura 74. Rata de activitate a resurselor de muncă în județul Dolj



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Pentru anul 2019, **rata de ocupare a resurselor de muncă** din județul Dolj a fost de 62,7%, inferioară valorii naționale (69.6%) cu 7 puncte procentuale. La nivel de regiune, rata de ocupare este 65.6%. Spre deosebire de anul precedent, rata de ocupare din județul Dolj a crescut cu 0.9 puncte procentuale, și cu 1.5 puncte procentuale față de 2015.

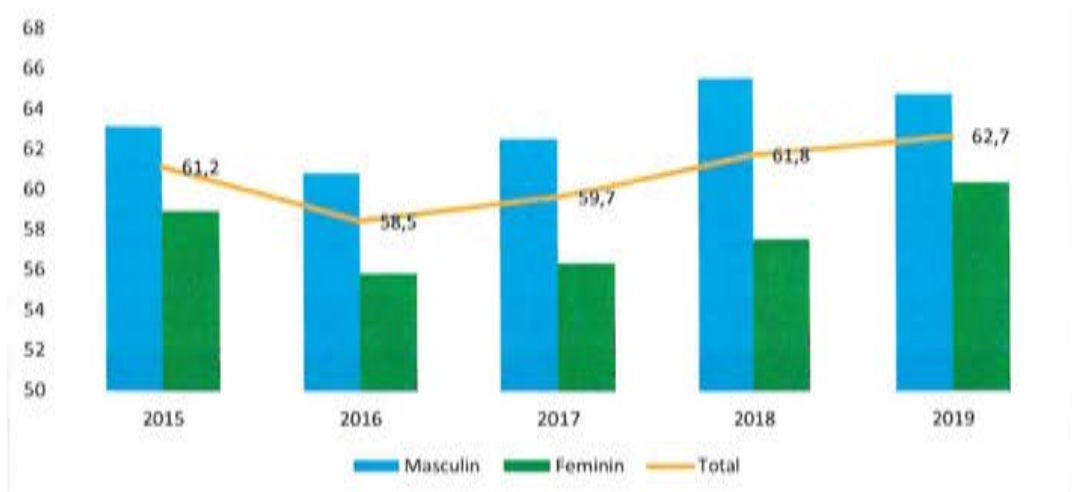
Figura 75. Evoluția ratei de ocupare a resurselor de muncă la nivel județean



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Pe sexe, se observă că diferența dintre rata de ocupare a femeilor și cea a bărbaților a scăzut de la 8 puncte procentuale în 2018 la 4.4 puncte procentuale în anul următor.

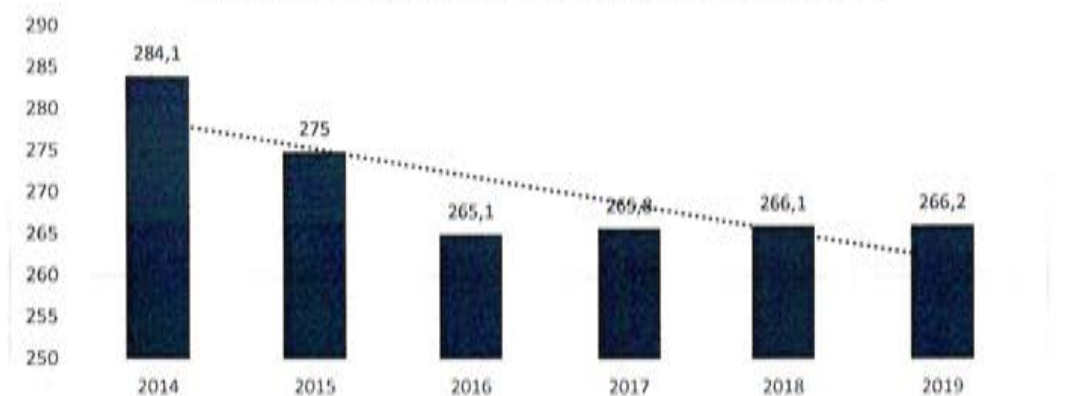
Figura 76. Rata de ocupare a resurselor de muncă în județul Dolj, pe sexe



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Populația activă civilă cuprinde populația ocupată civilă și șomerii înregistrați, caracterizând potențiala forță de muncă și gradul de ocupare a populației. Populația activă civilă de la nivelul județului Dolj în 2019 este de 266.200 persoane, din care 54,5% sunt bărbați și 45,5% femei. După o scădere majoră între 2014-2016, aceasta a înregistrat un trend pozitiv.

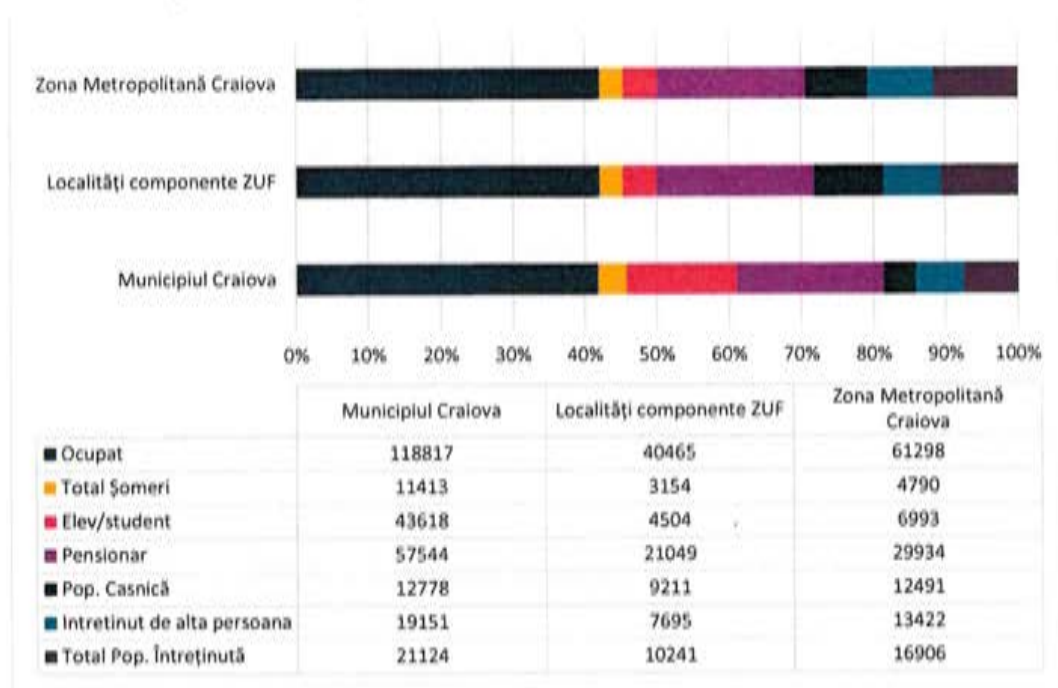
Figura 77. Evoluția populației active civile în județul Dolj (mii persoane)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Conform recensământului din 2011, **populația activă** era de 130.230 (municipiul Craiova), 285.392 (județul Dolj) și 931.136 (regiunea Sud-Vest Oltenia). La nivelul întregii ZUF, numărul persoanelor ocupate era de 159.282.

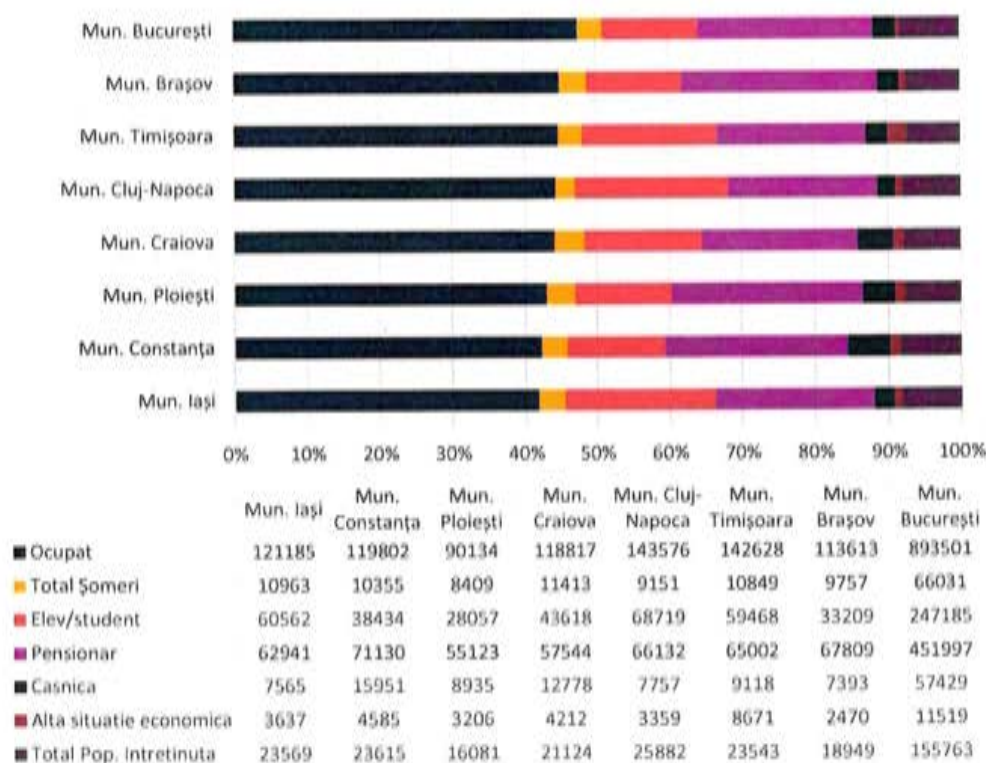
Figura 78. Statut ocupare la nivelul Zonei Urbane Funcționale și Metropolitane



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011

Populația casnică și întreținută totaliza 53.354 persoane la nivelul Zonei Urbane Funcționale și Craiovei, conform recensământului din 2011. În comparație cu ceilalți poli de creștere, este de remarcant că populația casnică este cea mai numeroasă în Constanța, urmată de Craiova. Împreună cu populația întreținută, aceasta ar putea constitui o resursă valoroasă pentru acoperirea nevoilor de dezvoltare ale zonei.

Figura 79. Structura ocupațională a populației în poli de creștere

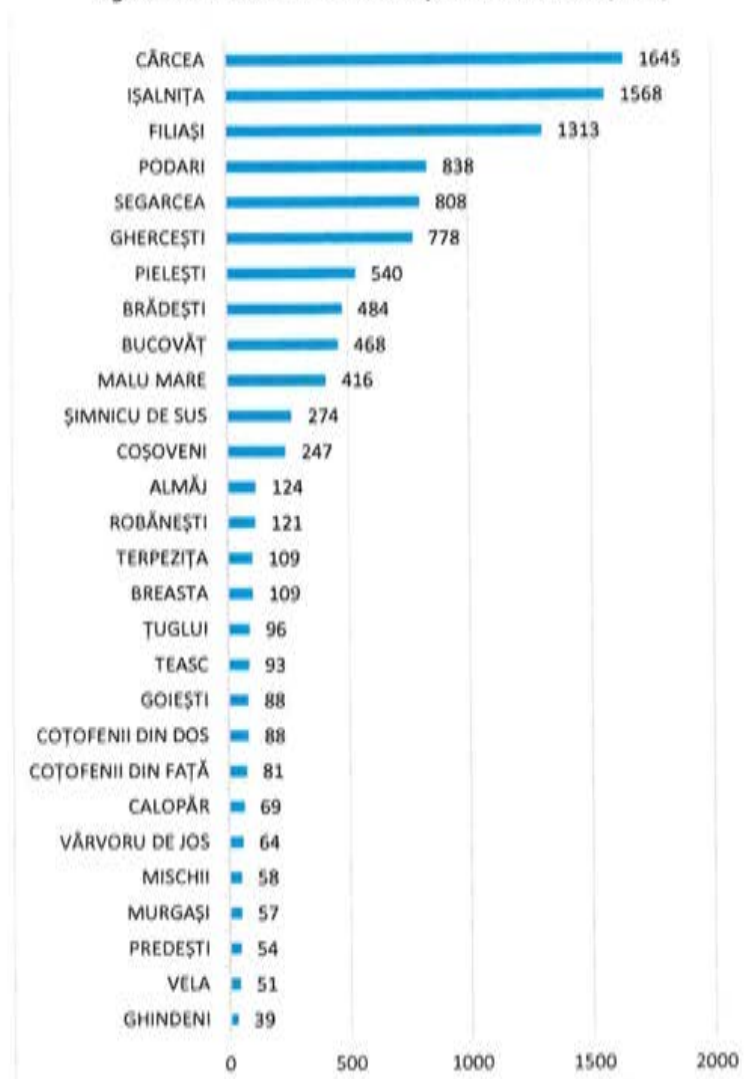


Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011

De asemenea, se observă că municipiul Craiova are o pondere mai scăzută de elevi/studenti în comparație cu Cluj-Napoca, Iași și Timișoara, aceștia reprezentând o resursă esențială pentru dezvoltarea municipiului în domeniul cu valoare adăugată înaltă.

În 2019, **numărul mediu al salariaților** la nivelul Zonei Urbane Funcționale este de 117.358, din care 91% în municipiul Craiova. După Craiova, comunele Cârcea, Ișalnița și orașul Filiași găzduiesc cei mai mulți salariați la nivel de zonă urbană funcțională. O analiză detaliată a distribuției salariaților pe sectoare se regăsește în *Studiul de fundamentare privind evoluția activităților economice*, elaborat în cadrul Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova.

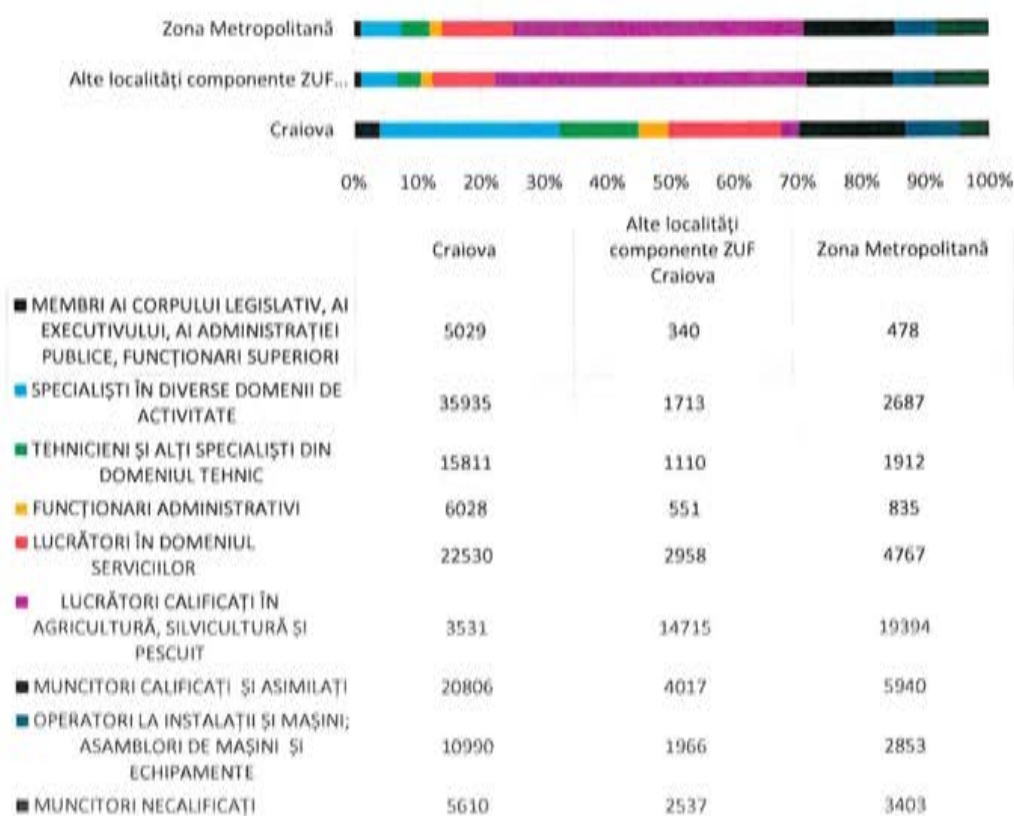
Figura 80. Număr mediu al salariaților la nivelul ZUF (2019)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Analizând **structura ocupațională a populației**, la nivelul Municipiului Cralova cea mai mare pondere o au **specialiștii în diverse domenii de activitate**, cu 28,5% din totalul ocupațiilor. A doua categorie de ocupații din punct de vedere al numărului de persoane este reprezentată de **lucrătorii în domeniul serviciilor**, cu 17,8%, **urmată de muncitorii calificați și asimilați** (16,5%). Cei mai mulți salariați din Zona Urbană Funcțională sunt lucrători calificați în agricultură, silvicultură și pescuit (45.8%), urmați de muncitorii calificați și asimilați (14%).

Figura 81. Structura ocupațională, după COR (2011)



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011

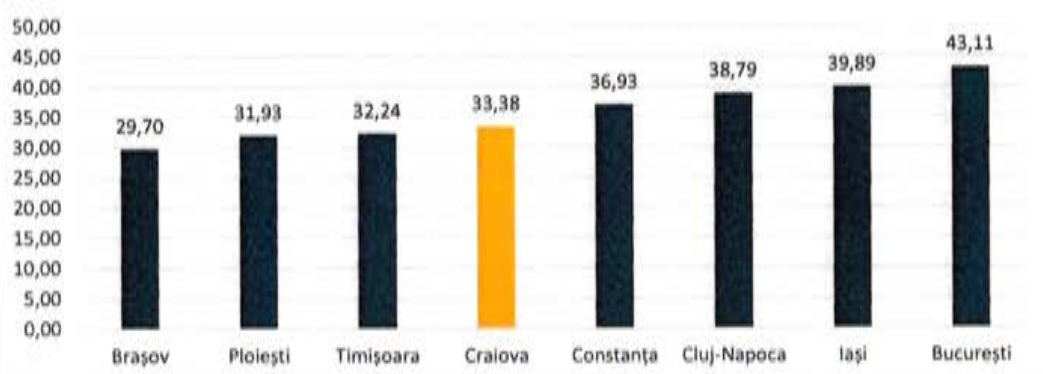
Figura 82. Ocupațiile, pe sectoare CAEN (2011)



Sursa: Institutul Național de Statistică, RPL 2011

Este important de menționat faptul că la nivelul municipiului Craiova, un procent de 33,3% dintre angajați (42150) sunt în domeniul serviciilor care necesită un nivel avansat de cunoștințe (*knowledge intensive services*).

Figura 83. Procentul populației active ocupate în servicii care implică un nivel avansat de cunoștințe



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Figura 84. Structura salariaților din județul Dolj, pe principalele activități economice (2019)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Cei mai mulți salariați din județul Dolj activează în comerț (aproximativ 20%), Industria prelucrătoare (19%), sănătate și asistență socială (10%). Pe de altă parte, cei mai puțini salariați se înregistrează în domeniile: intermediari financiari și asigurări, alte activități de servicii, tranzacții imobiliare, industria extractivă (1% fiecare).

În ceea ce privește numărul șomerilor înregistrați, acesta a scăzut constant atât la nivel de ZUF, ZM, cât și în Craiova. Dacă în 2016 erau înregistrați 6.379 de șomeri în zona urbană funcțională, din care 37,3% în municipiul Craiova, în 2019 totalul la nivel de ZUF este de 3.571, din care 38,4% în municipiul Craiova. Comparativ cu 2018, numărul șomerilor din zona funcțională (inclusiv Craiova) a scăzut cu 13,8%, iar față de 2010 cu 68%.

Tabel 40. Numărul șomerilor la nivel de municipiu, ZUF și ZM (2019)

Nivel	Total șomeri	Bărbați	Femei
Craiova	1372	547	825
ZUF Craiova	2199	1231	968
Zona Metropolitană	1939	1090	849

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Tabel 41. Evoluția numărului de șomeri înregistrați (2010-2019)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
MUNICIPIUL CRAIOVA	7696	4586	4407	4781	3420	3219	2379	1845	1486	1372
Alte localități componente ZUF										
TOTAL ZUF	3579	3237	3777	4097	3958	3687	4000	3219	2658	2199
TOTAL Craiova	11275	7823	8184	8878	7378	6906	6379	5064	4144	3571
TOTAL JUDEȚUL DOJ	29167	25395	27748	28229	26755	26172	25869	23331	19728	17945

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

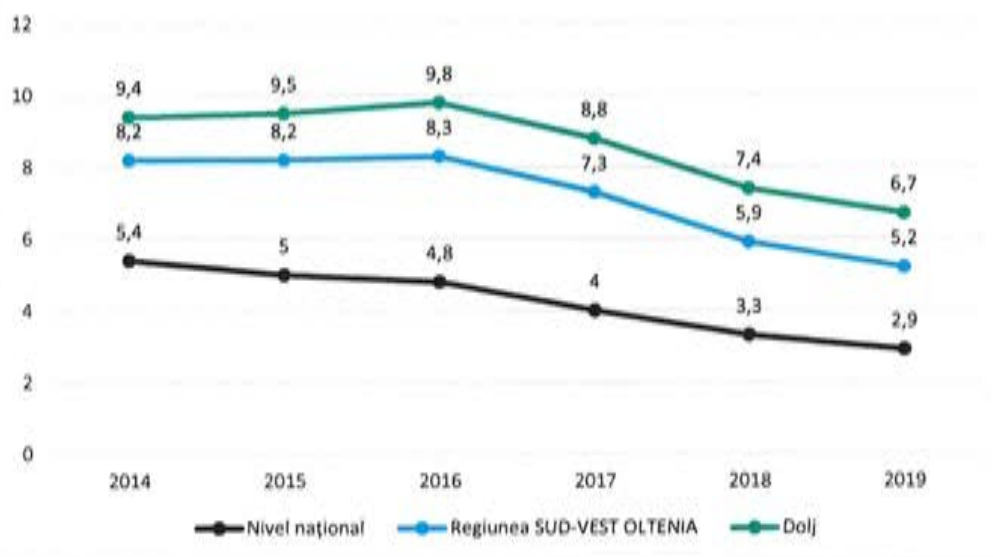
Figura 85. Evoluția numărului de șomeri înregistrați



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

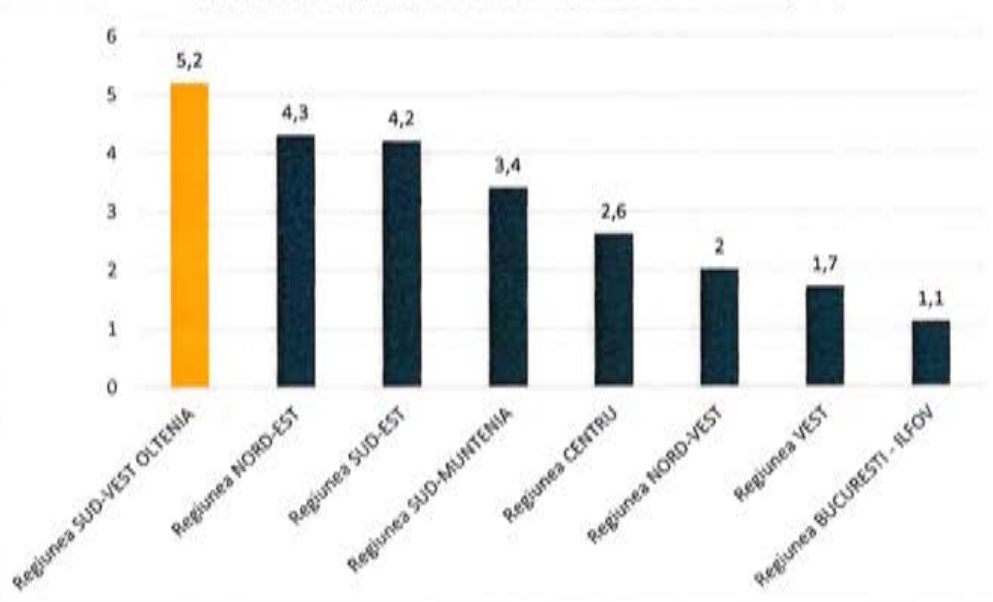
Rata șomajului înregistrat reprezintă raportul dintre numărul șomerilor înregistrați la agențiile pentru ocuparea forței de muncă și populația activă civilă (șomeri și populație ocupată civilă, definită conform metodologiei INS a balanței forței de muncă. Județul Dolj înregistrează a treia cea mai mare rată a șomajului din țară, după județele Vaslui (7,5%) și Mehedinți (6,8%). În 2019, rata șomajului la nivelul județului Dolj a fost de 6,7% (7,2% pentru bărbați și 6,2% pentru femei), înregistrând un trend descendent.

Figura 86. Evoluția ratei șomajului înregistrat la nivel județean



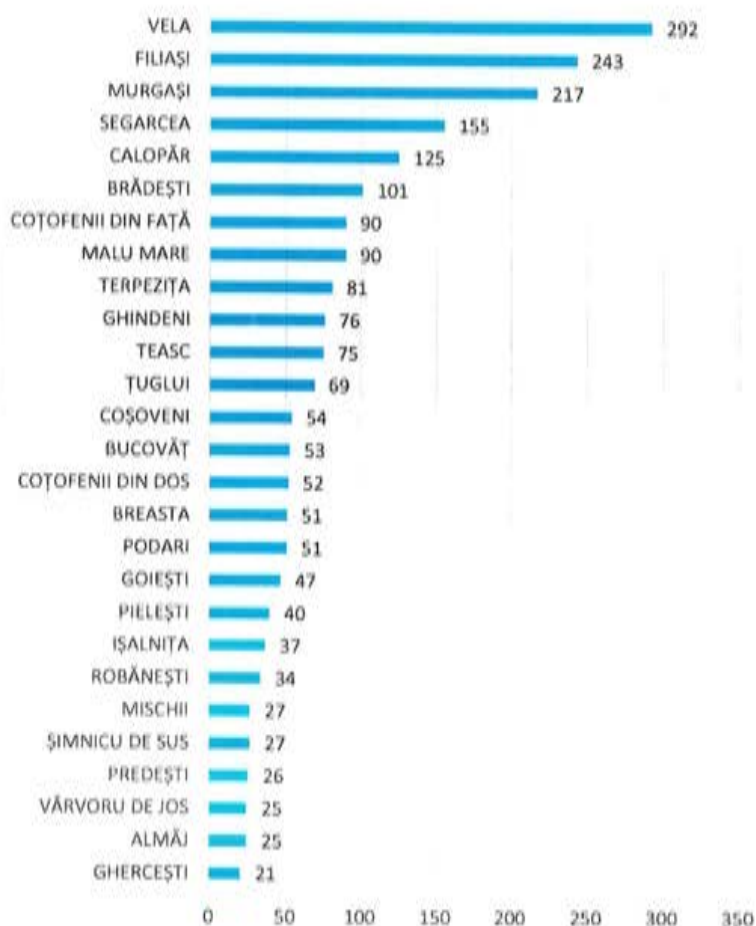
Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Figura 87. Rata șomajului la nivelul regiunilor de dezvoltare (2019)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

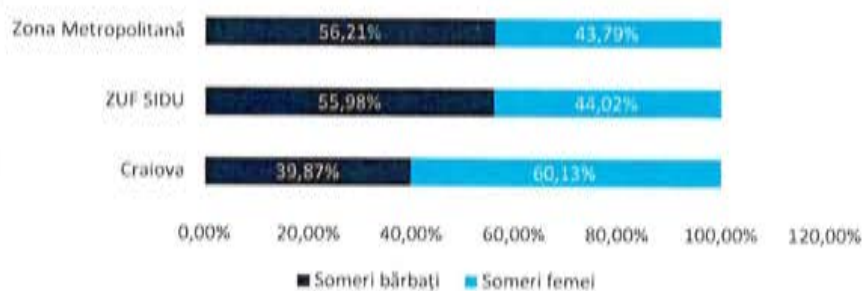
Figura 88. Număr șomeri înregistrați în localitățile componente ale ZUF Craiova (2019)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Pe sexe, se observă o rată mai ridicată a șomajului în rândul bărbaților decât în cel al femeilor, la nivelul ZUF și ZM, observată și în anii precedenți. În Craiova, 60,1% dintre șomeri sunt femei (825 femei, față de 547 bărbați).

Figura 89. Distribuția pe sexe a șomerilor (2019)



zona). Această categorie se referă în general la zone care au avut în perioada comunistă o concentrare mare de întreprinderi. Majoritatea locuitorilor din aceste zone au un nivel de educație mediu și dețin diverse calificări profesionale, în general, în domeniul industriei. Însă, după 1990 aceștia s-au confruntat cu închiderea fostelor întreprinderi socialiste. În ciuda existenței unei forțe de muncă profesional calificată, aceste zone au avut parte de puține investiții private în ultimii douăzeci de ani și, drept consecință, există oportunități reduse de angajare în sectorul formal.³⁷

De asemenea, 8,4% din populația județului Dolj trăiește în zone dezavantajate pe capital uman. 3,8% din populația municipiului Craiova, 22,7% din cea a orașului Filași și 18,2% din populația orașului Segarcea este dezavantajată din punct de vedere al capitalului uman.

„Zonele dezavantajate pe capital uman includ persoane cu un nivel scăzut de educație formală care pot avea un loc de muncă sau nu, dar ale căror condiții de locuit sunt considerate standard pentru zonele urbane din România. Aceste zone urbane sunt locuite de persoane necalificate, care lucrează în agricultură, construcții sau alte sectoare, în multe cazuri, informal. Nivelul de ocupare în sectorul formal este de regulă scăzut, dar spre deosebire de tipul 2, acesta este cauzat de nivelul scăzut de capital uman. Prin urmare, intervențiile în acest tip de zone trebuie să se concentreze pe calificarea forței de muncă.”³⁸

Figura 91. Tipologia zonelor urbane dezavantajate pe ocupare și capital uman

	Criterii primare		
	Nivel scăzut de capital uman	Nivel scăzut de ocupare în sectorul formal	Locuire precară
Zone dezavantajate pe ocupare	Nu	Da	Da/Nu
Zone dezavantajate pe capital uman	Da	Da/Nu	Nu

Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

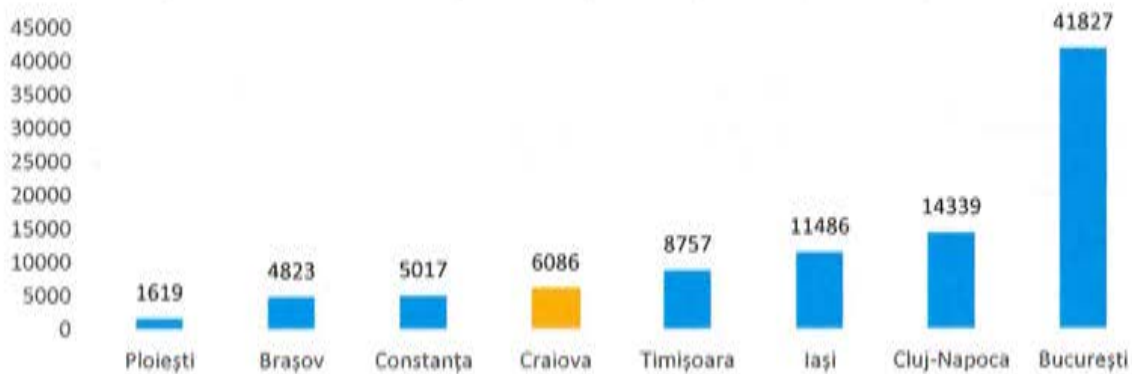
Absolvenți de învățământ superior

Numărul total de absolvenți de învățământ superior-absolvenți cu diplomă (licență, master, cursuri postuniversitare, doctorat și programe postdoctorale) din cadrul Polului de Creștere Craiova a fost în anul 2018, de 6086, cu o ușoară creștere față de 2014 (6013 absolvenți). Dintre aceștia, 3908 au fost absolvenți de învățământ universitar de licență.

³⁷ Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

³⁸ idem

Figura 92. Numărul absolvenților de învățământ superior în poli de creștere, 2018

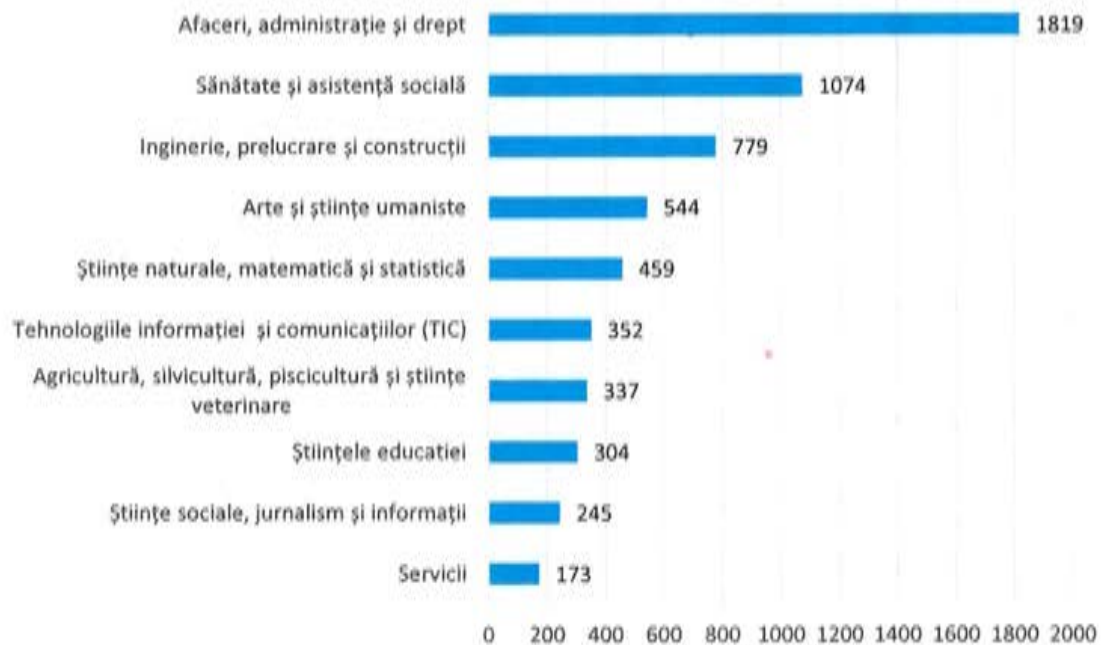


Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

În comparație cu ceilalți poli de creștere, numărul absolvenților de învățământ superior din Craiova îl depășește pe cel din Constanța, Brașov și Ploiești.

Pe grupe de specializări, cei mai numeroși absolvenți înregistrați în anul 2018 în municipiul Craiova au fost în cadrul specializării Afaceri, administrație și drept (29.9%), sănătate și asistență socială (17.65%), respectiv inginerie, prelucrare și construcții (12.8%).

Figura 93. Numărul de absolvenți de învățământ superior, pe grupe de specializări, 2018



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

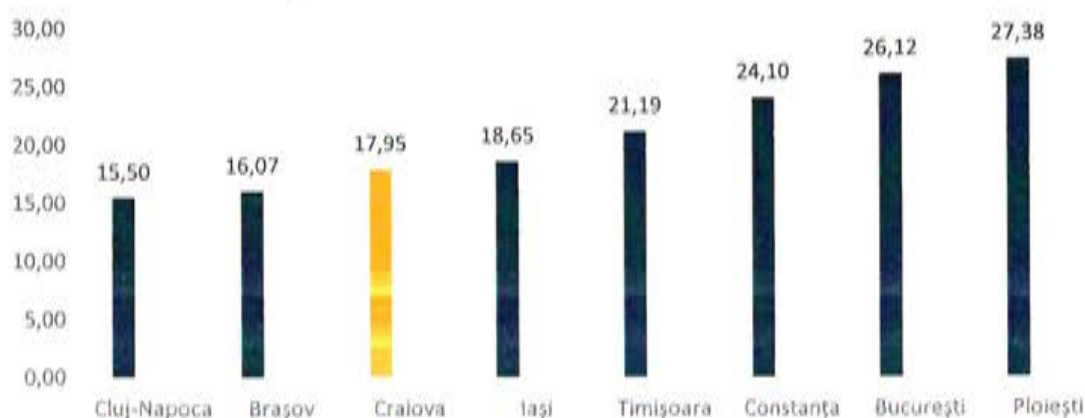
Tineri NEET

Tinerii NEET sunt definiți în România ca fiind tinerii cu vârsta cuprinsă între 16 și 29 de ani care nu au un loc de muncă, nu urmează o formă de învățământ și nu participă la activități de formare

profesională. Datele Eurostat din 2019 privind situația NEET (încadrați ca vârstă între 16-29³⁹) situează România pe locul șapte între țările europene cu cea mai ridicată rată, de 17.3% (3.3. puncte procentuale peste media europeană).

La nivelul municipiului Craiova, 17.95% dintre tinerii cu vârsta cuprinsă între 16-29 ani se încadrau în categoria NEET, conform datelor Recensământului Populației și al Locuințelor din 2011. Între reședințele de județ, Craiova se regăsește între localitățile cu cea mai mică rată a acestui indicator, pe locul zece. În comparație cu ceilalți poli de creștere, procentul tinerilor NEET în 2011 a fost unul redus, rate mai mici decât în Craiova înregistrându-se doar în Brașov și Cluj-Napoca.

Figura 94. Rata NEET (16-29 ani) în poli de creștere, 2011



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

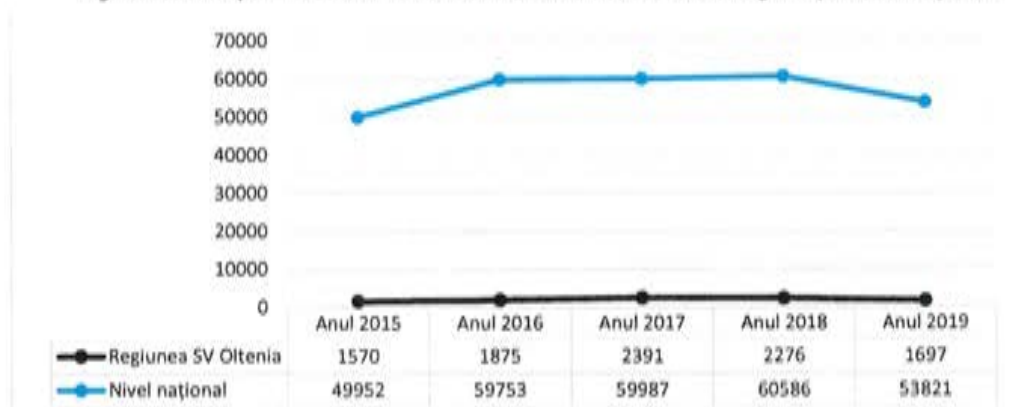
Disponibilitatea locurilor de muncă

Peste jumătate dintre craioveni consideră că nu le este ușor să găsească un loc de muncă în oraș.

Analizând situația existentă a **locurilor de muncă vacante** la nivelul Regiunii SV Oltenia, în anul 2019 se înregistrează un număr de 1.697 locuri de muncă vacante, potrivit datelor furnizate de INS. Începând din 2017, se observă o scădere a locurilor de muncă vacante.

³⁹ Conform Legii 76/2002, 2002 privind sistemul de asigurări de șomaj și stimularea ocupării forței de muncă, cu modificările și completările ulterioare, „tânăr NEET” este persoana cu vârsta cuprinsă între 16 ani și până la împlinirea vârstei de 29 de ani, care nu are loc de muncă, nu urmează o formă de învățământ și nu participă la activități de formare profesională.

Figura 95. Evoluția numărului de locuri de muncă vacante la nivelul regiunii și la nivel național



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

În 2019, cele mai multe locuri vacante din regiunea Sud-Vest Oltenia sunt în industria prelucrătoare (537, 31,6% din totalul locurilor vacante), urmate de cele din sănătate și asistență socială (336, 19,8%) și administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public (302, 17,8%).

Cea mai mare nevoie de resurse umane se înregistrează, la nivel regional, în ceea ce privește specialiștii din diverse domenii de activitate (26% din total – 442 locuri vacante), muncitorii calificați și asimilați (22.2% - 378), respectiv lucrători în domeniul serviciilor (16% - 282). Situația detaliată este disponibilă în tabelul de mai jos.

Tabel 42. Locuri de muncă vacante în regiunea Sud-Vest Oltenia (2019)

Grupe majore de ocupații (ISCO-08)	Nr. locuri de muncă vacante
Specialiști în diverse domenii de activitate	442
Muncitori calificați și asimilați	378
Lucrători în domeniul serviciilor	282
Operatori la instalații și mașini; asamblori de mașini și echipamente	155
Ocupații elementare	154
Tehnicienii și alți specialiști din domeniul tehnic	111
Membri ai corpului legislativ, ai executivului, înalți conducători ai administrației publice, conducători și funcționari superiori	95
Funcționari administrativi	77
Lucrători calificați în agricultură, silvicultură și pescuit	3
Total	1697

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Între 2015 și 2019, cererea de specialiști în diverse domenii de activitate s-a menținut pe primul loc, înregistrând însă o scădere de 32% în 2019 față de anul precedent. Datele privind trimestrul I și II al anului 2020 indică menținerea acestui trend descendent. Cererea de muncitori calificați și asimilați a fost în continuare creștere în perioada 2015-2019, menținându-se și în primul trimestru al anului 2020.

În ceea ce privește serviciile, precum și ocupațiile elementare („muncitori necalificați”⁴⁰), cererea la nivel de regiune este în scădere începând din 2017.

⁴⁰ În conformitate cu Ordinul nr. 1635/2018 al Ministerului Muncii și Justiției Sociale, denumirea "Muncitori necalificați" s-a modificat în "Ocupații elementare"

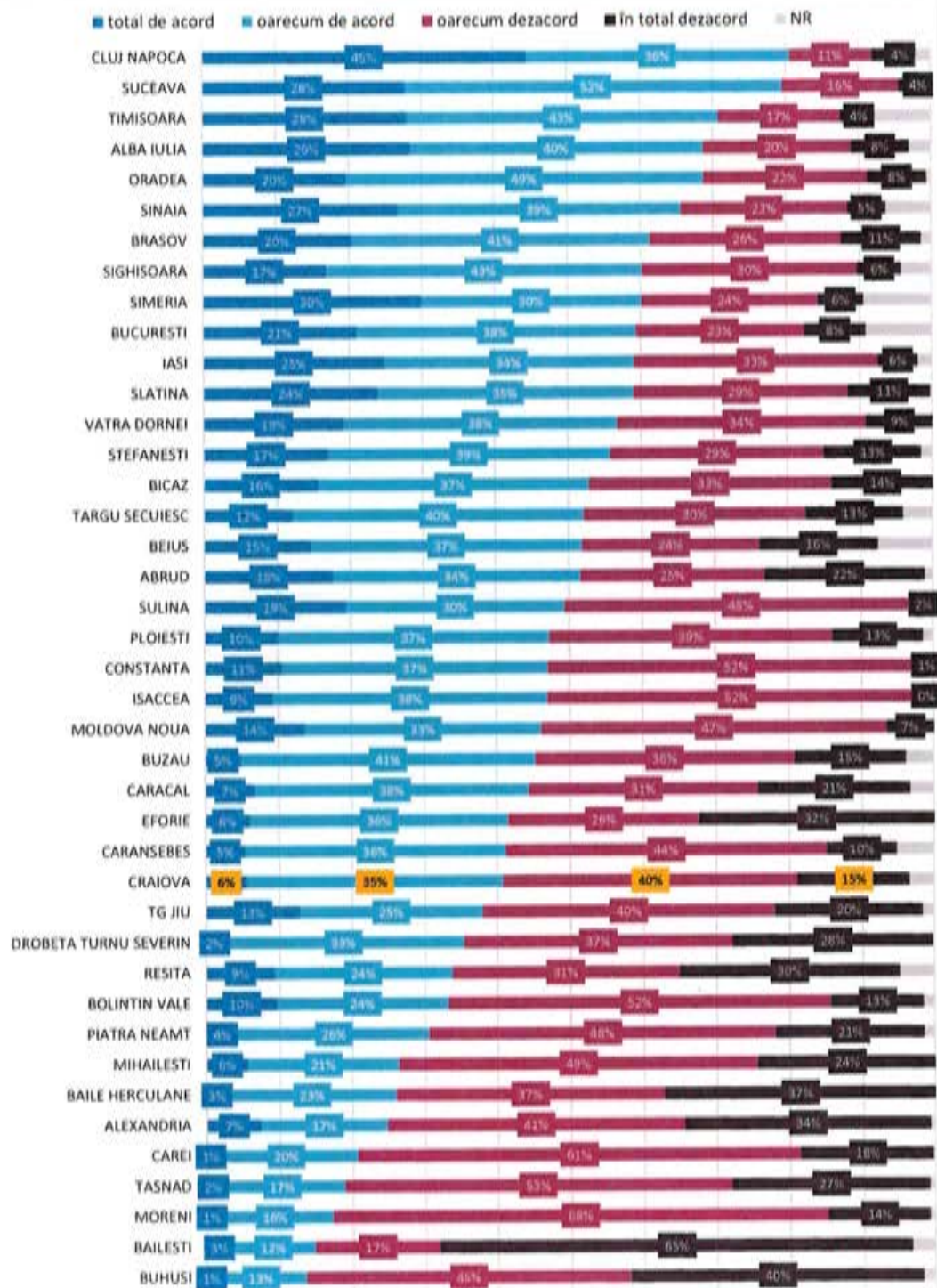
Figura 96. Locuri de muncă vacante în regiunea Sud-Vest Oltenia, pe secțiuni CAEN (2019)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Conform Barometrului Urban 2020, realizat în cadrul proiectului pentru elaborarea Politicii Urbane a României, la nivel național, 50% din populația urbană este de acord cu afirmația „la mine în oraș este ușor să găsești un loc de muncă”. Cu o rată de 42%, regiunea Sud-Vest Oltenia înregistrează valori sub media națională, alături de regiunile Sud-Muntenia (38%) și Sud-Est (46%). În ce privește Municipiul Craiova, 45% dintre craioveni au răspuns că le este ușor sau oarecum ușor să își găsească un loc de muncă, iar 40% sunt mai degrabă în dezacord și 15% sunt în total dezacord.

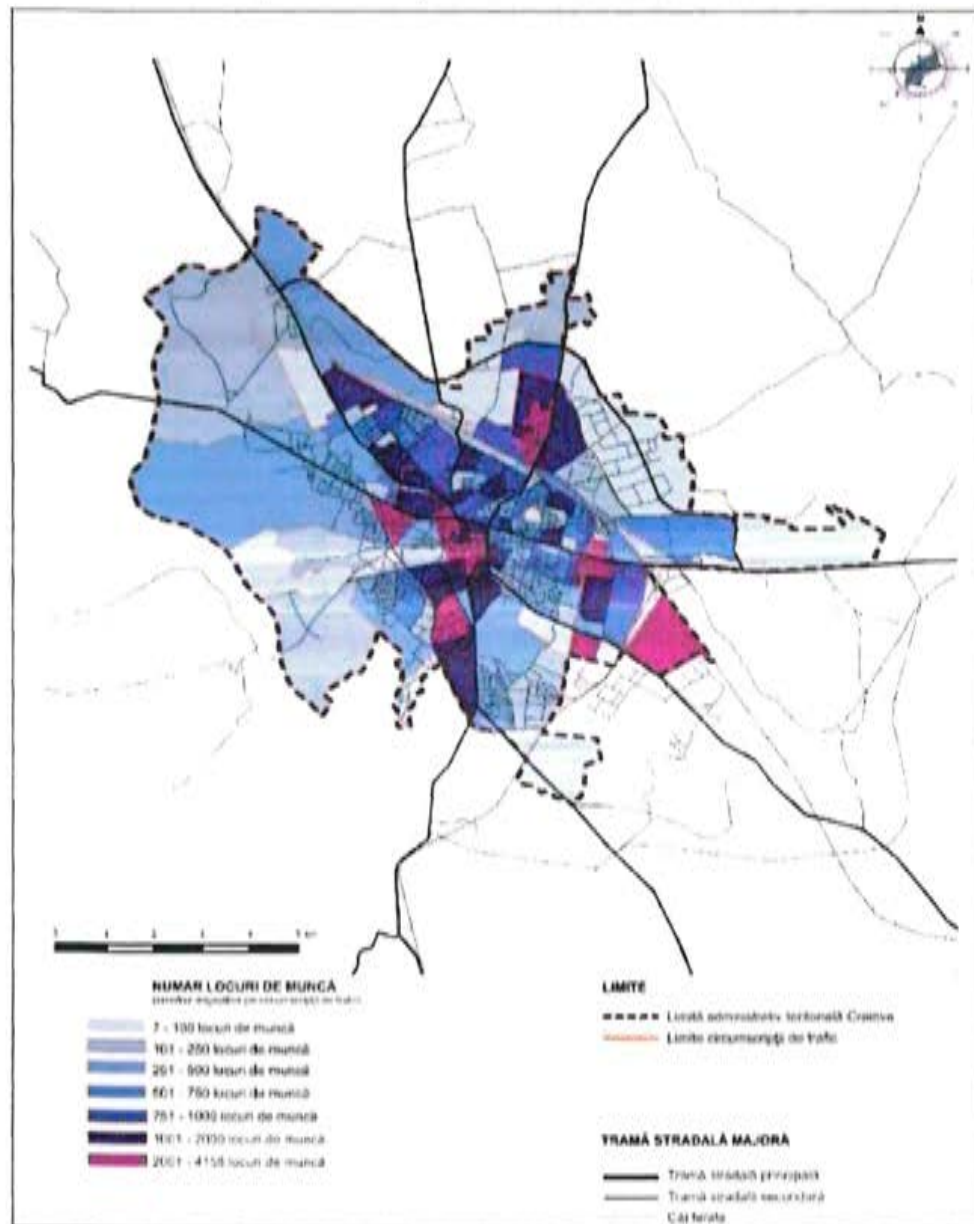
Figura 97. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „în orașul meu este ușor să găsești un loc de muncă”?



Sursa: Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Distribuția teritorială a locurilor de muncă analizată în Planul de Mobilitate Urbană al Craiovei (2017) relevă o creștere a locurilor de muncă în unitățile administrativ-teritoriale limitrofe municipiului, în comunele Ghercești, Cârcea și Podari.

Figura 98. Distribuția teritorială a locurilor de muncă



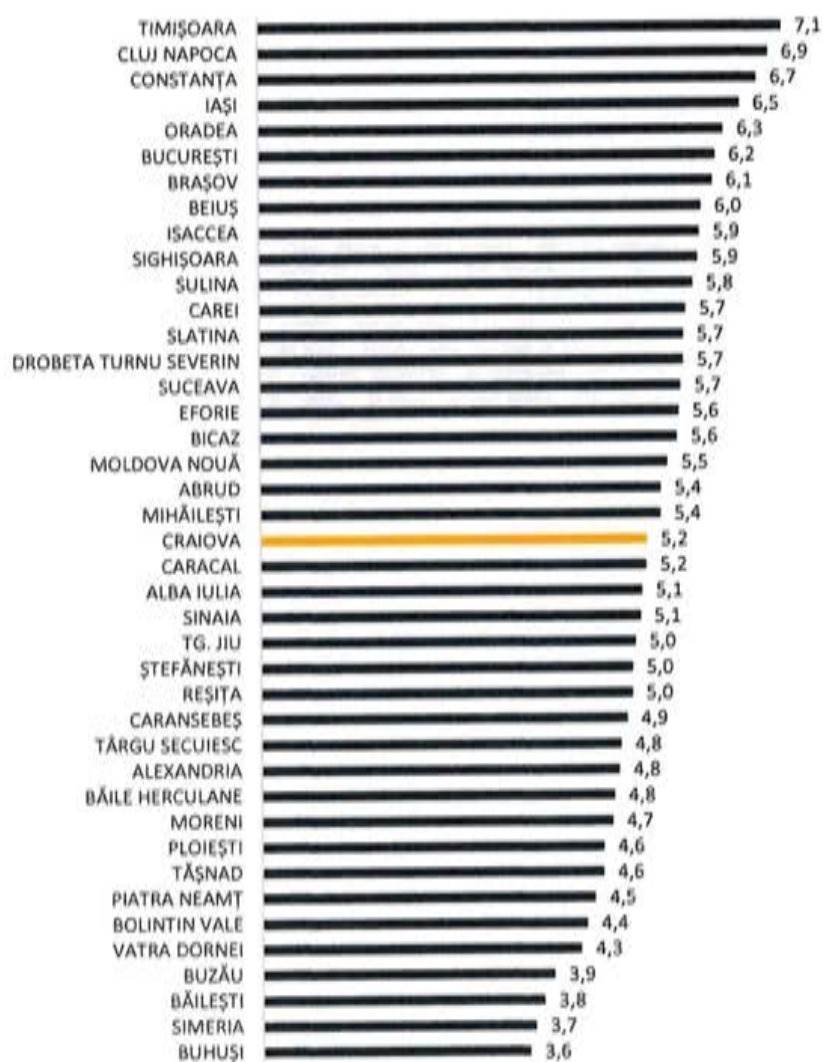
Sursa: PMUD Craiova (2017)

Calitatea locurilor de muncă

Cu privire la calitatea locurilor de muncă din oraș, craiovenii au acordat, în medie, nota 5.2 din 10.

Craiovenii au fost chestionați și cu privire la gradul de mulțumire față de calitatea locurilor de muncă. Media națională a aprecierii calității locurilor de muncă la nivel urban a fost de 5,6, pe o scală de la 1 (foarte nemulțumit) la 10 (foarte mulțumit). Craiova se situează aproape de media națională, cu o medie a răspunsurilor de 5.2.

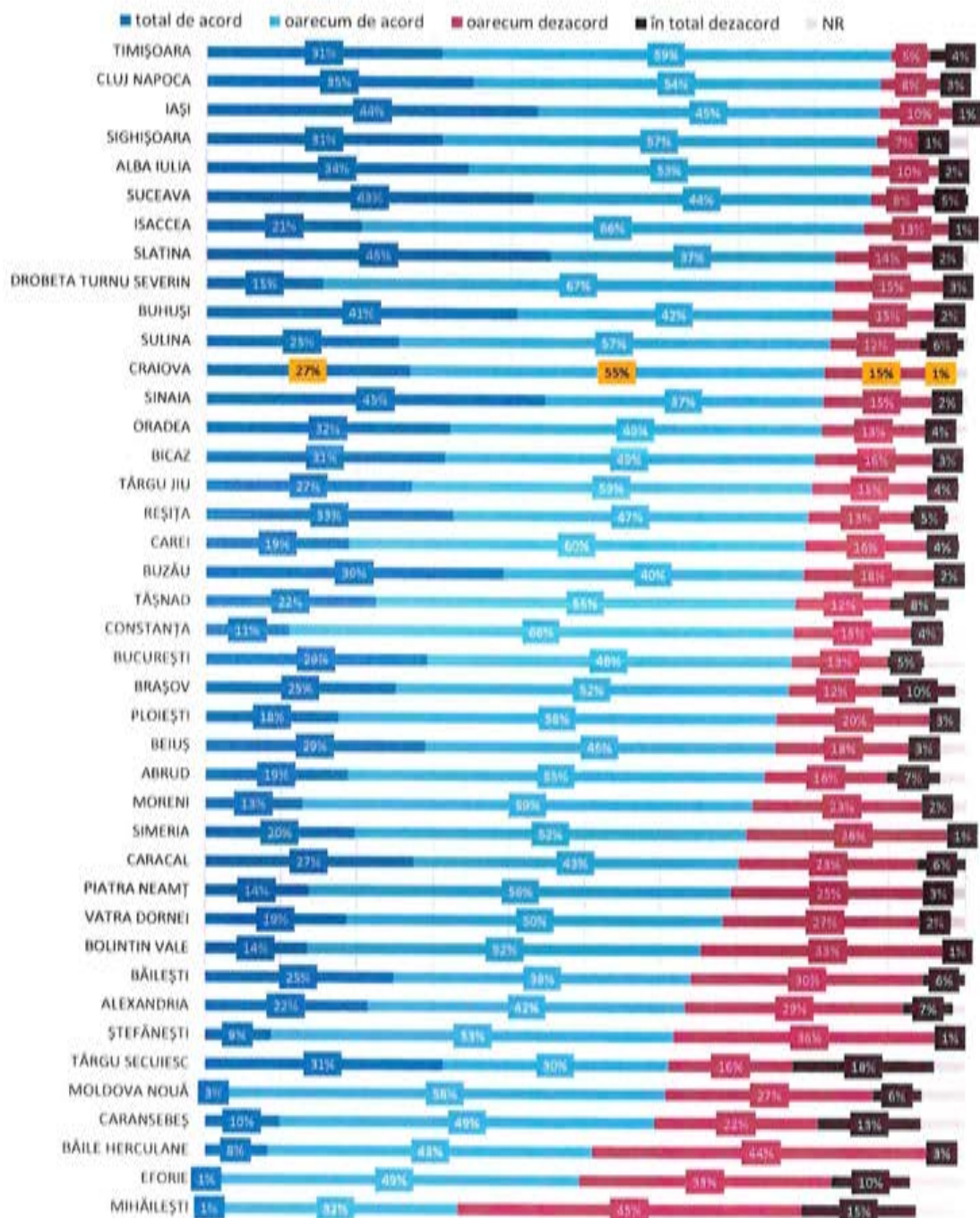
Figura 99. Pe o scală de la 1(foarte nemulțumit) la 10 (foarte mulțumit) cât de mulțumit sunteți de calitatea locurilor de muncă din orașul dvs.? (media aprecierilor)



Sursa: *Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020*

La nivel național, 78% din populația urbană ocupată s-a declarat mulțumită sau foarte mulțumită de locul de muncă. Din acest punct de vedere, municipiul Craiova se situează peste media națională, 82% dintre respondenți declarând că sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți de situația locului de muncă actual.

Figura 100. În general, cât de mulțumit sunteți de situația locului dvs. de muncă?



Sursa: Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

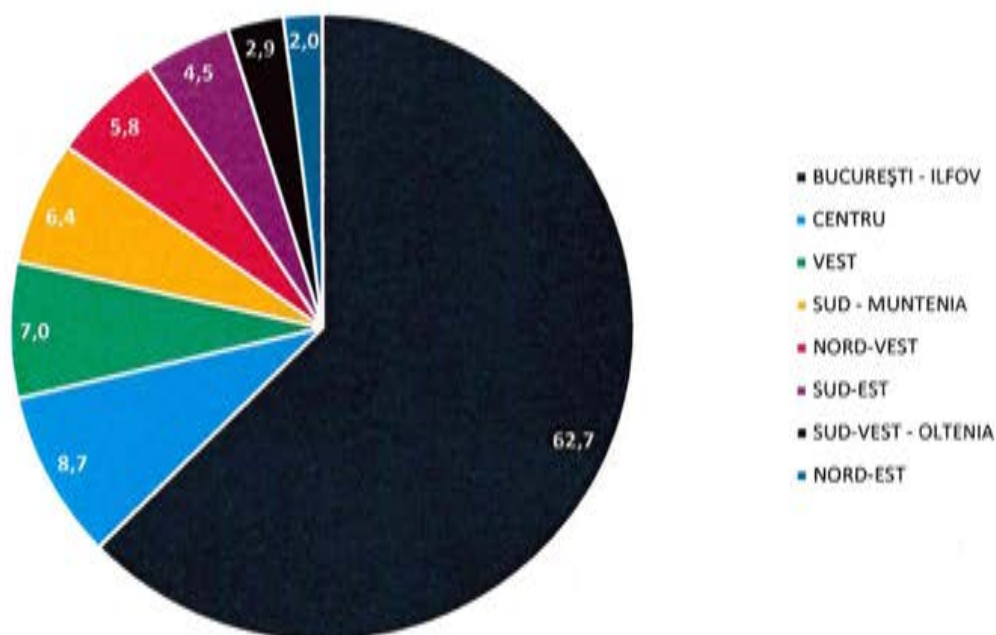
Atragerea de investiții străine directe

Cea mai rapidă cale de a impulsiona o economie locală este atragerea de investiții străine. Totuși, acest lucru trebuie realizat într-un mod strategic – de exemplu, prin căutarea de companii cu valoare adăugată mare, productivitate ridicată și salarii mari.

Este necesar ca administratiile publice locale să aibă un rol activ în promovarea regiunii către investitori cu valoare adăugată mare. Este evident că orice investiție este preferabilă lipsei de investitori, dar dacă autoritățile locale ar fi mai proactive în a căuta, comunica și negocia cu potențialii investitori, acestea ar putea oferi și perspective economice mai bune pentru comunitatea pe care o reprezintă.

Majoritatea soldului ISD din Regiunea Sud-Vest Oltenia este capacitat în Zona Urbană Funcțională Craiova. Având un singur centru urban de importanță economică, Regiunea Sud-Vest Oltenia a atras doar 2,9% din soldul ISD la nivel național. Cele mai mari volume de investiții străine directe s-au înregistrat în regiunea de dezvoltare București – Ilfov (55.349 milioane euro sold la 31 decembrie 2019, reprezentând 62,7% din totalul ISD), urmată de regiunea Centru (7.648 milioane euro), regiunea Vest (6.198 milioane euro) și regiunea Sud – Muntenia (5.671 milioane euro). În contrast, cele mai mici valori ale investițiilor se regăsesc în regiunea Sud-Vest–Oltenia (2.536 milioane euro) și regiunea Nord-Est (1.765 milioane euro).

Figura 101. Distribuția pe regiuni de dezvoltare a soldului ISD



Sursa: Banca Națională a României

Investițiile străine directe și dezvoltarea economică

Investițiile străine directe (ISD) reprezintă una dintre principalele surse de stimulare a dezvoltării întreprinderilor private, având un efect multiplicator prin creșterea verticală în economia rezidentă. Complementar cu investițiile publice, ISD reprezintă cea mai mare sursă de finanțare externă pentru majoritatea țărilor în curs de dezvoltare.

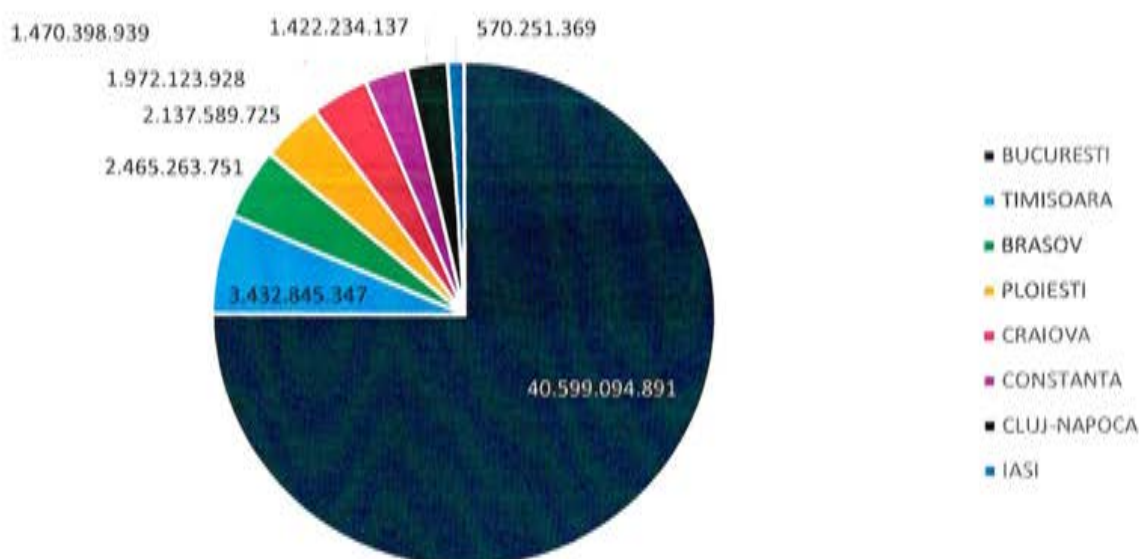
ISD au, de asemenea, un potențial semnificativ de a transforma economiile prin crearea de locuri de muncă mai bine plătite și mai stabile în țările gazdă⁴¹. În plus, pot contribui la profesionalizarea mediului de afaceri local, prin impunerea unor standarde ridicate în interacțiunile lor cu furnizorii, concurenții și partenerii de afaceri.

Pe lângă contribuția la dezvoltarea întreprinderilor și contribuția la dezvoltarea capitalului uman, investițiile străine directe reprezintă o sursă importantă de tehnologii inovatoare care contribuie la stimularea competitivității și a productivității muncii. Relația directă cu mediul extern conduce în mod invariabil la dezvoltarea comerțului internațional pentru țara gazdă, facilitând la integrarea sa în economia globală și în mod direct la creșterea PIB-ului prin producție incrementală și exporturi.

Este de remarcat faptul că Regiunea Sud-Vest Oltenia, deși are o contribuție mai mică a PIB-ului național decât Regiunea Nord-Est, reușește să atragă volume mai crescute de investiții străine directe. Pe termen lung, prin natura faptului că ISD-urile aduc nu doar un aport de capital mai mare, ci și o eficiență tehnologică, a productivității muncii și a expunerii pe piețele de desfacere, este de așteptat ca regiunea să recupereze din decalajele actuale și să producă evoluții pozitive cu privire la contribuția din PIB-ul național. Acest lucru se poate realiza doar prin expunerea constantă la un sold ISD ridicat, recuperând față de principalele regiuni de dezvoltare.

Pentru luna iunie 2020, datele ONRC indicau că în România exista un total de 108,84 miliarde de lei în cuantum de capital social subscris străin în cadrul primelor 50 de companii active din fiecare județ, ordonate descrescător în funcție de participarea străină la capitalul social subscris. Din această valoare, Județul Dolj înregistra doar 2,26 miliarde de lei, respectiv 2% din valoarea totală.

Figura 102. Valoarea capitalului social subscris străin (RON) în anul 2020

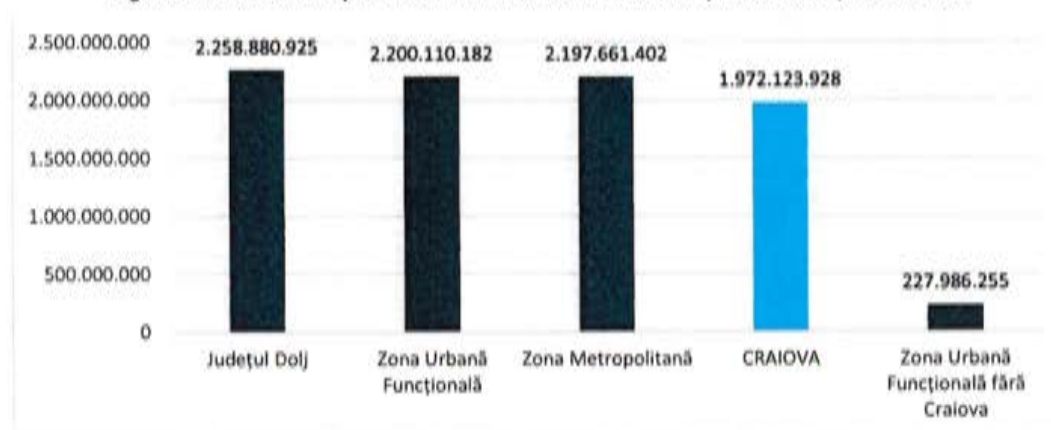


Sursa: Oficiul Național al Registrului Comerțului

⁴¹ Raportul privind competitivitatea investițiilor globale 2017/2018, Banca Mondială, 2018

O majoritate evidentă a aportului de capital străin subscris în județul Dolj se regăsește în municipiul Craiova, cu mai mult de 87% din totalul județean. Sume importante de capital străin au fost atrase și în Zona Urbană Funcțională, care prezintă un potențial de creștere odată cu dezvoltarea infrastructurii rutiere care va conecta Craiova la alți poli de creștere naționali.

Figura 103. Valoarea capitalului social subscris străin în zona polului de creștere Craiova



Sursa: Oficiul Național al Registrului Comerțului

Opinia locuitorilor din Municipiul Craiova cu privire la investiții

Conform Barometrului Urban 2020, respondenții au avut ocazia de a răspunde la un set de întrebări cu privire la investițiile din orașul lor. Printre aceste întrebări regăsim informații despre satisfacția cetățenilor legată de investițiile realizate de primărie și despre prezența și atragerea investițiilor private.

54% din respondenți s-au declarat mulțumiți de atragerea investițiilor private în orașele în care locuiesc. Satisfacția față de atragerea investițiilor private corelează semnificativ cu aprecierea investițiilor realizate de către Primărie. Peste 70% grad de mulțumire s-a înregistrat în Iași (71%), Timișoara (71%), Constanța (76%), Cluj-Napoca (76%) și Oradea (82%); Sub 40% nivel de mulțumire s-a înregistrat în Piatra Neamț (37%), Caransebeș (37%), Alexandria (32%) și Buhuși (21%).

Respondenții din Municipiul Craiova au înregistrat un grad de mulțumire privind prezența și atragerea investițiilor private de doar 44%, unul dintre cele mai mici la nivel național.

Concluziile răspunsurilor referitoare la satisfacția respondenților privind investițiile private:

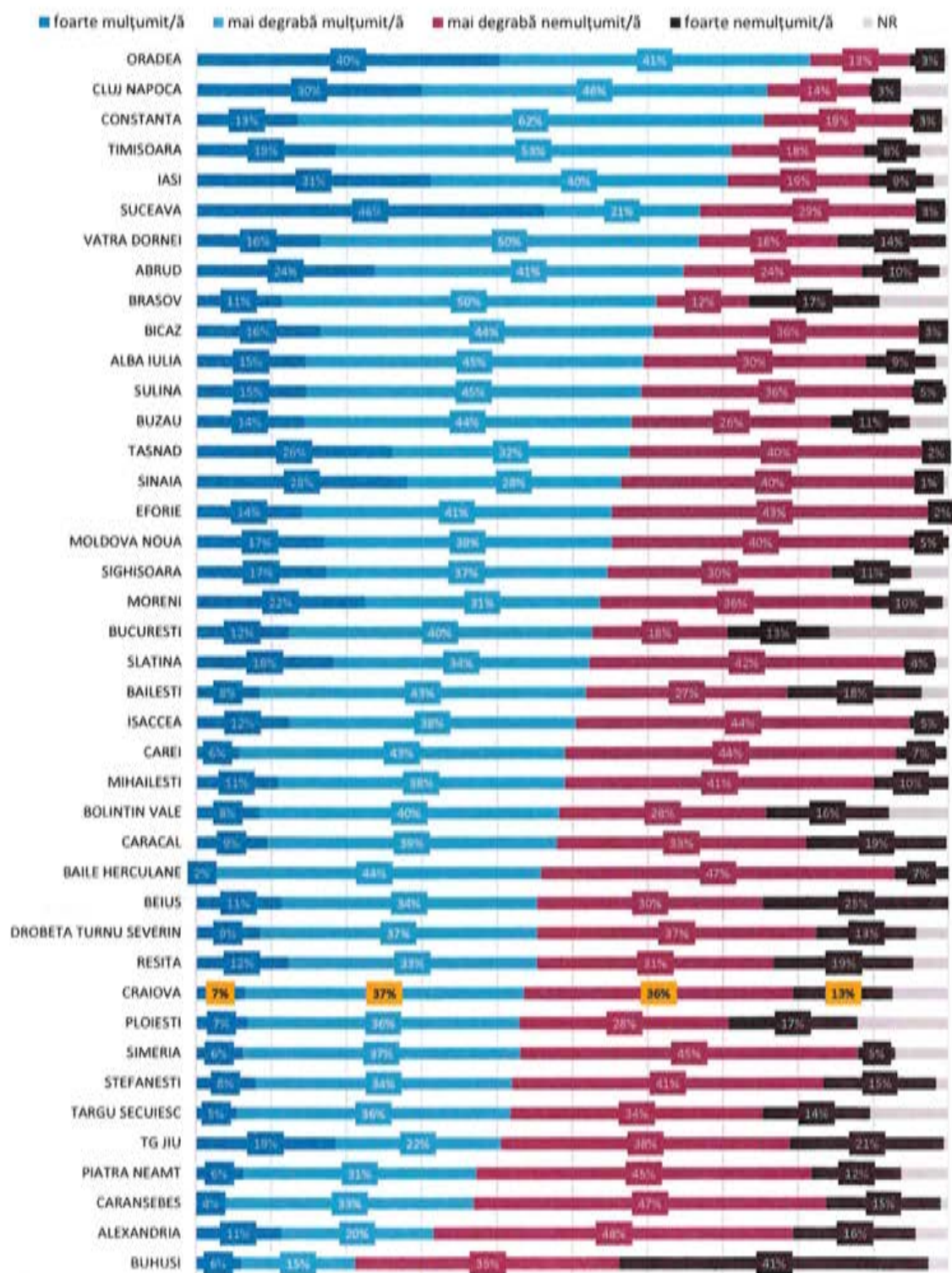
- 54% din respondenți s-au declarat mulțumiți de atragerea investițiilor private în orașele în care locuiesc;
- Locuitorii din orașele medii (20-50.000 locuitori) sunt semnificativ mai puțin mulțumiți decât restul populației (medie 43%-total mulțumire);
- La nivel regional se înregistrează disparități semnificative între regiunile Nord-Vest (68%) și Sud-Vest Oltenia (46%) respectiv, Sud-Muntenia (43%);
- Tinerii (18-24 ani) și persoanele cu venituri peste medie tind să fie mai mulțumite decât restul populației;
- Peste 70% grad de mulțumire s-a înregistrat în Iași (71%), Timișoara (71%), Constanța (76%), Cluj-Napoca (76%) și Oradea (82%); Sub 40% nivel de mulțumire s-a înregistrat în Piatra Neamț (37%), Caransebeș (37%), Alexandria (32%) și Buhuși (21%).

Aproape jumătate dintre respondenții din Municipiul Craiova sunt mai degrabă nemulțumiți de investițiile realizate de către primărie (34%) sau foarte nemulțumiți (14%). O pondere relativ redusă de respondenți s-a declarat foarte mulțumită (11%), iar 38% s-a declarat mulțumită.

Rezultatele acestui sondaj duc către următoarele concluzii:

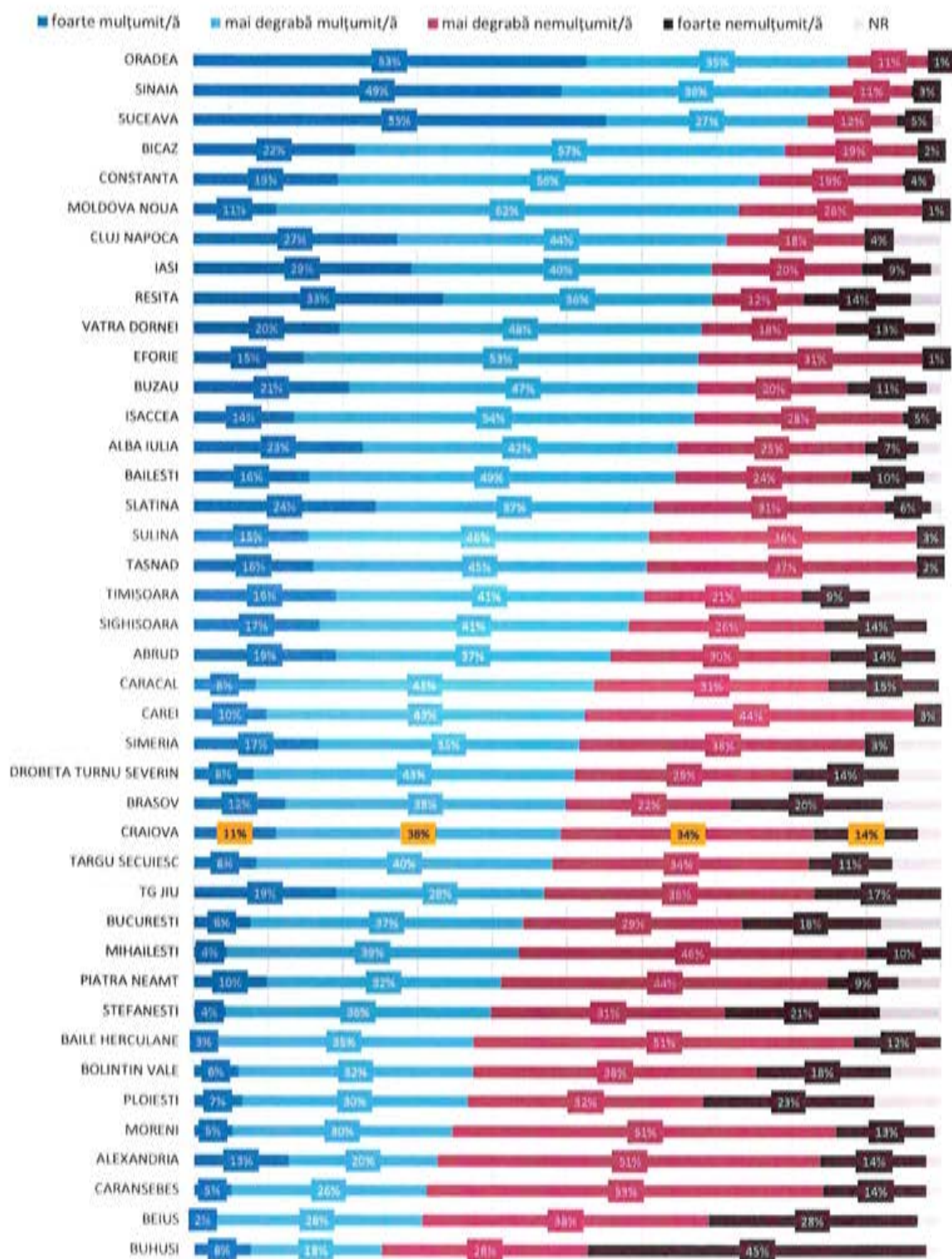
- 55% din populația urbană este mulțumită de proiectele de investiții realizate de către administrația locală;
- Mulțumirea cetățenilor este mai ridicată în orașele cu peste 50.000 de locuitori (63%), cu excepția Bucureștiului și mai scăzută în orașele între 10-50.000 de locuitori (46%);
- Cota de mulțumire este mai ridicată în regiunile Nord-Vest (68%) și Sud-Est (70%) și mai scăzută în Muntenia (41%) și București-Ilfov (44%);
- Trei orașe înregistrează un nivel de mulțumire de peste 80%: Suceava (82%), Sinaia (85%) și Oradea (88%). Nouă orașe înregistrează un nivel de mulțumire sub 40%, Ploiești (37%) și Alexandria (33%) fiind în acest segment;
- Persoanele cu vârste între 18-24 ani tind să fie mai mulțumite decât restul populației (60%). De asemenea, un nivel mai ridicat de satisfacție a fost înregistrat în rândul angajaților din sistemul public (60%) și al persoanelor cu venituri individuale de peste 3000 lei/lună (66%).

Figura 104. În ce măsură sunteți mulțumit de prezența, atragerea investițiilor private?



Sursa: Politică Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Figura 105. În ce măsură sunteți mulțumit de proiectele de investiții realizate de către primărie? Sursa:

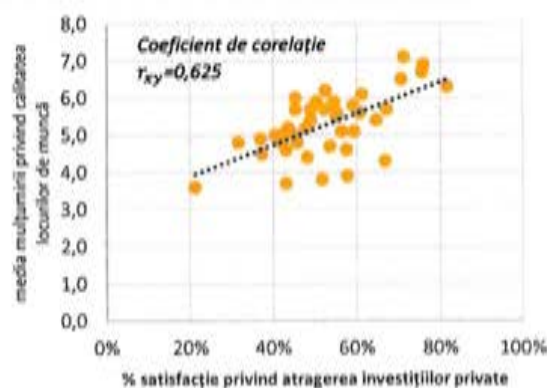
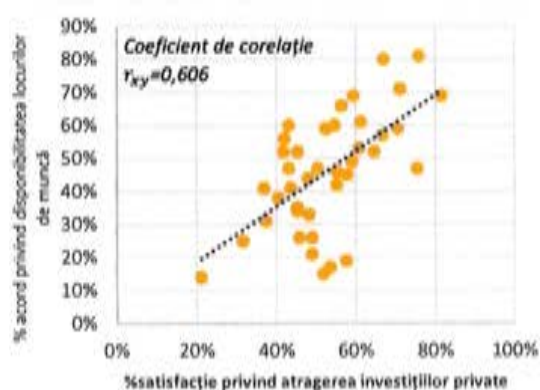
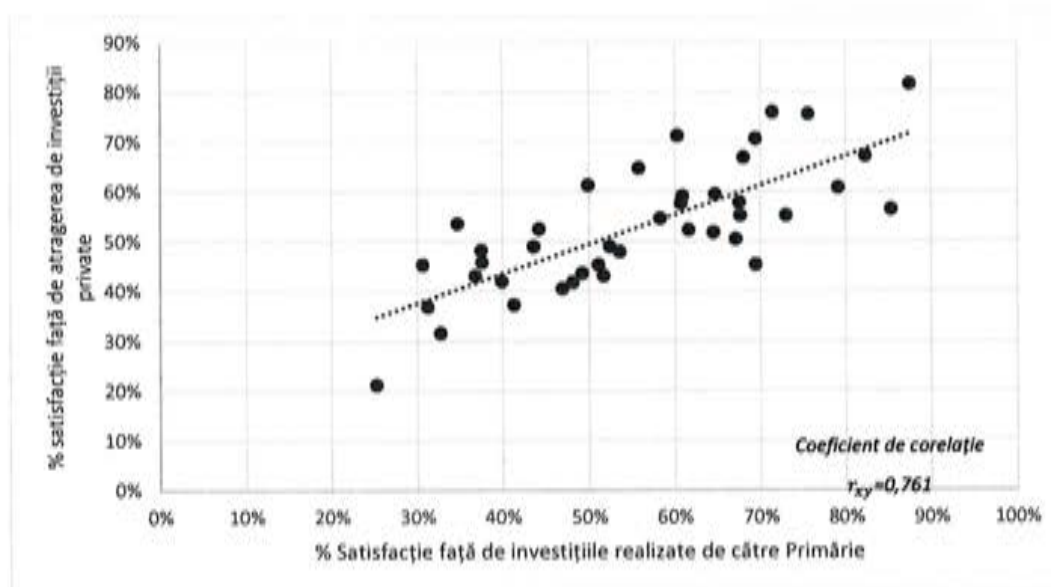


Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Satisfacția față de atragerea investițiilor private corelează semnificativ cu aprecierea investițiilor realizate de către Primărie, așa cum poate fi observat în graficul de mai jos privind răspunsurile la întrebarea legată de satisfacția privind prezența și atragerea investițiilor private.

De asemenea, atât percepția privind disponibilitatea locurilor de muncă în localitatea în care trăiesc, cât și media aprecierii calității locurilor de muncă din oraș corelează semnificativ cu nivelul de mulțumire privind prezența / atragerea investițiilor private în localitate.

Figura 106. Corelație între mulțumire privind atragerea investițiilor private și mulțumire privind investițiile realizate de către primărie



Sursa: Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Soluții pentru promovarea, facilitarea și extinderea investițiilor private

O administrație publică gata să medieze și să răspundă rapid la nevoile investitorilor este esențială pentru construirea de parteneriate și încredere pe termen lung. Serviciile care ar trebui oferite investitorilor, în completarea infrastructurii de suport, corespund următoarelor faze:

1. **asistență în selectarea locației pentru investiții** (informații despre: indicatori statistici regionali / locali, mediul de afaceri local, sistemul de învățământ, sistemul de transport public, infrastructura și costurile utilităților, costurile investițiilor, facilitarea întâlnirilor cu instituțiile / agențiile publice)
2. **asistență în realizarea investiției** (informații privind conexiunea la rețelele de utilități publice, reglementările de urbanism aplicabile în zonă, asistență în legătură cu structurile instituțiilor publice cu atribuții în aprobarea investițiilor)
3. **asistență după finalizarea investiției, pe toată durata activității** - facilitarea relației cu companiile publice care furnizează utilități (pentru semnarea contractelor de conectare, intervenții în caz de avarie, comunicarea întreruperilor anunțate în furnizarea utilităților), asistență în legătură cu instituțiile de învățământ

În ultimii douăzeci de ani, ritmul accelerat al fenomenului globalizării a condus la creșterea competiției dintre orașele europene în domeniul promovării către fluxurile de capital sau de comerț, concurând în mod invariabil pentru obținerea de investiții.

Astfel se pune întrebarea cum autoritățile naționale, regionale și locale pot identifica o configurație optimă pentru a organiza promovarea investițiilor străine directe în cel mai eficient mod, generând un mediu potrivit de inovare și un ecosistem optim pentru a-și consolida avantajele specifice și investițiile strategice.

În vederea atragerii investițiilor străine directe, piețele locale întreprind o serie amplă de inițiative pentru a genera condiții investiționale favorabile. Printre acestea se regăsesc diverse stimulente precum reduceri de impozite, reforme administrative, investiții în infrastructuri logistice, parteneriate comerciale, sau centre pentru reconversie profesională. Cu toate acestea, rezultatele fluxului ISD din cele mai performante centre urbane europene arată o corelație clară a rezultatelor pozitive cu capacitatea de a se face vizibile pentru a se „vinde” drept gazde viabile pentru proiecte de investiții.

Revenind la principalele centre urbane europene, principalul mecanism de facilitare a accesului la potențialii investitori este realizat prin crearea unei Agenții de Promovare a Investițiilor (API). Concentrarea sporită asupra promovării și facilitării localizării este evidentă în estimările care sugerează că ar putea exista mai mult de 10.000 de API – cuprinzând API regionale, naționale, precum și niveluri subnaționale diferite (județe, zone metropolitane, orașe, comune)⁴².

Evaluarea a 30.000 de proiecte de investiții străine directe relevă faptul că asistența directă oferită de autoritățile locale a influențat major deciziile investitorilor străini de a-și extinde operațiunile în diferite economii⁴³.

Model de organizare: intern vs. extern

Organizarea activităților de sprijinire și atragere a investitorilor pe plan local se poate face prin trei modele diferite, care vizează atât variante interne, cât și externe.

Modelul 1: Departament intern în cadrul primăriilor

Având o medie de 68 de firme înregistrate la fiecare 1.000 de locuitori⁴⁴ și cu un total de 1,93 miliarde de euro atrase în anul 2017, Biroul de Relații Externe și Investitori din cadrul Primăriei și Consiliului

⁴² Estimări OCO Global, 2013

⁴³ Kusi Hornberger, Joseph Battat, Peter Kusek, Atragerea ISD: Cât de mult contează climatul investițional? World Bank Group, nr. 327, August 2011.

⁴⁴ Sursa: Institutul Național de Statistică

Local Cluj-Napoca este unul dintre cele mai performante departamente de atragere a investițiilor străine la nivel național și chiar regional. Biroul de Relații Externe și Investitori din Cluj își desfășoară activitatea în cadrul Primăriei municipiului Cluj-Napoca și este subordonat primarului.

Biroul de Relații Externe și Investitori are ca principal obiectiv „creșterea din punct de vedere calitativ și cantitativ a investițiilor în municipiu prin întărirea capacității de absorbție a investițiilor străine⁴⁵”. Obiectivul este urmărit prin platforma web dedicată⁴⁶ denumită Cluj Business, care conține o serie de informații utile, promovată intens în oportunitățile de abordare a investitorilor străini.

Modelul 2: Agenții municipale

La nivel european, cele mai importante destinații de investiții străine directe sunt reprezentate la nivel local și regional de agenții municipale specializate. Acestea au rolul de a menține contactul cu investitorii și de a extinde activitățile antreprenoriale în locațiile de investiții.

Una dintre cele mai importante agenții municipale de atragere a investițiilor străine la nivel european este *Choose Paris Region*, agenția Consiliului Regional din Ile-de-France care se ocupă de atragerea investițiilor străine, cu birouri în Paris, Statele Unite (San Francisco și New York) și China (Shanghai și Beijing). Agenția implementează strategia de atractivitate regională în coordonare cu actorii economici publici și privați.

Choose Paris Region este unul dintre principalii poli magnetici pentru investițiile străine în Franța, ajutând Parisul să atragă mai mult de 1.000 de investiții în perioada octombrie 2012 - septembrie 2017, devenind astfel câștigătorul regional în categoria „orașe și regiuni europene ale viitorului” din cadrul studiului realizat de publicația *Financial Times*⁴⁷.

Modelul 3: Colaborarea cu companii dedicate de atragere a investitorilor

Al treilea model? de atragere a investitorilor include o externalizare a eforturilor API și a departamentelor de atragere a investitorilor din cadrul primăriilor și consiliilor locale. Acest model constă în strânsa colaborare dintre agențiile de promovare a investițiilor și companii private dedicate atragerii investițiilor străine.

Raportul *The Financial Times FDI* arată că Marea Britanie și-a menținut în anul 2018 prima poziție în calitate de destinație de investiții în Europa⁴⁸, cu o cotă de piață de 22% din ISD (o valoare de 38 miliarde de lire sterline). Londra își păstrează prima poziție în clasamentul european al atragerii investițiilor străine, în pofida incertitudinilor declanșate de Brexit. Alături de Invest UK (agenția guvernamentală a Regatului Unit de atragere a investițiilor străine), compania Fitzgerald&Law a contribuit în mod semnificativ la crearea celor 1.600 de noi locuri de muncă pe săptămână în UK.⁴⁹

Obiectivele API

În general, API urmărește patru obiective majore, fiecare dintre ele cu un set de activități specifice. Cele mai bune practici internaționale în domeniul API-urilor⁵⁰ sugerează următoarele obiective:

- *Acțiuni de advocacy* la nivel local și central pentru eliminarea obstacolelor administrative;
- *Crearea unei imagini favorabile* pentru promovarea comunității ca destinație de investiții;

⁴⁵ A se vedea: <https://primariaclužnapoca.ro/organigrama/primar/biroul-relatii-externe-si-investitori/>

⁴⁶ A se vedea: <http://clujbusiness.ro/>

⁴⁷ Raportul FDI European Cities & Regions of the Future 2018/19, *Financial Times*

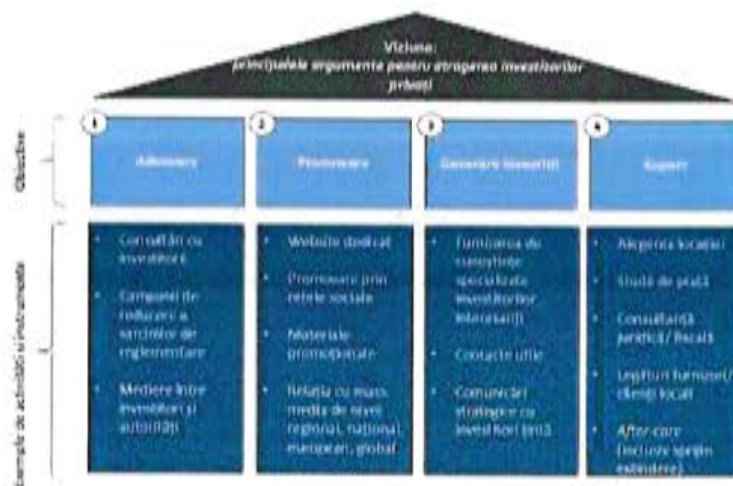
⁴⁸ idem

⁴⁹ Comunicat de presă F&L, martie 2017

⁵⁰ Raport OECD – *Policy Framework for Investment User's Toolkit*, 2011

- *Generarea de investiții* prin abordarea activă a investitorilor pe baza planurilor naționale, regionale sau locale de dezvoltare.
- *Servicii de facilitare a investitorilor*, pentru a ajuta la rezolvarea problemelor cu care se confruntă investitorii existenți sau potențiali.

Figura 107. Model structură API: viziune, obiective, activități



Sursa: Îndrumar Atragerea Investițiilor Străine – UrbanizeHub

Activitățile API

A. Interacțiuni cu autoritățile pentru eliminarea obstacolelor administrative

- Identificarea barierelor în calea investițiilor prin consultarea investitorilor străini și autohtoni, prezentând recomandări de politici și programe specifice administrațiilor locale și centrale.
- Sprijinirea eforturilor de reducere a birocrăției, ajutând la preluarea de bune practici și idei inovatoare de la investitorii străini.
- Stabilirea de consultări între mediul privat și sectorul public, oferind o platformă de dialog cu investitorii străini și ajutând astfel administrația locală să își optimizeze procesele de atragere a ISD.

B. Crearea unei imagini favorabile pentru promovarea comunității ca destinație de investiții

- **Materiale de marketing:** API produce și distribuie o serie de materiale de marketing, precum: broșuri, buletine de știri, prezentări pe internet și materiale video, atât în limba engleză, cât și în alte limbi de circulație internațională.
- **Prezentări:** Prezentările pot fi furnizate investitorilor potențiali fie de către membrii API, fie direct prin autoritățile locale. Prezentările sunt modulare, astfel încât acestea să poată fi modificate în conformitate cu audiența investitorilor: interesul lor special, sectorul, țara/regiunea de unde provin etc.
- **Website-ul API.** Agențiile de promovare a investițiilor mențin prezența online printr-o platformă web dedicată, cu informații legate de oportunitățile de investiții, stimulentele de stat, fondurile europene disponibile, modalitățile de înregistrare a întreprinderilor, precum și calitatea vieții din comunitățile reprezentate.
- **Media.** Reprezentanții API au apariții constante în mass-media locală, națională și internațională, distribuind comunicate de presă cu privire la evoluțiile investițiilor și a companiilor prezente la nivel local.

- Prezență în cadrul comunității și la evenimente internaționale. API au rolul de a participa, organiza sau sponsoriza evenimente de business cu investitori și oficiali guvernamentali, în scopul promovării activității de investiții.

C. Generarea de investiții prin abordarea activă a investitorilor pe baza planurilor naționale, regionale sau locale de dezvoltare.

- **Întâlniri și asistență.** Reprezentanții API se întâlnesc cu investitorii potențiali și discută despre avantajele competitive ale comunității, oferind informații cu privire la procedurile legate de investiții și date de contact ale autorităților locale.
- **Generarea de contacte.** Una dintre principalele preocupări ale API reprezintă crearea și contactarea de liste cu potențiali clienți, prin discuții cu ambasadele străine și asociațiile de afaceri, cu agențiile regionale de promovare a investițiilor, cu misiunile diplomatice ale României în străinătate, precum și participarea activă la evenimente de business internaționale.
- **Misiuni de investiții.** API organizează misiuni de investiții în străinătate, concentrându-se pe cele mai atractive sectoare, locații și investitori potențiali.
- **Comunicarea strategică** cu investitorii din principalele sectoarele economice vizate de municipalitate.

D. Servicii de facilitare a investițiilor, pentru a ajuta la rezolvarea problemelor cu care se confruntă investitorii existenți sau potențiali. Aceste servicii includ, dar nu se limitează la: asistență pentru înregistrarea întreprinderilor, informații despre amplasament, asistență pentru extinderea investițiilor, legătura cu furnizorii de utilități și infrastructură, raportări către autoritățile publice și publicul larg, suport și răspunsuri pentru cereri de informații.

Conform sondajului Băncii Mondiale *Global Investment Competitiveness Survey 2017-2018*, investitorii apreciază diferitele servicii oferite de API în proporții diferite: asistență pentru gestiunea problemelor în relația cu autoritățile publice (75%), informații privind înregistrarea companiei (73%), îmbunătățirea mediului de afaceri (69%), întâlniri pentru identificarea oportunităților de afaceri (54%), reprezentarea țării la evenimente externe de tipul expozițiilor și târgurilor (42%) și publicitate/reclame despre oportunitățile de investiții (39%).

Figura 108. Investitorii apreciază ajutorul API în rezolvarea problemelor (ponderea procentuală a respondenților)⁵¹

Importanța serviciilor API



Sursa: Banca Mondială, Global Investment Competitiveness Survey, 2017-2018

Servicii și infrastructura de suport pentru afaceri și inovare

Parcuri industriale

Parcul industrial este definit prin Legea 186/2013, privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale, ca „zonă delimitată în cadrul căreia se desfășoară activități economice, de cercetare științifică, de valorificare a cercetării științifice și/sau de dezvoltare tehnologică, agroindustriale, logistice și inovative, industriale etc., într-un regim de facilități specific.” Situația parcurilor industriale din România, întocmită de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației la data 13.04.2020, indică prezența unui număr de 92 de parcuri industriale pe teritoriul țării.

Parcurile industriale asigură infrastructura necesară pentru inițierea rapidă a investițiilor (drumuri, electricitate, alimentare cu apă și drenaj, eliminarea și epurarea apelor uzate, furnizarea gazului, încălzire, servicii de telecomunicații), precum și facilități fiscale (scutire de impozit pe terenuri și clădiri parc). Parcurile industriale sunt, de asemenea, o soluție pentru companiile care doresc să mute activitățile de producție, în conformitate cu legislația care impune transferul capacităților de producție în afara zonelor urbane.

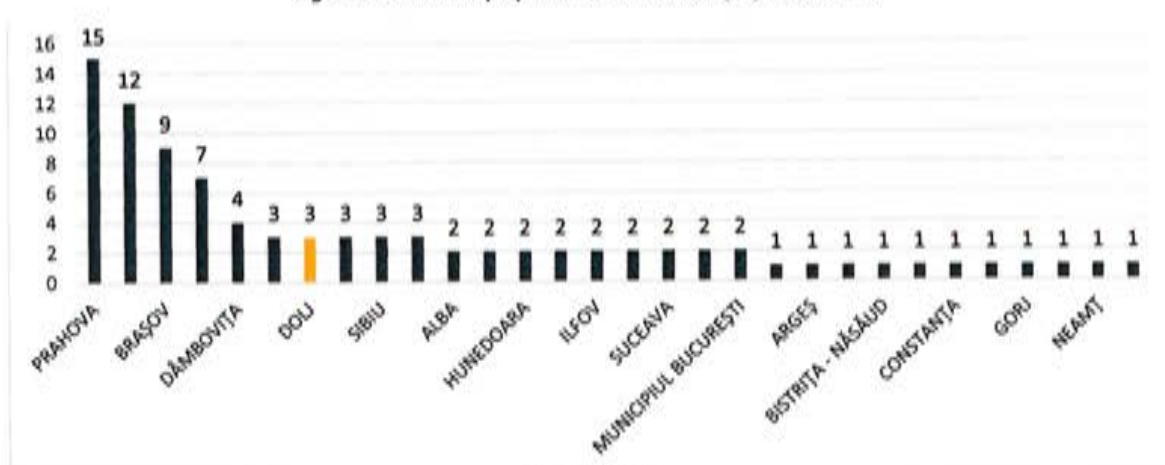
Ca instrumente de dezvoltare regională și locală, parcurile industriale au ca scop atragerea de investiții și reprezintă o direcție strategică importantă a României, susținută la nivel guvernamental. În 2014, prin Hotărârea Guvernului nr. 959/2014, a fost înființat un Comitet interministerial pentru stimularea și facilitarea înființării de noi parcuri industriale, care include un reprezentant al Ministerului Economiei, Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Finanțelor Publice, Fondurilor Europene și Educației Naționale.

⁵¹ Notă: Întrebările privind serviciile API au fost adresate către 632 de respondenți. Acești respondenți au răspuns oarecum important, important sau extrem de important cu privire la întrebarea: "Cât de importante sunt serviciile de înaltă calitate și sprijinul din partea API al țării în decizia de a investi în țările în curs de dezvoltare?".

În Regiunea Sud-Vest Oltenia există în 2020 7 parcuri industriale constituite conform O.G. nr. 65/2001 și Legii nr. 186/2013, din care trei în județul Dolj. În comparație cu celelalte județele ale țării, **județul Dolj este pe locul șase, alături de județele Covasna, Iași, Sibiu și Timiș.**

1. Parc Industrial Craiova (DJ)
2. Parc Industrial Bumbescți Jiu - Gorj (GJ)
3. Parc Industrial Drăgășani – Vâlcea (VL)
4. Parc Industrial Bălcești – Vâlcea (VL)
5. Parc Industrial Slatina (OT)
6. Parc Industrial High-Tech Craiova (DJ)
7. Parc Industrial Ișalnița (DJ) – stadiu *greenfield*

Figura 109. Distribuția parcurilor industriale pe județe, 2020



Sursa: MDLPA

La nivelul Craiovei și zonei urbane funcționale, 2 parcuri industriale sunt active (Parcul Industrial Craiova, Parcul Industrial High-Tech Craiova) și unul este în stadiul de *greenfield* (Parcul Industrial Ișalnița). De asemenea, în Craiova există și parcuri industriale private precum Southern Industrial Park (13 ha), investiție Zacaria - oferă spații industriale Clasa A, ELI Park Craiova (5.4 ha), aflat în stadiu de dezvoltare, investiție Element Industrial, ambele fiind situate în apropierea fabricii Ford.

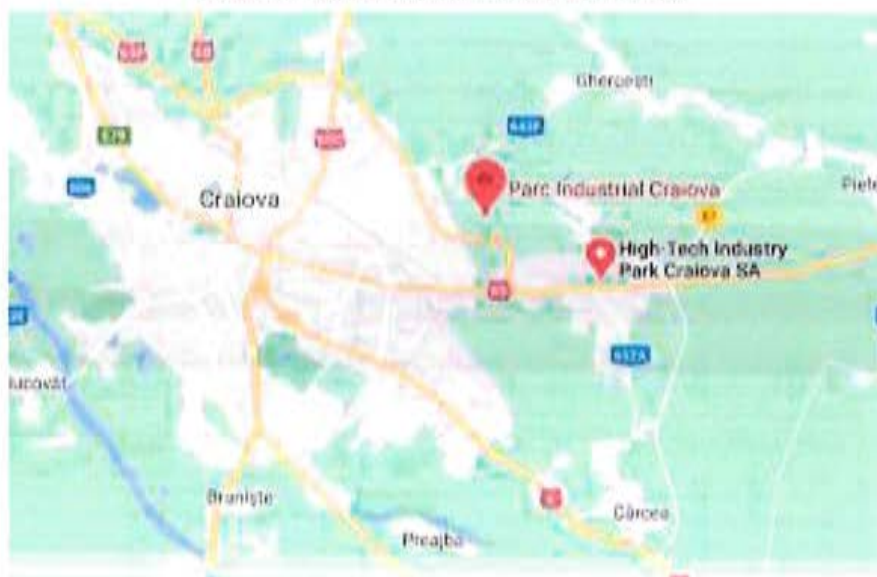
Parcul Industrial Craiova

<https://www.parcindustrialcraiova.ro/>

Parcul a fost înființat în 2004 și este gestionat de societatea comercială pe acțiuni Parc Industrial Craiova, având 5 acționari: Județul Dolj (99.9%), comuna Ghercești, comuna Pielești, comuna Cârcea și comuna Coșoveni. Parcul are o suprafață de 18,30 ha, având un procent de ocupare de 100% la finele anului 2019. În cadrul celor 25 de firme rezidente erau angajate în 2019 791 de persoane, la care se adaugă 28 de angajați ai societății administrator.

- Suprafața parcului: 18,30 ha
- Grad de ocupare: 100%
- Număr de firme rezidente: 25
- Angajați: 791

Figura 110. Localizarea Parcului Industrial Craiova



Sursa: Google Maps

Din punct de vedere al infrastructurii, Parcul Industrial deține o rețea proprie de drumuri interioare și oferă acces companiilor rezidente la toate utilitățile necesare desfășurării activităților (energie electrică, gaze, apă, canalizare, salubritate, rețea de comunicații). De asemenea, Parcul Industrial are acces la drumul european E574, precum și drumul național DN 65F (Centura de nord a municipiului Craiova), la aproximativ 6 km de centrul orașului.

Sectoarele de activitate vizate de Parcul Industrial sunt: Industria componentelor și pieselor de schimb din sectorul auto, Sectorul IT (software, hardware, rețele, asamblare de componente, fabricare de componente etc), Sectorul bunurilor de uz casnic, Industria textilă, Industria alimentară, Sectorul de comunicații, Prestări servicii către agenții economici și populație, Cercetare științifică și/sau dezvoltare tehnologică, inclusiv valorificarea acestora.

Bilanțurile contabile din ultimii ani ale societății administrator relevă o revenire pe profit în anul 2019, după ce în 2018 a înregistrat pierdere.

High Tech Industry Park Craiova SA

<https://www.hightechindustrypark.ro/>

Înființat în 2014, parcul industrial are ca obiectiv dezvoltarea durabilă a zonei metropolitane de est a municipiului Craiova prin atragerea de investiții private care să genereze locuri de muncă stabile în această zonă. Firma SC HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA a fost înființată de Județul Dolj prin Consiliul Județean (99,90%) și SC Parc Industrial Craiova SA (0,10%). Suprafața parcului este de **85 ha**.

Parcul Industrial High-Tech Industry Park Craiova este situat în partea de Est a Municipiului Craiova pe drumul European E574, la intrarea dinspre București în municipiul Craiova la aproximativ 6 Km de centrul orașului. Este în vecinătatea Parcului Industrial Craiova, oferind, de asemenea, un nivel ridicat de accesibilitate feroviară și aeriană.

Parcul Industrial Ișalnița

Parcul Industrial Ișalnița este în stadiu *greenfield*, fiind înființat în 2018 cu obiectivul general de a îmbunătăți infrastructura de afaceri, a serviciilor, a crește interesul potențialilor investitori și a atrage noi investiții în comuna Ișalnița, respectiv în Zona Metropolitană Craiova. Domeniile vizate sunt industria prelucrătoare, cu posibilitatea concentrării pe diverse industrii de vârf, Afaceri (activități financiar-bancare, de consultanță, proiectare, cercetare-dezvoltare, precum și activități de administrare a afacerilor), Distribuție (activități de depozitare mărfuri și logistică) și Servicii.

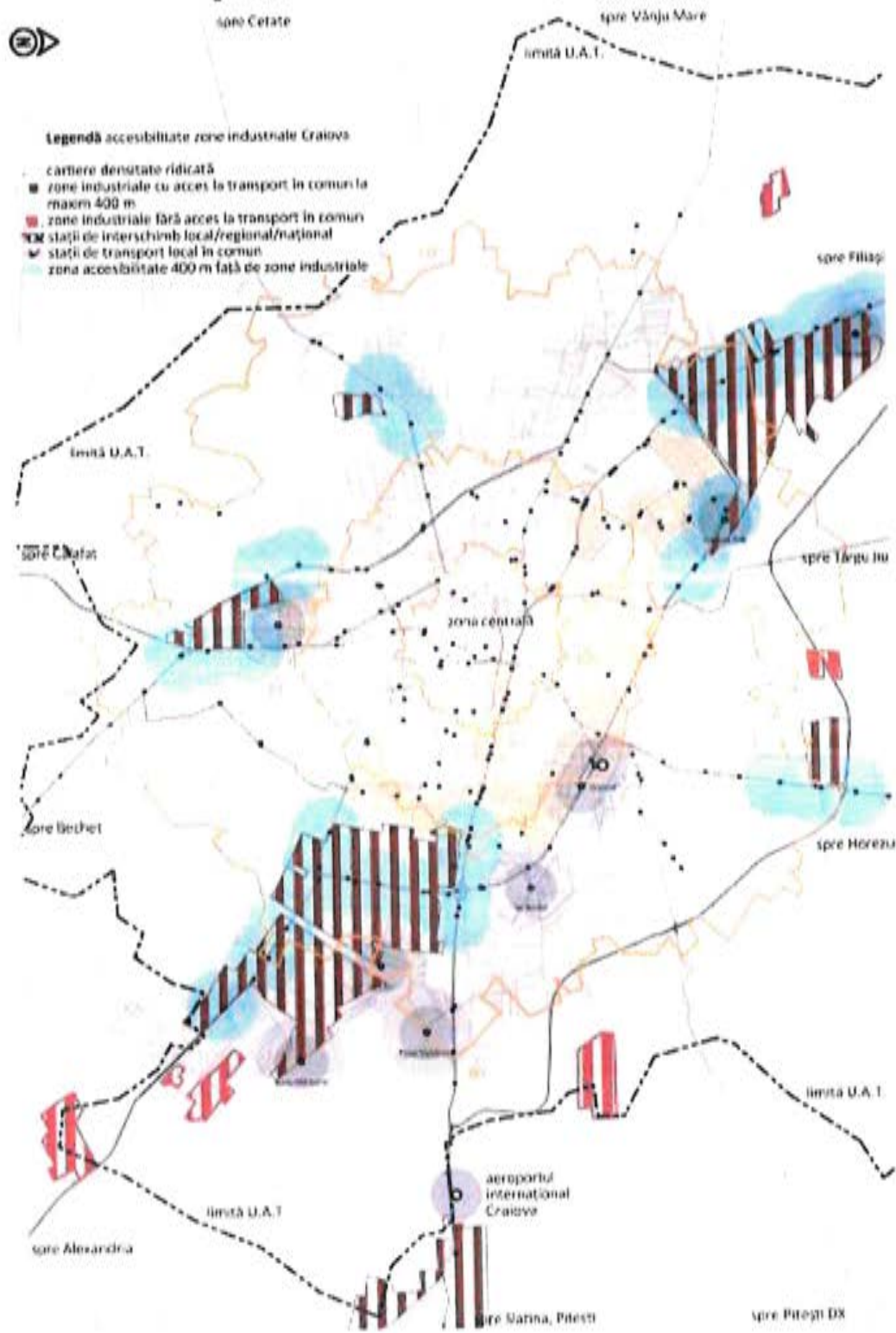
Figura 111. Localizarea Parcului Industrial Ișalnița



Sursa: Google Maps

Accesul la zonele industriale din municipiul Craiova este asigurat de stațiile de transport în comun local sau la nivel județean - regional - național. Există câteva zone industriale care nu beneficiază de acces la transportul în comun în limita celor 400 de metri admisibili: Zona Industrială Banu Mărăcine, Zona IAS Pelendava, Platforma Fabricii de Avioane, Centura Nord și Calea Brezei. Pentru acestea trebuie asigurat accesul facil prin prelungirea rețelei de transport în comun și amenajarea conexiunii pietonale între stații și accesul pe platformele industriale.

Figura 112. Accesul la zonele industriale din municipiul Craiova



Sursa: prelucrare proprie

Incubatoare de afaceri

Conform [Registrului entităților acreditate și autorizate provizoriu din infrastructura de inovare și transfer tehnologic](#)⁵² al Ministerului Cercetării și Inovării actualizat în iulie 2018, în Zona Polului de Creștere Craiova mai funcționa doar un incubator de afaceri din cele 3 **incubatoare de afaceri cuprinse în SIDU Craiova 2017**.

Incubatorul Tehnologic și de Afaceri din cadrul IPA CIFATT asigură spațiul, accesul la utilitățile comune, la tehnologii, la infrastructura de comunicare, la serviciile specializate, la cele de asistență, precum și participarea la târguri, expoziții, dar și consultanța transferului tehnologic național și transnațional (TTT). Perioada de acreditare a incubatorului este valabilă în intervalul 2016 – 2021. Incubatorul este acreditat pentru următoarele domenii:

- Automatizări industriale;
- Servicii pt IMM-uri și start-up-uri;
- Software, Electronică;
- Echipamente și linii tehnologice automate.

Incubatorul nu are personalitate juridică și funcționează în cadrul SC IPA SA București, cu sediul în filiala SC IPA SA CIFATT Craiova, în municipiul Craiova⁵³. Un număr de 11 firme sunt incubate, acestea fiind:

1. SC INDA Eltrac SA - Producător de echipamente electronice de putere pentru acționari industriale și tracțiune electrica;
2. SC CLTTE SRL - Producător de comutatoare liniare trifazate pentru transformatoare electrice de medie tensiune;
3. SC VIG IMPEX SRL ; URANUS ; SC DIGITAL IMPEX SRL - Producător de echipamente de achiziție date, sisteme înregistrare evenimente electrice, IT;
4. Softexpert SRL ; Renato PFI ; SC Digital Systems - Producător software;
5. SC ExInvent ROM SRL ; SC ECOCERT DEZ SRL - Cercetare dezvoltare în științe tehnice, inventică, proprietate industrială;
6. SC FEVRODEST AGORA SRL ; SC AICI SRL - Editura, tipografie, advertising, IT, birotică, echipamente comunicație, mobillier;
7. SC ROMCABLU SRL - Proiectare, reparații instalații de ridicat, modernizări poduri rulante, cabluri de ridicat;
8. SC AMZUCORA PROD SRL; Best Consulting- Consultanta în domeniul afacerilor; Consultanță financiară;
9. SC ZAMAR IMPEX SRL - Producător instalații și echipamente electronice pentru termocentrale;
10. SC MASTER MASTER SRL - Proiectare, cadastru, integrator sisteme miniere de suprafață;
11. SC Alex – Andre SRL – Retailnotincluded - Execuție tehnologii confecții textile, e-commerce textile, mobillier.

⁵² Ministerul Cercetării și Inovării, *Registrul entităților acreditate și autorizate provizoriu Din infrastructura de inovare și transfer tehnologic*, 2018. Document disponibil la <http://www.research.gov.ro/uploads/sistemul-de-cercetare/infrastructuri-de-cercetare/infrastructura-de-inovare-si-transfer-tehnologic/2018/registru-entitati-itt-autorizate-provizoriu-acreditate-mci-iulie-2018.pdf>

⁵³ Idem

De asemenea, pentru stimularea antreprenoriatului, autoritățile județene au ca proiect dezvoltarea și operationalizarea unui incubator afaceri, precum și a unui Centru multifuncțional de transfer tehnologic în incinta High Tech Industry Park.

Centrul de Resurse și Angajament Ford din Craiova (CRAF) a fost inaugurat în luna octombrie 2018 și reprezintă un exemplu de bună practică în ceea ce privește dezvoltarea de parteneriate public-private în România. CRAF este investiție a Ford Motor Company Fund, având ca parteneri Asociația Pentru Educație SV Oltenia (EDUCOL) și Primăria Craiova, care a pus la dispoziție clădirea pentru desfășurarea activității. Centrul derulează competiții anuale de antreprenoriat social, și funcționează ca un incubator dedicat cu precădere studenților și absolvenților din Craiova, având ca scop dezvoltarea de afaceri sustenabile, care să răspundă unor nevoi stringente din comunitate, din domenii variate (de la educație, cultură, mediu, sănătate, agricultură, turism, la mobilitate inteligentă).

Alte două incubatoare pentru care sunt necesare informații privind activitatea curentă sunt:

- **Incubatorul Transfrontalier Tehnologic și de Afaceri Craiova.** Acesta a fost dezvoltat cu rolul de a contribui la dezvoltarea sectorului IMM-urilor din România, respectiv din județul Dolj, prin crearea unor noi locuri de muncă. Incubatorul a fost dezvoltat în cadrul proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de afaceri în Municipiul Craiova prin înființarea unui incubator transfrontalier tehnologic și de afaceri”, finanțat de Uniunea Europeană, în cadrul Programului Phare CBC 2005 – Cooperare Transfrontalieră România – Bulgaria. Costul eligibil total al proiectului a fost de 668.279 EURO, din care 600.649 EURO reprezentând suma cerută de Autoritatea Contractantă, respectiv 89,88 % din costul total al acțiunii⁵⁴. Perioada de finalizare a proiectului conform contractului de finanțare a fost noiembrie 2008. Proiectul a fost implementat de Consiliul Municipal Craiova împreună cu Asociația Română pentru Industria Electronică și Software (ARIES) Craiova și Agenția pentru Dezvoltare Regională și Centrul de Afaceri (ADRCA) Vidin, Bulgaria. Firmele selectate puteau fi găzduite timp de 3 ani, perioadă în care beneficiază de sprijin financiar, spații pentru birouri și servicii de consultanță. În 2011, un număr de 5 firme erau incubate și susținute prin diverse programe de sprijin tehnic.
- **Incubatorul de Afaceri din cadrul Parcului Industrial Craiova** a fost înființat prin programul PHARE 2006- - Coeziune Economică și Socială și a fost preluat în exploatare în decembrie 2011, având ca scop utilizarea infrastructurii realizate prin proiect pentru susținerea incubării unor idei de afaceri cu real potențial de implementare care nu au suficient suport logistic propriu. În 2011, S.C. Parc Industrial Craiova S.A. a anunțat lansarea „Cursului de dezvoltare a abilităților antreprenoriale”⁵⁵ dedicat instruirii potențialilor antreprenori pentru a-și putea începe o afacere.

⁵⁴ Primăria Craiova, *Dezvoltarea infrastructurii de afaceri în Municipiul Craiova prin organizarea unui incubator transfrontalier tehnologic și de afaceri*, 2008. Fișă de prezentare a proiectului disponibilă la:

<https://www.primariacraiova.ro/pozearticole/userfiles/files/01/7484.pdf>

⁵⁵ Parcul Industrial Craiova, Anunț pentru atragerea de firme disponibil la:

<https://www.parcindustrialcraiova.ro/index.php?show=99>

Hub-uri antreprenoriale și de inovare

Conform Strategiei Regionale de Dezvoltare Inteligentă 2021-2027, la nivelul regiunii prezența hub-urilor de antreprenoriat și inovare este una modestă. La nivelul municipiului Craiova, se regăsesc următoarele structuri:

- **CraiovaHub**, spațiu de coworking, amplasat în centrul Craiovei
- **HUB-UCV**– Centru Suport pentru Proiecte CD Internaționale pentru regiunea Oltenia, implementat de Universitatea din Craiova, prin intermediul infrastructurii de Cercetare în Științe Aplicate – INCESA
- **HUB Digital Inovativ OLTENIA**, ce are ca scop digitizarea industriei și economiei regionale; Acest centru de inovare este unul dintre cele 12 selectate pentru a deveni membru al Rețelei Europene din cadrul Programului Europa Digitală (2021-2027).

Clustere și poli de competitivitate

Orașele competitive au nevoie de companii competitive, dar și de un mediu colaborativ în care acestea să se dezvolte. Companiile private au de câștigat din a avea alte companii din același sector, co-locția ușurând fluxul de idei, accesul la o forță de muncă calificată și o productivitate mai mare determinată de concurența locală. Un pas important pe care îl pot face administrațiile publice în această direcție este crearea de clustere, precum și centre de inovare și transfer de tehnologie, permițând astfel un parteneriat strâns între agenții economici și instituțiile academice și de cercetare și administrațiile publice, încurajând competitivitatea.

Prezentarea clusterelor de la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia este disponibilă aici:

<https://www.adroltenia.ro/clustere/>. Acestea includ:

- Polul de Competitivitate Automotive Sud-Vest Oltenia
- Polul de competitivitate Turism Oltenia Inovare și Tradiții în Turism
- Clusterul Sănătate în Regiunea Sud-Vest Oltenia și Clusterul Turism de Sănătate în Regiunea Sud-Vest Oltenia (SanoTour) - aflate sub managementul ADR Sud-Vest Oltenia, membre în cadrul MEDRo – Rețeaua Română de Clustere în domeniul medical.
- Agropro Oltenia Cluster
- Construct Cluster Oltenia

CERCETARE-DEZVOLTARE-INOVARIE

Cheltuieli de cercetare-dezvoltare

Valoarea cheltuielilor cu cercetarea-dezvoltarea a crescut în ultimii ani atât la nivel național, cât și la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, însă este redusă, comparativ cu media de la nivelul UE. Dacă la nivel european, valoarea medie a cheltuielilor cu CDI din PIB a fost de peste 2%, România a cheltuit doar 0.5% din PIB, conform datelor Eurostat 2017.

În anul 2017, cheltuielile de cercetare-dezvoltare au reprezentat 0,48% din PIB, din care 0,29% pentru sectorul privat și 0,21% pentru sectorul public, în creștere față de anii anteriori. Volumul cheltuielilor

destinate activităților de cercetare este încă foarte mic în comparație cu cel al altor țări din UE. În raportul de țară realizat de Observatorul European pentru Cercetare și Inovare în anul 2018, se menționează că în România, sistemul de C&I este cronic subfinanțat. Cu o valoare pe cap de locuitor de 14 ori mai mică decât media cheltuielilor efectuate în UE-28 cu activitățile de cercetare-dezvoltare (Eurostat, 2017), România a avut, în ultimii zece ani, una dintre cele mai mici, dacă nu cea mai mică valoare din UE-28⁵⁶.

Conform datelor statistice prezentate de Institutul Național de Statistică, investițiile în C&D din sectorul întreprinderilor au crescut de la 0,16 % în 2014 la 0,27 % din PIB în 2016, dar rămân semnificativ mai scăzute decât media din UE-28.

La nivel de regiuni de dezvoltare, cel mai mare procent al cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare în perioada 2005-2017 îl înregistra Regiunea București-Ilfov, urmată de Regiunea Sud-Muntenia și Regiunea Nord-Vest. La nivelul Regiunii Sud – Vest Oltenia, ponderea cheltuielilor totale pentru activitatea de cercetare- dezvoltare era de doar 0,28% din PIB în anul 2011, singura regiune cu o pondere mai mică fiind Regiunea Sud – Est. Comparativ cu regiunea București – Ilfov (care atribuie 1,08 din PIB-ul regional pentru dezvoltarea sectorului de cercetare dezvoltare), Regiunea Sud-Vest Oltenia atribuie un procent extrem de mic. În ceea ce privește volumul acestor cheltuieli, ele reprezentau doar 6,44% din volumul cheltuielilor cu cercetarea-dezvoltarea efectuate în regiunea București – Ilfov, la nivelul anului 2011 și 4,57 % la nivelul anului 2017⁵⁷.

Comparativ cu anul 2015, valoarea totală a cheltuielilor din activitatea de cercetare-dezvoltare de la nivel național în anul 2018 a crescut cu 27%, fiind de 4.769.279 mii lei, conform datelor INS. În regiunea Sud-Vest Oltenia s-a folosit 3.6% (171.014 mii lei) din totalul cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare de la nivel național, iar la nivelul județului Dolj, doar 0,8% din cheltuielile naționale. Cea mai mare pondere a cheltuielilor de cercetare-dezvoltare de la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia se înregistrează în județul Olt cu 43.7% din totalul la nivel de regiune, județul Vâlcea cu 31.8%, urmat de județul Dolj cu 22,8%.

Tabel 43. Evoluția cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare

	2015	2016	2017	2018
Regiunea NORD-VEST	336409	229229	247611	250112
Regiunea CENTRU	257622	272635	256017	333439
Regiunea NORD-EST	313176	170650	153981	192526
Regiunea SUD-EST	63871	67234	61799	82953
Regiunea SUD-MUNTENIA	304803	356332	342976	363924
Regiunea BUCURESTI - ILFOV	1801618	2167252	2807480	3001082
Regiunea SUD-VEST OLTENIA	108776	80555	128247	171014
Regiunea VEST	290658	331255	318975	374229
România	3476933	3675142	4317086	4769279

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

La nivelul județului Dolj s-a înregistrat o creștere a cheltuielilor alocate cercetării și dezvoltării între 2015-2017, după ce în 2015, acestea au înregistrat o creștere cu 39,7% comparativ cu anul precedent. Anul 2018 a înregistrat o scădere de 8.2%, iar în comparație cu județele din regiune, județul Dolj

⁵⁶ ADR Sud-Vest Oltenia. 2020. "Strategia Regională pentru specializarea inteligentă RIS3 Sud-Vest Oltenia 2021 - 2027". [Link](#).

⁵⁷ Ibid.

Înregistrează cheltuieli de aproape două ori mai mici decât județul Olt, și cu 28,2% mai mici decât județul Vâlcea. Evoluția cheltuielilor la nivel de regiune⁵⁸ este prezentată mai jos:

Figura 113. Evoluția cheltuielilor cu cercetarea-dezvoltarea la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

În România, în anul 2019, s-au cheltuit 5065,3 milioane lei pentru activitatea de cercetare-dezvoltare. **Cheltuielile cu cercetarea aplicativă** au reprezentat 63,9% din cheltuielile totale pentru activitatea de cercetare-dezvoltare, înregistrând o scădere cu 0,8 puncte procentuale, comparativ cu cheltuielile din anul 2018. Cheltuielile cu **cercetarea fundamentală** au avut o pondere mai mică în cheltuielile totale destinate activității de cercetare-dezvoltare, comparativ cu anul 2018 (respectiv 18,7% față de 19,3%), în timp ce ponderea cheltuielilor cu **dezvoltarea experimentală** a crescut cu 1,4 puncte procentuale (de la 16,0% la 17,4%). După sursele de finanțare ale cheltuielilor totale de cercetare-dezvoltare, în anul 2019, sursele furnizate de întreprinderi au avut cea mai mare pondere, respectiv 52,6%, urmate de fondurile publice (inclusiv fondurile publice generale universitare), de 34,4%.

Salariați în activitatea de cercetare-dezvoltare

În România, la sfârșitul anului 2019, în activitatea de cercetare-dezvoltare lucrau 43973 salariați, cu 1,7% mai puțini față de anul 2018, din care 46,1% erau femei. În activitatea de cercetare-dezvoltare erau implicate 18249 persoane cu studii doctorale și postdoctorale, din care 49,2% femei.

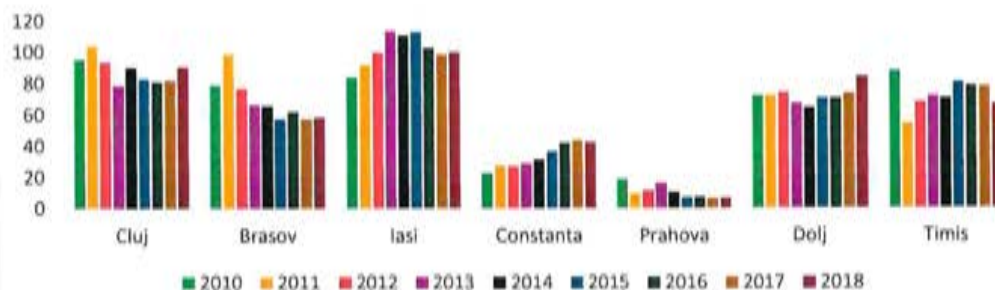
În 2018, numărul total al salariaților din activitatea de cercetare-dezvoltare a României a fost de 44.733 persoane, în creștere cu 2.9% față de 2015, conform datelor INS. La nivelul regiunii SV Oltenia, însă, numărul salariaților din acest sector a scăzut constant, menținând trendul descendent din perioada 2008-2015. Astfel, în 2018, la nivelul regiunii se regăsesc 1464 de salariați în domeniul CD, față de 2101 în 2015, echivalând cu o scădere de 31%.

Ponderea salariaților din sectorul cercetare-dezvoltare înregistrați la nivelul regiunii SV Oltenia din totalul la nivel național este de 3.2%, iar al celor de la nivelul județului Dolj, de 2.4%. Comparativ cu datele din 2015, această pondere a scăzut cu câte 1.6, puncte procentuale.

⁵⁸ Cu excepția județului Mehedinți: lipsă date INS pentru acest indicator

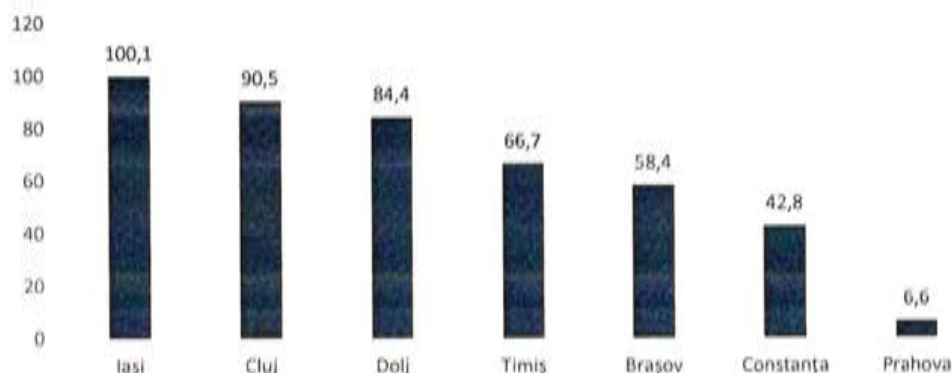
La nivelul județului Dolj au fost înregistrați, în anul 2018, 1096 salariați în activitatea de cercetare-dezvoltare din totalul de 1464 de la nivelul regiunii (75%). Județul înregistrează în 2018 84,4 salariați la 10000 de persoane ocupate civile, situându-se pe locul șase la nivel național după Ilfov, Municipiul București, Iași, Sibiu și Cluj.

Figura 114. Evoluția numărului de salariați din activitatea de CD la 10.000 persoane ocupate civile, pe județe



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Figura 115. Salariați din activitatea CD la 10.000 persoane ocupate civile, pe județe (2018)



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Tabel 44. Evoluția numărului de salariați din activitatea de CD la 10.000 persoane ocupate civile în Jud. Dolj

An	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Valoare	66,7	70,5	72,2	72,3	74,2	67,1	64,2	70,6	70,6	73,7	84,4

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

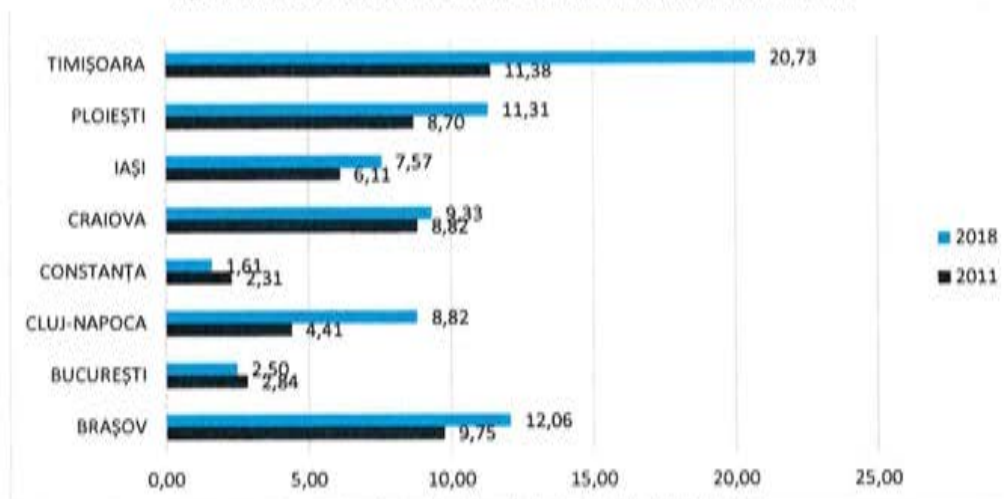
Salariații din industriile intensive în tehnologie, inovatoare înregistrează un procent de 9,33% în Craiova în 2018, însă creșterea este modestă față de 2011 (8,82%), în timp ce în Timișoara și Cluj-Napoca, acesta s-a dublat. La nivelul ZUF, orașele Filiași și Segarcea înregistrează, de asemenea, scăderi față de 2011.

Acest indicator poate fi asimilat industriilor intensive în tehnologie, care sunt considerate specializate în angajați STEM, și, pe cale de consecință, au și cele mai mari șanse să facă inovare, indiferent de tipul ei. Astfel, industriile inovatoare sunt cele cu o intensitate tehnologică medie spre ridicată și ridicată (Eurostat). Conform acestei abordări, s-a calculat procentul angajaților angrenați în CAEN-urile:

- 20 – Fabricarea substanțelor chimice și a produselor chimice,
- 21 – Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice,
- 26 – Fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice,

27 – Fabricarea echipamentelor electrice,
 28 – Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente,
 29 – Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor,
 30 – Fabricarea altor mijloace de transport și s-a obținut ponderea forței de muncă în
 industriile inovatoare la nivel local.

Figura 116. Salariații din industriile intensive în tehnologie, inovatoare



Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Tabel 45. Evoluția numărului salariaților din industriile intensive în tehnologie, inovatoare

Localitate	2011	2018
Craiova	8,82%	9,33%
Filiași	6%	0,06%
Segarcea	4,07%	0,99%

Sursa: Institutul Național de Statistică, INS-TEMPO

Unități de cercetare-dezvoltare

Dezvoltarea cercetării aplicative prin creșterea colaborărilor cu mediul economic reprezintă o oportunitate importantă pentru Craiova. Aceasta presupune aplicarea unor modele competitive de organizare, precum și atragerea tinerilor cercetători în domeniile cheie ale centrelor de cercetare.

Unitățile de inovare și transfer tehnologic acreditate sunt Centrul de transfer tehnologic – CTT INCESA și institutul de cercetare IPA CIFATT - ITA Craiova, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare și Încercări pentru Electrotehnică - ICMET Craiova, la care se adaugă centrele de cercetare din cadrul celor două universități acreditate din Craiova și o serie de institute, centre și stațiuni de cercetare.

Institutele, centrele și stațiunile de cercetare din județ sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 46. Institute, centre și stațiuni de cercetare în județul Dolj

Principalele institute, centre și stațiuni de cercetare	Localitate
Centrul de Transfer Tehnologic CTT-INCESA (Infrastructura de Cercetare în Științe Aplicate).	Craiova
Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare și Încercări pentru Electrotehnică ICMET Craiova;	Craiova
SC IPA CIFATT SA;	Craiova
Centrul de inovare și transfer tehnologic- CITT Craiova;	Craiova
Stațiunea de cercetare și producție pomicolă Dolj;	Craiova
Stațiunea de Cercetare – Dezvoltare Agricolă Șimnic – pentru pomicultură (Academia de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu Șișești” din București)	Șimnic
Stațiunea de Cercetare – Dezvoltare pentru Legumicultură Ișalnița – pentru legumicultură (Academia de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu Șișești” din București)	Ișalnița
Stațiunea centrală de cercetări pentru cultura plantelor pe nisipuri	Dăbuleni
Institutul de Cercetări Socio-Umane „C.S. Nicolăescu - Ploșor” Craiova;	Craiova
Institutul de cercetare științifică inginerie tehnologică și proiectare pentru mine de lignit ICSITPML RA din Craiova;	Craiova
Institutul Național de Cercetări și modernizări energetice – INCD pentru Energie – ICMENERG, Sucursala Craiova	Craiova
Institutul de cercetare proiectare în domeniul aeronautic CPCA SA din Craiova;	Craiova
Oficiul de Studii Pedologice și Agrochimice (OSPA)	Craiova
Centrul de Implementare a invențiilor	Craiova

Universitatea Craiova și Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova au un rol activ în domeniul cercetării la nivel județean. Universitatea Craiova are 10 școli doctorale, în 27 de domenii⁵⁹, iar Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova e reprezentată de Școala Doctorală IOSUD UMF Craiova.

Transferul de tehnologie din cadrul Universității din Craiova se realizează prin intermediul [Centrului de Transfer Tehnologic CTT-INCESA](#) (Infrastructura de Cercetare în Științe Aplicate), inaugurat în 2016. Centrul a fost realizat cu fonduri europene în cadrul POS CCE și reprezintă una din cele mai mari organizații dedicate cercetării aplicate la nivel național, cu patru centre și 12 laboratoare de cercetare inovare. Contribuția acestui centru la competitivitatea regiunii se datorează organizării echipelor de lucru pe proiecte, cu scopul de a oferi soluții tehnice către agenții economici. Până în 2019, INCESA a derulat proiecte cu agenții economici în valoare de peste 10 milioane de euro. Ca urmare a colaborării de succes cu mediul privat, centrul a devenit furnizor de primă instanță pentru principalele companii din regiune, inclusiv pentru cele multinaționale.

Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare și Încercări pentru Electrotehnică ICMET Craiova, înființat în 1974 în cadrul uzinei Electroputere Craiova are ca domeniu principal de activitate: cercetarea-dezvoltarea în alte științe naturale și inginerie (CAEN 7219). Institutul este unul dintre cele mai puternice laboratoare de cercetare și încercări în domeniul echipamentelor electrotehnice de înaltă și foarte înaltă tensiune la nivel european. În 2019, ICMET a derulat 93 de studii pentru operatori economici naționali și internaționali, în creștere față de 2018 (44) și în 2017 (26). Creșterea colaborărilor cu agenții economici și alte unități CDI și educaționale în cercetarea aplicată reprezintă una dintre principalele direcții de dezvoltare ale ICMET.

⁵⁹ Lista completă a Școlilor Doctorale din cadrul Universității Craiova este disponibilă aici: https://www.ucv.ro/invatamant/educatie/programe_doctorat/scoli_doctorale.php

dezvoltare de aplicații în mecatronică și automată, o platformă de cercetare-inovare interdisciplinară, formare și transfer de cunoștințe (Tehnoplăt Oltenia).

În cadrul Universității de Medicină și Farmacie funcționează următoarele centre de cercetare:

- Centrul pentru studii de Morfologie Microscopică și Imunologie (CCMI) este dotat cu 4 laboratoare destinate cercetării și cuprinde 3 departamente: departamentul de cercetări histologie, departamentul de imunologie și departamentul diagnostic histopatologic
- Centrul de Cercetare în Gastroenterologie și Hepatologie (CCGH), care cuprinde 4 departamente: departamentul de gastroenterologie, de hepatologie, de patologie și de genetică moleculară
- Centrul de Cercetare în Reumatologie – CCR,
- Centrul de Cercetare a Medicamentului – CCM,
- Centrul de Cercetare pentru Medicina Clinică și Experimentală – CCMCE
- Centrul de Cercetare în Medicina Dentară – CCMD.

Inovare

Conform indicatorilor de inovare colectați la nivel european, România este un inovator modest, regiunea Sud-Vest Oltenia înregistrând cel mai redus scor la nivel național, între 2011-2019. Diferențele regionale din perspectiva inovării sunt ridicate în România, cu cea mai performantă regiune, București - Ilfov (RO32), având o performanță de 3,6 ori mai mare decât Sud-Vest Oltenia în 2019. Performanța a scăzut puternic pentru această regiune, de la 31.38 în 2011 la 14.98 în 2019.

Tabel 47. Evoluția indicatorilor de inovare la nivel de regiuni

Regiune	2019	2017	2015	2013	2011
București - Ilfov*	54,08	48,30	48,38	60,50	61,97
Nord-Vest	31,06	29,61	26,88	39,02	40,83
Vest	34,35	29,30	26,87	32,20	40,01
Centru	28,58	27,15	24,32	35,48	39,40
Sud-Est	23,14	23,62	28,75	35,72	42,68
Nord-Est	22,52	19,21	29,74	38,17	41,54
Sud - Muntenia	19,29	22,68	26,23	33,93	36,11
Sud-Vest Oltenia	14,98	13,92	14,63	26,68	31,38

Sursa: Regional Innovation Scoreboard, 2019

În comparație cu celelalte regiuni ale României, pentru Sud-Vest Oltenia valorile sunt medii-scăzute pentru toți indicatorii, cu excepția indicatorului IMM-uri inovatoare și colaborative (19,91), cu un scor apropiat de regiunile Nord-Vest (20,95) și București-Ilfov (19,42). Pentru regiunea Sud-Vest Oltenia (Regional Innovation Scoreboard 2019), cele mai mari scoruri se înregistrează pentru indicatorii Angajare în producție de tehnologie medie și înaltă și serviciile care necesită un nivel avansat de cunoștințe, Cheltuieli pentru cercetare și dezvoltare - sectorul public, Publicațiile cele mai citate și Populația cu studii superioare.

Tabel 48. Indicatori de inovare la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia

Indicator	Sud-Vest Oltenia
Aplicații de proiectare (<i>design applications</i>)	14,71
Angajare în producție de tehnologie medie și înaltă și servicii intensive în cunoștințe	37,47
Cereri de brevet EPO	9,69
Indicele inovației	14,98
IMM-uri inovatoare care colaborează cu alții	19,91

Învățarea pe tot parcursul vieții	0,99
Inovatori de marketing sau organizaționali	0
Publicațiile cele mai citate	31,36
Cheltuieli de inovare non-C&D	12,72
Populația cu studii superioare	30,8
Inovatori de produse sau procese	6,4
Co-publicații public-private	0
Cheltuieli pentru cercetare și dezvoltare în sectorul de afaceri	5,79
Cheltuieli pentru cercetare și dezvoltare în sectorul public	36,57
Vânzări de inovații noi pe piață și noi pentru firme	13,88
Co-publicații științifice	29
IMM-uri care inovează intern	7,4
Aplicații pentru mărci comerciale	20,06

Sursa: Regional Innovation Scoreboard, 2019

Tabel 49. Indicatori de inovare regională

Indicator	Nord-Vest	Centru	Nord-Est	Sud-Est	Sud-Muntenia	București - Ilfov*	Sud-Vest Oltenia	Vest
Aplicații de proiectare (<i>design applications</i>)	49,8	58,88	30,88	6,83	21,11	86,37	14,71	35,3
Angajare în producție de tehnologie medie și înaltă și servicii intensive în cunoștințe	62,6	102,74	14,25	52,56	84,49	157,47	37,47	209,47
Cereri de brevet EPO	14,83	14,35	11,13	10,03	13,12	19,45	9,69	17,88
Indicele inovației	31,06	28,58	22,52	23,14	19,29	54,08	14,98	34,35
IMM-uri inovatoare care colaborează cu alții	20,95	3,24	14,21	7,87	4,23	19,42	19,91	8,89
Învățarea pe tot parcursul vieții	4,95	4,95	4,95	0	7,92	6,93	0,99	4,95
Inovatori de marketing sau organizaționali	27	9,44	24,46	20,05	3,89	15,02	0	14,87
Publicațiile cele mai citate	48,34	28,47	42,97	41,64	35,06	41,41	31,36	55,44
Cheltuieli de inovare non-C&D	35,61	36,42	43,05	81,39	28,21	44,89	12,72	35,74
Populația cu studii superioare	51,48	51,9	17,3	9,7	6,33	157,81	30,8	43,04
Inovatori de produse sau procese	15,97	8,81	9,13	29,29	4,48	12,69	6,4	4,48
Co-publicații public-private	18,2	27,01	11,46	13,19	11,9	82,97	0	0
Cheltuieli pentru cercetare și	20,03	44,83	11,69	1,62	50,27	64,86	5,79	50,27

dezvoltare în sectorul de afaceri								
Cheltuieli pentru cercetare și dezvoltare în sectorul public	45,52	14,04	45,52	25,67	17,35	84,22	36,57	34,59
Vânzări de inovații noi pe piață și noi pentru firme	18,59	27,14	33,21	41,14	21,98	23,42	13,88	14
Co-publicații științifice	80,59	49,83	52,85	26,06	14,92	120,54	29	65,65
IMM-uri care inovează intern	17,99	10,13	8,86	31,4	3,85	12,35	7,4	4,63
Aplicații pentru mărci comerciale	46,46	38,25	30,26	11,78	18,71	72,99	20,06	38,02

Sursa: Regional Innovation Scoreboard, 2019

Conform *Strategiei Regionale pentru Specializarea Inteligentă RIS3 Sud-Vest Oltenia 2021 - 2027*⁶², regiunea Sud-Vest Oltenia, înregistra cel mai mic număr de întreprinderi cu inovație de produs și/sau proces, respectiv 49 de unități din 1556 existente la nivel național în anul 2016. La nivel național, întreprinderile cu inovație de produs și/sau proces au înregistrat o tendință de scădere semnificativă în perioada 2006 – 2016. Astfel, numărul de acest tip de întreprinderi a scăzut de la 6013 în 2006, la 3763 în 2010 și a continuat să scadă, ajungând în 2016 la 1556 unități. Aceasta tendință de scădere s-a manifestat în toate regiunile de dezvoltare. În ceea ce privește tipologia inovatorilor, se poate observa că cele mai multe întreprinderi inovatoare din România au doar inovație de organizare și/sau de marketing, întrucât inovația de produs sau de proces este mai greu de obținut.

La nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia, numărul întreprinderilor inovatoare, însemnând acele întreprinderi care au lansat bunuri sau servicii noi sau semnificativ îmbunătățite, a avut o fluctuație semnificativă în perioada 2008-2016⁶³. Se observă că numărul întreprinderilor inovatoare a înregistrat, în intervalul 2008 - 2010 o creștere de doar 4.56% , urmând o scădere drastică în perioada 2012 – 2016, de la 365 întreprinderi la doar 57.

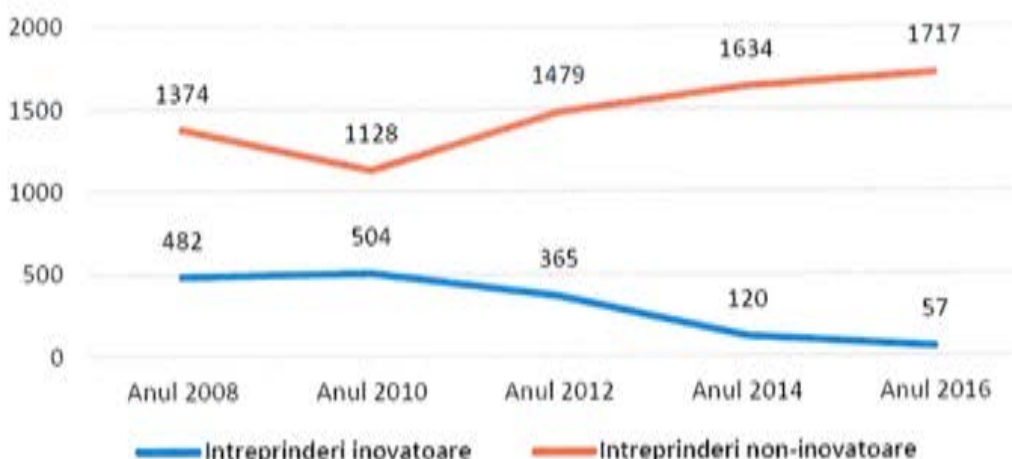
În anul 2018, la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia există o întreprindere inovatoare la 22 de întreprinderi non-inovatoare.

La nivelul regiunii existau în 2018 un număr de 81 de **întreprinderi inovatoare**, identificate printr-o gamă mai largă de coduri CAEN. Dintre acestea, 67 erau în industrie și 14 în domeniul serviciilor. Conform acestui indicator, „întreprinderi inovatoare sunt întreprinderile care au lansat produse (bunuri sau servicii) noi sau semnificativ îmbunătățite pe piața sau au introdus procese noi sau semnificativ îmbunătățite sau noi metode de organizare sau de marketing. Termenul acoperă toate tipurile de inovatori, inovatori de produs, de proces, de metode de organizare sau de metode de marketing, precum și întreprinderile cu inovații nefinalizate sau abandonate și se refera la întreprinderile active” (INS).

⁶² ADR Sud-Vest Oltenia. 2020. “Strategia Regională pentru specializarea inteligentă RIS3 Sud-Vest Oltenia 2021 - 2027”. [Link](#).

⁶³ Ibid.

Figura 118 Dinamica întreprinderilor inovatoare și non-inovatoare (2008 – 2016)



Sursa: Strategia Regională pentru specializarea inteligentă RIS3 Sud-Vest Oltenia 2021 - 2027

La nivelul județului Dolj au fost identificate **46 de firme care au ca obiect principal de activitate codurile CAEN 7211 – Cercetare-dezvoltare în biotehnologie și 7219 – Cercetare-dezvoltare în alte științe naturale și inginerie, din totalul de 70 de firme la nivelul regiunii⁶⁴. Societățile comerciale cu activitate în domeniul cercetării-dezvoltării includ INDA SRL (Instituție de Cercetare și Dezvoltare în domeniul electronicii de putere și al echipamentelor de control bazate pe microcontrolere); INDAELTRAC SA (producător de echipamente electronice de putere); Institutul pentru analiza sistemelor INAS SA, Softronic SA, Popeci SA (utilaj greu), SC APPLIED SYSTEMS SRL.**

Conform Eurostat, activitatea de inovare de produs și proces este dependentă de finanțarea publică pentru inovare. Peste o treime dintre întreprinderile din România cu produse și/sau procese inovatoare - (38,4%) au folosit un tip de finanțare publică pentru activitățile de inovare în perioada 2014-2016; la nivelul UE28, doar Olanda și Franța înregistrează ponderi mai mari, de 39,5%, respectiv 46,9%. Dintre întreprinderile cu inovare de produs și/ sau proces din România, 24% au primit fonduri de la Uniunea Europeană, 17,8% de la agenții guvernamentale sau de la ministere și 4,4% de la autorități locale/ regionale.

Conform *Strategiei Regionale pentru Specializarea Inteligentă RIS3 Sud-Vest Oltenia 2021 – 2027⁶⁵*, distribuția teritorială a întreprinderilor inovatoare este dezechilibrată. Regiunile Sud-Est (16,9%) și Nord-Est (13,8%) înregistrează cele mai ridicate ponderi ale întreprinderilor inovatoare în total întreprinderi, la polul opus situându-se Regiunea Sud-Muntenia (4,2%) și Sud-Vest Oltenia (3,2%) (INS, 2018).

Potrivit ultimelor date Eurostat disponibile, Regiunea Sud-Vest Oltenia avea în anul 2012 cel mai mic număr de aplicații pentru obținerea de brevete din cele 8 regiuni de dezvoltare din România, cel mai bine reprezentată fiind regiunea București – Ilfov, urmată de Regiunea Vest. Din anul 2010, numărul de aplicații din Regiunea Sud – Vest Oltenia a scăzut de la 1.13 aplicații la un milion de locuitori, la doar 0.324 aplicații la un milion de locuitori în anul 2012.

⁶⁴ Studiu privind dezvoltarea economică a regiunii Sud-Vest Oltenia, în perspectiva elaborării documentelor de programare 2021-2027

⁶⁵ ADR Sud-Vest Oltenia, 2020. "Strategia Regională pentru specializarea inteligentă RIS3 Sud-Vest Oltenia 2021 - 2027". [Link](#).

ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI

Provocări, tendințe și nevoi identificate	Recomandări
Context economic național, regional și județean	
<ul style="list-style-type: none">• Regiunea Sud-Vest are un sector privat slab dezvoltat.• Profil economic dominat de industrie, servicii cu valoare adăugată scăzută (de ex. retail) și minerit.	<ul style="list-style-type: none">• Finalizarea proiectelor mari de infrastructură rutieră, feroviară, aeriană și navală ce vor îmbunătăți accesul Regiunii Sud-Vest la piețele vest-europene și vor susține accesul investitorilor din alte sectoare industriale.
Motoare economice și potențial de specializare	
<ul style="list-style-type: none">• Cele mai multe întreprinderi au activat în activități economice din domeniul comerțului cu valoare adăugată scăzută• Dependența de câteva companii mari (de ex. Ford)• Un număr restrâns de sectoare economice cu potențial de specializare pentru Zona Metropolitană	<ul style="list-style-type: none">• Dezvoltarea sectoarelor economice cu valoare adăugată mare (de ex. IT&C) și dezvoltarea unui Parc IT, având în vedere că Municipiul Craiova este pe locul 5 în țară în ceea ce privește atractivitatea sectorială în acest domeniu• Dezvoltarea infrastructurii turistice, pentru a pune în valoare resursele naturale și antropice, în vederea creșterii veniturilor din aceste activități
Mediul și dinamica antreprenorială	
<ul style="list-style-type: none">• Regiunea SV Oltenia este pe ultimul loc în clasamentul național în ceea ce privește contribuția numărului de întreprinderi la totalul național.• Este necesară creșterea densității antreprenoriale	<ul style="list-style-type: none">• Gândirea unor programe care să încurajeze antreprenoriatul și inovarea la nivel local.• Dezvoltarea programelor de incubare a afacerilor, sprijinite de către administrația locală• Dezvoltarea parteneriatelor public-private în vederea dezvoltării de soluții pentru comunitatea locală• Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice și asigurarea transparenței privind resursele disponibile la nivel local pentru mediul de afaceri
Atragerea de investiții, servicii și infrastructura suport pentru afaceri și inovare	
<ul style="list-style-type: none">• Pondere redusă a diversității investițiilor străine în comparație cu alți poli de creștere naționali• Accesul dificil din punct de vedere al infrastructurii rutiere nu permite o accelerare a activităților economice	<ul style="list-style-type: none">• Dezvoltarea unei agenții de promovare a investițiilor străine la nivel municipal, pentru a promova și facilita accesul potențialilor investitori în Zona Metropolitană• Asigurarea rezolvării cât mai rapide a cererilor (autorizații de construcție, certificate de urbanism)• Promovarea parcurilor industriale High-Tech Industry Park și Ișalnița (stadiu greenfield) pentru ocuparea completă a capacității

- Monitorizarea atentă a lucrărilor asupra Drumului Expres Craiova-Pitești și lobby la nivel central pentru a accelera procesul de modernizare a infrastructurii rutiere;

Cercetare-dezvoltare-inovare

- Personalul din domeniul cercetării-dezvoltării are o pondere importantă, însă este în diminuare la nivelul unităților CDI din oraș
- Necesitatea de a continua și întări transferul tehnologic către mediul privat, prin structurile existente
- Cheltuieli reduse cu cercetarea-dezvoltarea la nivel de regiune; cel mai redus scor de inovare conform indicatorilor la nivel european pentru regiunea Sud-Vest Oltenia în perioada 2011-2019
- Identificarea priorităților în domeniul cercetare-dezvoltare la nivel local și implicarea unităților CDI și Universității și mediului de afaceri în proiecte de profil, precum și dezvoltarea de soluții urbane
- Valorificarea contribuției pe care resursa umană din domeniul cercetare-dezvoltare o poate aduce în dezvoltarea Craiovei
- Măsuri pentru asigurarea înnoirii resursei umane din cercetare, având în vedere pensionarea personalului înalt-calificat, cu posibilitatea de implicare post-pensionare a acestuia
- Măsuri pentru încurajarea absolvenților universităților din Craiova să rămână în oraș și să se implice în proiecte de cercetare-dezvoltare
- Continuarea dezvoltării cercetării aplicate la nivelul tuturor unităților CDI din Craiova și ZUF, prin creșterea colaborărilor cu agenții economici, alte unități CDI și mediul academic

Piața forței de muncă

- Riscul migrației forței de muncă calificate, datorate unei scăderi constante a locurilor de muncă vacante în municipiul Craiova, începând din 2017
- Îmbătrânire demografică
- Orașele Filiași și Segarcea înregistrează o rată ridicată a populației dezavantajate pe ocupare, cu oportunități reduse de angajare în ciuda existenței unei forțe de muncă profesional calificate (cu 36,3%, respectiv 40%, spre deosebire de Craiova, unde rata este de 7%.)
- Municipiul are un potențial ce trebuie valorificat printr-o abordare strategică în următorii ani pentru a atrage noi locuitori și a limita migrația către alte orașe sau alte țări.
- Dezvoltarea universităților din Craiova și creșterea performanței mediului academic din regiune, dublate de creșterea calității vieții ce vor face Craiova mai atractivă pentru forța de muncă bine pregătită.
- Măsuri în vederea creșterii ratei de ocupare în localitățile dezavantajate pe ocupare, prin asigurarea unui transport metropolitan eficient, pentru conectarea populației din ZUF la oportunitățile din municipiu
- Continuarea dezvoltării și promovării programelor de învățământ dual, precum și de reconversie profesională pentru personalul necalificat.

ANEXE – PROFIL ECONOMIC

ANEXA 1 – METODOLOGIA ANALIZEI POTENȚIALULUI DE ATRACTIVITATE AL OFERTEI TURISTICE LA NIVELUL UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE URBANE DIN ROMÂNIA

1. *Repere teoretice și conceptuale generale*

Potențialul turistic (grupând componentele atractive naturale și antropice) al unui teritoriu este sinonim ofertei sale turistice primare sau potențiale, iar împreună cu infrastructura generală și cea cu specific turistic (care grupează echipamentul de producție a serviciilor turistice, respectiv structurile de primire, alimentație, agrement-divertisment), dublate de calitatea, varietatea și condițiile de comercializare a produsului turistic și forța de muncă din domeniu formează **oferta turistică reală (efectivă) sau patrimoniul turistic**.

Potențialul turistic reprezintă „materia primă” a fenomenului turistic, a cărui prezență și caracteristici calitative sau cantitative se constituie în premise esențiale în organizarea și amenajarea spațiului turistic, în afirmarea sau, dimpotrivă, inexistența unor tipuri și forme de turism și, nu în ultimul rând, în polarizarea fluxurilor turistice în măsură să consume produsul turistic rezultat din prezența și amenajarea turistică a elementelor de atractivitate.

Resursele turistice joacă un rol diferit în motivarea cererii turistice spre o anumită destinație, în funcție de calitatea, structura și complexitatea lor, oricare dintre componentele resurselor turistice naturale sau antropice, singure sau în asociere, fiind în măsură să genereze dezvoltarea unuia sau a mai multor forme de turism (desigur, pe fondul existenței resurselor financiare reclamate de echiparea turistică necesară asigurării condițiilor optime de afirmare a acestora).

Pe acest fond, analiza noastră vizează o abordare selectivă, pe tipuri de obiective (parcurend în succesiune logică și cronologică pașii impuși de un asemenea demers: identificarea, inventarierea și reliefarea particularităților resurselor atractive strict individualizate), aceasta permițând realizarea unei estimări mai facile și mai apropiate de realitate a gradului de atractivitate a resurselor cu valențe turistice și realizarea unei ierarhizări valorice a acestora, datorită comparării aceluiași elemente concrete sau însușiri,

Acest demers va permite cuantificarea potențialului turistic pe categorii de resurse și asamblarea lor – prin însumarea valorii atractive a tuturor elementelor de interes recreativ, curativ sau culturalizant inventariate – într-un tot unitar sinonim ofertei atractive, relevat de indicele global al atractivității turistice propriu fiecărei UAT urbane care a făcut obiectul prezentei analize.

Cunoașterea detaliată și ierarhizarea valorică a resurselor atractive permite decelarea facilă a tipului sau tipurilor de turism pentru care aceasta relevă cele mai numeroase facilități și posibilități, precum și creionarea formelor și activităților turistice practicate sau a căror afirmare este posibilă în cadrul fiecărei UAT urbane în parte. Astfel, decelarea atractivității turistice centrelor urbane ale României are astfel menirea de a oferi factorilor decizionali, informația necesară luării deciziilor oportune, nu numai în ceea ce privește prioritățile amenajării, ci și a diversificării ofertei turistice, prin includerea în exploatare a cât mai multor atracții cât mai variate. Totodată, favorizează delimitarea locațiilor și arealelor pretabile și rentabile care pot și trebuie să facă obiectul viitoarelor demersuri de amenajare turistică, respectiv etapizarea punerii lor în valoare și, implicit, concentrarea eforturilor de investiții în teritoriile cu potențial mai ridicat și a căror includere în circuitele turistice poate fi realizabilă în urma transpunerii în practică a acțiunilor de amenajare turistică creionate cu ajutorul și prin raportare la rezultatele demersului întreprins. Astfel, se creează premisele ca viitoarele inițiative de amenajare să nu devină cazuri izolate, inițiative strict localizate, ci un element al unei matrici teritoriale sistemice, cu un rol bine definit și funcții corect precizate.

II. Metodologia privind evaluarea potențialului turistic din unitățile administrativ-teritoriale de bază urbane din România

În pofida formulării în timp de către diverși cercetători a mai multor metode de bonitare și estimare (apreciere) a valorii atractive a resurselor turistice aferent unor teritorii de extensiuni variabile ca extindere și complexitate a resurselor atractive grupate în cadrul acestora, metodologia demersului nostru are ca și repere majore cadrul conceptual oficial agreat de către autoritățile superioare de profil în cadrul Planului de Amenajare a Teritoriului Național (validat prin articolul 9 din cadrul Legii nr. 190/25 mai 2009 prin care s-a legiferat Ordonanța de urgență a guvernului nr. 142/28.10.2008 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național, secțiunea a VIII-a – ZONE TURISTICE și publicată în M.O. al României, Partea I, nr. 781 din 21 noiembrie 2008), care a vizat componentele turistice grupate la nivelul UAT-urilor fiecărui județ din România.

În vederea evaluării și ierarhizării unităților – administrativ teritoriale urbane s-a utilizat, luând în considerare întreaga gamă de elemente componente ale ofertei turistice generale, metoda arborilor de analiză pe criterii de bază și subcriterii, atribuirea nivelurilor de estimare valorică făcându-se prin ponderarea unui total de 100 de puncte.

În urma analizării și evaluării-reevaluării în raport cu dinamica resurselor antropice, infrastructurii turistice și infrastructurii și având în vedere structura și caracteristicile unora dintre componentele specifice care alcătuiesc oferta turistică entităților administrative-teritoriale urbane (cu impact semnificativ, în multe cazuri chiar decisiv, asupra atragerii de fluxuri turistice convergente consistente), a impus actualizarea și adaptarea metodologiei menționate pentru a asigura surprinderea cu o acuratețe cât mai ridicată a rolului și ponderii participative la alcătuirea ofertei turistice actuale a acestora, demers care a vizat o serie de aspecte, după cum urmează:

- alocarea unui punctaj mai ridicat resurselor turistice antropice, de 30 de puncte (datorită ponderii ridicate și rolului major al resurselor patrimoniului cultural material și imaterial în conturarea atractivității majorității centrelor urbane), în comparație cu cele 25 de puncte rezervate resurselor atractive naturale (a căror pondere participativă la alcătuirea zestrei atractive globale relevă o consistență mai limitată în cazul majorității orașelor țării, cu excepția majorității stațiunilor climaterice, balneoclimaterice și balneare și a orașelor amplasate în proximitatea sau în cadrul unor zone montante); de asemenea, infrastructurii cu specific turistic, datorită rolului său de factor decisiv în fixarea și reținerea și fixarea cererii turistice pentru o perioadă cât mai ridicată, i s-a alocat o pondere similară resurselor turistice antropice, respectiv 30 de puncte;
- eliminarea unor indicatori aferenți infrastructurii tehnico-edilitare ai căror relevanță pentru conturarea potențialului de dezvoltare turistică a centrelor urbane s-a diminuat considerabil (cazul furnizării de servicii publice de gospodărie comunală - deși la nivelul unor centre urbane sau al unor zone din cadrul acestora aceasta poate fi, pe alocuri, deficitară, situație ce nu poate fi însă evaluată din cauza lipsei datelor - și a celor de telecomunicații/gradul de acoperire cu servicii GSM, pe considerentul că accesul la acestea este cvasigeneralizat la nivelul centrelor urbane). S-a renunțat, de asemenea, la inventarierea și evaluarea meșteșugurilor tradiționale, deoarece prezența acestora în spectrul ocupațional al populației centrelor urbane este mai puțin reprezentativă, menținându-se doar componenta aferentă manifestărilor cultural-artistice anuale/repetabile (integrând un spectru larg de evenimente și manifestări de profil cu impact atractiv ridicat și generatoare de fluxuri turistice convergente consistente, precum festivalurile, serbările, sărbătorile, târgurile etc.);
- introducerea în cadrul componentei alocate accesibilității la infrastructura majoră de transport a unui indicator care vizează accesul la autostradă, care constituie un avantaj major pentru includerea mai facilă a unui centru urban/teritoriu în circuitul turistic;
- adăugarea unor noi subcategorii și indicatori cu importanță tot mai ridicată în promovarea ofertei turistice, precum existența centrelor naționale de informare turistică (și a site-urilor

afere), dedicate promovării ofertei turistice generale a centrelor urbane și a arealelor din proximitate.

În pofida acestor modificări/ajustări, am păstrat logica de ansamblu a "mecanismului" de abordare a resurselor care alcătuiesc potențialul de atractivitate al ofertei turistice, respectând succesiunea logică de abordare a categoriilor și subcategoriilor implicate în conturarea indicelui de atractivitate secvențial (al potențialului turistic natural, potențialului turistic antropoc, infrastructurii generale/tehnice și a celei cu specific turistic) și general (cumulat) al ofertei turistice a UAT-urilor vizate de demersul întreprins.

A. RESURSE TURISTICE NATURALE

A1. Cadrul natural grupând 6 componente:

- Poziția în raport cu marile unități (trepte) majore de relief
- Elemente geomorfologice cu impact turistic, component biogeografică (vegetație și fauna de interes turistic)
- Elemente hidrografice cu impact turistic
- Peisaje de interes turistic

A2. Factori naturali terapeutici cuprinzând următoarele componente:

- ape minerale terapeutice
- lacuri terapeutice
- nămoluri terapeutice (sapropelice, minerale, de turbă etc.)
- emanații naturale de gaze terapeutice (mofete, solfatate, fumarole)
- ansamblul elementelor fizico-chimice ale litoralului marin
- ansamblul elementelor climatice ale litoralului marin;
- factorii sanogeni ai principalelor tipuri de bioclimă regăsite pe teritoriul României, inclusiv de la nivelul peșterilor și salinelor (bioclimat tonic-stimulant, bioclimat sedativ-indiferent sau de cruțare, bioclimat excitant-solicitant etc.) etc.

A3. Arii protejate cuprinzând următoarele componente:

- rezervații ale biosferei
- parcuri naționale
- parcuri naturale
- alte rezervații și monumente ale naturii

B. RESURSE TURISTICE ANTROPICE

B1. Monumente istorice, cu următoarele categorii: monumente, ansambluri situri arheologice, de arhitectură, monumente de for public, respectiv monumente memoriale-funerare

B2. Muzee și colecții publice, cu următoarele categorii:

- muzee, case memoriale
- colecții publice, galerii de artă

B3. Manifestări culturale anuale/repetabile, cu următoarele componente: festivaluri, serbări, sărbători, târguri etc.

B4. Instituții de spectacole și concerte

C. INFRASTRUCTURĂ SPECIFIC TURISTICĂ

- C1. Structuri de primire cu funcțiuni de cazare turistică
- C2. Instalații de tratament
- C3. Săli de spectacole, concerte, săli de conferință etc.
- C4. Pârții de schi
- C5. Alte instalații și dotări de agrement – divertisment
- C6. Centre naționale de informare turistică

D. ACCESIBILITATEA LA INFRASTRUCTURA MAJORĂ DE TRANSPORT

În vederea evaluării și ierarhizării unităților-administrativ teritoriale s-a utilizat metoda arborilor de analiză pe criteriile de bază și subcriterii, atribuirea nivelurilor de apreciere făcându-se prin ponderarea unei valori maxime de 100 de puncte, fiecărei componente alocându-i-se un punctaj variabil în funcție de ponderea lor participativă în alcătuirea ofertei turistice globale.

A. RESURSE TURISTICE NATURALE

Resurselor turistice naturale li s-au acordat un maxim de 25 puncte, repartizate la nivelul următoarelor categorii:

CATEGORIE	PUNCTAJ MAXIM
A1. Cadrul natural	10
A2. Factori naturali terapeutici	10
A3. Areale naturale protejate	5
TOTAL	25

Având la bază criteriile de mai sus, cadrului natural (categoria A1) aferent fiecărei unități administrativ-teritoriale de bază i s-a alocat un punctaj diferențiat, cuprins între 1 și 10 (valoarea minimă fiind 1, iar 10 valoarea maximă, acordată UAT cu potențial turistic natural excepțional).

ELEMENTE	PUNCTAJ
Poziția pe trepte de relief	
câmpie	1
Dealuri și podisuri	2
Subcarpați	3
Munți	4
Litoral și Delta Dunării	4
Elemente geomorfologice de interes/attractive (prezența unor chei, abrupturi, relief carstic, vecinătatea unor unități de relief	1
Vegetație	
Pădure peste 30%	1
Pădure sub 30%	0.5
Fauna	
Interes cinegetic mare	1
Interes cinegetic mediu	0.5
Hidrografie	
Prezența unor lacuri, amenajări piscicole, izvoare minerale, cascade	1

Peisaj		
Interes ridicat		2
Interes mediu		1

Al doilea criteriu în evaluarea resurselor turistice naturale (**UAT cu stațiuni turistice și UAT cu factori naturali terapeutici naturali terapeutici – categoria A2**) a vizat următoarele repere:

- Categoriile de UAT cu factori terapeutici naturali:
 - UAT cu stațiuni de interes național – în această categorie intră stațiunile cu maximum de factori naturali terapeutici tradițional valorificați, dotări pentru tratament, cazare și agrement.
 - UAT cu stațiuni de interes local - sunt stațiunile cu minimum de factori naturali terapeutici, dotări pentru satisfacerea cerințelor de tratament și cazare pentru un număr relativ redus de pacienți, proveniți de obicei din zone apropiate.
 - UAT care dețin factori naturali terapeutici - sunt UAT cu anumiți factori naturali terapeutici - de obicei ape minerale, fără dotări de tratament speciale sau cu dotări sumare.

UAT cu stațiuni turistice au fost grupate în patru categorii ce determină de fapt și importanța turistică a acestora: Categoria I: UAT cu stațiuni de interes național intrate în circuitul internațional: 10 puncte

Categoria II: UAT Stațiuni de interes național general: 6 puncte

Categoria III: UAT cu stațiuni de interes local: 3 puncte

Categoria IV: UAT cu factori naturali terapeutici: 1 punct

Cel de al treilea criteriu pentru analiza și evaluarea resurselor turistice naturale este reprezentat de **Arealele naturale protejate (categoria A3)**, cărora i s-a alocat un punctaj cuprins între 1-5 puncte, valoarea 5 reprezentând punctajul maxim (acesta fiind acordat unităților administrativ-teritoriale al căror teritoriu integrează rezervații ale biosferei, parcuri naționale, parcuri naturale sau rezervații/areale protejate cu valoare deosebită).

Evaluarea s-a făcut pe baza următoarelor criterii:

- gradul de reprezentativitate al ariei naturale protejate: 1 p
- suprafața totală protejată (ca pondere din suprafața UAT): 1 p
- gradul de conservare și starea actuală a rezervației: 1 p
- valoarea peisagistică a ariei naturale protejate: 1 p
- posibilitatea practicării unei forme de turism: 1 p

Pornind de la punctajul acordat fiecărui areal cu statut de protecție, în final s-a acordat un punctaj general fiecărei unități administrative-teritoriale care include o arie naturală protejată.

În cazul în care o unitate administrativ-teritorială grupează două sau mai multe areale naturale protejate, punctajul final acordat acesteia este cel mai mare punctaj acordat uneia dintre arealele protejate.

B. RESURSE TURISTICE ANTROPICE

Evaluarea resurselor antropice ale unităților administrativ-teritoriale de bază are la bază un punctaj maxim de 30 puncte repartizate diferențiat pe categorii, astfel:

CATEGORIE/SUBCATEGORIE/ELEMENTE	PUNCTAJ MAXIM
B1. Monumente istorice de interes național	8
<i>I-arheologice</i>	
<i>II-arhitectura</i>	
<i>III-monumente de for public</i>	
<i>IV-memoriale</i>	

B2. Muzeu și colecții publice	8
<i>I. Muzeu, case memoriale</i>	
<i>II. Colecții publice, galerii de artă</i>	
B3. Manifestări culturale anuale/repetabile	8
<i>I. Festivaluri, serbări, sărbători, târguri etc.</i>	
B4. Instituții de spectacole și concerte	6
<i>I. Teatru, operă, filarmonică etc.</i>	
TOTAL	30

În prima categorie integrate resurselor turistice antropice au fost supuse evaluării monumentele istorice ce se clasează conform legislației în grupa A - monumentele istorice de interes național (cf. Legii 422/2001 cu modificările și adăugirile ulterioare, inclusiv lista anexă la Ordinul ministrului culturii nr. 2.828/2015, pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările ulterioare din 24.12.2015, ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 113 bis, 15.02.2016), valoarea maximă alocată acestei categorii fiind alocat de 8 puncte. Unităților administrativ-teritoriale de bază ce dețin monumente UNESCO, metodologia le-a rezervat punctajul maxim, respectiv 30 puncte.

Punctajele din cadrul categoriei muzeu, case memoriale, colecții publice și galerii de artă, care pot atinge, de asemenea, o valoare maximă de 8 puncte, au fost acordate prin ponderarea mai multor indicatori (numărul unor astfel de instituții existente pe teritoriul administrativ, notorietatea, valoarea și diversitatea obiectelor/exponatelor și numărul mediu de vizitatori atrași).

Categoria „Manifestări culturale anuale/repetabile” (B2) include evenimente sau activități cu un spectru și adresabilitate (public-țintă) mai diversificate, punctajele acordate fiecărei categorii și subcategorii fiind obținute, de asemenea, prin ponderarea mai multor indicatori (numărul unor astfel de evenimente și manifestări derulate pe teritoriul administrativ, diversitatea activităților și exponatelor, notorietatea acestora, numărul mediu de vizitatori atrași și impactul economic generat).

Astfel, punctajul pentru fiecare subcategorie care se regăsește în categoria B3 (Manifestări culturale anuale/repetabile) a fost acordat într-o manieră similară, astfel încât însumate acestea să obțină maxim 8 puncte, asemenea subcategoriilor asimilate categoriilor B1 și B2, considerate, în termenii prezentei metodologii, ca furnizoare de „materie primă” similară ca pondere și importanță în alcătuirea zestrei atractive a UAT-urilor cu profil urban. Instituțiilor care găzduiesc și organizează spectacole și concerte li s-a alocat un maxim de 6 puncte, criteriile de alocare vizând numărul, diversitatea și notorietatea, coroborate cu numărul mediu de vizitatori atrași.

C. INFRASTRUCTURA SPECIFIC TURISTICĂ

Etapa a doua a evaluării a constat în evaluarea infrastructurii specific turistice și tehnice, indispensabile derulării eficiente și de calitate a activităților turistice, fixării și reținerii cererii turistice pentru o perioadă cât mai mare de timp.

Evaluarea *infrastructurii specific turistice* din cadrul unităților administrativ-teritoriale de bază a pornit de la acordarea unui punctaj maxim de 30 puncte, distribuit pe categoriile următoare:

	PUNCTAJ
C1. Structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare	15
C2. Instalații de tratament	4
C3. Săli de spectacole, concerte, conferință	3
C4. Pârtil de schi	4

C5. Alte instalații și dotări de agrement-divertisment (parcuri de distracții/aventură, parcuri acvatic, facilități și instalații de agrement nautic, centre echitație, teren golf, grădină zoologică, grădină botanică	3
C6. Centre de informare turistică	1
TOTAL	30

În cadrul grilei de evaluare a infrastructurii specific turistice, structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare li s-a atribuit un punctaj maxim cumulativ de 15 puncte.

Datorită complexității și relevanței mai ridicate pentru scopul analizei noastre a indicatorilor urmăriți (gradul de confort, numărul de camere al structurilor de primire, dar și a luării în evidență a întregii tipologii a structurilor de cazare, inclusiv cea temporară/sezonieră) și actualizării cu o ciclicitate lunară a informațiilor statistice centralizate, demersul nostru a utilizat datele statistice oficiale ale ministerului care integrează și gestionează domeniul turistic ([Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri - http://turism.gov.ro/web/autorizare-turism/](http://turism.gov.ro/web/autorizare-turism/)) (data de referință a informațiilor statistice utilizate fiind 13.03.2020). Setul de date statistice gestionate de INSSE și disponibile prin aplicația TEMPO ONLINE (<http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>) au fost prelucrate la nivelul tuturor categoriilor relevante de indicatori disponibili, oferind posibilitatea urmării evoluției acestor indicatori în profilul temporal, pe intervale de timp variabile.

În funcție de distribuția numărului total de locuri regăsit la nivelul tipurilor de structuri de primire turistică, au fost atribuite următoarele punctaje:

- hotel (inclusiv hostel și hotel-apartament): 4 puncte
- pensiune turistică (inclusiv pensiune agroturistică, pensiune turistică urbană, pensiune turistică rurală) și vilă turistică: 2 puncte
- alt tip de structură de cazare cu excepția hotelurilor și a pensiunilor turistice: cabană turistică, motel, popas turistic, sat de vacanță, camping turistic, spații tip camping, bungalowuri, spații și parcele de campare, apartamente și camere de închiriat, nave fluviale și pontoane plutitoare: 1 punct

Acordarea punctajelor la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale a fost realizată însumând punctajul acordat fiecăreia dintre cele grupe de structuri de cazare individualizate mai sus cu valoarea ponderală aferentă locurilor de cazare care revine fiecărei tip de structură de cazare din totalul locurilor de cazare existente la nivelul mediului urban din România.

Aceste punctaje au fost corectate în plus sau în minus (cu valori cuprinse între 0,1 și 1 punct) în funcție de distribuția numărului de locuri, respectiv a numărului de camere pe categorii de confort ale structurii(-lor) de primire, dar și al diversității tipologice a structurilor de primire, a numărului de categorii de structuri de cazare autorizate existente în UAT-ul în cauză.

În situația în care există o diversitate a distribuției numărului de locuri de cazare și camerelor de categorii superioare de confort, o pondere mai ridicată a structurilor de cazare de tip hotel în totalul ofertei de cazare a centrului urban, dar și o diversitate tipologică mai ridicată a structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare de care dispune UAT-ul în cauză, punctajele au fost rotunjite în plus, în caz contrar acestea au fost rotunjite în minus, distribuția punctajelor realizându-se în mod proporțional.

Pentru *instalațiile de tratament* s-a alocat un punctaj maxim de 4 puncte. Criteriile care au stat la baza procesului de evaluare a acestor instalații au urmărit numărul și diversitatea instalațiilor de tratament, respectiv a procedurilor pe care le realizează acestea.

Punctajul maxim acordat *pârtilor de schi omologate* a fost de 4 puncte, criteriile care au stat la baza procesului de evaluare a acestora vizând numărul, lungimea și gradul de diversitate, UAT cu cele mai multe pârtilor de schi distanța față de principalele zone furnizoare de turiști, precum și durata

intervalului mediu în care este posibilă practicarea sporturilor de iarnă (în funcție de regimul temperaturii aerului, îndeosebi numărul mediu anual al zilelor cu îngheț la sol și, în legătură cu aceasta, de durata de menținere a stratului de zăpadă).

Pentru *infrastructura turistică reprezentată de săli de spectacole, concerte și conferințe* au fost acordate 3 puncte, plecând de la premisa că turismul de evenimente, pe de o parte, dar și cel de afaceri și congrese, pe de altă parte, sunt aducătoare de venituri mai ridicate comparativ cu alte tipuri sau forme de turism.

Criteriile care au stat la baza procesului de evaluare a infrastructurii pentru spectacole, conferințe, reuniuni etc. au fost următoarele:

- capacitatea totală spațiilor existente exprimată în număr de locuri
- UAT cu cea mai capacitate pentru organizarea de evenimente

Nr. locuri în săli	Punctaj
Peste 10.000 locuri	3,00
5000–9999 locuri	2,50
3000–4999 locuri	2,00
1500–2999 locuri	1,50
500–1499 locuri	1,00
100–499 locuri	0,50
Sub 100 locuri	0,25

În categoria instalații și facilități de agrement-divertisment și sportive au fost incluse acele facilități ce motivează deplasarea turiștilor și consumul produsului turistic specific acestora, respectiv: parcuri acvatice și instalații de agrement nautic, parcuri de distracții/aventură, centre de echitație/herghelii, terenuri de golf, grădini botanice, grădini zoologice etc. Punctajul maxim acordat pentru acestea este de 3. Prezența facilităților pentru wellness/SPA a constituit un avantaj pentru UAT evaluată, primind un punctaj suplimentar, dar fără a depăși cele 3 puncte maxim posibile. Criteriile care au stat la baza procesului de evaluare a instalațiilor de agrement-divertisment au fost numărul acestora și diversitatea instalațiilor și facilităților oferite.

Datorită rolului important în promovarea ofertei turistice și, implicit, în constituirea unei imagini pozitive a destinațiilor, a diferitelor obiective turistice și a produselor turistice care le integrează, existența centrelor naționale de informare turistică a fost "recompensată" cu 1 punct.

D. ACCESIBILITATEA LA INFRASTRUCTURA MAJORĂ DE TRANSPORT

Evaluarea *accesibilității la infrastructura majoră de transport* a avut în vedere prezența pe teritoriul UAT-urilor urbane a unor căi/noduri majore de transport de călători, condiție esențială pentru ca un teritoriu să poată fi integrat în circuitul turistic, acestei componente alocându-i-se un punctaj maxim de 15 puncte.

Cei patru indicatori care au fost luați în considerare pentru a evalua accesul direct al unităților administrativ-teritoriale la rețeaua majoră de transport au fost ponderați în funcție de importanța acestora în rețeaua națională și internațională de transport, precum și de intermodalitatea în transportul de călători.

ACCESIBILITATEA LA INFRASTRUCTURA MAJORĂ DE TRANSPORT: 15 PUNCTE			
Criteriu	Denumire	Punctaj	Evaluare
	Accesul direct la infrastructura majoră de transport	15	
	Port	1	Da Nu
			1 0

Indicatori	Aeroport național/internațional	5	Da	1
			Nu	0
	Acces la drum European (E)/ autostradă (A)	5	Da	1
			Nu	0
	Acces la drum național/cale ferată (DN/CF)	5	Acces la DN/E și CF	1
			Acces la DN sau CF	0,5
			Fără acces la rețeaua	0

Punctajul s-a obținut după înmulțirea punctelor de evaluare (între 0 și 1) pe fiecare indicator cu punctajul de ponderare pe indicatori din cele 15 puncte ale criteriului, astfel:

- din cele 15 de puncte prin care s-a evaluat importanța accesibilității la infrastructura majoră de transport a unei UAT pentru desfășurarea unei activități turistice, 5 au fost direcționate către criteriul accesibilității la un aeroport național/internațional;
- pentru accesul la drum național, european sau autostrada și cale ferată s-au acordat 5 puncte din totalul de 15, dar acestea nu sunt acordate decât dacă UAT are acces la cel puțin două modalități de transport;
- dacă unitatea administrativ-teritorială de bază are acces doar la drum național sau cale ferată atunci acesta va primi doar jumătate din punctaj (adică $0,5 \times 5 = 2,5$).

1. Indicele de competitivitate (IC)

- Calculat ca o medie ponderată a trei indicatori: economic, social și tehnologic. La rândul lor, fiecare din acești indicatori sunt calculați ca medie ponderată a variabilelor selectate din cele 3 categorii de interes major – economic, social, tehnologic.

- Ponderile utilizate pentru fiecare dintre cei trei indicatori (suma ponderilor fiecărui indice este 100%) sunt prezentate mai jos:

o Indicatorul economic (Ie)

▣ E1 = PIB/locuitor (estimat pentru 2018, INS) – 30

▣ E2 = Productivitatea muncii (estimată pentru 2018, INS) – 40

▣ E3 = Venitul net/cap de locuitor (2018, MDRAP) – 30

o Indicatorul social (Is)

▣ S1 = Rata de ocupare pentru populația cu vârsta cuprinsă între 20-64 ani (2018, INS) – 60

▣ S2 = Rata de dependență a vârstnicilor (Dumitru Sandu) – 40

o Indicatorul tehnologic (It)

▣ T1 = Populația ocupată în industriile inovatoare (2018, calculat pe baza INS) – 40

▣ T2 = Absolvenții de studii universitare (2017, INS) – 30

▣ T3 = Utilizare internet (RPL, 2011) – 30

Modelul de calcul este:

Indicatorul economic Ie = $(30 \cdot E1 + 40 \cdot E2 + 30 \cdot E3) / 100$

Indicatorul social Is = $(60 \cdot S1 + 40 \cdot S2) / 100$

Indicatorul tehnologic It = $(40 \cdot T1 + 30 \cdot T2 + 30 \cdot T3) / 100$

Valoarea indicelui de competitivitate este dată de următoarea medie ponderată a celor trei indicatori, după cum urmează:

Ic = $(40 \cdot Ie + 30 \cdot Is + 30 \cdot It) / 100$

Mai departe, am normalizat (am raportat la medie) fiecare indicator la media urbană și i-am calculat, obținând, în final, indicele de competitivitate.

2. Indicele de atractivitate generală (IA)

- Calculat ca o medie ponderată a trei indicatori: accesibilitate, abundența de forță de muncă și calificarea populației. Indicatorul referitor la calificarea forței de muncă este compus.

o Indicatorul referitor la accesibilitate (Ia)

▣ Acesta a fost normalizat diferit, întrucât o valoare mică a indicatorului semnifică o accesibilitate ridicată. În această situație, am normalizat datele după formula:

$X \text{ normalizat} = (X - X_{\min}) / (X_{\max} - X_{\min})$

S-a luat în calcul max și min nu după valoarea efectivă, ci după semnificația indicatorului. Astfel, max = București (deși are cea mai mică valoare, dar atractivitatea este mare), min = Sulina.

o Indicatorul referitor la forța de muncă excedentară tradusă prin ponderea șomerilor în totalul resurselor de muncă (INS, 2019)

o Indicatorul referitor la calificarea forței de muncă

▣ ICFM1 = Pregătirea forței de muncă (persoanele absolvente de studii liceale, postliceale și universitare, 2017, INS) – 50

▣ ICFM2 = Ocupații (persoanele cu ocupații de manageri și specialiști cu studii superioare, tehnicieni și muncitori calificați, RPL 2011) - 50

Valoarea indicelui de atractivitate este dată de următoarea medie ponderată a celor trei indicatori, după cum urmează:

$$IA = (30*Ia+35*IFEXC+35*ICFM)/100$$

3. Indicele de atractivitate sectorială (IAS)

Acest indicator a fost calculat pentru ramurile industriale și serviciile care vor oferi o creștere pe termen lung, la nivel național, deoarece dependența de piața europeană este foarte mare:

- Industria automotive (CAEN 29 și 30 – fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și a semiremorcilor, a altor mijloace de transport)
- Industria chimică (CAEN 17, 19, 20, 21 și 22 – fabricarea hârtiei și a produselor din hârtie, fabricarea produselor de cocserie, fabricarea substanțelor și a produselor chimice, fabricarea produselor farmaceutice, fabricarea produselor din cauciuc și mase plastice)
- Industria echipamentelor electrice (CAEN 27 – fabricarea echipamentelor electrice)
- IT&C (CAEN 58, 60, 61, 62, 63, 95 – activități de servicii în tehnologia informației, activități de difuzare și transmitere de programe, telecomunicații, activități de servicii informatice, activități de editare)
- Transport & Logistică (CAEN 49, 50, 51, 52, 53 – transporturi terestre și transporturi prin conducte, transporturi pe apă, transporturi aeriene, depozitare și activități auxiliare pentru transporturi, activități de poștă și de curierat).

Pentru calculul acestor indici de atractivitate sectorială s-a ținut cont, în principal, de următoarele caracteristici specifice:

- Pentru ramurile industriale: accesibilitatea, forța de muncă disponibilă, precum și relevanța profilului funcțional al zonei, înțeles ca un indice de industrializare (cât la sută din cifra de afaceri realizată în zona respectivă provine din activități industriale).
- Pentru serviciile cu valoare adăugată mare (IT&C): forța de muncă, număr de absolvenți.
- Pentru transport & logistică: mai ales accesibilitatea și proximitatea la infrastructura mare sau noduri de transport.

Indicatorii luați în calcul pentru fiecare domeniu sunt:

1. Industria automotive:

- Indice de accesibilitate (explicația de mai sus se menține)
- Accesibilitatea rutieră la granița de Vest (în minute)
- Forța de muncă (salariați, 2018)
- Vânzările companiilor (cifra de afaceri, 2018)
- Indice de industrializare (CA sector/CA totală, 2018)

- Elevii calificați în școli profesionale, licee tehnologice cu profil: electric, electronic, electronică automatizări, mecanică (nr. de elevi, 2019)

Toți indicatorii au fost normalizați prin raportarea la medie, cu excepția indicelui de accesibilitate, care a fost normalizat după valorile minime și maxime.

IAS auto = $(20 \cdot \text{indice de accesibilitate normalizat} + 15 \cdot \text{min of travel timp} + 20 \cdot \text{salariați} + 10 \cdot \text{cifra de afaceri} + 15 \cdot \text{indice de industrializare} + 20 \cdot \text{nr. de elevi calificați}) / 100$

2. Industria chimică

- Forța de muncă (salariați, 2018)
- Vânzările companiilor (cifra de afaceri, 2018)
- Elevii calificați în școli profesionale, licee tehnologice cu profil de chimie industrială (nr. de elevi, 2019)
- Indice de accesibilitate (explicația de mai sus se menține)
- Accesibilitatea rutieră la granița de Vest (în minute)
- Indice de industrializare (CA sector/CA totală, 2018)

Toți indicatorii au fost normalizați prin raportarea la medie, cu excepția indicelui de accesibilitate, care a fost normalizat după valorile minime și maxime.

IAS industria chimică = $(20 \cdot \text{indice de accesibilitate normalizat} + 15 \cdot \text{min of travel timp} + 20 \cdot \text{salariați} + 10 \cdot \text{cifra de afaceri} + 15 \cdot \text{indice de industrializare} + 20 \cdot \text{nr. de elevi calificați}) / 100$

3. Industria echipamentelor electrice

- Forța de muncă (salariați, 2018)
- Vânzările companiilor (cifra de afaceri, 2018)
- Elevii calificați în școli profesionale, licee tehnologice cu profil de electronică automatizări și electric (nr. de elevi, 2019)
- Indice de accesibilitate (explicația de mai sus se menține)
- Accesibilitatea rutieră la granița de Vest (în minute)
- Indice de industrializare (CA sector/CA totală, 2018)

Toți indicatorii au fost normalizați prin raportarea la medie, cu excepția indicelui de accesibilitate, care a fost normalizat după valorile minime și maxime.

IAS echipamente electrice = $(20 \cdot \text{indice de accesibilitate normalizat} + 15 \cdot \text{min of travel timp} + 20 \cdot \text{salariați} + 10 \cdot \text{cifra de afaceri} + 15 \cdot \text{indice de industrializare} + 20 \cdot \text{nr. de elevi calificați}) / 100$

4. IT&C

- Forța de muncă (salariați, 2018)
- Vânzările companiilor (cifra de afaceri, 2018)
- Indice de accesibilitate (explicația de mai sus se menține)
- Pregătirea forței de muncă (indicatorul se interpretează ca nr. persoanelor absolvente de studii liceale, postliceale și universitare, 2017)

- Absolvenți de studii universitare (2017)

Toți indicatorii au fost normalizați prin raportarea la medie, cu excepția indicelui de accesibilitate, care a fost normalizat după valorile minime și maxime.

IAS IT&C = (25*indice de accesibilitate normalizat+25*salariați+25*pregătirea forței de muncă+25*nr. de absolvenți)/100

5. Transport & Logistică

- Forța de muncă (salariați, 2018)
- Vânzările companiilor (cifra de afaceri, 2018)
- Indice de accesibilitate (explicația de mai sus se menține)
- Accesibilitatea rutieră la granița de Vest (în minute)
- Indice de industrializare (CA sector/CA totală, 2018)

Toți indicatorii au fost normalizați prin raportarea la medie, cu excepția indicelui de accesibilitate, care a fost normalizat după valorile minime și maxime.

IAS transport&logistică = (20*indice de accesibilitate normalizat+20*salariați+20*cifra de afaceri+20*min of travel+20*indice de industrializare)/100

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBALE FUNCȚIONALE CRAIOVA 2021 - 2030

PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL	1
Relațiile teritoriale și funcționale din ZUF Craiova	1
Identificarea dinamicilor spațiale și a zonelor de dezvoltare	10
Importanța monitorizării dinamicilor spațiale	10
Dinamicile spațiale: analiza statistică	12
Dinamicile spațiale: principalele zone de expansiune	21
Locuirea la nivelul zonei urbane funcționale Craiova	26
Locuirea în România în raport cu contextul European	26
Dinamica locuirii: contextul național, regional și local	27
Dinamica locuirii: Zona Urbană Funcțională Craiova	29
Calitatea locuințelor: gradul de aglomerare	32
Analiza diagnostic: concluzii, provocări, tendințe și Recomandări	36

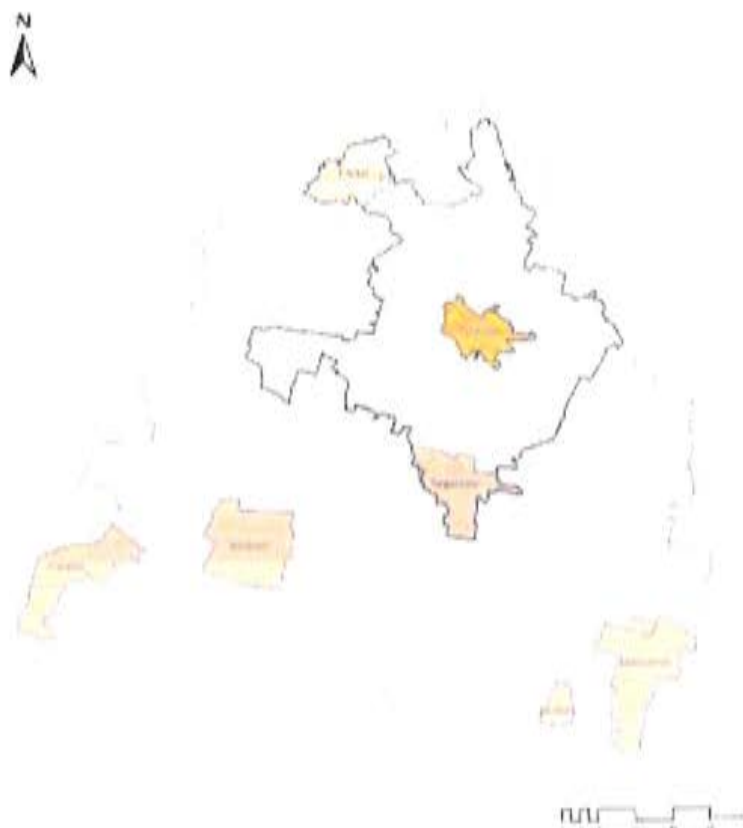
PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

RELAȚIILE TERITORIALE ȘI FUNCȚIONALE DIN ZUF CRAIOVA

Zona urbană funcțională a polului de creștere Craiova este amplasată în partea de sud-vest a țării, în regiunea de dezvoltare Sud-Vest, mai exact în nordul județului Dolj. Amplasarea în teritoriu, face ca distanța dintre ZUF Craiova și orașele importante ale României să fie considerabilă – 390 km până la Cluj Napoca, 621 km până la Iași și 335 km până la Timișoara, municipiul fiind însă apropiat de capitala țării – distanță de 228 km până la București.

Zona urbană funcțională acoperă extremitatea nordică a județului Dolj și are în componență trei din cele șapte așezări urbane din județ – municipiul Craiova și orașele Filiași și Segarcea. Din suprafața totală a județului, 814,97 km² (11%) este acoperită de așezările urbane, mai exact de municipiul reședință de județ Craiova (1,09%), municipiile Băilești (9,1%) și Calafat (7,6%) și orașele Bechet (1,65%), Dăbuleni (10,2%), Filiași (5,6%) și Segarcea (6,7%). Suprafața polului de creștere Craiova are ponderea cea mai mică dintre acestea, iar suprafața urbană a ZUF Craiova reprezintă doar 36,97% din totalul suprafeței urbane. Pe de altă parte, suprafața intravilană a municipiilor și orașelor din ZUF Craiova era conform datelor INS pentru 2019 de 82,86 km², reprezentând 69,02% din totalul suprafeței intravilane a orașelor și municipiilor din jud. Dolj - 120,06 km². Aceste date reflectă o concentrație mai mare a construcțiilor în orașele din zona urbană funcțională, față de celelalte orașe din județ, în ciuda rezervelor mai limitate de teren.

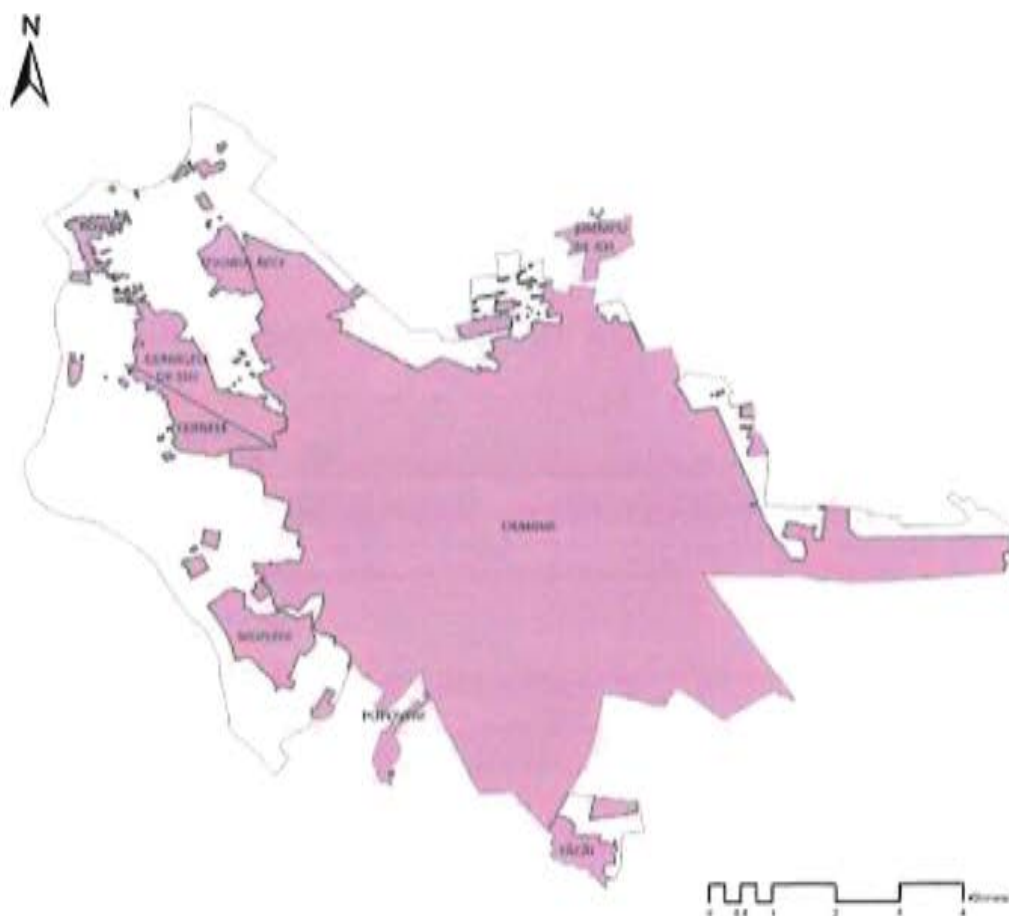
Figura 1. Amplasarea ZUF Craiova în cadrul județului Dolj și în raport cu celelalte orașe din județ.



Sursa: autorii.

Unitatea administrativ teritorială a Municipiului Craiova cuprinde mai multe așezări rurale pe care le are în gestiune, pe lângă nucleul orașului Craiova și anume localitățile Făcăi, Mofleni și Popoveni în sud-vestul orașului, localitatea Șimnicu de Jos în nord, și satele Cernele, Cernele de Sus, Izvorul Rece și Rovine în nord-vestul orașului. Acestea formează un nucleu urban cu o amprentă construită compactă, ce acoperă 56,81 km², adică 69,8% din suprafața UAT-ului, conform datelor puse la dispoziție de ANCPİ pentru anul 2020, din care 48,65 km² (85,6%) este suprafața Craiovei iar 8,16 km² este suprafața celorlalte localități componente (14,4%).

Figura 2. Municipiul Craiova și satele aparținătoare din UAT Craiova.

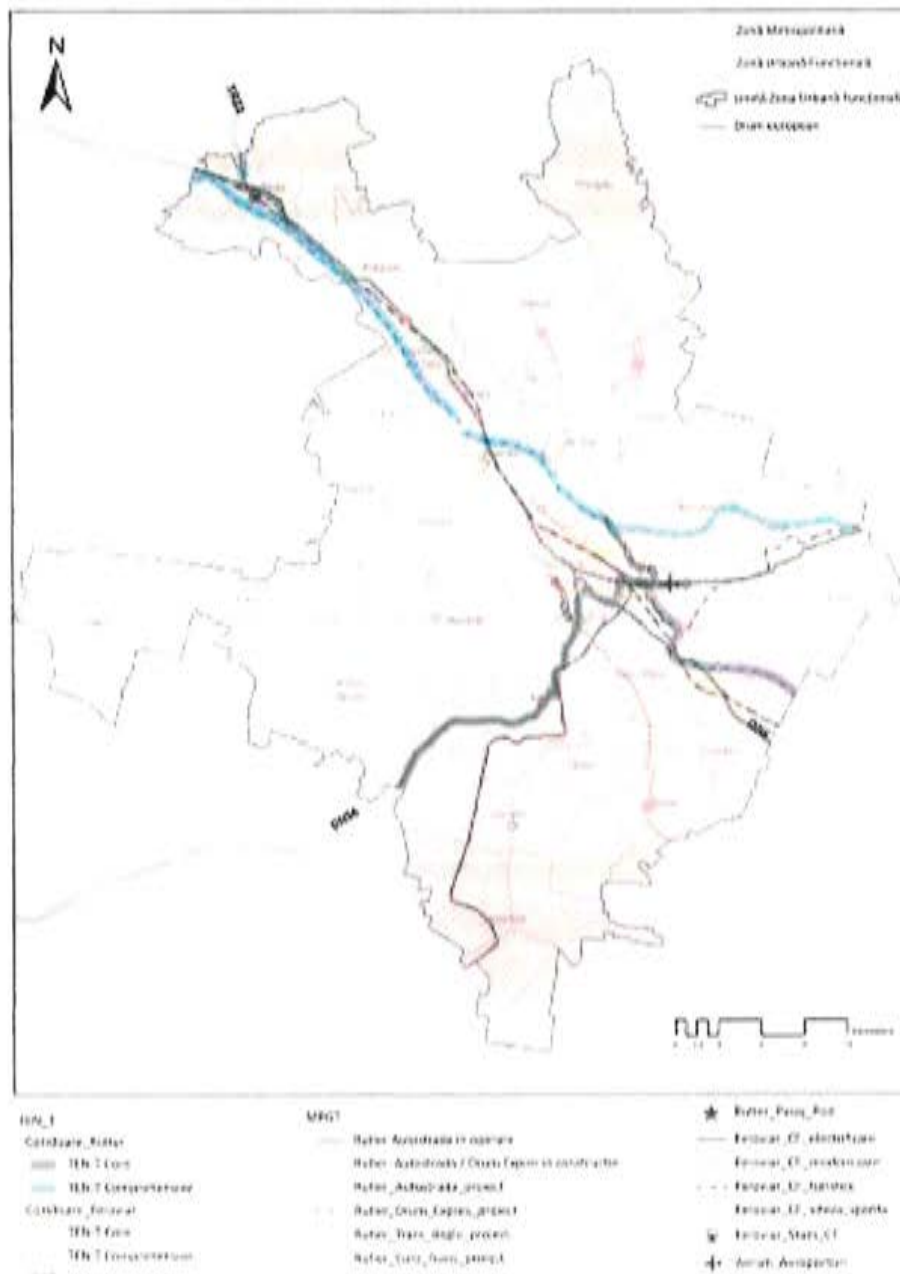


Sursa: autorii, vizualizare date ANCPİ.

Zona urbană funcțională Craiova are o suprafață totală de 1791,24 km², reprezentând 24,16% din suprafața județului Dolj, municipiul Craiova ocupând doar 81,41 km², adică 4,54% din suprafața ZUF și 1,09% din suprafața județului. Cele mai întinse localități sunt orașul Segarcea – 120,08 km² (6,7%), localitățile Vârvoru de Jos – 107,86 km² (6%) și Murgași – 99,73 km² (5.6%) și orașul Filiași – 99,73 km² (5.6%), iar între cele cu suprafața cea mai mică se numără Coțofenii din Față – 24,17 km² (1,3%), Almăj – 27,36 km² (1,5%) și Ghindeni – 29,34 km² (1,6%).

Principalele trasee rutiere ce străbat centrul oraşului sunt E70: Timişoara – Drobeta Turnu Severin – Filaşi – Craiova, E574: Craiova – Piteşti – Braşov – Bacău, E79: Oradea – Deva – Târgu Jiu – Craiova şi DN65: Craiova – Piteşti. De asemenea, zona urbană funcţională este conectată la reţeaua de oraşe europene prin intermediul Aeroportului Craiova, amplasat în estul municipiului. Din punct de vedere al accesibilităţii rutiere şi feroviare, se identifică o serie de localităţi din ZUF ce întâmpină dificultăţi, în special cele din extremitatea sud-vestică, Predeşti, Vârvoru de Jos, Terpeziţa şi Vela, Breasta şi Bucovăţ în vecinătatea vestică a municipiului.

Figura 3. Componenţa Zona Urbană Funcţională şi Zona Metropolitană Craiova

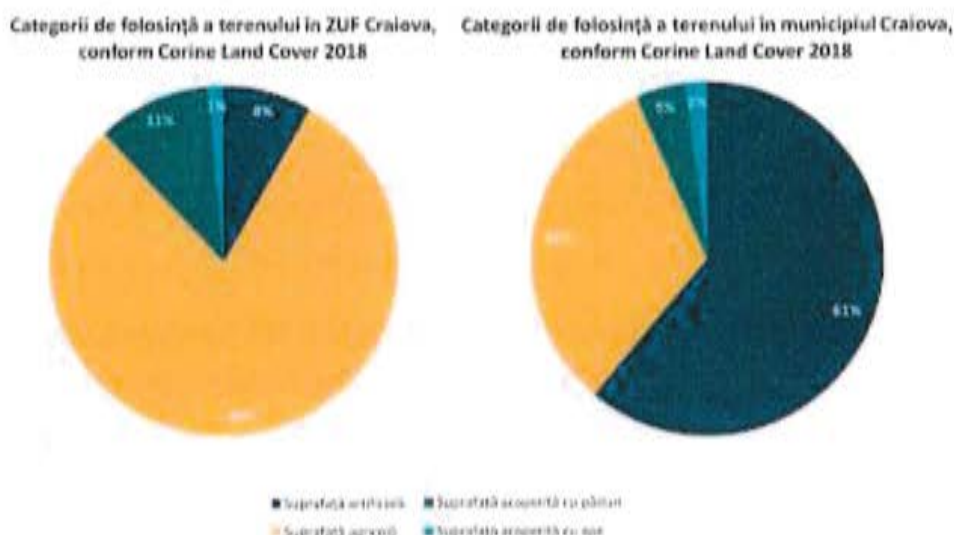


Sursa: autorii.

Zonificarea funcțională a municipiului Craiova și a zonei urbane funcționale indică principalele zone rezidențiale, puncte de atracție dar și resurse naturale – agricole și forestiere. Aceste informații sunt disponibile din două surse: suprafața fondului funciar după modul de folosință, puse la dispoziție anual de INS, în intervalul 1990-2014 și categoriile de folosință identificate în baza de date Corine Land Cover conform datelor satelitare Landsat și Sentinel. Categoriile de folosință a terenului în cadrul zonei urbane funcționale a polului de creștere Craiova sunt influențate de așezarea ei geografică, la intersecția dintre Câmpia Română, Câmpia Băileștilor, Piemontul Bălăciței și Piemontul Oltețului, între Subcarpații Getici la N și Fluviul Dunărea la S, ceea ce determină o înclinație generală a terenului nord-sud dar și un relief relativ vălurit, din cauza rețelei hidrografice.

Categoriile de folosință identificate de Corine Land Cover 2018 pentru ZUF Craiova indică o pondere a suprafețelor construite de 8%, a suprafețelor agricole de 80%, a suprafețelor acoperite cu păduri de 11% și a suprafețelor acoperite cu ape de 1%. În același timp, la nivelul municipiului Craiova, suprafața construită ocupă 61%, cea agricolă 32%, cea a pădurilor și ariilor naturale 5% și cea a apelor 2%.

Figura 4. Categoriile de folosință ale terenului în Municipiul Craiova și ZUF Craiova.

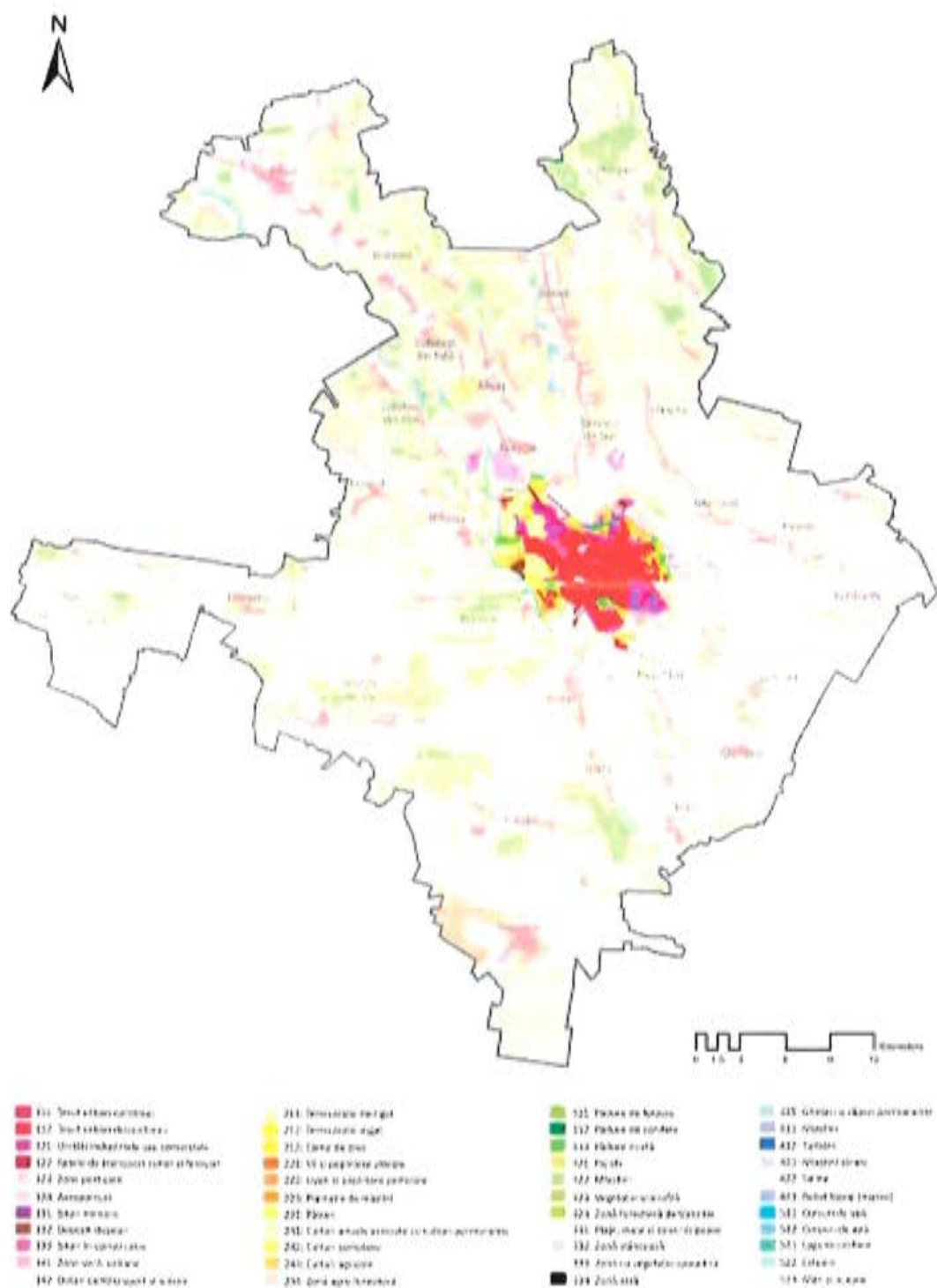


Sursa: prelucrare date din CORINE Land Cover 2018.

Suprafața agricolă acoperă 80% din suprafața zonei urbane funcționale, dar este mai întinsă în localitățile din extremitatea vestică și sudică, cea mai întinsă fiind în orașul Segarcea, unde acoperă 96,26% din suprafața UAT-ului, Mischii – 94,45% și Ghercești – 94,13% și cel mai puțin extinsă în mun. Craiova - 32,32%, Bucovăț -55,33% și Murgași – 59,7%. Totodată, se disting localitățile Segarcea (10,84%), Cârcea (10,77%) și Coțofenii din Față (6,62%) ce au o suprafață viticolă mai însemnată, Predești (14,21%) Vârvoru de Jos (7,42%) și Podari (6,23%) cu o suprafață mai extinsă acoperită de livezi și pepiniere pomicole.

Suprafața acoperită cu pădure și alte zone naturale se întinde doar pe 11% din totalul zonei urbane funcționale și este mai extinsă în sud-vestul municipiului Craiova, până la limita localității Segarcea (Bucovăț – 40,42%, Calopăr – 36,89% și Vârvoru de Jos – 22,69%) dar și în extremitatea nordică a ZUF-ului (Murgași – 36,89%, Brădești – 19,6%). Aceasta vine ca urmare a intervenției omului din ultimele două secole, ce au determinat despădurirea câmpiei și a unei părți însemnate din Piemontul Getic.

Figura 5. Categoriile de folosință a terenurilor în ZUF Craiova conform CORINE Land Cover 2018.

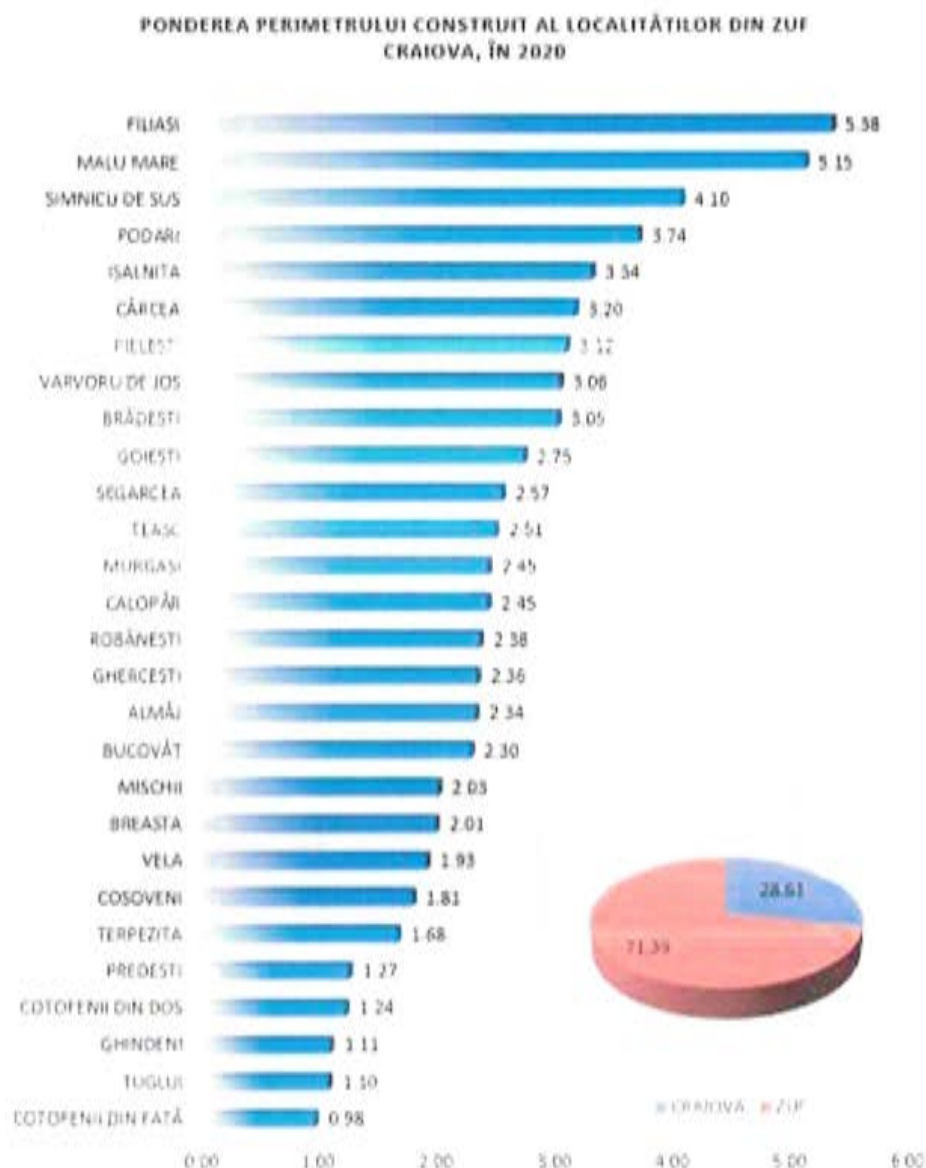


Sursa: autorii, vizualizare date din CORINE Land Cover 2018.

Perimetrul construit din cadrul ZUF Craiova, conform datelor ANCPI pentru anul 2020, era de 198,61 km², adică 11,1% din suprafața totală, din care municipiul Craiova are o pondere de 28,6%, urmat de orașul Filiași (5,38%), și de localități din primul inel peri-urban precum Malu Mare (5,15%), Șimnicu de Sus (4,10%) și Podari (3,74%) și Ișalnița (3,34%). Orașul Segarcea se află pe locul 11, cu o pondere de doar 2,57% din totalul perimetrului construit al ZUF-ului.

Procentul de utilizare a terenului, măsurat prin raportul dintre perimetrul construit și suprafața UAT-ului, este cel mai ridicat în municipiul Craiova (69,8%) și în localitățile Malu Mare (32,9%), Ișalnița (20,7%) și Almăj (17,0%) și cel mai redus în orașul Segarcea (4,3%) și localitățile din extremitatea vestică - Vela (4,6%) și Terpezița (5%), și respectiv cea nordică – Murgași (4,9%).

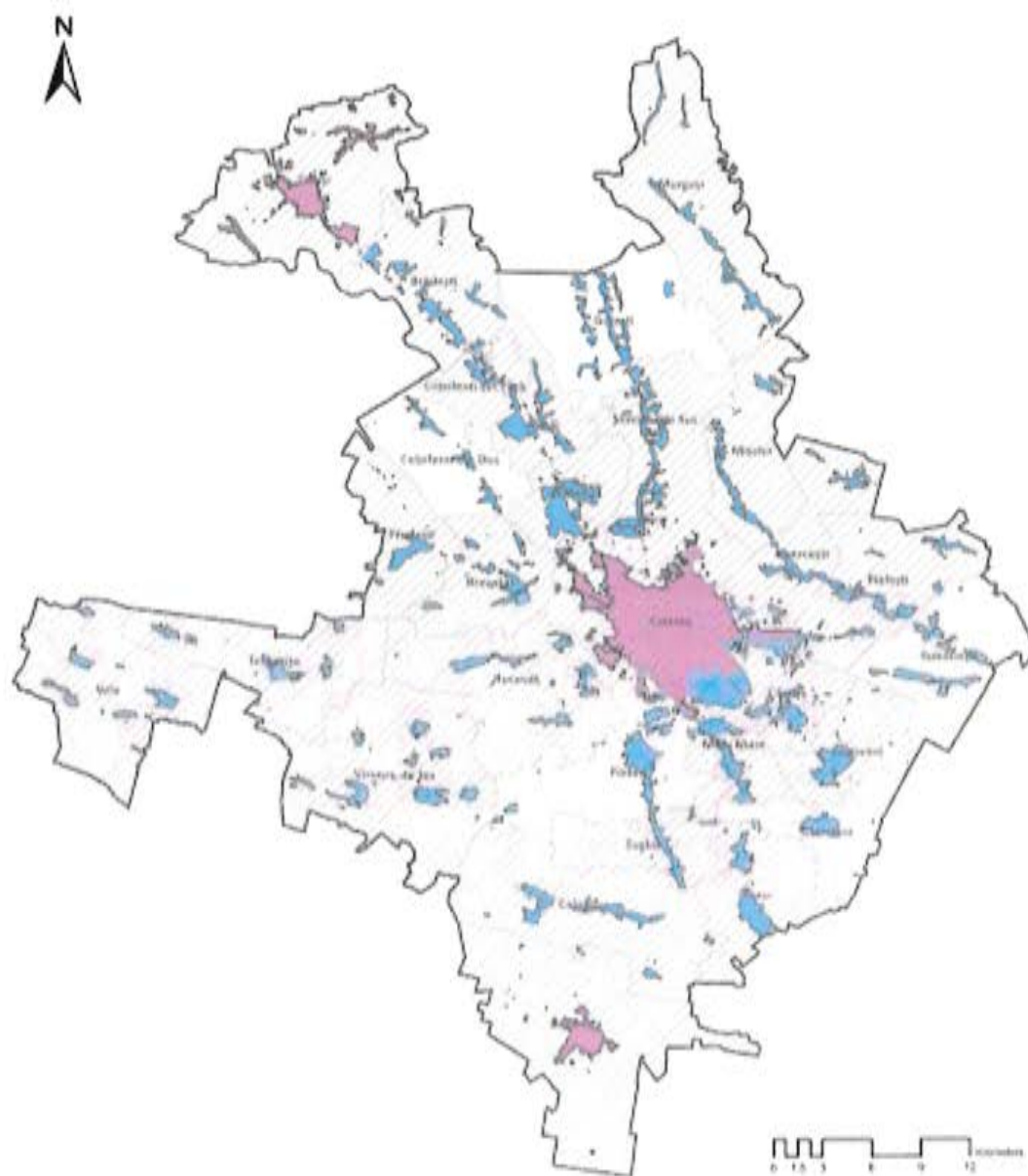
Figura 8. Ponderea perimetrului construit al localităților din ZUF și ZM Craiova.



Sursa: prelucrare date ANCPI 2020.

Așezările antropice din zona urbană funcțională prezintă de regulă un grad mare de fragmentare, dar urmăresc principalele axe rutiere, având astfel o formă preponderent liniară ce radiază dinspre polul de creștere Craiova, care prin contrast, are o amprentă construită compactă. Totuși la nivelul primului inel peri-urban se observă o serie de așezări mai compacte, ce se contopesc sau urmează să fuzioneze cu amprenta construită a nucleului urban, precum cele din extremitatea sudică (Podari), sud-vestică (Malu Mare, Cârcea) și nord-vestică (Ișalnița). Pe de altă parte, localitățile mai greu accesibile din vestul ZUF-ului, precum Vela, Vârvoru de Jos, Terpezița, sunt alcătuite din așezări mici și dispersate.

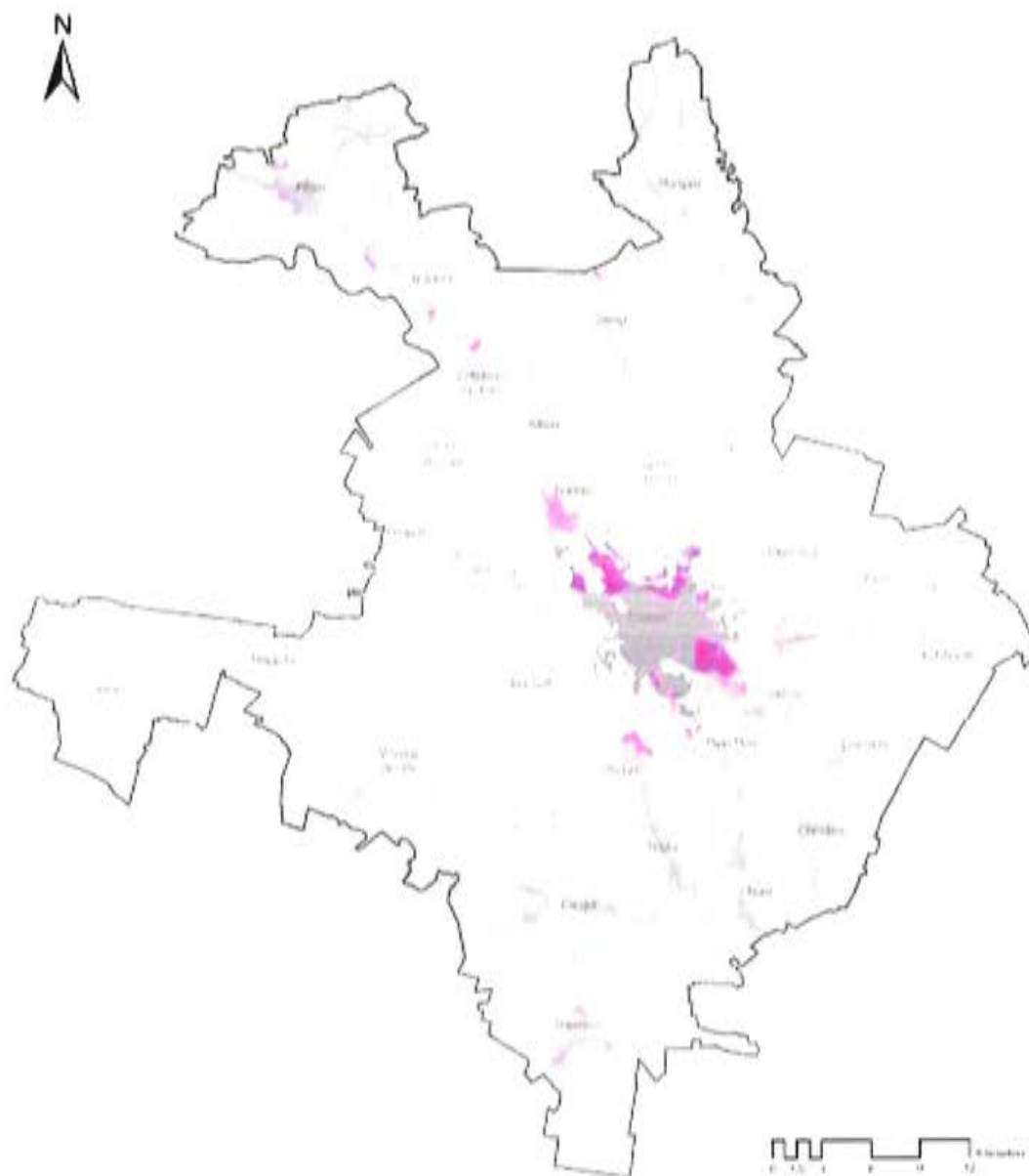
Figura 9. Așezările antropice din ZUF și ZM Craiova.



Sursa: autorii, vizualizare date ANCP 2020.

Principalele zone care înglobează activități comerciale și industriale sunt concentrate la periferia municipiului Craiova în extremitatea nordică și sudică. Totodată se evidențiază și localitatea Ișalnița, unde activitățile industriale și comerciale au o pondere de 45.41% din suprafața artificială, dublă față de suprafața rezidențială – 20%, dar există și o pondere ridicată a suprafețelor neproductive, de 20,5%. De asemenea, se mai identifică zone industriale și comerciale însemnate la periferia orașelor Filiași și Segarcea, dar și în localități adiacente orașelor precum Podari, Cârcea și Pielești din sud-vestul municipiului Craiova și Brădești, la granița orașului Filiași.

Figura 10. Principalele zone industriale și comerciale din ZUF și ZM Craiova.



Sursa: autorii, vizualizare date CORINE Land Cover 2018.

IDENTIFICAREA DINAMICILOR SPAȚIALE ȘI A ZONELOR DE DEZVOLTARE

Importanța monitorizării dinamicilor spațiale

Este important pentru toate localitățile, dar în special pentru cele urbane și peri-urbane să monitorizeze dinamicile de expansiune urbană și să faciliteze dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonei metropolitane, încurajând utilizarea productivă a resurselor de teren, conectarea și diversificarea funcțională a fragmentelor urbane și peri-urbane și regenerarea urbană, limitând astfel expansiunea necontrolată. Dezvoltarea urbană și forma așezărilor au o influență importantă asupra consumului excesiv de combustibili fosili, atât prin ponderea sectorului construcțiilor ca un principal consumator de energie și generator de CO² dar și prin facilitarea unui anumit stil de viață pentru locuitorii săi, tipare ce sunt strâns legate de amprenta de carbon individuală. Dincolo de obiectivele Europene legate de consumul de combustibil și poluare, forma și calitatea fondului construit al orașelor influențează calitatea vieții și atractivitatea unui oraș atât pentru locuitorii săi, cât și pentru investitori.

O parte din orașele României se confruntă cu fenomenul de expansiune necontrolată, în timp ce altele se confruntă cu un declin demografic și economic, cu consecințe asupra fondului construit. În perioada 2000-2018, 94 din orașele României au înregistrat expansiune spațială, 189 au stagnat, iar 37 au înregistrat o contracție a suprafeței construite, luând în considerare dinamica suprafeței construite, așa cum este ea suprinsă de CORINE Land Cover și totalul numărului de autorizații de construire eliberate. Expansiunea spațială a fost susținută de o creștere demografică mai mare de 5% în doar 28 dintre orașe, în timp ce 123 din cele în care amprenta construită a stagnat au înregistrat un declin demografic mare mare de 5%, în 47 din acestea populația a rămas statică (între -5% și 5%) și doar în 19 din ele a crescut.

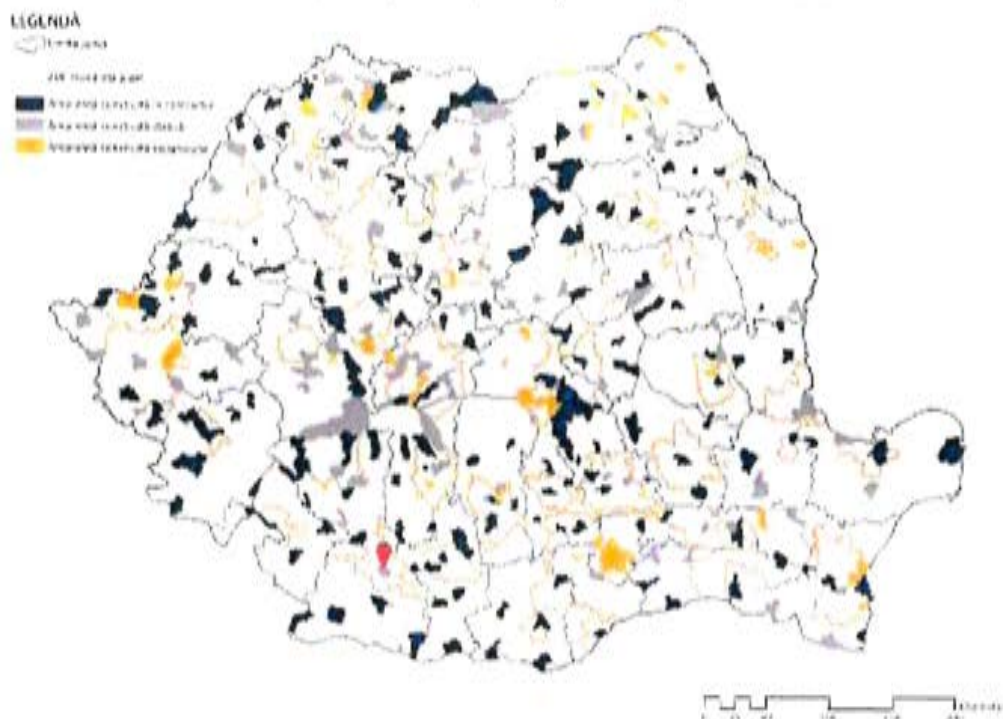
- Pe de o parte, dezvoltarea dispersată, la periferia orașelor, fără a fi justificată de un grad mare de utilizare a zonelor deja urbanizate și de reconversie funcțională a terenurilor neproductive, de tip *brownfield* sau de o conectare eficientă la o rețea de transport public, consumă mai multe resurse economice prin presiunea pusă asupra infrastructurii de transport și utilități și facilitează un stil de viață nesustenabil, centrat pe utilizarea automobilului personal. Cu toate acestea, procesul de peri-urbanizare și consumul accelerat de teren a caracterizat dezvoltarea urbană din ultimele decenii atât la nivel global și european, cât și la nivelul principalelor orașe din România, în ciuda tendințelor de declin demografic.
- Pe de altă parte, fenomenul de orașe în contracție sau orașe în declin - *shrinking cities*, se manifestă nu doar prin declinul demografic, prin lipsa unei economii locale suficient de puternice sau scăderea efectivă a suprafeței construite, dar și prin creșterea numărului de spații vacante ca urmare a populației în scădere și îmbătrânirea fondului construit. Acest fenomen este specific în special fostelor orașe industriale și orașelor mici, ce nu au în proximitate un pol de creștere.

Pentru dezvoltarea reziliență a orașelor și creșterea calității vieții, orașele în expansiune și cele în contracție se confruntă cu provocări distincte, dar și cu particularități locale pe care fiecare oraș le poate exploata pentru a-și crea specificul local și identitatea. Relațiile teritoriale și zonele urbane funcționale devin cu atât mai importante și pot ajuta la regenerarea economiei în unele centre urbane mici, fără o economie locală puternică, însă pe lângă crearea de locuri de muncă, fiecare oraș trebuie să își păstreze locuitorii și să atragă alții noi prin asigurarea unei bune calități a vieții, a locuirii și a spațiului construit. De regulă, orașele cu o expansiune rapidă trebuie să gestioneze problema cartierelor rezidențiale noi, unde lipsește adesea infrastructura tehnico-edilitară de calitate, spațiile publice și transportul public, în timp ce orașele statice și cele în contracție, pot spori atractivitatea și calitatea vieții prin intervenții de regenerare urbană a spațiilor publice. Regenerarea urbană a cartierelor rezidențiale construite în perioada socialistă, rămâne o temă importantă pentru toate orașele României, întrucât ea are un impact atât asupra calității vieții și poate crește atractivitatea centrului urban, reducând fenomenul de suburbanizare.

În timp ce principiul universal de dezvoltare urbană sustenabilă trebuie să fie cel al orașelor compacte, regenerare și conectate, este important ca dinamica spațiale, de dezvoltare și de locuire să fie analizate la nivel local, pentru a identifica provocările și principalele obiective ale fiecărui oraș în parte. Zonele urbane formate din așezări contigue, dense și cu un procent ridicat de mixitate funcțională, ce respectă principiile conceptului de orașe compacte - *compact cities*, sunt considerate a fi mai sustenabile prin utilizarea productivă a resurselor de teren din zonele deja urbanizate, eficiența crescută a infrastructurii tehnico-edilitare și distribuția serviciilor publice.

Pe lângă analiza statistică, două instrumente critice de monitorizare și planificarea spațială, ce contribuie la gestionarea eficientă a resurselor de teren sunt **planul urbanistic general și un sistem integrat de tip GIS**, care să încorporeze toate informațiile necesare unei bune planificări și colaborări între administrația publică, investitori și cetățeni. Actualizarea planurilor urbanistice generale este critică pentru aplicarea obiectivelor de dezvoltare compactă, PUG-ul reprezentând cadrul de implementare și planificare. O dată cu elaborarea unui nou PUG, este importantă și dezvoltarea sistemului integrat de tip GIS, pentru a facilita planificarea spațială și dezvoltarea integrată pornind de la o evaluarea corectă a resurselor existente de teren, în special cele din fostele zone industriale, a zonelor intravilane sub-dezvoltate și a activelor publice cu potențial de reconversie funcțională, poate contribui la dezvoltarea spațială sub formă compactă a orașelor prin promovarea acestor resurse de teren înainte de a extinde suprafața intravilană. Extinderea excesivă a acesteia poate facilita expansiunea necontrolată și fragmentată, înspre periferie. În momentul de față, municipiul Craiova se folosește de un PUG elaborat în anul 1999 și reactualizat în anul 2015, dar există un nou PUG aflat în curs de avizare. Dinamica spațială din ultimele decenii, au produs schimbări importante în structura spațială și funcțională a municipiului, de aici importanța elaborării planurilor urbanistice generale cu regularitate, pentru a își putea îndeplini rolul în a ghida dezvoltarea conform unei viziuni coordonate.

Figura 11. Orașe în expansiune, statice și în contracție din România.



Sursa: Politica Urbană a României, Livrabilul 3 – Document Însoțitor 1: Cadrul de planificare spațială pentru dezvoltarea durabilă.

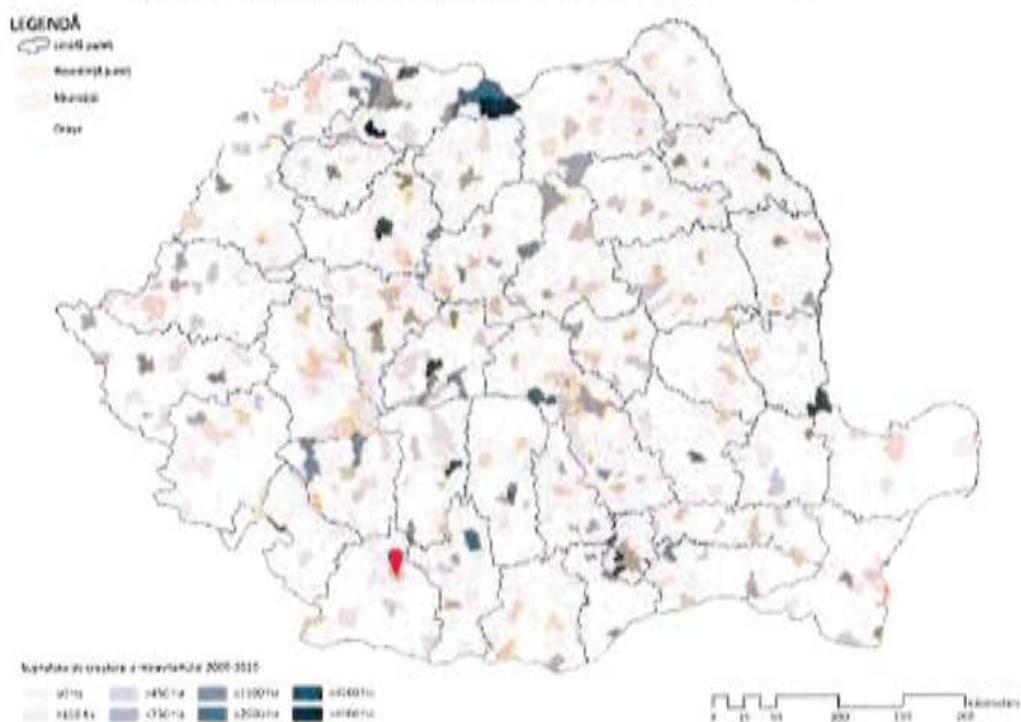
Dinamicile spațiale: analiza statistică

Primul pas către implementarea și adaptarea politicilor de dezvoltare sustenabilă la nivel local, îl reprezintă cunoașterea dinamicilor de dezvoltare spațială și analiza structurii funcționale a unei așezări, prin monitorizarea unor serii de indicatori cantitativi și calitativi, precum: procentul de extindere al intravilanului, resursele de teren neutilizate din cadrul intravilanului, procentul de expansiune a suprafeței construite, numărul de autorizații de construire emise sau profilul funcțional al noilor zone de expansiune. Această analiză va ghida elaborarea unei strategii de dezvoltare coordonată la nivel metropolitan și identificarea unor direcții și zone prioritare pentru dezvoltare.

Extinderea excesivă a suprafeței intravilanului, poate facilita expansiunea fragmentată și necontrolată, și în consecință poate accentua fenomenul de peri-urbanizare, în special atunci când această creștere nu este susținută de o utilizare eficientă a resurselor de teren din zonele deja urbanizate și bine conectate la infrastructura de transport și de utilități. La nivel național, în intervalul 1993-2019, cele 319 orașe și-au dublat suprafața intravilană, o creștere procentuală de 107% iar în intervalul 2000 – 2018, suprafața intravilanului a crescut cu 91%. De cele mai multe ori expansiunea intravilanului nu este justificată de o nevoie reală survenită din dinamicele piețelor imobiliare și de epuizarea resurselor de teren din interiorul orașului, ci vine organic, din dorința de a stimula dezvoltarea sau sub influența legii finanțelor publice (legea nr. 273 / 2006), care condiționează distribuția finanțelor publice de suprafața intravilanului.

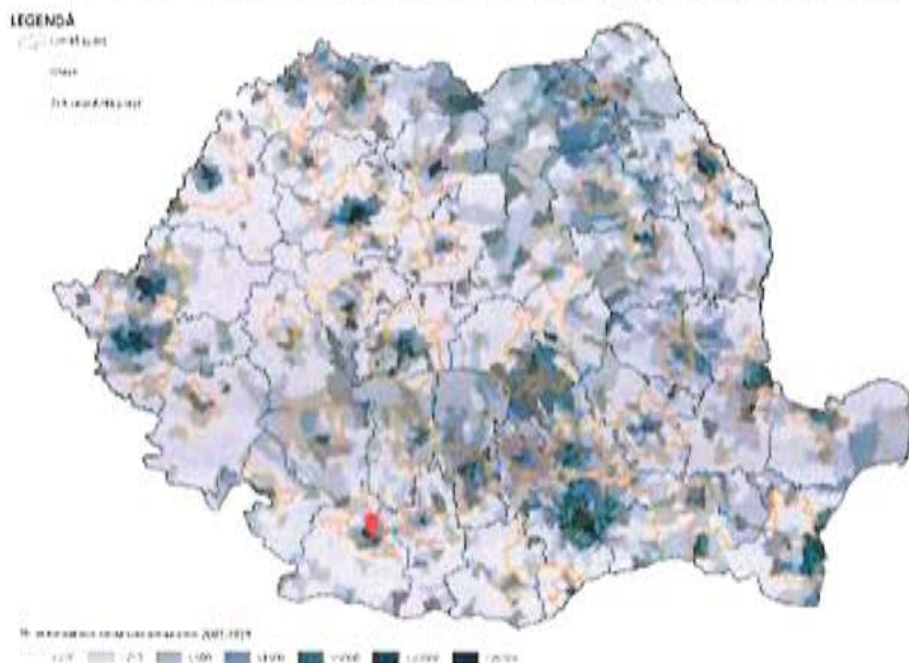
Procentul de extindere intravilană a Municipiul Craiova în perioada 2000-2019 a fost de 4,41%, suprafața intravilană crescând cu 2.98 km², însă în intervalul 1993-2000, aceasta a crescut cu 17,3% (10 km²). Totodată, suprafața intravilanului din orașele Filiași și Segarcea a crescut semnificativ față de anul 1993, a Filiașului cu 25,6% (1.14 km²) în anul 2000 și a Segarcei cu 64,36% (2.6 km²) – .98 km² în 2000 și 1.6 km² în 2015, deși acestea se confruntă cu un declin demografic mai accentuat.

Figura 12. Dinamica suprafeței intravilane în România în intervalul 2000 – 2019.



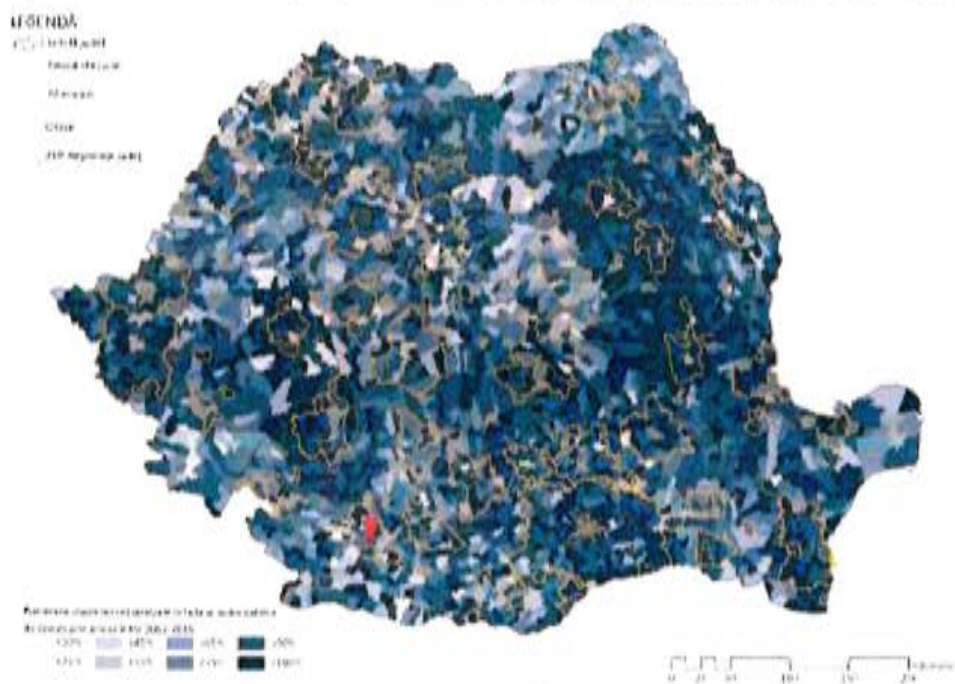
Sursa: *Politica Urbană a României, Livrabul 3 – Document Însoțitor 1: Cadrul de planificare spațială pentru dezvoltarea durabilă.*

Figura 13. Numărul total de autorizații de construcție la nivel de UAT între 2002 – 2019.



Sursa: Politica Urbană a României, Livrabilul 3 – Document Însoțitor 1: Cadrul de planificare spațială pentru dezvoltarea durabilă.

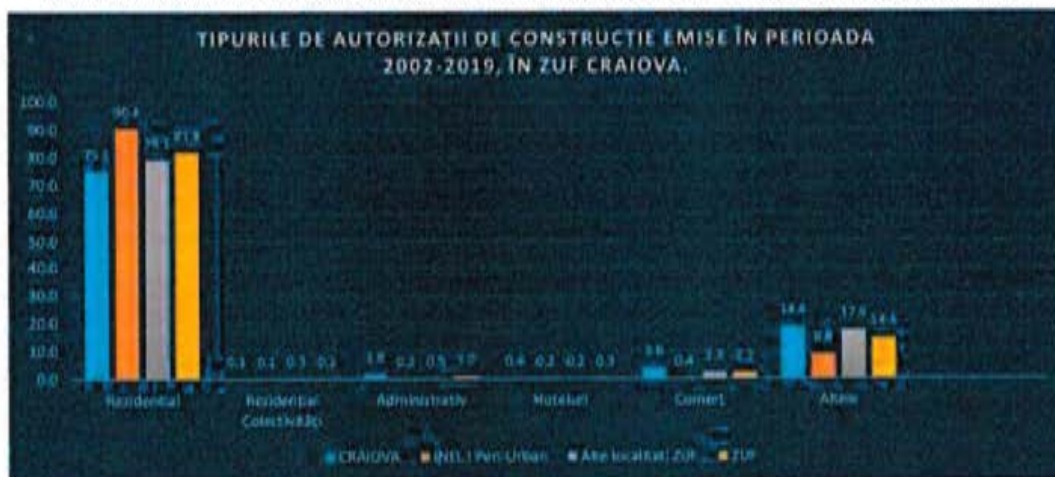
Figura 14. Ponderea autorizațiilor pentru clădiri rezidențiale din totalul autorizațiilor 2002 – 2019.



Sursa: Politica Urbană a României, Livrabilul 3 – Document Însoțitor 1: Cadrul de planificare spațială pentru dezvoltarea durabilă.

Numărul și evoluția autorizațiilor de construcție emise la nivelul fiecărei localități, ne indică atât gradul de atractivitate pe piața imobiliară a acesteia dar și dinamicile spațiale la nivel teritorial. În cadrul ZUF Craiova, în intervalul 2002-2019, conform datelor puse la dispoziție de INS, atât în municipiul Craiova, cât și în localitățile adiacente acestuia au fost eliberate câte o treime din totalul de 23.686 de autorizații emise, mai exact 7.595 (31,2%) în municipiu și 7.312 (30.06%) în inelul peri-urban. Din acestea, 85% au fost emise pentru construcții rezidențiale, procentul fiind mai ridicat în primul inel periurban – 91,6% și mai mic în municipiu – 81,8%, indicând o concentrație mai mare a autorizațiilor de construcție pentru clădiri cu destinație ne-rezidențială în interiorul municipiului, iar în afara inelului peri-urban o dezvoltare predominant rezidențială.

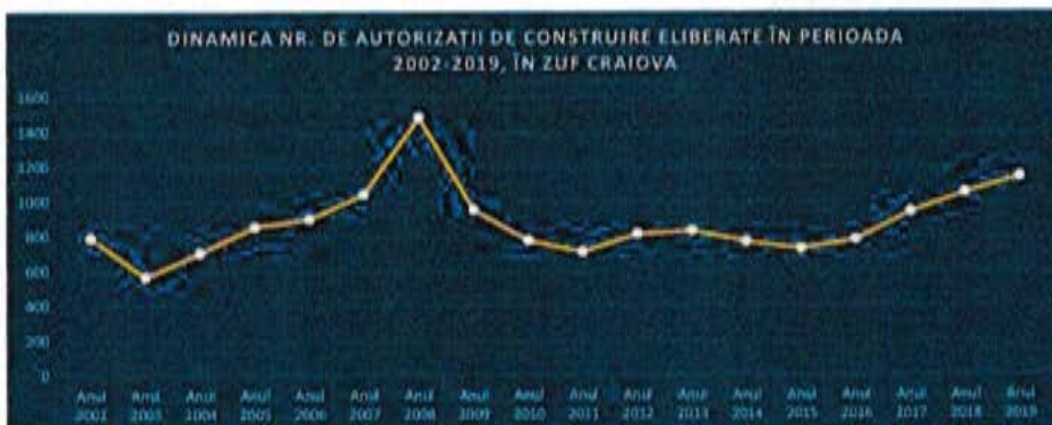
Figura 15. Tipurile de autorizații de construire emise în perioada 2002 – 2019 în interiorul ZUF Craiova.



Sursa: Prelucrare date INS Tempo, LOC108B.

Intervalul 2002-2019 surprinde atât dezvoltarea accelerată din perioada anterioară crizei economice, ce a atins vârful chiar în anul 2008, atunci când au fost eliberate cele mai multe autorizații (1482) cât și creșterea susținută din intervalul 2016-2019. Deși în intervalul 2009-2011 numărul autorizațiilor a scăzut brusc, dezvoltarea peri-urbană a menținut numărul total de autorizații la nivelul ZUF pe o linie relativ constantă în intervalul 2011-2015.

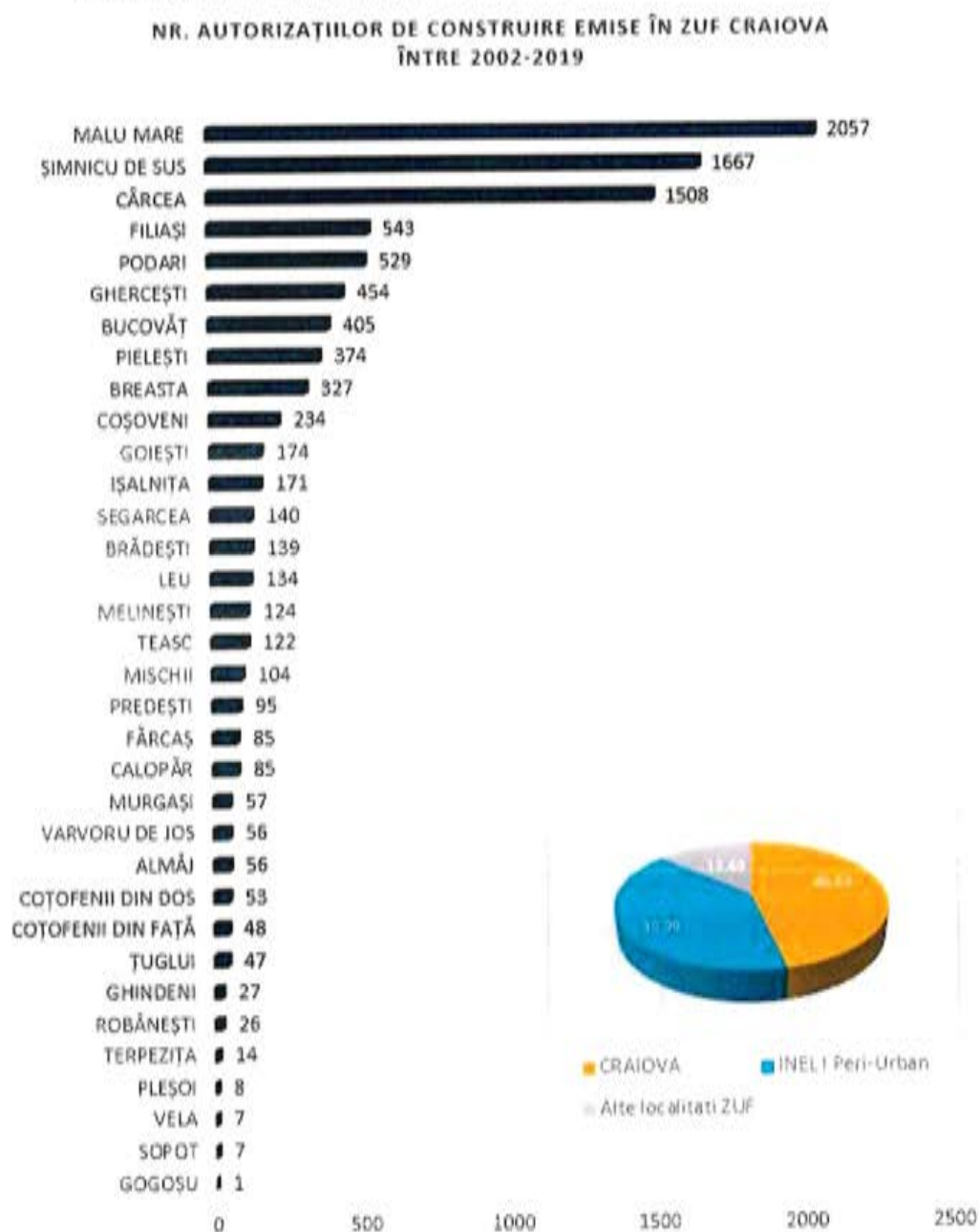
Figura 16. Dinamica numărului de autorizații de construire eliberate în perioada 2002 – 2019.



Sursa: Prelucrare date INS Tempo, LOC108B.

Din totalul autorizațiilor de construire emise în localitățile din ZUF Craiova, 46,53% au fost emise în municipiu, 39,99% în inelul peri-urban și doar 13,49% în celelalte localități componente. Se remarcă localitățile Malu Mare, Șimnicu de Sus și Cârcea cu cel mai mare număr de autorizații eliberate, peste 1500 în intervalul 2002 – 2019, urmate de orașul Filiași unde au fost eliberate cu aproape 1.000 de autorizații mai puțin.

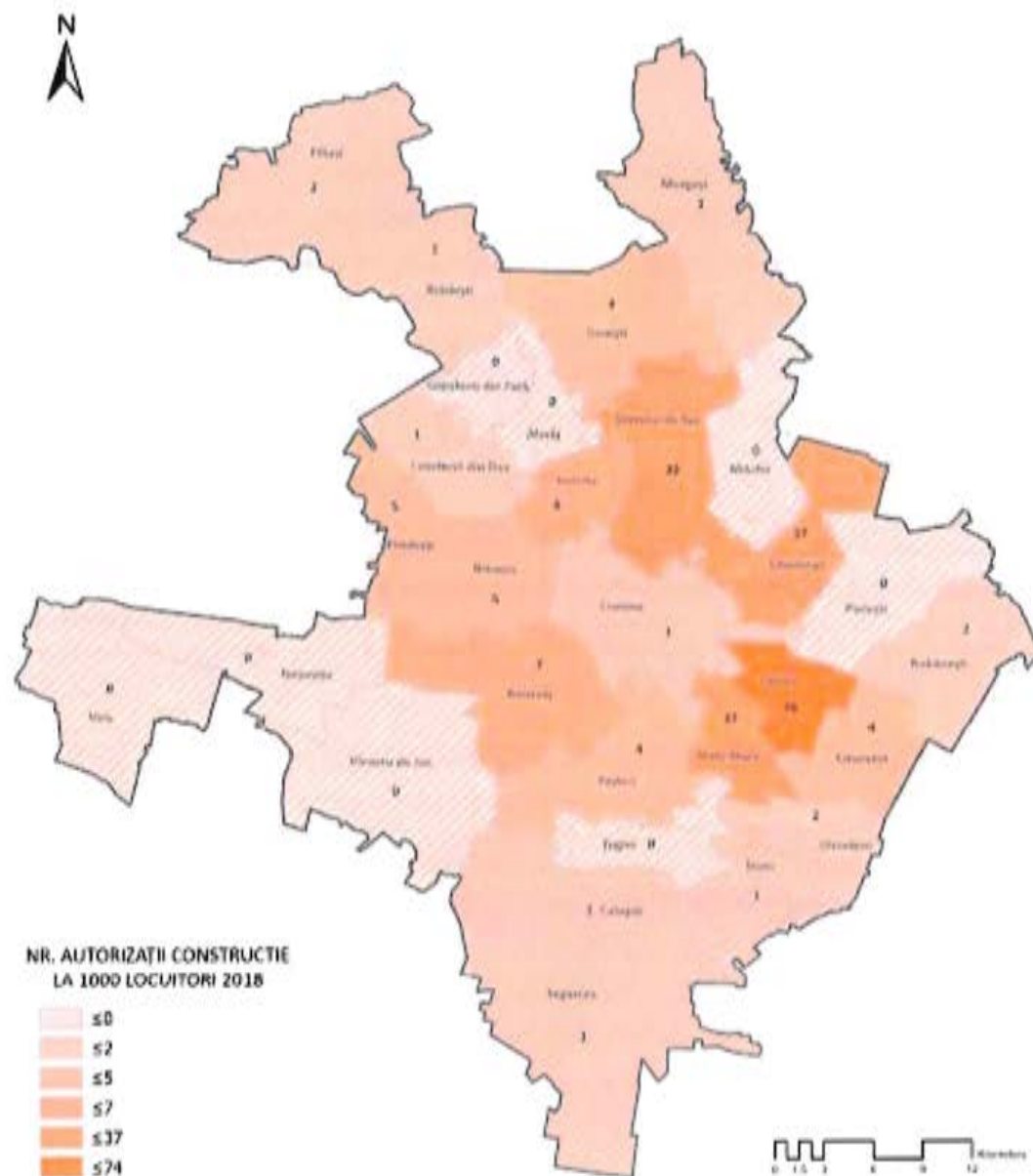
Figura 17. Distribuția autorizațiilor de construire emise în ZUF Craiova între 2002 și 2019.



Sursa: Prelucrare date INS Tempo, LOC108B.

În 2018, numărul de autorizații de construcție emise la 1000 de locuitori era la nivelul municipiului Craiova de 1.46, semnificativ mai scăzută față de media de 7.9 de la nivelul zonei urbane funcționale. Totuși această medie este influențată de raportul mare înregistrat în localitățile din sud-estul și nord-estul municipiului. Se remarcă un număr de trei ori mai mare de autorizații la mia de locuitori emise în interiorul primului inel peri-urban de 22.6, în special în localitățile Cârcea (74.25), Ghercești (37.26), Malu Mare (37.04) și Șimnicu de Sus (33.35).

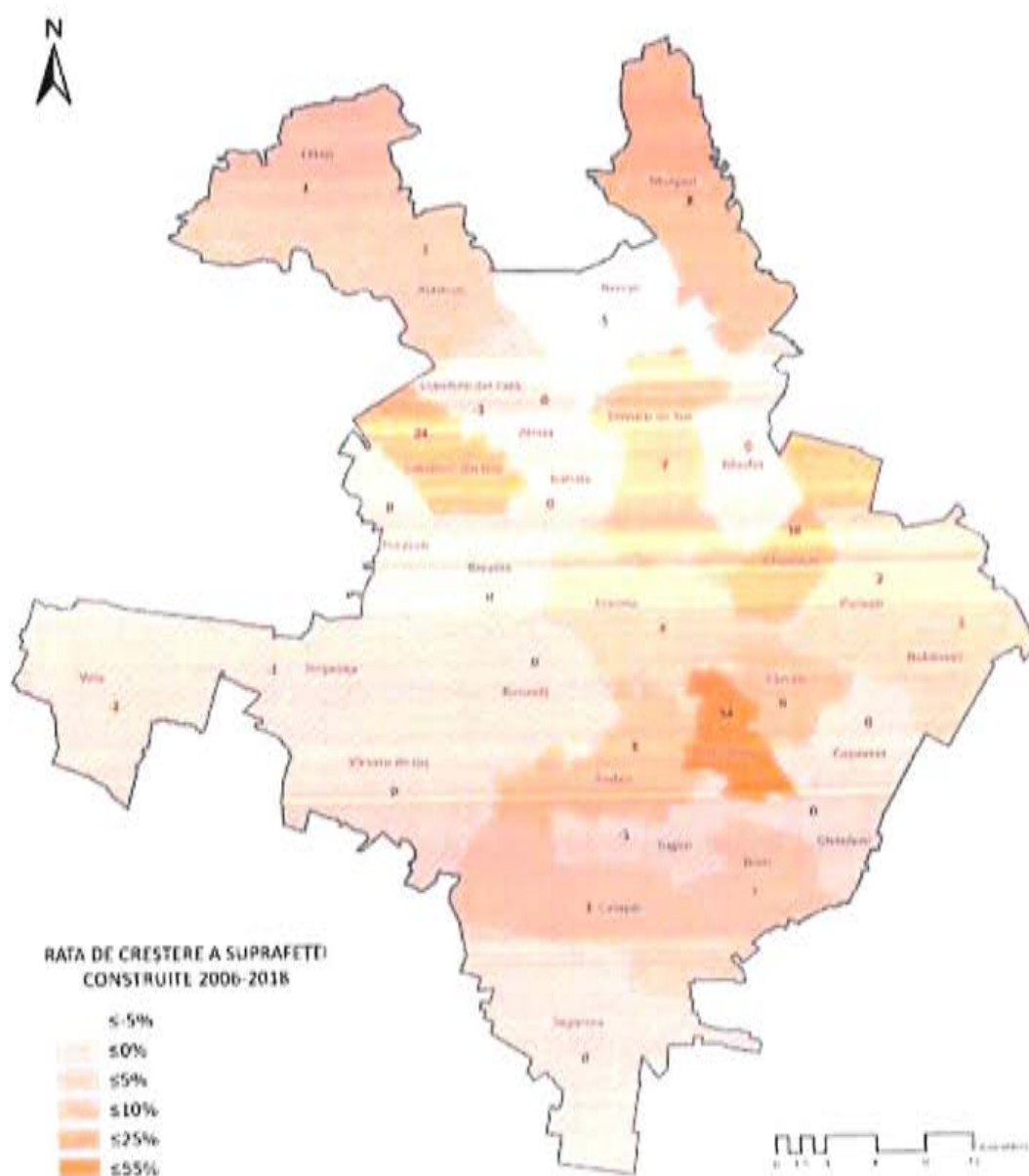
Figura 18. Numărul de autorizații de construire emise raportate la 1.000 de locuitori, în 2018.



Sursa: autorii, prelucrare și vizualizare date INS TEMPO, LOC108B.

Dinamica suprafeței construite a municipiului Craiova indică o creștere moderată, dar constantă de 4,5% în intervalul 2006-2018, conform datelor din Corine Land Cover, similară cu procentul de 4,3% înregistrat în zona urbană funcțională a polului de creștere Craiova. Se observă o creștere mai accelerată în cadrul primului inel peri-urban, reflectând procesul de peri-urbanizare și de expansiune în spre zonele de sud-est și nord-est ale municipiului - se remarcă localitățile Malu Mare cu o creștere procentuală de 54,4%, Ghercești cu 17,9%, Șimnicu de Sus cu 6,8% și Podari cu 6,51%. De asemenea, se observă o încetinire a ratei de creștere din intervalul 2012-2018, față de 2006-2012, în special la nivelul inelului peri-urban.

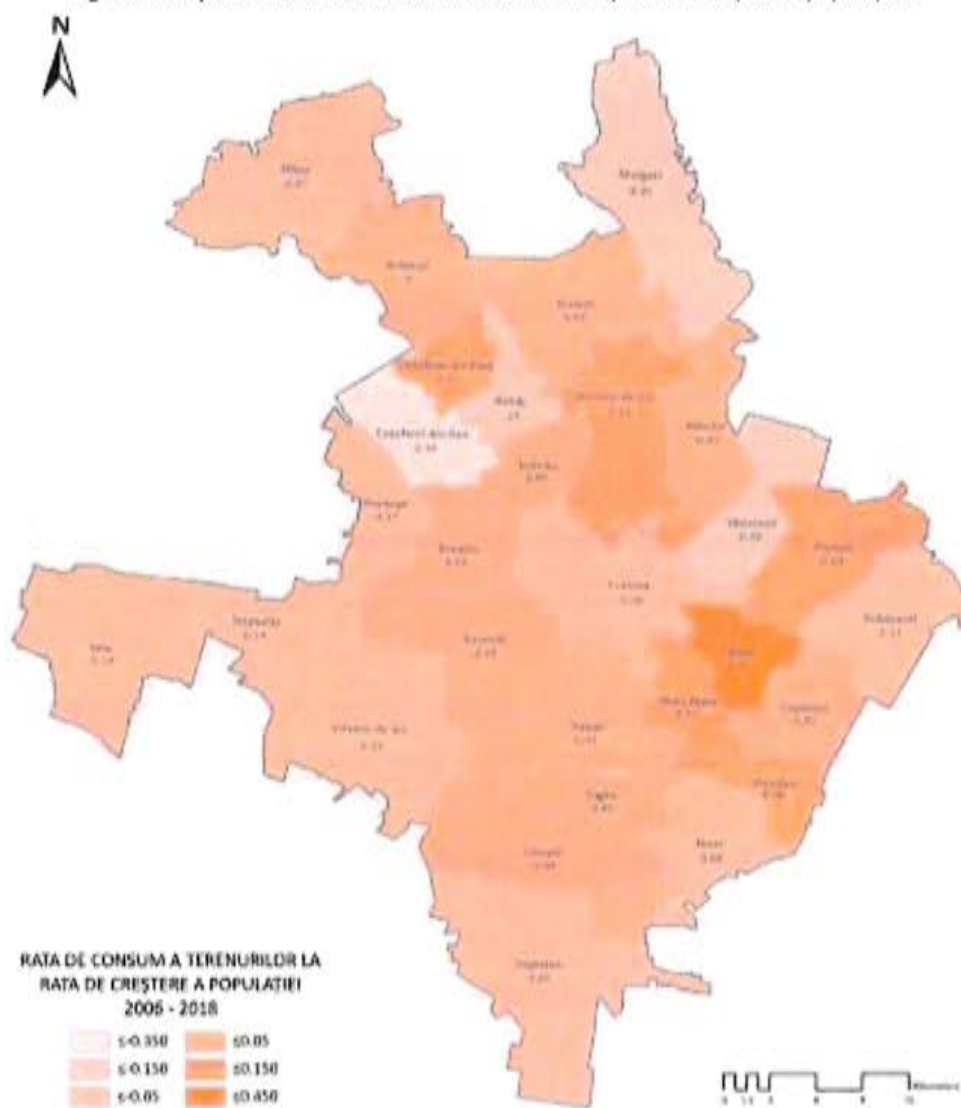
Figura 19. Dinamica suprafeței construite în intervalul 2006 – 2018.



Sursa: autorii, prelucrare și vizualizare date CORINE Land Cover.

Raportul dintre rata de creștere a suprafeței construite și rata de creștere demografică ne indică dacă expansiunea spațială a fost susținută de o creștere a populației, sau dimpotrivă, a venit pe fondul unei scăderi demografice, generând astfel dinamici de creștere nesustenabile.¹ Aceste formule indică o rată de expansiune nesusținută de dinamica demografică, venită pe fondul declinului demografic atât în municipiul Craiova cât și în alte 20 din cele 34 de localități componente ZUF – indicator negativ, în timp ce rata de consum a terenurilor a fost mai lentă decât cea a creșterii populației în celelalte localități. Se observă că în șapte din cele opt localități învecinate municipiului Craiova, indicatorul a fost unul pozitiv, reflectând o rată de creștere a populației mai mare față de cea a consumului de teren, în ciuda procesului accelerat de expansiune.

Figura 20. Raportul dintre rata de consum a terenurilor și rata de creștere a populației.

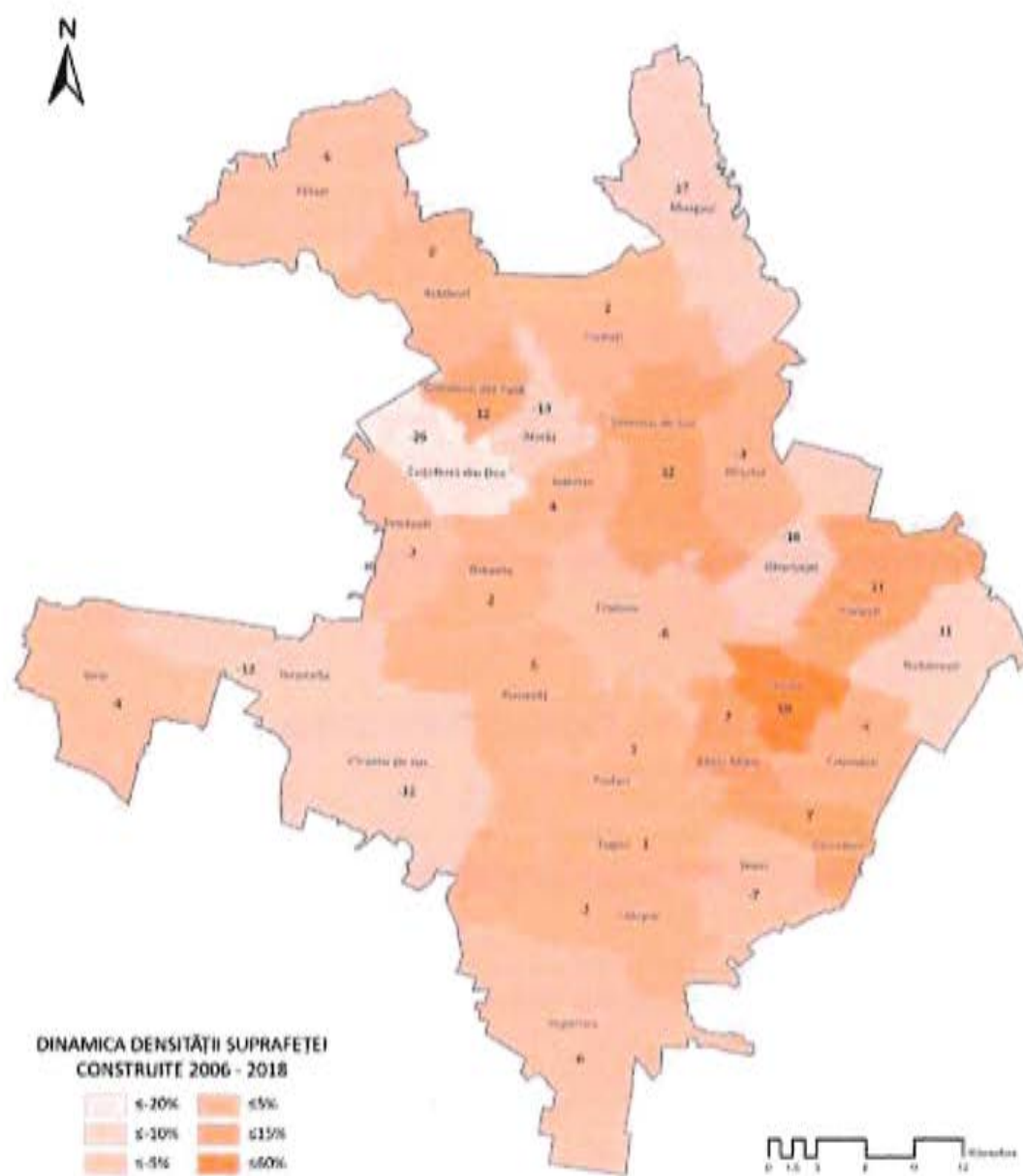


Sursa: autorii, prelucrare și vizualizare date CORINE Land Cover și INS TEMPO.

¹ Avem la dispoziție formula propusă de UN-Habitat ca parte a cadrului obiectivelor de dezvoltare durabilă în perspectiva anului 2030 – LCRPGR, o formulă alternativă propusă de Corbane et al, numită și formulă de calcul a eficienței utilizării terenurilor – LUE, dar și raportul dintre modificările procentuale dintre cei doi indicatori. ¹¹

Dinamica densității suprafeții construite ne indică localitățile unde perimetrul construit s-a densificat și cele ce se confruntă cu fenomenul de dispersie, așa cum reiese din raportul dintre dinamica suprafeții construite raportate de Corine Land Cover pentru 2006 și 2018 și dinamica populației cu domiciliul. Astfel se remarcă localitatea Cârcea, cu o rată de densificare de 59% - datorită creșterii populației cu 68%, iar la polul opus se află localitatea Coțofenii din Dos cu o rată de dispersie de -26%, unde a fost înregistrată o creștere de 23,6% a suprafeții construite, în timp ce populația a scăzut cu 8,3%.

Figura 22. Dinamica densității suprafeții construite 2006 – 2018.



Sursa: autorii, prelucrare și vizualizare date CORINE Land Cover și INS TEMPO.

Dinamicile spațiale: principalele zone de expansiune

Municipiul Craiova s-a aflat în perioada post-socialistă într-un proces de expansiune spațială, asemenea multor orașe medii și mari din România, în ciuda unui ușor declin demografic înregistrat pe plan național. Dezvoltarea este concentrată la periferia nucleului urban, trecând de granițele administrativ teritoriale ale orașului înspre inelul de localități din zona de contiguitate a polului de creștere, fenomen cunoscut și sub numele de peri-urbanizare. Acest fenomen este caracterizat de conversia accelerată a terenurilor agricole sau de tip greenfield în zonă constructibilă și de o expansiune spațială neplanificată, de dezvoltarea necoordonată a terenurilor individuale, fără a urmări o viziune de ansamblu, ducând astfel la fragmentarea și dispersia masei construite, construcții mono-funcționale caracterizate de înălțime și densitate mică, fără o tramă stradală planificată și adesea cu deficiențe în conexiunea la rețelele de utilități și transport public.

Actualizarea planurilor urbanistice generale este critică pentru aplicarea obiectivelor de dezvoltare compactă, PUG-ul reprezentând cadrul de implementare și planificare. În momentul de față, municipiul Craiova se folosește de un PUG adoptat în anul 2000, expirat și prelungit succesiv, cel mai recent în 2018 și prelungit pentru perioada maximă de 5 ani până în 2023. Acesta nu mai reflectă realitatea urbană și așadar nu își mai îndeplinește rolul de a ghida dezvoltarea conform unei viziuni coordonate. Municipiul Craiova este în procesul de elaborare a noului PUG (termen finalizare 2021), iar acesta își propune să dezvolte și un sistem GIS, ce va facilita planificarea spațială și dezvoltarea integrată. Acest proces este un instrument critic pentru a cunoaște situația existentă de la nivelul municipiului,

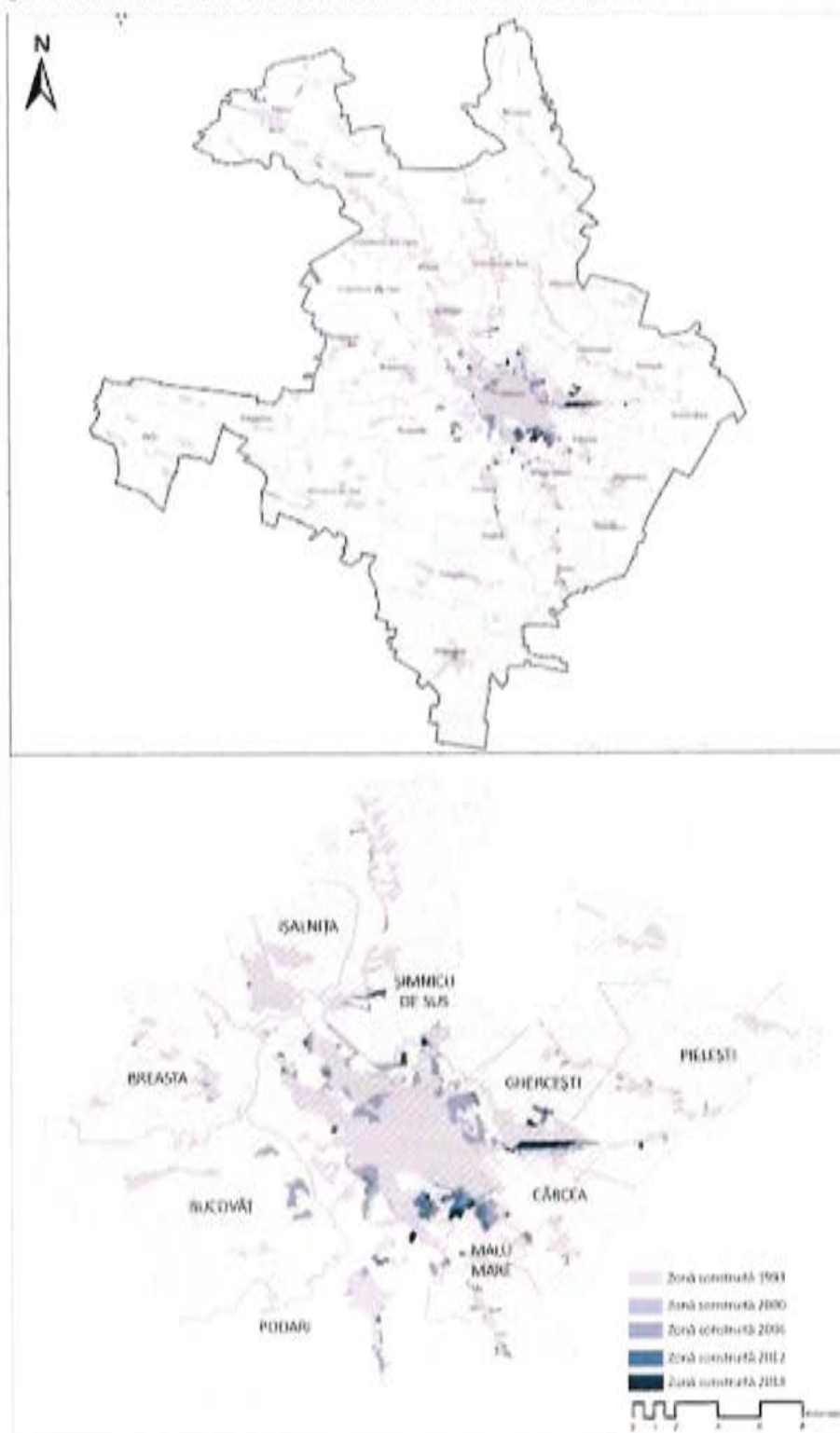
Cum expansiunea trece dincolo de limitele UAT-urilor, este importantă consultarea administrației locale a UAT-urilor învecinate în procesul de elaborare al PUG-urilor pentru a coordona dezvoltarea integrată a zonei. Prin Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova din anul 2000 sunt reglementate următoarele comune: Cârcea, Ghercești, Malu Mare, Podari, Șimnicu de Sus, însă coordonarea ar trebui făcută la nivelul întregului inel peri-urban, pentru a limita expansiunea necontrolată și a concentra resursele de regenerare pentru a crește condițiile de viață din cartierele periurbane deja existente. Asta va duce la o creștere a atractivității acestora și va facilita densificarea și dezvoltarea compactă a acestor comunități fragmentate.

Expansiunea spațială înregistrată în intervalul 1990-2018 în ZUF Craiova este concentrată în jurul nucleului urban al municipiului Craiova dar și în localitățile din sud-estul acestuia, în localitățile Malu-Mare, Podari, Cârcea și Pielești, spre care amprenta urbană a continuat să se extindă compact, dar și în continuarea așezărilor existente din localități precum Ghindenii, Predești sau Coțofenii din Dos și din orașele Filiași și Segarcea.

Noile așezări sunt concentrate în interiorul municipiului Craiova și în primul inel peri-urban, sub forma de dispersie urbană la periferia așezărilor urbane și rurale existente, caracterizată prin discontinuitatea țesutului și densitate mică. La nivelul primului inel, 52% din noile construcții sunt la marginea nucleului urban sau de infill, 34,4% la marginea așezărilor peri-urbane iar 13,6% sub formă fragmentată, de dispersie în salturi – *leapfrog*.

Zonele de dezvoltare sunt predominant mono-funcționale, atât rezidențiale – în special în zona de sud-est dar și în nord-vest cât și industriale sau comerciale, concentrate în nordul municipiului, la ieșirea din Craiova către Filiași, acolo unde zona a trecut printr-un proces de expansiune dar și de conversie funcțională iar acum concentrează centre comerciale de tipul big-box dar și spații logistice și industriale precum Heineken România și Softronic. Activitatea industrială – uzina Ford, este localizată în extremitatea sud-vestică și a atras după sine noi așezări rezidențiale în apropiere, precum cartierul Preajba Nouă.

Figura 23. Zonele de expansiune spațială din ZUF Craiova, față de perimetrul construit din 1990.



Sursa: autorii, prelucrare și vizualizare date CORINE Land Cover.

Principala provocare în dezvoltarea durabilă o reprezintă expansiunea urbană necontrolată, mai exact fenomenul de dezvoltare în extenso, sub formă dispersată și de densitatea mică, fără o utilizare eficientă în prealabil a resurselor de teren din zonele deja urbanizate și bine conectate la rețeaua de transport în comun. Formele de dezvoltare din jurul Craiovei sunt cu precădere nesustenabile, zonele de creștere având un caracter monofuncțional - zone rezidențiale sau parcuri de retail, cu deficiențe în ceea ce privește infrastructura rutieră, pietonală, dar și infrastructura tehnico-edilitară și cea socială. Acest fenomen generează următoarele provocări punctuale:

- costuri suplimentare generate de nevoia extinderii și mentenanței infrastructurii edilitare și de transport spre aceste zone
- ineficiența livrării serviciilor publice pe un areal mai întins, în zone cu densitate mică
- ineficiența construirii liniilor de transport în comun / creșterea frecvenței în zone fragmentate, cu densitate mică sau imposibilitatea introducerii liniilor de transport în comun din cauza tramei stradale necorespunzătoare
- traficul congestionat pe principalele artere ce unesc aceste comunități periurbane de centru, ca urmare a distanței dintre locurile de muncă, cele de socializare, a serviciilor și a zonelor de locuințe
- pericolul de a dezvolta zone neinclusiv, ce nu sunt construite în jurul unei comunități și pot duce la alienare socială din cauza lipsei infrastructurii sociale, a celei pietonale, ceea ce le face inaccesibile fără mașină (tinerilor / vârstnicilor).

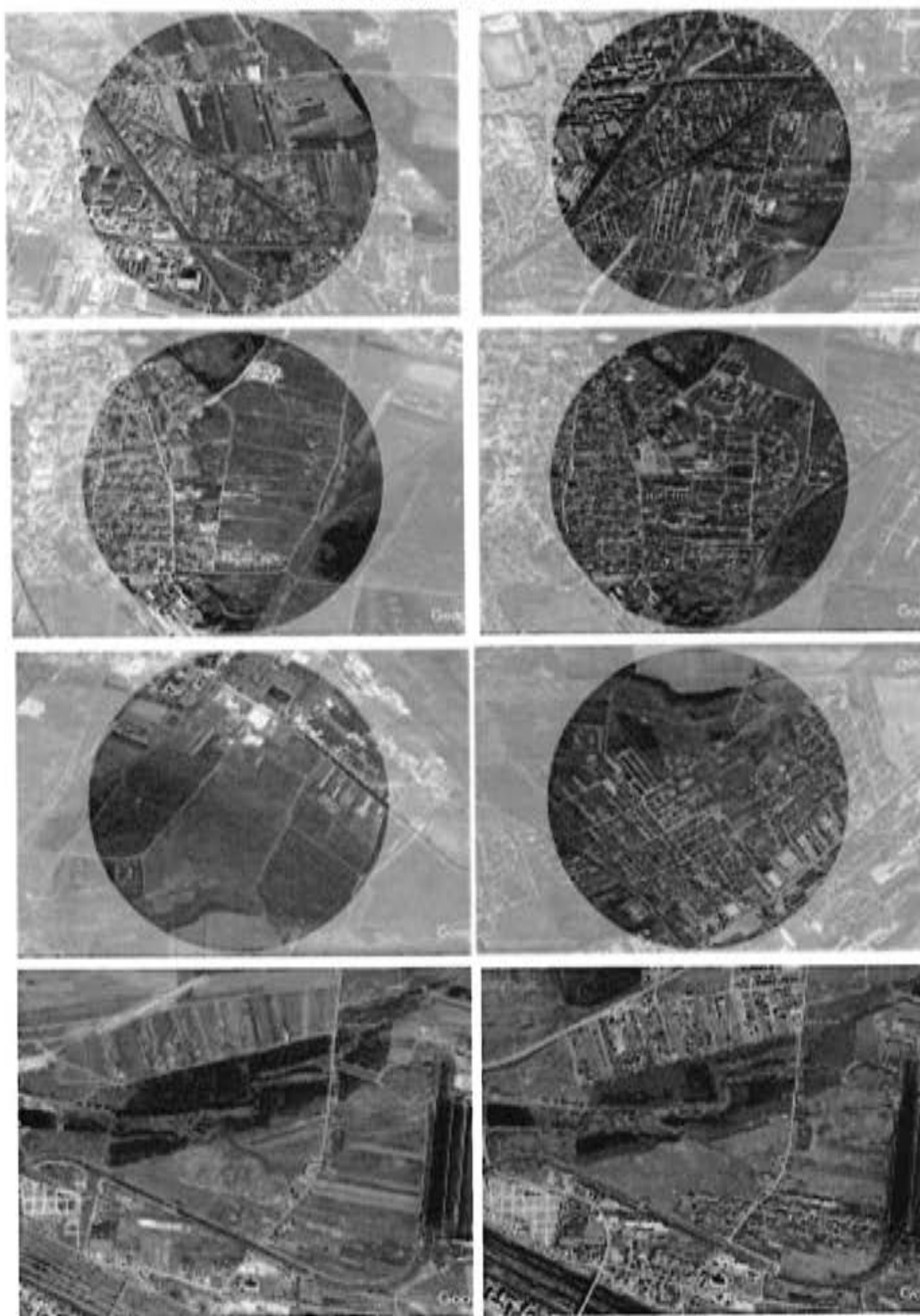
Piața rezidențială a reprezentat forma dominantă de dezvoltare din polul de creștere Craiova și din localitățile adiacente, 68,1% din totalul autorizațiilor de construire emise în municipiul Craiova și 73,51% din cele din inelul periurban fiind emise pentru construcții rezidențiale. Conform autorizațiilor de construire emise între 2002 și 2019, dezvoltarea inelului periurban a fost aproximativ egală cu cea din municipiu, în Craiova fiind eliberate 9,136 de autorizații de construire, în timp ce în celelalte localități periurbane s-au eliberat 8,032 de autorizații.

Putem observa conturarea în ultimele două decenii, la periferia orașului, a unor noi cartiere, în special în extremitatea sudică și estică a orașului, în proximitatea zonei industriale și logistice din S-E (Ford, Elecroputere Parc), ce prezintă provocările mai sus amintite dar și diverse particularități ce sunt importante în dezvoltarea integrată a zonei urbane funcționale și în conectarea lor cu orașul, așa cum a reieșit din consultările publice cu societatea civilă.

În urma unor documentații de urbanism ulterioare (PUZ și PUD) și a unor derogări de la Planul Urbanistic General, au apărut noi cartiere rezidențiale, precum Veteranilor, Preajba Nouă, Valea Fetii, Bordei, Plaiul Vulcănești. Imaginile din satelit ne arată modele de creștere relativ neordonate, fără o sistematizare și planificare spațială, caracterizate de amestecul de case unifamiliale și blocuri de înălțime mică și medie, de o rețea fragmentată de străzi dezvoltată ulterior loturilor individuale precum în Veteranilor și Bordei, de lipsa trotuarelor. Chiar și în cazul cartierului Preajba Nouă, unde a fost realizată o rețea de străzi înainte de ridicarea clădirilor, neetapizarea construcțiilor a dus la o expansiune fragmentată și dispersată. Chiar dacă dezvoltarea a fost concentrată în zone reglementate prin PUZ, măsurile specificate în aceste documentații nu au fost implementate suficient, iar rețelele tehnico-edilitare și de transport nu au ținut pasul cu expansiunea rezidențială rapidă.

- **Cartierul Veteranilor – Hipodrom**, la extremitatea S-E a Parcului Nicolae Romanescu și a cartierului Românești
- **Cartierele Valea Fetii, Preajba Nouă** în sudul platformei industriale și al uzinei Ford, întinzându-se pe teritoriul localității Malu Mare
- **Cartierele Bordei, Plaiul Vulcănești și Bariera Vâlcii**, în zona de est a municipiului Craiova, dincolo de liniile de cale ferată
- **Zonă cu locuințe dispersate în zona Craiova Nord - Lacul Tanchiștilor**, dincolo de liniile de cale ferată și în vestul Termocentralei Complexului Energetic Oltenia – Craiova II

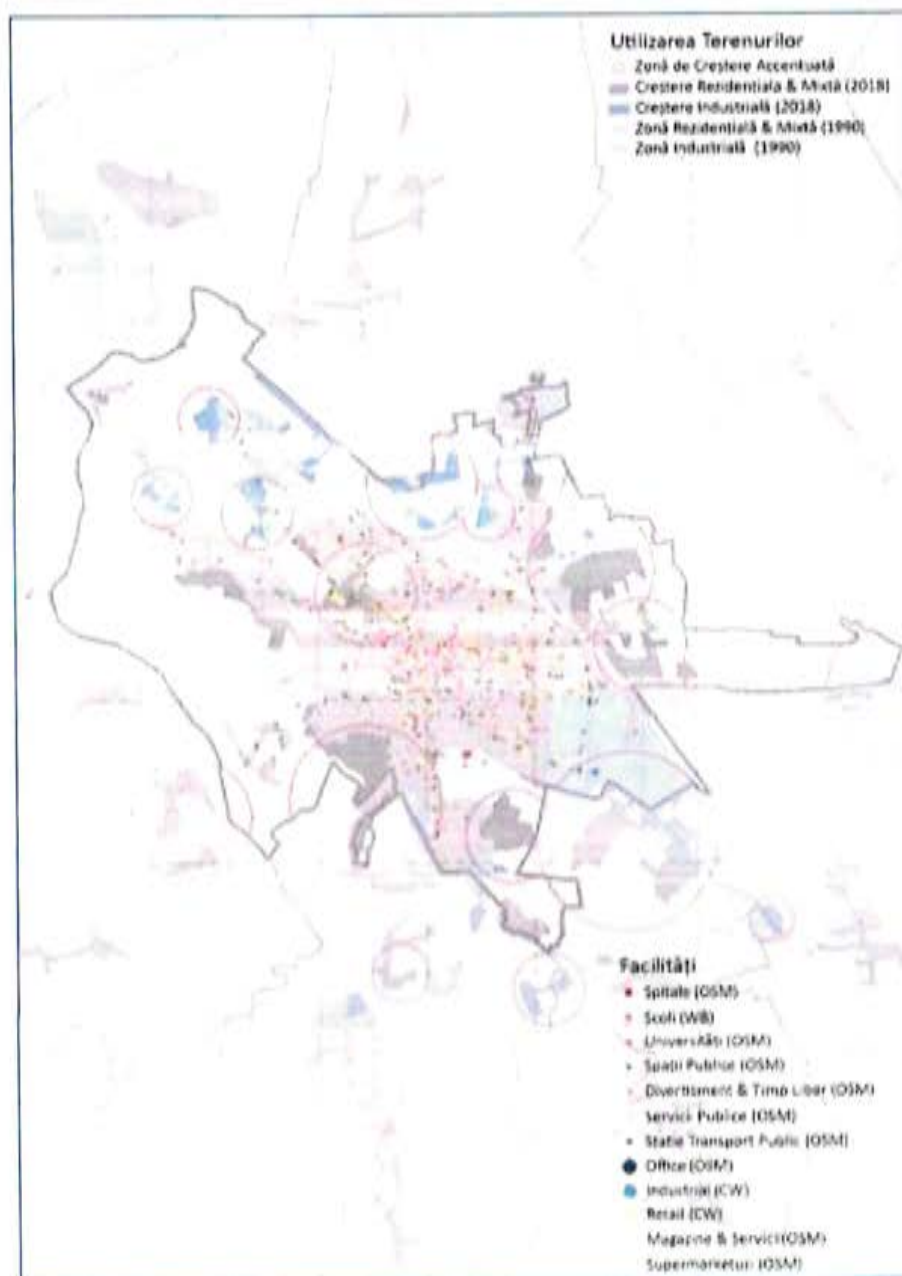
Figura 24. Zonele de dezvoltare de la periferia Craiovei.



Sursa: Google Earth – preluare din Politica Urbană a României, Livrabilul 1 – Document Însotitor 4: Creșterea și declinul orașelor din România, Anexa 3.

Distribuția serviciilor publice și a principalilor atractori din Municipiul Craiova, indică faptul că infrastructura socială, serviciile publice și private și spațiile publice și de recreere reprezentative rămân concentrate în centrul orașului, iar noile zone de dezvoltate au un grad scăzut de diversitate funcțională și de deservire cu serviciile publice de bază, crescând astfel dependența față de automobil și excluziunea socială.

Figura 25. Modul de folosință al zonelor de expansiune și accesibilitatea la infrastructura socială din acestea.



Sursa: Politică Urbană a României, Livrabilul 1 – Document Însoțitor 4: Creșterea și declinul orașelor din România, Anexa 3.

LOCUIREA LA NIVELUL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE CRAIOVA

Locuirea în România în raport cu contextul European

Accesul cetățenilor la locuințe de calitate este un drept fundamental, iar dinamica fondului locativ ne poate indica atât gradul de accesibilitate al locuințelor, cât și atractivitatea anumitor zone pe piața imobiliară și un eventual fenomen de expansiune necontrolată sau dispersie, atunci când dinamica suprafeței locuibile este coroborată cu dinamica demografică. La nivel European, acest indicator a fost analizat în cadrul celui mai recent Flash Eurobarometer, publicat în 2016, prin evaluarea gradului de satisfacție cu privire la *ușurința de a găsi o locuință bună la un preț rezonabil* în 83 de orașe, incluzând toate capitalele europene – în România au fost analizate orașele București, Cluj-Napoca și Piatra-Neamț. Din cei intervievați, peste 50% se declară satisfăcuți / oarecum satisfăcuți, însă nivelul de satisfacție este mai scăzut în rândul locuitorilor din capitalele Europei, majoritatea populației fiind satisfăcută doar în Atena (62%) și Zagreb (50%), iar în 15 capitale mai puțin de 20% din populație s-a declarat satisfăcută. Totodată, locuitorii din centrul orașelor s-au declarat în general mai puțin satisfăcuți față de cei din zona metropolitană. Rezultatele colectate pentru România indică faptul că aproximativ 48,6% din respondenți s-au declarat satisfăcuți / oarecum satisfăcuți, cel mai mare procent fiind înregistrat în Piatra Neamț (60%) iar cel mai redus în Cluj-Napoca (44%). De asemenea, barometrul a evaluat *gradul de satisfacție față de locuința actuală*, iar 63 din 83 de orașe au înregistrat un procent de satisfacție mai mare de 90%. La nivelul României, gradul de satisfacție parțială sau totală a fost de 87,6%, mai scăzut în București (81%) față de Cluj Napoca (93%) și Piatra Neamț (89%).

Conform statisticilor Eurostat pentru 2019, România înregistra cel mai mare procent al populației care locuiește într-o locuință proprietate privată (95,8%) – față de media EU-27 de 69,8%, dar și cel mai mare procent al populației care trăiește într-o locuință supra-aglomerată (45,8%) – față de media EU-27 de 17,1% și cel mai mare procent al populației private de locuințe de calitate (14,2%) – față de media EU-27 de 4%. Este important de menționat totuși că România a înregistrat o rată mare de îmbunătățire a acestor indicatori în perioada 2012-2018. În ceea ce privește calitatea locuirii, România alături de Polonia și Croația înregistrau cel mai mic număr de camere pe cap de locuitor (1.1) din Uniunea Europeană – EU 27, unde se înregistra o medie de 1.7 camere, dar și cea mai mică suprafață locuibilă pe cap de locuitor (19,5 m²) – față de media UE de 42,56 m².

Raportul *The State of Housing in EU 2019* evidențiază faptul că Uniunea Europeană trece în continuare printr-o criză locativă ce se manifestă mai puternic la nivelul zonelor urbane, în special în sectorul locuințelor sociale/accesibile ca preț, ceea ce adâncește gradul de diviziune socială. La nivel european, în 2019, 10,1% din gospodăriile și 37,1% din gospodăriile vulnerabile, cu risc ridicat de sărăcie, foloseau mai mult de 40% din venituri pentru cheltuielile legate de locuință. România se situa sub media europeană, cu o rată de 8,6% din populația generală, o ameliorare semnificativă față de anul 2012, când la nivel european media era de 11,4% iar România înregistra o rată de 18,4%. De asemenea, în cadrul populației vulnerabile, România înregistra în 2019 o pondere de 29,7%, sub media Europeană și valoarea de 45% înregistrată în anul 2012, atunci când se situa peste media UE de 38,1%.

Figura 26. Indicatori privind locuirea – analiza comparativă dintre media EU și România.



Sursa: INS TEMPO și EUROSTAT.

Dinamica locuirii: contextul național, regional și local

Dinamica numărului de locuințe finalizate în cursul anului 2019 la nivel național era conform celor mai recente date puse la dispoziție de INS de 67.488 unități, depășind pentru prima dată pragul maximal de 67.255 unități, înregistrat în anul 2008. Vârful imobiliar înregistrat înainte de instalarea crizei economice din 2008, a fost urmat de o perioadă în care numărul locuințelor noi a scăzut brusc între 2008-2010, cu -27,3% față de vârful din 2008, iar apoi moderat dar continuu până la pragul de 43.587 unități în 2013. La nivelul regiunilor, cea mai mare pondere din totalul unităților înregistrate la nivel național o avea regiunea București-Ilfov (22%), urmată de regiunea Nord-Vest (19%).

Ponderea regiunii Sud-Vest Oltenia în numărul total de locuințe finalizate era în 2019 de doar 4,3%, cea mai redusă dintre regiunile țării. Începând cu anul 2008, cu excepția anului 2010 când a surclasat regiunea Vest cu 0,25%, regiunea Sud-Vest Oltenia a avut constant cea mai redusă pondere din totalul național, iar aceasta s-a aflat în continuă scădere, de la 6,4% în 2008 la 4,3% în 2019. Cum județul Dolj are ponderea cea mai mare din regiune, acesta a înregistrat același trend descendent, însă scăderea din intervalul 2008-2010 a fost mai accentuată decât cea înregistrată la nivel național, numărul de locuințe finalizate în 2010 fiind cu 40,2% mai scăzut decât cel din 2008 – de 992 unități. În timp ce media națională a început să crească constant începând cu 2013, la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia și a jud. Dolj, redresarea a venit mai târziu, numărul de locuințe finalizate începând să crească cu anul 2018. Totuși atât la nivel regional cât și județean, numărul de locuințe finalizate într-un an rămâne considerabil mai mic față de pragul maximal din 2008, cu -33% la nivelul regiunii și -14% la nivelul județului.

În Municipiul Craiova în 2019 au fost finalizate 1.031 de noi unități, cu 90% mai multe față de anul de referință 2008, reprezentând de altfel 72,9% din totalul unităților finalizate în județ, față de doar 32,7% în 2008 și 35,6% din totalul regiunii, față de 12,6% în 2008. Mai mult, 82%, adică 314 unități din totalul de 382 unități construite în 2019 în județ, cu excepția celor din municipiul Craiova, au fost construite în Zona Urbană Funcțională Craiova, o creștere față de 2008, atunci când localitățile componente ZUF Craiova aveau o pondere de 43,2% din totalul unităților construite în județ, în afara municipiului.

Față de ceilalți poli de creștere, în 2019, în municipiul Craiova a fost finalizat al doilea cel mai mic număr de locuințe, după municipiul Ploiești. Totuși, între 2018-2019, Craiova a înregistrat o rată de creștere de 40,2%, a doua cea mai mare din rândul polilor de creștere, după municipiul Iași (98%), în timp ce în Timișoara (+28,6%) și Cluj-Napoca (0,14%) creșterea a fost mai mică iar în ceilalți poli de creștere rata a fost negativă. În linie cu dinamicile naționale, perioada 2006-2009 a fost una de vârf și la nivelul municipiului Craiova, pragul maximal de 636 de unități fiind atins în 2007, însă acesta a fost depășit în 2018 cu 735 unități noi și apoi în 2019 cu 1031 unități noi. Așadar, în timp ce media națională a depășit timid pragul din 2008 abia în 2019 (+3%), iar cea din mediul urban a trecut în 2018 cu 7,1% față de pragul din 2008, ajungând în 2019 la o cifră cu 24,6% mai mare, municipiul Craiova se află cu mult peste această medie, finalizând în 2018 un număr de locuințe cu 15,5% mai mare iar în 2019 cu 62,1% peste maximum atins în 2007. Aceste dinamici indică o creștere a importanței Craiovei atât la nivel județean cât și regional, poziționând zona urbană funcțională a municipiului ca pe un pol de atractivitate din regiune.

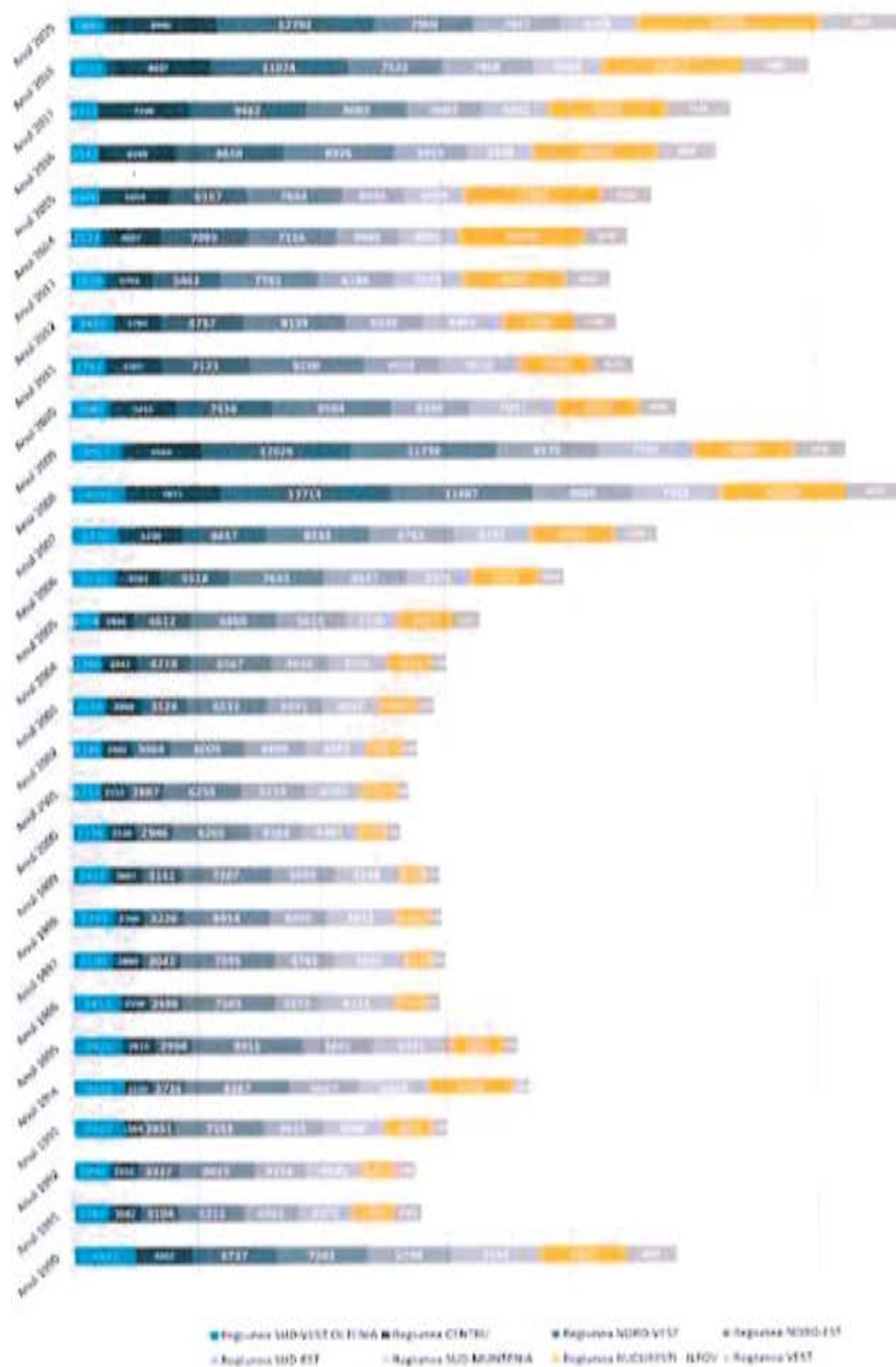
Figura 27. Dinamica locuințelor terminate – evoluție comparativă între Craiova și alti poli de creștere.



Sursa: prelucrare date INS TEMPO

Figura 28. Dinamica locuințelor finalizate anual în regiunile țării, în perioada 1990-2020.

DINAMICA NR. LOCUINȚELOR NOI LA NIVELUL REGIUNILOR ȚĂRII 1990-2020



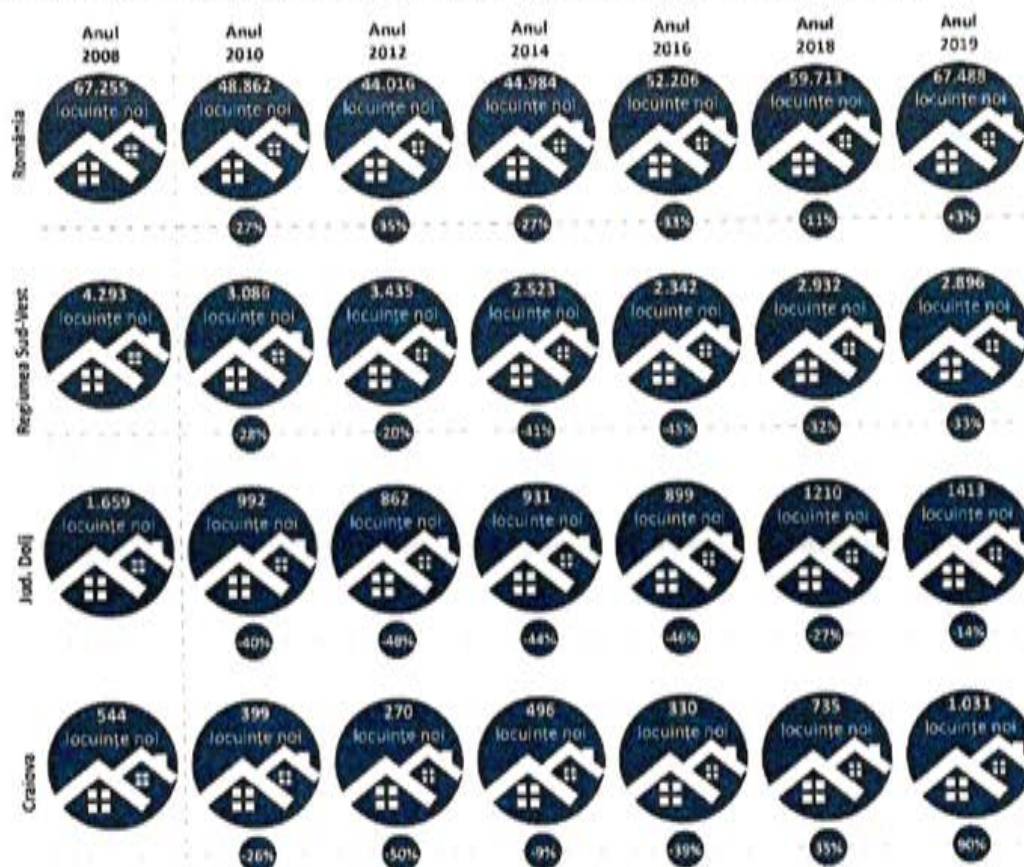
Sursa: prelucrare date INS TEMPO

Dinamica locuirii: Zona Urbană Funcțională Craiova

Municipiul Craiova, din poziția de pol de creștere al României, reprezintă împreună cu zona urbană funcțională din jurul său și un pol de atractivitate pentru piața imobiliară regională. Evoluția principalilor indicatori pentru ultima decadă relevă o creștere a tuturor indicatorilor privind locuirea în ciuda declinului demografic, dar și o creștere accelerată la nivelul localităților din primul inel peri-urban, indicând astfel procesul de suburbanizare. Creșterea suprafeței locuibile pe fondul declinului demografic a condus la îmbunătățirea indicatorilor de calitate a locuirii, în particular la suprafața locuibilă înregistrată pe cap de locuitor și astfel ducând la scăderea ratei de supra-aglomerare a locuințelor, acolo unde România se situează pe ultimul loc la nivel european.

Conform datelor puse la dispoziție de INS, în intervalul 2008-2019 numărul de locuințe a crescut cu 6,8% în municipiul Craiova și cu 8,4% în ZUF Craiova, dar în același timp regiunea a continuat să înregistreze o scădere a populației de 3,5% în municipiu și 2,2% în ZUF, ducând astfel la o creștere considerabilă a suprafeței locuibile pe cap de locuitor dar indicând de asemenea dinamici de expansiune urbană nesustenabile, caracterizate de consumul de teren nesuștinut statistic de dinamicile demografice. Suprafața locuibilă pe cap de locuitor a crescut în același interval de timp de la 13,4 m² la 19,6 m² – creștere de 45,8% în municipiul Craiova și e la 14,3 m² la 20 m² – creștere de 42,9% în ZUF Craiova. Se remarcă o creștere accelerată a tuturor indicatorilor în primul inel peri-urban, din care se remarcă dublarea suprafeței locuibile desfășurate în intervalul 2008 - 2019

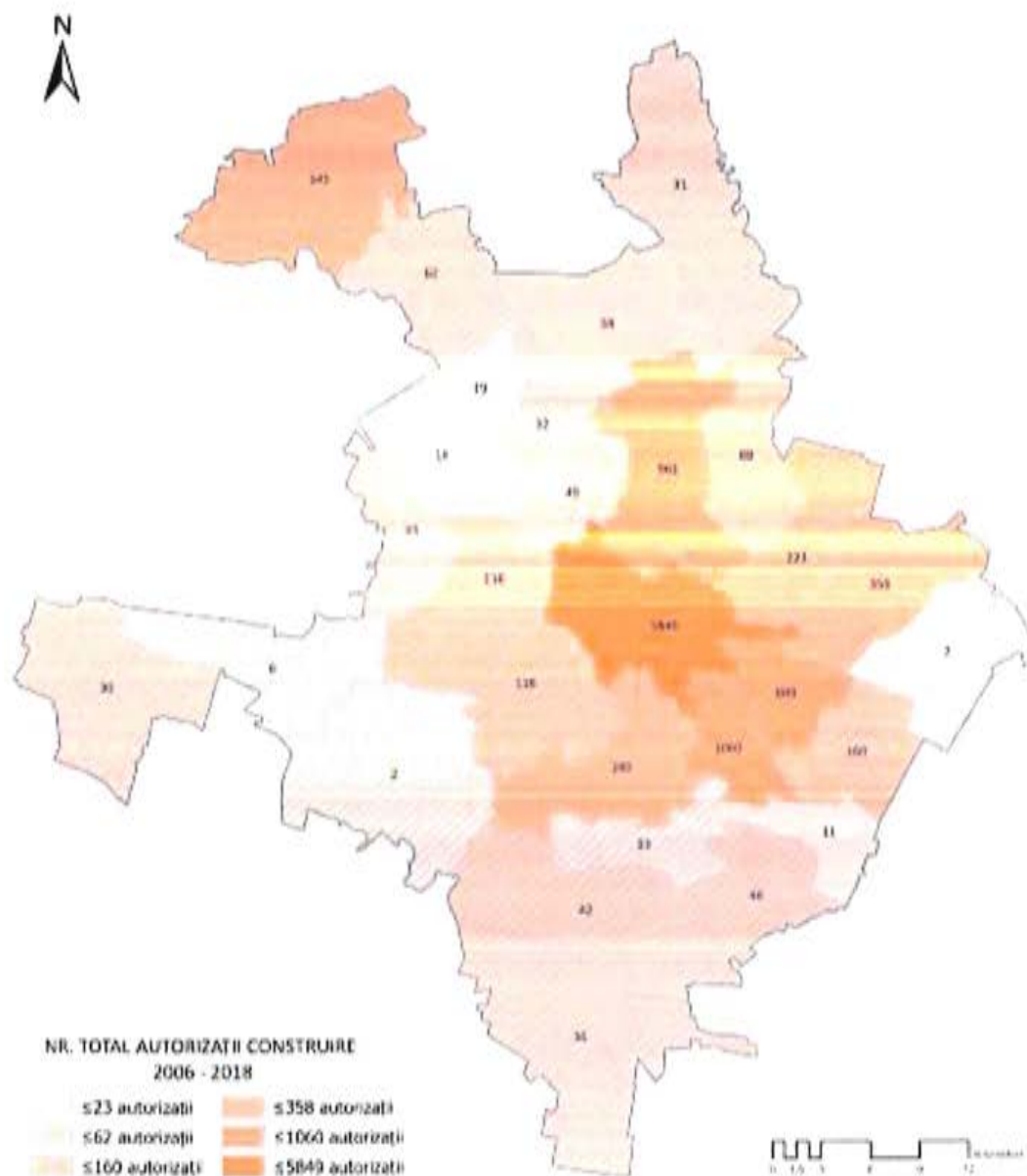
Figura 29. Dinamica locuințelor terminate – evoluție comparativă la nivel național, regional și județean.



Sursa: prelucrare date INS TEMPO

Totalul locuințelor finalizate în perioada 2008-2019, indică un interes crescut pe piața de real-estate din zona urbană funcțională, pentru localitățile din primul inel peri-urban, în special pentru cele din sud-estul și nord-estul orașului: Malu Mare (1060 unități), Șimnicu de Sus (961 unități) și Cârcea (809 unități) și Pielești (358 unități). Orașul Filiași se află pe locul șase cu 345 de locuințe noi finalizate în acest interval, în timp ce orașul Segarcea se află la polul opus, cu un total de doar 36 unități noi. Totodată se remarcă localitățile din extremitatea vestică, unde în intervalul 2008-2019 s-a înregistrat un număr foarte scăzut de locuințe noi - Vela (2 unități), Terpezița (6 unități), dar și Robănești (7 unități) sau Ghindeni (11 unități) în extremitatea estică.

Figura 31. Număr total de autorizații construire în ZUF și ZM Craiova.

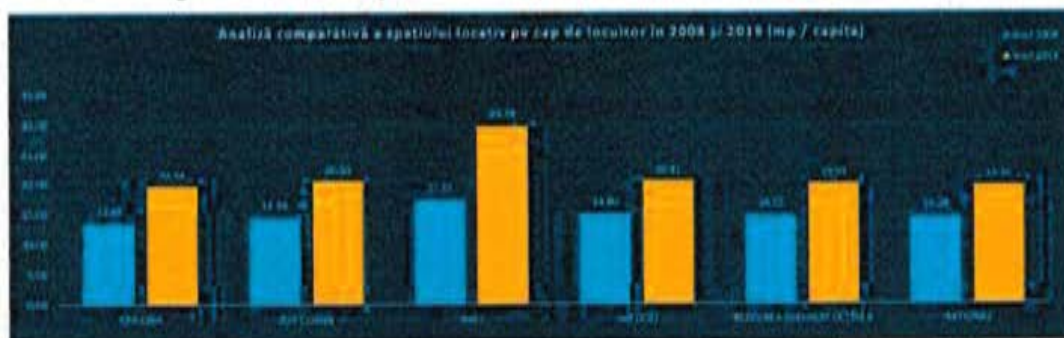


Sursa: autorii, prelucrare și vizualizare date INS TEMPO, LOC108B.

Calitatea locuințelor: gradul de aglomerare

Suprafață medie locuibilă pe cap de locuitor era în 2019 de 19,58 m² în municipiul Craiova, mai scăzută față de media ZUF de 20,5 m². Se remarcă o suprafață medie de 29,74 m² în localitățile din primul inel peri-urban. Dinamica spațiului locativ pe cap de locuitor ne indică o evoluție constantă în perioada 2008-2019, mai accelerată decât rata anuală de creștere înregistrată la nivel național, de 3,15%, municipiul Craiova înregistrând o rată anuală de 3,7% iar ZUF Craiova de 3,85%. Se remarcă primul inel peri-urban al municipiului, unde suprafața locuibilă s-a dublat din 2008, înregistrând o creștere de 101,9% - o rată anuală de 9,26%. Totuși este important de menționat faptul că în urma recensământului din 2011 a fost preluată statistic informația corectă și s-a înregistrat un salt considerabil în suprafața locuibilă totală, ceea ce indică faptul că pragul raportat în 2008 poate să fie mai mic decât suprafața reală din acel an, și astfel și procentul de creștere să fie mai mic. Astfel dacă ajustăm rata de creștere a suprafeței construite pentru intervalul 2011-2019, procentul de creștere este proporțional mai mic - 3,28% în municipiul Craiova, 5,54% în ZUF Craiova și 21,5% în primul inel peri-urban.

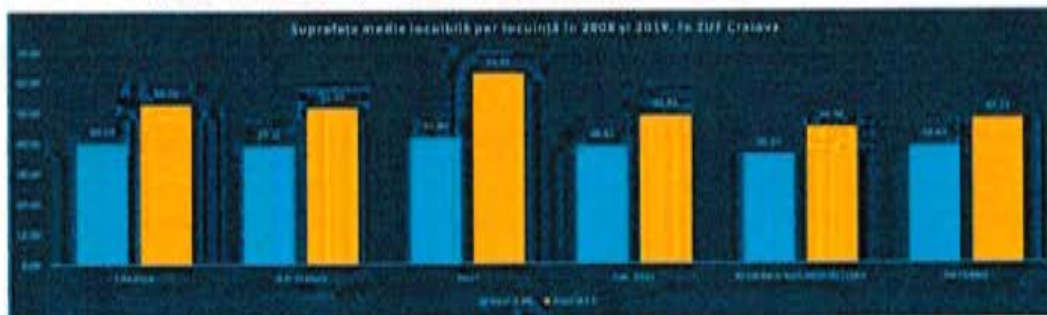
Figura 32. Analiza comparativă a evoluției spațiului locativ pe cap de locuitor.



Sursa: prelucrare date INS TEMPO, LOC103B.

Suprafața medie locuibilă per locuință a fost în anul 2019 de 52,7 m² în municipiul Craiova, mai mare față de media de 51,55 m² din ZUF Craiova, cu 31,6% și respectiv 31,7% mai mare față de anul de 2006. Suprafața medie a unei locuințe a crescut mai accelerat în primul inel peri-urban, de la 41,69 m² în anul 2006 – ușor mai mult față de municipiu și ZUF, la 62,81 m² în anul 2019, cu 50,6% mai mult. Se observă faptul că atât în 2006, cât și în 2019 acest indicator în ZUF Craiova indică o suprafață medie locuibilă per locuință mai mare față de media județeană, regională și națională, indicând astfel un nivel mai crescut al locuirii în zona de influență a polului de creștere Craiova.

Figura 33. Analiza comparativă a evoluției suprafeței medii locuibile per locuință.

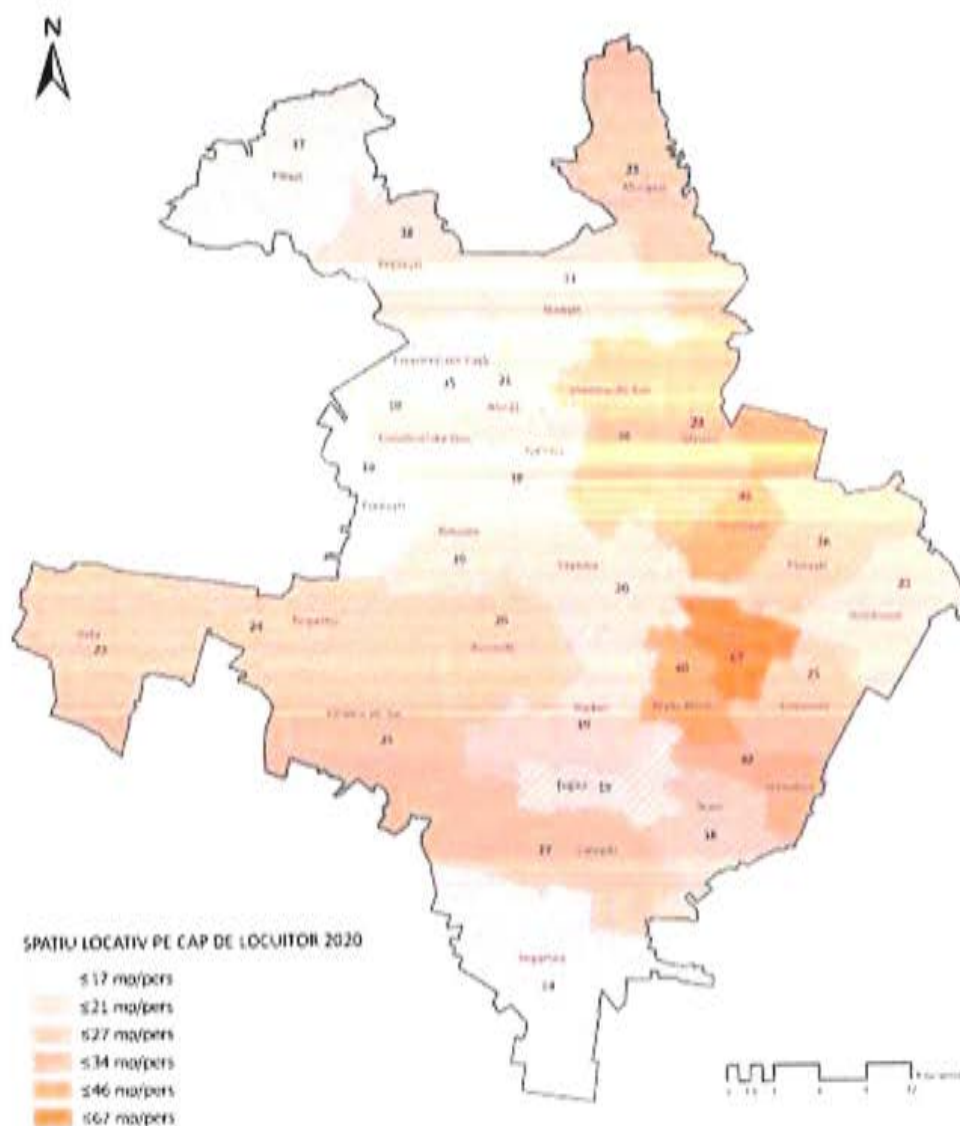


Sursa: prelucrare date INS TEMPO, LOC103B.

Numărul mediu de camere pe cap de locuitor, era în 2019 la nivelul jud. Dolj de 1,2 camere / persoană, la nivelul regiunii de 1,3, ușor mai mari față de media națională de 1,1, dar sub media UE de 1,7. Acest indicator este mai mic în mediul urban, la nivelul județului indicând un număr de 0,98 camere / persoană. De asemenea, numărul mediu de camere per locuință era de 2,96 camere per locuință la nivelul județului, ușor mai mare față de anul 2008 atunci când se înregistrau 2,87 camere per locuință. Acești indicatori sunt importanți pentru a evalua rata de supra-aglomerare și calitatea locuirii.

Localitățile cu o rată de expansiune mare înregistrează de asemenea o medie a spațiului locuit generoasă, de exemplu Cârcea – 67,2 mp/pers, Ghercești – 45,6 mp/pers și Malu Mare – 40,1 mp/pers. La polul opus se află orașul Segarcea - 14,4 mp/pers și localitățile Țuglui – 15 mp/pers sau Coțofenii din Față – 15 mp/pers., împreună cu alte 10 localități unde suprafața locuibilă pe cap de locuitor este sub media națională.

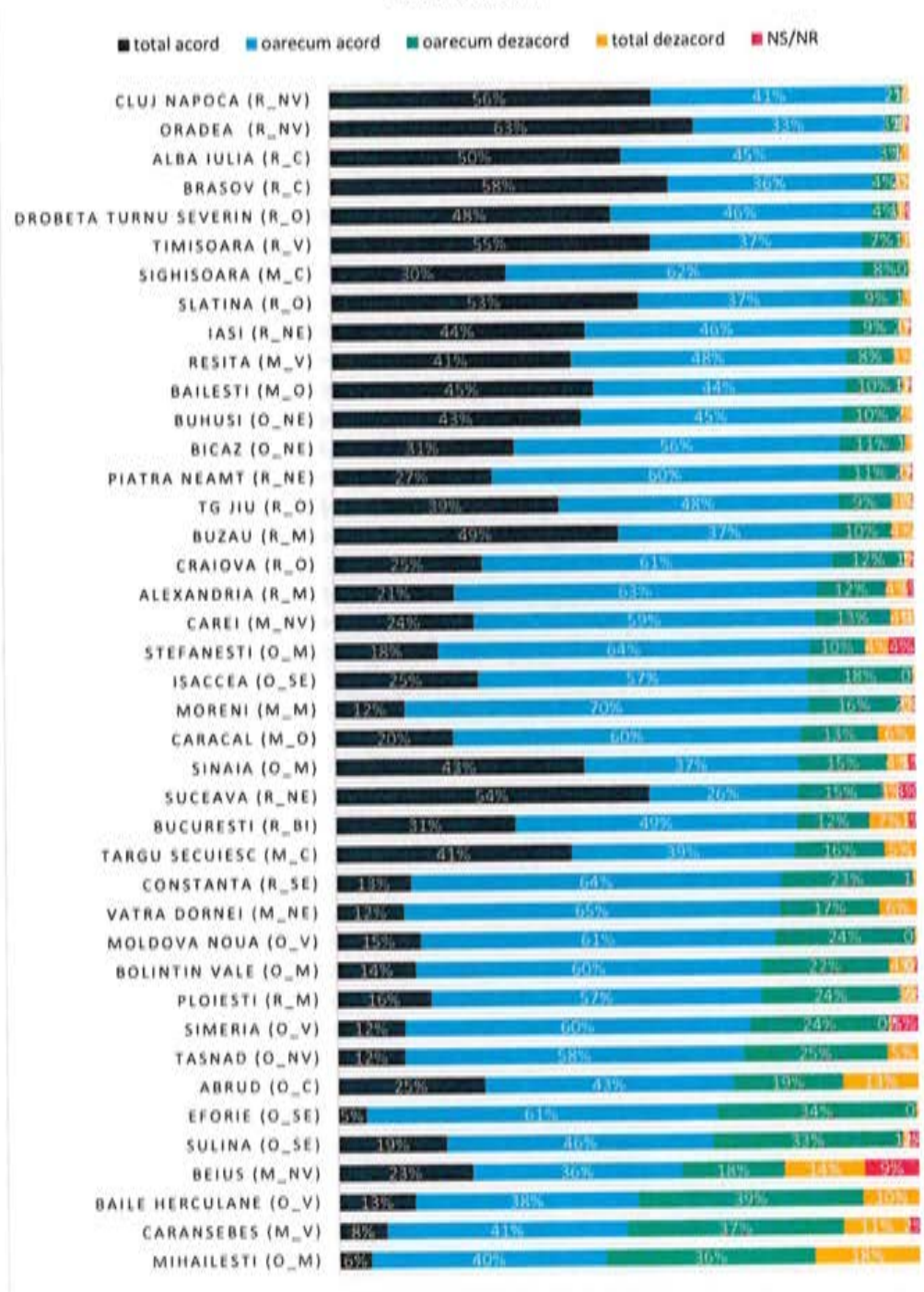
Figura 34. Spațiu locativ pe cap de locuitor în 2020.



Sursa: autorii, prelucrare și vizualizare date INS TEMPO, LOC103B.

Gradul de satisfacție față de locuirea în orașul Craiova, analizat în cadrul Barometrului Urban realizat în cadrul proiectului prin care este elaborată Politica Urbană a României, poziționează Craiova pe locul 17 din 41 de orașe analizate, 25% declarându-se total mulțumiți și 61% oarecum mulțumiți.

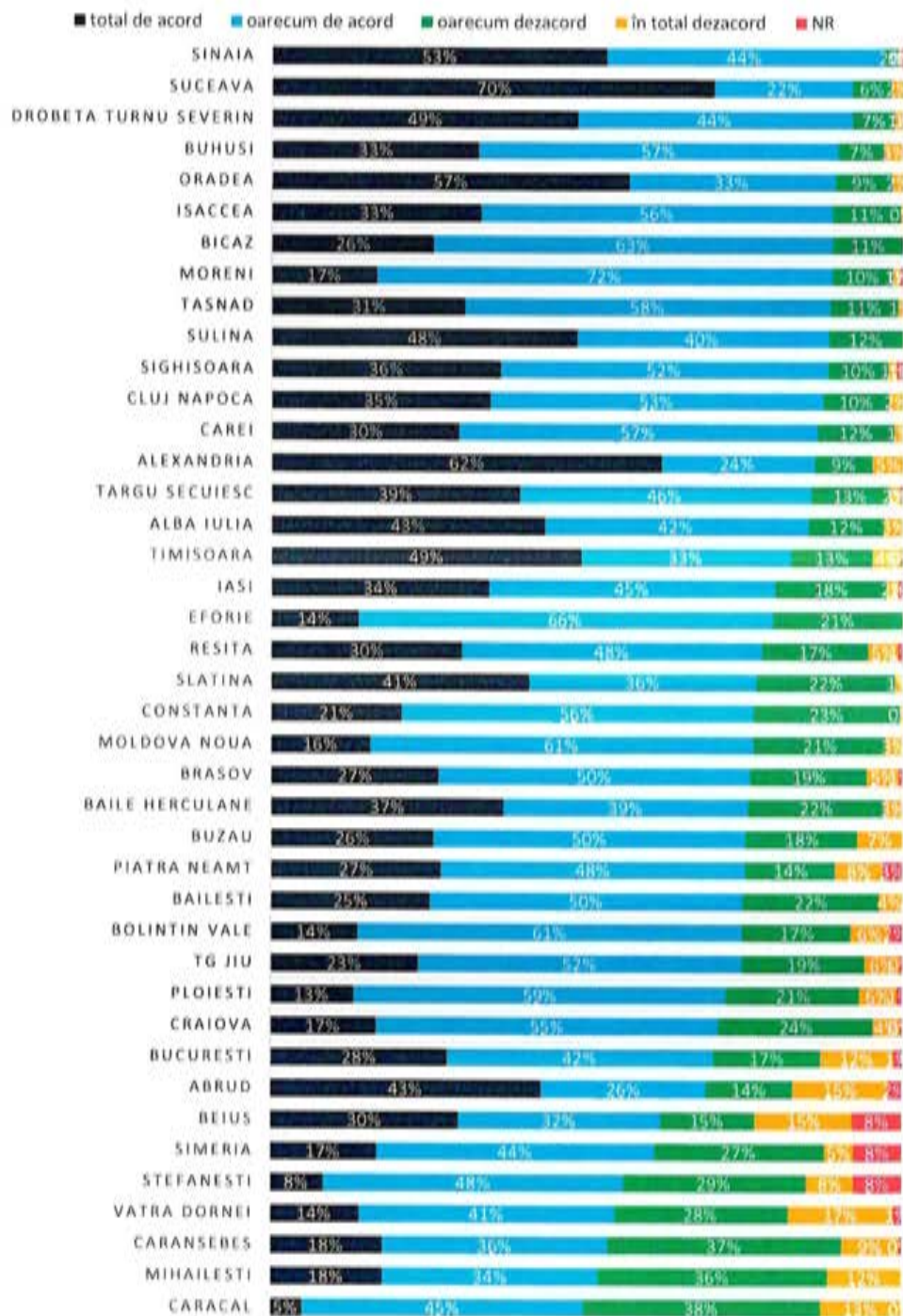
Figura 35. În ce măsură sunteți de acord cu următoarea afirmație: sunt mulțumit/ă să locuiesc în...[orașul dvs.]-comparație



Sursa: Politica Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.

În ceea ce privește siguranța în cartiere, doar 17% din populație a declarat că se simte total în siguranță în cartierul lor, 28% fiind în total de acord sau de acord parțial cu afirmația 'mă simt în siguranță în cartierul meu', ceea ce situează Craiova pe locul 32 din 41 de orașe analizate.

Figura 36. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „mă simt în siguranță în cartierul meu”



Sursa: Politica Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.

ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI

Provocări, tendințe și nevoi identificate	Recomandări
Dinamicile spațiale și principalele zone de dezvoltare	
<p>Craiova se află într-un proces accelerat de expansiune urbană necontrolată sub formă dispersată și de densitate mică, fără o utilizare eficientă în prealabil a resurselor de teren din zonele deja urbanizate și bine conectate la rețeaua de transport în comun (ex. cartierele Veteranilor, Bordei, Preajba Nouă, Bariera Vâlcii)</p> <p>Formele de dezvoltare sunt cu precădere nesustenabile, zonele de creștere având un caracter monofuncțional - zone rezidențiale sau parcuri de retail, cu deficiențe în ceea ce privește infrastructura rutieră, pietonală, dar și infrastructura tehnico-edilitară și cea socială. Acest fenomen generează următoarele provocări:</p> <ul style="list-style-type: none"> • costuri suplimentare generate de nevoia extinderii și mentenanței infrastructurii edilitare și de transport spre aceste zone • ineficiența livrării serviciilor publice pe un areal mai întins, în zone cu densitate mică • ineficiența construirii liniilor de transport în comun în zone fragmentate, cu densitate mică • traficul congestionat pe principalele artere ce unesc aceste comunități periurbane de centru, ca urmare a distanței dintre locurile de muncă, cele de socializare, a serviciilor și a zonelor de locuințe • ansambluri de locuințe neinclusiv, fără infrastructură socială și pietonală, inaccesibile fără mașină (tinerilor / vârstnicilor), ce nu sunt construite în jurul unei comunități și pot duce la alienare socială. 	<ul style="list-style-type: none"> • Planificare urbană proactivă care să limiteze expansiunea urbană necontrolată și să faciliteze implementarea unor politici care să stimuleze densificarea, compactarea și diversificarea funcțională a zonelor ce nu respectă principiile de dezvoltare durabilă. • Adresarea disfuncționalităților rezultate din expansiunea urbană necontrolată și reducerea decalajului dintre dezvoltare, accesibilitate și echipare tehnico-edilitară. • Inventarierea resurselor de teren și a patrimoniului construit pentru identificarea celor cu potențial de dezvoltare și valorificare în scop economic, rezidențial sau de utilitate publică - atât active publice din gestiunea primăriei, cât și a celor din gestiunea altor instituții publice. Un instrument critic în gestionarea acestor informații dar și în transparentizare și facilitarea dialogului în procesul de dezvoltare urbană este sistemul GIS, pe care orașul ar trebui să îl perfecționeze constant. • Încurajarea dezvoltării preferențiale în anumite zone ale orașului, prioritizând zonele deja urbanizate și bine conectate la rețeaua de transport în comun. • Gestionarea resurselor de teren și implementarea unor politici care să prioritizeze zonele deja urbanizate și bine conectate la rețeaua de transport în comun. • Aplicarea aceluiași standarde urbanistice pentru așezările compacte ce se întind pe teritoriul a doua UAT-uri.
<p>Procesul de retrocedare a unor parcele ce aparțin domeniului public, pot împiedica procesul de regenerare urbană integrată, în contextul densității mari a cartierelor și în lipsa unor intervenții rapide de identificare a nevoilor cartierelor în ceea ce privește dimensionarea corectă a parcarilor și a dotărilor pentru comunitate și securizarea unor rezerve de teren cu potențial de valorificare.</p> <p>Lipsa unei abordări integrate asupra dezvoltării și a investițiilor, a coordonării dintre proiectele urbanistice, cele de transport și de infrastructură edilitară. Dificultăți în gestionarea așezărilor ce fuzionează la granițele administrative dintre oraș și așezările peri-urbane, dar și existența unor conflicte în zonificarea funcțională a utilităților publice (ex. groapa de gunoi Mofleni și Water Park Craiova).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abordarea integrată de dezvoltare și coordonarea la nivel metropolitan a strategiilor de dezvoltare urbană, a planurilor urbanistice generale și a celor de transport și infrastructură. • Coordonarea investițiilor la nivel metropolitan și la nivel sectorial (ex. infrastructura de transport cu infrastructura social/agrement).

Provocări, tendințe și nevoi identificate	Recomandări
<p>Lipsa infrastructurii sociale, a serviciilor publice/private și a spațiilor publice și de agrement în noile zone de dezvoltare, cresc dependența față de automobil și excluziunea socială.</p>	<p>Eficientizarea investițiilor în infrastructura socială (școli, policlinici, spații publice), într-un mod integrat la nivel metropolitan, în jurul unor comunități de 15-20 minute, indiferent de limitele UAT-urilor.</p>
<p>Nu există un sistem de planificare și transport integrat la nivel metropolitan, generând o serie de provocări specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se pierde oportunitatea unei zonificări funcționale integrate la nivel metropolitan, prin care de exemplu să se încurajeze dezvoltarea spațiilor industriale și logistice în afara nucleului urban. • Presiunea pusă de lipsa soluțiilor de transport în comun asupra principalelor puncte de intrare în oraș și a cartierelor unde acestea se găsesc. • Infrastructura pietonală și intermodală deficitară în interiorul noilor zone de dezvoltare. 	<p>Regândirea mobilității în interiorul comunităților nou dezvoltate ce se confruntă cu disfuncționalități în acest sens. Intervențiile după caz pot implica:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Asfaltarea străzilor. ○ (Re)planificarea tramei stradale, acolo unde țesutul urban permite, pentru a o adapta la noile volume de trafic sau pentru a facilita accesul mijloacelor de transport în comun. ○ Construirea de trotuare sau amenajarea străzilor sub formă de spațiu partajat, acolo unde volumul de trafic o permite sau unde lățimea profilului stradal nu permite amenajarea de trotuare.
<p>Piața de birouri puțin dinamică și lipsa spațiilor de birouri de calitate care să atragă angajatori în oraș.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Încurajarea dezvoltării unor spații de birouri sau a altor activități economice atât în zona centrală, cât și în alte zone bine conectate la infrastructură. • Dezvoltarea de parteneriate public-private prin care administrația locală să contribuie la dezvoltarea zonelor de interes prin investiții de regenerare urbană în cazul pieței de birouri și spații comerciale, sau prin facilitarea conectivității la infrastructura edilitară și de transport în cazul pieței industriale / logistice.

Dinamica locuirii și calitatea fondului locativ

<p>Scăderea atractivității locuințelor din cartierele existente față de noile ansambluri rezidențiale.</p>	<p>Reabilitarea blocurilor din perioada socialistă printr-o abordare comprehensivă, care să includă:</p>
<p>Îmbătrânirea fondului construit din ansamblurile de locuințe colective din perioada socialistă și nevoia de regenerare rapidă a clădirilor care și-au depășit ciclul de funcționare (mai mult de 50 de ani vechime) – ex. blocurile din zona Valea Roșie, Craiovița Nouă.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ intervenții arhitecturale la nivelul fațadelor, pentru a construi o imagine coerentă și plăcută din punct de vedere estetic. ○ reabilitare termică și eficientizarea energetică. ○ adaptarea blocurilor la nevoile unei populații aflate în proces de îmbătrânire prin facilitarea accesibilității persoanelor cu dizabilități și a vârstnicilor, astfel încât ei să fie încurajați să aibă o viață cât mai activă. ○ valorificarea teraselor blocurilor.
<p>Clădirile de locuințe colective nu respectă principiile accesibilității - nu sunt adaptate nevoilor persoanelor cu dizabilități, persoanelor vârstnice etc.</p>	<p>Reabilitarea energetică a blocurilor deschide oportunități pentru regenerarea integrată a acestora, împreună cu spațiul public din jurul lor, adoptarea unor obiective ambițioase de eficiență energetică (nZEB) și rezolvarea unor provocări în ceea ce privește accesibilitatea în clădirile de locuințe colective.</p>

02

0

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBALE FUNCȚIONALE CRAIOVA 2021 - 2030

REGENERAREA URBANĂ.....	1
Importanța regenerării urbane integrate în dezvoltarea durabilă a orașelor	1
Valul renovării – reabilitarea clădirilor conform principiilor sustenabilității	4
Metodologie	5
Abordarea regenerării spațiilor publice reprezentative	6
Abordarea regenerării cartierelor	7
Regenerarea urbană a spațiilor publice reprezentative.....	9
Bune practici de reabilitare a spațiului public.....	9
Regenerarea spațiilor verzi și valorificarea cadrului natural.....	12
Regenerarea spațiilor liniare – principalele coridoarele de mobilitate	17
Regenerarea zonei centrale și a zonelor construite protejate.....	19
Regenerarea patrimoniului construit.....	26
Regenerarea urbană integrată a cartierelor	29
Analiza atractivității cartierelor din Craiova și zona sa periurbană.....	29
Bune practici de regenerare a spațiului public în cartierelor de locuințe colective	35
Oportunități de regenerare în cartierele de locuințe colective	39
Propunerile de regenerare urbană în cartiere	43
Analiza diagnostic: concluzii, provocări, tendințe și recomandări	50

REGENERAREA URBANĂ

IMPORTANȚA REGENERĂRII URBANE INTEGRATE ÎN DEZVOLTAREA DURABILĂ A ORAȘELOR

Spațiul public este o componentă definitorie a atractivității unui oraș și a calității vieții pe care acesta o asigură locuitorilor, reprezentând locul în care oamenii își pot petrece timpul liber, se pot întâlni și unde pot construi spiritul de comunitate. Calitatea și gradul de accesibilitate al spațiului public joacă un rol important pentru calitatea vieții din oraș. Termenul general de spațiu public nu include doar spațiile publice bine definite, precum parcurile, piețele publice sau locurile de joacă, dar și străzile sau fațadele clădirilor, toate jucând un rol important pentru vitalitatea și atractivitatea unui oraș.

Spațiile publice se împart în trei categorii principale:

- **Spații publice de tip suprafață:** spații publice ample, cu rol de coagulare, ce reprezintă un punct de atracție la nivelul orașului, precum parcurile, grădinile publice sau centrul civic.
- **Spații publice punctuale:** de dimensiuni reduse (mai puțin de 3 ha), preponderent de interes local, precum scuaruri, piațete sau locuri de joacă pentru copii, ce preiau rolul unor dotări de proximitate, importante în calitatea locuirii din cartiere.
- **Spații publice liniare:** elemente de legătură între punctele de atracție ale unui oraș, precum zonele pietonale, bulevardele, străzile amenajate cu mobilier urban pentru activități de odihnă sau socializare.

Având în vedere că regenerarea urbană este o prioritate la nivel european și o direcție de acțiune finanțabilă din fonduri externe nerambursabile (Fondul European de Dezvoltare Regională și Mecanismul de Redresare și Reziliență) cu un buget estimat de 1,5 mld. Euro, autoritățile publice trebuie să adopte o abordare proactivă în identificarea oportunităților de regenerare de la nivelul orașelor pe care le reprezintă sau de la nivelul zonelor metropolitane din care fac parte, caz în care proiectele se pot dezvolta în parteneriat cu consiliile județene.

Urmărind o abordare integrată, administrația publică trebuie să stabilească zonele prioritare de regenerare urbană. Intervențiile asupra spațiului public trebuie gândite într-o viziune de ansamblu, pentru a evita intervențiile punctuale și a maximiza impactul investițiilor asupra tuturor nivelurilor ierarhice (municipal, cartier, punctual), având în permanență ca scop îmbunătățirea calității vieții.

Lista completă a spațiilor eligibile pentru regenerare urbană, prin proiecte finanțabile din fonduri externe nerambursabile, conform proiectului unei ordonanțe de urgență ce reglementează măsurile pentru aceste proiecte, include:

- a) zonele centrale;
- b) zonele istorice și zonele construite protejate;
- c) spațiile publice din interiorul ansamblurilor de locuințe colective, respectiv, ansambluri de locuințe sau zone cu locuințe de tip condominiu;
- d) zona autogărilor și gărilor centrale și secundare, feroviare și portuare, situate în interiorul sau la limita localităților urbane, indiferent dacă sunt în uz, abandonate, sau au altă destinație;
- e) falezile, malurile și insulele râurilor, fluviului și lacurilor din interiorul localităților urbane;
- f) haldele de steril și depozitele de deșeurii închise de pe raza localităților urbane;
- g) zonele rezidențiale periferice destructurate, zonele de blocuri degradate și așezări informale din mediul urban;
- h) siturile industriale dezafectate, zonele cu infrastructuri majore dezafectate, situri militare dezafectate;
- i) grădinile și parcurile publice urbane, parcurile dendrologice, grădinile botanice;
- j) piețele agroalimentare urbane.¹

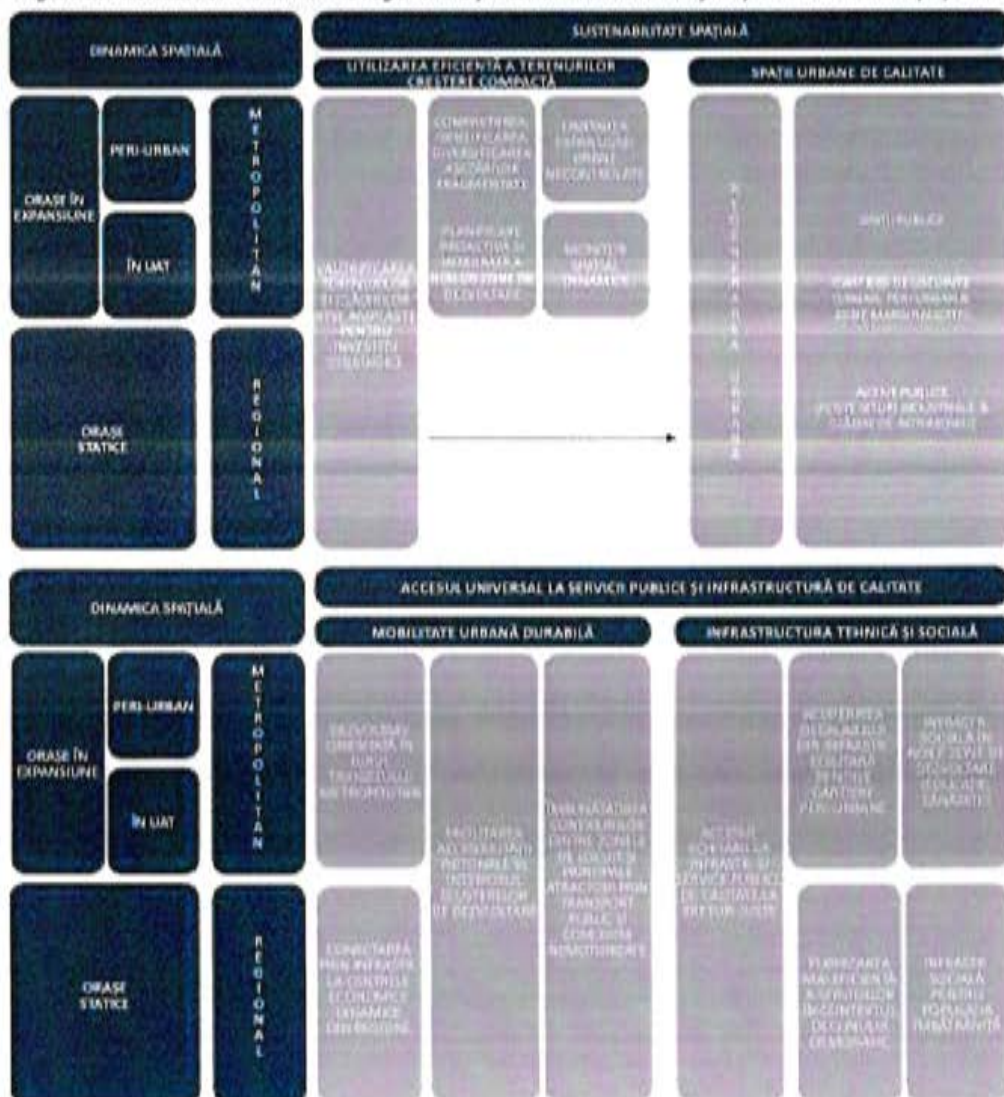
¹ Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, *proiect OUG privind stabilirea unor măsuri pentru proiectele de regenerare urbană finanțabile din fonduri externe nerambursabile.*

Intervențiile de regenerare trebuie să fie prioritizate în funcție de nevoile diferite ale cartierelor, așa cum reies ele din analiza urbană a acestora. Municipiul Craiova este un oraș complex, ce se confruntă cu problema duală a scăderii calității vieții din cartierele nucleului urban și expansiunea urbană necontrolată în inelul periurban, manifestată prin

- îmbătrânirea fondului construit și problematica parcărilor din cartierele dense de blocuri
- infrastructura deficitară din
 - cartierele de locuințe unifamiliale mai puțin dezvoltate și zonele marginalizate
 - cartierele periurbane, formate în urma expansiunii urbane necontrolate.

Așadar procesul de regenerare urbană se va ghida atât după măsurile recomandate de **Politica Urbană a României** – obiectivele prioritare ale *sustenabilitatea spațială și accesului echitabil la infrastructură și servicii publice de calitate*, cât și după **nevoile și oportunitățile specifice fiecărui cartier**.

Figura 1. Prioritizarea măsurilor de regenerare și dezvoltare urbană în funcție de dinamicele spațiale.



Sursa: autorii

VALUL RENOVĂRII – REABILITAREA CLĂDIRILOR CONFORM PRINCIPIILOR SUSTENABILITĂȚII

Vechimea fondului construit urban reprezintă o provocare pentru dezvoltarea sustenabilă a orașelor, o provocare întâmpinată atât la nivel național unde 87% din locuințele urbane au fost construite înainte de 1990, cât și la nivelul Uniunii Europene, unde 85% din clădiri au fost construite acum mai mult de 20 de ani și se preconizează că 85%-95% din ele vor exista și în 2050.

Abordarea Europeană, detaliată în *Valul Renovării* și *Pactul Verde European*, vizează reducerea consumului de energie din combustibili fosili de care sunt responsabile clădirile, ele fiind unul din consumatorii principale de energie, fiind responsabile pentru 40% din consumul total de energie din UE în timp ce în România, sectorul gospodăriilor și sectorul terțiar reprezintă 45% din consumul României.

- **accelerarea reabilitării termice a fondului construit**, public și privat, pentru a atinge obiectivul performanței energetice, prin modernizarea energetică a clădirilor existente, atât prin anvelopări / termo-izolații, așa cum se practică deja în România, cât și prin modernizarea sistemelor centralizate de furnizare a utilităților termice și electrice;
- **creșterea numărului de clădiri a căror consum de energie este aproape egal cu zero (nZEB) pentru noile clădiri**, prin utilizarea de surse de energie regenerabilă și un grad mare de eficiență energetică.

Valul Renovării va contribui direct la conservarea clădirilor cu valoare culturală și la creșterea atractivității locuințelor existente și a calității vieții, contribuit astfel atât la valorificarea patrimoniului construit, limitarea expansiunii urbane necontrolate – suburbanizarea și scăderea consumului de energie generat de industria construcțiilor.

Urmând obiectivul eficientizării energetice, se recomandă o abordare integrată a renovării, atât la nivelul clădirii cât și la nivelul cartierelor, care să includă și reducerea riscului seismic, expertize tehnice ale structurii de rezistență și eventualele consolidări necesare, intervenții de accesibilizare a clădirilor pentru persoanele cu mobilitate redusă – mai ales în contextul îmbătrânirii populației, dar și alte intervenții arhitecturale precum valorificarea acoperișurilor clădirilor pentru spații publice sau pentru montarea de panouri solare și stabilirea unor ghiduri cromatice și de imagine la nivelul cartierelor, pentru a le adapta noilor standarde de locuire. Această abordare integrată este explorată prin inițiativa europeană *New European Bauhaus*, ce încurajează soluțiile situate la intersecția dintre inovație, cultură, incluziune socială, știință și tehnologie

Obiectivele *Valului Renovării* atât la nivel european, cât și național, pot fi realizate doar prin acțiunea la nivel local, țintind:

- dublarea ratei de renovare a clădirilor cu scopul eficientizării energetice, la nivel european, așa cum este specificat în strategia – *“Valul Renovării în Europa – Ecologizarea clădirilor noastre, crearea de locuri de muncă, îmbunătățirea calității vieții”* (2020);
- reducerea de minim 30% a consumului de energie pentru clădirile rezidențiale și de 30% a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru clădirile publice, a proiectelor finanțate din *Planul Național de Redresare și Reziliență*;
- țintirea pragurilor maxime de eficiență și respectarea directivelor europene, a legislației naționale și a specificațiilor tehnice pentru eficientizarea energetică și construirea de clădiri nZEB, ca de exemplu *Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung (SRTL)*, *Planul de creștere a numărului de clădiri nZEB* (2014), *Legea nr. 372/2005* și *Legea nr. 101/2020* privind modificarea și completarea legii nr. 372/2005, conform Directivei UE 2018/844 privind performanța energetică și a Directivei 2012/27 privind eficiența energetică.

² Project for Public Spaces, *What makes a great place?*, <https://www.pps.org/article/grplacefeat>

La nivelul municipiului Craiova, starea fondului construit, relevă faptul că din cele 3172 de clădiri de locuințe colective analizate, doar 778 (24,6%) au fost termo-izolate în totalitate, 902 (28,4%) sunt termo-izolate parțial iar 1492 (47%) nu au fost încă termo-izolate – vezi fig. 20.

METODOLOGIE

Secțiunea aceasta descrie sintetic procesul de analizare a spațiilor publice în scopul regenerării urbane, trasând pașii necesari înțelegerii contextului local și trasarea principalelor direcții de intervenție. Analiza spațiilor publice și strategia de regenerare urbană abordează tematica regenerării printr-o abordare structurată în funcție de scara urbană a intervențiilor:

- **regenerarea spațiilor publice reprezentative**, la scară municipală sau metropolitană;
Din această categorie se disting intervențiile de revitalizare a zonelor istorice, de reabilitare și extindere a spațiilor verzi și de valorificare a caracterului de spațiu public al principalelor coridoare de mobilitate.
- **regenerarea cartierelor de locuințe**, la scara unității de vecinătate și a insulelor urbane;
Din această categorie se disting intervențiile specifice de regenerare a ansamblurilor de locuințe colective, cele ce vizează conectivitatea și mixitatea funcțională și socială în cartierele de locuințe individuale sau extinderea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare, sociale și a conexiunilor la transportul public în zonele periurbane.

Regenerarea urbană are ca scop îmbunătățirea cadrului fizic, al vitalității și dinamicilor socio-economice din mediul urban, prin modernizarea, reabilitarea sau extinderea unor spații sau clădiri neperformante, degradate, slab utilizate sau abandonate, cu scopul creșterii atractivității orașului și a calității vieții urbane. Sintetizând literatura de specialitate dar și exemplele de bună practică din domeniul regenerării urbane, se disting următoarele principii directoare:

- **principiul regenerării urbane integrate**
- **principiul conectivității și al unității de vecinătate**
- **principiul mixității funcționale**
- **principiul inclusivității și al coeziunii sociale**
- **principiul calității și autenticității în reabilitarea spațiului public**

Regenerarea spațiului public trebuie să fie un obiectiv prioritar atât al orașelor dinamice, aflate în expansiune, cât și al celor aflate în contracție, care se confruntă cu provocări demografice, economice sau spațiale, deși prioritizarea acțiunilor poate diferi în funcție de tipologia orașului și particularitățile contextului local. Regenerarea urbană are un impact direct asupra primelor trei obiective strategice din Politica Urbană a României:

- **orașe verzi și reziliente**, prin intervențiile de scădere a dependenței față de automobil și de promovare a deplasărilor nemotorizate, dar și prin intervențiile de integrare, regenerare și valorificare a spațiilor verzi și a infrastructurii verzi-albastre, pentru a crește accesul cetățenilor la spații verzi și pentru a asigura un mediu verde și curat;
- **orașe competitive și productive**, prin crearea unor spații publice de calitate, care să stimuleze atractivitatea orașului pentru locuire, muncă și investiții, dar și prin valorificarea eficientă a clădirilor și terenurilor bine amplasate pentru investițiile strategice;
- **orașe echitabile și incluzive**, prin creșterea accesului echitabil la utilități, servicii și dotări publice, prin accesibilizarea domeniului public pentru toți cetățenii – inclusiv cei vârstnici sau

cu dizabilități și prin crearea unor spații comunitare incluzive, care să stimuleze spiritul comunitar.

Abordarea regenerării spațiilor publice reprezentative

Regenerarea spațiilor publice reprezentative necesită analizarea concomitentă a următoarelor componente și abordarea integrată a revitalizării și interconectării acestora:

- spațiile verzi și elementele cadrului natural;
- zonele centrale ale orașului / zonele istorice și zonele construite protejate;
- patrimoniul construit - cultural, arhitectural, industrial și clădirile de utilitate publică;
- principalele coridoare de mobilitate de la nivelul orașului.

Identificarea spațiilor verzi și a resurselor cadrului natural a fost realizată cu ajutorul *Registrului Spațiilor Verzi* elaborat la nivelul municipiului, acolo unde acesta este disponibil, al informațiilor primite de la Direcția Generală a Domeniului Public, al platformei Google Maps, al bazei de date Corine Land Cover și al bazei de date Natura 2000 a Agenției Europene de Mediu³. Analizarea resurselor s-a axat pe următoarele criterii de evaluare:

- cuantificarea suprafeței spațiilor verzi, din prisma suprafeței pe cap de locuitor, raportat la standardul de 26 m² reglementat la nivel național și european – acest pas reprezintă primul nivel de analiză, ce ne ajută să identificăm oportunitățile și provocările în asigurarea accesului echitabil la spațiu public;
- identificarea spațiilor verzi accesibile publicului larg, precum parcurile și grădinile publice - un pas important având în vedere că multe din suprafețele cuantificate la pasul anterior, nu sunt amenajate ca spații publice propriu-zise sau nu au o calitate satisfăcătoare;

Principalele coridoare de mobilitate la nivelul orașului au fost identificate atât prin analiza empirică a structurii țesutului urban, cât și prin analiza "științifică", din punct de vedere spațial (geometric), a gradului de accesibilitate al tramei stradale, analiză elaborată de Space Syntax România, prin modelele metodologice elaborate de aceștia. Acestea sunt identificate prin analiza sistemului stradal la nivel „global” – probabilitatea ca un segment să fie tranzitat utilizând calea cea mai scurtă de deplasare între oricare două puncte din sistem. Aceste străzi cu un grad mare de accesibilitate coincid cu arterele mari de circulație, însă dincolo de intensitatea traficului auto, aceste artere deschid anumite oportunități:

- sunt propice desfășurării de activități economice, datorită gradului mare de accesibilitate și al traficului pietonal generat, însă pentru asta ele trebuie să îndeplinească anumite criterii calitative, care să le facă propice mobilității pietonale și activităților de promenadă;
- profilul stradal permite reconfigurarea lor sub forma unor coridoare ecologice care să conecteze și să integreze principalele spații verzi, elementele cadrului natural sau punctele de atracție de importanță municipală.

Pe lângă acestea, s-au analizat principalele spații publice din zona centrală – spații de tip suprafață (ex. parcuri, piețe civice), spații liniare (ex. zona pietonală, elementele de legătură), spațiile punctuale (ex. scuaruri) și **patrimoniul construit, cultural, arhitectural și industrial**, identificat prin lista monumentelor istorice realizată de Ministerul Culturii dar și alte obiective de interes local, ce nu sunt incluse formal în această listă.

Pentru a prioritiza și a detalia măsurile de regenerare urbană, aceste spații trebuie analizate din punct de vedere calitativ, prin evaluarea unor aspecte cheie:

- conectivitatea la principalele rețele pietonale, de transport public și nemotorizat;

³ European Environment Agency, Natura 2000 Network Viewer, <https://natura2000.eea.europa.eu/>

- gradul de reprezentativitate al spațiului public și scara umană a elementelor urbanistice;
- existența și calitatea mobilierului urban, iluminatului public, gradului de umbrire etc.;
- gradul de acces al persoanelor cu mobilitate redusă în spațiul public și contribuția acestuia la coeziunea socială.

Abordarea regenerării cartierelor

Îmbătrânirea fondului construit și creșterea dependenței față de automobil au un impact negativ asupra calității vieții din cartierele de locuințe. În cartiere, se disting două problematice generale:

- accesul limitat la dotări de cartier și spații publice în proximitatea locuințelor, conform principiului accesibilității pietonale;
- prioritizarea traficului auto în fața deplasărilor nemotorizate și parcările ce sufocă domeniul public, problematice ce se răsfrâng asupra calității spațiului public și al mobilității pietonale.

Totodată provocările și oportunitățile sunt nuanțate în funcție de tipologia cartierelor, astfel impunându-se o abordare diferențiată pentru:

1. **ansamblurile de locuințe colective din perioada socialistă**, ce cuprind 69,7% din locuințele urbane, unde trebuie prioritizate cu precădere regenerarea blocurilor, rezolvarea problematiceii parcărilor și creșterea accesului la dotări și spațiu public de calitate.
2. **zonele de locuințe unifamiliale din interiorul nucleul urban**, cu un țesut urban dens, unde trebuie prioritizată facilitarea accesibilității pietonale și creșterea gradului de acces la dotări de cartier.
3. **așezările rurale aflate în administrarea orașului** unde trebuie asigurat accesul la servicii publice de bază și conexiunea cu nucleul urban.

Zonele marginalizate și așezările informale necesită o abordare adaptată la condițiile de trai din comunitățile identificate, atât prin investiții în infrastructură - de la asigurarea serviciilor publice de bază la prețuri accesibile, la managementul deșeurilor și la regenerarea fondului construit sau construirea de noi locuințe sociale, cât și prin programe de dezvoltare comunitară și integrare socială – programe de recalificare, asistență socială, accesul la educație.⁴

Abordarea regenerării cartierelor trebuie să urmărească analizarea fondului construit și identificarea oportunităților de revitalizare într-o manieră structurată, conform următoarelor principii:

- **Principiul abordării integrate a spațiilor verzi**, ce vizează valorificarea tuturor spațiilor verzi din interiorul cartierului, de la buzone verzi la parcuri, și interconectarea lor, prin consolidarea unor coridoarelor ecologice de-a lungul principalelor axe de mobilitate, care vor defini totodată limitele cartierelor.
- **Principiul mixității funcționale și al complementarității dotărilor de cartier**, ce vizează conturarea unor *cartiere complete de 15-20 minute*, un concept urbanistic ce urmărește facilitarea accesului în proximitatea locuinței la un set complet de dotări - transport public, școală, grădiniță, teren de sport, loc de joacă, spații de socializare, magazin de proximitate etc. Principiul ghidează prioritizarea intervențiilor de regenerare urbană din cadrul unui cartier, urmărind obținerea unei complementarități a activităților și serviciilor oferite.
- **Principiul unităților de vecinătate**, ce vizează facilitarea accesibilității pietonale a tuturor rezidenților la servicii și spații publice de calitate, prin structurarea intervențiilor în jurul unor *unități de vecinătate*, ce urmează principiul accesibilității pietonale într-o rază de 400 m (5 minute), distanța optimă pe care un om o parcurge confortabil pietonal⁵. După implementarea acestui principiu, intervențiile pot merge chiar mai departe, prin densificarea

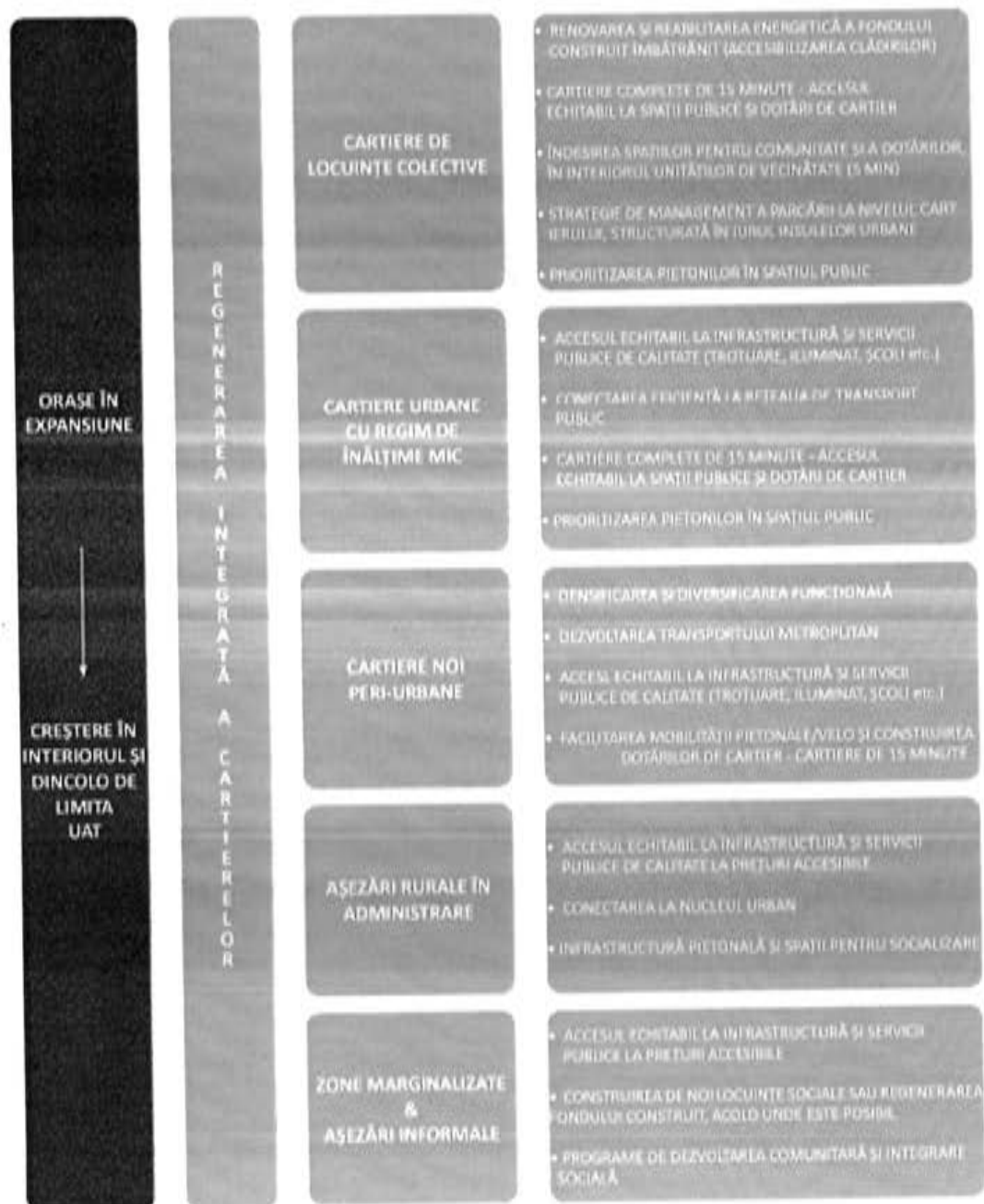
⁴ Politica Urbană a României, Livrabilul 3 – Contribuții la Politică Urbană 2020-2035, Document însoțitor 8: *Marginalizare, sărăcie și excluziune în orașele românești*.

⁵ Jan Gehl, *Cities for People*, September 2010.

dotărilor în jurul unor comunități locale, cu o rază de deservire de aproximativ 200 m (2.5 minute).

- **Principiul ierarhizării spațiului public**, ce vizează configurarea unor insule urbane, în cadrul cărora să se desfășoare reorganizarea locurilor de parcare și structurarea spațiului deschis conform gradului de accesibilitate, conturând atât spații publice cât și private.

Figura 3. Măsuri de regenerare urbană a cartierelor din orașele dinamice.



Sursa: Autorii.






REGENERAREA URBANĂ A SPAȚIILOR PUBLICE REPREZENTATIVE

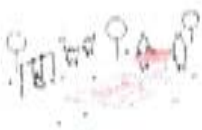


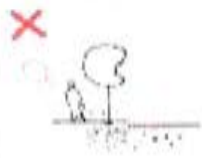




Bune practici de reabilitare a spațiului public

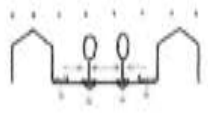




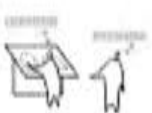

Există o serie de principii pentru amenajarea spațiilor publice, în funcție de destinația acestora. Extragem în tabelul de mai jos măsuri propuse pentru spații publice în general, spațiile verzi, locurile de joacă pentru copii, spații publice în cartiere istorice și spații publice în cartiere noi, referindu-ne la estetică, materialitate, elemente vegetale, elemente edilitare, managementul apelor pluviale sau mobilier urban.

Spațiile publice sunt eminate pietonale, cu posibilitatea accesului bicicletelor (diferențiere între deplasarea în viteză și cea lentă a acestora din urmă). Un spațiu public este, de asemenea, definit de calitatea limitelor lui, de felul în care arată clădirile din jur și de cât de mult este construit între aceste limite (în raport cu cât este de deschisă).

Tabel 1. Măsuri propuse pentru spațiile publice de suprafață și cele punctuale

	Ideograme	Măsuri	LJ	ZI	CN	PA	SP
1		Locurile de joacă ar trebui integrate în amenajarea generală a spațiului public	x				
2		Când se alege amplasamentul pentru un loc de joacă, trebuie analizate contextul urban și dorințele locuitorilor	x				
3		Scara amenajărilor trebuie adaptată la context. Proporțiile, zonificarea și capacitatea locului de joacă trebuie să reiasă din caracteristicile sitului ales.	x				
4		Un loc de joacă îngrădit trebuie implementat doar în situațiile în care anumite măsuri de siguranță impun acest lucru.	x				
5		Rolul locurilor de joacă este acela de a încuraja libertatea copilului și autocunoașterea.	x				

	Ideograme	Măsuri	LJ	ZI	CN	PA	SP
6		Pentru a integra comunitatea locală, locurile de joacă trebuie să atragă persoane din mai multe categorii de vârstă. În amenajare, trebuie integrate mese de picnic, jocuri pentru toate vârstele și locuri de ședere.	x				
7		Orice element pentru siguranța traficului trebuie să aibă un caracter urban. Faptul că acestea sunt temporare, nu trebuie să fie o scuză pentru o formă strict utilitară, care nu are un design potrivit.					x
8		Înainte ca infrastructura tehnică să fie plasată sub pământ, este necesar un studiu pozițional și funcțional al spațiului public care urmează să fie modificat.		x	x		x
9		Traseele de utilități subterane trebuie să fie poziționate în funcție de aliniamentele de copaci existente. Ele trebuie să permită plantarea arborilor în viitor, în funcție de caracteristicile fiecărui spațiu public. Rădăcinile trebuie împiedicate să străpungă fâșia plantată și să afecteze zona de siguranță a utilităților. Rădăcinile și infrastructurile tehnice pot fi protejate prin mijloace tehnologice diverse, nu doar prin separarea lor fizică.	x	x	x	x	x
10		Grilajele de scurgere și alte elemente deschise trebuie poziționate cu gratiile perpendiculare pe direcția de mers, nu paralele.					x
11		Pentru a păstra ritmul străzii și aliniamentul de copaci, toate cerințele tehnice pentru iluminatul stradal, liniile aeriene și nevoile biologice ale copacilor trebuie luate în calcul în planurile dedicate infrastructurilor tehnice și de transport.	x	x	x	x	x
12		Managementul apelor pluviale poate fi aplicat în orice spațiu public. Dacă absorbția nu poate fi realizată de străzi, apele pot fi direcționate spre parcurile adiacente.	x	x	x	x	x
13		Orice luciu de apă planificat în parcuri sau piese ornamentale cu apă trebuie să ia în considerare managementul apelor pluviale.	x	x	x	x	x

	Ideograme	Măsuri	LJ	ZI	CN	PA	SP
14		Un sistem de canalizare descentralizat necesită un concept integrat de peisagistică în cadrul spațiului public, luând în considerare caracterul local.	x	x	x	x	x
15		Iluminatul stradal trebuie gândit într-un context mai larg, pentru a ține seama atât de aspectele legate de siguranța traficului, cât și de aspectele arhitecturale, urbane și estetice, precum și de efectele obositoare ale iluminării excesive.					x
16		În cazul trecerilor de pietoni, este important ca pietonii să fie iluminați pentru șoferi, și viceversa.					x
17		Proiectarea unei surse de lumină ar trebui aleasă în funcție de caracterul general al zonei. Pentru spațiile de categorii mai importante pot fi utilizate surse de lumină cu aspect fizic diferit față de cele folosite în mod regulat.		x			
18		Dacă designul mobilierului stradal nu face parte din proiectul arhitectural general al unui spațiu, autoritățile locale și alți manageri trebuie să aleagă mobilierul standard dintr-un catalog de mobilier pentru spații publice. În cazul în care un astfel de catalog nu există, el ar trebui elaborat.	x	x	x	x	x
10		Administrațiile locale ar trebui să încerce să standardizeze chioșcurile și să conceapă un design unic pentru diferite mărimi pe care acestea le pot avea		x	x		x
20		Reabilitarea unei străzi trebuie să aibă ca parte integrată reînnoirea aliniamentului. Copacii utilizați în conturarea aleilor trebuie să aibă trunchiul drept, să permită cosmetizare și să reziste la condițiile mai dure din mediul urban. Disponerea corectă a pomilor dintr-un masiv vegetal poate să contribuie pozitiv la crearea unei compoziții, cu coroane intercalate, care să contureze un spațiu public unitar, umbrit.	x	x	x	x	x

Sursă: Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane, Banca Mondială, 2020⁶

⁶ Legendă: LJ – locuri de joacă, ZI – zone istorice, CN – cartiere noi, PA – parcuri și spații verzi, SP – orice spațiu public

Regenerarea spațiilor verzi și valorificarea cadrului natural

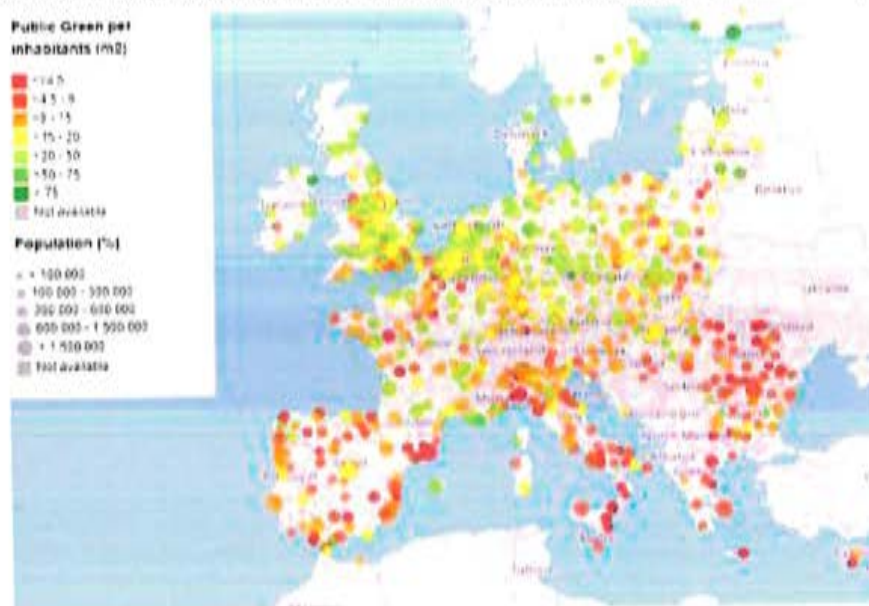
Amenajările de tipul spațiilor verzi sunt importante nu doar pentru rolul lor estetic și în petrecerea timpului liber, dar și pentru impactul pe care spațiul verde îl joacă în crearea unui mediu sănătos și plăcut pentru oameni. Totodată spațiile verzi pot contribui la ameliorarea calității aerului, la combaterea efectului de insula de căldură urbană, la reducerea zgomotului urban sau la managementul riscului de inundații.

Accesul la spații verzi de calitate influențează direct calitatea vieții din oraș, bunăstarea și sănătatea locuitorilor, așadar conservarea și extinderea suprafețelor acoperite cu verdeață și facilitarea accesului tuturor cetățenilor la spații publice verzi, în proximitatea locuinței trebuie să fie o prioritate în dezvoltarea urbană, în ciuda unor eventuale politici de densificare a anumitor zone urbane.

Totodată, infrastructura verde-albastră reprezintă o resursă importantă pentru creșterea calității vieții din orașe, iar municipalitățile ar trebui să acorde mai multă atenție valorificării inteligente a acestor resurse, atât în scopuri recreative dar și în adaptarea la schimbările climatice și combaterea poluării urbane. Adesea pe teritoriul orașelor sau în inelul periurban se află resurse importante de vegetație, situri NATURA 2000 sau lacuri, ce ar trebui privite în ansamblu, ca un ecosistem urban ce pot suplini suprafața de spațiu verde limitată din interiorul cartierelor dense sau lipsa acestora în noile cartiere periurbane.

Conform prevederilor legislative de la nivel național și european, orașele trebuie să dispună de un minim de 26 m² de spațiu verde pe cap de locuitor, prag pe care 73,4% din orașele din România nu îl respectă. Totuși, chiar și în cazul celor care îndeplinesc acest minim, este important de evaluat calitatea acestor spații și din punct de vedere al accesibilității și al dotărilor. În extinderea rețelei de spațiu verde sau regenerarea spațiilor existente, este important să se urmeze principiul accesibilității echitabile, facilitând accesul pietonal al tuturor locuitorilor la un spațiu verde – Politica Urbană a României recomandă setarea unui standard de 15 m² / capita într-o rază de 10 minute de mers pe jos (800 m).

Figura 4. Suprafața spațiului public verde accesibil pe cap de locuitor la nivelul Uniunii Europene



Sursa: JRC – Maes et al, 2019⁷

⁷ European Commission, *Space and the City*, <https://urban.jrc.ec.europa.eu/thefutureofcities/space-and-the-city#the-chapter>

Suprafața spațiilor verzi de care dispune Municipiul Craiova este de 806,27 ha, conform datelor puse la dispoziție de INS în 2019, ceea ce înseamnă o medie de 29.88 m² / capita raportat la populația stabilă din 2011 sau 26.89 m² / capita raportat la populația cu domiciliul de la 1 ianuarie 2020. Municipiul Craiova îndeplinește standardul de 26 m² / capita. Municipiul Craiova se situează pe locul al treilea în rândul reședințelor de județ, după Baia Mare și Bistrița și pe locul întâi între poli de creștere la suprafața spațiilor verzi pe cap de locuitor. Totuși, această medie este sub media de 50 m²/capita recomandată de World Health Organization. Pe de altă parte, analiza satelitară a CORINE Land Cover indică o suprafață a spațiilor verzi și recreative de 670 ha în Municipiul Craiova, ceea ce reprezintă 8% din totalul suprafeței UAT-ului, din care 354 ha (53%) este clasificată ca „zonă naturală nefragmentată”, ceea ce înseamnă 11.81 m² / capita, raportat la populația cu domiciliul din 2020.

Suprafața parcurilor urbane din Municipiul Craiova este de 193.69 ha, adică 6,46 m² / capita dacă raportăm la populația cu domiciliul din 2020, respectiv 7,18 m² / capita raportat la populația stabilă din 2011. Acesta este un indicator ce reflectă mai fidel accesul populației la spații publice verzi de calitate, întrucât în suprafața totală a spațiilor verzi intră și proprietăți ce nu pot fi efectiv utilizate ca spațiu public, chiar dacă modul de raportare variază între regiuni și țări. Media spațiului verde accesibil publicului de la nivelul Uniunii Europene este de 18.2 m² conform unui studiu din 2019, medie ce nu este îndeplinită de nici unul din orașele României incluse în studiu. Media municipiului Craiova în acest studiu era de 8.62 m² / capita.

În Municipiul Craiova au fost identificate 10 spații verzi și parcuri de o importanță semnificativă pe plan municipal prin amplasarea, suprafața și caracteristicile lor:

1. **Parcul Romanescu:** parte din patrimoniul orașului, obiectiv de importanță națională conform clasificării Ministerului Culturii, se întinde pe mai bine de 89 ha și datează încă din 1903, fiind considerat unul dintre cele mai reprezentative monumente de artă peisagistică din România.
2. **Parcul Tineretului (fost Lunca Jiului):** se întinde pe o suprafață de 52.2 ha, din care doar 5% este acoperită de suprafețe artificiale / asfaltate, bucurându-se de o mare biodiversitate și un potențial peisagistic deosebit. Aici a fost amenajat parcul acvatic Water Park Craiova, ce se întinde pe o suprafață de 49.300 mp.
3. **Parcul Sf. Dumitru (Grădina Băneli):** se întinde pe o suprafață de 20.850 mp și este locul în care sunt concentrate mai multe obiective istorice din Craiova, ca de exemplu Casa Băneli, monument de interes național și Catedrala Metropolitană Sf. Dumitru. Acest parc cuprinde și Grădina Trandafirilor sau Grădina Frații Buzești, localizată în sudul parcului.
4. **Grădina Unirii (English Park) și Parcul Prefecturii:** amplasate în centrul orașului, în fața clădirii Primăriei Craiova și de o parte și de alta a clădirii Prefecturii și a pieței Mihai Viteazul, ele formează împreună cu acestea un ansamblu emblematic de spații publice.
5. **Parcul Teatrului Național:** reabilitat odată cu amenajarea parcurii subterane din zonă, pune în valoare amplasamentul Teatrului Marin Sorescu.
6. **Grădina Botanică:** construită în complementaritate cu Parcul Romanescu din sudul orașului, pentru a deservi zona de nord, are o suprafață de 11.8 ha și este considerată una dintre cele mai frumoase grădini botanice din România, alături de cele din Cluj-Napoca, București și Iași.
7. **Parcul Pușkin - Crizantemelor:** este situat în cartierul rezidențial Pușkin și a școlii gimnaziale Mircea Eliade, deservind cartierul Siloz. Acesta este amenajat cu bănci și pajiști generoase, vara putând fi activat prin elemente de peisagistică și mobilier urban care să faciliteze activitățile în aer liber și utilizarea zonelor verzi (hamace, cinema în aer liber etc.)
8. **Grădina Mihai Bravu:** este situată în fața facultății de agronomie și a Tribunalului Dolj – casa boierească Glogoveanu, monument istoric de interes național și lângă statuia lui Tudor Vladimirescu.
9. **Parcul Hanul Doctorului:** planificat în anii 1960, dar finalizat / revitalizat în 2018 ca zonă de agrement cu activități piscicole, în zona rezidențială în dezvoltare Plaiul Vulcănești.
10. **Parcul Mureșului:** localizat în apropierea Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova, în partea de sud-vest a orașului.

Se mai remarcă de asemenea zone cu potențial de valorificare și regenerare, ce vor crește accesul la spații verzi și spațiile pentru agrement:

- **zona verde din jurul Bălții Craioviței – Bălții Cernele (Parcul Craiovița):** are potențial pentru a deveni o zonă de agrement și promenadă, existând o rețea de alei pietonale informale deja conturate – va deservi cartierele Craiovița Veche, Cernele, Craiovița Nouă, Brestei, zone foarte dense, fără parcuri amenajate.

Figura 5. Balta Craioviței – Balta Cernele și țesutul urban ce o înconjoară.



Sursa: Google Earth

- **malurile râului Valea Șarpelui – Lacul Tanchiștilor, în zona Tancodrom –** fosta groapă de gunoi Valea Șarpelui: deși localizată la periferia nordică a orașului și este mărginită de țesut urban industrial (Termocentrala Complexului Energetic Oltenia – Craiova II), zona poate fi valorificată ca un spațiu pentru agrement care să deservească atât locuitorii Craiovei, ai localității Șimnicu de Sus, dar și cei din localitățile din nordul inelului periurban. Mai mult, în zona s-au dezvoltat anumite parcele într-un mod fragmentat, ce nu dispun de infrastructură tehnico-edilitară adecvată, așezări a căror atractivitate va crește ca urmare a regenerării spațiului verde și ce ar putea face obiectul unui proiect integrat de regenerare, ce va stimula densificarea și creșterea compactă în zonă.

Figura 6. Zona Valea Șarpelui și evoluția zonelor de dezvoltare din jurul ei 2004-2019.



Sursa: Google Earth

- **Parcul Cornițoiu (35,777 m²)** – zona se prezintă momentan ca teren viran împânzit de vegetație spontană, iar în ultimii ani, proiectele imobiliare au mușcat din suprafața spațiului deschis. Aici Primăria vizează amenajarea unui parc, ce va reprezenta un punct de atracție la nivelul orașului și va deservi comunitățile locale din cartierele Craiovița Nouă, Brazda lui Novac și George Enescu.

Figura 7. Zona Parcului Cornițoiu și evoluția ei spațială 2009 – 2019.



Sursa: Google Earth

Amplasarea parcurilor municipale (reprezentative) în zona centrală și în extremitățile de V și S ale orașului ne indică un grad mic de accesibilitate din cartiere de locuințe, în special cele din nordul și estul zonei centrale. Conform datelor colectate în cadrul proiectului Politica Urbană a României, gradul de accesibilitate al parcurilor din municipiul Craiova este de 43.71 min.⁸

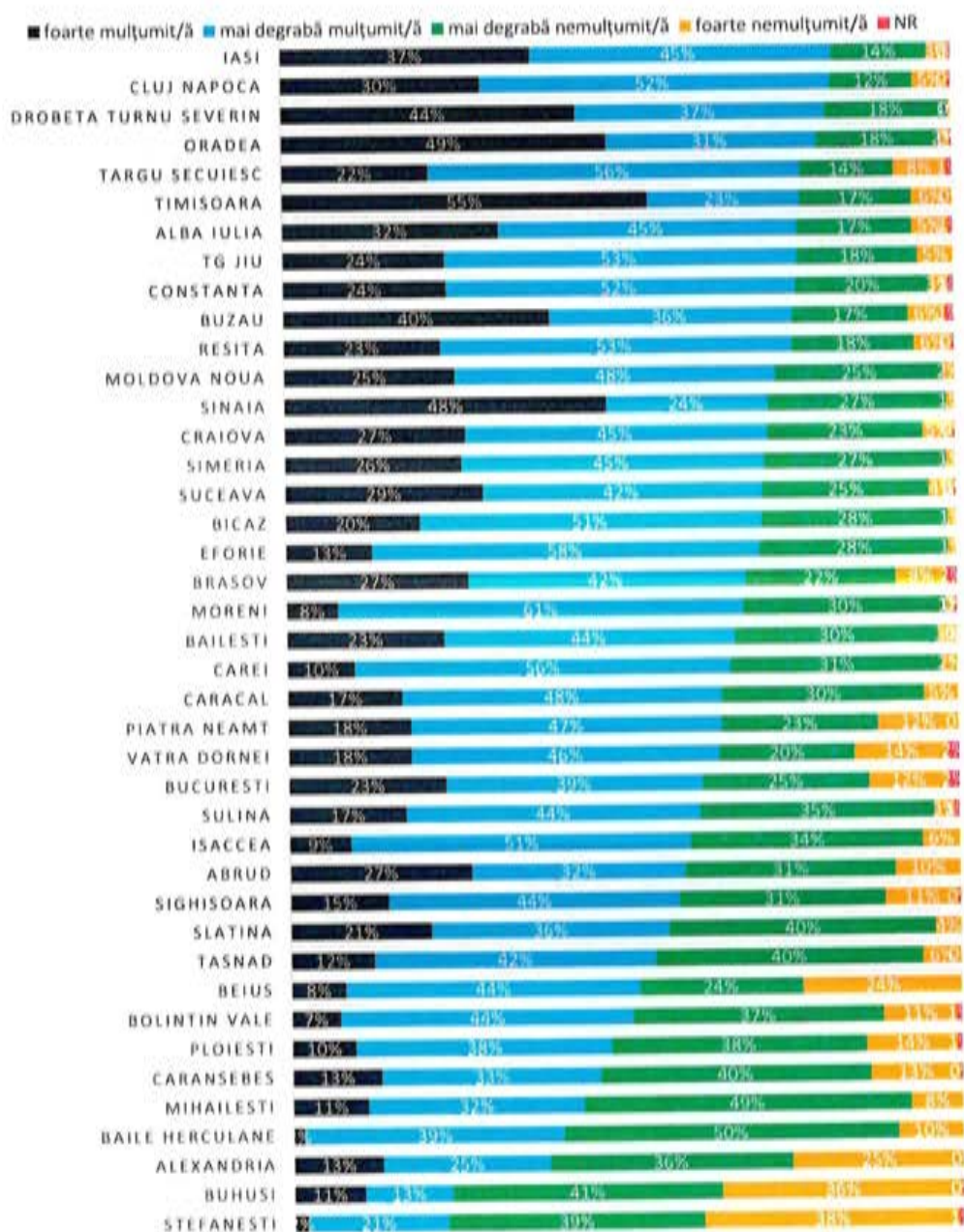
De aceea este importantă valorificarea resurselor verzi cu suprafețe întinse, identificate anterior, dar și a spațiilor deschise din interiorul cartierelor – spațiilor din proximitatea blocurilor acoperite cu vegetație spontană și a celor recuperate prin managementul mai eficient al parcurilor de reședință. Densitatea mare a cartierelor Craiovei face necesară elaborarea acestor analize la nivelul cartierelor cât mai rapid, pentru a identifica oportunitățile de extindere a spațiilor verzi, pentru a atinge obiectivul accesibilității pietonale echitabile la spațiu verde în 10 minute față de locuință.

Mai mult, având în vedere expansiunea orașului spre zona peri-urbană prin noi cartiere de locuințe dar și potențialul relativ scăzut de extindere semnificativă a zonei verzi în interiorul intravilanului, pot fi căutate resurse naturale în aria peri-urbană. În jurul Municipiului Craiova, nu există păduri cu potențial recreațional în raza de 1 km, însă în raza de 5 km există 271.31 ha și încă 63.73 ha în raza de 10 km.

⁸ Politica Urbană a României, Cadru European pentru Orașe Durabile, Dimensiunea Spațială: 5. Promovarea înaltei calități și funcționalități a spațiilor publice și a mediului de viață – 5.7. Accesibilitatea parcurilor naturale. <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Gradul de satisfacție al cetățenilor municipiului Craiova cu privire la spațiile verzi, analizat în cadrul Barometrului Urban realizat în cadrul proiectului prin care este elaborată Politica Urbană a României, a indicat că un procent de 72% din populație este mulțumită sau mai degrabă mulțumită, în timp ce doar 5% s-au declarat foarte nemulțumiți, astfel Craiova clasându-se pe locul 14 din cele 41 de orașe analizate.

Figura 8. Cât de mulțumiți sunteți de spațiile verzi, precum parcurile și grădinile din orașul dvs.....[orașul dvs.]-comparație



Sursa: Politica Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.

Regenerarea spațiilor liniare – principalele coridoarele de mobilitate

Spațiile publice liniare cuprind atât spațiile dedicate activităților de promenadă și loisir, precum zonele pietonale reprezentative, malurile amenajate ale râurilor sau porțiunile din bulevarde amenajate cu mobilier urban, cât și toate străzile orașului, ce în esență sunt spații publice, chiar dacă prea puține sunt valorificate.

Străzile au potențialul de a fi reconfigurate, astfel încât ele să stimuleze activitatea economică, să faciliteze un mediu sigur și plăcut pentru promenadă sau alte deplasări nemotorizate, să fie coridoare ecologice și chiar să funcționeze ca un spațiu public propriu-zis, prin implementarea unor politici de partajare sau prin amenajarea trotuarelor cu mobilier urban. Măsurile de regenerare urbană a acestor spații ar trebui să urmărească concomitent următoarele direcții de acțiune:

- **îmbunătățirea calității spațiilor publice liniare reprezentative**, precum aleile pietonale, ca parte integrată a regenerării zonelor centrale sau a coridoarelor verzi;
- **regenerarea principalelor coridoare de mobilitate de importanță municipală**, îmbunătățind conectivitatea în mediul urban și schimbând paradigma prioritizării modurilor de deplasare, de la autoturism, la pieton și mijloacele nemotorizate: pieton > biciclist > transport în comun > autovehicul personal;
- **reconfigurarea străzilor din cartierele de locuit**, facilitând deplasările pietonale, partajarea străzilor și dinamizarea fațadelor și a activităților de la parterul blocurilor – măsurile vor fi elaborate în capitolul dedicat regenerării integrate a cartierelor.

La nivelul orașelor din România există pentru categorii de străzi, în funcție de intensitatea traficului auto și a rolului pe care îl au în structura tramei stradale și a orașului. Fiecare categorie în parte prezintă diferite oportunități și limitări pentru regenerarea urbană, însă o caracteristică dominantă a acestora, în momentul actual, este orientarea cu prioritate a măsurilor și intervențiilor către confortul automobilului, în detrimentul pietonilor și al celorlalte mijloace de transport.

- Străzile de categoria I – magistralele;
- Străzile de categoria a II-a – de legătură;
- Străzile de categoria a III-a – colectoare;
- Străzile de categoria a IV-a – de folosință locală;

Străzile din categoriile I și II au un rol important în conectivitatea de la nivelul municipiului, preluând fluxurile majore ale orașului și asigurând conexiunea între zonele funcționale și de locuit și fiind suprapuse de regulă cu principalele coridoare de transport în comun. Adesea ele coincid cu artere importante pentru activitatea economică a orașului și pentru conectarea principalelor spații publice sau obiective culturale, așadar necesitând o atenție sporită asupra siguranței și confortului pietonilor sau bicicliștilor. O stradă configurată cu atenție pentru scara umană, cu vegetație, iluminat public adecvat și mobilier urban, va avea un impact pozitiv asupra activității economice și va deveni un spațiu pentru promenadă și socializare.

Dimensiunea economică și dimensiunea socială se consolidează reciproc, însă ambele sunt condiționate de calitatea amenajării spațiului public - o stradă cu magazine, dar neprietenoasă circulației pietonale, ori una amenajată cu grijă pentru pieton însă căreia îi lipsește mixitatea funcțională nu va genera fluxul pietonal necesar pentru ca activitatea economică să prospere. O stradă sigură, cu spații pentru odihnă și socializare și cu diversitate economică, va fi mereu atractivă și va avea un mare potențial economic.

Este necesară o schimbare de paradigmă în prioritizarea mijloacelor de transport, printr-o abordare axată în primul rând pe scăderea dependenței față de automobil și facilitarea transportului public și al mijloacelor nemotorizate de deplasare, pentru a atinge obiectivele sustenabilității și rezilienței și a construi un oraș verde, cu spații publice de calitate.

Prin analiza elaborată de Space Syntax (Anexa 1), au fost identificate principalele coridoare de mobilitate cu un grad mare de accesibilitate, detaliate în tabelul de mai jos. Acestea coincid cu străzile cu un volum mare al traficului, cu principalele linii de transport public și cu o activitate economică mai dinamică, fiind așadar intens circulate de pietoni. Acestea sunt listate în tabelul de mai jos.

Tabel 2. Străzi cu grad mare de accesibilitate la nivel global (1.2 km – 15 min), de importanță municipală

Zonă cu potențial de regenerare	Recomandările aferente
Calea București	<p>Creșterea calității spațiului pietonal și facilitarea unui mediu sigur și confortabil, ce presupune:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Investiții în infrastructura pietonală, pentru a asigura trotuare suficient de largi, fără obstacole, iluminat public adecvat, treceri de pietoni suficient de dese și chiar un nivel de umbră care să sporească confortul pietonilor pe timpul verii; • Aplicarea legislației cu privire la mașinile parcate ilegal pe trotuare și montarea unor bariere fizice care să oprească această practică, precum jardiniere, limitatori de parcare / bolarzi, sau alte elemente de vegetație sau mobilier urban. • Amenajarea de spații pentru odihnă și recreere, prin introducerea elementelor de mobilier urban în scuarurile și zonele verzi din fața blocurilor și în zonele unde lărgimea trotuarelor o permite. • Reconfigurarea profilului stradal pentru a extinde spațiul public, a calma traficul și unde este posibil, pentru a delimita o linie dedicată transportului public.
Bd. Nicolae Titulescu	
Bulevardul Carol I	
Strada Caracal	
Strada Frații Golești	
Str. Corneliu Coposu	
Bd. Nicolae Romanescu	
Bulevardul 1 Mai	
Strada Râului – segmentul dintre Str. Dr. Dimitrie Gerota și Str. Elena Theodorini	
Str. Elena Theodorini	
Str. Brestei	
Bulevardul Decebal	
Bulevardul Dacia	
Str. Henri Coandă	
Bd. Ilie Balaci	
Str. Râului	

Figura 9. Gradul de accesibilitate la nivel global - principalele coridoare de mobilitate.



Sursa: Space Syntax pentru SIDU Craiova – Anexa 1.

Regenerarea zonei centrale și a zonelor construite protejate

Zonele istorice, cele protejate și centrele civice ale orașelor au un rol important în consolidarea identității locale, prin autenticitatea și bogăția lor arhitecturală, fiind elemente ce trebuie protejate și valorificate. Tot în zona centrală se regăsesc de regulă principalele spații publice reprezentative ale orașului, precum piețele publice și străzile pietonale, concentrând astfel activități economice și recreative ce conferă dinamism vieții publice.

Calitatea spațiilor publice este esențială atractivității zonei centrale, atât pentru activități de *loisir* orientate spre localnici, cât și pentru turiști. Calitatea clădirilor, a spațiilor publice și conexiunile facile între acestea sunt importante în valorificarea zonelor istorice și a specificului cultural în scopuri turistice, dar și în crearea unui mediu atractiv pentru investitori. Pentru a proteja specificul locului, este necesar să se reglementeze și să se implementeze măsuri care să asigure respectarea contextului arhitectural în intervențiile și construcțiile viitoare. Jan Gehl identifică următoarele elemente esențiale unui spațiu public de calitate, care să dinamizeze viața publică⁹:

- **Siguranța – Protection**
 - Protecția față de traficul auto
 - Siguranța spațiului public (prevenirea criminalității)
 - Protecția împotriva elementelor senzoriale neplăcute (ploaie, vânt, arșiță)
- **Confortul – Comfort**
 - Spațiu potrivit pentru promenadă
 - Spațiu potrivit pentru staționare (staying & standing)
 - Spațiu potrivit pentru a sta jos
 - Spațiu potrivit pentru a observa mediul înconjurător
 - Spațiu potrivit pentru a interacționa (hearing & talking)
 - Spațiu potrivit pentru joacă și recreere
- **Calitatea spațiului public / Plăcerea – Enjoyment**
 - Spațiu dimensionat la scara umană
 - Valorifică aspectele pozitive ale climatului (soare, umbră etc.)
 - Calitățile estetice

Piețele tradiționale ale zonelor istorice și compacte ale unui oraș, definite de clădirile care le înconjoară, sunt, de obicei, printre spațiile publice de cea mai înaltă calitate. Calitatea unei piețe este, de asemenea, dependentă de proporțiile ei (de exemplu raportul suprafeței și al înălțimii clădirilor din jur). Adesea, spațiile publice (re)gândite în perioada socialistă nu au fost concepute la o scară umană, ci ca spații deschise întinse, care creează un mediu ostil pentru activitățile recreative. Structurile de dimensiuni reduse, mobilierul urban și copacii pot crea o tranziție plăcută de la nivelul străzilor până la înălțimile clădirilor din jur. Totodată, ar trebui să existe o conectivitate pietonală continuă în interiorul și între spațiile publice, deoarece barierele în calea mișcării naturale a pietonilor fragmentează spațiul public, reduc dinamismul spațiilor izolate și au un impact negativ asupra percepției calității spațiului public.

Centrul istoric al Craiovei, reabilitat recent printr-un proiect cu finanțare europeană sub forma unei zone pietonale, concentrează numeroase instituții de cultură, muzee, clădiri administrative, biserici dar și o serie de case cu valoare arhitecturală, ce se află pe lista monumentelor istorice. Zona centrului istoric al municipiului Craiova este delimitată perimetral de str. C.S. Nicolaescu – Plopșor, str. Alexandru Ioan Cuza, str. Arieș, str. C.D. Fortunescu și str. Mihail Kogălniceanu, străzile din interior având destinație preponderent pietonală, punând în valoare clădirile din zonă. Piața Mihai Viteazu – primărie. Tot aici este și principala zonă de promenadă și relaxare - de tip *leisure*, deoarece după restaurarea centrului vechi, aici au apărut numeroase magazine, restaurante, terase și cofetării, ce activează și concentrează viața publică.

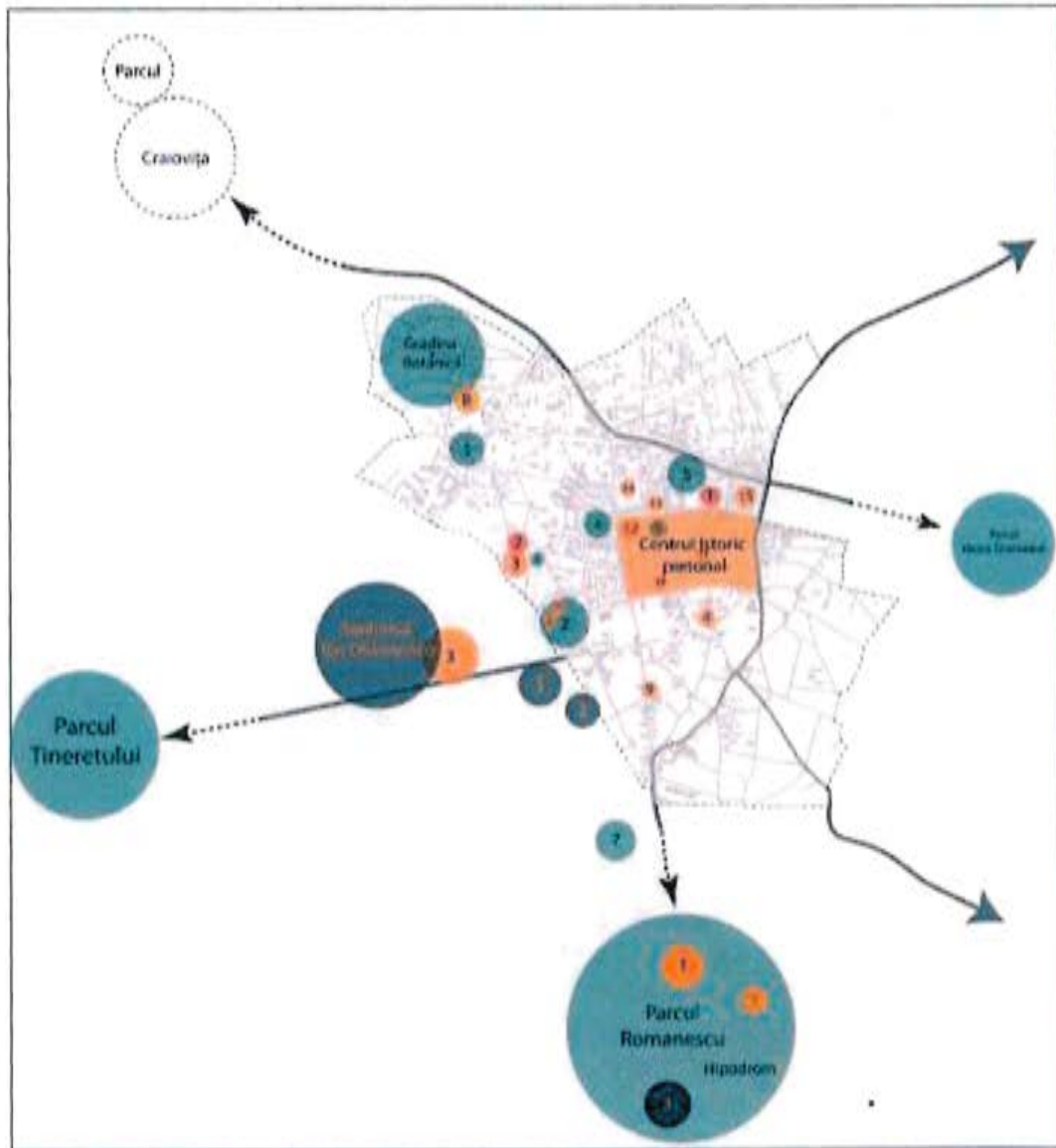
⁹ Gehl Institute, The Public Life Diversity Toolkit 2.0, 2016

Printre spațiile publice reprezentative din centrul orașului regăsim Piața Buzești, nucleul original în jurul căruia a fost construit orașul, aici fiind situate centrul politic de odinioară (Casa Băniei), centrul religios (Biserica Sfântul Dumitru) și cel comercial (Piața Elca), dezvoltată cu precădere în a doua jumătate a secolului al XVII-lea. De asemenea, în jurul centrului istoric găsim și cele patru palate ale Craiovei, grădina Băniei, Teatrul Național Marin Sorescu, Grădina Unirii, Parcul Prefecturii dar și majoritatea monumentelor de importanță națională.

Infrastructura culturală din municipiul Craiova este una bogată, însumând 27 de instituții, concentrate în zona centrală a orașului, dintre care o bună parte au fost reabilite deja. Acestea reprezintă puncte de interes în oraș și fac parte din rețeaua de spații publice. Instituțiile culturale se împart astfel:

- 7 muzee, 3 galerii de artă și o colecție de artă:
 - Muzeul „Sf. Nicodim” al Centrului de Restaurare, Conservare Patrimoniu și Vizualizare al Arhiepiscopiei Craiovei și Colecția Muzeală a Mitropoliei Ortodoxe a Olteniei,
 - Muzeul de Artă ce funcționează din anul 1954 în clădirea Palatului Constantin Mihail, clădire construită între anii 1898 și 1907, ce este considerată una din cele mai frumoase monumente de arhitectură din oraș (arh. Paul Gottereau). Acesta a fost reabilitat prin POR 2007-2013 prin lucrări de rezistență, lucrări de restaurare și arhitectură, lucrări de instalații electrice / ventilație, sanitare și încălzire, fiind redeschis în anul 2015.
 - Muzeul Olteniei își desfășoară activitatea în patru imobile cu valoare arhitecturală deosebită: Secția de Etnografie Casa Băniei – clădire în stil Brâncovenesc, Secția de Istorie-Arheologie a cărei reabilitare a fost finalizată în 2012, Secția de Științele Naturii).
 - Muzeul Teatrului Național Marin Sorescu și Galeria de Artă nr. 2 ce aparțin de Ministerul Culturii.
 - Galeria de Artă ce aparține de UAPG
 - Galeria Electroputere ce aparține de Consiliul Local Craiova.
- 5 instituții de spectacole cu un total de 1.703 locuri:
 - Teatrul Național Marin Sorescu, a cărui documentație de reabilitare și modernizare a fost depusă în august 2020, această clădire având nevoie de lucrări de consolidare, reabilitare termică, modificări interioare de compartimentări pentru respectarea normelor ISU și intervenții de natură tehnică la nivelul spațiilor de spectacole și a celor tehnice.
 - Opera Română Craiova, proiectul de reabilitare este în desfășurare, în prezent fiind aprobați indicatorii tehnico-economici, urmând a fi inițiată procedura de achiziție. Acest proiect are prevăzută o durată totală de realizare de 30 de luni.
 - Filarmonica Oltenia, dispune de săli clasice de concert, dar își desfășoară activitatea și în spații neconvenționale.
 - Teatrul de Vară, amplasat în parcul Nicolae Romanescu, acesta a fost reabilitat prin POR 2007 – 2013 și dispune de 878 de locuri.
 - Teatrul pentru copii și tineret Colibri dispune de 370 de locuri dar își desfășoară activitatea și în spații neconvenționale.
- Casa de cultură Traian Demetrescu
- Casa Memorială Elena Farago
- Direcția Județeană pentru Cultură Dolj
- Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Dolj
- Grădina Zoologică Craiova

Figura 10. Rețeaua de spații publice reprezentative



LEGENDĂ:

PARCURI	SPAȚII PUBLICE REPREZENTATIVE	INFRASTRUCTURĂ CULTURALĂ
0. Grădina Mihail Kogălniceanu	1. Grădina Botanică & Crâșna	1. Teatrul Național "Mihail Eminescu"
1. Parcul Tineretului & Grădina Sărut	2. Piața Ecumenică	2. Muzeul Oltean - Școala de Arte și Artizanat
2. English Park	3. Piața Palatului	INFRASTRUCTURĂ SPORTIVĂ
3. Parcul Populei	4. Piața/Grădina/Parcul Școala Olteană	1. Stadionul "Ereclia"
4. Parcul Școala Națională	5. Școala de Cultură Școlară	2. Clubul Sportiv "Școala"
5. Parcul Park - Crâșna	6. Piața Anghelache Marin - Școala	3. Stadionul "Școala"
6. Parcul Mărușari	7. Piața Școala	
7. Parcul 2 Decembrie 1918	8. Piața Școala Școala Școala	
	9. Casa Școala - Școala Școala	
	10. Casa Școala Școala Școala	
	11. Casa Școala Școala Școala	
	12. Piața Școala Școala Școala	
	13. Piața Școala Școala Școala	
	14. Piața Școala Școala Școala	
	15. Piața Școala Școala Școala	

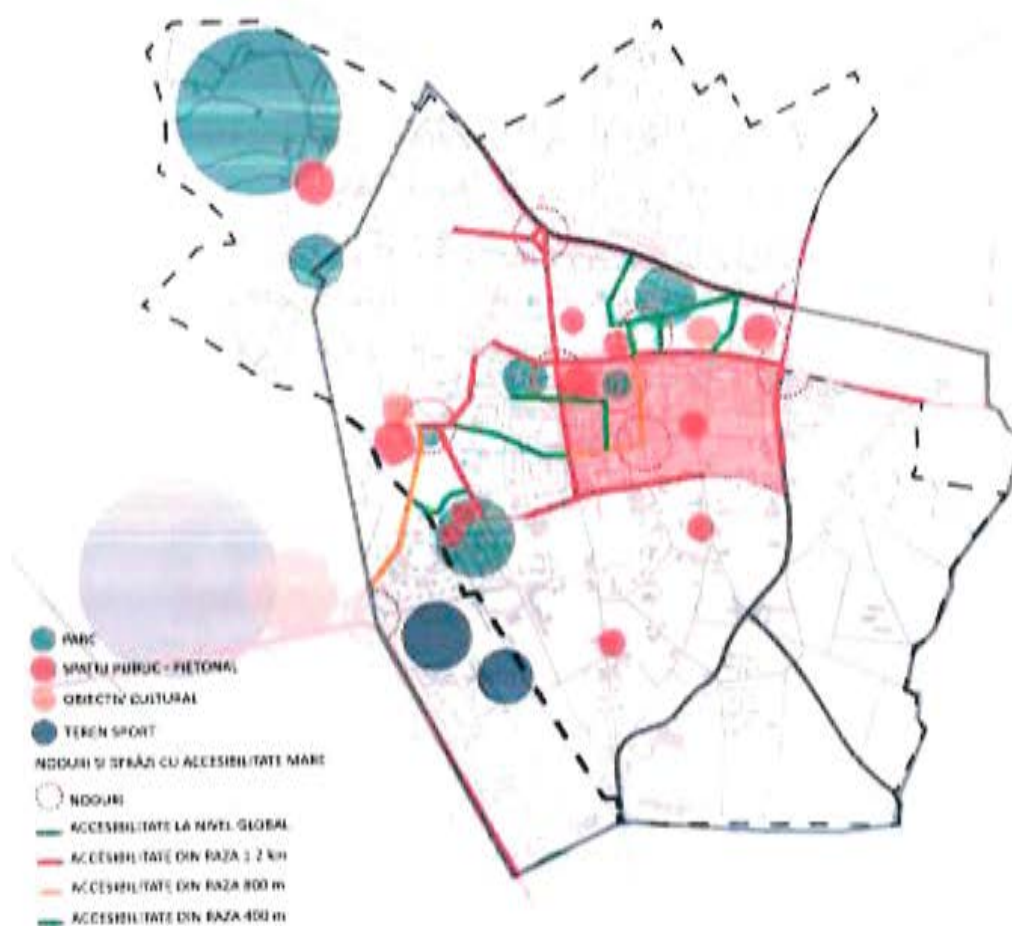
Sursa: autorii, hartă suport Open Street Maps¹⁰

Analiza *Space Syntax* ne indică arterele și nodurile din zona centrală ce au un grad mare de accesibilitate pietonală din punct de vedere geometric. Datorită fluxului pietonal generat aceste străzi sunt propice pentru desfășurarea de activități economice, iar nodurile pentru amenajarea unor spații publice pentru socializare și odihnă.

Pentru a putea fi valorificate în scopuri economice și recreative, ele trebuie să aibă un grad mare de calitate a spațiului urban, pornind de la calitatea pietonalului, la mobilier urban și elemente peisagistice la scara umană și la aspectul fațadelor ce le înconjoară. Harta și tabelul de mai jos identifică principalele străzi și noduri cu un grad mare de accesibilitate, identificate în cadrul analizei *Space Syntax* și propune o serie de recomandări specifice pentru acestea.

Calitatea patrimoniului construit, cu precădere a fațadelor este de asemenea importantă pentru atractivitatea zonei, iar municipalitatea ar trebui să acorde o atenție deosebită proiectelor de reabilitare a fațadelor clădirilor, atât ale clădirilor publice și ale blocurilor, cât și prin colaborarea cu proprietarii clădirilor de patrimoniu.

Figura 11. Străzile și nodurile cu grad mare de accesibilitate în raport cu principalele din zona centrală



¹⁰ Pentru legendă, consultați Figura 11.

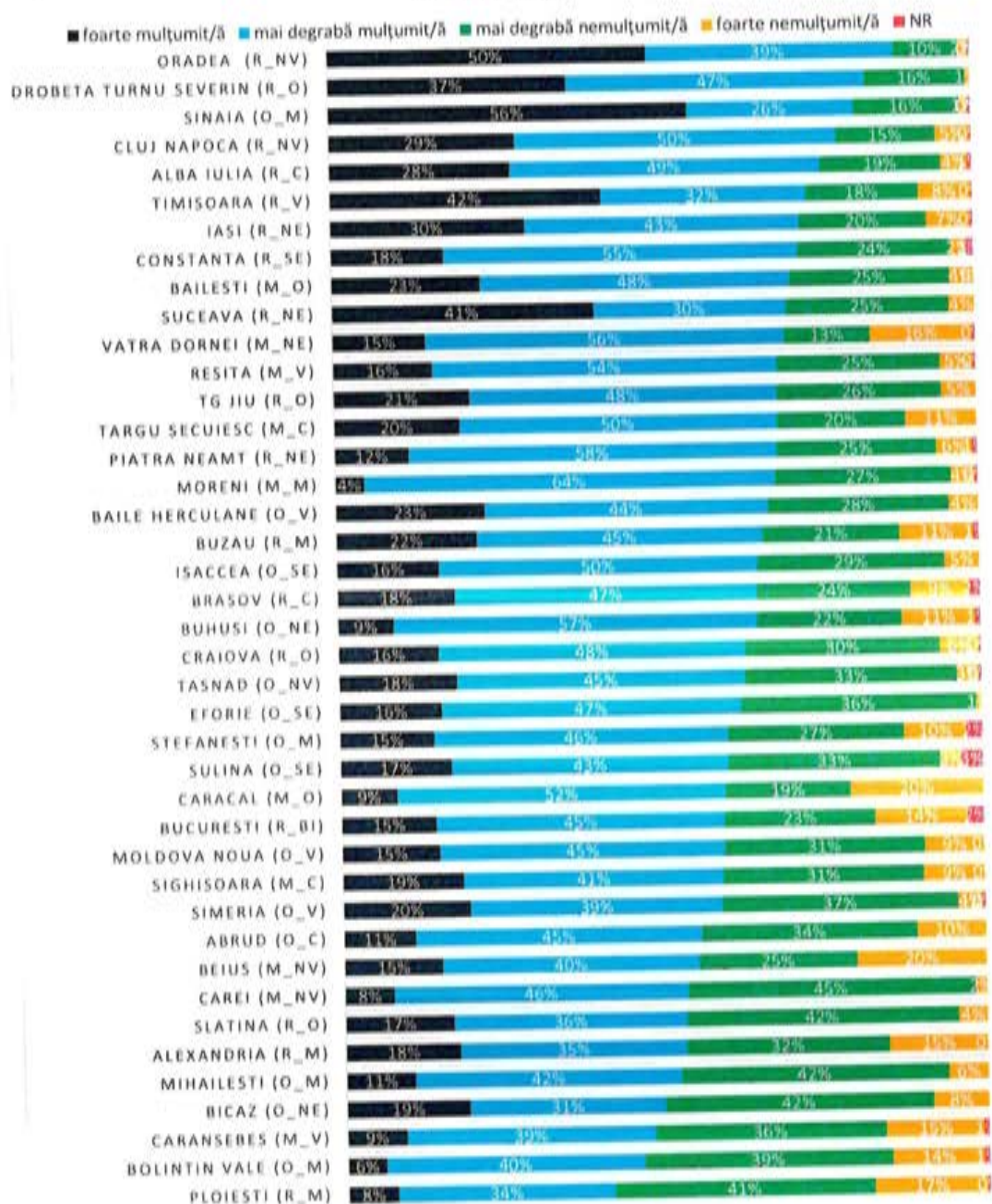
Sursa: autorii, pe baza studiului de accesibilitate Space Syntax și Open Street Maps.

Tabel 3. Străzi și noduri cu grad mare de accesibilitate, cu potențial de valorificare la nivelul zonei centrale.

Zonă cu potențial de regenerare	Recomandările aferente	
1. Calea Unirii	Creșterea calității spațiului pietonal și facilitarea unui mediu sigur și confortabil, amenajarea cu mobilier urban a scuarurilor sau a trotuarelor mai late, intervenții peisagistice, încurajarea activităților economice, colaborarea cu proprietarii de cafenele/restaurante pentru a crea spații dedicate pentru terase.	
2. Calea București		
3. Str. Alexandru Ioan Cuza – Str. Popa Șapcă		
4. Str. Mihail Kogălniceanu – Sf. Dumitru		
5. Str. Arieș - Pasajul Universității		
6. Str. Matei Basarab – între Str. Madona Dudu și Str. Sfântu Dumitru	Creșterea calității spațiului pietonal și facilitarea unui mediu sigur și confortabil, prin scăderea dominației automobilului din spațiul public. Este necesară aplicarea legislației cu privire la mașinile parcate ilegal pe trotuare și/sau montarea unor bariere fizice care să oprească această practică, dar și construirea de infrastructură dedicată pentru acestea – ex. parcuri subterane. Aceste operațiuni vor crește calitatea spațiului urban, dinamizând spațiul public.	
7. Str. Ion Maloiescu		
8. Strada Bibescu		
9. Str. Theodor Aman		
10. Str. Lipscani – Str. Madona Dudu		
11. Str. Olteț – Str. C.S. Nicolaescu Ploșșor		
12. Aleea Teatrului		Integrarea aleii cu spațiile publice din jurul ei, parcul și esplanada Teatrului Marin Sorescu și asigurarea unui mediu sigur și confortabil pentru pietoni, prin reconfigurarea ei ca spațiu partajat.
13. Nod: Piața Unirii		Nodurile aflate la intersecția principalelor coridoare de mobilitate, concentrează activitatea economică și un flux pietonal mare, însă calitatea spațiului este influențată negativ de volumul mare de trafic auto. Se recomandă astfel asigurarea unor fluxuri continue și de calitate pentru pietoni, bicicliști și între stațiile mijloacelor de transport public și implementarea unor măsuri de calmare a traficului.
14. Nod: Bd. Carol I și Calea București		
15. Nod: Str. Alexandru Ioan Cuza și Pasajul Universității		
16. Nod: Calea Unirii – Str. Popa Șapcă – Str. Olteț		
17. Nod: Bd. Ilie Balaci și Bd. 1 Mai		
18. Nod Str. Lipscani – Str. Theodor Aman	Noduri aflate la intersecția unor străzi secundare ce pot fi valorificate pentru activități economice și ca spații secundare de socializare. Calitatea acestora suferă din cauza sufocării cu mașini parcate / a dominației automobilului.	
19. Nod: Aleea Teatrului – Str. Romul – Str. Theodor Aman		
20. Nod: Str. Matei Basarab – Str. Madona Dudu – Str. Maloiescu		

Gradul de satisfacție al locuitorilor Craiovei cu privire la starea spațiilor publice din oraș, analizat în cadrul Barometruului Urban realizat în cadrul proiectului prin care este elaborată Politică Urbană a României, a indicat că un procent de 64% din respondenți sunt foarte mulțumiți sau mai degrabă mulțumiți, însă doar 16% din aceștia sunt foarte mulțumiți iar 6% sunt foarte nemulțumiți, astfel Craiova situându-se pe poziția 22 din 41 de orașe analizate.

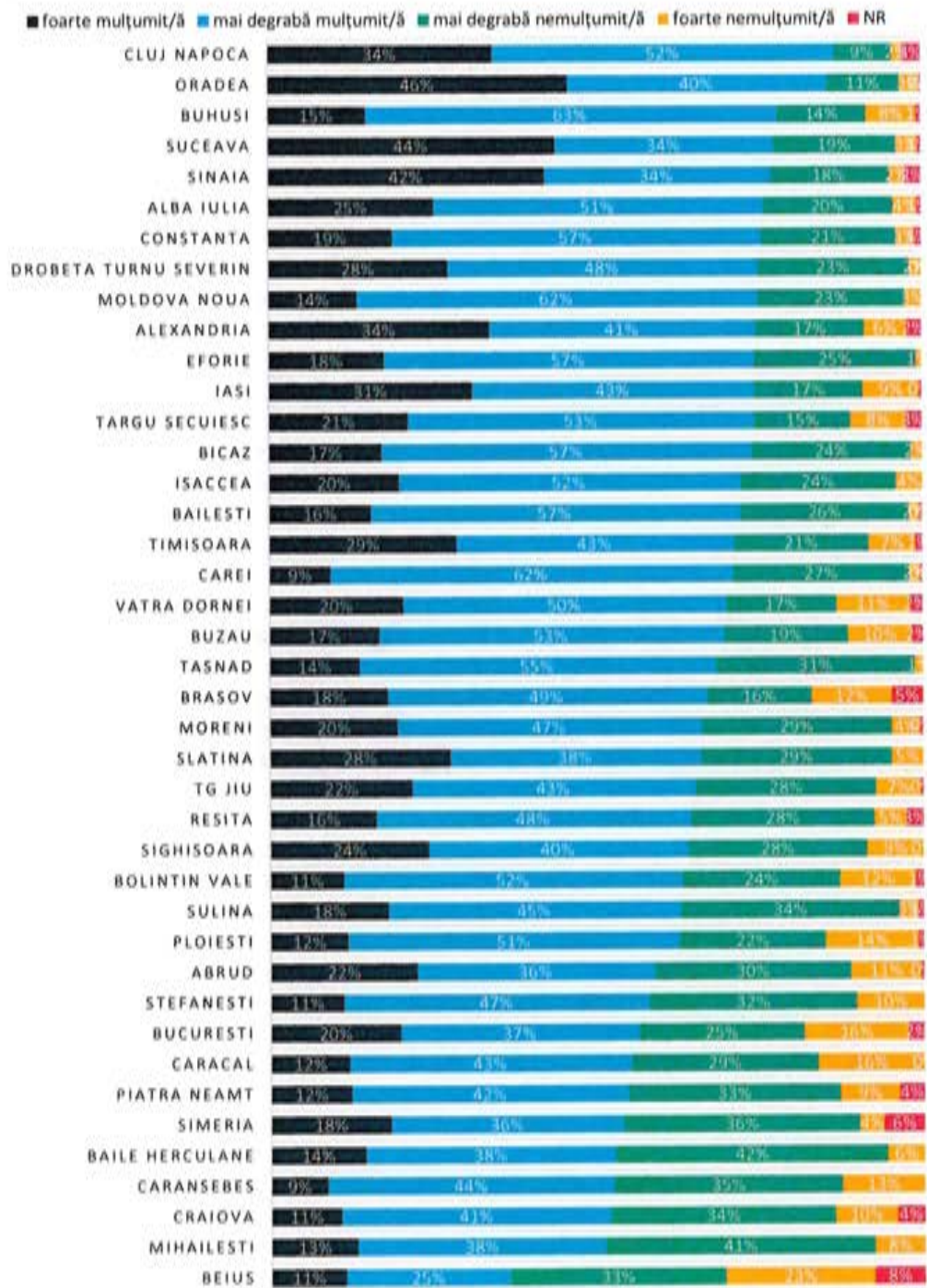
Figura 12. Cât de mulțumiți sunteți de spațiile publice, precum piețele publice, zonele pietonale din orașul dvs – comparație



Sursa: Politica Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.

În ceea ce privește siguranța în spațiile publice, Craiova se situează pe locul 38 din 41, cu un procent de doar 11% al populației declarându-se foarte mulțumită, în timp ce 56% s-au declarat mai degrabă nemulțumiți sau foarte nemulțumiți.

Figura 13. În ce măsură sunteți mulțumiți de siguranța în spațiile publice din orașul – comparație



Sursa: Politica Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.

Regenerarea patrimoniului construit

Patrimoniul construit joacă un rol important în consolidarea identității și autenticității locale, atât patrimoniul cultural și monumentele istorice protejate, cât și alte clădiri reprezentative pentru comunitatea locală sau istoria orașului, fie ele parte din patrimoniul industrial al unui oraș sau clădiri ce găzduiesc funcțiuni publice de interes municipal, precum gările, autogările sau piețele agro-alimentare. Analiza atentă a acestora în contextul urban este necesară procesului de prioritizare a proiectelor de regenerare urbană, iar ea trebuie să urmărească următoarele direcții:

- **identificarea obiectivelor și clădirilor de patrimoniu vulnerabile**, ce au nevoie de reabilitare, modernizare sau de reglementări urbanistice suplimentare asupra zonei, pentru a proteja valoarea lor arhitecturală, a le crește funcționalitatea și a le integra mai bine în țesutul urban;
- **spațializarea și conectarea obiectivelor culturale** prin coridoare pietonale, velo sau prin liniile de transport public, pentru a unifica modul în care acestea sunt prezentate și a cristaliza identitatea culturală a orașului, având astfel un impact direct asupra atractivității turistice;
- **reconversia funcțională a clădirilor de patrimoniu abandonate**, urmărind valorificarea lor în folosul comunităților locale (ex. centre de cartier) și accelerarea procesului de regenerare, prin stabilirea de parteneriate public-private cu investitori interesați să le reabiliteze și să desfășoare activități economice / civice sau prin alte instrumente fiscale care să stimuleze reabilitarea clădirilor de valoare aflate în proprietate privată.

Municipiul Craiova are un bogat patrimoniu arhitectural și cultural, construit din poziția de oraș cheie în istoria națională, centru al marilor decizii istorice încă din secolul al XV-lea, Craiova fiind în trecut considerată chiar a doua capitală a țării sau capitala aristocrației românești. Profilul cultural al Craiovei a fost marcat de personalitățile orașului ce au contribuit la înființarea primelor instituții de învățământ din Țara Românească dar și de boierii, aristocrații și domnitorii ce au atras arhitecți și artiști din țară dar și din Franța, Germania sau Italia, ce au oferit orașului numeroase clădiri cu o arhitectură deosebită, din care se remarcă stilul brâncovenesc, renașcentist, baroc, clasic, neoclasic sau romantic. Deși orașul a fost profund transformat în perioada comunistă, multe clădiri de patrimoniu au scăpat de demolările din această perioadă, poziționând Craiova pe un loc fruntaș între orașele României ce se pot mândri cu un bogat patrimoniu arhitectural.

Conform datelor puse la dispoziție de Ministerul Culturii, Craiova are un număr semnificativ de clădiri monument din țară, 310 în municipiul Craiova și 7 în localitățile aparținătoare - 1 în Rovine, 4 în Mofleni, 1 în Popoveni, 1 în Șimnicu de Sus, printre acestea fiind 15 monumente de interes național sau universal, reprezentând un procent de 5% din total, în timp ce celelalte 305 (95%) sunt de interes local. Cele de interes național sunt:

- Ansamblul Arhiepiscopiei Craiovei și Mitropoliei Olteniei
- Biserica *Adormirea Maicii Domnului* (Madona Dudu)
- Biserica de Lemn *Toți Sfinții*
- Casele Băniei
- Casa Glogoveanu (Tribunalul Dolj)
- Casa Nicolae Romanescu
- Casa Scriitoarei Elena Farago (Biblioteca Alexandru și Aristia Aman)
- Casa Vârvoreanu (Palatul Mitropolitan)
- Liceul Carol I
- Palatul Administrativ (Prefectura)
- Palatul Banca Comerțului (Primăria Municipiului Craiova)
- Palatul Constantin Mihail (Muzeul de Artă)
- Palatul de Justiție (Universitatea din Craiova)
- Parcul Nicolae Romanescu

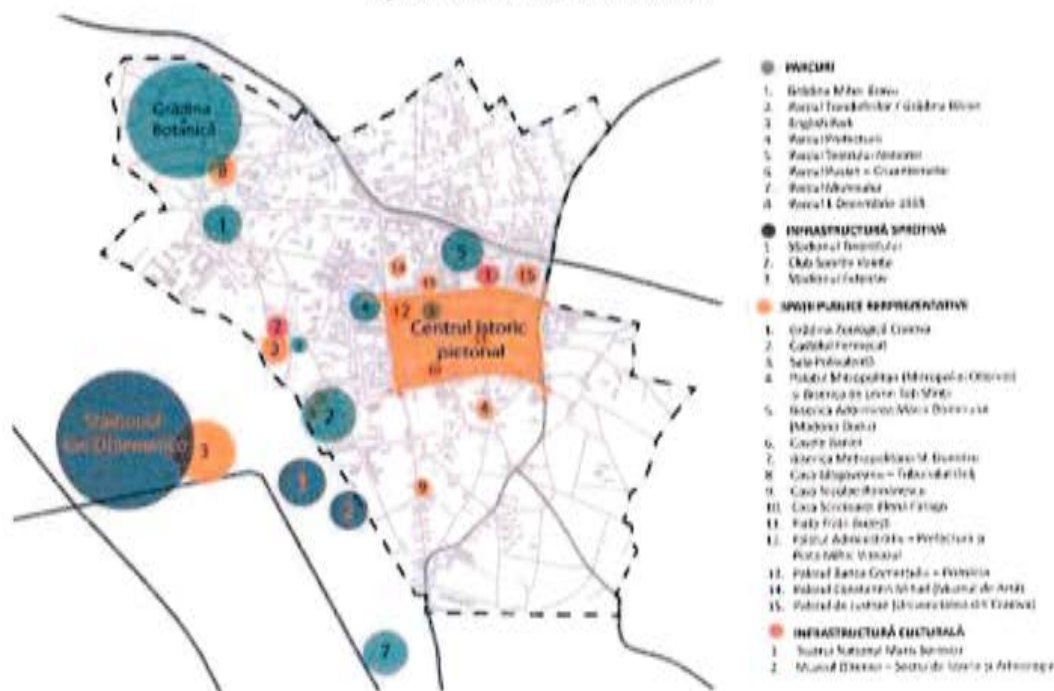
Din punct de vedere structural, monumentele se împart în patru categorii în funcție de natura lor, iar la nivelul municipiului Craiova ele se împart astfel:

- 265 sau 85.5% sunt de tip II – monumente de arhitectură,
- 17 sau 5.5% sunt de tip III – monumente de for public,
- 28 sau 9% sunt de tip IV – monumente memoriale și funerare.

Mai exact printre cele 310 monumente din municipiul Craiova se numără:

- 33 biserici și mănăstiri
- 190 de case patrimoniu arhitectural
- 30 de monumente funerare
- 8 busturi și statui
- 5 fântâni
- hoteluri
 - o fostul Hotel Pallace - azi pavilionul administrativ al Primăriei Craiova
 - o Hotel Metropol
 - o Hotel Minerva
 - o Hotel New York
- 5 foste fabrici și uzine: fabrica de motoare A. *Weichmann* – azi atelierul didactic al Universității din Craiova, fabrica *Hoffenschranz*, fabrica *Florica*, fabrica *Trailul* – coșul de fum, fosta Uzină Electrică – azi sală de sport
- Banca Națională a României, Filiala Dolj
- Spitalul Filantropia – pavilionul administrativ, pavilionul staționar C
- Hala alimentară
- Cinematograful Jean Negulescu

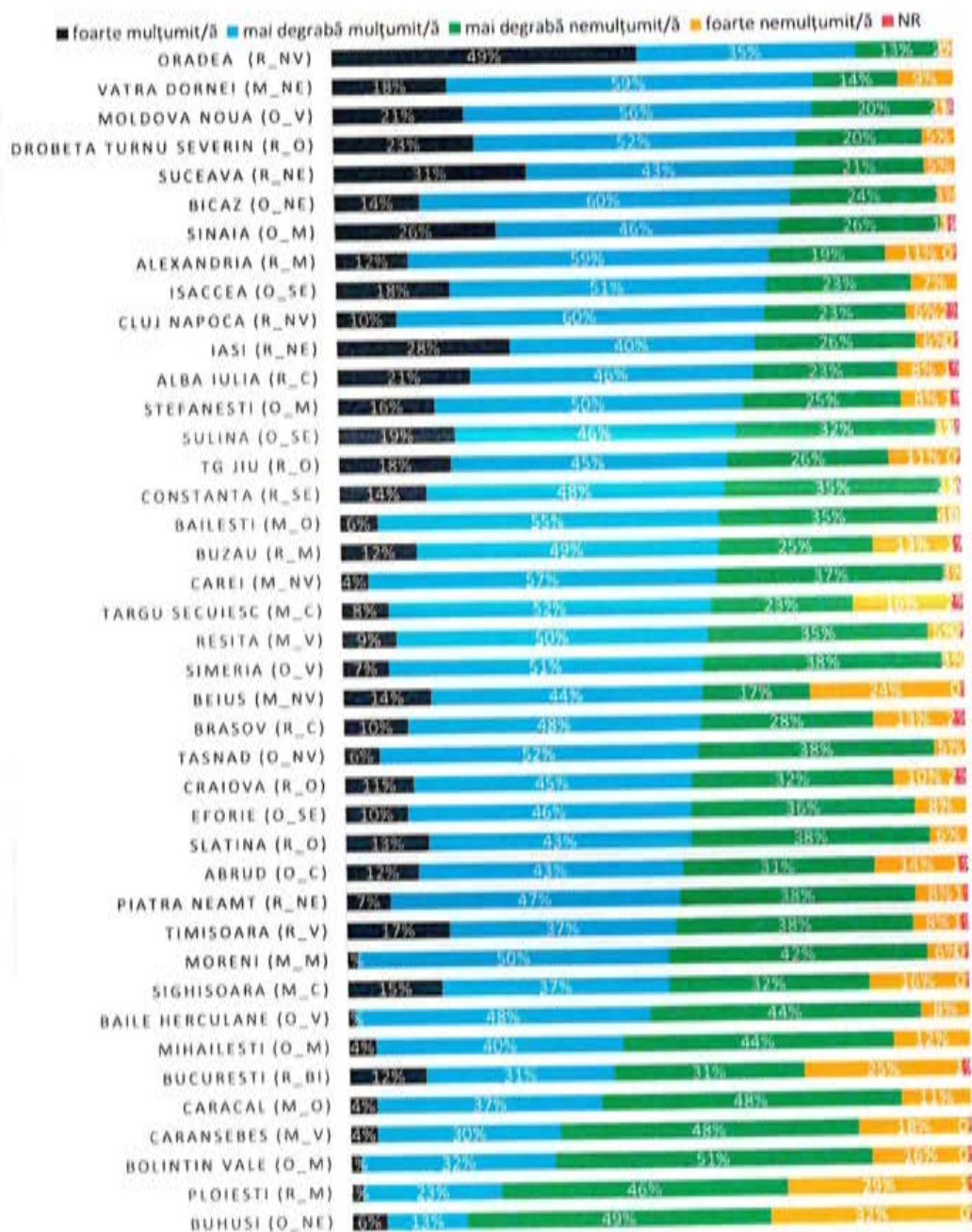
Figura 14. Zona centrală a Craiovei



Sursa: autorii, hartă suport Open Street Maps

Gradul de satisfacție al locuitorilor Craiovei cu privire la starea clădirilor din orașul lor, analizat în cadrul Barometrului Urban realizat în cadrul proiectului prin care este elaborată Politică Urbană a României, a indicat un procent de 56% de respondenți foarte mulțumiți sau mai degrabă mulțumiți, însă în ierarhia orașelor analizate, municipiul Craiova se situează pe locul 26 din 41, 10% din respondenți declarându-se foarte nemulțumiți.

Figura 15. Cât de mulțumiți sunteți de starea clădirilor din orașul dvs.....[orașul dvs.]-comparație



Sursa: Politică Urbană a României, Barometrul privind Calitatea Vieții 2020.

REGENERAREA URBANĂ INTEGRATĂ A CARTIERELOR

Analiza atractivității cartierelor din Craiova și zona sa periurbană

Structura cartierelor Municipiului Craiova și a zonei sale periurbane poate fi împărțită în:

- 1) **Zona Centrală**, ce concentrează principalele obiective culturale, istorice și spațiile publice reprezentative ale orașului, în jurul cărora există atât locuințe cu regim de înălțime mic, cât și blocuri de locuințe colective, din perioada socialistă.
- 2) **Cartierele de locuințe colective** – George Enescu, Craiovița Nouă, Brazda lui Novac, Piața Gării, Rovine, Sărari, 1 Mai, Lăpuș Argeș, Valea Roșie, ce sunt de regulă bine deservite de dotări publice, însă calitatea vieții este afectată de supra-aglomerarea spațiului public cu mașini parcate și de numărul insuficient de spații pentru recreere și socializare în proximitatea locuinței.
- 3) **Cartierele urbane cu regim de înălțime mic (vechi)** – Știrbei Vodă, Brestei, Siloz, Ungureni, Cernele, Craiovița Veche, Nisipuri Dorobăntia, Severinului, Fața Luncii, Lascăr Catargiu, Mofleni, Popoveni, Romanești, Dunării, ce au un țesut urban foarte dens și unde calitatea locuirii și gradul de acoperire cu dotări de cartier variază. Pe alocuri, calitatea infrastructurii de transport și a celei pietonale, infrastructura tehnico-edilitară și cea socială sunt deficitare, făcând aceste cartiere să fie greu de parcurs pietonal. În timp ce unele cartiere se află în proximitatea zonei centrale sau sunt bine conectate la rețeaua de transport public, altele se află la o distanță semnificativă de centru și sunt greu accesibile fără automobil.
- 4) **Cartierele nou dezvoltate la periferia orașului**, atât în interiorul limitelor administrativ teritoriale – cartierele Veteranilor, Hipodrom, Bordel, Plaiul Vulcănești, Bariera Vâlcii, cât și în localitățile din sudul și estul inelului periurban – Valea Fetii, Preajba Nouă, Banu Mărăcine. Aceste cartiere sunt de regulă compuse din locuințe unifamiliale sau blocuri cu regim de înălțime mic, prezintă un grad mare de fragmentare în dezvoltarea parcelelor și au deficiențe cu privire la infrastructura tehnico-edilitară, infrastructura de transport – atât străzi neasfaltate, trotuare lipsă cât și lipsa unor linii de transport public metropolitan, infrastructura socială de bază – școli, policlinici, dar și în ceea ce privește accesul la spații publice și dotări de cartier – locuri de joacă, de socializare, magazine de proximitate.
- 5) **Satele aparținătoare** – Făcăi, Mofleni, Popoveni, Șimnicu de Jos, Cernele, Cernele de Sus, Rovine, Izvoru Rece, așezări de dimensiuni mici, localizate la granița UAT-ului cu localitățile periurbane. Principalele obiective pentru aceste zone sunt facilitarea accesului echitabil la infrastructura de bază – tehnico-edilitară și socială și conectarea mai eficientă cu zona centrală, pentru a conecta locuitorii de principalii atractori, fie ei angajatori, spații comerciale, spații pentru cultură și agrement etc.

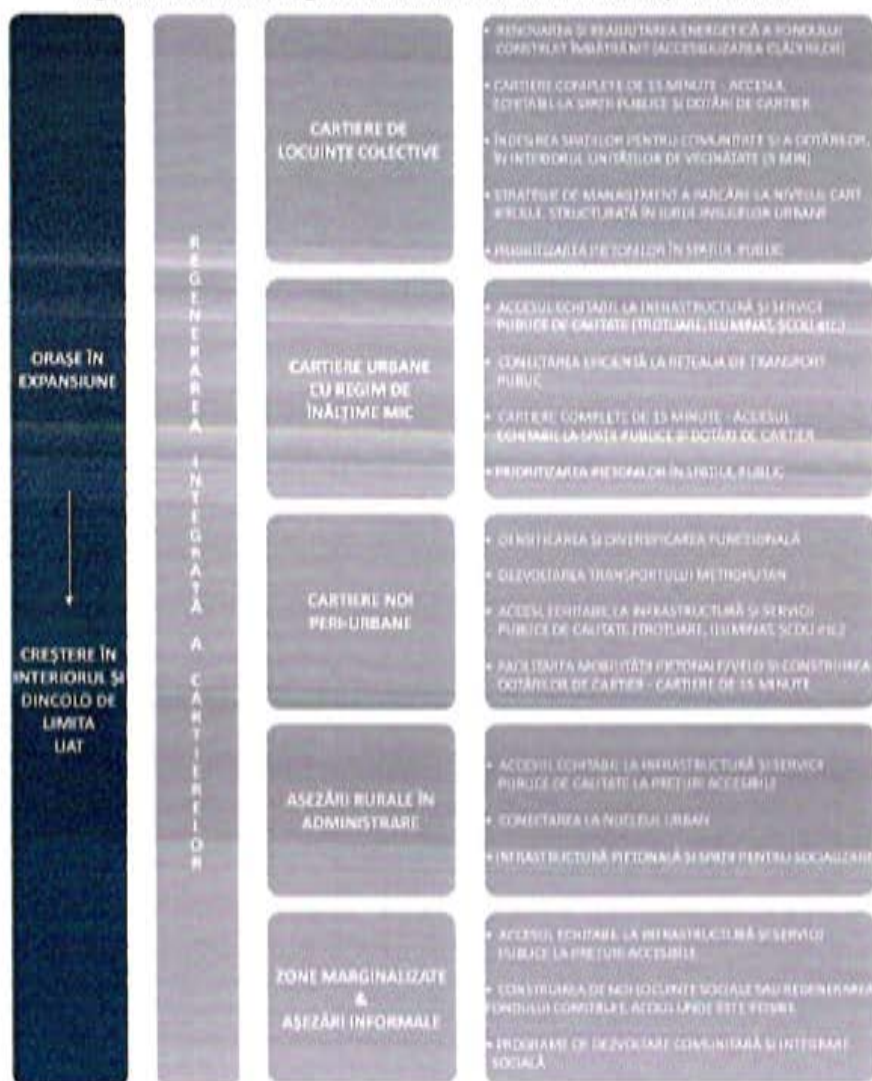
Structura complexă a orașului Craiova necesită programe de regenerare urbană adaptate pentru fiecare tipologie de cartier, iar implementarea trebuie să se facă într-un mod integrat atât la nivelul cartierului sau al unității de vecinătate, cât și la nivelul direcțiilor de dezvoltare, prin coordonarea proiectelor de regenerare cu cele de mobilitate și infrastructură. O abordare integrată și adaptată va crește gradul de atractivitate al cartierelor vechi și al celor nou dezvoltate deopotrivă, scăzând astfel consumul nejustificat de teren și expansiunea urbană necontrolată.

Pentru a scădea dependența față de automobil, în îndeplinirea obiectivului orașelor verzi și reziliente, este important de analizat amplasarea zonelor de locuințe în raport cu principalele coridoare de mobilitate, ce fac legătura între acestea și alte zone funcționale ale orașului. Procesul de prioritizare trebuie să urmărească asigurarea accesului echitabil la transport public prin extinderea rețelei de transport, eficientizarea liniilor de transport existente și creșterea frecvenței astfel încât transportul public să devină un mijloc de transport de încredere. Concomitent trebuie să fie îmbunătățită accesibilitatea pietonală, prin intervenții de infrastructură în zonele deficitare și de management al locurilor de parcare în cartierele dense – de locuințe colective, astfel încât deplasările să fie sigure și confortabile.

Accesul la dotările de cartier în proximitatea locuinței contribuie la creșterea calității vieții în cartiere, iar regenerarea urbană a cartierelor urmărind principiile complementarității și al unităților de vecinătate va contribui la scăderea dependenței de automobil, prin asigurarea facilităților necesare vieții de zi cu zi la o distanță confortabilă de parcurs pietonal. Noile cartiere din localitățile periurbane, ce de cele mai multe ori nu dispun de infrastructura necesară, au ca prioritate extinderea și îmbunătățirea calității străzilor, a trotuarelor și construcția de școli și dotări de cartier.

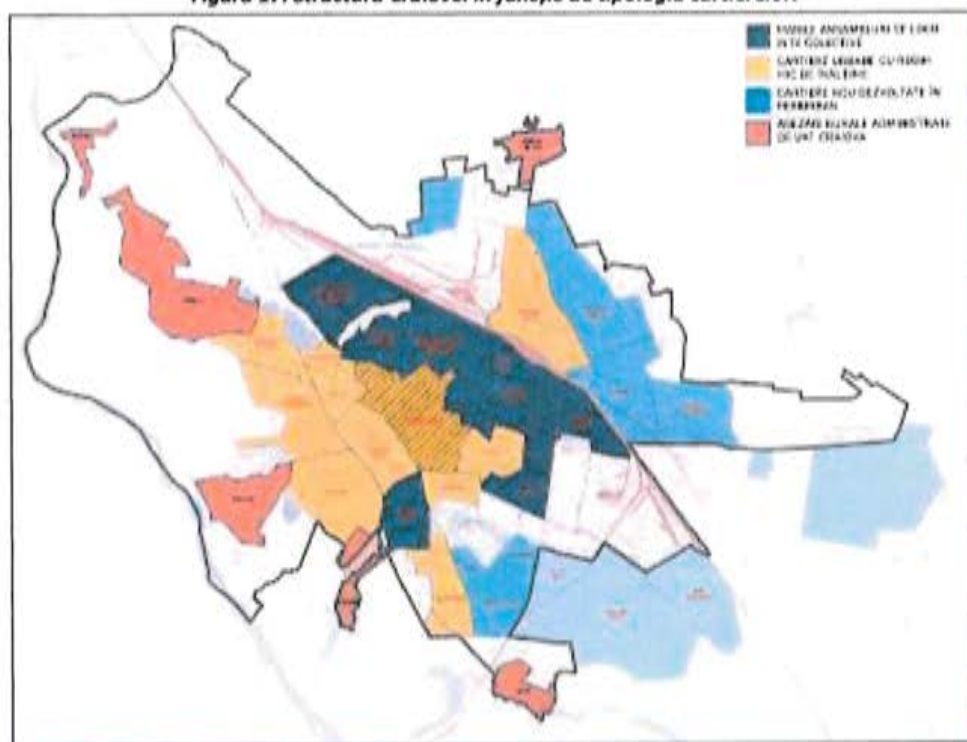
Reabilitarea integrată a blocurilor din perioada socialistă, la nivelul imobilului, al cartierului și al palierelor de intervenție (eficiență energetică, arhitectură și structură), va contribui la creșterea calității spațiului public și al locuirii, făcând aceste cartiere și clădiri opțiuni competitive pentru locuire. O atenție deosebită trebuie acordată accesibilizării clădirilor de locuințe, atât pentru a asigura accesul facil pentru persoanele cu dizabilități, al celor cu cărucioare pentru copii și al vârstnicilor, încurajând un stil de viață mai activ și implicarea în comunitate.

Figura 16. Măsuri de regenerare urbană a cartierelor din orașele dinamice.



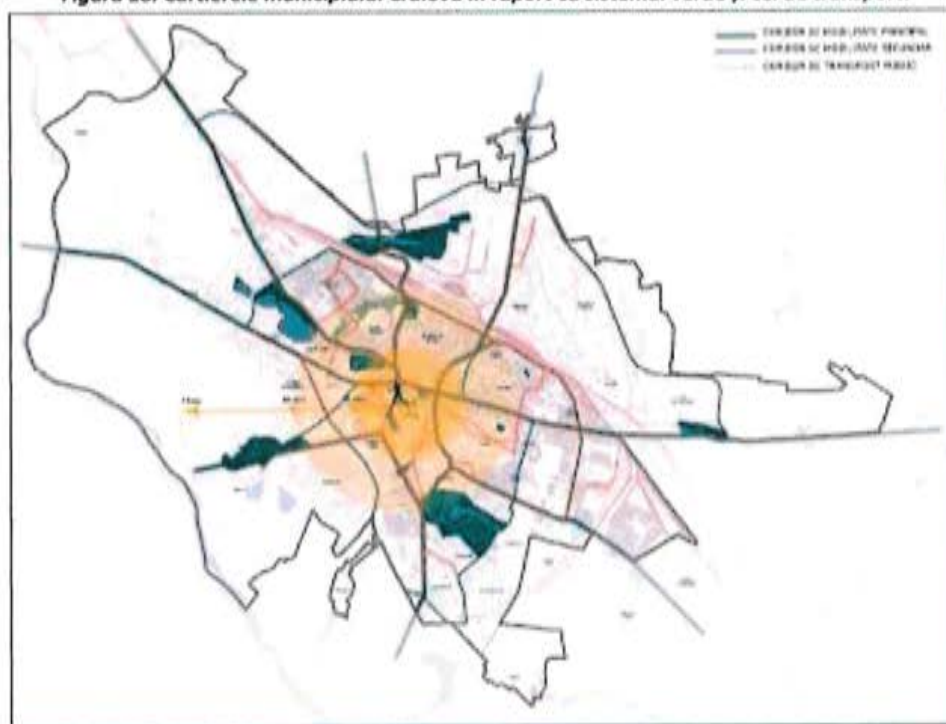
Sursa: Autorii.

Figura 17. Structura Craiovei în funcție de tipologia cartierelor.



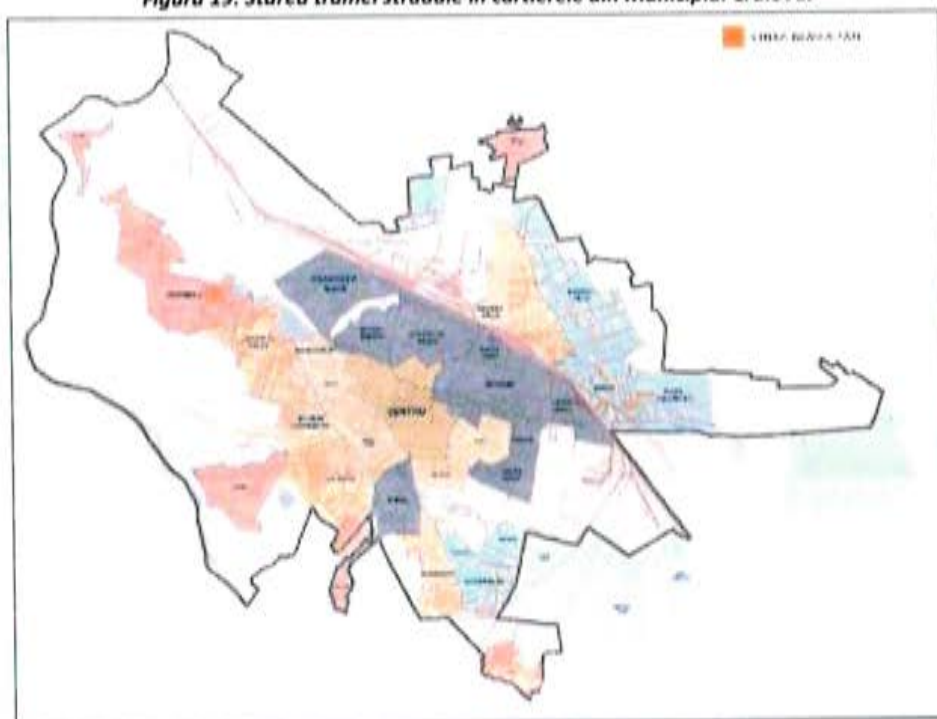
Sursa: Autorii.

Figura 18. Cartierele municipiului Craiova în raport cu sistemul verde și cel de transport.



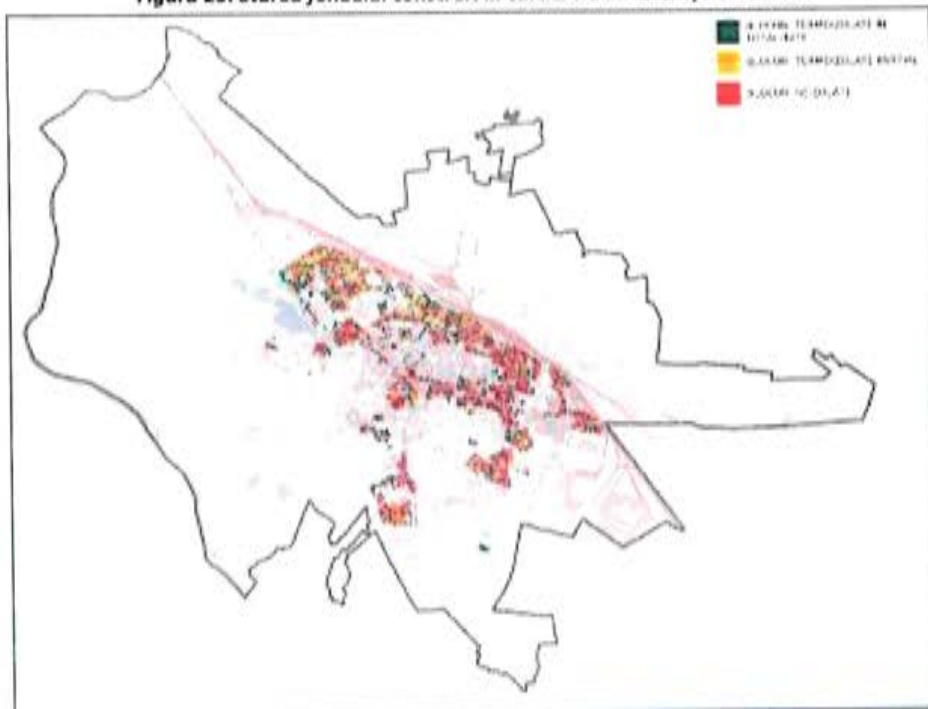
Sursa: Autorii

Figura 19. Starea tramei stradale în cartierele din Municipiul Craiova.



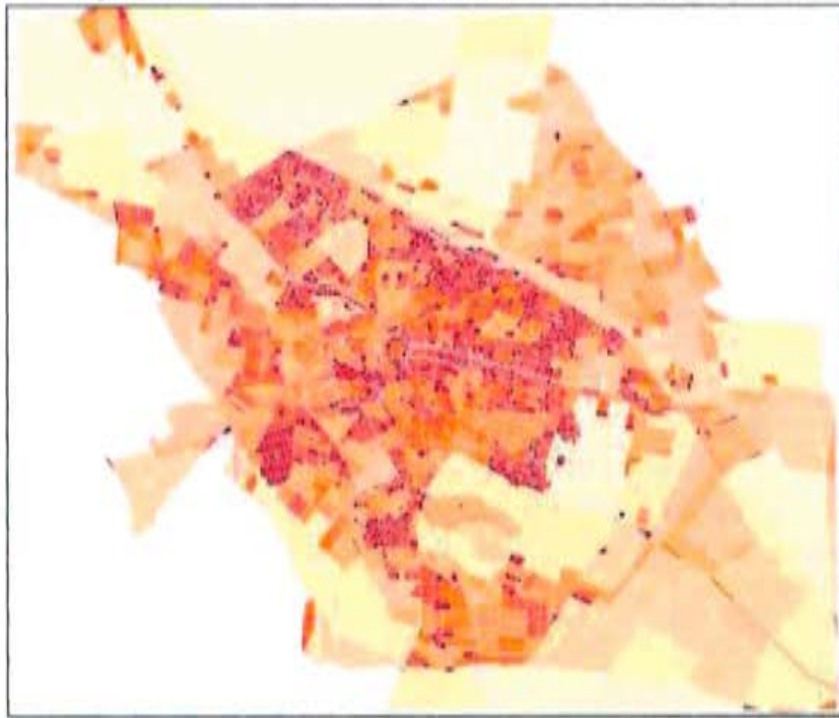
Sursa: Autorii.

Figura 20. Starea fondului construit în cartierele de locuințe colective.



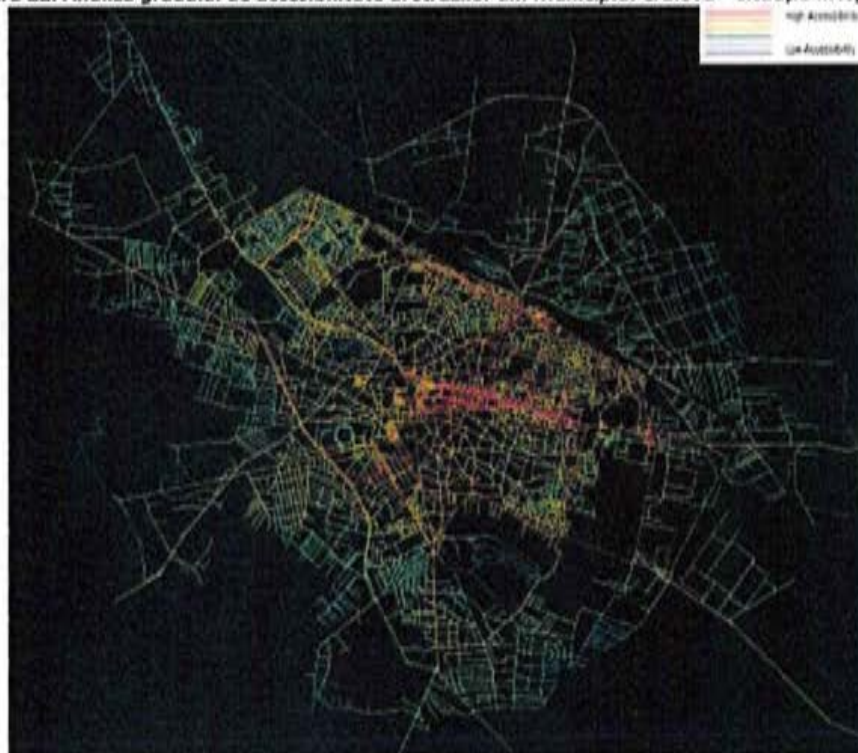
Sursa: Autorii

Figura 21. Analiza dimensiunilor insulelor urbane din Municipiul Craiova



Sursa: Space Syntax pentru SIDU Craiova – Anexa 2

Figura 22. Analiza gradului de accesibilitate al străzilor din Municipiul Craiova – situația integrată.



Sursa: Space Syntax pentru SIDU Craiova – Anexa 1

Tabel 4. Starea infrastructurii și gradul de acoperire al dotărilor în cartierele Craiovei¹¹

Tipologie	Cartier	Infrastr. pietonală	Legături cu atracții	Infrastr. socială	Spații publice
Țesut urban mixt	Centru	++	++	++	++
	Craiovița Nouă	-/+	++	++	-/+
Locuințe colective	George Enescu	+/-	++	++	++
	Brazda lui Novac	+/-	+	++	-/+
	Piața Gării	+/-	++	++	-/+
	Rovine	+/-	+	++	+/-
	Sărari	-/+	+	+/-	-/+
	Lăpuș Argeș	-/+	++	+	--
	1 Mai	-/+	++	+	+/-
	Știrbel Vodă	-/+	++	+/-	+/-
	Breștei	-/+	++	+/-	++
	Craiovița Veche	--	+/-	--	--
Locuințe cu regim de înălțime mic	Romanescu	--	+/-	-/+	+/-
	Nisipuri Dorobănția	--	+/-	--	-/+
	Catargiu	--	-/+	-/+	-/+
	Ungureni	+/-	++	-/+	--
	Siloz	+/-	++	-/+	+/-
	Valea Roșie	-/+	-/+	+	-/+
	Bariera Vâlcii	--	-/+	--	--
	Bariera Vâlcii	--	--	--	--
	Bordei	--	-/+	--	--
	Plaiul Vulcănești	--	--	--	+
Cartiere noi din zona periurbană	Valea Fetei	--	--	--	--
	Preajba Nouă	--	--	--	--
	Banu Mărăcine	--	--	--	--
	Veteranilor	--	-/+	-/+	--
	Hipodrom	+/-	+	--	+
	Valea Șarpelui	--	-/+	--	+/-
Așezări rurale aflate în administrarea UAT Craiova	Aeroport	--	--	--	--
	Cernele	--	-/+	-/+	--
	Izvorul Rece	--	--	--	--
	Mofleni	-/+	+/-	--	+/-
	Popoveni	--	--	--	--
	Făcăi	--	--	--	--
Șimnicu de Jos	--	+/-	--	--	

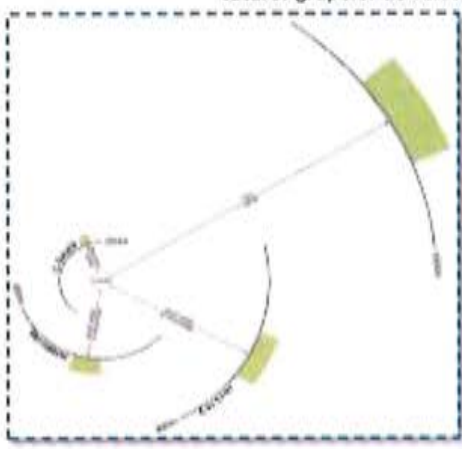
Sursa: Autorii, pe baza analizei situaționale.

¹¹ LEGENDĂ: ++ stare / acoperire foarte bună, + stare/acoperire bună +/- stare / acoperire satisfăcătoare, -/+ stare nesatisfăcătoare a dotărilor, dotările nu există, dar există potențial, străzile sau infrastructura pietonală nesatisfăcătoare, -- dotările nu există / străzi neasfaltate și lipsă trotuare.

Bune practici de regenerare a spațiului public în cartierele de locuințe colective

Procesul de regenerare a marilor ansambluri de locuințe și de prioritizare a intervențiilor necesită o abordare etapizată și structurată în jurul intervenției la diferite scări urbane (cartier → unitate de vecinătate → insula urbană). Tabelul de mai jos sintetizează măsurile și obiectivele propuse în *Ghidul de Regenerare Urbană* pentru marile ansambluri de locuințe colective, elaborat de Banca Mondială.¹²

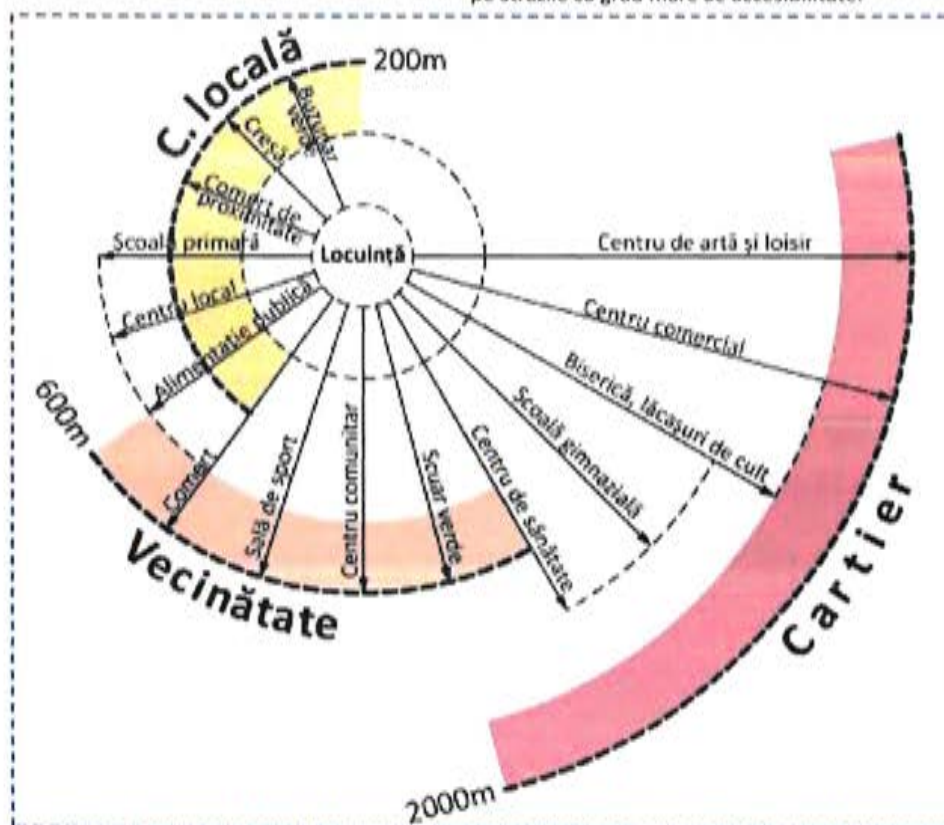
Tabel 5. Măsuri propuse pentru regenerarea cartierelor de blocuri

Obiectiv	Măsuri
<p>ETAPA 1. <i>Consolidarea unui sistem verde integrat și facilitarea accesului echitabil la spații publice verzi în proximitatea locuințelor.</i></p>	
<p>1. <u>Particularități ale cartierelor de blocuri:</u> suprafețe însemnate de zone cu plantații de arbori și arbuști, localizate între unitățile de locuit, ce de regulă nu sunt amenajate și nici accesibile dar pot fi valorificate ca spații verzi și investite cu funcționalități suplimentare (loc de joacă, mobilier urban pentru socializare etc.) și astfel pot contribui la asigurarea necesarului de spațiu verde și de dotări la nivelul cartierului.</p> <p>2. <u>Particularități ale cartierelor periurbane:</u> posibilitatea dezvoltării în parteneriat public-privat a terenurilor nevalorificate.</p> <p>3. <u>Particularități ale cartierelor de locuințe individuale:</u> deși aici există limitări cu privire la resursele de teren, există posibilitatea unor intervenții temporare pe spațiile vacante și de reconfigurare a coridoarelor de mobilitate verde.</p>	<p>1. Identificarea și valorificarea diverselor tipologii de spații verzi publice</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buzunar verde (S=0,01 ha – 1 ha) la 200 m față de locuință (2.5 minute) • Scur verde al "vecinătății" (S=1 ha – 6 ha) la 400 m față de locuință (5 min) • Scur verde al "comunității" (S= 6 ha – 8 ha) la 800 m față de locuință (10 min) • Parc urban (S=18 ha-200 ha) = 1600 m (20 min) față de locuință • Parc natural / parc pădure (S>200 ha) = 3200 m față de locuință <p>2. Identificarea coridoarelor ecologice și integrarea spațiilor verzi într-un sistem integrat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Străzile de categoria I și II permit reconfigurarea profilului stradal și introducerea de noi elemente ecologice – arbori aliniament, suprafețe verzi cu rol de biofiltru, petice de habitat spontan, prielnice facilitării mobilității nemotorizate, cu precădere accesul pietonal. <p>3. Valorificarea spațiilor verzi inaccesibile, dintre blocuri, a terenurilor virane sau a spațiilor vacante, sub forma unor buzunare verzi, investite cu funcționalități suplimentare, care să răspundă direct nevoilor comunității locale, urmărind totodată complementaritatea activităților și acoperirea nevoilor tuturor grupelor de vârstă</p>
	

¹² The World Bank, Ghid de Regenerare Urbană, Iunie 2020.

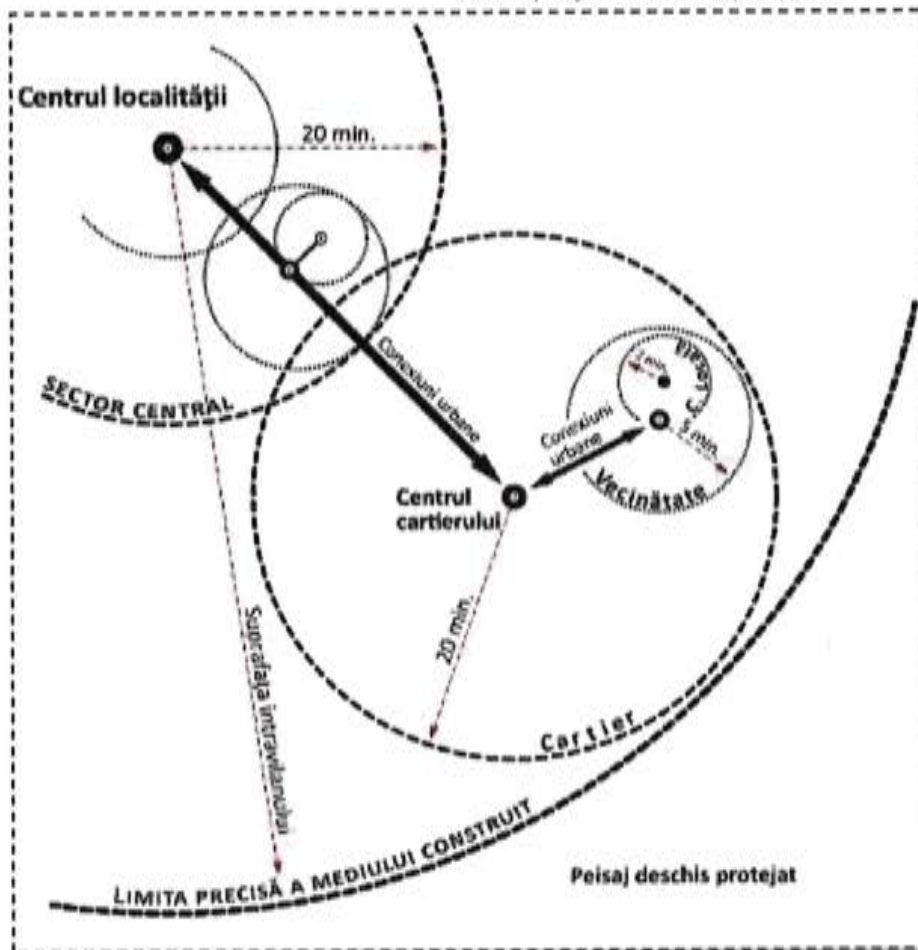
ETAPA 2.1.
Reorganizarea structurală și funcțională a cartierului, în jurul unor centre de cartier.

1. **Identificarea necesarului de dotări publice, în funcție de nr. de locuitori și dotările existente.**
 - Comunități locale 150-250 m
 - școală primară ((2.500-4.000 loc)
 - medic de familie (2.500-3.000 loc)
 - comerț de proximitate (2.000-5.000 loc)
 - Unități de vecinătate 400-600 m
 - spații birouri comunitare (7.500 loc)
 - centru comunitar (7.000 – 15.000 loc)
 - alimentație publică (5.000 – 7.000 loc)
 - administrație locală (5.000 – 10.000 loc)
 - Cartier 2 – 6 km
 - centru sportiv (25.000 – 40.000 loc)
 - centru de cartier (25.000 – 40.000 loc)
 - bibliotecă (12.000 – 30.000 loc)
 - centru de sănătate (9.000 – 12.000 loc)
2. **Conturarea unor centre de cartier** cu funcțiuni recreative pentru toate grupele de vârstă (centru de tineret, club pentru seniori), culturale (cinematograf, galerie de artă)
3. **Valorificarea spațiilor sportive ale școlilor (curților) ca spații pentru comunitate, în afara cursurilor, pentru a crește accesul la terenuri de sport.**
4. **Reconversia funcțională a parterurilor blocurilor aflate pe străzile cu grad mare de accesibilitate.**



ETAPA 2.2
Definirea comunităților urbane în interiorul
căroră să se asigure accesul pietonal la
servicii și dotări de comunitate.

1. **Aplicarea conceptului cartierului de 15-20 minute** în identificarea zonelor prioritare de regenerare, pornind de la elemente cheie ale funcționării acestora, precum sistemul de transport în comun. Cartierele pot fi identificate după:
 - morfologie - marile ansambluri de locuit din perioada socialistă au fost concepute sub formă de cartier
 - populație - cartierul concentrează, de regulă, o comunitate între 25.000-50.000 loc
 - lizibilitate – identificarea *clusterelor* de dezvoltare din zonele rezidențiale destructurate
2. **Reorganizarea structurală a cartierului în jurul unor comunități urbane ierarhizate**, fiecare scară îndeplinind un alt rol pentru comunitatea urbană.
 - *Unitate de vecinătate*: rază de deservire de 400 m, 5 min de mers pe jos, 5.000-10.000 loc
 - *Comunitatea urbană locală*: rază de deservire de 200 m, 2 min de mers pe jos, 2.000-3.000 loc
3. **Facilitarea mobilității pietonale și a conexiunilor urbane**, în interiorul unităților de vecinătate dar și între acestea și mijloacele de transport public.



ETAPA 3.

Configurarea unor insule urbane în interiorul cartierelor în cadrul cărora să se efectueze:

1. Reorganizarea parcărilor de reședință și prioritizarea circulației pietonale.
2. Ierarhizarea și amenajarea spațiului deschis, cu funcțiuni pentru comunitate.

ETAPA 3.1.

Managementul parcărilor de reședință, în jurul insulelor urbane

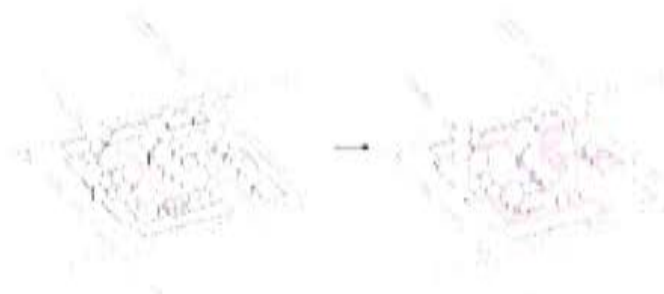
Principii generale de management al parcărilor în marile ansambluri de blocuri:

- închiderea traficului în interiorul insulei urbane și dispunerea parcărilor în zona perimetrală a acestora
- redirecționarea parcărilor de reședință de-a lungul străzilor principale, paralele cu direcția de deplasare sau în garaje subterane, supraterane, în sistem compus.



ETAPA 3.2.

Ierarhizarea spațiului deschis din interiorul insulelor urbane



Definirea insulelor urbane, în interiorul cartierelor de blocuri, prin analizarea lizibilității existente la nivelul cartierului, identificarea spațiilor deschise dintre blocuri și grupările de clădiri ce le delimitează. Adesea în marile ansambluri colective, blocurile sunt dispuse astfel încât ele definesc clar un spațiu semi-închis, similar unei curți interioare.

Abordarea 1. Recuperarea spațiului din interiorul insulei urbane din utilizarea ca loc de parcare și stabilirea unor alternative de parcare în zona perimetrală insulei urbane, de-a lungul străzilor.

Abordarea 2. Construirea unor parcări subterane sau semi-îngropate peste care se pot amenaja spații publice (ex. terenuri de sport).

Abordarea 3. Construirea unor parcări supra-etajate pe anumite terenuri virane sau eliberate în urma desființării garajelor individuale.

Pentru a fi compatibile cu perspectiva unui viitor verde, în care primează mobilitatea nemotorizată și transportul public dar și pentru a aduce o contribuție pozitivă asupra comunității locale, structurile supraetajate destinate parcărilor trebuie gândite urmărind următoarele direcții:

- includerea unor spații pentru comunitate (ex. teren de sport pe acoperiș) și funcțiuni mixte la parter
- multifuncționalitatea și adaptabilitatea spațiilor (ex. înălțimi libere mai mari ale etajelor, pentru a fi investite ulterior cu funcțiuni publice)
- fațade interesante, care să creeze un ambient plăcut și un spațiu public de calitate (ex. fațade verzi, artă stradală / murală etc.)

Structurarea și organizarea spațiului determinat de insulele urbane, conform unei ierarhii public-private, pentru a descompune scara macro la care au fost proiectate inițial clădirile și spațiul dintre ele și a le elibera din supra-aglomerarea cu mașini parcate. Spațiul delimitat de grupările de clădiri pot fi **investite cu funcțiuni publice**, orientate spre comunitatea locală (200 m), definind astfel centre secundare de cartiere.

Sursa: Ghid de Regenerare Urbană – Marile ansambluri de locuințe, Banca Mondială, 2020.

Oportunități de regenerare în cartierele de locuințe colective

Acțiunile de regenerare trebuie să urmărească diminuarea dominației automobilului și prioritizarea deplasărilor nemotorizate, provocarea comună a cartierelor de locuințe colective fiind sufocarea spațiului public cu mașini parcate și lipsa de atenție pentru confortul pietonilor și spațiile pentru comunitate. Marile ansambluri de locuințe colective sunt cartiere complexe, ce necesită o abordare integrată, ce poate fi realizată cel mai eficient prin elaborarea unor masterplanuri la nivel de cartier, prin care să se elaboreze analiza diagnostic și să se identifice principalele provocări și oportunități.

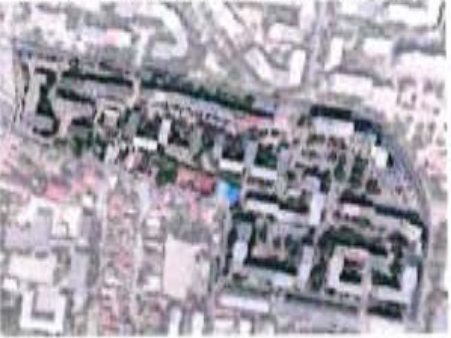



- **Intervenții complexe ce necesită planuri coordonatoare - reconfigurarea parcărilor și a spațiilor deschise în jurul insulelor urbane.** Gradul de permeabilitate al țesutului urban și implicit dimensiunea insulelor urbane, influențează calitatea spațiului public – o zonă permeabilă, cu insulelor urbane de dimensiuni mici, creează un mediu propice deplasărilor pietonale. În Municipiul Craiova, gradul de permeabilitate este mai mare în zona centrală și în cartierele de blocuri, în timp ce zonele de case, noi sau vechi, au un grad de permeabilitate mai mic. Intervențiile posibile în jurul insulelor urbane cuprind: reconfigurarea spațiilor pentru parcare spre limitele exterioare ale acestora și în parcări multi-etajate pentru a recupera spații pentru comunitate, valorificarea spațiilor verzi și a spațiilor deschise din interiorul insulei, reconfigurarea străzilor locale ca spații partajate, atribuirea spațiilor recuperate cu funcțiuni complementare care să deservească comunitatea locală sau să formeze subcentre de cartier, reabilitarea locurilor de joacă și a mobilierului urban deja existent.
- **Linii de acțiune comune, prin care să se îmbunătățească punctual calitatea vieții din cartiere,** ce pot deveni programe ale administrației locale:
 - **amenajarea curților școlilor** astfel încât ele să deservească comunitatea locală în afara orelor de program, ca locuri de joacă sau spații pentru sport.
 - **valorificarea străzilor ca spații publice liniare:**
 - străzi cu grad mare de accesibilitate – valorificarea potențialului economic și comunitar
 - străzi de deservire locală – reconfigurarea ca spații publice partajate.
 - **valorificarea spațiilor deschise și refuncționalizarea lor cu dotări publice** – locuri de joacă, terenuri de sport, spații de socializare pentru diverse interese etc.
 - noduri cu grad mare de accesibilitate (ex. scuaruri),
 - spațiile verzi, inaccesibile, cu vegetație spontană, din preajma blocurilor,
 - terenuri virane sau alte spații recuperate în urma reconfigurării parcărilor.

Figura 23. Gran via de Ferran el Catolic, Valencia - Regenerarea unui coridor principal de mobilitate ca spațiu public liniar.



Sursa: Space Syntax pentru SIDU Craiova – Anexa 2.

Tabel 6. Oportunități de regenerare în cartierele de locuințe colective din Municipiul Craiova.

Zone cu potențial de regenerare	Insule urbane cu potențial de reconfigurare
<p>CARTIERUL ROVINE – PIATA GĂRII</p> <p>Străzi cu grad mare de accesibilitate</p> <ul style="list-style-type: none"> • Str. Vasile Alecsandri, Str. Nanterre • Str. Dezrobirii, Str. Horia, • Str. Spania – Str. Petre Ispirescu • Str. Gogu Constantinescu, Bd. Dacia • Str. Frații Golești – segmentul dintre Str. Vasile Alecsandri și Str. Alexandru Ioan Cuza • Str. Nicolae Iorga – segmentul dintre Str. Dezrobirii și Str. Gogu Constantinescu • Str. Traian Lalescu – segment între Str. Gogu Constantinescu și Str. Dezrobirii <p>Școli ale căror curți ar putea fi valorificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Școala Gimnazială Nicolae Bălcescu • Liceul Matei Basarab • Școala Postliceală Sanitară Queen Elizabeth • Școala Gimnazială Gheorghe Țițeica • Liceul Teoretic Tudor Arghezi <p>Noduri cu grad mare de accesibilitate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Str. Horia – între blocurile P4, A7 • Str. Velovan și Str. Petre Ispirescu • Str. George Fotino și Str. Arhitect Ion Mincu • Bd. Nicolae Iorga și Aleea Nicolae Iorga • Grădina Rovine – între blocurile E7, E12 • Gara / Autogara Nord (Str. Nicovalei) • Piața Constantin Brâncuși (Bd. Dacia) • Bd. Dacia (în fața blocului 63) 	<p>Str. N. Iorga – Aleea N. Iorga – Str. Buclumului</p>  <p>Str. N. Iorga – Str. Traian Lalescu – Str. Dezrobirii</p>  <p>Str. Basarabia – Str. Maramureșului – Str. Bucovina</p> 
<p>CARTIERUL GEORGE ENESCU</p> <p>Noduri cu grad mare de accesibilitate</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bd. Nicolae Titulescu și Str. Amaradia • Bd. Nicolae Titulescu - Str. Maria Tănase – Str. Pașcani <p>Școli ale căror curți ar putea fi valorificate</p> <ul style="list-style-type: none"> • Colegiul Tehnic Energetic • Școala Gimnazială Decebal 	<p>Str. Pașcani – Str. Dâmbovița – Str. George Enescu</p> 

CARTIERUL BRAZDA LUI NOVAC

Străzi cu grad mare de accesibilitate

- Str. Brazda lui Novac, Str. Doljului
- Str. 1 Decembrie 1918
- Str. General Constantin Argetoianu
- Str. General Dr. Ion Cernătescu (între Str. Privighetoarei și Str. General Constantin Argetoianu)

Școli ale căror curți ar putea fi valorificate

- Școala Gimnazială Sfântul Gheorghe
- Școala Nr. 23
- Școala Gimnazială Terraveda
- Colegiul Național Ștefan Velovan
- Colegiul Tehnic de Arte și Meserii C. Brâncuși
- Liceul Tehnic Transporturi Căi Ferate

Noduri cu grad mare de accesibilitate

- Str. Sergent Constantin Popescu și Str. General Dr. Ion Cernătescu
- Str. Brazda lui Novac și Str. Mareșal Alexandru Averescu
- Str. Lămâței și Str. Sergent Constantin Popescu
- Str. Mihail Cerchez nr. 8

Str. Gr. Ștefan Fălcoianu – Str. Brazda lui Novac – Str. Gr. Nicolae Măgureanu



Str. Brazda lui Novac – Bd. Dacia – Str. Frații Golești



CARTIERUL CRAIOVITA NOUĂ

Străzi cu grad mare de accesibilitate

- Bd. Oltenia
- Str. George Enescu
- Str. Elena Farago (N. De Bd. Oltenia)
- Aleea Arh. Duiliu Marcu – spațiu verde

Școli ale căror curți ar putea fi valorificate

- Liceul Tehnic George Bibescu
- Școala Gimnazială Alexandru Macedonski
- Școala Gimnazială Elena Farago
- Școala Gimnazială Mihail Viteazul

Noduri cu grad mare de accesibilitate

- Pe Bd. Oltenia la intersecția cu Bd. Tineretului, Str. Castanilor, Aleea Castanilor, Str. Frații Bobescu, Str. Elena Farago (bloc 128 B), Aleea Arh. Duiliu Marcu (nr. 12 - bl. 9, 9A, 26A)
- Str. George Enescu și Aleea Arh. Duiliu Marcu
- Str. Castanilor și Aleea Castanilor
- Str. Castanilor și Str. Nicolae Coculescu

Bd. Tineretului – Bd. Oltenia - Aleea Arh. Duiliu Marcu



Bd. Dacia – Bd. Oltenia – Str. Gorunului



CARTIERUL 1 MAI

Străzi cu grad mare de accesibilitate

- Str. Dr. Ion Cantacuzino (E de Str. V. Gomolu)
- Str. Popoveni (între Str. Constantin Angelescu și Str. Mihai Cănciulescu)

Școli ale căror curți ar putea fi valorificate

- Școala Gimnazială Gheorghe Bibescu
- Colegiul Național Economic Gheorghe Chițu

Noduri cu grad mare de accesibilitate

- Str. Dr. Ion Cantacuzino – Str. Dr. Victor Gomolu – Str. Dr. Ștefan Berceanu
- Str. Dr. Victor Gomolu – Str. Dr. Nicolae C. Păulescu
- Str. Dr. Victor Gomolu – Str. Popoveni
- Str. Dr. Nicolae Ionescu Sisești – Str. Dr. Ion Cantacuzino

Str. Dr. Ion Cantacuzino – Str. Dr. Victor Gomolu – Str. Popoveni – Str. Constantin Angelescu



CARTIER VALEA ROȘIE

Străzi cu grad mare de accesibilitate

- Str. Henri Coandă (între Str. Împ. Traian și Str. I.D. Sârbu)
- Str. Pandurilor
- Str. 22 Decembrie 1989 (S de Str. I.D. Sârbu)
- Str. I.D. Sârbu
- Str. Revoluției
- Str. Vântului

Școli ale căror curți ar putea fi valorificate

- Colegiul Ștefan Odobleja
- Școala Gimnazială Nicolae Romanescu
- Școala Gimnazială Theodor Aman

Noduri cu grad mare de accesibilitate

- Str. I.D. Sârbu (între Str. 22 Decembrie 1989 și Str. Henri Coandă)
- Str. Revoluției (între Str. Vântului și Str. Revoluției)
- Str. Rovinari și Str. Împăratul Traian
- Piața Agroalimentară (Profi)
- Str. Vântului - Str. Aurel Vlaicu - Str. Revoluției
- Str. I.D. Sârbu – Str. Pandurilor

Str. Revoluției – Str. Caracal – Str. 22 Decembrie 1989



Potențial de valorificare – subcentru cartier



CARTIER LĂPUȘ ARGES

Școli ale căror curți ar putea fi valorificate

- Școala Gimnazială Mihai Eminescu
- Liceul Tehnologic Auto
- Campus Electrotehnică

Străzi și noduri cu grad mare de accesibilitate

- Calea București și Bd. Decebal
- Str. Grigore Pleșoianu
- Str. Eustațiu Stoenescu

Insule urbane în jurul pasajului Electroputere



CARTIER SĂRARII

Străzi cu grad mare de accesibilitate

- Str. Spania, Str. Nanterre
- Str. Împăratul Traian

Școli ale căror curți ar putea fi valorificate

- Liceul Teoretic Henri Coandă
- Liceul Tehnologic UCECOM Spiru Haret

Noduri cu potențial de valorificare

- Str. Runcu și Str. Electroputere
- Str. Ludovic Mrazec și Str. Electroputere
- Str. Sărarilor nr. 41

Potențial de valorificare a spațiilor deschise din interiorul insulelor urbane



Propuneri de regenerare urbană în cartiere

În pregătirea proiectelor de regenerare urbană din Craiova, administrația publică a analizat nevoile din teren ale cartierelor, proces în urma căruia au rezultat următoarele propuneri de proiecte.

Tabel 7. Propuneri ale administrației publice pentru regenerarea urbană a cartierelor

CARTIERUL BARIERA VĂLCII

Delimitare: Calea București – centura ocolitoare de nord - Aleea IV Șimnic – calea ferată

Școala Țuculescu

- Demolare corpuri vechi de școală
- Extindere și modernizare corp principal școală
- Construire corp nou care să includă: săli de clasă, bibliotecă, after-school, cabinete medicale
- Extindere sală de sport
- Reabilitare și dotare clădire centrală termică + rețeaua termică pentru tot ansamblul
- Împrejmuire
- Amenajare curte școală și grădiniță
- Camere video + Wi-Fi + iluminat inteligent

Corp Grădiniță Str. Teilor (structură a școlii Țuculescu)

- Demolare/reconstruire pentru realizare pod rutier coridor N-S
- Reconfigurare intersecție Str. Teilor cu Str. Toamnei
- Amenajare loc de joacă pentru copiii din grădiniță
- Parcări
- Camere video + Wi-Fi + iluminat inteligent
- Împrejmuire

Grădinița nr. 5 – Îngerașii (Șimnic)

- Demolare corpuri
- Construire: creșă, grădiniță, școală, after-school
- Sală de sport și teren de sport
- Împrejmuire
- Amenajare curte
- Locuri de joacă
- Camere video, Wi-Fi, iluminat inteligent

Valea Șarpelui

- Închidere depozit deșeuri și ecologizare zonă
- Amenajare Parc + drumuri de acces către parc și Balta Tancodrom: Aleea I Șimnic și drum de legătură între Bariera Vâlcii și Aleea IV Șimnic

Coridor Mobilitate N-S

- Drum expres și intersecția cu Str. Toamnei (până la gară) care cuprinde și pod rutier suprateran, amenajarea intersecție Str. Carpenului cu Str. Mălinului și amenajare intersecție Str. Toamnei cu Str. Teilor
- Pod hobanat peste rețeaua CFR
- Modernizare străzi și alei din cartier Bariera Vâlcii
- Reconfigurare intersecție Str. Toamnei cu Bariera Vâlcii și Str. Viilor (pasarelă)
- Continuare coridor de trafic Str. Mălinului, Str. Carpenului, Drumul Ungurenilor, Pescărușului până în Calea București

Provocări și propuneri

- Lipsă zonă comercială (supermarket/hipermarket)
- Lipsă sistematizare rețea stradală
- Lipsă sistem canalizare pluvială – Propunere: amenajare rețea pluvială cartier
- De analizat rețeaua menajeră pe toate aleile
- Extindere iluminat public
- Mobilier urban
-

CARTIERUL BRAZDA LUI NOVAC

Delimitare: Bvd. Dacia, Str. Frații Golești, Str. Păltiniș, Str. Șerban Vodă, Str. Brazda lui Novac, Str. Amaradia

Provocări, oportunități și propuneri de regenerare în cartier

- Str. Lămâiței, vizavi de Blocul 31 – teren ce se pretează pentru un loc de joacă/părculeț
- Spațiu cvartal aferent blocurilor 18 și 19, teren pretabil pentru amenajare parcare
- Spațiul din fata blocului BB' – propunere re poziționare loc de joacă către Str. Remus și construire parcare supraetajată
- Zona din fața blocului A6 (Baba Novac) – propunere amenajare parcare
- Zona vizavi de Grădinița Căsuța cu povești, – propunere parcare
- Zona din spatele blocului D31, în spatele Policlinicii (unde este amplasată conducta de gaze) – propunere de reamenajare
- Spațiu cvartal aferent blocurilor D24, F9 și E5 foarte generos, posibil pretabil pentru parcare
- Propunere de expropriere dacă nu este domeniu public
- Între blocurile D24 și D23 este un teren privat degradat – propunere expropriere și reamenajare
- Teren blocuri F6, D18si BIG – propunere amenajare parcare
-
- Școala nr. 24 – reamenajare curte și creare bază sportivă pentru cartier
- Resistematizare intersecție Str. Doljului cu Str. 1 Decembrie 1918
- Resistematizare intersecție Str. Doljului cu Str. Brazda lui Novac
- Reconfigurare intersecție Str. Făgăraș cu Str. Amaradia
- Resistematizare intersecție Str. Frații Golești cu Bvd. Dacia și Bariera Vâlcii

- Cvtartalul aferent blocurilor 18 și 19, actualmente prezentandu-se ca un spațiu sufocat de mașini și unde momentan sunt amplasate tomberoane – propunere amenajare Spațiu pietonal

CARTIERUL CRAIOVIȚA NOUĂ

Delimitare: Calea Severinului, Bvd. Dacia, Str. Amaradia, Str. Nicolae Titulescu, Calea Severinului

Propuneri, oportunități și propuneri de regenerare în cartier

- Str. Frații Bobescu, zona bloc 44 – propunere parcare supraetajată
- Stații de autobuz reabilite/modernizate
- Reabilitare termică blocuri
- Parcare mare vis-a-vis de Școala nr. 30 existenta – propunere pentru parcare sub/supraetajată
- Fântâna arteziană din fața Școlii nr. 30 – propunere demolare și reamenajare zona pietonala și de recreere
- Aleea din stânga fântânii arteziene – propunere reamenajare și dotări pentru persoane vârstnice (aparate fitness, pergole, mese table, șah, etc.)
- Reabilitare esplanadă pietonală dintre Catedrală și Orizont
- Aleea spre școala nr. 30 – desființare parcare realizare zona pietonala smart
- Clădire ateliere școala nr. 30 – reabilitare + schimbare destinație
- În fața Grădiniței Floare Albastră – propunere amenajare bază sportivă pentru cartier
- Zona dintre Grădinița Floare Albastră și blocul 19 – amenajare parcare supraetajată cu loc de joacă deasupra
- Reabilitare și pictare puncte termice
- Relocare cabluri în subteran
- Reamenajare părculeț în zona din spatele Bisericii BIG Craiova Noua
- Relocare loc de joacă de la Poșta – BIG în perimetrul din spatele Bisericii și realizare parcare data fiind poziționarea la strada principala, respectiv strada Tineretului
- Școala Elena Farago – dispune de un teren foarte generos și se propunere reamenajarea acestuia ca baza sportiva semideschisa (cu program dedicat și pentru cetățenii cartierului)
- Punct termic PTCZ 254 Big Vechi – bloc 115 – amenajare parcare
- Teren dintre Rocadă și blocul 115B2 – intrarea în Craiovița – Materna – reamenajare părculeț
- Împrejmuire Grădinița Floarea Soarelui
- În Spatele școlii nr. 32 către Blocul 5A – parcare + reamenajare zonă, loc de joacă, părculeț
- Zonă Bloc 10 Experimental – amenajare parcare

Propuneri intervenții mobilitate urbana

- Realizare buclă linie tramvai din fața Auchan Craiovița pe traseul Str. Tufănele – Bvd. Oltenia – Bvd. Tineretului – cu ieșire la ANL-uri, cu bandă dedicată pentru tramvai și autobuz
- Amenajarea unei girații în intersecția Str. Brâncoveanu cu Str. George Enescu (zona Segarcea) și supralărgire Str. Constantin Brâncoveanu, tronson cuprins între Str. George Enescu și Bvd. Dacia
- Amenajare girație la intersecția Str. George Enescu cu Bvd. Tineretului (Poșta din Craiovița Nouă)
- Amenajare girație intersecția Str. Tufănele cu Str. Toporași (SIF Oltenia)
- Supralărgire Str. Pașcani (tronson cuprins între Billa și cimitirul Sineasca) cu resistemizare intersecția Str. Pașcani cu Str. George Enescu și reînființare Str. Muncitorului până în Str. Făgăraș prin expropriere terenuri aferente unor proprietăți private
- Străpungere Str. Rîului – Calea Severinului peste Balta Craioviței

CARTIERUL FĂCĂI

Delimitare: (V) Linia de cale ferată Craiova-Calafat, (E) Str. Dorna, salba de lacuri Preajba, (S) colector magistral Craiova, (N) Str. Ialomitei, Str. Rarău, Str. Dorna

Provocări, oportunități și propuneri de regenerare în cartier:

- Cartierul de locuințe sociale
 - blocuri de locuințe sociale (2-3 blocuri)
 - parcări

- părculeț + loc de joacă + echipamente fitness + Wi-Fi
- amenajare zonă recreere și petrecere a timpului liber (șah, rummy, etc.) pentru persoane vârstnice
- bază sportivă pentru cartier
- iluminat inteligent la școală, grădiniță, loc de joacă, părculeț, zona de recreere + alte elemente Smart City
- camere de supraveghere pentru întreg cartierul
- Extindere școală existentă și transformarea acesteia în școală gimnazială (acum este școală primară)
- Extindere grădiniță pentru înființare creșă
- Extindere rețea de gaze naturale pentru întreg cartierul
- Extindere rețea de canalizare menajeră și pluvială pentru întreg cartierul
- Modernizare străzi cartier Făcăi: Str. Harghita, Str. Ialomița, Str. Oltului, Str. Dorna, Str. Rarău, Str. Caraiman, Str. Tisa, Str. Bistriței, Str. Ciucaș, Str. Cindrel
- Amenajare 2 perechi stații autobuz SMART
- Amenajare stradă colectoare trafic + piste pentru biciclete, în zona de nord a cartierului Făcăi care să preia traficul aferent străzilor: Harghita, Ialomița, Dorna
- Supralărgire Prelungirea Bechetului- sector linie cale ferată și limită administrativă municipiul Craiova
- Pasaj subtraversare cale ferată Făcăi, la nivel de 4 benzi rutiere (în vederea asigurării conexiunii cu orașul)
- Drenare, desecare, colectare și deversare ape din zona mlăștinoasă (baltă) aflată în zona de sud a cartierului
- Creare stradă colectoare trafic + piste pentru biciclete în zona de sud a cartierului Făcăi pe străzile: Tisa, Bistriței, Ciucaș, Cindrel, adiacente canalului colector
- Reabilitare și extindere clădire adăpost canin și transformarea ei în centru de servicii sociale pentru populația din cartier (taxe și impozite, evidența populației, centru de informare pentru cetățeni, servicii medicale, servicii veterinare)

CARTIERUL GARĂ – ROVINE

Delimitare: Bvd. Carol- Gara-Str. Bucovina-Str. Nicolae Iorga- Str. Dezrobirii – Str. Petre Ispirescu – Bvd. Calea București

Provocări:

- Densitate mare de trafic și sistematizare a circulației neadecvate nivelului actual de trafic, în zona Gării
- Lipsa unei amenajări corespunzătoare a spațiului aferent Gării pentru a deservi transportul intermodal de calatori
- Funcțiunile modale de transport public în zona Gării sunt neomogene și nu pot asigura un transport intermodal de calitate
- Legătura rutieră între bulevardul Dacia și bvd. Decebal care trebuie să asigure un trafic fluent pe relația Gara - Platforma industrială de sud – este asigurată de 2 străzi în pereche cu sens unic, cu strângeri semnificative cauzate de traficul staționar și localizarea pieței agroalimentare
- Zona intersecției str. Nicolae Iorga cu str. Bucovina este deficitară din punct de vedere al sistematizării circulației (giratie nedimensionată corespunzător, semnalizare rutieră neadecvată)
- Între str. Nicolae Iorga și str. Nicolae Julea există un spațiu viran neamenajat cu funcțiune de parcare, care necesită refuncționalizare
- Zona de congestie trafic la intersecția str. Nicolae Iorga, str. Dezrobirii și str. Petre Ispirescu necesită resistematizare și reconfigurare
- Intersecția str. Traian Lalescu cu str. Dezrobirii prezintă un potențial ridicat de congestie de trafic, în perspectiva realizării strapungerii bvd. Calea București, pe relația Str. Traian Lalescu – str. Henri Coandă
- O problemă generală a cartierului Rovine constă în următoarele: cartierul Rovine este caracterizat ca un cartier cu densitate mare de locuitori și autoturisme private, cu trama străzilor subdimensionată față de cerințele actuale și de perspectivă, cu deficiențe majore în ceea ce privește locurile de parcare sistematizate corespunzător

-
- Tot ca o problema generală a cartierului, ca de altfel a tuturor cartierelor de blocuri din municipiul Craiova, se evidențiază delimitarea și închiderea spațiilor verzi din zona blocurilor de locuințe prin gard metalic și/sau gard viu și limitarea accesului locuitorilor cartierului/orasului.

Propuneri:

- Amenajarea unui punct intermodal în zona Garii Craiova
- Supralargirea tronsonului de stradă de pe bvd. Dacia, între Gara și intersecția bvd. Decebal cu str. Titeica
- Reconfigurare intersecție str. Nicolae Iorga cu str. Bucovina, str. Pastorului și str. Buciumului
- amenajare parcare supraetajată pe spațiul viran identificat între str. Nicolae Iorga și str. Nicolae Julea (în spatele Postei Rovine)
- Sistemizarea intersecției str. Traian Lalescu cu str. Dezrobirii și str. Petre Ispirescu
- amenajare parcare supraetajată în zona str. George Fotino și str. Stefan Velovan
- Reamenajare spații verzi aferente blocurilor prin conceptul „open and smart space” - fara delimitarea acestora prin gard viu/metalic și dotarea cu elemente smart: bancute cu panouri fotovoltaice care să alimenteze porturile pentru încărcare device-uri: telefoane, tablete, laptopuri, sistem de iluminat inteligent cu panouri fotovoltaice și senzori de prezență, minidotari pentru socializare pe categorii de vârstă)

ZONA PIAȚA VECHĂ

Delimitare: Str. Nicolaescu Plopșor, Kogălniceanu, Unirii, Știrbei Vodă, Rîului, Știrbei Vodă, Câmpia Islaz, Libertății, Madona Dudu, Ion Maiorescu, A.I. Cuza

Provocări:

- Fântâna arteziană Doljana degradată
- Inexistența unui culoar de legătură între zona Centrului istoric refăcută și zona Piața Veche
- Clădire cu valoare istorică degradată – Hotel București
- Teren 30 Decembrie privat pe care sunt amplasate în permanență mașini, teren și intersecție nevalorificate corespunzător
- Zona de blocuri vis-a-vis de piața veche foarte aglomerată, cu parcare haotică de mașini, clădire punct termic degradată și care ocupă un procent mare din terenul aferent cvartalului de blocuri, zonă nevalorificată corespunzător
- Intersecție Mitropolie nevalorificată corespunzător
- Statuie Buzești degradată
- Părculeț Mitropolie care necesită reamenajare și valorificarea corespunzătoare a întregului teren
- Pasarelă Mercur degradată, care necesită reamenajare
- Parcarea de sub pasarela Mercur este insuficientă și neamenajată corespunzător

Propuneri:

- Reabilitare fântână arteziană Doljana
 - Amenajarea unui culoar de legătură între zona Centrului istoric refăcută și zona Piața Veche
 - Reamenajare intersecție 30 Decembrie cu amplasarea unei statui
 - Amenajarea unei parcări în zona de blocuri vis-a-vis de piața veche
 - Amenajarea intersecției Sf. Dumitru cu Str. Matei Basarab
 - Reabilitare statuie Frații Buzești
 - Reamenajare Părculeț Mitropolie
 - Amenajarea unei parcări corespunzătoare pasarelă Mercur
 - Amenajare intersecție Matei Basarab cu Madona Dudu și Libertății
 - Realizare parcare supraetajată pe jumătate din părculețul Madona Dudu
 - Reconfigurare intersecție Știrbei Vodă cu Câmpia Islaz și reamenajare zona fântână arteziana
-

- Achiziționare teren din fața stadionului de atletism pentru amenajare parcare supratcrană
- Achiziționare și reabilitare Hanul Puțoreanu
- Supralărgire Str. Ion Maiorescu, A.I. Cuza și Mihai Viteazul cu reconfigurare intersecții

CARTIERUL SĂRARI

Delimitare: Str. Putnei, Str. Spania, Str. Împăratul Traian, Str. Sărarilor, Str. Mircești, Str. Henri Coandă, Str. Putnei

Provocări, oportunități și propuneri de regenerare în cartier:

- Regenerare terasa blocului M3,
- Zonă Bl. M11, Str. Mircești – teren mixt (zonă verde + parcare) cu posibilitate de amenajare parcare supratcrană
- Zonă Str. Vasilescu Carpen și Str. Ludovic Mrazec – zonă cu funcțiune mixtă (parcare + zonă verde) care poate fi amenajată ca parcare supratcrană
- Zonă aferentă cvartalului de blocuri M48, M49, M52 (în spatele Bibliotecii Luceafărul) – teren mixt (loc de joacă neamenajat + parcare) cu potențial de amenajare parcare supraetajată cu loc de joacă
- Zonă Str. Împăratul Traian, Str. Henri Coandă, vizavi de Biserica din Sărari, lipite de UCECOM, există câteva garaje pe domeniul public, cu potențial de amenajare parcări
- Reconfigurare intersecție Str. Henri Coandă cu Str. Mircești
- Reconfigurare intersecție Str. Henri Coandă cu Str. Împăratul Traian (cu mărire giratie)
- Reconfigurare intersecție Str. Împăratul Traian, Str. Spania, Str. General Magheru și Str. Rovinari (cu mărire giratie)
- Posibilitate de achiziție Stadion Electroputere pentru amenajare parcare multinivel + teren de sport/joacă deasupra

ZONA UNIVERSITATE

Delimitare: Str. Împăratul Traian, Str. Nicolae Bălcescu, Calea București, Bvd. Carol I, Str. Arieș

Provocări:

- Clădiri puncte termice (în spatele cinema Patria + Judecătoria) – de reabilitat sau demolat

Propuneri:

- Pasaj supratcran peste Calea București cu resistemizarea circulației în intersecția de la nivelul solului, cu giratie supratcrană la intersecția Calea București cu Bvd. Carol I
- 2 tuneluri subtraversare (câte unul pe sens, de câte o bandă pe fiecare sens) pe relația Calea București cu subtraversare Carol I
- 2 pasaje pietonale subterane cu subtraversare Carol I, de o parte și de alta a Str. Calea București
- Tronson circulație mixtă (pietonal + biciclete + transport public) între Calea Unirii și Str. Arieș
- Achiziție teren intersecția Arieș cu Împăratul Traian pentru acces auto parcare supratcrană + reconfigurare intersecție
- Parcare supratcrană în spatele Judecătoria cu dezafectare bazin CAO
- Reamenajare Str. România Muncitoare, iluminat public + reabilitare fațade case istorice
- Reabilitare Str. Giuseppe Peressutti
- Supralărgire Calea București prin desființarea parcarilor adiacente drumului + alte parcări supratcrane – de identificat terenuri în spatele primului front de blocuri de pe Calea București pentru amenajare parcări supraetajate rezidențiale
- Amenajare zonă verde, mobilier urban, Wi-Fi lângă cinematograful Patria

CARTIERUL VALEA ROȘIE

Delimitare: Str. Caracal, Str. Anul 1848, Str. General Magheru, Str. Împăratul Traian, Str. Henri Coandă

Provocări, oportunități și propuneri de regenerare în cartier:

- Terenul din fața Bl. 12 Vechi, Str. 22 Decembrie – teren insalubru - propunere reamenajare

-
- Curte Grădinița Elena Farago – reamenajare + transformare în bază sportivă semideschisă pentru cartier
 - Bazin CAO vizavi de Bl. 25, Str. Revoluției – propunere demolare/reabilitare
 - Reabilitare piață Valea Roșie
 - Zonă corespunzătoare cvartalului de blocuri P11, P12, P15, Str. Pandurilor – teren generos - propunere parcare supraetajată
 - Propunere parcare supraetajată pe terenul din fața Blocului 14 – clinica Priority Medical
 - În fața Școlii Nicolae Romanescu – Str. Vântului – teren propunere bază sportivă pentru cartier
 - Teren din fața magazinului Profi nemenajat – propunere reamenajare peisagistică
 - Bazin CAO în spatele Profi, adiacent cu Str. Vântului, propunere demolare/reabilitare
 - Amenajare zonă verde vizavi de bazinul CAO de lângă blocul H6
 - Propunere demolare construcție metalică de lângă punctul termic, vizavi de blocul e, sc. 4 (Asociația de proprietari Eroilor)
 - Reconfigurare intersecție Str. Împăratul Traian cu Str. Henri Coandă, Str. Împăratul Traian cu Str. Spaniei și Str. General Magheru cu Str. Rovinari
 - Reconfigurare intersecție Str. Caracal cu Str. Henri Coandă
 - Reconfigurare intersecție Str. Anul 1848 cu Str. General Magheru
-

ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI

Provocări, tendințe și nevoi identificate	Recomandări
Regenerarea spațiului public și a resurselor de patrimoniu antropic și natural	
<p>Spațiul verde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amplasarea principalelor parcuri municipale în extremitățile orașului și lipsa unor conexiuni nemotorizate cu zona centrală și cartierele de locuințe. • Accesul deficitar la spații verzi din cartierele de locuințe colective din estul orașului (ex. Rovine, Siloz, Lăpuș Argeș), din cartierele peri-urbane (ex. Bariera Vâlcii, Bordei, Preajba Nouă, Banu Mărăcine). • Existența unor suprafețe acoperite cu vegetație neaccesibile/nevalorificate în jurul blocurilor din marile ansambluri de locuințe colective. • Resurse verzi-albastre nevalorificate în inelul peri-urban. 	<p>Extinderea și valorificarea resurselor verzi-albastre pentru a asigura accesul echitabil la spațiul verde.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Urmărirea obiectivului accesului echitabil la spațiul verde prin asigurarea de 15 m² / capita într-o rază de 10 minute de mers pe jos (800 m) • Valorificarea principalelor coridoare de mobilitate ca și coridoare ecologice (piste de biciclete, trotuare sigure, separarea spațiului pietonal/velo de trafic etc.) • Valorificarea spațiilor verzi/deschise din cartierele de locuințe. • Identificarea unor terenuri în zonele peri-urbane pe care să fie amenajate spații verzi și dotări de cartier. • Valorificarea resurselor verzi-albastre din interiorul orașului și din zona peri-urbană (lunca Jiului, bălțile, pădurea Bucovățului) prin amenajarea unor spații de agrement, piste de biciclete etc. • Realizarea, publicarea și actualizarea frecventă a registrului spațiului verde, ca să se construiască cadrul legal care să oprească retrocedările de spații verzi/domeniu public, ce sunt ulterior valorificate în scopuri imobiliare. • În planificarea marilor proiecte rezidențiale, este necesară asigurarea necesarului de spațiu verde de către dezvoltator.
<p>Coridoarele de mobilitate cu grad mare de accesibilitate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dominația automobilului în prioritizarea intervențiilor și a mijloacelor de transport în comun. • Lipsa unor spații dedicate pentru parcare (la nivelul cartierelor) duce la supra-aglomerarea străzilor și a trotuarelor cu mașini parcate. • Calitatea spațiului pietonal este deficitară în multe zone din oraș, în special, pe străzile secundare și cele de importanță locală. • Potențialul economic și social al coridoarelor cu grad mare de accesibilitate nu este valorificat suficient, din cauza calității slabe a spațiului urban. 	<p>Creșterea calității spațiului pietonal și facilitarea unui mediu sigur și confortabil, ce presupune:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Investiții în infrastructura pietonală, pentru a asigura trotuare suficient de largi, fără obstacole, iluminat public adecvat, treceri de pietoni suficient de dese și chiar un nivel de umbrire care să sporească confortul pietonilor pe timpul verii; • Aplicarea legislației cu privire la mașinile parcate ilegal pe trotuare și montarea unor bariere fizice care să oprească această practică, precum jardiniere, limitatori de parcare / bolarzi, sau alte elemente de vegetație sau mobilier urban. • Amenajarea de spații pentru odihnă și recreere, prin introducerea elementelor de mobilier urban în scuarurile și zonele verzi din fața blocurilor și în zonele unde lărgimea trotuarelor o permite. • Reconfigurarea profilului stradal pentru a extinde spațiul public, a calma traficul și unde este posibil, pentru a delimita o linie dedicată transportului public.

Provocări, tendințe și nevoi identificate	Recomandări
---	-------------

Regenerarea spațiului public și a resurselor de patrimoniu antropic și natural

Spațiul public:

- Nevoia continuă de extindere și îmbunătățire a calității spațiului public, atât în zona centrală, cât și în zonele de locuințe.
- Consolidarea identității locale, prin valorificarea bogăției arhitecturale și activarea spațiilor din zona centrală.
- Calitatea și accesul echitabil la spații publice în proximitatea locuinței 5-10 minute de mers pe jos.
- Spațiile publice trebuie să fie gândite cu o atenție deosebită către detaliile arhitecturale și urbanistice, scara umană, siguranță și confort, dar și să concentreze un număr cât mai mare de funcțiuni.

Abordarea integrată asupra proiectelor de regenerare a spațiului public:

- Inventarierea și cartografierea activelor publice și a resurselor naturale și de patrimoniu, incluzând amplasare, condiția în care se află și informații despre statutul juridic al proprietății.
 - Colaborarea cu alte instituții ale statului pentru valorificarea obiectivelor aflate în proprietatea / administrarea lor (ex. Ruinele romane Pelendava aflate în incinta Mănăstirii Cosuna - proprietate Arhiepiscopia Craiovei)
 - Aplicarea unor politici fiscale care să stimuleze restaurarea patrimoniului arhitectural aflat în proprietate privată
- Stimularea creativității în amenajarea urbanistică și în soluțiile de arhitectură prin organizarea concursurilor de soluții.
- Regenerarea spațiului public și accesibilizarea vecinătăților unui proiect de reabilitare și conectarea la traseele pietonale și rețeaua de transport public.
- Respectarea legislației și a standardelor de bună practică în asigurarea accesibilității persoanelor cu dizabilități motorii și a nevăzătorilor în proiectele de regenerare.
- Activarea / creșterea ofertei culturale și a utilizării spațiilor reabilitate prin parteneriate cu ONG-urile, teatrele private etc.

Patrimoniul construit:

- Degradarea rapidă a unor clădiri de patrimoniu și limitarea capacității administrației publice de a desfășura operațiuni de reabilitare din cauza ambiguităților asupra statutului juridic al proprietății sau din cauza dialogului deficitar dintre instituțiile ce dețin active publice.
- Degradarea rapidă a unor monumentelor de patrimoniu aflate în proprietate privată, din lipsa investițiilor venite din partea proprietarilor.
- Lipsa unor trasee bine definite și a elementelor de signalistică (fizică și digitală) care să unească și să valorifice patrimoniul construit al orașului, consolidând imaginea orașului.

Valorificarea patrimoniului:

- Reabilitarea clădirilor de patrimoniu aflate în proprietatea administrației publice și reconversia funcțională a acestora în scopuri comunitare (ex. centru comunitar).
- Creionarea unui circuit turistic vast, care să includă monumentele istorice / casele memoriale din oraș, dincolo de cele din zona centrală
- Spațializarea / cartarea monumentelor istorice, elaborarea unei strategii de conectare și valorificare a acestora într-un circuit cultural și turistic și apoi aplicarea unor politici publice care să stimuleze investițiile private, în paralel cu intervenții ale administrației de regenerare a spațiului public din jurul acestora, pentru a crește atractivitatea și potențialul economic al acestor zone.

Provocări, tendințe și nevoi identificate	Recomandări
Regenerarea spațiului public și a resurselor de patrimoniu antropic și natural	
<p>Îmbătrânirea fondului construit (clădiri de blocuri, instituții publice) ce necesită intervenții arhitecturale, structurale și de eficientizare energetică, dar și adaptarea la noile standarde de locuire sau la principiile accesibilității universale.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Renovarea și reabilitarea energetică a fondului construit îmbătrânit, inclusiv accesibilizarea clădirilor și asigurarea înaltei eficiențe energetice, ținând spre un consum energetic cât mai aproape de zero. • Reabilitarea fondului construit îmbătrânit, printr-o abordare comprehensivă, care să includă: <ul style="list-style-type: none"> ○ intervenții arhitecturale la nivelul fațadelor, pentru a construi o imagine coerentă și plăcută din punct de vedere estetic. ○ reabilitare termică și eficientizarea energetică. ○ adaptarea clădirilor la nevoile unei populații aflate în proces de îmbătrânire prin facilitarea accesibilității persoanelor cu dizabilități și a vârstnicilor, astfel încât ei să fie încurajați să aibă o viață cât mai activă. ○ amenajarea teraselor blocurilor pentru folosirea în activități recreative. • Adoptarea unui standard și al unui set minim de indicatori tehnici care să fie respectați în efectuarea reparațiilor capitale / reabilitarea termică.

Regenerarea integrată a cartierelor	
<p>Cartierele de locuințe colective:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fondul construit îmbătrânit, ce are nevoie de reabilitarea energetică, arhitecturală și uneori chiar structurală. • Calitatea scăzută a spațiului public și insuficiența spațiilor verzi, pentru sport și recreere în proximitatea locuinței. • Sufocarea spațiului public, a trotuarelor și spațiilor deschise cu mașini și lipsa de prioritizare a pietonului și a altor mijloace de transport nemotorizat. • Supra-aglomerarea infrastructurii sociale (școli, grădinițe etc) ca urmare a familiilor ce își aduc copiii din peri-urban și nu numai. 	<p>Creșterea atractivității cartierelor de locuințe existente prin regenerarea urbană integrată a acestora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reconfigurarea spațiului public și a dotărilor pentru comunitate în jurul unor „cartiere complete de 15 minute” – în interiorul cărora locuitorii să aibă acces pietonal la spații publice și principalele funcțiuni necesare vieții de zi cu zi. • Îndesirea spațiilor pentru comunitate și a dotărilor în interiorul unităților de vecinătate / a insulelor urbane – o rază de deservire de 5 minute (400 m), răspunzând direct la nevoile comunităților locale. • Valorificarea și regenerarea curților școlilor ca spații pentru comunitate (în afara orelor de program). • Elaborarea unei strategii de management a parcurilor la nivelul cartierului, prin construirea unor parcuri subterane sau supraterane, care să includă și dotări pentru cartier și prin reorganizarea parcurilor în jurul insulelor urbane, astfel încât să se faciliteze accesibilitatea pietonală în interiorul lor. • Prioritizarea pietonilor în spațiul public și îmbunătățirea infrastructurii pietonale deficitare.

Provocări, tendințe și nevoi identificate	Recomandări
<p>Cartierele urbane cu regim de înălțime mic:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Calitatea scăzută a infrastructurii pietonale și supra-aglomerarea spațiului public cu mașini parcate. • Lipsa spațiilor de socializare, a spațiilor verzi și a dotărilor de cartier. • Infrastructură socială deficitară sau supra-aglomerată. • Densitatea mare și lipsa unor resurse de teren pentru a fi valorificate în scopuri comunitare. 	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii publice de calitate (trotuare, iluminat, școli, spații publice etc.) • Conectarea eficientă la rețeaua de transport public. • Reconfigurarea spațiului public și a dotărilor pentru comunitate în jurul unor „cartiere de 15 minute” – în interiorul cărora locuitorii să aibă acces pietonal la spații publice și servicii de proximitate. • Prioritizarea pietonilor în spațiul public și îmbunătățirea infrastructurii pietonale deficitare.
<p>Cartierele peri-urbane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deficiențe în infrastructura tehnico-edilitară și dezvoltarea incrementală a tramei stradale, ce rezultă în subdimensionarea acestora, străzi neasfaltate și trotuare lipsă mult timp după ce au apărut construcțiile. • Lipsa infrastructurii sociale (ex. școli, grădinițe), a celei pietonale și a dotărilor de cartier. • Grad mare de fragmentare în dezvoltarea parcelelor și densitatea mică – utilizarea ineficientă a infrastructurii. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acoperirea golurilor din infrastructura tehnico-edilitară și de transport. • Accesul echitabil la infrastructură și servicii publice de calitate (trotuare, iluminat, școli, spații publice) etc. • Densificare și diversificarea funcțională, conform principiilor sustenabilității și al așezărilor compacte. • Dezvoltarea transportului metropolitan și conectarea la nucleul urban și alți atractori principali. • Facilitarea mobilității pietonale/velo și construirea unor dotări de cartier – rază de deservire 15 min.
<p>Satele aparținătoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deficiențe în infrastructura tehnico-edilitară și socială (ex. școli, grădinițe), a celei pietonale și a dotărilor de proximitate. • Lipsa unor conexiuni eficiente cu nucleul urban și principalii atractori – dependența față de automobil sau insule de excluziune socială. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accesul echitabil la infrastructură și servicii publice de calitate (trotuare, iluminat, școli, spații publice) etc. • Conectarea eficientă la nucleul urban prin mijloace alternative automobilului. • Îmbunătățirea infrastructurii pietonale și construirea unor dotări de proximitate, precum spații pentru sport, agrement, locuri de joacă etc.
<p>Comunitățile marginalizate / așezările informale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zone cu așezări informale sau cu o calitate precară a locuirii și confort foarte scăzut • Infrastructură pietonală, tehnico-edilitară și socială deficitară. • Zone de excluziune socială și lipsa unor conexiuni eficiente la nucleul urban și alți principali atractori. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accesul echitabil la infrastructură și servicii publice de calitate, la prețuri accesibile. • Construirea de noi locuințe sociale sau regenerarea fondului construit, acolo unde este posibil. • Programe de dezvoltare comunitară, integrare socială și (re)calificare. • Conectarea prin transport public cu oportunitățile de angajare.

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBANE CRAIOVA 2021 - 2030

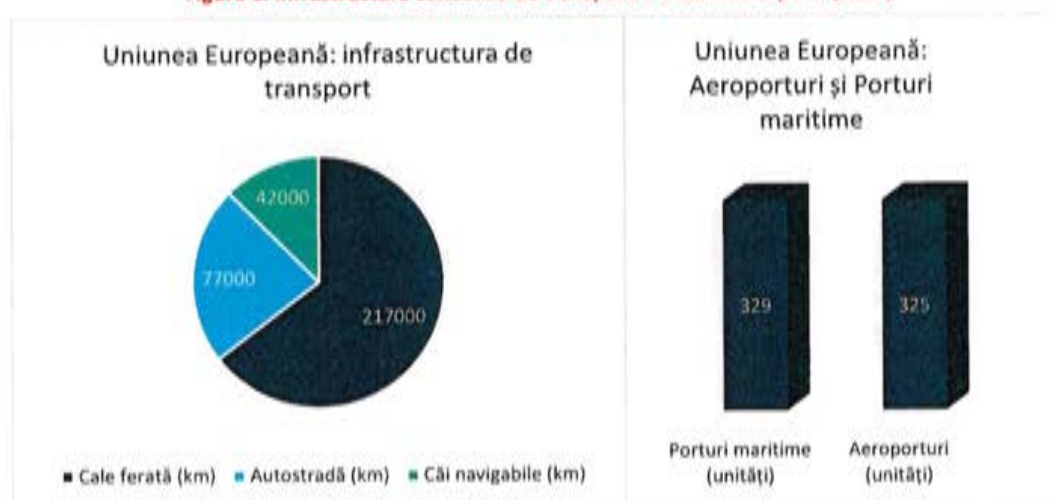
INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT ȘI MOBILITATE	1
Conectare la coridoarele majore de transport existente și propuse	11
Accesibilitate rutieră	15
Starea drumurilor.....	25
Parcare	32
Accesibilitate ferată	42
Accesibilitate aeriană	51
Infrastructura pentru deplasări nemotorizate.....	57
Transportul în comun.....	88
Transport intermodal.....	102
Siguranța în trafic.....	105
Transportul de mărfuri.....	114
Analiza diagnostic: concluzii, provocări, tendințe și recomandări.....	118
Anexe	122

INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT ȘI MOBILITATE

Unul dintre factorii esențiali care duc la dezvoltare economică și o calitate a vieții ridicată pentru cetățeni este infrastructura de transport și mobilitate. România și orașele românești trebuie să fie cât mai bine conectate între ele și cu celelalte state membre ale Uniunii Europene atât pe cale rutieră, feroviară și aeriană, iar potențialul căilor navigabile și maritime trebuie exploatat real. Mobilitatea din interiorul localităților, precum și conectivitatea între întreaga rețea de localități a României trebuie să se alinieze standardelor de eficiență, siguranță și creștere a calității vieții, să respecte principiile transportului durabil și mobilității urbane durabile inclusiv prin protecția mediului și eficiență energetică.

Uniunea Europeană urmărește să construiască un sistem modern de transport integrat atât pentru cetățeni, cât și pentru bunuri, astfel încât provocările ce țin de sustenabilitate și creștere inteligentă și incluzivă să fie întâmpinate, iar competitivitatea globală a Uniunii Europene să crească. Având în vedere impactul mobilității urbane atât asupra creșterii economice, cât și asupra mediului, UE promovează dezvoltarea unor strategii care să stimuleze trecerea la moduri de transport mai curate și mai durabile, precum transportul nemotorizat (mersul pe jos, mersul cu bicicleta), transportul public și noi modele de deținere și de utilizare a autovehiculelor. Astfel, încă de la aderarea României la UE, Comisia Europeană a adoptat o serie de documente de politici privind transportul durabil și mobilitatea: Cartea verde: Către o nouă cultură a mobilității urbane (2007), Planul de acțiune privind mobilitatea urbană (2009), Cartea albă privind transporturile: Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitive și eficient din punct de vedere al resurselor (2011), Pachetul privind mobilitatea urbană: Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele (2013), Europa în mișcare: O agendă pentru o tranziție echitabilă din punct de vedere social către o mobilitate curată, competitivă și conectată pentru toți (2017). Fondurile structurale și de investiții principale prin care Uniunea Europeană susține mobilitatea urbană durabilă și transportul curat sunt Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și Fondul de coeziune. De asemenea, alte fonduri care susțin mobilitatea și transportul sunt Orizont 2020 în domeniul cercetării și inovării și Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE) pentru transporturi.

Figura 1. Infrastructura conectivă de transport a Uniunii Europene (2017)

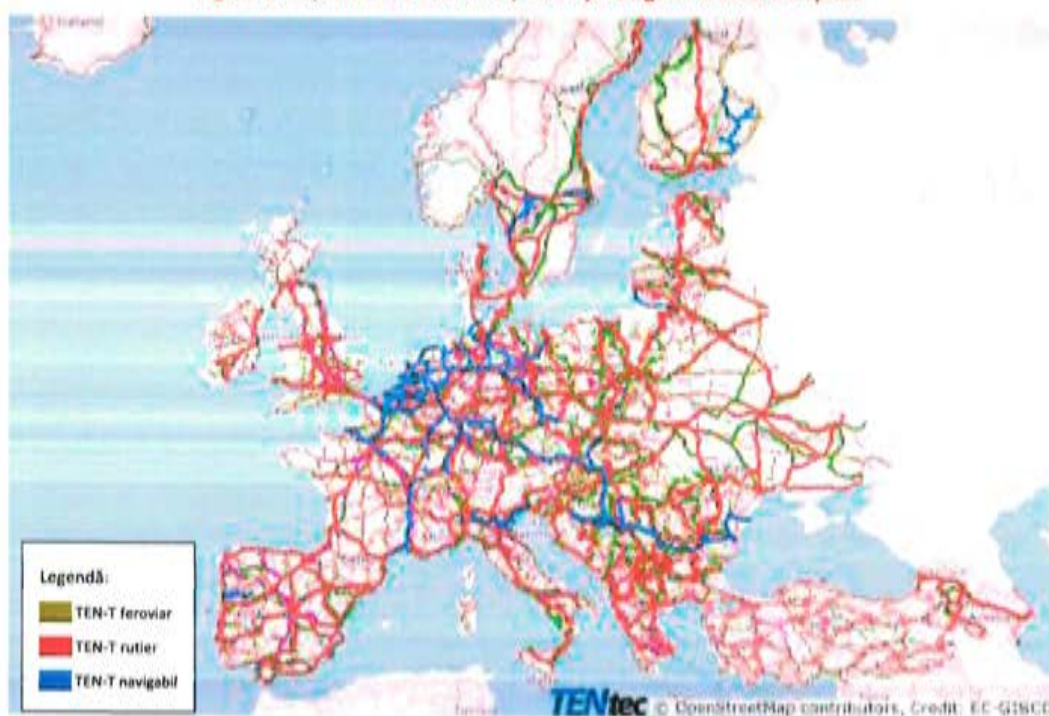


Sursa: Prelucrare date Eurostat

Infrastructura fizică de transport a Uniunii Europene număra, în 2017, peste 217.000 km de cale ferată, 77.000 km de autostradă, 42.000 km de căi navigabile interne, 329 de porturi maritime și 325 de aeroporturi. Prin rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) UE vizează realizarea unei rețele

europene de căi ferate, drumuri, căi navigabile, inclusiv maritime, porturi, aeroporturi și terminale feroviare. Politica TEN-T se bazează pe Regulamentul UE nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei europene de transport, regulament care subliniază printre obiectivele specifice ale documentelor strategice ale Uniunii Europene, de asemenea, permiterea mobilității neîntrerupte, sigure și durabile a persoanelor și a mărfurilor, asigurarea accesibilității și conectivității pentru toate regiunile din Uniune, precum și contribuția la creșterea economică și a competitivității la nivel mondial¹. Prin această rețea de transport se are în vedere, pentru asigurarea la standarde mai ridicate a mobilității internaționale a călătorilor și a mărfurilor, optimizarea capacității și utilizării rețelei, prin eliminarea blocajelor de infrastructură, remedierea legăturilor lipsă în interiorul statelor membre, precum și între acestea și țările vecine, inclusiv legăturile cu țările candidate și potențial candidate. În figura de mai jos sunt reprezentate coridoarele TEN-T la nivel european în ce privește căile ferate (culoarea verde), rețeaua rutieră (culoarea roșie) și canalele navigabile (culoarea albastră).

Figura 2. Rețeaua TEN-T feroviar, rutier și navigabil la nivel european



**Sursa: Comisia Europeană, Rețeaua TEN-T, Harta interactivă
(<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>)**

Porturile, aeroporturile și terminalele feroviare incluse în TEN-T la nivel european sunt reprezentate în Figura 3 de mai jos.

¹ Regulamentul UE nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei europene de transport

Figura 3. TEN-T porturi, aeroporturi și terminale feroviare la nivel european



Sursa: Comisia Europeană, Rețeaua TEN-T, Harta interactivă
(<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>)

Rețeaua TEN-T cuprinde o structură pe două niveluri, constând într-o rețea globală, care include legăturile cele mai importante, planificată să fie construită până în anul 2030, precum și o rețea centrală stabilită pe baza rețelei globale și care acoperă toate regiunile europene, planificată să fie finalizată până în 2050. Fondurile alocate rețelei TEN-T pentru perioada de programare 2014-2020 se ridică la 24 mld. euro. Rețeaua de transport globală și cea centrală planificate în România sunt evidențiate în figura de mai jos prin liniile de culoare galbenă, respectiv de culoare roz, pentru coridoarele rutiere și feroviare. Linia de culoare albastră reprezintă canalele navigabile menționate în TEN-T pentru țara noastră. Linia verde existentă pe hartă reprezintă traseul finalizat al autostrăzilor în operare.

Figura 4. Coridoarele TEN-T rutier, feroviar și navigabil din România



Sursa: Master Planul General de Transport al României – Harta interactivă

România beneficiază de o prezență slabă a autostrăzilor și a drumurilor expres care tranzitează țara noastră. Autostrăzile în operare au o lungime de 873 km și multe întreruperi. Conform raportului publicat de Comisia Europeană pe 28 august 2020, referitor la progresul implementării rețelei TEN-T în 2016-2017, pe plan rutier s-a îndeplinit 100% din ceea ce era planificat. Cu toate acestea, Comisia menționează faptul că acest raport nu evaluează și calitatea construcției autostrăzilor și a drumurilor expres respective și că există cazuri în care anumite porțiuni nu prezintă calitatea dorită, mentenanța nu este cea necesară, iar astfel porțiunile respective nu respectă standardele de operare și de siguranță. Până în 2030, pe teritoriul țării noastre sunt prevăzuți să fie dați în folosință 5.343 km de autostradă și drum expres². Harta de mai jos evidențiază principalele coridoare rutiere planificate să fie operabile până în 2030.

Figura 5. Principalele coridoare rutiere ale României (existent, în construcție și în proiect)



Sursa: Master Planul General de Transport al României – Harta interactivă

Termenele din Master Planul General de Transport al României nu au fost îndeplinite în totalitate, iar stadiul actual al lucrărilor de autostradă și drum expres, inclusiv cu anul la care este prevăzută finalizarea, sunt prezentate în figura de mai jos. Astfel, până în anul 2023 este estimat să fie date în folosință tronsoanele aflate în execuție (culoarea portocalie) și cele planificate (reprezentate în negru).

² Wikipedia: https://en.wikipedia.org/wiki/Highways_in_Romania

Figura 6. Harta actuală a proiectelor de autostradă și drum expres din România



Sursa: Platforma www.130km.ro

Rețeaua de căi ferate din țara noastră acoperă uniform suprafața României și deservește majoritatea centrelor urbane și economice ale țării, după cum poate fi observat în harta de mai jos (Figura 6). Rețeaua feroviară din România are o lungime totală de 20.077 km de linii de cale ferată (10.621 km lungime rețea), fiind a șaptea rețea ca mărime din Uniunea Europeană și a 23-a la nivel mondial, conform CIA World Factbook. Rețeaua cuprinde 17.945 de poduri și podețe, 176 de tuneluri și 11.473 km de terasamente.³

Figura 7. Principalele coridoare feroviare din România

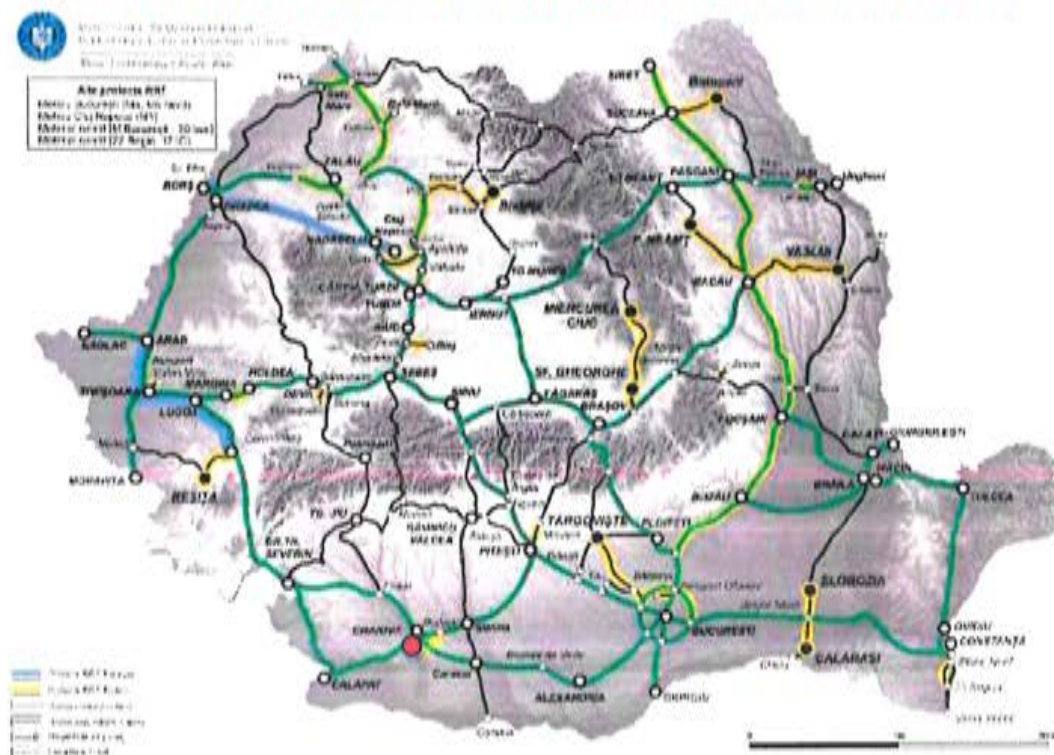


Sursa: Master Planul General de Transport al României – Harta interactivă

³ Căile Ferate Române: www.cfr.ro

Pentru Perioada de Programare 2021-2027, Ministerul Fondurilor Europene a anunțat proiectele majore de infrastructură ce vor fi finanțate prin intermediul Programului Operațional Transport (POT) 2021-2027 și Programul Național de Redresare și Reziliență. De importanță ridicată pentru Craiova este în primul rând finalizarea Drumului Expres Pitești-Craiova.

Figura 8. Proiectele majore de transport propuse prin Programul Național de Redresare și Reziliență



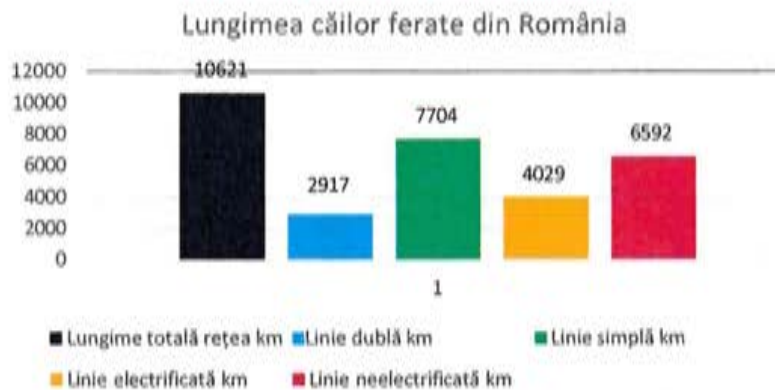
Sursa: Planul Național de Redresare și Reziliență

Deși transportul pe cale ferată este mai eficient, mai curat și mai sigur decât cel rutier, infrastructura feroviară în România se află într-o stare continuă de degradare, iar bugetul alocat pentru reparații și întreținere a scăzut continuu, accentuând regresul major al țării noastre, prin comparație cu evoluția ascendentă din Europa în acest domeniu. Termenul pentru modernizarea și electrificarea liniilor ferate specificate în Master Planul General de Transport este 2030, de asemenea.

Din lungimea rețelei de cale ferată, România deține 4.029 km de linie electrificată, 6.592 km fiind linie neelectrificată. Linia ferată dublă se întinde pe o lungime de 2.917 km, ceilalți 7.704 km fiind linie simplă de cale ferată (Figura 7 de mai jos). Lungimea căilor ferate românești s-a aflat în continuă scădere în ultimii zece de ani. În 2017/2018 Raportul de competitivitate WEF referitor la calitatea infrastructurii rutiere și feroviare a clasificat infrastructura rutieră și feroviară din România drept cea mai slabă din UE⁴.

⁴ Banca Mondială, Politica Urbană a României, 2020

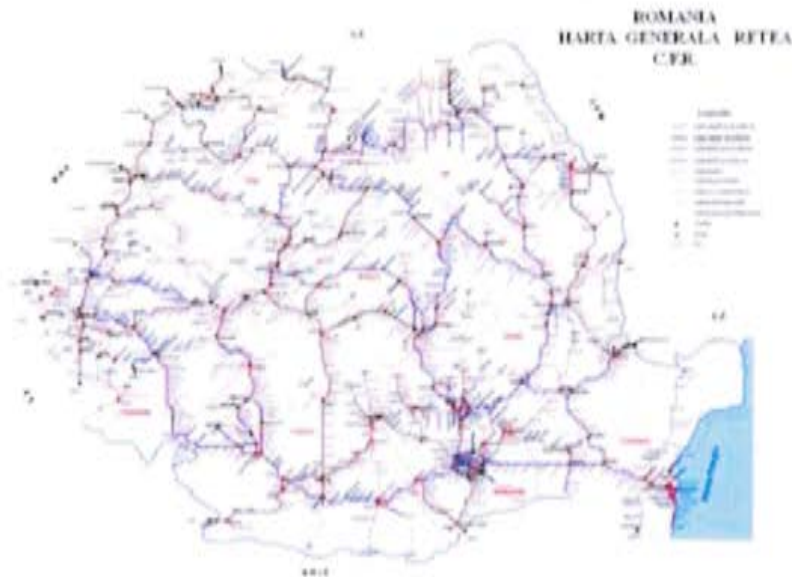
Figura 9. Lungimea căilor ferate din România



Sursa: Prelucrare indicatori INS, 2019

Rețeaua detaliată de căi ferate românești, cu toate tipurile de linii de cale ferată incluse, este prezentată mai jos.

Figura 10. Harta generală CFR (detaliat)



Sursa: Căile Ferate Române (www.cfr.ro)

Subfinanțarea infrastructurii feroviare în România a contribuit la declinul constant al numărului de pasageri începând cu anul 1989. Investiția medie în căile ferate este de 15 euro per kilometru, sumă care pune România pe ultimul loc în UE în ce privește finanțarea acestui domeniu. Viteza medie redusă atât pentru transportul de marfă (16 km/h), cât și pentru cel de călători (43 km/h), dezavantajează mult această modalitate de transport, călătorii și mărfurile orientându-se către transportul rutier, care poluează mult mai mult și nu oferă același nivel de siguranță. Conform datelor Eurostat, România se află pe locul 24 din 26 în privința eficienței serviciilor feroviare. De asemenea, creșterea parcului auto privat și dezvoltarea transportului rutier de pasageri a contribuit la scăderea semnificativă a cotei modale a transportului feroviar în România, fiind în acest moment de 4,3%, sub media UE-27 de 7,9% în 2018. Obiectivul principal al rețelelor TEN-T este integrarea rutelor de transport naționale și creșterea vitezei de deplasare la 160 km/h pentru trenurile de pasageri și 120 km/h pentru cele de marfă până în 2030.

În ceea ce privește rețeaua navigabilă, progresul din ultimii zeci de ani nu este semnificativ, infrastructura navigabilă fiind mult lăsată în urmă și foarte slab valorificată. Transportul de marfă pe canalele navigabile ar contribui major la reducerea costurilor de transport, reducerea emisiilor și decongestionarea traficului, având în vedere capacitatea de încărcare considerabil mai mare (echivalentul a sute de camioane). În anul 2019, căile navigabile din țara noastră măsurau o lungime de 2.635 km, dintre care 2.453 km râuri (inclusiv Dunărea) și lacuri navigabile, și 182 km de canale navigabile. În prezent, în România se operează pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, cu derivația Poarta Albă - Midia Năvodari. Canalele navigabile nefinalizate sau în conservare sunt Canalul Dunăre - București, Râul Olt (între Dunăre și Slatina), Canalul Siret - Buzău și Canalul Bega. Costurile pentru finalizarea canalelor navigabile în România au fost estimate într-un raport al Curții Europene de Conturi din 2015⁵ la aproximativ 2 mld. EUR.

Figura 11. Canale navigabile, porturi și aeroporturi



Sursa: Master Planul General de Transport al României – Harta interactivă

Transportul aerian în România este redus semnificativ în comparație cu alte țări din Europa și se desfășoară între marile centre urbane românești și extern. 15 aeroporturi românești sunt considerate de importanță conform rețelei TEN-T, 7 dintre acestea situându-se aproape de o autostradă, în prezent, de cele mai multe ori întreruptă.

Mobilitatea în țara noastră se desfășoară în cea mai mare parte pe cale rutieră. Densitatea traficului pe principalele drumuri din România (autostradă, drum național și drum județean) este reprezentată prin harta de mai jos.

⁵ Curtea Europeană de Conturi, Raport special: Transportul pe căile navigabile interioare din Europa

Figura 12. Densitatea traficului pe principalele drumuri din România



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare date recensământ trafic 2011

Având în vedere că majoritatea europenilor, precum și 76% dintre români, trăiesc în zone urbane, subiectul mobilității urbane a devenit din ce în ce mai important de-a lungul anilor. Un număr mare de cetățeni europeni sunt sensibili la timpul petrecut călătorind și la cheltuielile pe care le au cu transportul. De asemenea, peste jumătate dintre aceștia consideră că cea mai gravă problemă care afectează mobilitatea este congestia traficului. Mobilitatea urbană este responsabilă, totodată, de 40% din emisiile de dioxid de carbon produse de transportul rutier, precum și de până la 70% din poluarea produsă de alți poluanți din transport. Astfel, provocarea majoră în ceea ce privește transportul urban este cum să eficientizăm mobilitatea, reducând, în același timp, aglomerarea, accidentele și poluarea. Pentru perioada de programare 2014-2020 Comisia Europeană a alocat fonduri în valoare de peste 16 mld. euro pentru mobilitate urbană durabilă (cca. 13 mld. euro pentru transport urban curat). Cu toate acestea, raportul de audit publicat în 2020 a constatat că nu există o tendință clară prin care statele membre să se îndrepte către moduri de transport mai durabile. Pentru ca mobilitatea urbană să înregistreze îmbunătățiri considerabile, angajamentul statelor membre în acest proces este extrem de important. Drept urmare, una dintre propunerile Comisiei în urma raportului de audit al Curții Europene de Conturi este condiționarea finanțării în funcție de existența unor planuri solide de mobilitate urbană. Recomandările specifice făcute de către Comisia Europeană în 2019 României acoperă probleme de congestie, mobilitate urbană și transport durabil, iar propunerea CE pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027) este ca utilizarea finanțării UE să fie strâns legată de aceste recomandări.

Strategia integrată de dezvoltare urbană a Craiovei și a zonei metropolitane pe perioada 2014-2020 menționa că „Polul de Creștere Craiova se va afirma în profil regional și național ca un centru important de dezvoltare economică și culturală, devenind un spațiu atractiv pentru locuire prin oferta diversificată de locuri de muncă, servicii publice complexe și de calitate și posibilități variate de petrecere a timpului liber. Teritoriul Zonei Urbane Funcționale va fi dezvoltat echilibrat, va fi

CONECTARE LA CORIDOARELE MAJORE DE TRANSPORT EXISTENTE ȘI PROPUSE

Zona Urbană Funcțională Craiova se află pe coridoarele principale ale rețelei transeuropene de transport (TEN-T). Legătura rutieră București - Alexandria - Craiova - Drobeta Turnu Severin, planificată a fi acoperită printr-un proiect de drum expres, conform Master Planului General de Transport, este parte din coridorul TEN-T rutier principal care tranzitează Craiova și zona sa urbană funcțională. Magistrala feroviară 900 București - Craiova - Timișoara - Arad, precum și calea ferată Craiova - Goleni frontieră (Craiova - Segarcea - Calafat), fac ambele parte din rețeaua TEN-T feroviară principală.

Figura 14. Coridoare TEN-T rutier

Figura 15. Coridoare TEN-T feroviar



Sursa: Master Planul General de Transport al României

Sursa: Master Planul General de Transport al României

Proiectele planificate și în construcție care conectează Craiova și zona sa urbană funcțională cu centrele urbane și regiunile învecinate, sunt propuse în Master Planul General de Transport al României după cum sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 1. Proiecte propuse prin Master Planul General de Transport al României

Denumire	Tronson / Sector	Lungime km	Stadiu	Cost estimat (mil. euro)	Data estimată finalizare
Rutier					
Drum expres Pitești - Craiova Nord	Pitești - Craiova Nord	124 km	În construcție	645	2018 inițial, 2023 noua dată estimată
Danubius expres	București - Craiova	195 km	Proiect	765	2031
Danubius expres	Drobeta Turnu Severin	104 km	Proiect	615	2031
Drum de conectivitate C12		21 km			
Trans Regio DN6	Alexandria - Craiova	141 km	Proiect reabilitare	30	2016 inițial
Trans Regio DN56	Craiova - Calafat	90 km	Proiect reabilitare	19	2016 inițial

Euro Trans Tracia ET13	Craiova – Calafat	83 km	Proiect	42	2023
Feroviar					
CF electrificare Craiova – Golenți	Craiova – Golenți - Golenți frontieră	96 km 10 km	Proiect în pregătire	182	2019 inițial
CF modernizare București – Craiova (dublă electrificată)	București – Craiova	209 km	Proiect în așteptare	836	2025
CF modernizare Craiova – Caransebeș (dublă / simplă electrificată)	Craiova – Caransebeș	226 km	Proiect în așteptare	920	2030
CF modernizare Pitești - Craiova (simplă neelectrificată)	Pitești – Craiova	142 km	Proiect în așteptare	227	2029

Sursa: Master Planul General de Transport al României

Figura următoare evidențiază traseele prin care aceste proiecte traversează Zona Urbană Funcțională a Municipiului Craiova.

Figura 16. Coridoarele TEN-T, proiecte planificate și în derulare



Sursa: Master Planul General de Transport al României – Harta interactivă

Aflat pe coridorul TEN-T secundar, DX12 este singurul drum care ajunge în Craiova aflat în execuție în acest moment. Datele pentru finalizare menționate în Master Planul General de Transport au fost reanalizate, iar conform ultimelor date disponibile⁷, construcția DX12, drumul expres care va conecta Craiova de Pitești, cu o lungime totală de 121,18 km, este planificată conform tabelului de mai jos.

⁷ Platforma www.130km.ro

Tabel 2. Planificare drum expres Craiova - Pitești

Tronson	Lungime	Stadiu	Construcător	Cost (fără TVA)	Deschidere
I. Craiova – Robănești	17,70km	În execuție	Tirrena Scavi SpA	358.179.48 0,69 lei	2021
II. Robănești – Slatina	39,85km, împărțit în 2 loturi	În execuție	Asocierea SA&PE Construct SRL- Spedition UMB SRL-Consitrans SRL	1.453.641. 990,10 lei	ianie 2021
III. Slatina – Colonești	31,75km	În execuție	Asocierea SA&PE Construct SRL- Spedition UMB SRL-Tehnostrade SRL	999.410.00 0 lei	2023
IV. Colonești - Pitești (A1)	31,81km	În execuție	Asocierea SA&PE Construct SRL- Spedition UMB SRL-Tehnostrade SRL	909.670.00 0 lei	2023

Sursa: Prelucrare date disponibile www.130km.ro

Propusă încă din 2004, pe traseul București-Alexandria-Craiova-Calafat, cu extindere spre Drobeta Turnu Severin-Lugoj, pentru joncțiunea cu Autostrada A1, Autostrada Sud (A6) are în exploatare 10,5 km, iar lucrările sunt deocamdată oprite. Coridorul propus face parte și din rețeaua rutieră principală TEN-T, planificată a fi finalizată până în 2030.

Craiova continuă, de asemenea, rețeaua care leagă Europa de Vest de Sud-Estul Europei prin 2 coridoare principale. Primul este coridorul Orient - Mediterana de Est (reprezentat în figura de mai jos prin culoarea maro), care din Hamburg trece prin Viena și Budapesta, traversând apoi România prin Arad - Timișoara - Craiova - Calafat și continuând spre Vidin și Sofia, până în Grecia. Principalul sector cu trafic îngreunat pe acest coridor este calea ferată Timișoara - Sofia. Cel de-al doilea coridor este Rin - Dunăre (reprezentat în figura de mai jos prin culoarea albastră), care din Strasbourg ajunge în Arad - Craiova - București - Constanța și Sulina.

Figura 17. TEN-T Orient - Mediterana de Est și Rin-Dunăre



Sursa: TEN-T Harta Interactivă

Craiova poate beneficia, de asemenea, de canalele navigabile românești, fiind la 90 km de Portul Calafat și la 100 km de Portul Corabia. În cazul în care Râul Olt va deveni navigabil din Slatina până la Dunăre, drumul european E574 ar putea conecta Craiova de un coridor navigabil prin Slatina. O altă soluție ar fi dezvoltarea unui canal navigabil de-a lungul Jiului care să conecteze direct Craiova, sau o localitate din proximitatea sudică a municipiului, precum Malu Mare sau Teasc, de Dunăre. Dezvoltarea unui asemenea canal ar implica și dezvoltarea de depozite și silozuri dar și a unei infrastructuri operaționale portuare corespunzătoare. O asemenea investiție ar aduce beneficii importante din punct de vedere al tuturor transporturilor de mărfuri inclusiv al transporturilor de autoturisme de la uzinele Dacia-Pitești.

Aeroportul Internațional Craiova operează zboruri către 9 destinații din Europa (Londra, Madrid, Bruxelles, Köln, Barcelona, Bologna, Paris, Roma, Milano). Distanța rutieră până la Aeroportul Internațional Henri Coandă este de 250 km. Capitala este accesibilă și feroviar prin existența a 18 trenuri directe zilnice pe ruta Craiova - București Nord.

ACCESIBILITATE RUTIERĂ

Craiova este conectată rutier cu capitala București prin câteva variante de rute rutiere, fără a fi în operare o autostradă sau drum expres în acest moment. Timpul mediu efectuat între capitală și Craiova este de aproximativ 3h30min, pentru un traseu de 230 km. Drumul expres Pitești - Craiova, în construcție și planificat a fi finalizat până în 2023, va conecta Craiova cu Autostrada A1 București - Pitești.

Principalele trasee rutiere prin care se poate ajunge în zona urbană funcțională Craiova sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 3. Principalele trasee de accesibilitate rutieră pentru Zona Urbană Funcțională Craiova

Denumire	Traseu complet
E70	Timișoara – Drobeta Turnu Severin – Filiași – Craiova – Caracal – București – Giurgiu
E574	Craiova – Pitești – Brașov – Târgu Secuiesc – Onești – Bacău
E79	Oradea – Deva – Petroșani – Târgu Jiu – Craiova – Calafat
DN6B	Craiova – Melinești
DN65	Craiova – Slatina – Pitești
DN55	Craiova – Bechet
DN56	Craiova – Caracal

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

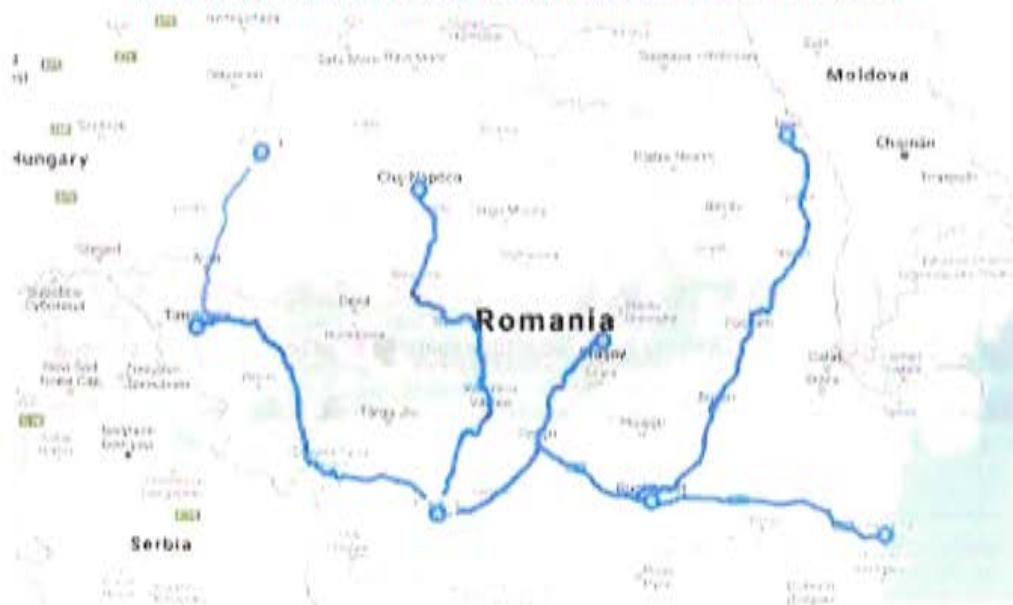
Distanța rutieră dintre municipiul Craiova, amplasat aproximativ în centrul zonei urbane funcționale și cele mai mari centre urbane din România este prezentată în tabelul de mai jos.

Tabel 4. Distanța rutieră dintre Craiova și centrele urbane mari din România

Ruta	Distanța în km	Timpul estimat
Craiova – București	230 km	3h30min
Craiova – Iași	620 km	8h30min
Craiova – Brașov	260 km	4h20min
Craiova – Constanța	450 km	5h20min
Craiova – Timișoara	335 km	4h40min
Craiova - Cluj Napoca	390 km	6h
Craiova – Oradea	485 km	6h30min

Sursa: Estimare Google Maps

Figura 18. Distanța rutieră între Craiova și centrele urbane mari din România



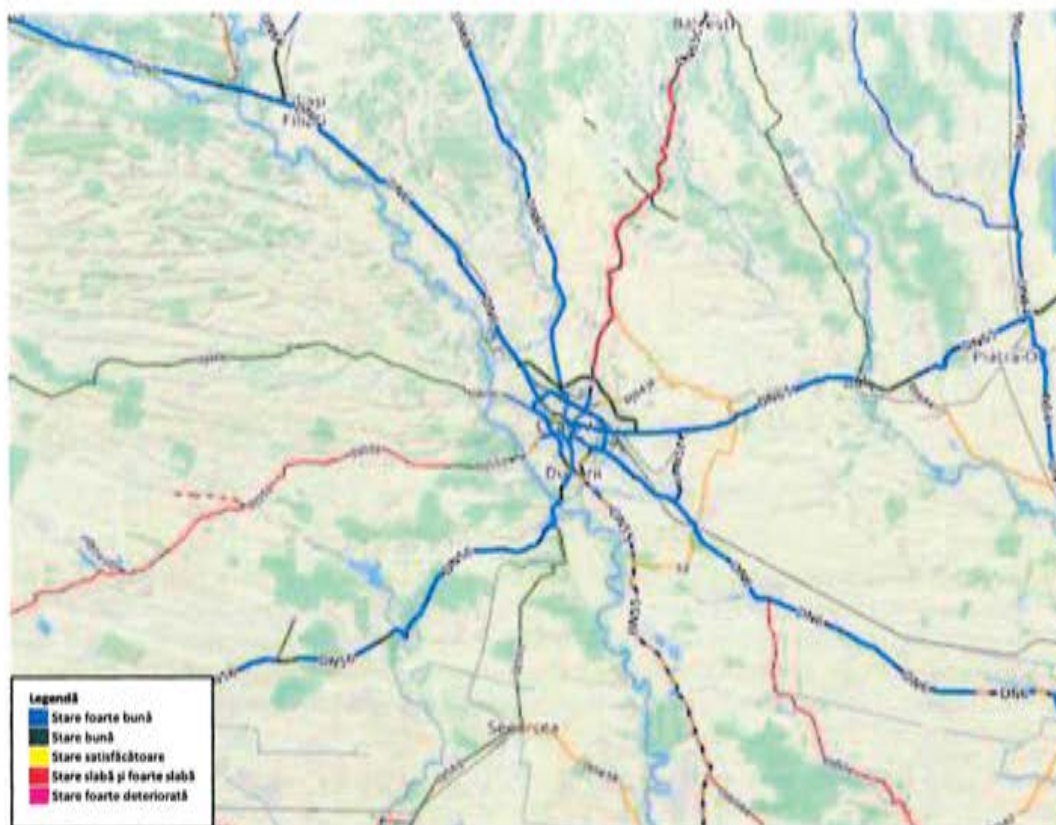
Sursa: Google Maps

Rețeaua rutieră principală care conectează municipiul Craiova cu localitățile componente ale zonei urbane funcționale și cu marile centre urbane ale României este compusă din 6 tronsoane de drum național (3 dintre ele au rangul de drum european) și 13 segmente de drumuri județene. Această rețea asigură o conexiune bună pe direcția E-NV, între municipiul Craiova și orașul Filași prin DN6, modernizat și extins la un profil de 2 benzi pe sens + 2m de acostament pe fiecare. De asemenea, prin intermediul DN65 și DN6 (tronsonul S-E) este asigurată o bună legătură cu municipiul Caracal.

Rețeaua rutieră este în principal dispusă radial, legături inelare parțiale existând doar pe partea de Est și Nord a municipiului Craiova. Din cauza reliefului nu s-au dezvoltat legături secundare inelare, relațiile între componentele zonei metropolitane realizându-se prin traversarea rețelei stradale a municipiului Craiova.

Cele mai importante drumuri județene din cadrul zonei metropolitane, DJ 552, DJ 606 și DJ 561 asigură legătura între Craiova, orașul Segarcea și comunele Bucovăț, Terpezița, Vela, Breasta și Predești. Comunele Vârvoru de Jos, Ghercești și Pielești sunt deservite de drumuri județene mai degradate, dar care sunt incluse în prioritățile de finanțare de la nivel regional. DJ 552A și DJ 641 se înscriu în lista de drumuri prioritare pentru finanțarea prin POR ce asigură o bună racordare la rețeaua TEN-T Core, coridorul Rin-Dunăre. Cele mai mari dificultăți legate de starea drumurilor județene sunt sesizabile în vecinătatea nordică a municipiului Craiova. O bună funcționare a acestui drum îl poate transforma într-un inel care să conecteze toate așezările din nordul Craiovei.

Figura 19. Starea drumurilor în Zona Urbană Funcțională Craiova

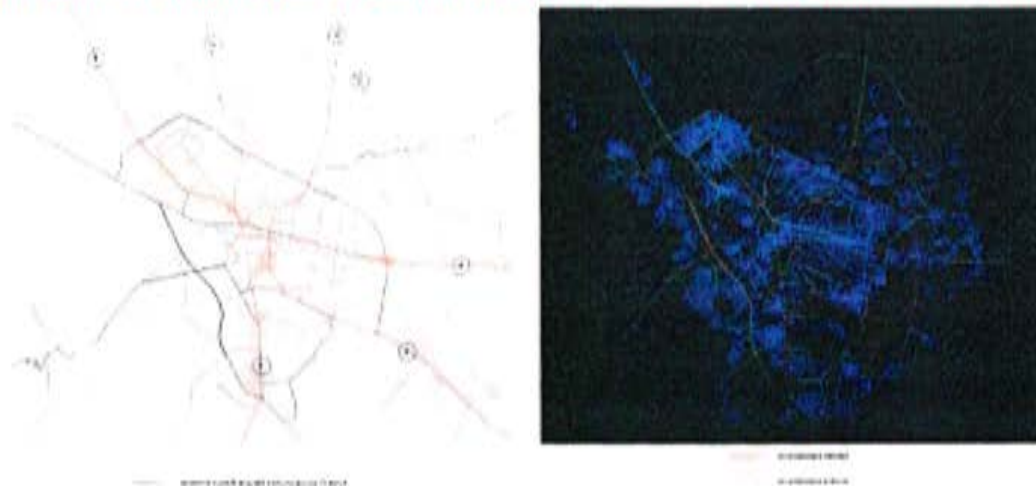


Sursa: Prelucrare Harta interactivă www.proinfrastructura.ro

Pentru a determina potențialul real de conectivitate al spațiilor publice din Municipiul Craiova, a fost efectuată o analiză profundă a tramei stradale actuale. Astfel, teoria sintaxei spațiale utilizată la baza analizei, descrie logica societății prin manifestarea ei în sistemele spațiale. Mai precis, modul în care sunt reunite spațiile - sau configurația unui anumit spațiu - și în ce măsură acesta afectează modul în care oamenii percep, se deplasează și folosesc sisteme spațiale de orice fel, de la mici spații utilitare până la mari spații urbane. Studiul integrează Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului Craiova cât și propunerile acestuia pentru analiza impactului în sintaxa spațială.

Analizând ierarhia rutieră actuală a Municipiului Craiova (Figura de mai jos - stânga) se poate observa că există o linie puternică de mobilitate rutieră care facilitează conexiunea de la Slatina / București, spre nord-vest / Filiași (A-B), linie ce traversează centrul orașului, cu o opțiune de ocolire din zona aeroportului până în zona Izvorul Rece, (centura de Nord) (C), care ajută la reducerea volumului de trafic. Pe axa Nord / Sud sunt, de asemenea, 4 linii principale de mobilitate rutieră care se intersectează în zona centrală a orașului ajutând de asemenea la devierea sau ocolirea traficului în afara centrului (E-F-G-H).

Figura 20. Ierarhia rutieră actuală a Municipiului Craiova vs Accesibilitatea la scară globală a tramei stradale



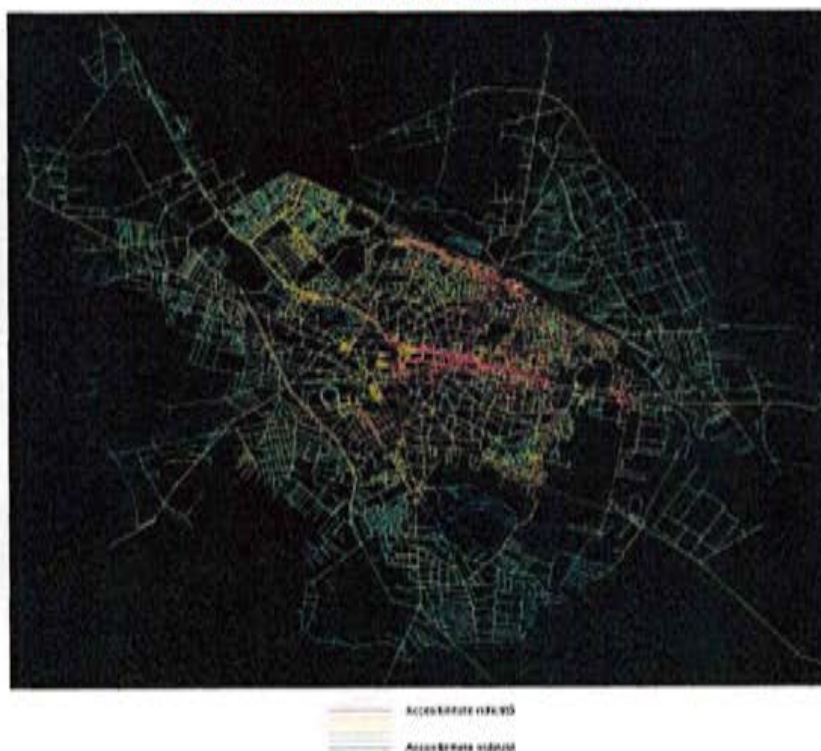
Sursa: Raport Space Syntax Romania, Ianuarie 2021

Pentru a analiza în detaliu potențialul de conectivitate al Municipiului Craiova, a fost creată o hartă axială a municipiului (Figura de mai sus - dreapta). Această hartă descrie cel mai mic număr de linii axiale care acoperă toate spațiile convexe ale unui locații și conexiunile acestora. Harta a fost apoi procesată printr-o serie de algoritmi care să măsoare integrarea spațială și alegerea globală. Integrarea spațială reprezintă măsura care demonstrează accesibilitatea în raport cu toate celelalte spații. Cu cât un spațiu este mai segregat, cu atât este mai puțin integrat spațial.

Alegere globală / locală reprezintă măsura dinamică a unui flux printr-un spațiu. Un spațiu va avea o valoare de alegere ridicată atunci când multe dintre cele mai scurte căi, care conectează toate spațiile posibile dintr-un sistem, vor trece prin el. Cu alte cuvinte, cu cât un spațiu este mai des folosit/traversat, cu atât va avea indicele de alegere globală/locală mai ridicat. Algoritmul folosit pentru a genera harta de mai sus (dreapta) arată cât de accesibile sunt unele segmente de străzi din municipiul la o scară globală. Acesta ilustrează cele mai utilizate segmente de stradă folosite pentru a ajunge pe cea mai scurtă rută din oricare punct al municipiului în oricare alt punct al municipiului. Cele colorate cu roșu evidențiază că au fost utilizate de cele mai multe ori pentru a ajunge din oricare punct al municipiului în oricare alt punct al municipiului. Iar cele colorate cu violet sunt cele mai puțin utilizate. Din Figura de mai sus - dreapta se observă că nivelurile ridicate de accesibilitate la scară globală sunt legate de structura rutieră principală a orașului și tind să evidențieze principale linii de mișcare care vor fi alese de cetățeni în viața de zi cu zi.

În cazul Municipiului Craiova, axa vest-est Calea București / Severinului este una dintre liniile principale de mișcare, împreună cu axa perimetrală a bulevardului Dacia / Decebal și axa sud-nord a străzii Caracal / Bulevardul Carol I. Pe de o parte, tocmai aceasta este și una dintre principalele probleme: faptul că structura de mobilitate depinde în prea mare măsură de bulevardul principal al zonei centrale, fără a exista alternative de linii bine conectate care să faciliteze tranzitul Nord-Sud, Est-Vest, însă fără să traverseze centrul orașului. Mai mult, lățimea tramei stradale și calitatea străzilor variază în funcție de zone, contribuind astfel la un trafic îngreunat. Din acest punct de vedere, dezvoltarea unui culoar de mobilitate urbană pe relația nord-est-sud ar prelua o bună parte din traficul de tranzit și ar contribui semnificativ la fluidizarea traficului.

Figura 21. Integrare Globală Municipiul Craiova

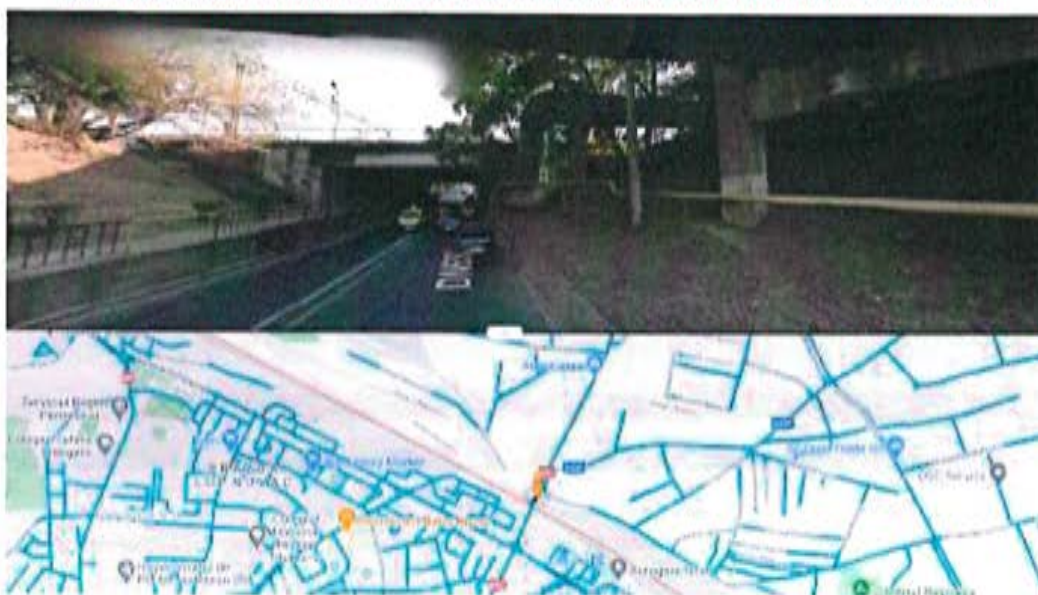


Sursa: Raport Space Syntax Romania, Ianuarie 2021

Din punct de vedere al integrării globale, măsurând cât de bine conectate sunt toate segmentele de stradă de toate celelalte segmente de stradă utilizând cea mai scurtă rută, poate fi observat în figura de mai sus un blocaj produs de calea ferată între extensia nordică a municipiului și zona centrală. Astfel, analiza evidențiază conectarea slabă a cartierul Bariera Vâlcii cu restul orașului cauzată de următoarele aspecte:

- Conexiune cu Piața Gării - 2 benzi de circulație realizată printr-un pasaj care subtraversează liniile de cale ferată

Figura 22. Conexiune centrală cartier Bariera Vâlcii: Pasaj trecere cale ferată strada Bariera Vâlcii



Sursa: Google Maps, Septembrie 2019

- Conexiune cu Brazda lui Novac și Craiovița Nouă - 2 benzi de circulație realizată printr-un pasaj peste liniile de cale ferată

Figura 23. Conexiune vestică cartier Bariera Vâlcii: Pasaj trecere cale ferată strada Aleea 4 Șimnic



Sursa: Google Maps, Septembrie 2019

Este recomandată dezvoltarea de noi treceri peste calea ferată și modernizarea străzilor din cartierul Bariera Vâlcii pentru o mai bună permeabilitate rutieră și o mai bună conectare cu restul orașului.

O problemă asemănătoare de conectivitate este de asemenea întâlnită în partea sud a municipiului în cartierele Făcăi, Dunării, Romanești, Veteranilor, Hipodrom, Valea Fetii. Deși în aceste cartiere există

segmente de străzi asfaltate cu 2 benzi pe sens, în general, calitatea străzilor este scăzută, iar permeabilitatea stradală este precară. De exemplu, în lipsa unor rute alternative, strada principală care face legătura între cartierul Făcăi și centrul orașului este întreruptă de o linie de cale ferată, și astfel se creează aglomerări de trafic pe acea stradă. Figura de mai jos evidențiază acest caz.

Figura 24. Trecere de cale ferată strada prelungirea Bechetului – Cartier Făcăi

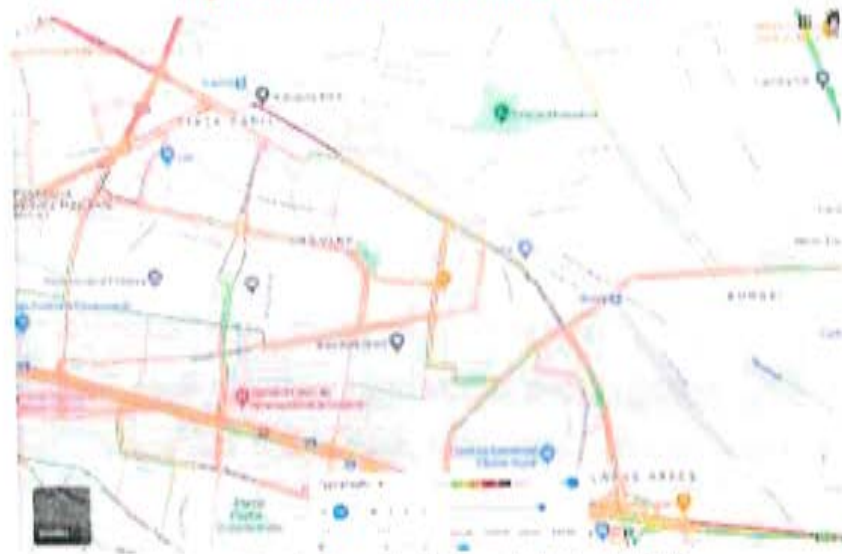


Sursa: Google Maps, 2021

La nivel cartierelor Piața Gării și Rovine poate fi observată o densitate mare de trafic (figura de mai jos). Aceasta este cauzată de următoarele:

- lipsa unor amenajări intermodale în zona Gării care să deservească transportul public și să fluidizeze traficul;
- strangulări cauzate de traficul staționar pe bulevardul Decebal care ar trebui să asigure un trafic fluent între Gară și zona industrială;
- girație nedimensionată corespunzător și semnalizare rutieră neadecvată pentru intersecția strada Nicolae Iorga cu strada Bucovina;
- configurare și sistematizare neadecvată al intersecției strada Nicolae Iorga cu strada Dezrobirii și strada Petre Ispirescu;
- configurare și sistematizare neadecvată al intersecțiilor strada Traian Lalescu cu strada Dezrobirii și strada Gogu Constantinescu;
- densitate mare de locuitori și autoturisme private;
- tramă stradală subdimensionată în relație cu cerințele actuale de trafic și insuficiența locurilor de parcare;

Figura 25. Trafic în cartierele Piața Gării și Rovine



Sursa: Google Maps, Trafic General – Luni, ora 17:25

Figura de mai jos arată o comparație între accesibilitatea globală pentru infrastructura existentă (stânga) și cea propusă de PMUD Craiova (dreapta). Noile segmente de drumuri ar putea avea un impact benefic, în special la scară globală în zona de nord-vest a orașului, adăugând o conexiune mai bună pentru cartierele existente cu întregul oraș încorporând astfel o mare parte a inelului central. Cu toate acestea, cartierele rezidențiale din sud-est rămân deconectate de oraș cât și partea de nord din cauza conexiunilor slabe peste calea ferată.

Figura 26. Accesibilitate Globală Municipiul Craiova (situație existentă) vs Accesibilitate Globală Municipiul Craiova (situație propusă în PMUD)



Sursa: Raport Space Syntax Romania, Ianuarie 2021

Raportul Space Syntax, ianuarie 2021, propune o serie de noi drumuri care ar putea să fie integrate în structura urbană actuală pentru a reduce nivelul de trafic din centrul orașului și a deschide orașul traficului pietonal (Figura de mai jos). Soluția implică crearea de noi treceri peste calea ferată, dezvoltarea unui inel interior al municipiului și dezvoltarea de noi rute în zona industrială. Totuși, aceste propuneri nu țin cont de natura proprietății pe aceste trasee sau statutul de zonă protejată și pot face obiectul unei analize pe un areal determinat pentru asigurarea permeabilității locale.

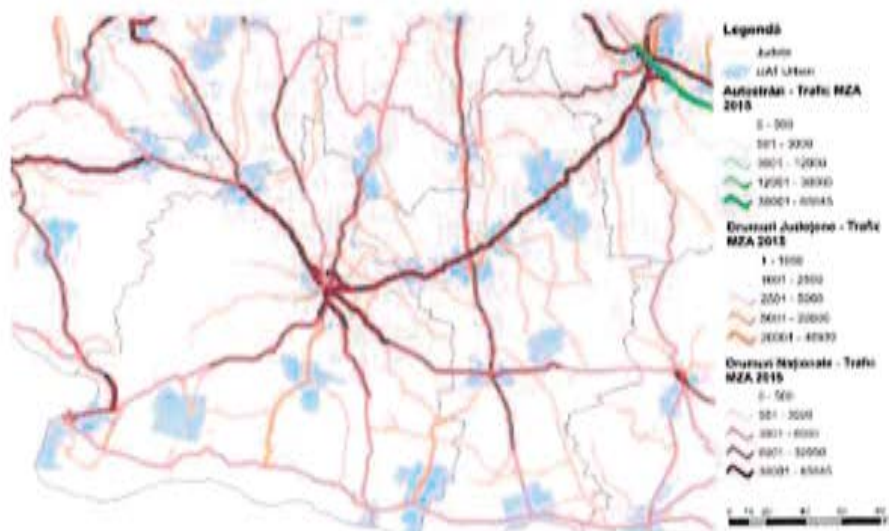
Figura 27. Accesibilitate Globală Municipiul Craiova (situație existentă) vs Accesibilitate Globală Municipiul Craiova (situație propusă de Space Syntax)



Sursa: Raport Space Syntax Romania, Ianuarie 2021

În ceea ce privește fluxurile de pe drumurile naționale și județene, unul dintre cele mai încărcate tronsoane este DN 65 în partea estică a Craiovei, de la magazinul Metro spre Pitești. Fiind continuarea unei legături între 3 centre urbane de interes național (București-Pitești-Craiova), acest segment de drum înregistrează valori de peste 22.000 de autovehicule pe zi (conform Recensământului General de Circulație Rutieră 2010, efectuat de Cestrin). Valori similare de trafic sunt vizibile și pe tronsonul vestic al DN 6 (către Filași) care înregistrează peste 19.000 de autovehicule pe zi. Totuși, în acest caz, este vorba de un profil mai generos (2 benzi pe sens) care permite o fluiditate ridicată a traficului și o extensie a izocroniei de accesibilitate către orașul Filași. Următorul culoar din punct de vedere a traficului este reprezentat de DN 56 (peste 15.000 de autovehicule / zi) care asigură legătura cu orașul Calafat și punctul de trecere a frontierei Calafat-Vidin. Rutele mai puțin circulat sunt DN 6 segmentul care leagă Craiova de Caracal alături de DN 65C și DN 6B care reprezintă conexiuni de interes regional.

Figura 28. Densitate rutieră Zona Urbană Funcțională Craiova



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare date Recensământ de trafic 2011

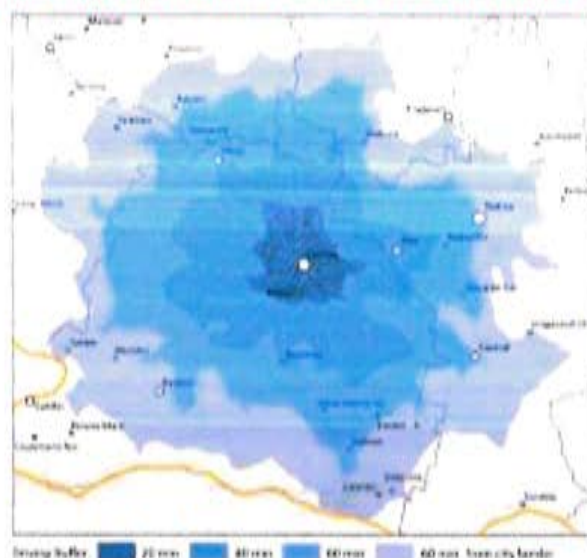
Datorită unei încărcări destul de scăzute a drumurilor naționale, nu apar blocaje în exteriorul localităților aflate dincolo de periurbanul Craiovei. Singura excepție o reprezintă două segmente scurte la intrarea în Craiova de pe DN 65 și DN 6. De asemenea, mai apar zone de congestie în partea sudică a Craiovei pe DN 56 în zona Podari care cuprinde o pondere semnificativă de activități industriale. Lipsa unei centuri pe partea sudică a municipiului face ca o mare parte a arterelor interioare să fie congestionate datorită traficului greu.

La nivelul drumurilor județene, sigurele tronsoane mai încărcate care ajung la 3.500 de vehicule / zi sunt DJ 561 care asigură legătura între Craiova, zona industrială din sud și orașul Segarcea. La valori similare ajunge și traficul pe DJ 643 F care face legătura cu comuna Ghercești și DJ 652A care preia în momentul de față rolul de ocolitoare sudică a Craiovei și aglomerează activități industriale în lungul lui.

Localitățile rurale din zona urbană funcțională au nevoi urgente de investiții în modernizarea drumurilor naționale, județene și comunale care le străbat. Conform unui studiu efectuat la nivelul UAT-urilor membre ale Zonei Metropolitane Craiova în anul 2012⁸, starea generală a drumurilor județene este una medie, iar starea celor comunale și locale este una proastă. Toate categoriile de drumuri necesită modernizare, iluminare și reabilitarea podurilor. În urma consultărilor publice reprezentanți ai Primăriei Brădești au evidențiat necesitatea unor legături între Brădești – Răcari – Piscani, reprezentanții Primăriei Predești au evidențiat necesitatea unei legături între Breasta și Predești, iar reprezentanții Primăriei Țuglui au evidențiat necesitatea unei legături între Țuglui și Sat Jiul. Localitățile Brădești, Bucovăț, Coțofenii din Față și Mișchii au evidențiat necesitatea modernizării iluminatului public.

Sectoarele de drum care conectează Craiova cu Slatina, Calafat, Caracal, Bechet, Filiași, Bălcești, Melinești și Breasta prezintă un trafic semnificativ, și astfel apar blocaje și reducerea semnificativă a vitezei de tranzit, în special în timpul orelor de vârf. Nesoluționarea tuturor traversărilor de cale ferată, intersecții semaforizate și nesincronizate corespunzător, dar și lipsa unor variante rutiere de ocolire a centrului municipiului contribuie de asemenea la îngreunarea traficului și apariția de blocaje rutiere.

Figura 29. Distanțe parcurse în minute cu mașina către centrul Craiovei



Sursa: Orașe Competitive. Remodelarea Geografiei Economice a României, 2014

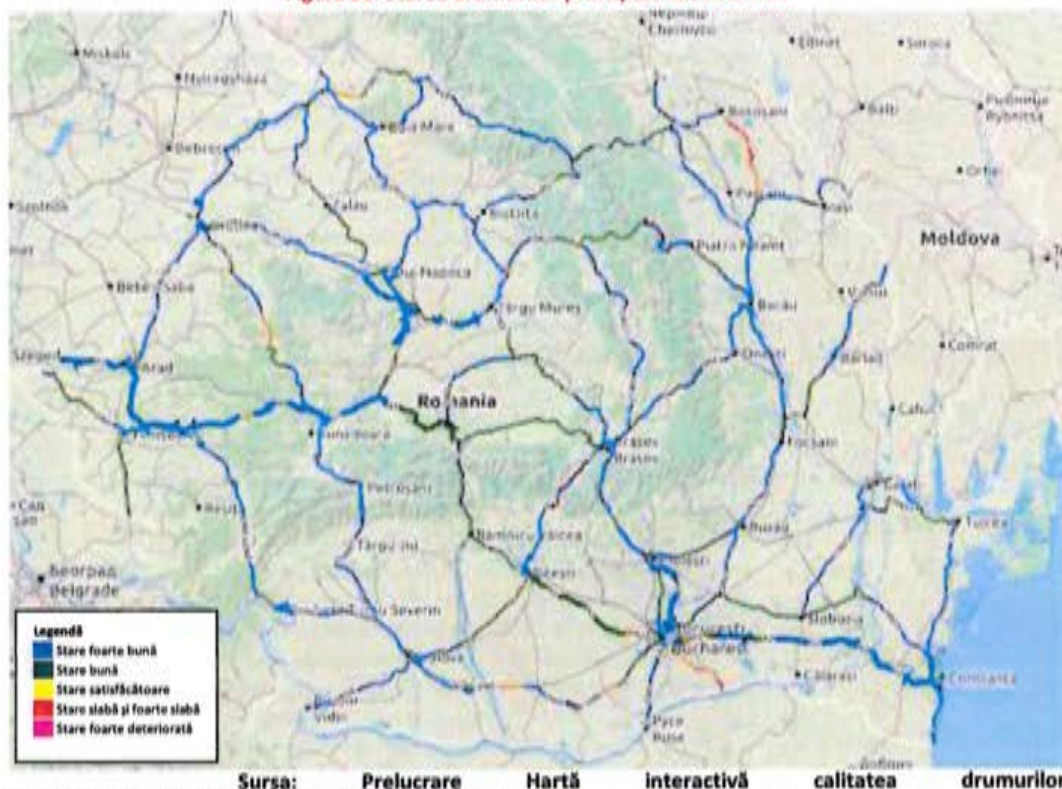
Figura de mai sus evidențiază distanța parcursă cu mașina către centrul Craiovei din diferite puncte ale zonei urbane funcționale, ale Zonei Metropolitane Craiova și chiar din afara limitelor județului. Se poate observa că aria de acoperire de 60 de minute de centrul municipiului Craiova depășește granițele județului Dolj în special în nordul și estul județului, iar aria parcursă în 60 de minute până la limita municipiului Craiova este și mai întinsă.

⁸ Evaluarea nevoilor de dezvoltare la nivelul ZMC pe termen mediu și lung și identificarea perspectivelor de dezvoltare

Starea drumurilor

Starea drumurilor în România este una precară, infrastructura rutieră fiind declarată cea mai slabă din Uniunea Europeană. Acest lucru contribuie semnificativ la rata deceselor în urma accidentelor rutiere, aceasta fiind cea mai ridicată la nivel UE.

Figura 30. Starea drumurilor principale din România

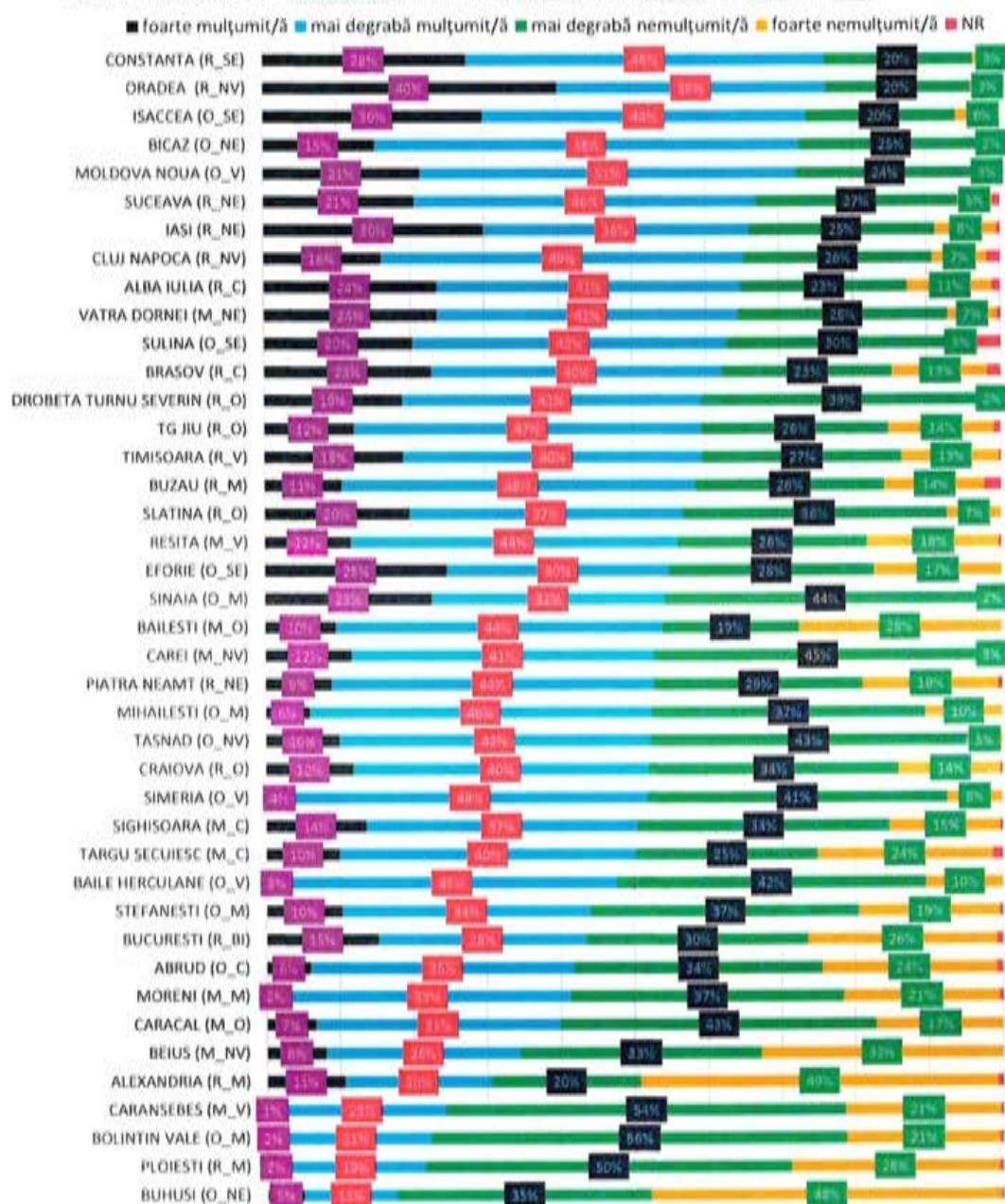


În localitățile românești starea străzilor lasă loc mult pentru îmbunătățiri. Un procent de doar 52% din populația urbană s-a declarat mulțumită de starea străzilor din localitatea în care locuiesc, gradul de mulțumire fiind mai mare în reședințele de județ (cu câteva excepții) și semnificativ mai redus în orașele de dimensiuni medii (10.000 - 50.000 de locuitori), ajungând la 40% satisfacție față de starea străzilor. Orașele cu populație între 20.000 - 30.000 locuitori manifestă un nivel al satisfacției de doar 32%. Figura de mai jos prezintă gradul de satisfacție al cetățenilor în ce privește starea străzilor din localitățile în care trăiesc, în urma unui sondaj realizat de Banca Mondială în 2020⁹.

⁹ Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani

Figura 31. Gradul de mulțumire al cetățenilor cu privire la calitatea străzilor

R= reședință, M= municipiu altul decât reședință, O=orașe, altele decât municipii și reședințe
 Regiuni: BI=București-Ifov, C=Centru, M=Muntenia, NE=Nord-Est, NV= Nord-Vest, O=Oltenia, SE=Sud Est, V=Vest

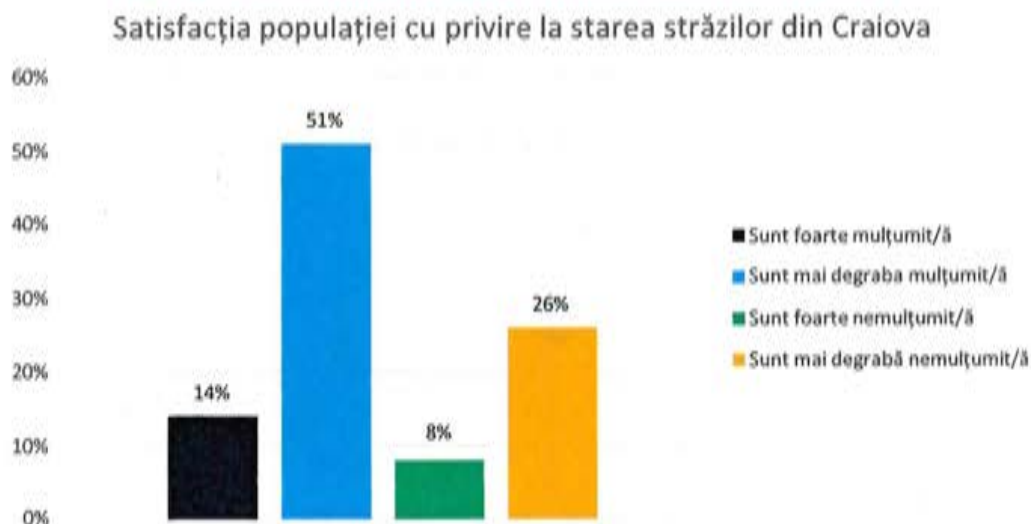


Sursa: Banca Mondială, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Persoanele cu vârste peste 55 de ani tind să fie mai mulțumite de starea străzilor (55%), iar persoanele cu vârste între 25-44 ani mai puțin mulțumite (49% apreciere). Persoanele cu studii universitare sunt mai puțin apreciative decât restul populației (49% mulțumire); persoanele angajate în mediul privat sunt mai puțin apreciative decât cele angajate în mediul public (51% vs. 54%); starea străzilor mulțumește în mai mică măsură bărbații (49%) decât femeile (53%).

Craiova se aliniază mediei naționale în ce privește gradul de mulțumire cu privire la calitatea străzilor. Doar 12% din populație se declară foarte mulțumită de calitatea străzilor din Craiova, iar 40% sunt mai degrabă mulțumiți, în vreme ce 34% se declară mai degrabă nemulțumiți, iar 14% sunt foarte nemulțumiți de calitatea străzilor craiovene.

Figura 32. Nivelul de satisfacție a populație referitor la starea străzilor din Craiova



Sursa: Politica Urbană a României. Barometrul privind Calitatea Vieții, 2020: <https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>

În ultimii ani municipiul Craiova a investit mult în infrastructura rutieră și multe străzi ale orașului sunt de o calitate bună. Cu toate acestea, există străzi la periferia orașului, însă și în zonele centrale, care oferă o calitate extrem de slabă. Imaginile de mai jos reflectă străzi din Craiova încadrate în categoria de calitate foarte slabă și stare foarte deteriorată.

Figura 33. Imagine starea străzilor din categoria foarte slabă și foarte deteriorată



Sursa: Google Maps, Strada Viilor (stânga) și Strada Troțușului (dreapta), Craiova, septembrie 2019

Figura de mai jos reprezintă evaluarea realizată de Asociația Pro Infrastructură¹⁰ pentru majoritatea străzilor din Craiova.

¹⁰ Asociația Pro Infrastructură – pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere: <https://www.proinfrastructura.ro/>

Figura 34. Calitatea străzilor în Craiova



Sursa: Prelucrare Harta interactivă www.proinfrastructura.ro

Harta privind calitatea drumurilor, oferită de Asociația Pro Infrastructura reprezintă majoritatea străzilor din Craiova, însă nu le acoperă pe toate.

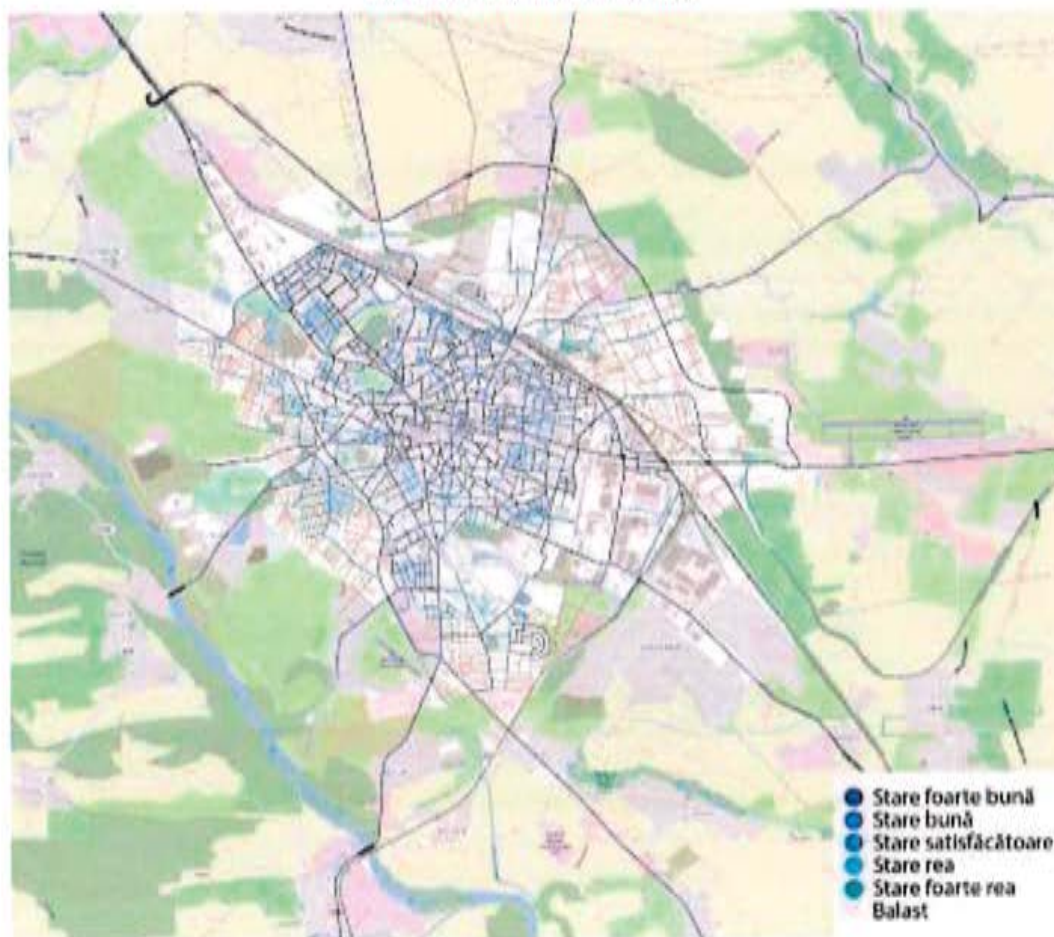
Figura 35. Trama stradală Craiova



Sursa: GoogleMaps, StreetView, 2020

Conform datelor Primăriei Municipiului Craiova, calitatea străzilor diferă dinspre bulevardele și zonele centrale către limitele exterioare. Astfel, se poate observa faptul că străzile aflate în cartierele din arealul periurban beneficiază de o calitate mai scăzută a străzilor, acestea fiind fie pietruite fie de pământ. Este vorba, așadar, despre cartierele Catargiu, Romanești, Valea Fetei, Plaiul Vulcănești, Bordei, Bariera Vâlcii și Craiovița Veche. Marile bulevarde sunt asfaltate, cu o calitate bună și foarte bună a suprafețelor carosabile. Acest lucru este valabil și pentru străzile principale ale marilor cartiere, în general cele pe care sunt trasate și liniile de transport în comun. Situații în care calitatea carosabilului este cel puțin bună întâlnim și în cartiere de locuințe individuale aflate în imediata vecinătate a zonei centrale, cum sunt cele aflate de-a lungul bulevardului Carol I, precum și Siloz, Ungureni sau Brestel.

Figura 36. Străzi urbane în Craiova

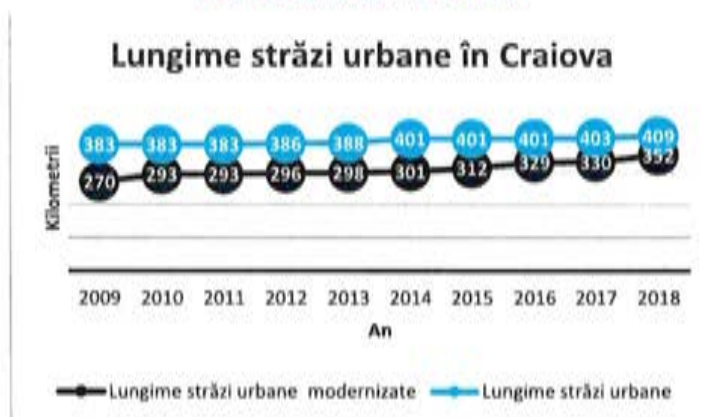


Sursa: Prelucrare date Primăria Municipiului Craiova

Situația este similară pentru localitățile aflate în periurbanul imediat, unde în general calitatea străzilor principale este bună și foarte bună, în timp ce străzile perpendiculare pe acestea sunt de pământ sau pietruite.

În Craiova, în 2018, existau 352 km străzi urbane modernizate (străzi cu îmbrăcămînți din piatră fasonată, asfalt sau beton), din totalul de 409 km străzi urbane, ponderea străzilor modernizate crescând destul de puțin de la un an la altul.

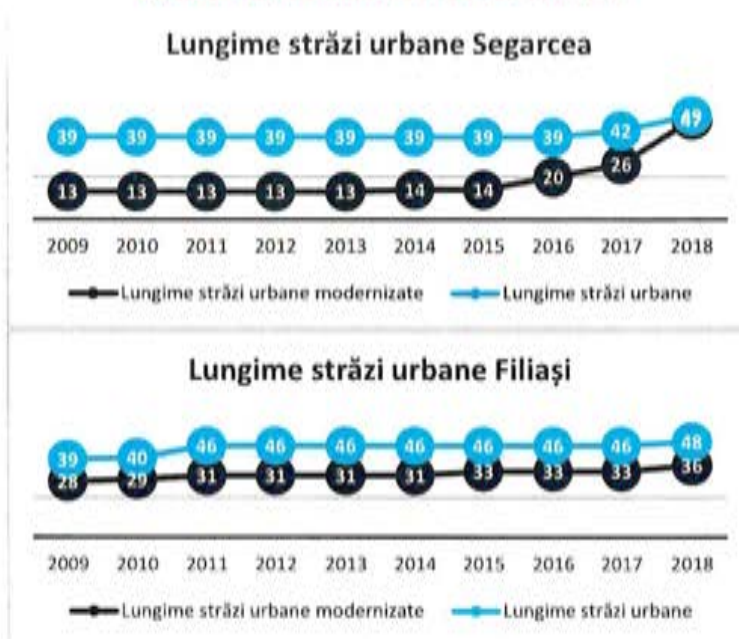
Figura 37. Străzi urbane în Craiova



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/haza-de-date-urbane/>

Calitatea străzilor din celelalte localități ale zonei urbane funcționale prezintă o stare mai slabă în comparație cu cele din orașul nucleu. Doar o parte din străzile orașului Segarcea oferă o calitate bună, în vreme ce drumurile principale care conectează Segarcea de celelalte localități sunt în stare slabă și foarte slabă. Orașul Filiași este conectat cu celelalte localități printr-un coridor rutier aflat în stare bună, datele despre calitatea străzilor în interiorul orașului fiind limitate. Lungimea străzilor din aceste două orașe ale Zonei Metropolitane Craiova sunt evidențiate în figurile de mai jos.

Figura 38. Lungime străzi urbane Segarcea și Filiași



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani

În anul 2018 Segarcea a reușit să modernizeze aproape toate străzile din oraș, astfel 47 km din cei 49 km existenți au fost modernizați. Din cei 48 km de străzi urbane în 2018, Filiași avea modernizați 38 de km.

În urma consultărilor publice avute de către Primăria Craiova cu reprezentanți ai primăriilor din ZUF, reprezentanții acestora și-au manifestat interesul cu privire la starea drumurilor astfel: Comuna Brădești, Bucovăț și Mischii - au nevoie de asfaltarea drumurilor de exploatare dar și de modernizarea străzilor. În Calopăr se dorește modernizarea a 7 km din drumul DC 95 spre Bâzdâna, în Coșoveni asfaltare a 28 km de străzi comunale, în Coțofeni din Față, Ghercești și Murgași - modernizare drumurilor comunale, în Predești – asfaltare străzi și asfaltare DC 77, iar în Comuna Velea – modernizarea DS 905, 906, 885, 524, DJ 552B și DJ63 legătura cu Suharu.

În urma procesului de modernizare a străzilor confortul de exploatare a acestora devine mai ridicat, calitatea circulației pe drumuri se îmbunătățește, accesibilitatea devine una mai bună, iar timpul parcurs și scad. Modernizarea străzilor contribuie inclusiv la reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții.

Figura de mai jos evidențiază cum porțiunile de drum în stare slabă contribuie la aglomerarea segmentelor de drum în zonele respective, indiferent de perioada de timp pe parcursul zilei. Segmentele de drum în stare slabă și foarte slabă cresc timpul de parcurs chiar dacă densitatea traficului pe segmentul respectiv este mai scăzută comparat cu alte zone ale orașului.

Figura 39. Densitatea traficului în funcție de starea drumurilor



Sursa: Prelucrare date Google Maps

PARCARE

"Dacă un oraș vrea în același timp să reducă aglomerația în trafic, să scadă costurile de trai, să îmbunătățească calitatea aerului, să atenueze efectele schimbărilor climatice, să eficientizeze administrația publică și să stimuleze economia, ar trebui să se axeze pe politicile de parcare."¹¹

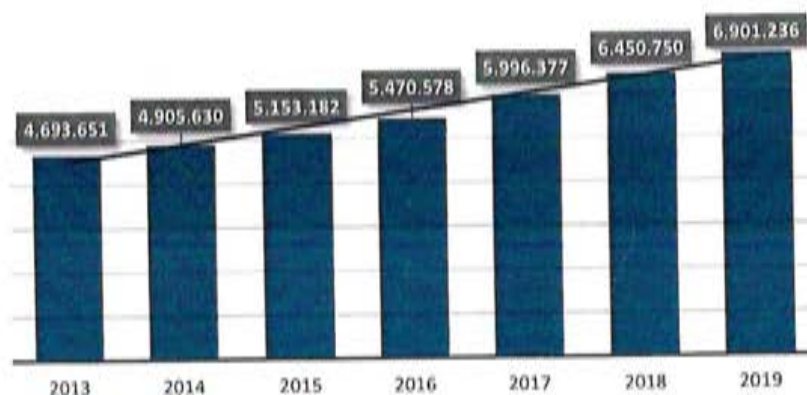
Jeffrey Tumlín, Directorul Agenției Municipale de Transport din San Francisco

În condițiile în care parcul auto privat înregistrează o creștere constantă, politicile de parcare din Europa au fost formulate pentru a veni în întâmpinarea unei cereri din ce în ce mai mari. Deoarece un autoturism ocupă în medie un spațiu de parcare de aproximativ 8m² și este staționar în 96,5% din timp, impactul asupra unui oraș și al spațiului public este semnificativ¹². În contextul creșterii rapide a numărului de proprietari și a utilizării de vehicule private odată cu inițierea tranziției către o economie de piață în România, asigurarea de locuri de parcare adecvate în orașele românești a devenit o chestiune presantă, acestea fiind adesea insuficiente pentru a acoperi cererea. Prin urmare, se recurge de multe ori la soluții de parcare informale, cum ar fi pe trotuare, pe pistele de biciclete și în spațiile publice, dar și pe fiecare metru de parcare disponibil la marginea drumului. Pe lângă faptul că provoacă dificultăți pietonilor, cicliștilor și altor utilizatori ai infrastructurii rutiere, această situație intensifică problemele de congestionare a traficului. Conform legislației în vigoare, o mașină parcată pe prima bandă de circulație poate fi ridicată de autorități, însă una parcată pe trotuar nu putea fi ridicată. Această omisiune a fost rezolvată printr-o nouă inițiativă legislativă intrată în vigoare la finalul anului 2020. Conform inițiativei, vor putea fi ridicate atât mașinile parcate nereglementar pe drumurile publice, cât și cele parcate nereglementar pe trotuar. Amenda minimă în România pentru parcările nereglementare este de 290 RON, iar cea maximă de 725 RON.

În majoritatea orașelor din România administrarea parcărilor este rudimentară sau inexistentă, cu o implementare precară sau total absentă a regulilor de parcare. În aceste orașe inițiativele de limitare a parcării prin taxe sau aplicarea de restricții ca un instrument de gestionare a cererii sunt aproape inexistente. Totuși, în unele orașe, noile sisteme de administrare a parcărilor preiau controlul și permit șoferilor să plătească taxele de parcare de pe telefonul mobil. Eficacitatea acestor sisteme, însă, nu a fost încă evaluată.

Figura 40. Parcul auto privat în mediul urban din România

Număr autoturisme înmatriculate în România



Sursa: Preluare date Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor

¹¹ Tumlín, J. (2012), Sustainable Transportation Planning: Tools for Creating Vibrant, Healthy, and Resilient Communities, p. 173, Wiley & Sons.

¹² Politica Urbană a României

La începutul anului 2020, România avea un parc auto privat de 6.901.236 de autoturisme înmatriculate, în creștere continuă în ultimii ani, cu o creștere de 7% în 2019 față de 2018. Conform unui studiu realizat de Vegacomp Consulting, în prezent există în jur de 1.200.000 locuri de parcare publice, dintre care aproximativ 600.000 sunt parcări rezidențiale¹³. Numărul parcărilor inventariate de pe stradă (on-street) este de 403.148, dintre care 128.735 sunt parcări cu plată, 252.742 sunt parcări fără plată, iar 13.728 sunt parcări pentru persoane cu dizabilități. Numărul de parcări din afara străzii (off-street) este de 155.052. Sub 1% din numărul total de parcări din România sunt parcări inteligente, acestea având alocate 9.742 de locuri, conform studiului menționat anterior. Municipiul Craiova ocupă locul 2 la nivel național în ce privește parcările inteligente, cu un număr de 1.026 de locuri. Topul este condus de Cluj-Napoca cu 6.834 locuri de parcare inteligentă, din totalul la nivel național. Mașinile electrice beneficiază de doar 124 locuri de parcare publice la nivel național. Doar 16 orașe din România au hărți publice ale parcărilor, iar parcare se poate plăti prin aplicație online în 49 de orașe, în vreme ce prin SMS poate fi plătită în 47 de orașe. Parcometre există în 19 orașe din țară. Veniturile totale obținute de primării din utilizarea parcărilor publice în 2019 au fost de aproximativ 140.000.000 lei¹⁴.

Figura 41. Număr autoturisme înregistrate în județul Dolj



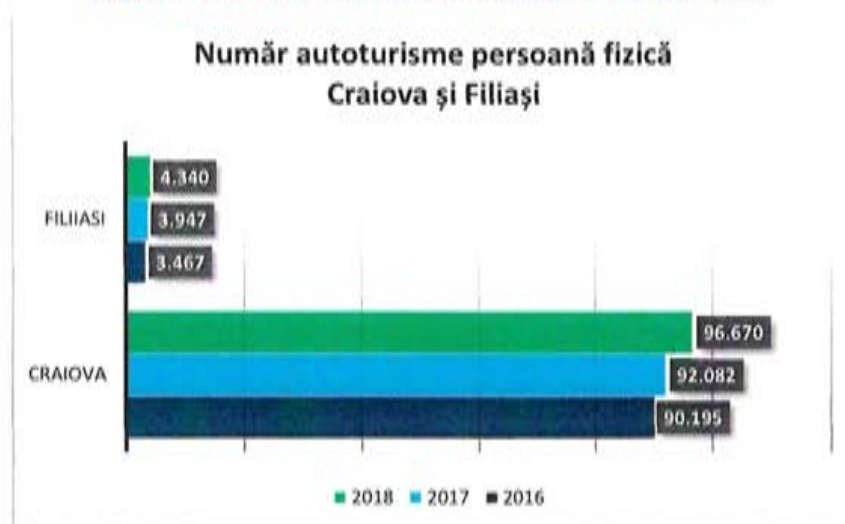
Sursa: Preluare date Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor

În 2019 în întregul județul Dolj erau 214.045 de autoturisme înregistrate, în creștere constantă de la an la an. Majoritatea acestor mașini fac naveta zi de zi către Craiova. În Craiova erau înregistrate în anul 2018 un număr de 96.670 de autoturisme pe persoană fizică, în vreme ce 198.820 de autoturisme pe persoană fizică erau înregistrate în întregul județ, în același an. Orașul Filiași avea înregistrate 4.340 de autoturisme private, iar Segarcea un număr de 1.660 autoturisme.

¹³ Vegacomp Consulting, Inventarul parcărilor din România, 2020

¹⁴ Studiu Vegacomp Consulting: <https://vegacomp.ro/public-parking-inventory-in-romania-in-2020/>

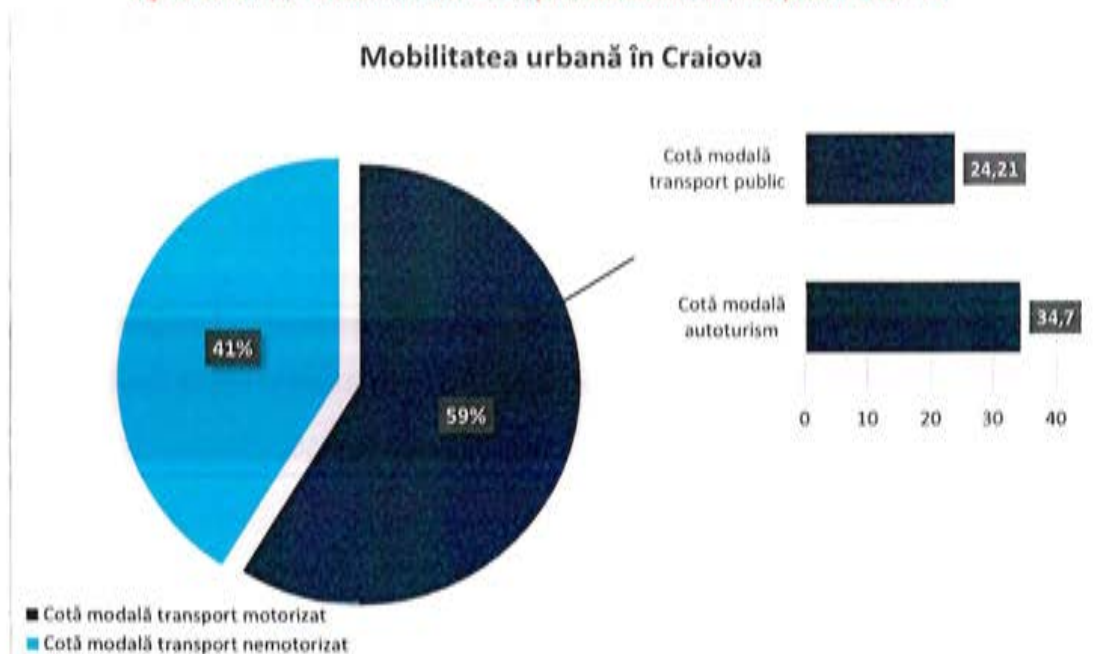
Figura 42. Pacul auto privat în orașele din Zona Metropolitană Craiova



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Fără măsuri de încurajare pentru o mobilitate urbană durabilă, majoritatea craiovenilor utilizează transportul motorizat pentru deplasările uzuale. Astfel, 59% din locuitorii Craiovei folosesc transportul motorizat, în timp ce 41% dintre ei se deplasează prin mijloace de transport nemotorizate. Autoturismul privat este folosit de 34,7% din craioveni, în timp ce 24,21% se deplasează cu transportul public.

Figura 43. Procentul călătorilor care se deplasează cu autoturismul privat în Craiova



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Lipsa unor politici de parcare coerente au dus la congestionarea tot mai mare a traficului și la formarea unui număr mare de parcări informale. Aceste parcări informale ocupă trotuarele, descurajând și cei

41% din locuitorii care folosesc transportul nemotorizat. De asemenea, parte din autoturisme sunt parcate informal pe una dintre benzile rutiere, îngreunând astfel și traficul motorizat.

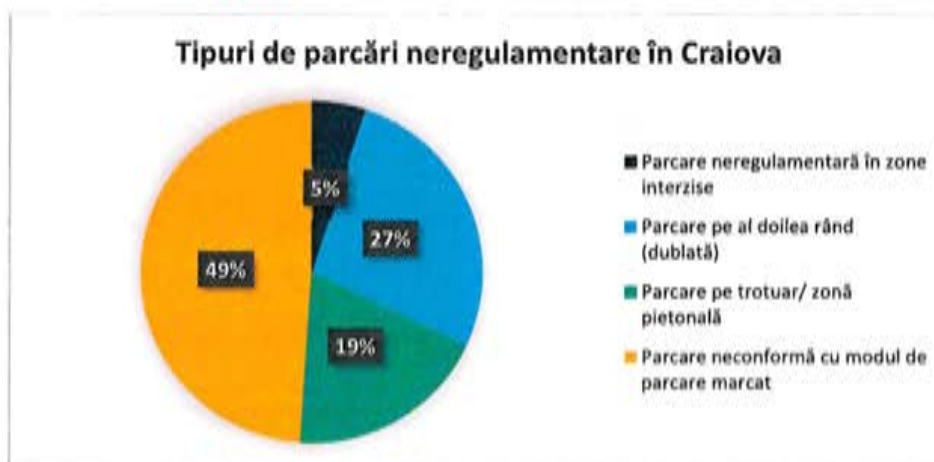
Figura 44. Imagini parcări informale Craiova



Sursa: Google Street View 2019, Craiova (Str. Constantin Rădulescu Motru stânga sus, Str. 24 Ianuarie dreapta sus, Blvd. Mihai Viteazul stânga jos, Str. Al. Macedonski dreapta jos)

Astfel, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Craiovei, finalizat în 2017, menționează că 49% din parcările neregulamentare nu respectă modul de parcare marcat, 27% sunt parcări pe al doilea rând (parcări ilegale lângă un alt vehicul parcat corespunzător), iar 19% dintre parcări sunt pe trotuare. Cele 5 procente menționate conform diagramei de mai jos reprezintă alte tipuri de parcări neregulamentare în zone interzise.

Figura 45. Tipuri de parcări neregulamentare în Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

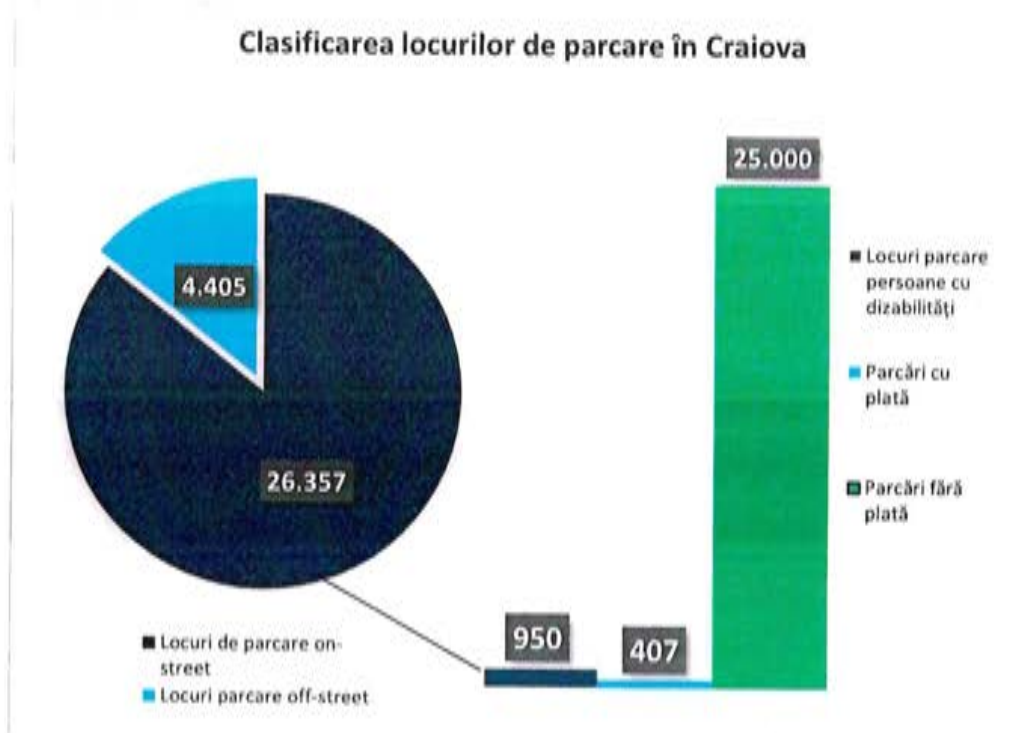
Parcul auto privat al municipiului Craiova (înregistrat atât pe persoană fizică, cât și pe firme private) înregistra în 2018 un număr de 109.421 autoturisme private. În 2018 locurile de parcare oficiale erau în număr de 26.000, în 2019 erau 29.000, iar în 2020, locurile de parcare oficiale erau în număr de

30.762, Craiova ocupând locul 6 în topul locurilor de parcare publice, exceptând capitala București, conform studiului Vegacom Consulting.

În cadrul Planului de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde există un proiect pentru dezvoltarea unei rețele de stații de încărcare pentru autovehiculele electrice. Aceste puncte de încărcare, cu parcări aferente, ar încuraja utilizarea vehiculelor electrice fapt ce ar putea avea un efect benefic asupra reducerilor emisiilor de CO2. Organismul de implementare al proiectului ar fi Distribuție Energie Oltenia SA, și din acest motiv, proiectul nu a fost inclus într-o acțiune specifică din cadrul Planului de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde. În această direcție, o idee de proiect venită din partea societății civile, în urma consultărilor publice pentru dezvoltarea SIDU Craiova, a fost impunerea dezvoltării a unor stații de încărcare mașini electrice pentru fiecare clădire nouă construită, stații care să fie alimentate de rețele de panouri solare montate pe acoperișurile noilor clădiri.

În ceea ce privește veniturile din locurile de parcare, sunt multe orașe cu mai puține locuri de parcare disponibile care obțin un venit mai mare din parcări în comparație cu Craiova. În 2019, veniturile totale obținute de Craiova din locurile de parcare publice a fost de 1.900.000 lei (61,75 lei/loc raportat la numărul declarat de locuri de parcare). Prin comparație, municipiul Cluj-Napoca obține un venit de 23.600.000 lei, cu 8000 de locuri de parcare în plus față de locurile de parcare existente în Craiova. În ceea ce privește parcare pentru persoane cu dizabilități, Craiova se află din nou în top, de data aceasta pe locul 4 la nivel național, cu un număr de 950 de locuri. De asemenea, parcările pe stradă (on-street) pun Craiova pe primul loc național, după capitala București, cu un număr de 26.357 de astfel de parcări (cele 950 de parcări pentru persoane cu dizabilități fiind incluse aici). Dintre aceste locuri, doar 407 sunt cu plată, restul de 25.000 fiind parcări fără plată.

Figura 46. Clasificarea locurilor de parcare în Craiova

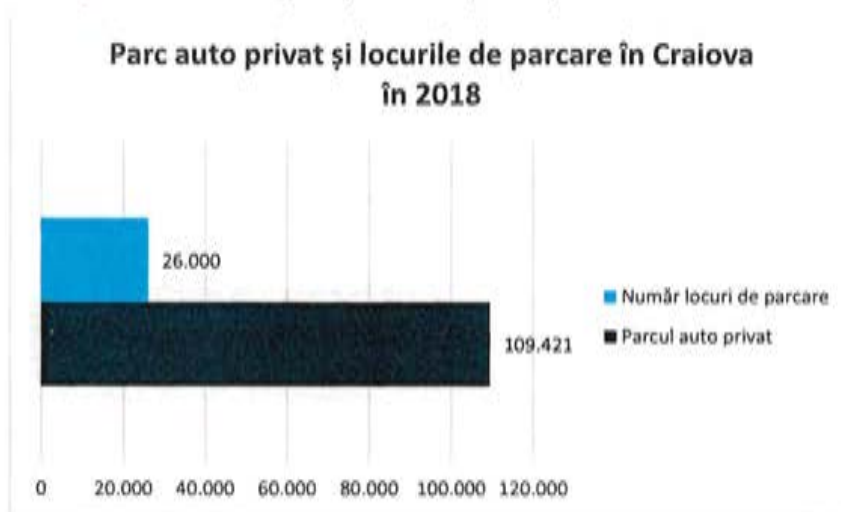


Sursa: Vegacom Consulting, Inventarul parcarilor din România, 2020

Datele existente cu privire la parcul auto privat și parcările publice, arată că în Craiova deficitul locurilor de parcare este de peste 4 ori mai mare prin comparație cu parcul auto înregistrat în reședința

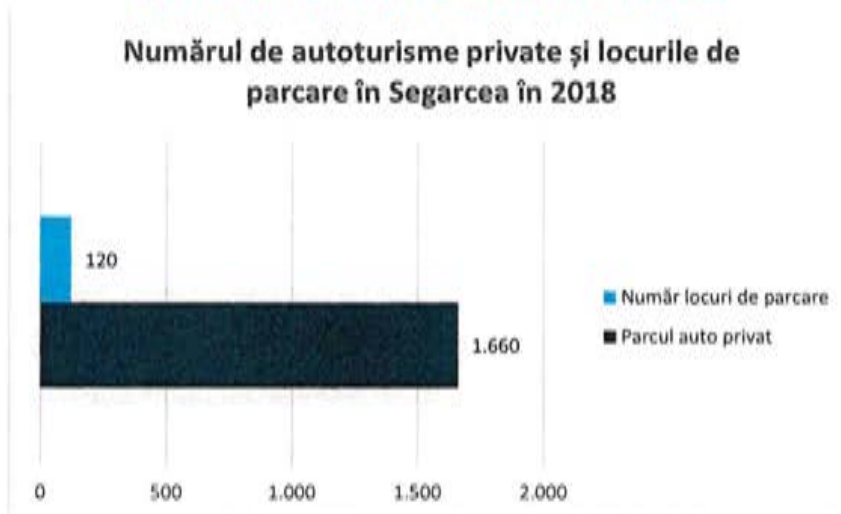
de județ. În Segarcea sunt de 14 ori mai multe autoturisme private înregistrate comparat cu locurile de parcare oficiale. Pentru Filași nu sunt publicate date referitoare la locurile de parcare.

Figura 47. Parcul auto privat și locurile de parcare publice în Craiova în 2018



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani

Figura 48. Parcul auto privat și locurile de parcare în Segarcea



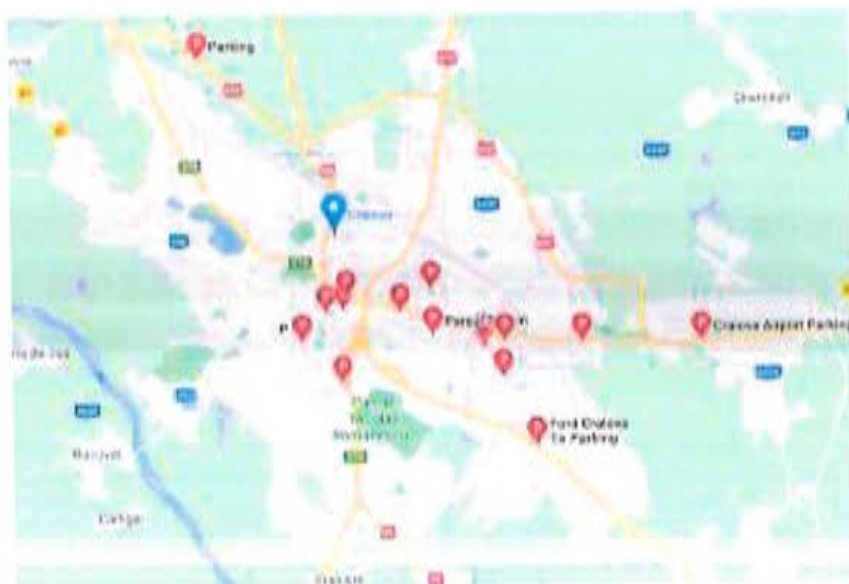
Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani

În Segarcea au fost înregistrate în 2018 un total de 1.660 autoturisme private, în timp ce locurile de parcare publice sunt în număr de 120.

Organizarea parcărilor administrate de Primăria Craiova este reglementată prin HCL 31/2017, cu modificările și completările ulterioare, însă, o politică clară privind modul în care orașul va gestiona acest domeniu pe viitor. Din anul 2015 posesorii de autoturisme care doresc să parcheze pe domeniul public în Craiova trebuie să achite o vignetă pentru fiecare vehicul, a cărei valoare se stabilește anual prin hotărâre a Consiliul Local.

Harta de mai jos reprezintă parcărilor publice din Craiova. În localitatea Filiași există doar două spații de parcare publică: Parking Strada Gării 13, și parcare de tiruri Alin Filiași (Tir parking).

Figura 49. Harta parcărilor publice din Craiova



Sursa: Google Map

Primăria Municipiului Craiova gestionează mai multe parcuri publice cu plata prin SMS în zona centrală, pe străzile Romul (28 de locuri), A.I. Cuza (94 de locuri) și C.S. Nicolaescu Ploșcor (17 locuri) și 268 locuri de parcare cu plată cu program de funcționare de zilele Luni-Vineri în intervalul orar 08:00 – 18:00 amenajate pe străzile Mihai Viteazul, Ion Maiorescu, Mihail Kogălniceanu, Sfântul Dumitru, Unirii, Matei Basarab și Bld. Știrbei Vodă. Crearea unei rețele de parcuri subterane sau supraterane multietajate ar reduce intensitatea ocupării spațiului public de către automobile. Parcare subterană din zona Teatrului Național, care are 586 de locuri pentru autoturisme și 33 de locuri pentru motocicletă, a fost deschisă în 2016 și a beneficiat de finanțare prin POR 2007-2014. Tariful este de 1 RON/ora, iar această parcare reduce numărul de parcuri neregulate din zona centrală și eliberează spațiul public de mașini.

Figura 50. Parcuri publice în Craiova



Sursa: Google Street View (2019), parcare subterană de la Teatrul Național din Craiova (stânga) și parcare publică de pe Strada Romul (dreapta)

Parcările de reședință au un impact important asupra gradului de folosire a autoturismului privat și a spațiului urban. Datele certe privind amplasarea celor 30.762 de locuri de parcare declarate în Craiova nu sunt deocamdată disponibile.

Figura 51. Delimitarea parcărilor Strada Principatelor Unite în 2012 și 2019



Sursa: Google Street View (2012)

Sursa: Google Street View (2019)

În martie 2020, Primăria Municipiului Craiova a simplificat procesul de atribuire a parcării de reședință prin pilotarea unei aplicații online unde locuitorii orașului pot solicita un loc de parcare (<https://parcari-gis.primariacraiova.ro/map>). Până în luna martie 2020, au fost amenajate 3786 de locuri de parcare, în parcările rezidențiale pe zona centrală.

Figura 52. Harta GIS pentru identificarea parcării de reședință în Craiova



Sursa: <https://parcari-gis.primariacraiova.ro/map>

În continuare există o problemă din cauza cererii mari de locuri de parcare în zona centrală și de aceea mulți recurg la parcări neregulate. Parcările informale creează situații în care pietonii sunt obligați să ocolească mașinile pe carosabil ca să se poată deplasa, deoarece trotuarul se reduce la sub 1m lățime. În același timp, amenajarea parcărilor în zonele rezidențiale este de multe ori în defavoarea pietonilor. Pe Bulevardele Oltenia și Tineretului, spre exemplu, trotuarul este foarte mic și poate fi ocupat foarte ușor de mașini, mai ales în zonele unde există și activități comerciale.

Dezvoltarea economică a zonei urbane funcționale Craiova va duce la creșterea traficului spre Craiova și mărirea parcului auto privat va pune o presiune suplimentară pe parcările din municipiu. În acest sens, problema principală identificată este lipsa parcărilor de tip Park&Ride la porțile orașului care să

permite transferul rapid către alte metode de transport (transport public, biciclete, sau taxi). Creșterea tarifelor de parcare în centrul orașului ar reduce semnificativ traficul în oraș. Nu există parcări pentru biciclete în zonele de reședință.

Efectele negative în lipsa unor politici de parcare sunt extrem de vizibile și au un efect de negativ asupra calității vieții. Obstrucționarea transportului public, creșterea aglomerației în trafic, obstrucționarea accesului serviciilor de urgență (ex. salvare, pompieri), vizibilitate redusă în intersecții și pe lângă trecerile de pietoni, îngreunarea deplasării pietonilor, a persoanelor cu mobilitate redusă și a bicicliștilor, reducerea calității estetice a zonei urbane din cauza ocupării spațiului public cu parcări, impactul negativ asupra mediului prin creșterea zgomotului și diminuarea calității aerului, toate acestea sunt cauzate de sisteme haotice de parcare. Formularea unor politici de parcare ar trebui să țină cont de reducerea impactului asupra mediului înconjurător și să elibereze spațiul public pentru deplasările nemotorizate și transportul public. Organizarea eficientă a parcărilor în orice oraș mare poate să aibă la bază următoarele idei cheie: (1) Promovarea economiei, (2) Reducerea efectelor schimbărilor climatice, (3) Încurajarea modalităților de deplasare alternative, (4) Dezvoltarea transportului public, (5) Creșterea calității spațiului public din oraș.

Primăria Craiova are în desfășurare elaborarea unei noi politici de parcare pentru municipiu, care ar include atât parcările rezidențiale cât și cele de marfă. Proiectul, de prioritate ridicată, a fost selectat și inclus în acțiunea SM 7 din Planul de Acțiune Craiova Oraș Verde. Acțiunea are ca obiectiv încurajarea utilizării transportului public și reducerea emisiilor de CO₂, prin dezvoltarea unui studiu pentru o nouă politică de parcare. Se dorește revizuirea și actualizarea tarifelor de parcare în conformitate cu nevoile cetățenilor și a business-urilor din zona centrală, implementarea de controale mai drastice și reducerea locurilor de parcare de lungă durată în zona centrală a municipiului. Conform aceluiași plan de acțiune, cetățenii municipiului au solicitat mai multe parcări, dar și amenzi mai drastice pentru nerespectarea regulilor de parcare. Utilizarea stâlpilor pentru oprirea parcărilor ilegale, oprirea alocării individuale al locurilor de parcare dar și mai multe locuri de parcare cu plată au fost de asemenea sugerate în plan. Acțiunea are un buget estimat de 500.000 – 1.000.000 euro, unde 50.000 Euro pentru studiu, și restul bugetului pentru investiții. Perioada de implementare a fost estimată Q1 - Q2 2021 pentru studiu, și din Q3 2021 în continuare pentru proiectare și implementare.

Proiectele de dezvoltare a rețelei de parcări propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova din 2017 au ca obiectiv reducerea gradului de ocupare a spațiului public. Dezvoltarea locurilor de parcare subterane și supraterane din zona centrală eliberează spațiul urban pentru transportul public și deplasările nemotorizate cu bicicleta și pe jos.

Alte idei de proiecte pentru dezvoltarea unei infrastructuri de parcare mai eficientă sunt:

- Măsuri pentru conștientizare și încurajare a publicului în vederea eliminării parcărilor neregulate.
- Măsuri pentru corectarea abuzurilor privind parcările neregulate care afectează fluiditatea traficului.
- Campanie de promovare a respectării regulilor rutiere.
- Amenajarea de parcări în zonele rezidențiale cu cea mai mare densitate a populației și scoaterea acestora la licitație.
- Continuarea procesului de înlocuire a garajelor din zonele rezidențiale cu parcări amenajate la sol. Aceste garaje ocupă prea mult spațiu și sunt adesea folosite pentru alte scopuri decât parcare. Accentul în acest caz cade pe zonele cu cea mai mare cerere de locuri de parcare, și anume zonele de locuințe colective.
- Partajarea parcărilor centrelor comerciale amplasate în vecinătatea directă a zonelor rezidențiale. Rezidenții din zonă ar putea parca gratuit în intervalul 19:00 - 8:00.
- Amenajarea de parcări în vecinătatea principalilor generatori de trafic (parcări cu plată). Sistem TIC pentru parcare: informare, gestiune și plată.

- Realocarea resurselor financiare obținute din parcare către proiecte de mobilitate durabilă sau amenajări de spațiu public. Astfel utilizatorii pot vedea direct beneficiile plății parcării. Resursele financiare provenite din parcare cu plată vor fi gestionate transparent. Publicul larg va avea acces la informații legate de sumele colectate și modul în care acestea au fost folosite în favoarea orașului.
- Amplasarea de indicatoare digitale care să prezinte numărul de locuri disponibile în parcările în afara străzii.
- Dezvoltarea continuă de noi funcționalități pentru aplicația centrală de parking (afișarea în timp real al locurilor de parcare disponibile, traseu direct până la locul liber de parcare, plată instantă prin citirea numărului de înmatriculare, utilizarea spațiilor de parcare ale complexelor comerciale pentru parcare pe timp de noapte etc).
- Amenajarea de parcări cu senzori în zona centrală pentru o mai bună monitorizare a gradului de ocupare / monitorizarea locurilor de parcare cu senzori sau camere video și transmiterea informațiilor în aplicația pentru parcări.
- Extinderea parcării cu plată, diversificarea și creșterea tarifelor și introducerea tarifării pe zone. Diversificarea modului de plată a parcării la parcometru (card bancar, bancnote), aplicație smartphone.
- Campanie pentru conștientizarea „valorii” unui loc de parcare (ex. Parkingday).
- Stimulente pentru familiile care decid să trăiască fără autovehicul.

ACCESIBILITATE FERATĂ

Transportul feroviar este un sector de interes major pentru România inclusiv în contextul politicilor UE din ultimii 25 de ani de a crește cota modală a transportului feroviar. Pentru dezvoltarea unei industrii de transport feroviar competitivă, eforturile Comisiei Europene s-au concentrat pe deschiderea transportului feroviar către concurența de piață, îmbunătățirea interoperabilității și siguranța în transportul feroviar, precum și pe dezvoltarea infrastructurii de transport.

Craiova este traversată de 2 coridoare ale rețelei TEN-T principale de transport feroviar, și anume Coridorul Orient - Mediterana de Est și Coridorul Rin Dunăre. Principalul sector de trafic îngreunat al Coridorului Orient – Mediterana de Est se află între Timișoara și Sofia și trece prin Craiova.

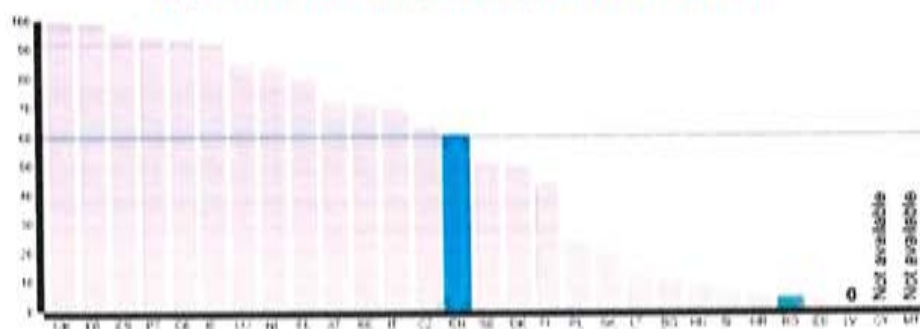
Figura 53. Coridoarele TEN-T feroviar Orient - Mediterana de Est și Rin – Dunăre prin Craiova



Sursa: TEN-T – Harta interactivă (<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map>)

Prin Craiova trece rețeaua principală de cale ferată care conectează Vestul de Sud-Estul Uniunii Europene și continuă spre Bulgaria și Grecia. Majoritatea tronsoanelor care traversează țara noastră sunt planificate să fie modernizate. Planificarea precară și constrângerile bugetare au făcut ca proiectele de modernizare a acestor linii de cale ferată să nu avanseze conform estimărilor inițiale. În acest sens, România se află pe locul 24 din 26 la nivelul UE cu un scor de 4% în 2016, mult sub media UE care este de 60%. Figura de mai jos evidențiază gradul de completare al rețelei TEN-T feroviare în anul 2016.

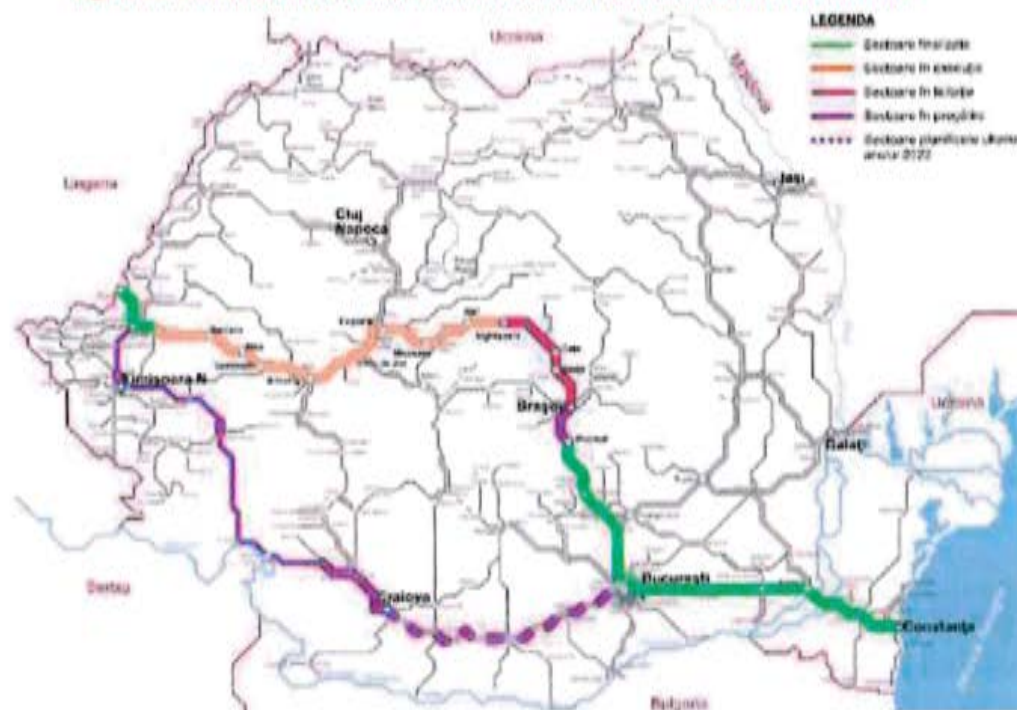
Figura 54. Nivelul de completare al rețelei TEN-T de cale ferată



Sursa: Comisia Europeană, Date Eurostat

Sectorul de cale ferată Arad - Craiova - București se află în stadiul de pregătire, tronsonul Craiova - București fiind planificat să fie modernizat după anul 2022. De asemenea, pandemia SARS COV-19 cauzează alte întârzieri neplanificate în implementarea proiectelor de dezvoltare a căilor ferate. Harta de mai jos reprezintă stadiul lucrărilor de modernizare a rețelei TEN-T de cale ferată care traversează România.

Figura 55. Stadiul lucrărilor de modernizare a coridoarelor feroviare TEN-T în România



Sursa: Căile Ferate Române (www.cfr.ro)

Modernizarea liniilor TEN-T feroviare oferă un avantaj major pentru zona urbană funcțională a municipiului Craiova, îmbunătățind accesul către capitala București și Portul Constanța, pe de o parte, și către Europa de Vest, Bulgaria și Grecia, pe de altă parte.

Gara Craiova este situată în partea de nord a orașului, fiind dată în folosință în anul 1875 odată cu inaugurarea căii ferate București-Pitești-Slatina-Craiova. Este cea mai importantă gară din regiunea Sud-Vest asigurând conexiuni cu principale orașe ale României, dar și legături cu Budapesta, Sofia și Belgrad. Gara Craiova are un total de 69 de plecări zilnice și 71 de sosiri. Gara Craiova are un rol important în preluarea fluxului de navetiști, fiind folosită cu precădere de elevi și angajații din localitățile care au acces la stațiile CFR. RAT Craiova operează 5 linii de autobuz care conectează gara de principalele puncte ale orașului. Conform monitorizării MyTrain, în perioada august 2019-noiembrie 2020, Gara Craiova a înregistrat o medie de 581 de minute de întârzieri pe zi¹⁵. Astfel, Gara Craiova este pe locul 2 în topul minutelor de întârziere în monitorizarea făcută de MyTrain, după București Nord cu 612 minute/zi. Aceste întârzieri reduc considerabil potențialul Gării Craiova de a prelua fluxul de navetiști dinspre zona metropolitană. Lipsa de predictibilitate a orelor de sosire și plecare, au un rol determinant în alegerea pe care o fac navetiștii între diversele modalități de transport.

¹⁵ <https://mytrain.ro/en/intarzieri/craiova/>

Figura de mai jos evidențiază locația Gării Craiova, precum și Craiova Triaj și Bordel.

Figura 56. Localizarea gărilor din municipiul Craiova



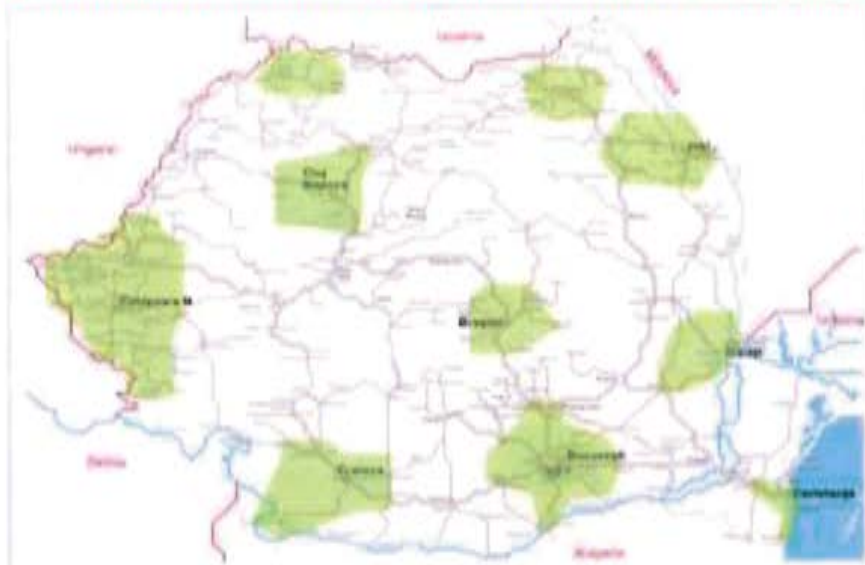
Sursa: Prelucrare Google Maps

Craiova este conectată de București prin peste 20 de trenuri directe zilnice în ambele sensuri. Spre și dinspre Timișoara circulă zilnic 5 trenuri, în timp ce legătura directă cu Arad este asigurată de 4 trenuri zilnice. Spre Cluj-Napoca pleacă zilnic 11 trenuri, în timp ce returul este asigurat de 6 trenuri zilnice.

Legătura cu Sofia este oferită de 1 cursă pe zi cu plecare dimineața în jurul orei 9 cu trenul internațional 1091. Traseul include un transfer în localitate Vidin, Bulgaria. Legătura cu Budapesta este posibilă prin mai multe rute zilnice. Trenul internațional 72 oferă călătorilor posibilitatea unei călătorii fără transfer. O altă variantă este călătoria cu trenul internațional 1693 cu transfer în gara Timișoara Nord pentru trenul internațional 78.

Dezvoltarea liniilor regionale de cale ferată, însă, nu a fost inclusă în documentele strategice de dezvoltare ale sectorului. Zona urbană funcțională a municipiului Craiova are un potențial mare de dezvoltare a liniilor regionale de cale ferată, fapt ce ar permite preluarea fluxului de navetiști de către transportul rutier. Conform ultimului recensământ, realizat în anul 2011, 24.926 de persoane făceau naveta zilnic către Craiova, reprezentând 14,6% din populația ZUF Craiova. Harta de mai jos evidențiază zonele cu potențial de dezvoltare a liniilor regionale de cale ferată.

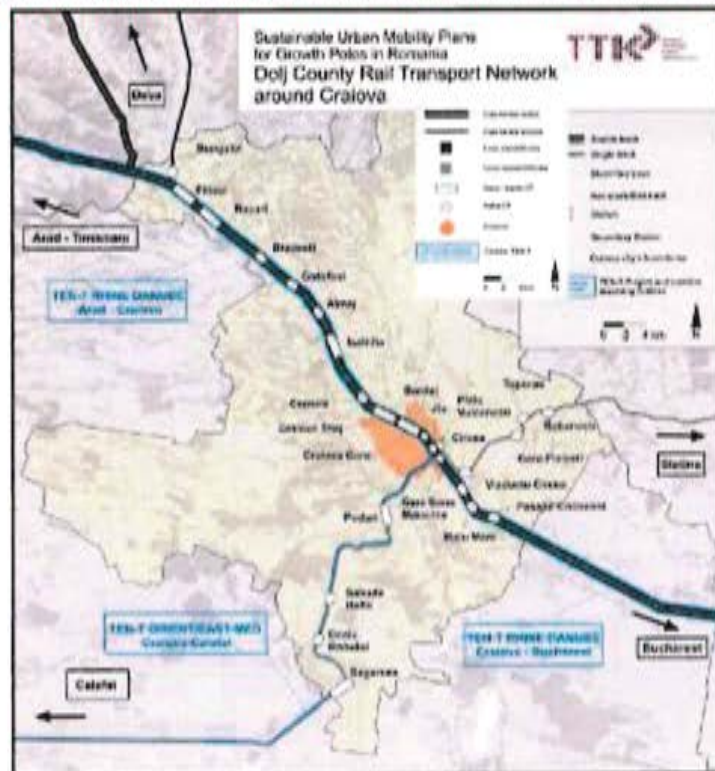
Figura 57. Regiunile cu potențial de dezvoltare a liniilor regionale de cale ferată din România



Sursa: Căile Ferate Române (www.cfr.ro)

Rețeaua feroviară la nivelul Zonei Metropolitane Craiova este reprezentată în harta de mai jos.

Figura 58. Rețeaua de transport feroviar la nivelul Zonei Metropolitane Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

La nivelul Zonei Metropolitane Craiova, serviciile feroviare sunt operate de SNTFC CFR Călători, Regiotrans SRL și Softrans Călători SRL. Dintre aceste 3 companii, doar CFR Călători oferă și servicii Interregio (IR), cât și Regio (R), cu opriri în fiecare stație din fiecare localitate a zonei metropolitane. Regiotrans și Softrans operează exclusiv în regim Intercity (IC), spre și dinspre Craiova, fără opriri în celelalte stații din zona metropolitană. Principalele UAT-uri de proveniență a navetiștilor care vin zilnic în Craiova, conform recensământului național din 2011, sunt Filiași (930), Podari (821), Cârcea (762), Bucovăț (740), Malu Mare (674), Șimnicu de Sus (656), Pielești (531) și Segarcea (417)¹⁶.

Magistrala 900 București Nord - Stamora Moravița, în lungime totală de 533 km, este principala linie de cale ferată dublă electrificată care traversează Regiunea Sud-Vest Oltenia de la est la vest prin județele Dolj, Olt și Mehedinți. În interiorul Zonei Metropolitane Craiova sunt localizate mai multe stații de-a lungul acestei magistrale, cuprinzând nord-vestul zonei metropolitane, și anume Filiași, Răcari, Ișalnița, Craiova Triaj și Craiova Gară. Pe această linie circulă 18 trenuri pe zi cu durată între 26 și 52 de minute. Sud-estul zonei metropolitane este acoperit prin stațiile Bordei (13 conexiuni), Gara Banu Mărăcine (10 conexiuni), Viaductul Circea (8 conexiuni), Malu Mare (5 conexiuni) și Pasajul Coșoveni (10 conexiuni).

Mersul trenurilor nu este corelat cu fluxurile normale de navetiști care vin la muncă dimineața și se întorc acasă seară. Conexiunea feroviară pe ruta Filiași-Craiova este bună la o primă vedere, deoarece există 21 trenuri pe zi Craiova-Filiași și 21 Filiași-Craiova, cu o durată între 26 și 45 de minute. Orarul pe aceste rute, însă, este stabilit în funcție de programul CFR la nivel național, nefiind adaptate nevoilor călătorilor la nivel regional. Astfel, pe ruta Filiași-Craiova există 6 trenuri operate de CFR care circulă între orele 2:25 - 8:29, dintre acestea, doar 3 trenuri Regio circulă în intervalul orar 6-9, intervalul de timp cel mai intens pentru navetiști. Trenurile Regio, opresc în stațiile feroviare din zona metropolitană, dar durata drumului este de 46 de minute. Pentru navetiștii care se întorc către Filiași există 3 trenuri care circulă în intervalul orar 16:20-18:16.

Tabel 5. Trenuri Directe Craiova-Filiași

Oră plecare Craiova	Operator	Timp călătorie	Oră sosire Filiași
0:53	CFR Călători	24 min	1:17
3:16	CFR Călători	25 min	3:41
3:20	CFR Călători	43 min	4:03
4:30	CFR Călători	42 min	5:12
5:45	CFR Călători	43 min	6:28
6:05	CFR Călători	44 min	6:49
8:00	CFR Călători	24 min	8:24
8:05	CFR Călători	43 min	8:48
8:35	CFR Călători	24 min	8:59
9:35	CFR Călători	24 min	9:59
12:00	CFR Călători	41 min	12:41
12:32	CFR Călători	25 min	12:57
14:20	CFR Călători	43 min	15:03
14:45	CFR Călători	25 min	15:10

¹⁶ Banca Mondială, Orașe Magnet – Migrație și Navetism în România, 2017

16:20	CFR Călători	42 min	17:02
17:35	CFR Călători	45 min	18:20
18:16	CFR Călători	24 min	18:40
19:15	CFR Călători	24 min	19:39
20:15	CFR Călători	25 min	20:40
20:22	CFR Călători	45 min	21:07
23:50	Astra Trans Carpatic	26 min	0:16

Sursa: mersultrenurilor.ro

Tabel 6. Trenuri directe Filiași - Craiova

Oră plecare Filiași	Operator	Țimp călătorie	Oră sosire Craiova
2:04	CFR Călători	26 min	2:30
3:21	Astra Trans Carpatic	24 min	3:45
4:33	CFR Călători	25 min	4:58
5:42	CFR Călători	43 min	6:25
6:25	CFR Călători	52 min	7:17
6:42	CFR Călători	25 min	7:07
8:28	CFR Călători	42 min	9:10
10:42	CFR Călători	45 min	11:27
11:12	CFR Călători	25 min	11:37
11:16	CFR Călători	43 min	11:59
11:47	CFR Călători	25 min	12:12
15:07	CFR Călători	25 min	15:32
15:35	CFR Călători	44 min	16:19
16:00	CFR Călători	27 min	16:27
16:20	CFR Călători	25 min	16:45
16:58	CFR Călători	45 min	17:43
17:53	CFR Călători	43 min	18:36
18:58	CFR Călători	43 min	19:41
20:01	CFR Călători	26 min	20:27
21:05	CFR Călători	45 min	21:50
22:34	CFR Călători	42 min	23:16

Sursa: mersultrenurilor.ro

Dezvoltarea conexiunilor feroviare de transport în zona metropolitană prin introducerea unor trenuri care să opereze la orele de vârf de dimineața și seară ar face mai atractivă naveta zilnică pentru

persoanele care ar vrea să acceseze un loc de muncă în Craiova. Mobilitatea profesională este strâns legată de crearea unei infrastructuri care să permită accesul către marile orașe, care au locuri de muncă mai bine plătite. În PMUD se recomandă înființarea unei asociații de transport public la nivelul zonei metropolitane (PMUD 1.3) care ar putea să regleze fluxul de transport la nivelul regiunii.

În Master Planul General de Transport al României s-au alocat 4 mld. euro pentru modernizarea coridoarelor TEN-T. Proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare care trece prin județul Dolj includ modernizarea Magistralei 900 București-Craiova-Timișoara-Arad (2,185 mld. euro, până în 2030), electrificarea liniei secundare 912 Craiova-Calafat (182 mil. Euro), electrificarea liniei secundare Craiova-Pitești (227 mil. Euro, până în 2029) și electrificarea liniei secundare Filași-Simeria (853 mil. euro, până în 2025), precum și achiziția de material rulant, lucrări de eliminare restricții de viteză și programe de comerciale în stațiile de pe Magistrala 900 București-Craiova-Timișoara (68 mil. Euro).

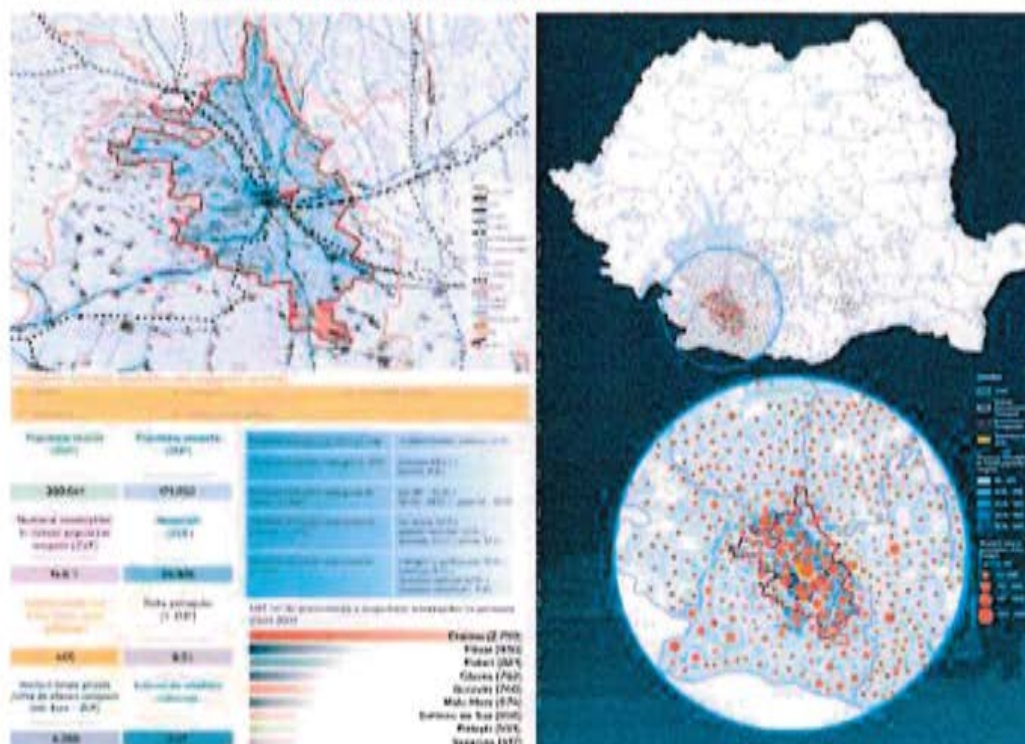
Figura 59. Harta de modernizare a rețelelor TEN-T din Regiunea Sud-Vest



Sursa: [TEN-T Network](#)

Dezvoltarea Gării Craiova are potențialul să reducă ponderea traficul rutier dinspre zona metropolitană către Craiova cu efecte pozitive în ceea ce privește mediul înconjurător și siguranța în trafic. Câteva măsuri cheie care ar putea îmbunătăți accesibilitatea feroviare a Craiovei sunt mărirea spațiului pietonal care să crească nivelul de siguranță al pasagerilor, crearea unei parcuri de tip Park & Ride, crearea unei linii de tramvai care să conecteze centrul orașului cu Gara Craiova, punerea la dispoziție de facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Figura 60. Tendințele de navetă la nivelul ZUF Craiova (2011)¹⁷



Sursa: Banca Mondială, Orașe Magnet. Migrație și Navetism în România, 2017¹⁸

Dezvoltarea liniilor regionale deschide accesul către bazinul demografic pe care municipiul Craiova îl are la dispoziție. Conform studiului Orașe Competitive, Craiova dispune pe o rază de 60 de minute de la marginea orașului, de cel mai mare bazin demografic¹⁹. Deși 302.000 de persoane trăiesc la 20 de minute de centrul orașului, potențialul de creștere economică este de 4 ori mai mare²⁰.

Figura de mai sus arată zonele urbane care depășesc granițele administrative ale județului. La 60 de minute de marginea orașului Craiova se află o populație de 1,08 milioane care însumează 2,94% din veniturile firmelor la nivel național²¹. Datele disponibile pentru 2011 arată faptul că 24.926 de persoane fac naveta zilnică către Craiova, ceea ce înseamnă 14,6% din populația ZUF. Principalele UAT-uri de proveniență a navetiștilor sunt Filași (930), Podari (821), Cârcea (762), Bucovăț (740), Malu Mare (674), Simnicu de Sus (656), Pielești (531) și Segarcea (417). În 2018, doar 1,1% din populația angajată din Regiunea Sud Vest făcea naveta la locul de muncă față de 8,8% în Regiunea SUD, ce include Bucureștiul. De exemplu, zona din jurul Bruxelles-ului, provincia Vlaams-Brabant, ponderea este 41,6%.

¹⁷ Cristea Marius, Codruța Mare, Ciprian Moldovan, Andreea China, Thomas Farole, Adina Vințan, Jane Park, Keith Patrick Garrett, Marcel Ionescu-Heroiu. 2017. *ORAȘE-MAGNET: Migrație și navetism în România*, Washington, DC: Banca Mondială.

¹⁸ <http://documents1.worldbank.org/curated/en/448771499322731333/pdf/116400-ROMANIAN-REVISED-PUBLIC-Magnet-Cities-Migration-and-Commuting-in-Romania-RO.pdf>

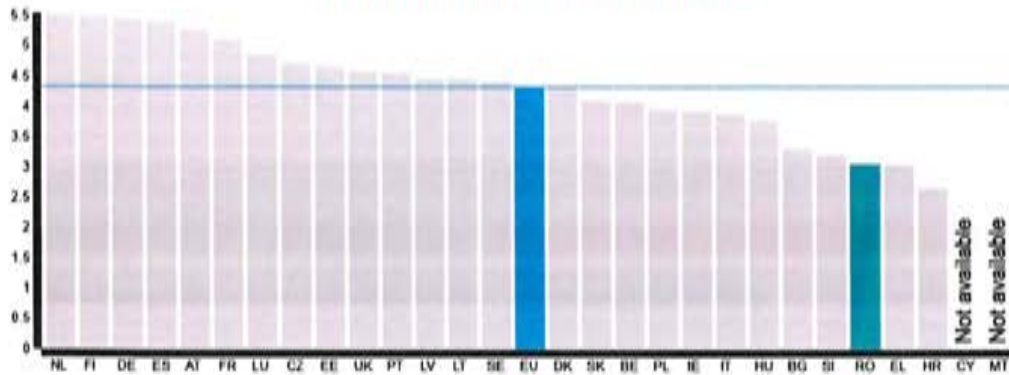
¹⁹ Orașe competitive, pag. 179

²⁰ Cristea Marius, Codruța Mare, Ciprian Moldovan, Andreea China, Thomas Farole, Adina Vințan, Jane Park, Keith Patrick Garrett, Marcel Ionescu-Heroiu. 2017., pag 275, *ORAȘE-MAGNET: Migrație și navetism în România*, Washington, DC: Banca Mondială.

²¹ Orașe competitive, pag. 77

Scorul acordat României în ce privește eficiența serviciilor feroviare, de 3,06, este cu mult sub media UE de 4,4 și reflectă lipsa de investiții în infrastructura feroviare și a dus la o eficiență foarte slabă serviciilor. Conform monitorizării făcute de site-ul Mytrain, în România trenurile întârzie în medie 6,651 minute pe zi²².

Figura 61. Eficiența serviciilor feroviare în UE



Sursa: Eurostat

Coridoarele TEN-T feroviare, la nivel european, și Master Planul General de Transport al României și mai recent prin Planul de Reziliență și Redresare al României stabilesc prioritățile de investiții în infrastructura feroviară a României.

²² Monitorizarea Mytrain poate fi consultată [aici](#).

ACCESIBILITATE AERIANĂ

Aeroportul Internațional Craiova este administrat de Consiliul Județean Dolj și a fost deschis traficului internațional în 2011. Aeroportul din Craiova este principala infrastructură aeriană din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, fiind folosit cu precădere de călătorii din județele Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea. În Master Planul General de Transport, Aeroportul Internațional Craiova a fost clasificat ca aeroport regional mic, însă proiectele propuse au ca obiectiv dezvoltarea sa ca hub internațional datorită unei populații de captare mari, de 2 milioane de locuitori²³.

În ceea ce privește serviciile aeroportuare, Aeroportul Internațional Craiova are o capacitate de operare pentru 500 de pasageri în maxim 30 de minute. Caracteristicile tehnice ale aeroportului sunt următoarele:

- Caracteristici pistă decolare/aterizare: Suprafață: 2500 m X 45 m / PCN 29 R/A/W/T, asfalt;
- Caracteristici cale de rulare: Suprafață: 380 m X 18 m / PCN 27 R/A/W/T, asfalt;
- Platforma îmbarcare/ debarcare: Suprafață: 75 m /110 m / PCN 30 R/A/W/T, asfalt.
- Cod IATA: CRA

Figura 62. Terminalul Aeroportului Craiova



Sursa: Platforma [Facebook a Aeroportului Internațional Craiova](#)

Aeroportul este amplasat la 7 km est de centrul Craiovei, pe drumul DN 65 Craiova-Pitești, într-o zonă care permite dezvoltarea și extinderea aeroportului în vederea îmbunătățirii serviciilor și capacității sale de a gestiona un tranzit mai mare de pasageri. Aeroportul se află la o distanță de până în 3 km față principalele zone industriale din oraș.

²³ Master Planul General de Transport al României

Figura 63. Localizarea Aeroportului Internațional Craiova



Sursa: Google Maps

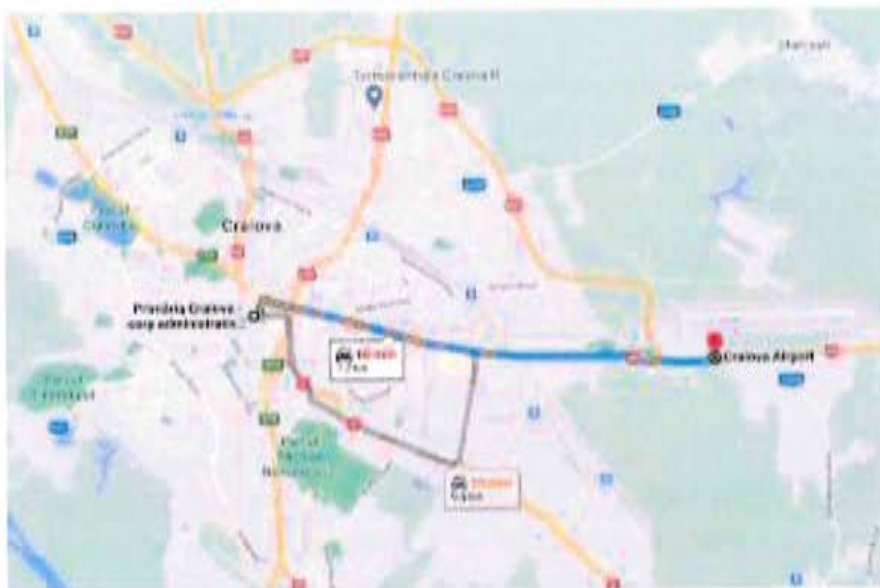
Din centrul municipiului Craiova se poate ajunge la aeroport cu mașina sau cu transportul public. RAT Craiova asigură cursele de transport public la un interval de 30 de minute, între orele 5:30 și 21:30, pe ruta 9. Călătoria cu transportul public din centrul orașului are o durată de aproximativ 1 oră, față de 15 minute parcurse în medie cu mașina. În apropierea aeroportului se află o linie de cale ferată secundară, conectată la linia CF Craiova-Slatina, dar care nu este funcțională.

Figura 64. Timpul parcurs până la aeroport cu transportul public



Sursa: Google Maps

Figura 65. Timpul parcurs până la aeroport cu mașina



Sursa: Google Maps

Aeroportul din Craiova este al 6-lea ca mărime după numărul de pasageri din 2019, 514.544, ceea ce reprezintă 2% din traficul aerian comercial. Deși creșterea procentuală a numărului de pasageri față de 2014 este de 600%, Aeroportul Internațional Craiova nu a atins un volum de 2,01 milioane de pasageri în 2020 conform estimărilor din MPGT.

Tabel 7. Estimările privind numărul de pasageri pentru Aeroportul Craiova

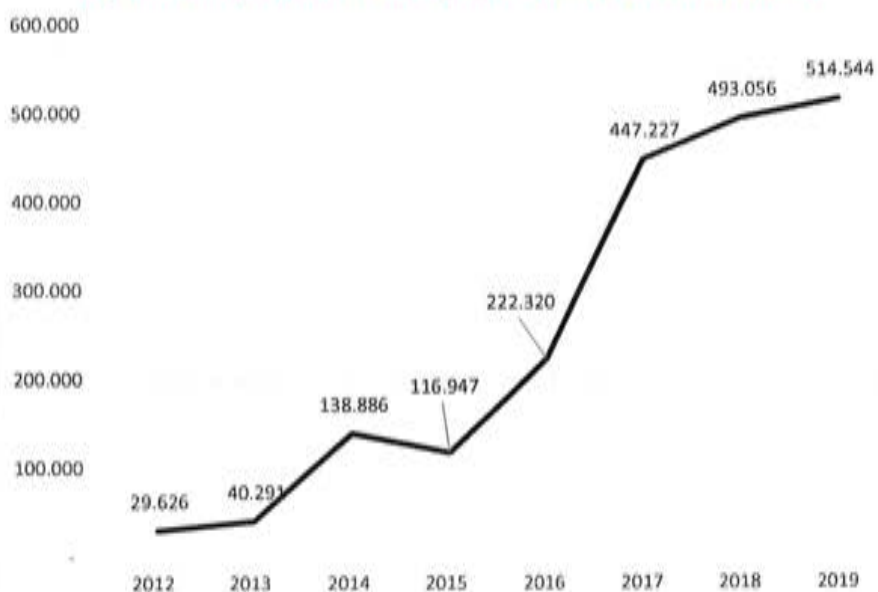
Pasageri în 2019	Estimare număr pasageri 2020	Estimare număr pasageri 2025
514.544	2.012.088	2.555.877

Sursa: Master Planul General de Transport

Pandemia SARS COV-2 din 2020 a însemnat o reducere semnificativă a traficului aerian internațional, o mare parte a zborurilor dinspre și spre Craiova fiind anulate în primăvară, iar traficul aerian scăzând cu 60% conform estimărilor conducerii aeroportului. Principalele curse afectate de pandemie au fost cele spre Italia.

Reducerea traficului pe aeroportul din Craiova a însemnat, conform conducerii, o scădere a veniturilor cu 500.000 de lei pe lună. În același timp, cheltuielile pentru adaptarea la pandemie au pus o presiune suplimentară pe bugetul aeroportului iar acesta a trebuit să accepte ajutoarele de stat acordat de Guvernul României. Situația s-a ameliorat pe perioada sezonului de vară, ca urmare a relaxării restricțiilor și reluarea curselor către Londra, Madrid și Barcelona.

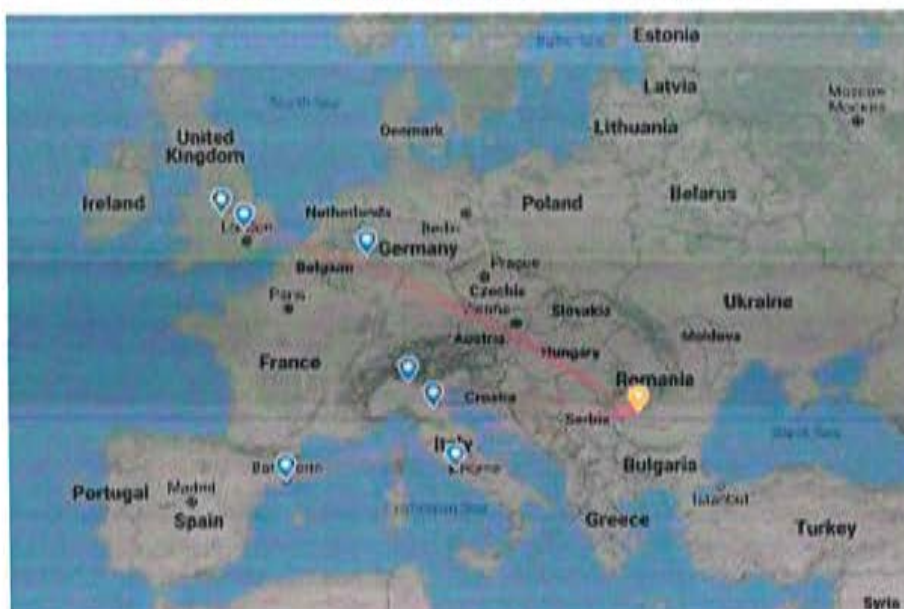
Figura 66. Evoluția traficului de pasageri pe Aeroportul Internațional Craiova



Sursa: Wikipedia

În prezent, WizzAir este singura companie care are o bază pe aeroport și operează curse către destinații internaționale precum Londra, Birmingham, Bologna, Milano, Roma, Barcelona, Madrid, Paris sau Köln. Compania RyanAir s-a retras în 2018, după 2 ani de activitate, de pe Aeroportul din Craiova din cauza restrângerii activității sale în Europa.

Figura 67. Cursele operate de pe Aeroportul Internațional Craiova



Sursa: Flightradar

În ultimii ani, Aeroportul Internațional Craiova a atras fonduri în valoare de 24 de milioane de euro prin care s-a reabilitat pista și sistemul de balizaj. Proiectul de extindere a terminalelor de sosiri și plecări, în valoare de 6 milioane de euro finanțat de Consiliul Județean Dolj, este în curs de implementare. De asemenea, în august 2020, s-a semnat contractul de finanțare pentru securizarea aeroportului în valoare de 16 milioane de euro, finanțat prin POIM 2014-2020²⁴. În urma consultărilor publice pentru elaborarea SIDU Craiova, reprezentanții Aeroportului Internațional Craiova, au prezentat viitoarele proiecte de modernizare a aeroportului care se vor axa pe următoarele:

- Creșterea gradului de siguranță și securitate a Aeroportului Internațional Craiova în contextul tranziției verzi prin:
 - Achiziționarea de echipamente de control și securitate aeroportuară – în valoare de 2,8 mil Euro:
 - Sistem de securitate perimetrală anti-dronă
 - Sistem de scanare cu raze X a autovehiculelor de gabarit mare
 - Sistem portabil de detecție cu termoviziune
 - Achiziționarea de echipamente pentru siguranța operațională – în valoare de 6,08 mil Euro:
 - Autospeciale pentru trecerea la CAT 9 a aeroportului
 - Echipament multifuncțional pentru întreținerea infrastructurii de mișcare
 - Sistem de monitorizare și alarmare a stării suprafeței de mișcare
 - Sistem de combatere a vieții sălbatice în incinta aeroportului
- Extinderea și modernizarea Aeroportului internațional Craiova prin:
 - Construcția unui nou terminal pasageri cu toate dotările necesare inclusiv amenajarea unei suprafețe nivelate a benzii pistei de aterizare/decolare și a ariei de siguranță, dezvoltarea de parcuri și drumuri de acces, dezvoltarea unui terminal de transport în comun – în valoare de aproximativ 106 mil Euro
- Securizare completă indoor și outdoor a aeroportului prin:
 - Dezvoltarea unui drum tehnologic perimetral și a sistemului de iluminat aferent drumului, instalarea unui sistem de detecție perimetrală complet cu sistem de control acces porți, sistem extins CCTV, gard perimetral extins și reabilitat, echipamente de securitate pentru control bagaje și pasageri – în valoarea de aproximativ 15,5 mil Euro.
- Tranziția Aeroportului Internațional Craiova către un Aeroport Verde prin:
 - Amenajarea parcarilor auto din incinta aeroportului cu panouri fotovoltaice – în valoare de 5 mil Euro
 - Amenajarea a 50 de stații de încărcare pentru autovehiculele electrice – în valoare de 2 mil Euro
 - Achiziția de echipamente aeroportuare electrice în vederea unei tranziții verzi – în valoare de aproximativ 6,7 mil Euro
- Transformarea și tranziția digitală a Aeroportului internațional Craiova prin:
 - Dezvoltarea unei aplicații mobile pentru menținerea legăturii dintre produsele și serviciile oferite și stakeholderi – în valoare de aproximativ 80.000 Euro
 - Data Center și sistem pentru recuperare date și continuare a activităților în caz de dezastre – în valoare de aproximativ 650.000 Euro
 - Software de gestionare a documentelor într-un un mediu de lucru sigur și colaborativ – în valoare de aproximativ 35.000 Euro
 - Software management documente și contracte active – în valoare de aproximativ 28.000 Euro
 - 20 de terminale și software aferent de tip Stand alone / InfoTRIP AP-CRA Plecări/Sosiri – în valoare de aproximativ 180.000 Euro

²⁴Sursa:<https://www.aeroportcraiova.ro/en/securizare-completa-outdoor-indoor-a-aeroportului-international-craiova/>

- 10 Terminale de tipul Self-Services / Passport Validare stare de sănătate și verificare status vaccinare Anti-Covid AP-CRA Plecări – în valoare de aproximativ 460.000 Euro

În pofida provocărilor apărute din cauza pandemiei SARS COV-2, Aeroportul Internațional Craiova este esențial în dezvoltarea mobilității în Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia. Investițiile viitoare în infrastructura aeroportuară trebuie să aibă în vedere atragerea operatorilor aerieni care să permită creșterea fluxului de pasageri, dar să conțină și măsuri de atenuare a impactului negativ asupra mediului înconjurător. Proiectele propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vizează îmbunătățirea conexiunii RAT Craiova prin extinderea liniei de tramvai către aeroport și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.

INFRASTRUCTURA PENTRU DEPLASĂRI NEMOTORIZATE

În spațiul public accesibil se desfășoară trei categorii de activități: necesare, opționale și sociale. Fiecare dintre acestea necesită asigurarea unor aspecte minime. Prioritatea presupune abordarea etapizată a facilităților necesare celor trei tipuri de activități. Prima categorie, *activitățile necesare*, include sarcinile zilnice uzuale, cum ar fi mersul la serviciu, la școală sau la cumpărături. Aceste activități ar avea loc pe orice tip de vreme și pe tot parcursul anului, participanții fiind condiționați de deplasare pentru a-și asigura subzistența. A doua categorie, *activitățile opționale*, apare atunci când există dorința de a efectua aceste activități și când sunt create condițiile de mediu favorabile participării la acestea. Exemplele includ plimbările, deplasările pentru mișcare fizică, activitățile de timp liber. Spre deosebire de activitățile necesare, este puțin probabil ca activitățile opționale să aibă loc atunci când condițiile de mediu nu sunt prielnice. Frecvența activităților opționale depinde, de asemenea, de calitatea spațiului public: în zonele urbane dense în care calitatea spațiului public este limitată, activitățile opționale sunt reduse la minim, dar într-un mediu construit de calitate activitățile opționale au loc cu frecvență ridicată. A treia categorie, *activitățile sociale*, apare atunci când oamenii se întâlnesc și socializează. Acest tip de activități includ copiii care se joacă, conversațiile între cunoscuți sau trecătorii care se recunosc reciproc. Aceste activități sunt adesea de natură spontană și pot avea loc într-o mare varietate de spații publice. Aceste activități evoluează frecvent din activități din primele două categorii, întrucât oamenii din același spațiu se întâlnesc, chiar dacă pentru timp scurt. În mod similar cu activitățile opționale, activitățile sociale sunt condiționate de starea fizică a spațiului public. În orașe fără o calitate ridicată a mediului construit, activitățile sociale vor avea un caracter superficial, întrucât multe interacțiuni, cum ar fi a vedea și a auzi alte persoane, pot fi clasificate doar ca sociale.

Un spațiu public de calitate, indiferent că are un caracter tranzitoriu sau de coagulare, respectă 12 criteriile de calitate. Primele trei se referă la elementele de bază pentru activități necesare, următoarele șase fac referire la cele opționale, iar ultimele trei la cele sociale:

Tabel 8. Criterii de calitate pentru spațiile publice

Tipuri de activități	Criterii de calitate
Activități necesare	<ol style="list-style-type: none">1. Protejează împotriva traficului și a accidentelor: traversări sigure, elemente de separare față de traficul de viteze mari.2. Protejează împotriva agresiunilor: mobilier urban familiar, deschiderea fațadelor spre spațiul public, funcțiuni deschise non-stop, iluminat public la scara umană.3. Protejează împotriva aspectelor senzoriale neplăcute: elemente verticale de protecție împotriva vântului și a curentului, elemente orizontale care protejează față de ploaie și ninsoare, separatoare care oferă protecție față de frig sau căldură, elemente pentru protecția față de poluarea fonică, olfactivă, auditivă și praf.4. Oferă opțiuni pentru diverse tipuri de mobilitate: lățime suficientă pentru deplasarea pietonală, fațade cu o estetică pozitivă, lipsa obstacolelor pe traseu, suprafețe continue, accesibilitate nediscriminatorie.5. Oferă oportunități pentru oprire și staționare: limite atractive și funcționale, locuri prestabilite pentru stat, obiecte pentru sprijinire, fațade cu detalii care invită la stat.
Activități opționale	<ol style="list-style-type: none">6. Oferă oportunități pentru a șede: obiecte destinate pentru șezut, perspective favorabile spre puncte de interes, opțiuni comerciale și necomerciale pentru șezut, oportunități pentru odihnă și așteptare7. Oferă oportunități de vizibilitate: distanțe vizuale rezonabile, perspective interesante și neobturate, orientare facilă, iluminat nocturn.

Activități sociale

8. Oferă oportunități pentru a vorbi și pentru a fi ascultat: limite pentru a reduce nivelul zgomotului în spațiul public, aranjamente ale mobilierului pentru a încuraja comunicarea.

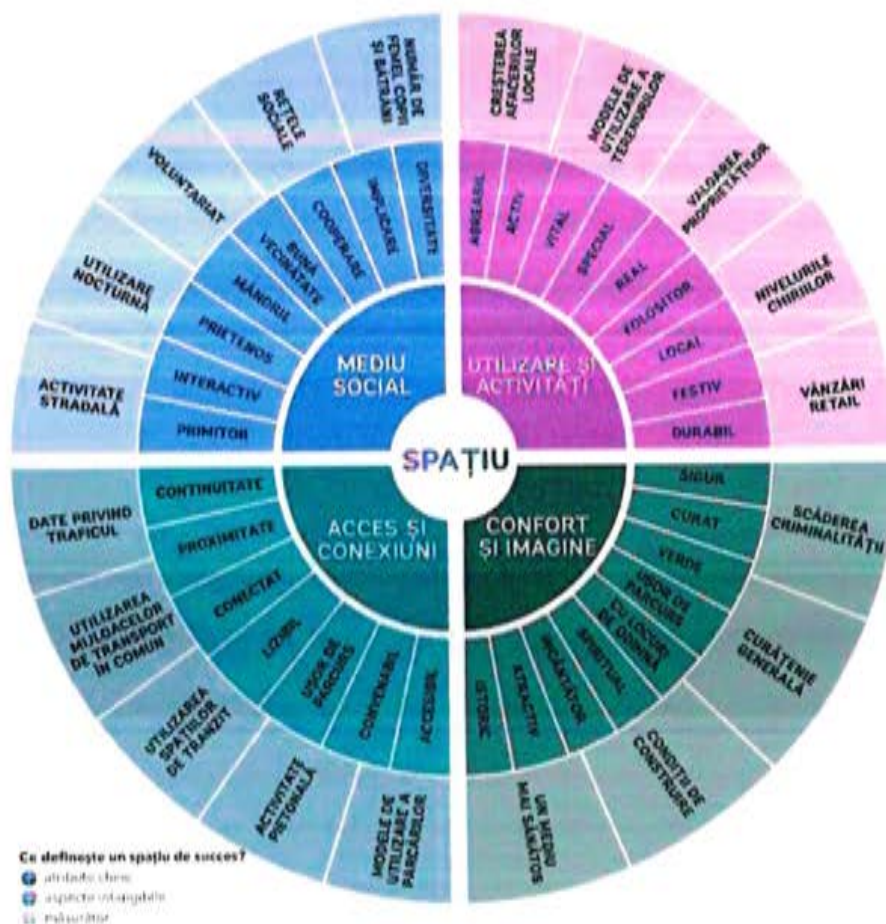
9. Oferă oportunități pentru joacă și activități fizice, prin stabilirea unor suprafețe și amenajări dedicate, posibilitatea de a organiza activități temporare (comerciale, culturale, comunitare).

10. Dimensionarea la scara umană: dimensiunile clădirilor și spațiilor în relație cu scara umană în ceea ce privește simțurile, mișcarea, dimensiunea și comportamentul.

11. Oferă oportunități pentru a beneficia de elementele pozitive ale climatului: deschiderea spre soare, umbrirea, protecția față de vânt.

12. Oferă calități estetice și experiențe senzoriale pozitive prin design și detalieri de calitate, materiale de calitate, perspective favorabile spre clădiri iconice, experiențe senzoriale bogate: arbori, plante, apă.

Figura 68. Elemente definitorii pentru un spațiu public de succes



Sursa: Prelucrare date Project for Public Spaces, 2020

La nivel european, transportul motorizat atinge un nivel ridicat, iar până în 2050 se estimează o creștere de 42% a transportului rutier de pasageri, fiind un semn bun pentru economia europeană.

Acest lucru, însă, va pune o presiune destul de mare pe rețeaua de transport și, de asemenea, pe mediul înconjurător. Un angajament clar al Pactului Ecologic European este ca transportul să devină drastic mai puțin poluant, în acest sens fiind necesară dezvoltarea accelerată a combustibililor alternativi durabili (inclusiv biocombustibili avansați), hidrogen verde și electromobilitate în transport, precum și furnizarea și stocarea durabilă de energie.

Carta Albă a Transporturilor în UE, adoptată în 2011, propune reducerea progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional. În mediile urbane, promovarea deplasărilor nemotorizate au ca efect reducerea aglomerației în trafic, a zgomotului, a impactului asupra mediului și îmbunătățirea calității vieții. Politicile care au un efect pozitiv pentru promovarea deplasărilor nemotorizate includ: îmbunătățirea trotuarelor și a rețelei de piste pentru biciclete; sisteme de închiriere publice sau private a bicicletelor; dezvoltarea spațiului public și a clădirilor în funcție de pietoni; măsuri de calmare a traficului, îmbunătățirea peisajului stradal, reducerea vitezei în trafic, restricționarea accesului vehiculelor și realocarea spațiului destinat mașinilor; educarea publicului privind siguranța în trafic sau programe de promovare a deplasărilor nemotorizate; parcări pentru biciclete integrate în sistemul de transport public; politicile de parcări ale orașului.

Mijloacele de transport verde, precum folosirea bicicletelor, a transportului în comun, a vehiculelor electrice, a mașinilor hibrid, a vehiculelor cu mai mulți ocupanți (carpooling) pot fi adoptate de tot mai mulți cetățeni în viața de zi cu zi. Mersul pe jos este modul principal de deplasare pentru o mare parte a populației și are un efect benefic asupra mediului și a sănătății oamenilor. Deși reprezintă o cotă modală importantă, deplasările pietonale sunt fragmentate de traficul rutier și de ocuparea trotuarelor cu parcare mașinilor.

Etapele pentru a implementa un sistem de mobilitate durabilă au în vedere o creștere graduală a cantității și calității facilităților oferite pentru pietoni și bicicliști. Primii pași se referă la conversia străzilor în pietonale, implementând proiecte pilot în zonele centrale și cele cu densitate ridicată din cartiere sau în zonele cu o concentrare ridicată a activităților în spațiul public. Pot exista mai multe tipuri de abordări, manifestate prin limitările impuse mijloacelor de transport: limitarea completă sau parțială a accesului autoturismelor, mijloacelor de transport în comun, oportunitățile oferite deplasărilor cu bicicleta. Importantă este, în aceste circumstanțe, creșterea incrementală a suprafețelor pietonale și unirea acestora în rețele complete la nivelul orașului. Un al doilea pas, care presupune o activitate continuă, se referă la reducerea treptată a numărului de locuri de parcare din zona centrală a orașului, cu o rată de 2-3% anual. Spațiul eliberat se transformă în piețe publice mici, oferind oportunități pentru creșterea calității spațiului public. Aceste operațiuni sunt realizate în același timp cu procese de reglementare care oferă o scară diminuată a mediului construit și, astfel, posibilitatea de a limita prezența vântului în lunile nefavorabile reci. Scara umană este, de asemenea, un obiectiv urmărit prin reglementarea unui raport favorabil între suprafețele vitrate și cele opace ale fațadelor, precum și o tratare deosebită a unor elemente ale clădirilor sau obiectelor de mobilier urban. Pentru a asigura prezența locuitorilor în spațiul public este necesară o politică de dispersie eficientă a locuirii în spațiul urban, avântând, acolo unde este cazul, funcțiunile mixte împreună cu locuirea. În interiorul cartierelor, etapa următoare vizează realizarea amenajărilor care permit deplasarea pietonală sau cu bicicleta a elevilor la școală sau dinspre școală spre locuințe. În ceea ce privește rețeaua comercială, este necesară facilitarea păstrării teraselor active chiar și în timpul iernilor, prin metode specifice de încălzire. Pentru mobilitatea pe distanțe medii, orașele înființează noi piste sau benzi dedicate pentru biciclete, amplasate în locul unor locuri de parcare eliminate. Acestea funcționează complementar cu sisteme de parcare și bike-sharing amplasate oportun în relație cu punctele de maximă activitate și atractivitate.

Conform *Ghidului de Reabilitare a Spațiilor Publice Urbane*²⁵, spațiul urban este fundalul interacțiunilor sociale care au loc pe parcursul deplasărilor, influențând deplasările pedestre prin calitatea fondului construit și a spațiului public. O distanță de 5 minute de parcurgere pe jos este considerată distanța

²⁵ Banca Mondială, Ghid de reabilitare a spațiilor publice urbane, 2020

pe care oamenii sunt dispuși să o parcurgă înainte de a opta pentru a conduce automobilul propriu. Bazată pe viteză medie de mers, o plimbare de 5 minute reprezintă o rază de 400 m. Această regulă este utilizată pentru a calcula ariile de acoperire ale stațiilor de transport public, sau pentru a determina accesibilitatea destinațiilor în interiorul cartierelor – dotările, atracțiile. Această rază de parcurgere este de obicei calculată în jurul unui centru comunitar sau a unei funcțiuni cum ar fi o piață publică, o școală, o conglomerare administrativă, în general spații în care găsim o concentrare socială și comercială. În urbanism, distanța de 5 minute este rezonabilă pentru a determina accesibilitatea serviciilor publice, devenind un element de cuantificare a cât de ușor este de parcurs o comunitate. În realitate, trama stradală, aspectul și configurarea trotuarelor, factorii de mediu, sentimentul de siguranță, afectează viteza de parcurgere a unui spațiu.

Planul de acțiune pentru Craiova – Oraș Verde evidențiază necesitatea de a îmbunătăți infrastructura de ciclism (inclusiv traseele și schemele de închirieri biciclete - Bike & Ride), precum și abordarea provocărilor specifice din rețeaua de drumuri urbane cu reamenajarea intersecțiilor și limitările de viteză. Scopurile acestui plan vizează încurajarea unei utilizări mai mari a transportului public și a rețelelor active de călătorie, încurajarea utilizării vehiculelor cu emisii reduse, îmbunătățirea peisajului stradal, precum și o planificare urbană care minimizează impactul asupra mediului și îmbunătățește activitatea naturale. Nevoia unei infrastructuri pentru biciclete a fost evidențiată, în urma consultărilor publice, și de reprezentanți ai Primăriei din Bucovăț, Mișchii și Predești.

Cu privire la rețeaua de ciclism și dezvoltarea parcarilor la nivel de oraș, planul Craiova – Oraș Verde propune realizarea unui studiu de fezabilitate pentru identificarea rutelor și soluțiilor pentru amenajarea benzilor și a facilităților pentru biciclete din oraș. Rețeaua de ciclism trebuie să încurajeze călătoriile mai durabile, să reducă utilizarea mașinii și să sprijine stiluri de viață mai sănătoase. În momentul de față, există piste de biciclete și benzi limitate prevăzute în Craiova, cu doar 7,2 km implementate până în 2018, cu căi actuale care susțin utilizarea recreativă (de exemplu, în jurul parcului Romanescu), mai degrabă decât să ajute călătoriile regulate ale navetiștilor. O nouă rețea este propusă pentru dezvoltare și implementare ca parte a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă și există un sprijin semnificativ al părților interesate pentru mai multe rute de biciclete și infrastructură pentru a crea rute sigure și atractive, conectând destinațiile din tot orașul. Conexiunile directe, sigure și ciclice vor lega zonele rezidențiale de centrul orașului și de locurile cheie de angajare, de vânzare cu amănuntul și de educație. Dezvoltarea și implementarea unei rețele de ciclism la nivel de oraș va încuraja călătoriile mai durabile, va reduce utilizarea mașinii și va sprijini stiluri de viață mai sănătoase, inclusiv realizarea unei deplasări modale de la utilizarea obișnuită a mașinii. Parcarea pentru biciclete este un aspect foarte important al oricărui traseu de ciclism și program de facilități, cu standuri necesare la toate destinațiile principale, cum ar fi clădirile publice – biblioteci, centre de sănătate, școli și colegii de învățământ, zone de vânzare cu amănuntul, oficii poștale etc.

Țintele propuse în cadrul Planului Craiova – Oraș Verde se referă la creșterea opțiunilor de călătorie prin îmbunătățirea calității și conectivității la transportul public fiabil și rețelele active de călătorie, ducând la niveluri îmbunătățite de satisfacție a călătoriei de către cetățenii care utilizează aceste moduri, precum și creșterea nivelurilor de călătorie durabilă către toate destinațiile cheie de educație, ocupare, agrement, comerț cu amănuntul din oraș, măsurată printr-o creștere a ponderii modale pentru modurile de transport public și activ cu 5% până în 2030. Părțile interesate dinspre care se solicită implicare sunt Primăria, grupuri de utilizatori și asociații, comunitatea locală, grupurile de rezidenți.

Un alt obiectiv al Planului Craiova – Oraș Verde este realizarea schemei de închiriere de biciclete la nivel de oraș. Pentru aceasta se propune dezvoltarea unui nou sistem municipal de închiriere de biciclete în întregul oraș pentru a încuraja o mai mare utilizare a ciclismului ca mod de transport obișnuit pentru navetă și călătorii de agrement. În prezent, Craiova se confruntă cu probleme legate de aglomerație și probleme de mediu, în special în zona centrală, iar orașul dorește să maximizeze beneficiile oferite de ciclism ca alternativă la transportul privat motorizat. În plus față de dezvoltarea rețelei de trasee de ciclism la nivel de oraș, orașul dorește să dezvolte un sistem de închiriere de

biciclete la nivelul întregului oraș, care să le permită oamenilor să aibă acces la biciclete și la facilități sigure oferite în întregul oraș. Acest sistem va oferi biciclete și parcări pentru biciclete ușor disponibile, de bună calitate și întreținute în mod regulat, care pot fi închiriate în funcție de cerințele utilizatorului. Există o opțiune de a include biciclete electrice în cadrul sistemului de partajare a bicicletelor pentru a contribui la îmbunătățirea atractivității pentru potențialii bicicliști. Bicicletele electrice permit, de asemenea, parcurgerea unor distanțe mai mari, ceea ce ar permite utilizatorilor schemei Bike Share să acopere o zonă geografică mai mare.

Al treilea obiectiv al Planului Craiova – Oraș Verde, cu reflectare în mobilitate nemotorizată, este dezvoltarea unei noi rețele de trasee pietonale la nivel de oraș. Se propune dezvoltarea unei noi rețele de circulație pentru circulația pietonilor la nivel de oraș cu o ierarhie a rețelei de trasee bazată pe utilizare, care va include modificarea zonei pietonale (inclusiv lucrări de construcție și mobilier urban nou), împreună cu construirea de zone prioritare pentru pietoni. În momentul de față, Craiova se confruntă cu probleme legate de aglomerație și probleme de mediu, în special în zona centrală, iar în ultimii ani orașul a introdus o serie de măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor pentru pietoni, pentru a oferi mai mult acces și condiții mai sigure pentru mersul pe jos în centrul orașului. Dezvoltarea unui nou concept de rețea de trasee pietonale va contribui la asigurarea faptului că facilitățile pietonale de bună calitate sunt furnizate pe traseele cheie din oraș pe baza funcționalității și a dimensiunii de utilizare. La identificarea anumitor rute și standarde ar trebui luate în considerare următoarele aspecte: volumele pietonilor, accidentele, vârsta și tipul de pasaj și caracterul și utilizarea traficului pe carosabilul adiacent.

Sunt propuse, de asemenea, restricții de accesibilitate în oraș. Gestionarea restricțiilor de acces în oraș în zonele pietonale ale orașului, inclusiv noi controale ale funcționării vehiculelor, accesul vehiculelor și tipului de vehicule, facilități îmbunătățite și semnalizare pentru spații de încărcare și descărcare, norme mai aspre pentru reducerea nivelului de parcare nediscriminatorie și reducerea la minim a conflictelor cu pietonii și alți utilizatori ai drumurilor din centrul orașului, reducerea emisiilor, creșterea siguranței traficului, îmbunătățirea capacității rutiere și fiabilitatea sistemului de transport. Craiova se confruntă în acest moment cu probleme legate de aglomerație și probleme de mediu, în special în zona centrală. În ultimii ani au fost introduse măsuri în Craiova pentru a introduce restricții de acces pentru mașinile private în zona centrală a orașului, prin instalarea de bariere în trei puncte principale de acces menite să reducă nivelurile de poluare a vehiculelor și să reducă volumul traficului în centrul orașului. Susținute de tehnologia de gestionare a traficului, ca parte a unui proiect CIVITAS intitulat MODERN, au fost folosite borne ascendente la punctele de intrare pentru a ajuta la optimizarea fluxului de trafic privat și public și pentru a oferi un acces mai bun la serviciile de autobuz și pentru a încuraja un mediu de peisaj stradal mai bun în centrul orașului. Lucrarea completează centrul istoric cu o zonă pietonală mare care a fost introdusă cu străzile suplimentare planificate, cu vehicule parcate îndepărtate pentru a crea mai mult spațiu deschis în inima Craiovei. Noul control dinamic al vehiculului va gestiona accesul către și dinspre centrul orașului, cu prioritatea acordată transportului public, taxiurilor și locuitorilor și afacerilor din centrul orașului. Scopul acestei măsuri este de a crea o zonă fără poluanți în centrul orașului, fără niveluri ridicate de trafic motorizat și încurajând mai multe activități pietonale, precum și sprijinirea fiabilității serviciului și rețelei de transport public al orașului.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană anterioară amintește faptul că majoritatea dotărilor existente la nivelul zonei metropolitane sunt localizate doar în municipiul Craiova: 87,4% din suprafața spațiilor de joacă, aproape jumătate (48,2%) din numărul de bănci și 80,7% din cel al coșurilor de gunoi, precum și mai bine de jumătate din lungimea pistelor pentru biciclete (58,3%). Potrivit autorităților publice locale, pentru modernizarea spațiilor publice și de joacă pentru copii, la momentul elaborării documentației erau necesare investiții pe 37,2 ha, crearea pistelor de biciclete pe o lungime totală de 65 km, precum și crearea a 261 spații noi de joacă pentru copii. În prezent există piste de biciclete pe teritoriul municipiului Craiova, dar acestea sunt discontinue și nu asigură accesul către toate zonele populate.

La nivelul Zonei Metropolitane Craiova era considerată evidentă existența unei infrastructuri deficitare pentru activități de agrement și petrecere a timpului liber. În aceste condiții, realizarea unui demers pentru atragerea turiștilor este dificilă, o destinație turistică viabilă trebuind să dispună de o infrastructură turistică de agrement cât mai diversificată. Principalele acțiuni care trebuie avute în vedere se referă la crearea, modernizarea și extinderea infrastructurii de agrement, amenajarea obiectivelor turistice, modernizarea punctelor de observare etc.

*Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane*²⁶ remarcă faptul că Spațiul pietonal este cea componentă de bază a spațiului public care îl face locuibil. Zonele pietonale trebuie să fie dimensionate suficient de generos încât să permită atât mobilitatea, cât și întreprinderea unor activități de petrecere a timpului liber și pentru a susține în general ideea de atractivitate a spațiului public. Partea neobstrucționată a unui trotuar este destinată mișcării. Un trotuar trebuie extins pentru a include zone de ședere, vegetație, infrastructură și alte elemente. Caracterul și parametrii spațiali ai trotuarelor ar trebui bazate pe ideea generală de spațiu locuibil. Aceste obiective nu pot fi îndeplinite, spre exemplu, dacă se configurează un trotuar ca spațiu rezidual de-a lungul unei străzi cu circulație auto, care satisface doar parametrii minimali impuși de normele de proiectare. Lățimea unui trotuar trebuie decisă în concordanță cu tipul de stradă și densitatea urbană a zonei respective. În acele locuri care au un potențial sporit de a concentra activități, un trotuar este în mod uzual mai lat decât acolo unde concentrarea nu este atât de mare.

Prezența arborilor contribuie substanțial la calitatea spațiului și a mediului înconjurător. Când se realizează dimensionarea străzilor, trebuie luate în considerare spații pentru rânduri de arbori. Aceste alei trebuie să se conformeze infrastructurii tehnice și rețelei de utilități existente. Selecția speciilor de arbori trebuie adaptată în funcție de condițiile de mediu locale. Următorii factori trebuie avuți în vedere atunci când se evaluează condițiile locale de mediu: înălțimea și tipul clădirilor, conceptul istoric și local și calitatea zonei de înrădăcinare. Este posibil să se realizeze alei de arbori și pe străzi înguste de până la 12-14 m lățime și trebuie ținut cont de faptul că gradul de confort al pietonilor trebuie să rămână la un anumit standard.

Interacțiunile care sunt importante pentru viața orașului se întâmplă la limita dintre spațiul public și privat. În consecință, dacă se dorește o îmbunătățire a calității spațiului public, zona de fronturi necesită de asemenea reabilitare. Un front stradal activ înseamnă că acolo se întâmplă mișcare, atât în interiorul, cât și în exteriorul clădirilor, și că serviciile, businessurile, cafenelele și restaurantele sunt localizate acolo. Cu alte cuvinte, spațiul din interiorul clădirilor este direct și permanent conectat cu spațiul public, atât din punct de vedere vizual, cât și fizic (ocazional, la nivel operativ). Trotuarul poate fi astfel utilizat pentru terasele cafenelelor, pentru vitrine, bănci etc. Lățimea acestor tipuri de spații trebuie să corespundă cu intensitatea la care este utilizat frontul. Orașul are nevoie să susțină activ dezvoltarea relațiilor de lungă durată. Un front activ contribuie la vitalitatea economică și la valorificarea spațiilor și aduce împreună atât interesele publice, cât și pe cele comerciale. În acest scop, trebuie îmbunătățit procesul de obținere a autorizațiilor atât din punct de vedere administrativ, cât și din punct de vedere financiar. Pe străzile importante, unde frontul este lipsit de viață, trebuie întâi depistate motivele care au dus la acest fapt. Cauzele funcționării defectuoase pot include existența traficului auto, lipsa sau calitatea slabă a spațiilor pietonale. Modalitățile de a îmbunătăți calitatea străzilor, lățimea trotuarelor și reducerea traficului trebuie identificate în vederea reabilitării străzii.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă evidențiază cota modală a deplasărilor pietonale în Craiova, care este de 41,08% conform datelor recensate, față de 34,7% cea a transportului motorizat privat. Acest fapt determină necesitatea de a oferi facilități pentru deplasarea pietonilor și a bicicletelor.

²⁶ Banca Mondială, Ghid de reabilitare a spațiilor publice urbane, 2020

Figura 69. Intensitatea deplasărilor pietonale în Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

Municipiul Craiova are un număr crescut de zone pietonale dimensionate corespunzător în zona centrală, protejate de vegetație și bolarzi. Reabilitarea zonei centrale a fost un proiect de mare anvergură, fiind complet transformat într-o perioadă de 3 ani prin înlăturarea mașinilor și crearea unui spațiu public deosebit de atractiv pentru deplasările pietonale. Succesul acestui proiect a determinat efecte în lanț, prin creșterea atractivității orașului per ansamblu și creșterea numărului de societăți comerciale care își deschid funcțiuni spre spațiul public.

Figura 70. Rețeaua pietonală Centrul istoric Craiova

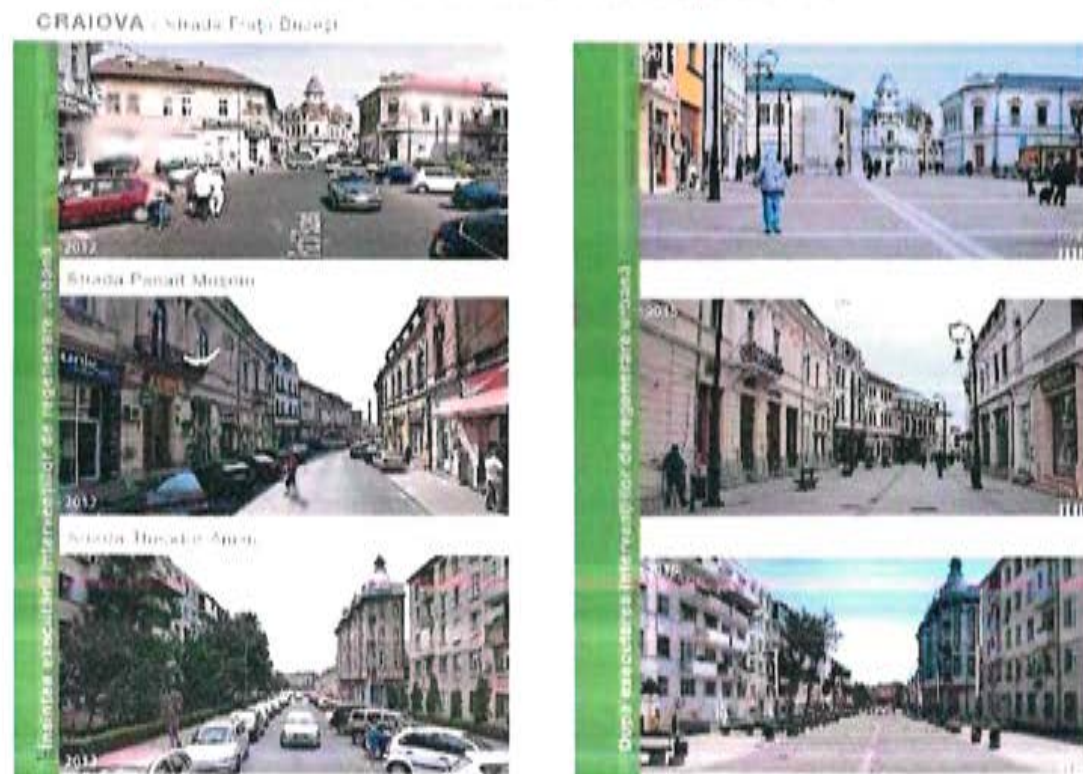


Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova 2017

Implementarea acestui proiect a presupus eliminarea suprafețelor carosabile și a celor destinate locurilor de parcare, pentru a permite deplasarea nestingherită a pietonilor și bicicliștilor. Deși la prima

vedere pare o soluție care îndepărtează clienții de spațiile comerciale, se dovedește faptul că aceste tipuri de soluții cresc atractivitatea întregii zone și afectează pozitiv chiar și micile afaceri.

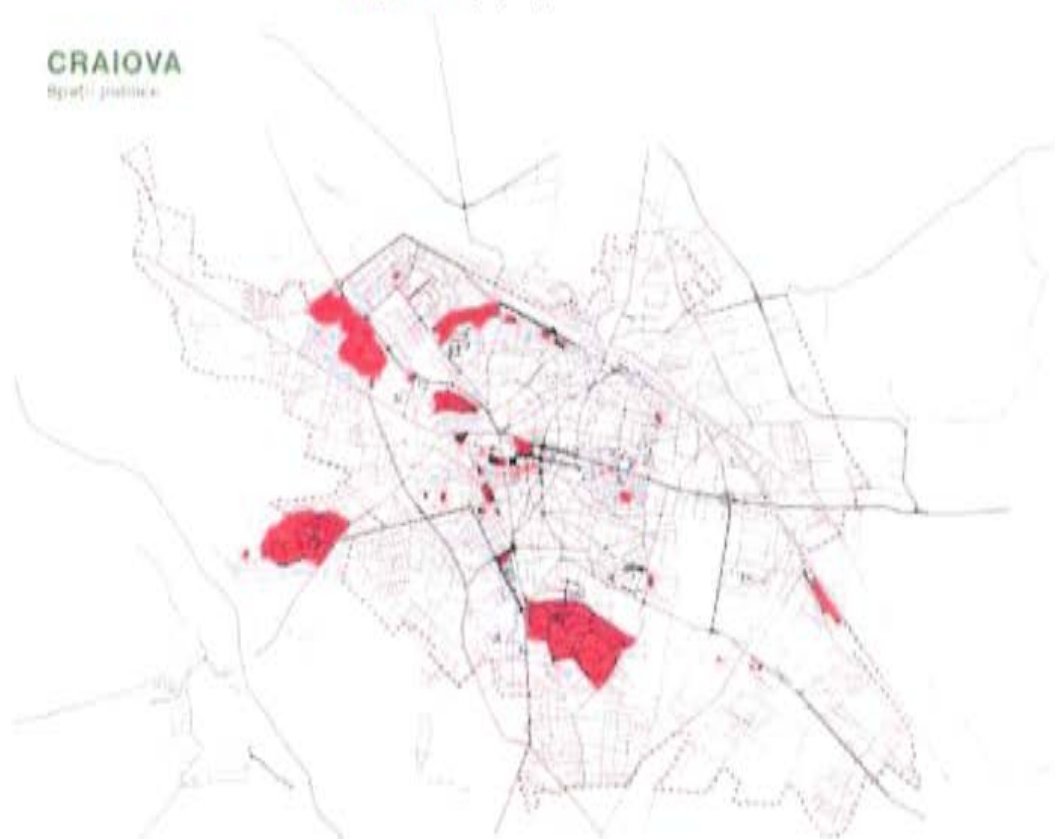
Figura 71. Reabilitarea zonei centrale a municipiului Craiova



Sursa: Ghid de reabilitare a spațiilor publice, 2018

Ghidul pentru reabilitarea spațiilor publice evidențiază tipurile de spații publice cu rol de coagulare, care generează rețele pietonale de accesibilitate pe raza de 400, respectiv 800 de metri. Aceste raze corespund unor distanțe pietonale de câte 5, respectiv 10 minute. Spațiile respective pot fi spații verzi de tip parc, scuar sau grădină publică, centre de cartier, piețe agroalimentare sau suprafețe pietonizate.

Figura 72. Spațiile publice din Craiova

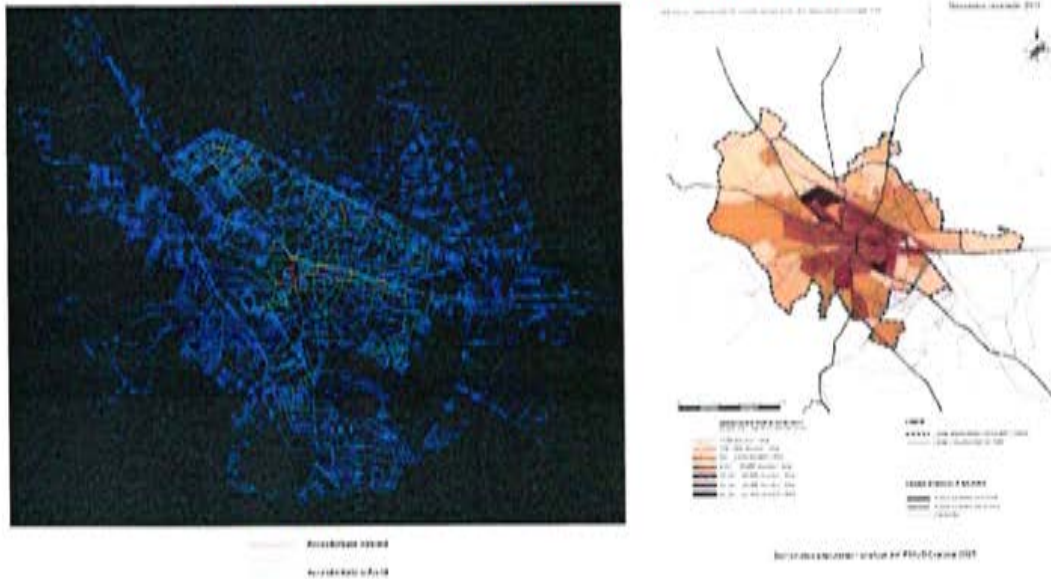


Sursa: Ghid de reabilitare a spațiilor publice, 2018

Analiza Space Syntax de mai jos descrie cel mai mic număr de linii axiale care acoperă toate spațiile convexe ale unei locații și conexiunile acestora. Astfel, un spațiu va avea o valoare de alegere locală ridicată atunci când multe dintre cele mai scurte căi, care conectează toate spațiile posibile dintr-un sistem, vor trece prin el.

Analiza de alegere „locală” din figura de mai jos, parcurgând distanțe de maxim 1200 m (15 minute de mers pe jos) de la origine, evidențiază principalele zone cu potențial ale orașului care pot să atragă localizarea serviciilor și a centrelor comerciale. Aceste spații au potențialul de a deveni zone centrale de interes ale municipiului, însă caracteristicile de design urban ale acestora pot limita sau bloca potențialul de dezvoltare.

Figura 73. Accesibilitate Municipiul Craiova - Scară Locală 1200 m



Sursa: Raport Space Syntax Romania, Ianuarie 2021

Una dintre problemele principale identificate în zonele cu potențial este că deși acestea sunt bine situate, infrastructura urbană la nivelul solului nu oferă de cele mai multe ori condiții pentru a dezvolta magazine sau zone comerciale precum pe străzile centrale. Figura de mai jos prezintă Bulevardul Oltenia, o zonă accesibilă și bine conectată, care are potențial să devină subcentru al Municipiului Craiova. Cu toate acestea, profilul străzii este orientat în principal spre mașini, cu minimă considerație pietonală. De fapt, trecerile de pietoni au o distanță între ele de până la 240 m. Asta înseamnă, că pentru a trece dintr-un punct al bulevardului spre alt punct de pe cealaltă parte al bulevardului, ar însemna circa 300 m de mers pe jos, ceea ce nu este încurajator pentru pietoni.

Figura 74. Infrastructură pietonală pe Bulevardul Oltenia

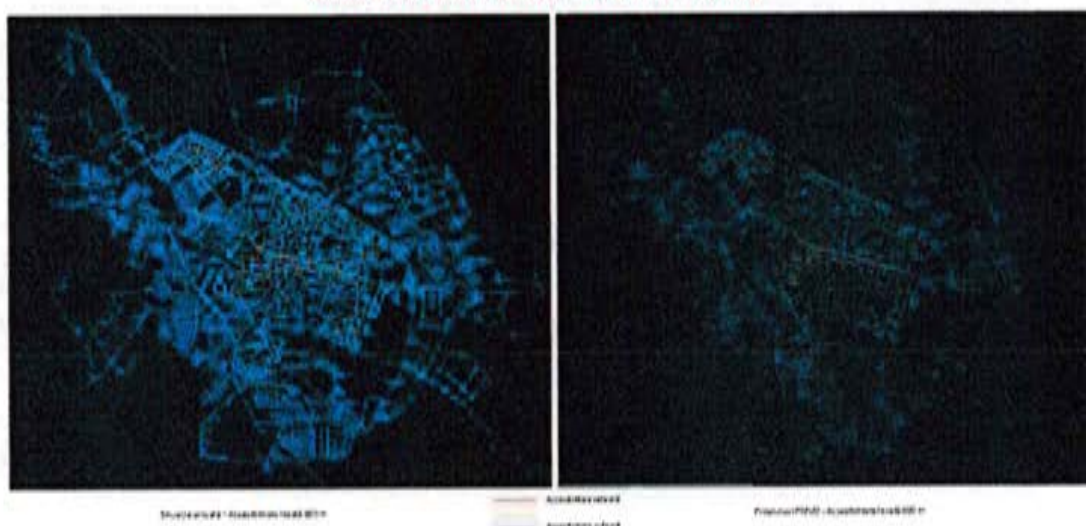


Sursa: Google Maps, August 2012

La 800 de metri distanță, sau 10 minute de mers pe jos, Figura de mai jos - stânga evidențiază principalele zone centrale ale orașului, zonele rezidențiale mai dense ce pot fi direct corelate cu harta de densitatea a populației Municipiului Craiova în 2011, așa cum este descrisă în actualul plan de mobilitate. Sunt astfel evidențiate cartierele și zonele mai aglomerate, împreună cu centrul orașului.

Din punct de vedere al analizei la o scară de 800 m, sau 10 minute de mers pe jos, modificările propuse în PMUD au un impact redus asupra performanței rețelei stradale precum poate fi observat în Figura 75. Accesibilitate locală 800 m Municipiul Craiova (situație existentă) vs Accesibilitate locală 800 m Municipiul Craiova (situație propusă în PMUD) de mai jos - dreapta. Acest fapt creează premisele ca zonele fără importanță majoră în rețeaua de accesibilitate să primească acele moduri de transport care produc un impact negativ asupra calității spațiului public: mobilitatea motorizată de viteză, mobilitatea motorizată de marfă sau transportul în comun de mare capacitate. 800 de metri reprezintă o distanță apreciabilă pentru funcțiuni accesibile în general săptămânal, fără a necesita în mod uzual complementaritatea cu transportul motorizat, individual sau în comun.

Figura 75. Accesibilitate locală 800 m Municipiul Craiova (situație existentă) vs Accesibilitate locală 800 m Municipiul Craiova (situație propusă în PMUD)

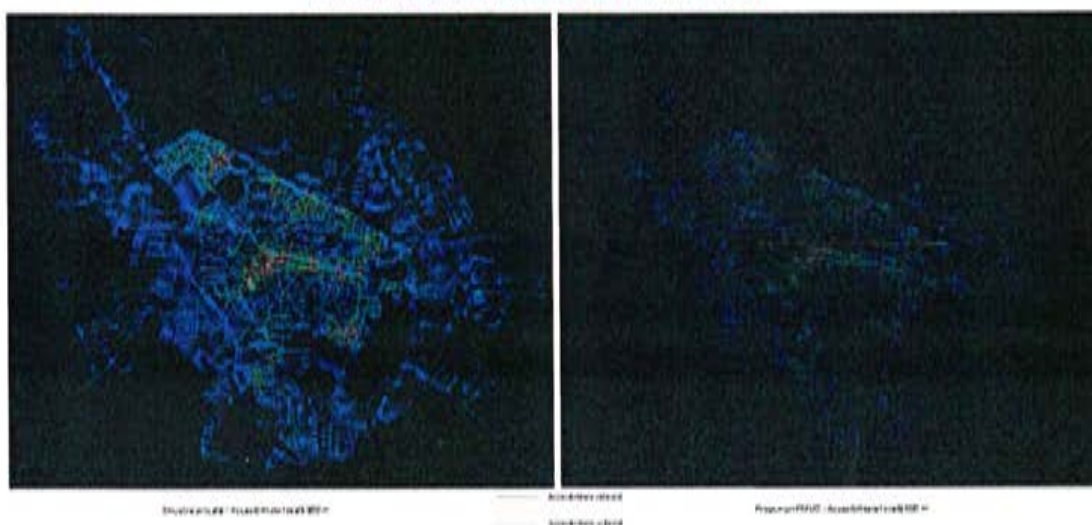


Sursa: Raport Space Syntax Romania, Ianuarie 2021

La 400 de metri sau 5 minute de mers pe jos, Figura de mai jos – stânga evidențiază principalele zone centrale ale cartierelor locale dense, cum ar fi Sărar la sud-est, 1 Mai la sud, Craiovița Nouă la nord-vest, Brazda Lui Novac la nord, zona din jurul Pieței Gării și centrul orașului. Acest proces de centralitate oferă aspecte importante despre potențialul cartierelor urbane de a deveni sub centre ale orașului.

Se poate observa ca la o scară de 400 m, sau 5 minute de mers pe jos, modificările propuse în PMUD au un impact nul asupra performanței rețelei stradale precum poate fi observat în figura de mai jos – dreapta,

Figura 76. Accesibilitate locală 400 m Municipiul Craiova (situație existentă) vs Accesibilitate locală 400 m Municipiul Craiova (situație propusă în PMUD)



Sursa: Raport Space Syntax Romania, Ianuarie 2021

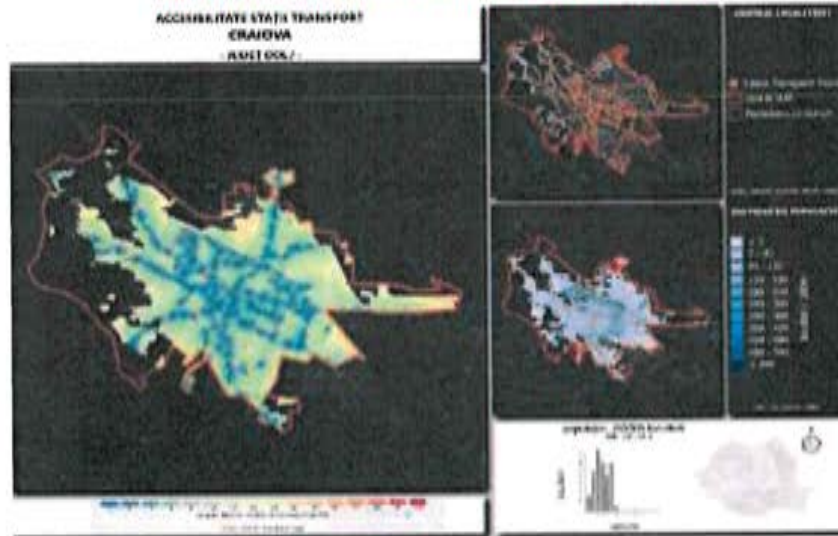
Persoanele care folosesc transportul public au tendința să meargă pe jos mai mult, de aceea accesul facil la stațiile de transport public are un rol important în promovarea deplasărilor pietonale. Conform studiului *Pedestrian Safety, Urban Space and Health*, există o legătură directă între încurajarea mersului pe jos și eficiența sistemului de transport public²⁷. De asemenea, accesul către stațiile de transport public trebuie să fie făcut prin trotuare cât mai directe și fără obstacole. Majoritatea populației din Craiova este la mai puțin de 10 minute de o stație de transport public.

Analiza cu privire la accesibilitatea la stațiile de transport public arată că o mare parte a orașului are asigurată accesibilitatea față de acestea. Potențialul Craiovei ca oraș cu o mobilitate sustenabilă este ridicat, fiind dat de caracterul oarecum plat al terenului și relația directă între marile cartiere cu o densitate rezidențială ridicată și zona istorică centrală a localității.

Figura de mai jos evidențiază timpii de acces pe jos la o stație de transport public în interiorul Craiovei.

²⁷<https://www.oecd.org/publications/pedestrian-safety-urban-space-and-health-9789282103654-en.htm>

Figura 77. Accesibilitate stații de transport public în Craiova



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane-harti/>

Lipsa parcarilor duce la ocuparea trotuarului de către mașini, lucru care înseamnă o reducere a spațiului folosit în mod normal de pietoni. În imaginile de mai jos se poate observa cum mașinile ocupă spațiul de pe trotuar și obligă pietonii, în anumite cazuri, să le ocolească prin a merge pe carosabil. În aceste situații deplasarea pe trotuar este mult mai grea și pentru familiile care își plimbă copiii în cărucior sau pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Figura 78. Mașini parcate pe trotuar în Craiova 2019

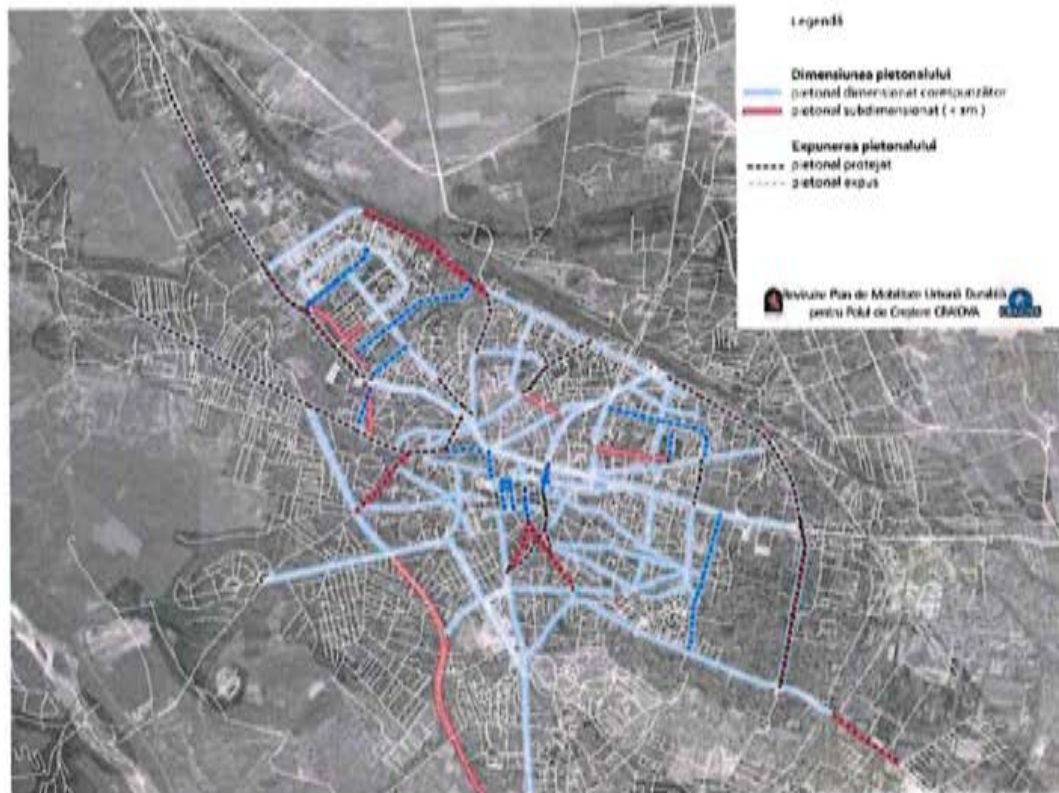




Sursa: Google Street View 2012 și 2019 (Strada Râului, Strada Mihai Viteazul, Strada Bibescu, Strada Principatelor Unite, Strada Nanterre, Aleea Magnoliei)

Subdimensionarea trotuarului la mai puțin de 2,5 metri în anumite zonele rezidențiale ale orașului scade nivelul de siguranță pentru pietoni și scade calitatea vieții pentru locuitorii orașului. Viitoarele măsuri de modernizare a spațiului public trebuie să aibă în vedere împărțirea echitabilă a acestuia în favoarea tuturor categoriilor. Lărgirea trotuarelor în zonele rezidențiale este o măsură importantă pentru creșterea siguranței pietonilor. În același timp, încă există zone în centrul Craiovei în care spațiul public este ocupat de parcări neregulate care îngreunează mersul pe jos, accesul la stațiile de transport public și folosirea bicicletei.

Figura 79. Evaluarea facilităților pietonale în Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

Evaluarea rețelei pietonale arată că, pe lângă propunerile globale este necesară implementarea unor măsuri adaptate unor situații particulare, specifice. Astfel, parcursul pietonal în interiorul localității întâlnește următoarele impedimente punctuale:

- Autoturisme parcate pe cel puțin unul din cele două trotuare ale străzii. Adesea, existența unui singur trotuar, ocupat de automobile, este dublată de lipsa trotuarului pe latura opusă.
- Obiecte de mobilier, standuri, coșuri de gunoi sau pubele de reciclare sunt amplasate în poziții în care, în împrejurări uzuale, trotuarul este oricum îngust. Aceste situații se întâlnesc adesea în zonele comerciale aflate în interiorul zonelor rezidențiale, cu imobile de locuințe colective;
- Îngustarea punctuală a trotuarului pentru amplasarea locurilor de parcare și a stațiilor.

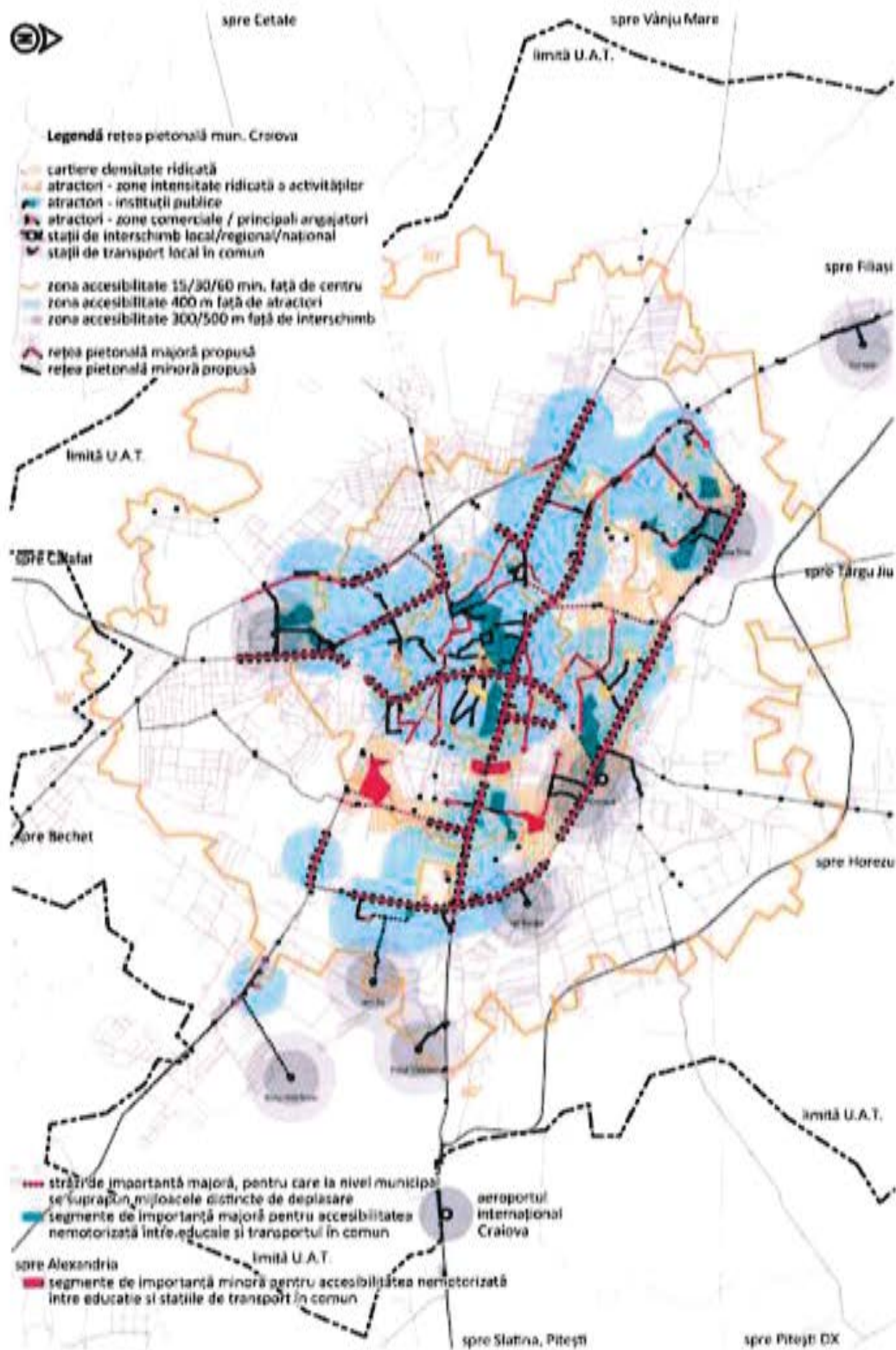
Figura de mai jos prezintă aceste probleme întâlnite în toate cartierele de locuințe colective ale orașului. Creșterea calității spațiului public presupune în primul rând rezolvarea acestor impedimente.

Figura 80. Probleme uzuale în continuitatea rețelei pietonale



Sursa: evaluare directă, 2021

Figura 81. Accesibilitate pietonală în municipiul Craiova



Sursa: Prelucrare date cu caracter general, suport openstreetmap.org

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă analizează situația existentă a municipiului și identifică un număr crescut de spații pietonale dimensionate corespunzător, protejate prin vegetație de aliniament și bolarzi (în cazul traseelor principale de circulație). În același timp, în zonele de extremitate ale municipiului Craiova (zonele de expansiune urbană) se remarcă lipsa unui traseu pietonal, ceea ce contribuie negativ la nivelul de accesibilitate și conectivitate la punctele de interes zonale. De asemenea, este remarcată și subdimensionarea spațiului pietonal în diferite zone ale municipiului, fapt ce contribuie la crearea unor trasee pietonale expuse, scăzând siguranța în tranzit a locuitorilor. Crearea unor legături pietonale cu noile zone dezvoltate reprezintă un element important pentru încurajarea transportului nemotorizat (pietonal și velo), susținând totodată accesibilitatea către aceste zone.

Tranzitația municipiului de drumul expres E79, de patru drumuri naționale (DN65, DN6, DN65C, DN6B) și 3 drumuri județene (DJ552, DJ606, DJ643F) face ca pe aceste artere să se identifice disfuncții la nivel de spațiu pietonal și accesibilitate, în special în punctele de intersectare ale acestora (pasaaje și treceri pietonale). Astfel, se identifică o problemă de subdimensionare a spațiului pietonal și de siguranță scăzută la nivelul intersecției dintre Strada Dimitrie Leonida cu Drumul Județean 606 și a Drumului Express 79. Deși municipiul Craiova dispune de un sistem de spații pietonale reabilite, acestea sunt inefficient dimensionate în anumite zone, spațiul public fiind utilizat în favoarea spațiului destinat parcajelor și a spațiului carosabil (traficul motorizat). Astfel de cazuri se identifică în centrul municipiului (Strada Matei Basarab și Bulevardul Dacia). De asemenea, se identifică un procent ridicat de spații pietonale neamenajate, în special în zona cartierelor Craiovița Veche, Catargiu, Romanești, Bariera Vâlcii.

Craiova deja a început acest demers prin amenajarea centrului istoric. Se recomandă, pe cât posibil, extinderea arealului favorabil pietonilor creat odată cu pietonizarea centrului istoric, printr-o serie de măsuri pe străzi cu funcțiuni locale:

- (re)organizarea unor străzi de tip shared-space (cu utilizare în comun)
- limitarea accesului și vitezei de deplasare a vehiculelor, care pierd orice prioritate de trecere (20km/h)
- parcarea pe stradă se face doar în lungul străzii și doar pe o parte
- limitarea parcării pe stradă și eliminarea treptată a acesteia în anumite sub-zone
- configurări și dispozitive pentru calmarea traficului (limitatoare de viteză)
- se organizează sensuri unice, pentru reducerea spațiului dedicat autovehiculelor
- reorganizarea circulației în intersecții
- corelarea cu politica de parcare pentru zonele rezidențiale/zona centrală.

Un model asemănător de abordare, de tip „zonă rezidențială” se propune pentru cartierele rezidențiale, în care ameliorarea spațiului urban și a calității locuirii se bazează pe reorganizarea mobilității și crearea unor străzi favorabile deplasării nemotorizate (DNM).

Proiectele propuse pentru infrastructura pietonală sunt modernizarea stațiilor de transport public de-a lungul liniilor de transport public de bază (echipare cu panouri de informații, îmbunătățirea condițiilor de accesibilitate și siguranță), precum și măsuri generale de îmbunătățire a condițiilor de trafic, prin restructurarea poștelor stradale și asigurarea unor condiții de siguranță în traversare și alte zone posibile de conflict.

Îmbunătățirea siguranței pe trecerile de pietoni trebuie să fie un element cheie pentru viitoarele politici locale. În majoritatea cazurilor, victimele de pe trecerile de pietoni sunt persoanele în vârstă și copiii sub 12 ani²⁸. Viteza mare de deplasare a mașinilor în zonele urbane, deși limitată la 30 km/h

²⁸ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

Înainte de trecerea de pietoni, este principalul factor care creează accidente în orașe. De asemenea, lipsa vizibilității la unele treceri de pietoni care se află în curbe sunt un alt element care poate afecta siguranța pietonilor.

Figura 82. Trecerile de pietoni de pe strada Amaradia și Alexandru Ioan Cuza.



Sursa: Google Street View (2019)

Instalarea trecerilor de pietoni inteligente în municipiul Craiova crește siguranța pietonilor pe timp de noapte în acest sens fiind amenajate 62 treceri pentru pietoni, în toate zonele unde există probleme de vizibilitate pentru șoferi, iar la 11 dintre acestea au fost instalați și senzori de mișcare.

Figura 83. Trecerile de pietoni inteligente



Sursa: Cuvântul Libertății (2020)²⁶

Identificarea zonelor în care este necesară îmbunătățirea mobilității pietonale urmează în acest document următorii pași:

Din perspectiva activităților necesare:

- Identificarea atractorilor: zona centrală pietonală, zone active (conform GoogleMaps), interschimbările cu rețele de rang superior (județean, regional, național, internațional), zone comerciale, instituții educaționale, primele societăți comerciale în clasamentul numărului angajaților, cu razele de accesibilitate de 400 de metri aferente.
- Identificarea stațiilor de transport local în comun care se află în interiorul razelor de 300 și 500 m față de acestea.
- Trasarea celor mai facile legături între stațiile de transport în comun și atractorii cei mai apropiați.
- Trasarea rețelelor pietonale principale care îndeplinesc simultan necesitatea de accesibilitate pentru mai mulți atractori.
- Identificarea relațiilor de mobilitate (automobile personale, transport în comun) între localitatea nucleu a zonei urbane funcționale.

- Propuneri de îmbunătățire a accesibilității pietonale în localitățile aparținătoare zonei urbane funcționale, pentru o mai bună conectivitate cu localitatea nucleu.

Din perspectiva activităților opționale:

- Identificarea spațiilor verzi (scururi, parcuri, grădini publice) și trasarea razelor de 400 / 800 m, în funcție de suprafața acestora.
- Trasarea străzilor pe care este necesară prioritizarea accesibilității pietonale până la spațiile verzi.
- Evidențierea zonelor urbane în care este necesară suplimentarea spațiilor verzi în lipsa accesibilității față de acestea.

Din perspectiva activităților sociale:

- Propuneri pentru asigurarea calității minime a spațiilor publice de coagulare (piațete publice, buzunare aferente străzilor, străzi comerciale, spații verzi).

Stabilirea unei viziuni pentru mobilitatea nemotorizată este condiționată, în primul rând, de identificarea specificului local pentru deplasările nemotorizate. Aceasta presupune înțelegerea particularităților specifice contextului analizat, reprezentând fundamentul pentru aplicarea locală și particularizarea soluțiilor general aplicabile în oricare context urban.

Craiova este un oraș în care deplasarea pietonală din centru la periferie necesită un timp de aproximativ o oră. Acest fapt determină necesitatea de abordare complementară, introducând rețeaua pietonală complementar față de cea velo (deplasări pe distanțe medii) și cea motorizată în comun (deplasări pe distanțe lungi). Un alt aspect specific este determinat de existența celor trei tipuri de țesut urban: zona centrală istorică, țesut cu densitate redusă și țesut specific modernist-socialist cu densitate ridicată. Un alt aspect este prezența căii ferate, care produce distanțarea fizică a zonei nordice a orașului.

Viziunea pentru mobilitatea pietonală în municipiul Craiova este: un centru puternic de zonă urbană funcțională, format din comunități cu dotări suficiente și accesibile la pas, un centru istoric cu vitalitate comercială ridicată și trasee de conectivitate între cele două care parcurg cartierele cu densitate redusă și cresc calitatea spațiului public al acestora.

Bicicleta este una dintre alternativele principale de înlocuire a mașinii personale pe distanțe scurte, în general de până în 7 km, datorită costurilor mici de achiziție și a beneficiilor pentru mediul înconjurător. Încurajarea deplasărilor cu bicicleta se face prin dezvoltarea infrastructurii relevante, precum crearea de piste de biciclete și a parcurilor, dar și promovarea conștientizării în rândul celorlalți participanți la trafic despre nevoia de a crea un mediu sigur pentru bicicliști.

Proiectul de ORDIN pentru aprobarea Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete ²⁹, elaborat de MDLPA, diferențiază traseele pentru biciclete dintr-o rețea și le clasifică în două niveluri:

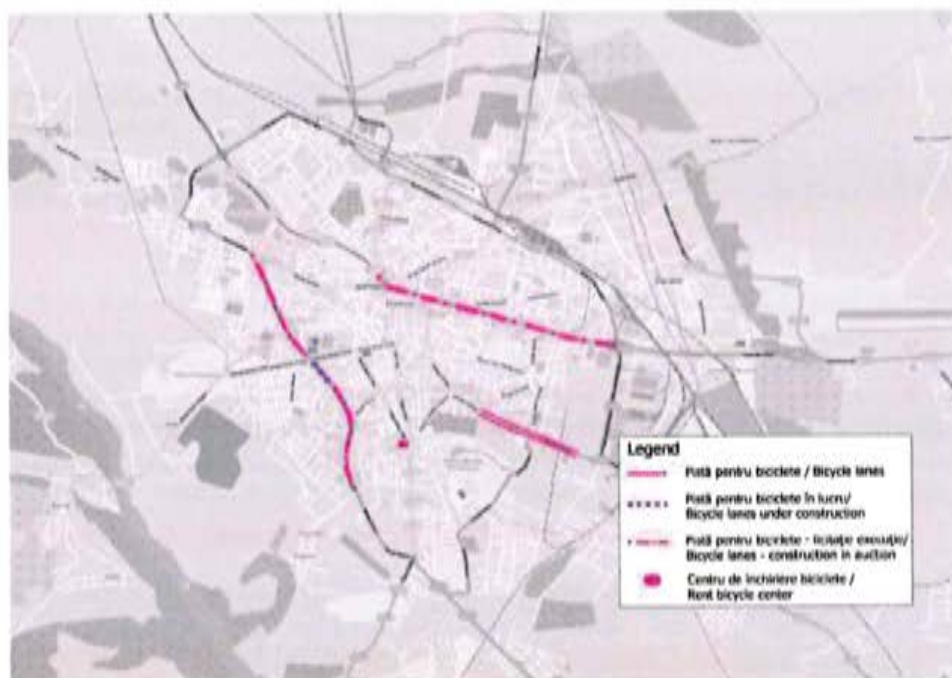
- *Traseele principale care au o funcție de conectare la nivel de oraș sau de regiune. Ele conectează principalele destinații dintr-o localitate sau centrele localităților unele de altele, în afara zonei construite; rețeaua principală este formată din trasee principale;*
- *Traseele secundare care au rolul de preluare a fluxurilor la nivelul zonei construite. Traseele locale secundare nu sunt incluse în rețea pentru că, cel mai adesea, aceasta nu este formată din infrastructură dedicată bicicletei. Pentru aceste rute se folosesc în special măsuri de calmare a traficului, reducerea vitezei traficului motorizat sau devieri de trafic.*

Ghidul oferă o bază informativă solidă pentru tot ceea ce presupune proiectarea și dezvoltarea unor infrastructuri pentru biciclete la standardele ISO 1848/7 în diferite zone de mobilitate și este menit să stea la baza oricărei astfel de investiții.

²⁹ <https://www.mlpda.ro/pages/proiectordinaprobareghidproiectareinfrastructurabiciclete>

În prezent, municipiul Craiova are amenajate piste de biciclete pe Strada Caracal (între Strada Anul 1848 și Blvd. Decebal), pe Calea București, Strada Râului și în Parcul Romanescu.

Figura 84. Pistele de biciclete existente în Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

Pistele de biciclete de pe Strada Caracal, trasate pe trotuar, sunt ușor vizibile și protejate de autoturisme. Dezavantajele trasării pistelor de biciclete pe trotuar ar fi că micșorează spațiul pietonilor și mașinile pot parca foarte ușor în lipsa unei delimitări cu copaci sau bolarzi. În Craiova nu există momentan piste de biciclete trasate pe carosabil și care să fie delimitate de traficul rutier prin bolarzi sau borduri menite să crească nivelul de siguranță pentru bicicliști.

Figura 85. Pista de biciclete de pe Strada Caracal



Sursa: Google Street View (2019)

Figura 86. Mașină parcată pe pista de biciclete de pe Strada Caracal și Calea București



Sursa: Google Street View (2019) Sursa: Google Street View (2018)

Parcarea mașinilor pe pista de biciclete apare mai ales în zonele unde acestea nu sunt protejate de vegetație și borduri mai mari. Pe Calea București, boturile mașinilor ocupă o parte din pistă și îngreunează deplasarea cu bicicleta. O altă provocare majoră apare din cauza lipsei unor reglementări tehnice la nivel național, pistele de biciclete din Craiova fiind, în anumite situații, amenajate necorespunzător din cauza alinierii inadecvate în zona intersecțiilor și a stațiilor de transport. Bordurile nu sunt nivelate, de aceea trecerea peste carosabil este fragmentată și nesigură. Imaginile de mai jos arată câteva exemple în care pistele de biciclete nu sunt amenajate corespunzător.

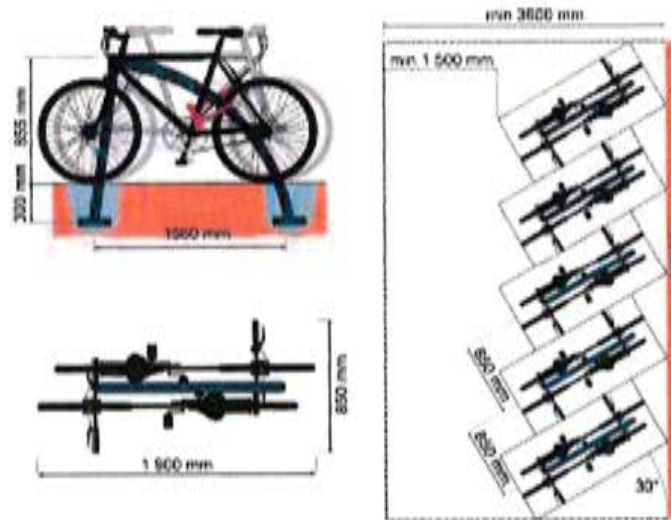
Figura 87. Situații în care pistele de biciclete sunt necorespunzător amenajate în Craiova



Sursa: Google Street View (2018)

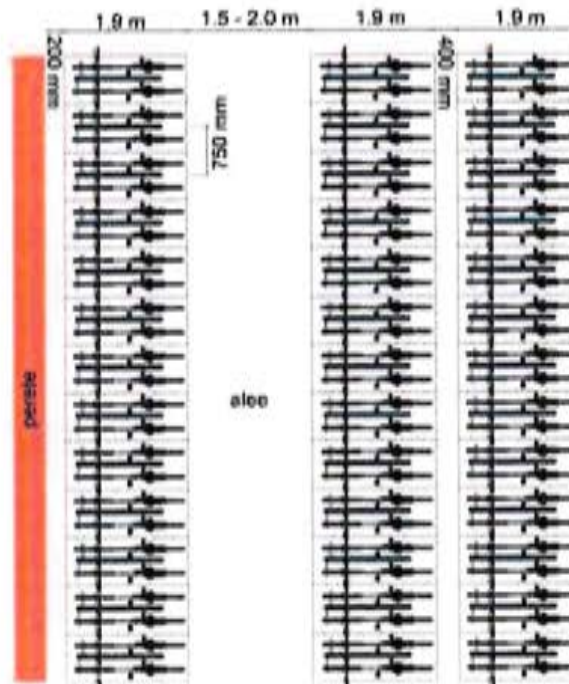
Crearea unor spații de parcare pentru biciclete în stațiile de transport public, gări, zonele rezidențiale și la locurile de muncă este o măsură importantă pentru încurajarea acestui tip de deplasare. Directiva revizuită a UE (844/2018) cu privire la Eficiența Energetică a Clădirilor menționează faptul că statele membre trebuie să aibă în considerare „politici coerente pentru clădiri și o planificare urbană soft și verde” care să permită crearea unor parcări pentru bicicletele electrice și a vehiculelor pentru persoane cu dizabilități. Mai mult, legea 250/2020 citată în ghidul descris mai sus, prevede construcția a minim 10 parcări pentru bicicletă complete cu mijloace de siguranță în fața tuturor instituțiilor publice din România.

Figura 88. Model de amplasare rasteluri parcări biciclete pentru puncte intermodale sau unități de învățământ cu o nevoie de 10-20 locuri



Sursa: Ghidul de proiectare a infrastructurii pentru biciclete, MLPDA

Figura 89. Model de amplasare rasteluri parcări biciclete pentru noduri intermodale sau zone de birouri cu o nevoie de peste 20 locuri de parcare



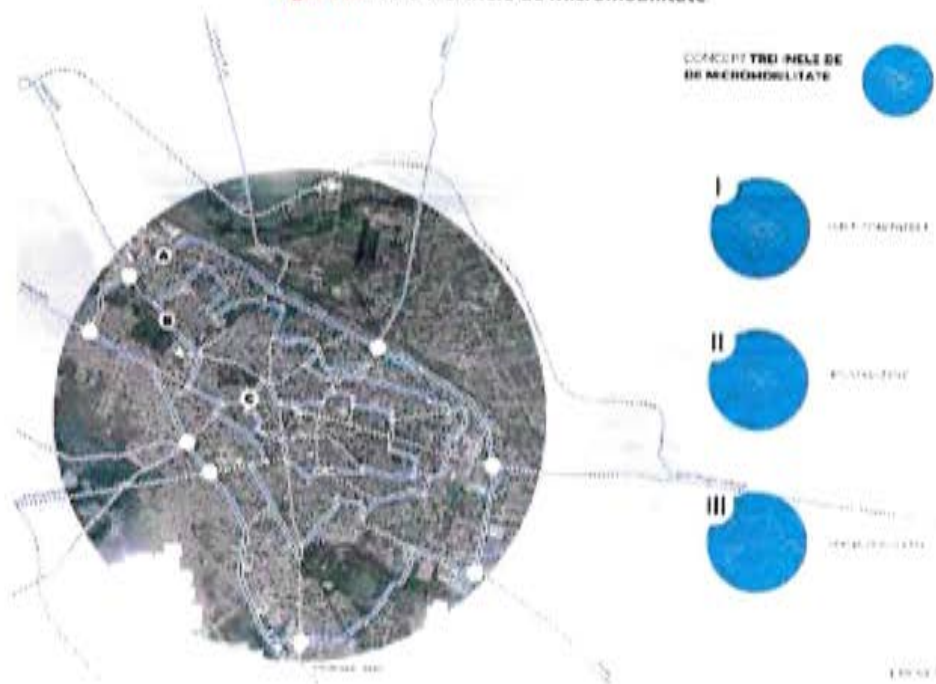
Sursa: Ghidul de proiectare a infrastructurii pentru biciclete, MLPDA

Studiile care analizează relația dintre politicile de parcare și parcul auto privat arată faptul că existența unor locuri de parcare ieftine în apropierea locuinței, 155 metri fiind distanța maximă de confort, promovează folosirea mașinii pentru distanțe scurte. Crearea unui număr minim de parcări pentru biciclete în punctele cheie ale orașului ar încuraja oamenii din oraș să treacă pe acest mod de transport în detrimentul mașinii personale.

Comunicarea dintre autoritățile locale și comunitatea de bicicliști este un element esențial în crearea unei infrastructuri de mobilitate alternativă durabilă care să permită îmbunătățirea calității vieții în oraș. Asociația Craiova STEP U.P. propune dezvoltarea pistelor de biciclete în municipiu prin Conceptul celor Trei Inele de Micromobilitate, o abordare diferențiată pe trei paliere: inele concentrice, relațiile radiale și traseele divergente. Acest concept ilustrează un sistem de rute de transport alternativ care dorește deplasarea sigură, confortabilă și un grad ridicat de conectivitate. Cele trei inele propuse sunt:

- Inelul A ar lega cartierele orașului Craiova și ar acționa ca o centură interioară alternativă (Bd. Dacia, Bd. Decebal, Str. Caracal, Str. Potelu, Str. Ing. Emil Marghișu, Str. Râului, Str. Brestei, Str. Pelendava).
- Inelul B trece prin inima cartierelor orașului Craiova (Bd. Tineretului, Bd. Oltenia, Str. George Enescu, Str. C-tin Brâncoveanu, Aleea Parcul Cornișoiu, Str. Amaradia, Str. Doljului, Str. Brazda lui Novac, Str. Șerban Vodă, Str. Ștefan cel Mare, Str. Feldioara, Str. Păltiniș, Str. Frații Golești, Bd. Nicolae Iorga, Str. Gogu C-tinescu, Str. Traian Lalescu, Str. Dezrobirii, Str. Rampei, Str. Sărariilor, Str. Mircești, Str. Henri Coandă, Str. Împăratul Traian, Str. General Magheru, Str. 1848, Bd. Ghe. Chițu, Str. Caracal, Str. Corneliu Coposu, Calea Unirii, Bd. 1 mai, Bd Știrbei Vodă, Str. Câmpia Islaz, Str. Elena Theodorini, Str. Brestei, Str. Maria Tănase, Calea Severinului).
- Inelul C ar fi cel care trece prin centrul orașului și ar fi unul de interes turistic (Str. Iancu Jianu, Str. Mihai Viteazul, Str. Bibescu, Str. Libertății, Str. Madona Duda, Calea Unirii, Str. Bujorului, Str. Caracal, Str. General Dragalina, Str. Jiețului, Str. Tudor Vladimirescu, Str. Victoriei, Str. Sf. Apostoli, Str. Spania, Str. Nanterre, Str. Horia, Str. Buciumului, Str. Vasile Alecsandri, Str. Frații Golești, Str. Mit. N. Criveanu, Str. N. Bălcescu, Bd. Carol I, Str. Vasile Conta, Calea București, Bd. Titulescu).

Figura 90. Cele Trei Inele de Micromobilitate





Sursa: Propunerea Asociației Craiova STEP U.P.

Proiectele de dezvoltare a infrastructurii de biciclete din PMUD Craiova, enumerate mai jos, sunt concepute pentru:

- Creșterea gradul de conectivitate între cartierele Craiovei și centrul municipiului
- Extinderea parcărilor de biciclete în zona parcurilor, universităților și instituțiilor publice
- Dezvoltarea pistelor de biciclete la nivelul zonei metropolitane

În continuare este prezentată o serie de măsuri aplicabile mobilității nemotorizate în general, în întregul oraș, configurate în funcție de zona unde sunt implementate.

Pentru Străzile de Legătură (Categorია a II-a)

Străzile de legătură preiau traficul de pe străzile colectoare. Acestea pot conține benzi de acostament pentru staționare sau parcare. Numărul benzilor, în momentul actual, este de patru (două pe fiecare sens de mers). Încadrarea străzilor de legătură este în Categoria a II-a, conform Ordinului nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Aceste tipuri de străzi conțin cel puțin următoarele elemente:

- Pomi amplasați pe marginea străzii, cu rol de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului (*Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane*³⁰);
- Delimitarea unei zone de parcaj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcaj, din punct de vedere geometric.

Pentru Străzile Colectoare (Categorია a III-a)

Străzile Colectoare sunt cele mai întâlnite și locuite/construite străzi. Majoritatea au două benzi de circulație (o bandă pe fiecare sens). Unele din aceste străzi au acostament, pe o parte sau pe ambele părți, pavat parțial sau total, continuu sau întrerupt în lungul străzii. Încadrarea străzilor colectoare este în Categoria a III-a, conform Ordinului nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Aceste tipuri de străzi conțin cel puțin următoarele elemente:

- Pomi amplasați pe marginea străzii, cu rol de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului (*Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane*³¹);
- Delimitarea unei zone de parcaj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcaj, din punct de vedere geometric;

³⁰ Banca Mondială, Politica Urbană a României, 2020

³¹ Banca Mondială, Politica Urbană a României, 2020

- În situații cu spațiu limitat, unde există o singură bandă de circulație, trebuie create zone de întoarcere. Acestea pot fi situate în intersecții sau în dreptul accesului auto pe proprietăți private, acolo unde pot exista lărgiri;
- O lățime de 1.75 m – lățimea pentru pista de bicicliști, când se află de-a lungul unei zone cu parcare laterală;
- Este necesară asigurarea a doar 6.00 m (2 x 3.00 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum ridicat de trafic. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafețele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal.

Pentru Străzile de Folosință Locală (Categorია a IV-a)

Străzile de Folosință Locală sunt străzi cu trafic foarte redus, asigură accesul la locuințe și la servicii curente. Aceste străzi trebuie să asigure accesul mașinii de salubritate și cea a pompierilor. Aceste tipuri de alei auto sunt încadrate legal ca străzi de Categoria IV-a, conform Ordinului nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Aceste tipuri de străzi conțin cel puțin următoarele elemente:

- Pomi amplasați pe marginea străzii, cu rol de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului (*Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane*³²);
- Alternarea poziționării zonelor de parcaje contribuie la calmarea traficului, eliminând culoarele care sunt lungi și în linie dreaptă;
- În situații cu spațiu limitat, unde există o singură bandă de circulație, trebuie create zone de întoarcere. Acestea pot fi situate în intersecții sau în dreptul accesului auto pe proprietăți private, acolo unde pot exista lărgiri;
- Eliminarea marcajelor rutiere pe străzile cu trafic scăzut, unde circulația auto se realizează cu viteză foarte redusă, iar vehiculele împart același spațiu;
- Este necesară asigurarea a doar 5 m (2 x 2.50 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum de trafic foarte redus. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafețele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal;
- Este necesară asigurarea a doar 4.00 m pentru carosabil și biciclete pe o stradă obișnuită cu sens unic. Banda pentru biciclete poate avea sens opus. Ea nu afectează traficul auto.

Pentru intersecții și traversări

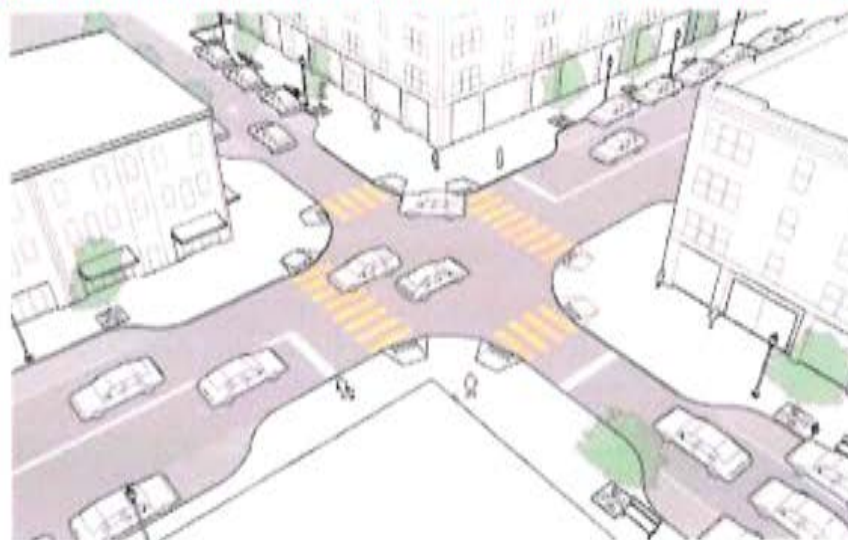
Intersecțiile și traversările sunt zonele în care apar cele mai multe conflicte între modurile distincte de transport. Trecurile de pietoni presupun asigurarea unor condiții minime de siguranță în intersecții și în proximitatea stațiilor de transport în comun. În interiorul cartierelor, este necesară prioritizarea traversării pietonilor prin treceri în apropierea serviciilor esențiale sau recreative (farmacii, spitale, magazine alimentare, stații de transport în comun, spații verzi etc.), precum și în zonele mediane unde cerințele de traversare sunt semnificative.

Elementele fundamentale ale unor traversări sigure presupun utilizarea elementelor verticale pentru a delimita extensiile de bordură sau refugiile mediane, scurtarea distanței de trecere și reducerea vitezei prin redistribuirea sau îngustarea benzilor destinate vehiculelor și aplicarea marcajelor sau impedențelor constructive pentru a delimita spațiul pietonal și pentru a spori vizibilitatea de trecere:

- În intersecțiile între străzi de categorii diferite se propune îngustarea carosabilului (de la 4 la două benzi) pentru a permite continuitatea rețelei pietonale și realizarea racordurilor între cota trotuarelor și cea a carosabilului.

³² Banca Mondială, Politică Urbană a României, 2020

Figura 91. Traversări în intersecții – Propunere de diminuare a lățimii suprafeței carosabile



Sursa: NACTO Urban Street Design Guide

- Delimitarea unei zone de parcaj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcaj, din punct de vedere geometric – aceasta poate deveni punctul de traversare lesnicioasă. În zonele cu traversări mediane se impune realizarea unor amenajări pentru ridicarea cotei carosabilului la cea a trotuarului, pentru a obliga autoturismele să încetinească și a prioritiza mobilitatea pietonală. Este esențială amplasarea unei insule intermediare, de lățime suficientă pentru a permite staționarea temporară a unei persoane adiacente unei biciclete.

Figura 92. Traversări mediane – Propunere de ridicare a cotei carosabilului la cea a trotuarului

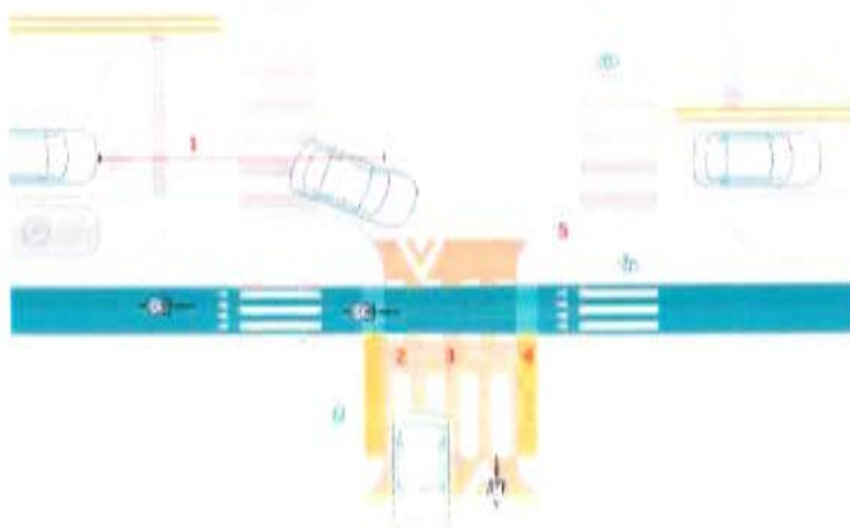


Sursa: NACTO Urban Street Design Guide

- La intersecția între străzi de categorii diferite, cu precădere între străzi de categoriile II-III, respectiv III-IV, se propune realizarea unei elevații a carosabilului la nivelul trotuarului, permițând continuitatea pistelor de biciclete, a marcajelor tactile pentru persoanele cu

dizabilități și extinzând zona de asigurare din partea șoferului automobilului care urmează să vireze.

Figura 93. Traversări la intersecția între străzi principale și străzi secundare






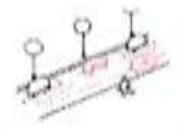
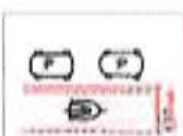
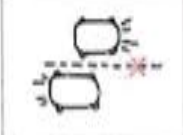
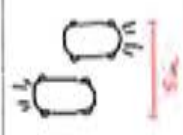

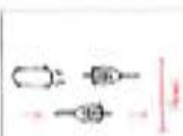

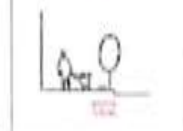
Legendă: 1 - lățime de asigurare și virare, 2 - continuitatea pistei de bicicletă, 3 - ridicarea cotei carosabilului până la cea a trotuarului, 4 - elemente de semnalizare pentru persoane cu deficiențe de vizibilitate, 5 - extinderea trotuarului în carosabil și propunerea unei zone mai largi destinate siguranței pietonilor








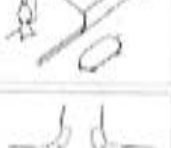
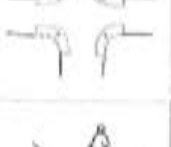
Sursa: NACTO Urban Street Design Guide

Piețele publice sunt eminate pietonale, cu posibilitatea accesului bicicletelor (diferențiere între deplasarea în viteză și cea lentă a acestora din urmă). O piață este, de asemenea, definită de calitatea limitelor ei, de felul în care arată clădirile din jur și de cât de mult este construit între aceste limite (în raport cu cât este de deschisă). Piețele tradiționale ale zonelor istorice și compacte ale unui oraș, definite de clădirile care le înconjoară, sunt, de obicei, printre spațiile publice de cea mai înaltă calitate. Piețele care sunt traversate de un drum aglomerat suferă din punctul de vedere al felului în care sunt percepute și din cel al calității. Calitatea unei piețe este, de asemenea, dependentă de proporțiile ei (de exemplu raportul suprafeței și al înălțimii clădirilor din jur). Nu ar trebui să existe bariere în calea mișcării naturale a pietonilor. Structurile de dimensiuni reduse și copacii pot crea o tranziție plăcută de la nivelul străzilor până la înălțimile clădirilor din jur.

Tabel 9. Măsurile propuse în funcție de tipul de spațiu public

	Ideograme	Măsurile	II	III	IV	IT	PP
1		Pomi amplasați pe marginea străzii au rolul de a calma traficul și de a crește calitatea vieții, schimbând dimensiunea și scara spațiului.	x	x	X		x
2		Alternarea poziționării zonelor de parcaje poate ajuta la calmarea traficului, eliminând culoarele care sunt lungi și în linie dreaptă.			X		x

3		Delimitarea unei zone de parcaj de-a lungul unei benzi de circulație, realizată nu doar prin marcaje rutiere, ci prin extinderea trotuarului înspre stradă și prin păstrarea unei linii curate de marcaj, din punct de vedere geometric.	x		X
4		În situații cu spațiu limitat, unde există o singură bandă de circulație, trebuie create zone de întoarcere. Acestea pot fi situate în intersecții sau în dreptul accesului auto pe proprietăți private, acolo unde pot exista lărgiri.	x		X
5		Asigurarea unei lățimi de 1.75 m – lățimea pentru pista de bicicliști, când se află de-a lungul unei zone cu parcare laterală.	x		
6		Eliminarea marcajelor rutiere pe străzile cu trafic scăzut, unde circulația auto se realizează cu viteză foarte redusă, iar vehiculele împart același spațiu.			X
7		Este necesară asigurarea a doar 5 m (2 x 2.50 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum de trafic foarte redus. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafețele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal.			X
8		Este necesară asigurarea a doar 6.00 m (2 x 3.00 m) – străzile cu dublu sens, pentru volum ridicat de trafic. Rămâne, astfel, spațiu suplimentar pentru suprafețele necesare deplasării nemotorizate și spațiilor verzi în profilul stradal.	x		
9		Este necesară asigurarea a doar 4.00 m pentru carosabil și biciclete pe o stradă obișnuită cu sens unic. Banda pentru biciclete poate avea sens opus. Ea nu afectează traficul auto.			X
10		Pentru trotuare trebuie alocat spațiu fiecărui element fizic ce poate perturba fluxul pietonal. Pentru semnele de circulație este nevoie de un spațiu tampon de 0,5 / 1 m.	x	x	X
11		Pentru a separa trotuarul de un spațiu verde, trebuie alocată o bandă de cel puțin 2 m zonei plantate, pentru ca aceasta să permită dezvoltarea unei vegetații consistente.	x	x	X

12		O dimensiune a trotuarului pentru un flux mediu de oameni se încadrează între 3 și 4 m.	x	x	X
13		În cazul în care pe trotuar au loc activități diverse (cafenele, fluxuri pietonale, spațiu verde), acesta trebuie să aibă o lățime între 5 și 10 m.	x	x	X
14		Dacă un trotuar este bordat de parcări, este necesară realizarea unor spații intercalate mai ample, pentru a fragmenta limita creată de mașinile parcate.	x	x	X
15		În parcurgerea spațiului public este necesară instalarea mobilierului urban ce activează fațadele prin încurajarea unor popasuri spontane.	x	x	X
16		Pentru a îmbunătăți calitatea spațiului public se recomandă renunțarea la orice tip de întreruperi ale căilor de trafic pietonal.	x	x	X
17		Zonele de relaxare și terasele situate de-a lungul unui traseu pietonal trebuie să țină cont și de necesarul de spațiu pentru persoanele cu dizabilități locomotorii. Totuși, delimitările nu trebuie să interfereze cu circulația pietonilor.	x	x	X
18		Trecerile în cazul străzilor cu trafic redus pot fi diminuate dacă o parte a carosabilului este ridicată la cota trotuarului.	x	x	X X
19		Extinderea trotuarelor în intersecții poate avea consecințe pozitive asupra deplasărilor pietonale.	x	x	X
20		Străzile de tip „shared space” și razele mici de curbură contribuie la buna funcționare a unui spațiu public.			X X



Pentru străzile cu trafic ridicat sunt necesare măsuri suplimentare de protecție pentru bicicliști. Acestea pot fi implementate prin marcaje rutiere suplimentare.

x x X

Legendă: II – stradă categoria II; III – stradă categoria III; IV – stradă categoria IV; IT – intersecții, traversări; PP – piețe publice

Sursă: Ghidul de reabilitare a spațiilor publice urbane

Așa cum s-a putut observa chiar în urma proiectului de reabilitare a zonei centrale a orașului Craiova, calitatea spațiului public nu implică și nu vizează strict calitatea vieții și calitatea experienței pietonului în parcurgerea acelui spațiu, ci aduce cu sine o contribuție la economia orașului. Prin deschiderea fronturilor spre spațiul public și prin îmbunătățirea și accesibilizarea spațiului de tip buffer între serviciile comerciale sau de alte tipuri și spațiul public, se încurajează puternic și se facilitează acest schimb economic între cetățean, potențial utilizator al serviciilor și cei ce le oferă. În acest mod, se încurajează și se susțin inițiativele economice locale, antreprenorii mici și inițiativele noi.

În Ghidul de reabilitare al spațiilor publice urbane s-au identificat priorități la nivelul a 5 puncte cheie în dezvoltarea orașelor: oraș prosper ce vizează aspectul economic, societatea civilă ce vizează calitatea vieții, oraș autentic ce vizează identitatea și specificul local, coeziunea socială ce vizează aspectul comunității și protecția cetățeanului și orașul estetic ce vizează rolul oricărui oraș ca și landmark la nivel național, de a-și proteja și investi în buna funcționare după principiile și norme actuale.

Spațiile publice au marele avantaj de a juca un rol în fiecare dintre aceste direcții de prioritate, având multiple roluri, de la bine-cunoscutul rol tehnic, la cel politic, ideologic, umanist, cultural, social și, totodată, economic.

Printr-un spațiu public de înaltă calitate, care funcționează din punct de vedere structural, dar și simbolic și cultural, care pune accentul pe protecția și valorificarea cetățeanului, care aduce un plus de valoare vieții comunității și care se bazează pe principiile de incluziune și accesibilitate, transparență, se contribuie substanțial la încrederea în autorități, construirea unui discurs liber și inovativ, se creează un mediu propice afacerilor și inițiativelor antreprenoriale, se asigură un grad al sentimentului de siguranță pentru toate comunitățile, indiferent de situația lor economică sau ereditară, ceea ce încurajează implicarea activă în viața politică și economică a urbei. Toate acestea, construite pe fondul unei identități culturale, a unui brand deja existent, nu vor face decât să întărească caracterul unic local și să accentueze importanța pe care o localitate precum Craiova o are și o poate avea la nivel regional, național și chiar internațional.

Având în vedere particularitățile geografice ale orașului, specificul arhitectural care alcătuiește un puternic atractor turistic și distribuția spațiilor publice de coagulare existente în țesutul urban, spațiul public care favorizează deplasarea nemotorizată, realizată fie pietonal fie cu bicicleta, este esențial pentru atingerea țintelor stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, pentru alinierea la valorile ce definesc orașele cu potențial de orașe magnet și la valorile europene cu privire la mobilitate și sustenabilitate.

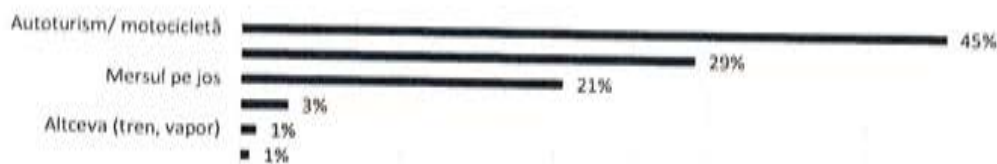
TRANSPORTUL ÎN COMUN

Pentru ca cetățenii să fie încurajați să folosească moduri de transport durabil, este necesară implementarea unei rețele de transport public eficientă. În ultimii ani, orașele europene au pus în aplicare o serie de inițiative pentru a crește calitatea transportului public și frecvența utilizării acestuia, însă până în prezent nu s-a înregistrat nicio reducere semnificativă a utilizării autoturismelor personale. Unii indicatori de calitate a aerului au cunoscut o ușoară îmbunătățire, dar emisiile de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier au continuat să crească în mod constant și numeroase orașe depășesc în continuare pragurile de siguranță ale UE privind poluarea.

În România, transportul urban se realizează cu prioritate cu autoturismul (44%), utilizarea mașinii personale tinzând să crească pe măsura creșterii dimensiunii urbane, conform unui studiu realizat de Banca Mondială³³. Există diferențe în funcție de regiune, în Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia evidențiindu-se o tendință semnificativ scăzută de utilizare a transportului în comun (11%), această modalitate de transport înregistrând, de asemenea, și o cotă de satisfacție foarte scăzută (52% din populație manifestă un grad scăzut de satisfacție cu privire la transportul în comun).

Costurile pentru o rețea de transport public eficientă pot fi substanțiale, având în vedere că pe lângă costurile de infrastructură și material rulant, pentru care UE poate oferi sprijin financiar, există costuri mari operaționale și de întreținere, acoperite cu greu de orașe. Tarifele percepute pentru călătorii acoperă doar o parte dintre aceste costuri. În unele cazuri, fraudă în ce privește achitarea costului călătoriei poate reprezenta un procent mare din veniturile estimate. În majoritatea localităților din România, transportul în comun tinde să includă autobuze, microbuze, troleibuze și tramvaie operate de primărie sau de un concesionar privat, capitala fiind singurul oraș din România care dispune și de o rețea de metrou. Printre dificultățile cu care se confruntă aceste sisteme de transport se numără scăderea considerabilă a numărului de pasageri. Persoanele tinere tind să utilizeze mai mult autoturismul personal în comparație cu vârstnicii. Gradul cel mai ridicat de utilizare a autoturismului s-a înregistrat în rândul populației între 25 și 44 ani (58%). După 65 de ani, este preferat transportul în comun (43%) și mersul pe jos (30%).

Figura 94. Mijloacele de transport cele mai utilizate în România

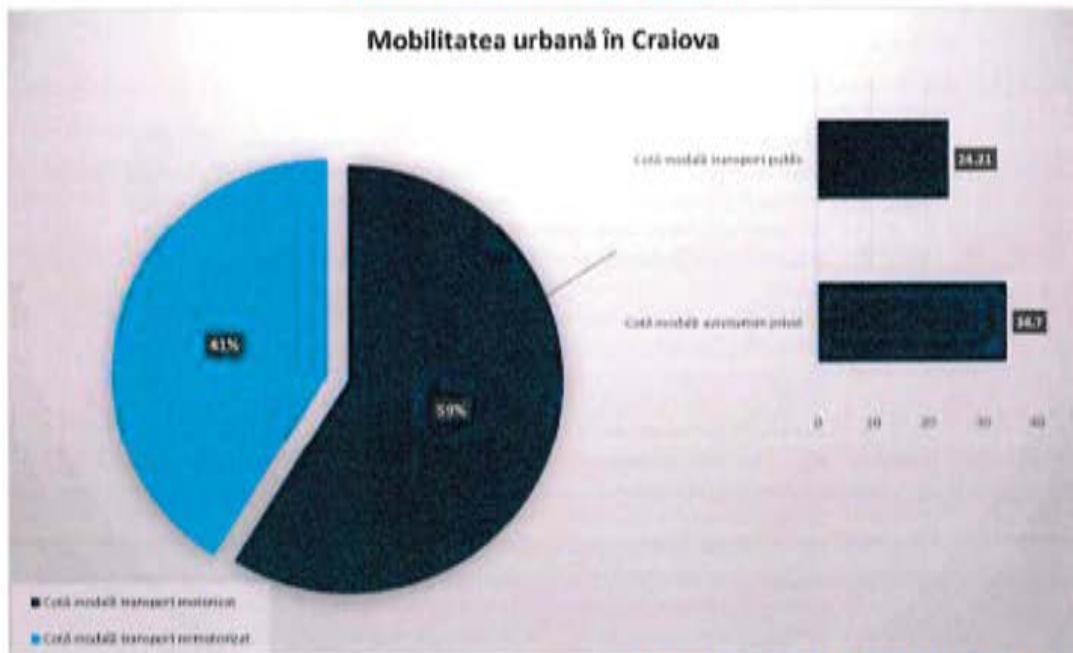


Sursa: Banca Mondială, Barometru urban. Calitatea vieții în orașele din România, 2020.

Transportul în comun este utilizat cel mai frecvent în reședințele de județ și zonele urbane funcționale ale acestora, cele mai ridicate niveluri de utilizare a transportului în comun într-o localitate ridicându-se la 48% din populația localității respective.

³³ Banca Mondială, Barometrul urban. Calitatea vieții în orașele din România, 2020

Figura 95. Mobilitatea urbană în Craiova

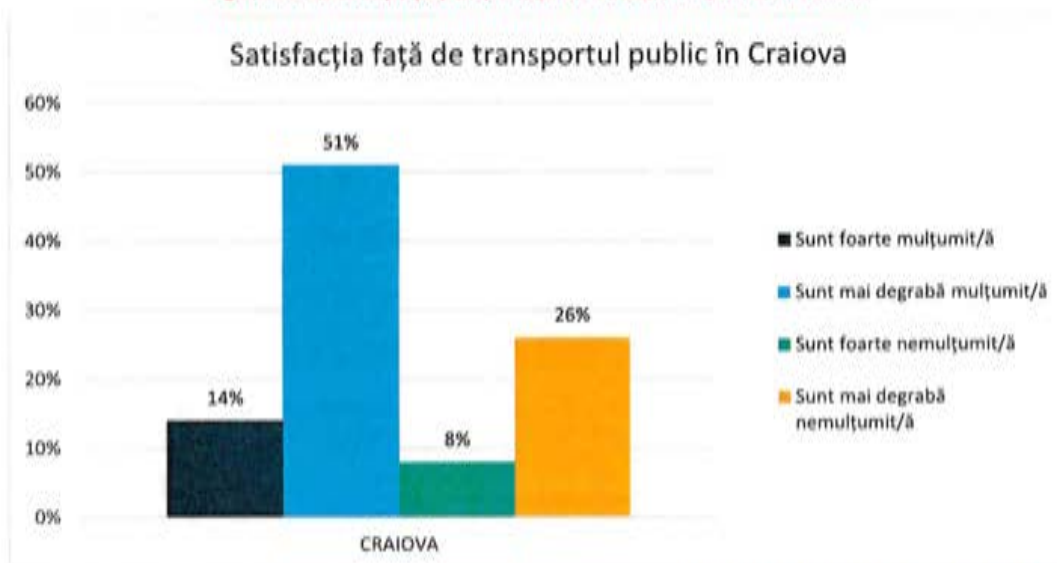


Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Cu excepția capitalei, nivelul de satisfacție față de transportul urban tinde să crească odată cu dimensiunea urbană, de la 36% mulțumire în orașele sub 5.000 locuitori, la 74% mulțumire în orașele între 300.000 - 500.000 locuitori.

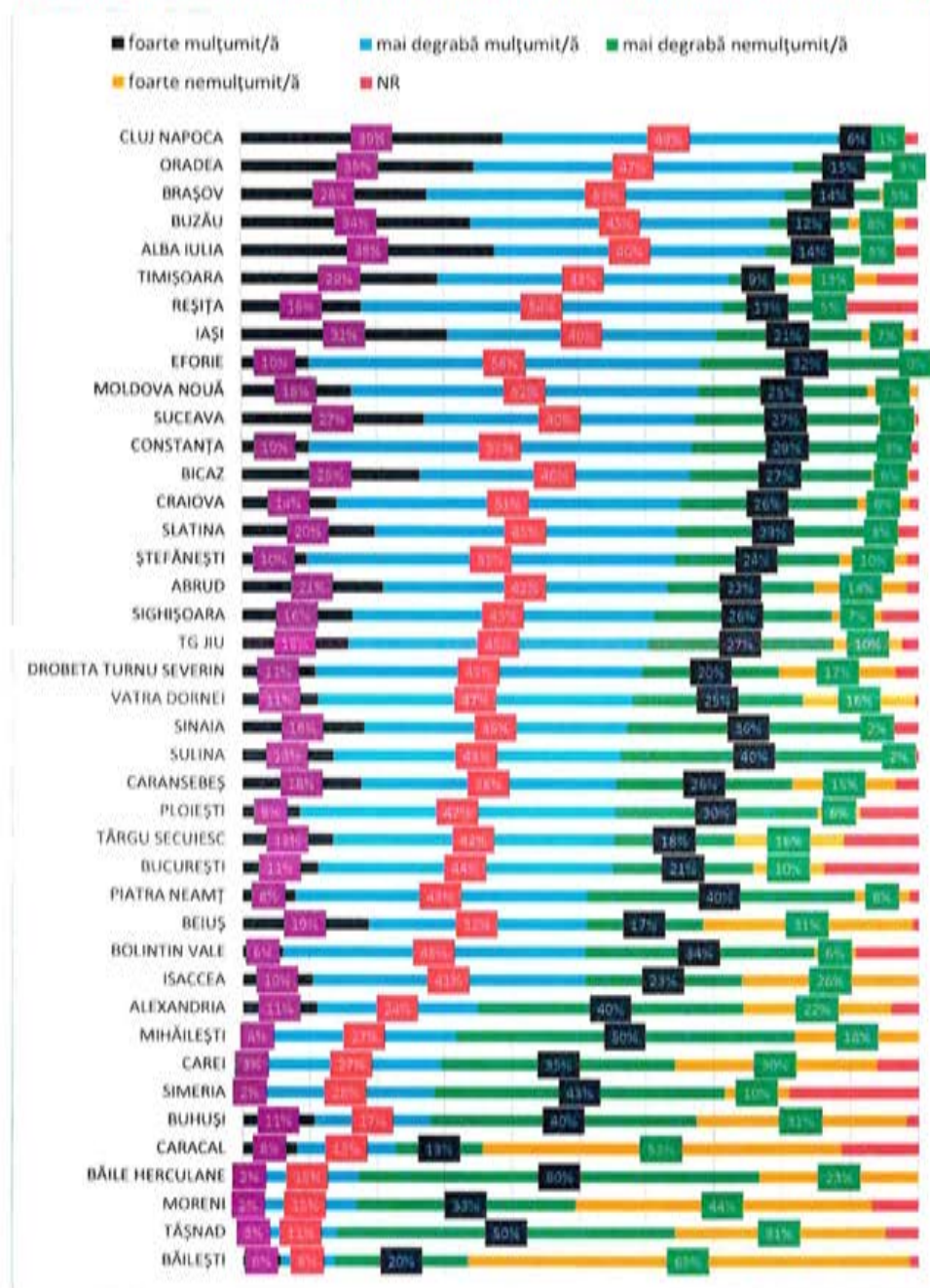
Totuși, satisfacția în legătură cu transportul în comun în Craiova este extrem de scăzută.

Figura 96. Satisfacția populației față de transportul public în Craiova



Sursa: Politică Urbană a României. Barometrul pentru Calitatea Vieții: <https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>

Figura 97. Satisfacția cetățenilor cu privire la transportul în comun (autobuze, trolebuze, tramvaie, metrou)



Sursa: Banca Mondială, Barometru urban. Calitatea vieții în orașele din România, 2020: <https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>

Pentru a preîntâmpina tendința actuală de creștere a utilizării autoturismului privat și, în consecință, o congestie a traficului și un nivel de poluare augmentate, este necesar ca România să promoveze și să încurajeze cât mai mult modalitățile de transport durabil, precum mersul pe jos și utilizarea pistelor de biciclete.

Între anii 1992 și 2012, Craiova și-a pierdut circa 37% din densitate. Această pierdere de densitate afectează desigur și transportul public din oraș. Rețeaua de transport existentă a orașului încearcă să utilizeze cât mai bine bulevardele principale, însă nu reușește să acopere întregul oraș în condiții de eficiență și nu fiecare cartier are acces facil la o stație de transport. Rețeaua de transport public trebuie să-și croiască drum printr-un sistem de străzi asemănător unui labirint. Figura de mai jos reprezintă o mostră elocventă a unuia dintre motivele pentru care Craiova are și va avea dificultăți în amenajarea unui sistem de transport public în comun eficient.³⁴

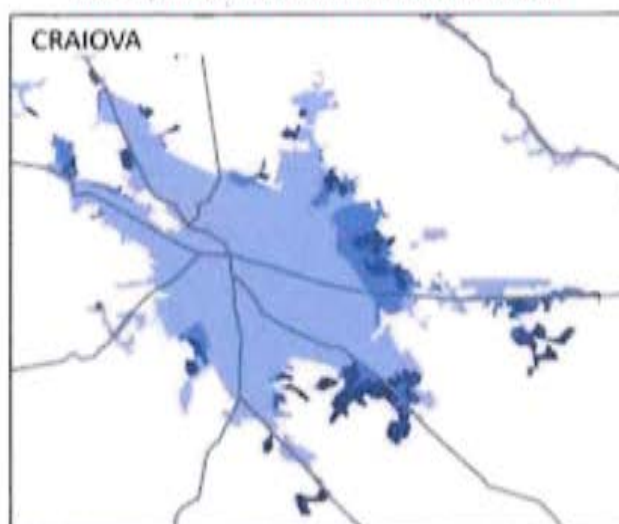
Figura 98. Amenajare teritorială în Craiova



Sursa: Google Earth, 2020

Tendința de expansiune urbană, prezentată în figura de mai jos, trebuie să fie luată în considerare pentru planificarea eficientă a transportului în comun. Zonele limitrofe ale Craiovei sunt slab deservite de acest mijloc de transport, flota care operează în aceste zone fiind învechită, iar întârzierile înregistrând timpi foarte ridicați.

Figura 99. Fronturi de expansiune urbană Craiova



Sursa: Banca Mondială, Întărirea capacității de planificare spațială, 2014

În municipiul Craiova, transportul în comun este realizat cu ajutorul operatorului R.A.T. S.R.L., societate comercială cu răspundere limitată, cu Asociații unice, Municipiul Craiova prin Consiliul local.

³⁴ Banca Mondială, Consolidarea capacității de planificare spațială, 2014

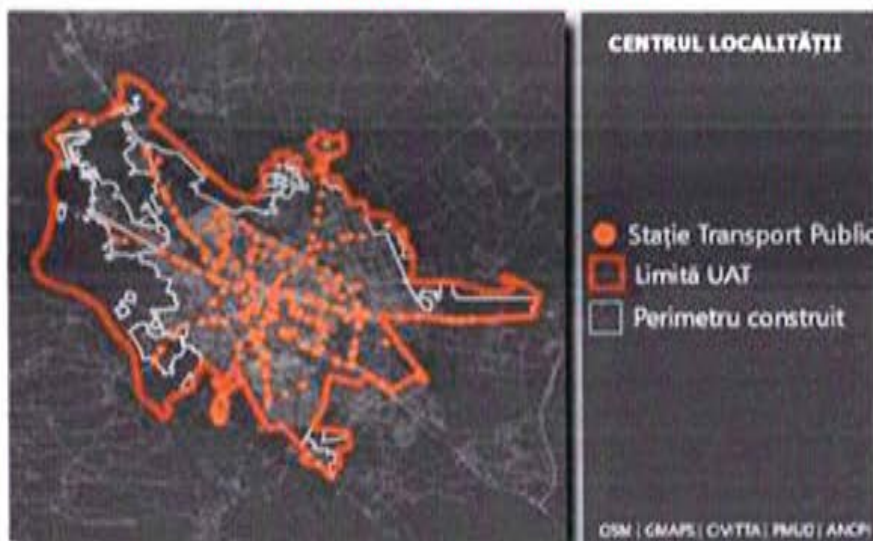
Principalul domeniu de activitate al societății este transportul urban, suburban și metropolitan de călători.

Figura 100. Hartă transport public Craiova



Sursa: RAT Craiova

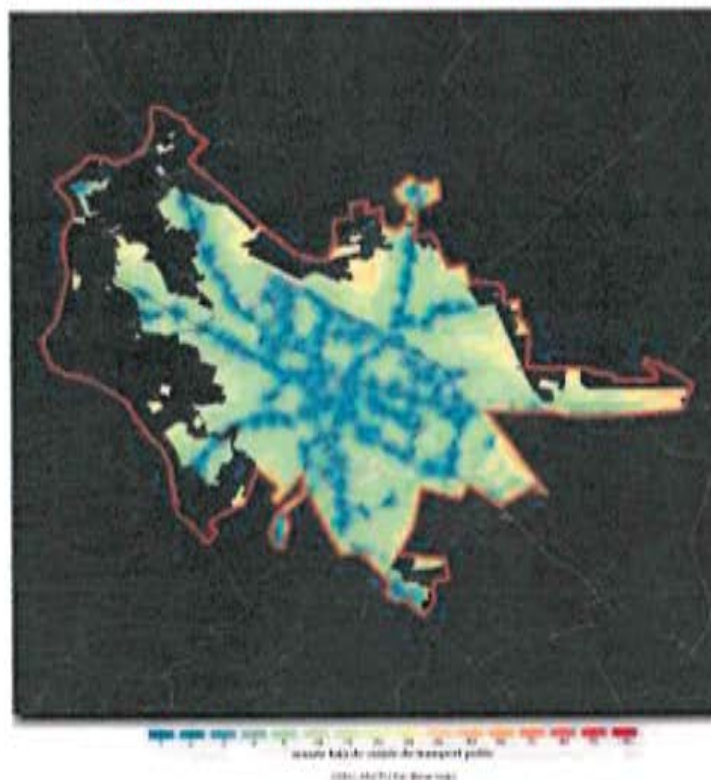
Figura 101. Stații transport public Craiova



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare indicatori urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane-harti/>

După cum poate fi observat în figura de mai sus, stațiile pentru transportul în comun deservesc în principal zonele centrale și marile bulevarde, acoperirea străduțelor din oraș și a zonelor limitrofe fiind limitată. Timpii de acces la stațiile de transport public existente sunt favorabili pentru marile bulevarde, fiind mai puțin atractivi pentru străduțe și zonele mărginașe. Primăria Craiova, prin Planul de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde, are un proiect de extindere a infrastructurii și a serviciului de transport public în noi zone ale orașului. Acest proiect, inclus în acțiunea SM1, urmărește o mai bună conectare a zonelor periferice care nu sunt în prezent deservite de transportul public.

Figura 102. Accesibilitate stații transport public Craiova

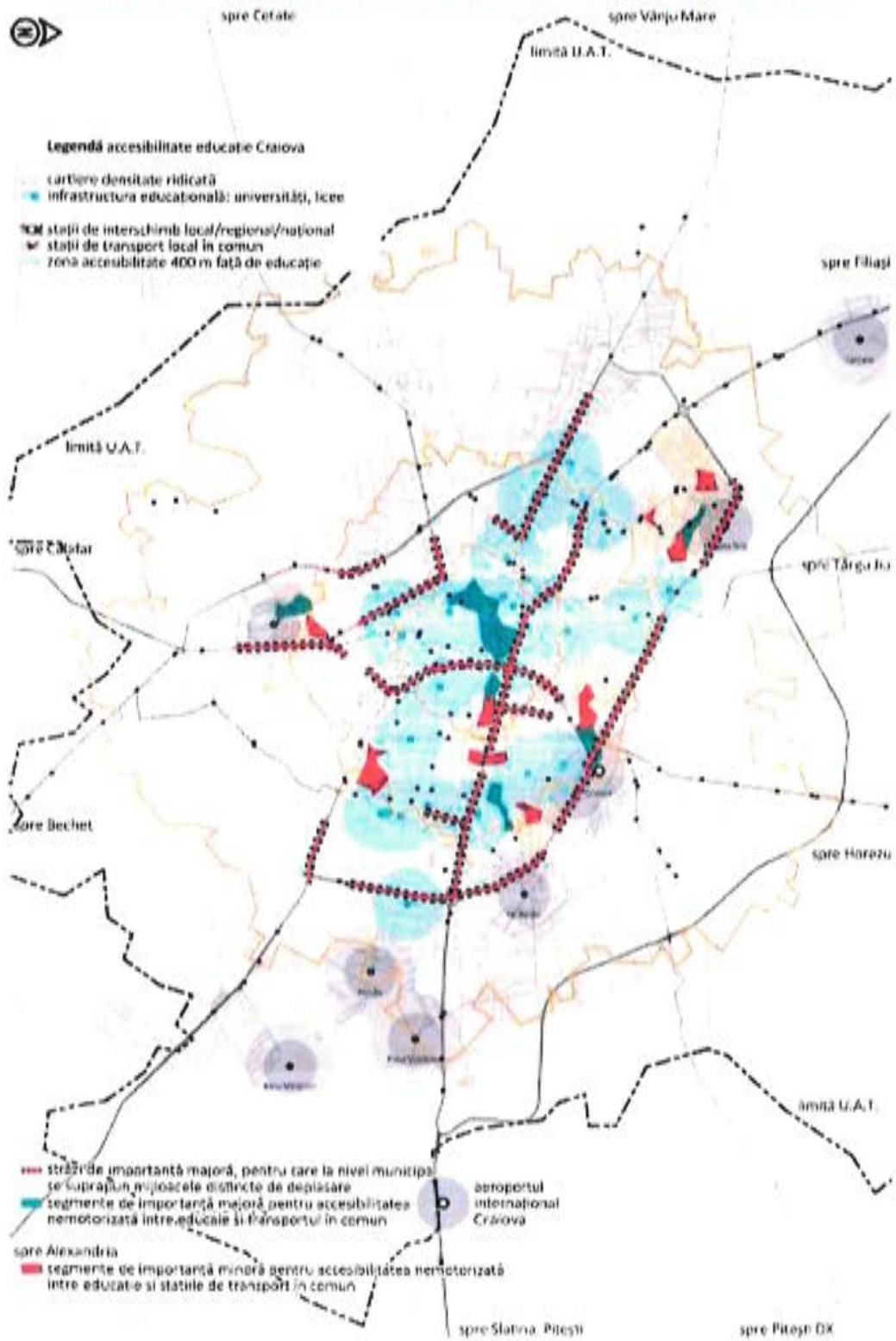


Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare indicatori urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane-harti/>

Densitatea populației din zona urbană funcțională a municipiului Craiova solicită măsuri aplicate pentru acoperirea eficientă a întregii zone și îmbunătățirea conectivității între localitățile componente. Facilitarea acestei conectivități ar îndemna locuitorii să renunțe la autoturism și să folosească mijlocul de transport în comun pentru deplasările către orașul nucleu.

În ceea ce privește infrastructura educațională, liceele și facultățile sunt ușor accesibile prin mijloace de transport în comun. Nu există astfel de instituții care să nu aibă asigurat accesul facil, ceea ce face importantă parcurgerea în condiții propice a traseului dintre stația de transport public și destinație. În altă ordine de idei, densitatea rețelei educaționale majore este distribuită direct proporțional cu densitatea rețelei de transport public, existând o interdependență între acestea. Figura de mai jos evidențiază accesibilitatea de la stațiile de transport în comun către universitățile și liceele din Craiova.

Figura 103. Accesibilitatea către infrastructura educațională (universități și licee) din Craiova

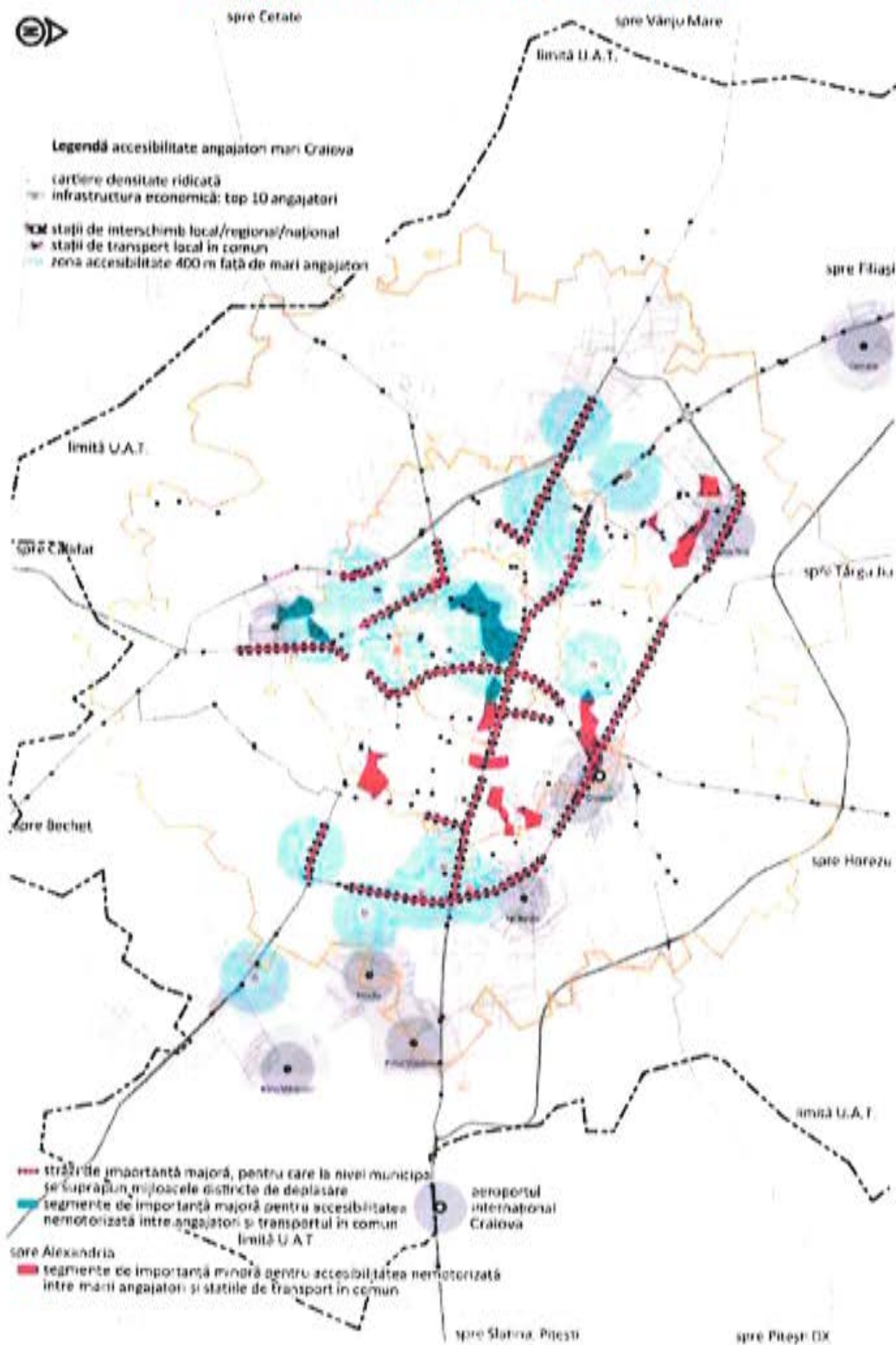


Sursa: Prelucrare date

Primii 15 angajatori din mediul economic craiovean sunt FORD ROMANIA SA, CIVITAS P.S.G. SA, COMDATA SERVICE SRL, DISTRIBUTIE ENERGIE OLTENIA SA, COMPANIA DE APA OLTENIA SA, CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES ROMANIA SA, RA DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI A FONDULUI LOCATIV RA, SALUBRITATE CRAIOVA SRL, RELOC SA, PROTECT NPG PAZA SRL, R.A.T. SRL, NITELA IMPEX SRL, FORAJ SONDE SA, ROMNICON SRL și ELECTROPUTERE SA. Toți acești mari angajatori au sediile amplasate la cel mult 400 de metri față de o stație de transport în comun, ceea ce face accesibilitatea la principalii angajatori să fie ridicată. Un element pozitiv este amplasarea acestora pe principalele căi de comunicație, ceea ce face ca rețelele de transport în comun să le acceseze implicit. Societățile comerciale din zona centrală au acces, în limita celor 400 de metri, chiar și la 5-8 stații de transport public. Figura 88 de mai jos evidențiază accesibilitatea către cei mai mari angajatori din Craiova.

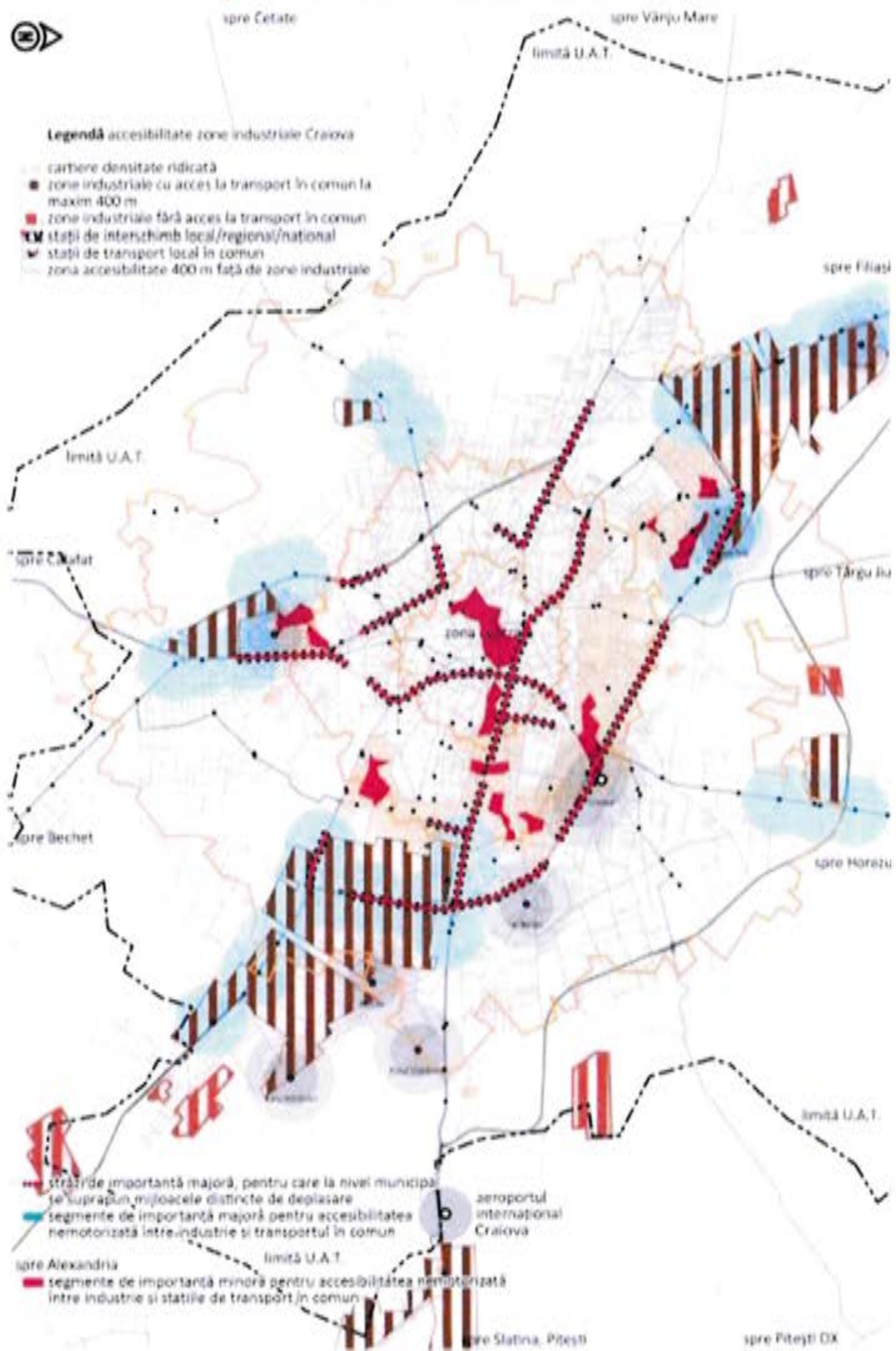
De asemenea, accesul la zonele industriale este asigurat de stațiile de transport în comun local sau la nivel județean - regional - național. Există câteva zone industriale care nu beneficiază de acces la transportul în comun în limita celor 400 de metri admisibili. Aceste zone sunt Zona Industrială Banu Mărăcine, Zona IAS Pelendava, Platforma Fabricii de Avioane, Centura Nord și Calea Brezei. Pentru acestea trebuie asigurat accesul facil prin prelungirea rețelei de transport în comun și amenajarea conexiunii pietonale între stații și accesul pe platformele industriale. Figura 89 de mai jos evidențiază accesibilitatea de la stațiile de transportul public către zonele industriale și, de asemenea, zonele industriale fără acces facil la transportul în comun.

Figura 104. Accesibilitatea către firmele cu cei mai mulți angajați



Sursa: Prelucrare date

Figura 105. Accesibilitatea la zonele industriale din Craiova

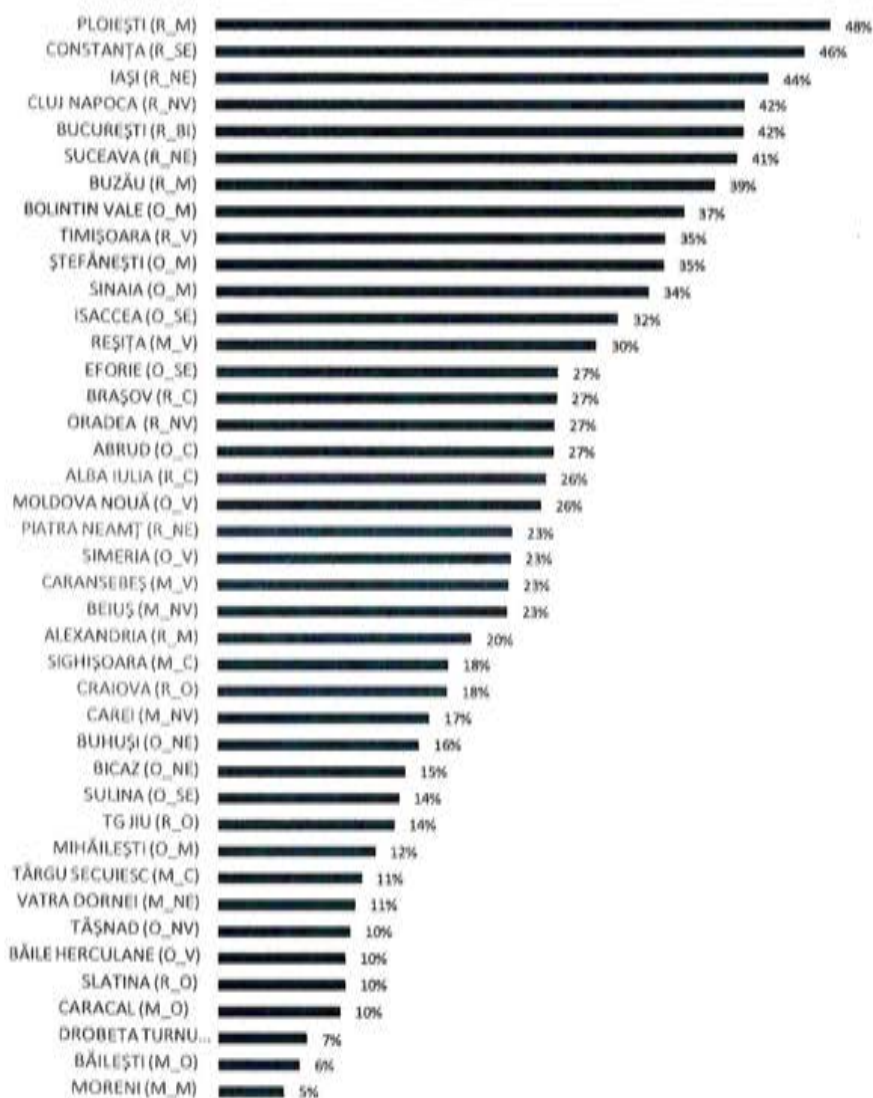


Sursa: Prelucrare date

Conform sondajului realizat de Banca Mondială în 2020, 18% din locuitorii Craiovei utilizează în mod obișnuit transportul cu autobuzul sau tramvaiul.

Figura 106. Utilizarea într-o zi obișnuită a transportului în comun (autobuze, tramvaie, troleibuze, metrou)

R= reședință, M= municipiu altul decât reședință, O=orașe, altele decât municipii și reședințe



Regiuni: BI=București-Ilfov, C=Centru, M=Muntenia, NE=Nord-Est, NV= Nord-Vest, O=Oltenia, SE=Sud Est, V=Vest

Sursa: Banca Mondială, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020: <https://citadini.ro/barometru-urban-2020/>

Figura 107. Dimensiunea flotei transportului public în Craiova



Sursa: Politica Urbană a României. Indicatori urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Flota vehiculelor operată de R.A.T. S.R.L. cuprinde:

- 29 de tramvaie;
- 33 de microbuze;
- 123 autobuze;
- 29 autobuze noi SOLARIS, achiziționate în anii 2014-2017;
- 38 autobuze noi BMC, achiziționate în anii 2019-2020;
- 16 autobuze noi SOLARIS, achiziționate în 2021.

Municipiul Craiova a reușit să își reînnoiască flota de autobuze pentru transportul public prin intermediul fondurilor europene.

Figura 108. Flota nouă de autobuze transport public Craiova



Sursa: Republicatv.ro

Autobuzele proaspăt achiziționate nu sunt încă suficiente pentru a acoperi nevoia reală la nivelul municipiului și a zonei urbane funcționale. În acest sens, Primăria Municipiului Craiova are în plan un alt proiect, cu prioritatea ridicată, pentru reînnoirea flotei de vehicule de transport public urban prin achiziționarea de noi tramvaie și autobuze. Proiectul este cuprins în Planul de Acțiune pentru Craiova

Oraș Verde, acțiunea SM4 (Sustainable Mobility), și țintește înlocuirea componentelor flotei care sunt vechi în scopul furnizării unui serviciu de transport public mai atractiv. Se urmărește, de asemenea, descurajarea utilizării mașinilor private, diminuarea costurilor operaționale asociate cu transportul public, majorarea veniturilor pentru RAT, dar și reducerea emisiilor de CO₂. Acțiunea SM 4 are o valoare estimată de 7,5 milioane Euro și perioada de implementare Q3 2020 – 2030. Un alt proiect, propus în același plan presupune modernizarea depoului de autobuze inclusiv modernizarea stațiilor de recuperare pentru TRCS. Acest proiect ar include și îmbunătățirea facilităților pentru service-ul autovehiculelor. Costul total al acțiunii SM3 din care face parte proiectul se ridică la 10 milioane Euro, urmând a fi implementat în perioada Q1 2021 – Q2 2022.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive, existând, în același timp, un număr de 1662 de autorizații pentru licența de taxi eliberate pe raza municipiului. Servicii de car sharing precum Uber au intrat de asemenea pe piața din Craiova, oferind cetățenilor o alternativă la serviciile de taxi.

Nevoile specifice identificate pentru sporirea eficienței transportului în comun includ: îmbunătățirea infrastructurii rețelei de tramvai din Craiova și lărgirea acesteia, în prezent existând o singură linie de tramvai care nu ajunge în zonele cu densitate mare a populației, cum ar fi Bulevardul Tineretului sau Strada Henri Coandă. În această direcție, prin Planul de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde, Primăria Craiova are un proiect care presupune modernizarea rețelei de tramvaie a municipiului. Acesta ar include îmbunătățirea cailor de rulare, îmbunătățirea rețelei de contact, montarea de trackere pe tramvaie, și modernizarea stațiilor de tramvai cu scopul promovării unor servicii de înaltă calitate și încurajarea cetățenilor să utilizeze mijloacele de transport în comun. Costul total al acțiunii SM2 din care face proiectul este de 270,15 milioane Euro din care 0,15 milioane euro pentru studiu și 15 milioane euro / kilometru cost mediu al infrastructurii. Intervalul de implementare. Perioada de implementare este Q1 2022 – Q2 2022 pentru studiu și Q3 2022 – Q2 2024 pentru implementare.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate, prioritate în intersecțiile semaforizate și o politică mai clară în privința utilizării șinelor de tramvai pentru traficul general este extrem de necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. De asemenea, sistemului actual de tarifare care este bazat pe bilete pe una sau doua linii trebuie modificat, având în vedere că în prezent acesta limitează transferul între linii. Serviciile de transport trebuie armonizate, prin existența unui operator care să asigure servicii integrate, astfel încât pasagerul să ajungă ușor în toate destinațiile necesare. Este necesară, de asemenea, creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, distanțele pe principalele legături rutiere, orar etc. Totodată, modernizarea sistemului de plată al biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil și card bancar ar face transportul public mai atractiv. În acest sens, în Planul de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde este menționat un proiect de îmbunătățire a experienței de transport public și introducere al biletelor electronice însă acesta nu este inclus în niciuna dintre acțiunile specifice planului.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În acest sens, este menționat în POAV un proiect (T6) pentru modernizarea stațiilor de autobuz din Municipiul Craiova în scopul îmbunătățirii calității facilităților de transport public, dar acesta nu este inclus în acțiunile specifice planului. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către orașe/ZUF. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficiente, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul zonei urbane funcționale este foarte important, pentru buna funcționare a economiei metropolitane. În acest sens,

O serie de proiecte pentru dezvoltarea mobilității urbane în municipiul Craiova au primit finanțare din fonduri europene în cadrul POR 2014-2020, Axa 4. Proiectul Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova – MOTRIC – T 1, depus în data de 26.02.2019, contract finanțare nr. 4898 semnat în data de 07.11.2029, se află în implementare și cuprinde următoarele componente:

- Modernizarea căii de tramvai de pe Str. Henry Ford în zona industrială Ford – Cale de rulare tramvai pe Str. Henry Ford și Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - Etapa 1, Faza 3, Henry Ford – Management de trafic pe str. Henry Ford;
- Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - Etapa 1, Faza 1 și Faza 2 - Extinderea sistemului de management al traficului pentru tramvai pe Calea București;

Proiectul Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 1 și Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 2, depus în data de 22.01.2019, se află în implementare, prin contractul de finanțare nr. 4886/07.11.2019.

Proiectul Modernizare depou și Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare Depou Tramvaie, depus în data de 01.03.2019, se află în implementare, conform contractului de finanțare nr. 4913, semnat în data de 13.12.2019.

Proiectul Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 25 m, Craiova, proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa 4.1, se află în implementare prin contractul de finanțare nr. 4748 semnat în data de 02.09.2019.

Prin acest proiect se vor achiziționa 17 tramvaie unidirecționale cu lungimea de circa 25 m. Prin acest proiect, în urma contractului de furnizare nr. 126519/19.07.2021 vor fi livrate cele 17 tramvaie.

Proiectul Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Autobuzul în Municipiul Craiova – MOTRIC – A (16 autobuze), depus în data de 06.03.2019, este în implementare, prin contractul de finanțare nr. 5052, semnat în data de 19.02.2020. De asemenea, înnoirea parcului de vehicule de transport public urban – achiziția de autobuze noi faza 1 (30 buc), proiect depus în data de 08.03.2019, se află în etapa de precontractare. Achiziția celor 16 autobuze electrice este finalizată.

Transportul județean este reglementat de Consiliu Județean Dolj, care în anul 2020 a lansat o aplicație pentru transportul public județean. Aplicația permite utilizatorilor să își selecteze locația de plecare, locația de sosire, dar și o locație intermediară, afișând apoi toate cursele care satisfac cerințele utilizatorilor. În prezent aplicația nu include și funcționalități pentru rezervarea și plata biletului de călătorie online.

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții.

TRANSPORT INTERMODAL

Dezvoltarea nodurilor de transport intermodal pentru facilitarea transportului navetiștilor este deosebit de importantă pentru dezvoltarea economică a zonei urbane funcționale Craiova. Printre intervențiile majore care ar putea fi luate în considerare se numără construcția de parcări în apropierea nodurilor de transport public periferice, pentru a permite utilizarea transportului public de un număr cât mai mare de navetiști, crearea de facilități de bike sharing în apropierea stațiilor importante de transport public, precum și dezvoltarea de linii de transport pentru navetiști în apropierea aeroportului și gării. Buna conectare a aeroportului la liniile feroviare principale este foarte importantă.

Centrul de transport intermodal din Craiova a demarat în 2015 prin elaborarea documentațiilor tehnice. Astfel, chiar dacă lucrările nu au avansat mult, Craiova planifică conectarea căilor de transport rutiere, feroviare și aeriene. În urma consultărilor publice pentru dezvoltarea SIDU Craiova, Reprezentanți ai Consiliului Județean Dolj au prezentat un proiect nou în fază de studiu de oportunitate pentru dezvoltarea unui centru logistic intermodal rutier/feroviar în Cârcea.

În Craiova există 3 terminale funcționale pentru liniile de transport public intrajudețean în acest moment, aprobate prin decizia Consiliului local. Autogara Nord este principala locație, deservită de 55 de linii regionale. Situată în imediata apropiere a Gării Craiova, locul constituie cel mai întins spațiu destinat autogării regionale. Autogara Nord este bine dotată, terenul este într-o stare bună, dotat cu scaune și panouri de informații. Cu toate acestea, zona nu este echipată cu instalațiile corespunzătoare pentru persoanele cu o mobilitate redusă, aflându-se în aceeași situație cu Gara Craiova.

Autogara Sud este deservită de 23 de linii regionale, calitatea drumului, însă, este într-o stare precară.

Terminalul Popeci este deservit de 12 linii regionale și este situat în centrul Craiovei. Zona este foarte restrânsă, nu este dotată nici cu scaune, nici cu panouri cu informații. Acest terminal reprezintă a zecea din cele unsprezece stații ale operatorilor de transport regional.

Figura 109. Rețeaua de conexiuni regionale și urbane în Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

Unele linii de transport regional deservesc trasee paralele cu liniile de transport local, ceea ce încurajează cetățenii să folosească local inclusiv liniile regionale, fără să plătească costul călătoriei. Liniile regionale nu sunt conectate cu centrele intermodale și autogări, lucru care trebuie planificat.

Gara Craiova este situată în partea de nord a orașului, fiind dată în folosință în anul 1875 odată cu inaugurarea căii ferate București-Pitești-Slatina-Craiova. Este cea mai importantă gară din regiunea Sud-Vest asigurând conexiuni cu principale orașe ale României, dar și legături cu Budapesta, Sofia și Belgrad. Gara Craiova are un total de 69 de plecări zilnice și 71 de sosiri. Gara Craiova are un rol important în preluarea fluxului de navetiști, fiind folosită cu precădere de elevi și angajații din localitățile care au acces la stațiile CFR. RAT Craiova operează 5 linii de autobuz care conectează gara de principalele puncte ale orașului.

Figura 110. Puncte intermodale Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

În lista de posibile proiecte ale Planului de Acțiune pentru Craiova Oraș Verde se menționează ideea de amenajare a unui terminal intermodal în zona de sud a municipiului menit să faciliteze conexiuni între tipurile de transport existente și să descurajeze utilizarea autovehiculelor personale. Acest proiect ar depinde în mare măsură de investițiile în infrastructura de transport public și transport nemotorizat dar și de identificarea unei locații adecvate. Proiectul nu este inclus în niciuna dintre acțiunile planului. Un alt proiect menționat în același plan și neinclus în niciuna dintre acțiunile specifice este de legat de convertirea în puncte de transfer intermodal a unora dintre actualele stații de transport public, prin investiții în modernizarea zonelor de așteptare a pasagerilor ale acestora și montarea de panouri de informații electronice.

Este încurajată amenajarea unor parcuri de tip park & ride la capătul liniilor de tramvai, astfel încât cetățenii să își parcheze automobilul personal la limita / în afara graniței orașului și să fie încurajați să folosească transportul în comun. În zone rurale se încurajează amenajarea unor parcuri park & ride

mai mici în dreptul gărilor pentru a încuraja folosirea trenului până în oraș. Conform proiectului T16 menționat dar neinclus în acțiunile POAV, a fost identificată oportunitatea dezvoltării unor puncte Park & Ride în apropierea terminalele intermodale din centrul orașului, unde cetățenii să facă schimb între transportul public și transport nemotorizat. O astfel de abordare ar contribui de asemenea la descurajarea utilizării autovehiculelor personale și încurajarea deplasărilor nemotorizate.

Dotările minime pentru punctele park&ride la ieșirile/intrările în oraș ar trebui să fie: platformă pentru parcare autoturisme, delimitare clară / împrejmuire, semnalizare și marcaje rutiere, panouri informare, iluminat, spațiu pentru toalete publice. Mai mult, ar putea fi integrat un sistem de bike-sharing în punctele intermodale, de unde navetiștii să poată folosi bicicletele pentru a se deplasa în interiorul orașului.

Figura de mai jos oferă un exemplu de park&ride din Marea Britanie (stânga), precum și un exemplu de bike sharing din Aarhus, Danemarca.

Figura 111. Park & Ride în Marea Britanie (stânga) și Bike Sharing în Danemarca (dreapta)



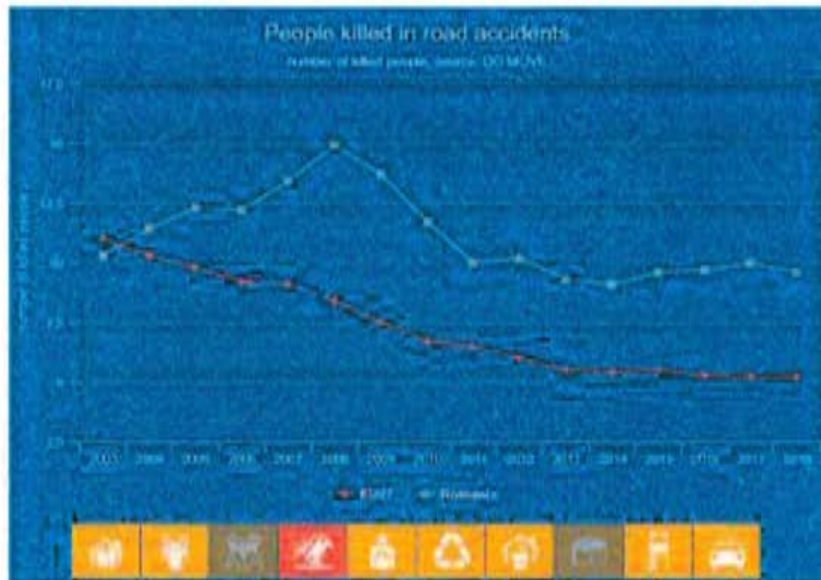
Sursa: Google Maps

SIGURANȚA ÎN TRAFIC

România trebuie să implementeze măsuri rapide pentru a spori siguranța în trafic, având în vedere că situația este extrem de alarmantă, România situându-se pe primul loc în UE în ce privește numărul deceselor în trafic.

Densitatea căilor rutiere din România este de 26% din media UE, chiar dacă investițiile per km de drum în țara noastră sunt printre cele mai ridicate din Uniunea Europeană. Performanța drumurilor este una scăzută, iar acest lucru contribuie enorm la producerea de accidente rutiere, numărul deceselor în urma accidentelor rutiere care au loc în România fiind cel mai ridicat din UE (9,6% în 2018 la nivel național, comparat cu 5,2%, media EU27).

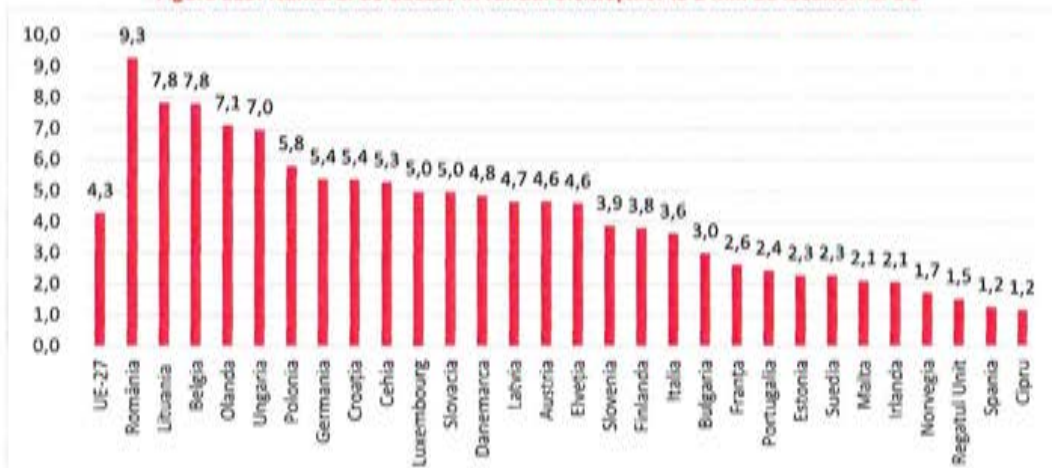
Figura 112. Procentul deceselor cauzate de accidente rutiere în România și UE



Sursa: Eurostat, DG MOVE, pe baza datelor CARE (baza de date UE pentru accidentele rutiere)

România este pe primul loc în UE la numărul de decese rezultate din accidente în rândul bicicliștilor, de asemenea, înregistrând un procent de 9 fatalități la milionul de locuitori.

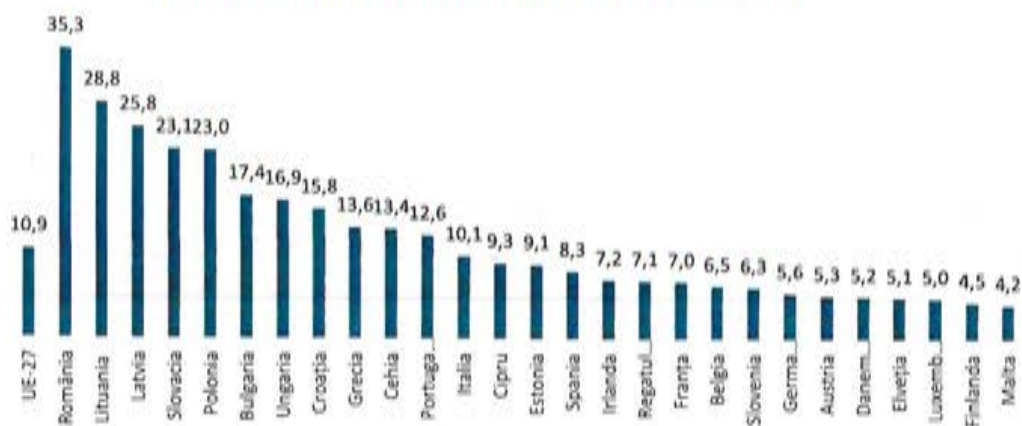
Figura 113. Numărul de decese în rândul bicicliștilor la 1 mil. de locuitori în UE



Sursa: Eurostat

Creșterea siguranței este un element cheie în încurajarea deplasărilor pietonale. O parte însemnată a persoanelor care merg pe jos sunt copiii școlari și oamenii în vârstă, ambele grupuri situându-se în categorii vulnerabile. România are cea mai mare rată a fatalităților pietonilor din UE cu 35 de decese la 1 mil. de locuitori în 2018.

Figura 114. Numărul de pietoni decedați la 1 mil. de locuitori în UE



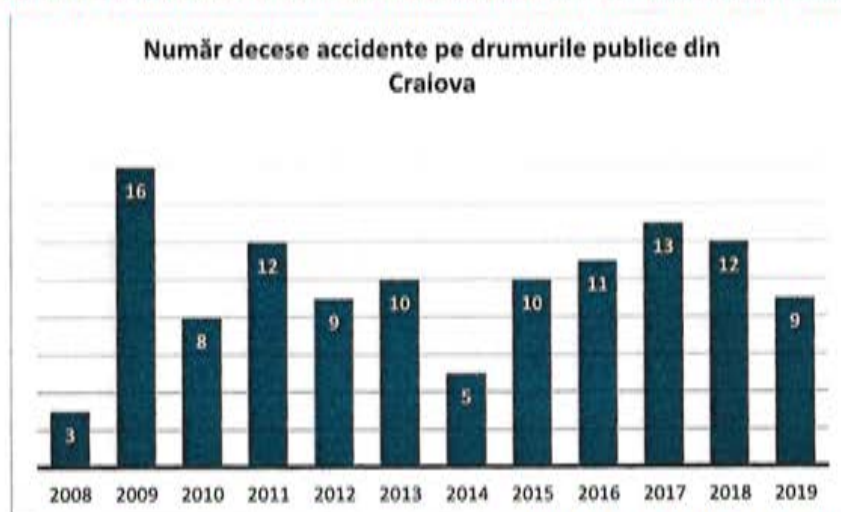
Sursa: Eurostat

Figura 115. Număr accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova



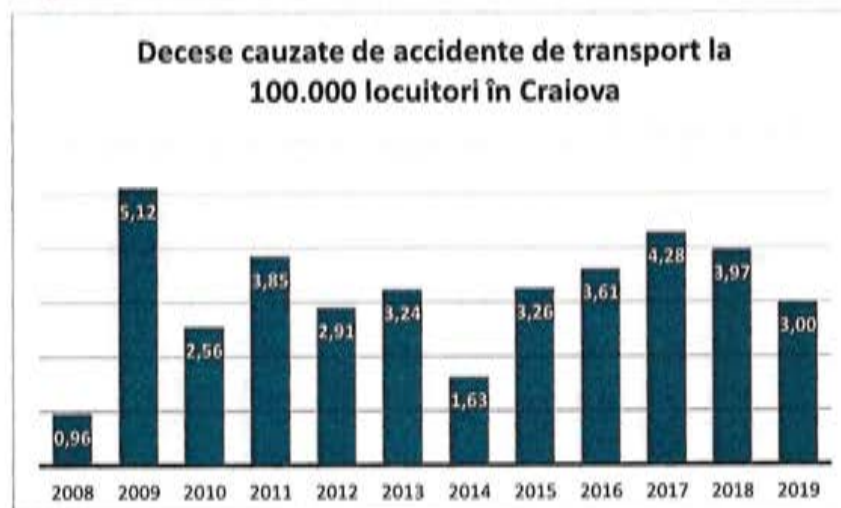
Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare date indicatori: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Figura 116. Număr decese accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare date indicatori: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Figura 117. Decese cauzate de accidente de transport la 100.000 locuitori în Craiova



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare date indicatori: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Conform Poliției Municipiului Craiova, în anul 2019 au fost înregistrate 381 accidente, ce s-au soldat cu 9 morți. Anul 2019 a înregistrat o ușoară creștere a numărului de accidente față de anul precedent, iar trendul general pe ultimii 10 ani este încă unul crescător. Alți indicatori importanți din punct de vedere al siguranței rutiere pentru Craiova în anul 2019 au fost:

- 0,03% - Rata mortalității în accidente rutiere – această rată se calculează între numărul de persoane care și-au pierdut viața în urma accidentelor rutiere, raportat la numărul total de persoane implicate în accidente rutiere
- 0,3% - Rata gravă a accidentelor rutiere – această rată se calculează între numărul de persoane implicate în accidente rutiere care suferă de răni grave, raportat la numărul total de persoane implicate în accidente rutiere

- 1,26% - Rata ușoară a accidentelor rutiere - această rată se calculează între numărul de persoane implicate în accidente rutiere care suferă de răni ușoare, raportat la numărul total de persoane implicate în accidente rutiere
- 1,26 - Accidente rutiere la 1000 locuitori

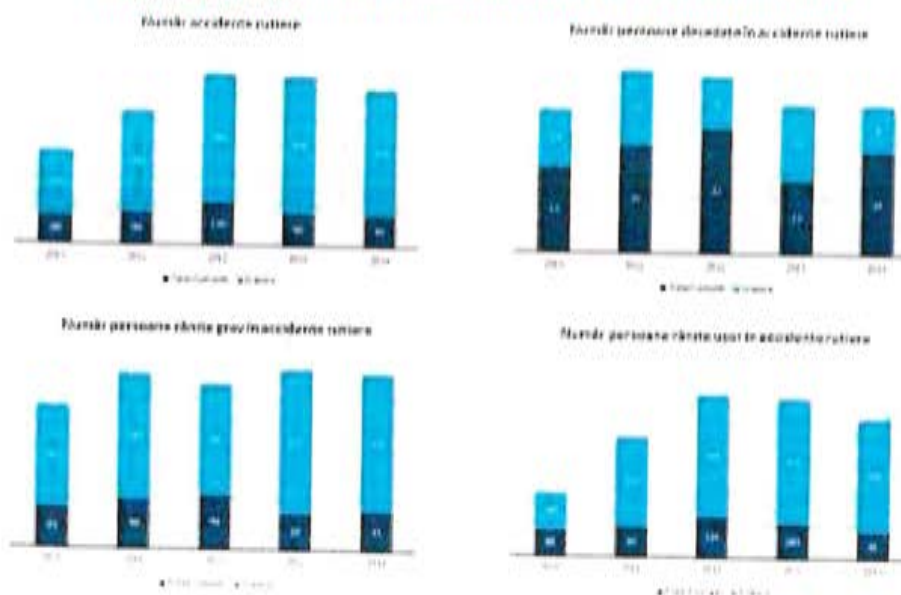
Tabelul de mai jos, preluat din PMUD Craiova 2017, prezintă situația accidentelor în Craiova și din zona polului de creștere economică a acesteia.

Tabel 10. Statistica accidentelor rutiere din municipiul Craiova și zona urbană funcțională a acestuia

Nr. Crt.	Localitate	Număr accidente					Număr decedați					Număr răniți grav				Număr răniți ușor						
		2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	
1	Almăj	1	2	5	1	3	0	1	2	1	1	0	3	4	0	1	3	0	4	0	3	
2	Brădești	9	15	2	7	5	2	2	0	3	3	3	2	0	1	3	9	18	2	5	2	
3	Breasta	6	8	6	11	13	0	1	1	0	1	1	4	4	2	6	7	3	14	13		
4	Bucovăț	3	5	8	4	8	2	0	1	0	1	0	3	4	1	1	5	8	4	8		
5	Calopăr	4	1	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	3	1	3	4	1	
6	Cârcea	3	2	4	5	7	0	0	0	0	1	2	2	0	4	1	1	1	5	7	6	
7	Coșoveni	2	5	10	8	4	0	1	2	3	1	1	1	0	3	1	1	7	9	8	2	
8	Coțofeni din Față	0	2	6	4	2	0	0	5	0	2	0	0	2	1	0	0	2	2	4	2	
9	Craiova	191	303	385	408	376	10	13	9	13	8	81	100	88	115	110	109	267	364	377	339	
10	Filiași	16	17	21	19	11	3	4	2	0	1	8	3	4	3	4	11	17	18	19	13	
11	Ghercești	1	2	3	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	2	4	1	
12	Igalnița	6	5	11	4	7	4	4	2	1	0	1	1	5	1	2	8	7	10	3	7	
13	Malu Mare	6	7	6	2	3	2	2	0	1	0	2	5	4	0	1	2	4	9	2	2	
14	Mischii	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
15	Murgăși	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
16	Pielești	16	10	21	16	14	1	1	4	1	2	6	8	9	5	9	19	11	22	14	13	
17	Predești	2	3	4	2	1	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0	1	4	2	6	0	
18	Șegarcea	4	8	9	4	5	0	2	1	1	2	2	5	2	1	2	5	5	13	4	1	
19	Șimnicu de Sus	4	1	3	1	1	0	0	1	0	1	3	1	1	1	0	0	0	2	0	0	
20	Teasc	3	0	3	5	2	0	0	0	1	0	2	0	1	1	1	6	0	1	4	1	
21	Terpezița	0	5	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	4	0	1		
22	Tuglui	1	0	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2
23	Vârvoru de Jos	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	4	1	0		
24	Vela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

Figura 118. Accidente rutiere din Municipiul Craiova și zona urbană funcțională



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

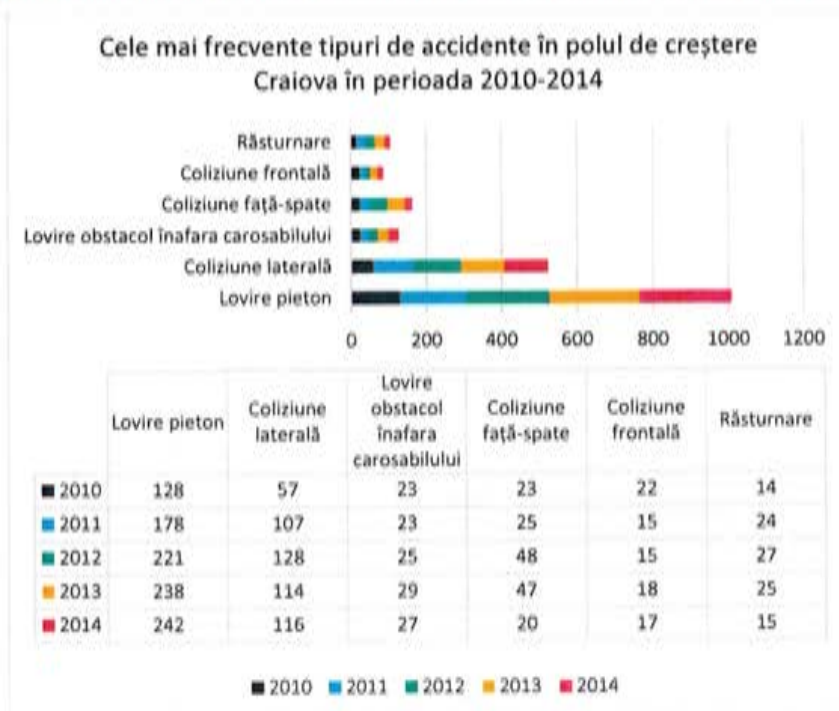
Anul 2012 a reprezentat un maxim pentru numărul de accidente înregistrat în Craiova și în polul de creștere a acestuia. Ca și număr de decese în urma accidentelor rutiere, în anul 2011 s-a înregistrat cea mai mare arata de decese în municipiul Craiova și în anul 2012 cea mai mare rata de deces în comunele din polul de creștere. Tot în Craiova s-a înregistrat cel mai mare număr de persoane grav rănite în anul 2013 iar în comunele din jur în anul 2012. Per total, numărul de accidente rutiere a înregistrat o creștere semnificativă din 2010 până în 2014.

Tabel 11. Clasificare accidentelor rutiere din Zona Metropolitană Craiova

Tip accident	Număr accidente					Număr decedați					Număr răniți grav					Număr răniți ușor				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Acroșare	2	4	16	6	5	1	1	2	1	0	0	0	2	1	3	1	7	12	4	3
Altele	2	4	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5	2	6	2
Cădere în afara drumului	0	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	5	9	0	0	
Cădere din vehicul	0	3	1	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	3	1
Cădere în vehicul	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Coliziune față-spate	23	25	48	47	20	3	2	1	2	1	9	6	9	9	4	21	24	52	57	21
Coliziune frontală	22	15	15	18	17	3	2	4	3	5	15	14	12	8	13	19	25	18	19	20
Cădere în vehicul	0	4	2	3	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	3	4	10
Coliziune laterală	57	107	128	114	116	2	5	6	3	3	24	39	28	28	30	34	118	135	136	136
Coliziune vehicul în staționare	2	6	8	8	3	1	1	1	0	0	1	6	1	3	2	1	2	9	6	3
Coliziune urmată de răsturnare	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	4	0
Derapare	5	4	10	2	4	0	0	0	0	1	2	0	1	2	1	2	5	14	0	2
Lovire animal	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
Lovire obstacol înafara carosabilului	23	23	25	29	27	3	6	1	1	4	15	10	8	12	8	14	18	34	36	25
Lovire obstacol pe carosabil	1	1	1	5	2	2	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	4	1
Lovire pieton	128	178	221	238	242	8	11	13	15	9	47	49	51	64	69	76	124	165	174	173
Răsturnare	14	24	27	25	15	2	2	3	0	2	1	12	12	14	7	18	24	33	27	16

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

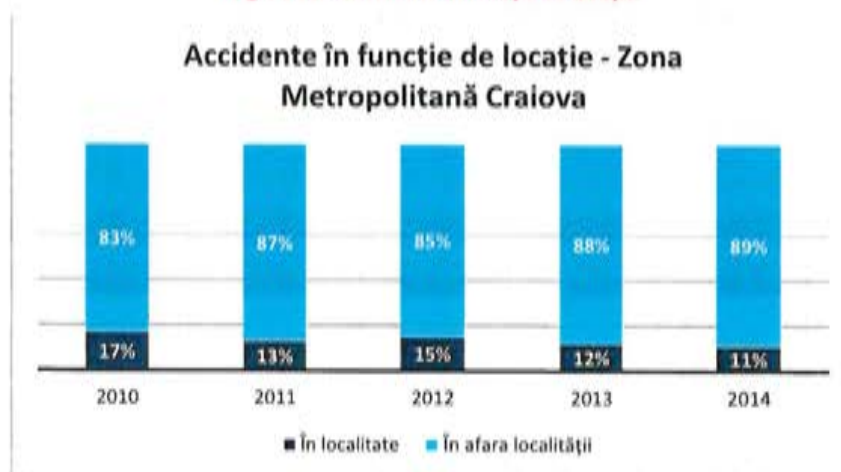
Figura 119. Cele mai frecvente tipuri de accidente în Zona Metropolitană Craiova în perioada 2010-2014



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, 2017

Conform datelor din clasificare accidentelor rutiere, la nivelul polului de creștere Craiova, lovirea pietonilor reprezintă principalul tip de accident, cu un număr de 1007 accidente, în urma cărora și-au pierdut viața 56 de persoane, 280 au fost grav rănite și 712 au fost rănite ușor în perioada 2010-2014. În aceeași perioadă au fost înregistrate un număr de 522 coliziuni laterale în urma cărora și-au pierdut viața 19 persoane, 149 au fost grav rănite și 559 au fost rănite ușor.

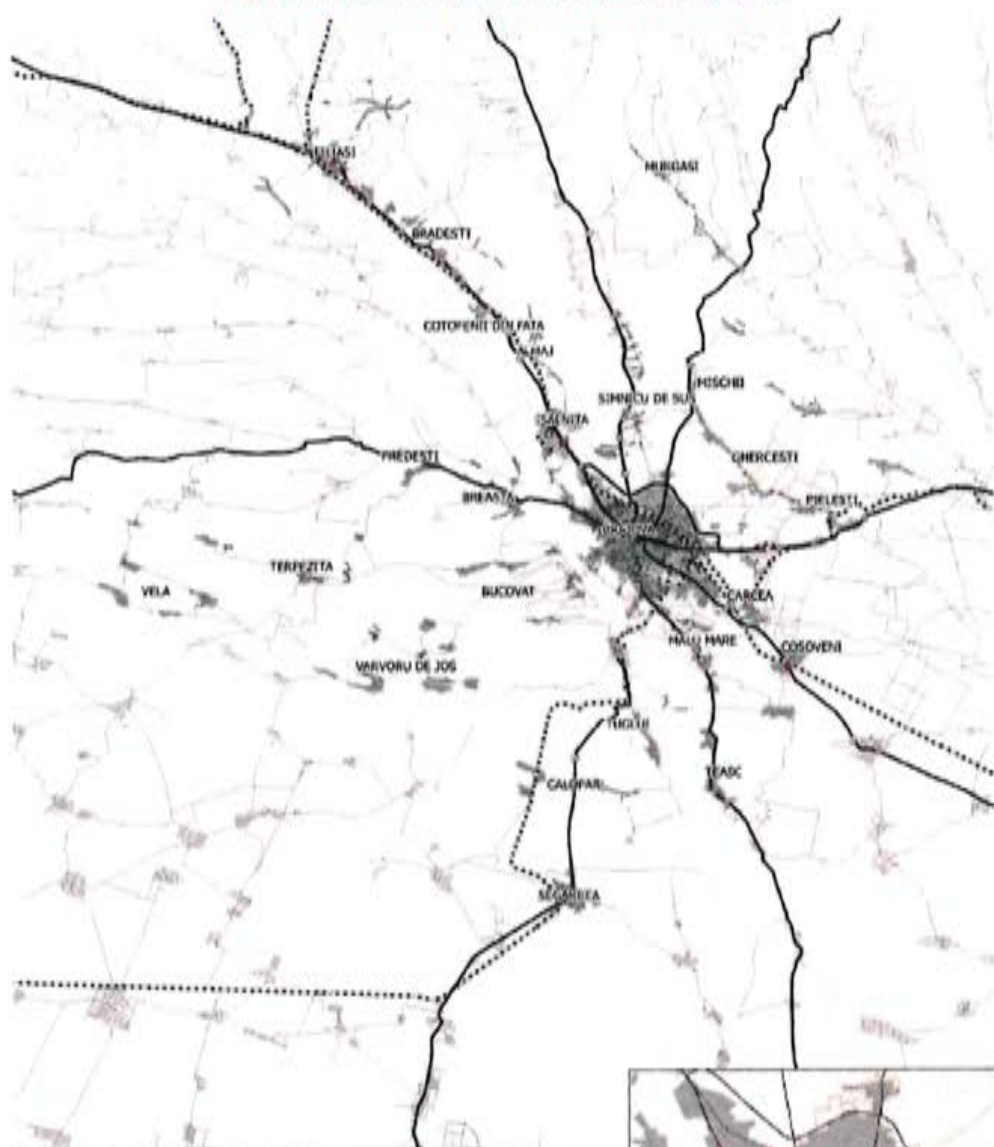
Figura 120. Accidente în funcție de locație



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, 2017

După cum se poate observa din graficele de mai sus, cele mai multe accidente s-au întâmplat în interiorul localităților din polul de creștere Craiova. De asemenea, poate fi observată o creștere a numărului de accidente din localități.

Figura 121. Clasificare accidentelor cu pietoni după cauză

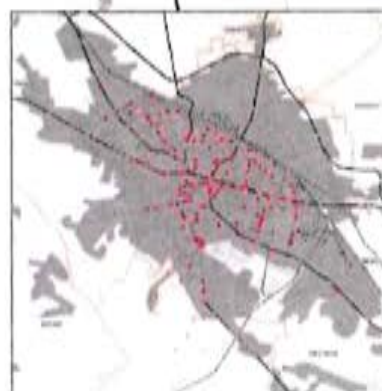


Legendă

Accidente după cauză (pietoni)

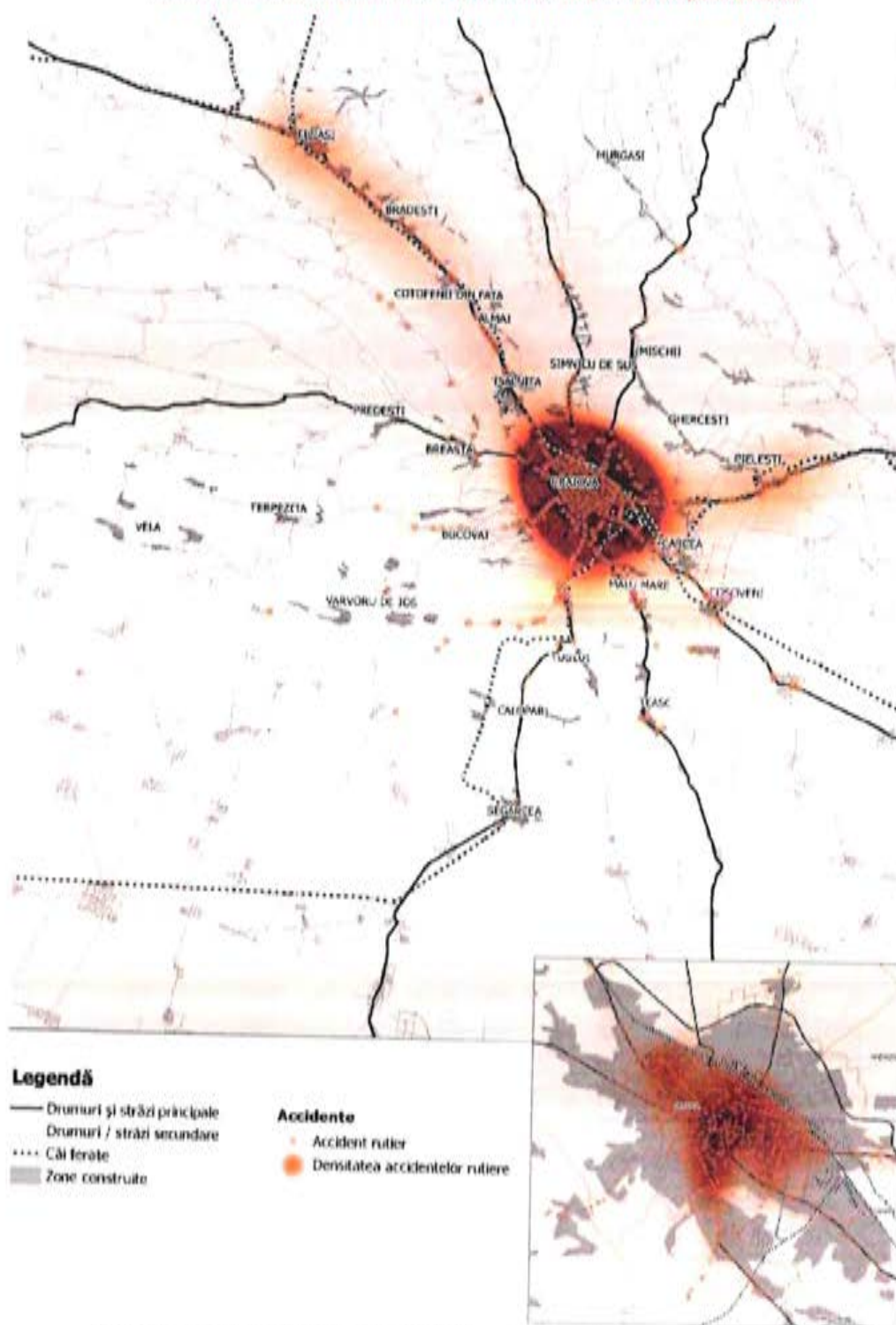
- neacordare prioritate pietoni
- pietoni pe partea carosabila
- traversare neregulamentara pietoni

- Drumuri și străzi principale
- Drumuri / străzi secundare
- Zone construite
- Căi ferate



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

Figura 122. Densitatea accidentelor de circulație în polul de creștere Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

Figura 123. Distribuția accidentelor de circulație pe ansamblul rețelei stradale a municipiului Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova, 2017

Se observă că zonele în care au avut loc accidente mortale se află în apropierea intersecțiilor sau în interiorul acestora.

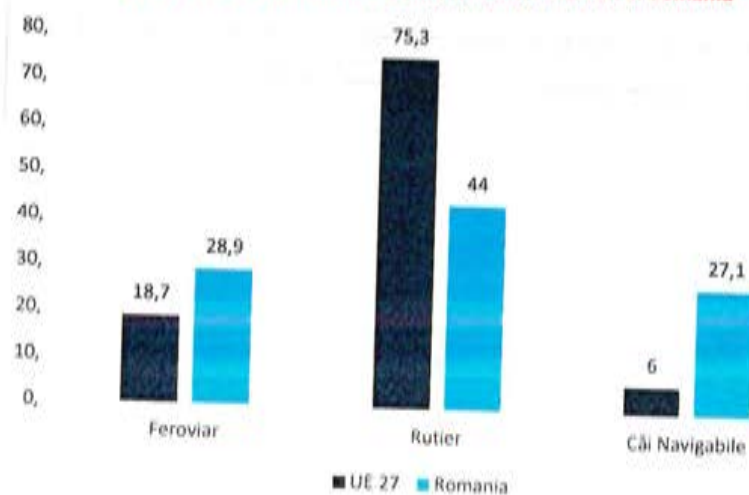
Municipiul Craiova beneficiază de un sistem de gestionare a traficului rutier și de un departament de management al traficului. Acesta supraveghează peste 24 de intersecții cu ajutorul a 26 camere având funcționalități de înregistrare video și zoom, dar nu poate prioritiza transportul public.

Deși toate accidentele de circulație sunt înregistrate într-o bază de date, în acest moment nu există o platformă publică care să afișeze toate datele referitoare la accidente de circulație din municipiu indiferent de gravitatea acestora.

TRANSPORTUL DE MĂRFURI

În ceea ce privește transportul de mărfuri și facilitarea activității economice, căile rutiere românești au câștigat constant teren în fața transportului feroviar. De 3 până la 4 ori mai mulți pasageri/km și tone/km (de marfă) se realizează pe cale rutieră mai degrabă decât feroviară, iar 47,24% dintre veniturile firmelor din România sunt generate de o deplasare de 60 de minute cu mașina pe coridorul de autostradă A1³⁵. Avantajul căilor rutiere în comparație cu cele feroviare a fost susținut de un mediu de politici care favorizează serviciile rutiere, astfel încât pentru fiecare leu investit în rețeaua feroviară a României, aproape 17 lei sunt investiți în rețeaua sa rutieră. Investițiile în infrastructura feroviară sunt cele mai scăzute din UE și, prin urmare, limitările de viteză și infrastructura deteriorată descurajează operatorii internaționali de marfă și reduc calitatea serviciilor oferite pasagerilor.

Figura 124. Cota modală a transportului de mărfuri în România



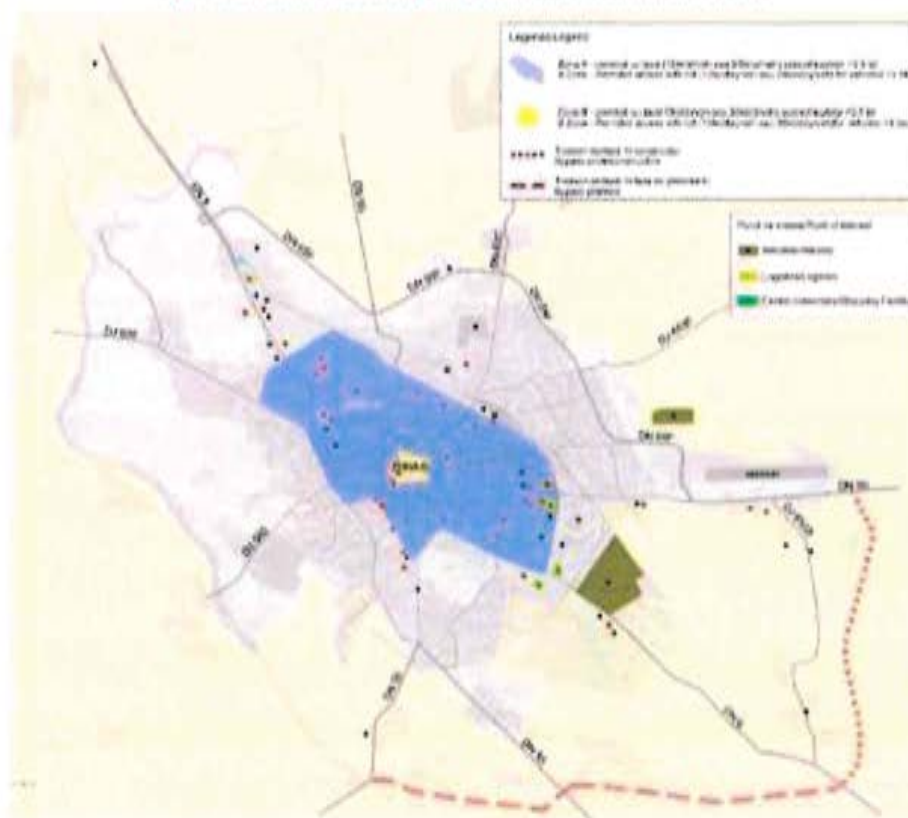
Sursa: Eurostat

Accesul vehiculelor comerciale cu greutate mai mare de 3,5 tone în Craiova este reglementată prin hotărâri anuale ale Consiliului Local prin care se stabilesc două zone de taxare care variază în funcție de tipul de marfă transportat.

În zona urbană funcțională Craiova, volumul cel mai intens de trafic de marfă este pe DN65 și DN6. În partea de Nord-Vest și Est a Craiovei se află amplasate centrele comerciale mari și cea mai mare parte a activității industriale. În zonele de Est și Sud-Est a Craiovei se află Ford România și platforma industrială Electroputere. Așadar, 60% din transportul de marfă care trece prin zona metropolitană este realizat prin DN65 și DN6. Prin DJ 652A se face legătura între cele două drumuri și se preia o parte semnificativă din traficul greu care ajunge spre zonele comerciale și de producție din partea de vest a zonei urbane funcționale.

³⁵ Banca Mondială, Orașe-magnet, Migrație și navetism în România

Figura 125. Zone de acces pentru vehiculele de marfă în Craiova



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, 2017

În figura de mai sus, se observă că volumul cel mai mare de trafic de camioane se află pe DN 65F, care funcționează ca centura de nord a Craiovei. DN 65F are o singură bandă pe sens și este traversat de aproximativ 1.400 de camioane pe zi care circulă pe drumul E70 care asigură conexiunea Craiovei cu Timișoara și București. Faptul că DN 65F are o singură bandă pe sens îngreunează serios traficul și îl face foarte greu de utilizat ca o centură exterioară a Craiovei pentru traficul de pasageri. Traficul intens de camioane pe variantele ocolitoare îl determină pe conducătorii auto să treacă prin oraș, ceea ce duce la o aglomerație suplimentară a rutelor de tranzit din oraș.

Absența unei variante ocolitoare între E70 și E79 pe sud-vest care să preia traficul de camioane de pe ruta Calafat – Craiova - București este un alt element lipsă din centura Craiovei care aglomerează orașul. Bd. Nicolae Romanescu este intens circulat de camioane fiindcă este principalul drum care conectează ruta Calafat - Craiova - București și Calafat - Craiova - Târgu Jiu.

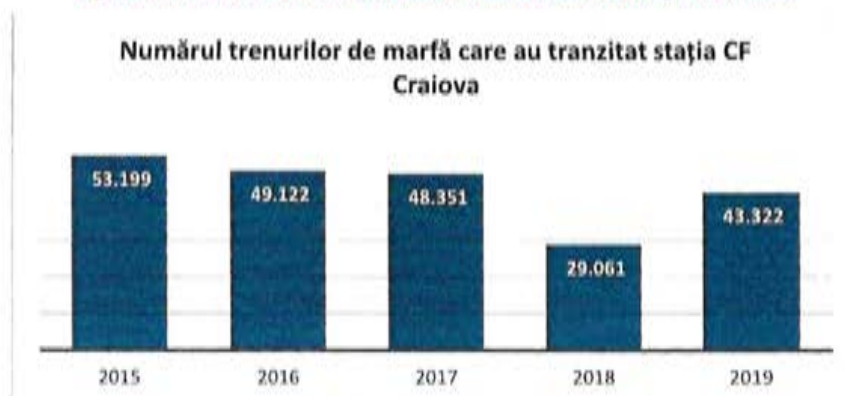
Figura 126. Volume de trafic de marfă (camioane)



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Craiova, date 2014

Dezvoltarea rețelelor TEN-T feroviare prin care ar crește viteza de deplasare a trenurilor de marfă de la 43 km/h la 120 km/h, ar reduce considerabil traficul rutier. Magistrala 900, București – Craiova - Drobeta Turnu Severin - Timișoara, este intens tranzitată de trenurile de marfă cu un trafic mediu de circa 20.000 de tone. Situația precară a Magistralei 900 este evidențiată de cele 58 de restricții de viteză impuse de către Compania Națională de Căi Ferate, iar ultima deraiere a avut loc în februarie 2020. Modernizarea liniilor TEN-T ar crea un avantaj major pentru Craiova, deoarece ar crește accesul către București și Portul Constanța, cu efecte pozitive pentru industria din zonă. Numărul trenurilor de marfă care au tranzitat stația CF Craiova se află într-un trend descrescător din 2015 conform figurii de mai jos.

Figura 127. Numărul trenurilor de marfă care au tranzitat stația CF Craiova



Sursa: Prelucrare date indicatori

Figura de mai jos evidențiază terminalele feroviare de marfă la nivelul României.

Figura 128. Terminale feroviare de marfă din România



Sursa: CFR Marfă

Pentru a spori eficiența economică, precum și pentru reducerea poluării, sunt necesare intervenții mai aplicate în ce privește transportul feroviar de marfă, precum și transportul de marfă pe canalele navigabile, care ar contribui enorm, de asemenea, și la decongestionarea traficului rutier, dar și la reducerea costurilor de transport.

ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI

Conectare la coridoarele majore de transport existente și propuse

Provocări

- ✗ Niciunul dintre coridoarele rutiere majore existente în rețeaua TEN-T care tranzitează Craiova nu sunt finalizate, iar majoritatea sunt în stadiul de proiect, excepție făcând drumul expres Craiova-Pitești care este în lucru
- ✗ Coridoarele feroviare nu sunt modernizate, iar transportul feroviar de marfă este îngreunat pe rutele care trec prin Craiova.
- ✗ Aeroportul Internațional Craiova este subdezvoltat.

Recomandări

- ✓ Finalizarea Drumului Expres Craiova-Pitești (în lucru momentan) și a tuturor coridoarelor TEN-T rutiere principale și secundare care tranzitează Zona Metropolitană Craiova.
- ✓ Finalizarea modernizării rețelei feroviare TEN-T, inclusiv pentru transportul feroviar de marfă.
- ✓ Dezvoltarea capacității Aeroportului Internațional Craiova.

Accesibilitate rutieră

Provocări

- ✗ Drumurile de legătură cu zona urbană funcțională se află într-o stare slabă, iar în partea de sud nu există o variantă ocolitoare a orașului.
- ✗ Coridoarele majore care fac legătura cu capitala și granițele externe sunt doar la stadiul de proiect (doar Craiova-Pitești se află în lucru).
- ✗ Permeabilitate rutieră scăzută în partea de nord a orașului datorată numărului scăzut de treceri peste calea ferată.
- ✗ Creșterea nivelului de trafic pe tronsoanele principale de intrare/ieșire din oraș

Recomandări

- ✓ Modernizarea drumurilor de legătură cu zona urbană funcțională și dezvoltarea unei centuri ocolitoare în parte de sud al orașului.
- ✓ Dezvoltarea rețelelor de drumuri care fac legătura cu granițele externe.
- ✓ Dezvoltarea de noi treceri peste calea ferată și îmbunătățirea permeabilității rutiere.
- ✓ Implementarea unei semaforizări inteligente și al unui sistem dinamic de management al traficului.

Starea drumurilor

Provocări

- ✗ Drumurile de legătură cu zona urbană funcțională se află în stare slabă.
- ✗ Localitățile rurale din zona urbană funcțională au nevoi urgente de investiții în modernizarea drumurilor naționale, județene și comunale care le străbat. Starea generală a drumurilor județene este una medie, iar starea celor comunale și locale este una proastă. Toate categoriile de drumuri

Recomandări

- ✓ Modernizarea drumurilor de legătură, în special în partea de sud și vest.
- ✓ Dezvoltarea și implementarea unui program integrat de modernizare a drumurilor din zona urbană funcțională
- ✓ Implementarea unui sistem de mentenanță predictivă a infrastructurii rutiere și corelarea acestuia cu o platformă de colectare feedback din partea cetățenilor.

necesită modernizare, iluminare și reabilitarea podurilor.

Parcare

Provocări

- ✘ Spații limitate de parcare în comparație cu necesitățile actuale
- ✘ Crearea unui număr mare de parcări informale care blochează spațiul pietonal și unele stații de transport în comun.
- ✘ Existența extrem de limitată a parcărilor pentru biciclete.
- ✘ Lipsa marcajelor care delimitează locurile de parcare în zonele rezidențiale care contribuie la parcări haotice și informale.
- ✘ Lipsa parcărilor monitorizate cu senzori și a unei aplicații care să arate în timp real disponibilitatea și locația exactă a locurilor de parcare.
- ✘ Lipsa parcări de tipul park&ride

Recomandări

- ✓ Crearea unor rețele de parcări publice în puncte cheie ale orașului.
- ✓ Implementarea de măsuri mai drastice pentru sancționarea parcărilor informale.
- ✓ Dezvoltarea de parcări pentru biciclete și de garaje smart pentru biciclete.
- ✓ Cooptarea cetățenilor în identificarea zonelor ce necesită intervenții
- ✓ Parcări inteligente cel puțin pentru parcările din centrul orașului.
- ✓ Crearea de parcări Park&Ride la punctele cheie de intrare în oraș în proximitatea stațiilor de transport în comun.

Accesibilitate ferată

Provocări

- ✘ Principalul sector de trafic îngreunat al Coridorului TEN-T Orient - Mediterana de Est se află între Timișoara și Sofia și trece prin Craiova. Nevoie de îmbunătățiri în ce privește transportul feroviar de marfă.
- ✘ Întârzieri extrem de mari în ce privește orarul trenurilor (locul 2 la întârzieri, după București).
- ✘ Orarul trenurilor care trec prin Gara Craiova nu este corelat cu tendințele persoanelor care fac naveta la nivelul zonei metropolitane. Nu există un abonament integrat la nivelul zonei metropolitane.

Recomandări

- ✓ Modernizarea coridoarelor TEN-T feroviare, inclusiv îmbunătățirea infrastructurii pentru transportul feroviar de marfă.
- ✓ O abordare transparentă și predictivă a întârzierilor trenurilor în lipsă unei infrastructuri feroviare care să poată diminua întârzierile dar și compensarea acestora prin condiții de călătorie mai bune și returnarea unei sume din prețul biletului pentru întârzieri.
- ✓ Valorificarea potențialului de dezvoltare a infrastructurii feroviare în Zona Metropolitană Craiova. Corelarea orarului trenurilor regionale în funcție de nevoi.

Accesibilitate aeriană

Provocări

- ✗ Subdezvoltarea Aeroportului Internațional Craiova.
- ✗ Accesibilitatea printr-o singură linie de transport în comun.

Recomandări

- ✓ Dezvoltarea Aeroportului internațional Craiova și deschiderea acestuia către noi locații internaționale.
- ✓ Dezvoltarea unor noi linii de transport în comun către aeroport.

Infrastructura pentru deplasări nemotorizate

Provocări

- ✗ Amploarea scăzută a sistemului alternativ de transport – rețea de piste pentru biciclete, sisteme de închiriere biciclete, spații partajate, trasee pietonale – raportat la scara orașului.
- ✗ Lipsa unei legislații suficient de bine adaptate la necesitățile localităților.
- ✗ Lipsa unei culturi și o imagine negativă asupra mobilității active.

Recomandări

- ✓ Realizarea de străzi pietonale și extinderea celor existente în centrul istoric și în cartierele rezidențiale, cu locuințe individuale sau colective.
- ✓ Realizarea de alei și piste pentru biciclete, precum și spații special amenajate pentru circulație pietonală zilnică și de recreere pentru conectarea zonei centrale cu cartierele de locuințe colective.
- ✓ Prioritizarea pietonilor și a bicicliștilor în intersecții și în traversările curente ale străzilor importante.
- ✓ Realizarea unor suprafețe cu pavaje cu materiale de calitate ridicată și cu marcaje pentru persoane cu dizabilități.

Transportul în comun

Provocări

- ✗ Transport public neatractiv ce care înregistrează timpi de întârziere foarte ridicați.
- ✗ Lipsa unui transport public metropolitan integrat.
- ✗ Lipsa benzilor dedicate pentru transportul în comun.

Recomandări

- ✓ Creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteză comercială și confort, montarea de camere de supraveghere în autovehiculele de transport în comun și în stațiile de transport în comun pentru siguranță sporită, modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil pentru o experiență mai bună.
- ✓ Extinderea liniilor de tramvai pentru o mai bună acoperire a cererii de transport în comun
- ✓ GPS pentru toate autobuzele și tramvaiele și afișaj electronic în stații a minutelor rămase până la sosirea mijloacelor de transport în comun.

- ✓ Bandă dedicată pentru transportul în comun.
- ✓ Optimizarea rutelor în funcție de frecvența călătorilor.

Transport intermodal

Provocări

- ✗ Liniile regionale nu sunt conectate cu centrele intermodale și autogări.
- ✗ Condițiile de transport, amenajările autogărilor și confortul în mijloacele de transport regionale / județene sunt precare.
- ✗ Orarul curselor nu este adaptat nevoilor reale ale persoanelor care fac naveta și nu e bine corelat cu diversele mijloace de transport.

Recomandări

- ✓ Modernizarea punctelor intermodale / crearea centrelor intermodale.
- ✓ Crearea unui sistem de transport public metropolitan.
- ✓ Amenajarea unor parcări de tip park & ride la capătul liniilor de transport în comun, astfel încât cetățenii să își parcheze automobilul personal la limita / în afara graniței orașului și să fie încurajați să folosească transportul în comun.
- ✓ Adaptarea orarelor și timpilor de oprire în stați pentru transportul public astfel încât să poată fi acomodați navetiștii

Siguranța în trafic

Provocări

- ✗ Lipsa unui sistem de management integrat al traficului la nivelul întregului municipiu.
- ✗ Echiparea necorespunzătoare a străzilor.
- ✗ Trotuare neprotejate de traficul auto.
- ✗ Lipsa unei infrastructuri pentru biciclete protejate de traficul auto.

Recomandări

- ✓ Implementarea unui sistem de management integrat al traficului la nivelul întregului municipiu, care ar contribui inclusiv la decongestionarea traficului.
- ✓ Instalarea de mobilier stradal cu rol de protecție a pietonilor față de traficul auto.
- ✓ Realizarea de piste de biciclete protejate și separate de traficul auto și de traficul greu.

Transportul de mărfuri

Provocări

- ✗ Centura Craiovei are o singură bandă pe sens și nu înconjoară tot orașul, de aceea traficul este îngreunat de vehiculele de transport de marfă.
- ✗ Firmele de curierat, care livrează bunurile cu vehicule de 3,5 tone, aglomerează orașul din cauza necesității de a opri pe prima bandă a carosabilului.

Recomandări

- ✓ Modernizarea centurii Craiovei și extinderea la 2 benzi pe sens ar decongestiona traficul, inclusiv cel de marfă.
- ✓ Un management mai bun al traficului prin care livrările din oraș să evite orele de vârf în trafic.

✘ Transportul de marfă pe cale ferată nu este dezvoltat la potențialul real.

✓ Dezvoltarea transportului intermodal feroviar de marfă.

ANEXE

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBAŢE CRAIOVA 2021 - 2030

ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ	1
Alimentarea cu apă potabilă	1
Infrastructura existentă de alimentare cu apă.....	1
Grad de acoperire al serviciului.....	5
Investiții realizate	8
Operare și întreținere.....	11
Calitatea apei potabile	15
Tarife	16
Rețeaua de canalizare	18
Infrastructura existentă de apă uzată	18
Grad de acoperire al serviciului.....	19
Operare și întreținere.....	22
Concentrații din apă uzată	23
Tarife	24
Managementul deșeurilor	26
Generarea și gestionarea deșeurilor municipale	28
Generarea și gestionarea deșeurilor industriale	35
Generarea și gestionarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE)	37
Generarea și gestionarea deșeurilor de ambalaje	38
Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice, termice și gaze naturale....	41
Infrastructura existentă de energie electrică.....	41
Alimentare cu energie termică.....	43
Rețeaua de alimentare cu gaze naturale	47
Iluminatul public.....	49
Gestiunea sistemului de iluminat.....	49
Proiecte de modernizare a sistemului de iluminat	49
Infrastructura de telecomunicații și telefonie.....	52
Telefonie fixă	52
Telefonie mobilă.....	53
Conexiuni internet.....	54
Analiza diagnostic: concluzii, provocări, tendințe și recomandări	59
Alimentarea cu apă potabilă și rețeaua de canalizare	59
Managementul deșeurilor.....	59
Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice, termice și gaze	60
Iluminatul public.....	60
Infrastructura de telecomunicații și telefonie.....	61

ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ

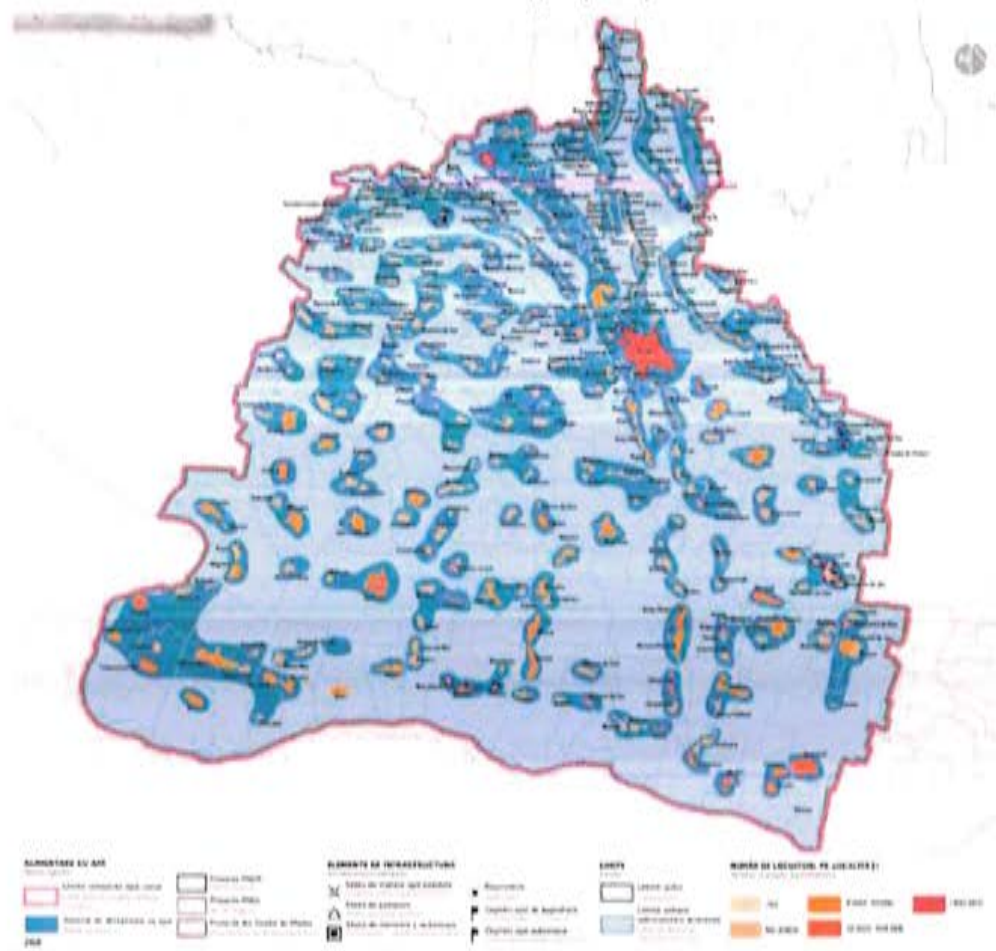
Administrațiile publice locale sunt responsabile pentru înființarea, organizarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice în conformitate cu Legea 51/2006, transferând operatorilor gestionarea, funcționarea și întreținerea infrastructurii prin contracte de delegare.

Un procent ridicat din populația urbană a României beneficiază de servicii urbane, dar sectorul este marcat de discrepanțe majore între zonele urbane și rurale. În acest sens, strategia integrată de dezvoltare a polului de creștere Craiova recunoaște principiul inter-dependenței dintre zonele urbane, periurbane și rurale în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii și gestionarea serviciilor de utilități publice, urmărind promovarea accesului la acestea în întreaga zonă urbană funcțională.

ALIMENTAREA CU APĂ POTABILĂ

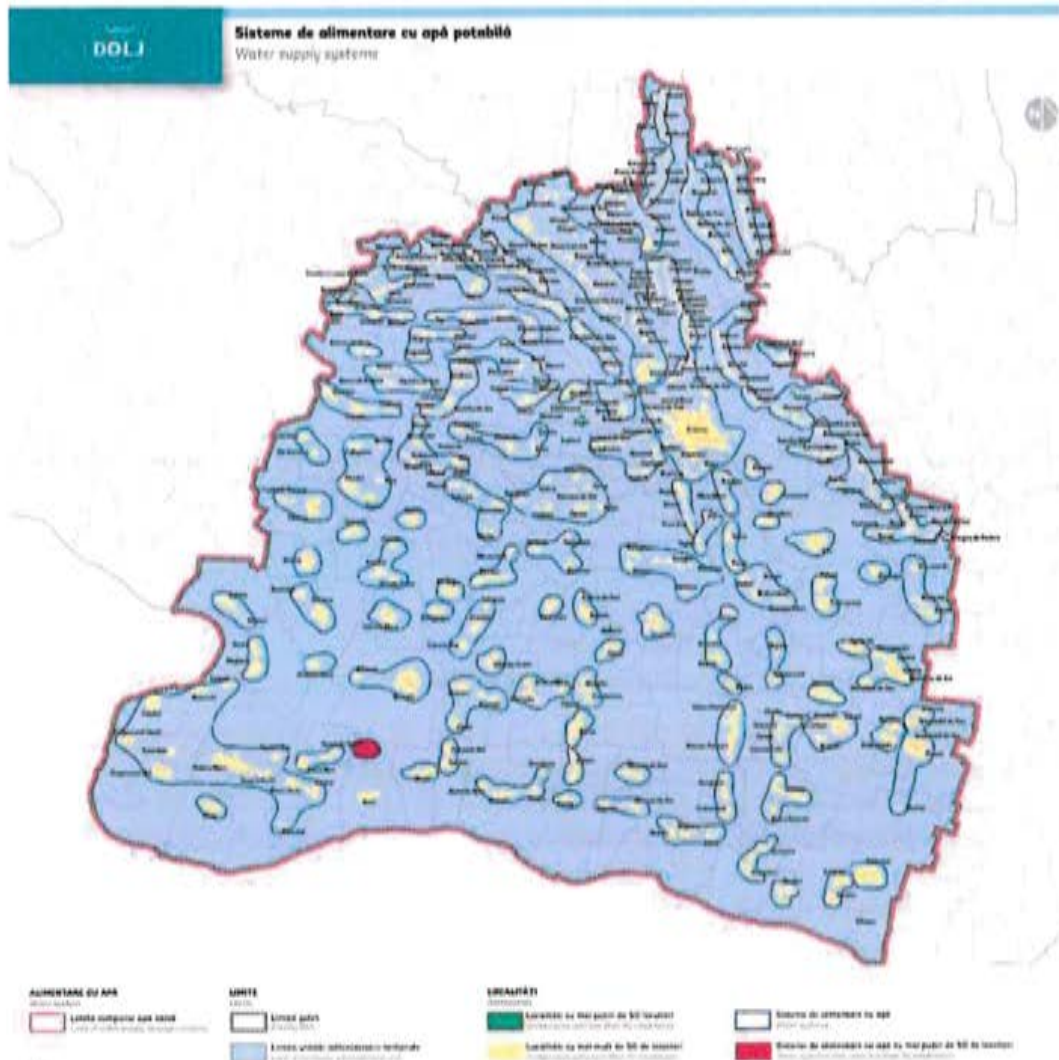
Infrastructura existentă de alimentare cu apă

Figura 1. Sistemele de apă definite în Master planul regional privind infrastructura de alimentare cu apă și de canalizare, județul Dolj



Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>

Figura 2. Sistemele de alimentare cu apă potabilă, județul Dolj



Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>

Sistemele publice de alimentare cu apă constituie ansamblul construcțiilor și terenurilor, instalațiilor tehnologice, echipamentelor funcționale și dotărilor specifice, prin care se realizează serviciul de alimentare cu apă. Acestea cuprind, de regulă, următoarele componente:

- captări;
- aducțiuni;
- stații de tratare;
- stații de pompare, cu sau fără hidrofor;
- rezervoare de înmagazinare;
- rețele de transport și distribuție;
- branșamente, până la punctul de delimitare.

Municipiul Craiova dispune de sistem centralizat de alimentare cu apă. Gestiunea serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare în municipiul Craiova sunt asigurate de societatea comercială pe acțiuni SC Compania de Apă Oltenia SA (operator regional).

Sistemul sub-regional de alimentare cu apă Craiova asigură alimentarea cu apă a municipiului Craiova, precum și a localităților Cârcea (zona Banu Maracine), Preajba și Malu Mare, Breasta, Roșieni, Obedin și Valea Lungului. Alimentarea cu apă a municipiului Craiova și a localităților aparținând UAT Cârcea, Malu Mare și Breasta este asigurată atât din surse de suprafață, cât și subterane, după cum urmează:

- Sursă de suprafață: râul Jiu din barajul Ișalnița;
- Sursă subterană de izvor: Izvor Isvarna (situat în comuna Tismana, județul Gorj)
- Surse subterane de capacitate mică: constituite din drenuri și foraje (Gioroc, Marica I, Marica Nord, Marica II)
- captare subterană de izvoare Popova în intravilanul municipiului Craiova.

Aducțiune:

- Gioroc-Făcăi: 28,12 km
- Marica-Făcăi: 8 km
- Priză Jiu-Ișalnița: 1 km

Aducțiunea de apă Craiova - Izvarna II va fi realizată în cadrul "Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj, în perioada 2014-2020".

Valoarea totală a investiției pentru conducta de aducțiune fir II Isvarna-Craiova este de 128.457.897 Euro, reprezentând:

- Reabilitare conductă de aducțiune 27,4 km;
- Extindere conductă de aducțiune 96,4 km;
- Amenajare incintă captare Isvarna și stație nouă hipoclorit;

Stații de tratare

- stația de tratare Ișalnița: decantoare-4; filtre rapide-2; stație clorinare.
- stația de tratare Izvarna – stație clorinare.
- stația de tratare Șimnic – stație clorinare.
- stația de tratare Făcăi – stație clorinare.
- stația de tratare Popova – stație clorinare.

Sistemul sub-regional de alimentare cu apă Craiova cuprinde următoarele stații de pompare (aflate în funcțiune):

- Stația pompare apă brută Secui (repompează apa captată la sursa Marica către gospodăria de apă de la Făcăi);
- Stația de pompare Făcăi
- Stația de pompare Ișalnița: 5 pompe, cu o capacitate totală de $Q_p=1224$ mc/h, $H=75$ m, $P=400$ kW;
- GA Șimnic Inferior dispune o stație de pompare echipată cu 5 pompe, $Q_p=5.000$ mc/h;
- Stația de pompare Popova
- Stația de pompare Bordei

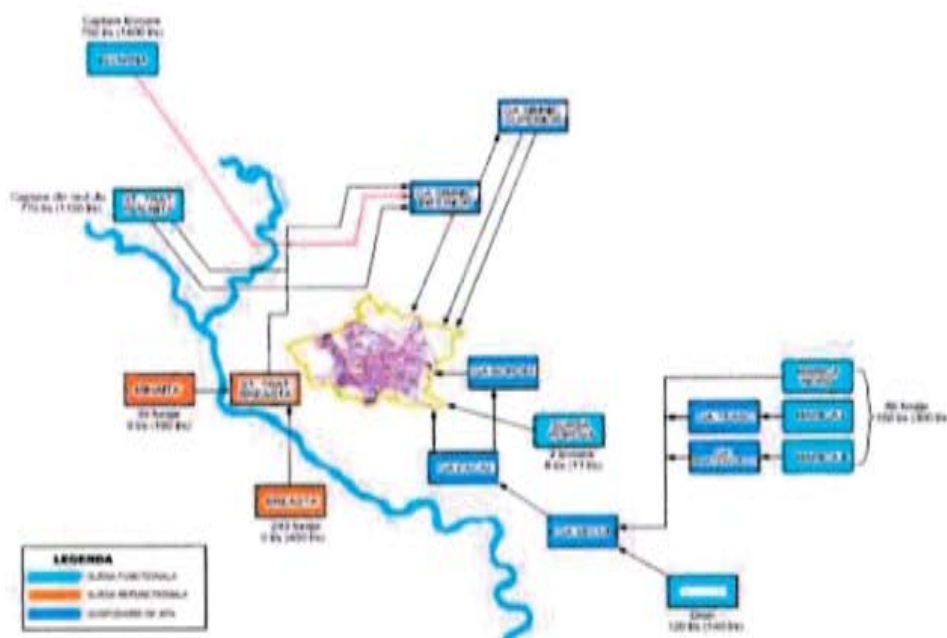
Rezervoare de înmagazinare:

- stația de apă Ișalnița: 2×1.000 mc(beton);
- stația de apă Izvarna: 1×1.000 mc(beton);
- stația de apă Șimnic: 5×5.000 mc(beton); 3×10.000 mc(beton).
- stația de apă Făcăi: 2×500 mc(beton); 1×10.000 mc(beton).
- stația de apă Marica II: 2×250 mc(beton);
- stația de apă Secui: 1×200 mc(beton); 1×10.000 mc(beton).
- înmagazinare Bordei: 2×5.000 mc(beton);
- stații de pompare(distribuție): 45×200 mc(beton);- 8×50 mc(metal).

Rețele de transport:

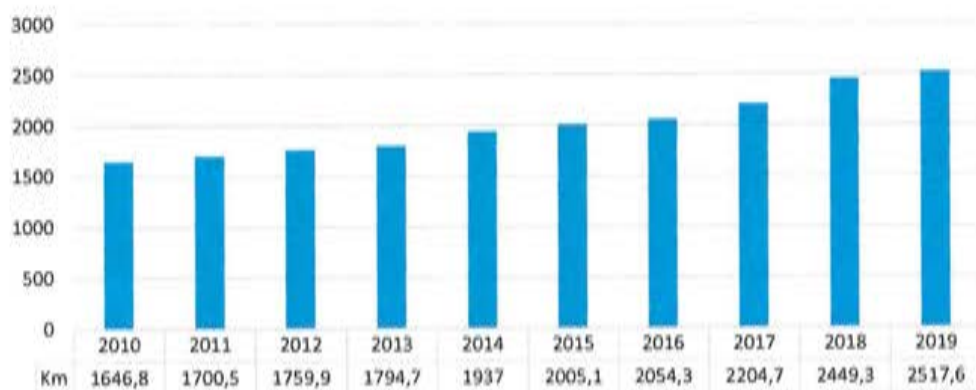
- Izvarna-Șimnic: 117 km;
- Popova-rețea: 1,5 km;
- Făcăi-rețea: 5 km.

Figura 3. Schema sub-sistemului regional de alimentare cu apă Craiova



Sursa: Studiul de Fezabilitate, jud. Dolj

Figura 4. Lungimea totală a rețelei de distribuție în 2019 în județul Dolj



Sursa: INS Tempo

Grad de acoperire al serviciului

Tabel 1. Populația conectată la sistemul public de alimentare cu apă pe regiuni de dezvoltare, în anul 2019

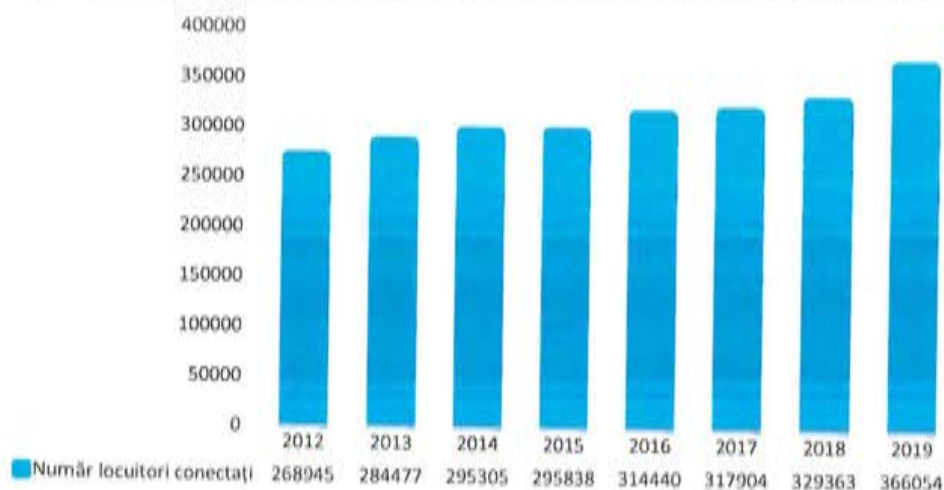
	Populația rezidentă a regiunii la 1 iulie	Populația conectată la sistemul public de alimentare cu apă	Grad de acoperire
BUCUREȘTI-ILFOV	2.317.504	2.032.336	87,70%
SUD-EST	2.386.654	1.963.264	82,26%
SUD-MUNTENIA	2.915.746	1.908.428	65,45%
NORD-VEST	2.549.976	1.855.934	72,78%
CENTRU	2.316.825	1.798.802	77,64%
NORD-EST	3.190.301	1.597.846	50,08%
VEST	1.774.624	1.433.996	80,81%
SUD-VEST OLTENIA	1.918.818	1.137.538	59,28%

Sursa: INS

Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia a avut în anul 2019 un procent de 59,28% din populația rezidentă conectată la sistemul public de alimentare cu apă conform datelor INS, acesta reprezentând al doilea cel mai mic procent de conectare dintre cele 8 regiuni de dezvoltare, după Regiunea Nord-Est cu 50,08%.

Graficul de mai jos prezintă evoluția numărului de locuitori conectați la serviciile de alimentare cu apă între 2012 și 2019 în județul Dolj, cu un număr de **366.054** locuitori conectați în anul 2019, corespunzând unui grad de acoperire de 58.7% (total populație județ - 623450).

Figura 5. Evoluția numărului de locuitori conectați la serviciile de alimentare cu apă în jud. Dolj



Sursa: Compania de Apă Oltenia

La nivelul municipiului Cralova, în anul 2019 existau un număr de 260.733 abonați la alimentarea cu apă, reprezentând un grad de conectare de 86,50%. În figura de mai jos se poate observa evoluția numărului de abonați între 2010 și 2019.

La nivelul Craiovei, conform Companiei de Apă Oltenia, atingerea gradului de acoperire 100% a serviciilor de alimentare cu apă este limitată de extinderea continuă a zonei urbane, fără a o corela cu extinderea sistemului de alimentare cu apă și canalizare. Astfel, este necesară o bună coordonare a extinderii urbane cu dezvoltarea și reabilitarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare.

De asemenea, zonele urbane marginalizate necesită investiții în sectorul apei pentru a promova incluziunea socială și competitivitatea economică. În actuala criză de sănătate generată de COVID19, asigurarea accesului la serviciile de alimentare cu apă sigură și servicii de salubritate este cu atât mai urgentă. Absența titlurilor legale de proprietate, precum și reticența gospodăriilor de a se conecta din cauza costurilor crescute sunt principalele aspecte problematice în asigurarea serviciilor pentru zonele marginalizate.

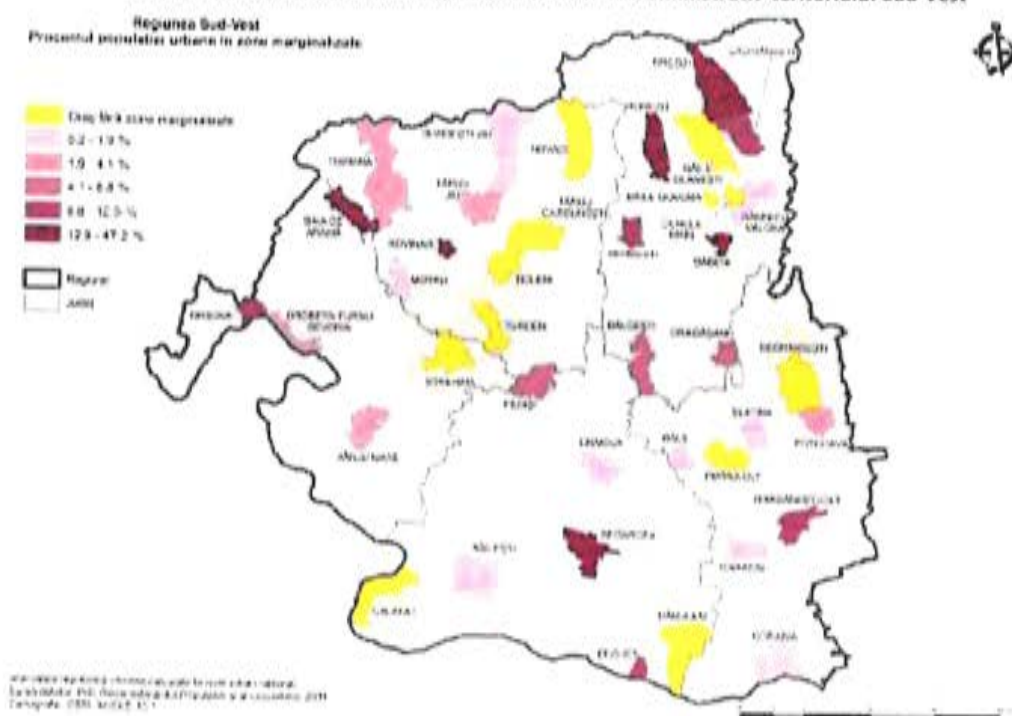
La nivelul municipiului Craiova, 1,05% din populație trăiește în zone marginalizate, care cumulează dezavantaje din perspectiva capitalului uman (nivel scăzut de educație formală), ocupării forței de muncă și a locuirii.

Tabel 2. Procentul populației din zone urbane marginalizate

Regiune	Județ	Oras	Populația totală	% populația în zone marginalizate	% populația în zone dezavantajate pe locuire	% populația în zone dezavantajate pe locuire	% populația în zone dezavantajate pe locuire	% populația în zone marginalizate	% populația în zone cu nivel scăzut de educație
SV			937.978	62,72	2,19	20,44	10,61	2,52	3,47
SV	DI	MUNICIPIUL BALEȘTI	344.037	70,70	0,20	10,90	0,42	1,03	1,96
SV	DI	MUNICIPIUL CALAFAT	17.437	20,01	0,00	35,57	62,70	1,44	0,20
SV	DI	MUNICIPIUL CRAIOVA	17.436	29,03	0,00	56,00	14,97	0,00	0,00
SV	DI	ORAS BICHOȘI	259.509	83,99	1,76	7,10	3,76	1,05	2,41
SV	DI	ORAS DABULIŢA	3.637	0,00	0,00	19,72	68,71	11,10	0,00
SV	DI	ORAS DABULIŢA	12.362	6,36	0,00	82,27	9,66	0,00	1,51
SV	DI	ORAS FĂLĂCĂ	16.910	25,26	0,00	36,33	22,67	4,42	0,22
SV	DI	ORAS SEGNARCA	7.619	22,50	0,00	30,66	18,74	10,53	0,00

Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială, conform datelor INS, Recensământul Populației și al Locuințelor 2011

Figura 8. Marginalizarea urbană, la nivel de unitate administrativ-teritorială: Sud-Vest



Sursa: Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate, Banca Mondială

- Extindere stație de pompare Bordei
- Stație nouă de pompare la GA Magnolia
- Reabilitare și extindere rețea de distribuție și transport/ Cămine de branșament noi și apometre pe rețeaua existentă de distribuție
- Reabilitare și extindere rezervoare de apă (reabilitare rezervor Bordei, rezervor nou Magnolia)
- Reabilitare și extindere rețea canalizare
- Stații de pompare apă uzată noi – 33 buc
- Reabilitarea conductei de aducțiune Isvarna - Craiova, fir I prin proiectul POIM în derulare, care va diminua pierderile de apă pe aducțiune.

Astfel, proiectul va contribui la realizarea angajamentelor ce derivă din directivele europene privind epurarea apelor uzate (91/271/EEC) și calitatea apei destinate consumului uman (Directiva 98/83/CE), respectiv:

- ape uzate urbane colectate și epurate pentru toate aglomerările mai mari de 2.000 l.e.;
- serviciul public de alimentare cu apă potabilă, controlată microbiologic, în condițiile de siguranță și protecție a sănătății, extins la populația cu peste 50 locuitori.

Tabel 3. Investiții în domeniul apă și canalizare finanțate din PNDL în Zona Urbană Funcțională Craiova

Etapa	Domeniul	Județul	Denumirea UAT	Denumirea obiectivului de investiții	Total alocat 2015-2020
PNDL 1 (2015-2021)	Alimentare apă	Dolj	Bechet	Extindere sistem centralizat de alimentare cu apă pentru spațiu periurban oraș Bechet	961.872
PNDL 1 (2015-2021)	Alimentare apă	Dolj	Brădești	Alimentare cu apă în comuna Brădești, satul Brădeștii Bătrâni	473.733
PNDL 2 (2017-2020)	Canalizare	Dolj	Brădești	Înființare rețea de canalizare menajeră și stație de epurare în comuna Brădești, sat Brădești, etapa I și sistem de canalizare și epurare a apelor uzate, comuna Brădești, județul Dolj	28.420.718,13
PNDL 1 (2015-2021)	Canalizare	Dolj	Coșoveni	Canalizare în sistem centralizat al comunei Coșoveni	2.350.850
PNDL 1 (2015-2021)	Alimentare apă	Dolj	Craiova	Alimentare cu apă și canalizare strada Aleea IV Brestei	80.973
PNDL 1 (2015-2021)	Canalizare	Dolj	Ișalnița	Sistem de canalizare în comuna Ișalnița, județul Dolj	2.994.063
PNDL 1 (2015-2021)	Alimentare apă	Dolj	Leu	Sistem centralizat de alimentare cu apă sat Zănoaga, comuna Leu, județul Dolj	1.777.306
PNDL 2 (2017-2020)	Alimentare apă	Dolj	Leu	Extindere sistem centralizat de alimentare cu apă în comuna Leu, sat Zănoaga, județul Dolj	1.644.479,00

PNDL 1 (2015- 2021)	Canalizare	Dolj	Malu Mare	Canalizare și stație de epurare comuna Malu Mare	3.345.096
PNDL 2 (2017- 2020)	Canalizare	Dolj	Malu Mare	Sistem de canalizare a apelor uzate-menajere în Comuna Malu Mare, sat Preajba, județul Dolj	7.901.311,77
PNDL 1 (2015- 2021)	Canalizare	Dolj	Pielești	Sistem centralizat canalizare menajeră și stație de epurare tronson DJ 641, comuna Pielești, județul Dolj	3.220.462
PNDL 2 (2017- 2020)	Canalizare	Dolj	Pielești	Extindere canalizare în comuna Pielești, sat Pielești, județul Dolj	4.447.118,00
PNDL 2 (2017- 2020)	Alimentare apă	Dolj	Pleșoi	Înființare sistem de alimentare cu apă în satele Pleșoi și Milovan din comuna Pleșoi, județul Dolj	7.396.647,01
PNDL 1 (2015- 2021)	Canalizare	Dolj	Podari	Sistem centralizat de canalizare, racordare la stații de epurare, rețele de apă, și canalizare și racorduri gospodării la rețelele de apă și canalizare în comuna Podari, județul Dolj	19.831.690
PNDL 2 (2017- 2020)	Canalizare	Dolj	Podari	Sistem centralizat de canalizare și epurare ape uzate menajere în satul Livezi, comuna Podari, județul Dolj	5.293.025,00
PNDL 1 (2015- 2021)	Alimentare apă	Dolj	Predești	Alimentare cu apă comuna Predești	3.987.898
PNDL 1 (2015- 2021)	Alimentare apă	Dolj	Șimnicu de Sus	Alimentare cu apă în comuna Șimnicu de Sus, jud Dolj	1.631.365
PNDL 1 (2015- 2021)	Canalizare	Dolj	Teasc	Rețea canalizare și stație de epurare în comuna Teasc, județul Dolj	3.852.743
PNDL 2 (2017- 2020)	Alimentare apă	Dolj	Teasc	Extindere rețea de alimentare cu apă și modernizare stație de tratare în satul Teasc, comuna Teasc, județul Dolj	2.468.432,00
PNDL 2 (2017- 2020)	Canalizare	Dolj	Teasc	Rețea canalizare și stație de epurare în satul Secui, comuna Teasc, județul Dolj	7.390.242,00
PNDL 2 (2017- 2020)	Alimentare apă	Dolj	Vela	Înființare sistem de alimentare cu apă în comuna Vela, sat Vela, județul Dolj	4.921.375,31

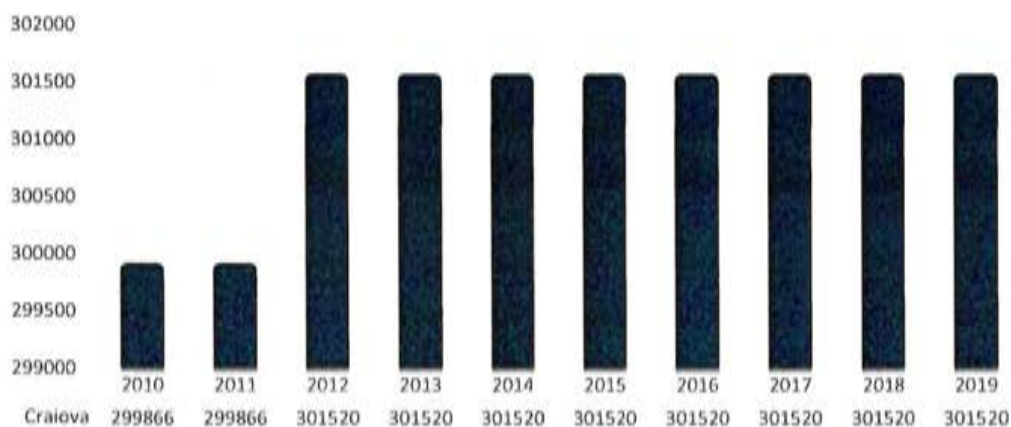
Sursa: MDLPA

Operare și întreținere

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile reprezintă cantitatea maximă de apă potabilă ce poate fi debitată de instalația de alimentare cu apă într-o unitate de timp. Acest indicator se determină pentru fiecare instalație de captare - tratare în parte, atât pentru apa industrială, cât și pentru apa potabilă.

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile în municipiul Craiova a fost de 301.520 mc pe zi în anul 2019. Figura de mai jos prezintă evoluția acestui indicator între 2010 și 2019.

Figura 10. Evoluția capacității instalațiilor de producere a apei potabile în municipiul Craiova

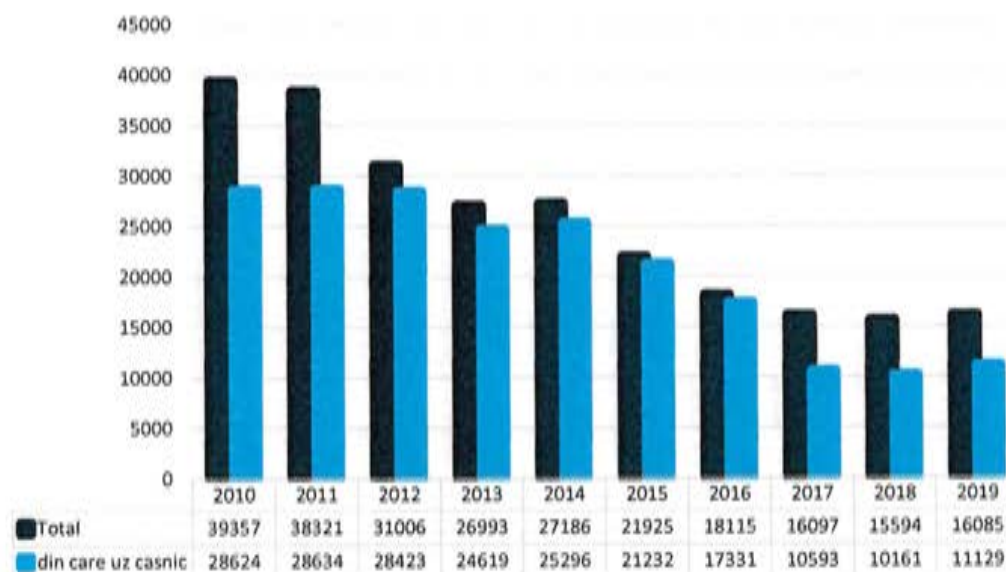


Sursa: Indicator GOS107A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

Apa potabilă distribuită consumatorilor exprimă cantitatea totală de apă potabilă livrată efectiv tuturor consumatorilor, populației și agenților economici pentru nevoi productive și neproductive (casnice, băi publice, clădiri social-culturale și administrative, hoteluri, stropitul străzilor, spații verzi, etc.) prin rețele de distribuție sau direct prin conductele de aducțiune.

Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor în municipiul Craiova a fost de 16.085 mii mc pe zi în anul 2019, dintre care 11.129 mii mc pe zi pentru uz casnic. Figura de mai jos prezintă evoluția acestui indicator între 2010 și 2019.

Figura 11. Evoluția cantității de apă potabilă distribuită în municipiul Craiova



Sursa: Indicator GOS108A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

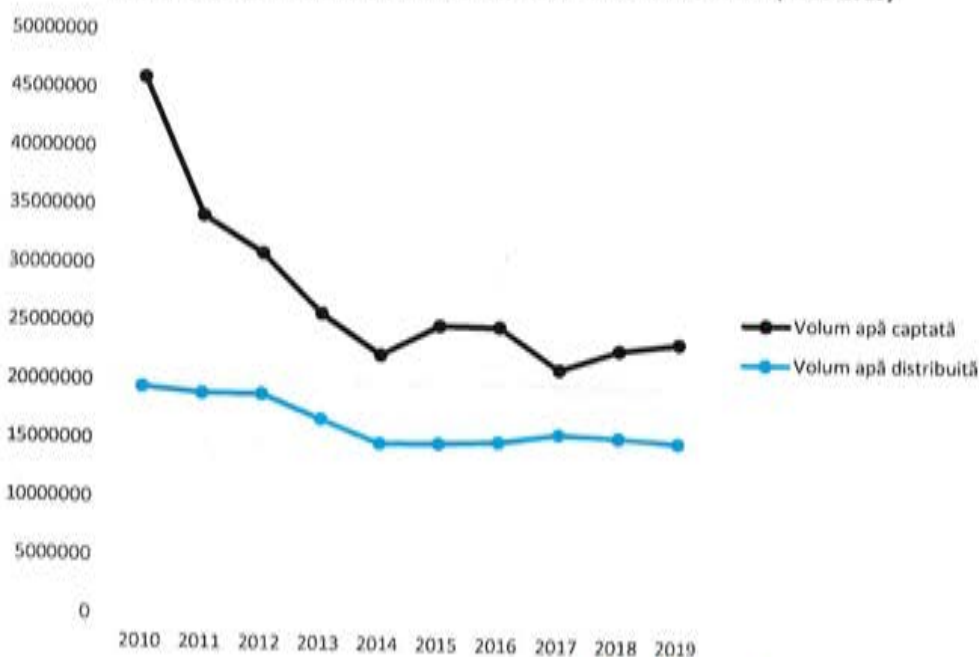
Situația principalilor indicatori privind alimentarea cu apă în municipiul Craiova este prezentată în tabelul de mai jos:

Tabel 4. Indicatori privind alimentarea cu apă în municipiul Craiova

Tip sursă	mixtă (suprafață și subterană)
Capacitate instalații captare (2019)	2.250 l/s
Volum de apă captat (2019)	23.694.341 mc
Stația de tratare (2019)	Ișalnița
Aducțiuni magistrale (2019)	37.12 km
Volum de apă distribuit (2019)	15.213.648 mc
Număr de rezervoare (2019)	15
Capacitate totală rezervoare (2019)	86.200
Lungimea rețelei de distribuție (2018)	597.5
Abonați alimentare apă (2019)	260.733
Grad de conectare (2019)	86,50%
Înteruperi apă (2019)	36
Pierderi de apă (2019)	35,79%

Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

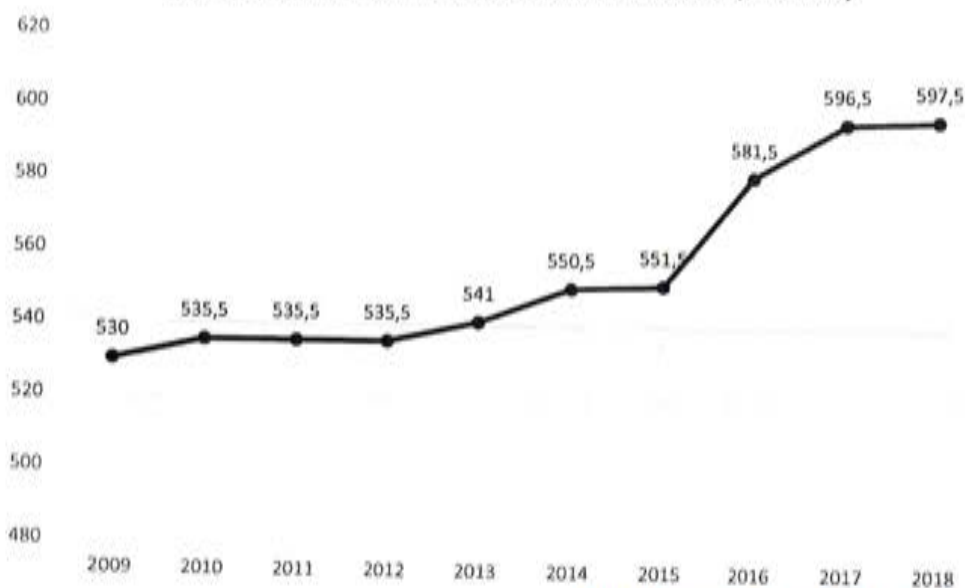
Figura 12. Evoluția volumului de apă captată și distribuită în Craiova (2010-2019)



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

În anul 2018, la nivelul municipiului Craiova, lungimea rețelei de distribuție era de 597,5 km. În figura de mai jos se poate observa evoluția lungimii rețelei de distribuție între 2009 și 2018.

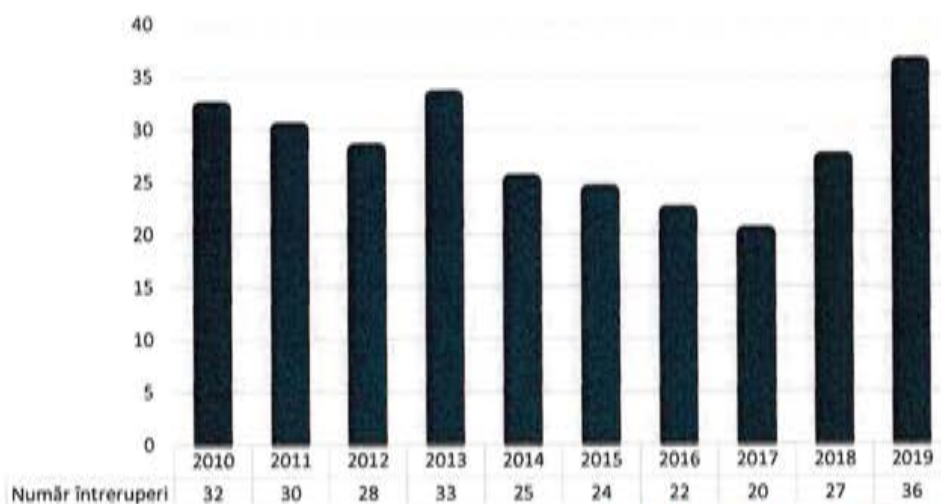
Figura 13. Evoluția lungimii rețelei de distribuție în Craiova (2010-2019)



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

În anul 2019, la nivelul municipiului Craiova au fost înregistrate un număr de 36 de întreruperi de apă. În figura de mai jos se poate observa evoluția numărului de întreruperi între 2010 și 2019.

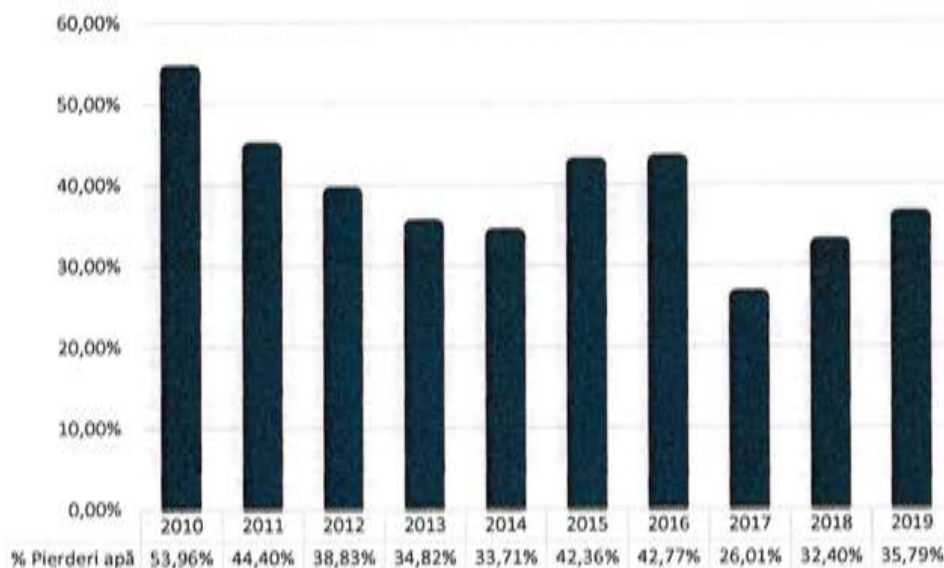
Figura 14. Evoluția întreruperilor de apă în Craiova (2010-2019)



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Potrivit Companiei de Apă Oltenia, procentul pierderilor în municipiul Craiova înainte de aplicarea la proiectul POIM era de 42,5%, estimându-se reducerea la un procent de 32,8% în anul 2024. Municipiul înregistrează pierderi de apă în sistem datorate în principal avariilor, dar și branșamentelor ilegale. De asemenea, contoarele montate la blocuri au o vechime de peste 16 ani, iar cele ale abonaților casnici, de peste 10 ani, afectând calitatea citirilor.

Figura 15. Evoluția pierderilor de apă (%) în Craiova (2010-2019)



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Așa cum se arată în Planul Craiova Green City, „valoarea ridicată a apei necontorizate cauzează probleme de mediu legate de presiunea asupra surselor de apă brută, eficiența energetică a stațiilor

de pompare a apei (deoarece este necesar un efort sporit pentru menținerea presiunii) și degradarea solului¹.

În vederea realizării unui management performant al pierderilor de apă, la nivelul Companiei de Apă Oltenia a fost înființat compartimentul „Monitorizare și detecție pierderi”, care are ca principale atribuții reducerea pierderilor la țintele prestabilite, monitorizarea și raportarea performanțelor și menținerea la curent cu cele mai recente practici din domeniu.

Planul **Craiova Green City**, elaborat în 2021 include ca acțiune majoră „Investițiile în reducerea pierderilor de apă atât prin gestionarea cererii, cât și prin îmbunătățirea rețelei de distribuție.” Principalele provocări și priorități sunt lipsa echipării cu apometre (aproximativ 10% din consumatorii casnici) și apa necontorizată generată de infrastructura de transport și distribuție aflată într-o stare deficitară. Planul propune ca acțiuni prioritare realizarea unei campanii de sensibilizare pentru a reduce consumul de apă pe cap de locuitor, precum și managementul pierderilor de apă (ZMD, detectarea active a pierderilor, controlul presiunii) pentru reducerea acestora la 35%.

Conform studiului de fezabilitate pentru Proiectul Regional 2014-2020, prin realizarea firului II al aducțiunii Izvarna – Craiova pierderile de apă aferente acestei aducțiuni vor scădea semnificativ de la 5.519.016 mc/an în prezent la 326.300 mc/an la nivelul anului 2024 și va urmări o creștere ușoară până în anul 2047, ajungând la 420.000 mc/an. De asemenea, prin reabilitarea aducțiunii Ișalnița (de la stația de tratare Ișalnița la gospodăria de apă Simnicu Inferior), pierderile de apă aferente acestei aducțiuni vor scădea semnificativ de la 1.160.000 mc/an în prezent la 50.000 mc/an la nivelul anului 2024 și va urmări o creștere ușoară până în anul 2047, ajungând la 75.000 mc/an. Pe lângă reducerea semnificativă a pierderilor de apă, prin reabilitarea acestor aducțiuni vor fi reduse la maxim situațiile de restricționare sau sistare a serviciului datorate avariilor.

Calitatea apei potabile

Monitorizarea calității apei potabile se efectuează conform programelor de monitorizare operațională vizate de către Direcția de Sănătate Publică Craiova, întocmite în conformitate cu Legea nr. 458/2002 cu modificările și completările ulterioare și cu H.G. nr. 974/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Tabel 5. Calitatea sursei de apă din județul Dolj

Sursa de apă	Calitatea sursei de apă
Sursă de suprafață: râul Jiu din barajul Ișalnița;	Calitatea apei brute scade semnificativ în momentul în care debitul râului are valori mari. În perioadele ploioase și cu viituri, calitatea apei arată că sunt depășiri majore la indicatorul turbiditate peste limita impusă prin Legea nr. 458/2002 modificată și completată prin Legea nr. 311/2004 privind calitatea apei potabile Indicatorii preponderent prezenți care dezavantajează asupra calității sursei sunt: amoniu, fier, mangan, oxidabilitate și bacteriologici.
Sursă subterană de izvor: Izvor Isvarna	Gorj) are o calitate superioară a apei, având un chimism apropiat cu cel al apei plate.

¹ Planul Craiova Green City, 2021, poate fi consultat aici:

https://ebrdgreencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1-Main-Rpt-FINAL-RO_Optimized.pdf

Sursa este constantă în timp, nu necesită tratare, ci numai dezinfecție cu doze reduse de clor pentru a fi distribuită la consumatori ca apă potabilă. Calitatea apei din sursa Isvarna este conformă cu Directiva 98/83/CCE pentru apă potabilă și cu Legea privind calitatea apei potabile 458/2002, modificată și completată prin Legea nr.311/2004 din România.

Surse subterane de capacitate mică:
Gloroc, Marica I, Marica Nord, Marica II

În exploatarea sistemului, s-au înregistrat depășiri ale parametrilor amoniu, azotați, fier și mangan, ca urmare a folosirii intensive a îngrășămintelor chimice.

Sursa: Studiul de fezabilitate Dolj

De asemenea, în studiul de fezabilitate se menționează că pentru Craiova nu există posibilitatea de a acoperi cerințele cantitative și calitative din surse de suprafață, din cauza poluării acumulate în amonte de Jiu de la exploatarea miniere din Valea Jiului și din Gorj, precum și din cauza poluării generate de termocentrala Craiova-Ișalnița.

Tabel 6. Evoluția analizelor de apă în Craiova, 2015-2019

Analize apă	2015	2016	2017	2018	2019
Număr analize conforme	45123	41936	41229	41163	41610
Număr analize total	46670	40936	41798	41661	42190
Procent conformitate	96.69%	102.44%	98.64%	98.80%	98.63%

Sursa: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Tarife

Prețurile pentru apă potabilă practicate începând cu data de 01.07.2020 de Compania de Apă Oltenia sunt prezentate mai jos. La prețul pentru apa potabilă se aplică T.V.A. în cota de 9%.

În Craiova, tarifele pentru apă și canalizare sunt stabilite pentru a asigura recuperarea completă a costurilor și o dezvoltare durabilă a Operatorului Regional, respectiv asigurarea resurselor financiare pentru a sprijini cofinanțarea proiectelor POS Mediu și POIM. Strategia tarifară proiectată are în vedere și limitele puterii de cumpărare (limite de accesibilitate) pentru clienții casnici, în conformitate cu principiile politicii de accesibilitate pentru sectorul apei și apelor uzate din România.

În cadrul analizei POIM, a fost dezvoltată o strategie de stabilire a prețurilor pe termen mediu care acoperă perioada 2019-2024 și care va asigura o dezvoltare durabilă pentru Operatorul Regional. Această strategie de stabilire a prețurilor a fost asumată de autoritățile locale și aprobată în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară și este inclusă în contractul de delegare. Acest lucru minimizează implicarea politică în implementarea viitoarelor strategii de stabilire a prețurilor și va asigura o dezvoltare durabilă. Strategia tarifară aprobată presupune ajustarea începând cu 1 iulie a fiecărui an.

Operatorul regional practică tarife egale pentru consumatorii casnici (populație) și alți consumatori (agenți economici și instituții), pe întreaga arie de operare.

Tabel 7. Preț apă potabilă la 01.07.2020, Compania de Apă Oltenia

Servicii publice furnizate de către operatorul Compania de Apă Oltenia pentru întreaga arie de operare	Preț/tarif în vigoare începând cu data de 01.07.2020	
	Preț/tarif (fără TVA) lei/mc	Preț/tarif (cu TVA) lei/mc

Apă potabilă

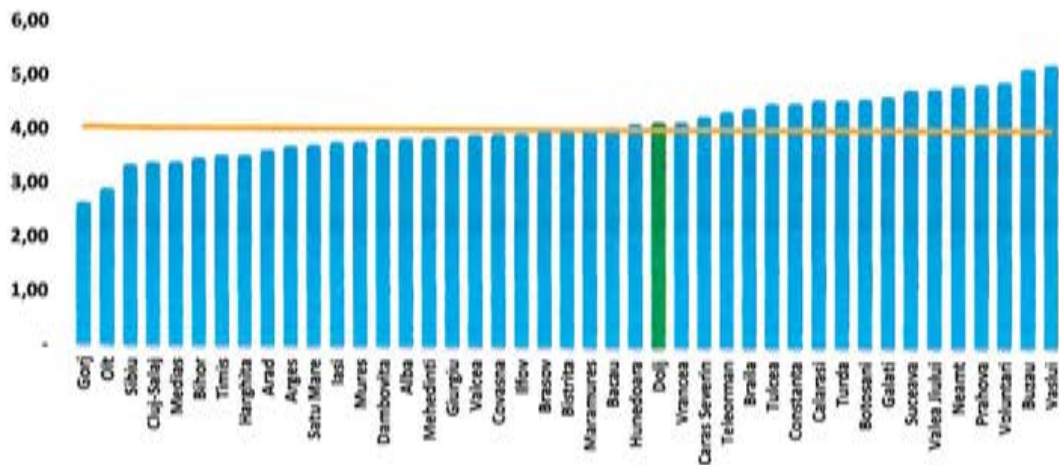
4,14

4,64

Sursa: Compania de Apă Oltenia

Tariful pentru apă potabilă în municipiul Craiova este de 4,14 lei/mc (fără TVA). Figura de mai jos prezintă o comparație a tarifului pentru apă potabilă cu toți operatorii regionali, cu o medie de 4,06 lei/mc (fără TVA).

Figura 16. Comparație tarif apă Operatori Regionali



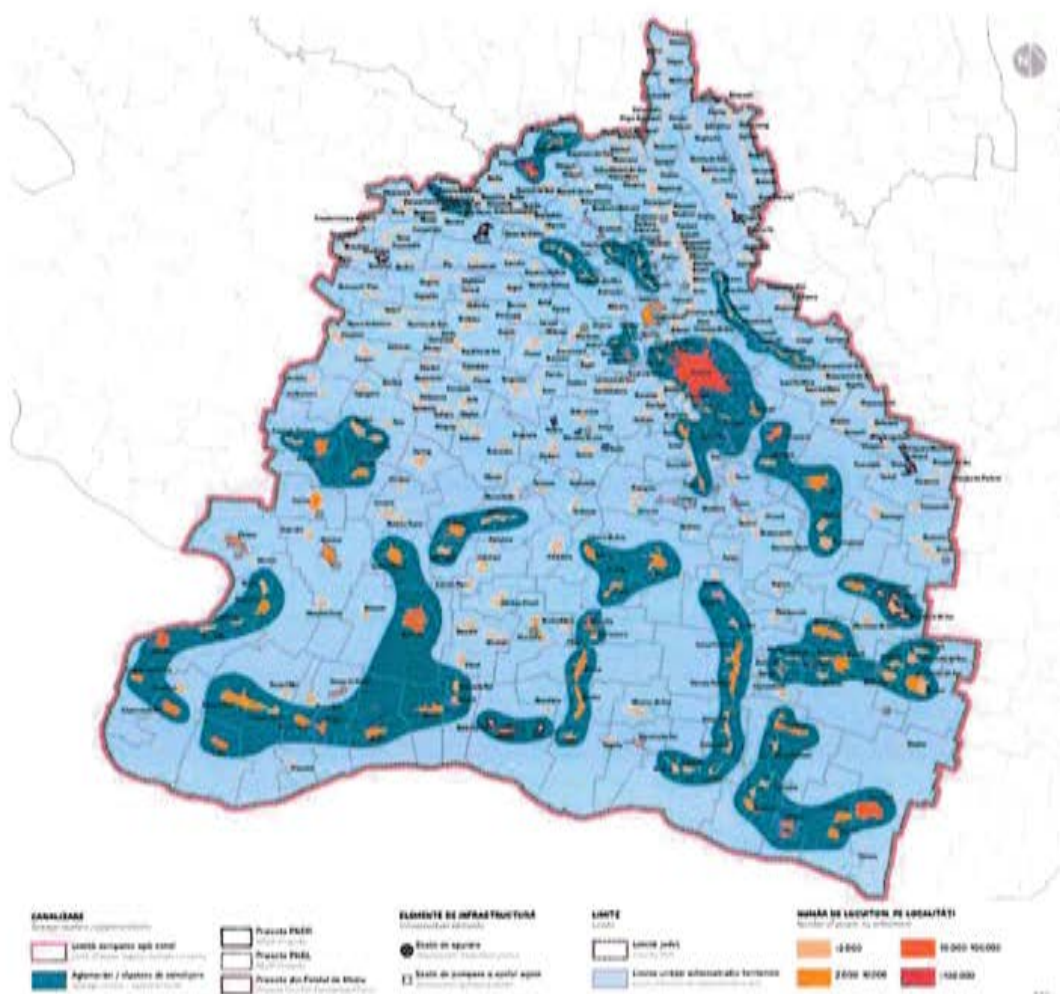
Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

REȚEAUA DE CANALIZARE

Infrastructura existentă de apă uzată

În anul 2019, lungimea rețelelor de canalizare în județul Dolj era de 1.191,6 km, din care 580,2 km în municipiul Craiova. Lungimea totală este împărțită astfel: 99.32 km în sistem unitar și 480.88 km în sistem divizor. Rețeaua de canalizare din municipiul Craiova este alcătuită din conducte PREMO, PVC, beton, oțel și GRP și realizată în sistem mixt (zona centrală și de nord este în sistem unitar, iar zona de nord-vest, vest și de sud în sistem divizor). În 2016, lungimea colectoarelor principale era de 250 km.

Figura 17. Aglomerările de canalizare definite în Master planul regional privind infrastructura de alimentare cu apă și de canalizare, județul Craiova



Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mipda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>

Tabelul de mai jos prezintă evoluția numărului localităților cu canalizare publică în județul Dolj, pe medii de rezidență, între anii 2010 și 2019.

Tabel 8. Evoluția numărului localităților cu canalizare publică în județul Dolj

Macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe	Ani									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Urban	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7
Rural	2	4	4	6	8	11	11	14	17	18

Sursa: Indicator GOS110C, INS, disponibil la <http://statistici.INSSE.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

Apele uzate colectate din municipiul Craiova sunt epurate în Stația de epurare Făcăi, situată la sud-est de municipiul Craiova. Stația are o capacitate de 385.000 l.e, 2500 l/s (Q orar max pe timp uscat) sau 5000 l/s (Q orar max pe timp ploios) și are rolul de a epura mecano-biologic și chimic apele uzate și de a stabili nămolurile rezultate. Aceasta nu prezintă deficiențe majore, fiind reabilitată și extinsă prin programul ISPA.

În ceea ce privește transportul apelor uzate prin rețeaua de canalizare în zonele joase ale orașului se realizează cu ajutorul a 21 stații de pompare. SPAU Grigore Gartan (Craiovița Noua) și SPAU 6 Gheorghe Donici prezintă degradări avansate datorită vechimii lor, pompele având o durată de viață depășită, fiind necesară rețehnologizarea acestora.

Grad de acoperire al serviciului

Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia a avut în anul 2019 un procent de 41,18% din populația rezidentă conectată la sistemul public de canalizare conform datelor INS, reprezentând al treilea cel mai mic procent de conectare dintre cele 8 regiuni de dezvoltare după regiunea Sud-Muntenia cu 37,40% și Nord-Est cu 37,64%. De asemenea, un procent de 39,87% din populația rezidentă este conectată la sistemul de epurare.

Tabel 9. Populația conectată la canalizare și la stații de epurare, pe regiuni de dezvoltare, în anul 2019

Regiuni de dezvoltare	Populația rezidentă a regiunii	Populația conectată la canalizare	Populația conectată la epurare	% Populația conectată la canalizare	% Populația conectată la epurare
București-Ilfov	2.315.173	2.018.821	1.980.041	87,20%	85,52%
Centru	2.318.272	1.547.951	1.513.693	66,77%	65,29%
Vest	1.777.474	1.079.268	1.035.402	60,72%	58,25%
Sud-Est	2.396.171	1.410.043	1.370.858	58,85%	57,21%
Nord-Vest	2.552.112	1.365.585	1.336.599	53,51%	52,37%
Sud-Vest Oltenia	1.926.860	793.430	768.315	41,18%	39,87%
Nord-Est	3.198.564	1.203.949	1.177.453	37,64%	36,81%
Sud-Muntenia	2.929.832	1.095.877	1.081.941	37,40%	36,93%

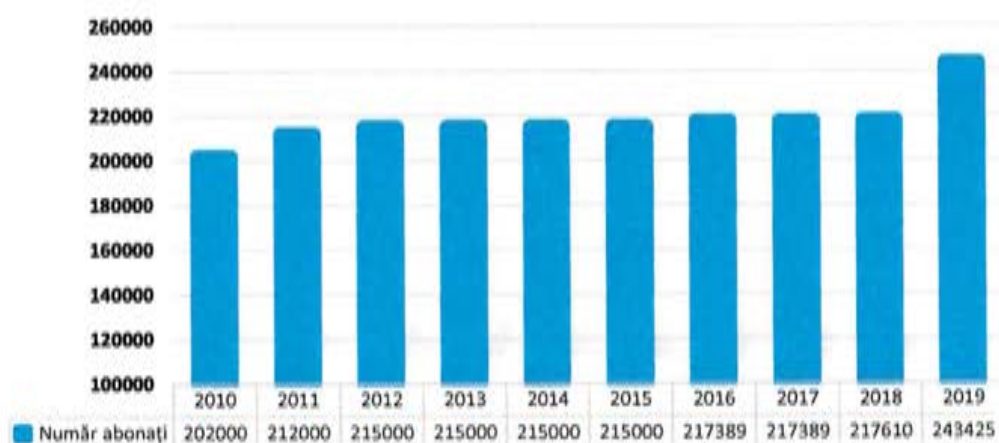
Sursa: INS

În 2016, rata de conectare la canalizare în aglomerarea Craiova era de 84%, estimându-se o rată de 100% în 2024. Deficiența majoră a sistemului actual o reprezintă faptul că rețeaua de canalizare nu acoperă integral toate zonele locuite și nu toți locuitorii sunt racordați la sistemul centralizat de canalizare. Din punct de vedere al conformării cu Directiva 91/271/CEE, sistemul actual de colectare nu asigură un grad de conectare de minim 98%.

Prin promovarea investițiilor din domeniul apei uzate, Compania de Apă Oltenia vizează realizarea angajamentelor ce derivă din directiva europeană privind epurarea apelor uzate (91/271/EEC), și anume asigurarea colectării și epurării apelor pentru toate aglomerările mai mari de 2.000 p.e.)

Graficul de mai jos prezintă evoluția numărului de abonați canalizare între 2010 și 2019, cu un număr de 243.425 abonați în anul 2019, corespunzând unui grad de acoperire de 80,80%.

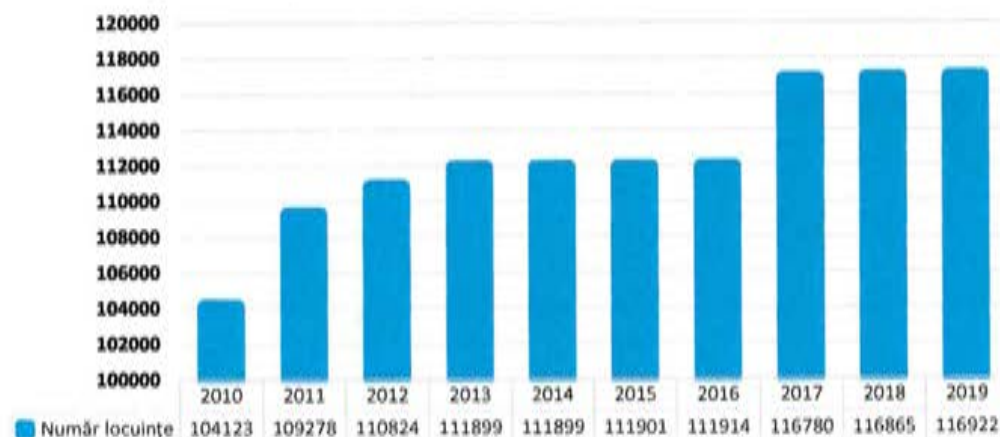
Figura 18. Evoluția numărului de abonați canalizare în Craiova



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

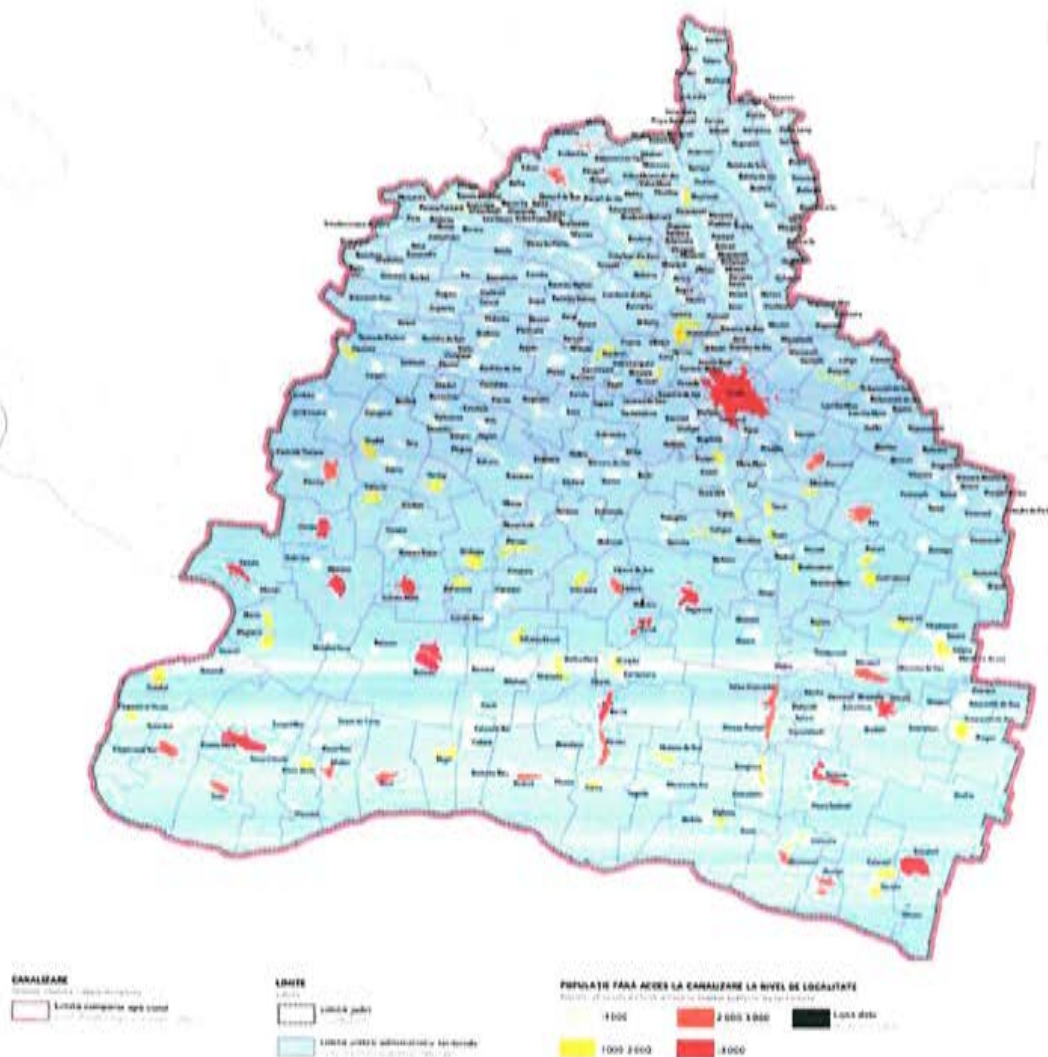
Graficul de mai jos prezintă evoluția numărului de locuințe racordate la canalizare între 2010 și 2019, cu un număr de 116.922 locuințe în anul 2019.

Figura 19. Evoluția numărului de locuințe racordate la canalizare în Craiova



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Figura 20. Populație fără acces la canalizare la nivel de localitate



Sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată, Banca Mondială, 2015, disponibil la <http://old.mlpsda.ro/userfiles/smis48659/ghid3.pdf>

Operare și întreținere

Conform Studiului de fezabilitate pentru Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj, în perioada 2014-2020, rețelele de canalizare au o vechime de peste 40 ani, care prezintă un grad mare de colmatare, se înregistrează exfiltratii în zona de îmbinare a tuburilor datorită deplasării tronsoanelor de beton.

Tabelul de mai jos prezintă principalii indicatori pentru sistemul de canalizare din Craiova:

Figura 21. Parametrii sistemului de canalizare Craiova

Indicator	Unitate de măsură	Valoare
Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare (2019)	km	580,2
Lungimea colectoarelor principale (2016)	km	250
Număr de stații de pompare a apei uzate (2015)	Nr.	21
Capacitatea stațiilor de pompare a apei uzate	1.000 m ³ /d	213

Sursa: Studiul de Fezabilitate

Principalii indicatori referitori la colectarea, transportul și epurarea apelor uzate din municipiul Craiova sunt prezentați în tabelul de mai jos.

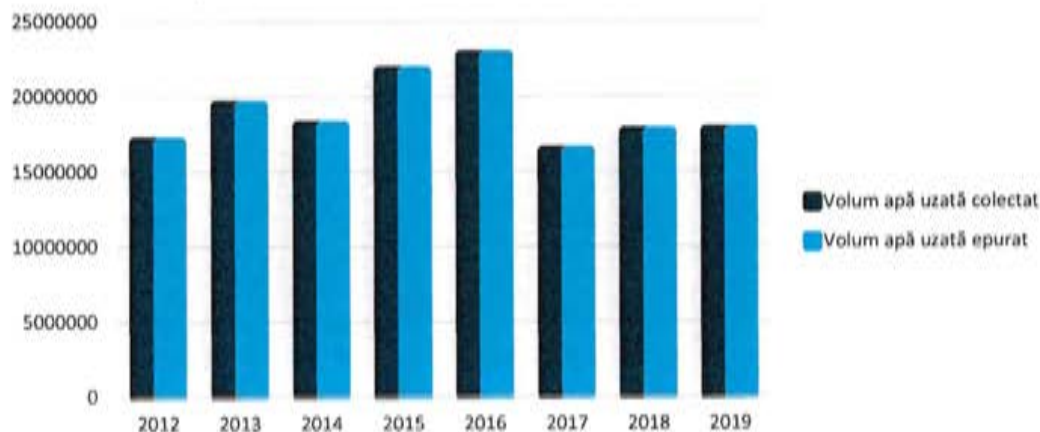
Figura 22. Indicatori privind rețeaua de canalizare în municipiul Craiova, 2019

Volum de apă uzată colectată 2019	17.651.456
Volum de apă uzată epurată 2019	17.651.456
Procent de ape uzate epurate 2019	100%
Tip rețea canal	480,88 km (unitar), 99,32 km (divizor)

Sursa: Politica Urbană a României

După cum se poate observa din graficul următor, volumul de apă uzată epurat în Craiova a reprezentat constată 100% din volumul de apă uzată colectat în perioada 2010-2019.

Figura 23. Evoluția volumului de apă uzată colectat și epurat în Craiova



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Concentrații din apă uzată

Detalii despre debitele și încărcările influente în SEAU Făcăi (Craiova) din 2016 și proiecțiile estimate pentru 2024 sunt prezentate mai jos:

Tabel 24. Debite și încărcări ale apei uzate – valori actuale și proiecții în timp – SEAU Craiova

Indicatori	u.m.	2016	Ținta 2024
Încărcare conectată la sistemul de canalizare	l.e.	283.490	364.692
Încărcare biologică totală (CB05)	kg CB05/zi	17.009	21.882
Volum total apă uzată colectată (debit mediu)	mc/zi	70.677	75.356

Sursă: Studiu fezabilitate

Tabelul de mai jos prezintă evoluția analizelor de apă epurată în Craiova pentru perioada 2010-2019, conform datelor colectate în cadrul Politicii Urbane a României.

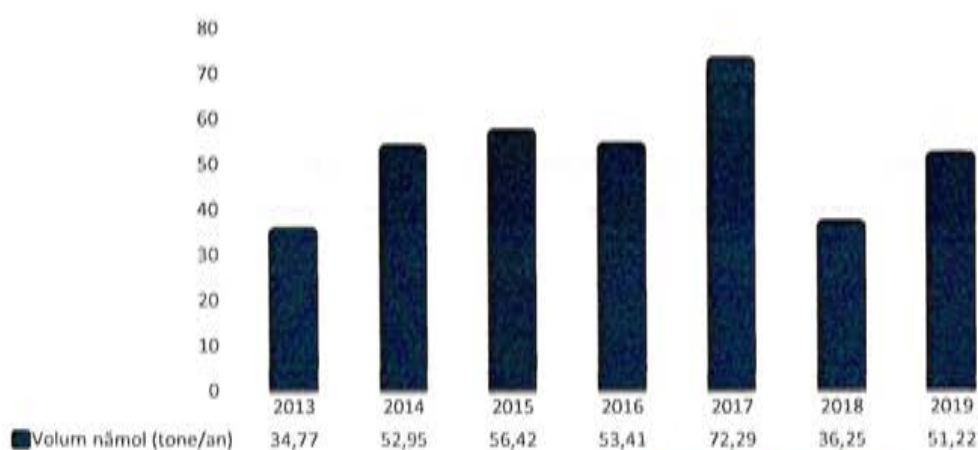
Tabel 10. Evoluția analizelor de apă epurată în Craiova, 2015-2019

Analize apă	2015	2016	2017	2018	2019
Număr analize conforme	3110	3100	3120	3145	3195
Număr analize total	3120	3120	3130	3150	3200
Procent conformitate	99,68%	99,36%	99,68%	99,84%	99,84%

Sursa: Politică Urbană a României

Studiul de fezabilitate realizat în 2016 arată că SEAU Craiova poate să producă în medie 141 t/zi (136 m³) nămol deshidratat, astfel că nămolul din SEAU Craiova va putea fi stocat pe o perioadă de maxim 12 luni. În 2016, producția medie pe zi era de cca. 60 t.

Figura 25. Evoluția volumului de nămol în Craiova (2013-2019)



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Tarife

Tariful practicat pentru canalizare-epurare începând cu data de 01.07.2020 este prezentat mai jos. Conform prevederilor art.291, alin.(2), lit.I) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cota de TVA practicată de Compania de Apă Oltenia pentru serviciile publice furnizate în întreaga arie de operare este de 9%.

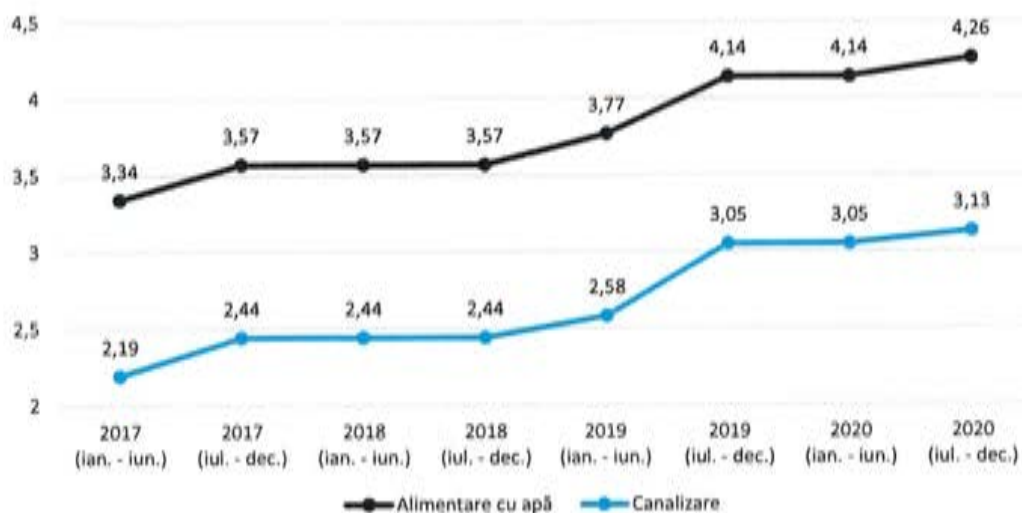
Tabel 11. Tarif canalizare-epurare la 01.07.2020, Compania de Apă Oltenia

Servicii publice furnizate de către operatorul Compania de Apă Oltenia pentru întreaga arie de operare	Preț/tarif în vigoare începând cu data de 01.07.2020	
	Preț/tarif (fără TVA) lei/mc	Preț/tarif (cu TVA) lei/mc
Canalizare – epurare	3,13	3,41

Sursa: Compania de Apă Oltenia

Figura de mai jos prezintă evoluția prețurilor și tarifelor pentru serviciile publice de alimentare cu apă și canalizare, fără TVA, pentru Compania de Apă Oltenia, în perioada 2017-2020.

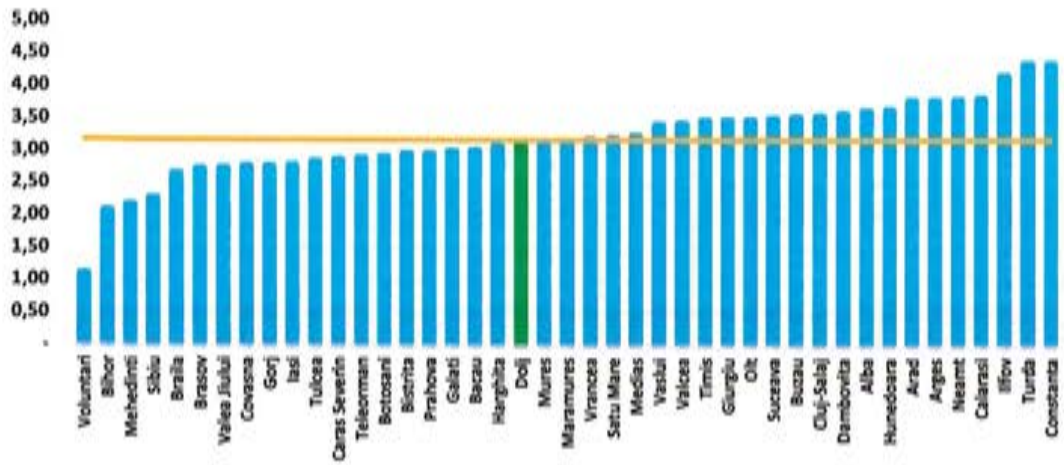
Figura 26. Evoluția prețurilor și tarifelor pentru serviciile publice de alimentare cu apă și canalizare (fără TVA), Compania de Apă Oltenia



Sursa: Compania de Apă Oltenia

Tariful pentru canalizare-epurare în municipiul Craiova este de 3,13 lei/mc (fără TVA). Figura de mai jos prezintă o comparație a tarifului pentru canalizare-epurare pentru toți operatorii regionali, cu o medie de 3,18 lei/mc (fără TVA).

Figura 27. Comparație tarif canalizare-epurare Operatori Regionali



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

Cantitatea de deșeuri generată este o consecință a stilului de viață. Pentru a asigura dezvoltarea durabilă a societății, producția și consumul trebuie să se adapteze la cerința de minimizare a presiunii asupra mediului în care trăim. În acest scop, politicile Uniunii Europene sunt axate pe conceptul de ierarhie a deșeurilor, prin care se prioritizează opțiunile de gestionare, astfel: prevenirea deșeurilor, urmată de pregătirea în vederea reutilizării, reciclare, recuperare și, în ultimă instanță eliminare. Pentru îmbunătățirea prevenirii și gestionării deșeurilor sunt necesare acțiuni de-a lungul întregului ciclu de viață al produselor, nu doar în faza finală, când acestea au devenit deșeuri.

Documentul principal care va ghida dezvoltarea infrastructurii de management al deșeurilor este Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor, aflat în lucru sub coordonarea Consiliului Județean Dolj. De aceea, este esențial ca proiectele identificate în cadrul acestui plan să fie coordonate cu intervențiile propuse la nivelul Zonei Urbane Funcționale Craiova.

Strategia locală cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate în municipiul Craiova s-a elaborat pentru orizontul de timp 2018- 2023 și urmărește atingerea următoarelor obiective specifice, cu impact asupra utilizatorilor din municipiul Craiova:

- „creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile și a biodeșeurilor, în vederea atingerii țintelor stabilite prin legislația în vigoare și a creșterii gradului de reciclabilitate;
- îmbunătățirea infrastructurii de colectare și tratare a deșeurilor municipale reciclabile colectate selectiv, în principal prin funcționarea Stației de sortare și a stației de compostare Craiova – Mofleni, în curs de realizare prin proiectul "Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj" finanțat prin programul POS Mediu;
- îmbunătățirea organizării activităților de colectare selectivă și transport al deșeurilor menajere și al deșeurilor similare prin concesionarea acestei activități la nivel regional, către un operator regional, în concordanță cu prevederile proiectului " Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj";
- îmbunătățirea organizării activităților de depozitare a deșeurilor reziduale și de compostare a biodeșeurilor prin analiza alternativelor fezabile din punct de vedere tehnico-economic, în vederea creșterii eficienței lor;
- schimbarea sistemului de colectare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) odată cu schimbarea sistemului de colectare
- transport la nivel regional, respectiv colectarea acestei fracțiuni direct la Centrele de colectare DEEE din municipiu, prin aport voluntar sau prin campanii dedicate organizate împreună cu asociațiile care preiau responsabilitatea producătorilor”.

O mai bună gestionare a deșeurilor poate contribui la:

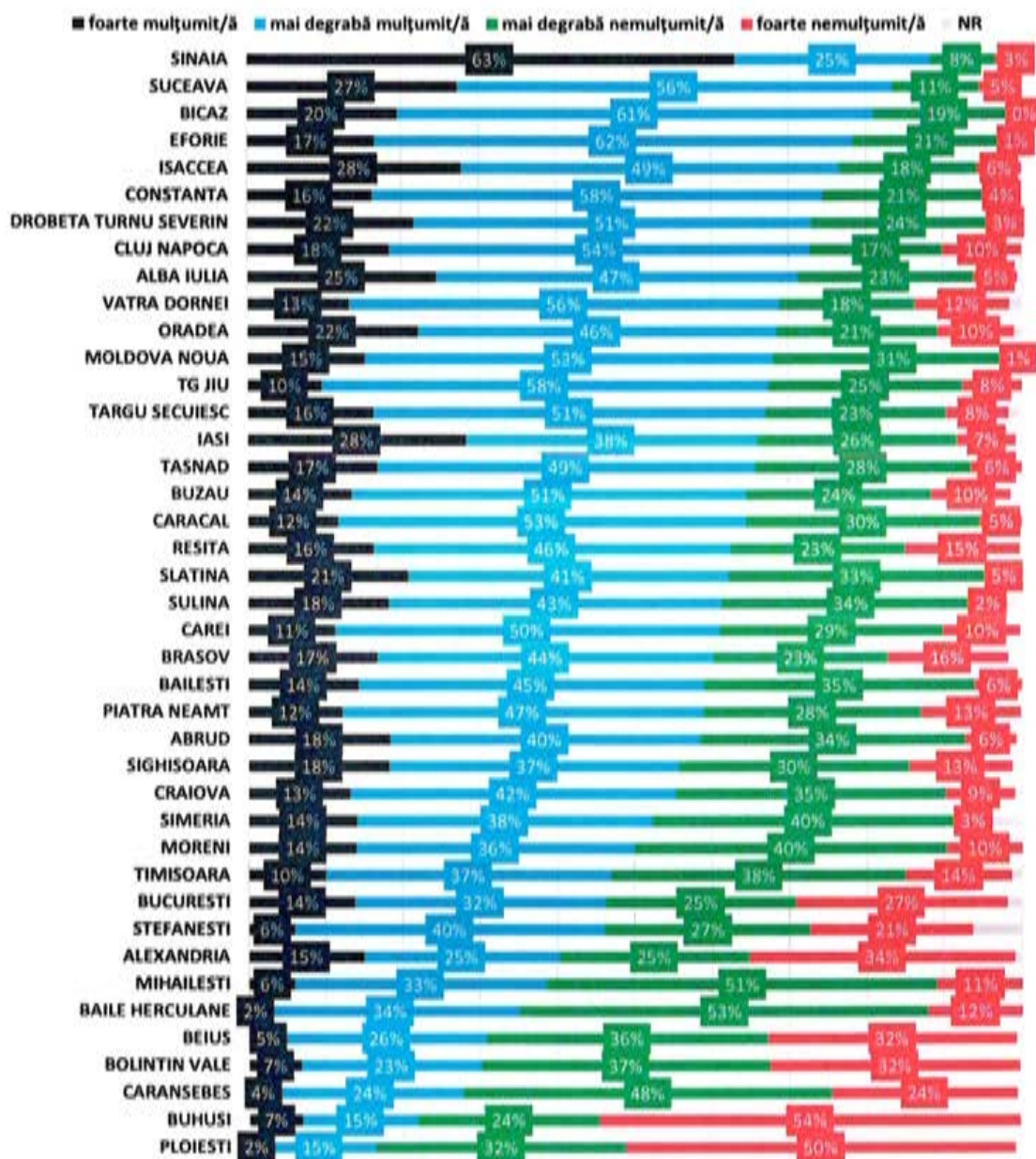
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră - în special metan de la depozitele de deșeuri, dar și dioxid de carbon de emisie (prin reutilizare, reciclare și alte metode de valorificare);
- creșterea eficienței utilizării resurselor - economisirea energiei și reducerea consumului de materiale prin gestionarea eficientă a deșeurilor;
- protejarea sănătății publice prin gestionarea în condiții de siguranță a substanțelor potențial periculoase;
- protejarea ecosistemelor (soluri, ape subterane, emisiile în aer).

Reducerea consumului de resurse naturale, reciclarea materiilor prime care se regăsesc în produsele ce au devenit deșeuri, precum și recuperarea energiei trebuie să fie vectorii unei schimbări majore către un mod de viață durabil.

Barometrul Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, a estimat gradul de satisfacție al cetățenilor pentru curățenie în 41 orașe din România. La nivel național, gradul de mulțumire este

mai scăzut în orașele mici, sub 50.000 de locuitori, iar calitatea curățeniei tinde să nemulțumească în mai mare măsură (prin comparație cu media) persoanele cu vârste între 25-44 ani, active, din familii cu copii minori și venituri medii sau sub medie. Rezultatele arată că 42% dintre craioveni sunt mai degrabă mulțumiți de curățenia din oraș și 13% sunt foarte mulțumiți, însă un total de 44% sunt mai degrabă nemulțumiți (35%) sau foarte nemulțumiți (9%) cu privire la acest aspect.

Figura 28. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de curățenia din oraș?



Sursa: Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Generarea și gestionarea deșeurilor municipale

Potrivit Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor 2014-2020, „deșeurile municipale sunt reprezentate de totalitatea deșeurilor menajere și similare acestora generată în mediul urban și rural din gospodării, instituții, unități comerciale și de la operatorii economici, deșeurii stradale colectate din spații publice, străzi, parcuri, spații verzi, la care se adaugă și deșeurii de construcții și demolări rezultate din amenajările interioare ale locuințelor colectate de operatorii de salubritate”.

Colectarea deșeurilor municipale este responsabilitatea municipalităților, care își pot realiza aceste atribuții fie direct (prin serviciile de specialitate din cadrul Consiliilor Locale), fie indirect (prin delegarea acestei responsabilități pe bază de contract, către firme specializate și licențiate pentru prestarea serviciilor de salubritate).

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ECODOLJ - ADI ECODOLJ, constituită conform HG 855/2008 gestionează în prezent deșeurile menajere și similare din 109 localități ale județului (cu excepția Municipiului Craiova și Orașului Filași). Din Asociație fac parte în calitate de membri asociați toate unitățile administrativ teritoriale din județul Dolj, inclusiv municipiul Craiova și zona Metropolitană.

Începând cu martie 2019 ADI ECODOLJ monitorizează derularea serviciilor de salubritate în județ și se preconizează că începând cu luna iunie 2021 va monitoriza această activitate și pentru Municipiul Craiova.

Operatorul de colectare și transport deșeurii desemnat² de ADI ECODOLJ în cadrul proiectului cu finanțare europeană „**Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Dolj**” are dreptul de a opera în Craiova doar după finalizarea tuturor componentelor proiectului SMID.

Proiectul SMID, cu o valoare totală de 53,6 milioane de euro a inclus achiziționarea a 32 de autospeciale pentru colectarea și transportul deșeurilor menajere, a 3.906 containere de diferite capacități, a 102.985 de compostoare individuale pentru gospodării din mediul rural și din orașele Bechet și Dăbuleni, închiderea depozitelor neconforme de la Calafat, Filași și Segarcea, precum și construirea a patru stații de transfer, a două stații de compostare și a unei stații de sortare a deșeurilor.

O ultimă componentă prevede construirea a 438 de platforme îngropate, cu containere destinate colectării deșeurilor reziduale și reciclabile; în octombrie 2020, erau finalizate doar 160 din cele 438, urmând ca în cursul anului 2021 să intre în operare.

În aceste condiții, a fost semnat cu operatorul desemnat un contract care prevede o perioadă intermediară de 2 ani (până în 2021), timp alocat pentru finalizarea platformelor îngropate. Astfel, **S.C. Salubritate Craiova SRL** a fost delegată pentru gestionarea deșeurilor în municipiul Craiova până la data finalizării procedurii de predare a containerelor îngropate și a utilajelor aferente acestora către ADI ECO Dolj. Contractul de delegare al operatorului SC Salubritate Craiova SRL, precum și licența eliberată de ANRSC pentru operarea în Craiova au expirat în 21.03.2021.

De asemenea, în municipiul Craiova activitatea de măturat, spălat, stropirea și întreținere a căilor publice a fost efectuată de societatea S.C. Salubritate Craiova SRL, conform contractului de delegare a gestiunii încheiat între ADI Salubris Dolj și S.C. Salubritate Craiova SRL până în anul 2021, după această dată activitatea făcând obiectul unei noi proceduri de atribuire.

Începând cu 01.07.2021 în Municipiul Craiova operează operatorul județean IRIDEX GROUP SALUBRIZARE.

În ceea ce privește gestionarea deșeurilor în orașul Filași, acesta avea un contract cu un operator din Timișoara - SC RETIM SA, însă a fost reziliat de către operator în august 2020.

² Asocieria S.C. IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL-S.C. SERVICII SALUBRITATE BUCURESTI S.A.-S.C. IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT SRL

În municipiul Craiova, **frecvența de ridicare a deșeurilor menajere** este o dată pe săptămână pentru utilizatorii din gospodăriile individuale (case), zilnic sau o dată la două zile la asociațiile de proprietari (în funcție de ritmul de umplere a recipientelor), o dată pe săptămână sau ori de câte ori se solicită, la persoanele juridice.

Frecvența de colectare a deșeurilor în Municipiul Craiova este:

- a) frecvența minimă de colectare a deșeurilor reziduale în zone de blocuri: minim o dată la 3 zile; în zona de case: o dată pe săptămână
- b) frecvența minimă de colectare a deșeurilor reciclabile: hârtie/carton – minim 24 goliri/an; plastic/metal – minim 24 goliri pe an; sticlă – minim 12 goliri pe an.

Colectarea separată a deșeurilor se realizează la un interval de timp stabilit de operator împreună cu autoritatea administrației publice locale/ADI ECO DOLJ, în funcție de cantitățile colectate și de volumul recipientelor de colectare.

La nivelul ADI ECO Dolj, prin aplicarea principiului „plătește pentru cât arunci”, pentru localitățile în care densitatea populației este mai scăzută (și implicit cantitățile de deșeuri sunt mai mici), s-a optat pentru o frecvență de colectare redusă, cu costuri mai mici pentru abonați. Conform ADI ECO Dolj, cele mai frecvente reclamații primite din partea cetățenilor sunt: lipsa pubelelor, datorată în mare parte refuzului cetățenilor de a primi pubela în momentul în care operatorul județean s-a aflat în faza de mobilizare; faptul ca autogunoiera nu le ridică pubela, cetățenii nefiind încă obișnuiți cu programul de colectare.

În urma consultărilor cu reprezentanții ADI ECODOLJ, cunoașterea legislației de mediu este esențială, atât la nivelul populației, cât și personalului administrativ de la nivelul UAT-urilor. De asemenea, este necesară evidența centralizată a tuturor operatorilor economici din domeniul gestionării deșeurilor pentru cunoașterea exactă a cantităților de deșeuri colectate.

Tabel 12. Probleme identificate în implementarea serviciilor de salubritate

Probleme la nivelul administrației locale	Probleme la nivelul utilizatorilor	Demersuri, activități, obiective
Nu este actualizat recensământul și, prin urmare, nu se cunoaște foarte bine populația rezidentă, generatoare de deșeuri Nu există o evidență clară a operatorilor economici autorizați existenți în afara operatorului de salubritate (drept pentru care nu se cunosc cantitățile de deșeuri reciclabile colectate prin acest sistem, cantitățile nu sunt declarate la Agenția Fondului de Mediu și, prin urmare, se plătesc penalități de către UAT în mod nejustificat)	Nu se colectează separat în mod corespunzător Nu se cunosc consecințele necolectării separate	<ul style="list-style-type: none"> • Demersuri pentru identificarea populației rezidente, inclusiv o soluție pentru actualizarea în timp real a bazei de date • Aplicații informatice puse la dispoziția Primăriilor pentru gestionarea taxei de salubritate, cu posibilitatea recalculării periodice, în timp real a taxei, pentru aplicarea sistemului „plătește pentru cât arunci” în situația în care se face cântărirea deșeurilor – zonele de case • Pentru colectarea deșeurilor la punct de colectare comun este necesară o soluție informatică (cartelă/cod Qr) care să recunoască generatorul și să contorizeze cât deșeu a aruncat, informație care să fie transmisă apoi către generator, operator și autoritatea locală în vederea corelării cu taxa de salubritate • Crearea unei baze de date la nivelul UAT-urilor/ADI cu privire la operatorii de colectare - alții decât operatorul de salubritate • Activități pentru conștientizarea populației cu privire la colectarea separată
Nu este cunoscută legislația de mediu	Nu este conștientizat principiul „poluatorul plătește”	

- Activități de instruire a personalului administrativ de la nivelul UAT-urilor implicat în gestionarea deșeurilor

Sursa: ADI ECODOLJ

Investiții necesare

Conform ADI ECODOLJ, în afara investițiilor majore în infrastructură (construire Stație de Tratare mecano-biologică, diverse investiții pentru dezvoltarea stațiilor de sortare/compostare/transfer, după caz, extindere infrastructură subterană de colectare deșeuri reciclabile și biodegradabile pentru Craiova) care se va realiza cel mai probabil din fonduri europene, pentru atingerea țintelor de reciclare și deviere de la depozitare, există un necesar urgent de infrastructură (pentru 2021-2022).

- Municipiul Craiova – suplimentare cu cel puțin 1120 bucati containere de suprafață pentru colectare separata pe fractiile plastic, metal, hartie, carton, sticla si biodegradabil
- Zona Metropolitană – dotarea cu pubele de 240 l/120l in culorile galben si albastru – 34.000 bucăți pentru 17.000 gospodarii în zona periurbana
- Investiții în suplimentarea cu compostoare individuale/pubele pentru colectare biodegradabile
- Investiții în Centre pentru colectarea deșeurilor voluminoase, electrice/electronice și reciclabile prin aport voluntar, fără costuri pentru populație (prev.de art. 59 lit.f din Legea 211/2011)

Valoarea estimată a acestor investiții se regăsește în secțiune *Portofoliul de proiecte*.

De asemenea, **Planul Craiova Green City**³ a formulat acțiuni necesare pentru creșterea capacității organizaționale, precum și a conștientizării asupra chestiunilor de mediu:

Tabel 13. Acțiuni propuse prin Planul Craiova Green City în domeniul deșeurilor

ID	Acțiune	Descriere
WA1	Îmbunătățirea capacității organizaționale	Consolidarea capacității personalului municipal și a furnizorilor de servicii în dezvoltarea abilităților manageriale și operaționale, adaptarea la noile sarcini și provocări pentru a asigura gestionarea adecvată a noulor infrastructuri și îmbunătățirea calității față de cetățeni
WA2	Îmbunătățirea conștientizării și participării și conștientizării cetățenilor asupra chestiunilor de mediu	Organizarea și sprijinirea campaniilor de informare și sensibilizare a publicului cu privire la prevenirea generării deșeurilor și colectării selective a deșeurilor municipale generate

Sursa: Planul Craiova Green City, 2021

Grad de acoperire al serviciului

Conform ADI ECO Dolj, în anul 2018, județul Dolj avea o acoperire cu servicii de salubritate de doar 10% (în cea mai mare parte în mediul urban și periurban). La nivelul localităților deservite în prezent

³ https://ebrdarencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1-Main-Rpt-FINAL-RQ_Optimized.pdf

de operatorul desemnat de ADI ECO Dolj, **gradul de acoperire al serviciului este de 100%**, conform datelor furnizate de către asociația de dezvoltare intercomunitară. Printre măsurile luate pentru asigurarea unei acoperiri complete a fost înființarea punctelor de colectare în proximitatea străzilor unde accesul autospecialelor nu era posibil.

Cu toate acestea, depozitarea ilegală a deșeurilor este o problemă persistentă, inclusiv în apropierea cursului de apă al Jiului, după cum se poate observa în fotografiile de mai jos din 2012, respectiv 2020.

Figura 29. Podul peste Jiu dinspre Mofleni către Bucovăț



Sursa: Data preluării imaginii: aug. 2012

Figura 30. Gunoi aruncat la podul Jiului de la Bucovăț



Sursa: Fotografie Claudiu Tudor, Gazeta de Sud, 2020

În cazul comunităților defavorizate din municipiul Craiova, principala problemă este reprezentată de lipsa resurselor financiare pentru achitarea serviciilor de colectare, transport și depozitare deșeuri. În aceste zone, deșeurile se **depozitează frecvent în mod necontrolat** pe domeniul public sau privat, pentru a evita plata serviciilor.

Figura 31. Calea Severinului, E79, Craiova



Sursa: Google maps, data preluării imaginii: Iulie 2018

Figura 32. Craiova – Zona dintre cartierele Cernele – Cernele de Sus



Sursa: Google Maps, 2020

La solicitarea Primăriei Municipiului Craiova, într-o astfel de zonă din Craiova a fost amplasat pe domeniul public un container de mari dimensiuni în care depun deșeuri persoane care nu au posibilitatea financiară de a plăti serviciul prestat din poartă în poartă.

De asemenea, ADI ECO Dolj semnaleză nevoia mai multor **campanii de informare pentru cetățeni cu privire la obligația de a colecta selectiv deșeurile**, completate de amenzi și sancțiuni, o parte din populație având percepția că plata serviciului de salubritate îi degreveză de alte responsabilități. De asemenea, serviciul de salubritate este perceput ca opțional, și nu ca un serviciu indispensabil, ceea ce conduce la aruncarea gunoiului în mod necontrolat. În Craiova, lipsa infrastructurii de colectare selectivă reprezintă o problemă majoră, lipsa investițiilor din partea operatorului fiind datorată neamortizării lor, în contextul trecerii serviciului în responsabilitatea operatorului regional din 2021. În Craiova există o stație de sortare și una de compostare a deșeurilor. La data de 1 aprilie 2022, pentru stația de sortare, a fost emis ordinul de începere a activității pentru deșeuri reciclabile. Stația de deșeuri reciclabile de la Mofleni este gestionată de Direcția Județeană de Servicii Publice și Utilități, din subordinea CJ Dolj. Stația pentru compost nu este încă funcțională.

Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj include stația de sortare de la Craiova – Mofleni, al cărui operator va fi desemnat de către ADI ECO DOLJ.

Stația de sortare are o capacitate de 44000 t/an. Conform Strategiei locale cu privire la dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate în municipiul Craiova 2018- 2023, deșeurile de hârtie, carton, plastic și metal colectate separat de la toți producătorii de deșeuri de pe teritoriul municipiului Craiova se vor transporta către stația de sortare, amplasată în apropierea Depozitului ecologic Craiova-Mofleni. Deșeurile de sticlă colectate separat vor intra în stațiile de sortare doar în vederea stocării temporare, urmând a fi transportate către instalațiile de reciclare.

Cantitatea de deșeuri menajere pe cap de locuitor în municipiul Craiova a fost în 2018 a fost de 0,30 tone pe an. Deșeurile menajere cuprind deșeurile colectate de către sau în numele autorităților locale. Cea mai mare pondere provine din gospodăria, dar sunt incluse și deșeurile provenind din comerț, birouri, instituții, etc. Valoarea este echivalentă cu cea a municipiilor Constanța, Cluj-Napoca, Iași sau Timișoara, și de aproape două ori mai mare decât valorile cantității de deșeuri menajere pe cap de locuitor în Filiași și Segarcea.

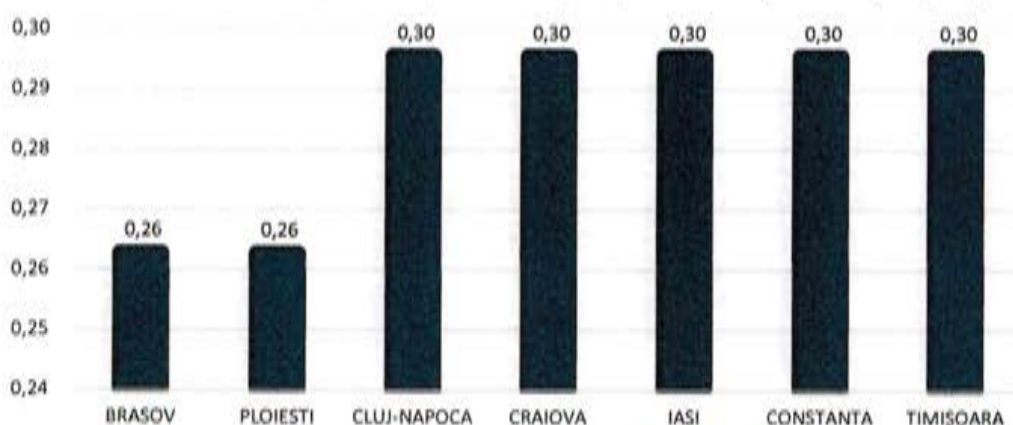
Tabel 14. Cantitatea de deșeuri menajere colectate pe cap de locuitor în localitățile urbane din ZUF

UAT	Populație	Cantitate totală deșeuri menajere	Cantitatea de deșeuri menajere pe cap de locuitor
CRAIOVA	307.290	90.850,29	0,30
FILIAȘI	18.571	3.050,29	0,16
SEGARCEA	8.066	1.324,84	0,16

Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Figura de mai jos prezintă cantitatea de deșeuri menajere colectate pe cap de locuitor în polii de creștere.

Figura 33. Cantitatea de deșeuri menajere colectate pe cap de locuitor în poli de creștere (tone)



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Conform datelor colectate în Politica Urbană, principalii indicatori privind managementul deșeurilor în municipiul Craiova sunt prezentați mai jos.

Tabel 15. Indicatori privind managementul deșeurilor în municipiul Craiova, 2019

Indicatori	Valoare
Cantitatea de deșeuri menajere	90.850,29 tone
Cantitatea de deșeuri urbane	100.944,77 tone
Pondere de deșeurilor urbane reciclate	0,11%.

Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Depozitarea deșeurilor municipale din județ este permisă numai în Depozitul ecologic amplasat la Craiova – Mofleni în baza contractului de asociere nr. 17/2002 încheiat între S.C. Systema Ecologic SRL și Consiliul Local al Municipiului Craiova. Prin actul adițional nr. 1 la contractul de asociere s-a aprobat cesionarea contractului de asociere către S.C. Eco Sud SRL.

După cum se arată în Memoriul de Prezentare a Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj, Depozitul Ecologic Mofleni este singurul depozit conform pentru depozitarea deșeurilor nepericuloase, tip "b" (deșeuri municipale) și funcționează din iunie 2006. Suprafața totală inițială destinată depozitului a fost de 49,38 ha cu o capacitate de cca. 6.000.000 m³, acesta având capacitatea necesară pentru a prelua deșeurile municipale generate la nivelul întregului județ. 5 ha au fost cedate pentru construcția viitoarelor stații de sortare și compostare din Craiova. În prezent, acesta deservește întreg Municipiul Craiova, precum și alte 32 de localități din județul Dolj, adică aproximativ 420.000 locuitori, conform ECO Sud.

Tabel 16. Situație depozitare deșeuri, județul Dolj

An	Situație depozitare deșeuri
2006	Depozitul Ecologic Craiova-Mofleni intră în stare de funcționare.
2013	Protocol semnat cu SC ECO Sud SRL, operatorul depozitului ecologic de la Mofleni, pentru extinderea ariei de deservire la întreg județul Dolj.
2018	Garda de Mediu a sancționat operatorul depozitului, SC Eco Sud SA pentru nerespectarea normativului tehnic de depozitare pe celula nr. 5.

- 2018** Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ADI ECODOLJ a inițiat o acțiune în justiție împotriva Eco Sud (operatorul depozitului de deșeuri de la Mofleni) și a Consiliului Local (CL) Craiova. În proces este parte și operatorul regional, o asocieră de firme condusă de Iridex Group care în mai 2018, a fost delegat să gestioneze colectarea și transportul deșeurilor din județ.
- Ianuarie 2019** A fost declarată stare de urgență în Dolj, datorată unei crize iminente a gestionării deșeurilor pe teritoriul județului, mașinile operatorului desemnat de ADI ECO Dolj nefiind acceptate de către SC ECO SUD SRL, firma care operează depozitul de la Mofleni. Cauza situației a fost legată de lipsa unui acord privind mărirea tarifului de depozitare între ECO Sud și CL Craiova.
- Martie 2019** Tariful de depozitare a fost mărit de la 19,27 euro/tonă la un preț final de 21 euro/tonă, creștere solicitată de către ECO Sud. Procesul deschis la Tribunalul Dolj este suspendat prin voința părților.
- Iulie 2020** Operatorul depozitului de la Mofleni este amendat de către Garda de Mediu cu 100.000 de lei pentru nerespectarea normativului tehnic de depozitare pe celula nr. 6, aflată în exploatare, dar și pentru că „pe celula nr. 1 închisă se depozitau deșeuri, aceasta fiind folosită ca o platformă provizorie de depozitare”. Aceste nereguli au generat și un nivel ridicat al mirosurilor în zonă. Conform Gărzii de Mediu, operatorul depozitului trebuie să facă demersurile necesare pentru construirea și autorizarea unei noi celule.

Sursa: Memoriul de Prezentare a Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj

Conform HG 349/2005, în județul Dolj existau 5 **depozite municipale de deșeuri neconforme** de tip „b”, care și-au sistat activitatea de depozitare (Mofleni-Craiova, Băilești, Calafat, Segarcea, Filiași). De asemenea, potrivit Raportului privind Starea Mediului publicat de Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj din anul 2015, în mediul rural au fost inventariate 309 amplasamente de depozitare a deșeurilor având impact negativ asupra calității factorilor de mediu, a căror activitate a fost sistată în luna iulie 2009.

Tabel 17. Calendarul de sistare a activității pentru depozitele neconforme clasa „b” din județul Dolj

Nr.crt	Depozit/ Localitate	Termen de închidere (conform HG 349/2005)
1.	Mofleni-Craiova	1970/2005
2.	Băilești	1970/2008
3.	Calafat	1960/2010
4.	Segarcea	1985/2015
5.	Filiași	1965/2017

Sursa: ANPM

Depozitele Mofleni-Craiova și Băilești au fost închise și reabilitate, în timp ce depozitele de la Calafat, Filiași și Segarcea au fost închise în 2019, ca parte a implementării SMID. Conform C.J. Dolj, în data de 13.05.2019 s-au semnat procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor pentru închiderea depozitelor neconforme Filiași, Segarcea și Calafat.

Generarea și gestionarea deșeurilor industriale

Evidența și gestiunea deșeurilor industriale revine în sarcina agenților economici generatori. Generatorii de deșeuri industriale gestionează prin mijloace proprii sau prin contracte încheiate cu operatori economici specializați și autorizați conform legii, valorificarea sau eliminarea prin depozitare/incinerare a deșeurilor produse.

Deșeurile de producție sunt gestionate în conformitate cu prevederile autorizațiilor de mediu, care cuprind condițiile de stocare, eliminare și valorificare a acestora cu respectarea cerințelor de protecție a mediului și a sănătății populației.

În prezent, din datele deținute de Compartimentul Gestione Deșeuri din cadrul APM Dolj, situația depozitelor industriale din județul Dolj este următoarea:

- depozitul ecologic de șlamuri și nămoluri, în localitatea Ișalnița, a aparținut SC FORM România SA, depozit care a sistat activitatea din anul 2009 (format din 2 cuve din beton armat, conținând 24 de celule din care 21 de celule au fost acoperite cu plăci de beton, folie de polietilenă și strat de sol fertil de 50 cm înierbat, spațiile dintre celule fiind etanșate cu beton). SC FORD România a trecut prin proces de divizare în anul 2012, în conformitate cu prevederile Proiectului de divizare, prin transfer al unei părți din patrimoniul acesteia societății nou construită SC ACTIVE CONEXE SA. În lista imobilelor transferate de la SC FORD România către SC ACTIVE CONEXE SA s-a regăsit și Depozitul ecologic de șlamuri și nămoluri. În urma decizie de încadrare nr. 8993/20.11.2018 emisă de APM Dolj, la solicitarea acordului de mediu adresată de SC ACTIVE CONEXE SA pentru proiectul „Desființare cuvă 1, cuvă 2, cabină poartă și bazin ape pluviale” au fost curățate industrial cuvele din beton armat și desființate;
- două depozite aparținând SNP Petrom la Ghercești și Vârteju, depozite care au avut ca termen de închidere 31.12.2006, care au sistat activitatea în anul 2008; în prezent cele două depozite sunt monitorizate post - închidere. S.N.P. PETROM S.A a sistat depozitarea șlamului petrolier începând cu 01.01.2007.

În prezent, funcționează trei depozite de zgură și cenușă în tehnologia fluid dens aparținând Complexului Energetic Oltenia SA. APM Dolj a declanșat procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Închidere și monitorizare post-închidere a Depozitului de zgură și cenușă mal stâng Jiu, la cotele actuale, aferent Sucursalei Electrocentrale Ișalnița, luând decizia etapei de evaluare inițială cu nr. 386/03.02.2022.

Combinatul Doljchim - OMV PETROM SA, deține un depozit conform de deșeuri nepericuloase, pentru eliminarea deșeurilor proprii. Depozitul de deșeuri nepericuloase amplasat în comuna Ișalnița, str. Mihai Eminescu, nr. 105, județul Dolj, deținut de OMV PETROM a fost preluat de operatorul economic SC PIKANORE SRL, cu sediul în orașul Brazi, județul Pravoha. Noul operator a solicitat APM Dolj reglementarea activității privind proiectul „Reabilitare depozit deșeuri industriale nepericuloase (cu celula pentru deșeuri cu conținut de azbest), supraînălțare, împrejmuire, amplasare câtar, containere birou, vestiare și grupuri sanitare, puțuri de monitorizare apă freatică”. APM Dolj a decis faptul că proiectul menționat se supune evaluării impactului asupra mediului, procedura fiind în derulare.

Tabel 18. Depozite de deșeuri nepericuloase în județul Dolj

Tip depozit	Denumire operator depozit/localizare	Amplasament
Depozit de deșeuri lichide	COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA - SE Craiova	Valea Mânăstirii
Depozit de deșeuri lichide	COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA - SE Ișalnița	Ișalnița II
Depozit de deșeuri lichide	COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA - SE Ișalnița	Ișalnița I
Depozit de deșeuri periculoase	SC FORD Romania SA, fost Daewoo Automobile Craiova SA; Depozitul ecologic de șlamuri și nămoluri Ișalnița	Craiova
Depozit de deșeuri nepericuloase, depozit industrial	Depozit de deșeuri nepericuloase, COMBINAT DOLJCHIM - OMV PETROM SA	Ișalnița, Dolj

Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Dolj, 2018

Cantitatea de deșeuri eliminate în anul 2017 pe depozitul de deșeuri lichide aparținând Complexului ENERGETIC CRAIOVA - SE Craiova, amplasat în Valea Mânăstirii, a fost de 514936 tone, iar pentru COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA - SE Ișalnița 1016508,42 tone.

Cantitatea de deșeuri eliminate pe depozitul Doljchim în anul 2017 a fost 24 tone deșeuri de construcție cu conținut de azbest, rezultate în urma lucrărilor de dezafectare.

În prezent, în județul Dolj, funcționează o singură instalație autorizată din punct de vedere al protecției mediului, pentru incinerarea deșeurilor, deținută de SC ECO SAN CLEAN SRL, transferată de la SC Medline Exim SRL din Decizia de transfer nr. 3406/16.08.2021. Instalația deținută de operatorul SC STERICYCLE ROMANIA SRL a fost închisă ca urmare a procesului de încetare a activității pentru care s-au emis obligații de mediu cu nr. 3022/27.03.2020, de către APM Dolj, îndeplinite de operator în urma notificării din data de 24.09.2020.

Cantitățile de deșeuri incinerate de cele două instalații, în perioada 2012-2018, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 19. Cantități de deșeuri incinerate la nivelul județului Dolj, în perioada 2012-2018

Operator economic	Cantitate de deșeuri incinerată în anul 2014 (tone/an)	Cantitate de deșeuri incinerată în anul 2015 (tone/an)	Cantitate de deșeuri incinerată în anul 2016 (tone/an)	Cantitate de deșeuri incinerată în anul 2017 (tone/an)	Cantitate de deșeuri incinerată în anul 2018 (tone/an)
SC STERICYCLE ROMÂNIA SRL	860.509	834.188	658.025	554.724	54.785
SC MEDLINE EXIM SRL	47.221	108.307	272.154	236.519	421.309

Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Dolj, 2018

Generarea și gestionarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE)

Deșeurile de echipamente electrice și electronice sunt considerate a fi una din categoriile de deșeuri cu cea mai rapidă creștere, astfel încât reglementările în vigoare vizează atât prevenirea generării acestor deșeuri cât și creșterea gradului lor de colectare, reutilizare, reciclare și valorificare, prin responsabilizarea producătorului. Colectarea separată, recuperarea, reutilizarea și tratarea lor într-un mod ecologic contribuie la reducerea impactului asupra mediului și utilizarea mai eficientă a resurselor.

Pot introduce pe piață echipamente electrice și electronice numai producătorii înregistrați în Registrul National al Producătorilor și Importatorilor de Echipamente Electrice și Electronice, care este gestionat de ANPM, începând cu anul 2006.

Pentru perioada 2008-2015, trebuia realizată o țintă de colectare la nivel național de cel puțin 4 kg deșeu/locuitor/an. Cu toate eforturile întreprinse de autorități și operatorii economici responsabili, acest obiectiv nu a fost atins.

Până la data de 31 decembrie 2015, producătorii de EEE erau obligați să organizeze colectarea DEEE provenite de la gospodăriile particulare astfel încât să realizeze o rată medie de colectare separată la nivel național de cel puțin 4 kg/locuitor/an.

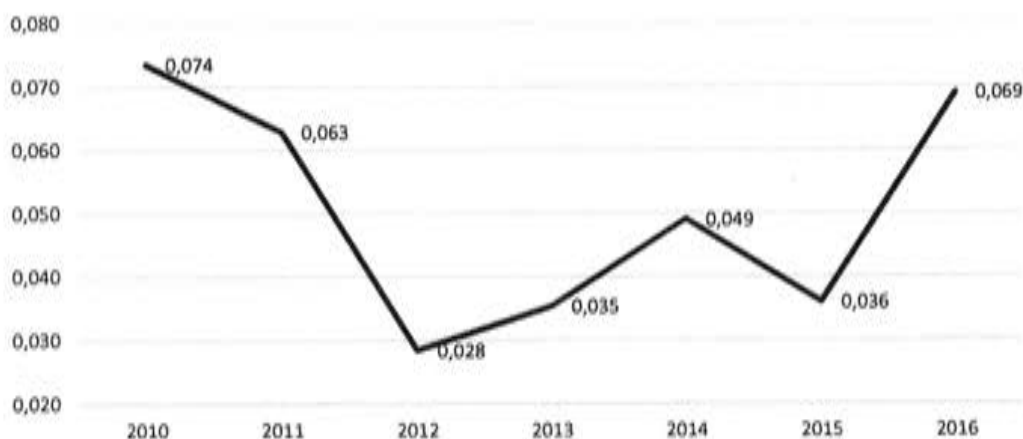
Colectarea separată a deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE), recuperarea și tratarea ulterioară într-un mod ecologic se face prin intermediul operatorilor autorizați în acest sens, astfel la nivelul județului Dolj, în anul 2017 erau autorizați 22 de operatori. În tabelul următor sunt prezentate cantitățile de DEEE colectate de la populație și trimise la tratare, în perioada 2010-2016.

Tabel 20. Cantitățile de DEEE colectate/tratate în perioada 2010-2016

An	Stoc DEEE la începutul anului (tone)	DEEE colectate (tone)	DEEE trimise la tratare (tone)	Stoc DEEE la sfârșitul anului (tone)
2010	28.56	51.616	34.325	45.851
2011	25.851	43.856	21.283	48.424
2012	15.075	19.709	16.341	18.443

2013	13.215	24.415	33.038	4.592
2014	4.592	33.663	27.462	10.793
2015	9.697	23.355	22.478	10.574
2016	10.785	44.238	39.070	15.953

Sursa: Raport Județean privind starea mediului, județul Dolj, 2018
Figura 34. Variația ratei de colectare a DEEE-urilor (kg/locuitor/an)



Sursa: Raport Județean privind starea mediului, județul Dolj, 2018

Producătorii de EEE sunt obligați să se asigure că pentru toate DEEE – urile colectate separat se îndeplinesc obiectivele minime de valorificare prevăzute de legislația în vigoare.

La nivelul județului Dolj, și inclusiv Craiova, este necesară înființarea de **centre pentru colectare prin aport voluntar de deșeuri voluminoase (DEEE și reciclabile)**.

Generarea și gestionarea deșeurilor de ambalaje

Ambalajele reprezintă o utilizare a resurselor și de obicei au o durată de viață scurtă. Există impactul asupra mediului începând cu extracția resurselor, producția de ambalaje, colectarea deșeurilor de ambalaje și tratarea acestora până la eliminarea lor.

Actul normativ care reglementează gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje este Legea nr. 249/2015- privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje. Această lege reglementează gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje în vederea prevenirii sau reducerii impactului asupra mediului.

Sunt supuse prevederilor prezentei legi toate ambalajele introduse pe piață, indiferent de materialul din care au fost realizate și de modul lor de utilizare în activitățile economice, comerciale, în gospodăriile populației sau în orice alte activități, precum și toate deșeurile de ambalaje, indiferent de modul de generare.

Principiile specifice activității de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje sunt în ordinea priorităților:

- prevenirea producerii de deșeuri de ambalaje;
- reutilizarea ambalajelor;
- reciclarea deșeurilor de ambalaje;
- utilizarea altor forme de valorificare a deșeurilor de ambalaje care să conducă la reducerea cantităților eliminate prin depozitare finală.

Legislația impune operatorilor economici care introduc pe piața națională ambalaje, (producători și importatori de ambalaje de desfacere, producători/importatori de produse ambalate, precum și cei care supra ambalează produse ambalate), să reducă volumul deșeurilor de ambalaje prin optimizarea proceselor tehnologice, prin reducerea cantităților de materiale necesare confecționării ambalajelor, precum și prin fabricarea de ambalaje reutilizabile.

Începând cu data de 01 ianuarie 2019, obligațiile privind răspunderea extinsă a producătorului prevăzute de prezenta lege se pot realiza:

- a) individual, prin gestionarea propriilor ambalaje introduse pe piață națională;
- b) prin intermediul unei organizații care implementează obligațiile privind răspunderea extinsă a producătorului, autorizate de către Comisia constituită potrivit Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe tip de material și pe tip de ambalaj, primar, secundar și pentru transport.

În cursul anului 2019, ANPM a licențiat operatori economici autorizați pentru preluarea responsabilității realizării obiectivelor anuale de valorificare și reciclare a deșeurilor de ambalaje, după cum se vede din tabelul următor:

Figura 35. Operatori economici autorizați pentru implementarea răspunderii extinse a producătorilor – O.I.R.E.P

Nr	DENUMIRE OIREP	TARIFE	LICENȚĂ	ARIE GEOGRAFICĂ DECLARATĂ
1.	CLEAN RECYCLE S.A.	https://www.cleanrecycle.ro/informatii/clienti-si-tarife.html	Nr. 11 din iunie 2019	Nivel național
2.	ECO SYNERGY S.A.	https://ecosynergy.ro/informatiipublice/	Nr. 6 din mai 2019	Nivel național
3.	ECOLOGIC 3R AMBALAJE S.A.	https://www.ecologic3rambalaje.ro/e3r-img/pdfs/tarife.pdf	Nr. 3 din mai 2019	Nivel național
4.	ECO – ROM AMBALAJE S.A – Societate în insolvență	https://ecoromambalaje.ro/informatii-publice/tarife/	Nr. 12 din august 2019	Nivel național
5.	ECOSMART UNION S.A.	https://ecosmart-union.ro/	Nr. 5 din mai 2019	Nivel național
6.	ECO-X S.A.	https://www.ecox.ro/files/tarife.pdf	Nr. 1 din mai 2019	Nivel național
7.	FEPRA INTERNATIONAL S.A.	http://fepra.ro/lista-clienti-2/	Nr. 10 din iunie 2019	Nivel național
8.	FINANCIAR RECYCLING S.A.	https://www.financiarrecycling.com/wp-content/uploads/2020/01/Tarife-Beneficiari-Financiar-2020.pdf	Nr. 4 din mai 2019	Nivel național
9.	GREEN RESOURCES MANAGEMENT S.A.	http://www.greenresources.ro/tarife-clienti-grm/	Nr. 9 din iunie 2019	Nivel național
10.	GREENPOINT MANAGEMENT S.A.	https://greenpoints.ro/tarife-practicate-pentru-anul-2019/	Nr. 2 din mai 2019	Nivel național
11.	MARATHON EPR GROUP S.A.	https://marathonepr.ro/tarife/	Nr. 8 din mai 2019	Nivel național
12.	RECICLAD' OR S.A.	https://reciclador.green/servicii/	Nr. 7 din mai 2019	Nivel național
13.	ENVIRO PACK CONSULT S.A.	https://enviropack.ro/tarife	Nr. 13 din februarie 2020	Județele: Arad, Dolj, Mureș,

Nr	DENUMIRE OIREP	TARIFE	LICENȚĂ	ARIE GEOGRAFICĂ DECLARATĂ
				Timiș și Vâlcea. Municipiul București

Sursa: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, disponibil la <http://www.mmedlu.ro/categorie/comisia-de-supraveghere/196>

Cantitățile reciclate de ambalaje provin, în principal, de la agenții economici și într-o mai mică măsură de la populația care primește bani în schimbul materialelor predate unităților specializate. Alte circuite paralele de reciclare au la bază colectarea pe străzi sau în zonele de depozitare. Ele reprezintă, de asemenea, o pondere importantă, dar greu de cuantificat. Toate aceste circuite au un punct comun și anume faptul că eficiența colectării este determinată de rentabilitatea economică a activității de reciclare pentru deținătorul de deșeuri de ambalaje.

În tabelul următor se regăsesc cantitățile de deșeuri de ambalaje din material plastic reciclate în perioada 2015-2017 la județul Dolj, conform datelor raportate de operatorii economici în SIM - Ambalaje.

Tabel 22. Cantități de deșeuri de ambalaje din material plastic reciclate în perioada 2015-2017, județul Dolj

An	Cantitate reciclată (kg)
2015	624431
2016	950529
2017	2591564

Sursa: Raport județean privind starea mediului, județul Dolj, 2018

INFRASTRUCTURA DE PRODUCERE, TRANSPORT ȘI DISTRIBUȚIE A ENERGIEI ELECTRICE, TERMICE ȘI GAZE NATURALE

Infrastructura existentă de energie electrică

Figura 36. Rețeaua electrică de transport din România



Sursa: Transelectrica, disponibil la <https://www.transelectrica.ro/web/tel/transport-detalii>

La nivel național, o mare parte a rețelelor de transport și distribuție a energiei electrice are o durată lungă de viață, cu o proporție semnificativă de active mai vechi de 35 de ani. Conform recomandărilor ANRE, intensificarea programelor de rețehnologizare și modernizare a instalațiilor existente, precum și eficientizarea activităților de mentenanță pentru menținerea instalațiilor electrice în parametrii de funcționare nominali și realizarea unei monitorizări și evaluări adecvate a stării rețelelor este necesară. Cu acest scop, la nivelul Distribuție Energie Oltenia, este în derulare proiectul pentru **rețehnologizarea stației 220/110 kV Craiova Nord**.

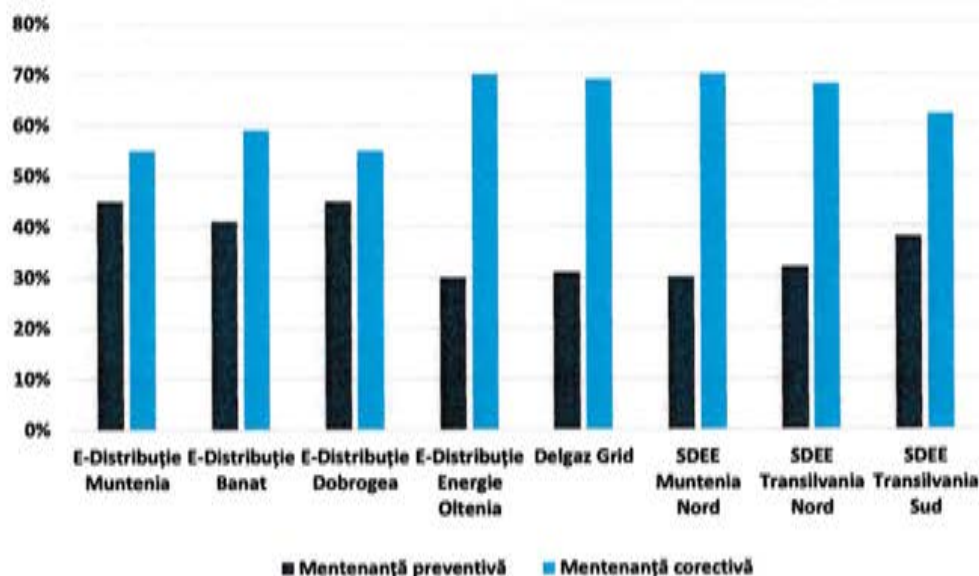
Calitatea serviciului de furnizare a energiei electrice este influențată puternic de întreruperile neplanificate, cele planificate fiind, în mod evident, preferabile. La nivel național, indicatorul întreruperilor neplanificate a înregistrat în 2019 o scădere la valoarea de 178,9 min/an față de 224 min/an în 2018, fiind însă mult peste valoarea de cca. 20 - 100 min/an în țările europene avansate⁴. Durata întreruperilor neplanificate înregistrează valori mai mari decât a celor planificate pentru Distribuție Energie Oltenia.

De asemenea, realizarea mentenanței preventive asupra infrastructurii are un impact major asupra calității serviciilor livrate către utilizatori. Din datele raportate de către operatori către ANRE se constată că la o mare parte din operatori valorile realizate ale mentenanței corective sunt semnificative. Deoarece mentenanța corectivă se realizează în urma incidentelor în rețea și conduce la întreruperi în alimentarea consumatorilor, înrăutățirea indicatorilor de performanță și scăderea

⁴ Raport privind realizarea indicatorilor de performanță pentru serviciile de transport, de sistem și de distribuție a energiei electrice și starea tehnică a rețelelor electrice de transport și de distribuție, ANRE, 2019.

calității serviciului prestat, ANRE subliniază că este necesar ca operatorii de distribuție să ia măsuri pentru realizarea lucrărilor de mentenanță preventivă și de investiții programate.

Figura 37. Lucrări de mentenanță realizate de operatorii de distribuție în anul 2019



Sursa: ANRE

La nivelul Distribuție Energie Oltenia, **componenta preventivă a lucrărilor de mentenanță reprezintă 70%**, înregistrând cea mai mare proporție la nivel național, alături de SDEE Muntenia Nord.

Asigurarea mentenanței preventive și monitorizarea implementării planurilor de investiții de reînnoire și modernizare sunt esențiale pentru reducerea întreruperilor și creșterea calității serviciilor. Astfel, conform noilor reglementări aprobate prin Ordinul ANRE nr. 204/2019, gradul de realizare a planului de investiții în elemente de rețea din surse proprii, trebuie să fie de cel puțin 95% din valoarea planificată. La sfârșitul anului 2019, gradul de realizare a lucrărilor de investiții în elemente de rețea din surse proprii al operatorului Distribuție Energie Oltenia a fost de 101,9%.

Tabel 23. Gradul de realizare a lucrărilor de investiții în elemente de rețea din surse proprii

	Programat	Realizat	Grad realizare
E-Distribuție Muntenia	207908	228991	110.10%
E-Distribuție Banat	114716	98272	85.70%
E-Distribuție Dobrogea	92642	103540	111.80%
Distribuție Energie Oltenia	169015	172205	101.90%
Delgaz Grid	128802	127055	98.50%
SDEE Muntenia Nord	186876	181329	97.30%
SDEE Transilvania Nord	179534	180312	100.40%
SDEE Transilvania Sud	188017	192830	102.60%

Sursa: ANRE

Rețelele de energie electrică de pe teritoriul Zonei Metropolitane Craiova sunt de înaltă tensiune (HT - 110, 220, 400 KV), MT (10-20 KV) și rețele de joasă tensiune 0,4KV. Acestea din urmă asigură alimentarea cu energie electrică a consumatorilor casnici, administrativi, comerciali și industriali.

Conform Studiului de sociologie urbană și demografie (Studiu de fundamentare pentru PATZ), în cadrul Zonei Metropolitane Craiova, în anul 2015, existau 19 stații de transformare HT: Ișalnița – 5 stații; Craiova - 10 stații; Podari – 1 stație; Malu Mare – 1 stație; Șimnicu de sus – 1 stație; Almăj - 1 stație. O mare parte din posturile de transformare (20/0,4KV) de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova aveau o perioadă de funcționare foarte mare și cauzând avarii în condiții de intemperii majore.

O mare parte din energia electrică a orașului provine de la Termocentrala pe cărbune din Ișalnița (630 MW). Creșterea proporției de energie derivată din surse regenerabile este o prioritate pentru Craiova. Planul de acțiune *Craiova Green City*, elaborat în 2021, semnaleză diversificarea surselor de energie electrică prin instalarea de panouri fotovoltaice: „Reprezentanții CEZ (care operează distribuția locală a energiei în Oltenia) au specificat că au instalat o cantitate semnificativă de energie fotovoltaică (PV) în zona din jurul Craiovei (deși nu în oraș), care ar putea reprezenta până la 10% cererea de energie electrică din oraș și sunt dornici să promoveze instalarea ulterioară a panourilor fotovoltaice pe clădiri (ideal combinată cu reabilitarea mai largă a clădirilor)”⁵.

În zonele rurale din ZM Craiova, starea deficitară a rețelelor de alimentare cu energie electrică se datorează atât uzurii fizice, cât și faptului că rețelele sunt, de regulă, aeriene, montate pe stâlpi din beton sau chiar de lemn. Astfel, este necesar să se prevadă programe de înlocuire a liniilor electrice aeriene (LEA) cu un sistem subteran, ce asigură o exploatare sigură în orice anotimp (LES).

Pozarea rețelelor aeriene în subteran oferă avantaje atât din punct de vedere al reducerii incidentelor și întreruperilor, cât și asupra calității spațiilor publice. Este însă important ca aceasta să fie realizată cu un impact minim asupra continuității furnizării de servicii, prin instalarea noii rețele subterane înainte de defecțiunea celei aeriene. De asemenea, migrarea infrastructurii de electricitate în subteran trebuie luată în considerare în primele faze ale construcției sau modernizării drumurilor și străzilor. Costurile pot fi reduse substanțial dacă infrastructura de electricitate și comunicații este inclusă în proiectele de modernizare urbane realizate de autoritățile locale.

Alimentare cu energie termică

„În vederea asigurării unui serviciu public de alimentare cu energie termică a localităților cât mai eficient și viabil, cu respectarea cerințelor legale de continuitate și calitate, trebuie asigurate sursele de finanțare a investițiilor pentru dezvoltarea/modernizarea SACET.”

ANRE, 2019

Serviciul public de alimentare cu energie termică reprezintă un serviciu public de interes general care se realizează în sistem centralizat și face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice. Principalele avantaje ale sistemelor centralizate de termoficare includ, conform ANRE, următoarele:

- beneficii sociale privind accesibilitatea energiei termice pentru populația cu venituri reduse
- beneficiile economice și de mediu ale sistemelor de alimentare centralizată cu energie termică (din punct de vedere al eficienței energetice și controlului poluării)
- întărirea securității energetice
- facilitarea flexibilității în utilizarea diverselor categorii de resurse primare.

În timp ce rețelele de distribuție a gazelor sunt o soluție pentru zonele cu densitate mai mică (atât urbane, cât și rurale), sistemele SACET sunt evaluate ca cea mai eficientă și mai puțin poluantă soluție pentru zonele urbane dense. De asemenea, serviciile de termoficare de calitate reprezintă un element esențial în diminuarea sărăciei energetice în zonele urbane dense. Acest lucru este relevant mai ales

⁵ https://ebrdgreencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1-Main-Rpt-FINAL-RO_Optimized.pdf

pentru cazurile în care alternativa la sistemele de termoficare existente constă în surse de calitate slabă, nesigure (sobe, centrale pe gaz second hand, calorifere electrice) sau chiar lipsa încălzirii.

Transportul, distribuția și furnizarea energiei termice în regim centralizat în municipiul Craiova sunt asigurate de operatorul S.C. TERMO URBAN CRAIOVA S.R.L.

Sistemul centralizat de furnizare cu energie termică al municipiului Craiova este reprezentat de următoarele elemente:

- sursele de producere a energiei termice (13 centrale termice de zonă și 36 de centrale termice de bloc);
- 104 puncte termice, alimentate cu energie termica de CET II aparținând Complexului Energetic Craiova
- rețeaua de distribuție a căldurii și apei calde menajere (rețeaua secundară - 120,92 km).

Termocentrala Craiova CET II funcționează cu două grupuri pe cărbune, în cogenerare, și are o capacitate instalată de 300 MW. Centrala produce atât energia electrică, cât și energia termică pentru municipiul Craiova. CET Craiova 2 este parte a Complexului Energetic Oltenia, alături de centralele de la Rovinari, Turceni și Ișalnița.

Planul de restructurare și decarbonare a Complexului Energetic Oltenia prevede închiderea etapizată a cinci grupuri energetice și externalizarea CET Craiova II, care va fuziona cu societatea de termoficare locală, având ca acționar Consiliul Local Craiova. Acesta include și investiții în unități noi de producție cu o capacitate instalată cumulată de până la 2.000 MW și crearea de parcuri fotovoltaice pe depozitele de nămol și cenușă ale actualelor centrale, după cum urmează:

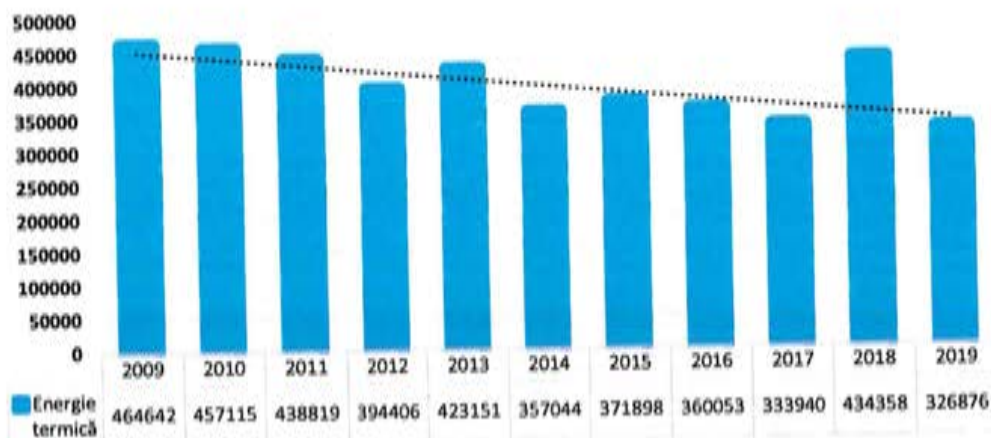
- „reabilitarea/retehnologizarea și modernizarea microhidrocentralei de la Turceni cu o capacitate instalată de 10 MW;
- dezvoltarea de capacități noi pe gaze naturale cu o capacitate instalată totală de până la 1.300 MW, la Turceni și Ișalnița;
- 8 parcuri fotovoltaice la Turceni, Rovinari și Ișalnița cu o capacitate instalată totală de cca 700 MW”.⁶

În municipiul Craiova erau 60.157 consumatori alimentați la SACET în anul 2019, municipiul regăsindu-se printre localitățile cu cei mai mulți consumatori alimentați la SACET alături de municipiul București (565.108), respectiv Oradea și Comuna Sânmartin (68.832). Conform Raportului privind starea serviciului public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat pentru anul 2019 realizat de ANRE, rata de branșare a populației din municipiul Craiova este de 76%. Raportat la regiuni, cel mai mare număr de consumatori racordați la SACET sunt în 2019 în regiunea București – Ilfov (565.824), urmată de regiunea Sud-Vest (120.591).

Conform datelor raportate pentru anul 2019, **cantitatea de energie termică livrată spre consumatori în municipiul Craiova a fost de 326.876 Gcal**. Energia termică distribuită reprezintă energia termică distribuită prin cumpărare de la centralele electrice de termoficare și centralele termice din zonă, precum și energia termică distribuită de microcentralele termice de bloc sau cvartal, aparținând unităților administrației locale.

⁶ <https://www.ceoltenia.ro/precizari-asupra-planului-de-restructurare-si-decarbonare-a-ce-oltenia/>

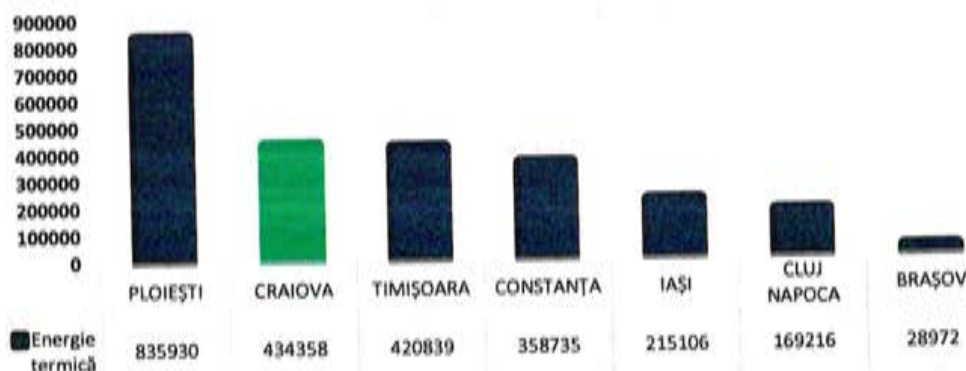
Figura 38. Cantitatea de energie termică livrată spre consumatori în municipiul Craiova



Sursa: Indicator GOS109A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

Figura de mai jos prezintă cantitatea de energie termică livrată spre consumatori în anul 2018 în cele șapte poli de creștere.

Figura 39. Cantitatea de energie termică livrată spre consumatori în poli de creștere, 2018



Sursa: Indicator GOS109A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

Ca în multe alte orașe din România cu sisteme centralizate de termoficare, „sistemul de termoficare este perceput de mulți ca fiind scump și ineficient și există un număr tot mai mare de persoane care trec la rețelele de gaze naturale și la centralele individuale în locul sistemului de termoficare centralizat.”⁷ În vederea îmbunătățirii performanței sistemului de termoficare, a fost dezvoltată o strategie care planifică investițiile potențiale, aprobată prin Decizia 266/2019 a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Planul de Acțiune Craiova Verde prevede ca acțiune dezvoltarea și implementarea unei noi strategii de termoficare, având ca rezultat identificarea de surse alternative de energie pentru sistemul de termoficare, reducerea pierderilor din rețea și îmbunătățirea procesului de facturare către utilizatori individuali, cu scopul de a limita tendința utilizatorilor de a părăsi rețeaua de termoficare (Acțiunea

⁷ Planul de Acțiune Craiova Verde, disponibil la:

https://ehrdgreencities.com/assets/Uploads/PDF/5454783505/Craiova-GCAP-report-Vol1-Main-Rpt-FINAL-RO_Optimized.pdf

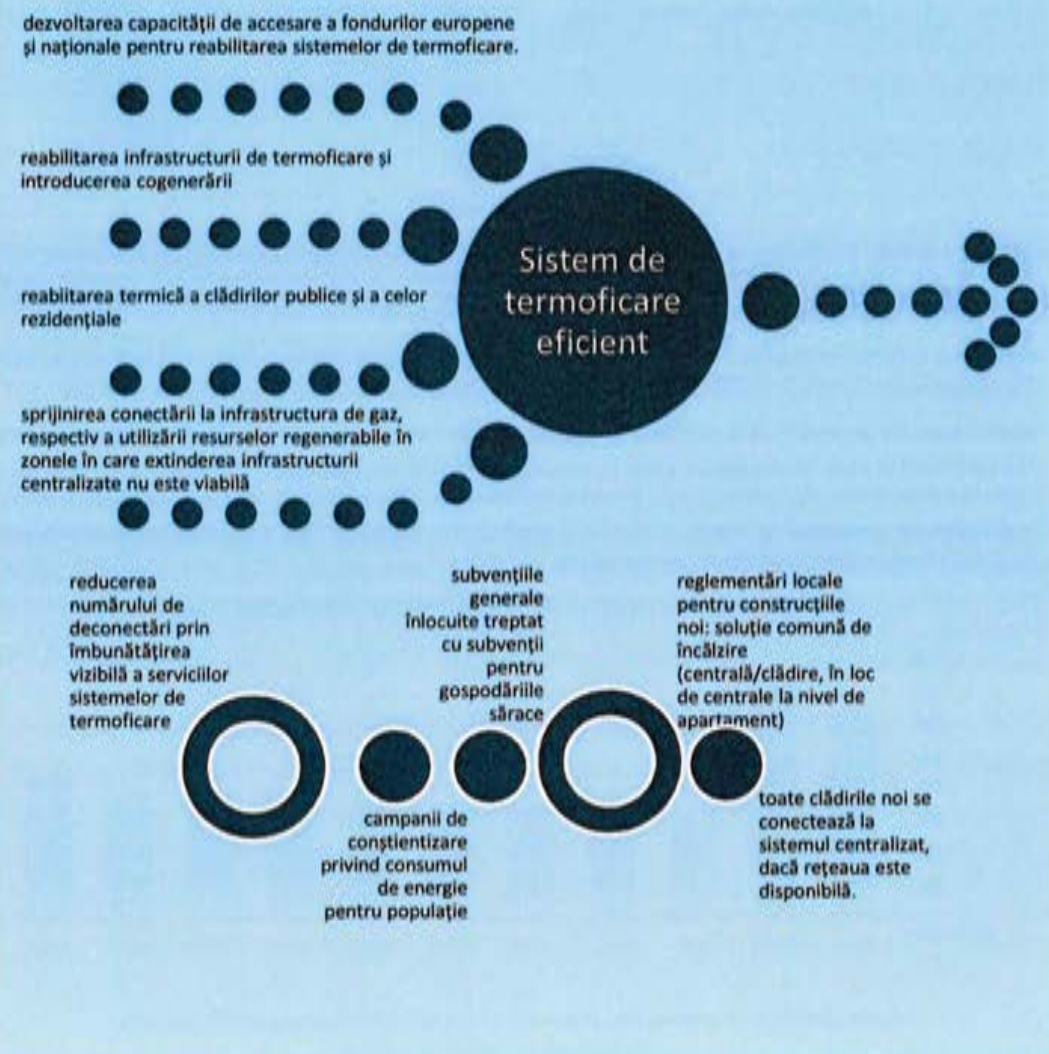
BE4). Conform Termo Craiova, reabilitarea rețelelor secundare, de la punctul termic către locatar, rămâne un proiect prioritar, aici fiind înregistrate și cele mai mari pierderi. De asemenea, Termo Craiova are în vedere creșterea gradului de contorizare individuală.

Bune practici: Infrastructură pentru soluții comune de încălzire în clădirile noi

O măsură proactivă care poate aduce beneficii perspectivelor sistemului de termoficare în România este de a solicita ca toate clădirile noi să aibă o soluție comună de încălzire. Aceasta presupune asigurarea încălzirii printr-un cazan / clădire, în locul centralelor la nivel de apartament. Prin această măsură, dezvoltatorii sunt obligați să instaleze infrastructura de distribuție a căldurii pentru toate apartamentele, facilitând trecerea la termoficare, în zonele unde acest serviciu poate funcționa la parametri optimi.

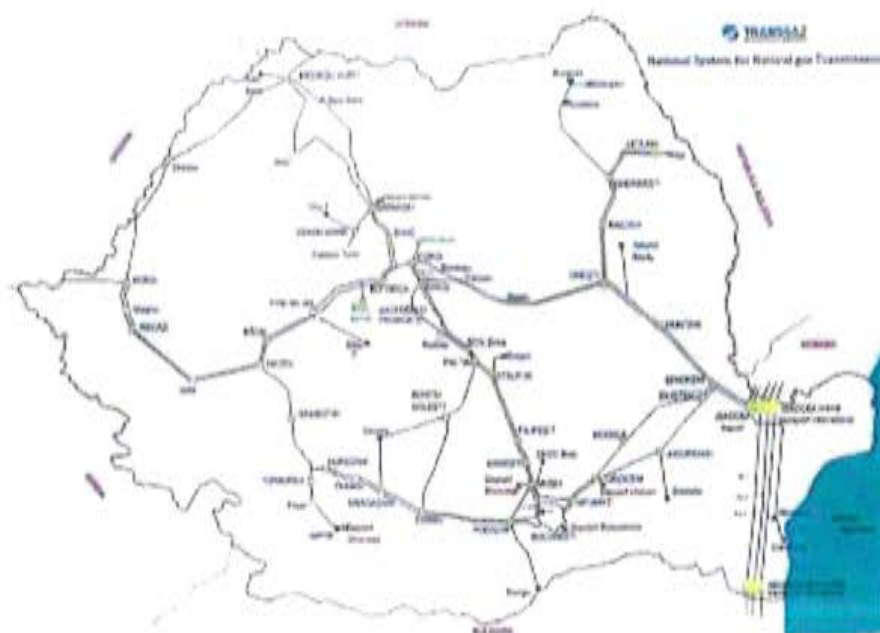
Odată ce sistemul de termoficare îndeplinește parametrii de calitate solicitați, în urma investițiilor în reabilitarea acestuia și asigurării unei înalte eficiențe energetice, administrațiile locale pot coopera și cu dezvoltatorii pentru a se asigura că toate clădirile noi se conectează la sistemul centralizat, în zonele unde rețeaua este disponibilă.

Figura 40. Măsuri pentru eficientizarea sistemelor de termoficare



Rețeaua de alimentare cu gaze naturale

Figura 41. Harta Sistemului Național de Transport al Gazelor



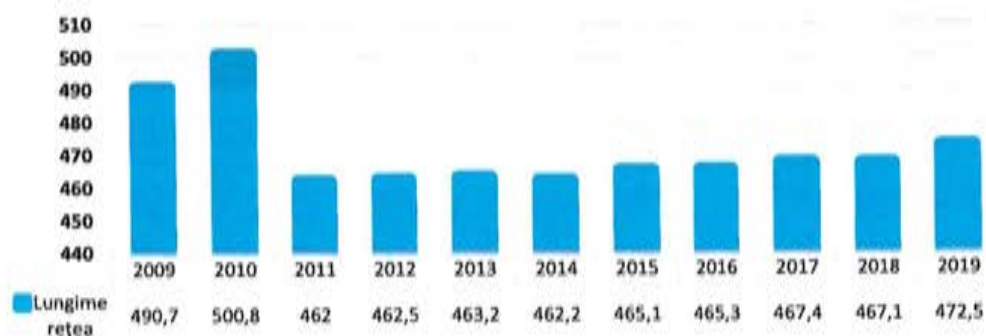
Sursa: Transgaz

Conform datelor raportate, rețeaua de distribuție gaz în Craiova a fost implementată înainte de 1990. Acest indicator evidențiază vechimea rețelei de distribuție gaze și disponibilitatea acestei resurse pentru nevoile de utilizare și dezvoltare a comunităților urbane.

Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor în municipiul Craiova în anul 2019 a fost de 472,5 km. Comparativ cu 2011, lungimea rețelei de gaze din Municipiul Craiova s-a majorat cu 2,2%.

Acest indicator se referă la totalitatea conductelor (din rețea și direct din conductele magistrale de transport) prin care se distribuie gaze la consumatorii dintr-o localitate, începând de la stațiile de reglare a presiunii și predare a gazelor de către furnizori până la punctele de branșare a consumatorilor, indiferent de presiunea de regim la care sunt exploatate. Nu se include lungimea branșamentelor și lungimea conductelor magistrale de transport.

Figura 42. Lungimea rețelei de distribuție a gazelor în municipiul Craiova



Sursa: Indicator GOS116A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

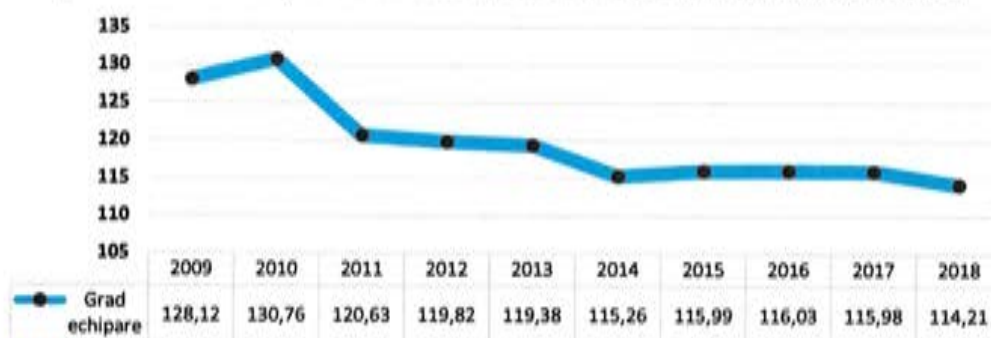
La finele anului 2015, rețeaua de distribuție a gazelor naturale din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova se întindea pe o lungime de 664,3 km, reprezentând 97,5% din lungimea celei județene (678,3 km), conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică.

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2015, numai 11 localități din Zona Polului de Creștere dispuneau de rețea de gaze naturale, și anume: municipiul Craiova, orașul Filiași și comunele Brădești, Cârcea, Coșoveni, Ghercești, Ișalnița, Mischii, Pielești, Podari și Șimnicu de Sus. Astfel se conturează necesitatea extinderii rețelei de furnizare a gazelor naturale la nivelul întregii Zone Metropolitane Craiova, respectiv Zone Funcționale Urbane.

Gradul de echipare a străzilor cu rețele de distribuție a gazelor în municipiul Craiova în anul 2018 a fost de 114.21% (lungimea rețelei de distribuție a gazelor depășește lungimea străzilor urbane).

Acest indicator se calculează în termeni anuali indicând gradul de echipare al străzilor cu rețea de distribuție gaze naturale. Valorile acestui indicator variază între subunitar (< 100% = nu toate străzile urbane au și conductă aferentă) și supraunitare (> 100% = lungimea rețelei de distribuție a gazelor depășește lungimea străzilor urbane).

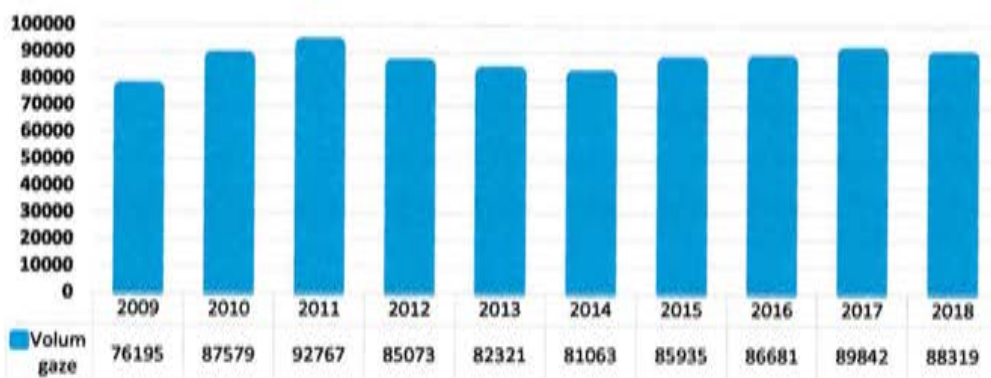
Figura 43. Gradul de echipare a străzilor cu rețele de distribuție a gazelor în municipiul Craiova



Sursa: Politica Urbană a României, date derivate din INS

Volumul total de gaze distribuite în municipiul Craiova în anul 2018 a fost de 88.319 m³. Gazele naturale distribuite reprezintă volumul total de gaze naturale livrate consumatorilor prin rețele de distribuție (inclusiv gazele consumate de unitatea distribuitoare).

Figura 44. Volumul total de gaze distribuite în municipiul Craiova

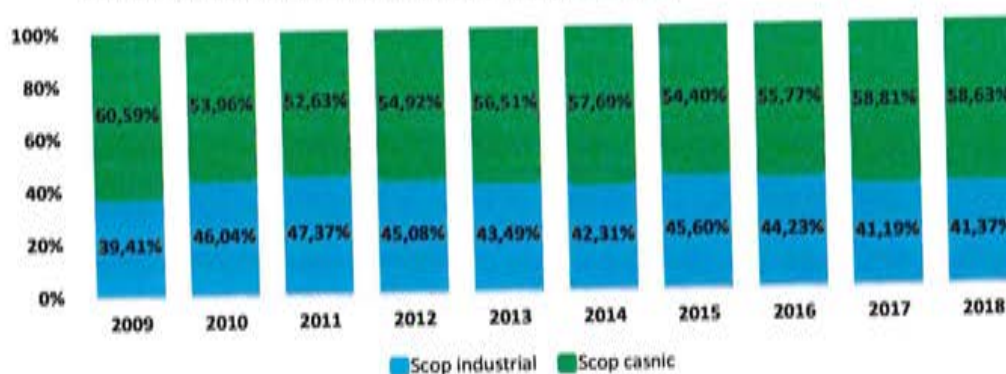


Sursa: Indicator GOS118A, INS, disponibil la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

Din volumul total de gaze naturale livrate consumatorilor în anul 2018 în Craiova, 36.534 mii m³ a reprezentat volumul de gaze naturale livrate consumatorilor industriali, iar 51.785 mii m³ au fost livrate consumatorilor casnici prin rețele de distribuție (inclusiv gazele consumate de unitatea distribuitoare).

Figura de mai jos prezintă evoluția ponderii gazelor distribuite în scop industrial și în scop casnic între anii 2009 și 2018 în municipiul Craiova.

Figura 45. Pondere gaze distribuite în scop industrial și în scop casnic în municipiul Craiova



Sursa: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

ILUMINATUL PUBLIC

Gestiunea sistemului de iluminat

Sistemul de iluminat public din municipiul Craiova este în proprietatea Municipiului. SC FLASH LIGHTING SERVICES S.A este operatorul de iluminat public în baza contractului nr. 48275/27.03.2015 de delegare prin concesiune a serviciului de iluminat public din Municipiul Craiova.

Scopul contractului de delegare l-a reprezentat achiziția de energie electrică la joasă tensiune, 0,4 kV, pentru consumul iluminatului public din municipiul Craiova, reducerea cheltuielilor aferente consumului de energie electrică, îmbunătățirea condițiilor tehnice și a modalităților de plată. Alimentarea cu energie electrică se realizează în baza unui contract de furnizare, în conformitate cu Avizul tehnic de racordare (ATR) la tensiunea de 0,4 kV (JT-joasă tensiune) având punctul de delimitare stabilit conform ATR.

Achiziționarea de energie electrică în calitate de consumator eligibil se face la locurile de consum aferente iluminatului public ce aparțin Municipiului Craiova.

Proiecte de modernizare a sistemului de iluminat

Strategia locală de dezvoltare a serviciului de iluminat public din Municipiul Craiova^a a fost aprobată în 2018, având ca obiective:

- Modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea tuturor corpurilor de iluminat (18.573 piese);
- Extinderea sistemului de iluminat public cu 870 de becuri moderne și noi linii SE;
- Înlocuirea iluminatului arhitectural cu becuri LED;

^a <https://primariacraiova.ro/pozearticole/userfiles/files/01/18400.pdf>

- Implementarea unui sistem de gestionare la distanță a iluminatului public pentru controlul, comanda și variația fluxului de lumină;
- Iluminat ornamental festiv;
- Întreținerea sistemului de iluminat public.

Conform acestei strategii, lucrările de investiții s-au realizat în 4 ani și au fost finanțate de operator, având ca rezultat o scădere a consumului de energie electrică cu aproximativ 20% față de anul 2018.

În baza HCL Craiova nr. 122/26.03.2020 privind modificarea contractului de delegare prin concesiune a serviciului de iluminat public nr. 48275/27.03.2015, a fost încheiat Actul adițional nr. 2 la contractul de delegare. Valoarea lucrărilor suplimentare de investiții privind extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public din zonele cuprinse în tabelul de mai jos este de 3.723.201,46 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în sumă de 707.408,27 lei.

Termenul de execuție pentru lucrările suplimentare de extindere și modernizare din tabelul de mai jos este de 15 luni de la obținerea autorizației de construire.

Tabel 24 . Propuneri extindere iluminat public (2020)

Nr	Denumire obiectiv	Valoare fără TVA
1	ESPLANADA PIETONALĂ UNIRII între MERCUR și M.KOGALNICEANU- înlocuire rețea subterană, stâlpi și montaj corpuri cu LED	311290.33
2	STR.LIPSCANI între str.N.Plopsor și str.Unirii+str.M.Dudu între Unirii și Banca Țiriac- înlocuire rețea subterană, stâlpi și montaj corpuri cu LED	231503.92
3	PARC MERCUR-MODERNIZ.-înloc.corp.il.(inclusiv perimetru)-cu corp.cu LED	410758.77
4	PASAJ MERCUR+PARCARE între PROFI și Maiorescu- reabilitare rețea și înloc.corp.il. cu corp.cu LED	64323.30
5	ENGLISH PARC-PERIMETRU-moderniz.-înloc.corp.il.cu LED	55374.90
6	PASAJ SUPRATERAN km "0"- reabilitare rețea alimentare, înlocuire cutii derivație montare ech.teleg.în PA	66762.68
7	PASAJ SUBTERAN - reabilitare CD, înlocuire proiectoare și montaj echipament teleg.	25461.18
8	AL.DUILIU MARCU-înloc.st.il.	44072.32
9	TRECERI PIETONI-realiz.il.suplimentar inteligent-mont.st.unde e nec.și echip.ac.cu senzori de mișcare	377740.68
10	STR.MĂLINULUI - alee zona nr.67F	41172.39
11	EROII SANITARI între G.URECHE și CANTEMIR	27265.73
12	STR.GRIGORE URECHE	18359.68
13	AL.AGRONOMILOR+AL.AGRICULTORILOR	20986.41
14	STR.MĂSLINULUI	40161.29
15	AL.1 ȘIMNIC NR.116 PÂNĂ LA CENTURĂ	54252.25
16	ELIZA OPRAN -prel.de la nr.101 la capăt	16004.62
17	STR.MARIA ZAHARIA	4001.15
18	STR.PELINULUI	63129.05
19	DACIA INCINTA BL.1 a-1g - înloc.st.de beton	25086.00
20	FAGARAȘI incinte bl."D"-INLOC ST.BETON	78492.08
21	AL.4 PLOPULUI	45156.24
22	ALEEA PERSONALITĂȚILOR	292105.58
23	STR.BRĂILA- prelungire	18251.45
24	ALEE DE ACCES 1 - nr cadastral 14201/2 B.VÎLCII,zona COMRANADO	9877.19
25	STR.UNIRII între KM"0" și STR POPA ȘAPCĂ	388438.93
26	M.STREJAN - PT 103	25805.03
27	STR.CARPENULUI	349950.92

Nr	Denumire obiectiv	Valoare fără TVA
28	ILUMINAT PERIMETRAL STADION ATLETISM	84369.51
29	TRECERI PIETONI-realiz.il.suplimentar inteligent-mont.st.unde e nec.și echip.ac.cu senzori de mișcare	318395.27
30	EXTINDERE SIP - INCINTE BLOCURI	214652.64
TOTAL VALOARE FARA TVA		3723201.46

Sursa: HCL 122/2020, Primăria Craiova

Tabel 25. Investiții în domeniul iluminat public finanțate prin PNDL în Zona Urbană Funcțională Craiova

Etapa	Domeniul 1	Județul	Denumirea UAT	Denumirea obiectivului de investiții	Total alocat 2015-2020
PNDL 2 (2017-2020)	Iluminat public	Dolj	Coțofenii Din Față	Reabilitare și modernizare sistem de iluminat stradal comuna Coțofenii din Față, județul Dolj	124.437,11
PNDL 2 (2017-2020)	Iluminat public	Dolj	Ghindenii	Lucrări de reabilitare și modernizare rețea de iluminat public în comuna Ghindenii, județul Dolj	363.975,78

Sursa: MDLPA

INFRASTRUCTURA DE TELECOMUNICAȚII ȘI TELEFONIE

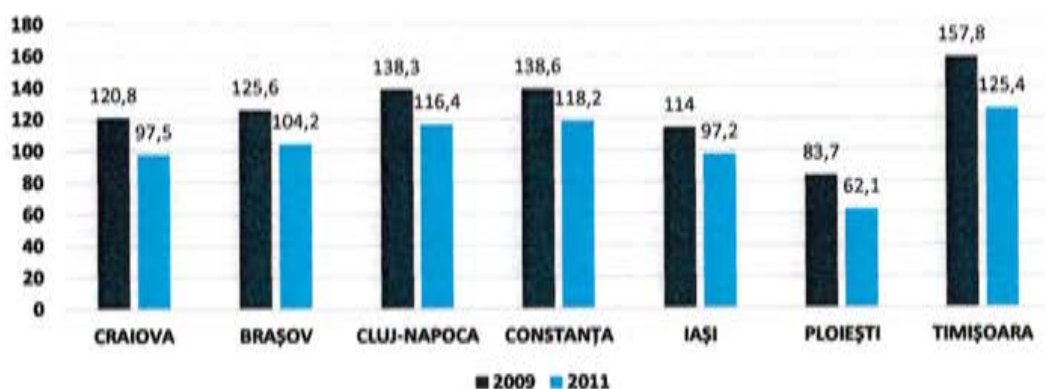
Rețelele și serviciile de telefonie fixă și mobilă, comunicațiile prin internet și de televiziune prin cablu (curenți slabi) au înregistrat în ultimii ani creșteri mari în arealul studiat.

Telefonie fixă

Conform datelor furnizate de ANCOM, în municipiul Craiova în anul 2011 existau 97,5 mii linii de telefonie fixă furnizate prin intermediul rețelelor fixe și mobile (servicii "homezone").

Următorul grafic prezintă evoluția din 2009 și 2011 privind numărul de linii de telefonie fixă furnizate în municipiul Craiova și ceilalți poli de creștere din România.

Figura 46. Număr linii de telefonie fixă (mii linii)

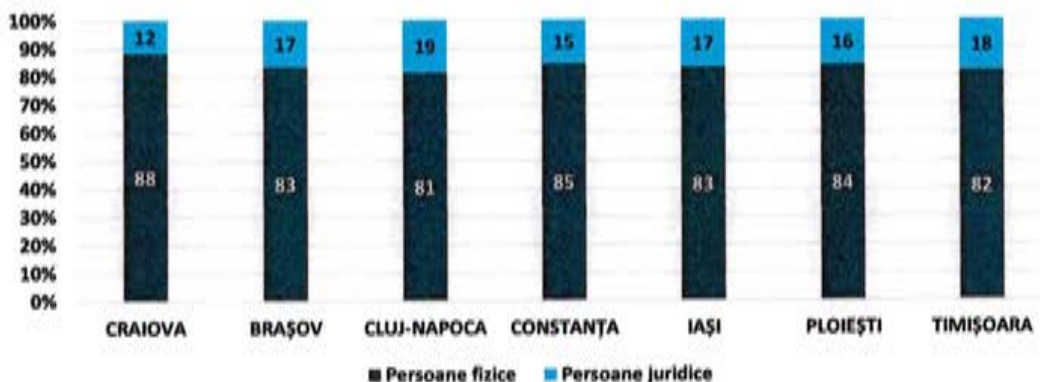


Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Din datele prezentate mai sus pentru numărul de linii de telefonie fixă, în municipiul Craiova în anul 2011 existau 86,1 mil linii de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice și 11,4 mii linii de telefonie fixă furnizate persoanelor juridice.

Următorul grafic prezintă ponderea numărului de linii de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice și persoanelor juridice în anul 2011 în municipiul Craiova și ceilalți poli de creștere din România.

Figura 47. Pondere linii de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice și juridice în 2011



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Pentru Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, datele pentru orașele componente, Filiași și Segarcea este următoarea:

Tabel 26. Linii de telefonie fixă în ZUF Craiova

	Filiași	Segarcea
<i>Număr linii de telefonie fixă (mii linii) în 2009</i>	1,2	0,9
<i>Număr linii de telefonie fixă (mii linii) în 2011</i>	1,4	1,1
<i>Pondere linii de telefonie fixă furnizate persoanelor fizice în 2011</i>	85,71%	90,91%
<i>Pondere linii de telefonie fixă furnizate persoanelor juridice în 2011</i>	14,29%	9,09%

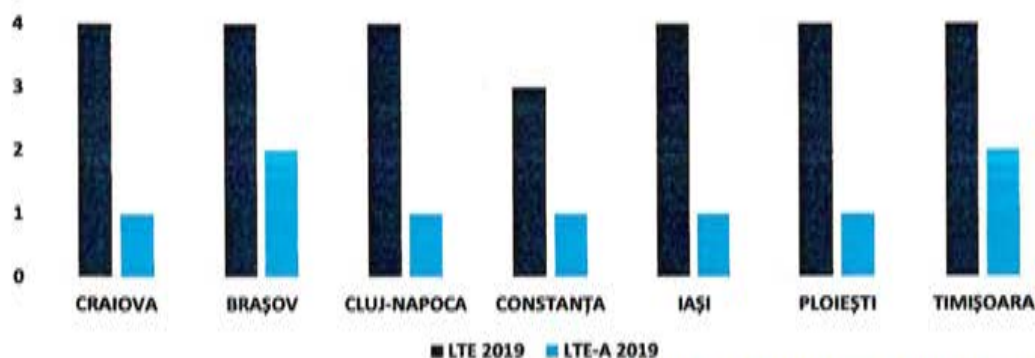
Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Telefonie mobilă

Conform datelor ANCOM, în 2019 numărul de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE-A în municipiul Craiova a fost de unul, iar numărul de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE a fost de 4.

Figura de mai jos prezintă numărul de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE în 2019, respectiv în sistem LTE-A în 2019, în municipiul Craiova și ceilalți poli de creștere din România.

Figura 48. Număr operatori telefonie mobilă în sistem LTE-A și LTE în 2019



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Pentru Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, datele pentru orașele componente, Filiași și Segarcea este următoarea:

Tabel 2724. Număr operatori telefonie mobilă în ZUF Craiova

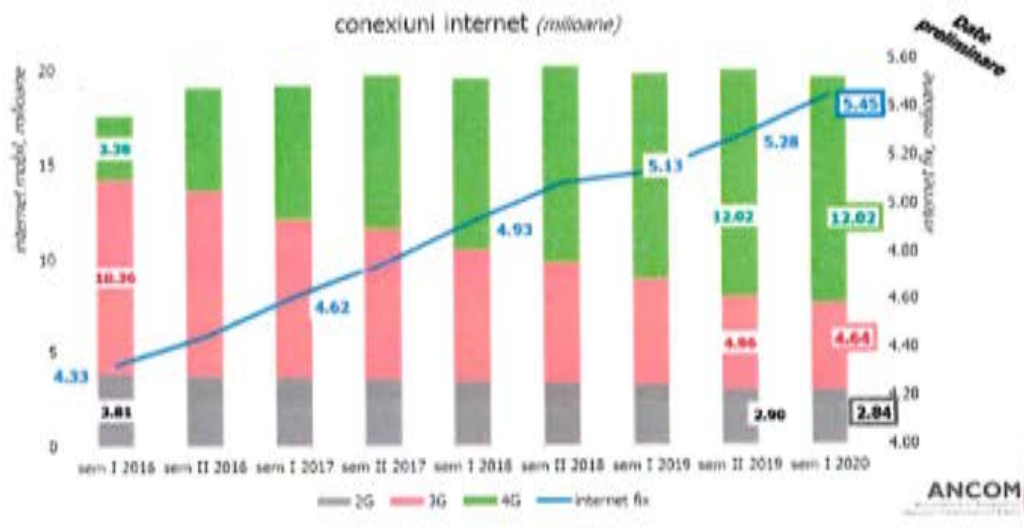
	Filiași	Segarcea
<i>Număr de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE în 2019</i>	4	4
<i>Număr de operatori de telefonie mobilă în sistem LTE-A în 2019</i>	1	1

Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Conexiuni internet

Conform ultimelor date furnizate de ANCOM privind consumul de internet la nivel național în România, au fost realizate un număr de 170.000 noi conexiuni de internet fix în primele 6 luni ale anului 2020.

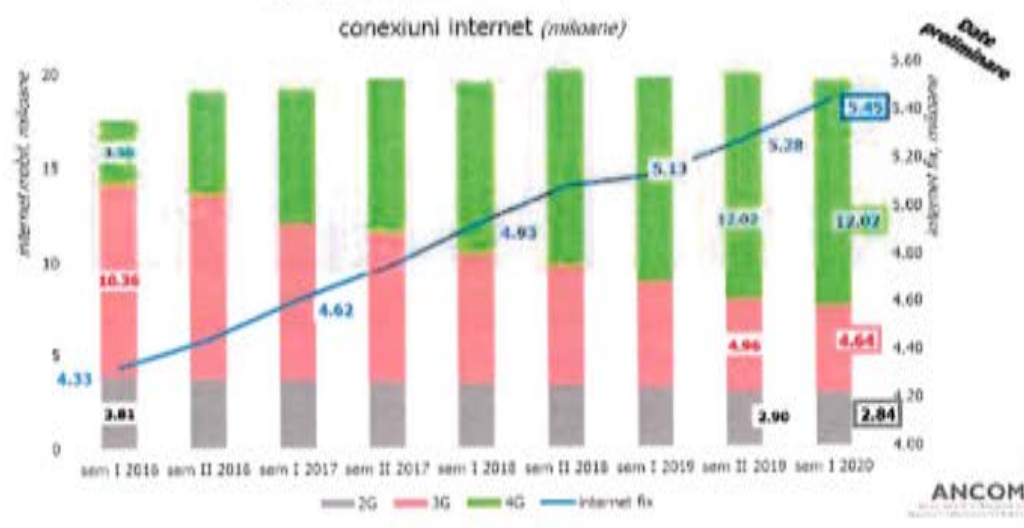
Figura 49. Conexiuni noi de internet fix în perioada 2016-2020



Sursa: Prezentare ANCOM, Business Review, 18 noiembrie 2020

Mai mult, traficul de internet mobil a crescut la 5,3 miliarde GB în primele 6 luni ale anului 2020, de la 4,7 miliarde GB în semestrul II al anului 2019.

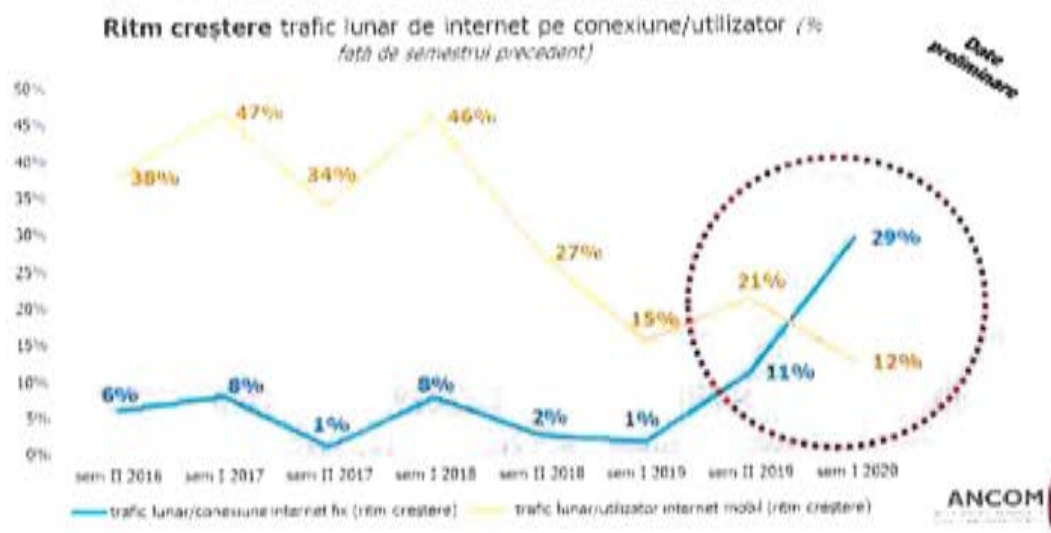
Figura 50. Trafic de internet în perioada 2016-2020



Sursa: Prezentare ANCOM, Business Review, 18 noiembrie 2020

În figura următoare, se poate observa ritmul de creștere al traficului lunar de internet fix pe conexiune/utilizator (în % față de semestrul precedent) în primele 6 luni ale anului 2020, comparat cu scăderea traficului lunar de internet mobil.

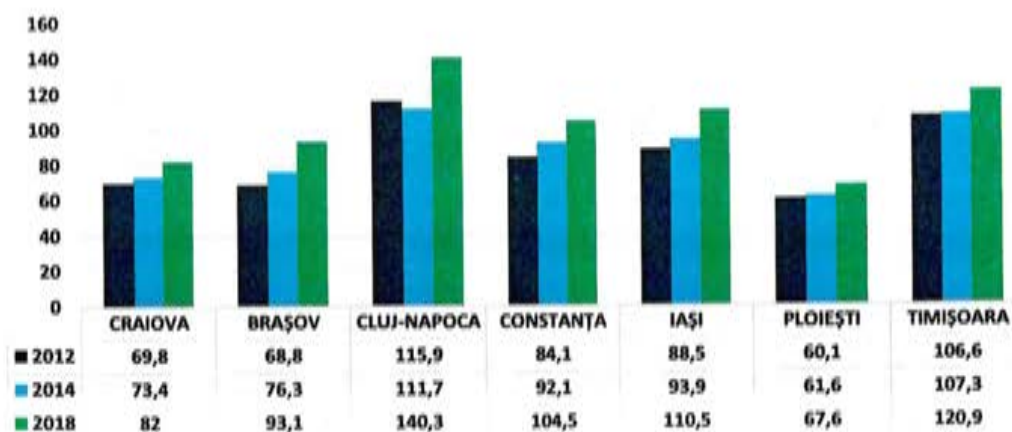
Figura 51. Ritm creștere trafic de internet fix în perioada 2016-2020



Sursa: Prezentare ANCOM, Business Review, 18 noiembrie 2020

Conform datelor ANCOM, numărul de abonamente la internet prin rețea fixă în 2018 în municipiul Craiova a fost de 82 mii conexiuni. Următorul grafic prezintă evoluția între 2012 și 2018 privind numărul de abonamente la internet prin rețea fixă în municipiul Craiova și ceilalți poli de creștere din România.

Figura 52. Număr de abonamente la internet prin rețea fixă (mii conexiuni)

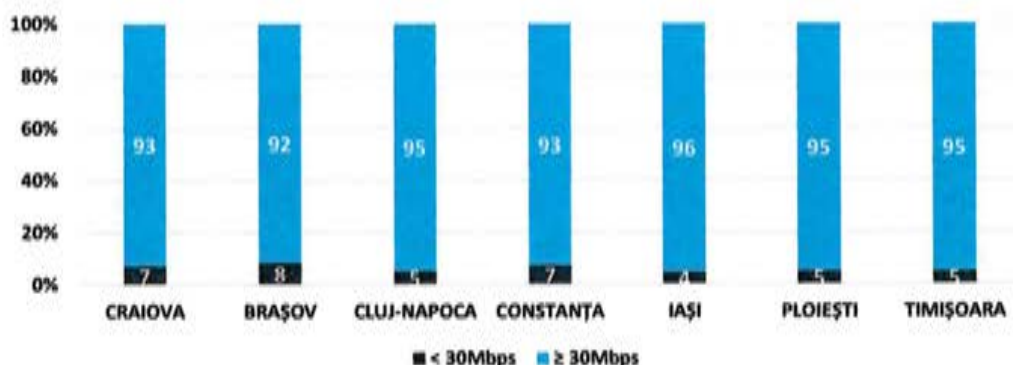


Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Din datele prezentate mai sus pentru numărul de abonamente la internet prin rețea fixă în 2018, în municipiul Craiova existau 76,2 mii conexiuni ≥ 30 Mbps și 5,8 mii conexiuni < 30 Mbps.

Următorul grafic prezintă ponderea numărului de conexiuni internet puncte fixe < 30 Mbps, respectiv ≥ 30 Mbps pentru 2018 în municipiul Craiova și ceilalți poli de creștere din România.

Figura 53. Pondere număr de conexiuni internet puncte fixe <30 Mbps și ≥30 Mbps

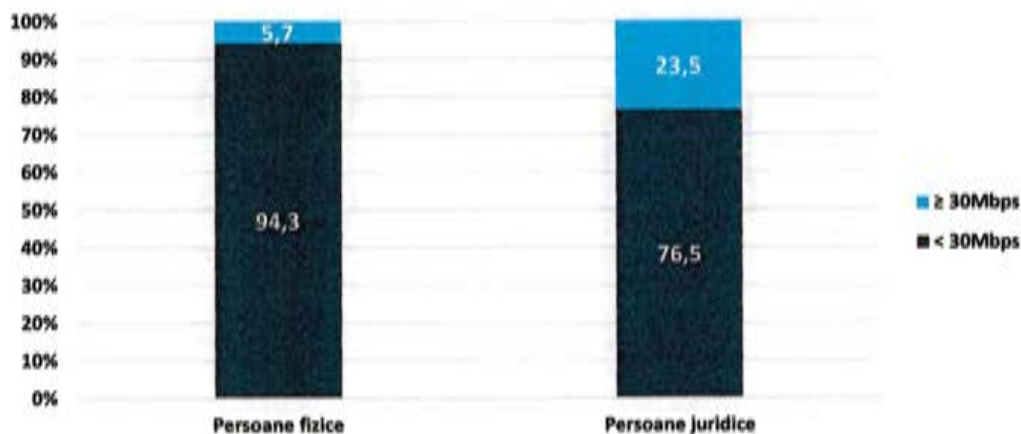


Sursa: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Dintre cele 76,2 mii conexiuni ≥30 Mbps din municipiul Craiova în 2018, 71 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 5,2 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice.

Dintre cele 5,8 mii conexiuni <30 Mbps din municipiul Craiova în 2018, 4,3 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 1,5 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice.

Figura 54. Pondere număr de conexiuni internet puncte fixe furnizate persoanelor fizice și juridice



Sursa: *Politica Urbană a României*

Pentru Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, datele pentru orașele componente, Filiași și Segarcea este următoarea:

Tabel 28. Număr abonamente internet în ZUF Craiova

	Filiași	Segarcea
<i>Număr de abonamente la internet prin rețea fixă (mii conexiuni) în 2014</i>	2,8	1,08
<i>Număr de abonamente la internet prin rețea fixă (mii conexiuni) în 2018</i>	2,8	1,3
<i>Pondere conexiuni internet puncte fixe <30Mbps în 2018</i>	85,71%	90,91%
<i>Pondere conexiuni internet puncte fixe ≥30Mbps în 2018</i>	14,29%	9,09%

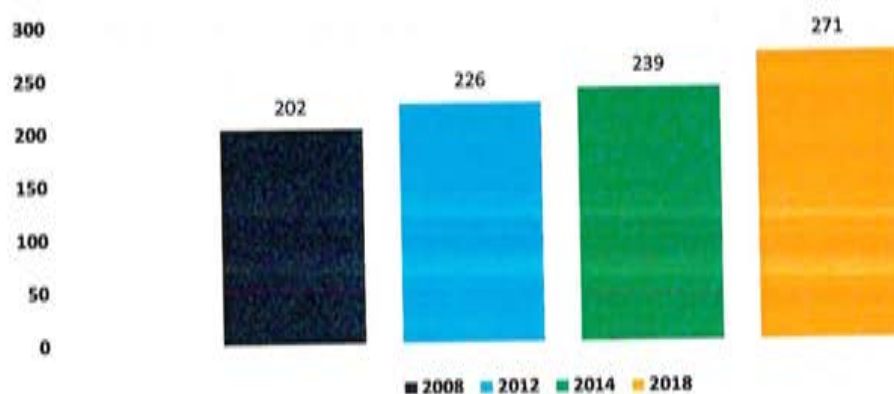
Sursa: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Dintre cele aproximativ 2 mii conexiuni ≥ 30 Mbps din orașul Filiași în 2018, 2 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 0,07 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice. Dintre cele 0,8 mii conexiuni < 30 Mbps din orașul Filiași în 2018, 0,7 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 1,5 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice.

Dintre cele 1,1 mii conexiuni ≥ 30 Mbps din orașul Segarcea în 2018, aproximativ 1 mie erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 0,05 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice. Dintre cele 0,2 mii conexiuni < 30 Mbps din orașul Segarcea în 2018, 0,2 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane fizice, iar 0,02 mii erau conexiuni internet puncte fixe persoane juridice.

Numărul de conexiuni la internet la 1.000 locuitori este calculat prin împărțirea numărului de conexiuni (abonamente) la internet fix din Craiova la cel de-al 1.000-lea locuitor din populația totală a orașului. Rezultatul este exprimat ca număr de conexiuni/abonamente la internet la 1.000 locuitori. Acest indicator a fost calculat pentru anii 2008, 2012, 2014 și 2018.

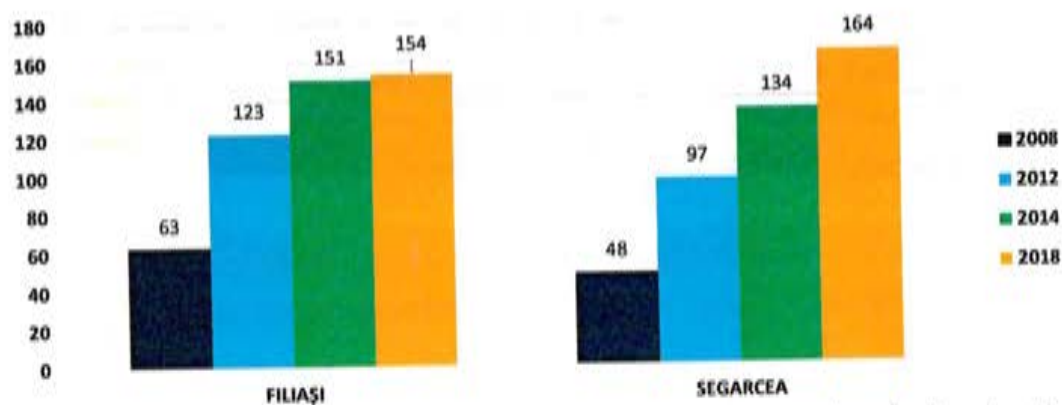
Figura 55. Evoluția numărului de conexiuni la internet la 1.000 locuitori în municipiul Craiova



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Același indicator este prezentat în figura de mai jos pentru orașele Filiași și Segarcea, pentru anii 2008, 2012, 2014 și 2018.

Figura 56. Evoluția numărului de conexiuni la internet la 1.000 locuitori în orașele Filiași și Segarcea



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Aceste date reflectă o creștere constantă a numărului de conexiuni în mediul urban, însă trebuie acordată atenție zonelor care nu beneficiază de infrastructură de telecomunicații, precum și comunelor din jur, ce contribuie direct la dinamicile de dezvoltare ale Craiovei, ca pol de creștere.

Accelerarea măsurilor în acest sens se impune întrucât restricțiile generate de coronavirus au dus la marginalizarea persoanelor fără acces la internet în România. De la cursurile online până la căutarea unui loc de muncă sau solicitarea asistenței sociale, măsurile restrictive au implicat transferul multor activități esențiale în zona online și, în același timp, au făcut mai dificilă conectarea persoanelor cu venituri mici.

De asemenea, principalele bariere care afectează educația online sunt problemele accesării tehnologiei și internetului pentru copiii din familii defavorizate. Astfel, se impune ca obiectiv prioritar creșterea accesului la internet la nivelul întregii zone urbane funcționale (prin evaluarea numărului de conexiuni, dar și a punctelor wi-fi nou create) și facilitarea accesului la tehnologie, precum și la cursuri pentru utilizarea acestora.

ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI

Alimentarea cu apă potabilă și rețeaua de canalizare

Provocări

- Conductele de aducțiune, transport și distribuție au un stadiu de uzură avansat, afectând siguranța în exploatare a sistemului de alimentare cu apă, precum și calitatea apei furnizate. Calitatea sursei de apă de suprafață scade atunci când se înregistrează debite mari.
- Sistemul de canalizare nu acoperă întreg teritoriul municipiului Craiova (lipsa rețelelor de colectare a apelor uzate în zonele locuite care beneficiază de alimentare cu apă).
- Dezvoltarea urbană în municipiul Craiova nu este corelată cu dezvoltarea infrastructurii de apă și canalizare.
- Finanțarea rețelelor de canalizare pluvială și evacuarea către emisari
- Existența unor comunități marginalizate care fie nu au acces, fie nu sunt conectate la serviciile de apă / canalizare.

Recomandări

- Construcția/ modernizarea surselor de apă în vederea potabilizării - Implementarea proiectului de reabilitare și extindere Aducțiune fir II Isvarna – Craiova
- Modernizarea stațiilor de tratare și pompare a apei; reabilitare/ construcție rezervoare de apă
- Extinderea/ reabilitarea rețelelor de distribuție a apei potabile și a sistemelor de canalizare pentru a furniza servicii de alimentare cu apă la standardele de calitate cerute de directivele europene și pentru a asigura un nivel performant al serviciilor, cu asigurarea contorizării integrale
- În vederea unei acoperiri complete este nevoie de o dezvoltare a infrastructurii de apă, simultan cu dezvoltarea periurbană a Craiovei, precum și limitarea expansiunii urbane necontrolate.
- zonele urbane marginalizate necesită investiții în sectorul apei pentru a promova incluziunea socială și competitivitatea economică; campanii de conștientizare a populației privind beneficiile conectării la sistemele de apă-canal.

Managementul deșeurilor

Provocări

- Depozitarea ilegală a deșeurilor este o problemă persistentă, inclusiv în apropierea cursului de apă al Jiului. În cazul comunităților defavorizate din municipiul Craiova, principala problema este reprezentată de lipsa resurselor financiare pentru achitarea serviciilor de colectare, transport și depozitare deșeuri. În aceste zone, deșeurile se depozitează frecvent în mod necontrolat pe domeniul public sau privat, pentru a evita plata serviciilor.
- În cadrul Depozitului Ecologic de la Mofleni au fost sesizate nereguli de către Garda de Mediu, generând un nivel ridicat al mirosurilor în zonă.
- Ponderea deșeurilor urbane reciclate este de doar 0,11%
- Necunoașterea legislației de mediu la nivelul populației, dar și personalului administrativ de la nivelul UAT-urilor deservite

Recomandări

- Va fi necesară o extindere a infrastructurii de colectare separată (inclusiv a deșeurilor biodegradabile), atât la nivelul municipiului Craiova, cât și la nivel județean.
- Asigurarea infrastructurii necesare implementarea principiului „Plătește pentru cât arunci”

- Rezolvarea problemei deșeurilor depozitate ilegal necesită măsuri pentru acoperirea tuturor zonelor din oraș. Creșterea gradului de acoperire depinde și de impunerea taxei speciale de salubritate pentru utilizatorii fără contract, dar și de creșterea gradului de conștientizare privind beneficiile serviciului.
- Sunt indicate măsuri pentru asigurarea curățeniei în oraș, după identificarea principalilor factori de impact (creșterea numărului de abonați la serviciul de salubritate, frecvența serviciului de salubritate stradală, sensibilizarea populației față de problema deșeurilor).
- Optimizarea procesului de raportare și colectare a datelor cu privire la populația rezidentă, reciclare și operatori de colectare pentru evitarea penalităților către UAT
- Evidența centralizată a tuturor operatorilor economici din domeniul gestionării deșeurilor
- Nevoia mai multor campanii de informare pentru cetățeni cu privire la obligația de a colecta selectiv deșeurile, la nivelul întregii zone urbane funcționale, completate cu aplicarea de amenzi și sancțiuni
- Nevoia unor activități de informare a personalului administrativ cu privire la obligațiile impuse de legislația de mediu
- Conform Gărzii de Mediu, operatorul Depozitului Ecologic de la Mofleni trebuie să facă demersurile necesare pentru construirea și autorizarea unei noi celule.
- Punerea în funcțiune a stației de sortare a deșeurilor de la Mofleni

Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice, termice și gaze naturale

Provocări

- Alimentarea cu energie termică în sistem centralizat, număr în scădere al utilizatorilor conectați la sistemul de termoficare din Craiova
- Gradul de echipare a străzilor cu rețele de distribuție a gazelor în municipiul Craiova în anul 2018 a fost de 42,54%.
- Starea infrastructurii de transport și distribuție a energiei termice
- Durata întreruperilor neplanificate a furnizării de energie electrică înregistrează valori mai mari decât a celor planificate, datorită avariilor.

Recomandări

- Este necesară creșterea gradului de mentenanță preventivă la nivelul operatorului de distribuție a energiei electrice. De asemenea, migrarea rețelelor aeriene în subteran oferă avantaje atât din punct de vedere al reducerii incidentelor și întreruperilor, cât și asupra calității spațiilor publice. Este însă important ca aceasta să fie realizată cu un impact minim asupra continuității furnizării de servicii, prin instalarea noii rețele subterane înainte de dezafectarea celei aeriene. Migrarea infrastructurii de electricitate în subteran trebuie luată în considerare în primele faze ale construcției sau modernizării drumurilor și străzilor, contribuind la reducerea costurilor
- Creșterea proporției de energie derivată din surse regenerabile, prin investiții în panouri fotovoltaice

Iluminatul public

Provocări

- modernizarea sistemului de iluminat public utilizând tehnologia lămpilor cu LED la nivelul tuturor stâlpilor de iluminat

Recomandări

- accesarea de programe cu finanțare din fonduri europene pentru finalizarea investițiilor prevăzute în Strategia locală de dezvoltare a serviciului de iluminat public din Municipiul Craiova

Infrastructura de telecomunicații și telefonie

Provocări

- Restricțiile generate de coronavirus au dus la marginalizarea persoanelor fără acces la internet în România. De la cursurile online până la căutarea unui loc de muncă sau solicitarea asistenței sociale, măsurile restrictive au implicat transferul multor activități esențiale în zona online și, în același timp, au făcut mai dificilă conectarea persoanelor cu venituri mici. Persoanelor care nu au acces la Internet le este mai dificil să obțină informații despre virus, să comunice cu rudele, să participe la interviuri de angajare, să acceseze programe de asistență socială și servicii bancare. Potrivit unei evaluări efectuate în 2020 de UNICEF România, împreună cu Banca Mondială și Institutul de Cercetare a Calității Vieții a Academiei Române, principalele bariere care afectează educația online sunt problemele accesării tehnologiei și internetului pentru copiii din familii defavorizate (7.000 de elevi dintr-un total de 100.000 nu au acces la internet).

Recomandări

- Asigurarea accesului tuturor locuitorilor la infrastructura de telecomunicații, în special de internet, inclusiv în localitățile rurale ale zonei urbane funcționale
- Facilitarea învățării utilizării mijloacelor de telecomunicații pentru toți cetățenii
- Asigurarea de acces la internet wifi în puncte –cheie din oraș
- Asigurarea de acces Wi-fi în zonele urbane marginalizate

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBANE CRAIOVA 2021 - 2030

SERVICII PUBLICE.....	1
Infrastructura și serviciile de educație	1
Învățământ preuniversitar	5
Rețelele școlare	7
Învățământ primar și gimnazial	10
Învățământ liceal și profesional	16
Învățământ postliceal	25
Rata de absolvire a liceului și promovare bacalaureat	27
Învățământ universitar	29
Universitatea din Craiova	31
Infrastructura și serviciile de sănătate	33
Sistemul de sănătate național.....	33
Satisfația cetățenilor față de serviciile de sănătate.....	35
Distribuția unităților medicale	36
Situția paturilor	50
Date despre cadrele medicale.....	50
Cabinete medicale de familie.....	54
Cabinete medicale stomatologice	56
Spitalul Regional de Urgență Craiova.....	58
Prioritizarea infrastructurii de sănătate, la nivelul județului Dolj.....	63
Infrastructura și serviciile de asistență socială.....	65
Infrastructura serviciilor sociale	65
Cheltuielile de asistență socială raportate în execuțiile bugetare ale municipiului Craiova în intervalul 2007-2018 și cheltuieli pentru asistență socială per locuitor în ZUF Craiova în funcție de categoriile de servicii furnizate	78
Serviciile sociale necesare	82
Activitate fizică și sport - Craiova „Oraș activ”	85
Ce înseamnă un oraș activ?.....	86
Infrastructura sportivă	88
Sport de performanță.....	88
Sport școlar.....	89
Sport de masă și de agrement – „Sportul pentru toți”	91
Sănătatea, sportul și starea de bine – prioritate în cadrul Strategiei Locale de Tineret a Municipiului Craiova.....	92
Organizații și evenimente sportive.....	94
Factori care influențează nivelul de activitate fizică în Craiova	96
Mulțumirea față de facilitățile sportive din oraș.....	97

Mulțumirea față de siguranța în spațiile publice din oraș	98
Mulțumirea față de siguranța în cartiere	99
Mulțumirea față de curățenia din oraș	100
Concluzii și recomandări (preluate din Analiza diagnostic)	101
Infrastructura și serviciile culturale	102
Infrastructura culturală	102
Volume existente în bibliotecile publice	103
Personalul angajat din biblioteci	105
Patrimoniul cultural.....	110
Facilități culturale.....	113
Impactul pandemiei Covid-19 asupra sectorului cultural	115
Infrastructura și serviciile pentru tineret	117
Infrastructura pentru tineret.....	117
Condițiile de petrecere a timpului liber pentru tineri.....	119
Evenimente pentru tinerii din municipiul Craiova	119
Strategia locală de tineret a municipiului Craiova 2021-2026	122
Consiliul Consultativ pe Probleme de Tineret	122
Analiza diagnostic: concluzii, provocări, tendințe și recomandări	124
Infrastructura și serviciile de educație	124
Infrastructura de sănătate și serviciile medicale.....	124
Infrastructura și serviciile de asistență socială.....	125
Infrastructura și serviciile culturale	125
Infrastructura și serviciile pentru tineret	125
Infrastructura și serviciile pentru sport și agrement.....	126

SERVICII PUBLICE

INFRASTRUCTURA ȘI SERVICIILE DE EDUCAȚIE

Educația și sănătatea au, în general, un standard superior în orașe comparativ cu zonele rurale, autoritățile locale jucând un rol cheie în asigurarea infrastructurii pentru aceste servicii. În sondajul efectuat în rândul autorităților locale în cadrul proiectului Politica Urbană a României, acestea au menționat în mod repetat investițiile în educație și sănătate printre primele cinci priorități de infrastructură. Aceasta implică construirea sau renovarea clădirilor școlilor și spitalelor. Investițiile în educație sunt, în primul rând, responsabilitatea primăriilor locale, iar unitățile educaționale se confruntă cu presiuni legate de supraaglomerare, școlile din zonele urbane având rapoarte elevi/profesor ridicate și spațiu limitat în sălile de clasă.

România are cea mai redusă pondere a cheltuielilor publice din sectorul educației și una dintre cele mai ridicate rate de abandon social și tineri care nu au un loc de muncă și nu sunt integrați într-un sistem de învățământ sau de formare (NEET) din UE, cu discrepanțe semnificative între mediul rural și cel urban. În 2017, cheltuielile publice din educație au fost de aproape jumătate din media UE, cu doar 2,8% din PIB. În 2015, 40% dintre elevii de 15 ani nu atinseseră performanțe de bază la lectură, matematică și științe. Școlile și universitățile din mediul urban se confruntă cu problema supraaglomerării și a navetelor lungi, însă școlile urbane sunt mai bine echipate cu biblioteci, săli de sport, laboratoare și conectivitate la internet comparativ cu școlile din mediul rural.

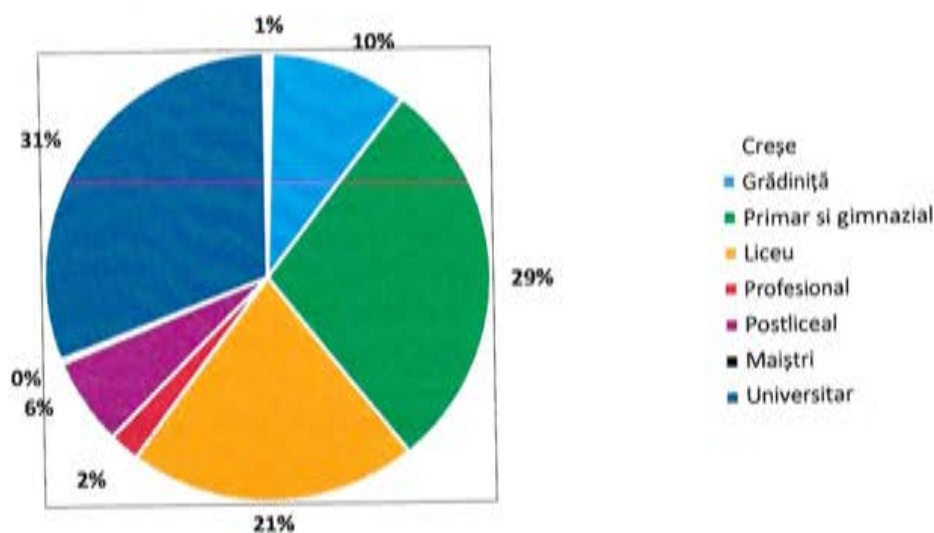
Tabel 1. Nivelul instituției absolvite în 2011 în municipiul Craiova

Localitate			Craiova	
TOTAL POPULAȚIA STABILĂ DE 10 ANI ȘI PESTE			245.344	
NIVELUL INSTITUȚIEI DE ÎNVĂȚĂMÂNT ABSOLVITE	Superior	Total	68.747	
		din care:		
		Universitar de licență	60.124	
		Masterat și doctorat	8.623	
	Post- liceal și de maiștri			13.696
	Secundar	Total		143.841
			Liceal	85.566
		Superior	Profesional și de ucenici	27.494
			Inferior (gimnazial)	30.781
	Primar			15.590
Fără școală absolvită	Total		3.470	
		din care:		
	Persoane analfabete	764		

Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Figura următoare prezintă distribuția populației școlare, pe forme de învățământ, în anul 2019, din totalul de populație școlară de 74.893 la nivelul municipiului Craiova.

Figura 1. Distribuția populației școlare pe forme de învățământ în municipiul Craiova în 2019



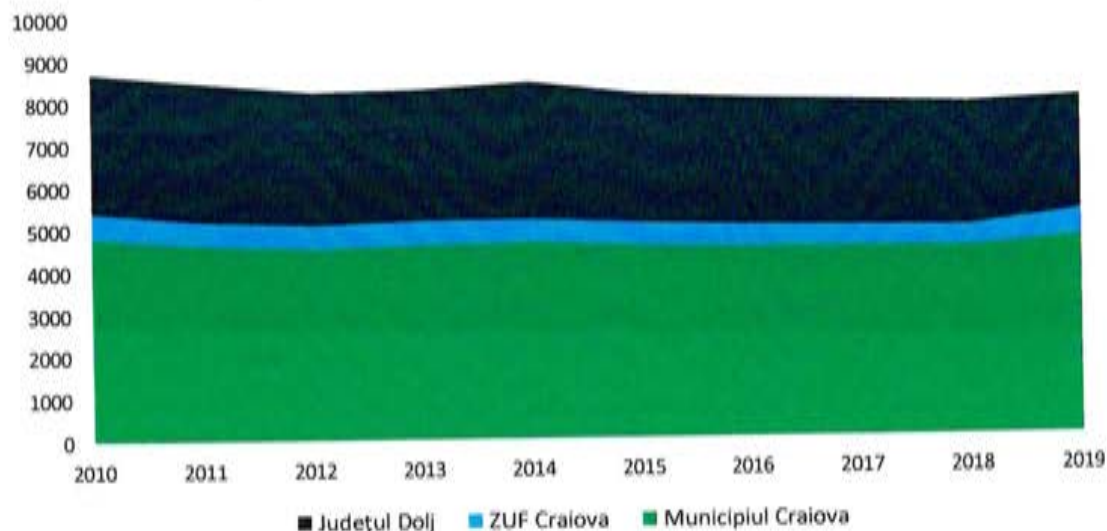
Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Totalul personalului didactic în județul Dolj, în anul 2019, era de 7.997 cadre didactice. Dintre acestea, un număr de 5.306 cadre didactice făceau parte din ZUF Craiova, iar 4.680 din municipiul Craiova (reprezentând 58% din totalul la nivel de județ).

Figura următoare prezintă evoluția personalului didactic, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019.

La nivel de județ, se poate observa o valoare constantă de-a lungul anilor, cu o scădere de 8,16% în totalul personalului didactic în anul 2019 comparat cu anul 2010, iar la nivelul ZUF Craiova o ușoară scădere de 1,97%, respectiv de 2,68 % în municipiul Craiova.

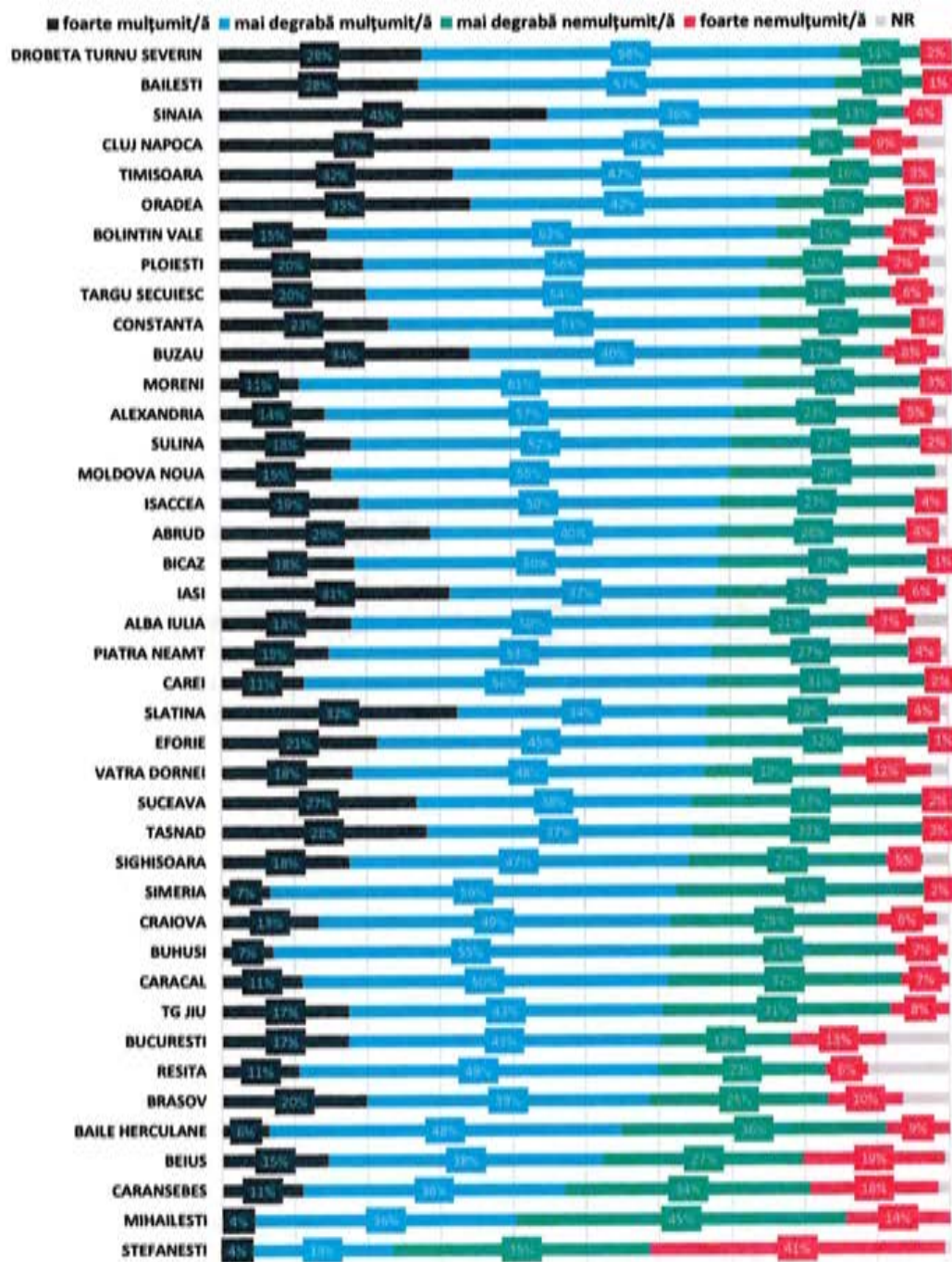
Figura 2. Evoluția totalului personalului didactic în județul Dolj



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Barometrul Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, a estimat gradul de satisfacție față de școlile și facilitățile educaționale în 41 orașe din România.

Figura 3. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile educaționale din oraș?



Sursa: Politica Urbana a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020

Aproximativ două treimi din populația urbană (67%) declară un nivel ridicat de satisfacție față de școlile și facilitățile educaționale la care au acces în localitatea de rezidență. Trei regiuni înregistrează ponderi ale mulțumirii de peste 70%: Sud-Est (72%), Nord-Vest (71%) și Sud-Vest Oltenia (70%). În regiunea București-Ilfov gradul de satisfacție este cel mai scăzut (60%).

Municipiul Craiova înregistrat un grad de mulțumire de 62% în rândul cetățenilor față de școlile și facilitățile educaționale la care au acces în oraș.

Mulțumirea tinde să fie mai ridicată în orașele cu populație între 100.000 - 500.000 locuitori (medie 73%) și mai scăzută în orașele sub 30.000 locuitori (62%). Stabilitatea și calitatea resurselor umane din educație pot fi posibile explicații ale acestei diferențe.

În reședințele de județ ponderea celor mulțumiți este, în medie, cu 5% mai mare decât în restul localităților urbane.

Mulțumirea tinde să scadă odată cu vârsta: persoanele tinere (18-24 ani) manifestă un nivel de mulțumire (71%) semnificativ mai ridicat decât persoanele cu vârste peste 65 de ani (63%).

Aprecierea calității serviciilor educaționale este mai ridicată în rândul celor cu studii medii-liceu, școli profesionale - 69% și mai slabă la extremele distribuției: persoane cu studii elementare - 62% apreciere, persoane cu studii universitare - 63% apreciere.

Cel mai ridicat nivel de apreciere s-a înregistrat în rândul studenților (69%) și angajaților din mediul privat (68%), iar cel mai scăzut nivel în rândul persoanelor inactive (62%). Persoanele cu venituri individuale între 2.001 – 4.000 lei au declarat un nivel de apreciere mai ridicat decât media (72%).

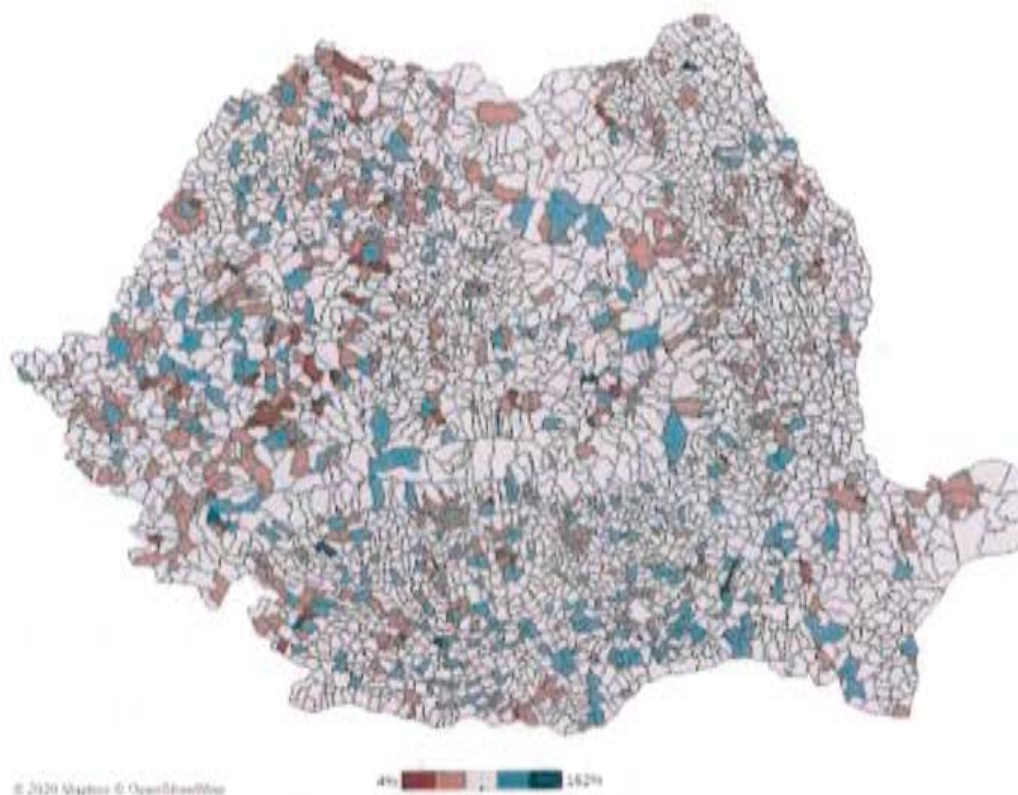
Impactul social de durată al pandemiei de COVID-19 în România

Aproximativ 3,5 milioane de preșcolari, școlari și studenți au fost afectați după ce guvernul României a închis toate școlile și grădinițele. Școala online a devenit o practică frecventă, deși neuniformă și mai dificilă în zonele cu acces limitat la internet sau servicii digitale. Doar 63% dintre copiii de vârstă școlară au participat la cursuri online, deși 91% au acces la internet.

Principalele obstacole în calea educației în timpul pandemiei de COVID-19 sunt: lipsa dispozitivelor inteligente, veniturile familiale reduse, lipsa accesului la internet acasă și în comunitate, lipsa unei activități educaționale unitare și lipsa cunoștințelor referitoare la educația online în rândul cadrelor didactice.

Învățământ preuniversitar

Figura 4. Grad cuprindere a populației școlare din învățământul primar și gimnazial din populația de vârstă școlară 6-14 ani



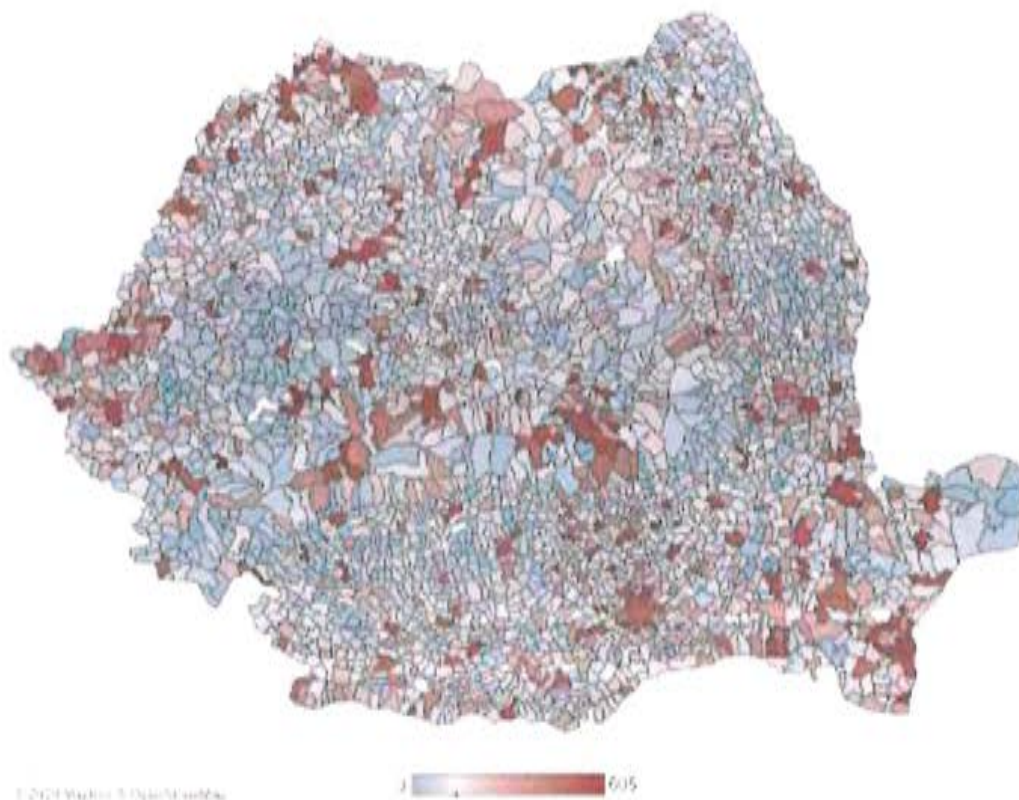
Notă: Scală centrată în media națională la nivel de localitate de 77%

Sursă: Politică Urbană a României

Graficul reprezintă gradul de cuprindere a elevilor din învățământul primar și gimnazial din localitate raportat la populația cu vârste între 6-14 ani.

- Valorile sunt grupate în cinci contingente egale cu valoarea minimă 4% și valoarea maximă 152% și centrare în valoarea 77% (media națională). 99,9% din cazuri au valori mai mici decât 152%, iar restul de 3 cazuri sunt localități cu valori extreme.
- În arile periurbane avem un grad de cuprindere foarte mic a elevilor în învățământul local. Cea mai mare parte din cohorta de elevi folosesc infrastructura din localitățile din apropiere.
- Liceele și școlile profesionale sunt localizate cu precădere în mediile urbane, generând astfel navetismul copiilor din mediile rurale. Totuși, gradul de cuprindere este cel mai mic și pentru clasele 0-8.

Figura 5. Populația de vârstă școlară între 6-14 ani la numărul de unități de învățământ primare și gimnaziale din localitate



Notă: Scală centrată în mediana de 128 persoane pe unitate (atât cele arondate, cât și cele cu personalitate juridică, 2019)

Sursă: Politica Urbană a României

Graficul reprezintă numărul de copii cu vârste între 6 și 14 ani la totalul de unități de învățământ primare și gimnaziale, indiferent dacă sunt entități cu personalitate juridică sau arondate. 95% dintre localități sunt în situația de a avea între 14 copii și 605 copii pe o unitate.

- Dacă toate persoanele cu vârste între 6 și 14 ani dintr-o localitate ar dori să meargă la școala din localitate, atunci în școală ar fi 198 de copii în medie. În orașele mari mărimea medie a școlii ar fi de 875 de elevi.
- Situațiile cele mai problematice ar fi însă în unele localități din ariile periurbane. Aici, în medie, mărimea unei școli ar fi de 431, însă cazurile excepționale sunt foarte importante. Mărimea medie a unei școli în Chiajna (Ilfov) ar fi de 2047 de copii, în Florești (Cluj) ar fi 1867 de copii, în Giroc (Timișoara) ar fi de 1425. Gradul mic de cuprindere din periurban se datorează și lipsei infrastructurii școlare, nu este doar o alegere a părinților. Dacă toți copii ar rămâne la nivel local, școlile ar fi neîncăpătoare.

Rețelele școlare

Tabel 2. Rețelele școlare din municipiul Craiova, ZM Craiova și ZUF Craiova

	Localitate	Denumire Unitate
ZUF și ZM Craiova	COȚOFENII DIN DOS	ȘCOALA GIMNAZIALĂ COȚOFENII DIN DOS
	FĂRCAȘ	ȘCOALA GIMNAZIALĂ FĂRCAȘ
	FĂRCAȘ	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL FĂRCAȘ
	GOGOȘU	ȘCOALA GIMNAZIALĂ GOGOȘU
	GOGOȘU	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL GOGOȘU
	GOIEȘTI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ GOIEȘTI
	LEU	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "NICA BARBU LOCUSTEANU" LEU
	LEU	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL LEU
	SOPOT	ȘCOALA PRIMARĂ SOPOT
	MELINEȘTI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL MELINEȘTI
	PLEȘOI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ PLEȘOI
	PLEȘOI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL PLEȘOI
	PODARI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ PODARI
	PODARI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT PODARI
	ALMĂJ	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ION GH. PLEȘA" ALMĂJ
	ALMĂJ	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL ALMĂJ
	BRĂDEȘTI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "PROF. GHEORGHE LUȚĂ" BRĂDEȘTI
	BREASTA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ BREASTA
	BREASTA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 2 BREASTA
	BREASTA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 1 BREASTA
	BUCOVĂȚ	ȘCOALA GIMNAZIALĂ BUCOVĂȚ
	BUCOVĂȚ	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT BUCOVĂȚ
	CÂRCEA	LICEUL TEHNOLOGIC "CONSTANTIN IANCULESCU" CÂRCEA
	CÂRCEA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "PITICOT" CÂRCEA
	COȘOVENI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ COȘOVENI
	COȘOVENI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL COȘOVENI
	COȚOFENII DIN FAȚĂ	ȘCOALA GIMNAZIALĂ COȚOFENII DIN FAȚĂ
	COȚOFENII DIN FAȚĂ	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL COȚOFENII DIN FAȚĂ
	CÂRCEA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "RAYKIDS" CÂRCEA
	GHERCEȘTI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ GHERCEȘTI
	GHERCEȘTI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL GHERCEȘTI
	IȘALNIȚA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ELIZA OPRAN" IȘALNIȚA
	IȘALNIȚA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT IȘALNIȚA
	MALU MARE	LICEUL TEHNOLOGIC "ING. IONETE AURELIAN" MALU MARE
	MALU MARE	ȘCOALA GIMNAZIALĂ MALU MARE
	MALU MARE	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL MALU MARE
	MISCHII	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ALECSANDRU NICOLAID" MISCHII
	PREDEȘTI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ PREDEȘTI
	PREDEȘTI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL PREDEȘTI
	PIELEȘTI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ PIELEȘTI
	PIELEȘTI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 1 PIELEȘTI
	PIELEȘTI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 2 PIELEȘTI PÂRȘANI
ȘIMNICU DE SUS	ȘCOALA GIMNAZIALĂ LEȘILE	
ȘIMNICU DE SUS	ȘCOALA PRIMARĂ ALBEȘTI	
ȘIMNICU DE SUS	ȘCOALA PRIMARĂ IZVOR	
ȘIMNICU DE SUS	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL LEȘILE	
ȚUGLUI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ ȚUGLUI	
CALOPĂR	ȘCOALA GIMNAZIALĂ CALOPĂR	
CALOPĂR	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL CALOPĂR	

Localitate	Denumire Unitate
MURGAȘI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ MURGAȘI
TEASC	ȘCOALA GIMNAZIALĂ TEASC
TEASC	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL TEASC
TERPEZIȚA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ TERPEZIȚA
TERPEZIȚA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL TERPEZIȚA
VĂRVRU DE JOS	ȘCOALA GIMNAZIALĂ VĂRVRU DE JOS
VELA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ILIE MURGULESCU" VELA
VELA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL VELA
FILIAȘI	ȘCOALA GIMNAZIALĂ FILIAȘI
FILIAȘI	ȘCOALA PRIMARĂ RROMI FILIAȘI
FILIAȘI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 1 FILIAȘI
FILIAȘI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR. 3 FILIAȘI
FILIAȘI	LICEUL TEHNOLOGIC "DIMITRIE FILIȘANU" FILIAȘI
FILIAȘI	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 2 FILIAȘI
SEGARCEA	LICEUL TEHNOLOGIC "HORIA VINTILĂ" SEGARCEA
SEGARCEA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ SEGARCEA
SEGARCEA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR. 3 SEGARCEA
SEGARCEA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 1 SEGARCEA
SEGARCEA	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 2 SEGARCEA
FILIAȘI	ȘCOALA POSTLICEALĂ SANITARĂ "QUEEN ELIZABETH" FILIAȘI
FILIAȘI	CLUBUL COPILOR FILIAȘI
SEGARCEA	CLUBUL COPILOR SEGARCEA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "PINOCCHIO" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "SF. LUCIA" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "FLOAREA SOARELUI" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "PHOENIX" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ELENA FARAGO" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "GÂNDĂCELUL" CRAIOVA
	LICEUL "MATEI BASARAB" CRAIOVA
	LICEUL TEHNOLOGIC DE TRANSPORTURI AUTO CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 18 CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 25 FĂCĂI-CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 33 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "PITICOT" CRAIOVA
	COLEGIUL TEHNIC "COSTIN D. NENIȚESCU" CRAIOVA
	LICEUL "TRAIAN VUIA" CRAIOVA
	COLEGIUL NAȚIONAL ECONOMIC "GHEORGHE CHIȚU" CRAIOVA
	LICEUL "CHARLES LAUGIER" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "CURCUBEUL COPILĂRIEI" CRAIOVA
CRAIOVA	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "GHEORGHE BIBESCU" CRAIOVA
	ȘCOALA PRIMARĂ NR. 27 CRAIOVA-POPOVENI
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 7 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 34 CRAIOVA-POPOVENI
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "MIHAI EMINESCU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "PRICHINDEL" CRAIOVA
	LICEUL TEORETIC "HENRI COANDĂ" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "CASTELUL FERMECAT" CRAIOVA
	LICEUL TEHNOLOGIC AUTO CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "NICOLAE BĂLCESCU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 14 "LUCEAFĂRUL" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "TRAIAN DEMETRESCU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "SF. STELIAN" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "IEDERA" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "CĂSUȚA PITICILOR" CRAIOVA
	LICEUL CU PROGRAM ȘPORTIV "PETRACHE TRIȘCU" CRAIOVA
	COLEGIUL NAȚIONAL "CAROL I" CRAIOVA
	COLEGIUL NAȚIONAL "FRAȚII BUZEȘTI" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "OTILIA CAZIMIR" CRAIOVA

Localitate	Denumire Unitate
	COLEGIUL NAȚIONAL "ELENA CUZA" CRAIOVA
	COLEGIUL NAȚIONAL "NICOLAE TITULESCU" CRAIOVA
	LICEUL TEORETIC "TUDOR ARGHEZI" CRAIOVA
	COLEGIUL NAȚIONAL PEDAGOGIC "ȘTEFAN VELOVAN" CRAIOVA
	LICEUL DE ARTE "MARIN SORESCU" CRAIOVA
	LICEUL "VOLTAIRE " CRAIOVA
	COLEGIUL NAȚIONAL MILITAR "TUDOR VLADIMIRESCU" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "TRAIAN" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "DECEBAL" CRAIOVA
	ȘCOALA PRIMARĂ IZVORU RECE CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 1 "OBEDEANU" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ANTON PANN" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "NEGHINIȚĂ" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ nr. 26 CRAIOVA-MOFLENI
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "AȘCHIUȚĂ" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ION ȚUCULESCU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT nr. 5 "ÎNGERASII" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL nr. 16 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL nr. 35 CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ION CREANGĂ" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "CASA CU PITICI" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "VOINICEII" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 38 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL ROVINE 2 CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "SF. DUMITRU" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "LASCĂR CATARGIU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "LASCĂR CATARGIU" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "GHEORGHE ȚIȚEICA" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "MIRCEA ELIADE" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "SF. GHEORGHE" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "NICOLAE ROMANESCU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "FLOARE DE COLȚ" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "MIHAI VITEAZUL" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "TUDOR VLADIMIRESCU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "VOINICEL" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR. 29 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "SF. ANA" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT nr. 4 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "PARADISUL COPIILOR" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "CASUȚA FERMECATĂ" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR. 39 CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "PETRACHE POENARU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "VOINICEII" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "DUMBRAVA MINUNATA" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "FLOARE ALBASTRĂ" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "ELENA FARAGO" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "NICOLAE ROMANESCU" CRAIOVA
	COLEGIUL TEHNIC ENERGETIC CRAIOVA
	COLEGIUL TEHNIC DE ARTE SI MĂSĂRII "CONSTANTIN BRANCUSI" CRAIOVA
	COLEGIUL TEHNIC DE INDUSTRIE ALIMENTARĂ CRAIOVA
	LICEUL TEHNOLOGIC "GEORGE BIBESCU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "EDEN" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "ION CREANGĂ" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "CĂSUȚA CU POVEȘTI" CRAIOVA
	COLEGIUL "ȘTEFAN ODOBLEJA" CRAIOVA
	LICEUL TEOLÓGIC ADVENTIST CRAIOVA
	SĂMINARUL TEOLÓGIC ORTODOX" SFĂNTUL GRIGORIE TEOLÓGUL" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ALEXANDRU MACEDONSKI" CRAIOVA
	LICEUL TEHNOLOGIC TRANSPORTURI CĂI FERATE CRAIOVA

Localitate	Denumire Unitate
	LICEUL TEHNOLOGIC SPECIAL "BEETHOVEN" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ SPECIALĂ "SFÂNTUL MINA" CRAIOVA
	CENTRUL ȘCOLAR PENTRU EDUCAȚIE INCLUZIVĂ "SFÂNTUL VASILE" CRAIOVA
	LICEUL TEHNOLOGIC SPECIAL "PELENDAVA" CRAIOVA
	LICEUL TEHNOLOGIC UCCECOM "SPIRU HARET CRAIOVA"
	ȘCOALA ECOLOGICĂ "SFÂNTUL ȘTEFAN" CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALA TEOLOGICO-SANITARĂ "SFÂNTUL IOSIF" CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALĂ SANITARĂ "CHRISTIANA" CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALĂ EDUNET CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALĂ DE STUDII SANITARE "QUEEN ELIZABETH" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ PARTICULARĂ "ETHOS" CRAIOVA
	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "TERRAVEDA" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "MADONA DUDU" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL ROMANO-CATOLICĂ "SFÂNTUL ANTON" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "AXIA" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "JOYLIGHT" CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALĂ SANITARĂ "SAN-ECO-MED" CRAIOVA
	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "LITTLE DIAMONDS" CRAIOVA
	ȘCOALA POSTLICEALĂ F.E.G. CRAIOVA (POS),
	ȘCOALA ROMÂNNO-BRITANICĂ
	COLEGIUL UNIVERSITAR "SPIRU HARET" CRAIOVA
	PALATUL COPIILOR CRAIOVA
	CENTRUL JUDEȚEAN DE EXCELENȚĂ DOIJ

Învățământ primar și gimnazial

Sursă: ISJ Dolj

În județul Dolj și ZUF Craiova, în anul 2019, existau 30 de unități de învățământ preșcolar, din care 28 de unități funcționau în municipiul Craiova.

Referitor la numărul de unități de învățământ primar și gimnazial, în județul Dolj existau în anul 2019 un număr total de 126 de unități, dintre care 22 de unități funcționau în Municipiul Craiova iar 43 de unități fac parte din ZUF Craiova. Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ preșcolar, primar și gimnazial, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019.

Tabel 3. Numărul de unități de învățământ preșcolar, primar și gimnazial, județul Dolj

Preșcolar	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Județul Dolj	24	23	25	25	27	28	27	27	28	30
Municipiul Craiova	24	23	24	24	25	26	25	25	26	28
ZUF Craiova	24	23	25	25	27	28	27	27	28	30
Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Județul Dolj	130	122	124	127	125	124	125	125	126	126
Municipiul Craiova	23	20	21	22	22	21	21	22	22	22
ZUF Craiova	44	41	42	43	43	42	42	43	43	43

Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Se poate observa astfel faptul că în ZUF Craiova existau în anul 2019 un număr de 43 unități de învățământ primar și gimnazial. Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ

primar și gimnazial, pentru fiecare dintre localitățile componente din ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019.

Tabel 4. Numărul de unități de învățământ primar și gimnazial (inclusiv învățământul special), Zona Metropolitană Craiova

Localitate	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CÂRCEA	:	:	1	1	2	2	2	2	2	2
ALMĂJ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
BRĂDEȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
BREASTA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
BUCOVĂȚ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
COȘOVENI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
COTOFENII DIN DOS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
COTOFENII DIN FAȚĂ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
FÂRCAȘ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GHERCEȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GOGOȘU	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GOIEȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
IȘALNIȚA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
LEU	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MISCHII	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
PIELEȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
PLEȘOI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
PODARI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
PREDEȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ȘIMNICU DE SUS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ȘOPOT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ȚUGLUI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CÂRCEA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MALU MARE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MELINEȘTI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL	4	5	5	7	10	10	9	10	10	10
MUNICIPIUL CRAIOVA	3	3	3	5	7	7	6	7	7	7

Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

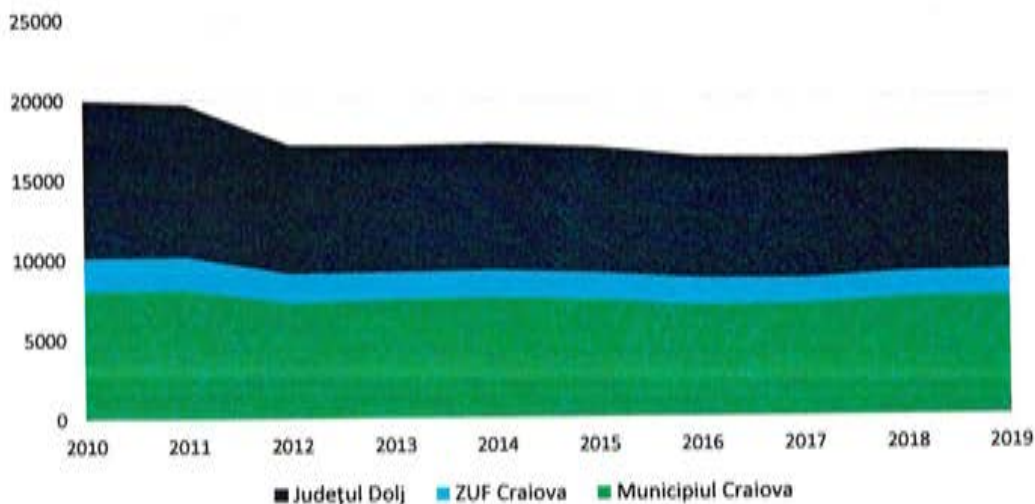
Populația pe tipul de învățământ tip creșe era în anul 2019 de 439 copii în municipiul Craiova.

Populația preșcolară (grădiniță) în județul Dolj, în anul 2019, era de 16.334 copii. Dintre aceștia, un număr de copii de 9.072 făceau parte din ZUF Craiova, iar 7.465 din municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip grădinițe, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019.

La nivel de județ, se poate observa o scădere de 18,26% în populația preșcolară în anul 2019 comparat cu anul 2010. La nivelul ZUF Craiova scăderea a fost de 10,71% în populația preșcolară în anul 2019 comparat cu anul 2010, ZUF Craiova cuprinzând 55,54 % din populația preșcolară din județ.

Figura 6. Evoluția populației de învățământ preșcolar în județul Dolj



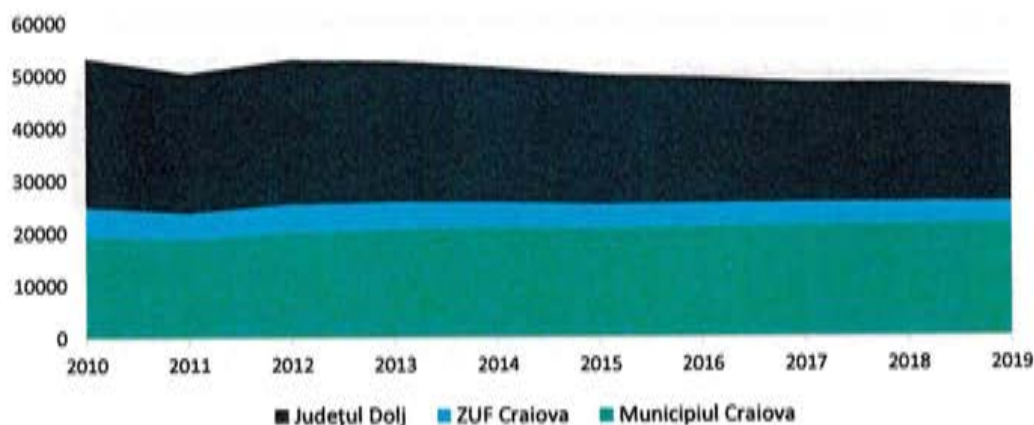
Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Populația primară și gimnazială (inclusiv învățământ special) în județul Dolj, în anul 2019, era de 47.598 elevi. Dintre aceștia, un număr de 25.641 elevi făceau parte din ZUF Craiova, iar 21.558 din municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip primară și gimnazială, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019.

La nivel de județ, se poate observa o scădere de 10,81% în populația primară și gimnazială în anul 2019 comparat cu anul 2010. În schimb, la nivelul ZUF Craiova se poate observa o creștere de 2,49 % în populația primară și gimnazială în anul 2019 comparat cu anul 2010, ZUF Craiova cuprinzând 53,8 % din populația primară și gimnazială din județ. La nivelul municipiului Craiova, creșterea populației primară și gimnazială între 2010 și 2019 a fost de 10,70 %.

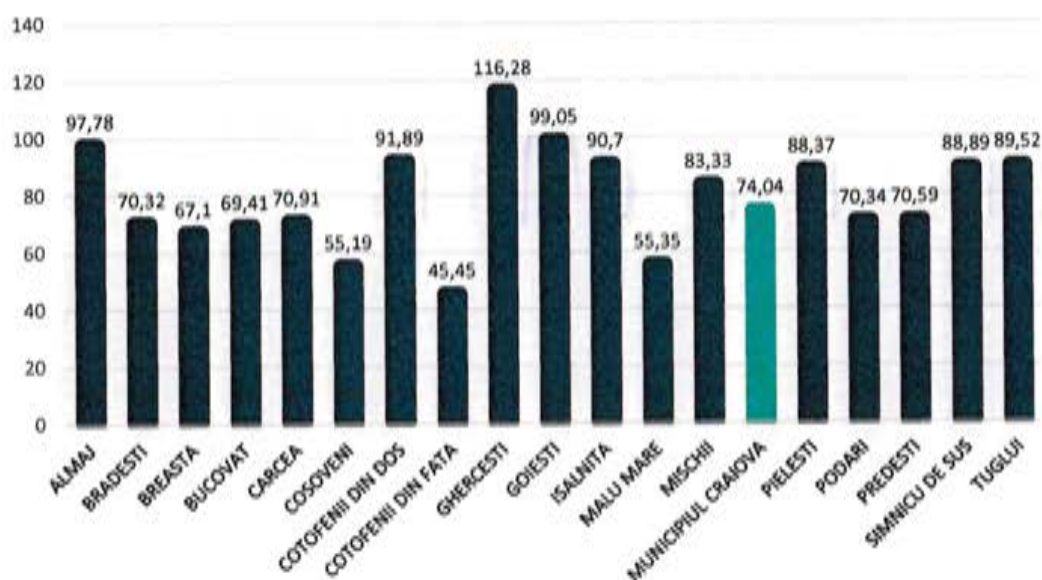
Figura 7. Evoluția populației de învățământ primar și gimnazial în județul Dolj



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Graficul de mai jos prezintă rata brută de cuprindere școlară a copiilor în învățământul preșcolar pentru Municipiul Craiova și localitățile din ZUF, pentru anul 2011.

Figura 8. Rata brută de cuprindere școlară a copiilor în învățământul preșcolar (%)

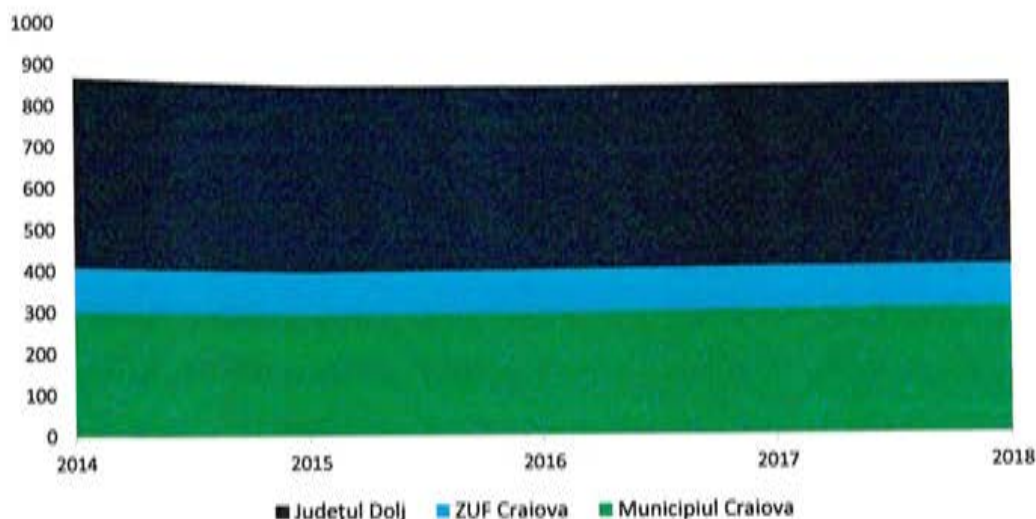


Sursă: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Numărul de săli de clasă pentru învățământul preșcolar în județul Dolj, în anul 2018, era de 844. Dintre acestea, un număr de 407 săli se aflau în ZUF Craiova, iar 305 în municipiul Craiova

Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul preșcolar, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2014-2018.

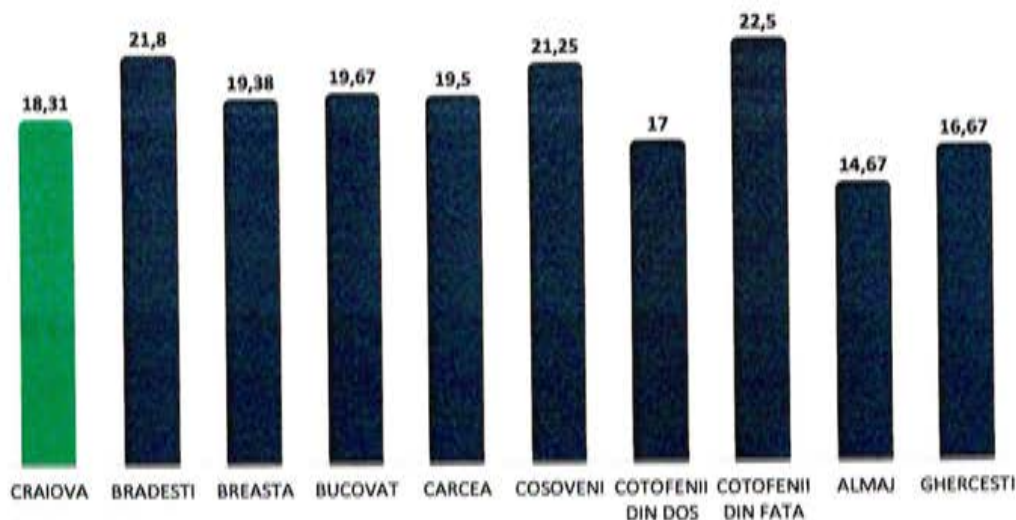
Figura 9. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul preșcolar în județul Dolj



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Graficul de mai jos prezintă gradul de încărcare al unui cadru didactic din învățământul preșcolar (preșcolari per cadru didactic) pentru Municipiul Craiova și localitățile din ZUF, pentru anul 2011.

Figura 10. Gradul de încărcare al unui cadru didactic din învățământul preșcolar

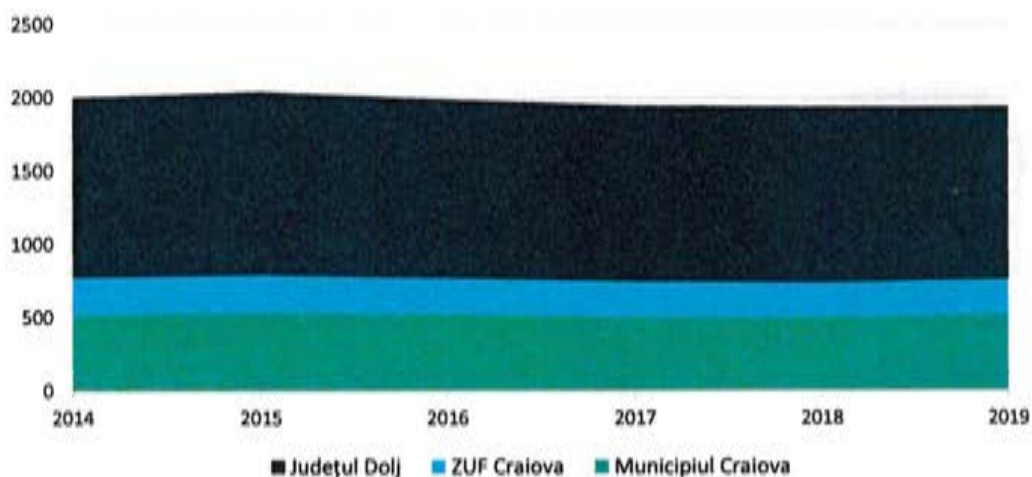


Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip primar și gimnazial în județul Dolj, în anul 2018, era de 1938. Dintre acestea, un număr de 761 săli se aflau în ZUF Craiova, iar 523 în municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul preșcolar, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2014-2018.

Figura 11. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul primar și gimnazial în județul Dolj



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

La nivelul municipiului Craiova, conform analizelor Băncii Mondiale din cadrul proiectului pentru Școli mai Sigure, au fost identificate trei școli cu risc, și anume:

Tabel 5. Școli ce prezintă risc structural în vederea consolidării

Oras	CRAIOVA		
	LICEUL TEHNOLOGIC TRANSPORTURI CĂI FERATE CRAIOVA	LICEUL CU PROGRAM SPORTIV "PETRACHE TRIȘCU" CRAIOVA	LICEUL CU PROGRAM SPORTIV "PETRACHE TRIȘCU" CRAIOVA
Numele unității	FERATE CRAIOVA	CRAIOVA	TRIȘCU" CRAIOVA
Cod SIIIR	1661104631	1661104875	1661104875
Statutul școlii	Cu personalitate juridică	Cu personalitate juridică	Cu personalitate juridică
Arie	URBAN	URBAN	URBAN
Numele clădirii	CORP D	CORP B	CORP A
ID Clădire	13050	1081	1061
Anul construcției	1859	1900	1900
Număr etaje	2	1	1
Suprafață	2434	1250.8	1515
Capacitate		309	236
Sistem structural (SIIIR)	Zidărie portantă	Zidărie portantă	Zidărie portantă
Sistem structural final	Zidărie portantă	Zidărie portantă	Zidărie portantă
Tip de pardoseală structurală finală	Lemn	Alt tip	Alt tip
Număr elevi înscriși	1207	515	515
Nivel de pericol	0.1304791	0.130479103	0.1304791
Scorul de pericol	4	4	4
Scorul pentru vechime	1	1	1

Orăș	CRAIOVA					
Scorul pentru sistemul structural	1		1		1	
Scorul pentru importanță	1		1		1	
Scor final		1.9		1.9		1.9
Cost/mp	550		550		550	
Cost total pentru consolidare [€]	1.3387		0.6879		0.8333	
Cost total pentru consolidare/ele v	1109.11		1335.81		1617.96	

Sursă: Banca Mondială, proiect Școli mai Sigure

Învățământ liceal și profesional

Sistemul de învățământ preuniversitar de la nivelul municipiului Craiova oferă o gamă largă de specializări, nu doar în profil teoretic, ci și tehnic, economic, cu program sportiv și specializări în artă.

Metodologia de organizare și funcționare a învățământului profesional cu durata de 3 ani, aprobată prin OMEN nr. 3136/20 februarie 2014, stabilește că cifra de școlarizare se stabilește anual, pe baza nevoilor pieței muncii și a tendințelor de dezvoltare, precum și pe baza solicitărilor operatorilor economici. În acest sens, anual, Inspectoratul Școlar Județean Dolj centralizează solicitările de școlarizare pe calificări și număr de locuri, ulterior stabilind unitățile de învățământ care pot asigura formarea profesională. În vederea susținerii acestei măsuri de formare a resursei umane în acord cu nevoile pieței între unitățile școlare și operatorii economici sunt încheiate contracte cadru în vederea asigurării de stagii de practică (dacă operatorul poate oferi această facilitate).

În județul Dolj, în anul 2019, existau 46 de unități de învățământ liceal, dintre acestea 69,56% aflându-se în municipiul Craiova (29 unități).

Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ liceal pentru județul Dolj, respectiv municipiul Craiova, pentru perioada 2010-2019.

Tabel 6. Numărul de unități de învățământ liceal, județul Dolj

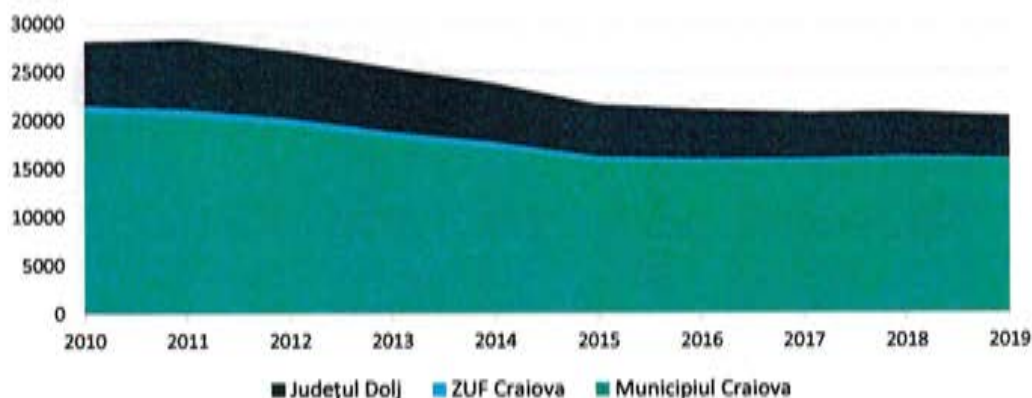
Liceal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Județul Dolj	49	46	46	46	45	43	45	45	46	46
Municipiul Craiova	29	26	26	26	26	26	28	28	29	29

Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Populația liceală în județul Dolj, în anul 2019, era de 20.351 elevi. Dintre aceștia, un număr de elevi de 16.046 făceau parte din ZUF Craiova, iar 15.780 din municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip liceală, pentru județul Dolj, municipiul Craiova și respectiv, ZUF Craiova, pentru perioada 2010-2019. La nivel de județ, se poate observa o scădere de 27,73 % în populația liceală în anul 2019 comparat cu anul 2010. O scădere asemănătoare în populația liceală în anul 2019 comparat cu anul 2010 se poate observa și la nivelul ZUF Craiova(25,63%), precum și la nivelul municipiului Craiova (24,44%).

Figura 12. Evoluția populației de învățământ liceal în județul Dolj

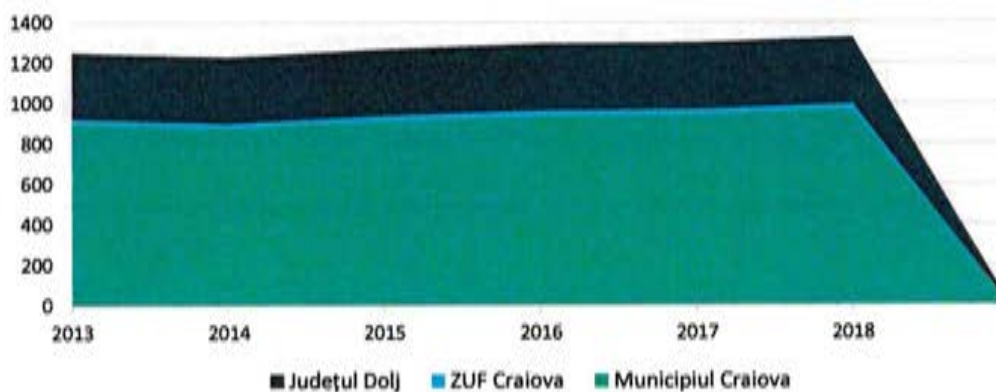


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip liceal în județul Dolj, în anul 2018, era de 1323. Dintre acestea, un număr de 968 săli se aflau în municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul liceal, pentru județul Dolj și municipiul Craiova, pentru perioada 2013-2018.

Figura 13. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul liceal în județul Dolj

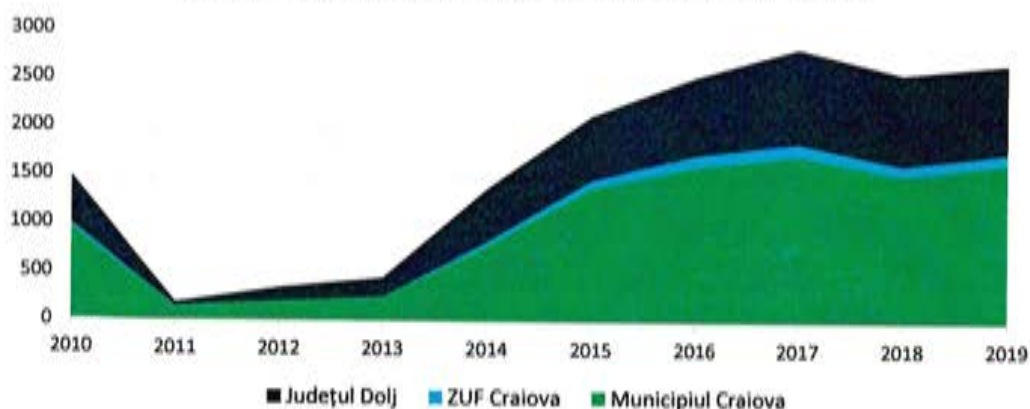


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

În județul Dolj, în anul 2019, existau 10 de unități de învățământ profesional, dintre acestea 7 unități aflându-se în municipiul Craiova. Populația formelor de învățământ profesional în județul Dolj, în anul 2019, era de 2.679 elevi, iar la nivelul ZUF era de 1.765 elevi, 1.658 dintre aceștia făcând parte din municipiul Craiova (61% din totalul populației de tip profesional la nivelul județului).

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip profesional, pentru județul Dolj, ZUF Craiova și respectiv municipiul Craiova, pentru perioada 2010-2019. La nivel de județ, respectiv municipiului se poate observa o creștere de 81% din populația profesională în anul 2019 comparat cu anul 2010, iar la nivelul municipiului Craiova se poate observa o creștere de 74%.

Figura 14. Evoluția populației de învățământ profesional în județul Dolj



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Oferta educațională pentru învățământul tehnic și profesional include:

Tabel 7. Oferta educațională pentru învățământul tehnic și profesional în municipiul Craiova

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Liceul Tehnologic „Constantin Ianculescu” Cârcea	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic auto	15	0	20		35
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Bucătar	57	34	25		116
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Bucătar	24	27	22		73
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Bucătar	0	0	10		10
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Bucătar	25	13	5		43
Colegiul Tehnic „Costin D. Nenițescu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Estetică și igienă corpului omenesc	Coafor stilist	58	25	20	20	123
Școala Profesională Specială Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Estetică și igienă corpului omenesc	Coafor stilist	0	0	4	0	4
Colegiul Național Economic	Școală profesională	Servicii	Comerț	Comerțiant - vânzător	0	0	10		10

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
„Gheorghe Chițu” Craiova Liceul „Matei Basarab” Craiova	Școală profesională	Servicii	Comerț	Comerțiant - vânzător	9	0	0		9
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Confecționar produse electrotehnice	0	11	0		11
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Confecționar produse electrotehnice	0	0	15		15
Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate Craiova	Școală profesională	Tehnic	Industria textilă și pielărie	Confecționar produse textile	11	9	0		20
Liceul Tehnologic de Transporturi Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Confecționar tâmplărie din aluminiu și mase plastice	34	0	0		34
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Electrician aparate și echipamente electrice și energetice	0	14	0		14
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Electrician exploatare centrale, stații și rețele electrice	0	0	17		17
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Electrician exploatare joasă tensiune	10	0	0		10
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Electrician exploatare joasă tensiune	12	12	17		41
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electric	Electrician protecții prin relee, automatizări și măsurători în instalații energetice	0	14	0		14
Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electromecanică	Electromecanic material rulant	11	12	18		41
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electronică automatizări	Electronist aparate și echipamente	11	0	0		11
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Construcții, instalații și lucrări publice	Instalator instalații tehnico-sanitare și de gaze	0	0	11		11

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Lăcătuș construcții metalice și utilaj tehnologic	0	0	12		12
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Lucrător hotelier	26	0	0		26
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic auto	29	30	20		79
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic auto	27	28	14		69
Liceul Tehnologic de Transporturi Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic auto	26	39	24		89
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic auto	43	31	28		102
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic echipamente hidraulice și pneumatice	0	0	16		16
Liceul „Traian Vuia” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic echipamente hidraulice și pneumatice	0	21	12		33
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Mecanic utilaje și instalații în industrie	10	0	0		10
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Școală profesională	Tehnic	Electromecanică	Operator cazane, turbine cu aburi, instalații auxiliare și de termoficare	20	0	0		20
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Operator la mașini cu comandă numerică	11	0	0		11
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Operator la mașini cu comandă numerică	0	10	0		10
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Operator la mașini cu comandă numerică	18	0	21		39

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Operator la mașini cu comandă numerică	0	24	0		24
Liceul „Traian Vuia” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Operator la mașini cu comandă numerică	20	0	0		20
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Organizator banqueting	28	26	0	22	76
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Ospătar (chelner) - vânzător în unități de alimentație	28	32	37		97
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Ospătar (chelner) - vânzător în unități de alimentație	18	22	7		47
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Școală profesională	Servicii	Turism și alimentație	Ospătar (chelner) - vânzător în unități de alimentație	10	0	14		24
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Școală profesională	Servicii	Comerț	Recepționar - distribuitor	0	12	0		12
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Școală profesională	Servicii	Comerț	Recepționar - distribuitor	9	0	0		9
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Sculer - matrițer	10	0	0		10
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Sudor	0	17	0		17
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Sudor	0	0	13		13
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Liceu tehnologic	Resurse naturale și protecția mediului	Industria alimentară	Tehnician analize produse alimentare	28	24	22	16	90
Colegiul Tehnic „Costin D. Nenițescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Industria textilă și pielărie	Tehnician designer vestimentar	0	0	21	0	21
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Industria textilă și pielărie	Tehnician designer vestimentar	28	0	20	20	68

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician de telecomunicații	28	23	28	20	99
Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician de telecomunicații	21	25	19	19	84
Colegiul Tehnic „Costin D. Nenițescu” Craiova	Liceu tehnologic	Resurse naturale și protecția mediului	Protecția mediului	Tehnician ecolog și protecția calității mediului	27	19	24	23	93
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Resurse naturale și protecția mediului	Protecția mediului	Tehnician ecolog și protecția calității mediului	0	21	18	0	39
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrician electronist auto	29	27	26	20	102
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrician electronist auto	28	16	17	22	83
Liceul Tehnologic de Transporturi Auto Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrician electronist auto	21	18	8	9	56
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrician electronist auto	25	20	18	20	83
Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrician electronist auto	18	17	17	17	69
Liceul „Traian Vuia” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician electrotehnist	28	22	21	15	86
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Comerț	Tehnician în activități de comerț	28	22	25	25	100
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Comerț	Tehnician în activități de comerț	24	24	20	16	84
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Economic	Tehnician în activități economice	85	75	74	74	308
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Economic	Tehnician în activități economice	28	27	25	14	94

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Economic	Tehnician în activități economice	21	25	20	18	84
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Economic	Tehnician în administrație	55	46	45	29	175
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Economic	Tehnician în administrație	20	27	20	20	87
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician în automatizări	27	23	0	18	68
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în gastronomie	0	0	26	45	71
Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în gastronomie	29	26	24	24	103
Școala Profesională Specială Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în gastronomie	7	0	0	0	7
Liceul Tehnologic Special „Beethoven” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Industria textilă și pielărie	Tehnician în industria textilă	0	0	10	7	17
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician în instalații electrice	0	0	0	9	9
Colegiul Tehnic Energetic Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electric	Tehnician în instalații electrice	0	0	0	13	13
Școala Profesională Specială Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Fabricarea produselor din lemn	Tehnician în prelucrarea lemnului	11	9	5	0	25
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electromecanică	Tehnician instalații de bord (avion)	28	0	0	19	47
Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în turism	28	19	16	25	88
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în turism	30	22	26	28	106

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Liceul „Matei Basarab” Craiova	Liceu tehnologic	Servicii	Turism și alimentație	Tehnician în turism	27	23	21	21	92
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mecanic pentru întreținere și reparații	0	19	18	17	54
Școala Profesională Specială Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mecanic pentru întreținere și reparații	0	0	7	7	14
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mecatronist	0	20	21	0	41
Colegiul Tehnic „Costin D. Nenițescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mecatronist	0	17	0	0	17
Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mecatronist	0	18	0	0	18
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mecatronist	0	0	0	16	16
Liceul „Traian Vuia” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician mecatronist	29	24	23	33	109
Colegiul Tehnic „Costin D. Nenițescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician operator tehnică de calcul	0	0	0	15	15
Liceul Tehnologic de Transporturi Auto Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician operator tehnică de calcul	25	19	20	14	78
Liceul „Traian Vuia” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician operator tehnică de calcul	28	17	23	18	86
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician proiectant CAD	29	25	29	18	101
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician transporturi	28	16	20	26	90
Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Liceu tehnologic	Tehnic	Mecanică	Tehnician transporturi	27	0	0	0	27
Liceul Tehnologic Auto Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Tinichigiu vopsitor auto	14	14	14		42
Liceul Tehnologic de	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Tinichigiu vopsitor auto	6	8	20		34

Denumire	Tip	Profil	Domeniu calificare	Calificare	Elevi IX	Elevi X	Elevi XI	Elevi XII	Total elevi
Transporturi Auto Craiova Liceul Tehnologic „George Bibescu” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Mecanică	Tinichigiu vopsitor auto	16	25	20		61
Colegiul „Ștefan Odobleja” Craiova	Școală profesională	Tehnic	Construcții, instalații și lucrări publice	Zidar - pietrar - tencuitor	0	0	9		9

Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadlni.ro/baza-de-date-urbane/>

Învățământ postliceal

Tabelul următor prezintă evoluția numărului de unități de învățământ postliceal, inclusiv învățământ special, pentru județul Dolj, respectiv municipiul Craiova, pentru perioada 2010-2019.

Tabel 8. Numărul de unități de învățământ postliceal, județul Dolj

Postliceal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Județul Dolj	4	5	5	7	10	10	9	10	10	10
Municipiul Craiova	3	3	3	5	7	7	6	7	7	7

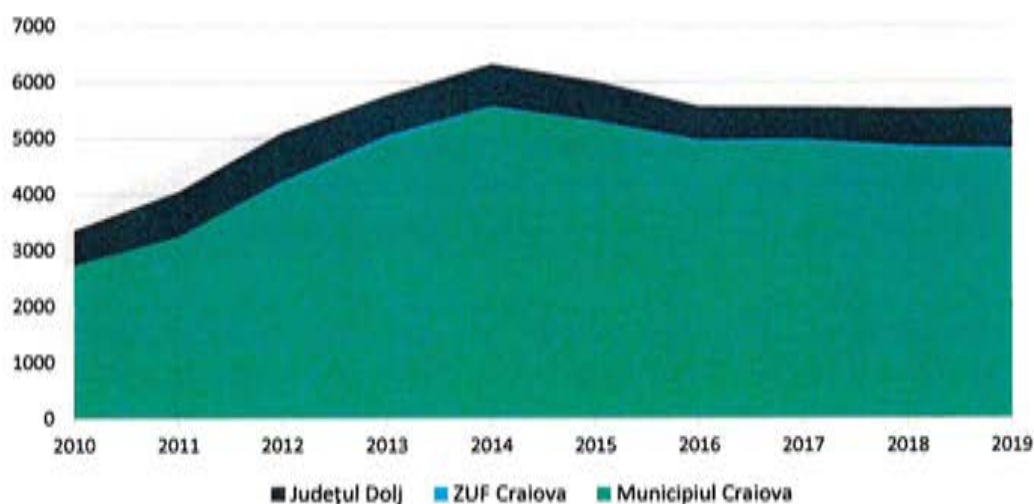
Sursa: *INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

În anul 2019, acest nivel de instruire a fost asigurat prin 7 unități școlare la nivelul municipiului Craiova.

Populația postliceală în județul Dolj, în anul 2019, era de 5.523 elevi. Dintre aceștia, un număr de elevi de 4.743 făceau parte din municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip postliceal, pentru județul Dolj și municipiul Craiova, pentru perioada 2010-2019. La nivel de județ, se poate observa o creștere de 64,66 % în populația postliceală în anul 2019 comparat cu anul 2010, iar la nivelul municipiului Craiova, respectiv ZUF Craiova a avut loc o creștere cu 73,35%, respectiv 75,58%.

Figura 15. Evoluția populației de învățământ postliceal în județul Dolj

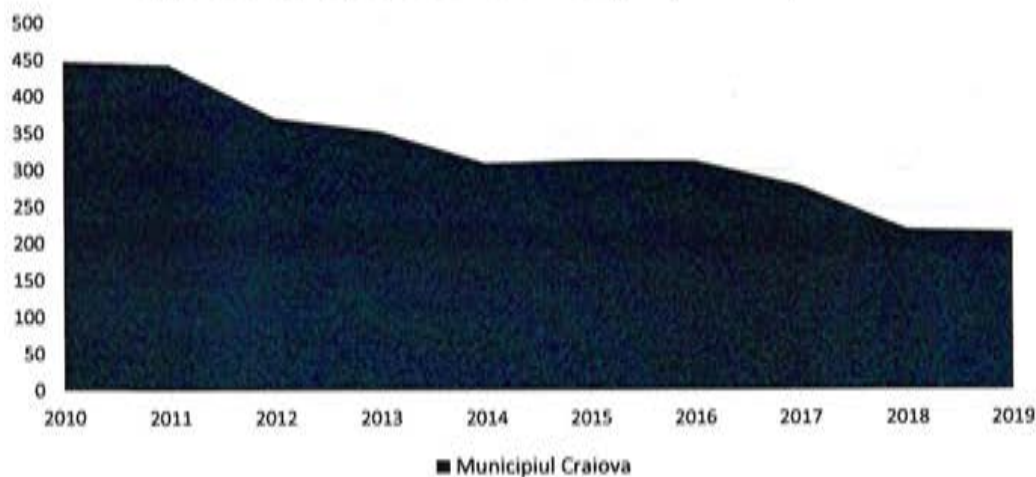


Sursa: *INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.*

Populația formelor de învățământ de maiștri în județul Dolj, în anul 2019, coincide cu numărul de elevi de la nivelul municipiului Craiova (215).

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip maiștri, pentru municipiul Craiova, pentru perioada 2010-2019. La nivel de municipiu se poate observa o scădere de 52% din populația formelor de învățământ de maiștri în anul 2019 comparat cu anul 2010.

Figura 16. Evoluția populației de învățământ de tip maiștri în municipiul Craiova

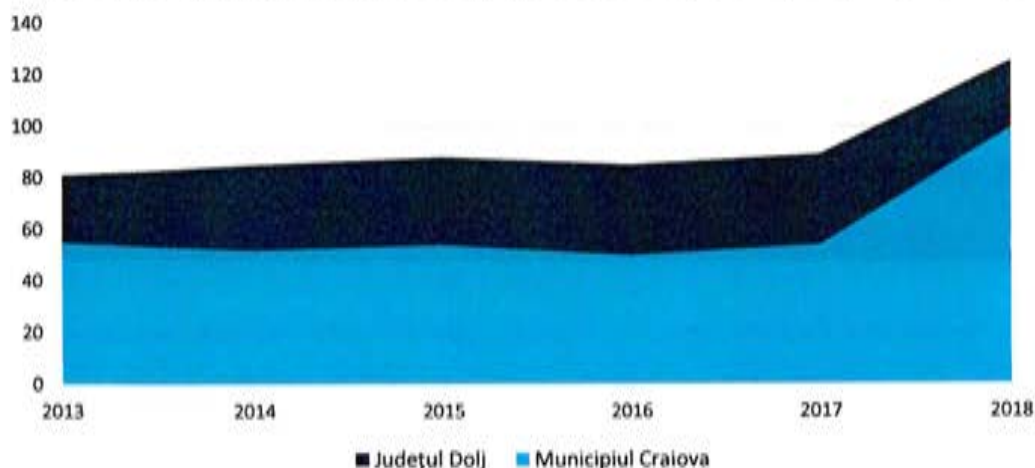


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip postliceal și maiștri în județul Dolj, în anul 2018, era de 125. Dintre acestea, un număr de 99 de săli se aflau în municipiul Craiova.

Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul postliceal, pentru județul Dolj și municipiul Craiova pentru perioada 2013-2018.

Figura 17. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul postliceal și maiștri în județul Dolj



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Rata de absolvire a liceului și promovare bacalaureat

Ratele de absolvire a liceului reflectă măsura în care o administrație locală a reușit să aibă grijă de viitorul său. Este important de observat aici o mică avertizare: câteva orașe nu au licee. Există opțiunea de a analiza performanța școlilor gimnaziale, dar absolvirea liceului este o rampă de lansare către învățământul terțiar sau către lumea profesioniștilor și un indicator mai puternic cu privire la succesul sistemului de învățământ local.

Tabel 9. Ratele de absolvire a liceului în 2018

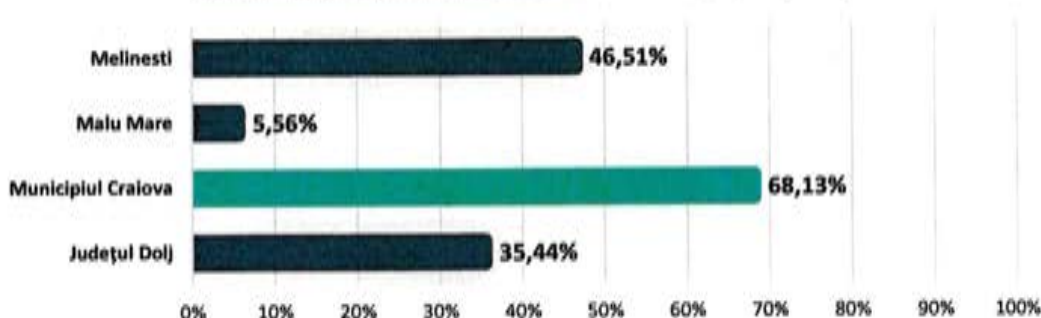
Categoria de oraș	Media per categorie	MAX. per categorie	MIN. per categorie
Oraș capitală	77%	77%	77%
Poli regionali	78%	87%	71%
Reședințe de județ	76%	87%	62%
Alte municipii	69%	86%	47%
Orașe	49%	100%	0%

Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Având în vedere rolul semnificativ pe care administrațiile locale îl joacă în performanța sistemului de învățământ local, este important să promoveze în fiecare centru urban o politică de „niciun-copil-lăsat-în-urmă”. Aceasta înseamnă că fiecare localitate ar trebui să se străduiască să aibă o rată de absolvire a liceului de 100% și, deși această țintă poate părea dificil de atins, orice altă țintă nu ar fi morală.

În anul 2019, rata de promovare la bacalaureat pentru județul Dolj a fost de 35,44%, pe când la nivelul municipiului Craiova a fost mai mare, de 68,13%.

Figura 18. Rata de promovare la bacalaureat în 2019, în județul Dolj



Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Harta următoare prezintă rata de promovare la bacalaureat, după sesiunea iunie-iulie 2020, doar pentru candidații din promoția curentă, la nivel național. În județul Dolj, rata de promovare a fost de 68,13%.

Învățământ universitar

În municipiul Craiova funcționează un număr de 3 universități, dintre care două publice și una privată, orașul fiind cel mai important centru universitar din sudul țării, după București, având o tradiție de 70 de ani în acest domeniu. Cele trei universități sunt:

1. Universitatea din Craiova, ce are 12 facultăți - Agricultură și Horticultură, Automatică-Calculatoare și Electronică, Drept și Științe Sociale, Economie și Administrarea Afacerilor, Educație Fizică și Sport, Inginerie Electrică, Litere, Matematică și Științele Naturii, Mecanică, Teologie și Științe Sociale
2. Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova, ce are 4 facultăți - Medicină, Medicină Dentară, Farmacie, Moașe și Asistență Medicală
3. Universitatea "Spiru Haret" București, cu 2 facultăți - Management Financiar-Contabil, respectiv Drept și Administrație Publică.

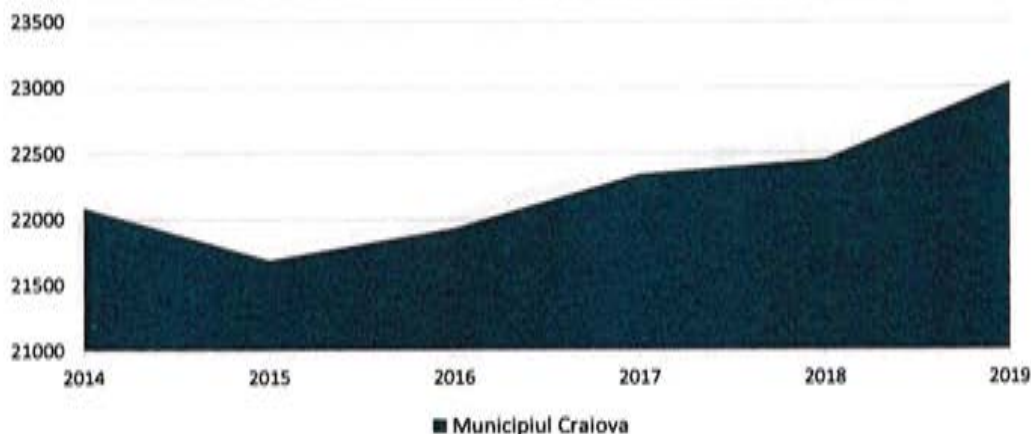
Aceste universități oferă programe de licență, masterat și doctorat în domeniile menționate. Universitatea din Craiova s-a plasat, în toate clasamentele autohtone și internaționale realizate în ultimii 20 de ani, între primele 10 universități din țară, fiind afiliată la diferite rețele internaționale și europene și având încheiate parteneriate cu universități din Europa, Asia, Africa, America de Nord și de Sud.

Cei mai mulți studenți se înregistrează la facultățile cu profil pedagogic, la cele tehnice, respectiv economice, iar cei mai puțini la cele cu profil artistic, al transporturilor și telecomunicațiilor, agricol și arhitectură-construcții. Și în acest caz se observă o orientare a absolvenților de liceu către studiile superioare în domenii teoretice și umaniste sau economice, pentru care nu există o ofertă consistentă de locuri de muncă la nivel local, context în care mulți ajung să activeze în domenii pentru care nu sunt calificați sau să se îndrepte către alte țări sau zone ale țării, în căutarea unui loc de muncă corespunzător pregătirii lor.

Populația universitară în municipiul Craiova, în anul 2019, era de 23.035, din care 21.242 studenți fiind la universități publice și 1.793 la universitatea privată.

Figura următoare prezintă evoluția populației școlare pe formă de învățământ de tip universitar, pentru municipiul Craiova, pentru perioada 2014-2019. La nivel de municipiu, se poate observa o creștere de 4,11 % în populația universitară în anul 2019 comparat cu anul 2014.

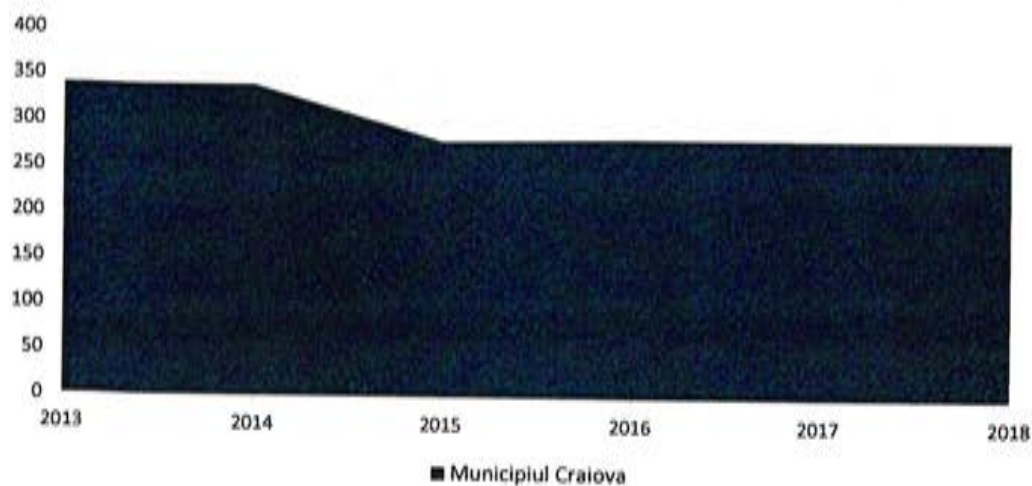
Figura 21. Evoluția populației de învățământ universitar în municipiul Craiova



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Numărul de săli de clasă pentru învățământul de tip universitar în municipiul Craiova, în anul 2019, era de 284. Figura următoare prezintă evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul universitar, pentru municipiul Craiova, pentru perioada 2013-2018.

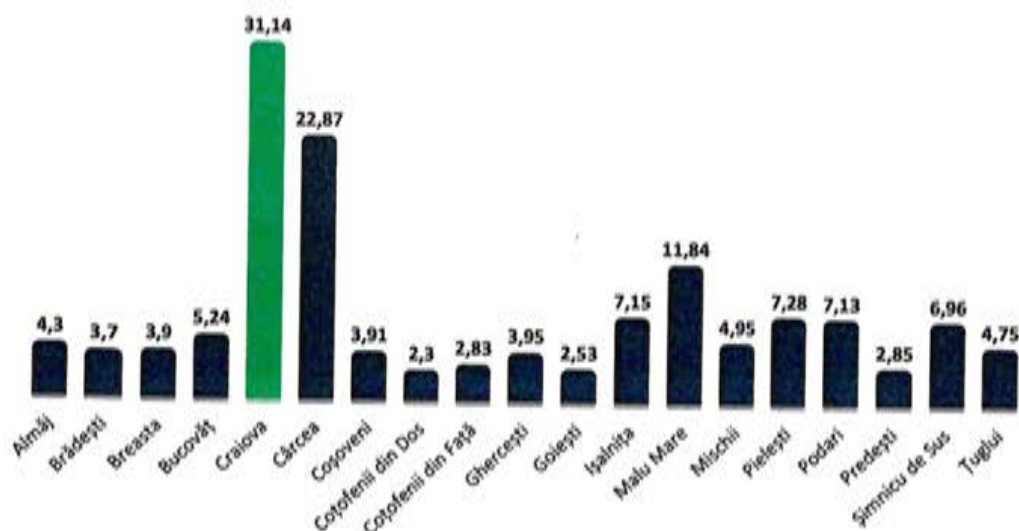
Figura 22. Evoluția numărului de săli de clasă pentru învățământul universitar în municipiul Craiova



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Ponderea populației de peste 25 de ani cu studii superioare din municipiul Craiova era în anul 2011 de 31,14%. Figura următoare prezintă ponderea populației peste 25 de ani cu studii superioare, pentru anul 2011, pentru municipiul Craiova și localitățile din ZUF Craiova.

Figura 23. Ponderea populației de peste 25 de ani cu studii superioare (%)



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Universitatea din Craiova

Structura academică a Universității din Craiova cuprinde 12 facultăți, a căror ofertă educațională vizează dezvoltarea unor competențe profesionale și transversale în domenii diverse.

La nivelul celor 12 facultăți:

- Agronomie
- Automatică, electronică și calculatoare
- Drept
- Economie și administrarea afacerilor
- Educație fizică și sport
- Horticultura
- Inginerie Electrică
- Litere
- Mecanică
- Teologie
- Științe
- Științe sociale

sunt organizate programe de studii universitare de licență (IF sau/și ID), cu o durată de trei sau patru ani și studii universitare de masterat, cu o durată de doi ani.

Universitatea din Craiova asigură școlarizare în primul ciclu de studii universitare, cel al studiilor de licență, atât la forme de învățământ cu frecvență, cât și la distanță. Pentru programele de studii de 3 ani, în domeniul studiilor umaniste și socioeconomice, sunt alocate 180 de credite transferabile, iar pentru studiile ingineresti, drept și medicină, cu o durată de 4 ani, 240 de credite transferabile.

Pentru a corespunde exigențelor pieței muncii, fiecare dintre cele doisprezece facultăți cuprinde în oferta sa educațională programe de masterat. În permanentă adaptare la cerințele societății, USV oferă și programe de masterat cu predare în limbă străină sau în parteneriat cu universități din țară și străinătate.

Tabel 10. Școlile Doctorale ale IOSUD-Universitatea din Craiova

COD SD	Școala Doctorală	Facultatea (de)	Nr crt.	Domeniul doctorat	de	Link-uri site-uri Școli Doctorale
1	Școala Doctorală "Alexandru Piru"	Litere	1	Filologie		link
2	Școala Doctorală de Teologie Ortodoxă "Sfântul Nicodim"	Teologie Ortodoxă	2	Teologie		link
3	Școala Doctorală de Științe Sociale și Umaniste	Științe Sociale	3 4 5	Istorie Sociologie Știința sportului și educației fizice		link
4	Școala Doctorală a Facultății de Drept	Drept	6	Drept		link
5	Școala Doctorală de Științe Economice	Economie și Administrarea Afacerilor	7 8 9 10	Economie Cibernetică și statistică Finanțe Contabilitate		link

COD SD	Școala Doctorală	Facultatea (de)	Nr crt.	Domeniul doctorat de	Link-uri site-uri Școli Doctorale
6	Școala Doctorală "Constantin Belea"	Automatică, Calculatoare și Electronică	11	Economie și afaceri internaționale	link
			12	Management	
			13	Ingineria sistemelor	
			14	Calculatoare și tehnologia informației	
			15	Mecatronica și robotică	
7	Școala Doctorală de Inginerie Electrică și Energetică	Inginerie Electrică	16	Inginerie electrică	link
			17	Inginerie energetică	
8	Școala Doctorală "Academician Radu Voinea"	Mecanică	18	Inginerie mecanică	link
			19	Ingineria materialelor	
			20	Inginerie industrială	
9	Școala Doctorală de Ingineria Resurselor Animale și Vegetale	Horticultură	21	Agronomie	link
			22	Horticultură	
			23	Matematică	
10	Școala Doctorală de Științe	Științe	24	Informatică	link
			25	Fizică	
			26	Chimie	
			27	Geografie	

Sursa: https://www.ucv.ro/invatamant/educatie/programe_doctorat/scoli_doctorale.php

INFRASTRUCTURA ȘI SERVICIILE DE SĂNĂTATE

Sistemul de sănătate național

Strategia Națională de Sănătate 2014-2020 se concentrează în special pe consolidarea asistenței comunitare, a asistenței primare și a asistenței ambulatorii specializate. Potrivit raportului din 2019 realizat de Comisia Europeană, în România, trecerea la asistența medicală ambulatorie se află într-un stadiu incipient. Aproximativ 42% dintre cheltuielile pentru sănătate sunt încă direcționate către serviciile spitalicești, media la nivel de UE fiind 29%. Adicional faptului că asistența medicală primară și comunitară sunt încă subdezvoltate, ineficiența serviciilor de sănătate, inclusiv excesul de paturi în spitale, subdezvoltarea chirurgiei ambulatorii și integrarea slabă a asistenței medicale agravează situația, arată raportul¹.

Furnizarea serviciilor în cele mai eficiente unități, din punct de vedere al costurilor, este sprijinită de Strategia Națională de Sănătate 2014-2020 și stimulentele financiare din partea UE, care au ca scop îmbunătățirea conexiunilor la nivelul asistenței medicale, precum și cu alte sectoare.

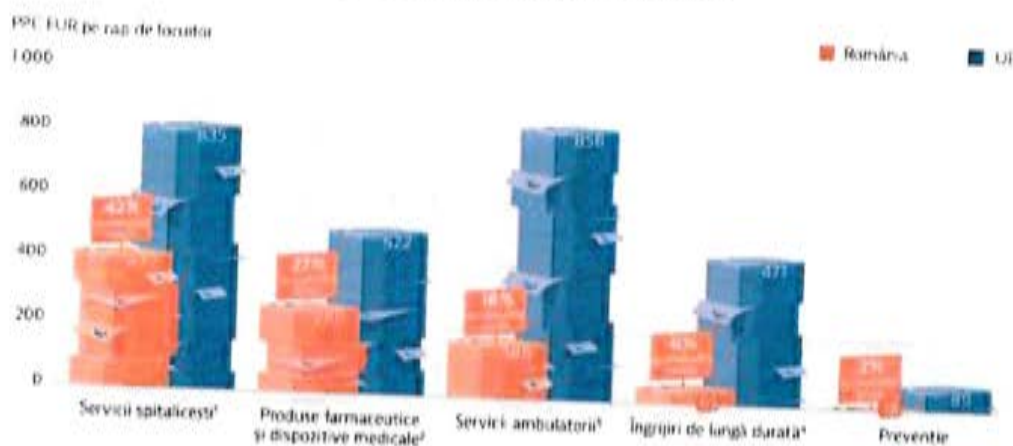
Potrivit raportului Profil de țară în ceea ce privește infrastructura serviciilor de sănătate²:

- România are mai puțini medici și asistenți medicali pe cap de locuitor decât majoritatea țărilor UE. În 2017, au fost înregistrați 2,9 medici practicanți la 1 000 de locuitori și 6,7 asistenți medicali la 1 000 de locuitori. Media UE era de 3,6, respectiv 8,5, ceea ce poziționează țara pe locul trei între cele mai scăzute cifre din UE. Totodată, numărul scăzut de medici generalști și utilizarea în exces a spitalelor îngreunează trecerea la asistența medicală comunitară integrată.
- Asistența medicală primară continuă să fie insuficient utilizată, cetățenii preferând să apeleze în continuare la servicii spitalicești, chiar dacă îngrijirile necesare nu au un caracter urgent. De exemplu, datele arată că, în 2016, un cetățean din România a consultat un medic în cadrul asistenței medicale primare sau un medic specialist, în regim ambulatoriu, doar de cinci ori (media UE este de 7,5 consultații).
- Diferitele sectoare ale sănătății nu sunt integrate, precum sănătatea publică, asistența medicală primară și serviciile medicale spitalicești. Ceea ce duce la o continuitate precară a serviciilor de asistență furnizate pacienților.
- Cheltuielile pentru sănătate din România sunt mai mici decât în orice altă țară din UE, atât pe cap de locuitor, cât și ca procent din PIB (5,2 % din PIB în 2017, în comparație cu media UE de 9,8%). Subfinanțarea sistemului afectează capacitatea de a acoperi nevoile actuale ale populației, iar situația va deveni din ce în ce mai complicată, având în vedere că populația îmbătrânește și baza de resurse se reduce.

¹ Sursă: State of Health in the EU România - Profilul de țară din 2019 în ceea ce privește sănătatea

² Sursă: State of Health in the EU România - Profilul de țară din 2019 în ceea ce privește sănătatea:
https://ec.europa.eu/health/sites/health/files/state/docs/2019_chp_romania_romanian.pdf

Figura 24. Finanțarea asistenței medicale



Sursă: State of Health in the EU România - Profilul de țară din 2019 în ceea ce privește sănătatea

La nivel național, existența și distribuția infrastructurii sistemului de sănătate și resursele umane și financiare de sănătate sunt cele care permit accesul la serviciile de sănătate a populației. Cei mai relevanți factori care reduc accesul cetățenilor la servicii medicale, potrivit studiilor realizate de Institutul Național de Statistică, sunt numărul redus de unități medicale în mediul rural, în special a spitalelor, distanțele prea mari până la o clinică specializată și costurile sau listele de așteptare. Astfel de obstacole, deși sunt indirecte, influențează nefavorabil starea generală a sănătății populației, care la rândul său afectează bunăstarea acestora.

Motive pentru care populația din România nu a accesat serviciile medicale în 2019, potrivit INS³:

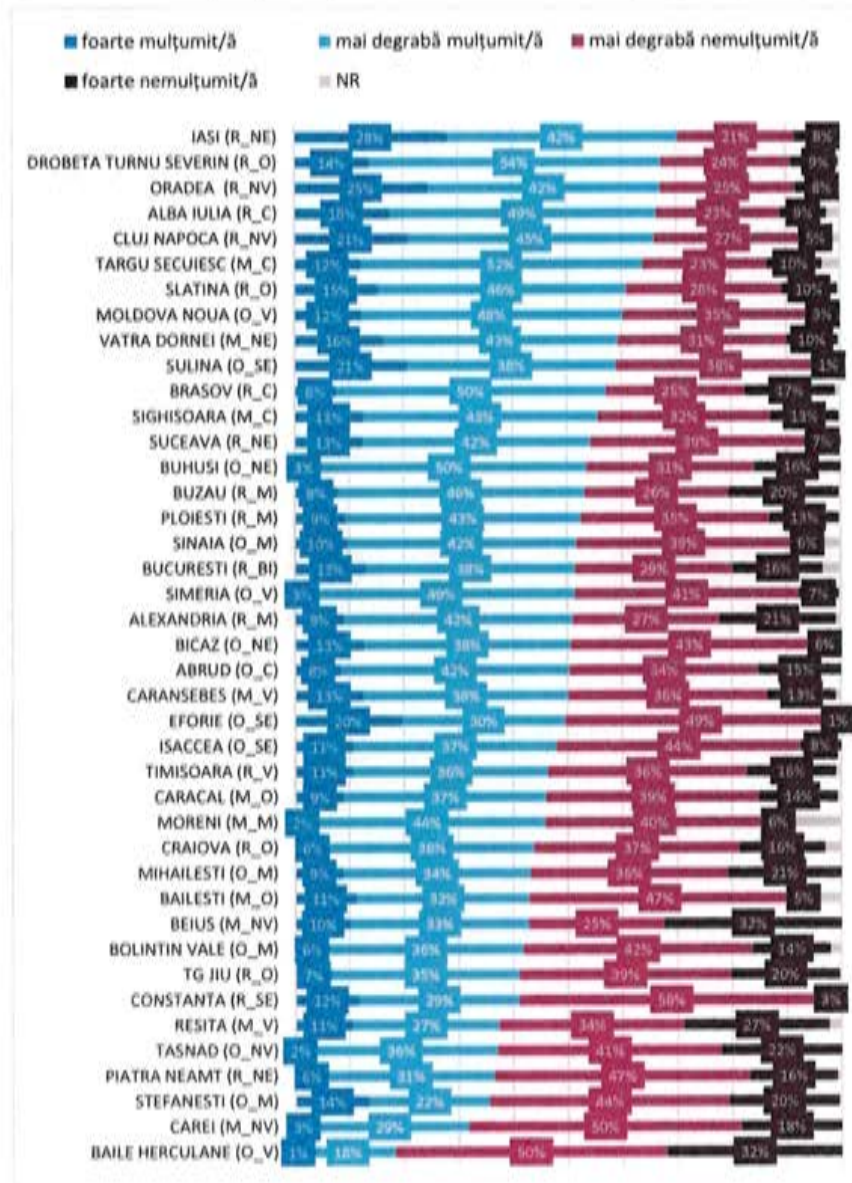
- Situația materială este principalul motiv pentru care 51,4% persoanele de 16 ani și peste nu au putut să consulte un medic specialist.
- Alte motive enumerate au fost: este înscris pe o listă de așteptare- mai des întâlnit în rândul populației din urban- și a așteptat ca problema să se rezolve de la sine și distanța prea mare sau lipsa mijloacelor de transport - mai des întâlnite în rândul persoanelor din mediul rural.
- O pondere de 15,8% a fost reprezentată de cei care nu au avut nevoie să consulte un medic stomatolog în ultimele 12 luni, 77,4% au putut să fie consultați, iar 6,8% nu au reușit acest lucru, deși ar fi avut nevoie. Principalele motive pentru care nu au fost efectuate vizite la medicul stomatolog au fost: lipsa resurselor financiare, teama, au așteptat ca problema să se rezolve de la sine și lipsa timpului necesar.

³ Sursă: Institutul Național de Statistică - Condițiile de viață ale populației din România, în anul 2019

Satisfacția cetățenilor față de serviciile de sănătate

Conform Barometrului Urban, 44% dintre locuitorii din Craiova sunt mulțumiți, dintre care 6% au declarat că sunt foarte mulțumiți. La pol opus, ponderea persoanelor care s-au declarat nemulțumiți este 53%, dintre care 16% sunt foarte nemulțumiți. La nivel național, serviciile de sănătate se poziționează pe penultimul loc în ierarhia satisfacției la nivel național urban (52% total „mulțumiți”) și reprezintă una dintre cele 3 probleme majore ale cetățenilor.

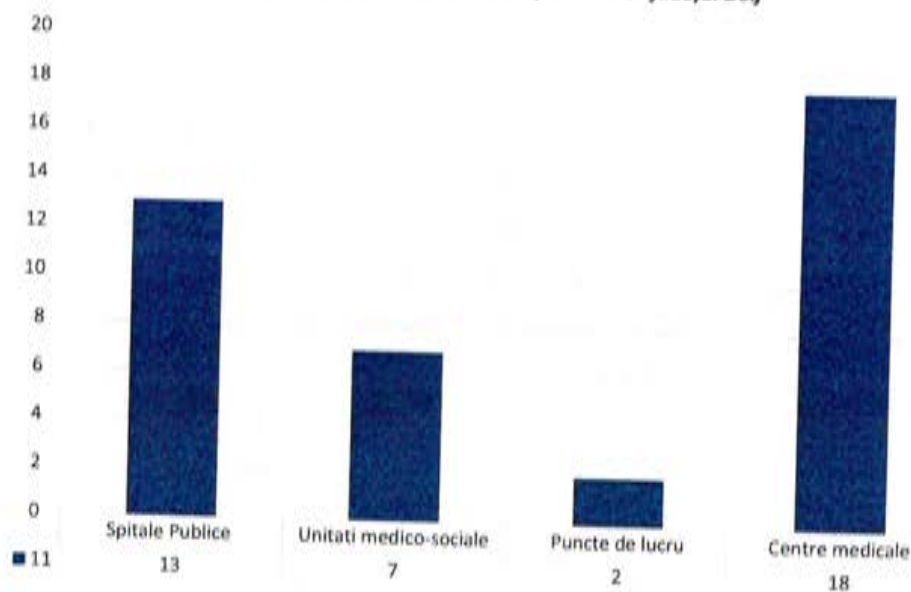
Figura 25. Cât de mulțumiți sunteți de serviciile de sănătate din...[orașul dvs.]-comparație



Sursă: *Politica Urbană a României, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020*

Distribuția unităților medicale

Figura 26. Categoriile de unități sanitare - județul Dolj

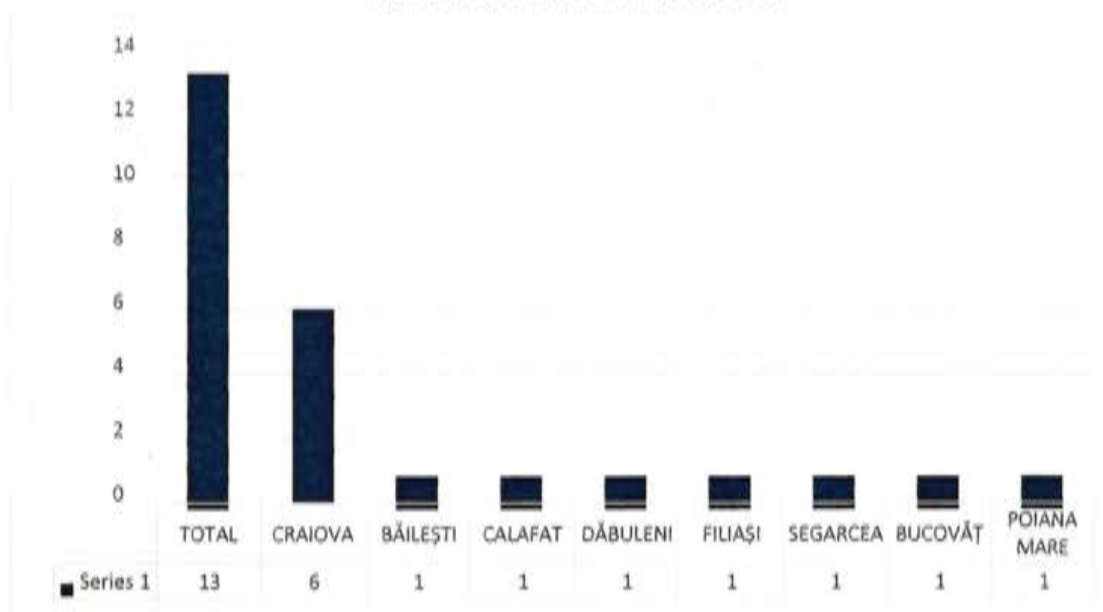


Sursă: Institutul Național de Statistică

Distribuția unităților medicale este neuniformă la nivel zonal, majoritatea fiind situate în mediul urban, unde serviciile acoperite sunt variate și cuprind dotări complexe și specializate. În mediul rural există, în general, doar cabinete medicale de familie, de regulă în proprietate publică, care oferă servicii medicale de bază. La nivelul municipiului Craiova, există următoarele unități: 79 cabinete de medicină dentară, 161 cabinete medic de familie, 28 unități sanitare și 151 de farmacii.

Județul Dolj deține 13 spitale publice, dintre care 6 se află în Craiova. În ceea ce privește unitățile disponibile în Craiova, rețeaua de sănătate privată cuprinde 11 spitale private, 2 centre de diagnostic și tratament cu paturi de spital, 12 centre medicale de specialitate cu paturi de spital și 2 puncte de lucru ale centrelor de dializă.

Figura 27. Spitale publice în județul Dolj

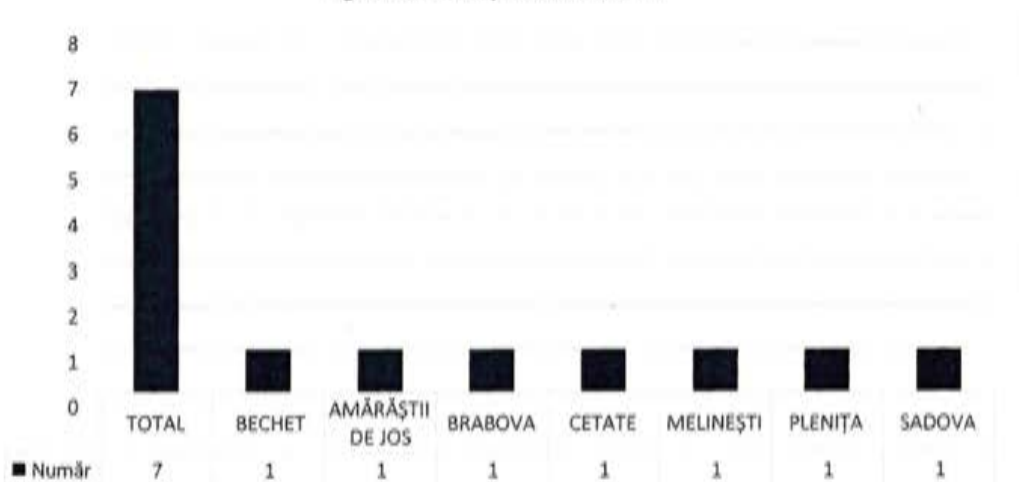


Sursă: Institutul Național de Statistică

Câteva localități dispun de unități medico-sociale (Bechet, Amărăștii, Brabova, Cetate, Melinești, Plenița și Sadova), ambulatorii de specialitate de tip public (Calafat, Băilești, Filiași, Segarcea, Leamna, Amărăștii de jos, Melinești, Plenița și Craiova). La nivelul localităților care compun ZUF Craiova, ambulatorii de specialitate private se pot găsi și în Mischii, Coțofenii din față, Plenița, Bucovăț, Podari, Simnicu de Sus sau Malu Mare.

Localitățile din ZUF Craiova care dețin un centru permanent sunt Almăj, Coțofenii din Dos, Ghercești, Murgăși, Pieilești, Țuglui, Vărvoru de Jos și Plenița, 2 astfel de centre există și în Craiova.

Figura 28. Unități medico-sociale



Sursă: Institutul Național de Statistică

De asemenea, serviciul de ambulanță Dolj are un sediu central în Craiova și substații în următoarele localități Băilești, Calafat, Filiași, Segarcea, Bechet, Dăbuleni, Melinești, Brabova, Amărăștii de Jos și Sadova. Nu în cele din urmă Golești, Bechet și Malu Mare dispun de unități de îngrijiri speciale la domiciliu de tip privat, iar servicii de asistență medicală comunitară în ZUF Craiova se regăsesc în Șopot, Ișalnița, Pielești, Leu, Melinești, Plenița, Goicea, Breasta, Sadova, Brădești, Calopăr, Ghidici.

În majoritatea comunelor din Zona Metropolitană Craiova există aproximativ una - două farmacii, în timp ce în Comunele Bucovăț, Ișalnița și Malu Mare se află până la 4 farmacii. În același timp localitățile Gogoșu, Șopot, Pleșoi și Vela nu dețin o farmacie, în ceea ce privește cabinetele stomatologice, acestea sunt inexistente în Gogoșu, Șopot, Cârcea, Coțofenii din față, Pleșoi, Vârvoru de Jos și Vela. Se remarcă faptul că preponderent întreaga rețea de servicii medicale este oferită de mediul privat în localitățile din ZUF Craiova și toate dețin cel puțin 1 cabinet de medic de familie. Laboratoare există doar în câteva localități precum Melinești, Segarcea, Filiași, Coșovenii sau Bucovăț, exceptând Craiova, care deține 159 de laboratoare publice și private.

Figura 29. Infrastructura de sănătate



Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Tabel 11. Listă unități medicale în funcție de categorii și forma de proprietate

Localitate	Categoriile de unități medicale	Forma de proprietate	2017	2018
Craiova	Spitale	Proprietate publică	6	6
	Spitale	Proprietate privată	7	8
	Ambulatorii de specialitate	Proprietate publică	4	4
	Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	5	5
	Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate privată	3	5
	Ambulatorii de specialitate	Proprietate privată	0	1
	Policlینici	Proprietate privată	23	24
	Dispensare medicale	Proprietate publică	1	1
	Centre de sănătate mintală	Proprietate publică	2	2
	Centre medicale de specialitate	Proprietate publică	1	1
	Centre medicale de specialitate	Proprietate privată	20	20
	Cabinete medicale de medicină generală	Proprietate privată	35	20
	Puncte de lucru ale centrelor de dializă	Proprietate privată	0	2
	Cabinete medicale școlare	Proprietate publică	74	72
	Cabinete medicale studențești	Proprietate publică	4	4
	Cabinete medicale de familie	Proprietate publică	3	3
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	182	184
	Societate medicală civilă	Proprietate privată	10	7

Cabinete stomatologice	Proprietate publică	2	2
Cabinete stomatologice	Proprietate privată	363	372
Cabinete medicale de medicină generală	Proprietate privată	0	35
Cabinete medicale școlare	Proprietate publică	0	72
Societate stomatologică civilă medicală	Proprietate privată	2	2
Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	291	288
Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	110	134
Farmacii	Proprietate publică	7	7
Farmacii	Proprietate privată	152	154
Puncte farmaceutice	Proprietate publică	1	1
Puncte farmaceutice	Proprietate privată	44	46
Depozite farmaceutice	Proprietate privată	14	14
Laboratoare medicale	Proprietate publică	36	37
Laboratoare medicale	Proprietate privată	127	122
Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	48	48
Centre de transfuzie	Proprietate publică	1	1
Alte tipuri de cabinete medicale	Proprietate publică	7	7

Bucovăț	Alte tipuri de cabinete medicale	Proprietate privată	1	1
	Spitale	Proprietate publică	1	1
	Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	5	4
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	2
	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate publică	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	3	3
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Depozite farmaceutice	Proprietate privată	1	1
Ișalnița	Laboratoare medicale	Proprietate publică	4	4
	Cabinete medicale de medicină generală	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	3	3
	Farmacii	Proprietate privată	3	4
	Depozite farmaceutice	Proprietate privată	3	3
Podari	Alte tipuri de cabinete medicale	Proprietate publică	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	6	5
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	3

	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	3	3
	Farmacii	Proprietate privată	3	4
	Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	1	1
Șimnicu de Sus	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	3
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	3	4
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	2
	Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	1	1
Almăj	Cabinete medicale de familie	Forme de proprietate	2	2
	Cabinete stomatologice	Forme de proprietate	1	1
	Farmacii	Forme de proprietate	4	4
	Puncte farmaceutice	Forme de proprietate	1	1
Brădești	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	4	4
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	5	5
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
Breasta	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	0

Coșoveni	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	3
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	5	5
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	0
Coțofeni din Dos	Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	3
Fărcaș	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	2	2
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
Ghercești	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	2
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
Gogoșu	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	0
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
Golești	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	4
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
Leu	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	4	4
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2

Malu Mare	Farmacii	Proprietate privată	4	4
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	0	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	6	6
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Depozite farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	1	1
	Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	0	1
Melinești	Unități medico-sociale	Proprietate publică	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	3
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	5	5
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Laboratoare medicale	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
Mischii	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	1	1

Pielești	Farmacii	Proprietate privată	2	2
	Societate medicală civilă	Proprietate privată	1	4
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	1
	Farmacii	Proprietate privată	4	2
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	2	4
	Depozite farmaceutice	Proprietate privată	3	3
Predești	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
Șopot	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	3
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
Tuglui	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	4	4
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
	Farmacii	Proprietate privată	4	4
Cârcea	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	1	1
	Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	3	3
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
	Depozite farmaceutice	Proprietate privată	3	3

Coțofeni față	din	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	1
		Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	1	1
		Farmacii	Proprietate privată	2	2
Pleşoi		Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
Calopăr		Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
		Cabinete stomatologice	Proprietate privată	2	2
		Farmacii	Proprietate privată	3	3
		Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	0
Murgași		Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	3	3
		Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
		Farmacii	Proprietate privată	1	1
Terpezița		Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	1
		Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
		Farmacii	Proprietate privată	1	1
		Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	2
Vârvoru de Jos		Cabinete medicale de medicină generală	Proprietate privată	1	1
		Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	3
		Farmacii	Proprietate privată	3	3
		Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
Vela		Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2

Teasc	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	2	2
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	4	4
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	1
Ghindeni	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	1	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	1	1
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	2	2
Robănești	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	2	2
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	1	1
	Societate civilă medicală de specialitate	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	2	2
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	1	2
Filiași	Spitale	Proprietate publică	1	1
	Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	1	1
	Dispensare medicale	Proprietate publică	1	1
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	11	10
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	8	8
	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	9	9

Segarcea	Farmacii	Proprietate publică	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	5	5
	Puncte farmaceutice	Proprietate privată	5	4
	Laboratoare medicale	Proprietate publică	3	3
	Laboratoare medicale	Proprietate privată	2	2
	Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	2	2
	Spitale	Proprietate publică	1	1
	Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publică	1	1
	Dispensare medicale	Proprietate publică	1	0
	Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	5	4
	Cabinete stomatologice	Proprietate privată	6	6
	Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	1	1
	Farmacii	Proprietate publică	1	1
	Farmacii	Proprietate privată	3	3
	Laboratoare medicale	Proprietate publică	2	2

Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Majoritatea spitalelor se află în zone urbane (de ex. Craiova, Filiași, Calafat, Segarcea), excepție fiind comuna Bucovăț, localitatea componentă ZUF Craiova, deoarece satul Lemnea deține un spital. În rest, localitățile găzduiesc unități medico-sociale, ambulatorii de specialitate, centre de permanență, asistență comunitară sau substații ale ambulatoriului Dolj, potrivit datelor oferite Direcția de Sănătate Publică Dolj.

Tabel 12. Listă unitățile sanitare publice principale din județul Dolj

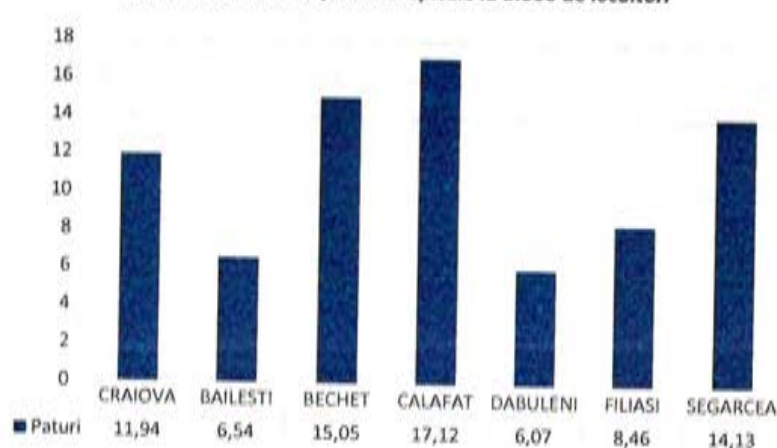
Localitate	Nume furnizor de servicii medicale	Facilități	Capacitate
Craiova	Spitalul Clinic Județean de Urgență Craiova	31 secții (28 clinici, neclinici)	3 1518 spitalizare continuă, 38 spitalizare pe zi
	Spitalul Clinic Municipal "Filantropia" Craiova	10 secții clinice, 1 Primiri Urgență, 3 Laboratoare și 1 Ambulatoriu integrat cu 24 de clinici	450 spitalizare continuă, 21 spitalizare pe zi
	Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie "VICTOR BABEȘ" Craiova	6 secții clinice, 3 Laboratoare, 1 secție pentru Primiri Urgență, 2 Cabinete de consultații	436 paturi
	Spitalul Clinic de Neuropsihiatrie Craiova	4 Clinici, 2 Centre de sănătate mintală, 4 Compartimente, 1 Laborator, 1 Ambulatoriu	361 paturi
	Spitalul Clinic de Urgență Militar "Dr. Ștefan Odobleja" Craiova	14 Secții, 1 Ambulatoriu, 4 Laboratoare	200 paturi
	Spitalul Clinic Căi Ferate Craiova	1 Ambulatoriu, 2 Laboratoare, 2 Clinici, 1 Secție	132 paturi
Melinești	Secția exterioară psihiatrie cronici Melinești	12 saloane	42 paturi
Calafat	Spitalul Municipal Calafat	6 Secții, 5 Compartimente, 2 Laboratoare, 1 Ambulatoriu Cabinete	260 paturi
Băilești	Spitalul Municipal "Prof. DR. Irinel Popescu" Băilești	1 Ambulatoriu, 4 Secții, 10 Compartimente, 2 Laboratoare	144 paturi
Filiași	Spitalul "Filiașilor" Filiași	4 Secții, Compartimente, 1 Ambulatoriu, 2 Laboratoare	154 paturi
Segarcea	Spitalul Orășenesc Segarcea	2 Secții, 1 Ambulatoriu	112 paturi

Situația paturilor

Datele din anul 2015 arată că în sistemul de sănătate din România existau 6,0 paturi la 1.000 de locuitori, valoare care se înscrie în intervale medii ale țărilor din UE în 2015, și un număr de internări de 19,9 la 100 locuitori în 2015, încadrându-se în intervalele puțin peste medie față de UE⁴.

La nivelul județului Dolj sunt 4.458 de paturi, conform INS, dintre care 3.610 sunt disponibile în Craiova. Se remarcă faptul că municipiul deține mai mult de jumătate dintre paturile disponibile în județ. Cu toate acestea, cele mai multe paturi la 1.000 de locuitori se regăsesc în Calafat (17.12), Bechet (15.05), Segarcea (14.13) și pe locul al patrulea aflându-se Craiova (11.94). Toate cele 4 localități se află peste media județului (11.33) și cea națională.

Figura 30. Număr de paturi în spitale la 1.000 de locuitori



Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Date despre cadrele medicale

În ceea ce privește personalul medical din domeniul public și privat, numărul acestora este de 2.792 la nivelul județului Dolj. Cele mai multe cadre medicale profesează în Craiova (2532), iar rețeaua de sănătate publică (1625) are un număr mult mai mare de medici angajați față de mediul privat (907). Același trend se păstrează în toate localitățile din județ, statul fiind cel mai mare angajator. Pentru fiecare 1000 de locuitori există 8.37 medici în Craiova, iar la nivel de județ există 27.59 de cadre medicale/1000 cetățeni. În Segarcea există 5.6 medici la 1000 de locuitori, iar în Filiași 3.6. Cea mai mică valoare a fost înregistrată în Bechet (1.62 medici), unde numărul total de cadre medicale este 7.

La nivel național, în anul 2017, reveneau 2.9 medici la o mie de locuitori, iar pentru Uniunea Europeană, valoarea indicatorului în 2017 era de 3.6 (Comisia Europeană). Comparând valorile la nivel de țară și la nivel de Uniunea Europeană, datele obținute pentru municipiul Craiova indică faptul că orașul se află peste media națională și europeană.

Un punct important în asigurarea resursei umane din cadrul sectorului de sănătate este Universitatea de Medicină și Farmacie Craiova, care este structurată în Facultatea de Medicină, Facultatea de medicină dentară, Facultatea de farmacie și Facultatea de moașe și asistente medicale. Însă, cu toate că există mediul academic necesar formării cadrelor medicale în cadrul județului, observăm că majoritatea medicilor profesează în Craiova, ceea ce înseamnă că distribuția acestora nu este omogenă.

⁴ Sursă: <http://www.ms.ro/wp-content/uploads/2020/03/Anexa-NE-MASTER-PLAN.pdf>

Figura 31. Raportul totalului de medici la 1.000 de locuitori

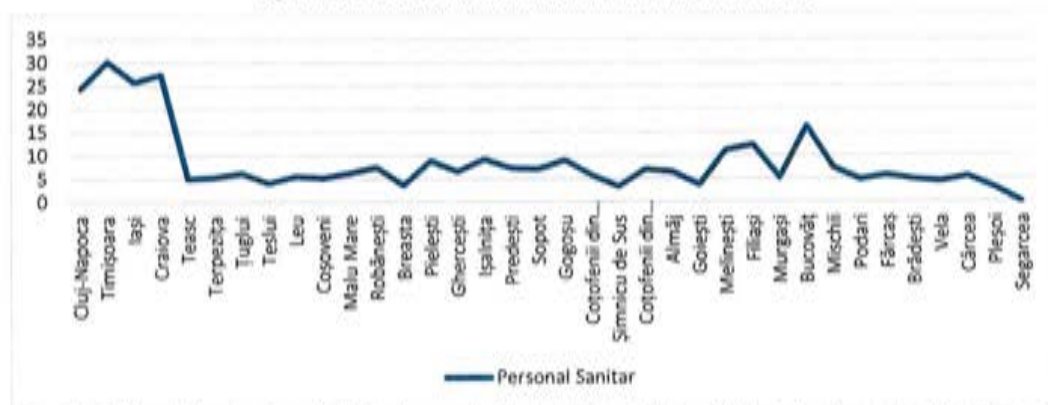


Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Densitatea personalului sanitar la 1.000 de locuitori, în municipiul Craiova, este de 27.34. Prin comparație cu alți 3 poli regionali, din regiunile NE, NV și Vest, respectiv Iași, Cluj-Napoca și Timișoara, se observă că municipiul Craiova a înregistrat o densitate mai mare decât cea din Cluj-Napoca (24.39) și Iași (25.74), dar mai mică decât densitatea de personal sanitar la 1.000 de locuitori existentă în Timișoara (30.22).

Se constată faptul că majoritatea localităților ce compun zona urbană funcțională au înregistrat valori sub 10, excepție făcând Bucovăț și Melinești. Totodată, Filași și Segarcea au înregistrat valori peste 10.

Figura 32. Densitate personal sanitar la 1.000 de locuitori

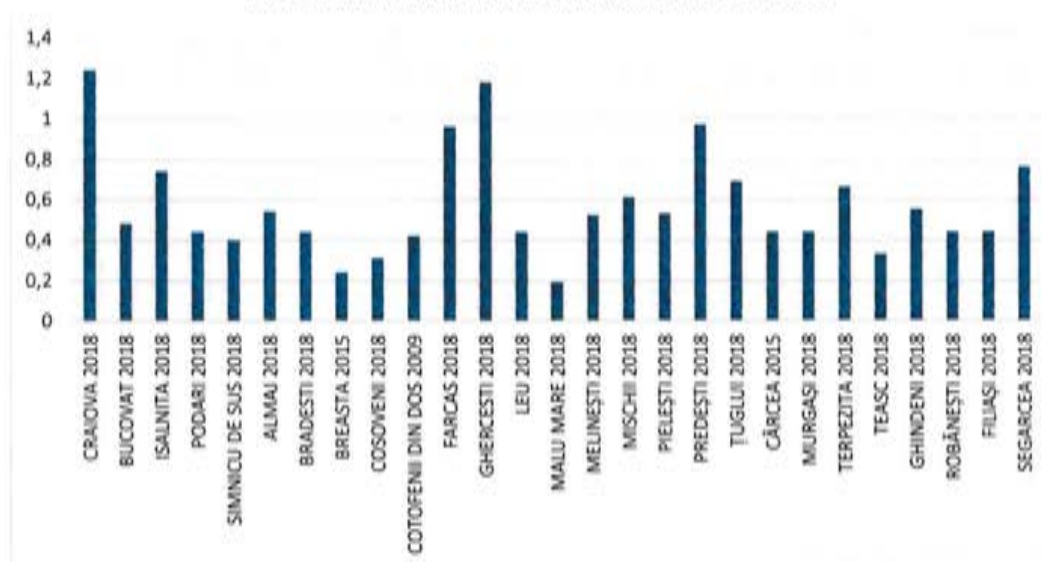


Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Conform Planului regional de servicii sanitare 2021-2027 NE, județele cu un număr mare de medici la 10.000 locuitori sunt: M. București (72,0‰ loc.), Timiș (62,2‰ loc.), Cluj (53,3‰ loc.), Dolj (49,7‰ loc.), Iași (48,8‰ loc.), Mureș (47,9‰ loc.), Bihor (37,8‰ loc.), Sibiu (34,0‰ loc.), Constanța (31,5‰ loc.), Brașov (31,2‰ loc.). Județele cu un număr mic de medici la 10000 locuitori sunt: Călărași (11,3‰ loc.), Dâmbovița (11,6‰ loc.), Giurgiu (11,9‰ loc.), Ialomița (13,2‰ loc.), Vaslui (13,9‰ loc.).

În județul Dolj ponderea este de 49,7 medici/10.000 de locuitori, iar media pe țară este 31,1 la 10.000 locuitori.

Figura 35. Accesul populației la servicii medicale ZUF Craiova



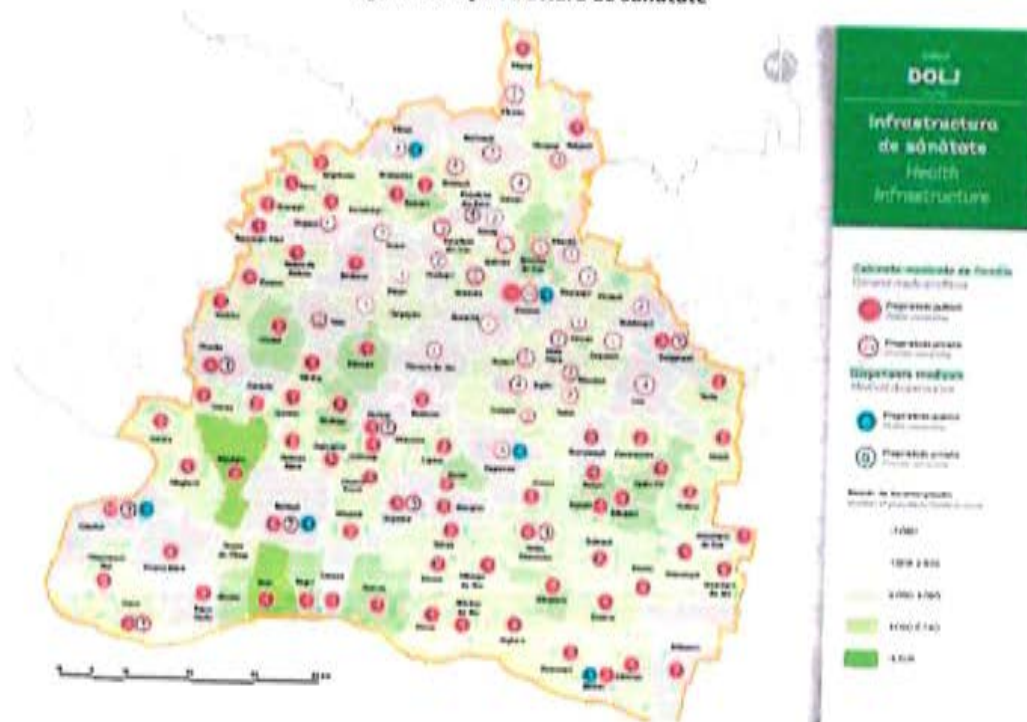
Sursă: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadlni.ro/baza-de-date-urbane/>

Deși, rețeaua medicală din Craiova este diversificată, având 6 spitale care intră în categoria spitalelor cu peste 100 de paturi la nivel național și alte 11 spitale private, aceasta încă necesită îmbunătățiri.

Unul dintre proiectele majore care își propune să rezolve problemele infrastructurii și serviciilor de sănătate din Craiova și din regiune este construcția unui spital regional.

Cabinete medicale de familie

Figura 36. Infrastructura de sănătate

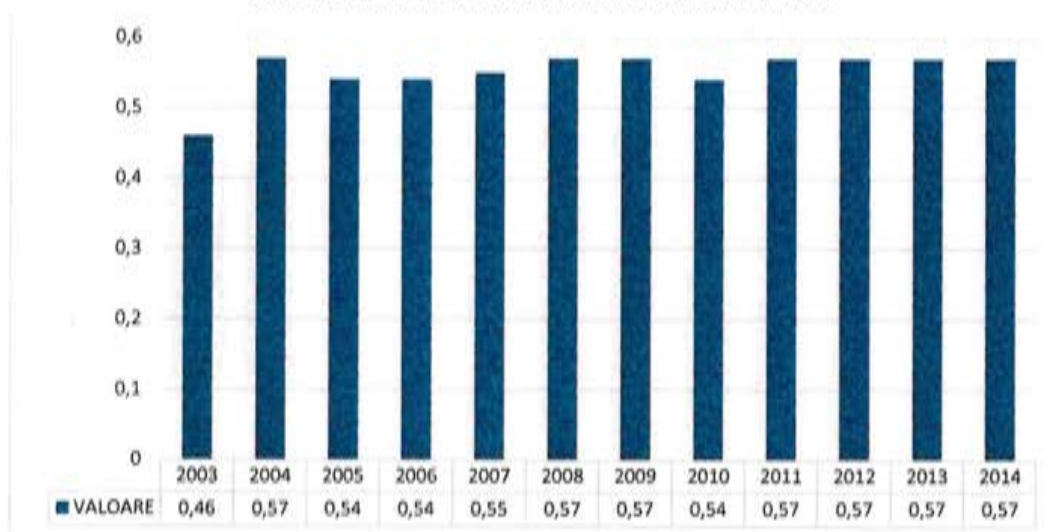


Sursă: Ghid de investiții pentru proiecte locale

Cabinetul medicului de familie reprezintă primul contact al pacienților cu sistemul sanitar. Potrivit Institutului Național de Statistică, rețeaua de cabinete independente de medicină de familie includea, în anul 2017, cele mai multe cabinete în regiunile Nord-Est (1.660 cabinete), București-Ilfov (1.545 cabinete) și Sud-Muntenia (1.509 cabinete), iar cele mai puține în regiunea Sud-Est (1.182 cabinete) și Vest (1.154 cabinete). La nivelul județelor, cele mai multe cabinete de medicină de familie au funcționat în județele Iași (496 cabinete), Timiș (478 cabinete) și Dolj (454 cabinete), iar cele mai puține în județele Covasna și Tulcea (fiecare cu câte 103 cabinete).⁵

⁵ Sursă: Institutul Național de Statistică - Activitatea unităților sanitare, 2017

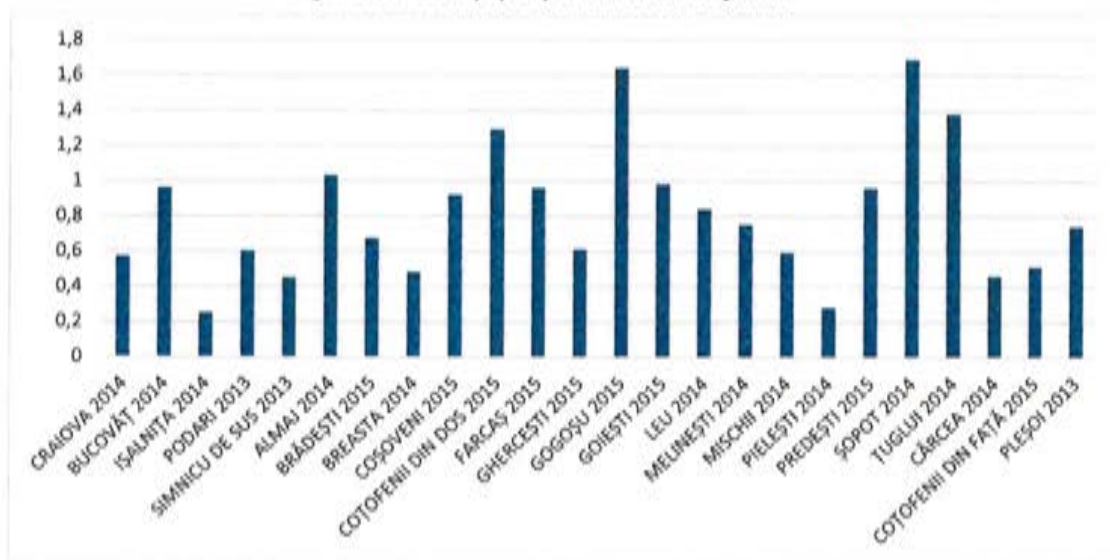
Figura 37. Accesul populației la medicina de familie- Craiova



Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Numărul de cabinete medicale de familie raportat la 1.000 de locuitori, în 2018, în municipiul Craiova, este 1,25 și prezintă o creștere, în comparație cu valoarea din 2003. În ceea ce privește localitățile ce compun ZUF Craiova, Șopot, Gogoșu și Țuglui au cel mai mare acces la medicina de familie, la pol opus aflându-se Ișalnița, Pielești și Cârcea.

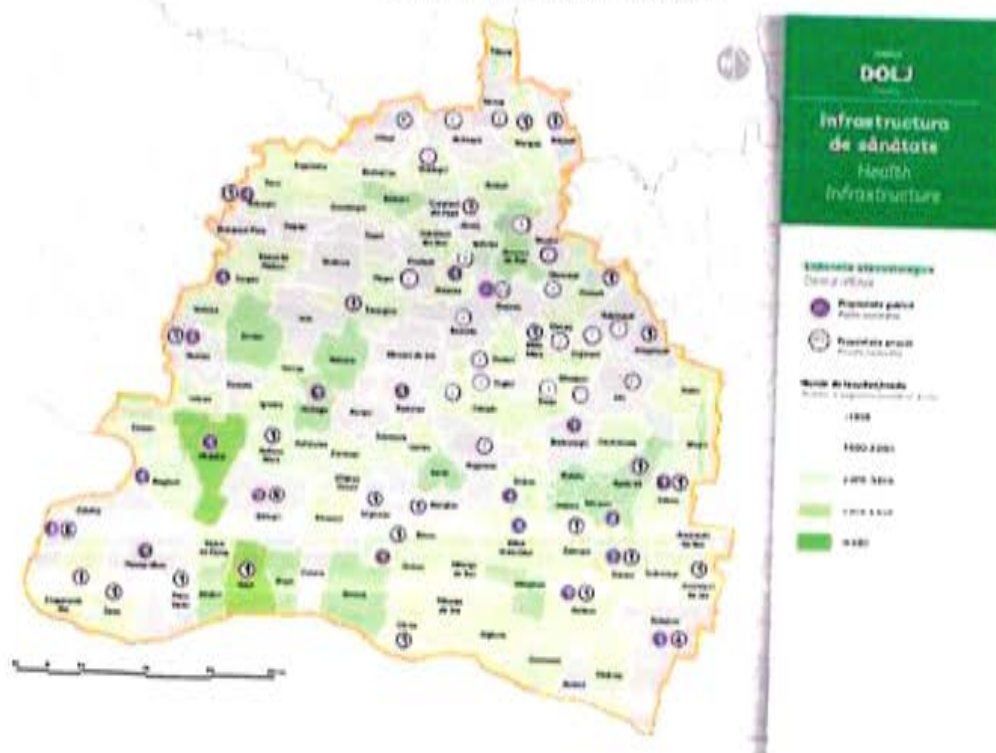
Figura 38. Accesul populației la medicina de familie



Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Cabinete medicale stomatologice

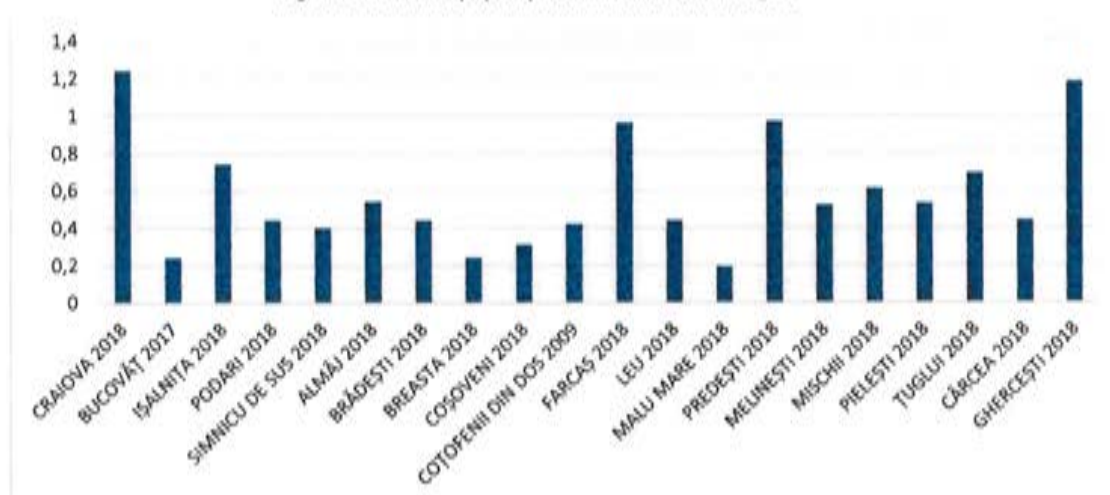
Figura 39. - Cabinete stomatologice



Sursă: Ghid de investiții pentru proiectele locale

În ceea ce privește accesul la servicii medicale stomatologice, în 2018, pentru 1.000 de locuitori Craiova are 1.24 cabinete. Acest indicator a înregistrat o creștere, în comparație cu valoarea din 2003 (0.41). La nivelul ZUF Craiova, pentru fiecare 1.000 de locuitori în Ghercești există 1.18 cabinete, pe când în Malu Mare există 0.19 cabinete. Se poate observa că toate localitățile componente ale zonei funcționale, excepție făcând Ghercești, ating o valoare sub 1 cabinet/1.000 de locuitori.

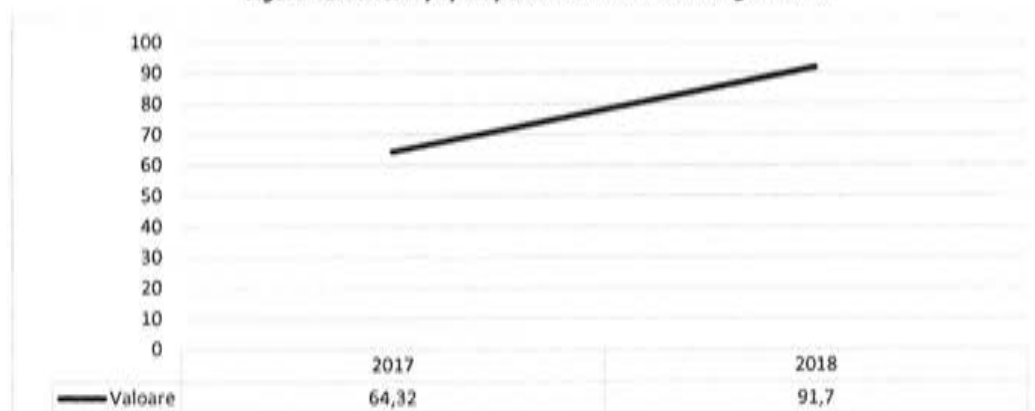
Figura 40. Accesul populației la servicii stomatologice



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în municipiul Craiova, 1 medic stomatolog are 91,7 pacienți, iar pentru celelalte localități numărul variază între 284,95 și 41,35 locuitori la un medic stomatolog. Cea mai mare încărcare fiind în Șopot, iar la polul opus se află Breasta. Așadar, 8 localități depășesc numărul de 200 de locuitori la un medic stomatolog, 13 comune au 1 medic specialist pentru mai mult de 100 de cetățeni, iar 7 localități, printre care și Craiova, un medic specialist are repartizat sub 100 de persoane. Totodată, în Craiova s-a înregistrat o creștere din 2017 în 2018, în ceea ce privește numărul de locuitori alocați unui medic stomatolog.

Figura 41. Accesul populației la medicul stomatolog - Craiova



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Spitalul Regional de Urgență Craiova⁶

Figura 42. Spitalul Regional de Urgență Craiova



Sursă: G4media

Situația rețelei regionale de urgență Dolj

Un procent foarte mare din regiunea Sud-Vest este tratat în spitalele din București și Timișoara. Punctele slabe ale sistemului medical existent în regiunea Sud-Vest includ o rată ridicată de spitalizare, lipsa unui sistem eficient de trimitere din partea asistenței medicale primare, niveluri ridicate de spitalizări evitabile, un sistem spitalicesc fragmentat fizic și organizatoric, lipsa și maldistribuția echipamentelor și tehnologiilor medicale moderne.

Conform Notei de fundamentare⁷, nevoile urgente pentru construcția spitalului regional sunt:

- Consolidarea nivelului de asistență medicală primară și a asistenței comunitare în regiune;
- Reducerea capacității de spitalizare acută, creșterea asistenței ambulatorii, a îngrijirilor pe termen scurt și de zi și a îngrijirilor de lungă durată;
- Îmbunătățirea infrastructurilor spitalicești, care sunt în prezent vechi și în stare proastă;
- Promovarea furnizării de servicii medicale multidisciplinare;
- Introducerea echipamentelor medicale avansate și noilor tehnologii în spitale.

Spitalul Regional de Urgență Craiova nu se va afla sub managementul Primăriei. Acesta va cuprinde următoarele:

- 807 de paturi, din care 577 de paturi de spitalizare pentru îngrijiri acute;
- 7 centre, printre care și un centru de tratament pentru cancer, cu toate dotările necesare, și un centru combinat pentru mamă și copil, cu 100 de paturi pentru adulți și copii;
- 19 săli de operație.

⁶ Sursă Ministerul Sănătății: <https://sgg.gov.ro/new/wp-content/uploads/2019/11/NF-6.pdf>

⁷ Sursă Ministerul Sănătății: <https://sgg.gov.ro/new/wp-content/uploads/2019/11/NF-6.pdf>

SRU va prelua rolul Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova și ale altor părți ale rețelei de urgență și va fi destinat pacienților critici și cazurilor complexe care necesită tehnologii și expertiză de nivel înalt.

Conceptul în jurul căruia va fi organizat spitalul este cel organizațional de specialități medicale grupate și va cuprinde⁸:

- Centrul pentru cap și gât cuprinzând specialități de neurologie, neurochirurgie, oftalmologie, ORL, Chirurgie maxilofacială;
- Centrul toracic cuprinzând pulmonologia, cardiologia, chirurgia toracică, chirurgia cardiovasculară;
- Centrul abdominal cuprinzând gastroenterologie, nefrologie, urologie, chirurgie generală;
- Centrul pentru articulații, coloană vertebrală și traumă cuprinzând ortopedie & traumatologie, chirurgie plastică, arsuri, chirurgie vasculară;
- Centrul de Medicină Internă cuprinzând dermatologie, medicină internă, reumatologie, boli metabolice și endocrinologie, imunologie, hematologie;
- Centrul pentru mamă și copil cuprinzând ginecologie, obstetrică, pediatrie și chirurgie pediatrică, neonatologie.
- Radioterapie și Oncologie (inclusiv department pediatric, radioterapie, chimioterapie și medicină nucleară).

Potrivit masterplanului pentru rețeaua medicală din Regiunea Sud-Vest:

- **Spitalul Clinic Județean Urgență Craiova** va fi înlocuit de spitalul regional, așadar acesta va trebui regândit pentru alte facilități sociale.
- **Spitalul Municipal Filantropică** va continua să ofere asistență spitalicească la nivel secundar și terțiar, inclusiv servicii de ginecologie-obstetrică, neonatologie, pediatrie. Se vor dezvolta servicii în complementaritate cu viitorul spital regional (inclusiv servicii noi de pediatrie, care în prezent lipsesc), prin reorganizarea serviciilor în aceste specialități, în mod unitar la nivelul municipiului Craiova. Data fiind vechimea clădirilor, planurile de reorganizare vor putea include reabilitări și noi clădiri. La propunerea US/APL, procesul de reconfigurare va include și conversia unui nr. de paturi de spitalizare de acasă, cu o creștere concomitentă a numărului de servicii de spitalizare de zi, ambulatorii și recuperare. Aceste măsuri au în vedere preluarea personalului în noua structură.
- **Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie Victor Babeș** Spital pentru asigurarea serviciilor de boli infecțioase, adulți și copii, și a serviciilor de pneumologie, inclusiv TBC, care trebuie susținut, ținând cont de contextul pandemiei SARS-CoV2, în care și-a dovedit eficacitatea și de specificul României în ceea ce privește patologie TBC. Adaptarea condițiilor de triaj, izolare, diagnosticare, tratament pentru pacienții Covid și alte situații epidemice; dezvoltarea serviciilor de recuperare. La propunerea US/APL, în cadrul planurilor de reorganizare locală, procesul de reconfigurare va include conversia unui nr. de paturi de spitalizare de acasă, cu o creștere concomitentă a numărului de servicii de spitalizare de zi și a celor ambulatorii. Optimizarea serviciilor pentru acasă și cronici, în funcție de nevoile populației. Aceste măsuri au în vedere preluarea personalului în noua structură.

⁸ Sursă Ministerul Sănătății:

<http://www.ms.ro/2019/11/04/indicatorii-tehnico-economici-ai-obiectivului-de-investitii-spitalul-regional-de-urgenta-craiova-au-fost-aprobati/>

- **Spitalul Filiașilor Filiași și Spitalul Orășenesc Segarcea** necesită ca primul să fie întreținut și celălalt să fie transformat în LTC / recuperare sau instalație paliativă. De asemenea, este necesară consolidarea serviciilor ambulatorii specializate (boli cronice și boli în vârstă) în aceste localități.
- **Pneumo Leamna** - având în vedere proximitatea cu spitalul Victor Babeș (mai puțin de 10 km), este necesară transformarea acestui spital în instalație LTC.
- **Spitalul Clinic Neuropsihiatrie Craiova** - procesul de reconfigurare se va orienta către dezvoltarea serviciilor ambulatorii, îmbunătățirea serviciilor pentru cronici și paliative. Dezvoltarea serviciilor pentru reabilitare / recuperare post accident vascular cerebral
Paturi de psihiatrie (acut și cronic): Procesul de reconfigurare trebuie definit în funcție de orientările strategice care trebuie stabilite pentru îngrijirea sănătății mintale (aduți, copii, dependențe, grupuri vulnerabile etc.)

Proiectele de extindere, modernizare, reabilitare și dotare realizate în Zona Metropolitană Craiova din fondurile Consiliului Județean și ale municipalităților sau din fonduri europene, potrivit studiului Studiului de Sociologie și demografie, sunt:

- Spitalul Clinic Județean de Urgență, secțiile Chirurgie Generală III, Reumatologie, Neurochirurgie, Chirurgie Intervențională și Cardiovasculară
- Punctul SMURD din cadrul Aeroportului Craiova
- Ambulatoriul de Specialitate, clinicile de Oncologie și Dermatologie.
- Spitalul "Filantropia", Maternitatea și Secția de Pediatrie
- Policlincile stomatologice din Craiova
- Unitatea de spitalizare de zi din Craiova

Tabel 13. Cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru sănătate

LOCALITATE	CATEGORIE	VALOARE totală	VALOARE/locuitor
CRAIOVA	Total	29,590,156	97,87
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	12,641,492	41,81
	Servicii de sănătate publică	16,939,691	56,03
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	8,973	0,03
FILIAȘI	Total	1,744,565	95,89
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	777,938	42,76
	Servicii de sănătate publică	966,627	53,13
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
SEGARCEA	Total	415,024	52,36
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	415,024	52,36
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0

LOCALITATE	CATEGORIE	VALOARE totală	VALOARE/ locuitor
BREASTA	Total	57,023	13,61
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	57,023	13,61
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
COȘOFENII DIN DOS	Total	53,519	23,61
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	44,536	19,65
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	8,983	3,96
COȘOFENII DIN FAȚĂ	Total	51,657	25,3
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	51,657	25,3
COȘOFENII DIN FAȚĂ	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Total	85,380	16,51
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	85,380	16,51
MALU MARE	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Total	58,000	6,43
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	6,43
	Servicii de sănătate publică	58,000	0
PIELEȘTI	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Total	43,600	41,84
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	43,600	0
	Servicii de sănătate publică	0	41,84
PODARI	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Total	52,140	30,89
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	52,140	30,89
ȘOPOT	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Total	465,803	308,68
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	465,803	308,68
TERPEZIȚA	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0

LOCALITATE	CATEGORIE	VALOARE totală	VALOARE/locuitor
VÂRVORU DE JOS	Servicii de sănătate publică	0	0
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	465,803	308,68
	Total	38,018	15,24
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	38,018	15,24
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0
CALOPĂR	Total	103,240	26,62
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	0	0
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	103,240	26,62
FÂRCAȘ FÂRCAȘ	Total	50,421	24,21
	Servicii medicale în unități sanitare cu paturi	0	0
	Servicii de sănătate publică	50,421	24,21
	Alte cheltuieli în domeniul sănătății	0	0

Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

În municipiul Craiova, în 2018, cheltuielile de la bugetul local pentru sănătate, potrivit datelor din *Politica Urbană a României*, sunt în valoare de aproape 30 milioane RON, iar la nivel de locuitor s-a înregistrat o cheltuială de 98 RON. Categoria de cheltuieli cea mai mare o reprezintă serviciile de sănătate publică, care înseamnă 56 RON/locuitor.

Prin comparație cu alți 3 poli regionali, din regiunile Centru, NV și Vest, respectiv Brașov, Cluj-Napoca și Timișoara, se constată că municipiul Craiova a alocat un buget local pentru sănătate mult mai mare ca municipiul Brașov, dar mai mic decât Cluj-Napoca și Timișoara, diferența fiind de aproximativ 7 milioane RON, respectiv 4,5 milioane ca atare și cheltuielile per locuitor sunt mai ridicate față de cele înregistrate în Craiova.

Tabel 14. Cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru sănătate pentru alți 3 poli de creștere

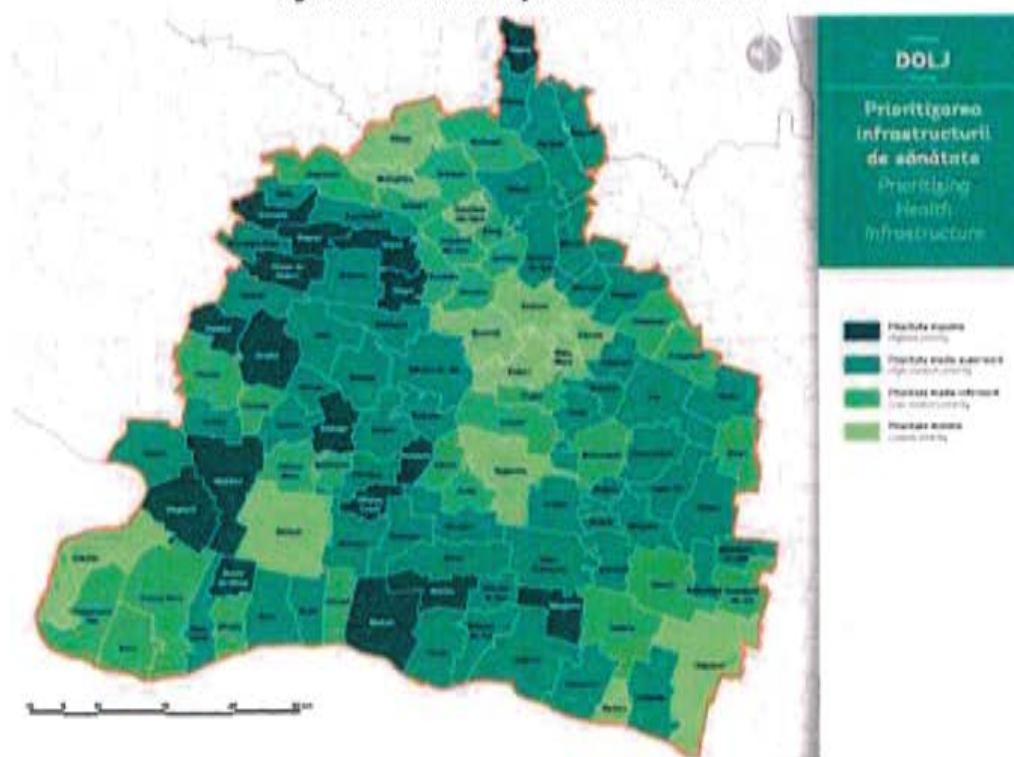
Localitate	Valoare totală	Valoare/locuitor
BRAȘOV	5,443,231	18.77
CLUJ-NAPOCA	37,158,000	114.51
TIMIȘOARA	34,568,837	104.99

Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

Almăj, Bucovăț, Cârcea, Coșoveni, Melinești, Mischii, Pleșoi, Teasc, Țuglui, Vela și Robănești nu au cheltuieli de la bugetul local pentru sănătate. Restul localităților au alocat bugete între 50.000 RON și 1 milion RON, după cum se poate observa în tabelul de mai sus.

Prioritizarea infrastructurii de sănătate, la nivelul județului Dolj

Figura 43. Prioritizarea infrastructurii de sănătate



Sursă: Ghid de investiții pentru proiecte locale

Potrivit Ghidului de investiții pentru proiecte sociale, Municipiul Craiova se află în categoria prioritate minimă, în ceea ce privește investițiile în infrastructura de sănătate la nivel de județ, în comparație cu situația celorlalte localități componente. În ceea ce privește ZUF Craiova și localitățile din vecinătate, situația per localitate variază. Podari, Bucovăț, Cârcea, Malu Mare, Coțofeni din Față, Filași și Segarcea

se află în categoria prioritate minimă, Țuglui, Calopăr, Coțofenii din Dos, Almăj, Ișalnița, Breasta, Predești, Melinești și Robănești reprezintă categoria prioritate medie-inferioară, Terpezița, Vârvoru de Jos, Leu, Teasc, Ghindeni, Coțoveni, Pielești, Ghercești, Mischii, Fărcaș, Golești și Simnicu de Sus fiind o prioritate medie-superioară, iar Gogoșu, Șopot și Pleșoi sunt zone cu prioritate maximă.

INFRASTRUCTURA ȘI SERVICIILE DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ

Infrastructura serviciilor sociale

Figura 44. Infrastructura de servicii sociale de la nivelul județului Dolj



Sursa: *Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020*

Municipiul Craiova oferă mai puțin de 338 servicii sociale la nivel de UAT, potrivit datelor din **Distribuția în teritoriu a serviciilor sociale (Iunie 2020)**⁹.

Serviciile Sociale oferite în total în Dolj sunt în număr de 115.

- 52 sunt oferite pentru copii, familie cu copii;
- 31 Persoane adulte cu dizabilități;
- 24 Persoane vârstnice;
- 1 Victime ale traficului de persoane;
- 1 Victimele violenței în familie;
- 1 Persoane cu diferite adicții;
- 1 Persoane fără adăpost;
- 4 Alte categorii vulnerabile.

⁹ Sursă: Ministerul Muncii și Protecției Sociale

Tabelul cu serviciile oferite de către DGASPC DOLJ în municipiul Craiova:

Servicii specializate copii

Centre rezidențiale	Locuri	Localitate	Centre de zi	Locuri
Casă de Tip Familial Sf. Vasile	20	Craiova	Centrul de Consiliere pentru Copilul Abuzat, Neglijat, Exploatat	
Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii Craiovița I		Craiova	Centrul de Consiliere și Sprijin pentru Copilul care a Săvârșit Fapte Penale și nu Raspunde Penal	
Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii Craiovița II		Craiova	Centrul de Servicii pentru Copilul aflat în plasament la rude/familii/persoane	
Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii 1 Mai I	80	Craiova	Centrul de Servicii de Asistență Maternală	
Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii "1 Mai" II		Craiova	Centrul de Consiliere și Asistență Specializată pentru Persoanele cu Tulburări de Spectru Autist	
Centrul de Plasament <Sf. Apostol Andrei>	36	Craiova	Centrul de Servicii de Recuperare și Reabilitare prin Echipa Mobilă - Copii	
Centrul de plasament <Prichindel>	30	Craiova	Centrul de Recuperare și Reabilitare <„Sf. Apostol Andrei”>	100
Casă de Tip Familial Calafat I	20	Craiova	Centrul de Recuperare și Reabilitare Băilești	100
Centrul Maternal Sf. Ecaterina	20	Craiova	Centrul de Recuperare și Reabilitare Noricel	
Centrul de Primire în Regim de Urgență Craiova	32		Centrul de Recuperare și Reabilitare Vis de Copil	
Centrul de Plasament Noricel	136	Craiova	Centrul de Consiliere și Sprijin în vederea Reintegrării/Integrării Copilului în Familie	
Centrul de Plasament Vis de copil	120	Craiova	Centrul de Consiliere și Sprijin pentru Părinți și Copii	
Casă de Tip Familial Ana	12	Craiova		
Casa de Tip Familial Ioana	17	Comuna Dostii		

Servicii Specializate Adulți

Centre rezidențiale	Locuri	Localitate	Centre de zi	Locuri
Centrul de Asistență și Protecție a Victimelor Traficului de Persoane (50 50 de locuri)			Centrul de Servicii Comunitare	
Complex de Servicii Specializate de Tip 48 Rezidențial Adulți (48 de locuri)		Craiova	Centrul de Servicii de Îngrijire la Domiciliu (au fost formați 30 de îngrijitori)	
Centrul de Primire în Regim de Urgență pentru Victimele Violenței în Familie		Craiova	Centrul de Servicii de Recuperare și Reabilitare prin Echipa Mobilă - Adulți	
Centrul de Îngrijire și Asistență Sf. Maria Craiova	346	Craiova	Centrul de Servicii de Recuperare Neuromotorie Sf. Dumitru Filași	100
Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Persoane cu Handicap "Sf. 50 Dimitrie cel Nou" Filași		Filași	Centrul de Servicii de Recuperare Neuromotorie Sf. Maria Craiova	
Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Handicap 50 "Sf. Dumitru" Filași		Filași		
Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Handicap 45 "Sf. Gheorghe" I Diosti		Comuna Diosti		
Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Handicap 9 "Sf. Gheorghe" II Diosti		Comuna Diosti		

Conform Consiliului Județean Dolj, alți furnizori importanți de servicii sociale la nivel local sunt:

- 7 unități medico-sociale din subordinea Consiliului Județean Dolj – care furnizează servicii medicale persoanelor vârstnice fără aparținători și bolnavilor cronici;
- Primăria Municipiului Craiova – prin Direcția Administrație Publică și Asistență Socială / Centrul Social Comunitar – dispune de un centru rezidențial pentru persoane vârstnice, cu o capacitate de 320 de locuri;
- Arhiepiscopia Craiovei și Asociația "Vasiliada" – dispun de Centrul social de zi pentru copii "Aripi de Vânt" Craiova, de Centrul Social de zi pentru copii "Sf. Stelian" Lipovu, de Centrul de Informare și Consiliere pentru Persoane cu Dizabilități "Sf. Ecaterina" Craiova, Centrul Rezidențial de Reabilitare și Recuperare Socio-Medicală "Sf. Dimitrie cel Nou" Filași, Centrul Social de Urgență pentru Persoane fără Adăpost "Sf. Vasile" Craiova, Centrul de Incluziune Socială Craiova, Centrul de Servicii Integrate Craiova, Centrul Social Multifuncțional "Best-Life" Craiova, Centrul social de zi pentru vârstnici "Mitropolitul Firmilian" și implementează un program de îngrijiri la domiciliu;

- Fundația Creștină "Ethos" Craiova – care dispune de o școală și de o grădiniță private și implementează diferite programe de incluziune pentru copii și tineri, dar și pentru adulți și vârstnici, oferind hrană, consiliere etc.;
- Penitenciarul de Minori și Tineri Craiova – care implementează proiecte de reinsertie socială și profesională a tinerilor condamnați, de informare și consiliere a acestora etc.;
- Fundația „Adina Stiftelsen” – derulează proiecte de incluziune socială pentru copii din mediul rural, axate pe educație, în comunele Golești și Unirea;
- Fundația "Global Help" Craiova – care implementează diferite proiecte de informare a străinilor, de promovare a egalității de șanse, de promovare a drepturilor persoanelor supuse traficului de ființe vii etc.;
- Fundația "World Vision Romania" Craiova - deține două centre de zi în municipiul Craiova destinate tinerilor și copiii cu dezabilități;
- Asociația Umanitară Langdom Down – Centrul Educațional "Teodora" Băilești – implementează activități educaționale pentru copii cu sindromul Down;
- Asociația "Louis Pasteur" – Filiala Craiova – servicii de asistență pentru victimele traficului de persoane;

Direcția Generală de Asistență Socială Craiova a încheiat parteneriate cu diferiți furnizori privați pentru a răspunde nevoilor de tip social (mai jos tabelul cu toți furnizorii privați care au colaborat cu DAS Craiova). De exemplu, colaborarea cu Arhiepiscopia Craiovei și Asociația "Vasiliada", care a avut ca obiectiv elaborarea și implementarea proiectului privind înființarea în municipiul Craiova a Centrului Social de Urgență pentru persoanele fără adăpost "Sfântul Vasile", finanțat de Ministerul Muncii și Protecției Sociale.

Tabel 15. Tabelul partenerilor Direcției Generale de Asistență Socială, în vederea acoperirii nevoilor persoanelor vulnerabile din Municipiul Craiova

Parteneri pentru acoperirea nevoilor persoanelor cu handicap:	Parteneri pentru acoperirea nevoilor privind protecția copiilor	Parteneri pentru acoperirea Nevoilor persoanelor vârstnice	Parteneri pentru acoperirea nevoilor persoanelor cu risc de marginalizare
<ul style="list-style-type: none"> • Primăria Municipiului Craiova • DGASPC Dolj • Fundația Creștină "Ethos" Craiova • Asociația Națională pentru Copii și Adulți cu Autism din România, filiala Craiova • Asociația "The European House" Craiova 	<ul style="list-style-type: none"> • Primăria Municipiului Craiova • DGASPC Dolj • Inspectoratul Școlar Județean Dolj • Inspectoratul Județean de Poliție Dolj • Primăria Oslo • Asociația "Vasiliada" • Arhiepiscopia Craiovei • Fundația Creștină "Ethos" 	<ul style="list-style-type: none"> • Primăria Municipiului Craiova • Căminul pentru Persoane Vârstnice Craiova • Serviciul de îngrijire și asistență a persoanelor vârstnice din cadrul Serviciului Public, Management Spitale Cabinete medicale și Creșe • Arhiepiscopia Craiovei 	<ul style="list-style-type: none"> • Primăria Municipiului Craiova • DGASPC Dolj • Agenția Județeană pentru ocuparea forței de Muncă Dolj • Inspectoratul Județean de Poliție Dolj • Inspectoratul Școlar Județean • S.C Salubritate S.R.L Craiova • Penitenciarul Craiova • Arhiepiscopia Craiovei • Asociația "Vasiliada"

- Asociația "Teddy Bear" Craiova
- Societatea Națională de Cruce Roșie din România, filiala Dolj

- Agenția Națională Antidrog prin Centru de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog Dolj
- Societatea Națională de Cruce Roșie din România, filiala Dolj
- Asociația Națională pentru Copii și Adulții cu Autism din România, filiala Craiova
- Asociația "Teddy Bear" Craiova
- Biblioteca Județeană "Alexandru și Aristia Aman"

- Asociația "Vasilada"
- Comunitatea Evreilor Craiova
- Fundația Creștină "Ethos"
- Asociația Senior Home
- SC. BBS MEDSERV S.R.L.
- Biblioteca Județeană "Alexandru și Aristia Aman"
- Asociația "Maisonnette"
- SC.ANDREA ROM I/E S.R.L.

- Agenția Națională Antidrog prin Centru de prevenire, evaluare și consiliere antidrog Dolj
- Fundația Creștină "Ethos"
- Căminul pentru persoane vârstnice Craiova
- Serviciul de îngrijire și asistență a persoanelor vârstnice din cadrul serviciului public, management spitale, cabinete medicale și creșe
- Societatea Națională de Cruce Roșie din România, filiala Dolj
- S.C. Ecografie 3D S.R.L.
- Centrul de excelență în rinologie
- S.C. Mecclinic S.R.L.
- Asociația Senior Home
- S.C. BBS MedServ S.R.L.
- S.C. DR. Inoși S.R.L.
- Biblioteca Județeană "Alexandru și Aristia Aman"
- Asociația "Maisonnette"
- S.C Mogoș Med S.R.L.
- SC.ANDREA ROM I/E S.R.L.

Sursă: DGAS Craiova

Date statistice cu privire la situația persoanelor vulnerabile din municipiul Craiova, preluate din Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale din municipiul Craiova, pentru perioada 2019-2024

Victime ale violenței în familie în Craiova

- 2016: 7 (adulți și copii);
- 2017: 9 (adulți și copii);
- 2018: 8 (adulți și copii);

Abandonul școlar în Craiova (date furnizate de către Inspectoratul Școlar Județean Dolj):

- Datele arată o scădere a abandonului școlar la nivelul municipiului Craiova, de la 1485 în anul școlar 2015-2016, la 1235 de cazuri în anul școlar 2016-2017, respectiv 1079 de cazuri în anul școlar 2017-2018.

Situația sesizărilor privind copii aflați în situație de abuz, neglijare la nivelul Municipiului Craiova, în perioada 2016- 2018:

- Număr de cazuri: 185 în anul 2016, 165 în anul 2017, 124 în anul 2018. Datele sugerează o scădere a numărului de sesizări în această perioadă.
- Număr de planuri întocmite pentru prevenirea abuzului, neglijării copiilor: 11 în anul 2016, 12 în anul 2017, 14 în anul 2018.

Situația copiilor care beneficiază de o măsură de protecție specială și ai căror părinți figurează cu domiciliul în Municipiul Craiova, potrivit datelor furnizate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecție copilului DJLJ:

- Plasament familial: 153 în anul 2016, 157 în anul 2017, 166 în anul 2018.
- Plasament la asistent maternal profesional: 101 în anul 2016, 109 în anul 2017, 120 în anul 2018.
- Plasament în centre: 92 de copii în anul 2016, 79 de copii în anul 2017, 78 de copii în anul 2018.
- Plasament la organizații private autorizate: 0 copii (2016/2017/2018)
- Supraveghere specializată: 25 de copii în anul 2016, 26 în anul 2017, 27 în anul 2018.
- Total minori cu măsuri de protecție socială: 371 în anul 2016, 371 în anul 2017, 391 în anul 2018.

Alte situații de risc

- Gravide în situație de risc de a abandon al copilului (22 persoane 2016-2018).
- Minori care nu posedă certificat de naștere.

Serviciul Protecția Copilului și Familiei a realizat o analiză asupra cauzelor care generează situațiile de risc social în care se poate afla copilul și familia, potrivit căreia acestea ar fi:

- Lipsa veniturilor sau venituri foarte mici;
- Dezorganizarea familiei;
- Părinți plecați la muncă în străinătate;
- Abandonul școlar;
- Violența în familie și alte abuzuri;
- Copii cu tulburări de comportament;
- Copii cu dizabilități, handicap;
- Copii cu boli cronice, incurabile sau cu risc de a contracta asemenea boli;
- Copii pentru care s-a instituit o măsură de protecție specială;
- Copii reintegrați în familie.

La nivelul municipiului Craiova, au fost identificate următoarele subgrupuri, pentru categoria de risc copilul și familia:

- Copii cu părinți plecați la muncă în străinătate,
- Copii cu cerințe educative speciale, cu risc de abandon școlar,
- Copii cu dizabilități fără servicii de sprijin în comunitate,
- Copii cu risc de abandon școlar sau care nu frecventează o formă de învățământ,
- Copii, tineri, familii numeroase fără venituri cu grad scăzut de educației sau părinți alcoolici,
- Femei tinere/minore însărcinate fără suportul familiei, cu risc crescut de abandon al nou-născutului,

- Victime ale violenței domestice

Analiza situației copiilor aflați în situații de risc, la nivel național și de județ

Raportul despre protecția copiilor din 2020, realizate de către Ministerul Muncii și Protecției Sociale punctează faptul că la nivel național s-a observat o scădere a numărului de copii aflați în serviciul de protecție. Un efect al aplicării politicii de dezinstituționalizare a copiilor, fie prin reintegrarea lor în familia naturală sau extinsă, fie adopția, fie înlocuirea măsurii de protecție de tip rezidențial cu una de tip familial.

Conform raportului Consiliului Județean Dolj, infrastructura de servicii sociale de la nivelul județului Dolj este dominat de către sectorul public, cel mai important furnizor fiind Direcția Generală de Asistență Socială și Protecție a Copilului. În ceea ce privește sectorul privat, acesta este subreprezentat în raport cu alte județe din țară.

Sud-vest Oltenia a înregistrat 4.388 de copii care beneficiază de sistemul de protecție, dintre care 1.283 în județul Dolj. La nivelul județului, beneficiarii au parte de servicii de tip familial la asistenți maternali profesioniști (452), servicii de tip familial la rude până la gradul IV (497), servicii de tip familial la alte familii/persoane (102) și servicii rezidențiale publice (232). Deși, în regiune există copii care au parte de servicii rezidențiale private (42), județul Dolj nu dispune de astfel de unități, ca atare, întreaga infrastructură este oferită doar de domeniul public.

Consiliul Județean Dolj raportează că la nivelul județului există 42 de centre de servicii sociale pentru copii, iar aproximativ 2.900 de copii au parte de servicii de prevenție și 2.700 pentru cele de recuperare. De asemenea, fenomenul abandonului este tot mai prezent la nivel județean, peste 100 de astfel de cazuri fiind înregistrate anual.

Evoluția persoanelor cu handicap la nivelul municipiului Craiova în perioada 2016-2018¹⁰

- Număr total persoane cu handicap: 6643 în anul 2016, 6627 în anul 2017, 6657 în anul 2018.
- Persoane cu handicap neinstituționalizate:
 - Copii: 699 în anul 2016, 679 în anul 2017, 710 în anul 2018. Adulți: 5735 în anul 2016, 5754 în anul 2017, 5769 în anul 2018
 - Total: 6434 beneficiari în anul 2016, 6433 beneficiari în anul 2017, 6479 beneficiari în anul 2018. Așadar, numărul persoanelor cu handicap neinstituționalizate a crescut.
- Persoane cu handicap instituționalizate:
 - Copii: 130 în anul 2016, 112 în anul 2017, 99 în anul 2018.
 - Adulți: 79 în anul 2016, 82 în anul 2017, 79 în anul 2018.
 - Total: 209 beneficiari în anul 2016, 194 beneficiari în anul 2017, 178 beneficiari în anul 2018. Așadar, numărul persoanelor cu handicap instituționalizate a scăzut.

¹⁰ Sursă DGAS Craiova

Situația persoanelor cu dizabilități, la nivel de județ

Numărul persoanelor cu handicap din regiunea S-V Oltenia este de 106.574, conform Direcțiilor Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului județene și ale sectoarelor municipiului București, iar la nivelul județului Dolj au fost înregistrate 11.292. Dintre care adulți 15.455 sunt adulți și 1.837 copii. 17.046 sunt persoane cu dizabilități neinstituționalizate și 246 instituționalizate. Rata fiind de 4,93% la nivelul regiunii și de 2,51% la nivelul județului.

În ceea ce privește cele 13 centre de servicii sociale pentru adulți, oferite de DGASPC Dolj, acestea găzduiesc 215 beneficiari în regim rezidențial și alte 15.685 de persoane cu handicap, dintre care 7.774 sunt dependente de prestațiile sociale oferite.

La nivelul municipiului Craiova, peste 1.500 de persoane cu handicap beneficiază de servicii gratuite de transport în comun.

Evoluția persoanelor vârstnice vulnerabile, la nivel de municipiu¹¹

- Numărul mediu de persoane vârstnice instituționalizate: 296 în anul 2016, 315 în anul 2017, 318 în anul 2018.
- Numărul persoanelor vârstnice nou instituționalizate: 112 în anul 2016, 122 în anul 2017, 119 în anul 2018.
- Numărul persoanelor vârstnice asistate imobilizate la pat: 73 în anul 2016, 74 în anul 2017, 78 în anul 2018.
- Numărul de persoane vârstnice fără venituri pentru care CLM a suportat integral contribuția lunară de întreținere: 37 în anul 2016, 40 în anul 2017, 42 în anul 2018.

Compartimentul îngrijire la domiciliu a persoanelor vârstnice, în subordinea Serviciului de îngrijire și asistență a persoanelor vârstnice din cadrul Direcției Generale de Asistență Socială Craiova, a acordat servicii:

- în anul 2016 pentru un număr de 93 persoane;
- în anul 2017 pentru un număr de 128 persoane;
- în anul 2018 pentru un număr de 136 persoane;
- în anul 2019 pentru un număr de 141 persoane;
- în anul 2020 pentru un număr de 143 persoane;

Compartimentul de asistență și consiliere pentru persoane vârstnice, în subordinea Serviciului de îngrijire și asistență a persoanelor vârstnice din cadrul Direcției Generale de Asistență Socială Craiova, a acordat servicii:

- în anul 2019 pentru un număr de 37 persoane;
- în anul 2020 pentru un număr de 27 persoane;

¹¹ Sursa DGAS Craiova

Tabel 16. Lista furnizorilor de servicii sociale acreditați și a serviciilor sociale licențiate (servicii de îngrijire la domiciliu și cămine pentru persoane vârstnice)

Public/Privat	Nume Furnizor	Denumire Serviciu Social	Localitate	Capacitate
Privat	Andrea Rom I/E S.R.L.	Cămin particular pentru bătrâni Sf. Constantin și Elena	Craiova	39
Privat	Asociația Maisonnette	Centrul de asistență socială cu cazare pentru bătrâni	Craiova	8
Privat	Asociația Senior Home	Centrul rezidențial de asistență socială cu cazare Senior Help	Craiova	40
Privat	Asociația Senior Home	Centrul rezidențial de asistență socială cu cazare Senior Home	Craiova	18
Privat	Căminul de Seniori Sf. Mina S.R.L.	Căminul de Seniori Sf. Mina	Craiova	120
Privat	Fundația Creștină Ethos	Cămin pentru persoane vârstnice	Craiova	54
Privat	S.C. BBS Medserv S.R.L.	Căminul de bătrâni Sf. Maria	Craiova	80
Privat	S.C. Optim Center S.R.L. - D	Cămin de bătrâni Sf. Ion	Șimnicu de Sus	100
Privat	S.C. Râpa Roșie S.R.L.	Cămin seniori central	Craiova	80
Privat	Serviciul Privat de Ambulanță Sf. Mina S.R.L.	Căminul pentru bătrâni Sf. Mina	Craiova	63
Public	Direcția Generală de Asistență Socială Craiova	Cămin pentru persoane vârstnice Craiova	Craiova	320
Public	Primăria Bistreț - Compartiment Asistență Socială	Centrul social Plosca	Bistreț	12
Public	Primăria Comunei Malu Mare	Centrul social Sfântul Andrei	Malu Mare	134
Privat	Federația Comunităților Evreiești din România - Cultul Mozaic	Centrul care acordă servicii de îngrijire și asistență la domiciliu Yad Be Yad Craiova	Craiova	19

Sursă: Ministerul Muncii și Protecției Sociale

Situația cantinelor și căminelor din județul Dolj

În județul Dolj, numărul cantinelor private a crescut în 2014, comparativ cu 2012, iar până în 2016 a ajuns la o singură unitate. În ceea ce privește capacitatea unității, în 2016 este de 34 și tot același număr de persoane beneficiare. Paralel, numărul cantinelor sociale de stat a rămas constant la o singură unitate, cu o capacitate de 80 de locuri, iar numărul mediu zilnic de beneficiari este de 80. Datele sunt din 2009-2010 și sunt preluate din baza de date a Institutului Național de Statistică (INS).

Situația căminelor pentru persoane vârstnice, în subordinea consiliului local Dolj, arată că unitățile au fost extinse din 2012 până în 2017, astfel încât județul deține 3 cămine publice, cu o capacitate de 405 locuri și un

număr mediu lunar de beneficiari de 386. În ceea ce privește numărul mediu lunar de beneficiari, acesta a crescut în 2017 față de 2012 cu 99, dar a scăzut față de 2016 cu 1 unitate, conform datelor oferite de INS.

Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale din municipiul Craiova, pentru perioada 2019-2024, cuprinde următoarele modalități pentru a îmbunătăți situația persoanelor vulnerabile:

Modalități de îmbunătățire a situației copilului și familiei

- Responsabilizarea familiei pentru creșterea, îngrijirea și educarea propriilor copii;
- Creșterea gradului de informare a populației cu privire la drepturile copilului și diversificarea modalităților de informare a publicului larg privind respectarea drepturilor copilului;
- Creșterea capacității autorităților administrației publice locale în asumarea problematicii copiilor din punct de vedere financiar, al profesionalizării resurselor umane și dezvoltării serviciilor în funcție de nevoile specifice identificate;
- Menținerea/îmbunătățirea calității serviciilor;
- Reducerea numărului de copii neșcolarizați și care au abandonat școala pe motive sociale economice;
- Activități de prevenire a abandonului școlar;
- Activități de prevenire a abandonului la copil și a instituționalizării acestora;
- Activități de prevenire a abuzului și neglijării copiilor de către adulți;
- Activități de prevenire la nivelul comunităților locale;
- Lărgirea parteneriatului public-privat în vederea descentralizării serviciilor;
- Diminuarea riscurilor la care sunt supuși copiii ai căror părinți sunt plecați în străinătate;
- Creșterea responsabilizării comunității locale în prevenirea separării copilului de familie;
- Reintegrarea în familie a copiilor din centrele de plasament;
- Reintegrarea școlară, familială;
- Crearea de centre de zi pentru copii care provin din familii aflate în dificultate;
- Dezvoltarea/creșterea/menținerea calității serviciilor destinate copiilor;
- Creșterea numărului de specialiști în domeniul protecției copilului;
- Profesionalizarea resurselor umane din domeniul protecției copilului.

Modalități de îmbunătățire a situației persoanelor cu dizabilități

- Creșterea accesului persoanelor cu dizabilități la serviciile de diagnostic;
- Întreținerea și dezvoltarea unor centre de recuperare neuromotorie;
- Centru de tip rezidențial, de tip respiro;
- Servicii de consiliere pentru aparținători;
- Servicii de adaptare a locuinței în funcție de nevoile personale;
- Inițierea și dezvoltarea unor centre de zi;
- Servicii de îngrijire de lungă durată și recuperare;
- Activități de integrare socială a persoanelor cu dizabilități, prevenirea și combaterea abuzului și neglijării persoanelor cu dizabilități;
- Promovarea participării copiilor și persoanelor adulte cu dizabilități la viața socială și cultivarea relațiilor interumane;
- Promovarea integrării socio-profesionale a persoanelor cu dizabilități;
- Promovarea participării copiilor și persoanelor adulte cu dizabilități la viața socială și cultivarea relațiilor interumane;
- Sensibilizarea opiniei publice în vederea combaterii marginalizării și excluziunii sociale a persoanelor cu dizabilități;
- Sensibilizarea autorităților competente în legătură cu necesitatea adaptării mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul și pentru persoanele cu dizabilități;
- Promovarea unei imagini pozitive a persoanelor cu dizabilități;
- Promovarea și dezvoltarea parteneriatelor cu instituții publice și organizații private;
- Perfecționarea profesională a personalului implicat în domeniul protecției persoanei cu dizabilități, motivată de necesitatea creșterii calității serviciilor oferite și a diversificării acestora;
- Dezvoltarea și profesionalizarea personalului care îngrijește persoana cu handicap;

- Prevenirea instituționalizării și promovarea îngrijirii persoanelor cu handicap în propria familie;
- Creșterea numărului de copii cu dizabilități care accesează servicii de recuperare/reabilitare și creșterea calității serviciilor pentru copii cu dizabilități din instituții;
- Creșterea numărului de copii cu dizabilități și dificultăți de adaptare școlară reintegrați în învățământul de masă;
- Promovarea accesului persoanelor cu dizabilități, membrilor familiei/reprezentanților legali ai acestora la serviciile necesare pentru a susține integrarea socială și a preveni marginalizarea persoanelor cu dizabilități;
- Promovarea participării persoanelor cu dizabilități la activități culturale, sportive și de petrecere a timpului liber;
- Implicarea societății civile, ONG-urilor, asociațiilor persoanelor cu dizabilități, instituțiilor de cult recunoscute în elaborarea de proiecte care au ca obiectiv îmbunătățirea calității vieții persoanelor cu dizabilități;
- Identificarea permanentă a nevoilor de sprijin familial;
- Promovarea accesului la educație și formarea profesională corelată cu nevoile persoanei cu handicap în vederea creșterii șanselor de integrare socială;
- Informarea/educarea/promovarea imaginii persoanelor cu dizabilități.

Modalități de îmbunătățire a situației persoanelor vârstnice

- Existența unor centre de zi, respectiv centre de recuperare și reabilitare, centre de îngrijire și asistență sau centre de tip cluburi pentru seniori;
- Formarea de personal specializat de îngrijire și asistență, dezvoltarea de servicii integrate de îngrijire la domiciliu, susținerea implicării active a persoanelor vârstnice în viața socială și crearea de oportunități pentru implicarea persoanelor vârstnice în activități sociale, culturale și civice ale comunității, activități de integrare socială a persoanelor vârstnice;
- Reintegrarea socio-familială a persoanelor vârstnice instituționalizate;
- Promovarea dezvoltării unui sistem echitabil și sustenabil de servicii sociale adresate persoanelor vârstnice dependente, cu accent pe asigurarea serviciilor de îngrijire de lungă durată acordate la domiciliu și în sistem rezidențial, precum și prevenirea oricărei forme de abuz și neglijență;
- Responsabilizarea și implicarea comunităților locale în prevenirea instituționalizării persoanelor vârstnice prin dezvoltarea serviciilor alternative;
- Sensibilizarea opiniei publice în vederea combaterii marginalizării și excluziunii sociale a persoanelor vârstnice prin dezvoltarea serviciilor alternative;
- Extinderea parteneriatelor publice și private în vederea diversificării serviciilor sociale oferite vârstnicilor;
- Formarea/perfecționarea personalului care lucrează în sistemul de protecție a persoanelor vârstnice
- Dezvoltarea și profesionalizarea rețelelor de îngrijitori;
- Menținerea unei legături cu tânăra generație, prin sesiuni de informare și încurajarea acțiunilor de voluntariat în rândul tinerilor, care să vizeze persoanele vârstnice aflate în dificultate;
- Formarea și dezvoltarea unui serviciu de asistență socio-medicală de urgență pentru persoanele vârstnice aflate în situație de risc social;
- Înființarea unui centru medico-social de asistență și îngrijire pentru persoane vârstnice cu boli psihice grave (demențe);
- Crearea unei baze de date cu îngrijitori la domiciliu, specializați în profesia de îngrijitor la domiciliu persoane vârstnice.

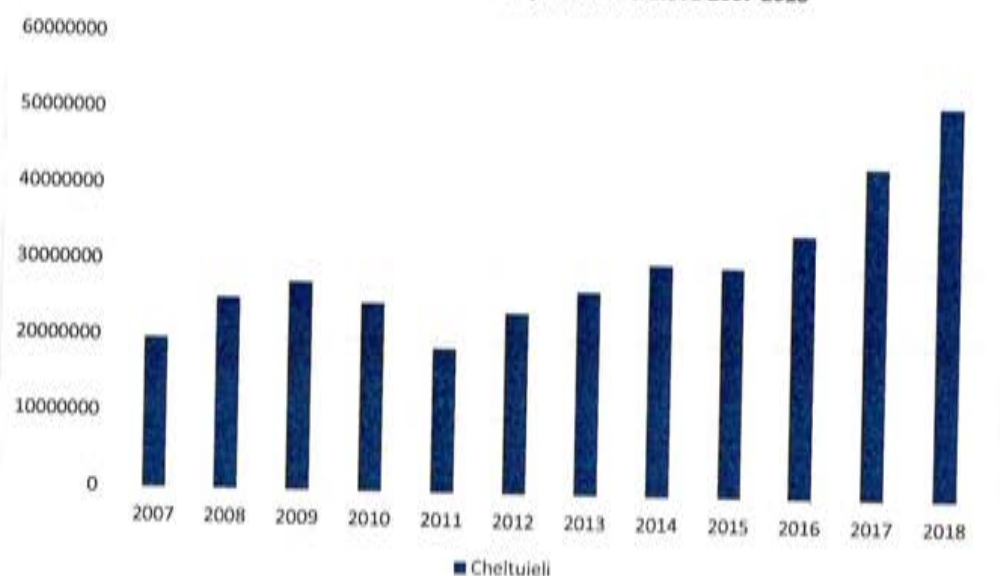
Modalități de îmbunătățire a situației persoanelor și familiilor aflate în risc de marginalizare și excluziune socială

- Îmbunătățirea stării de sănătate prin creșterea accesului la servicii de sănătate preventive și curative;
- Conștientizarea rolului educației și asigurarea accesului la o educație de calitate;

- Activități de informare a populației cu privire la beneficiile sociale prevăzute de legislația în vigoare;
- Activități de consiliere a tuturor grupurilor vulnerabile din comunitate;
- Activități de responsabilizare a grupurilor vulnerabile;
- Activități de sensibilizare, conștientizare și implicare a publicului larg cu privire la fenomenele de discriminare și marginalizare socială;
- Promovarea activităților de asistență socială în comunitate;
- Construirea de locuințe sociale;
- Implicarea beneficiarilor în susținerea și dezvoltarea activităților derulate de către reprezentanții autorităților locale stimularea participării sociale;
- Inițierea, coordonarea și aplicarea măsurilor de prevenire și combatere a situațiilor de marginalizare și excludere socială în care se pot afla anumite grupuri sau comunități;
- Dezvoltarea, diversificarea și îmbunătățirea calității (modalităților de intervenție) serviciilor sociale pentru toate categoriile de persoane aflate în dificultate de la nivelul comunității;
- Mobilizarea tuturor actorilor în vederea incluziunii persoanelor aflate în situații de risc social;
- Egalizarea de șanse și nediscriminare pentru ca toate persoanele să beneficieze în mod egal de accesul la serviciile sociale;
- Depistarea la timp a cazurilor care se confruntă cu probleme sociale și intervenția rapidă prin colaborarea tuturor instituțiilor de la nivel local precum și monitorizarea acestor cazuri;
- Acordarea de beneficii sociale tuturor grupurilor vulnerabile;
- Măsuri de combatere a riscului de excludere socială;
- Accesarea de fonduri europene;
- Dezvoltarea sistemului informațional din cadrul SPAS-urilor (constituirea unei bănci de date sociale pentru persoane aflate în dificultate);
- Prevenirea instituționalizării persoanelor aflate în situații de risc social;
- Acordarea serviciilor sociale cu centrarea pe nevoia individuală și a familiei sale;
- Valorizarea persoanei vulnerabile în societate;
- Asigurarea planingului familial pentru reglarea natalității în funcție de posibilitățile de creștere și educare a copiilor din familie;
- Aprofundarea cazurilor sociale;
- Reintegrarea adulților pe piața muncii;
- Sprijinirea tinerilor cu posibilități intelectuale care termină 8 clase să-și continue studiile;
- Sprijinirea integrării socio-profesionale a tinerilor care urmează să părăsească sistemul de protecție și a altor categorii vulnerabile de tineri.

Cheltuielile de asistență socială raportate în execuțiile bugetare ale municipiului Craiova în intervalul 2007-2018 și cheltuieli pentru asistență socială per locuitor în ZUF Craiova în funcție de categoriile de servicii furnizate

Figura 46. Cheltuieli asistență socială Craiova 2007-2018



Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

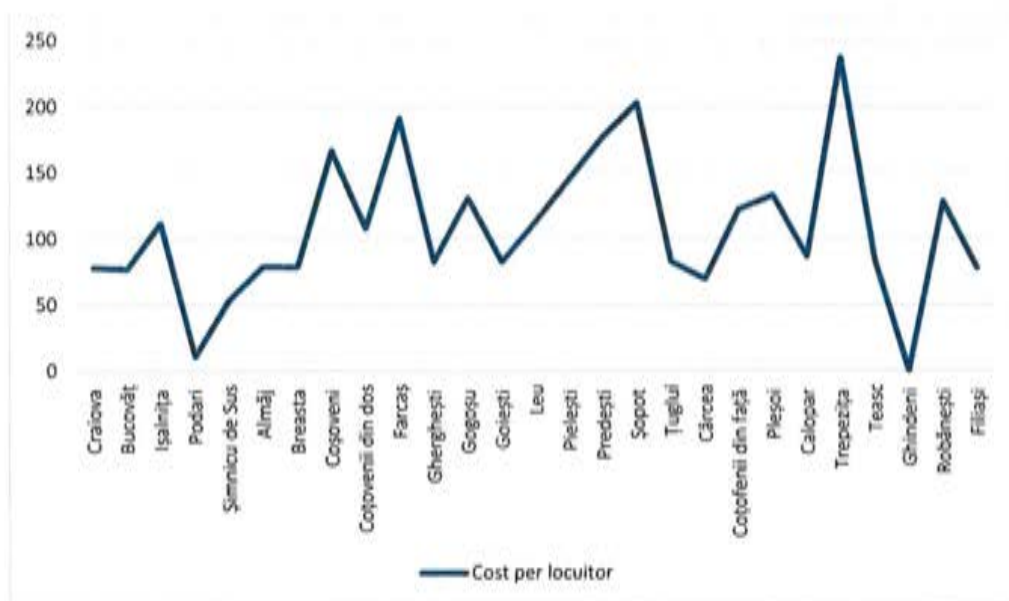
În Craiova, cheltuielile de asistență socială raportate în execuțiile bugetare au înregistrat o creștere continuă din 2012 până în 2018. După cum arată tabelul, în 2018, administrația locală a alocat peste 50 milioane RON pentru sectorul social, iar în 2007 peste 19 milioane RON. În anul 2011 s-a înregistrat o scădere, de la un buget de peste 24 de milioane RON acordate sectorului, la peste 19 milioane de RON. Analizând alți 3 poli regionali, din regiunile Centru, NV și Vest, respectiv Brașov, Cluj-Napoca și Timișoara, Craiova deține cea mai mică sumă alocată sectorului social. În aceeași perioadă, Brașov a înregistrat 69.904.655 RON, Cluj-Napoca 96.012.998 RON, iar Timișoara 76.029.074 RON.

Per locuitor se observă că cel mai ridicat cost este înregistrat în Terpezița (237,26RON). La pol opus aflându-se localitatea Ghindeni, care a înregistrat costuri per locuitor (4,63RON), urmată de Podari cu 10,69 RON. Costul per locuitor în municipiul Craiova, în anul 2017, a fost 78,13, o valoare mai mare decât cea înregistrată de Bucovăț sau Șimnicu de Sus, dar mai mică față de celelalte localități din zona urbană funcțională. Iar în raport cu ceilalți 3 poli, municipiul a înregistrat cel mai mic cost per locuitor. Cel mai mare cost social per locuitor s-a constatat a fi în Timișoara (189,36), urmat de Cluj-Napoca (179,37) și Brașov (122,49).

Se observă faptul că la nivelul zonei urbane funcționale și a municipiului Craiova nu există cheltuieli de personal, utilități și alte cheltuieli materiale aferente centrelor pentru copii instituționalizați, persoane fără adăpost, centre de violență etc. În același timp, singurele localități care au raportat un cost în 2017 cu privire la ajutoarele de urgență, acordate ocazional pentru persoane fără venituri, fără adăpost etc. sunt Filiași și Robănești.

Pentru toate localitățile, cel mai mare cost per locuitor înregistrat este categoria de salarii asistenți personali și indemnizații acordate persoanelor cu handicap.

Figura 47. Cheltuieli pentru asistență socială de la bugetul local, per locuitor



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Tabel 17. Cheltuieli asistență socială per categorii de servicii în anul 2017

Tip de Serviciu	Cost per locuitor								
	Craiova	Bucovăț	Ișalnița	Podari	Șimnicu de Sus	Almaj	Breasta	Coșoveni	
Ajutoare de urgență - acordate ocazional pentru persoane fără venituri, fără adăpost etc.	0	0	0	10.69	0	0	0	3.36	
Cheltuieli de personal aferente centrelor de zi pentru vârstnici și îngrijirea la domiciliu	0	0	0	0	0	0	0	0	
Salarii asistenți personali și indemnizații acordate persoanelor cu handicap	67.82	73.69	106.7	0	51.86	67.33	66.37	152.72	
Cheltuieli de personal, utilități și alte cheltuieli materiale aferente centrelor pentru copii instituționalizați, persoane fara adăpost, centre de violență etc.	0	0	0	0	0	0	0	0	

Tip de Serviciu	Cost per locuitor								
Cheltuieli de personal și cheltuieli cu hrana pentru cantina de ajutor social; cheltuieli de personal pentru creșe; ajutoare pentru încălzire.	10.31	3.1	4.69	0	1.85	11.64	12.51	10.65	
Cheltuieli de personal pentru cabinetele medicale școlare.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	78.13	76.79	111.39	10.69	53.71	78.97	78.88	166.72	

Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://cetadini.ro/baza-de-date-urbane/>*

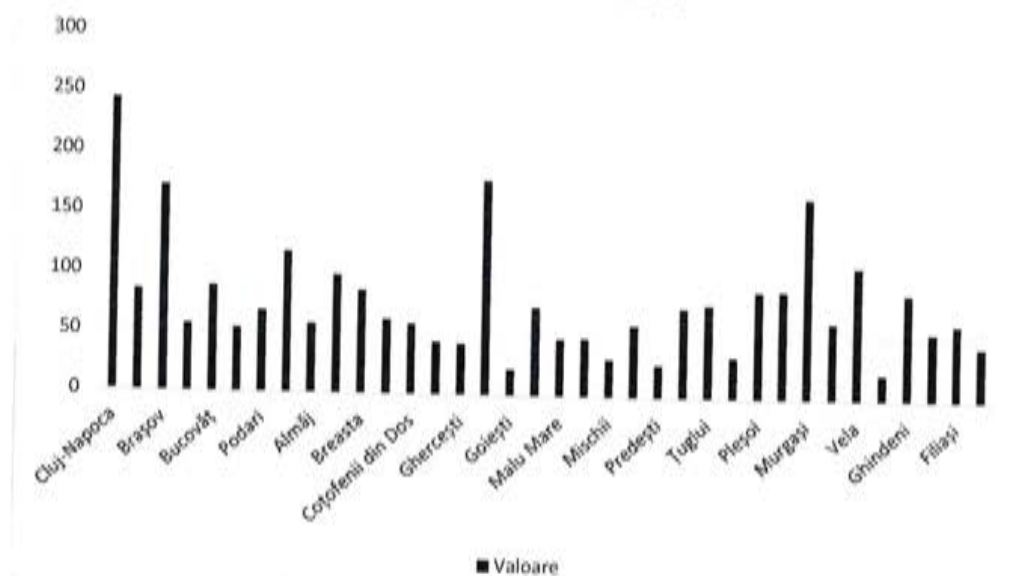
Tip de Serviciu	Cost per locuitor								
	Coțofeni din dos	Farcaș	Gherghești	Gogoșu	Golești	Leu	Pielești	Predești	
Ajutoare de urgență - acordate ocazional pentru persoane fără venituri, fără adăpost etc.	0.65	95.61	0	0	0	0	0	0	
Cheltuieli de personal aferente centrelor de zi pentru vârstnici și îngrijirea la domiciliu.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Salarii asistenți personali și indemnizații acordate persoanelor cu handicap	91.22	81.05	75.13	98.23	76.57	113.08	145.4	144.33	
Cheltuieli de personal, utilități și alte cheltuieli materiale aferente centrelor pentru copii instituționalizați, persoane fără adăpost, centre de violență etc.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cheltuieli de personal și cheltuieli cu hrană pentru cantina de ajutor social; cheltuieli de personal pentru creșe; ajutoare pentru încălzire.	16.03	14.55	7.26	32.64	6.05	0	0	7.95	
Cheltuieli de personal pentru cabinetele medicale școlare.	0	0	0	0	0	0	0	25.1	
Total	107.91	191.22	82.38	130.87	82.62	113.08	145.4	177.37	

Sursă: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Tip de Serviciu	Cost per locuitor										
	Șopoț	Țuglui	Cârcea	Coțofenii din față	Pleșoi	Calopar	Trepezița	Teasc	Ghindeni	Robănești	Filiași
Ajutoare de urgență - acordate ocazional pentru persoane fără venituri, fără adăpost etc.	0	4.13	0	0	0	0	0	0	0	0.22	1.5
Cheltuieli de personal aferente centrelor de zi pentru vârstnici și îngrijirea la domiciliu.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salarii asistenți personali și indemnizații acordate persoanelor cu handicap.	158.58	62.58	69.69	79	113.3	72.27	188.86	74.71	0	127.84	76.12
Cheltuieli de personal, utilități și alte cheltuieli materiale aferente centrelor pentru copii instituționalizați, persoane fără adăpost, centre de violență etc.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cheltuieli de personal și cheltuieli cu hrană pentru cantina de ajutor social; cheltuieli de personal pentru creșe; ajutoare pentru încălzire.	23.43	16.1	0	43.4	19.74	14.12	48.39	9.01	0	0	0
Cheltuieli de personal pentru cabinetele medicale școlare.	21.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	203.06						237.26			128.06	
Total	6	82.81	69.69	122.39	133.04	86.39	6	83.72	0	6	77.63

Sursă: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Figura 48. Cheltuieli sociale



Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Cheltuielile sociale per locuitor în Craiova sunt de 59 RON. Se constată că raportat la cei 3 poli, Craiova deţine cel mai mic cost social per locuitor, pe primul loc fiind polul de creştere din regiunea Nord-Vest, urmat de cel din Centru şi apoi de polul din regiunea de Vest. La nivelul celorlalte localităţi, valorile variază. Gogoşu şi Murgăşi reprezintă costurile cele mai ridicate, iar Teasc şi Goleşti fiind la polul opus. Ca atare, se constată că valorile atinse de localităţile din zona urbană funcţională sunt cuprinse între 179 şi 21 RON.

Serviciile sociale necesare¹²

Ministerul Muncii şi Justiţiei Sociale a implementat proiectul „Implementarea unui sistem de elaborare de politici publice în domeniul incluziunii sociale la nivelul MMJS”, în cadrul căruia a fost dezvoltat un [program informatic geospaţial \(PI-GIS\)](#) care integrează toate funcţiile necesare în vederea realizării şi utilizării hărţii privind nevoile de infrastructură socială şi servicii. Serviciile sociale necesare a fi dezvoltate şi infrastructură socială aferentă lor, prezentate de acest instrument, se adaugă serviciilor sociale existente, cu scopul de a acoperi nevoile sociale ale diferitelor categorii de persoane vulnerabile din comunitate.

Tabel 18. Serviciile Sociale Necesare în Municipiul Craiova

Tip serviciu social necesar	Număr persoane vulnerabile identificate
Centre de zi pentru persoane toxico-dependente pentru 200 persoane cu diferite adicţii: droguri, alcool, alte substanţe toxice etc.	
Centre rezidenţiale de recuperare/reabilitare pentru persoane 100 cu diferite adicţii (dependenţe)	

¹² Sursă Ministerul Muncii şi Protecţiei Sociale:
<https://portalgis.servicii-sociale.gov.ro/arcgis/apps/MapJournal/index.html?appid=452fcc543d224674addca36d6f2ff703>

Tip serviciu social necesar	Număr persoane vulnerabile identificate
Centre rezidențiale pentru persoanele adulte cu dizabilități	120
Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru mamă și copil	100
Centre rezidențiale pentru tineri aflați în dificultate	90
Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru victimele violenței	50
Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoanele fără adăpost	40
Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, persoane aflate în situație de dependență	1000
Centre de zi pentru persoane adulte cu dizabilități	150
Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	400
Centre de zi pentru familie și copil	1000
Centre de zi victimele violenței în familie și agresori	100
Centre de zi pentru persoanele fără adăpost	50
Servicii de intervenție în stradă pentru persoane fără adăpost, persoane cu diferite adicții, victime ale violenței în familie, victime ale dezastrelor naturale etc.	40
Centre de preparare și distribuire a hranei pentru persoane în risc de sărăcie	500

Sursă: Ministerul Muncii și Justiției Sociale

Tabel 19. Listă Servicii Sociale necesare¹³

Servicii sociale necesare	Localitate
Centre rezidențiale de recuperare/reabilitare pentru persoane cu diferite adicții (dependențe)	Breasta, Melinești, Coțofenii din Față, Filași, Calopar, Ișalnița, Segarcea, Almăj
Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoanele vârstnice	Filași, Ișalnița, Almăj
Centre rezidențiale pentru persoanele adulte cu dizabilități	Filași, Almăj
Centre rezidențiale pentru copii în sistemul de protecție specială	Filași
Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru victimele traficului de persoane	Podar, Simnicu de Sus, Breasta, Gogoșu, Predești, Teasc, Filași, Mischii, Ghindeni, Pleșoi, Calopar
Centre de zi pentru persoanele vârstnice	Podari, Simnicu de Sus, Breasta, Gogoșu, Malu Mare, Melinești, Predești, Coțofenii din față, Teasc, Filași, Leu, Mischii, Ghindeni, Pleșoi, Calopar, Ișalnița, Segarcea, Almăj, Segarcea, Brădești, Robănești, Goești
Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	Filași, Ișalnița, Segarcea, Brădești, Robănești, Goești

¹³ Sursă Ministerul Muncii și Protecției Sociale:

[https://portalgis.servicii-](https://portalgis.servicii-sociale.gov.ro/arcgis/apps/MapJournal/index.html?appid=452fcc543d224674addca36d6f2ff703)

[sociale.gov.ro/arcgis/apps/MapJournal/index.html?appid=452fcc543d224674addca36d6f2ff703](https://portalgis.servicii-sociale.gov.ro/arcgis/apps/MapJournal/index.html?appid=452fcc543d224674addca36d6f2ff703)

Servicii sociale necesare	Localitate
Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane cu dizabilități	Podari, Breasta, Melinești, Filiași, Leu, Calopar, Ișalnița, Segarcea, Brădești, Robănești, Golești
Servicii de îngrijire pentru persoane aflate în situație de dependență	Malu Mare, Melinești
Centre de zi pentru persoane toxico-dependente pentru persoane cu diferite adicții: droguri	Melinești, Coțofenii din Față, Ghindeni, Pleșoi
Centre de zi pentru persoane toxico-dependente pentru persoane cu diferite adicții: alte substanțe toxice	Podar, Simnicu de Sus, Breasta, Malu Mare, Melinești, Teasc, Filiași, Leu, Calopar
Centre de zi pentru victimele traficului de persoane	Breasta, Malu Mare, Teasc
Centre de zi pentru persoanele fără adăpost	Podari (4), Simnicu de Sus (3), Breasta (6), Gogoșu(2), Malu Mare(4), Melinești(6)Predesti (2), Coțofenii din Față(3), Teasc (4), Filiași (11), Leu(3), Mischii (2), Pleșoi(3), Calopar(5)
Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți	Brădești, Robănești, Golești
Centre de preparare și distribuire a hranei pentru persoane în risc de sărăcie	Ișalnița, Segarcea, Brădești
Servicii de asistență comunitară	Ișalnița , Brădești, Golești
Centre rezidențiale pentru tineri aflați în dificultate	Filiași
Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru victimele:	Filiași
Centre rezidențiale de îngrijire și asistență pentru victimele traficului de persoane violenței	Filiași
Centre de zi pentru asistență și suport pentru alte persoane aflate în nevoie	Robănești
Centre de preparare și distribuire a hranei pentru persoane în risc de sărăcie	Golești

Sursă: Ministerul Muncii și Justiției Sociale

ACTIVITATE FIZICĂ ȘI SPORT - CRAIOVA „ORAȘ ACTIV”

Organizația Mondială a Sănătății estimează că până în 2050, 75% din populația lumii va locui în orașe, o creștere de 20% față de anul 2015. Cum ne asigurăm, însă, că urbanizarea nu înseamnă doar oportunități profesionale, acces la resurse, confort ridicat, ci și o calitate ridicată a aerului, acces la mișcare și un stil de viață activ la orice vârstă, și indiferent de situația socială sau financiară?

Deși nivelul minim de activitate sportivă recomandat de OMS este de **150 de minute pe săptămână**, ultimul studiu realizat la nivel european (*Eurobarometrul dedicat sportului și activității fizice*, 2018) arată că proporția europenilor care nu se implică deloc în exerciții fizice sau sport a crescut constant, de la 39% în 2009, 42% în 2013 și 46% în 2017. La nivelul României, creșterea nivelului de sedentarism față de anul 2013 este de 12%.

63% dintre români nu se implică deloc în activități sportive sau exerciții fizice.

Eurobarometrul publicat în martie 2018 indică faptul că în 11 țări, printre care și România, mai mult de jumătate dintre respondenți nu se implică deloc în exerciții fizice și nici nu practică vreun sport: Bulgaria, Grecia și Portugalia (68%) sunt cele mai inactice, urmate de România (63%). Proporția cea mai mică a celor care nu fac exerciții fizice/sport este în Finlanda (13%), Suedia (15%) și Danemarca (20%). Motivele cel mai des invocate pentru care românii nu fac mișcare sunt lipsa timpului (50%), lipsa motivației și interesului (18%), urmate de lipsa infrastructurii de sport potrivite sau accesibile în zona în care locuiesc (13%).

În România, doar 43% dintre respondenți consideră că au multe oportunități de a face mișcare în zona în care locuiesc.

Percepțiile privind oportunitățile de a fi activ fizic variază semnificativ la nivel european, de la Olanda și Danemarca, unde peste 90% din respondenți consideră că zona lor le oferă multe oportunități de a face mișcare, la Bulgaria (51%), respectiv România (43%). Dintre cei care fac sport, exerciții sau alte activități fizice mai ușoare, cei mai mulți au răspuns că fac acest lucru acasă (60%), 17% în parc sau în aer liber, respectiv 16% într-o sală de fitness, club sau centru sportiv.

52% dintre românii chestionați consideră că autoritățile locale nu se implică suficient pentru a facilita accesul la activitățile sportive.

Românii consideră că autoritățile locale ar trebui să se implice mai mult pentru a facilita accesul cetățenilor la activități sportive (18% sunt total de acord cu această afirmație, și 34% tind să fie de acord). Cele mai pozitive percepții cu privire la implicarea autorităților locale în facilitarea accesului la activitățile sportive se regăsesc în rândul populației din Germania (unde 71% nu sunt de acord), Olanda (69%), Finlanda (68%) și Danemarca (64%).

Importanța sportului de masă și proiectării spațiului urban în facilitarea activității fizice

Fără o strategie axată pe susținerea unui stil de viață activ, urbanizarea atrage după sine un grad ridicat de sedentarism și creșterea numărului de persoane afectate de boli cronice (în special boli cardiovasculare și diabet zaharat) și obezitate. În contextul actual generat de COVID-19, există riscul ca lipsa accesului la facilități sportive și un stil de viață activ să aibă un impact negativ asupra sistemului imunitar și sănătății fizice. Lipsa activității fizice poate avea, de asemenea, efecte asupra sănătății mintale, agravând stresul sau anxietatea resimțită din cauza izolării sociale. De aceea, Comisia Europeană și Organizația Națiunilor Unite subliniază nevoia ca statele să includă sportul și activitatea fizică în planurile de recuperare după COVID-19.

Investițiile în infrastructura sportivă a orașelor și facilitarea accesului la mișcare au impact direct asupra calității vieții locuitorilor, cu beneficii sociale și financiare semnificative: stare de bine, sănătate, dar și reducerea cheltuielilor sistemului de sănătate, productivitate la locul de muncă, precum și crearea de comunități puternice și scăderea comportamentelor anti-sociale. La acestea se

adaugă beneficii cu privire la reducerea poluării, odată cu reducerea emisiilor datorate traficului motorizat.

În același timp, orașele trebuie să utilizeze cât mai bine spațiul limitat de care dispun și să adopte o abordare mai puțin concentrată pe mașini. Ciclismul, alături de mersul pe jos și de transportul public, reprezintă o utilizare mult mai eficientă a spațiului stradal și are un rol vital în planificarea sistemului de transport urban.

„Participarea oamenilor la activități fizice este influențată de mediul construit și natural în care trăiesc, de mediul social și de factori personali precum sexul, vârsta, capacitatea și motivația” (OMS)

Integrarea activității fizice în viața de zi cu zi, prin încurajarea și facilitarea mersului pe jos, alergatului și folosirii bicicletei ca mijloc de transport este esențială pentru creșterea nivelului de activitate fizică și scăderii incidenței bolilor corelate cu sedentarismul.

În acest sens, proiectarea spațiului urban are potențialul de a contribui substanțial la nivelul de activitate fizică a cetățenilor. Conform unui studiu internațional realizat în 2016 în 14 orașe¹⁴, următoarele patru medii construite au fost asociate pozitiv cu niveluri mai ridicate de activitate fizică:

1. mai multe parcuri publice la distanță mică (0,5 km) de reședință, deschise tuturor
2. o densitate mai mare a stațiilor de transport public
3. o mai mare densitate rezidențială netă
4. o mai mare densitate a intersecțiilor stradale accesibile pietonilor.

Astfel, pentru ca mediile construite să sprijine activitatea fizică, este necesară asigurarea accesului la parcuri publice deschise și sigure. De asemenea, este importantă creșterea densității rezidențiale și a stațiilor de transport public, precum și a intersecțiilor destinate pietonilor.

În contextul pandemic actual, importanța parcurilor active (cu aparate de fitness), a pistelor de alergat și ciclism și altor facilități de a face mișcare în aer liber este și mai ridicată. De asemenea, recomandarea ONU este ca guvernele să colaboreze cu servicii de sănătate și îngrijire, școli și organizații ale societății civile care reprezintă diferite grupuri sociale pentru a sprijini activitatea fizică la domiciliu¹⁵.

Ce înseamnă un oraș activ?

Orașele pot oferi numeroase oportunități de a fi activ fizic, iar unele și-au transformat mediul construit într-un spațiu care încurajează un nivel ridicat de activitate fizică a cetățenilor. Orașele active sunt cele în care găsești motive și oportunități pentru a face mișcare la tot pasul, fapt ce necesită implicare atât la nivelul societății civile, mediului privat, cât și al autorităților publice. Orașele active sunt orașe în care cetățenii se pot plimba pe jos și cu bicicleta în siguranță, cu transport public eficient. Un nivel ridicat de siguranță necesită intervenții precum reducerea limitei de viteză pentru mașini, asigurarea unui sistem coerent de piste de biciclete, bine delimitate, precum și asigurarea iluminatului public de calitate în toate zonele orașului.

Intervențiile la nivel local pot influența nivelul de activitate fizică a cetățenilor de toate vârstele și din toate mediile sociale. Asigurarea de oportunități egale pentru persoanele cu dizabilități, persoane din comunități marginalizate, indiferent de gen, etnie, vârstă, stare fizică, tip de activități preferate este un principiu esențial pentru susținerea dezvoltării activității fizice și sportului de masă.

¹⁴ *Physical activity in relation to urban environments in 14 cities worldwide: a cross-sectional study*, Prof James F Sallis e.a., 2016

¹⁵ <https://www.un.org/development/desa/dpad/publication/un-desa-policy-brief-73-the-impact-of-covid-19-on-sport-physical-activity-and-well-being-and-its-effects-on-social-development/>

Certificarea de „oraș activ global”¹⁶, oferită în urma unei evaluări organizate de către Asociația Internațională Sportul pentru Toți (TAFISA) recunoaște asigurarea unui nivel ridicat de practicare a activităților fizice și sportului de masă, iar odată obținută, cresc și șansele de a beneficia de finanțarea altor proiecte care vizează susținerea unui stil de viață activ, precum și găzduirea unor evenimente sportive de amploare și a dezvoltării sportului de performanță.

Caseta 1. Bune practici pentru un oraș activ: Strategia Liverpool pentru Activitate Fizică și Sport

Domenii de intervenție - Strategia Liverpool pentru Activitate Fizică și Sport

Transport: Strategia încurajează mobilitatea alternativă ca pe una dintre cele mai durabile schimbări de comportament, fiind susținută de campania de comunicare Liverpool Cycling Revolution 2014-2026.

Timp liber: Strategia Liverpool pentru Activitate fizică și sport încurajează și promovează o mai mare utilizare a spațiilor publice (parcuri, stradă, infrastructuri sportive) pentru sport și activități fizice, identificând zonele care necesită lucrări de reabilitare. Programul inițial Liverpool Active City a creat centre sportive și de agrement în toate cartierele orașului, care continuă să ofere servicii de calitate pentru a atrage populația locală.

Educație: Strategia pentru Activitate fizică și sport evaluează și impactul social al sportului asupra elevilor și studenților, implicând o varietate de organizații în organizarea de activități sportive extracurriculare, cu acces pe cartierele defavorizate, unde tinerii dezvoltă mai frecvent comportamente antisociale. De asemenea, a fost creat un parteneriat (Liverpool School Sports Partnership) între școlile din Liverpool, pentru a pune în comun și a redistribui resursele și infrastructurile sportive, maximizând utilizarea lor.

Locul de muncă: Strategia monitorizează angajamentul și acțiunile firmelor locale de a oferi personalului mai multe oportunități de a fi activ fizic. Pentru a sprijini angajatorii în promovarea beneficiilor activității fizice pentru angajați, în 2018 a fost lansat un set de instrumente pentru a asigura „locuri de muncă active” , cu intervenții rapide, ușor de implementat și cu costuri reduse pentru firme. Acesta reunește cele mai bune practici și include și beneficiile dezvoltării unei forțe de muncă active, demonstrând și că activitatea fizică este o investiție, nu un cost (reducerea stresului, îmbunătățirea stării fizice și psihice, creșterea sentimentului de apartenență față de angajator, productivitate mai ridicată, costuri mai scăzute datorate îmbolnăvirilor, scăderea accidentelor de muncă, mai puțin absentism ș.a.).

Tabel 20. Domenii de intervenție pentru creșterea nivelului de activitate fizică al cetățenilor

Timp liber	Oportunități de mișcare în aer liber (parcuri, spații deschise) și în centre sportive comunitare
Transport	Oportunități pentru mijloace alternative active de transport (pe jos, bicicletă, trotinetă etc.)
Loc de muncă	Oportunități de a face mișcare la locul de muncă
Educație	Oportunități de a face mișcare în cadrul școlii Oportunități de a implica tinerii cu un risc crescut al dezvoltării de comportamente anti-sociale în activități sportive

Sursa: Strategia Liverpool Active City, 2014-2021

¹⁶ Asociația Internațională Sportul pentru Toți (TAFISA): <http://actiwellbeing.org/certification/>

Infrastructura sportivă

În vederea dezvoltării unui oraș activ și creșterii nivelului de activitate fizică, infrastructura sportivă nu se limitează la facilitățile pentru dezvoltarea sportului de performanță (sală polivalentă, stadioane) sau a celui școlar, ci include facilități și intervenții de tip „sportul pentru toți” la nivelul fiecărui cartier, astfel încât să existe oportunități de a face mișcare aproape de locuință. Aceste intervenții pot include:

- Amplasarea de structuri metalice și aparate de fitness în parcuri și scuaruri, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități
- Crearea de piste de alergat în parcuri și la nivelul cartierelor
- Centre / baze sportive / terenuri de sport publice în cartiere
- Deschiderea către public a facilităților sportive școlare pe perioada weekend-ului sau după programul unităților de învățământ

De asemenea, așa cum s-a evidențiat în secțiunea precedentă, integrarea activității fizice în viața de zi cu zi, prin încurajarea și facilitarea mersului pe jos, alergatului și folosirii bicicletei ca mijloc de transport este esențială pentru creșterea nivelului de activitate fizică. Analiza cotelor modale și propuneri pentru creșterea cotelor pentru modurile alternative de transport se regăsește în secțiunea *Transport și mobilitate* a acestei strategii.

Sport de performanță

În ceea ce privește sportul de performanță, infrastructura sportivă din Craiova este relativ bine dezvoltată, prin facilitățile oferite de Sala Polivalentă, Stadionul Ion Oblemenco sau Stadionul de Atletism, Clubul Sportiv Voința, precum și organizații neguvernamentale de profil și cluburi sportive private. **Stadionul Ion Oblemenco**, unde evoluează meciurile pe teren propriu ale echipei de fotbal a CS Universitatea Craiova, a intrat în proces de demolare în 2015, în locul său fiind construit un stadion modern. Noul stadion Oblemenco are o capacitate de 30.854 de locuri, 624 de locuri pentru presă și 222 de locuri pentru persoanele cu dizabilități. Suprafața terenului este de 76.971 mp, suprafața construită la sol 21.720, 7 mp, suprafața desfășurată este de 41.000 mp, suprafața desfășurată a gradenelor de 21.400 mp, regimul de înălțime de p+4, înălțimea maximă fiind de 60 de metri. Stadionul este dotat cu vestiare pentru sportivi, grupuri sanitare de prim ajutor, spații pentru presă, zonă de cazare sportivă cu 40 de camere și facilități de recuperare pentru sportivi, spațiu pentru organizare de evenimente și spațiu pentru administrație, pază și intervenție. Complexul sportiv include, de asemenea, și parcări (1123 de parcări pentru autoturisme, 74 de locuri pentru autocare și heliport pentru aterizarea elicopterelor) și zone verzi.

Stadionul de Atletism din Craiova, inaugurat în 2020, este singura arenă din România dedicată exclusiv atletismului. Noul stadion se află în apropierea Stadionului „Ion Oblemenco” și are o capacitate de 5.000 de locuri, având posibilitatea de a găzdui inclusiv competiții internaționale. Stadionul are două piste, din care una la standarde competiționale, de 400 metri, și una de încălzire, fiecare cu instalație de nocturnă separată. Construcția a costat 10 milioane de euro, bani alocați de la bugetul local al municipiului Craiova.

Sala Sporturilor „Matei Basarab” (Voința), precum și **sediul CSM Craiova** sunt în curs de reabilitare de către Ministerul Tineretului și Sportului, existând planuri de reabilitare și pentru Ștrandul Tineretului, prin Compania Națională de Investiții, în vederea transformării acestuia într-un bazin de dimensiuni semi-olimpice, acoperit.

Figura 49. Stadionul de Atletism din Craiova



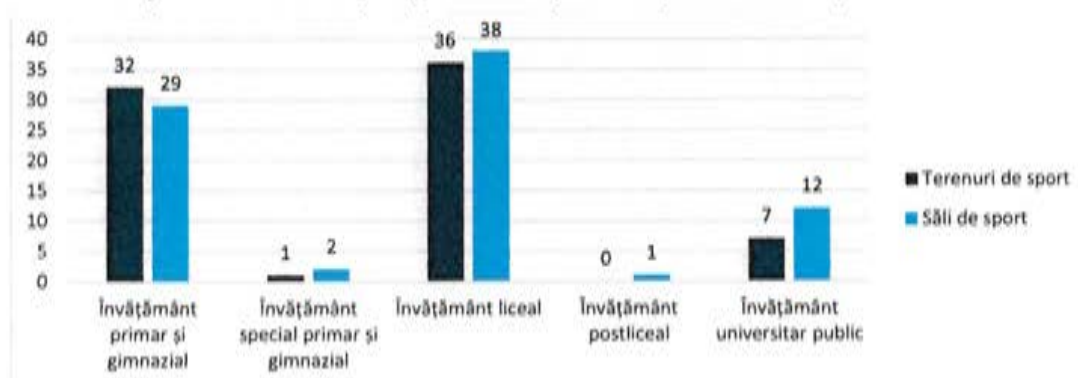
Sursa: gsp.ro

Sport școlar

În 2019, la nivelul Craiovei există 76 de terenuri de sport aferente instituțiilor educaționale și alte 82 de săli de gimnastică cele mai multe regăsindu-se la nivelul învățământului liceal, urmat de cel primar și gimnazial. La acestea se adaugă bazinul de înot de la Colegiul Carol I, inaugurat în 2020, care va fi destinat orelor de sport pe care le vor ține elevii Colegiului Carol I, urmând ca acesta să fie introdus în programa școlară. De asemenea, bazinul va găzdui și cursuri de înot cu alți copii și elevi din Craiova.

În cadrul Liceul cu Program Sportiv „Petrașche Triscu” Craiova, elevii pot practica gratuit, sub îndrumarea profesorilor de specialitate, următoarele sporturi: atletism, scrimă, judo, badminton, gimnastică, lupte, karate.

Figura 50. Terenuri de sport aferente instituțiilor educaționale din municipiul Craiova

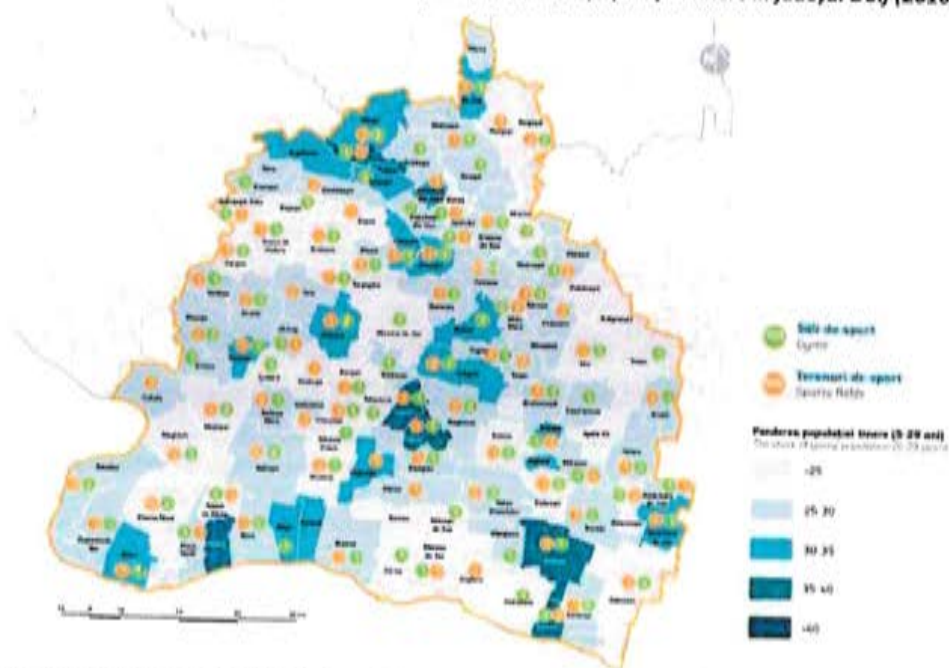


Sursa: INS, 2019

În ceea ce privește infrastructura sportivă, necesarul de investiții estimat pentru județul Dolj este de 28.400.000 euro, estimare realizată de Banca Mondială în anul 2016, pe baza datelor de la Institutul Național de Statistică, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și consiliile județene. Criteriile avute în vedere au fost ponderea populației tinere (5-29 ani), numărul de săli de sport la 1000

de locuitori, numărul de terenuri de sport la 1000 de locuitori, indicele dezvoltării umane locale și indicele sustenabilității financiare.

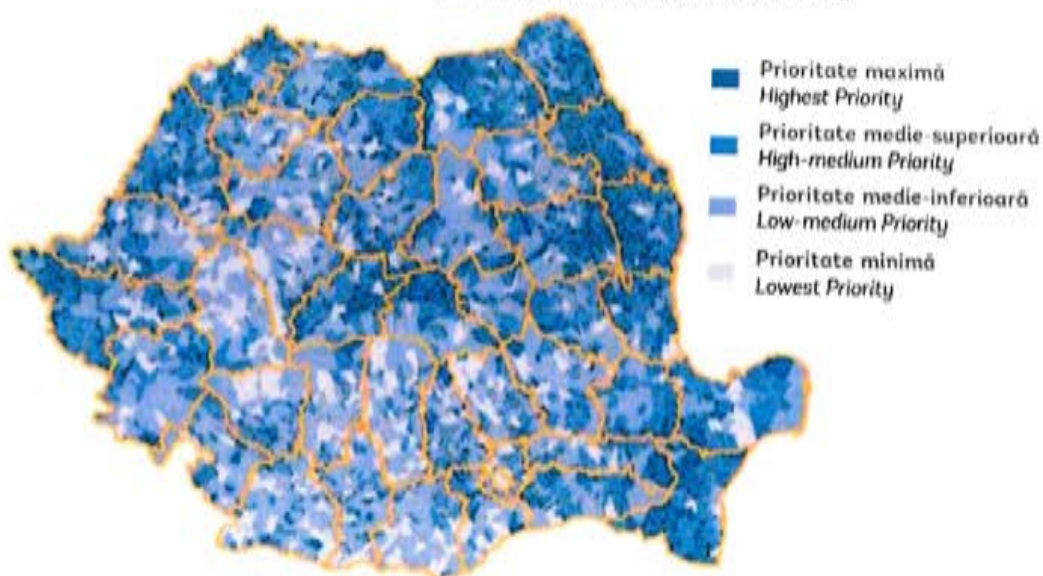
Figura 51. Săli și terenuri de sport și ponderea populației tinere în județul Dolj (2016)



Sursa: Banca Mondială, Ghid de investiții pentru proiecte locale - Drumuri comunale și infrastructură socială

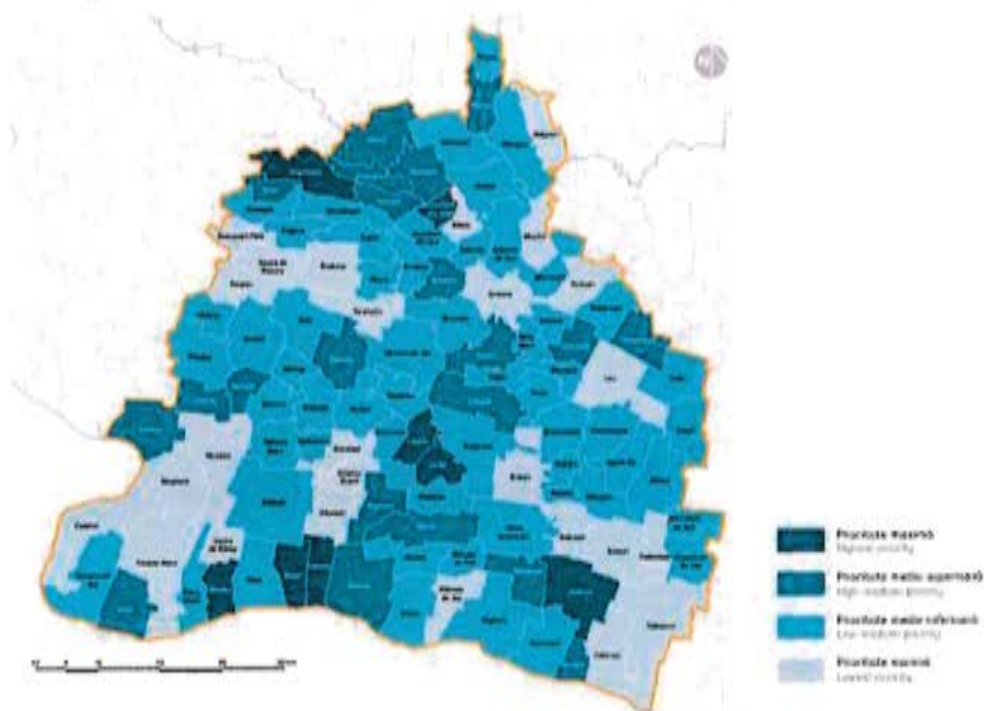
Dacă în Craiova, prioritatea de investiții în infrastructura sportivă comparativ cu celelalte localități din județ este minimă, la nivelul Zonei Urbane Funcționale și Zonei Metropolitane, prioritatea investițiilor în infrastructura sportivă este medie-inferioară și medie-superioară.

Figura 52. Prioritizarea investițiilor în infrastructura sportivă, pe localități



Sursa: Banca Mondială, Ghid de investiții pentru proiecte locale - Drumuri comunale și infrastructură socială

Figura 53. Prioritizarea investițiilor în infrastructura sportivă în județul Dolj (2016)



Sursa: Banca Mondială, Ghid de investiții pentru proiecte locale - Drumuri comunale și infrastructură socială Sport de masă și de agrement – „Sportul pentru toți”

Alături de infrastructura sportivă de performanță și cea școlară, este important ca municipiul Craiova să ofere o varietate cât mai largă de facilități sportive pentru toți cetățenii și să asigure astfel dezvoltarea sportului de masă și de agrement.

Federația Română Sportul pentru Toți, organizație sportivă națională abilitată de Ministerul Tineretului și Sportului să coordoneze activitatea în domeniul sportului pentru sănătate, educație și recreere la nivelul României, definește conceptul „sportul pentru toți”, respectiv varianta „activitatea fizică pentru fiecare” ca pe o activitate socială de interes național „bazată pe libera alegere de practicare a activităților fizice sportive, de către orice persoană, în funcție de nevoile, capacitățile și preferințele fiecăruia, într-un cadru organizat sau în mod independent, într-un mediu curat și sigur, având ca rezultat final sănătatea și starea de bine, individuală și implicit socială”¹⁷.

În prezent, parcurile principale oferă facilități pentru sportul de masă, însă pentru dezvoltarea Craiovei ca oraș activ sunt necesare intervenții și la nivelul cartierelor și altor spații verzi, astfel încât să existe oportunități de a face mișcare cât mai aproape de locuință.

În Craiova, facilitățile pentru sportul de masă sunt relativ reduse, fiind concentrate în parcurile principale ale orașului. Este recomandată dezvoltarea acestora, concomitent cu intervenții și la nivelul cartierelor și altor spații verzi, astfel încât să existe oportunități de a face mișcare cât mai aproape de locuință.

¹⁷ Federația Română Sportul pentru Toți: <http://sportulpentrutoti.ro/>

- **Grădina Botanică „Alexandru Bula”** din Craiova este dotată cu o pistă de alergare din tartan inaugurată în 2016.
- **Parcul „Nicolae Romanescu”** este o destinație folosită frecvent pentru alergat, oferind o oportunitate foarte bună pentru amenajarea unei piste de alergat dedicate, din material corespunzător.
- Parcul Romanescu mai oferă ca facilități sportive un velodrom și un hipodrom. Hipodromul va fi reabilitat și întreținut de către Regia Autonomă de Fond Locativ Craiova, antrenamentele persoanelor fizice și sportivilor acreditați realizându-se în prezența unui antrenor, pe baza unui tarif.
- **Parcul Tineretului** oferă, de asemenea, facilități sportive pentru tenis (4 terenuri omologate), minifotbal, baschet și volei, tenis de masă, șaj, pistă de role și skate, teren de minigolf.
- Infrastructura dedicată sportului de masă și agrement mai include și **centre private de închiriere biciclete** în apropierea Parcului Romanescu, precum și alte locații din interiorul și împrejurimile orașului.
- **Centrul Turistic pentru Agrement și Sport**, situat în proximitatea Aeroportului Internațional Craiova, a fost inaugurat în 2016, fiind finanțat prin intermediul Programului Operațional Regional (POR) 2007-2013 și bugetul CJ Dolj. Baza sportivă cuprinde două terenuri pentru fotbal, două terenuri pentru tenis, o pistă de alergare cu groapă de nisip, un perete pentru cățărare,, precum și vestiare, săli pentru fitness, masaj, billiard, tenis de masă și conferințe. Centrul este pus la dispoziția publicului larg.
- De asemenea, **Stadionul de Atletism recent inaugurat** este deschis și publicului larg pentru alergare.

Tradiția sportului de performanță craiovean poate avea un impact major în dezvoltarea sportului de masă și creșterea gradului de participare la activități sportive, putând constitui baza pentru crearea brandului de „oraș activ”. În paralel cu dezvoltarea infrastructurii pentru sport (centre sportive la nivelul cartierelor, aparate fitness în parcuri, piste de alergat, trasee velo) pot fi create campanii de conștientizare a efectelor benefice ale sportului și efectelor negative ale sedentarismului, cu participarea unor sportivi de performanță craioveni și pot fi organizate festivaluri de sport.

În ceea ce privește dezvoltarea sportului de agrement, zonele verzi din jurul Craiovei (Pădurea Bucovățului, Dealurile Bucovățului, malul Jiului) sunt ideale pentru amenajarea de trasee velo, de ciclism. De asemenea, pot fi amenajate trasee velo către culele și conacele din zonă.

Sănătatea, sportul și starea de bine – prioritate în cadrul Strategiei Locale de Tineret a Municipiului Craiova

Nevoile identificate în rândul tinerilor și actorilor locali în *Strategia Locală De Tineret A Municipiului Craiova 2021 – 2026*, Prioritatea „Sănătate, sport și stare de bine” sunt prezentate mai jos:

- „Lipsa unor programe integrate de educație pentru un stil de viață sănătos, sport și mediu înconjurător - Absența unor servicii gratuite de screening pentru mai multe afecțiuni, pentru tineri și copii
- Servicii de sănătate la prețuri accesibile sau gratuite pentru tineri (în special intervenții dentare, consiliere psihologică, terapie recuperatorie și kinetoterapie)
- Necesitatea accesului egal și gratuit la spații destinate practicării zilnice a anumitor sporturi: înot, atletism, fotbal, tenis, baschet, ciclism etc.
- Număr insuficient de ore de sport în programul școlar, mai ales că sunt , pentru 90% dintre elevi, singurele ore în care fac mișcare
- Limitarea sporturilor practicate în școlile și liceele Craiovei la fotbal, basket, exerciții fizice din gimnastică (dacă infrastructura școlară și dotările cu echipamente permit)
- Limitarea practicării orelor de sport la spațiu din incinta școlii în defavoarea spațiilor verzi din apropierea școlilor și liceelor precum parcuri și grădini botanice

- Nevoia de a completa activitățile sportive cu ieșiri la filme, competiții sportive și spectacole de teatru în aer liber
- O mai bună mediatizare pe canalele de mass-media și online folosite de tineri a activităților și ofertelor educative legate de promovarea și practicarea unui stil de viață sănătos
- Necunoașterea din partea instituțiilor publice care lucrează cu tinerii a nevoilor, intereselor și capacității tinerilor de a se implica în protejarea mediului și promovarea unui stil de viață sănătos
- Mai multă inițiativă din partea tinerilor în vocalizarea și soluționarea problemelor care îi vizează direct
- Facilități pentru unitățile medicale private care oferă reduceri tinerilor la pachetele medicale
- Regândirea politicilor naționale privind sportul de masa și folosirea infrastructurii locale pentru sportul de masă.”

Măsurile propuse în Strategia Locală De Tineret A Municipiului Craiova 2021 - 2026 care vizează creșterea gradului de implicare a tinerilor în activități sportive și facilitarea accesului la acestea includ:

- Dezvoltarea de programe integrate de educație pentru un stil de viață sănătos, sport și mediu înconjurător;
- Servicii de sănătate de calitate la prețuri accesibile sau gratuite pentru tineri (în special intervenții dentare, consiliere psihologică, terapie recuperatorie și kinetoterapie)
- Promovarea utilizării de către tinerii interesați de practicarea sporturilor a spațiilor și infrastructurii existente în oraș cu titlu gratuit: parcuri, centre de sănătate și fitness, săli de sport, bazine de înot, piste de alergat și ciclism prin sprijinul actorilor relevanți;
- Acces gratuit și încurajat (prin consiliere, instruire, mentorat/suport personalizat și monitorizare) pentru tinerii dezavantajați la programe culturale, sportive și de a doua șansă
- Includerea sportului, sănătății și mediului înconjurător ca teme de interes pentru tineri într-o serie de emisiuni TV locale;
- Implicarea activă a tinerilor în programe de igienizarea mediului, sprijinirea vârstnicilor sau a persoanelor cu dizabilități din centrele și azilele pentru bătrâni, în evenimente sportive locale, în programe publice de promovarea a unui stil de viață sănătos precum distribuire de plante, apariții TV, voluntariat în stradă și pe lângă instituțiile publice din sfera sănătății, sportului și mediului înconjurător.

Obiective specifice - Prioritatea „Sănătate, sport și stare de bine” a Strategiei de Tineret:

1. Creșterea numărului de ore de mișcare zilnică în rândul tinerilor din orașul Craiova;
2. Încurajarea și promovarea practicării de către tineri a unei diversități de sporturi și mișcării în diverse spații din oraș ca mijloc de combaterea sedentarismului și consecințelor sale nefaste pentru sănătatea mentală și fizică;
3. Mediatizarea pozitivă în social și mass media a sportului într-un mediu sustenabil și a acțiunilor de menținerea arilor verzi ale orașului Craiova prin implicarea tinerilor;
4. Dezvoltarea de programe de mișcare și sportive „la firul ierbii” pentru un număr mare de tineri în special gratuități sportive pentru cei cu oportunități reduse;
5. Întărirea cooperării între actorii implicați în gestionarea de fonduri, programe, proiecte și promovarea sportului, mișcării, sănătății și a protecției mediului în Craiova prin: triciclete electrice, mai multe rasteluri în școli, amenzi și recompense pentru reciclat, mai puține mașini, reciclare selectivă acasă, mai multe stații de încărcare și parcare pentru mașinile electrice;
6. Ridicarea nivelului de informare și formare pentru tinerii din Craiova referitor la statisticile naționale, europene și mondiale din domeniul sportiv, consecințe ale sedentarismului, oportunități de mișcare și facilități pentru tinerii voluntari implicați în practicarea sporturilor de masă.

Actori relevanți: Facultatea de Educație Fizică și Sport - Craiova, Liceul cu Program Sportiv "Petruche Trîșcu" Craiova, Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Dolj, Licee și școli din Craiova cu baze sportive, cluburi sportive din Craiova, baze Sportive, săli fitness, Agenția Națională pentru Protecția Mediului - filiala Dolj, organizații non guvernamentale de profil, Serviciul Public Management Spitale Cabine Medicale și Creșe, IS, DGASPC, Medici de familie. ARTI, JCI, Rotary Probitas.

Organizații și evenimente sportive

Un rol important pentru stimularea creșterii activității fizice a cetățenilor din municipiul Craiova îl au organizațiile societății civile. Un astfel de exemplu este asociația **STEP U.P. Craiova**, care organizează o serie de evenimente pentru promovarea bicicletei ca mijloc alternativ de transport și a unui stil de viață sustenabil.

În vederea promovării unui stil de viață activ, evenimentele dedicate sportului cu participarea publicului larg sunt deosebit de importante. Acestea pot fi conectate cu diverse evenimente la nivel european, precum Săptămâna Europeană a Mobilității, sau pot fi organizate independent.

Casetă 2. Bune practici: Inițiative în cadrul Săptămânii Europene a Mobilității în Craiova

Bune practici: Inițiative în cadrul Săptămânii Europene a Mobilității în Craiova

Tema EUROPEAN MOBILITY WEEK 2020 pune accentul pe importanța accesibilității la transportul cu emisii zero și promovează un cadru care implică toată lumea. Acesta încurajează oamenii și autoritățile locale din întreaga Europă să ia măsuri pentru a atinge obiectivul pe termen lung al unui continent neutru în materie de carbon.

Cu ocazia Săptămânii Europene a Mobilității au fost organizate de către organizat de STEP U.P. Craiova, Barcicleta.ro și Go Romania două acțiuni care au ca scop informarea, educarea și conștientizarea locuitorilor orașului cu privire la importanța unui rol activ în creșterea calității vieții: un tur ghidat cu bicicleta pe un traseu care pune în valoare patrimoniul arhitectural și urbanistic local și un eveniment de dialog, privind Mobilitatea Urbană, interacțiune ce susține principiile urbanismului participativ, în care nevoile și opiniile locuitorilor sunt esențiale în procesul de planificare urbană.

Prin intermediul evenimentelor organizate de Step U.P., Craiova participă oficial în cadrul European Mobility Week: <https://mobilityweek.eu/theme-2020/>.

Alte exemple de bună practică și proiecte propuse de societatea civilă în Craiova includ:

Sport, mișcare, stil de viață sănătos și mediu sustenabil

1. Programul „Summer Sport”, organizat de Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Dolj, se adresează copiilor cu vârste între 5 ani și 18 ani care doresc să fie inițiați în diverse sporturi, precum fotbal, baschet, dans, karate, volei sau șah.
2. „Summer Spell” – Ediția a III-a – Festival muzical organizat de către Asociația Tinerii 3D în colaborare cu Primăria Municipiului Craiova
3. „Skirt Bike Craiova” – Ediția a II-a – Eveniment organizat de JCI CRAIOVA
4. „Semimaratonul Craiovei” – Ediția a III-a – eveniment organizat de Asociația Română a Tinerilor cu Inițiativă;
5. „Color Fest” – Eveniment de deschidere al Săptămânii Naționale a Voluntariatului, organizat de către Federația Tinerilor Craioveni;
6. „Craiova pe biciclete” – eveniment organizat de către JCI Craiova destinat promovării utilizării bicicletelor ca și mijloc de transport alternative; 27
7. „All Sport’s Festival” – Eveniment organizat de către asociația sportiva ProEFS de la nivelul Facultății de Sport a Universității din Craiova

8. „Mental Health” – campanie de conștientizare, informare și intervenție pentru sănătatea mentală a tinerilor;

9. „First Aid NOW” – Proiect organizat de către Societate Studenților Mediciniști din Craiova ce constă în informarea și educarea tinerilor în privința acordării primului ajutor.

Figura 54. Evenimente sportive organizate în Craiova și în localitățile din jur, pe o rază de 50 km



Sursa: <https://sportsplanner.com/>

Casetă 3. Bune practici: garaje securizate pentru parcare bicicletelor, Cluj-Napoca

Bune practici: garaje securizate pentru parcare bicicletelor, Cluj-Napoca

Strategia municipalității din Cluj-Napoca privind mobilitatea urbană durabilă presupune dezvoltarea rețelei de piste de biciclete și încurajarea utilizării mijloacelor de transport alternative la mașină. În acest sens, Primăria a investit în amenajarea unor spații securizate în care cetățenii să își poată lăsa în siguranță bicicletele.

În 2019, în urma demolării garajelor din cartierul Între Lacuri, au fost amenajate locuri de parcare pentru mașini, dar și două garaje a câte 50 locuri pentru parcare bicicletelor. Fiecare dintre cele două spații are o capacitate de 50 locuri definite de rasteluri etajate, fiind amenajate pe o suprafață de 76 mp/garaj. Pentru securitate au fost instalate câte 3 camere de supraveghere video, sistem complet de tip senzor cu transmitere avertizării tip SMS și iluminat tip LED cu senzor crepuscular. Sistemul de alimentare cu energie electrică are la bază panouri solare fotovoltaice. Valoarea investiției este de 233.527 lei fără TVA.

Factori care influențează nivelul de activitate fizică în Craiova

Mulțumirea față de facilitățile sportive: 72%

În Craiova, **72%** dintre respondenții Barometrului Urban realizat în 2020 sunt foarte mulțumiți (16%) sau mai degrabă mulțumiți (56%) de facilitățile sportive din oraș.

Mulțumirea față de siguranța în spațiile publice: 52%

Mulțumirea față de siguranța în cartiere: 72%

Siguranța în spațiile publice este un factor important în creșterea nivelului de activitate fizică al cetățenilor, incluzând rata infracționalității, dar și iluminatul public sau aspecte legate de trafic. Un mediu neprietenos, perceput ca fiind nesigur, va încuraja oamenii să rămână inactivi și să stea în casă, iar traficul este principalul motiv pentru care părinții se tem să își lase copiii să se joace în aer liber. Copacii și spațiile verzi întăresc percepția spațiilor ca fiind sigure și conduc la o activitate fizică mai accentuată. În același timp, cu cât sunt mai puțini oameni în spațiile publice, cu atât zona este percepută ca fiind ostilă, descurajând mersul pe jos¹⁸. Astfel, investițiile în calitatea spațiilor publice pot genera o mai mare utilizare a acestora și îmbunătățirea percepției cu privire la siguranță.

Conform Barometrului Urban din 2020, **doar 52% dintre craioveni sunt mulțumiți de siguranța în spațiile publice din oraș**, față de 86% în Cluj-Napoca sau Oradea. În schimb, **72% se simt în siguranță în cartierul lor**, oferind astfel premisele pentru dezvoltarea de infrastructură sportivă cât mai aproape de locuință (parcuri active cu aparatură, spații verzi, piste de alergat etc.)

Mulțumirea față de spațiile verzi: 72%

Mulțumirea față de calitatea aerului: 40%

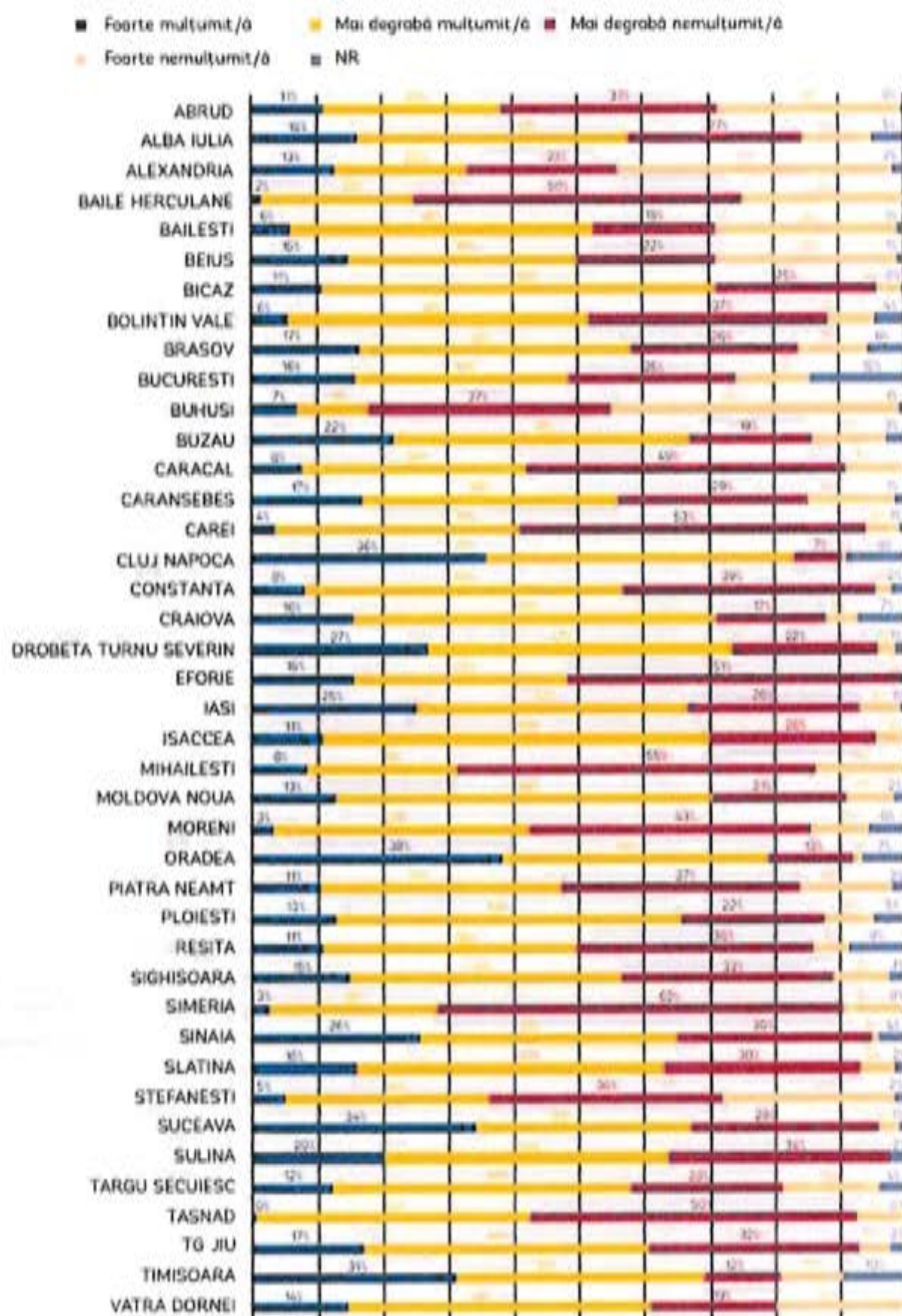
Un alt punct forte în procesul de încurajare a activității fizice este reprezentat de faptul că **72% dintre craioveni sunt foarte mulțumiți sau mai degrabă mulțumiți de spațiile verzi**, precum parcurile și grădinile din oraș. Pe de altă parte, un aspect negativ este faptul că **58% dintre aceștia sunt mai degrabă nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de calitatea aerului** (40% sunt foarte mulțumiți sau mai degrabă mulțumiți, 2% nu au răspuns). Investițiile în infrastructura sportivă și încurajarea mersului pe jos și folosirii mijloacelor de transport alternative pot avea un impact pozitiv asupra calității aerului, însă sunt necesare și intervenții asupra celorlalte surse de poluare identificate. O calitate mai bună a aerului poate încuraja creșterea activității fizice în aer liber, creându-se astfel un cerc virtuos.

Mulțumirea față de curățenia din oraș: 55%

Un oraș curat este indispensabil pentru practicarea exercițiilor fizice. Barometrul urban indică un nivel relativ redus de mulțumire al craiovenilor de 55% (13% - foarte mulțumiți, 42% - mai degrabă mulțumiți).

Mulțumirea față de facilitățile sportive din oraș

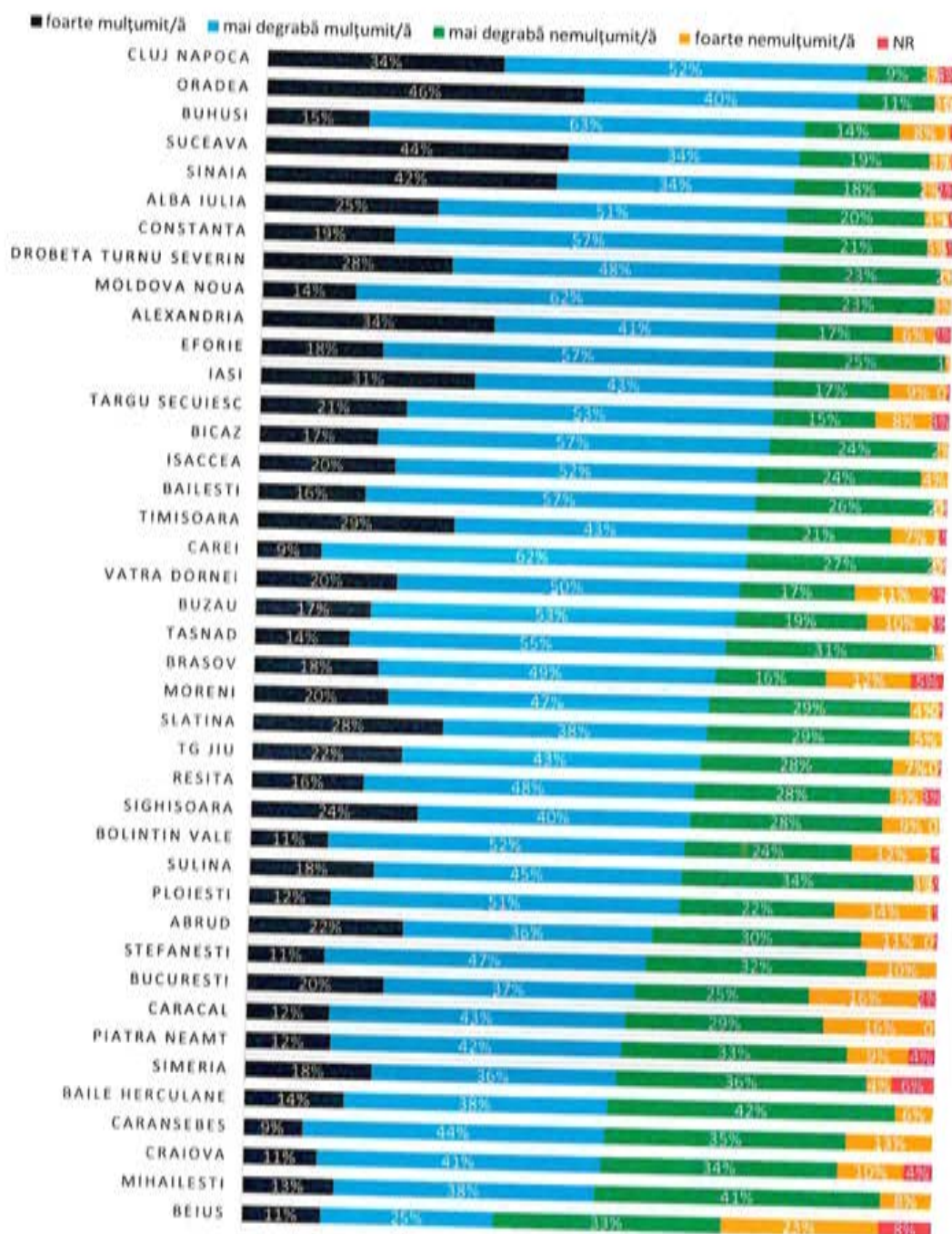
Figura 55. Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile sportive precum terenurile sportive și sălile de sport acoperite din...[orașul dvs.]?



Sursa: Barometrul Urban, Banca Mondială (2020)

Mulțumirea față de siguranța în spațiile publice din oraș

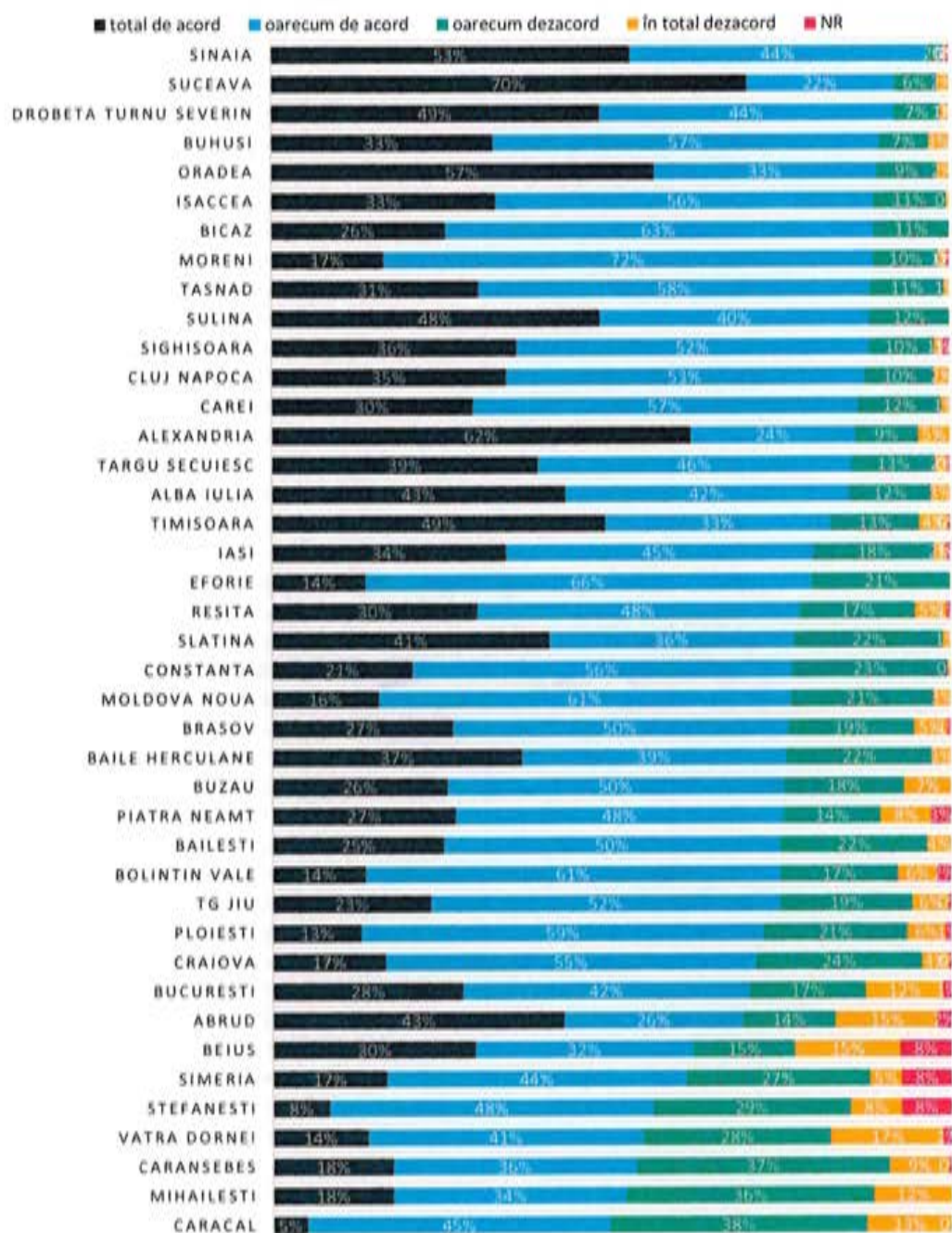
Figura 56. În ce măsură sunteți mulțumit de siguranța în spațiile publice din orașul dvs?



Sursa: Barometrul Urban, Banca Mondială (2020)

Mulțumirea față de siguranța în cartiere

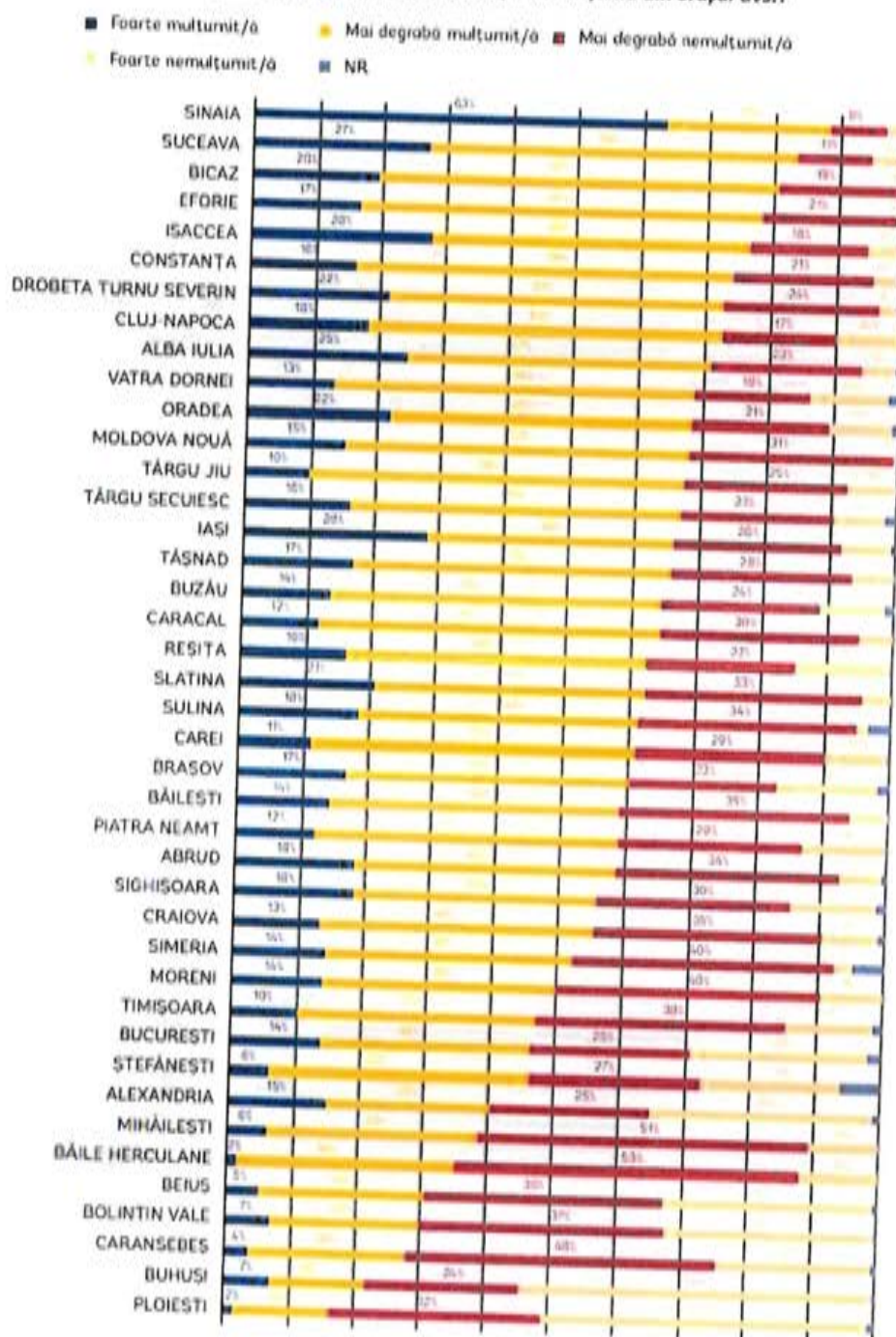
Figura 57. În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „mă simt în siguranță în cartierul meu“?



Sursa: Barometrul Urban, Banca Mondială (2020)

Mulțumirea față de curățenia din oraș

Figura 58. Cât de mulțumit sunteți de curățenia din orașul dvs.?



Sursa: Barometrul Urban, Banca Mondială (2020)

Concluzii și recomandări (preluate din Analiza diagnostic)

Provocări	Recomandări
	Activitate fizică și sport. Infrastructura de sport și agrement
	Realizarea unui studiu pentru măsurarea gradului de activitate fizică, a motivației și a factorilor ce pot contribui la impulsivitatea participării locuitorilor municipiului Craiova la activități sportive
Infrastructura sportivă pentru sportul de performanță din Craiova este bine dezvoltată, însă, în condițiile unui grad ridicat de sedentarism la nivel național, rolul administrației urbane în dezvoltarea sportului de masă și accesului la activități sportive trebuie întărit. Conform Eurobarometrului dedicat sportului și activității fizice din 2018, 52% dintre românii chestionați consideră că autoritățile locale nu se implică suficient pentru a facilita accesul la activitățile sportive.	Dezvoltarea facilităților pentru sportul de masă („sportul pentru toți”): <ul style="list-style-type: none">• Centre / baze sportive / terenuri de sport publice în cartiere, crearea de mini-parcuri active, cu structuri metalice și aparate de fitness în aer liber, în fiecare cartier, incluzând echipamente pentru persoanele cu dizabilități• Deschiderea curților și facilităților sportive de la nivelul unităților de învățământ și transformarea acestora în spații în care să poată avea acces toți locuitorii, în intervale orare stabilite (weekend, după programul școlar)• Amenajarea de piste de alergat în cartiere și în parcurile din oraș• Amenajarea de piste de biciclete bine conectate și sigure (pe baza planului „3 inele de micro-mobilitate”)• Centralizarea și închirierea facilităților sportive administrate public, prin intermediul unei platforme web de programări• Crearea unei pagini de informare cu privire la facilitățile sportive existente în fiecare cartier• Organizarea de evenimente dedicate sportului pentru toți
Lipsa facilităților sportive la nivelul cartierelor	Reamenajarea curților școlilor pentru a valorifica potențialul acestora pentru dezvoltarea sportului școlar și dezvoltării elevilor
Piste de biciclete discontinue	Amenajarea de trasee velo de agrement în zonele verzi din jurul Craiovei (Pădurea Bucovățului, Dealurile Bucovățului, malul Jiului, trasee către culele și conacele din zonă)
Chiar dacă până în prezent au existat o serie de inițiative de amenajare și reamenajare a curților școlilor, în mare parte acestea sunt neglijate de foarte mulți ani. În majoritatea cazurilor, curțile școlilor sunt în prezent platforme betonate ce deservește sporturilor sau activităților din recreații.	Implementarea de măsuri complementare precum asigurarea de spații verzi la distanțe mici de mers pe jos de locuință (0,5 km), o densitate rezidențială netă ridicată și o mai mare a stațiilor de transport în comun și a intersecțiilor sigure pentru cu pietoni, accesul la un transport cu bicicleta sigur și eficient sunt esențiale pentru integrarea activității fizice în viața cotidiană, în condițiile în care lipsa timpului este unul din principalele motive invocate pentru neimplicarea în activități fizice
Asigurarea de oportunități egale pentru persoanele cu dizabilități, persoane din comunități marginalizate, indiferent de gen, etnie, vârstă, stare fizică, tip de activități preferate este un principiu esențial pentru susținerea dezvoltării activității fizice și sportului de masă.	Sprrijinirea organizațiilor societății civile care organizează evenimente sportive în oraș, prin finanțarea și promovarea acestora
Zone verzi nevalorificate în jurul Craiovei (Pădurea Bucovățului, Dealurile Craiovei, malul Jiului), ce pot deveni parte a unor trasee velo de agrement	Dezvoltarea de programe de mișcare și sportive „la firul ierbii” pentru tineri și asigurarea de gratuități sportive pentru cei cu oportunități reduse
	Campanii de conștientizare a efectelor benefice ale sportului și efectelor negative ale sedentarismului și evenimente dedicate sportului de masă
	Valorificarea capitalului de popularitate al unor sportivi locali pentru promovarea sportului de masă
	Coordonarea cu evenimentele și inițiativele TAFISA- Asociația Internațională Sportul pentru Toți, inclusiv a posibilității de certificare ca „oraș activ”, în urma implementării măsurilor pentru asigurarea unui nivel ridicat de practicare a activităților fizice și sportului de masă.

INFRASTRUCTURA ȘI SERVICIILE CULTURALE

Infrastructura culturală

În clasamentul realizat de Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală¹⁹ în cadrul studiului *Vitalitatea culturală a orașelor din România* (2019), Craiova se clasează pe poziția a șasea după Cluj-Napoca, Sfântu Gheorghe, Miercurea Ciuc, Sibiu și Târgu Mureș în ceea ce privește **infrastructura culturală publică**, între 46 de orașe din țară (studiul nu include orașul București). Această poziție se datorează numărului ridicat de instituții și așezăminte culturale, cheltuieli bugetare pentru cultură, industriei creative și participare culturală.

Figura 1. Scoruri obținute pentru subindicii care au compus indicatorul de vitalitate culturală Municipiul Craiova (2016)



Sursa: *Vitalitatea Culturală a Orașelor din România – ediția 2018*

La nivelul județului Dolj funcționează 43 instituții publice de cultură dintre care 27 funcționează în Municipiul Craiova. Între acestea se numără șaptesprezece instituții de interes național, aflate în subordinea Ministerului Culturii: Muzeul de Artă, Muzeul Olteniei, Secția de Etnografie "Casa Băniei", Muzeul Olteniei, Secția de Istorie-Arheologie, Muzeul Olteniei, Secția de Științele Naturii, Muzeul Teatrului Național "Marin Sorescu", Teatrul Național Marin Sorescu, Teatrul pentru copii și tineret Colibri, Opera Română Craiova, Filarmonica Craiova, Galeria Artă 2, două instituții de interes național, aflate în subordinea Ministerului Cultelor: Colecția muzeală a Mitropoliei Ortodoxe a Olteniei și Muzeul „Sf. Nicodim” al Centrului de Restaurare, Conservare Patrimoniu și Vizualizare al Arhiepiscopiei Craiovei, patru instituții de cultură în subordinea Consiliului Județean: Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională Dolj, Biblioteca Județeană Dolj "Alexandru și Aristia Aman", Direcția Județeană pentru Cultură Dolj, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Dolj, cinci instituții de cultură în subordinea Consiliului Local: Casa de Cultură „Traian Demetrescu”, Casa Memorială "Elena Farago", Grădina Zoologică Craiova, Teatrul de Vară, Galeria Electroputere.

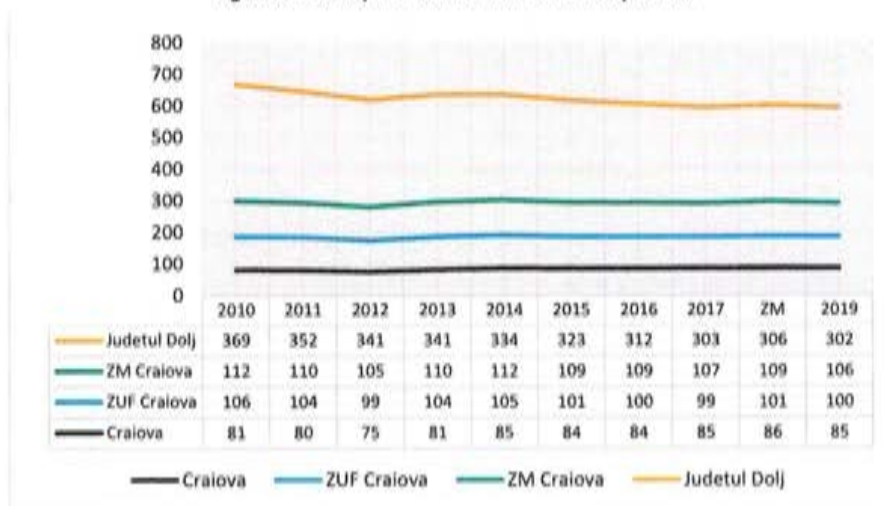
Acestor instituții li se adaugă Biblioteca Universității de Medicină și Farmacie (din subordinea Universității de Medicină), Biblioteca Universității din Craiova (din subordinea Universității din Craiova), Biblioteca Baroului Dolj (din subordinea Baroului Dolj), Galeria de Artă (UAPR) și Portul Cultural Cetate care este în proprietate privată.

¹⁹ Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală, 2019. "Vitalitatea Culturală a Orașelor din România - ediția 2018" (<https://www.culturadata.ro/vitalitatea-culturala-a-oraselor-din-romania-editia-2018/>)

Biblioteci publice

În anul 2019, în Municipiul Craiova funcționează 302 biblioteci și chiar dacă numărul bibliotecilor publice la nivelul județului Dolj a scăzut cu 67 de unități în 2019 față de 2010, la nivelul Municipiului Craiova s-au înființat încă 4 biblioteci noi în intervalul 2010-2019. Municipiul Craiova se află 28,15% de unități din totalul bibliotecilor de la nivelul județului Dolj. La nivelul ZUF și ZM Craiova, în 2019 existau mai puțin cu 6 biblioteci decât în 2010, adică 100, respectiv 106 biblioteci

Figura 2. Evoluția numărului de biblioteci publice



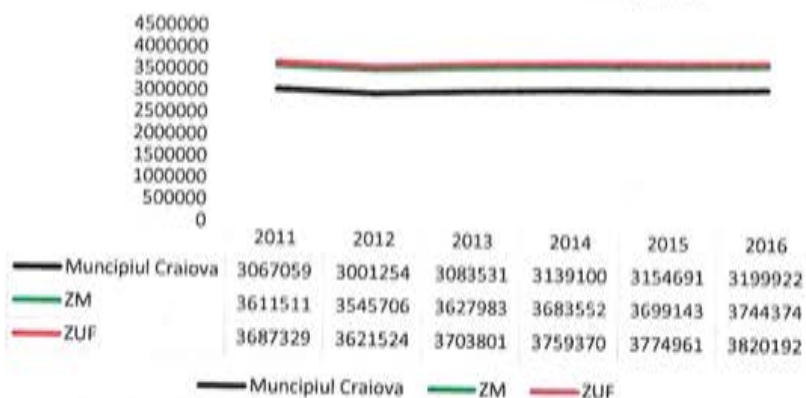
Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Volume existente în bibliotecile publice

În anul 2016 în bibliotecile publice din Municipiul Craiova existau 3.199.922 de volume reprezentând cărți, broșuri, colecții de ziare și reviste cu minim 5 pagini și materiale audiovizuale (casete cu benzi magnetice, discuri, diafilme și alte materiale de bibliotecă: hărți, grafice, reproduceri artistice, etc.) înscrise în registrul de inventar al bibliotecii. Numărul volumelor a crescut cu 4,15% în 2016 față de 2011.

La nivelul ZM Craiova, în 2016 existau 3.744.374 de volume, cu 3,54 % mai multe decât în anul 2011, iar la nivelul ZUF Craiova în 2016 existau 3.820.192 de volume, cu 3,47 % mai multe decât în anul 2011.

Figura 3. Evoluția numărului de volume în bibliotecile publice

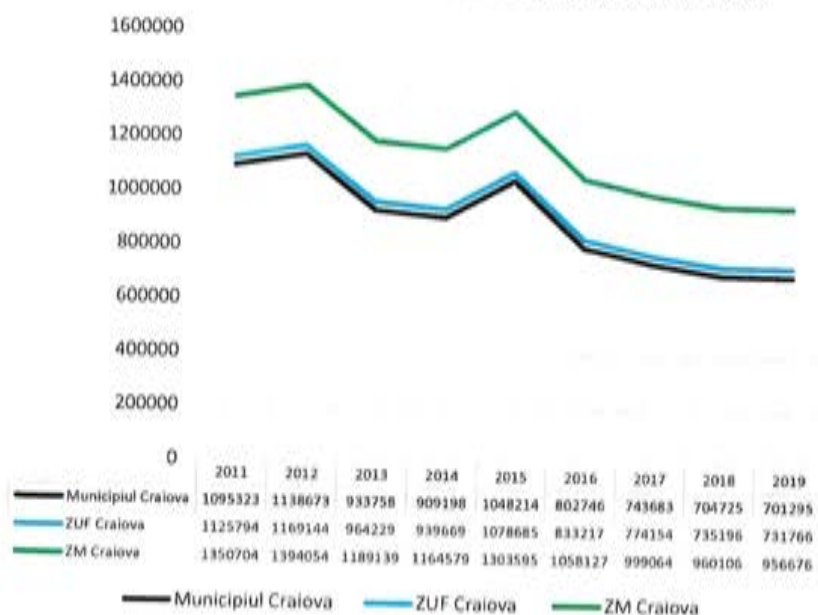


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Volume eliberate de bibliotecile publice în perioada 2011-2019

În anul 2019 bibliotecile publice din Municipiul Craiova au eliberat 701.295 de volume, cu 56,18 % mai puține volume decât în anul 2011. La nivelul ZM Craiova numărul volumelor eliberate în anul 2019 (956.676) a scăzut față numărul volumelor eliberate în anul 2011 (1.350.704), cu 41,48%. Situația este similară și la nivelul ZUF Craiova, respectiv numărul volumelor eliberate în anul 2019 (731.766) a scăzut față de numărul volumelor eliberate în anul 2011 (1.125.794), cu 53,84%.

Figura 4. Evoluția numărului de volume eliberate în perioada 2011-2019

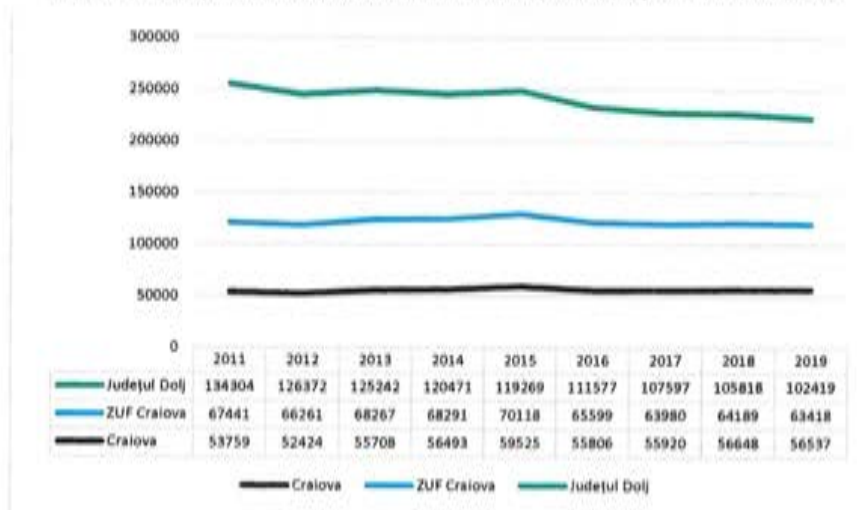


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Cititori activi în biblioteci în perioada 2011-2019

La nivelul Municipiului Craiova, numărul cititorilor activi din biblioteci nu a fluctuat foarte mult în perioada 2011-2019, cel mai mic număr de 52.424 înregistrându-se în 2012, iar cel mai mare de 59.525 în 2015. În 2019 constatăm un număr de 56.537 de cititori, cu 5,16% mai mare față de numărul de cititori activi din anul 2011. În spațiul rural al ZUF Craiova observăm însă o scădere de 6% a numărului de cititori activi în ultimii 9 ani.

Figura 5. Evoluția numărului de cititori activi din biblioteci în perioada 2011-2019



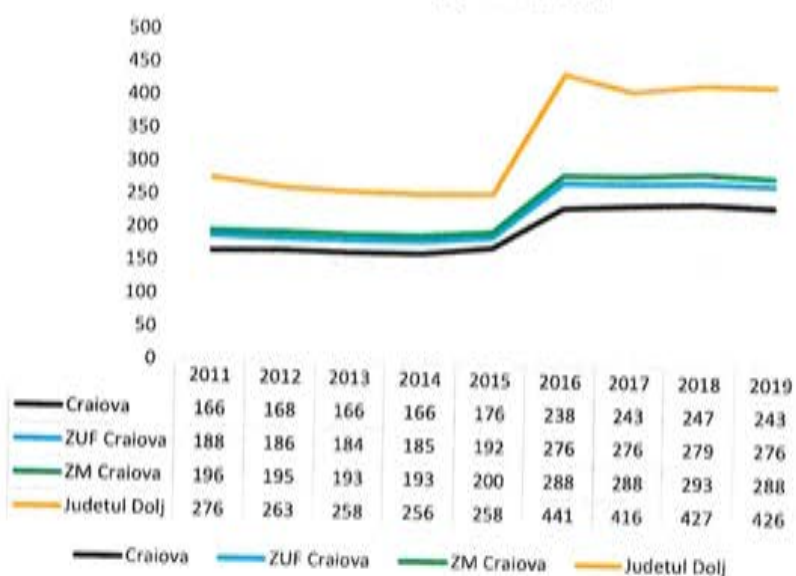
Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Personalul angajat din biblioteci

La nivelul județului Dolj numărul angajaților din biblioteci a crescut în 2019 față de 2011 cu 54,34%, iar la nivelul municipiului Craiova numărul a crescut cu 46,38%. Deși la nivelul ZM Craiova și ZUF Craiova numărul bibliotecilor a scăzut în 2019 față de 2011 cu 5,66%, respectiv 5,36%, numărul angajaților a crescut cu 46,93% la nivelul ZM Craiova, respectiv cu 46,80% la nivelul ZUF Craiova.

Numărul angajaților în biblioteci de la nivelul ZM Craiova reprezintă 64.68% din numărul total al angajaților în biblioteci de la nivelul județului Dolj.

Figura 6. Personalul angajat in biblioteci

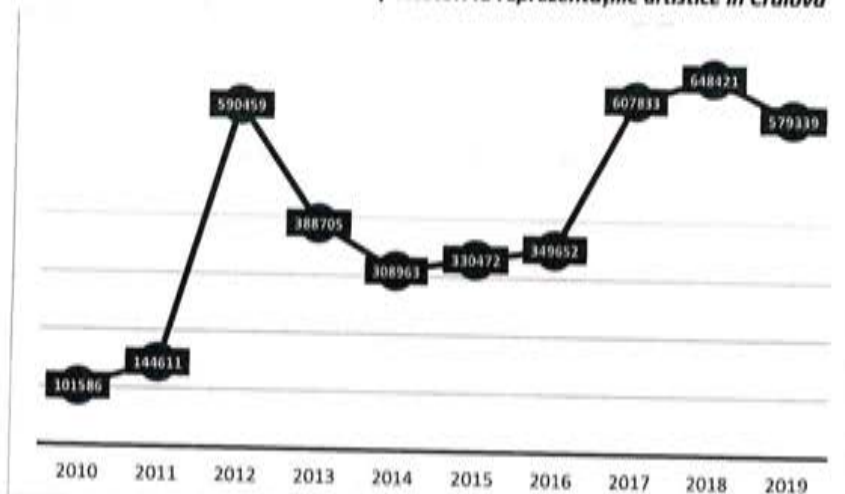


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Număr de spectatori la reprezentațiile artistice

Numărul de spectatori și auditori la reprezentații artistice a avut o evoluție surprinzătoare. Mai întâi, s-a constatat o creștere foarte mare (cu 481 %) în 2012 față de 2010, după care în 2014, a scăzut cu 47% față de 2012, urmând apoi un trend crescător. În 2018 s-a înregistrat o creștere impresionantă cu 538% față de anul 2010. În 2019 a fost înregistrat un număr de 579.339 de spectatori la reprezentațiile artistice din Municipiul Craiova.

Figura 7. Evoluția numărului de spectatori la reprezentațiile artistice în Craiova



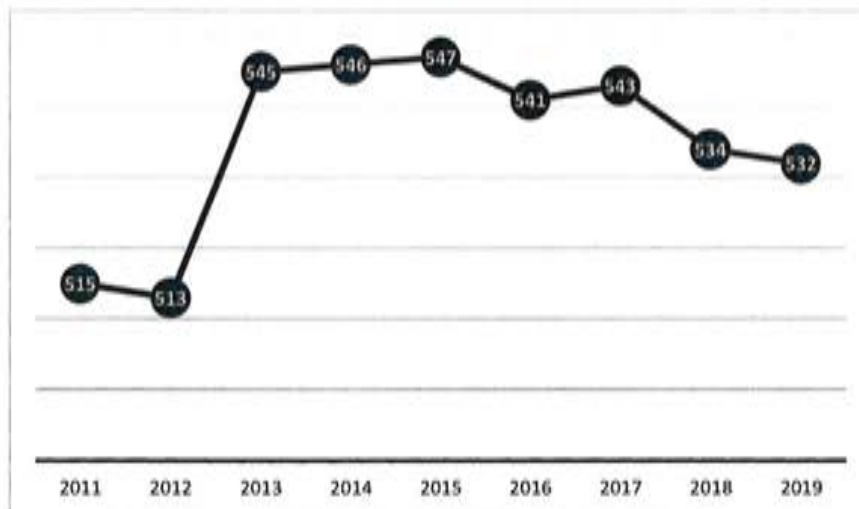
Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Personal angajat în instituțiile de spectacole

Numărul de angajați în instituțiile de spectacole a crescut cu 3% în 2019 față de 2011. Între anii 2013 - 2019 personalul angajat în instituțiile de spectacole a fluctuat foarte puțin, cea mai mică valoare a fost

În 2016, 541 de angajați iar cei mai mulți angajați (547) au fost înregistrați în anul 2015. În anul 2019 au fost înregistrați 532 de angajați.

Figura 8. Evoluția numărului de angajați în instituțiile de spectacole în municipiul Craiova

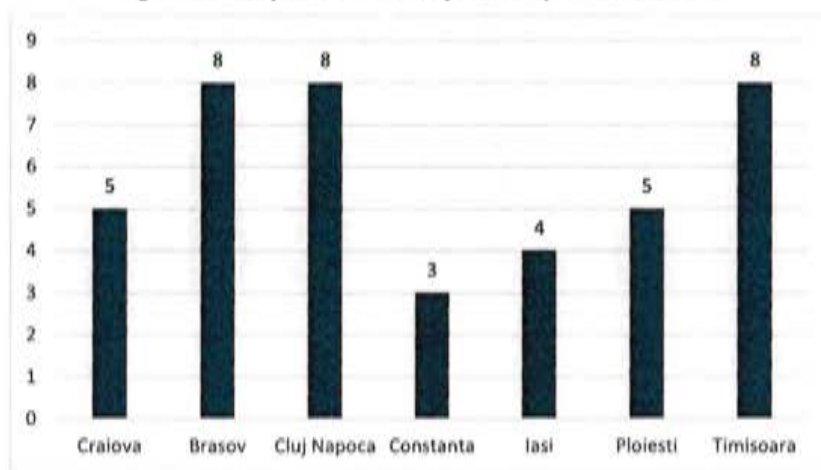


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Număr de instituții de spectacole

În anul 2017 Municipiul Craiova avea 5 instituții de spectacole și concerte, la fel ca și Municipiul Ploiești, în timp ce Municipiile Brașov, Cluj-Napoca și Timișoara aveau câte 8 unități. Iași și Constanța dețineau în anul 2017 4, respectiv 3 instituții de spectacole și concerte.

Figura 9. Evoluția numărului de spectacole și concerte în 2017



Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Locuri în sălile de spectacole și concerte

Tabel 21. Numărul de locuri în sălile de spectacole și concerte la nivelul pollor de creștere

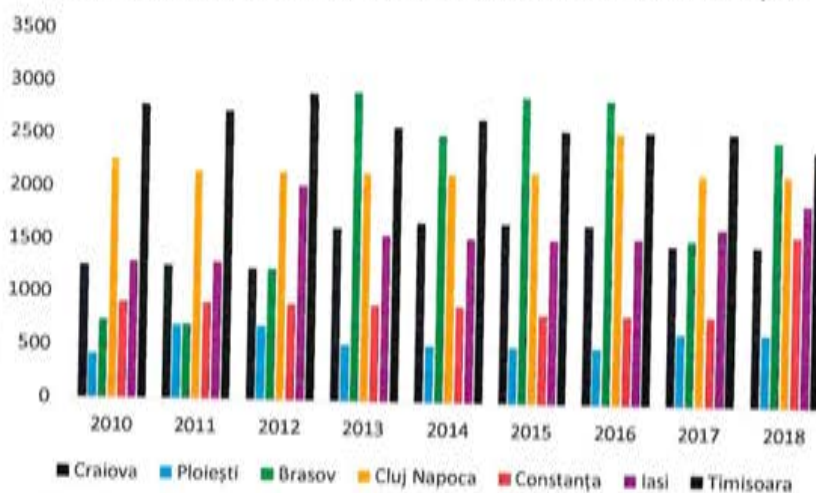
	Craiova	Ploiești	Brașov	Cluj Napoca	Constanța	Iasi	Timișoara
2010	1262	420	745	2273	916	1304	2786
2011	1264	700	713	2173	916	1304	2736
2012	1244	700	1245	2173	916	2043	2908
2013	1641	540	2934	2173	916	1582	2602
2014	1703	540	2534	2173	916	1562	2688
2015	1703	540	2907	2197	854	1562	2589
2016	1701	540	2889	2577	854	1582	2589
2017	1518	688	1573	2197	854	1682	2584
2018	1518	688	2513	2197	1623	1923	2423

Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

După cum se poate observa în figura alăturată pe primele locuri la numărul locurilor în sălile de spectacole și concerte se situează Timișoara, Brașov și Cluj Napoca, apoi Craiova și Constanța, Ploieștiul fiind orașul cu cele mai puține locuri în sălile de spectacole.

În anul 2018 Municipiul Craiova beneficia de 1.518 locuri, în timp ce Brașov avea 2.513, Timișoara 2.423, Iași 1.923, Cluj 2.197, Constanța 1.623 Ploiești 688.

Figura 10. Evoluția locurilor în sălile de spectacole la nivelul pollor de creștere

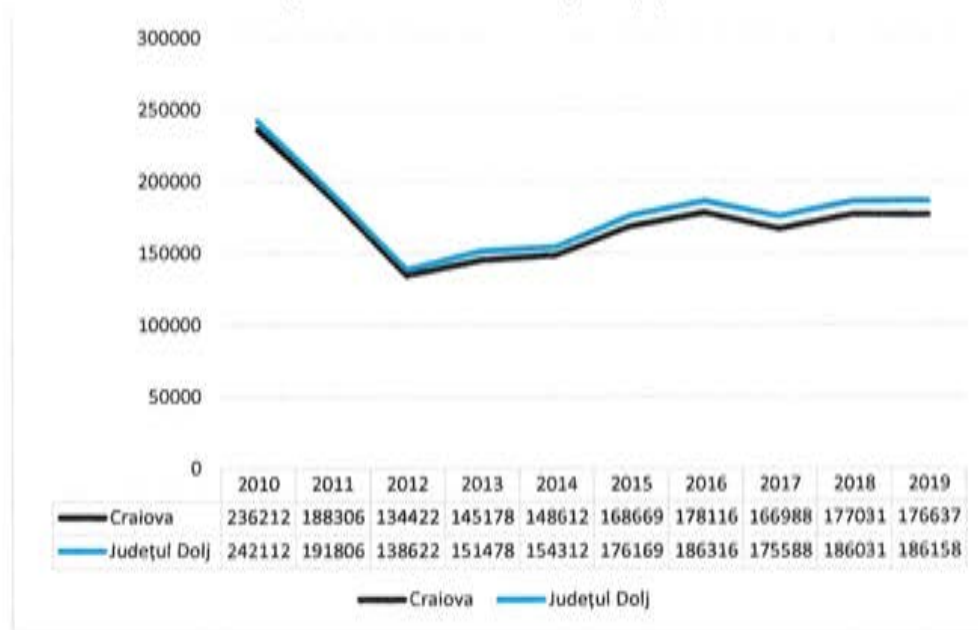


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Vizitatori în muzee și colecții publice

La nivelul Municipiului Craiova numărul vizitatorilor în muzee a scăzut cu 25% în anul 2019 față de anul 2010, în anul 2019 având 176.637 de vizitatori. Numărul de vizitatori ai muzeelor din Județul Dolj a scăzut de asemenea din anul 2010 până în 2019 cu aproximativ 23%.

Figura 11. Vizitatori în muzee și colecții publice

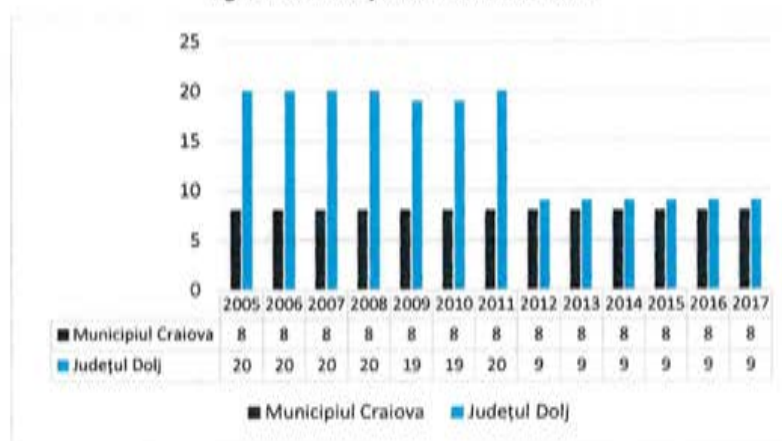


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Număr muzee și colecții publice

În Municipiul Craiova funcționează 8 muzee și colecții publice, un teatru dramatic iar la nivelul județului Dolj sunt 9 muzee.

Figura 12. Evoluția numărului de muzee

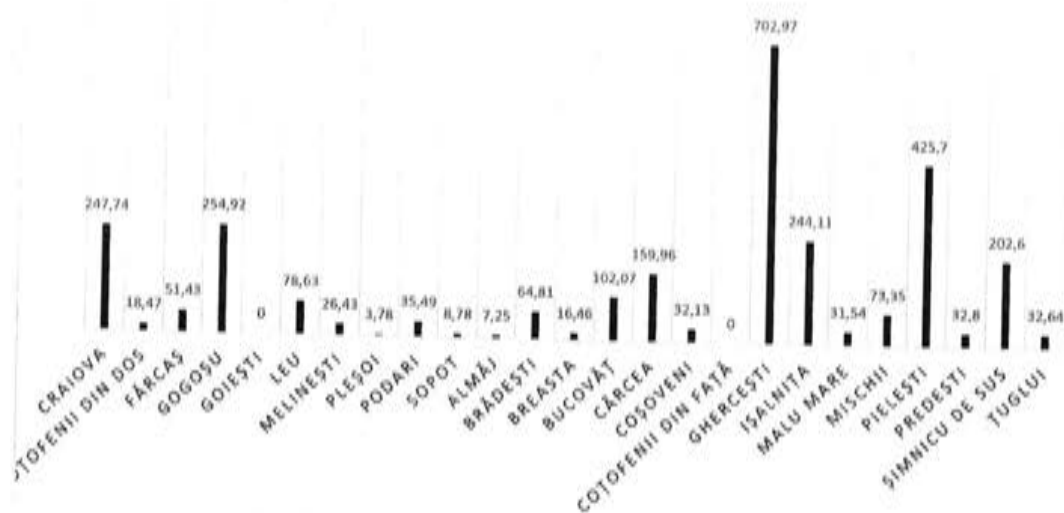


Sursa: INS. Baza de date TEMPO online – prelucrare date.

Cheltuieli cultură 2018

În anul 2018 cheltuielile culturale, la nivelul Municipiului Craiova, au fost de 247,74 RON/per persoană. Din Zona Metropolitană, localitatea Ghercești are cele mai mari cheltuieli culturale 702,97 RON/persoană, în timp ce Pleșoi are cele mai mici cheltuieli culturale (3,78 RON/persoană).

Figura 13. Cheltuieli culturale în anul 2018



Sursă: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani*: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Evenimente culturale

Conform Strategiei IntenCity Craiova²⁰ care a fost depusă pentru titlul de Capitala Culturală 2021, în ultimii ani Municipiul Craiova a fost gazda unui mare număr de evenimente de înaltă ținută culturală, realizate în parteneriat cu artiști, operatori sau orașe din Europa, și a beneficiat, totodată, de prezența unor personalități remarcabile din Europa și de pe alte continente: Festivalul Mondial de Poezie „Mihai Eminescu”, Festivalul Internațional „Shakespeare”, Festivalul Puppets Occupy Street, Festivalul Internațional „Elena Teodorini”, Festivalul Internațional „Craiova Muzicală”, Festivalul Internațional de Performance Poetry, Sărbătoarea Sfântului Mare Mucenic Dimitrie, etc.

De asemenea propunerea pentru agenda culturală a evenimentelor 2021 a fost următoarea: History to Enjoy, Festivalul Internațional Shakespeare, Puppets Occupy Street, Dunărea Opera, Pan European Orchestra, Festivalul Internațional Craiova Muzicală, Festivalul Internațional Elena Teodorini, Festivalul Internațional de Performance Poetry, Cultural Mall, ReWRITE, CalligraphYOU, Collective Thoughts, Play Latin, Festivalul Mondial de Poezie „Mihai Eminescu”, Craiova Drama 2021 Craiova 2021, Digital Library, Collective Thoughts, Argotica, Play Comix – banda desenată, City of Nights, În Poiană la Paliula, Noaptea Sânzienelor, Livin’ la Vida Loca.

În anul 2019, în Craiova, au fost organizate următoarele evenimente: Festivalul Shakespeare, Puppets Occupy Street, Divan Festival, Craiova Jazz Festival, We Love Retro, Festivalul Craiova Muzicală, Festivalul Maria Tănase, Festivalul Internațional Adrian Păunescu, Street Food Festival, Astro Festival, Festivalul ARTA Craiova.

Patrimoniul cultural

Patrimoniul cultural al orașului Craiova și al Zonei Metropolitane Craiova este extrem de bogat, integrând atât elemente de patrimoniu cultural imobil, cât și de patrimoniu mobil și imaterial. Conform Listei Monumentelor Istorice din România²¹, publicată în anul 2015, la nivelul ZUF Craiova se găsesc 447 de monumente, ansambluri și situri arheologice de interes național, județean și local, adică 63,7% din cele din județul Dolj.

²⁰<https://www.capitalaculturala2021.ro/Files/dosare/craiova/CRAIOVA%202021%20-%20PLAY%20IntenCity%20ro%20-%20dosar%20candidatura.pdf>

²¹ <https://patrimoniul.ro/images/lmi-2015/LMI-DJ.pdf>

Conform unei analize²² realizată de Asociația Monumente Oltenia, lista Monumentelor Istorice 2015, la nivelul județului Dolj include 644 de monumente (de arheologie, de arhitectură, de for public și monumente memoriale și funerare) nou clasate. De asemenea, comparativ cu lista anterioară, au fost declarate de către Ministerul Culturii, cu avizul Comisiei Naționale a Monumentelor Istorice, 49 de monumente.

Echipa Monumente Oltenia a analizat comparativ variantele din 2010 și 2015 ale listelor monumentelor istorice din cele cinci județe ale Olteniei. În cazul județului Dolj au fost semnalate clasarea unui nou monument și două modificări de nume.

De asemenea în Lista Monumentelor Istorice din județul Dolj a fost introdusă Biserica „Adormirea Maicii Domnului” – Maica Precista de la Dud (Madona Dudu), sub codul DJ-II-m-A-21015, ca monument de interes național.

Figura 14. Biserica Madona Dudu din Craiova



Conform SIDU 2014-2020²³ aproximativ trei sferturi dintre monumentele de la nivelul Zonei Funcționale sunt înregistrate numai la nivelul municipiului Craiova. Ele se grupează în mai multe categorii:

- Situri arheologice clasificate în: locuire civilă (așezări, necropole, cetăți) locuire militară (cetăți, castru), fortificații (valuri de pământ), care au fost clasificate și după criteriul cronologic. Se remarcă o grupare mare a lor în zona de sud-est a municipiului Craiova, de-a lungul drumului istoric care face legătura între Muntenia și Oltenia (pe traseul Craiova-Filiași);
- Biserici de zid, între care unele au picturi exterioare, biserici de lemn, 1 mausoleu, monumente funerare, case și conace boierești, 1 culă;
- Case boierești și alte case reprezentative în oraș, instituții publice (clădiri administrative, școli, muzee ș.a.), clădiri industriale (fabrici, ateliere, coșuri de fum), hanuri, un centru istoric și un parc istoric – toate acestea se regăsesc doar pe raza municipiului Craiova.

În funcție de natura lor, cea mai mare parte a monumentelor istorice de pe teritoriul polului de creștere sunt de tip II – monumente de arhitectură. De asemenea, 8,1% sunt monumente de arheologie, 7,8% sunt monumente memoriale și funerare, iar 3,8% sunt monumente de for public.

În funcție de categoria valorică, 12,3% dintre monumentele istorice de la nivelul Polului de Creștere Craiova sunt de interes național, iar 87,7% sunt de interes local.

²² <http://www.monumenteoltenia.ro/modificari-la-lista-monumentelor-istorice/>

²³ <https://www.primariacraiova.ro/ro/strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana-a-zonei-m/strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana-sidu.html>

La nivelul zonei sunt identificate o serie de clădiri de patrimoniu importante pentru zestrea istorică a Craiovei care se află într-o stare avansată de degradare. Acestea sunt clădiri înscrise pe Lista Monumentelor Istorice de către Ministerul Culturii în anul 2015 (casele Dinopol și Averescu, Hanul Chintescu etc).

Principalele monumente istorice și de arhitectură de importanță națională:

- Parcul „Nicolae Romanescu” – 1903
- Casa „Glogoveanu” (astăzi -Tribunalul Județean Dolj) - 1802
- Banca Comerțului (Primăria Craiova) – 1916
- Palatul de Justiție (Universitatea Craiova) – 1880
- Casa „Vorvoreanu ”(Palatul Mitropolitan) - 1905
- Biserica din lemn „Toți Sfinții „ - Tălpășești – 1780
- Hotel Minerva - 1903
- Liceul „Carol I” – 1896
- Casa Băniei (Secția de Etnografie a Muzeului Olteniei, renovată și modernizată din temelii în 2008-2009) – sec.XVII
- Casa memorială „Elena Farago”- 1908
- Palatul „Jean Mihail”(Muzeul de Artă) – 1907
- Palatul Administrativ (Consiliul Județean și Prefectura Dolj, Instituția Prefectului) –1913
- Casa „Nicolae Romanescu” (Casa Universitarilor) – 1903
- Cula Poenaru - comuna Almăj -1764
- Cula Izvoranu – Geblescu – comuna Brabova – sec. XVIII
- Cula Cernăteștilor – comuna Cernătești – sec. XVIII
- Mănăstirea Jitianu – comuna Podari – 1658
- Ansamblul Curtea Coșofenilor – sec. XVIII
- Mausoleul familiei Filișanu - 1868
- Mănăstirea Bucovăț (Coșuna) – Craiova – 1483
- Ansamblul curții boierești Brăiloiu – comuna Melinești – 1695
- Ansamblul curții boierești Jieni – comuna Malu Mare – sec. XVI

Conform Strategiei IntenCity, Craiova Capitala Cultural 2021, pe lângă patrimoniul cultural tangibil, Municipiul Craiova are și un impresionant **patrimoniu cultural intangibil**, al personalităților atât naționale cât și internaționale printre care: **Henri Coandă, Petrache Poenaru, Theodor Aman, Ion Tuculescu, Marin Sorescu, Jean Negulescu, Constantin Brâncuși, Gogu Constantinescu, Nicolae-Vasilescu Karpen, Nicolae Titulescu.**

Arta în spațiul public și intervențiile culturale

Conform raportului „*Bune Practici în dezvoltare urbană*”²⁴ în ultimii ani, Craiova a dezvoltat un program extins de artă stradală – de la decorarea tablourilor electrice de către elevi ai liceului de artă, la picturi murale realizate de artiști pe calcanele clădirilor din centrul istoric și fațadele blocurilor din cartiere. Aceste proiecte au adus Craiova pe harta orașelor cu galerii stradale de artă, care funcționează atât ca atracție turistică, oferind un circuit alternativ și încurajând descoperirea orașului dincolo de centrul istoric, cât și ca puncte de interes și reflecție identitară pentru localnici. Aceste picturi murale nu sunt receptate în mod unitar de către comunitate, însă creează o identitate care poate fi recunoscută și reconstruită. În aceeași măsură, arta stradală generează comunicare, micșorând distanțele sociale și poate contribui la dezvoltarea aceluia „spațiu social trăit” înțeles de filosoful francez Henri Lefebvre ca unul social și imaginativ în același timp. De asemenea, astfel de intervenții susțin creșterea atractivității unui oraș prin crearea de spații interactive și promovarea dimensiunii culturale a acestuia. Primele inițiative dedicate artei stradale în Craiova au avut loc după 2012 când, în colaborare cu Primăria, elevii de la Liceul de Artă „Marin Sorescu” au decorat panourile de electricitate

²⁴ *Bune Practici în dezvoltare urbană*, Eva- Viorela Sfârlea

din oraș prin creații proprii, care pot fi observate ușor la o plimbare prin oraș. Portretistica domină aceste lucrări. Implicarea administrației locale în susținerea artei de tip stradal a continuat în 2014, în cadrul unui plan amplu de intervenție la nivelul întregului oraș pentru titlul de Capitală Culturală Europeană 2021. În această perioadă au fost realizate principalele intervenții de pictură murală, ca parte a programului de dezvoltare a micro-centrelor culturale din oraș. Astfel, Asociația Craiova Capitală Culturală Europeană 2021 a organizat alături de Primăria Municipiului Craiova în perioada aprilie – mai 2014 două proiecte: „Povestea ta este povestea cartierului tău” și „Redescoperim Craiova prin arta stradală”. Proiectul „Povestea ta este povestea cartierului tău” a avut o componentă participativă puternică, locuitorii cartierelor fiind încurajați să contribuie alături de artiștii invitați la conturarea proiectului artistic. Pentru realizarea picturilor murale de pe fațadele blocurilor au fost invitați artiști recunoscuți din domeniul street art din afara Craiovei, precum Vlad Rusu (Kero) – Cluj-Napoca, Krum Baldzhigski (Krom) - Londra, Laurențiu Alexandrescu (Irlo) – București, Ovidiu Platon (Allan Dala) – Bacău. Aceștia și-au început lucrările printr-un tur al cartierelor, precum și discuții cu locuitorii interesați de proiect. Cartierele vizate au fost, în primă fază, Brazda lui Novac și Craiovița Nouă, și au continuat până la sfârșitul verii în toate cele 11 micro-centre culturale din oraș. Realizarea acestor picturi a avut la bază atât vizibilitatea imediată, cât și pe termen lung. Dimensiunea, dar și locul în care au fost amplasate au fost alese având în vedere includerea acestor lucrări într-o galerie urbană de artă stradală, ca parte a turului turistic al orașului Craiova.

Conceptul de „micro-centru cultural” a reprezentat un element-cheie al candidaturii Municipiului Craiova pentru titlul de Capitală Culturală Europeană, implementarea și consolidarea acestuia având ca finalitate dezvoltarea comunităților urbane, „prin identificarea problemelor cu care se confruntă locuitorii și rezolvarea lor prin intermediul actului social-cultural”. În completarea activităților din micro-centre, proiectul „Redescoperim Craiova prin arta stradală” a avut ca obiectiv punerea în valoare a străzilor și „creșterea interesului cetățenilor pentru cultură și artă contemporană, dar și pentru oraș în sine”. Astfel, în Piața Buzești din centrul istoric pot fi văzute lucrările artistului plastic Lucian Irimescu, dar și lucrări ale unor tineri artiști precum Andrei Tonița, realizate în colaborare cu Primăria Municipiului Craiova și Casa de Cultură „Traian Demetrescu”. O altă inițiativă de susținere a artei stradale de către administrația locală craioveană a fost proiectul „3D Illusion”, realizat în anul 2018 prin colaborarea dintre Casa de Cultură „Traian Demetrescu” și Primăria Municipiului Craiova. Acesta a constat în realizarea a trei lucrări interactive tridimensionale dedicate fotografiei cu telefonul mobil, de către doi tineri artiști locali - Andrei Tonița și Bianca Stancu, absolvenți ai Liceului de Artă din oraș. Prima dintre lucrările tridimensionale din cadrul proiectului „3D Illusion” a fost amplasată pe terasamentul parcerii subterane din centrul orașului, având ca scop transformarea acesteia într-un spațiu interactiv, cu care tinerii care își petrec timpul liber aici se pot identifica. Artiștii care au realizat desenele 3D au mai participat, alături de alți tineri și la alte lucrări realizate în colaborare cu Primăria, cum ar fi tablourile de electricitate din oraș, Gardul Europa din Parcul Mihai Bravu, dar și una dintre picturile murale de pe calcanul de lângă Restaurantul Oșanu din centrul istoric. Datorită acestor proiecte complementare, în Craiova există astăzi un muzeu de artă urbană în aer liber ce se întinde pe suprafața întregului oraș, stimulând astfel descoperirea acestuia într-un mod alternativ și promovând cultura în spațiul public: „Ne dorim încurajarea genului artei stradale care va conduce la apariția unor spații publice coerente, la coagularea unei vieți civice precum și la dezvoltarea unor preocupări urbanistice.”

Facilități culturale

Conform Barometrului Urban, realizat de Banca Mondială în 2020, 63% din total populație urbană din România se declară mulțumită de acest tip de facilități la nivelul orașului lor. În regiunile Sud-Est (71%) și Nord-Vest (68%) se înregistrează cea mai ridicată apreciere, iar în regiunile Sud-Muntenia (50%) și Vest (54%) cea mai scăzută apreciere. Cinci centre urbane înregistrează nivele de satisfacție de peste 80% din total populație: Cluj-Napoca (88%), Oradea (85%), Drobeta-Turnu Severin (83%), Iași (82%) și Vatra Dornei (81%).

În 28 din cele 41 centre urbane incluse în eșantion, majoritatea populației este mulțumită de facilitățile culturale pe care le are la dispoziție, precum sălile de cinematograf, de concerte, teatrele, cinematografele, muzeele și bibliotecile. În cadrul acestei întrebări au fost incluse și evenimentele în aer liber organizate la nivel local; 63% din total populație urbană se declară mulțumită de acest tip de facilități la nivelul orașului lor.

În regiunile Sud-Est (71%) și Nord-Vest (68%) se înregistrează cea mai ridicată apreciere, iar în regiunile Sud-Muntenia (50%) și Vest (54%) cea mai scăzută apreciere.

Se înregistrează disparități semnificative de mulțumire între orașele sub 50.000 de locuitori (medie 47%) și orașele peste 100.000 de locuitori (medie 73%).

De asemenea, se înregistrează diferențe semnificative între aprecierea pozitivă dată de locuitorii din reședințele de județ (69%) și cea din municipiile non-reședință (48%) sau din celelalte orașe (51%).

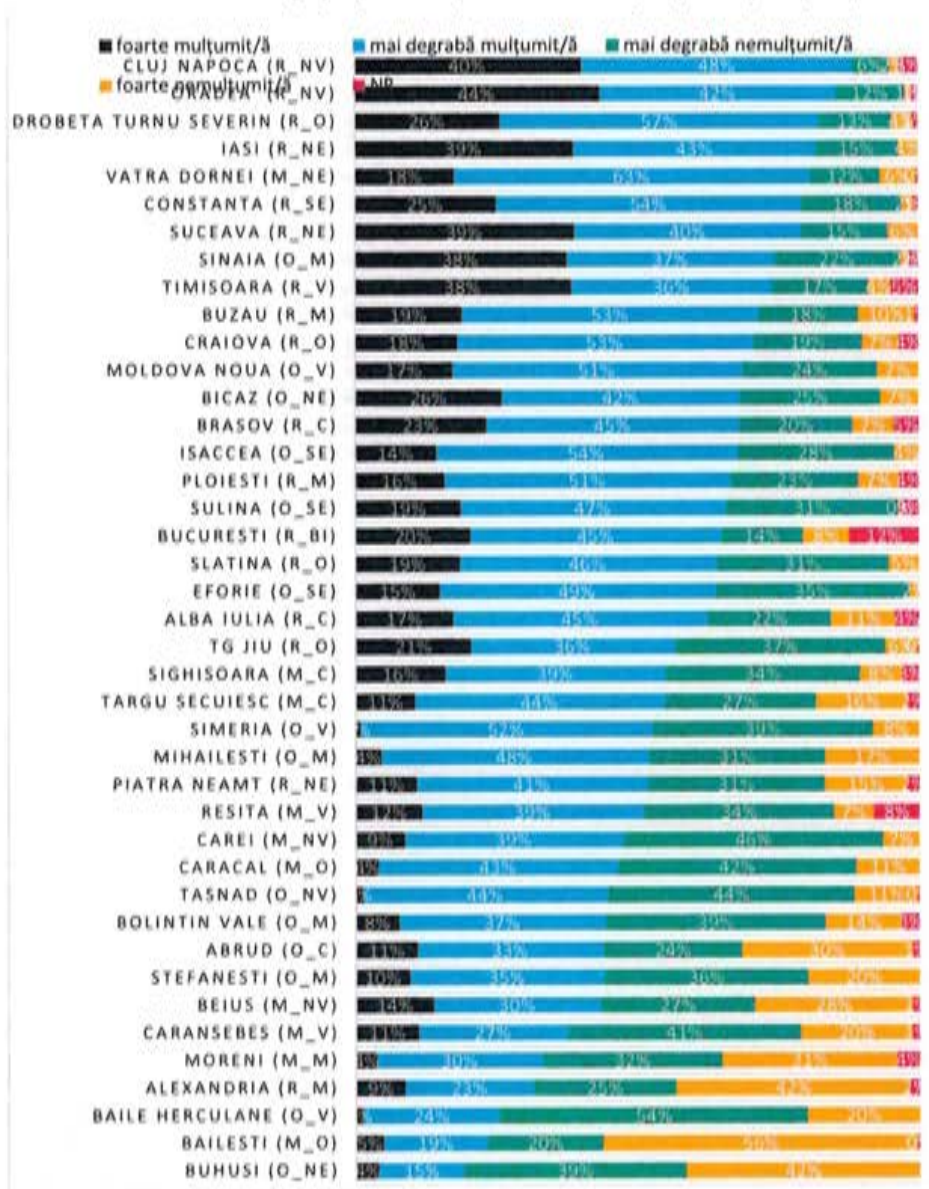
Mulțumirea scade odată cu vârsta, de la 67% - valoarea totală a mulțumirii, înregistrată în rândul categoriei 18-24 ani, la 57% - pondere înregistrată în rândul categoriei 65 ani și peste.

Aprecierea crește odată cu educația, de la 53%, în rândul persoanelor cu educație elementară, la 66%, în rândul persoanelor cu studii superioare.

- Cinci centre urbane înregistrează nivele de satisfacție de peste 80% din total populație: Cluj-Napoca (88%), Oradea (85%), Drobeta-Turnu Severin (83%), Iași (82%) și Vatra Dornei (81%).
- La popul opus al distribuției, în șase orașe, mai puțin de 40% dintre cetățeni se declară mulțumiți, în trei dintre acestea procentul fiind sub 30%: Băile Herculane (26%), Băilești (24%) și Buhuși (19%).

În Municipiul Craiova 18% dintre respondenți sunt foarte mulțumiți de facilitățile culturale, 40% sunt mai degrabă mulțumiți, 48% mai degrabă nemulțumiți, 6% sunt foarte nemulțumiți, iar 2% nu au dorit să răspundă.

Figura 15. Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile culturale, precum sălile de concerte, teatrele, cinematografele, muzeele și bibliotecile din...[orașul dvs.]-comparație



Sursa: *Politica Urbana a Romaniei, Barometru privind Calitatea Vieții, 2020*

Impactul pandemiei Covid-19 asupra sectorului cultural

Pandemia de coronavirus a afectat grav și imediat sectorul artei și culturii la nivel global. Pe lângă întreruperea activității și pierderile semnificative suferite de toți operatorii culturali, criza a făcut vizibile problemele structurale și fragilitatea ecosistemului cultural în prezent.

Un studiu²⁵ al Facultății de Studii Economice și Gestiunea afacerilor din cadrul UBB, estimează că pierderile cauzate de criza Covid-19 sectorului Cultură, Artă și Alte în trimestrul 2 al anului 2020, față

²⁵ UBB FSEGA, 2020, COVID-19 – Romanian Economic Impact Monitor, Impactul pandemiei de coronavirus asupra economiei din România: date, analize și previziuni,

INFRASTRUCTURA ȘI SERVICIILE PENTRU TINERET

„Tinerii sunt o categorie vitală a comunității noastre și joacă un rol important în domeniul social, cultural și economic. Este important ca municipalitatea să ofere sprijin și oportunități pentru tineri care să le permită să își atingă obiectivele și să îi ajute să își atingă potențialul maxim, diminuând sau chiar stopând astfel fenomenul de migrație a tinerilor din comunitate.”

Extras din Strategia locală de tineret a municipiului Craiova 2021-2026

Municipiul Craiova este cel mai mare centru universitar din zona de sud-vest a țării, găzduind aproximativ 78 de organizații nonguvernamentale de și pentru tineret. Nivelul de dezvoltare al sectorului de tineret în municipiul Craiova și implicării civile este destul de ridicat comparativ cu alte orașe din România, Craiova fiind printre orașele finaliste la titlul de „Capitala Tineretului în România” în 2019. De asemenea, municipiul Craiova se numără printre puținele orașe din România cu o strategie de tineret.

Conform formularului de candidatură a municipiului Craiova la titlul de „Capitala Tineretului în România”, relația cu tinerii și respectiv sectorul de tineret din municipiul Craiova, la nivel de primărie, este gestionată de către un departament format din 5 angajați cu studii superioare ce au experiență în colaborarea cu tinerii. Acest departament este responsabil printre altele de activitățile de și pentru tineret (activități proprii, în parteneriat și finanțate prin intermediul concursurilor de proiecte desfășurate conform legii 350/2005 și legii 350/2006).

Direcția strategică pentru dezvoltarea sectorului de tineret din municipiul Craiova este influențată de mai mulți actori și factori:

1. Strategia locală de tineret a municipiului Craiova 2021-2026
2. Consiliul consultativ pe probleme de tineret Craiova
3. Direcția Județeană pentru Sport și Tineret
4. Fundația județeană pentru tineret Dolj
5. ONG-urile active în domeniul tineret.

Infrastructura pentru tineret

Craiova dispune de o infrastructură amplă pentru tinerii din municipiul Craiova și pentru evenimentele dedicate lor, de la săli de evenimente, la spații publice și spații de cazare. Lista cu tipurile de infrastructură disponibilă este cuprinsă în tabelul următor.

Tabel 22. Infrastructura disponibilă în municipiul Craiova pentru tineret

Tip serviciu	Exemple
Săli de evenimente cu o capacitate de peste 500 de locuri	<ul style="list-style-type: none"> Teatrul Național Marin Sorescu din Craiova (600 locuri), Casa de Cultură a Studenților din Craiova (600 de locuri pe scaune și 1200 fără scaune), Filarmonica Oltenia Craiova (390 locuri), Teatrul pentru Copii și Tineret Colibri din Craiova (380 locuri), Casa de Cultură a Armatei (200 locuri), Aula Universității din Craiova (200 locuri) spații ale Universității de Medicină și Farmacie din Craiova (peste 1500 de locuri în amfiteatrele acestei instituții), Sala Polivalentă din Craiova (5000 locuri), Centrul Multifuncțional din Craiova (3000), Sala de Sporturi Ion Constantinescu (250 locuri), Sala de spectacole a Departamentului de Teatru a Facultății de Litere, Aula Facultății de Drept (250 locuri), Biblioteca Județeană „Alexandru și Aristia Aman”
Spații publice pentru evenimente în aer liber	<ul style="list-style-type: none"> Piața Mihai Viteazul (peste 25.000 persoane), Esplanada William Shakespeare, Centrul Vechi, Teatrul de Vară din Parcul Nicolae Romanescu (900 de locuri), Parcul Tineretului, Parcul Hanul Doctorului, Grădina Botanică din Craiova, Hipodromul din Craiova, Stadionul Ion Oblemenco din Craiova (33.000 locuri), Velodromul din Craiova etc.
Spații de cazare	<ul style="list-style-type: none"> Căminele studențești ale Universității din Craiova și ale Universității de Medicină și Farmacie din Craiova Internatele liceelor din Craiova peste 40 de hoteluri și pensiuni cu o capacitate de peste 5500 locuri spațiile destinate pentru servirea mesei din cadrul cantinelor de la Universitatea din Craiova și Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova.
Servicii publice de transport în comun	<ul style="list-style-type: none"> RAT Craiova SRL (linii de autobuze și tramvaie)
Servicii de taximetrie	5 companii de taximetrie cu o flotă de peste 1500 de mașini
Servicii de transport ce facilitează accesul către municipiul Craiova	<ul style="list-style-type: none"> Aeroportul Internațional din Craiova, Gara CFR Craiova, Autogara Pelendava Nord, Autogara Sud.
Spații destinate activităților de divertisment și agrement	<ul style="list-style-type: none"> Peste 80 de restaurante și peste 70 de cafenele, terase și cluburi, Complexul Water Park Craiova alte spații private de piscină cu diverse facilități, galerii de artă, terenuri de sport și agrement etc.

Sursa : Candidatura pentru titlul de „Capitala Tineretului în România”

Condițiile de petrecere a timpului liber pentru tineri

Conform Barometrului Urban realizat în 2020 de Banca Mondială, aprecierea condițiilor de petrecere a timpului liber pentru tineri, din orașul în care trăiesc, a înregistrat, la nivel național, media de 6,0 puncte. Regiunile București-Ilfov (medie 6,8) și Nord-Vest (medie 6,6) se situează pe primele poziții ale ierarhiei la nivel regional, iar Sud-Muntenia pe ultima poziție (medie 5,2). Cluj-Napoca (medie 7,5), Timișoara (7,3), Constanța (7,1), Oradea (7,1) și Iași (7,1) se situează pe primele poziții. Buzău este singura reședință cu o medie mai mică de 5.0 (respectiv 4,7 puncte).

Aprecierea cu note de la 1 (foarte nemulțumit) la 10 (foarte mulțumit) a condițiilor de petrecere a timpului liber pentru tineri, din orașul în care trăiesc, a înregistrat, la nivel național media de 6,0 puncte.

Ca și prioritate rezultată din Barometrul Urban, asigurarea condițiilor de viață ale oamenilor (accesul la servicii, modalități de petrecere a timpului liber, acces la utilități) este cea mai importantă direcție strategică percepută la nivel național.

De asemenea în 28 din cele 41 centre urbane incluse în eșantion, majoritatea populației este mulțumită de facilitățile culturale pe care le are la dispoziție, precum sălile de cinematograf, de concert, teatre, cinematografe, muzeele și bibliotecile. În cadrul acestei întrebări au fost incluse și evenimentele în aer liber organizate la nivel local; 63% din total populație urbană se declară mulțumită de acest tip de facilități la nivelul orașului lor.

Evenimente pentru tinerii din municipiul Craiova

Conform strategiei Intencity Craiova²⁶ toate instituțiile de învățământ superior promovează activități de divertisment cultural cu un rol major în viața orașului. Teatrul, muzica, dansul, artele plastice sunt prezente în mod particular printre studenți. Dintre locuitorii Craiovei, 27 % din populația aflată la vârsta potrivită pentru a urma studii superioare frecventează cursurile uneia dintre cele trei universități.

De asemenea Casa de Cultură a Studenților Craiova – organizează diferite activități culturale și recreative, dar și de formare pentru tinerii din municipiu fiind găzduită de o clădire modernă.

Conform raportului de activitate al DJST Dolj²⁷ pentru perioada ianuarie-septembrie 2019 există:

Proiecte de tineret proprii sau în parteneriat și ale Centrelor de Tineret

- **Competiția Tinereții**

Proiectul, ajuns la cea de-a XI-a ediție, are ca scop stimularea participării elevilor la activități extrașcolare și se desfășoară sub forma unui concurs între liceele doljene.

Se desfășoară pe baza parteneriatelor încheiate între DJST Dolj și autoritățile publice locale, instituții publice în domeniul educației, culturii, sportului, instituții de învățământ liceal și universitar, organizații nonguvernamentale, instituții media. Proiectul a fost susținut financiar de Ministerul Tineretului și Sportului și Consiliul Județean Dolj iar partenerii sunt: Inspectoratul Școlar Județean Dolj, Primăria Municipiului Craiova, Universitatea din Craiova, Sala Polivalentă Craiova, Liceul de Arte Marin Sorescu, Teatrul pentru Copii și Tineret Colibri, ARDOR Oltenia, Asociația Suporterilor Olteni, Asociația Dance Conspiracy, Asociația Acoustic Frames, Palatul Copiilor Craiova, Asociația Ro-Talent, filiala Craiova,

²⁶<https://www.capitalaculturala2021.ro/Files/dosare/craiova/CRAIOVA%202021%20-%20PLAY%20IntenCity%20ro%20-%20dosar%20candidatura.pdf>

²⁷<http://www.djst.ro/informatii/informatii-de-interes-public/rapoarte-studii/raport-activitate-2019-ianuarie-septembrie/>

Casa de Cultură a Studenților Craiova, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Dolj, Muzeul Olteniei, Fabrica de Dance, SC Bacalu SRL, Mercur Center.

Cele 18 probe ale concursului, desfășurate pe perioada unui an școlar au oferit tinerilor liceeni oportunitatea de a-și dezvolta inteligența, creativitatea, curajul, spiritul de echipă, talentul artistic, aptitudinile oratorice, patriotismul, completivitatea. Probele au fost: cultură generală, oratorie, dezbateri academice, muzică- clasică, instrumentală, folk, ușoară și populară, teatru, artă plastică și fotografie, dans, antreprenorial, literatura – proză scrisă și poezie, jurnalism, artă culinară tradițională, "Descoperă Craiova", probe sportive – tras frânghie, ștafetă, majorete, duelul galeriilor, orientarea turistică, realizarea unui scurt metraj.

Trofeul și titlul de LICEUL ANULUI 2019 a revenit Colegiului Național "Frații Buzești" din Craiova, iar 60 dintre elevii liceului au fost recompensați cu o excursie.

- **Mai mult verde** - Proiect de amenajare, cu sprijinul studenților de la Facultatea de Horticultură și al voluntarilor de la Centrul de Tineret Craiova, a unor grădini utilitare în incinta Colegiului Național „Nicolae Titulescu” pentru promovarea unui stil de viață sănătos.

Proiecte finanțate prin **Concursul local de Proiecte de tineret**:

- Asociația pentru Tineri STREETS – "Aleg sănătos"
- Asociația EUROPROTECTOR – "Liber, independent"
- Asociația Clubul Antidrog "ELIBEREAZĂ-TE!" – "Să promovăm toleranța și diversitatea".

Alte evenimente și proiecte cheie, reprezentative pentru tineretul din municipiul Craiova, sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 23. Evenimente culturale pentru tineret

Eveniment	Descriere
Festivalul Arta Craiova Ediția a II-a	Festivalul Arta Craiova prezintă forța creatoare a celor care prin puterea artelor reușesc să acopere toate genurile: paradă muzicală, concerte live, proiecții de film, pictură live, expoziții de pictură, dans, literatură, stand-up, spectacole și ateliere de teatru, instalație grafică, ședințe foto interactive, vernisaj picturi murale, simpozion de analiză culturală, atelier de pictură pentru copii, tur cultural-istoric și mult divertisment.
Street Delivery	Eveniment urban de arte și arhitectură organizat de către Fundația Cărturești, ce își propune ca în fiecare an să transforme o stradă intens circulată într-un spațiu în care tinerii au posibilitatea să se exprime liber, aducând în stradă ideile lor ce ar putea contribui la un oraș mai bun și mai prietenos cu locuitorii săi.
Perfect și simplu	Festival cu specific tradițional, aflat la prima ediție, desfășurat în menit să pună în valoare obiceiurile locale reprezentative la nivelul zonei SUD Vest Oltenia, întrunind vernisaje, expoziții, concerte, și activități de tip Street Food.
Summer Spell	Festival muzical organizat de către Asociația Tinerii 3D în colaborare cu Primăria Municipiului Craiova ce își propune să transforme anual un parc din Craiova într-un ring de dans și voie bună pentru tinerii din Craiova și nu numai.
Skirt Bike Craiova	Eveniment organizat de JCI CRAIOVA ce constă într-o promenadă pe străzile din Craiova, o plimbare cu

Eveniment	Descriere
	<p>bicicleta adresată doamnelor și domnișoarelor iubitoare de frumos, de mișcare și libertate. Evenimentul promovează emanciparea femeilor activând astfel Drepturile Femeilor într-o societate contemporană modernă, fapt pentru care în cadrul primei ediții de SkirtBike, a fost organizată o sesiune specială de dezbateri alături de patru invitate speciale, având ca temă implicarea în comunitate a femeilor.</p>
Semimaratonul Craiovei	<p>Eveniment organizat de Asociația Română a Tinerilor cu inițiativă, ce constă în strângerea de fonduri pentru proiecte din comunitate, fiind adresat pasionaților de mișcare și nu numai. În cadrul evenimentului există curse pentru toate categoriile de alergători (profesioniști sau amatori) astfel: Cursele de 7, 14, 21 km, cursele pentru bebeluși, copii, căței însoțiți de proprietarii lor, persoane în fotolii rulante etc.</p>
Craiova pe biciclete	<p>Eveniment organizat de către JCI Craiova destinat promovării utilizării bicicletelor ca și mijloc de transport alternativ în traseele urbane.</p>
All Sport's Festival	<p>Eveniment organizat de către asociația sportivă ProEFS de la nivelul Facultății de Sport a Universității din Craiova ce are ca scop creșterea interesului pentru activitățile sportive, prin organizarea timp de o săptămână de competiții sportive din toate domeniile.</p>
Noaptea albă a VOLUNTARIATULUI	<p>Târg de ONG-uri organizat de către Federația Tinerilor Craioveni- timp de o noapte, toate ONG-urile din Craiova își concentrează forțele într-un scop comun, acela de a promova activitățile de voluntariat prin organizarea de activități precum training-uri, dezbateri, activități cu caracter sportiv, etc.</p>
Gala Voluntariatului Doljean	<p>Proiect organizat de către DJST DOLJ în parteneriat cu asociațiile studențești, de tineret și Consiliul Județean al Elevilor ce își propune să premieze și să aducă recunoaștere publică voluntarilor și ONG-urilor din județul Dolj.</p>

Sursa: Candidatura pentru titlul de „Capitala Tineretului în România”

Strategia locală de tineret a municipiului Craiova 2021-2026

„Misiunea constă în capacitatea sectorului de tineret, a instituțiilor publice, a mediului de afaceri și a mediului organizațional, în vederea dezvoltării municipiului Craiova într-un oraș al tinerilor implicați activ în viața comunității, un oraș în care aceștia conștientizează rolul pe care îl au în comunitate.

Coroborarea acțiunilor acestor sectoare va conduce la dezvoltarea de inițiative și proiecte sustenabile, menite să răspundă nevoilor actuale și viitoare ale tinerilor craioveni având consecințe clar măsurabile asupra evoluției lor sociale, personale și profesionale.”

Extras din Strategia locală de tineret a municipiului Craiova 2021-2026

Strategia locală de tineret a municipiului Craiova 2021-2026 a fost aprobată în ianuarie 2021 și are ca obiectiv principal consolidarea sectorului de tineret prin reglementarea cadrului legal de realizare a activităților de tineret și prin promovarea participării tinerilor la procesele decizionale cu scopul dezvoltării sectorului de tineret ale cărui politici să fie adaptate nevoilor reale ale tinerilor incluzând și dezvoltarea oportunităților economice pentru aceștia.²⁸ Strategia a fost elaborată de grupul de inițiativă care a coordonat procesul de elaborare a candidaturii municipiului pentru titlul de Capitala Tineretului din România. Aceasta reprezintă un plan de acțiune pe cinci ani, pentru a oferi un context favorabil sectorului de tineret din Craiova, atât prin sprijinirea lor, cât și prin dezvoltarea competențelor profesionale și personale.

Prioritățile Strategiei locale de tineret Craiova sunt următoarele:

1. Programe de tineret și Conectarea Uniunii Europene cu tinerii
2. Societăți incluzive
3. Sănătate, sport și stare de bine
4. Educație de calitate
5. Antreprenoriat și locuri de muncă pentru tineri
6. Participare în comunitate și relația tinerilor cu organizațiile nonguvernamentale

Planul de acțiune al Strategiei este asumat de către Consiliul Consultativ pe Probleme de Tineret, alături de Primăria Municipiului Craiova. Consiliul a fost înființat în 2019, ca răspuns la problemele de tineret, cât și pentru a consolida sectorul de tineret și activitățile sale.

Consiliul Consultativ pe Probleme de Tineret

Consiliul Consultativ pe Probleme de Tineret este format din următoarele organizații²⁹:

1. Asociația Națională de Dezvoltare Continuă a Tineretului din România ANDCTR
2. Asociația Studenților Facultății de Științe Sociale
3. Asociația Centrul Educațional de Resurse și Training
4. Casa de Cultură a Studenților Craiova
5. Asociația Follow spot
6. Asociația Junior Chamber Internațional
7. Consiliul Județean al Elevilor Dolj
8. Asociația Explorator
9. Asociația Națională de Sprijinire a Tineretului Ecologist din Romania
10. Asociația Studenților și Absolvenților Economisti din Universitatea din Craiova
11. Organizația Studenților Farmaciști din Craiova
12. Societatea Studenților Mediciști Craiova
13. Organizația Studenților Politehniști Profil Electric din Craiova
14. Societatea Studenților Stomatologi din Craiova
15. Organizația Studenților din Facultatea de Automatică, Calculatoare și Electronică OSACE
16. Convenția Organizațiilor Studențești din Craiova

²⁸ Extras din Strategia locală pentru tineret a municipiului Craiova 2021-2026

²⁹ <https://www.primariacraiova.ro/ro/consiliul-consultativ-pe-probleme-de-tineret>

17. Asociația Studenților din Facultatea de Litere din Craiova ASFL
18. Asociația Dominou
19. Asociația Studenților Basarabeni din Craiova
20. Organizația Studenților din Facultatea de Mecanică din Craiova
21. Asociația Edu2grow
22. Asociația Studenților Facultății de Horticultură din Craiova

ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI

Infrastructura și serviciile de educație

Provocări

- Scăderea personalului didactic cu 8,16% în municipiul Craiova și 1,97% la nivelul ZUF Craiova.
- Doar 13% din locuitorii municipiului Craiova sunt foarte mulțumiți de facilitățile educaționale din oraș, iar 49% mai degrabă mulțumiți.
- 28 din 30 de unități de învățământ preșcolar se regăsesc în municipiul Craiova.
- Gradul ridicat de încărcare al unui cadru didactic din învățământul preșcolar în municipiul Craiova - 18,31 preșcolari per cadru didactic
- Unități de învățământ aflate în situație de risc.
- Rata de promovare la bacalaureat scăzută.
- Numărul de săli de clasă, laboratoare, terenuri de sport etc. disponibile.

Recomandări

- Extinderea infrastructurii educaționale, inclusiv prin identificarea unor spații deja existente și transformarea lor în unități de învățământ.
- Atragerea de cadre didactice, inclusiv în învățământul preșcolar.
- Dezvoltarea unor programe în parteneriat cu mediul privat și societatea civilă pentru diversificarea oportunităților oferite elevilor și studenților (internshipuri, activități de voluntariat etc.).
- Reabilitarea unităților de învățământ cu risc.
- Atragerea de fonduri pentru reabilitarea și modernizarea unităților de învățământ, inclusiv sălile de sport, amfiteatre, laboratoare, terenuri sportive școlare.

Infrastructura de sănătate și serviciile medicale

Provocări

- Ponderea persoanelor care s-au declarat nemulțumite este 53%, dintre care 16% sunt foarte nemulțumite.
- Provocările infrastructurii: consolidarea nivelului de asistență medicală primară și a asistenței comunitare în regiune; reducerea capacității de spitalizare acută, creșterea asistenței ambulatorii, a îngrijirilor pe termen scurt și de zi și a îngrijirilor de lungă durată, îmbunătățirea infrastructurilor spitalicești, care sunt în prezent vechi și în stare proastă; Promovarea furnizării de servicii medicale multidisciplinare; introducerea echipamentelor medicale avansate și noilor tehnologii în spitale.

Recomandări

- Dezvoltarea unui parteneriat la nivel de ZM pentru dezvoltarea rețelei medicale.
- Atragerea forței de muncă atât în Craiova, cât și în ZUF Craiova.
- Continuarea proiectelor de reabilitare, dotare cu echipamente și creșterea eficienței energetice a spitalelor.
- Dezvoltarea unui cloud și generarea de date deschise.
- Dezvoltarea telemedicinii.
- Dezvoltarea rețelei de medicina școlară și stomatologică (Identificarea de spații ce pot fi transformate în cabinete școlare, reabilitarea și dotarea acestora).
- Accesarea fondurilor pentru infrastructură, atragerea forței de muncă și diversificarea serviciilor oferite.
- Dezvoltarea și consolidarea asistenței comunitare, a asistenței primare și a asistenței ambulatorii specializate, prin alocarea unui buget mai mare și accesarea de fonduri europene.

- Educarea populației cu privire la accesarea serviciilor de îngrijire de tip ambulatoriu pentru cazuri care nu sunt complexe.
- Dezvoltarea unor programe de prevenție cu ajutorul medicilor de familie și prin programe de informare și educare a populației.

Infrastructura și serviciile de asistență socială

Provocări

- Numărul redus de furnizori privați de servicii sociale, deficitul de personal din sectorul public, precum și prin deficiențele de infrastructură (clădiri, mijloace de transport, dotări adaptate nevoilor beneficiarilor).
- Serviciile sociale sunt foarte slab dezvoltate în mediul rural.
- Imposibilitatea de a oferi, în mod echitabil, servicii pe toată raza municipiului Craiova;
- Servicii sociale insuficiente raportate la nevoile sociale identificate.

Recomandări

- Atragerea forței de muncă și a fondurilor necesare.
- Reducerea persoanelor instituționalizate și îngrijirea acestora la domiciliu, îmbunătățirea și extinderea infrastructurii sociale, prevenirea situațiilor de risc, prin educarea categoriilor de risc, parteneriatele între sectoare importante ale comunității (educația, sănătatea) pentru a elimina cauzele care generează situații de risc pentru categoriile vulnerabile și implicarea comunității în procesul de dezvoltare a serviciilor sociale și incluziunea categoriilor în comunitate.
- Parteneriatele dintre autoritățile locale și furnizorii de servicii sociale.
- Accesarea de fonduri pentru dezvoltarea serviciilor necesare atât în Craiova, cât și la nivel de ZUF Craiova.

Infrastructura și serviciile culturale

Provocări

- Conform Barometrului Urban, doar 18% dintre respondenți din municipiul Craiova sunt foarte mulțumiți de facilitățile culturale, 40% sunt mai degrabă mulțumiți, 48% mai degrabă nemulțumiți, 6% sunt foarte nemulțumiți, iar 2% nu au dorit să răspundă.
- Clădiri de patrimoniu importante pentru zestrea istorică a Craiovei care se află într-o stare avansată de degradare.
- Numărul mic de locuri în sălile de spectacol în municipiul Craiova (1.518).

Recomandări

- Atragerea de fonduri pentru reabilitarea și întreținerea clădirilor de patrimoniu aflate în degradare.
- Extinderea infrastructurii culturale prin noi săli de spectacol cu o capacitate mai mare pentru evenimente.
- Încurajarea consumului de cultură și implementarea unor programe care să vizeze atragerea de vizitatori și turiști.

Infrastructura și serviciile pentru tineret

Provocări

- Dialogul între societatea civilă și primărie.
- Spații pentru desfășurarea activităților pentru tineret.
- Bugetarea participativă

Recomandări

- Îmbunătățirea serviciilor oferite de departamentul responsabil de sectorul tineret din cadrul primăriei.
- Identificarea unor spații publice ce pot găzdui / pot fi transformate în spații pentru activitățile ONG-urilor.
- Dezvoltarea Consiliului Consultativ pe Probleme de Tineret.
- Îmbunătățirea dialogului între societatea civilă și primăria municipiului Craiova.

Infrastructura și serviciile pentru sport și agrement

Provocări

- Infrastructura sportivă pentru sportul de performanță din Craiova este bine dezvoltată, însă, în condițiile unui grad ridicat de sedentarism la nivel național, rolul administrației urbane în dezvoltarea sportului de masă și accesului la activități sportive se profilează puternic atât în studii de specialitate, cât și prin așteptările cetățenilor. Conform Eurobarometrului dedicat sportului și activității fizice din 2018, 52% dintre românii chestionați consideră că autoritățile locale nu se implică suficient pentru a facilita accesul la activitățile sportive.
- Lipsa facilităților sportive la nivelul cartierelor
- Piste de biciclete discontinue
- Chiar dacă până în prezent au existat o serie de inițiative de amenajare și reamenajare a curților școlilor, în mare parte acestea sunt neglijate de foarte mulți ani. În majoritatea cazurilor, curțile școlilor sunt în prezent platforme betonate ce deservește sporturilor sau activităților din recreații.
- Asigurarea de oportunități egale pentru persoanele cu dizabilități, persoane din comunități marginalizate, indiferent de gen, etnie, vârstă, stare fizică, tip de activități preferate este un principiu esențial pentru susținerea dezvoltării activității fizice și sportului de masă.
- Zone verzi nevalorificate în jurul Craiovei (Pădurea Bucovățului, Dealurile Craiovei, malul Jiului), ce pot deveni parte a unor trasee velo de agrement

Recomandări

- Realizarea unui studiu pentru măsurarea gradului de activitate fizică, a motivației și a factorilor ce pot contribui la impulsivitatea participării locuitorilor municipiului Craiova la activități sportive
- Dezvoltarea facilităților pentru sportul de masă („sportul pentru toți”)
 - Centre / baze sportive / terenuri de sport publice în cartiere, crearea de mini-parcuri active, cu structuri metalice și aparate de fitness în aer liber, în fiecare cartier, incluzând echipamente pentru persoanele cu dizabilități
 - Deschiderea curților și facilităților sportive de la nivelul unităților de învățământ și transformarea acestora în spații în care să poată avea acces toți locuitorii, în intervale orare stabilite (weekend, după programul școlar)
 - Amenajarea de piste de alergat în cartiere și în parcurile din oraș
 - Amenajarea de piste de biciclete bine conectate și sigure (pe baza planului „3 inele de micro-mobilitate”)
 - Centralizarea și închirierea facilităților sportive administrate public, prin intermediul unei platforme web de programări
 - Crearea unei pagini de informare cu privire la facilitățile sportive existente în fiecare cartier
 - Organizarea de evenimente dedicate sportului pentru toți
- Reamenajarea curților școlilor pentru a valorifica potențialul acestora pentru dezvoltarea sportului școlar și dezvoltării elevilor

- Amenajarea de trasee velo de agrement în zonele verzi din jurul Craiovei (Pădurea Bucovățului, Dealurile Bucovățului, malul Jiului, trasee către culele și conacele din zonă)
- Implementarea de măsuri complementare precum asigurarea de spații verzi la distanțe mici de mers pe jos de locuință (0,5 km), o densitate rezidențială netă ridicată și o mai mare a stațiilor de transport în comun și a intersecțiilor sigure pentru cu pietoni, accesul la un transport cu bicicleta sigur și eficient sunt esențiale pentru integrarea activității fizice în viața cotidiană, în condițiile în care lipsa timpului este unul din principalele motive invocate pentru neimplicarea în activități fizice
- Sprijinirea organizațiilor societății civile care organizează evenimente sportive în oraș, prin finanțarea și promovarea acestora
- Dezvoltarea de programe de mișcare și sportive „la firul ierbii” pentru tineri și asigurarea de gratuități sportive pentru cei cu oportunități reduse
- Campanii de conștientizare a efectelor benefice ale sportului și efectelor negative ale sedentarismului și evenimente dedicate sportului de masă
- Valorificarea capitalului de popularitate al unor sportivi locali pentru promovarea sportului de masă
- Coordonarea cu evenimentele și inițiativele TAFISA- Asociația Internațională Sportul pentru Toți, inclusiv a posibilității de certificare ca „oraș activ”, în urma implementării măsurilor pentru asigurarea unui nivel ridicat de practicare a activităților fizice și sportului de masă.

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBAŢE CRAIOVA 2021 - 2030

MEDIU ŞI SCHIMBĂRILE CLIMATICE.....	1
Caracterizarea capitalului natural	1
Rezervaţii naturale şi arii protejate	8
Arii naturale protejate	8
Spaţii verzi urbane.....	10
Calitatea factorilor de mediu şi poluarea urbană (apă, aer, sol).....	14
Calitatea şi poluarea corpurilor de apă	15
Calitatea şi poluarea aerului.....	16
Concentraţia de particule în suspensie din aer (PM10)	19
Concentraţia de ozon troposferic (O3).....	20
Concentraţia de plumb în atmosferă (Pb).....	20
Concentraţia de monoxid de carbon (CO).....	21
Concentraţia de dioxid de sulf (SO2).....	22
Concentraţia de dioxid de azot (NO2).....	23
Indicele specific de calitate a aerului	25
Pondere depăşirii concentraţiilor maxime admise	25
Calitatea şi poluarea solului	28
Calitatea şi poluarea fonică	30
Schimbări climatice şi riscuri de mediu	33
Schimbări climatice	33
Media anuală a temperaturii aerului	34
Media anuală a cantităţii de precipitaţii atmosferice	36
Insulele de căldură urbană	36
Cum contribuie Craiova la schimbările climatice	41
Reducerea emisiilor de CO2 în Craiova	41
Resurse alternative de producere a energiei	44
Surse regenerabile de energie	45
Riscurile naturale şi antropice	47
Hidrografia şi riscul la inundaţii.....	47
Riscul alunecărilor de teren.....	49
Riscul seismic.....	51
Riscul Seveso	53
Analiza diagnostic: concluzii, provocări, tendinţe şi recomandări	55
Caracterizarea capitalului natural	55
Rezervaţii naturale şi arii protejate	55
Calitatea factorilor de mediu şi poluarea (apă, aer, sol).....	55
Schimbări climatice şi riscuri de mediu	57

MEDIU ȘI SCHIMBĂRILE CLIMATICE

CARACTERIZAREA CAPITALULUI NATURAL

Mediul este un domeniu cu importanță din ce în ce mai mare – atât la nivel global și european, cât și la nivel național și local. La nivel global, Națiunile Unite au elaborat Cadrul pentru Dezvoltare Sustenabilă cu o serie de ținte pentru anul 2030. România a elaborat propria Strategie de Dezvoltare Durabilă 2030, iar obiectivul 11 are în vedere "Orașe și Comunități Durabile", cu un focus pe: locuințe decente, riscul seismic, riscul la inundații și alunecări de teren, calitatea aerului, dimensiunea culturală a dezvoltării durabile, și dimensiunea orașe inteligente. Țintele de mediu asumate pentru orizontul de timp 2030 includ:

- Reducerea semnificativă a pierderilor economice provocate de inundații și alunecările de teren, îmbunătățirea răspunsului colectiv și întărirea capacității de adaptare și revenire la nivel funcțional în cel mai scurt timp după producerea evenimentului, reducerea impactului inundațiilor sau al poluărilor generate de inundații și ale alunecărilor de teren asupra ecosistemelor, inclusiv prin îmbunătățirea constantă a cadrului legislativ.
- Educarea și responsabilizarea populației pentru situații de risc seismic.
- Reducerea efectelor pe care poluarea atmosferică le are asupra sănătății umane și a mediului prin acordarea unei atenții deosebite calității aerului.
- Reducerea substanțială a numărului deceselor și bolilor provocate de produsele chimice periculoase de poluare și de contaminarea aerului, apei și a solului.

La nivelul Uniunii Europene, perioada de programare 2021-2027 este organizată sub umbrela "Green Deal" ("Înțelegerea pentru un viitor verde"), cu resurse substanțiale alocate pentru a avea o Europă mai verde. Fiecare țară membră trebuie să aloce 30% din Fondul European de Dezvoltare Regională (~5,2 miliarde Euro în cazul României) pentru investiții în infrastructură verde. Prin Programul Operațional Regional Sud-Vest, Craiova are momentan o alocare de minim 88 mil. Euro, cu un focus important pe mobilitate sustenabilă și regenerare urbană.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova, pregătită în 2017 pentru perioada de programare 2014-2020, include o analiză comprehensivă pe domeniul mediu. Părți din această analiză vor fi sumarizate în acest capitol, dar focusul principal va fi pe includerea de date și informații adiționale, pentru a avea o înțelegere mai comprehensivă a dimensiunii de mediu la nivelul Craiovei – pentru localitate, zonă metropolitană, și zonă urbană funcțională.

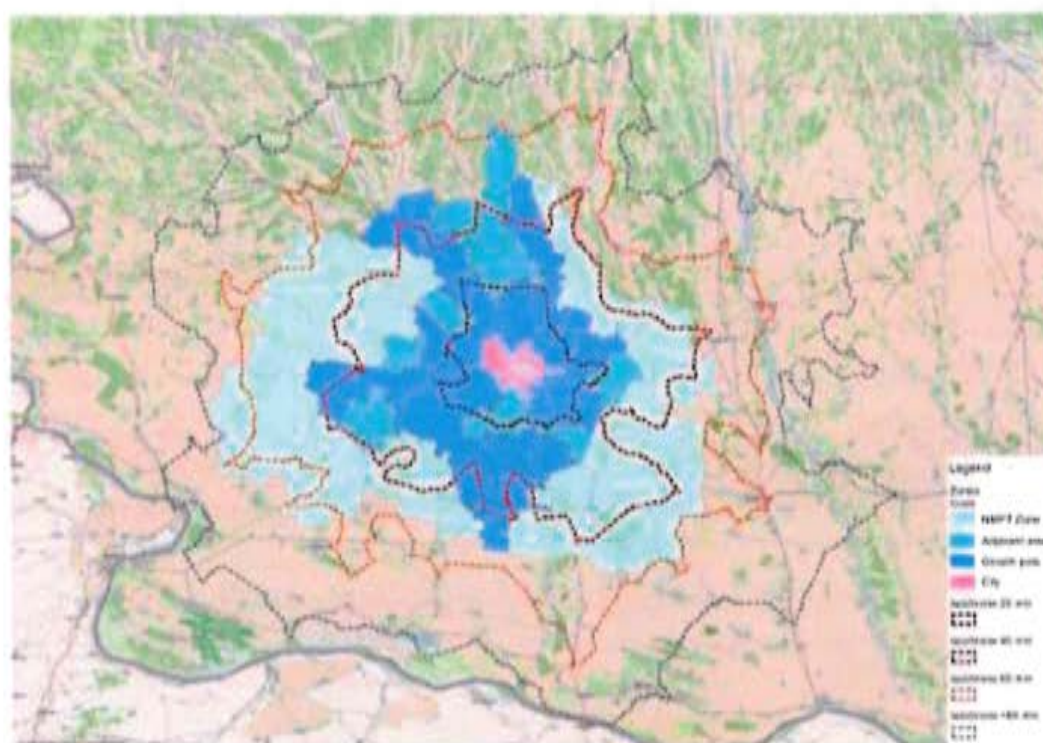
SIDU Craiova 2024 include detalii climatice privind radiația solară, vântul, stratul de zăpadă, precipitațiile atmosferice și caracteristici topoclimatice. În completarea acelor date, acest capitol va oferi o analiză mai extinsă privind modul în care clima, și în special schimbările climatice, pot afecta perspectivele de dezvoltare ale Craiovei.

Lupta împotriva schimbărilor climatice este una din cele mai importante priorități globale și majoritatea statelor lumii s-au implicat în această luptă. Pentru Uniunea Europeană, aceasta este Prioritatea 0 în anii următori și resurse substanțiale au fost puse la dispoziția țărilor membre pentru atenuarea și adaptarea la schimbările climatice. Aceasta este și una din prioritățile principale ale României, conform Strategiei Naționale de Dezvoltare Durabilă 2030, a Politicii Urbane 2035, sau a documentelor programatice pentru atragerea Fondurilor Europene în Perioada de Programare 2021-2027.

România dispune de cea mai mare suprafață intactă de păduri naturale și regenerare natural din Europa. Pădurile din România acoperă o suprafață de 6,539 milioane ha.

Măsurile ce au în vedere silvicultura și amenajarea teritoriului au caracter dual, contribuind atât la reducerea emisiilor de GES și a efectelor schimbărilor climatice, cât și la beneficii în ceea ce privește adaptarea la acestea. În România, unde pădurile acoperă aproximativ 27% din suprafața țării,

Figura 2. Aria de influență a polului de creștere Craiova



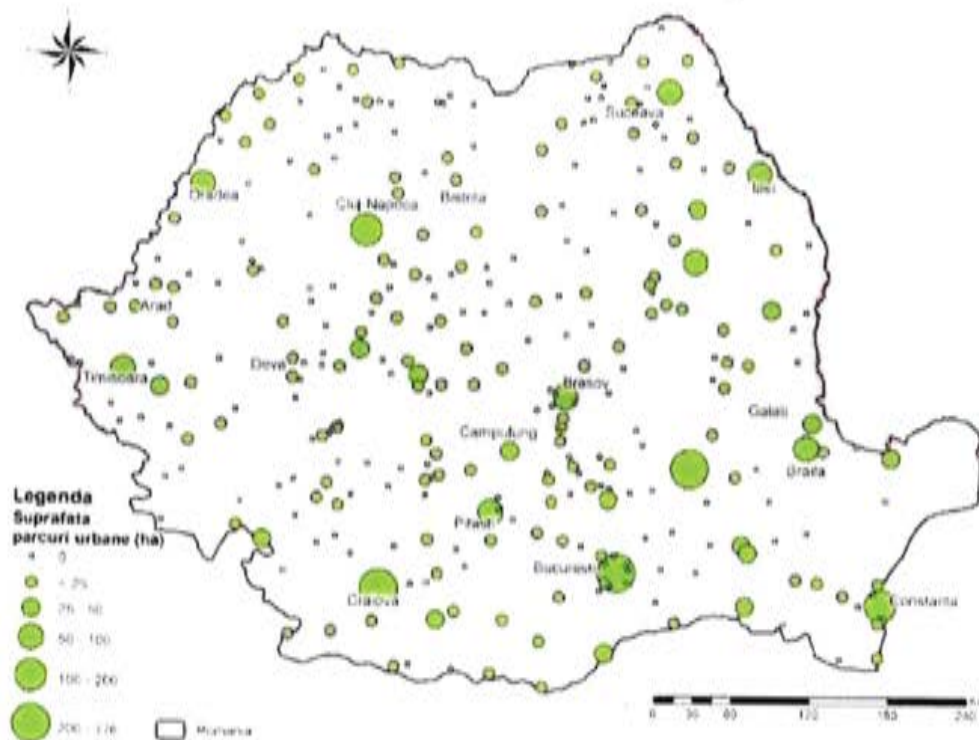
Sursa: Studiul Polii de creștere. Faza următoare, elaborat în perioada 2012-2013 de Banca Mondială pentru Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice din România (MDRAP)

Creșterea suprafețelor de spații verzi și înlesnirea accesului la acestea, este una din cele mai sigure metode de a crește calitatea vieții într-un oraș. În cartea "Orașul Fericit", Charles Montgomery vorbește despre importanța spațiilor verzi nu numai pentru a ne îmbunătăți calitatea vieții, ci și pentru a ne asigura un nivel de sănătate mai bun. În afară de beneficii recreative și ecologice clare (reducerea poluării aerului, diminuarea efectului de insulă de căldură, controlarea scurgerii apelor), spațiile verzi au și un beneficiu psihologic bine documentat. Unul din studiile faimoase citate în "Orașul Fericit" s-a efectuat într-un spital din Statele Unite ale Americii, unde au fost analizați pacienți aflați în două grupuri – un grup ce avea vedere la o zonă verde în fața spitalului, și un alt grup cu vedere către perețele unei alte clădiri. Scopul studiului a fost de a identifica potențialul efect al "accesului" la spații verzi asupra stării psihologice a pacienților și a ritmului de însănătoșire al lor. Rezultatele studiului au arătat clar că pacienții cu vedere către zona verde au avut nu numai un ritm de însănătoșire mai rapid dar și o incidență mult mai scăzută a deceselor față de grupul cu vedere către un perete.

Dezvoltarea, reabilitarea și mentenanța infrastructurii verzi urbane ar trebui, ca atare, să fie o prioritate absolută pentru fiecare primărie din țară. Infrastructura verde este, din păcate, slab dezvoltată în România. Dintre reședințele de județ din România, numai 5 au mai mult de 26 m² de spații verzi per capita – marja recomandată de Comisia Europeană pentru spațiile urbane. Craiova este una dintre aceste 5 reședințe de județ, cu 34 m² de spații verzi per capita, ceea ce înseamnă că are o fundație puternică pe care poate construi.

Ca importanță, parcurile urbane au un loc aparte, datorită suprafețelor mai ridicate, dotărilor complexe pe care le dețin și a gradului de multifuncționalitate ecologică și socială. Acestea oferă servicii culturale foarte diverse populației, cele mai importante fiind cele de recreere, practicarea activităților sportive, socializare și experiența în natură. Harta de jos arată suprafețele absolute ale parcurilor urbane din România. Craiova se află pe locul 3 la nivel național, după București și Buzău.

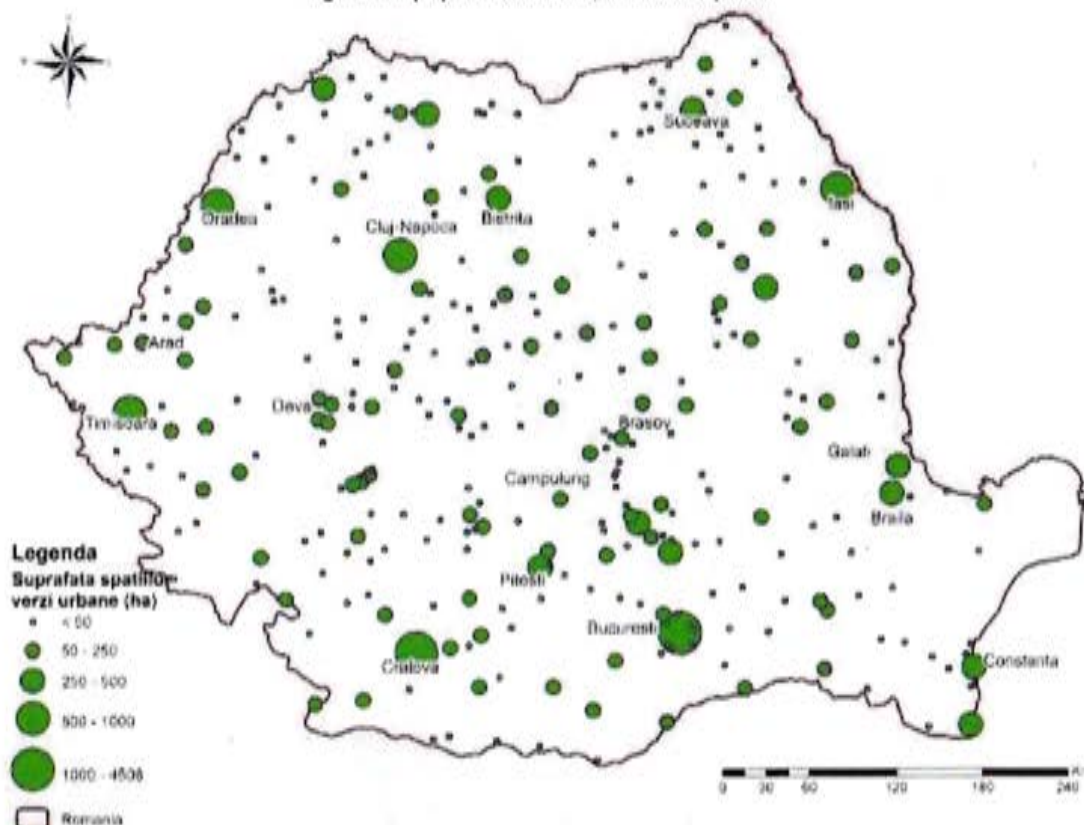
Figura 7. Suprafața parcurilor urbane, la nivel național



Sursa: Politica Urbană a României

Un alt indicator important este suprafața spațiilor verzi urbane, unde sunt incluse parcuri, grădini publice sau scuaruri publice, cimitire, terenurile bazelor și amenajărilor sportive în cadrul perimetrelor construite ale localităților. Aceste spații verzi reprezintă o componentă de echilibru pentru infrastructurile gri la nivel urban. Harta de mai jos arată distribuția spațiilor verzi urbane la nivel național. Aici, Craiova se află pe locul 2 la nivel național, după București.

Figura 8. Spații verzi urbane, la nivel național

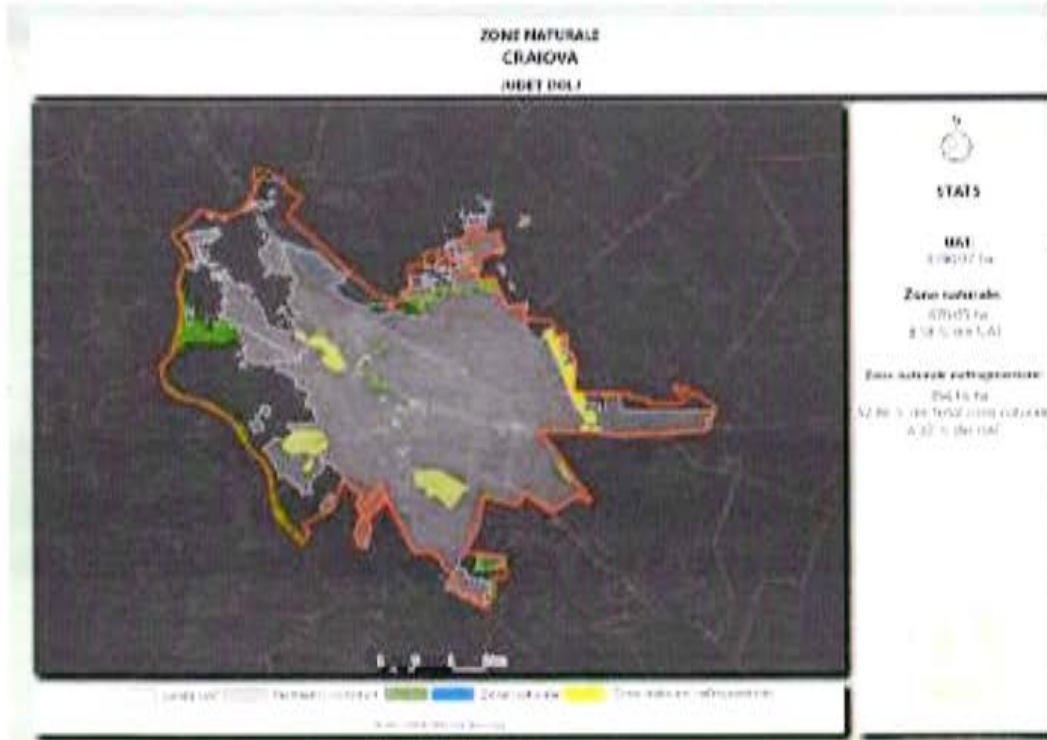


Sursa: Politica Urbană a României

Hărțile de mai jos includ o mapare a spațiilor verzi de la nivelul Craiovei și gradul de accesibilitate al acestor spații verzi. Există o diversitate importantă a spațiilor verzi – de la parcuri mari (precum faimosul parc Romanescu sau Parcul Craiovița) la mici scuaruri verzi, de la spații de loisir și relaxare (de exemplu Parcul Tineretului) la spații de explorare și contemplare (de exemplu Grădina Botanică “Alexandru Bula”). Conform SIDU Craiova 2024 cele mai importante spații verzi și parcuri din Craiova sunt: 1. Parcul Romanescu; 2. Parcul Tineretului (fost Lunca Jiului); 3. Parcul Sf. Dumitru (Grădina Băniei); 4. Grădina Unirii (English Park); 5. Parcul Teatrului Național; 6. Grădina Botanică; 7. Parcul Crizantemelor; 8. Grădina Trandafirilor sau Grădina Frații Buzești; 9. Grădina Mihai Bravu; 10. Parcul 1 Mai; 11. Parcul Hanul Doctorului; 12. Parcul Craiovița; 13. Parcul Cornițoiu.

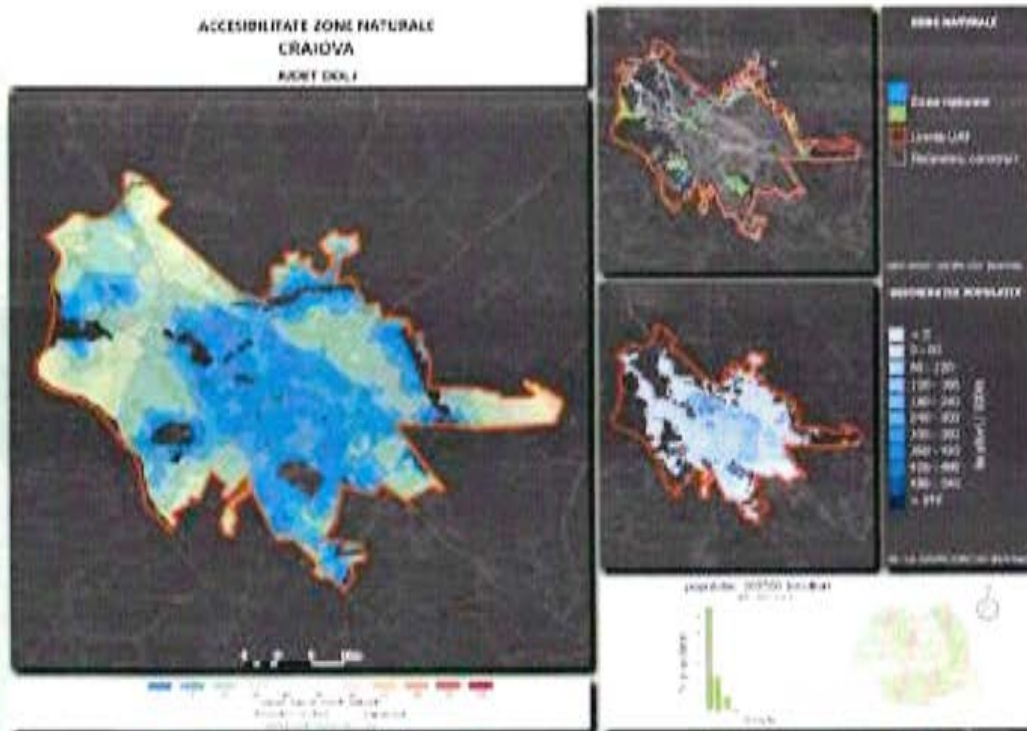
Și gradul de accesibilitate a acestor spații verzi este relativ bun. Astfel, aproximativ 67% din craioveni se află la mai puțin de 5 minute de un spațiu verde, 23% se află la 10 minute distanță, și 9% la 20 minute distanță. Aceasta este o zonă unde îmbunătățiri sunt posibile. De exemplu, 91% dintre târgumureșeni sunt la 5 minute distanță de un spațiu verde, și 85% dintre clujeni și ieșeni, 78% dintre timișoreni, sau 74% dintre sătmăreni, sibieni sau brașoveni. Pe lângă extinderea infrastructurii clasice de spații verzi (parcuri, scuaruri), o altă măsură ce poate crește calitatea vieții în oraș este un program de genul “nici o stradă fără verdeață”, prin care se poate introduce infrastructură verde în fiecare colț din oraș.

Figura 9. Spații verzi în Craiova



Sursa: Politică Urbană a României

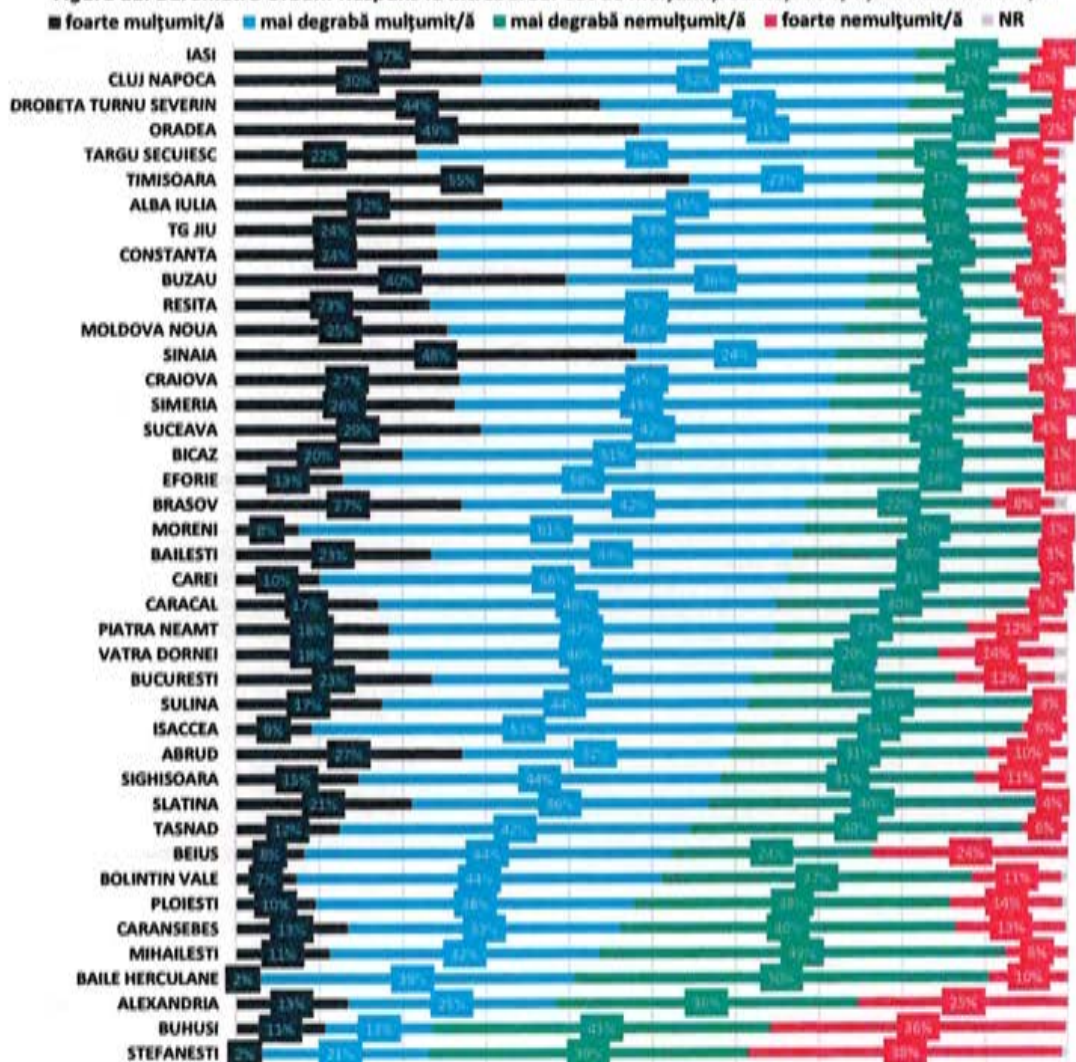
Figura 10. Accesibilitatea spațiilor verzi în Craiova



Sursa: Politică Urbană a României

Per ansamblu, craiovenii sunt mulțumiți cu spațiile verzi disponibile în oraș. Barometrul Urban 2020 elaborat în cadrul Politicii Urban a României, a estimat gradul de satisfacție cu infrastructura verde în 41 orașe din România. Craiova se numără printre orașele cu cel mai ridicat grad de satisfacție, cu 27% declarându-se ca fiind foarte mulțumiți și 45% mulțumiți. În mare, orașele ce au înregistrat un grad mai ridicat de satisfacție cu spațiile verzi, au fost cele cu un acces mai bun al populației la aceste spații verzi – chiar și în orașe cu o suprafață absolută mai mică de spații verzi, sau orașe cu o suprafață mai mică de spații verzi pe locuitor.

Figura 11. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de spațiile verzi din oraș?



Sursa: Politică Urbană a României

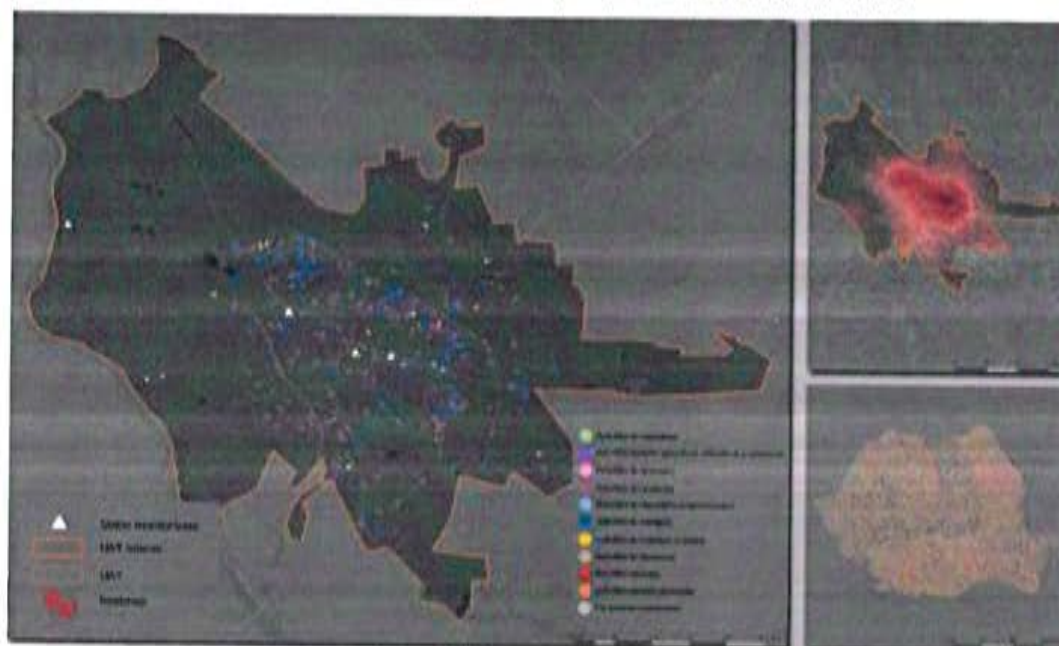
La nivelul Zonei Urbane Funcționale (ZUF), orașul Filași are aproximativ 33 m² de spații verzi pe cap de locuitor, iar orașul Segarcea aproximativ 25 m² pe cap de locuitor. În mod evident, va fi de interes reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii verzi în toate localitățile din ZUF și se poate avea în vedere dezvoltarea unei centuri verzi metropolitane. Conform SIDU Craiova 2024, ZUF Craiova are peste 22.000 ha de păduri și vegetație forestieră – o resursă naturală strategică ce poate contribui la creșterea calității vieții în zonă.

CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU ȘI POLUAREA URBANĂ (APĂ, AER, SOL)

Poluarea este o temă din ce în ce mai importantă în România și de o importanță vitală pentru orașele românești. La nivelul Craiovei au fost elaborate două strategii sectoriale ce adresează această problemă – Planul de Calitate a Aerului în Municipiul Craiova 2020-2024 și Plan de Acțiune pentru Craiova Oraș verde. În cadrul Barometrului Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, cetățenii orașelor din România au fost rugați să listeze care sunt intervențiile mai importante pentru comunitățile lor. Primele trei priorități urbane identificate sunt: 1) serviciile de sănătate (39% dintre respondenți); 2) poluarea aerului (32%); și, 3) infrastructura rutieră (29%). Ca atare, administrațiile locale din România nu pot ignora această temă în anii următori.

Figura de mai jos prezintă principalele surse de poluare și stații de monitorizare la nivelul UAT Craiova. Astfel, se poate observa faptul că principalele surse de poluare în Craiova le reprezintă activitățile de producție și cele de transport.

Figura 12. Principalele surse de poluare și stații de monitorizare, UAT Craiova



Sursa: Politică Urbană a României

Având în vedere importanța poluării urbane, vom include în cele ce urmează o analiză mai detaliată pe această dimensiune și vom încerca să vedem care sunt principalele surse de poluare în Craiova. Trebuie menționat de la început că sistemul de monitorizare a calității mediului în România este deficitar. De exemplu, numărul de stații de monitorizare a poluării aerului sunt insuficiente, de multe ori prost plasate (activitățile industriale s-au mutat în afara orașelor), și în unele cazuri nefuncționale. Alte limitări ale sistemului de monitorizare a calității mediului includ: numărul redus de indicatori pe care îi pot monitoriza cu o frecvență adecvată; dificultatea menținerii unei metodologii de evaluare unitare la scară națională; flexibilitatea redusă în extinderea rețelei, în cazul în care apar situații care impun acest lucru. La nivel urban, situația se complică și mai mult, având în vedere diversitatea mult mai mare a factorilor care influențează dinamica indicatorilor de calitate a mediului și a nivelului mult mai ridicat de expunere a populației.

Principalele concluzii ale Politicii Urbane a României privind calitatea mediului în orașele din România, includ:

- Tendința generală a calității mediului în orașele din România este una de degradare, în condițiile creșterii intensității și magnitudinii unor surse staționare și difuze (unități industriale, trafic rutier, spații rezidențiale cu conectare deficitară la serviciile publice), a scăderii calității unor servicii publice (salubritatea spațiilor publice, inclusiv a spațiilor verzi și acvatice) și a reducerii suprafețelor libere de construcții din interiorul și exteriorul orașelor;
- Traficul rutier reprezintă una dintre sursele principale ale degradării mediului în orașele din România;
- Extinderea teritoriului localităților, inclusiv prin expansiune urbană de tip „urban sprawl” generează probleme semnificative legate de managementul deșeurilor, al apelor uzate și de igienă;
- Tendința de extindere a suprafețelor impermeabile, în special prin extinderea construcțiilor rezidențiale, a platformelor comerciale și a căilor de comunicație, generează din ce în ce mai multe probleme de management al apei la nivelul orașelor;
- Apariția unor zone cu probleme de calitate a aerului sunt determinate atât de modificările înregistrate la nivelul fondului regional (reducerea suprafețelor ocupate de păduri, care permite accentuarea problemelor de eroziune eoliană, creșterea intensității unor surse de poluare a aerului din exteriorul orașului), cât și de cele din orașe (creșterea semnificativă a parcului auto și implicit a traficului rutier, extinderea construcțiilor, activarea agenților economici mici și mijlocii);
- Apariția, cu precădere în aval de orașe, a unor sectoare de râu cu probleme semnificative de calitate a apelor din cauza epurării insuficiente a apelor uzate se corelează cu extinderea suprafețelor construite care nu sunt racordate la canalizare;
- Accentuarea problemelor de gestionare a deșeurilor se datorează creșterii cantităților și diversității deșeurilor, menținerii unei rate reduse de reciclare și a depozitării ca metodă dominantă de eliminare;
- Menținerea problemelor legate de sursele contaminate, în contextul investițiilor deficitare în reconstrucția ecologică a acestora, este o problemă a orașelor postindustriale;
- Speciile invazive și cele oportuniste tind să devină o problemă din ce în ce mai costisitoare pentru orașele din România și cu implicații din ce în ce mai serioase la nivel social și economic.

Calitatea și poluarea corpurilor de apă

Pentru a analiza starea ecologică a corpurilor de apă se analizează diferiți indicatori morfometrici, fizici, chimici, biologici și microbiologici. Apele Române este instituția a cărei responsabilitate este de a încadra corpurile de apă în diferite stări ecologice, în funcție de care se estimează potențialul ecosistemelor acvatice de a susține ecosistemele acvatice, dar și de a furniza resurse de apă de calitate, necesare folosințelor de apă.

Banca Mondială a elaborat pentru Ministerul Dezvoltării Regionale Lucrărilor Publice și Administrației un „Ghid de Investiții în Infrastructura de Apă-Canal”, unde a fost mapată și calitatea tuturor corpurilor de apă din România, conform datelor de la Apele Române. Cu toate acestea, mai multe râuri ce drenează în Jiu, au o calitate bună sau foarte bună. Aceste râuri pot avea potențial de dezvoltare a infrastructurii albastre-verzi.

Figura 14. Indicele specific al calității aerului în orașele din România în 2015



Sursa: Politica Urbană a României

Trebuie menționat că la nivelul Craiovei există 5 stații de monitorizare a aerului, după cum este detaliat mai jos. De asemenea, este necesară extinderea și modernizarea stațiilor de monitorizare a calității aerului din zonă.

Figura 15. Stațiile de monitorizare a aerului în Craiova

Nr. crt	Nume stație	Tip stație	Adresa stației	Poluanți monitorizați
1	DJ-1 Calea București	stație de trafic	Calea București	Benzen, CO, Etilbenzen, m-Xilen, NO, NO2, NOx, o-Xilen, p-Xilen, PM 10, SO2, Toluen
2	DJ-2 Primarie	stație de fond urban	A.I.Cuza	Benzen, CO, Etilbenzen, m-Xilen, NO, NO2, NOx, o-Xilen, p-Xilen, SO2, Toluen, Direcția vântului, Precipitații, Presiunea aerului, radiația solara, Umiditate relativă, Viteza vântului, Temperatura aerului
3	DJ-3 Billa	stație mixtă - industrială și de trafic	Maria Tănase	NH3, NO, NO2, NOx, Ni, O3, PM 10, SO2
4	DJ-4 Ișalnița	stație industrială	Intrare Ișalnița Sud	NO, NO2, NOx, O3, SO2, Direcția vântului, Precipitații, Presiunea aerului, radiația solara, Umiditate relativă, Viteza vântului, Temperatura aer
5	DJ-5 Breasta	stație de fond suburban	Stația Apa Breasta	CO, NO, NO2, NOx, O3, PM 10, SO2,

Sursa: Planul de Calitate a Aerului în Municipiul Craiova 2020-2024

Aceste date tehnice au fost coroborate și cu o anchetă sociologică. Barometrul Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, a întrebat cetățenii din 41 orașe românești să indice cât de mulțumiți sunt de calitatea aerului în orașul lor, 58% dintre ei dorind o îmbunătățire în acest domeniu.

Figura 16. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de calitatea aerului din oraș?



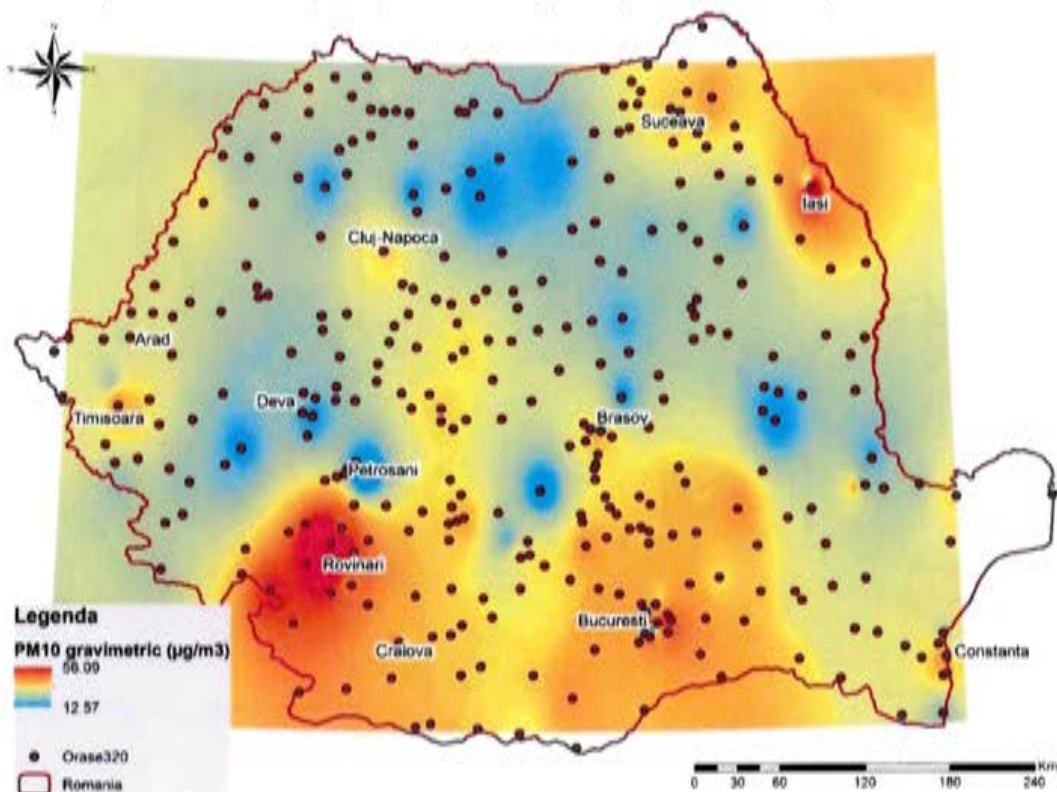
Sursa: Politica Urbană a României

Mai jos sunt prezentați o serie de indicatori de calitatea mediului în urma unei analize dezvoltate ca parte a Politicii Urbane a României.

Concentrația de particule în suspensie din aer (PM10)

Datele acestea sunt raportate pe platforma calitateaer.ro și se referă la concentrația de particule în suspensie din aer, cu diametrul sub 10 micrometri, generate fie din surse naturale (fondul natural alcătuit din depozite de roci friabile), fie antropice (emisiile industriale, din transporturi, activități din construcții). Particulele în suspensie pot avea efecte adverse asupra sănătății umane și pot fi responsabile pentru o serie de probleme respiratorii. Harta de mai jos arată zonele cu o concentrație mai mare a acestui poluant.

Figura 17. Concentrația de particule în suspensie (PM10), la nivel național în 2015



Sursa: *Politica Urbană a României*

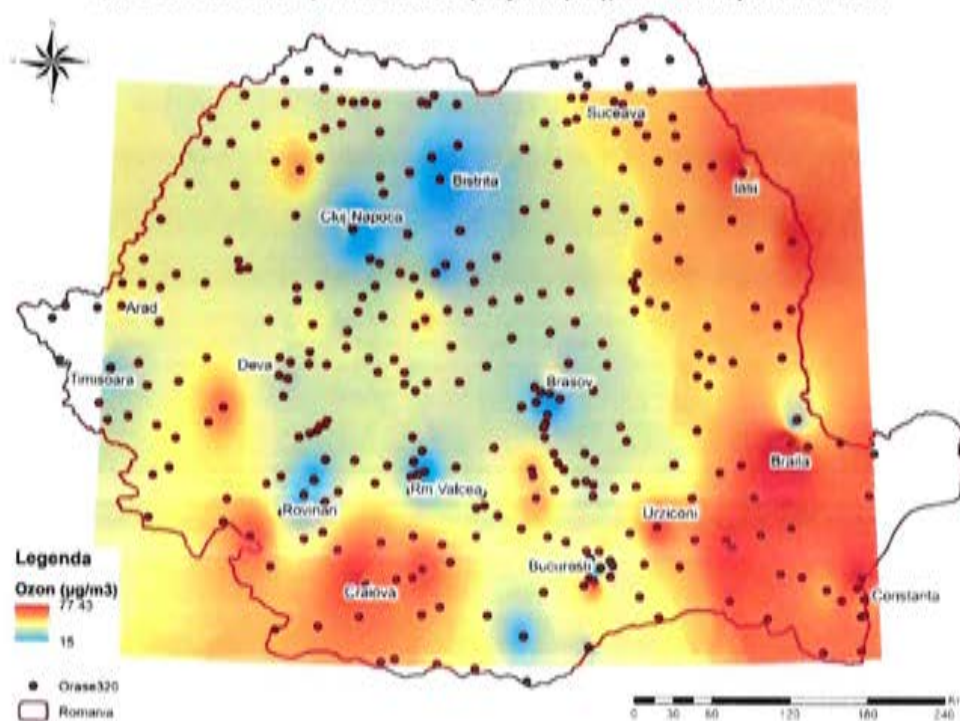
Orașele situate în zona de câmpie și de podiș sunt cele mai afectate de acest gen de poluare, datorită maselor de aer ce răspândesc aceste particule. Singura zonă unde s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită anuale este bazinul carbonifer Motru-Rovinari, la marginea căruia se află și Craiova. Valori ridicate, apropiate de valoarea limită admisă se înregistrează în Câmpia Română, Câmpia Moldovei, în Depresiunea Brașovului și în unele medii urbane de importanță regională (București, Iași, Constanța, Timișoara, Cluj-Napoca, Brașov). La nivelul Craiovei, concentrația de particule în suspensie este undeva la mijlocul distribuției înregistrată în România, deci nu este o sursă importantă de poluare. Complexul Energetic Oltenia, principala sursă de poluare cu particule în suspensie, a implementat în anii trecuți sisteme de evacuare în slam dens a zgurii și cenușii rezultate în urma procesului de ardere a cărbunelui. Investiții similare sunt planificate și în anii următori.

În 2015, valoarea medie a concentrației de particule în suspensie în Craiova era de aproximativ $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$. O altă stație de monitorizare din oraș înregistra valoarea de $0,33 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Valoarea limită anuală ce trebuie atinsă începând cu 1 ianuarie, 2020 este $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane este $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, iar valoarea limită zilnică este $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Concentrația de ozon troposferic (O₃)

Ozonul troposferic este un indicator al smogului fotochimic și este o problemă mai ales pe parcursul lunilor de vară. Acest poluant este un oxidant puternic cu potențiale efecte adverse asupra sănătății umane și a ecosistemelor. Concentrații mari de ozon la nivelul solului pot afecta sistemul respirator pentru oameni și animale și pot afecta procesul de fotosinteză pentru plante, reducându-le rezistența la boli. O concentrație mai mare a ozonului troposferic este întâlnită în orașele situate în Câmpia Română, Podișul Dobrogei și Podișul Moldovei, unde și cantitatea de radiație solară este mai ridicată.

Figura 18. Concentrația de ozon troposferic (O₃), la nivel național în 2015



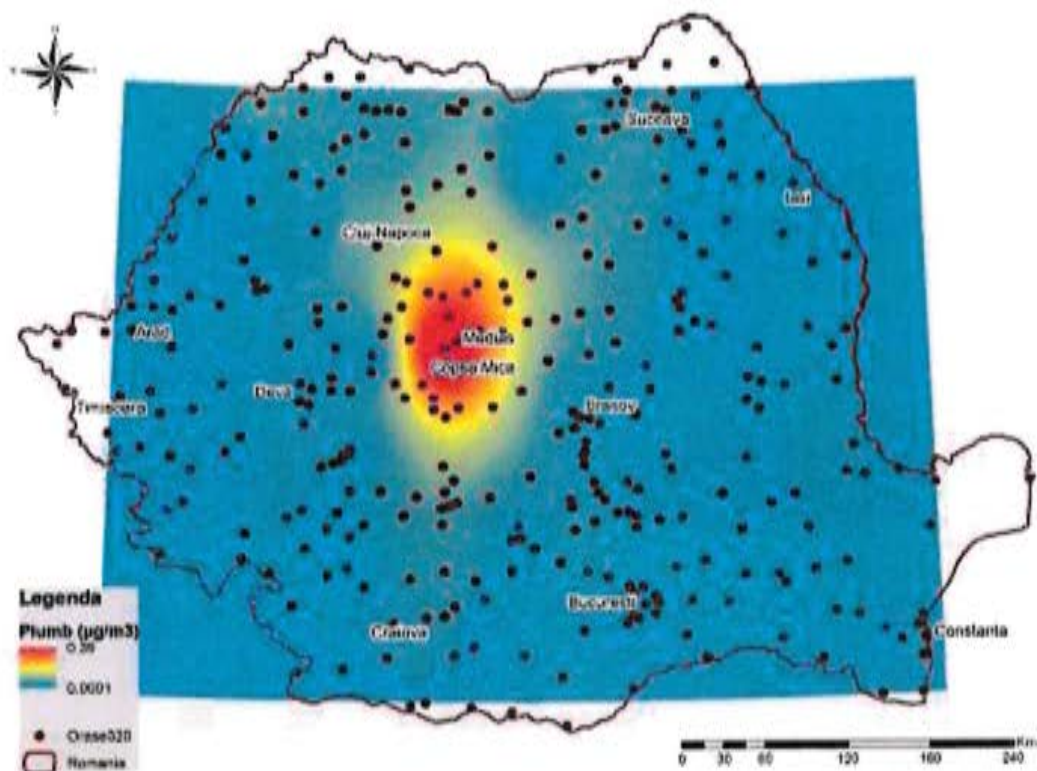
Sursa: *Politica Urbană a României*

În ceea ce privește acest poluant, Craiova se situează undeva la mijlocul distribuției valorilor înregistrate în România, iar valorile înregistrate sunt sub pragurile maxime admise. Concentrația medie anuală de ozon troposferic înregistrată în 2015, era de 50 ug/m³. La data de 3 octombrie, 2020, când a fost elaborat acest capitol, valoarea medie zilnică înregistrată în Craiova a fost 34 ug/m³. O concentrație a ozonului troposferic sub 120 ug/m³ este considerată a avea impact redus asupra sănătății umane.

Concentrația de plumb în atmosferă (Pb)

Plumbul este un metal greu ce poate fi întâlnit în atmosfera urbană și este în general generat de traficului rutier convențional și activitatea industrială din sectorul metalurgic. Plumbul este în același timp și unul dintre metalele grele cu cea mai mare agresivitate asupra organismului uman și asupra ecosistemelor. Capacitatea lui de a se bioacumula și biomagnifica, face foarte dificilă îndepărtarea lui din ecosistemele naturale și modificate. Cele mai ridicate valori ale acestui poluant, în România, sunt întâlnite în zona Copșa Mică – Mediaș, și sunt datorate în primul rând poluării istorice generate de combinatul de metalurgie neferoasă de la Copșa Mică. La nivelul Craiovei, valorile rezultate din monitorizări sunt sub valorile admise. Cu toate acestea, ar fi necesare măsurători mai riguroase la nivelul solului, în zona urbană.

Figura 19. Concentrația de plumb în atmosferă, la nivel național în 2015



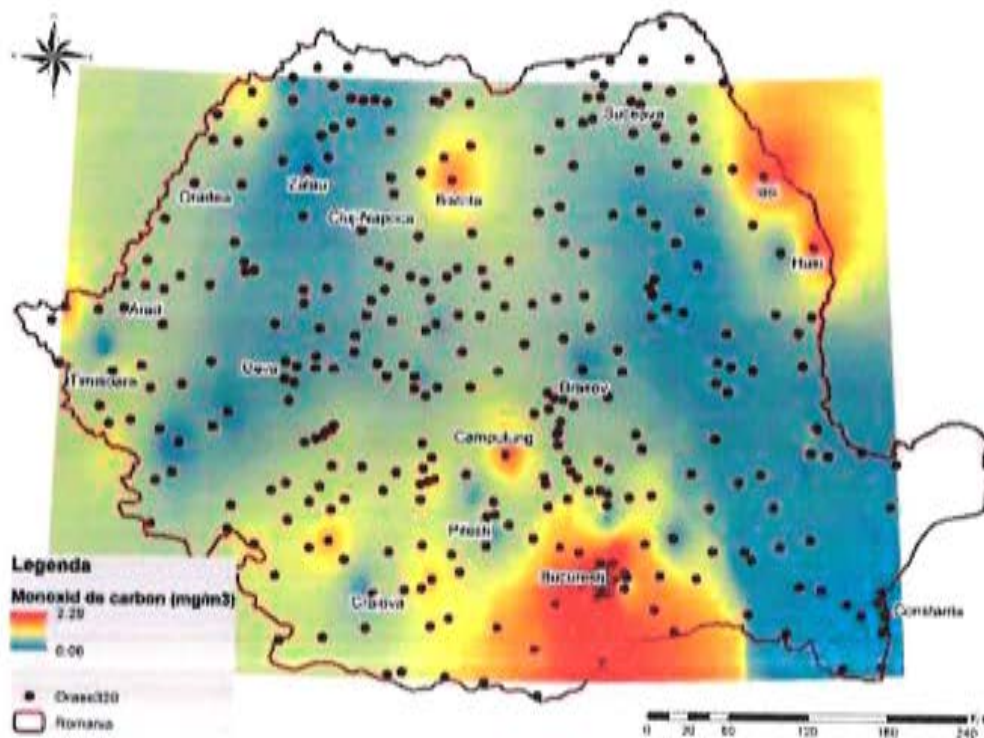
Sursa: Politica Urbană a României

Concentrația de monoxid de carbon (CO)

Monoxidul de carbon este generat în principal de traficul rutier intens, cu un impact semnificativ asupra sănătății ecosistemelor urbane. Cele mai mari concentrații de monoxid de carbon sunt întâlnite în zona urbană București și într-un număr de centre urbane cu trafic rutier intens. Concentrația acestui poluant în Craiova este relativ scăzută și mult sub valorile maxime admise. Cu toate acestea, o monitorizare mai atentă al acestui poluant ar fi necesară, având în vedere că traficul rutier este în continuă creștere în zona Craiovei.

Valoarea medie anuală a concentrației de monoxid de carbon în aer, în 2015, a fost de aproximativ 0.4 mg/m³. În data de 3 octombrie, 2020, când a fost elaborat acest capitol, valoarea medie zilnică înregistrată a fost de 0.7 mg/m³. Concentrații de monoxid de carbon în aer sub valoarea de 7 mg/m³ sunt considerate a avea impact redus asupra sănătății umane.

Figura 20. Concentrația de monoxid de carbon, la nivel național în 2015



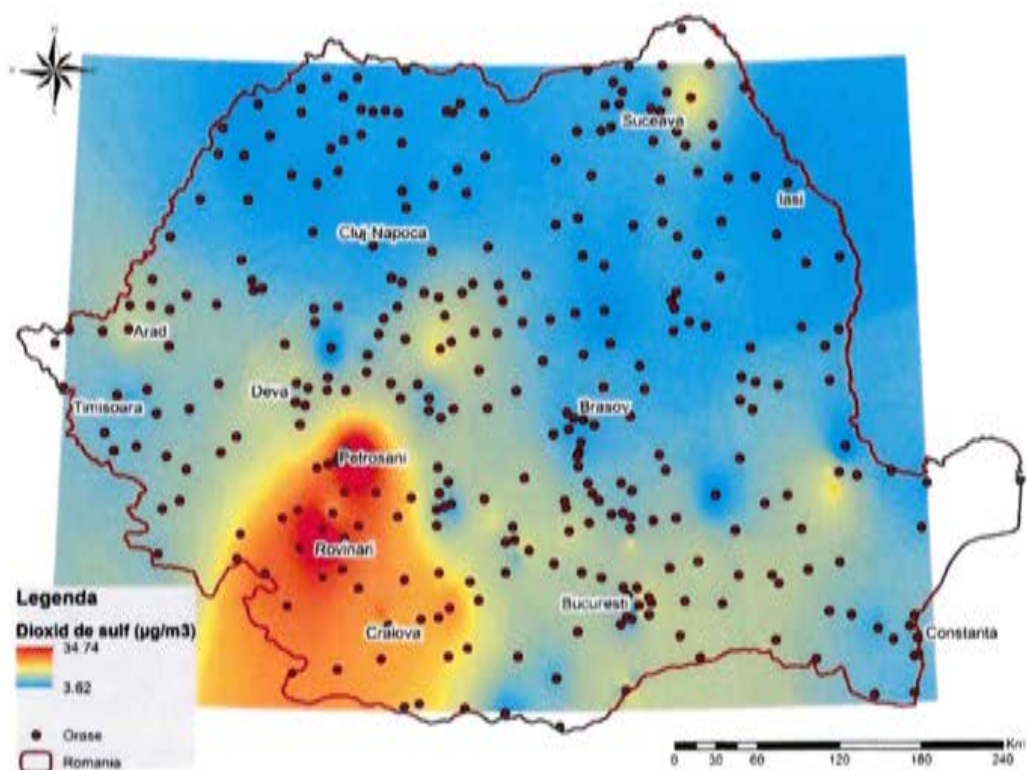
Sursa: Politica Urbană a României

Concentrația de dioxid de sulf (SO₂)

Dioxidul de sulf este un gaz acidifiant, generat în procesele de ardere a combustibililor fosili și în activitățile industriale de procesare a acestora. Concentrațiile ridicate ale acestuia, corelate cu o umiditate ridicată favorizează apariția smogului umed și/sau a ploilor acide, ce au multiple implicații. Valorile mai ridicate decât valoarea limită anuală apar în bazinul Oltenia (bazinul Motru-Rovinari, municipiul Craiova), pe fondul utilizării cărbunilor inferiori în termocentralele de capacitate foarte ridicată, existente în zonă. În general, valoarea indicatorului înregistrează o tendință semnificativă de scădere la nivel național, pe fondul creșterii nivelului de utilizare a gazului metan și a combustibililor curați în industria energetică și în transporturi. De asemenea, limitarea sau închiderea activităților de industrie chimică, a contribuit la eliminarea unei surse importante de dioxid de sulf în atmosfera mediilor urbane.

La nivelul Craiovei, principala sursă de poluare cu dioxid de sulf este Complexul Energetic Oltenia (CEO), cu cele două unități ale sale - Termocentrala Ișalnița și Termocentrala Craiova II. În anii trecuți, o serie de investiții importante au fost efectuate de CEO, în principal în instalații de desulfurare a gazelor de ardere. În 2015, concentrația medie anuală de dioxid de sulf la nivelul Craiovei era de aproximativ 17 ug/m³. La data de 3 octombrie, 2020, când a fost elaborat acest capitol, concentrația medie zilnică de SO₂ era de 26 ug/m³. Valorile sub pragul de 125 ug/m³ sunt considerate a avea impact redus asupra sănătății umane.

Figura 21. Concentrația de dioxid de sulf, la nivel național în 2015



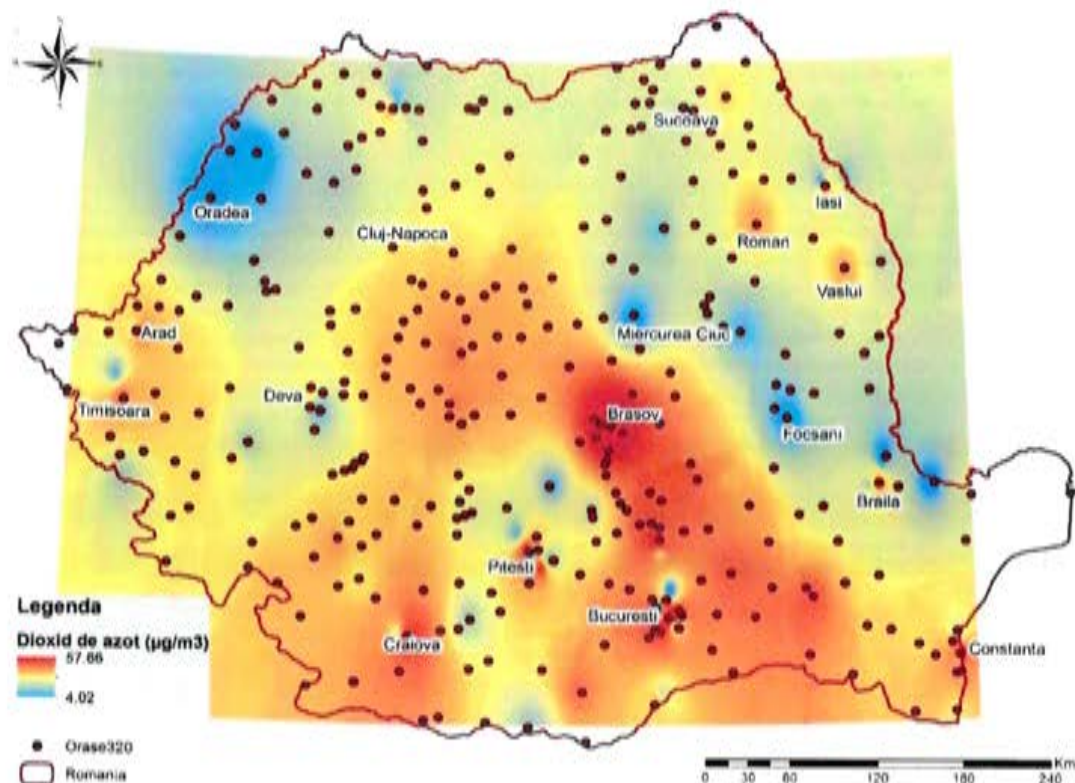
Sursa: Politica Urbană a României

Concentrația de dioxid de azot (NO₂)

Dioxidul de azot este un gaz acidifiant, generat în procesele de ardere a combustibililor fosili și de activitățile industriale de procesare a acestora, precum și de traficul rutier. Concentrațiile ridicate ale acestuia, corelate cu o umiditate ridicată favorizează apariția smogului umed și/sau a ploilor acide, ce au multiple implicații asupra sănătății populației, calității vegetației, productivității ecosistemelor și calității construcțiilor. Spre deosebire de dioxidul de sulf, dioxidul de azot este unul dintre compușii principali ce se relaționează cu traficul intens.

Valorile ridicate pentru acest indicator se regăsesc ecosistemele urbane caracterizate prin trafic intens și/sau prin prezența unor activități industriale în care procesele de ardere sunt o componentă caracteristică. Problematika valorilor pentru concentrațiile de dioxid de azot se leagă de depășirile din mediile urbane cu număr mare de locuitori, de aici și potențialul de afectare a sănătății populației la o magnitudine considerabilă.

Figura 22. Concentrația de dioxid de azot, la nivel național în 2015



Sursa: Politica Urbană a României

Valoarea medie anuală înregistrată în 2015 era de aproximativ 34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. În data de 2 octombrie, 2020, o valoare medie zilnică de aproximativ 151 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, a fost înregistrată la una din stațiile de monitorizare a calității aerului din Craiova. Concentrațiile de peste 140 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ sunt considerate a fi dăunătoare pentru sănătatea umană. Valorile medii anuale pe NO_2 în anii recenti sunt prezentate mai jos.

Tabel 1. Concentrații pentru PM_{10} și NO_2 la stațiile de monitorizare din Craiova

Stație	Poluant	Unitatea de măsură	Valoare limită țintă/ Conf. Legii 104/2011			2016		2017		2018	
			Orară	Zilnică	Anuală	Concentrație medie anuală	Număr total depășiri	Concentrație medie anuală	Număr total depășiri	Concentrație medie anuală	Număr total depășiri
DJ 1	NO_2	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	200	-	40	-	-	21	0	20	0
	PM_{10} grv	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	50	40	-	-	26	19	30	27
DJ 2	NO_2	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	200	-	40	26.16	0	23	0	13	0
	PM_{10} grv	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	50	40	-	-	-	-	32	27
DJ 3	NO_2	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	200	-	40	27.46	5	41	1	35	0
	PM_{10} grv	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	50	40	-	-	33	40	32	46
DJ 4	NO_2	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	200	-	40	21.13	0	14	0	12	0
	PM_{10} grv	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	50	40	-	-	-	-	-	-
DJ 5	NO_2	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	200	-	40	16.4	0	16	0	-	-
	PM_{10} grv	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	50	40	-	-	23	17	-	-

Sursa: Planul de Calitate a Aerului în Municipiul Craiova 2020-2024

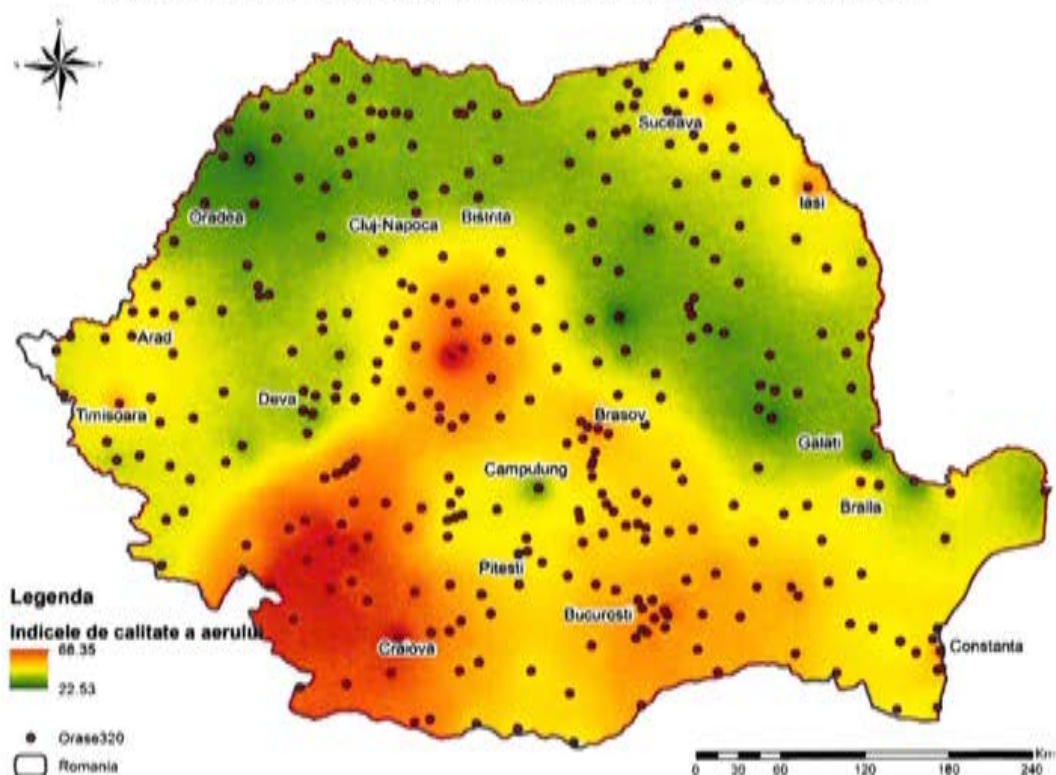
Indicele specific de calitate a aerului

Cei șase indicatori ai poluării aerului discutați mai sus au fost aduși la un loc de către o echipă a Universității București. Concentrațiile medii anuale la nivel de oraș pentru acești șase indicatori au fost, într-un prim pas, împărțite în două categorii :

- categoria I: noxele a căror valoare nu depășește concentrația maximă admisă (CMA), AQI, calculându-se după formula: $AQI = 100 * (C/CMA)$ (C este concentrația înregistrată a noxei, iar CMA este concentrația maximă admisă pentru noxă).
- categoria a II-a: noxele ce depășesc CMA, $AQI = 100 * (C/CMA)n$, unde n variază funcție de gradul de pericolozitate între 0,9-1,7.

După gradul de pericolozitate, în categoria I au fost considerate noxele foarte periculoase (ozon, n=1,7), în categoria a II-a cele periculoase (oxizi de azot, plumb n=1,3), în categoria a III-a moderat periculoase (dioxid de sulf, particule în suspensie, n=1) și în categoria a IV-a cele puțin periculoase (monoxid de carbon, n=0,9). Indicele se calculează pentru fiecare noxă în parte, după care se poate afla valoarea AQI global ca medie aritmetică a tuturor noxelor monitorizate din toate punctele luate în evaluare. Indicele a fost determinat pe baza valorilor extrase pentru fiecare oraș din hărțile interpolate pentru fiecare indicator de calitate a aerului. Harta de mai jos arată gradul de poluare a aerului în fiecare oraș din România.

Figura 23. Indicatorul specific de calitate a aerului, la nivel național în 2015



Sursa: Politica Urbană a României

Ponderea depășirii concentrațiilor maxime admise

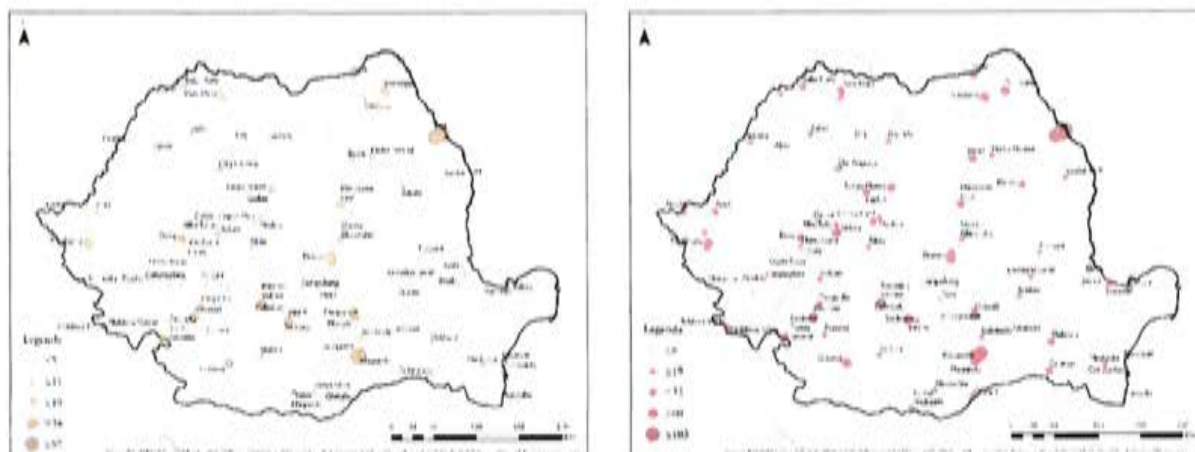
Pentru toate cele șase surse de poluare a aerului discutate mai sus, există praguri limită impuse de autorități. Măsura în care aceste praguri sunt depășite impun introducerea unor măsuri, precum:

eliminarea surselor, modernizarea instalațiilor sau dezvoltarea infrastructurilor verzi-albastre. Valorile limită includ:

- Valorile limită pentru dioxid de sulf în aerul înconjurător: o valoare limită zilnică de $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$ care nu trebuie depășită de mai mult de trei ori într-un an calendaristic și o valoare orară stabilită pentru protecția sănătății umane de $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ce nu trebuie depășit de mai mult de 24 de ori într-un an calendaristic.
- Valorile limită pentru dioxid de azot în aerul înconjurător: o valoare limită anuală de $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru protecția sănătății umane și o valoare limită orară de $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ care nu trebuie depășită de mai mult de 18 ori într-un an calendaristic.
- Valorile limită pentru pulberi în suspensie (PM_{10}) în aerul înconjurător: o valoare limită zilnică de $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru protecția sănătății umane și o valoare limită anuală de $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.
- Valorile limită pentru ozon în aerul înconjurător: o valoare limită la 8 ore pentru protecția sănătății umane de $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ care nu trebuie depășită mai mult de 25 de zile pe an și o valoare medie pe 8 ore de $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ce nu trebuie depășită în nici o zi.

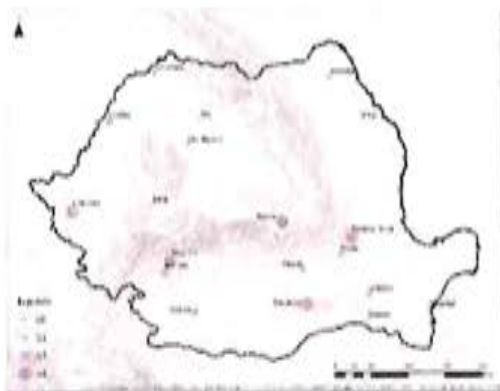
În România, cele mai ridicate valori s-au înregistrat în cazul particulelor în suspensie. Hărțile de mai jos indică orașele din România ce au înregistrat depășiri ale valorilor maxime pentru indicatorii de măsurare a calității aerului.

Figura 24. Orașe din România ce au înregistrat depășiri ale valorilor maxime pentru diferiți indicatori de măsurare a calității aerului, în intervalul 2014-2018

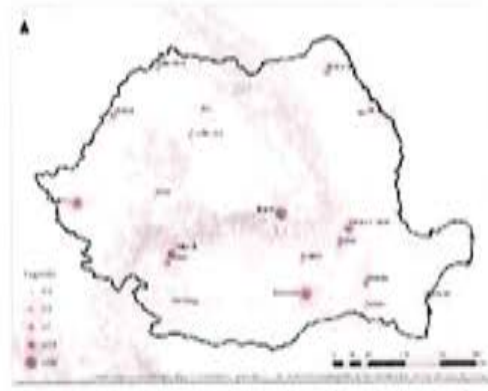


Numărul mediu anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului PM_{10} între 2014-2018

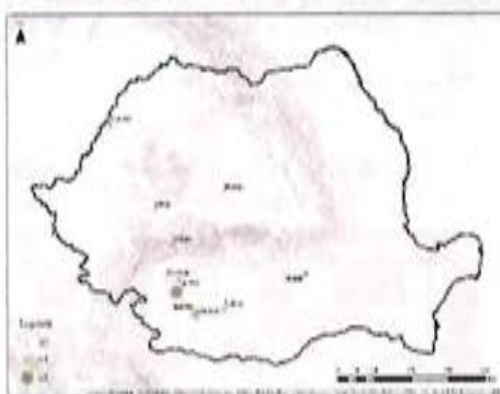
Numărul maxim anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului PM_{10} între 2014-2018



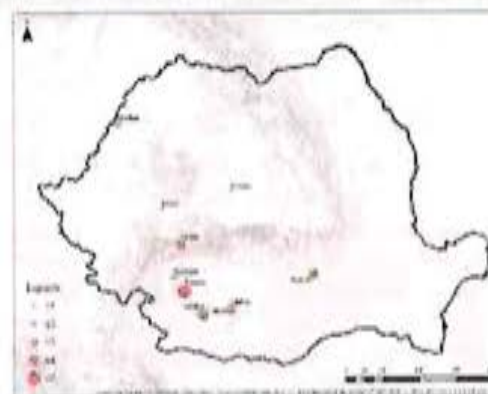
Numărul mediu anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului NO2 între 2014-2018



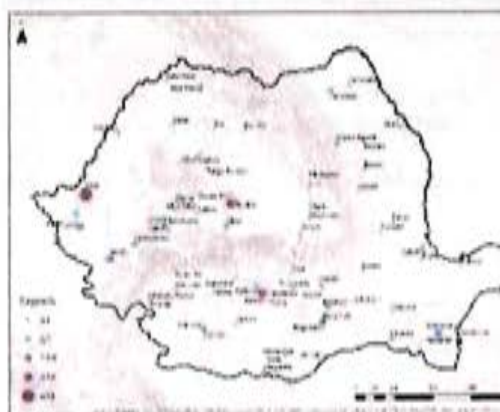
Numărul maxim anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului NO2 între 2014-2018



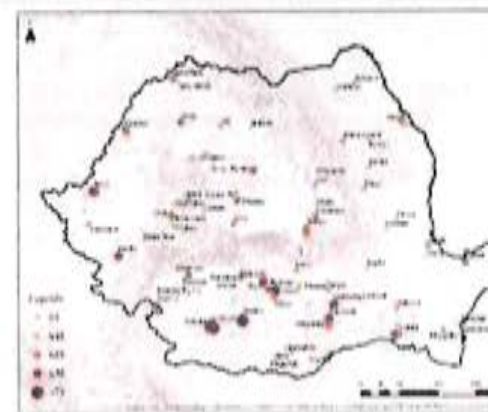
Numărul mediu anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului SO2 între 2014-2018



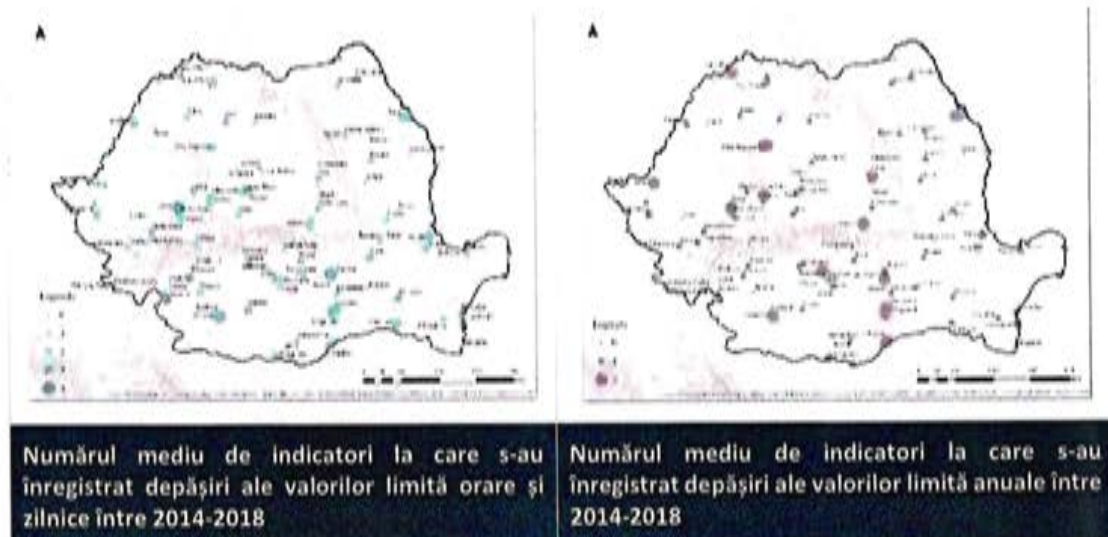
Numărul maxim anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului SO2 între 2014-2018



Numărul mediu anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului O3 între 2014-2018



Numărul maxim anual de depășire a valorilor limită ale indicatorului O3 între 2014-2018



Sursa: *Politica Urbană a României*

Calitatea și poluarea solului

Principalul indicator de estimare al poluării solului este nivelul de contaminare cu diferite chimicale. Termenul „situri contaminate” se referă la un areal bine delimitat unde a fost confirmată contaminarea solului. Severitatea impacturilor asupra ecosistemelor și populației poate avea o magnitudine suficient de mare pentru a fi necesare măsuri de remediere, mai ales în relație cu utilizarea actuală sau viitoare a zonei. Remedierea siturilor contaminate se concretizează în eliminarea totală sau în reducerea impacturilor. Termenul de „sit potențial contaminat” se referă la orice zonă în care se suspectează prezența contaminării solului, dar nu există confirmare și trebuie realizate investigații detaliate pentru a verifica dacă există impacturi semnificative. Tabelul de mai jos include o listare a diferitelor niveluri de impact ale contaminării solului.

Tabel 2. Definierea nivelurilor de impact ale contaminării solului

Nivel	Definiție	Elemente specifice
Nivel 0	Situri care nu prezintă efecte negative asupra sănătății umane sau mediului	Nu există impacte, nu există restricții
Nivel 1	Situri în care factorii de mediu sunt contaminați la niveluri tolerabile și care nu au efecte negative semnificative asupra sănătății umane și a ecosistemelor	Impacturi minore, nu există restricții; monitorizare
Nivel 2	Situri cu efecte negative semnificative asupra sănătății umane și a ecosistemelor dacă utilizarea actuală este înlocuită de una mai sensibilă; poate fi necesară monitorizarea	Nu există impacte semnificative pentru utilizarea prezentă; utilizare restricționată
Nivel 3	Situri cu efecte negative semnificative asupra stării de sănătate a populației și ecosistemelor în condițiile utilizării actuale; sunt necesare activități de rehabilitare și reducere a riscului	Impacturi semnificative; intervenție necesară

Pentru a stabili cu rigurozitate nivelul de impact al contaminării solului, trebuie parcurse 4 etape principale: studiu preliminar; investigații preliminare; cercetarea detaliată pe teren a sitului; implementarea măsurilor de reducere a riscului. Emisiile de substanțe periculoase din surse locale pot avea impact asupra calității solului și apelor. Managementul siturilor contaminate are ca scop evaluarea efectelor adverse și promovarea de măsuri pentru atingerea standardelor de mediu în

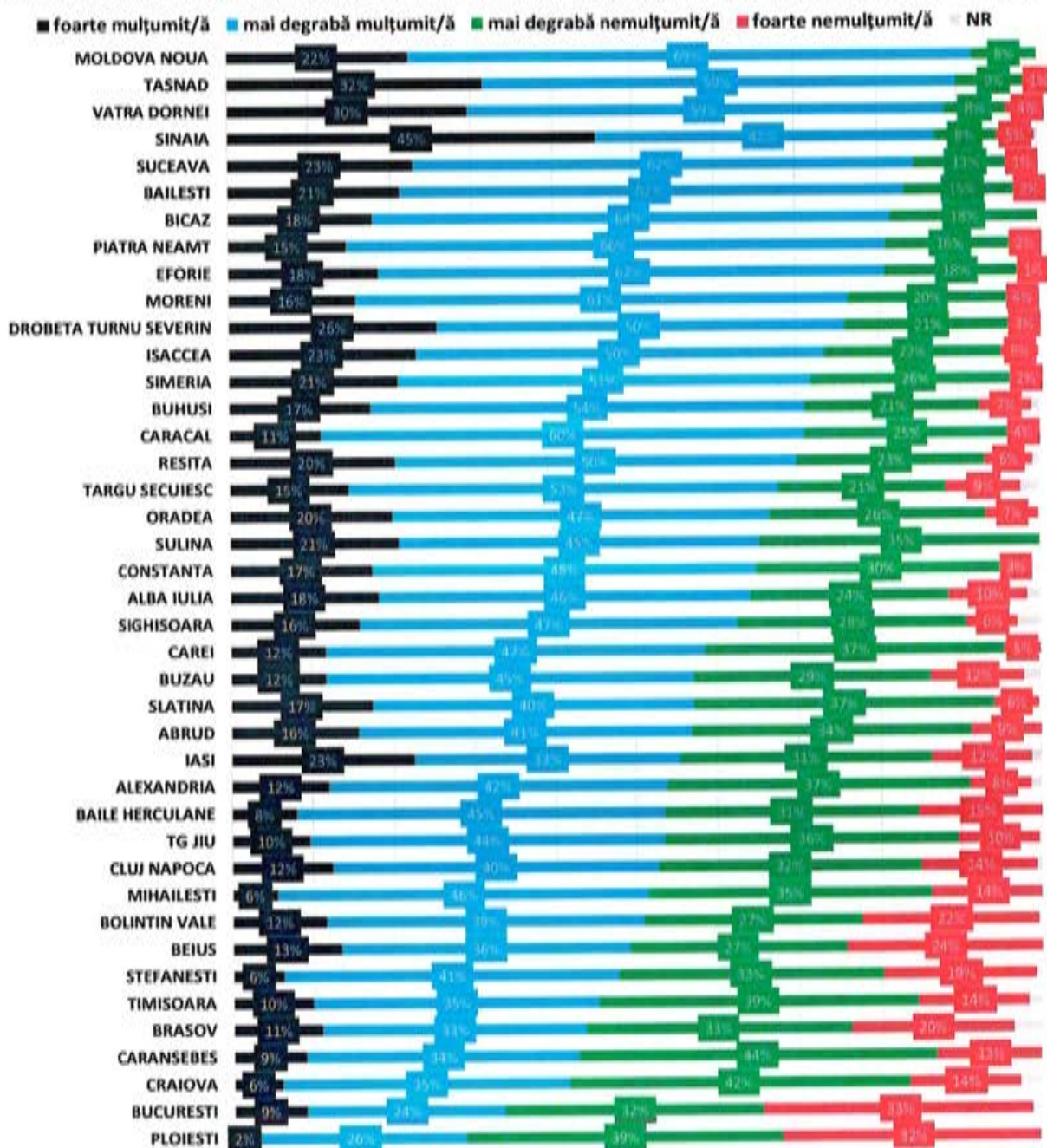
conformitate cu cerințele legale în vigoare. La nivelul Uniunii Europene nu au fost stabilite standarde legale pentru calitatea solului, dar unele țări afiliate Agenției Europene de Mediu și-au stabilit propriile ținte. În general legislația se axează pe prevenirea noilor contaminări și stabilește ținte pentru ecologizarea siturilor în care standardele de mediu au fost depășite.

Calitatea și poluarea fonică

Chiar dacă nu pare la prima vedere/auzire, nivelul zgomotului este un factor de stres urban semnificativ. În general, poluarea fonică este mai acut simțită în orașele mai mari.

În cadrul Barometrului Urban 2020 implementat în cadrul proiectului de Politică Urbană, cetățenii orașelor din România au fost întrebați cât de mulțumiți sunt de nivelul zgomotului la ei în localitate. Aproximativ jumătate din populația urbană (57%) se declară mulțumită de nivelul zgomotului, cu un grad de satisfacție mai mare în localitățile mici (68% pentru localitățile cu mai puțin de 20.000 locuitori), și un grad de satisfacție mai scăzut în localitățile de peste 100.000 locuitori (48%).

Figura 25. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de nivelul zgomotului din oraș?



conformitate cu cerințele legale în vigoare. La nivelul Uniunii Europene nu au fost stabilite standarde legale pentru calitatea solului, dar unele țări afiliate Agenției Europene de Mediu și-au stabilit propriile ținte. În general legislația se axează pe prevenirea noilor contaminări și stabilește ținte pentru ecologizarea siturilor în care standardele de mediu au fost depășite.

Ce este important de menționat aici este faptul că dintre cele 216 situri contaminate identificate în România. Ecologizarea celor patru situri contaminate (Electrocentrale Craiova II, Ișalnița Mal Drept, Ișalnița Mal Stâng, Depozitul de slam Petrom) va constitui probabil una din cele mai importante activități de mediu – atât din Craiova, cât și din România per ansamblu.

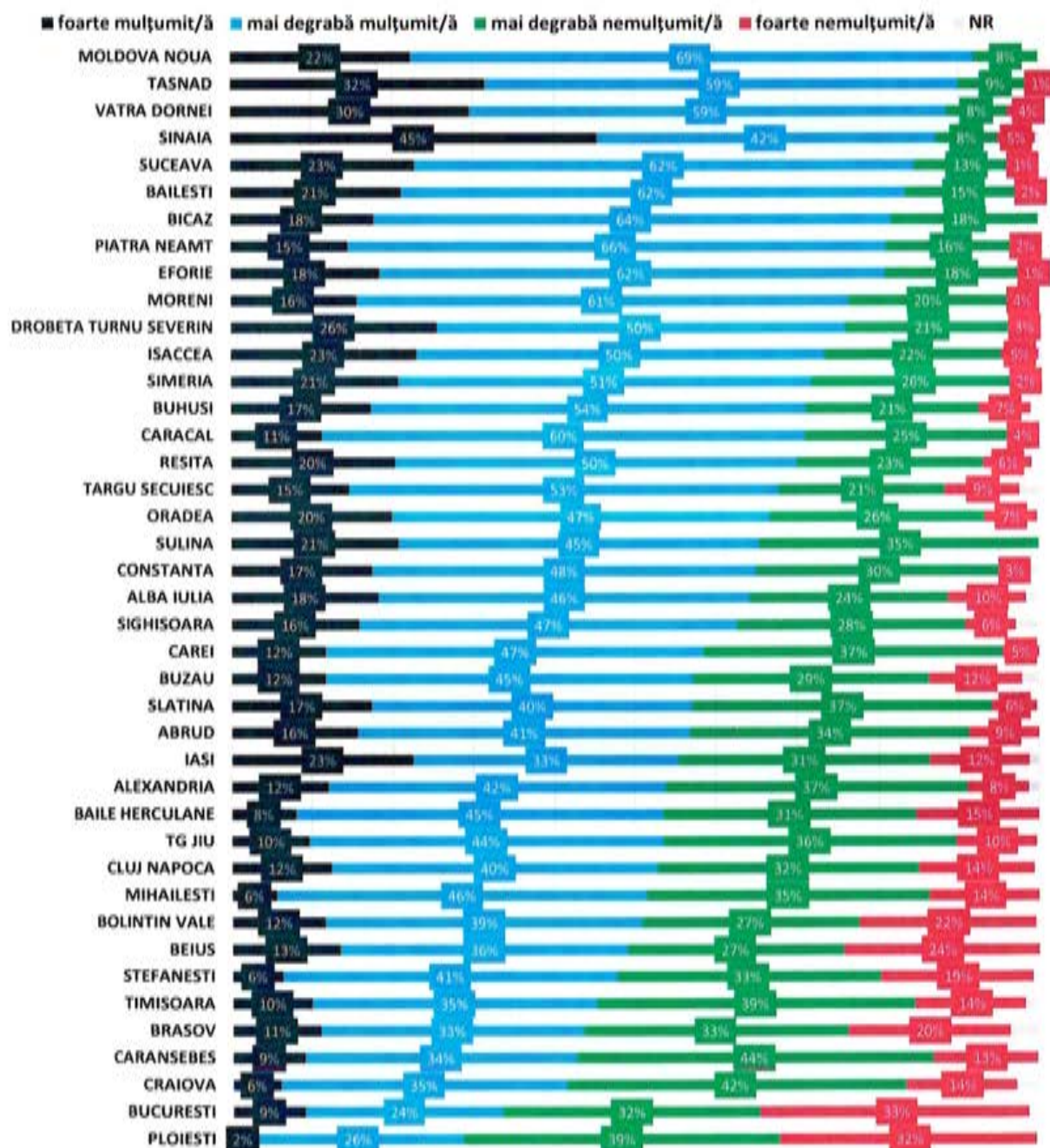
O altă zonă cu poluare a solului este Depozitul Ecologic Mofleni, în zona de est a Craiovei.

Calitatea și poluarea fonică

Chiar dacă nu pare la prima vedere/auzire, nivelul zgomotului este un factor de stres urban semnificativ. În general, poluarea fonică este mai acut simțită în orașele mai mari.

În cadrul Barometrului Urban 2020 implementat în cadrul proiectului de Politică Urbană, cetățenii orașelor din România au fost întrebați cât de mulțumiți sunt de nivelul zgomotului la ei în localitate. Aproximativ jumătate din populația urbană (57%) se declară mulțumită de nivelul zgomotului, cu un grad de satisfacție mai mare în localitățile mici (68% pentru localitățile cu mai puțin de 20.000 locuitori), și un grad de satisfacție mai scăzut în localitățile de peste 100.000 locuitori (48%).

Figura 25. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: Cât de mulțumiți sunteți de nivelul zgomotului din oraș?



Sursa: Politica Urbană a României

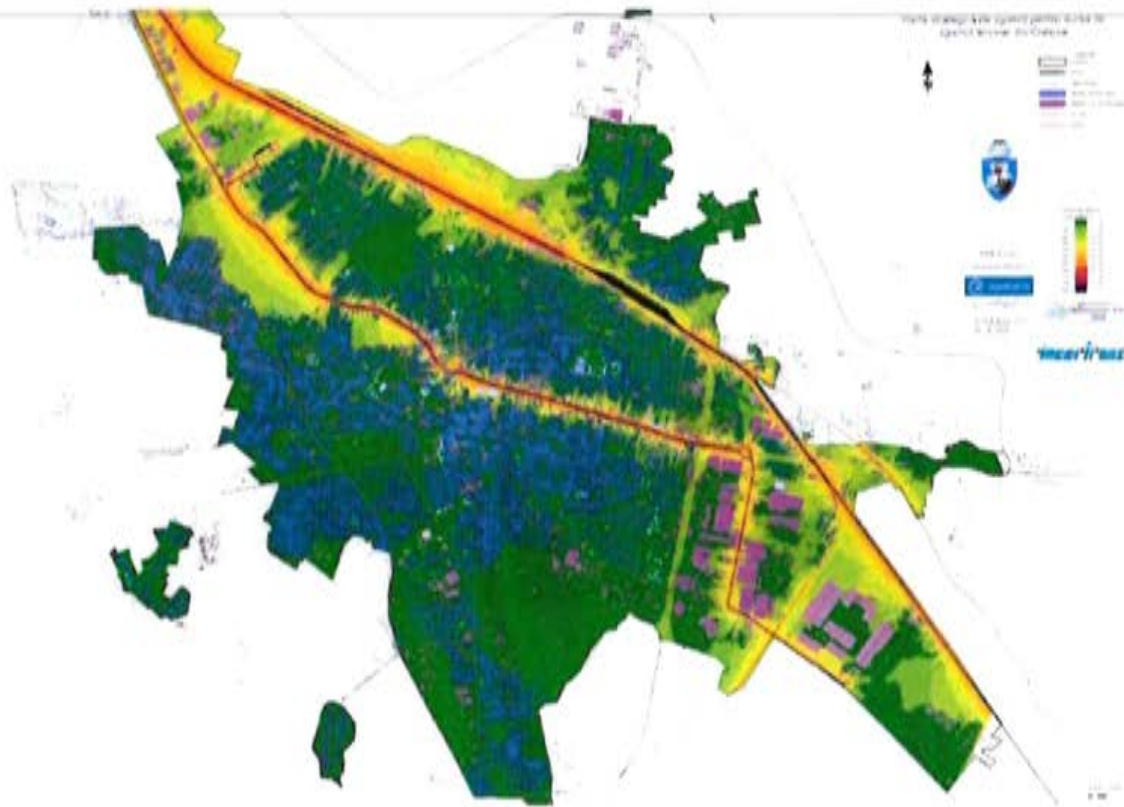
Sursa de zgomot-traficul rutier (clădiri expuse)



Sursa: Doc. Mediul Urban, Sănătatea Și Calitatea Vieții, Raportul Județean Privind Starea Mediului, Anul 2014

Figura 26. Cele mai zgomotoase zone din Craiova

Sursa de zgomot-traficul feroviar(persoane expuse)



Sursa de zgomot-traficul rutier (persoane expuse)



Sursa: Doc. Mediul Urban, Sănătatea și Calitatea Vieții, Raportul Județean Privind Starea Mediului, Anul 2014

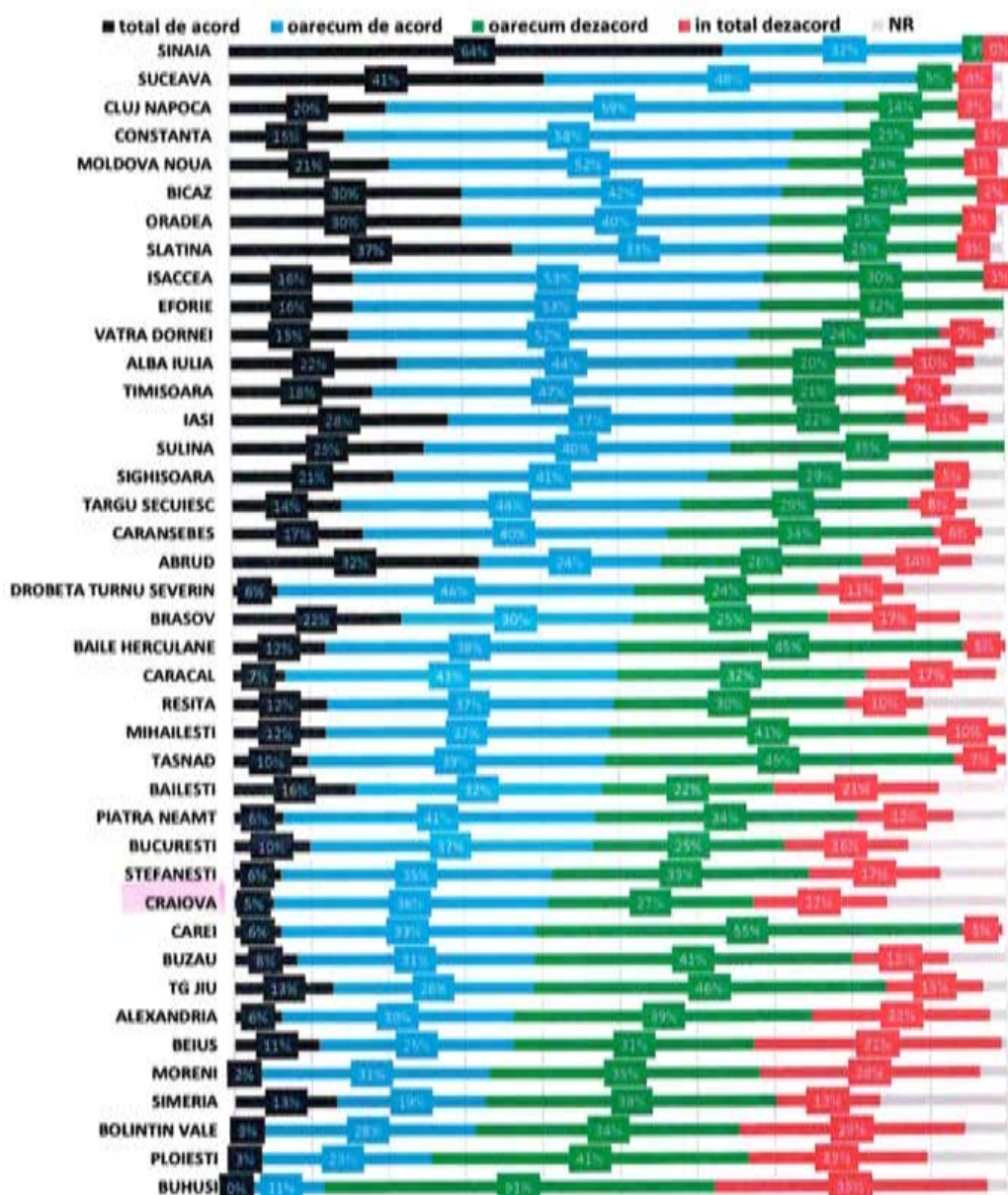
SCHIMBĂRI CLIMATICE ȘI RISCURI DE MEDIU

Schimbări climatice

Schimbările climatice au devenit o temă de importanță și pentru cetățenii români, și, conform Barometrului Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, 53% din populația urbană din România consideră că orașele în care trăiesc „sunt dedicate luptei împotriva schimbării climatice”. Comparat cu cetățenii altor orașe, craiovenii consideră că mai multe s-ar putea face la nivel local pentru a lupta împotriva schimbărilor climatice – numai 5% fiind complet mulțumiți cu ceea ce se face deja și 36% fiind oarecum mulțumiți.

Datele culese în ultimii ani demonstrează clar faptul că temperatura este în creștere în România, iar unele zone sunt mai afectate de acest fenomen. În cele ce urmează vom discuta despre modul în care schimbările climatice afectează Craiova.

Figura 27. Barometru Urban. Răspuns la întrebarea: În ce măsură sunteți de acord cu afirmația că orașul dvs. este dedicat luptei împotriva schimbării climatice (eficiență energetică, transport ecologic)



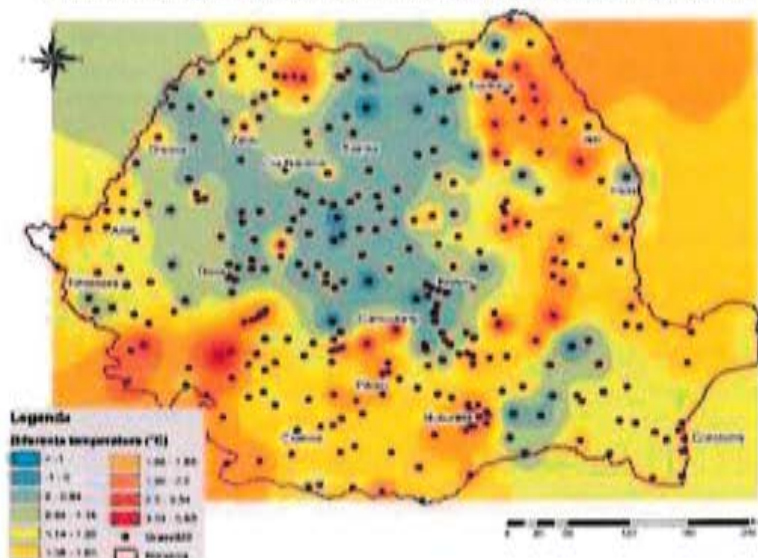
Sursa: Politica Urbană a României

Media anuală a temperaturii aerului

O echipă din cadrul Centrului de Cercetare a Mediului și de Efectuare a Studiilor de Impact (CCMESI) condusă de profesorul Cristi Ioja, Universitatea București, a realizat o analiză comprehensivă a diferenței dintre temperatura medie a anului 2015 și temperatura medie multianuală pe 1960-2000, pentru toate orașele din România. Principalele surse de date utilizate au fost <http://www.worldclim.org/version1> pentru media multianuală 1960-2000 și <http://en.tutiempo.net/climate/romania.html> pentru valorile medii anuale ale temperaturii aerului în 2015.

În mod evident, temperatura este direct legată de schimbările climatice și este o variabilă care se schimbă ca răspuns la presiunile încălzirii globale. Temperatura aerului oferă una dintre cele mai clare semnale ale schimbării climatice. Harta de mai jos arată zonele din România ce au înregistrat diferențele cele mai mari față de media pe 1960-2000.

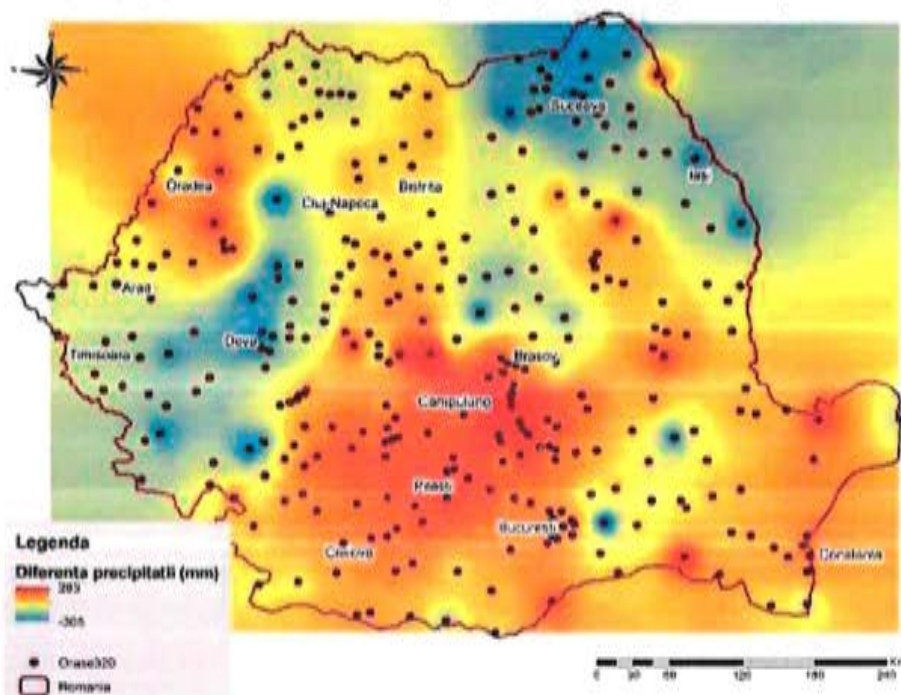
Figura 28. Diferența temperaturii aerului în 2015 față de media pe 1960-2000



Media anuală a cantității de precipitații atmosferice

Aceleași surse de date folosite pentru a identifica dinamica temperaturii au fost folosite și pentru a identifica schimbările în ceea ce privește cantitățile de precipitații în anul 2015, față de media pe 1960-2000. În mod evident, și cantitatea de precipitații atmosferice sunt influențate de schimbările climatice, la fel ca și temperatura aerului. Precipitațiile atmosferice reprezintă, de asemenea, și un factor de presiune asupra mediilor urbane (apa pluvială trebuie corect gestionată pentru a nu afecta infrastructurile urbane), dar și un serviciu important, furnizând apa necesară funcționării optime a infrastructurilor verzi, curățarea atmosferei, aprovizionarea cu apă a unor structuri hidrogeologice, etc. Harta de mai jos ne arată că Municipiul Cralova este parte a unei zone cu modificări medii în ceea ce privește cantitatea precipitațiilor atmosferice.

Figura 30. Diferența față de media anuală a cantității de precipitații atmosferice în orașele din România



Sursa: Politica Urbană a României

Insulele de căldură urbană

Schimbările de temperatură și riscul termic și climatic sunt amplificate la nivel urban de caracteristicile mediului construit, ce poate genera Insule de Căldură Urbană, unde temperatura este amplificată peste media din zonă. În termeni simpli, Insula de Căldură Urbană reprezintă creșterea temperaturii în orașe față de mediul rural înconjurător și se calculează ca diferența dintre temperatura urbană (TU) din interiorul orașului, și temperatura rurală (TR) din zona rurală și naturală din vecinătatea orașului. Tehnologia permite măsurarea acestor diferențe de temperatură cu ajutorul imaginilor satelitare.

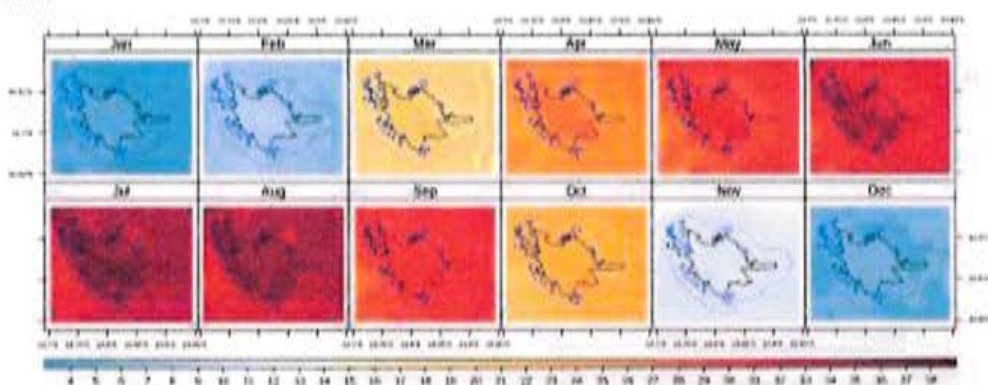
În cadrul Politicii Urbane a României au fost culese date privind insulele de căldură pentru 263 de orașe. Aceste orașe au fost selectate în funcție de suprafața relevantă pentru producerea de insulă de căldură urbană și disponibilitatea imaginilor satelitare. Perioada analizată a fost 2000 – 2019 și au fost prelucrate 27063 de imagini LST MODIS Mx11A1, din care s-au selectat imaginile cu valori LST care acoperă cel puțin 50% din suprafața fiecărui oraș analizat.

O metodologie detaliată pentru estimarea Insulelor de Căldură Urbană este inclusă într-un raport suport pentru Politica Urbană. Aici vom include câțiva pași ce relevă dinamici relevante la nivelul

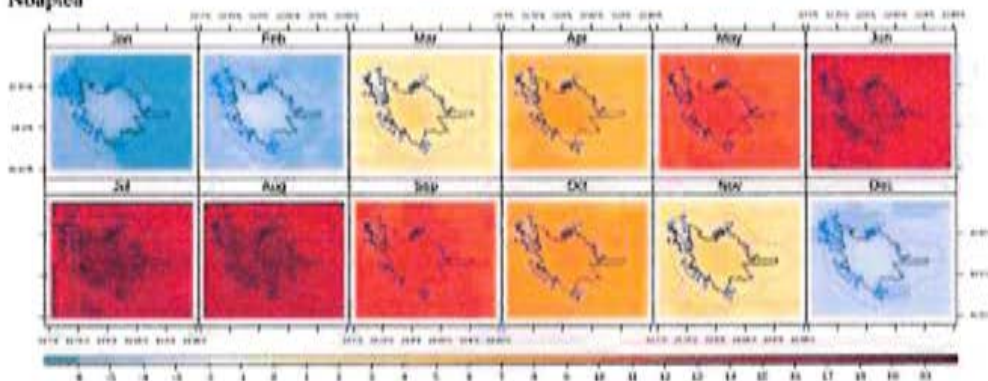
Craiovei. Hărțile de mai jos arată analiza distribuția spațială lunară a temperaturii suprafeței subiacente (LST) pentru Craiova, pe timp de zi și pe timp de noapte. Este evidențiat și bufferul utilizat pentru cuantificarea Insulei de Căldură Urbană (linie întreruptă) din jurul perimetrului construit al Craiovei (linie continuă).

Figura 31. Distribuția spațială lunară a temperaturii suprafeței subiacente în Craiova

Ziua



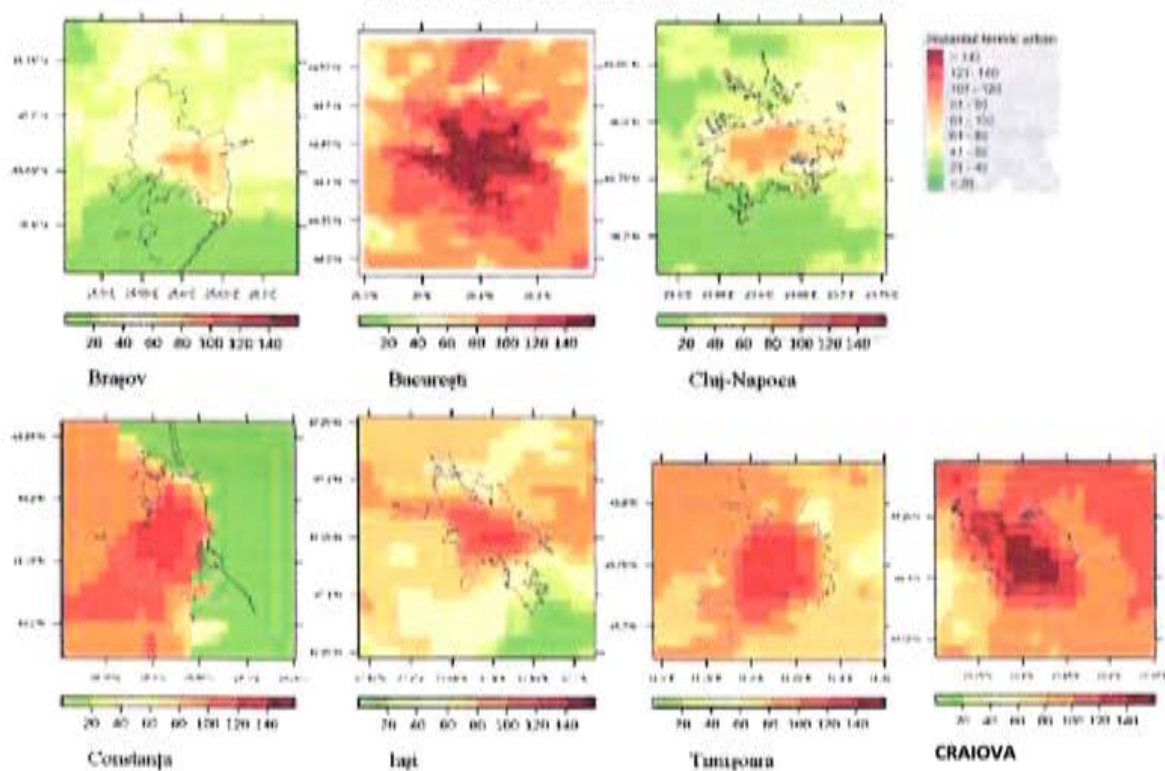
Noaptea



Sursa: Politică Urbană a României

Bineînțeles, intensitatea insulelor de căldură urbană variază de la un oraș la altul, iar orașele mai mari și cele cu spațiu construit mai amplu, tind să aibă insule de căldură mai intense. În acest sens hazardul termic (HT) este important de avut în vedere, iar acesta a fost calculat pe baza numărului de cazuri în care temperatura suprafeței subiacente a depășit 32°C ziua sau 22°C noaptea pentru fiecare pixel din arealul construit al orașelor analizate. HT a fost analizat la nivel de țară, clasificarea ținând cont de cele mai mari și cele mai mici valori din toate orașele analizate. Figura de mai jos prezintă HT pentru orașele Brașov, București, Cluj-Napoca, Constanța, Iași, Timișoara și Craiova. Se observă diferențieri geografice nete. Hazardul termic atinge cele mai mari valori în regiunile sudice (120-160 în arealul București, 80-140 la Craiova, 120-140 la Constanța), iar cele mai mici valori se realizează în regiunile montane (60-80 la Brașov) și (80-100 la Cluj-Napoca).

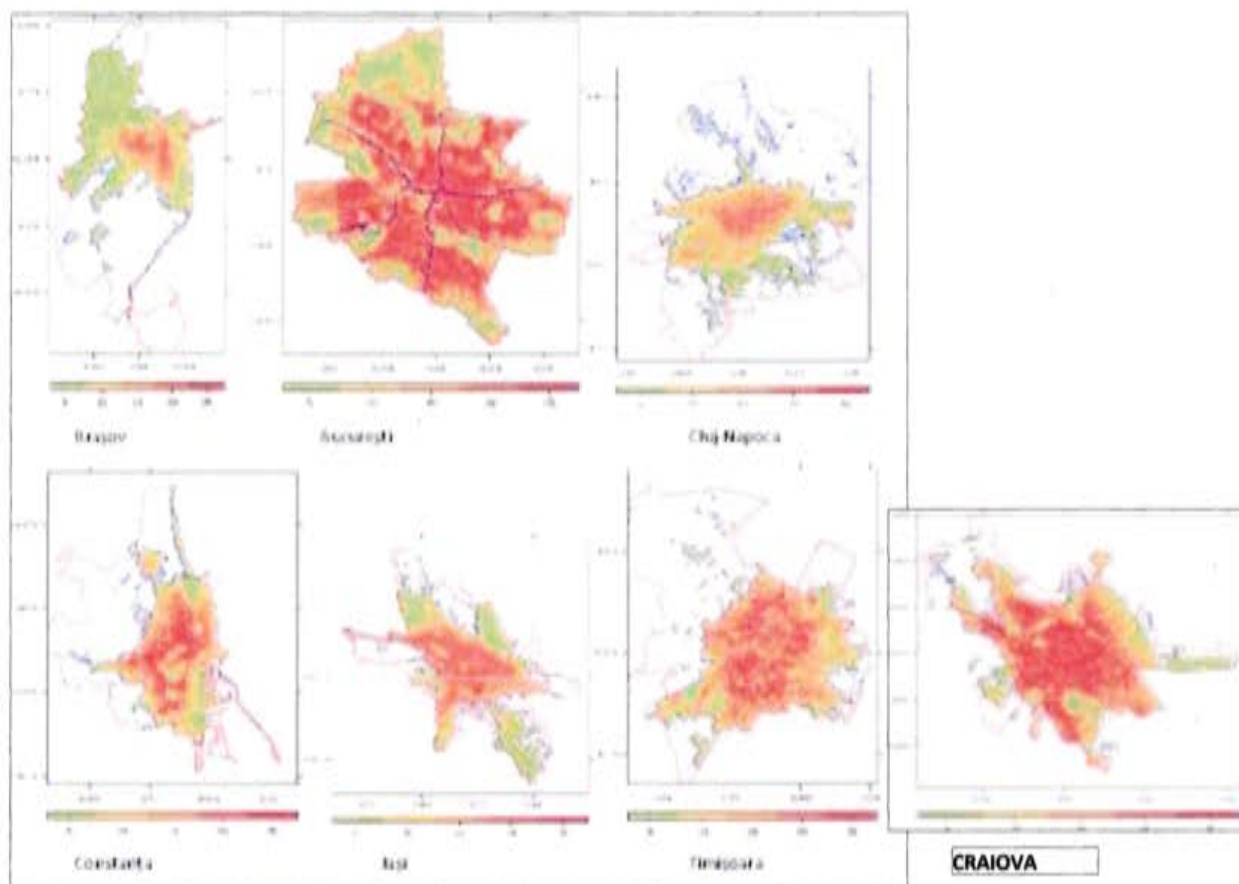
Figura 32. Hazardul termic în diferite orașe din România



Sursa: Politică Urbană a României

O altă dimensiune analizată este riscul termic (RT). Acesta este un produs dintre hazardul termic și vulnerabilitatea determinată de densitatea populației și caracteristicile perimetrului construit din oraș. Ca principiu, cu cât hazardul termic, densitatea populației și perimetrul construit au valori sau ponderi mai mari, cu atât riscul față de valuri de căldură și temperaturi extreme este mai accentuat. Figura de mai jos prezintă RT pentru orașele Brașov, București, Cluj-Napoca, Constanța, Iași, Timișoara și Craiova.

Figura 33. Riscul termic în diferite orașe din România



Sursa: Politica Urbană a României

Este important de notat aici că Municipiul Craiova are cel mai mare risc termic (vedeți mai jos) dintre cele 263 orașe din România, cu excepția Bucureștiului, pentru care au fost culese date. Mai exact, 87.5% din populația Craiovei este expusă la risc termic mare sau foarte mare. Această realitate impune, în mod evident, nevoia unor intervenții (de exemplu creșterea suprafețelor verzi – parcuri, acoperișuri, zone publice) care să ajute la scăderea riscului termic.

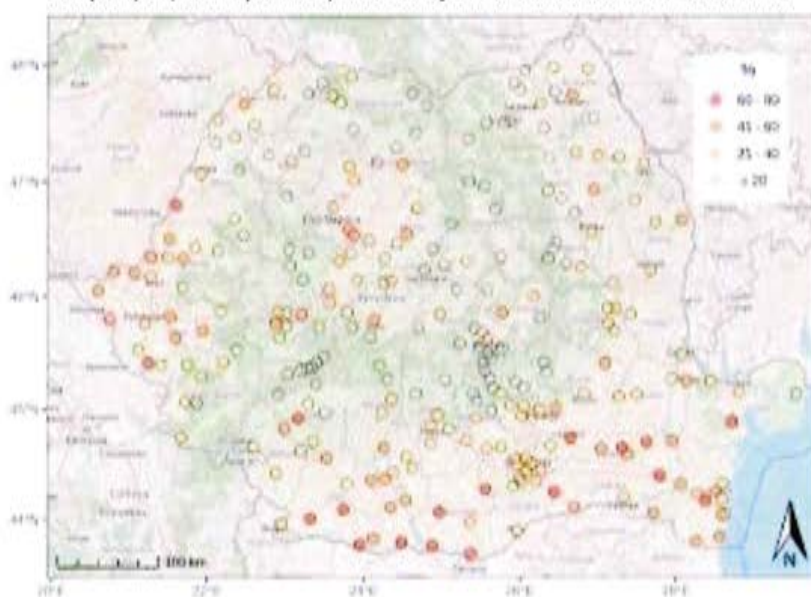
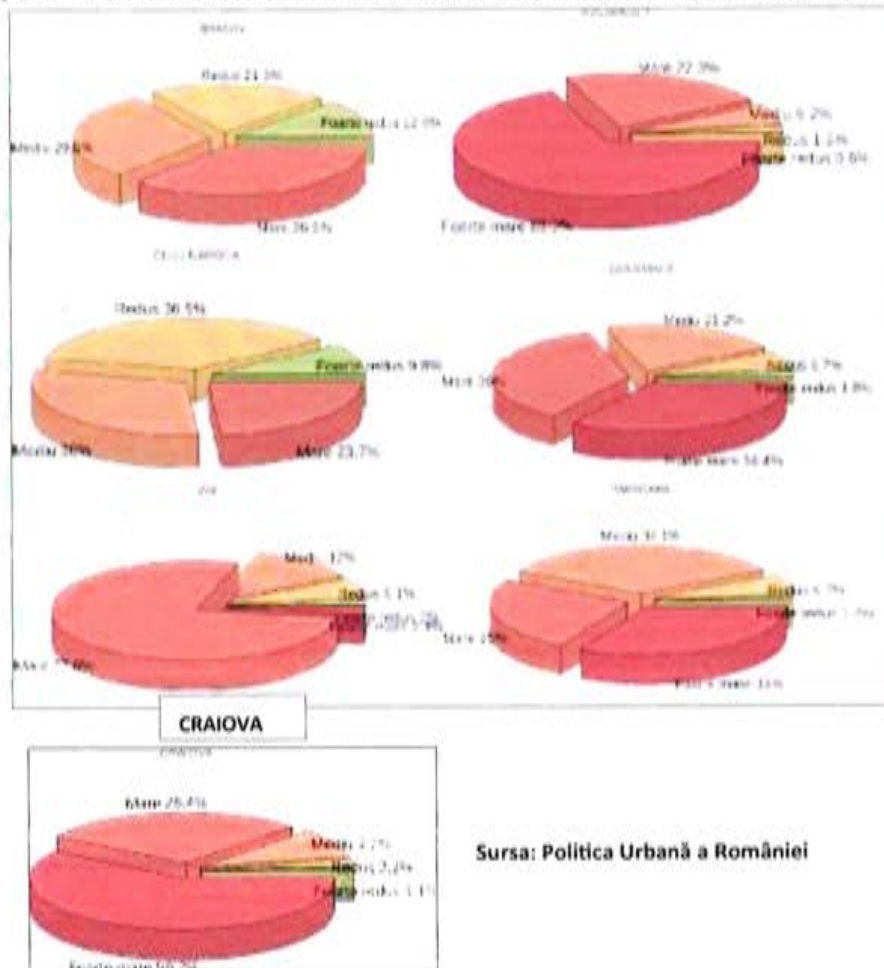


Figura 34. Ponderea populației rezidente expusă unui risc termic moderat în orașele din România

Sursa: Politica Urbană a României

Ponderea completă a populației afectate de diferite categorii de risc este exemplificată pentru Craiova în comparație cu orașele Brașov, București, Cluj-Napoca, Constanța, Iași și Timișoara în figura de mai jos.

Figura 35. Ponderea populației rezidente expusă unui risc termic în diferite orașe din România



Sursa: Politică Urbană a României

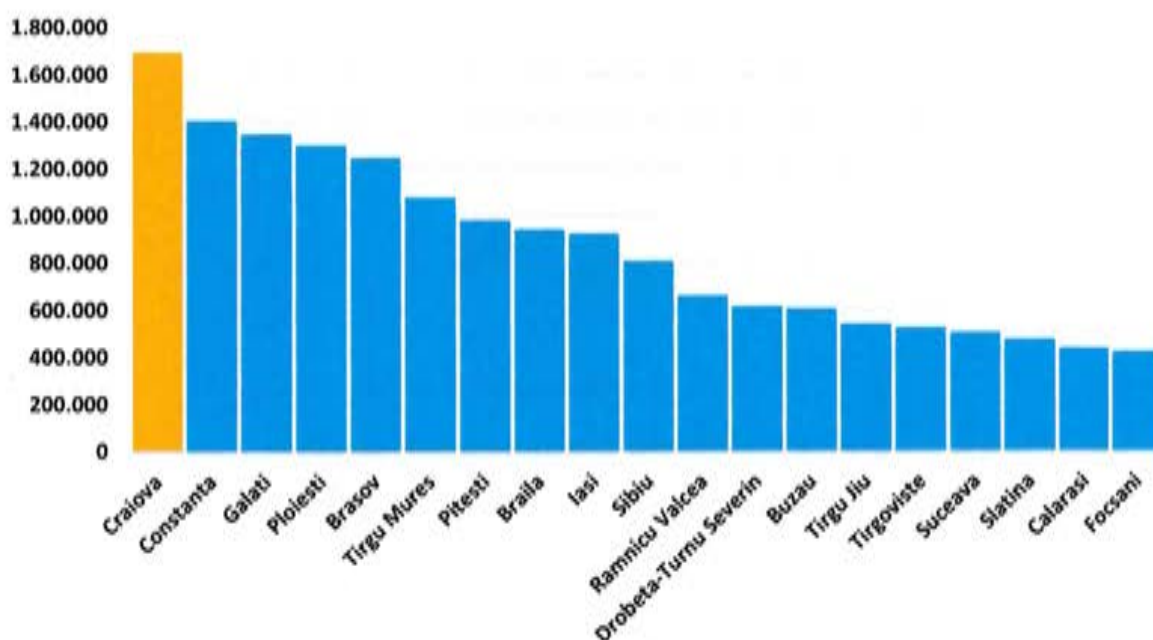
Cum contribuie Craiova la schimbările climatice

Reducerea emisiilor de CO₂ în Craiova

Gazele cu efect de seră sunt printre principalii contributivi la schimbările climatice și includ o serie de gaze generate de transportul motorizat, în procese industriale, și ca urmare ale unor alte activități umane (încălzire, generare electricitate, etc.). Gazele cu efect de seră includ: dioxid de carbon (CO₂), metan (CH₄), protoxidul de azot (N₂O), hexflurorură de sulf (SF₆), hidrofluorocarburi (HFC) și perfluorocarburi (PFC).

În mod evident, Bucureștiul este principalul generator de gaze cu efect de seră din România. După București, al doilea oraș ca volum de gaze cu efect de seră generate este Craiova, conform graficului de mai jos. Principalii generatori de gaze cu efect de seră sunt termocentralele de la Ișalnița și Craiova II, precum și firmele din platformele industriale ale orașului. Traficul auto este de asemenea o sursă importantă, și în continuă creștere. Date culese de CESTRIN arată faptul că la nivel național, Craiova se află pe locul 9 în ceea ce privește numărul zilnic estimat de mașini ce tranzitează localitatea. Aceste date indică necesitatea dezvoltării unei centuri urbane, pentru a deturna traficul greu și de tranzit în afara orașului, dar ridică și problema unor investiții mai ambițioase în infrastructura de transport nemotorizat (pietonal și cu bicicleta) și de transport public. Conform Barometrului Urban 2020, elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, numai 18% dintre Craioveni folosesc transport public într-o zi obișnuită – față de 48% în Ploiești, 46% în Constanța, 44% în Iași, și 42% în Cluj-Napoca.

Figura 36. Cantitatea estimată de gaze cu efect de seră generate de orașele din România (exceptând Bucureștiul)



Sursa: Politică Urbană a României

Emisii clădiri

Conform unei analize realizate de Google în cadrul platformei Environmental Insights Explorer, Craiova a avut un estimat de 1.120.000 total tCO₂e/an (tone metrice de dioxid de carbon echivalent pe an) de emisii ale clădirilor în anul 2019.

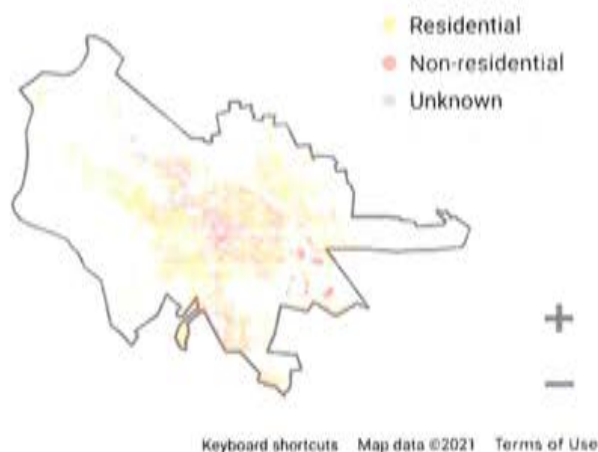
Din totalul de emisii ale clădirilor, 74% (150.000 tCO₂e/an) reprezintă emisii ale clădirilor rezidențiale, iar 26% emisii ale clădirilor non-rezidențiale.

Calculule gazelor cu efect de seră (GES) pentru un sector sunt create folosind datele de activitate ale surselor de emisii înmulțite cu factorii de emisie corespunzători. Environmental Insights Explorer folosește date agregate de la Google pentru a obține date specifice orașului, inclusiv distanța parcursă de modul, volumul și tipul clădirilor și producția de energie solară. Apoi, se aplică ipotezele regionale din instrumentul Climate Action for Urban Sustainability (CURB) - o sursă de date terță parte recunoscută la nivel internațional - pentru a estima amestecul de tipuri de vehicule și combustibili și consumul de energie al clădirilor. În cele din urmă, se aplică factori standardizați de emisii de gaze cu efect de seră pe tip de vehicul, tip de combustibil sau generare de electricitate.

Clădirile generează emisii de gaze cu efect de seră din arderea directă a combustibililor fosili (de exemplu, pentru încălzire) și indirect de electricitatea consumată de rezidenți și echipamente. Emisiile anuale ale clădirii sunt calculate pe baza suprafeței agregate a clădirii în funcție de tip, a consumului clădirii (intensitatea energiei) și a emisiilor asociate cu tipul de energie consumată (intensitatea rețelei). Metodologia se bazează pe principiile acceptate de contabilitate a gazelor cu efect de seră și este consecventă în toate orașele din instrument.

Clădirile rezidențiale pot include case și apartamente. Nerezidențiale pot include birouri, comerț cu amănuntul, depozite, clădiri comerciale și de uz mixt. Emisiile din instalațiile industriale și de producție nu sunt estimate separat.

Figura 37. Emisiile generate de clădiri în municipiul Craiova, 2019



Sursa: Platforma Google, Environmental Insights Explorer,
<https://partnerdash.google.com/apps/environmental-insights/>

Emisii transport

Conform analizei realizate de Google în cadrul platformei Environmental Insights Explorer, Craiova a avut un estimat de 329.000 total tCO₂e/an (tone metrice de dioxid de carbon echivalent pe an) de emisii pentru totalul de călătorii în anul 2020.

Google Maps folosește informații de locație agregate din călătoriile utilizatorilor pentru a deduce traficul, modul de călătorie, ocuparea și distanțele totale parcurse într-un oraș. Acestea sunt combinate cu o estimare a tipurilor de vehicule și a consumului mediu de combustibil pentru fiecare mod.

Consumul mediu de combustibil estimat la nivel regional și emisiile din instrumentul Climate Action for Urban Sustainability (CURB) aplicat tuturor călătoriilor pentru fiecare mod.

Consumul de combustibil și emisiile unui vehicul depind în mare măsură de o serie de factori. Acești factori includ tipurile de vehicule, viteza, unitățile de control al emisiilor, tipurile de combustibil și calitatea și multe altele, care nu pot fi surprinse de locație și modelare.

Modificările valorilor de la an la an pot fi cauzate de o varietate de factori, inclusiv modificări ale activității de transport și ale populației reale, precum și îmbunătățiri asociate metodologiei noastre de modelare (inclusiv protecții de confidențialitate și tehnici de anonimizare care adaugă zgomot la date).

Figura 38. Emisiile generate transport în municipiul Craiova, 2018-2020

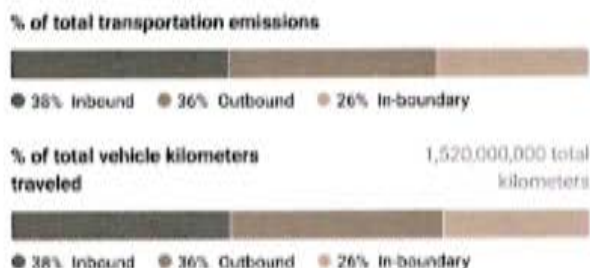
2018	434,000	
2019	458,000	↑ 5%
2020	329,000	↓ 28%

Sursa: Platforma Google, Environmental Insights Explorer,
<https://partnerdash.google.com/apps/environmental-insights/>

În anul 2020, au existat:

- 124.000 tCO₂e emisii inbound și 17.400.000 călătorii/an (toate călătoriile pe parcursul unui an care intră în limitele orașului)
- 118.000 tCO₂e emisii outbound și 17.300.000 călătorii/an (toate călătoriile pe parcursul unui an care părăsesc limitele orașului)
- 87.200 tCO₂e emisii in-boundary și 137.000.000 călătorii/an (toate călătoriile pe parcursul unui an care încep și se termină în interiorul granițelor orașului)

Figura 39. Procentul emisiilor generate din transport și procentul de km parcurși, municipiul Craiova, 2020



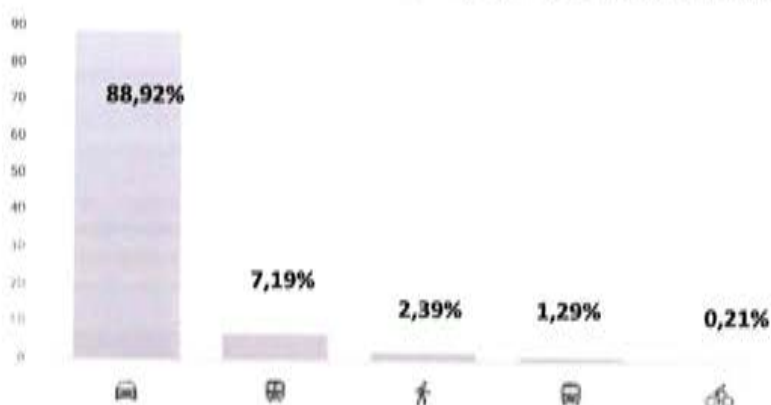
Sursa: Platforma Google, Environmental Insights Explorer,
<https://partnerdash.google.com/apps/environmental-insights/>

Numărul total combinat de călătorii în 2020 în Craiova a fost de 171.000.000, iar numărul total de kilometri parcurși a fost de 1.520.000.000.

Figura de mai jos prezintă procentul din totalul kilometrilor combinați în funcție de modul de transport, astfel:

- Automobile – 121.000.000 călătorii totale și 1.360.000.000 kilometri parcurși
- Tren – 904.000 călătorii totale și 110.000.000 kilometri parcurși
- Nemotorizat – 44.700.000 călătorii totale și 36.400.000 kilometri parcurși
- Autobuze – 3.440.000 călătorii totale și 19.700.000 kilometri parcurși
- Biciclete – 1.280.000 călătorii totale și 3.130.000 kilometri parcurși

Figura 40. Procentul din totalul kilometrilor combinați în funcție de modul de transport, 2020



Sursa: Platforma Google, Environmental Insights Explorer,
<https://partnerdash.google.com/apps/environmental-insights/>

Emisiile anuale de transport sunt calculate pe baza unei extrapolări a distanței totale parcurse pentru toate călătoriile efectuate, a tipurilor de vehicule și a consumului mediu de combustibil pentru fiecare mod. Estimarea Google este un total al tuturor călătoriilor efectuate într-o graniță a orașului și a călătoriilor care trec granița orașului.

Distanța totală parcursă (mile vehiculate sau kilometri parcurși) pentru toate călătoriile este agregată și modelată la întregul oraș folosind informații de locație agregate din Istoricul locațiilor Google și din alte surse.

Modul dedus de ghiduri de călătorie presupune pentru tipurile de vehicule din zonă, tipul mediu de combustibil și consumul fiecărui mod.







Resurse alternative de producere a energiei

SIDU Craiova 2024 include o discuție mai detaliată pe potențialul Zonei Urbane Funcționale Craiova de a genera energie din surse alternative. Nu vom intra în detalii analitice aici, ci vom reda principalele concluzii ale strategiei curente:

- Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se încadrează într-o regiune cu potențial foarte mare pentru dezvoltarea energiei pe bază de biomasă, potențialul energetic tehnic al biomaselor în Câmpia de Sud fiind de 126.639 TJ (circa 24,4% din totalul național). Potențialul de energie pe bază de biomasă se datorează, în primul rând, biomaselor agricole, toată regiunea de sud a țării fiind axată pe agricultură.
- Datorită amplasării în spațiul geografic, Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, parte din Regiunea Sud-Vest Oltenia se numără printre zonele cu cel mai mare potențial exploatabil în captarea energiei solare – una dintre cele mai sigure resurse regenerabile – încadrându-se în zona roșie. În zona Filiași, Mischii și Pleșoi există parcuri fotovoltaice.
- În domeniul micro-hidroenergiei, există potențial în primul rând în cadrul localităților traversate de Jiu: Filiași, Brădești, Ișalnița, Breasta, Bucovăț, Craiova, Malu Mare, Țuglui și Teasc.
- Partea de sud a Zonei Funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova reprezintă o zonă cu potențial eolian ce poate fi utilizat în mod rentabil, viteza medie anuală a vântului situându-se în jurul a 6 m/s. În localitățile din nordul zonei, viteza medie anuală a vântului se situează în jurul a 4 m/s

Surse regenerabile de energie

Figura 41. Surse regenerabile de energie, tehnologii și aplicații

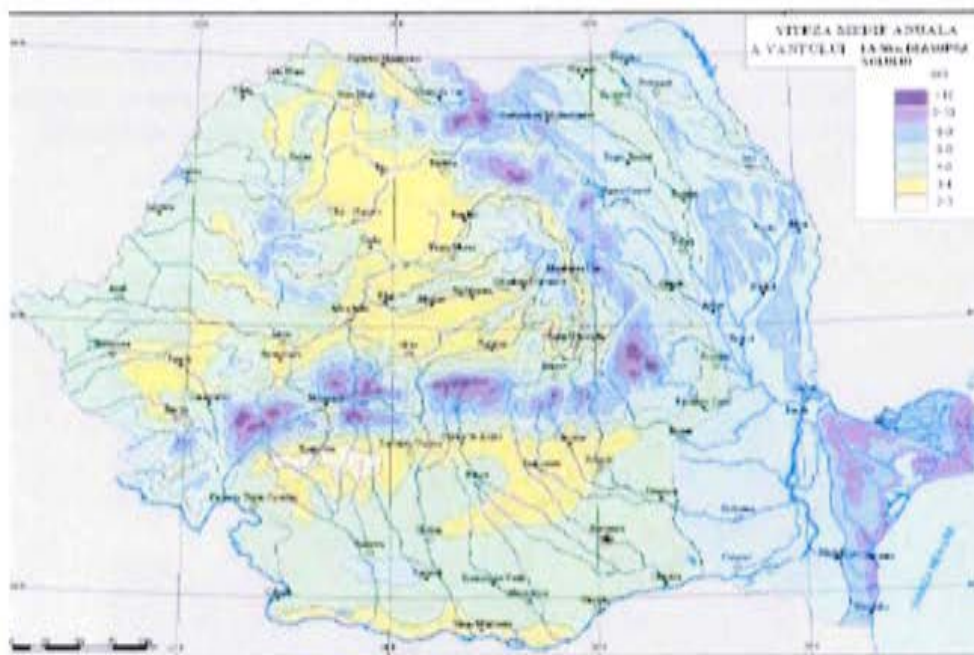
<p>Energie solară</p>  <p>Sursa: Soare</p> <p>Tehnologii: Instalații fotovoltaice, instalații solare termice</p> <p>Aplicații: Energie electrică, încălzire și răcire</p>	<p>Energie eoliană</p>  <p>Sursa: Vânt</p> <p>Tehnologii: Turbine eoliene</p> <p>Aplicații: Energie electrică</p>	<p>Energie oceanică</p>  <p>Sursa: Valuri, marea</p> <p>Tehnologii: Diguri, baraje marelce</p> <p>Aplicații: Energie electrică</p>	<p>Energie hidroelectrică</p>  <p>Sursa: Apă</p> <p>Tehnologii: Centrale hidroelectrice</p> <p>Aplicații: Energie electrică</p>	<p>Energie geotermali</p>  <p>Sursa: Pământ</p> <p>Tehnologii: Instalații geotermale și pompe de căldură</p> <p>Aplicații: Energie electrică, încălzire și răcire</p>	<p>Bioenergie</p>  <p>Sursa: Biomasă, deșeuri</p> <p>Tehnologii: Arderea biomasei, instalații de biogaz, biocombustibili</p> <p>Aplicații: Energie electrică, încălzire și răcire, transport</p>
--	--	---	--	--	---

Sursa: Curtea de Conturi Europeană

Potențialul Eolian

Craiova are potențial pentru exploatarea vântului în scop energetic, dar acest potențial este scăzut, datorită vitezei vântului în zonă, ce se situează într-o bandă medie – 4-6 m/s.

Figura 42. Zonele cu potențial eolian în România

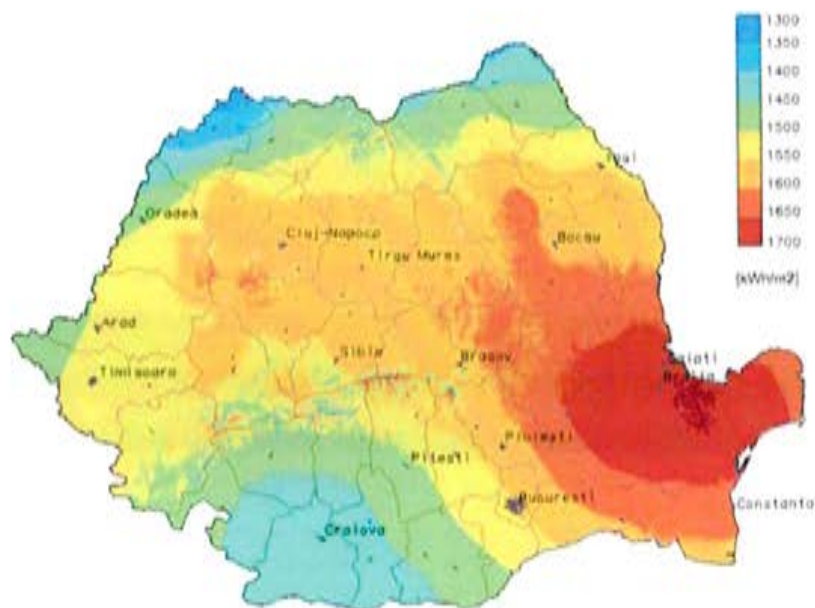


Sursa: http://www.minind.ro/domenii_sectoare/energie/studii/potențial_energetic.pdf

Potențialul Solar

Craiova se situează într-o zonă cu potențial solar foarte mare și merită considerată opțiunea dezvoltării de ferme solare.

Figura 43. Zonele cu potențial solar în România



Sursa: Comisia Europeană, <http://re.jrc.ec.europa.eu/pvgis/countries/europe.htm>

Potențialul Biomasă

Prin biomasă se înțeleg toate formele de material vegetal și animalier, precum și substanțele produse prin dezvoltarea biologică, deci practic partea biodegradabilă a produselor, deșeurilor și reziduurilor din agricultură, silvicultură și industriile conexe, precum și partea biodegradabilă a deșeurilor industriale și urbane. Harta de mai jos arată potențialul energetic al biomasei în România, iar județul Dolj are un potențial redus pe biomasă forestieră, însă unul ridicat pe biomasă agricolă.

Figura 44. Potențialul energetic al biomasei în România

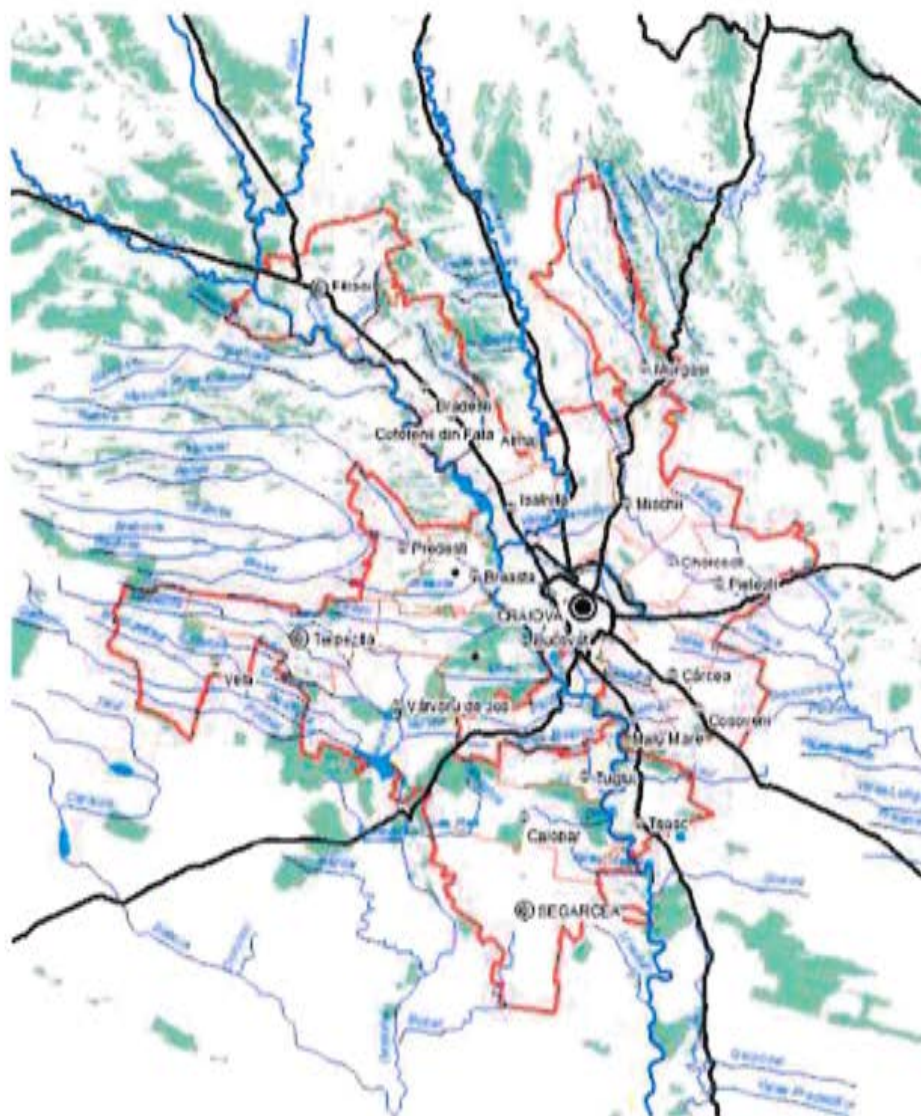


Riscurile naturale și antropice

Hidrografia și riscul la inundații

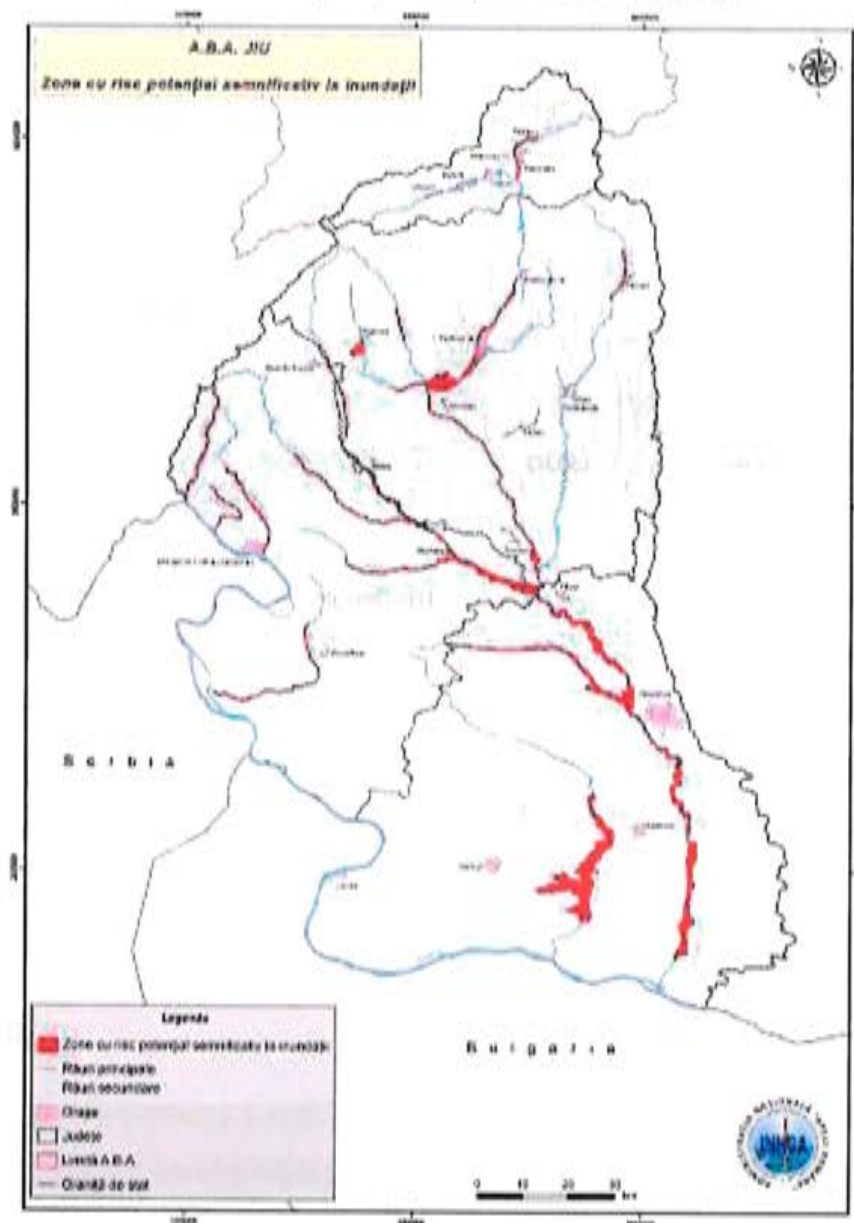
SIDU 2020 include o analiză mai detaliată pe partea de Hidrografie și Lacuri iar aceste detalii nu vor fi repetate aici. Harta de mai jos cuprinde o privire de ansamblu a rețelei de râuri și lacuri de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova și potențialul de a dezvolta infrastructură verde-albastră la nivelul ZMC. Principalul râu din zonă este Râul Jiu, iar principalele lacuri includ: lacul de acumulare Ișalnița, lacul Fântânele din comuna Vârvoru de Jos, lacul Hanul Doctorului și Lacul Tanchiștilor din municipiul Craiova.

Figura 45. Hidrologia Zonei Metropolitane Craiova



Sursă: SIDU Polul de Creștere Craiova 2020

Figura 46. Zone cu risc potențial semnificativ de inundații, A.B.A. Jiu

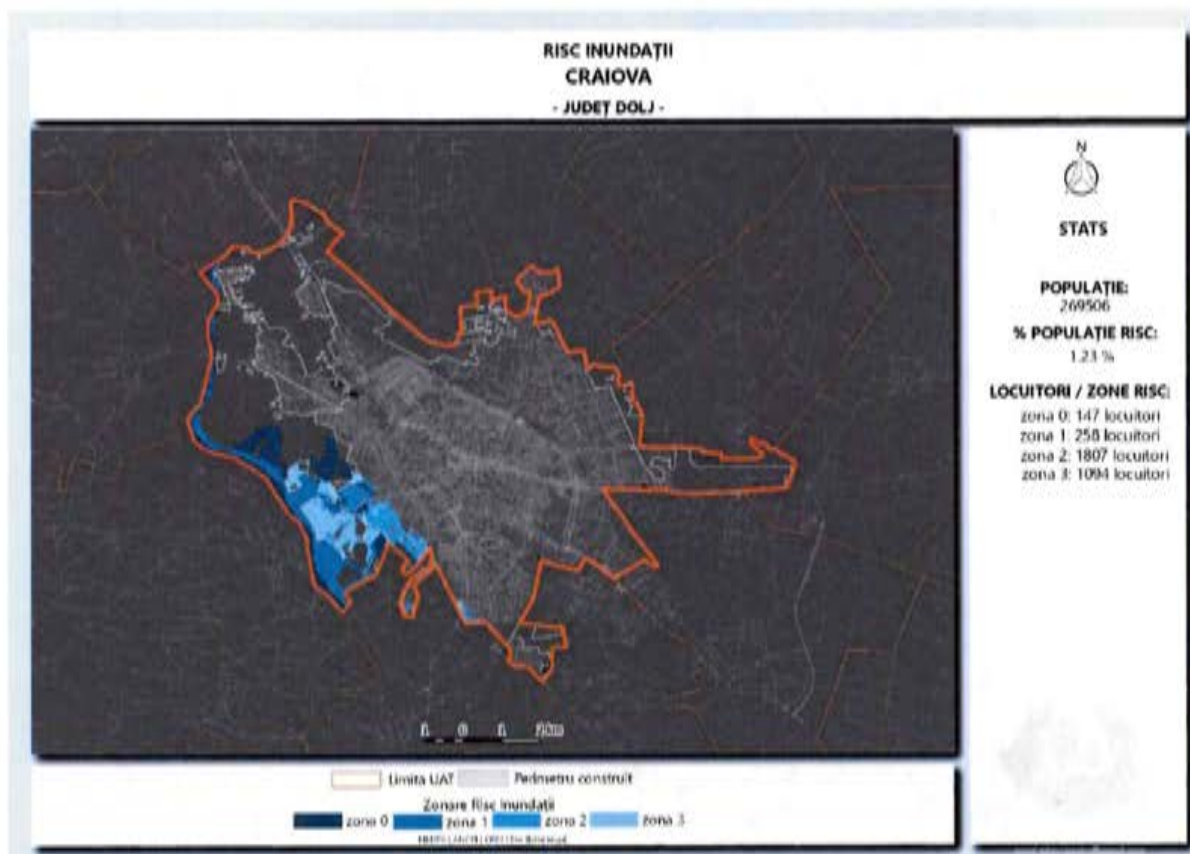


Sursa: Administrația Națională „Apele Române”

De asemenea, de importanță, în ceea ce privește rețeaua hidrografică sunt zonele cu potențial de inundație. În mod normal, aceste zone ar trebui să aibă restricții la dezvoltare. Harta de mai sus include zonele cu risc potențial semnificativ la inundații în sud-vestul României.

Această analiză a fost detaliată pentru unitatea administrativ teritorială Craiova, pentru a vedea zonele potențial afectate de inundații și populația afectată. Analiza a folosit benzi aferente riscului de inundabilitate medie (perioadă de revenire ≥ 100 ani), defalcate în cele patru clase de risc (0, 1, 2, 3). Populația afectată potențial de inundații este relativ scăzută – aproximativ 1100 locuitori. Zona potențial inundabilă este însă relativ mare și restricționează zona de extindere urbană a Craiovei.

Figura 47. Zonele potențial afectate de inundații, UAT Craiova



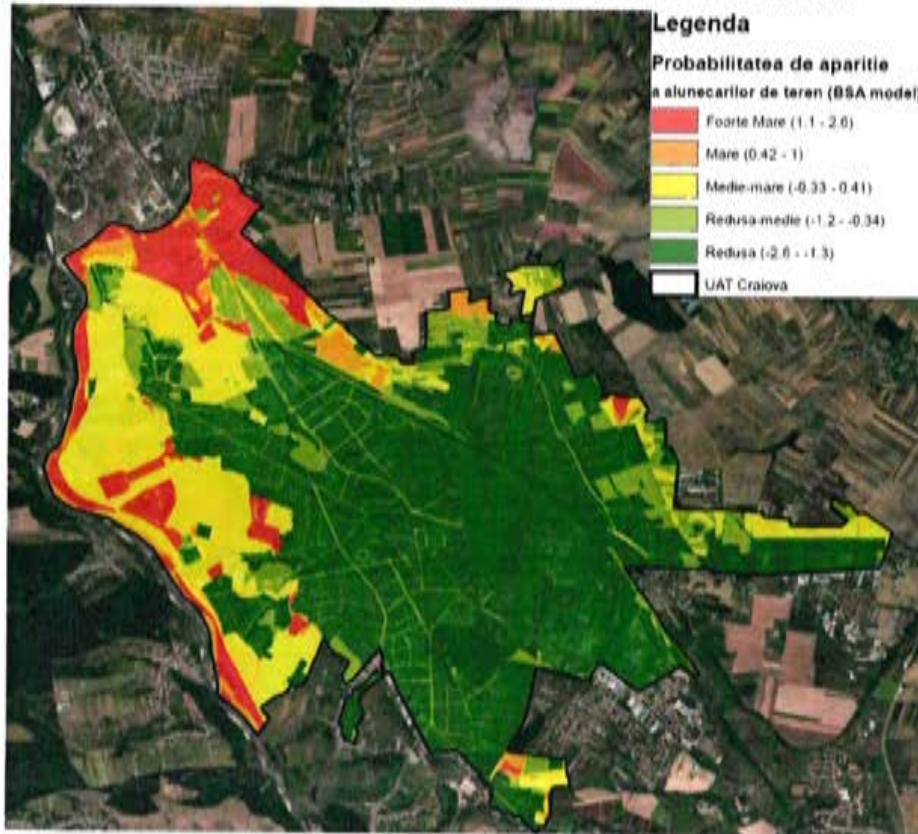
Sursa: Politica Urbană a României

Riscul alunecărilor de teren

SIDU 2020 discută tipurile de soluri din Zona metropolitană Craiova. Este important însă de analizat și măsura în care aceste soluri afectează perspectivele de dezvoltare ale Craiovei.

Dacă punem la un loc zonele potențial inundabile și zonele cu probabilitate ridicată de apariție a alunecărilor de teren, vedem că expansiunea urbană a Craiovei este ghidată către zona de sus și sud-est a orașului. Această dinamică este confirmată și de datele actuale pe expansiunea urbană a Craiovei în ultimii ani (a se vedea hărțile de mai jos).

Figura 48. Zone cu potențial de apariție a alunecărilor de teren în Craiova



Sursa: Politica Urbană a României

Figura 49. Zonele de expansiune ale Craiovei

22

Tipuri de Expansiune Urbana

- Magazinul și "baza"
- Expansiune în "natură"
- Magazinul Peri-Urbana
- Fragmentare/Contracții

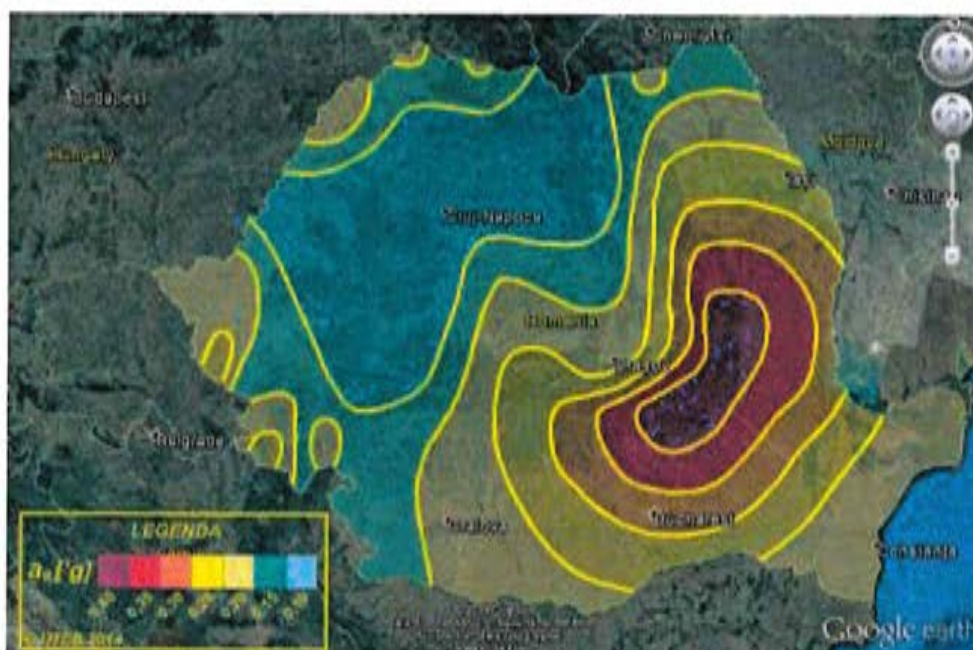


Sursa: Politica Urbană a României

Riscul seismic

Institutul Național pentru Fizica Pământului a elaborat o hartă de zonare seismică pentru România, unde au fost identificate zonele cele mai susceptibile la un cutremur. Craiova este inclusă în zona de intensitate 6 (vedeți clasificarea mai jos), deși cutremurul din 1977 a avut un impact ce ar plasa Craiova, mai degrabă în clasa de risc 9. La cutremurul din 1977, au fost înregistrați câteva sute de răniți și zeci de decese. Printre clădirile avariate în 1977 găsim: clădirea Universității din Craiova, Muzeul de Artă, Muzeul Olteniei, sediul Comitetului Județean al PCR Dolj, Liceul Nicolae Bălcescu, Liceul Frații Buzești, Casa Băniei, Hotelul București, Facultatea de Mecanică, Facultatea de Agricultură, Tribunalul Județean, Teatrul de Păpuși, Casa Universitarilor, hotelul Palace, Biblioteca Județeană Aman, clădirile de pe strada Unirii și zona Madona Dudu – Mercur¹.

Figura 50. Zone cu risc seismic România



Sursa: Centrul de Cercetare pentru Evaluarea Riscului Seismic, Universitatea Tehnică de Construcții București

Chiar dacă nu există o ciclicitate clară a cutremurelor de intensitate mare în Craiova, în perioada 1700-2019, este importantă totuși pregătirea pentru un cutremur precum cel din 1977. O atenție aparte trebuie acordată măsurilor menite să reducă impactul negativ al unui cutremur. O importanță aparte o are respectarea unor standarde și norme clare în construcția, identificarea și consolidarea clădirilor vulnerabile (o prioritate aparte ar trebui dată infrastructurii educaționale), diseminarea procedurilor de răspuns la cutremur și dezvoltarea unor sisteme de răspuns rapid.

¹ Boengiu, Sandu. 2019. Municipiul Craiova: Studiu de geomorfologie urbană. Universitatea din Craiova – Facultatea de Științe.

Figura 51. Scara de risc seismic MSK

Grad		Scara de intensitate seismică Medvedev-Sponheuer-Karnik MSK 64
1	Imperceptibil	Intensitatea oscilațiilor rămâne sub limita sensibilității oamenilor. Cutremurul este detectat și înregistrat numai de seismografe.
2	Greu perceptibil (foarte slab)	Simțit de persoanele în stare de repaus. Nu afectează obiectele. Fără daune la clădiri.
3	Slab	Este simțit de puțini oameni, care se află în interiorul locuinței sau afară. Observatorii atenți remarcă oscilația ușoară a obiectelor atarnate, mult mai pronunțată la etajele superioare. Fără daune la clădiri.
4	Moderat	Este simțit de mulți oameni care se află în interiorul sau în afară locuinței. Din cei care dorm, puțini pot fi treziți. Ferestrele, ușile și vesela zăngane. Pardoseliile și pereții scârțâie, mobila începe să urle. Obiectele atarnate, lichidul din vase oscilează ușor. Fără daune la clădiri.
5	Suficient de puternic	Zguduire generală a clădirilor. Este simțit de toți oamenii. Mult dintre cei care dorm se trezesc. Puțini oameni părăsesc locuințele. Animalele sunt neliniștite. Obiectele atarnate oscilează considerabil. Tablourile se deplasează din loc. Anumite obiecte fixate, pot fi deplasate. Ușile și ferestrele deschise se închid și se deschid cu zgomot. Din vasele umplute, deschise, lichidul se varsă. Avarii ușoare la construcții.
6	Puternic	Este simțit de toți oamenii. Mult dintre ei, aflați în interiorul clădirilor se sperie și alerge afară. Puține persoane își pierd echilibrul. Se pot sparge vase și obiecte din sticlă. Cad tablourile de pe pereți. Fisuri și crașturi în pereți, desprinderea unor bucăți de tencuială, caderea unor tigle de pe acoperiș, crașturi la construcțiile din cărămidă.
7	Foarte puternic	Majoritatea oamenilor sunt speriați și părăsesc locuințele. Crașturi mari și adânci în pereți, caderea cosurilor de fum și distrugerea unor acoperișuri, surpari ale părților carosabile pe pante abrupte, distrugeri ale porțiunilor de îmbinare a conductelor. Se produc alunecări de teren.
8	Distrugător	Mobila se poate răsturna. Unele clădiri (parti de clădire) se prăbușesc. Se observă alunecări de teren în zonele de depresiune și pe pante abrupte. Apar crașturi mari în teren, au loc căderi de roci.
9	Devastator	Panica generală. Oamenii sunt aruncați la pământ. Se produc avarii importante ale structurilor construite, corod, conductelor subterane sunt parțial distruse, se produce deformarea șinelor de cale ferată și avarierea părților carosabile ale drumurilor. Au loc căderi de roci și multe alunecări de teren.
10	Nimicitor	Construcțiile se prăbușesc parțial sau în totalitate. Degradări importante în baraje. Șinca de cale ferată se deformează. Mășive alunecări de teren.
11	Catastrofal	Majoritatea clădirilor și structurilor sunt distruse. Fracturi și deplasări ale terenului.
12	Foarte Catastrofal	Toate construcțiile de suprafață și subterane sunt distruse total. Suprafața pământului este complet schimbată, devieri ale cursurilor de apă.

Sursa: <http://inforisx.incd.ro/>

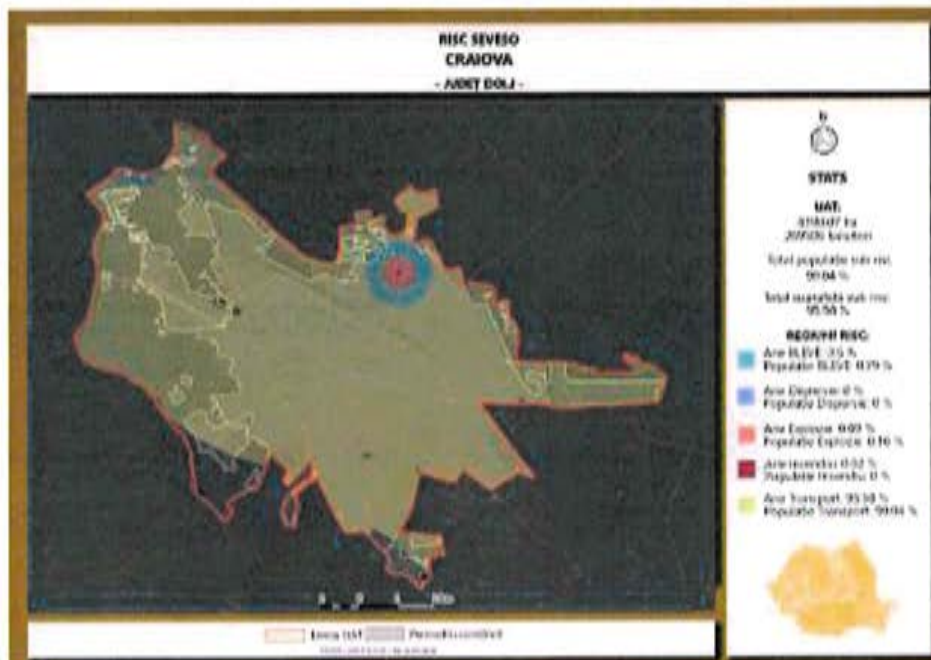
Riscul Seveso

Riscul Seveso ține de potențialul unor accidente în industria chimică și a primit acest nume după Directiva UE 82/501/CEE (numită Directiva Seveso), adoptată în 1982 în urma unor accidente cu impact de mediu puternic. În 1996, Directiva Seveso a fost înlocuită de Directiva 96/82/CE a Consiliului (Directiva Seveso II), care, la rândul ei, a fost extinsă cu Directiva 2003/105/CE. Această directivă se aplică la câteva mii de unități industriale în care sunt prezente substanțe periculoase peste pragurile specificate în directivă. Scopul directivei este de a preveni accidente majore cu substanțe periculoase, iar, în cazul în care astfel de accidente se produc, să limiteze impactul negativ asupra oamenilor și mediului. Riscul Seveso este estimat pe clase distincte (BLEVE – explozie datorată unui lichid în fierbere și dispersie; dispersie; explozie; incendiu; transport mărfuri periculoase). Instituțiile responsabile pentru a pune în aplicare Directiva Seveso II include:

- la nivel național: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și Garda Națională de Mediu;
- la nivel regional: Agențiile Regionale pentru Protecția Mediului și Comisariatele Regionale ale Gărzii Naționale de Mediu;
- la nivel local: Agențiile pentru Protecția Mediului, Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență și Comisariatele Județene ale Gărzii Naționale de Mediu

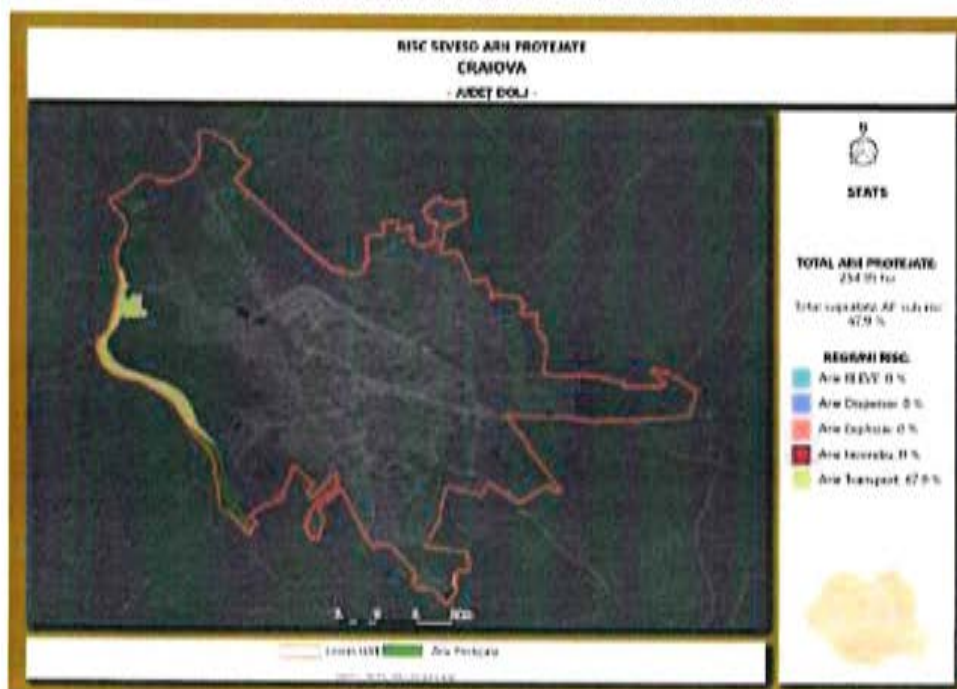
Hărțile de mai jos includ populația potențial afectată de un accident cu impact de mediu puternic, și arile naturale protejate potențial afectate de un astfel de eveniment. Riscul Seveso este asociat Termocentralei Craiova II și un potențial accident major la această entitate ar avea un impact negativ asupra aproape întregii populații a Craiovei și asupra aproximativ 68% din arile protejate din Craiova.

Figura 52. Populația Craiovei sub risc Seveso



Sursa: Politică Urbană a României

Figura 53. Ariile protejate ale Craiovei sub risc Seveso



Sursa: Politică Urbană a României

ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI

Caracterizarea capitalului natural

Provocări

- Limitarea reducerii suprafețelor de zonă verde prin diminuarea construcțiilor în aceste zone

Recomandări

- Finalizare registru local al spațiilor verzi și corelarea acestuia cu PUG

Rezervații naturale și arii protejate

Provocări

- Infrastructura verde este relativ slab dezvoltată la nivel metropolitan.
- Per ansamblu, craiovenii sunt mulțumiți cu spațiile verzi disponibile în oraș. Barometrul Urban 2020 elaborat în cadrul Politicii Urbane a României, a estimat gradul de satisfacție cu infrastructura verde în 41 orașe din România. Craiova se numără printre orașele cu cel mai ridicat grad de satisfacție, cu 27% declarându-se ca fiind foarte mulțumiți și 45% mulțumiți.

Recomandări

- Dezvoltarea unei centuri verzi metropolitane.
- Dezvoltarea, reabilitarea și mentenanța infrastructurii verzi urbane ar trebui să fie o prioritate absolută pentru fiecare primărie din țară. Dintre reședințele de județ din România, numai 5 au mai mult de 34 m² de spații verzi per capita – marja recomandată de Comisia Europeană pentru spațiile urbane. Craiova este una dintre aceste reședințe de județ, cu 34 m² de spații verzi per capita, ceea ce înseamnă că are o fundație puternică pe care poate construi.
- Gradul de accesibilitate a spațiilor verzi este relativ bun. Astfel, aproximativ 67% din craioveni se află la mai puțin de 5 minute de un spațiu verde, 23% se află la 10 minute distanță, și 9% la 20 minute distanță. Aceasta este o zonă unde îmbunătățiri sunt posibile. De exemplu, 91% dintre târgu-mureșeni sunt la 5 minute distanță de un spațiu verde, și 85% dintre clujeni și ieșeni, 78% dintre timișoreni, sau 74% dintre sătmăreni, sibieni sau brașoveni. Pe lângă extinderea infrastructurii clasice de spații verzi (parcuri, scuaruri), o altă măsură ce poate crește calitatea vieții în oraș este un program de genul “nici o stradă fără verdeață”, prin care se poate introduce infrastructură verde în fiecare colț din oraș.
- La nivelul Zonei Urbane Funcționale (ZUF), orașul Filiași are aproximativ 33 m² de spații verzi pe cap de locuitor, iar orașul Segarcea aproximativ 25 m² pe cap de locuitor. În mod evident, va fi de interes reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii verzi în toate localitățile din ZUF și se poate avea în vedere dezvoltarea unei centuri verzi metropolitane. Conform SIDU Craiova 2024, ZUF Craiova are peste 22.000 ha de păduri și vegetație forestieră – o resursă naturală strategică ce poate contribui la creșterea calității vieții în zonă.

Calitatea factorilor de mediu și poluarea (apă, aer, sol)

Provocări

- Principalele surse de poluare în Craiova le reprezintă activitățile de producție și cele de transport.
- Banca Mondială a elaborat pentru Ministerul Dezvoltării Regionale, Lucrărilor Publice și Administrației un “Ghid de Investiții în Infrastructura de Apă-Canal”, unde a fost mapată și calitatea tuturor corpurilor de apă din România, conform datelor de la Apele Române.

- Cu toate acestea, mai multe râuri ce drenează în Jiu, au o calitate bună sau foarte bună. Aceste râuri pot avea potențial de dezvoltare a infrastructurii albastre-verzi.
- La nivel urban, un factor ce poate afecta calitatea apei, este ponderea suprafețelor impermeabile – adică suprafețele ce nu permit infiltrarea apei în sol la nivelul unui oraș. La nivel național, Craiova se situează pe locul 9 în ceea ce privește suprafața urbană impermeabilă, conform datelor pe 2018 de la Institutul Național de Statistică.
- În 2015, valoarea medie a concentrației de particule în suspensie în Craiova era de aproximativ 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. În luna octombrie, una din stațiile de monitorizare a aerului din Craiova înregistra valoarea de 43 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. O altă stație de monitorizare din oraș înregistra valoarea de 0,33 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Valoarea limită anuală ce trebuie atinsă începând cu 1 ianuarie, 2020 este 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane este 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, iar valoarea limită zilnică este 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.
- La nivelul Craiovei, principala sursă de poluare cu dioxid de sulf este Complexul Energetic Oltenia (CEO), cu cele două unități ale sale - Termocentrala Ișalnița și Termocentrala Craiova II. În anii trecuți, o serie de investiții importante au fost efectuate de CEO, în principal în instalații de desulfurare a gazelor de ardere. În 2015, concentrația medie anuală de dioxid de sulf la nivelul Craiovei era de aproximativ 17 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. La data de 3 octombrie, 2020, când a fost elaborat acest capitol, concentrația medie zilnică de SO_2 era de 26 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Valorile sub pragul de 125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ sunt considerate a avea impact redus asupra sănătății umane.
- Valorile ridicate pentru acest indicator se regăsesc ecosistemele urbane caracterizate prin trafic intens și/sau prin prezența unor activități industriale în care procesele de ardere sunt o componentă caracteristică – Craiova fiind unul din aceste ecosisteme urbane. Problematika valorilor pentru concentrațiile de dioxid de azot se leagă de depășirile din mediile urbane cu număr mare de locuitori, de aici și potențialul de afectare a sănătății populației la o magnitudine considerabilă.
- Valoarea medie anuală a concentrației de NO_2 înregistrată în 2015 era de aproximativ 34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. În data de 2 octombrie, 2020, o valoare medie zilnică de aproximativ 151 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, a fost înregistrată la una din stațiile de monitorizare a calității aerului din Craiova. Concentrațiile de peste 140 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ sunt considerate a fi dăunătoare pentru sănătatea umană.
- Craiova, a avut în 2015 o temperatură medie cu 1,3°C mai mare decât media pe 1960-2000. Ultimele date, pe 2019, indică o temperatură medie cu 1,7°C peste media pe 1960-2000. Pe de altă parte, dacă luăm media pe 2015-2019, aceasta este cu 1,22°C peste media 1960-2000. Dacă ne uităm la evoluția temperaturii maxime medii anuale, vedem că aceasta este în continuă creștere, într-un ritm îngrijorător.
- Municipiul Craiova este parte a unei zone cu modificări medii în ceea ce privește cantitatea precipitațiilor atmosferice.
- Municipiul Craiova are cel mai mare risc termic dintre cele 263 orașe din România, cu excepția Bucureștiului, pentru care au fost culese date. Mai exact, 87.5% din populația Craiovei este expusă la risc termic mare sau foarte mare. Această realitate impune, în mod evident, nevoia unor intervenții (de exemplu creșterea suprafețelor verzi – parcuri, acoperișuri, zone publice) care să ajute la scăderea riscului termic.
- Principalii generatori de gaze cu efect de seră sunt termocentralele de la Ișalnița și Craiova II, precum și firmele din platformele industriale ale orașului. Traficul auto este de asemenea o sursă importantă, și în continuă creștere.

- Potențialul Craiovei pentru exploatarea vântului în scop energetic este relativ scăzut, datorită vitezei vântului în zonă, ce se situează într-o bandă medie – 4-6 m/s.

Recomandări

- Sistemul de monitorizare al calității mediului în România este deficitar. De exemplu, numărul de stații de monitorizare a poluării aerului sunt insuficiente, de multe ori prost plasate (activitățile industriale s-au mutat în afara orașelor), și în unele cazuri nefuncționale. Alte limitări ale sistemului de monitorizare al calității mediului include: numărul redus de indicatori pe care îi pot monitoriza cu o frecvență adecvată; dificultatea menținerii unei metodologii de evaluare unitare la scară națională; flexibilitatea redusă în extinderea rețelei, în cazul în care apar situații care impun acest lucru.
- Reducerea spațiilor impermeabile poate avea un impact pozitiv nu numai asupra calității solului urban și al corpurilor de apă, ci poate contribui și la reducerea efectului de insulă de căldură urbană, care afectează Craiova în mod special.
- La nivelul Craiovei există 5 stații de monitorizare a aerului. Având în vedere gradul de poluare destul de ridicat în Craiova, ar merita considerată opțiunea de extindere și modernizare a stațiilor de monitorizare a calității aerului din zonă.
- Modernizarea Țalnicei și Termocentrale cu ajutorul fondurilor europene generoase, în perioada de programare 2021-2027.
- Dezvoltarea de urgență a unor noi celule conforme de depozitare a gunoierului în cadrul depozitului de la Mofleni.
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere majore care să deturneze traficul de tranzit și traficul greu în afara orașului și încurajarea investitorilor privați în încorporarea considerațiilor de mediu pentru noi facilități sau pentru facilități existente.
- Date culese de CESTRIN arată faptul că la nivel național, Craiova se află pe locul 9 în ceea ce privește numărul zilnic estimat de mașini ce tranzitează localitatea. Aceste date indică necesitatea dezvoltării unei centuri urbane, pentru a deturna traficul greu și de tranzit în afara orașului, dar ridică și problema unor investiții mai ambițioase în infrastructura de transport nemotorizat (pietonal și cu bicicleta) și de transport public.

Schimbări climatice și riscuri de mediu

Provocări

- Institutul Național pentru Fizica Pământului a elaborat o hartă de zonare seismică pentru România, unde au fost identificate zonele cele mai susceptibile la un cutremur. Craiova este inclusă în zona de intensitate 6, deși cutremurul din 1977 a avut un impact ce ar plasa Craiova, mai degrabă în clasa de risc 9.
- Riscul Seveso este asociat Termocentralei Craiova II și un potențial accident major la această entitate ar avea un impact negativ asupra aproape întregii populații a Craiovei și asupra aproximativ 68% din ariile protejate din Craiova.
- Creșterea temperaturii medii anuale și riscul de deșertificare.
- O pondere mare a populației este expusă riscului termic.
- O pondere scăzută de folosire a energiei regenerabile.

Recomandări

- Chiar dacă nu există o ciclicitate clară a cutremurelor de intensitate mare în Craiova, în perioada 1700-2019, este importantă totuși pregătirea pentru un cutremur precum cel din 1977. O atenție aparte trebuie acordată măsurilor menite să reducă impactul negativ al unui cutremur. O importanță aparte o are respectarea unor standarde și norme clare în construcție, identificarea și consolidarea clădirilor vulnerabile (o prioritate aparte ar trebui dată

infrastructurii educaționale), diseminarea procedurilor de răspuns la cutremur și dezvoltarea unor sisteme de răspuns rapid.

- O campanie ambițioasă de împădurire a Zonei Metropolitane Craiova (inclusiv o centură verde), desfășurată împreună cu Consiliul Județean Dolj și celelalte UAT-uri din ZMC.
- Program ambițios de înverzire a Craiovei (de ex. "Nici o stradă fără verdeță").
- Craiova poate profita de potențialul solar de generare a energiei și apei calde.

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBAŢE CRAIOVA 2021 - 2030

PROFIL ŞI CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ.....	1
Administraţia publică locală şi structurile asociative existente	1
Primăria Municipiului Craiova	1
Consiliul local.....	910
Consilii Consultative	910
Bugetele locale	1011
Introducere	1011
Execuţie bugetară - venituri	11
Execuţie bugetară - cheltuieli.....	12
Veniturile bugetare pentru Municipiul Craiova	15
Cheltuielile bugetare pentru Municipiul Craiova	25
Investiţii.....	36
Resurse umane şi materiale	40
Resurse umane.....	40
Resurse materiale	45
Servicii publice digitale şi relaţia cu cetăţenii	49
Performanţele digitale ale României la nivelul Uniunii Europene	49
Acţiuni de digitalizare la nivel naţional	51
Governanţă participativă şi responsabilizare: măsuri concrete propuse de către Secretariatul General.....	52
Autoritatea care standardizează şi uniformizează digitalizarea administraţiei publice în România	53
Analiza guvernării electronice în Craiova	54
Analiza diagnostic: concluzii, provocări, tendinţe şi recomandări.....	6874
Administraţia publică locală şi structurile asociative existente	6874
Bugete locale (execuţie bugetară, bugete operaţionale, fonduri atrase).....	6874
Resurse umane şi materiale	6874
Servicii publice digitale şi relaţia cu cetăţenii	6874
Anexa 1. Modificările Legii bugetului de stat între 2015 şi 2019 şi modul în care acestea au afectat finanţarea administraţiilor locale	7076
Anexa 2. Organigrama Primăriei Craiova	73145

PROFIL ȘI CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ

ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ LOCALĂ ȘI STRUCTURILE ASOCIATIVE EXISTENTE

Primăria Municipiului Craiova

Conform *Regulamentului de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al primarului Municipiului Craiova*¹, Primarul, viceprimarii, secretarul municipiului și aparatul de specialitate al primarului constituie o structură funcțională cu activitate permanentă, denumită Primăria Municipiului, care duce la îndeplinire hotărârile Consiliului Local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.

Instituții subordonate Primăriei Municipiului Craiova

Primăria Municipiului Craiova are în subordinea sa 16 societăți comerciale, regii autonome și instituții publice. Acestea sunt:

1. Direcția Generală de Asistență Socială Craiova
2. Compania de apă Oltenia S.A. Craiova
3. S.C. Termo Urban Craiova S.R.L. Craiova
4. R.A.A.D.P.F.L. Craiova
5. R.A.T. SRL Craiova
6. S.C. Piețe și târguri Craiova SRL
7. S.C. Salubritate Craiova SRL
8. Căminul pentru persoane vârstnice Craiova
9. Serviciul Public de management Spitale, Cabinete medicale și de creșe Craiova
10. Filarmonica Oltenia Craiova
11. Opera Română Craiova
12. Teatrul pentru copii și tineret Colibri Craiova
13. Ansamblul folcloric Maria Tănase Craiova
14. Casa de cultură Traian Demetrescu Craiova
15. Sport Club Municipal Craiova
16. Poliția locală a Municipiului Craiova

Directia de asistență socială Craiova²

Directia Generală de Asistență Socială Craiova (D.G.A.S. Craiova) este instituția publică specializată în administrarea și acordarea beneficiilor de asistență socială și a serviciilor sociale, cu personalitate juridică. A fost înființată în subordinea Consiliului Local al Municipiului Craiova, cu scopul de a asigura aplicarea politicilor sociale în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor vârstnice, persoanelor cu dizabilități, precum și altor persoane, grupuri sau comunități aflate într-o stare de nevoie socială.

Directia Generală de Asistență Socială Craiova funcționează ca instituție publică de specialitate cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local Craiova, din data de 1 ianuarie 2017, conform H.C.L. nr. 213/2016.

Structura organizatorică a Direcției Generale de Asistență Socială Craiova, în calitate de furnizor de servicii sociale cuprinde, în funcție de volumul, complexitatea și specificul activităților: servicii, birouri și compartimente.

Directia Generală de Asistență Socială Craiova este organizată astfel:

¹ Primăria Municipiului Craiova. Regulamentului de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al primarului Municipiului Craiova. [Link](#).

² Direcția de asistență socială Craiova. [Link](#).

1. Director General;
2. Director executiv adjunct;
3. Director executiv adjunct;
4. Serviciul Evidență și Plată Beneficii de Asistență Socială;
5. Serviciul Protecția Copilului și Familiei:
 - a) Compartimentul Protecția Copilului;
 - b) Compartimentul Alocării de Stat, Indemnizații și Măsuri Excepționale pentru Îngrijirea Copilului;
6. Serviciul Strategii, Programe și Proiecte în Domeniul Asistenței Sociale și Relația cu Asociațiile și Fundațiile:
 - a) Compartimentul Strategii, Programe, Proiecte și Relația cu ONG;
 - b) Compartimentul Monitorizare, Analiză Statistică, Indicatori Asistență Socială și Incluziune Socială;
7. Biroul Protecție Persoane Vârstnice și Persoane cu Dizabilități și Prevenire Marginalizare Socială;
8. Serviciul Resurse Umane, Juridic și Monitorizare Asistenți Personali:
 - a) Compartimentul Resurse Umane și Juridic;
 - b) Compartimentul Monitorizare Asistenți Personali;
9. Compartimentul Control Intern;
10. Serviciul Buget-Contabilitate;
11. Compartimentul Achiziții Publice;
12. Serviciul Management Documente, Relații Publice și Informatică;
13. Compartimentul Administrativ.
14. Serviciul de îngrijire și asistență a persoanelor vârstnice

Compania de apă Oltenia S.A. Craiova³

Compania de Apă Oltenia S.A., este persoană juridică română, înființată ca societate pe acțiuni în conformitate cu legislația română aplicabilă, având ca acționari Municipiul Craiova, Municipiul Calafat, Municipiul Băilești, Orașul Filiași, Orașul Segarcea, Orașul Bechet, Orașul Dăbuleni, Comuna Breasta, Comuna Călărași – prin consiliile locale respective, precum și Județul Dolj, prin Consiliul Județean.

Compania de Apă Oltenia S.A., deține Licența nr. 4866/27.02.2020, clasa I, de operator al serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare, licența acordată de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, prin ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 79/27.02.2020, prin care i se acordă permisiunea de a furniza serviciile conform prevederilor Contractului de delegare.

Compania de Apă Oltenia S.A., furnizează/prestează serviciile de alimentare cu apă și de canalizare în baza Contractului de Delegare a gestiunii serviciilor nr. 122/05.12.2009, încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Oltenia, după cum urmează:

- Municipiul Craiova din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Municipiul Calafat din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Municipiul Băilești din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Orașul Bechet din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Orașul Dăbuleni din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Orașul Filiași din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Orașul Segarcea din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Comuna Almăj din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă);
- Comuna Bârca din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Comuna Bistreț din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);

³ Compania de apă Oltenia SA Craiova. [Link](#).

- Comuna Brădești din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă);
- Comuna Breasta din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Comuna Caraula din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Comuna Călărași din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Comuna Carpen din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Comuna Cârcea din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Comuna Coțofenii din Față din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă);
- Comuna Goicea din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Comuna Ișalnița din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
- Comuna Malu Mare din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă);
- ❖ Comuna Plenița din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
 - Comuna Podari din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
 - Comuna Seaca de Câmp din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă);
 - Comuna Șimnicu de Sus din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă);
 - Comuna Poiana Mare din județul Dolj (serviciul de alimentare cu apă și de canalizare);
 - Comuna Țințăreni din județul Gorj (serviciul de alimentare cu apă);
 - Comuna Telești din județul Gorj (serviciul de alimentare cu apă).

Regia Autonomă de Termoficare Craiova (S.C. Termo Craiova S.R.L. Craiova)⁴

Prin Hotărârea Nr. 130 din 30.11.1998 a fost înființată Regia Autonomă de Termoficare Craiova cu sediul în Craiova strada Brestei 105, actualmente în strada Mitropolitul Firmilian nr. 14 din județul Dolj. În data de 10.09.2012 s-a demarat procedura de transformare a regiei autonome în societate comercială din R.A TERMOFICARE CRAIOVA s-a transformat în TERMO URBAN CRAIOVA S.R.L.

Obiectul principal de activitate al unității este producția, producția, transportul, transformarea, distribuția și furnizarea energiei termice sub formă de agent termic secundar pentru încălzire și apă caldă de consum, precum și exploatarea, întreținerea, repararea și dezvoltarea rețelelor termice și a instalațiilor din punctele și centralele termice.

Sistemul centralizat de furnizare cu energie termică al municipiului Craiova este reprezentat de următoarele elemente:

- Sursele de producere a energiei termice 16 centrale termice de zonă și 36 de centrale termice de bloc;
- Obiective termice urbane, în număr total de 105;
- Rețeaua de distribuție a căldurii și apei calde menajere (rețeaua secundară);

Centralele termice utilizează drept combustibil gazul natural. Cele 105 puncte termice sunt alimentate cu energie termică de CET II. Lungimea totală a rețelelor secundare este de 480 km., din care cca. 450 km sunt aferenți punctelor termice și 30 km aferenți centralelor termice.

Serviciul de furnizare a energiei termice la utilizatorii finali racordați la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică asigură facturarea energiei termice consumate sub formă de agent termic secundar și apă caldă de consum la populație, instituții publice și unități asimilate agenților economici.

Asociațiile de proprietari/locatari în număr de 431 au arondate un număr de 2867 blocuri de locuințe, din care 507 blocuri arondate la centrale termice și 2360 blocuri arondate la puncte termice urbane. Gradul de branșare la sistemul centralizat de furnizare a energiei termice la nivelul anului 2013 este de 82,73%. Numărul total de contracte de furnizare a energiei termice este de 914 din care 431 asociații de proprietari și 483 instituții publice și unități asimilate agenților economici.

⁴ Regia Autonomă de Termoficare Craiova, [Link](#).

Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Fondului Locativ (RAADPFL Craiova)⁵

Înființată în anul 1995, prin Hotărârea nr. 14 a Consiliului Local al Municipiului Craiova, Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și a Fondului Locativ Craiova a devenit regie subordonată Primăriei Municipiului Craiova cu rolul de a administra, prin gestiune directă, o parte din activitățile de întreținere ale Municipiului Craiova. RAADPFL Craiova are personalitate juridică și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară desfășurându-și activitatea pe baza Regulamentului de Organizare și Funcționare.

Domenii de activitate:

1. Parcul Nicolae Romanescu
2. Grădina Zoologică
3. Parcul Tineretului
4. Centrul Multifuncțional
5. Sala Polivalentă Craiova
6. Mobilier Urban (Asigură exploatarea, întreținerea și reparațiile instalațiilor fântânilor arteziene din Municipiul Craiova; Asigură întreținerea și reparațiile la împrejurimile zonelor verzi și de agrement și la mobilierul urban (locuri de joacă, bănci, foisoare, coșuri de gunoi, etc.) amplasat pe domeniul public al Municipiului Craiova; Execută la cerere și prin contract lucrări de vopsitorii la diverși agenți economici și persoane particulare)

Având un număr de peste 600 de angajați, RAAADPFL Craiova acoperă următoarele activități:

- amenajarea, întreținerea și înfrumusețarea zonelor verzi;
- întreținerea Grădinii Zoologice;
- întreținerea și reparația străzilor și drumurilor cu îmbrăcăminte din pavaj de piatră brută;
- montarea și întreținerea echipamentelor de siguranță circulației și a mobilierului urban;
- administrarea fondul locativ, a spațiilor cu altă destinație și a terenurilor aparținând domeniului public;
- administrarea cimitirelor aparținând domeniului public;
- activități cultural – sportive;
- activități expoziționale.

R.A.T. SRL Craiova⁶

Obiectivul Regiei Autonome de Transport Craiova este de a asigura transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători. Conducerea companiei este compusă din:

- Administrator companie
- Director tehnic și de exploatare
- Director economic

Serviciile oferite de RAT Craiova sunt:

- Inspecția Tehnică Periodică
- Ridicări și Tractări auto
- Publicitate

S.C. Piețe și târguri Craiova SRL⁷

SC PIEȚE ȘI TÂRGURI CRAIOVA SRL a fost înființată prin Hotărârea Consiliului Local Municipal Craiova nr. 24/04.02.2011, în urma reorganizării Serviciului Public Administrația Piețelor și Târgurilor Craiova în societate comercială cu răspundere limitată, cu doi asociați, respectiv SC SALUBRITATE CRAIOVA SRL și Municipiul Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova.

⁵ Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Fondului Locativ. [Link](#).

⁶ Regia Autonomă de Transport Craiova. [Link](#).

⁷ Piețe și Târguri SRL. [Link](#).

Capitalul social al SC PIEȚE ȘI TÂRGURI CRAIOVA SRL este constituit în numerar, în valoare de 200 lei, divizat în părți sociale egale de 10 lei fiecare. Aportul Municipiului Craiova la constituirea capitalului social în numerar al societății, subscris și vărsat, este de 190 lei, divizat în 19 părți sociale a câte 10 lei fiecare, respectiv 95% din capitalul societății, iar aportul SC SALUBRITATE CRAIOVA SRL la constituirea capitalului social în numerar al societății, subscris și vărsat, este de 10 lei, respectiv 5% din capitalul societății.

Sediul social al SC PIEȚE ȘI TÂRGURI CRAIOVA SRL este în municipiul Craiova, str. Calea București nr. 51, jud. Dolj.

Conducerea societății SC PIEȚE ȘI TÂRGURI CRAIOVA SRL este asigurată de un administrator numit prin actul constitutiv de către Consiliul Local al Municipiului Craiova. Durata mandatului administratorului este de 4 ani.

SC PIEȚE ȘI TÂRGURI CRAIOVA SRL a preluat bunurile aflate în patrimoniul Serviciului Public Administrația Piețelor și Târgurilor Craiova, așa cum erau evidențiate în situațiile financiar contabile de la data preluării. Bunurile proprietate publică și privată a municipiului Craiova date în administrare Serviciului Public Administrația Piețelor și Târgurilor Craiova au fost concesionate către SC PIEȚE ȘI TÂRGURI CRAIOVA SRL, în schimbul unei redevențe, achitate lunar către Municipiul Craiova.

Piețe coordonate:

- Piața centrală
- Piața Valea Roșie
- Piața Gării
- Piața Brazda lui Novac
- Piața Craiovița Nouă
- Târgul Municipal Craiova

S.C: Salubritate Craiova SRL⁸

SC Salubritate Craiova SRL este o societate comercială având ca asociați municipiul Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, cu 10 părți sociale, comuna Vârvoru de Jos, prin Consiliul Local al Comunei Vârvoru de Jos, cu 5 părți sociale, și comuna Ișalnița, prin Consiliul Local al Comunei Ișalnița, cu 5 părți sociale.

Societatea a fost înființată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 31/ 31.01.2011, în urma reorganizării Serviciului Public de Salubritate în societate comercială cu răspundere limitată, cu asociat unic municipiul Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, sub denumirea de S.C. Salubritate Craiova SRL.

Prin HCLM 57/28.02.2013, Consiliul Local Craiova a hotărât cedarea către comuna Ișalnița și comuna Vârvoru de Jos a câte 5 părți sociale din totalul de 20 părți sociale ce constituie capitalul social al SC Salubritate Craiova SRL. Prin hotărârea dată la 15.03.2013, asociatul unic decide cedarea părților sociale către comuna Ișalnița și comuna Vârvoru de Jos și modificarea este înregistrată în Registrul Comerțului prin Rezoluția Tribunalului Dolj nr. 5121 din 22.03.2013.

Prin HCLM Craiova nr. 126/27.03.2014, HCL Ișalnița nr. 7/27.03.2014 și HCL Vârvoru de Jos nr. 38/31.10.2014, asociații și-au desemnat reprezentanții în AGA.

Conform actului constitutiv actualizat la data de 30.01.2015, capitalul social al S.C. Salubritate Craiova SRL este de 200 lei, corespunzător celui preluat la înființare, format dintr-un număr de 20 părți sociale cu o valoare de 10 lei fiecare, fiind deținut de următorii asociați:

- ❖ Municipiul Craiova deține 10 părți sociale în valoare de 100 lei și o cotă de participare la beneficii și pierderi de 50%;

⁸ SC Salubritate Craiova SRL. [Link](#).

- ❖ Comuna Ișalnița deține 5 părți sociale cu o valoare de 50 lei și o cotă de participare la beneficii și pierderi de 25%;
- ❖ Comuna Vârvoru de Jos deține 5 părți sociale cu o valoare de 50 lei și o cotă de participare la beneficii și pierderi de 25%.

Activitățile se desfășoară conform „Regulamentului privind desfășurarea activităților de salubritate în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Salubris Dolj”. Acest regulament are la bază regulamentul cadru prin Ordinul 82/24.03.2015 al ANRSC.

Prin Încheierea nr. 38/05.03.2013, Judecătoria Craiova a dispus, în baza art. 1,4 și 6 din OUG 26/2000, înscrierea în Registrul asociațiilor și fundațiilor și dobândirea personalității juridice de către Asociația „Salubris Dolj”, având ca asociați municipiul Craiova, în baza HCL 242/2012, comuna Ișalnița în baza HCL 19/2012, și comuna Vârvoru de Jos, în baza HCL 4 și 5/2013.

Asociația Salubris Dolj a delegat unele activități de salubritate către operatorul regional SC Salubritate Craiova SRL, prin contractul nr. 1/29.03.2013, pe care îl puteți consulta aici. De la 1 Iulie 2021 operează IRIDEX GROUP SALUBRIZARE.

În orașul Bechet și comunele Ișalnița, Vârvoru de Jos, Almaj, Bucovăț, Malu Mare, Ghercești, Simnicu de Sus, obiectul contractului îl constituie prestarea activității de:

- colectarea separată și transportul separat al deșeurilor menajere și al deșeurilor similare provenite din activități comerciale, din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori;
- colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora

La data de 17.04.2018 SC Salubritate Craiova SRL a obținut, prin Ordinul 168 al ANRSC – licența clasa 1 pentru serviciul public de salubritate a localităților, valabilă până la data de 29.03.2021.

O altă activitate prestată de S.C. Salubritate Craiova S.R.L. este activitatea de gestionare a câinilor fără stăpân. Prin HCL 129/2011, s-a aprobat modalitatea gestiunii delegate pentru serviciul de ecarisaj din municipiul Craiova, cu atribuirea directă a contractului de delegare către S.C. Salubritate Craiova S.R.L., iar prin HCL 417/2011 s-a aprobat contractul de delegare a gestiunii serviciului de ecarisaj din municipiul Craiova, nr 119265/28.12.2011 cu actele adiționale ulterioare.

Căminul pentru persoane vârstnice Craiova⁹

Căminul pentru persoane vârstnice Craiova este situat în imediata vecinătate a Spitalului Județean de Urgență. Căminul are o capacitate de 320 locuri împărțite în trei secții: secția persoane independente, secția persoane semidependente și secția persoane dependente. În această perioadă clădirea căminului a intrat într-un amplu proces de modernizare pentru a fi adus la standarde europene. În anul 2013, cu ajutorul Primarului Municipiului Craiova, doamna Lia Olguța Vasilescu, a fost accesat un proiect european în valoare de 10.186.996,44 RON, din care 240.056 RON reprezintă contribuția Consiliului Local Craiova. Acești bani vor fi investiți în totalitate în reabilitarea și modernizarea clădirilor.

Căminul pentru Persoane Vârstnice Craiova oferă:

- cazare în camere echipate cu televizoare și spațiu recreativ;
- curte amenajată cu spații pentru activități recreative;
- asistență și îngrijire permanentă prin personal calificat, respectiv medici, asistente medicale, infirmiere, personal de serviciu;
- servicii de coafor, frizer;
- servicii de spălătorie;

⁹ Căminul pentru vârstnici Craiova. [Link](#).

- igienizare personală și a spațiilor locative;
- alimentație constând în 3 mese de baza și 2 gustări, în acord cu patologia fiecărui asistat, la recomandarea medicului specialist, preparată de personal calificat, în laborator propriu;
- servicii medicale specializate după cum urmează: zilnic consult la medic de medicină generală și geriatru care evaluează fiecare rezident; tratamente perfuzabile; terapie oxigen; pansamente; EKG, asigurarea serviciului de ambulanță în caz de urgență și/sau transportul la spital; supraveghere medicală 24/24 – fiziokinetoterapie; analize medicale cu recoltare la sediul nostru; – la cerere: ortopedie, chirurgie, cardiologie, stomatologie, etc.;
- periodic consult medical la neurolog, psihiatru, psiholog, cardiolog, etc.;
- programe de terapie ocupațională;
- socializare și petrecerea timpului, asistență socială permanentă;
- organizare evenimente, petreceri, aniversări, jocuri, sporturi, concursuri;
- excursii, deplasări la teatru, circ, opera, vernisaje, muzee, concerte, etc.;
- periodic serate petrecute în incinta Căminului în compania artiștilor consacrați: muzicieni, actori, scriitori, pictori.

Serviciul Public de management Spitale, Cabinete medicale și de creșe Craiova¹⁰

Obiectul de activitate al Serviciului Public Management Spitale, Cabinete Medicale și Creșe din Municipiul Craiova îl constituie :

- asigurarea unui management eficient și eficace în unitățile sanitare publice pentru care se transferă managementul asistenței medicale, conform OUG 162/2008
- administrarea și întreținerea clădirilor în care își desfășoară activitatea unitățile sanitare publice și unitățile de asistență medico-socială de interes local și a terenurilor aferente acestora.
- controlul de fond al acestor unități sanitare, evaluarea indicatorilor privind activitatea desfășurată în unitățile sanitare publice,
- activitatea de soluționare legală a petițiilor cu privire la asistența medicală din domeniul său de competență,
- asistența medicală comunitară, asistența medicală desfășurată în unitățile de învățământ.

Serviciul Public Management Spitale, Cabinete Medicale și Creșe Craiova are în componență 2 servicii-structura după cum urmează:

- Serviciul creșe
- Serviciul management spitale și cabinete medicale

Filarmonica Oltenia Craiova¹¹

Filarmonica „Oltenia” din Craiova, o instituție cunoscută în viața muzicală românească, a fost fondată în 1904 și înființată în 1947 printr-un decret regal. Activitatea prezentă este desfășurată de Orchestra Simfonică, Orchestra de Cameră, Corul Academic, la fel de multe adunări de cameră.

Aproximativ 80 de muzicieni profesioniști formează orchestra simfonică. Repertoriul include capodopere ale muzicii simfonice, opere, oratorii, requieme, bijuterii muzicale, aranjamente de piese celebre de jazz, acoperind o perioadă istorică amplă, de la baroc la contemporan.

Opera Română Craiova¹²

Opera Română Craiova datează din anii 1850 când s-au pus bazele lui ca teatru permanent, conform Analelor Craiovei. După mai multe titlaturi deținute de-a lungul anilor, conducerea instituției a cerut

¹⁰ SPMSCMC. [Link](#).

¹¹ Filarmonica Oltenia. [Link](#).

¹² Opera Craiova. [Link](#).

schimbarea titlaturii din Teatrul Liric „Elena Teodorini” în cea de OPERA ROMÂNĂ CRAIOVA, iar Consiliul Local al Municipiului Craiova și-a dat acordul, prin Hotărârea nr. 763 din 28 noiembrie 2013.

Teatrul pentru copii și tineret Colibri Craiova¹³

Teatrul pentru copii și tineret Colibri este instituție publică de spectacol, aflată în subordinea Primăriei Municipiului Craiova și a Consiliului Local Municipal Craiova.

A fost înființat în anul 1949, ca secție de Teatru de Păpuși a Teatrului Național Marin Sorescu, devenind autonom în 1956. Din 1998 instituția se redefineste ca Teatru pentru copii și tineret Colibri, păstrând specificul teatrului de păpuși și animație, lărgind aria de adresabilitate și de exprimare artistică. În prezent, teatrul are o sală de spectacole cu capacitate de 370 de locuri, o sală multifuncțională, spații pentru ateliere de creație și expoziții, ateliere de producție, birouri unde activează și creează zilnic 29 de angajați.

Teatrul Colibri este instituție de repertoriu, cu 20 de spectacole permanente, din literatura română și universală, precum și dramaturgie originală pentru copii, tineri și adulți, ateliere de creație, expoziții, cel mai amplu festival internațional de arta animației din România desfășurat în spații neconvenționale, Puppets Occupy Street, instituție gazdă pentru diverse genuri de spectacole, concerte și nenumărate alte activități culturale.

Proiectele și programele create pentru comunitate de Teatrul Colibri (spectacole de sală, reprezentații stradale, festivaluri, expoziții, ateliere) urmăresc promovarea actului artistic de calitate, educația copiilor și tinerilor prin arta păpușăriei, fidelizarea publicului și ridicarea nivelului cultural al orașului. Astfel de proiecte sunt Festivalul Puppets Occupy Street, Autobuzul cu păpuși, Puppets therapy, Maratonul păpușilor, Expoziția itinerantă de scenografie Cartea, păpușa, povestea, Săptămâna Teatrului, Porți Deschise, Atelierele Fabricii de povești electroCOLIBRI, Colibri într-un ACT.

Teatrul Colibri a fost prezent în cele mai importante festivaluri naționale de profil, dar și în festivaluri internaționale din Europa, Asia și Africa de Nord, adunând nenumărate premii și distincții.

Ansamblul folcloric Maria Tănase Craiova¹⁴

A fost constituit în 1992 ca o continuare a ansamblului “Nicolae Bălcescu” din Craiova, în intenția de a da o expresie scenică diversității folclorului oltenesc și în același timp folclorului din toate zonele folclorice ale României.

Casa de Cultură Traian Demetrescu Craiova¹⁵

Casa de Cultură „Traian Demetrescu” este instituție publică cu personalitate juridică ce funcționează în municipiul Craiova, sub autoritatea Consiliului Local.

Casa de Cultură a Municipiului Craiova a luat naștere în anul 1973, prin Decretul 703 și se afla în subordinea Comitetului pentru Cultură și Educație Socialistă. Pe baza adresei nr. 387/1991, denumirea așezământului devine Casa de Cultură “Traian Demetrescu”.

Instituția craioveană de cultură este un pol al activității culturale nu doar locale, ci și regionale, astfel ca se are în vedere redistribuirea de polarități prioritare și expansiune cu valențe europene a preocupărilor, integrarea acestora în ansamblul acțiunilor comune pentru atingerea obiectivului propus.

¹³ Teatrul Colibri. [Link](#).

¹⁴ Ansamblul folcloric Maria Tănase. [Link](#).

¹⁵ Casa de cultură Traian Demetrescu. [Link](#).

Sport Club Municipal Craiova¹⁶

Clubul sportiv municipal Craiova a fost înființat în anul 1973 cu scopul de a susține activitățile sportive în rândul tinerilor și de a oferi juniorilor de valoare posibilitatea de a putea performa într-un mediu profesionist până la nivelul de seniori. CSM Craiova acoperă o gamă largă de ramuri sportive, ce includ: atletism, călărie, box și lupte libere, scrimă, judo, ciclism, tenis de câmp și șah.

În prezent, CSM Craiova se află în clasamentul celor mai titrate instituții sportive din România, cu performanțe concrete și numeroase medalii obținute în competiții atât la nivel național, cât și internațional.

Poliția locală a Municipiului Craiova¹⁷

Poliția Locală a Municipiului Craiova are următoarele servicii:

- Serviciul Ordine și Linște Publică "UNIRII"
- Serviciul Disciplină în Construcții și Control Comercial
- Serviciul Circulație
- Serviciul Ordine și Linște Publică
- Serviciul Transport Valori și Ordine Publică

Rapoarte activitate ale Primăriei Municipiului Craiova

Ultimele rapoarte de activitate ale instituțiilor subordonate Consiliului Local sunt cele ale Teatrului pentru copii și tineret Colibri din anul 2016.

Consiliul local

Conform *Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Craiova¹⁸*, Consiliul Local este o autoritate deliberativă ce funcționează ca autoritate administrativă autonomă și rezolvă treburile publice în Municipiul Craiova, în condițiile legii. În prezent, Consiliul Local al Municipiului Craiova este constituit din 27 de consilieri.

Consiliul Local Craiova este compus din următoarele comisii de specialitate:

1. Comisia buget-finanțe, studii, prognoze și administrarea domeniului
2. Comisia de urbanism, protecția mediului și conservarea monumentelor
3. Comisia pentru servicii publice, liberă inițiativă și relații internaționale
4. Comisia pentru învățământ, cultură, sănătate, culte, tineret și sport
5. Comisia juridică, administrație publică, ordine publică și drepturi cetățenești

Ședințe de Consiliu

Ședințele Consiliului Local sunt disponibile online pe youtube și pe facebook.

Consilii Consultative

Pe 23 octombrie 2019, în cadrul Consiliului Local a avut loc **ședința de constituire a Consiliului Consultativ pe Probleme de Tineret (CCPT) al municipiului Craiova**. La întrunire au fost prezenți, alături de circa 200 de tineri, cei 22 de reprezentanți ai organizațiilor de tineret din oraș, care vor face parte din această structură cu rol consultativ alături de Consiliul Local. În cadrul ședinței, s-a stabilit,

¹⁶ Sport Club Municipal Craiova. [Link](#).

¹⁷ Poliția Locală. [Link](#).

¹⁸ Primăria Craiova. 2009. "Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Craiova." [Link](#).

ca reprezentanții celor 22 de organizații să aibă în fiecare lună o întâlnire cu autoritățile locale pentru a discuta problemele pe care le ridică tinerii.

În plus, Primăria a derulat în anul 2020 o anchetă socio-demografică. Pe 28 iulie 2020 a fost publicat un chestionar cu scopul de a identifica opiniile locuitorilor referitoare la municipiul Craiova, pentru a putea stabili cele mai bune direcții de dezvoltare în cadrul Planului Urbanistic General. Chestionarul este disponibil [aici](#).

Consultări publice

În 2020 au fost supuse consultării publice următoarele șapte proiecte de acte normative:

Data	Document
Septembrie	Plan de Acțiune Orașe Verzi pentru municipiul Craiova
August	Regulament pentru elaborarea și prezentarea propunerilor de proiecte privind acordarea de finanțări nerambursabile din fondurile bugetului Municipiului Craiova, alocate pentru activități nonprofit de interes local, conform Legii nr. 350/2005
Iulie 2020	Strategia Locala pentru Tineret a municipiului Craiova pentru perioada 2020 - 2025
Iunie 2020	Metodologie de acordare a unui ajutor financiar familiilor cu copii prescolari pentru plata serviciilor oferite de bona
Aprilie 2020	Plan de calitate a aerului in municipiul Craiova
Martie 2020	Regulamentul privind acordarea unui sprijin financiar cuplurilor infertile din municipiul Craiova pentru efectuarea procedurii de fertilizare in vitro în cadrul Proiectului "O Șansă la Viață - FIV"
Ianuarie 2020	Proiect - Buget de venituri și cheltuieli al municipiului Craiova, pentru anul 2020

BUGETELE LOCALE

Introducere

O strategie cartează direcțiile de dezvoltare pe termen mediu și lung, și ghidează eforturile mai multor actori. O strategie integrată de dezvoltare urbană locală nu este documentul numai al unei primării, ci al întregii comunități. Primăria este însă, în cele mai multe cazuri, cel mai mare actor la nivel local. O Primărie nu numai are puterea de a impune taxe și a reglementa la nivel local, dar este de obicei și entitatea cu cel mai mare buget de investiții – depășind cu mult forța economică a mai tuturor celorlalți actori de la nivel local. Modul în care o primărie știe să folosească această forță economică ține în mare parte de ceea ce oamenii generic numesc capacitate administrativă.

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice, și Administrației face anual publice execuțiile bugetare ale tuturor unităților administrativ-teritoriale din România. Aceste date permit o analiză detaliată a performanței administrative a fiecărei primării din țară, și permit identificarea zonelor unde îmbunătățiri pot fi aduse. În cele ce urmează, vom discuta mai în detaliu performanța Craiovei.

Execuție bugetară - venituri

Veniturile municipale provin în mare parte din patru surse principale: (1) transferuri alocate de la nivel central; (2) sume alocate pentru echilibrarea bugetelor locale; (3) transferuri de egalizare; și (4) venituri din surse proprii, prin impozite și taxe locale. Majoritatea veniturilor discreționare ale administrațiilor locale provin dintr-un sistem de repartizare a impozitelor, transferuri de egalizare și venituri proprii. În esență, există două mecanisme implicate pentru a realiza egalizarea: (1) pe baza unei cote din impozitul pe venit și TVA; și (2) o plată de egalizare suplimentară derivată din IV. În plus, există diverse alte subvenții alocate pentru sprijinirea serviciilor pentru persoanele cu dizabilități, familiile cu venituri mici, precum și subvenții de la Uniunea Europeană (UE) pentru a sprijini proiecte specifice.

Codul Administrativ prevede capacitatea legală a municipalităților de a obține venituri dintr-un număr mare de impozite și taxe. Acestea includ impozite pe proprietate (pe terenuri și clădiri) de la persoane juridice și persoane fizice, autovehicule, taxe hoteliere, sau impozite pe activități culturale (teatre, concerte etc.). Există, de asemenea, o serie de taxe asociate cu furnizarea de diverse servicii, cum ar fi grădinițe, notari, eliberarea certificatelor și a diferitelor licențe, autorizații de planificare, autorizații de construire, dobânzi și amenzi de întârziere a plății, taxe de timbru și taxe extra-judiciare de timbru. Tabelul de mai jos include o listă cu sursele tipice de venit găsite în municipalitățile din România.

Tabel 1. Categoriile de surse de venit în municipiile din România

Defalcarea bugetelor locale - secțiunea Venituri	
Cote și sume din impozitul pe venit	Impozite și taxe pe proprietăți
<i>Cote defalcate din impozitul pe venit</i>	<i>Impozit pe clădiri</i>
<i>Sume alocate din cotele defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale</i>	<i>Impozit pe terenuri</i>
	<i>Impozitul pe cartea funciară</i>
	<i>Taxe judiciare de timbru, taxe notariale de timbru și alte taxe de timbru</i>
	<i>Alte taxe pentru activități speciale</i>
	<i>* atât persoane fizice, cât și persoane juridice</i>
Cote și sume din TVA și egalizarea transferurilor	Impozite pe vehicule
<i>Sume defalcate din TVA¹⁹</i>	<i>Impozit anual pe vehicule</i>
<i>Transferuri de egalizare</i>	<i>Taxe pentru eliberarea certificatelor de înmatriculare</i>
	<i>Alte impozite</i>
Sancțiuni, amenzi și confiscări	Taxe pentru servicii specifice
<i>Venituri din amenzi și alte sancțiuni</i>	<i>Taxe hoteliere</i>
<i>Alte sancțiuni, amenzi și confiscări</i>	<i>Impozit pe spectacole culturale (concerte, teatru etc.)</i>
	<i>Taxe specifice de administrare locală</i>
Subvenții de la bugetul de stat	Venituri pentru proiecte finanțate din surse externe
<i>Subvenții pentru reabilitarea termică a clădirilor</i>	<i>Programe europene (Fondul regional, Fondul social european, Fondul european agricol)</i>
<i>Subvenții pentru asistență socială</i>	<i>Programe de finanțare națională</i>
<i>Subvenții specifice decise de administrația centrală</i>	<i>Alte finanțări</i>
<i>Alte tipuri de subvenții</i>	

După cum a fost menționat anterior, veniturile autorităților locale sunt afectate de un mediu instabil și imprevizibil, iar Craiova nu face excepție de la această regulă. Schimbările legislative succesive au impact asupra veniturilor la nivel local, cum ar fi cazurile recente de transferuri de IV și TVA mai mici, care au fost urmate doar de soluții bugetare pe termen scurt pentru a compensa pierderea veniturilor.

Anexa 1 oferă o prezentare generală a modului în care legislația națională privind finanțarea subnațională s-a schimbat în ultimii ani. Principala sursă de venituri a autorităților locale – transferuri de la nivel central și transferurile de egalizare - mențin un grad ridicat de dependență față de deciziile guvernului și împiedică autonomia fiscală locală.

De asemenea, astfel de transferuri iau în considerare rareori ratele inflației, costurile standard actualizate sau nevoile de fluxuri de numerar ale administrațiilor locale, dacă acestea întreprind proiecte de investiții de mari dimensiuni. Mai mult, municipiile precum Craiova au domenii limitate de intervenție în domeniul impozitării, cu reglementări naționale clare în această privință. Acesta este un impediment în planificarea investițiilor pe termen mediu-lung care necesită cofinanțare.

Execuție bugetară - cheltuieli

Municipiile reședință de județ precum Craiova au responsabilități deosebite la nivelul regiunilor în care se află, iar împreună cu aceste responsabilități există cheltuieli semnificative. Funcțiile autorităților locale pot fi modificate și acest lucru poate avea un impact potențial mare asupra tendințelor lor de cheltuieli. În ultimii ani, România a asistat la schimbări importante în relația dintre autoritățile centrale și autoritățile locale, cea mai recentă fiind decizia de a transfera plata cadrelor didactice din bugetele locale la bugetul central, diminuând în consecință cota de TVA care a fost utilizată în trecut pentru această alocare.

¹⁹ Ponderea TVA-ului a inclus transferuri de la bugetul de stat pentru acoperirea salariilor profesorilor (până în 2017).

De asemenea, municipalitățile mai au responsabilități cheie în domenii precum transportul (inclusiv infrastructura rutieră locală), asistența socială, mediul (canalizarea și gestionarea deșeurilor), educația și parțial în sectorul sănătății. Administrația trebuie să sprijine, printre altele, transportul public local și întreținerea drumurilor, investițiile în clădiri publice, alimentarea cu apă și tratarea apelor uzate, facilitățile de recreere, parcurile și grădinile publice. În municipiile reședințe de județ, nivelurile de cheltuieli sunt dominate de costurile cu personalul și bunurile și serviciile, care au avut o pondere națională de peste 50% în ultimul deceniu.

Tabel 2. Categoriile de cheltuieli bugetare locale

Defalcarea bugetelor locale - Cheltuieli	
SECȚIUNEA I - Cheltuieli de funcționare	
<p>Cheltuieli cu personalul²⁰ <i>Salarii de bază pentru angajați</i> <i>Bonusuri pentru condiții de muncă</i> <i>Alte tipuri de bonusuri</i> <i>Alocații pentru delegații</i> <i>Contribuții de stat (asigurări sociale, de sănătate și șomaj, de accidente, contribuții de stat pentru indemnizații)</i></p> <p>Dobânzi <i>Rata dobânzii aferentă datoriei publice locale interne curente</i> <i>Rata dobânzii aferentă datoriei publice locale externe curente</i></p> <p>Fondul de rezervă <i>Fond discreționar la dispoziția autorității publice locale</i></p> <p>Asistență socială <i>Prestații sociale (în numerar sau în natură)</i></p> <p>Excedent sau deficit</p>	<p>Bunuri și servicii <i>Apă, gestionarea deșeurilor și canalizare</i> <i>Iluminatul public și încălzirea</i> <i>Costuri cu combustibil, piesele de schimb, etc.</i> <i>Alte bunuri și servicii pentru întreținerea și operațiunile zilnice</i> <i>Consumabile</i> <i>Alocații alimentare, medicamente și salubritate</i> <i>Costuri de delegare (transport, diurnă)</i> <i>Studii și cercetări</i> <i>Cheltuieli judiciare</i> <i>Alte tipuri de cheltuieli cu bunuri și servicii</i></p> <p>Subvenții <i>Subvenții pentru acoperirea diferenței dintre costurile reale și costurile determinate (de obicei pentru subvenționarea serviciilor publice, cum ar fi transportul local, energia termică, salubritatea etc.)</i></p> <p>Transferuri interne între entități ale administrației publice locale</p> <p>Alte costuri <i>Burse</i> <i>Sprijin pentru asociații și fundații (inclusiv recreative, religioase etc.)</i></p>
SECȚIUNEA II - Cheltuieli de dezvoltare	
<p>Transferuri interne între entități ale administrației publice locale</p> <p>Cheltuieli de capital</p>	<p>Costurile suportate cu proiecte finanțate din surse externe / granturi <i>Programe europene (Fondul regional, Fondul social european, Fondul european agricol)</i> <i>Programe naționale de finanțare (de exemplu, PNDL)</i> <i>Alte finanțări</i></p> <p>Active financiare <i>Participarea la capitalul social al societăților comerciale</i></p>

²⁰ Cheltuielile cu personalul includ cheltuielile de personal efectuate la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale, atât pentru personalul propriu, cât și pentru cele ale instituțiilor și serviciilor publice subordonate, finanțate integral din bugetul local.

Investiții din venituri proprii (de exemplu, proiecte de infrastructură, construcții, reabilitări etc.)

Excedent sau deficit

Arhitectura bugetelor locale favorizează abordări prudente datorită volatilității fluxurilor de venituri și a capacității locale de a gestiona investițiile pe termen mediu-lung. Administrațiile locale depind în măsură prea mare de fluxurile centrale de venituri și, în același timp, cu mici excepții precum Craiova, nu au capacitatea administrativă și financiară de a implementa scheme de investiții mari care necesită planificare pe termen lung.

Există un număr limitat de capitale de județ care au capacitatea financiară de a întreprinde proiecte de investiții la scară largă sau chiar de a cofinanța proiecte finanțate de UE. În schimb, se concentrează mai degrabă pe investiții mai mici sau pe îmbunătățiri specifice ale infrastructurii. Foarte puține entități au capacitatea de a susține o investiție în întregime din fondurile proprii și continuă să se bazeze pe programe naționale finanțate, cum ar fi Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) sau nou-înființatul - și acum defunct - Fondul pentru Dezvoltare și Investiții (ISD) .

Veniturile bugetare pentru Municipiul Craiova

În acest context, se poate observa faptul că Municipiul Craiova a înregistrat venituri municipale fluctuante în perioada 2009-2019, un fapt întărit de altfel pentru majoritatea unităților administrativ teritoriale din România. Deși modificările legislative la nivelul anului 2018 au condus la o scădere semnificativă a veniturilor bugetului local – venituri totale de 453 milioane lei, comparativ cu 637 milioane lei în anul 2017 – Municipiul Craiova a reușit să revină la tendința de creștere în anul 2019, deși departe de rezultatele obținute în 2017.

Tabel 3. Structura veniturilor la nivelul Municipiului Craiova în perioada 2009-2019 (ROW)

Anul	Venituri totale	Total venituri proprii	Cote defalcate din impozitul pe venit	Sume alocate din IV pentru echilibrarea bugetelor locale	Sume defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate	Sume defalcate din TVA pentru echilibrarea bugetelor locale	Sume defalcate din TVA pentru finanțarea infrastructurii sportive	Sume defalcate din TVA pentru finanțarea învățământului	Subvenții	Sume primite de la UE/alte donatori	Sume aferente cadrului financiar 2014-2020	Alte venituri
2019	549,327,406	427,057,648	243,665,005	0	23,300,616	37,689,000	0	6,855,022	22,008,295	0	31,033,444	1,383,381
2018	453,773,922	353,375,833	182,835,366	3,300,000	44,249,159	34,326,000	0	5,147,743	16,026,166	-57,064	88,102	17,983
2017	637,697,788	375,382,417	205,815,288	3,035,547	254,304,215	1,987,000	0	3,476,461	2,423,570	0	0	124,125
2016	592,436,764	335,277,989	183,661,304	2,698,565	205,500,345	2,008,000	0	1,520,680	8,576,763	38,423,269	0	1,129,718
2015	655,078,520	324,325,131	182,473,948	0	208,520,499	1,687,000	0	-	39,272,785	79,688,550	-	1,584,555
2014	625,521,181	304,872,978	162,198,393	161,718	198,573,991	146,000	0	-	41,860,957	79,442,214	-	625,041
2013	553,504,424	295,560,887	160,933,111	2,058,123	160,333,704	40,000	0	-	41,901,670	55,575,991	-	92,172
2012	561,934,962	261,091,192	145,395,491	261,957	135,841,728	5,457,061	0	-	35,145,384	48,259,570	-	76,140,027
2011	445,333,369	276,224,290	158,624,958	12,087	118,003,741	659,000	658,000	-	30,896,079	15,425,430	-	3,456,829
2010	450,374,257	270,516,949	152,545,716	1,249,029	145,855,206	1,045,000	648,000	-	20,916,475	-	-	11,392,627
2009	475,536,598	262,255,940	162,169,502	1,197,013	174,905,818	1,841,000	552,013	-	17,321,732	-	-	18,660,095
TOTAL	6,000,519,191	3,486,541,254	1,940,318,082	13,974,039	1,669,389,022	86,885,061	1,858,013	16,999,906	276,349,876	316,757,960	31,121,546	114,616,553

În ceea ce privește nivelul Polului de Creștere Craiova, observăm o pondere mare a bugetului local la nivelul municipiului, dată fiind concentrarea activităților economice la acest nivel. Este totuși important de menționat faptul că Zona Urbană Funcțională a redus din decalaje față de anul 2009, ajungând în anul 2019 să totalizeze 24% din totalul veniturilor locale. Acest fapt se datorează dezvoltării urbane a unităților administrativ teritoriale din zona periurbană.

Se pot observa fluctuații la nivelul veniturilor locale și în ZUF Craiova, însă mai puțin accentuate. Un fapt îmbucurător este acela că administrațiile locale adiacente Craiovei au recuperat puternic din decalajul față de anul 2018, nefiind expuse atât de puternic la modificările legislativ-bugetare.

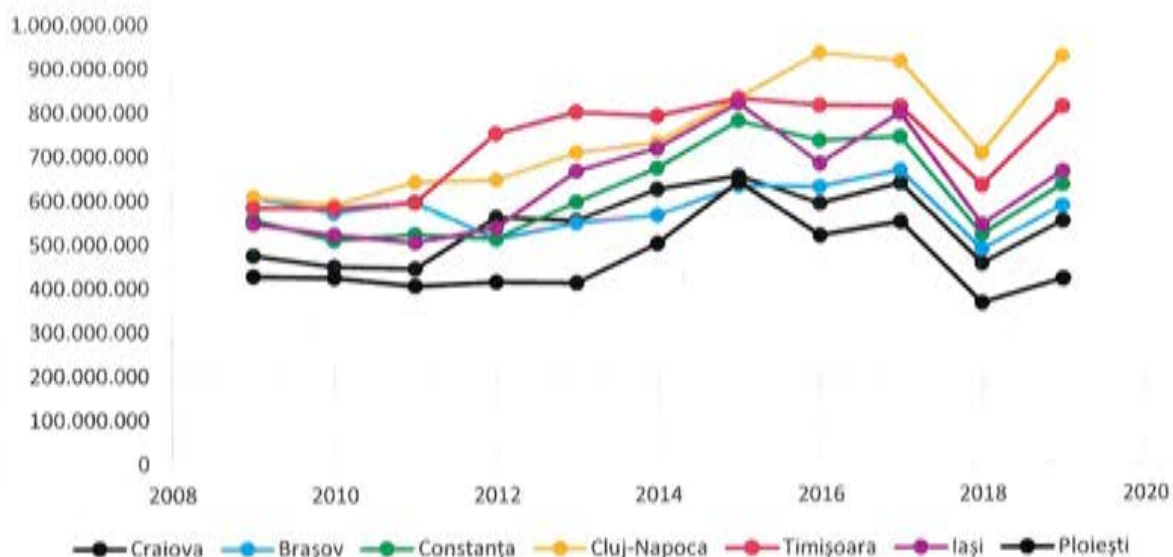
Tabel 4. Evoluția veniturilor totale la nivelul Polului de Creștere Craiova în perioada 2009-2019 (RON)

Anul	Municipiul Craiova	Zona Metropolitană Craiova	Zona Urbană Funcțională Craiova
2019	549,327,406	192,379,958	256,775,914
2018	453,773,922	156,452,065	213,104,456
2017	637,697,788	193,215,190	261,299,535
2016	592,436,764	172,099,015	223,187,427
2015	655,078,520	162,734,437	224,030,178
2014	625,521,181	156,381,577	204,155,365
2013	553,504,424	128,320,609	166,987,236
2012	561,934,962	115,993,813	149,636,049
2011	445,333,369	123,080,659	157,218,995
2010	450,374,257	116,712,239	159,150,760
2009	475,536,598	130,405,116	177,779,036
Venituri totale 2009-2019	6,000,519,191	1,647,774,678	2,193,324,951
Populație	301,687		
Venituri totale per capita	19,890		

**Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://cetadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

Municipiul Craiova a înregistrat o creștere a veniturilor de 16% în perioada 2009-2019, aproape de media de 19% la nivelul polilor de creștere. În termeni nominali, Craiova se află pe penultimul loc în privința veniturilor bugetare cu 549 milioane de lei, de vreme ce Cluj-Napoca a revenit în anul 2019 la nivelul anilor precedenți și a înregistrat 924 milioane de lei. Având o populație relativ similară, diferențele de venituri sunt semnificative, așa cum se poate observa în figura de mai jos.

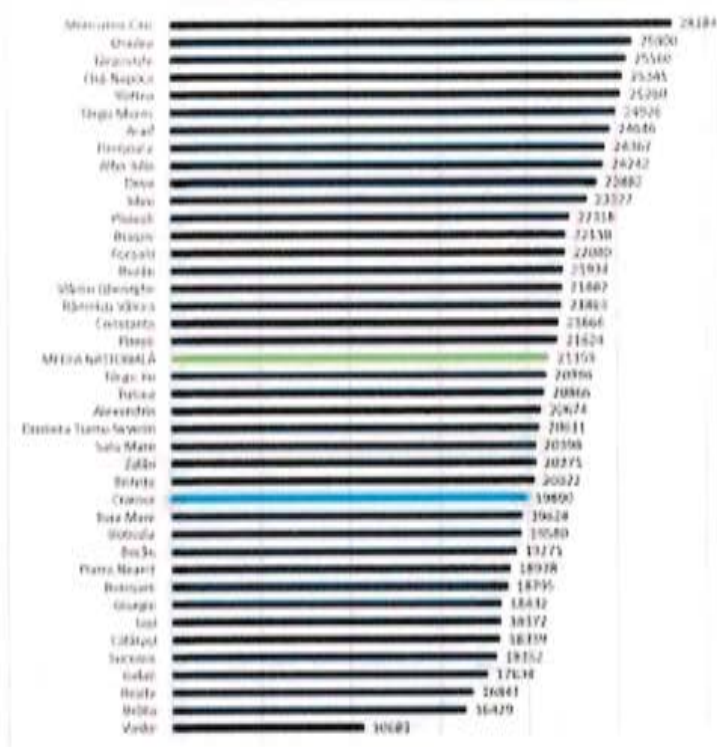
Figura 1. Evoluția veniturilor totale la nivelul poliilor de creștere naționali în perioada 2009-2019 (RON)



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Veniturile totale pentru perioada 2009-2019 raportate la numărul de locuitori pentru municipiile reședință de județ notează o evoluție similară. Municipiul Craiova se situează pe locul 28 din 41 la nivel național, înregistrând un total de 19.890 lei, sub media națională de 21.159 lei.

Figura 2. Evoluția veniturilor totale per capita a municipiilor reședință de județ în perioada 2009-2019²¹



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://cetadini.ro/baza-de-date-urbane/>

O parte semnificativă din veniturile bugetare sunt reprezentate din cotele defalcate din impozitele pe venit, crescând anual până la valoarea de 243 milioane de lei în 2019 - o creștere de aproximativ 50% comparativ cu 2009.

În tabelul de mai jos se poate observa cum sumele defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate au scăzut abrupt începând cu anul 2018, de vreme ce cotele defalcate pentru echilibrarea bugetelor locale au crescut semnificativ, însă acestui fapt se datorează modificările legislative menționate anterior.

Tabel 5. Evoluția veniturilor la nivelul Municipiului Craiova în perioada 2009-2019 (RON)

Anul	Cote defalcate din IV	Cotă TVA	Cotă VSP	Cote defalcate pentru echilibrarea bugetelor locale	Alte venituri	Total
2019	243,665,005	23,300,616	183,392,643	37,689,000	61,280,142	549,327,406
2018	182,835,366	44,249,159	167,840,467	34,326,000	24,522,930	453,773,922
2017	205,815,288	254,304,215	166,531,582	1,987,000	9,059,703	637,697,788
2016	183,661,304	205,500,345	148,918,120	2,008,000	52,348,995	592,436,764
2015	182,473,948	208,520,499	141,851,183	1,687,000	120,545,890	655,078,520

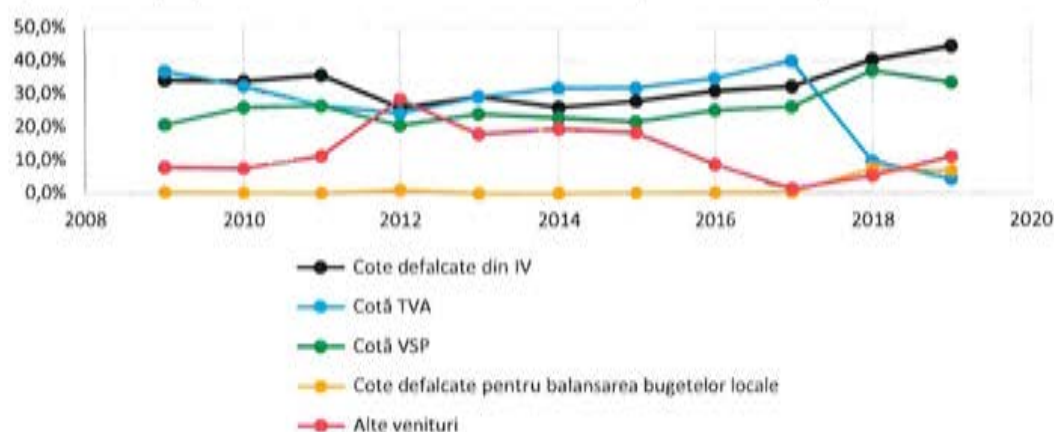
²¹ Media multianuală

2014	162,198,393	198,573,991	142,512,867	146,000	122,089,930	625,521,181
2013	160,933,111	160,333,704	132,569,653	40,000	99,627,956	553,504,424
2012	145,395,491	135,841,728	115,433,744	5,457,061	159,806,938	561,934,962
2011	158,624,958	118,003,741	117,587,245	659,000	50,458,425	445,333,369
2010	152,545,716	145,855,206	116,722,204	1,045,000	34,206,131	450,374,257
2009	162,169,502	174,905,818	98,889,425	1,841,000	37,730,853	475,536,598

Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/> (calculat)

Cota veniturilor din sursă proprie a cunoscut o creștere anualizată constantă, cu o diferență semnificativă pentru anul 2019 (183 milioane de lei comparativ cu 168 milioane de lei în 2018).

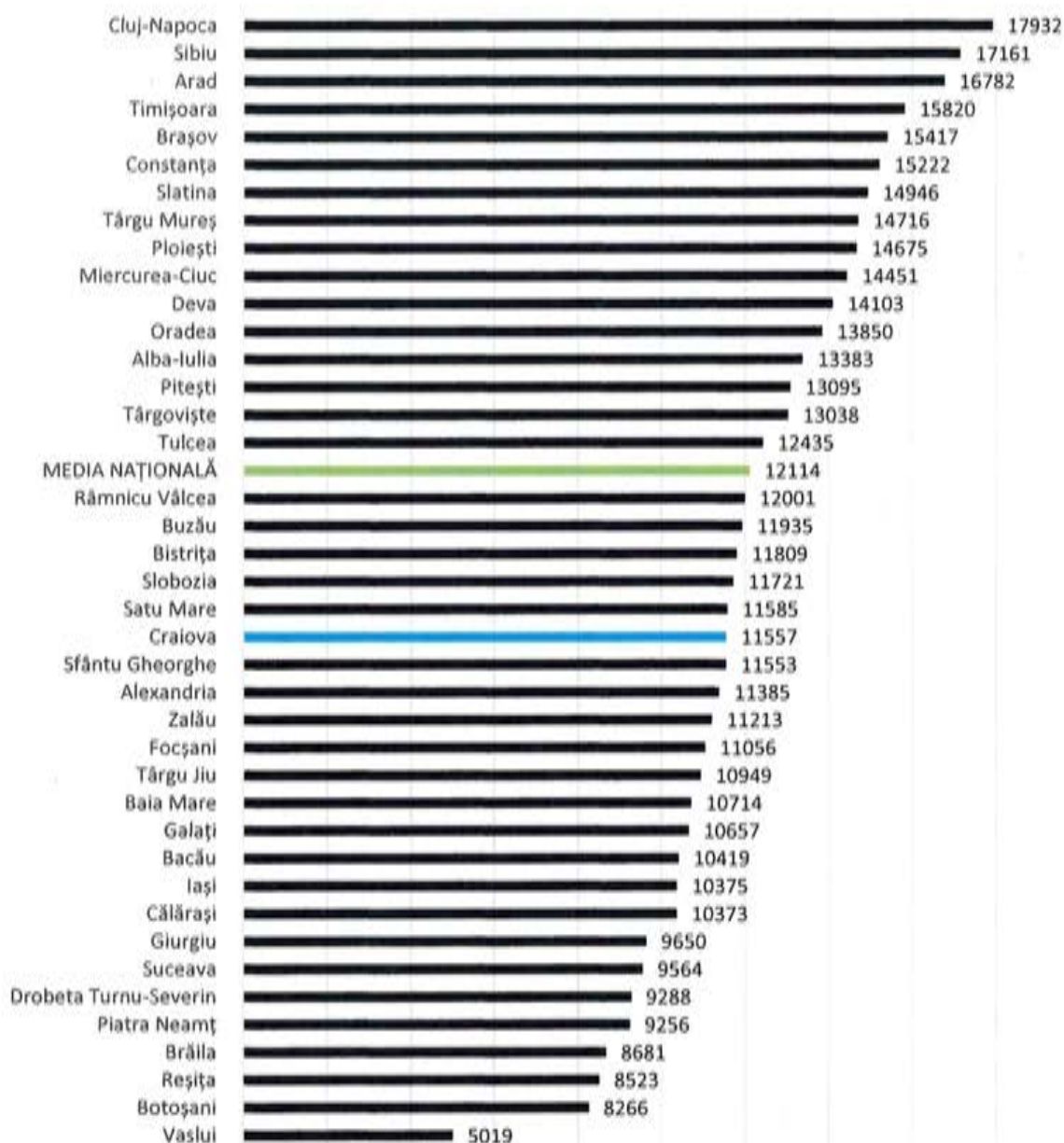
Figura 3. Evoluția procentuală a veniturilor la nivelul Municipiului Craiova în perioada 2009-2019²²



La nivelul municipiilor reședință de județ, observăm o echilibrare a Craiovei privind veniturile proprii per capita. Cu toate că se află în continuare sub media națională de 12.114 lei, aceasta recuperează câteva poziții în clasamentul național comparativ cu veniturile totale. De altfel, diferența mare dintre Craiova și restul poliilor de creștere naționali (cu excepția Iașiului) indică faptul că administrația locală dispune de spațiul fiscal pentru a crește veniturile din taxe și impozite, sau să introducă metode alternative de generare a acestora prin taxe sau servicii.

²² Media multianuală

Figura 4. Evoluția veniturilor proprii per capita a municipiilor reședință de județ în perioada 2009-2019²³

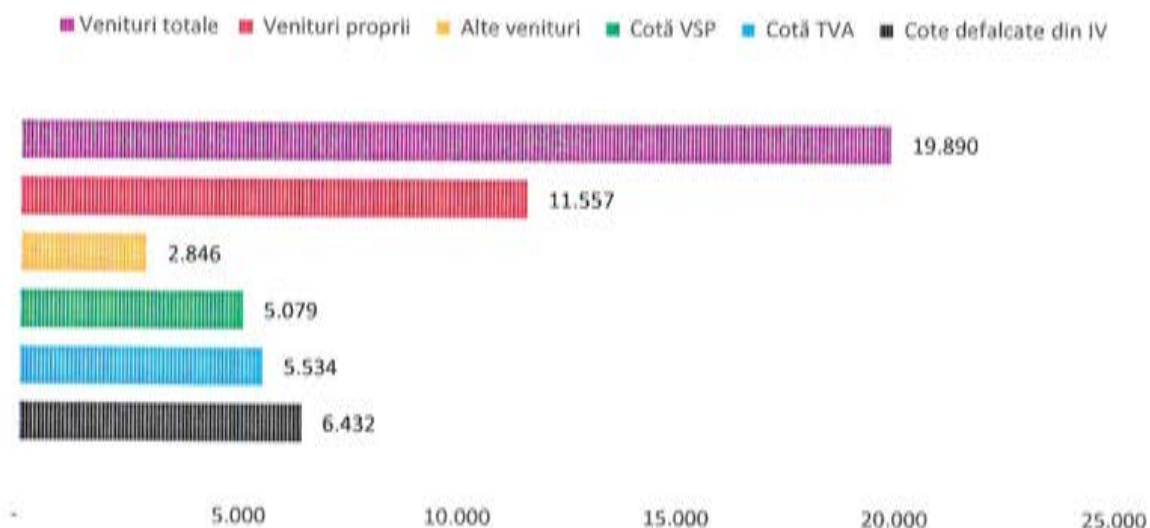


**Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

Cotele defalcate din impozitul pe venit aduc cea mai mare contribuție din totalul veniturilor, așa cum a fost specificat anterior. În perioada 2009-2019, acestea au avut o valoare de 6.432 lei per locuitor. Conform execuțiilor bugetare pentru aceeași perioadă, cota TVA și veniturile din sursă proprie au avut valori de 5.334, respectiv 5.079 lei per capita.

²³ Media multianuală, inclusiv impozitul pe venit

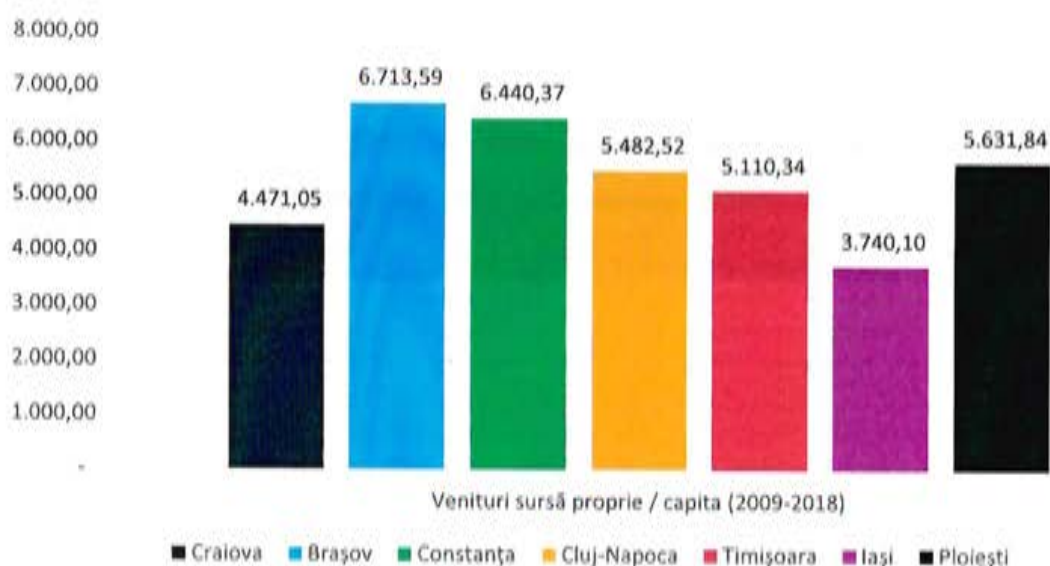
Figura 5. Defalcarea veniturilor pe cap de locuitor (RON) în Municipiul Craiova între 2009 și 2019



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://cetadini.ro/baza-de-date-urbane/>

La nivelul poliilor de creștere naționale, veniturile din sursă proprie pe cap de locuitor – diferența dintre veniturile proprii și cotele defalcate din impozitul pe venit, respectiv sumele alocate din cotele defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale – se află în aceeași tendință ca și veniturile totale. În speță, cu o valoare de 4.471 lei per locuitor, Craiova se află pe penultimul loc, depășind doar Municipiul Iași. Diferența între Craiova și alți poli de creștere precum Brașov și Constanța arată încă o dată că administrația locală poate utiliza metode alternative pentru creșterea veniturilor.

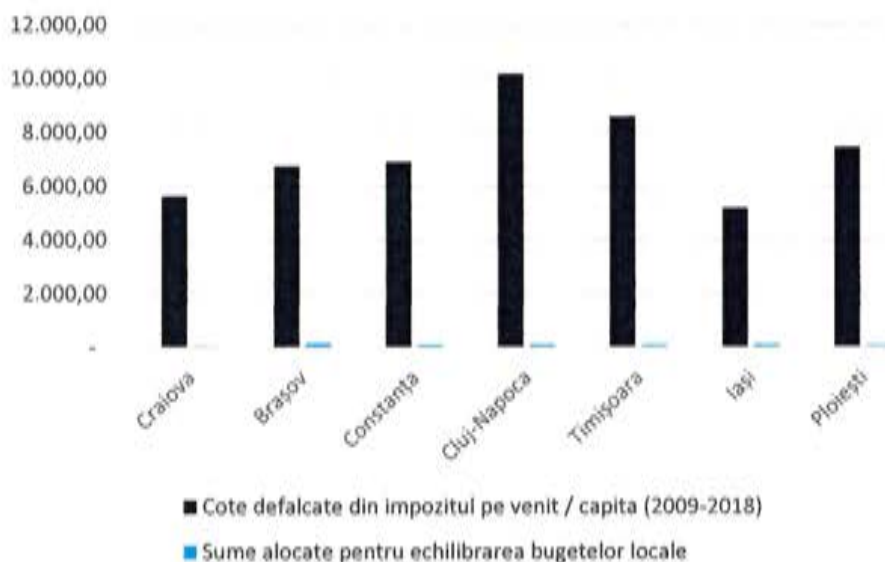
Figura 6. Venituri sursă proprie pe cap de locuitor (RON) pentru poliile de creștere naționale între 2009 și 2019



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://cetadini.ro/baza-de-date-urbane/>

În ceea ce privește impozitul pe venit pe cap de locuitor, putem observa că sumele alocate pentru echilibrarea bugetelor locale se află la cel mai scăzut nivel comparativ cu polii de creștere (46 lei pe cap de locuitor), însă Craiova se află pe penultimul loc în privința cotelor defalcate din impozitul pe venit (6.431 lei).

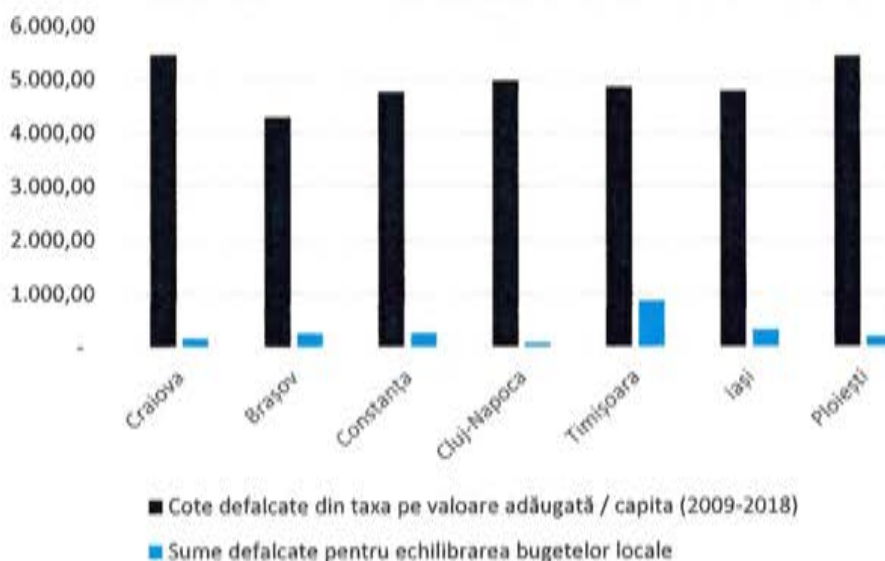
Figura 7. Impozit pe venit pe cap de locuitor (RON) pentru polii de creștere naționali între 2009 și 2019



Sursa: Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației

Situația este oarecum diferită pentru taxa pe valoare adăugată, unde Craiova are cea mai mare cotă defalcată pentru același interval (5.533 lei, comparativ cu 4.362 lei pentru Brașov).

Figura 8. TVA pe cap de locuitor (RON) pentru polii de creștere naționali între 2009 și 2019



Sursa: Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației

În acord cu majoritatea municipalităților din România, Craiova înregistrează cea mai mare pondere a veniturilor din taxe și impozite la nivel local prin proprietăți. Pentru anul 2019, Municipiul Craiova a colectat 67 milioane de lei din impozitul pe clădiri (cu o pondere net superioară de la persoanele juridice), și 14 milioane de lei din impozitul pe teren (colectare superioară din partea persoanelor fizice). Mijloacele de transport reprezintă o altă sursă importantă de colectare a impozitelor la nivel local, unde au fost aduse la bugetul local aproape 23 milioane de lei în anul 2019 (cu un total de aproape 17 milioane de lei din partea persoanelor fizice).

Figura 9. Detalierea veniturilor din impozite și taxe la nivel local pentru Municipiul Craiova în anul 2019



Sursa: Ministerul Finanțelor Publice

Impozitele locale pentru Municipiul Craiova reprezintă aproximativ 30% din veniturile proprii în anul 2019. Cote similare au fost înregistrate de Ploiești, Constanța și Timișoara. Municipiul Brașov a colectat un raport de aproximativ 37%, iar la polul opus pentru anul 2019 s-a aflat Cluj-Napoca, cu doar 22,45%.

Așa cum a fost menționat în graficul anterior, impozitul pe clădiri este o sursă importantă a veniturilor de care dispun autoritățile locale. Spre exemplu, Municipiul Brașov a colectat nu mai puțin de 22,66% din totalul veniturilor proprii doar prin impozitul pe clădirile deținute de persoanele juridice. În această instanță, Craiova a colectat 13,49% din totalul veniturilor proprii, arătând încă o dată posibilitatea autorităților locale de a crește nivelul taxării.

Tabel 6. Raportul impozitelor locale la veniturile proprii la nivelul poliilor de creștere națională în 2019 (RON)

Localitate	Impozit pe clădiri (PF)	Impozit pe clădiri (PJ)	Impozit pe teren (PF)	Impozit pe teren (PJ)	Impozit pe mijloace transport (PF)	Impozit pe mijloace transport (PJ)	Total impozite locale ²⁴
Municipiul Brașov	4.83%	22.66%	1.29%	2.08%	3.60%	2.68%	37.14%
Municipiul Timișoara	4.07%	20.04%	1.26%	1.58%	4.09%	2.15%	33.19%
Municipiul Constanța	6.45%	16.27%	1.62%	2.67%	3.87%	2.29%	33.17%
Municipiul Ploiești	5.51%	15.25%	1.52%	2.27%	3.45%	2.02%	30.01%
Municipiul Craiova	5.78%	13.49%	2.15%	1.93%	4.88%	1.72%	29.96%
Municipiul Iași	4.62%	10.24%	1.34%	3.02%	3.35%	1.77%	24.35%
Municipiul Cluj-Napoca	4.67%	10.26%	1.45%	1.09%	2.96%	2.02%	22.45%

²⁴ Impozitele locale sunt raportate la veniturile proprii constituite din totalitatea impozitelor locale și cotele defalcate din impozitul pe venit

Cheltuielile bugetare pentru Municipiul Craiova

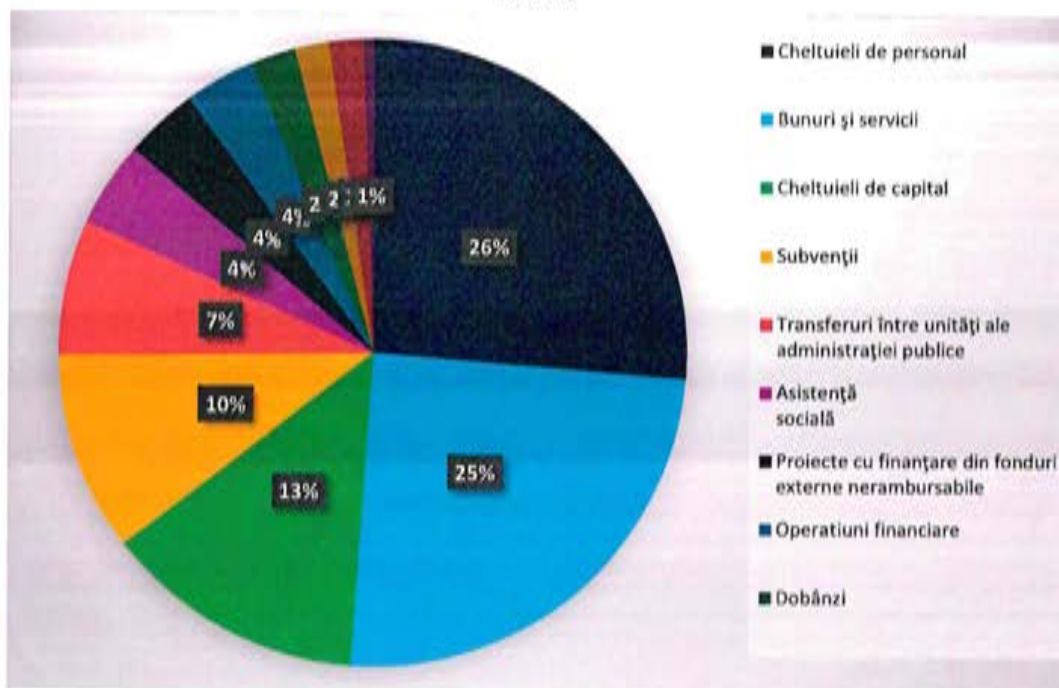
Prioritizarea optimă a cheltuielilor rămâne o problemă critică a municipalităților la nivel național. Nu există planuri clare de investiții de capital adoptate și urmate la nivel local, nu există sinergii între investițiile publice locale și cele regionale, iar proiectele importante de infrastructură sunt adesea finanțate din resurse bugetare proprii, în ciuda faptului că fondurile UE sunt disponibile și ratele de absorbție rămân scăzute.

Prioritizarea suboptimă afectează, de asemenea, două domenii-cheie care au devenit o povară majoră pentru bugetele autorităților locale, adică subvenționarea sistemelor învechite pentru încălzirea centrală și transportul local. În majoritatea municipiilor reședințe de județ, cele două nu au o planificare clară pe termen lung și vor continua să reprezinte o cheltuială majoră pentru autoritățile locale. Fondurile UE reprezintă o soluție pentru îmbunătățirea acestora, cu condiția ca autoritățile locale să aibă capacitatea de a gestiona astfel de proiecte.

Practica subvenționării este, de asemenea, obișnuită atunci când se discută despre transportul public local. Costul pentru acest serviciu este substanțial și, cu mici excepții, veniturile din tarife nu se apropie nici măcar de acoperirea costurilor operaționale. Investițiile în transportul public sunt posibile prin intermediul fondurilor UE și sunt considerate cea mai bună opțiune posibilă, deși unele capitale de județ au decis să finanțeze astfel de investiții prin resurse bugetare proprii.

În figura de mai jos se poate urmări cum mai mult de 50% din cheltuielile municipiilor reședință de județ în perioada 2009-2019 au fost alocate pentru cheltuielile de personal (26%) și achiziția de bunuri și servicii (25%). Un alt rol important l-au avut cheltuielile de capital (13%), subvențiile (10%) și transferurile între unități ale administrației publice (7%), restul cheltuielilor având valori procentuale marginale.

Figura 10. Defalcarea pe titluri de cheltuieli a municipiilor reședință de județ între 2009 și 2019 (% mediu)



Sursa: *Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:*
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Tabel 7. Ponderea cheltuielilor după tipul de cheltuieli (medii pentru perioada 2009-2019)

Municipiu	CHELTUIELI TOTALE	Cheltuieli de personal	Bunuri și servicii	Dobânzi	Subvenții	Transferuri între unități ale administrației publice	Alte transferuri	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile	Asistență socială	Proiecte cu finanțare din fonduri nerambursabile 2014-2020	Alte cheltuieli	Cheltuieli de capital	Operațiuni financiare	Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent
Alba-Iulia	1,791,920,950	35.2%	17.4%	2.4%	2.2%	5.7%	7.8%	12.2%	3.3%	1.7%	0.4%	8.3%	3.4%	-0.3%
Arađ	4,299,999,912	26.6%	25.4%	0.8%	9.9%	5.5%	4.5%	4.3%	2.5%	0.4%	0.9%	15.3%	4.6%	-0.6%
Pitești	3,672,013,793	37.5%	22.5%	0.1%	14.2%	3.1%	0.9%	4.7%	3.3%	0.1%	0.8%	12.5%	0.4%	-0.2%
Bacău	3,792,622,194	32.5%	22.1%	2.9%	5.2%	5.6%	1.6%	9.4%	4.1%	0.0%	3.3%	9.4%	4.2%	-0.5%
Oradea	5,633,603,248	25.0%	17.9%	1.4%	10.2%	4.4%	5.2%	10.6%	2.5%	4.5%	1.1%	10.3%	8.0%	-1.0%
Bistrița	1,909,650,480	39.8%	19.2%	1.1%	1.7%	9.6%	0.6%	8.5%	2.9%	3.7%	1.7%	9.7%	1.7%	-0.1%
Botoșani	2,243,724,149	38.1%	17.1%	1.7%	9.1%	8.4%	1.0%	4.5%	2.7%	0.1%	1.4%	12.0%	4.1%	-0.4%
Brașov	6,179,058,835	23.3%	30.4%	1.1%	7.3%	7.9%	3.4%	6.3%	3.9%	0.4%	1.7%	12.6%	2.3%	-0.6%
Brăila	3,314,432,937	36.1%	17.2%	0.7%	6.6%	12.2%	0.8%	8.7%	6.0%	0.1%	0.9%	9.7%	1.2%	-0.2%
Burșu	2,892,218,432	39.5%	31.6%	0.4%	11.3%	2.3%	1.4%	1.6%	2.9%	0.1%	2.3%	5.3%	1.5%	-0.2%
Cluj-Napoca	1,440,721,408	43.5%	25.8%	3.5%	4.5%	0.1%	0.1%	1.1%	4.3%	0.9%	0.2%	11.6%	4.4%	-0.1%
Călărași	1,388,584,167	43.7%	30.6%	0.3%	2.1%	1.1%	1.7%	0.8%	5.2%	0.4%	2.6%	10.5%	1.1%	-0.1%
Cluj-Napoca	8,044,235,128	27.2%	29.8%	1.9%	7.6%	2.5%	3.8%	7.3%	6.2%	3.3%	1.0%	8.1%	1.6%	-0.4%
Constanța	6,619,061,866	29.2%	31.5%	0.1%	14.5%	0.5%	3.2%	1.8%	5.0%	0.0%	2.3%	10.9%	1.5%	-0.3%
Sfântu Gheorghe	1,387,641,154	39.0%	20.7%	0.5%	1.6%	7.5%	1.3%	6.0%	2.1%	0.0%	2.2%	15.9%	3.3%	-0.4%
Târgoviște	2,347,815,615	41.4%	29.2%	0.9%	2.3%	0.8%	0.2%	11.2%	3.7%	0.5%	1.0%	6.7%	2.5%	-0.4%
Craiova	6,001,656,897	31.7%	23.1%	1.1%	5.6%	11.1%	1.4%	10.1%	2.3%	0.1%	0.5%	9.6%	1.7%	-0.4%
Galați	5,378,495,006	31.0%	20.7%	1.5%	13.4%	8.9%	1.5%	2.9%	3.5%	0.3%	2.3%	11.4%	3.1%	-0.4%
Giurgiu	1,236,193,569	39.7%	26.6%	2.5%	3.2%	4.0%	0.4%	1.1%	5.1%	1.4%	1.1%	10.7%	4.6%	-0.5%
Târgu Jiu	1,999,484,657	44.7%	28.7%	0.6%	3.0%	3.5%	0.9%	2.6%	2.5%	0.0%	0.2%	9.1%	4.5%	-0.3%
Miercurea Ciuc	1,087,554,714	38.7%	18.1%	0.0%	4.5%	8.6%	0.7%	8.2%	1.9%	0.2%	1.2%	18.0%	0.0%	-0.3%
Deva	1,642,701,264	36.9%	25.7%	3.0%	2.5%	0.4%	1.8%	5.8%	3.7%	0.2%	2.0%	11.7%	6.1%	-0.1%
Sibozia	1,016,121,379	45.4%	21.4%	2.8%	0.1%	3.8%	0.0%	3.0%	3.2%	0.0%	1.1%	16.6%	2.8%	-0.1%
Iași	6,941,927,717	31.4%	21.4%	2.1%	8.9%	4.2%	1.2%	9.5%	2.4%	1.6%	1.8%	9.9%	5.8%	-0.2%
Baia Mare	2,855,967,204	39.7%	22.9%	1.8%	3.2%	7.5%	2.0%	1.7%	5.2%	1.2%	4.3%	7.8%	2.7%	-0.1%
Oradea	2,185,594,579	34.6%	19.8%	2.4%	4.9%	6.9%	1.3%	4.0%	6.7%	0.2%	0.3%	12.3%	6.9%	-0.3%
Târgu Mureș	3,678,258,264	35.0%	29.7%	1.6%	7.0%	0.3%	1.8%	5.9%	2.2%	0.3%	4.5%	8.4%	3.7%	-0.2%
Piatra Neamț	2,133,686,458	35.9%	25.1%	6.1%	1.3%	0.6%	1.0%	6.5%	3.0%	0.0%	1.5%	14.8%	4.9%	-0.7%
Slatina	2,038,890,142	35.9%	26.1%	2.6%	1.2%	1.2%	0.6%	5.9%	3.4%	0.0%	0.7%	16.4%	6.3%	-0.3%
Ploiești	5,072,595,158	27.6%	19.8%	1.7%	14.3%	12.1%	0.4%	5.3%	4.6%	0.0%	1.0%	7.9%	5.8%	-0.5%
Satu Mare	2,430,199,853	41.5%	28.3%	2.6%	2.6%	4.2%	0.4%	3.5%	3.6%	0.0%	0.9%	8.0%	4.4%	-0.1%
Zalău	1,407,359,778	43.6%	24.1%	2.3%	3.8%	3.7%	0.5%	3.7%	3.0%	2.2%	1.9%	7.9%	3.6%	-0.3%
Sibiu	3,626,421,103	26.2%	22.4%	2.1%	7.7%	14.6%	0.4%	1.8%	2.4%	0.1%	0.6%	16.4%	5.8%	-0.6%
Suceava	2,268,476,824	39.1%	24.5%	2.3%	8.1%	0.8%	2.0%	5.5%	2.0%	0.2%	2.8%	9.2%	3.8%	-0.2%
Alexandria	1,031,798,833	47.5%	20.9%	1.7%	3.1%	1.6%	2.9%	2.8%	1.8%	0.0%	1.4%	13.1%	3.5%	-0.3%
Timișoara	8,016,921,656	29.7%	27.7%	1.8%	16.4%	1.7%	0.6%	6.1%	2.7%	0.0%	0.9%	8.9%	3.9%	-0.6%
Tulcea	1,785,338,003	35.3%	25.7%	0.5%	14.1%	2.5%	0.6%	4.8%	3.1%	0.1%	0.6%	11.9%	1.1%	-0.3%
Vaslui	1,295,039,538	43.7%	25.6%	0.9%	2.8%	3.7%	0.4%	7.4%	4.0%	0.2%	1.7%	8.6%	1.3%	-0.2%
Râmnicu Vâlcea	2,575,596,988	36.8%	23.3%	1.1%	6.3%	3.5%	2.4%	4.8%	4.6%	0.4%	1.5%	11.8%	3.6%	-0.2%
Focșani	2,022,206,551	40.9%	19.1%	1.0%	7.5%	6.5%	0.2%	7.4%	3.4%	0.9%	0.2%	9.0%	4.1%	-0.3%

Tabelul de mai sus arată cum modelul economic al raportului cheltuielilor pe titluri la nivel național se aplică și în cazul Municipiului Craiova. Pentru intervalul 2009-2019, autoritățile locale au alocat 31,7% din totalul cheltuielilor pentru personal, iar 25,1% pentru bunuri și servicii. Pe de altă parte, municipalitatea a acordat un total de 0,1% pentru proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020. La polul opus se află Oradea, având un cuantum de 4,5% din totalul cheltuielilor pentru cofinanțări din programe europene.

Pentru perioada analizată, dobânzile au reprezentat doar 1,1% la nivelul municipiului, sub media națională de 1,6%. Alte costuri reduse au fost pentru asistența socială (2,3%), operațiunile financiare (1,7%) și alte cheltuieli (0,5%).

Tabel 8. Structura cheltuielilor curente în Municipiul Craiova între 2009-2019

Anul	Cheltuieli totale	Cheltuieli de personal	Bunuri și servicii	Dobânzi	Subvenții	Transferuri între unități ale administrației publice	Alte transferuri	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile	Asistență socială	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020	Alte cheltuieli	Cheltuieli de capital	Operațiuni financiare	Pișaj efectuate în anul precedent și recuperate în anul curent
2019	554,103,415	103,033,623	156,456,928	5,294,811	49,677,166	108,756,766	10,366,549	35,076	18,126,427	3,674,970	4,920,138	80,589,296	15,107,611	(1,935,946)
2018	450,556,297	80,820,170	154,749,065	5,596,807	40,724,000	93,975,201	9,219,574	-	17,232,974	2,809,311	2,988,841	29,861,281	14,893,930	(2,314,867)
2017	637,544,944	268,839,911	150,662,971	5,434,324	36,556,000	76,917,270	6,656,858	9,259,722	17,145,830	-	2,210,920	53,368,864	14,718,084	(4,255,810)
2016	599,369,413	211,415,274	167,355,092	5,842,458	22,587,406	64,027,635	6,393,653	39,709,742	15,715,647	-	2,509,832	49,345,244	14,467,430	-
2015	673,358,696	215,578,070	137,736,762	6,450,577	28,871,260	64,360,485	11,821,952	149,775,452	13,799,929	-	3,500,644	27,795,920	14,398,236	(790,591)
2014	616,179,742	209,507,923	105,941,230	7,277,111	26,041,779	53,253,353	11,628,821	131,593,576	12,548,171	-	4,386,448	44,194,164	10,161,614	(354,448)
2013	536,500,370	168,339,603	128,234,554	5,424,297	31,955,000	50,180,814	3,792,863	104,332,092	12,592,095	-	3,158,766	23,883,103	4,824,534	(217,351)
2012	574,982,929	144,492,023	155,147,680	4,861,965	24,726,457	37,774,221	2,031,414	87,784,061	10,934,316	-	1,372,418	103,759,493	4,055,737	(1,956,856)
2011	433,552,081	134,211,959	139,872,617	3,990,330	33,531,226	30,797,127	22,083,876	37,750,414	5,793,956	-	698,226	26,038,120	4,055,737	(5,211,507)
2010	450,372,620	165,332,010	100,882,475	7,680,143	21,378,000	41,975,949	543,993	20,315,424	7,526,036	-	1,246,342	84,258,223	4,804,878	(5,570,853)
2009	475,166,390	203,926,379	108,351,206	10,035,714	20,089,000	46,273,356	107,692	23,430,639	5,760,803	-	2,747,113	52,045,341	2,809,427	(410,280)
TOTAL	6,001,656,897	1,905,496,945	1,505,390,580	67,888,537	336,137,294	668,292,177	84,647,245	603,986,198	137,116,184	6,484,291	29,739,688	575,139,049	104,297,218	(22,958,509)
%	100,00%	31,75%	25,08%	1,13%	5,60%	11,14%	1,41%	10,06%	2,28%	0,11%	0,50%	9,58%	1,74%	-0,38%

Pe capitele de cheltuieți, au existat sume semnificative pentru capitolul de învățământ (29,2%), majoritatea acestora fiind raportate până în anul 2017. Începând cu anul 2018, modificările legislative privind schimbarea plăților salariale din învățământ au redus această pondere.

Serviciile publice generale au avut o pondere de 8,96% pentru Craiova în perioada 2009-2019, cu o creștere constantă până la 78 milioane de lei pentru anul precedent. Cheltuielile pentru cultură, recreere și religie au avut un aport de 12,43% în perioada analizată, cu un aport semnificativ de creștere în ultimii ani. Spre exemplu, valoarea de 110 milioane de lei alocată în anul 2019 reprezintă 20% din cheltuielile totale. O altă cotă importantă a cheltuielilor este reprezentată de transporturi, cu o pondere de 19% în perioada 2009-2019. Aceste costuri fluctuează semnificativ de la un an la altul.

Tabel 9. Structura cheltuielilor în Municipiul Craiova după capitele de cheltuieți între 2009-2019

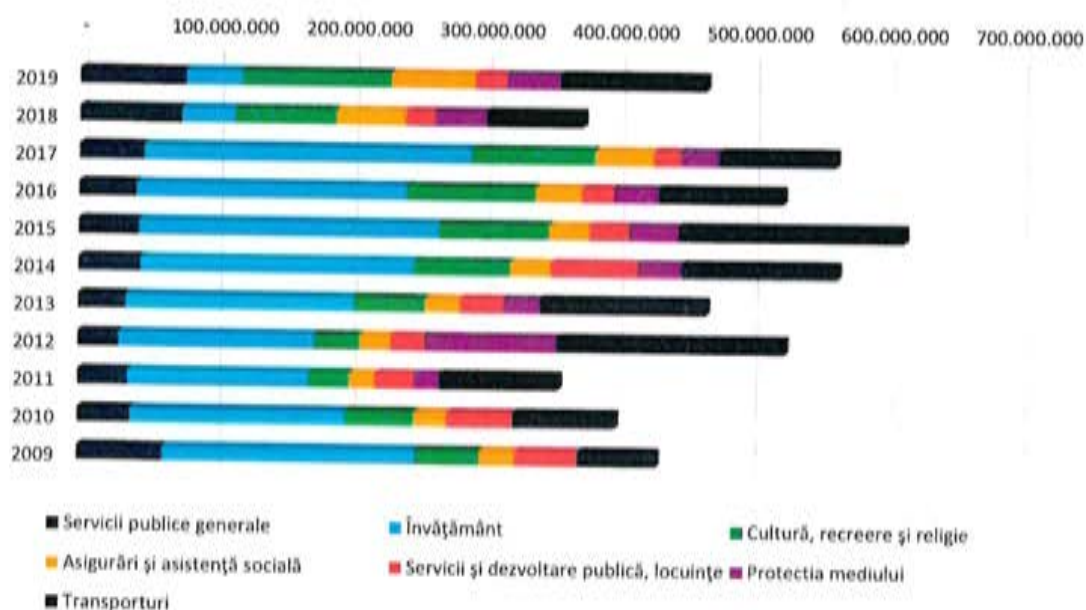
	Cheltuieli totale	Servicii publice generale	Aparare, ordine publică și siguranță națională	Învățământ	Sănătate	Cultură, recreere și religie	Asistență și asistență socială	Servicii și dezvoltare publică, locuințe	Protecția mediului	Combustibili și energie	Transporturi	Alte cheltuieli
2019	554.103.415	78.404.325	33.672.157	42.227.995	34.709.743	110.496.767	63.329.921	23.455.250	40.491.335	16.160.693	107.596.677	3.558.512
2018	450.556.297	75.453.149	27.638.777	39.911.593	29.590.156	75.078.040	51.879.635	21.892.401	38.919.353	15.087.905	71.864.038	3.241.250
2017	637.514.944	47.848.394	20.229.735	244.210.189	35.470.922	92.489.443	43.734.304	19.854.228	28.648.016	15.114.000	86.589.570	3.326.143
2016	599.369.413	42.301.884	16.149.445	201.313.386	39.157.600	96.867.888	34.682.764	23.532.344	32.876.944	15.772.000	92.756.304	3.948.854
2015	673.358.696	44.561.463	14.473.845	223.780.919	24.504.349	82.418.589	30.286.338	29.543.509	36.777.850	14.500.000	167.339.937	5.171.897
2014	616.179.742	45.699.406	12.540.630	203.809.450	18.391.472	72.553.254	30.575.701	64.657.301	32.339.893	12.821.779	115.554.096	7.236.760
2013	536.500.370	34.986.110	9.551.814	169.929.367	19.819.698	53.135.256	26.874.017	32.163.689	27.286.341	20.116.673	123.020.433	19.616.972
2012	574.982.929	30.003.217	8.455.362	145.869.532	13.573.421	33.103.378	23.885.022	25.047.918	99.565.057	17.103.143	168.699.292	9.677.587
2011	433.552.081	36.795.310	7.738.907	134.845.613	8.985.263	30.142.863	19.040.465	29.478.440	18.929.637	52.694.948	88.321.166	6.579.569
2010	450.372.620	38.726.813	14.937.626	160.141.242	7.872.483	51.470.979	24.882.546	49.679.817	-	21.935.938	74.843.162	5.882.014
2009	475.166.390	63.003.439	14.205.640	188.902.278	4.457.888	47.992.787	27.463.963	46.909.567	-	23.971.793	56.447.880	1.811.155
TOTAL	6.001.656.897	537.789.510	179.593.978	175.494.1564	236.542.995	745.749.244	376.634.676	366.214.464	355.834.426	225.278.772	1.153.032.555	70.050.713
%	100,00%	8,96%	2,99%	29,24%	3,94%	12,43%	6,28%	6,10%	5,93%	3,75%	19,21%	1,17%

Figura de mai jos indică principalele titluri de cheltuieli pe categorii la nivelul Municipiului Craiova, selectate în funcție de raportul acestora comparativ cu cheltuielile totale pentru perioada 2009-2019. Așa cum am menționat anterior, se poate observa din acest grafic cum raportul costurilor cu învățământul a scăzut începând cu anul 2018 datorită modificărilor legislative privind defalcarea cotelor de TVA pentru plata salariilor profesorilor.

Există din nou un model de divergență între cheltuielile pentru protecția mediului, care au fost diferențiate în execuțiile bugetare începând cu anul 2011. Se poate observa cum acestea au beneficiat de un aport deosebit la nivelul anului 2012, urmate de o scădere puternică în anul următor.

De asemenea, fluctuația cheltuielilor cu infrastructura pentru transporturi se poate observa mai bine sub formă grafică în figura de mai jos, cu un aport deosebit la nivelul anului 2015. Serviciile de cultură, recreere și religie acoperă de asemenea o valoare crescută în ultimii ani, cu accent pentru anul 2019.

Figura 11. Structura principalelor categorii pe titluri de cheltuieli ale Municipiului Craiova



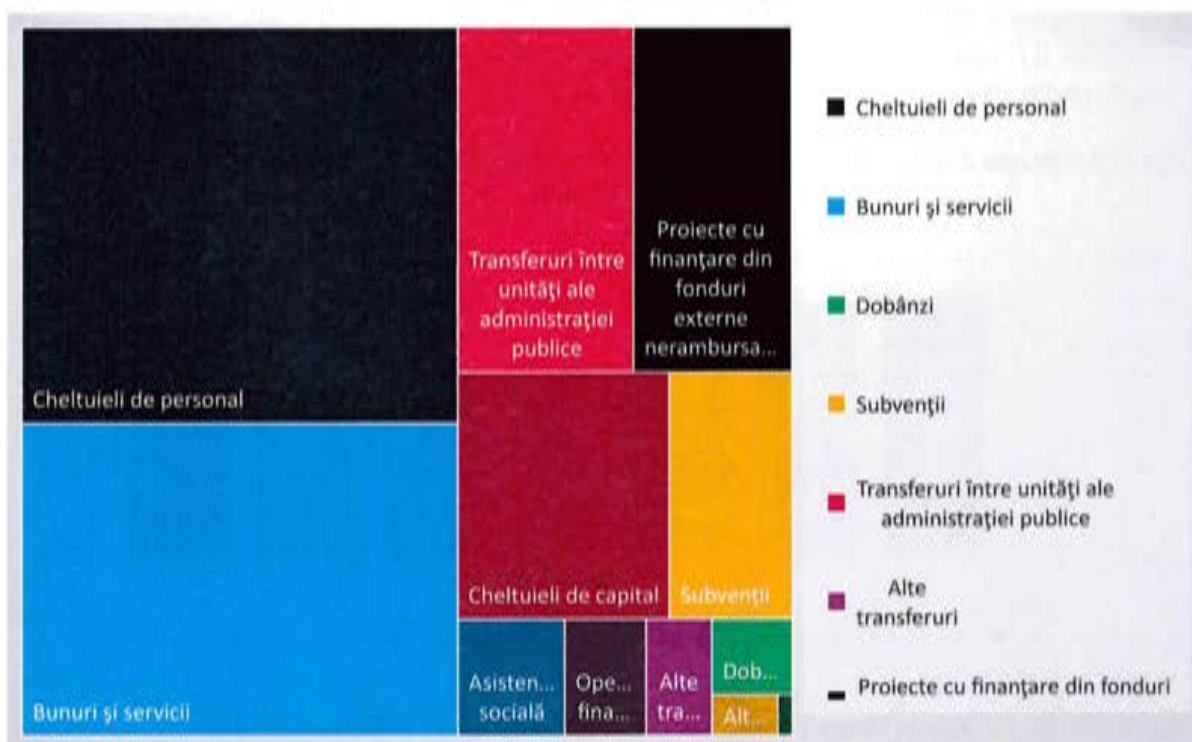
Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Cheltuielile de personal reprezintă 31,7% din totalul cheltuielilor bugetare la nivelul Municipiului Craiova pentru perioada 2009-2019, un raport întâlnit frecvent la nivelul municipiilor reședință de județ. Cu toate acestea, valorile scad semnificativ începând cu anul 2018.

Bunurile și serviciile reprezintă un alt cost curent important pentru Craiova, reprezentând 25% din totalul cheltuielilor pentru perioada analizată. Concomitent cu scăderea cheltuielilor de personal, raportul costurilor privind bunurile și serviciile a crescut începând cu anul 2018, ajungând la un raport de 28,3% în anul 2019.

Proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile au reprezentat un total de 10.

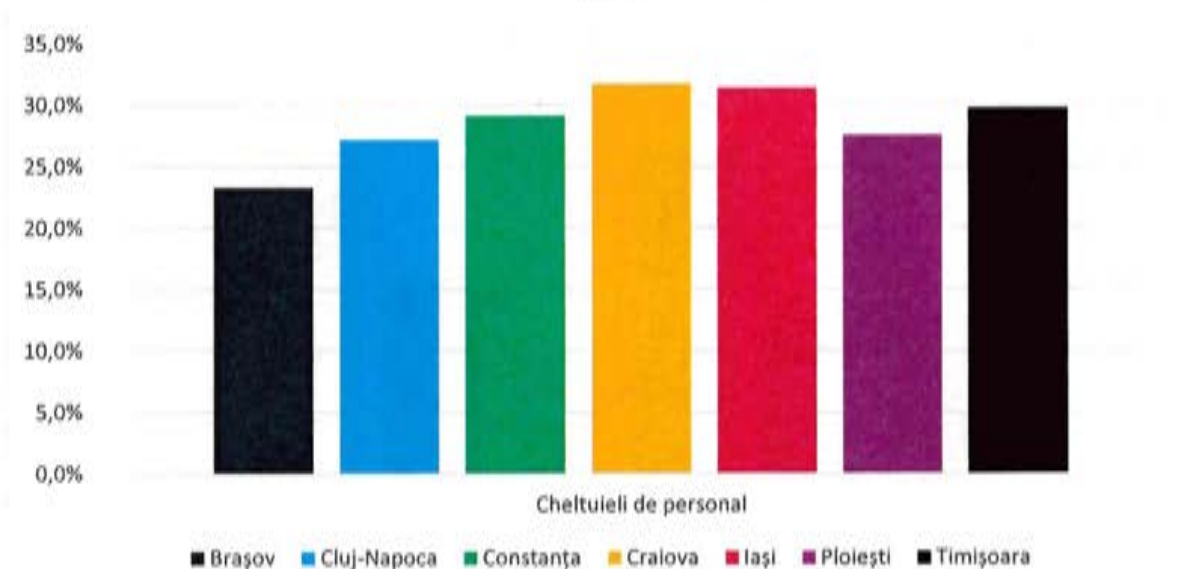
Figura 12. Structura principalelor cheltuieli curente ale Municipiului Craiova în perioada 2009-2019



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Craiova are cea mai mare pondere a cheltuielilor alocate pentru personal între polii de creștere (31,7%), deși diferențele nu sunt mari. Brașovul are cea mai mică pondere a cheltuielilor alocate pentru personalul – 23.3%.

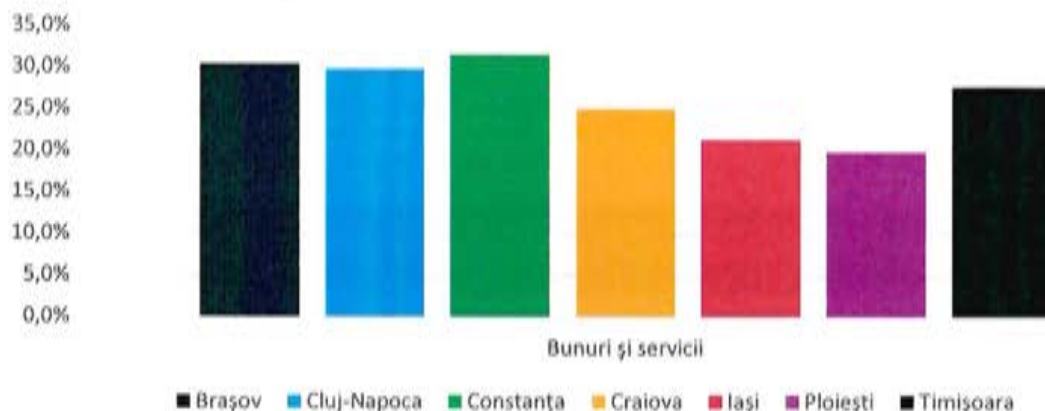
Figura 13. Media cheltuielilor de personal la nivelul Poliilor de Creștere naționali în perioada 2009-2019



Sursa: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

La cheltuielile cu bunuri și servicii, Craiova are o performanță moderată, cu 25% din cheltuieli alocate acestui capitol – față de 31,5% în Constanța sau 30,4% în Brașov. Ponderea cea mai mare o au cheltuielile cu “apă, canal și salubritate”, “reparații curente”, “încălzit, iluminat și forța motrică” și “alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare”.

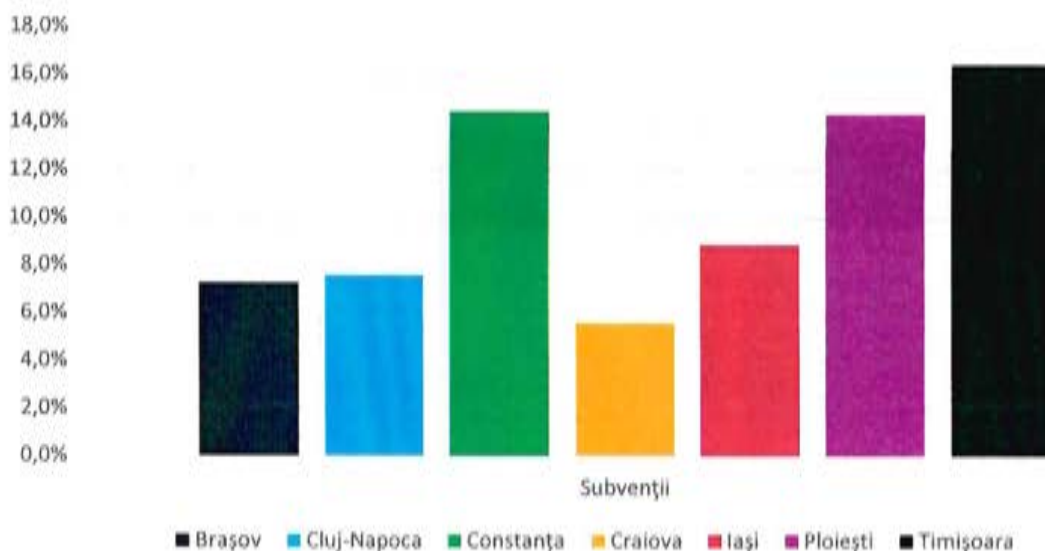
Figura 14. Media cheltuielilor cu bunuri și servicii la nivelul Poliilor de Creștere naționali în perioada 2009-2019



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

La capitolul Subvenții, Craiova are cea mai bună performanță dintre poli de creștere. În perioada 2009-2019, numai 5,6% din cheltuieli au mers pe subvenții. Cheltuielile cu subvenții în orașele mari din România acoperă în principal termoficarea și transportul public. Acestea sunt cele două capitole mari ce necesită sprijin de la primării pentru a funcționa în parametri de eficiență. În cazul Craiovei, subvențiile acoperă aproape exclusiv “acoperirea diferențelor de preț și tarif” pentru sistemul de încălzire centralizată – Termo Craiova.

Figura 15. Media cheltuielilor cu subvenții la nivelul Poliilor de Creștere naționali în perioada 2009-2019



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Craiova se numără printre primăriile ce au încercat să mențină sistemul de încălzire centralizată funcțional și este unul dintre cele mai mari din țară, în momentul acesta. Tabelul de mai jos include situația sistemelor de termoficare din București și cele 40 reședințe de județ. După cum se vede, Constanța, Timișoara, Ploiești și Iași au încercat să mențină sistemele de încălzire centralizată funcționale, în timp ce în Brașov sistemul a fost închis complet, iar Cluj-Napoca mai are un număr redus de abonați.

Tabelul 1. Situația sistemelor de termoficare din București și din cele 40 de reședințe de județ

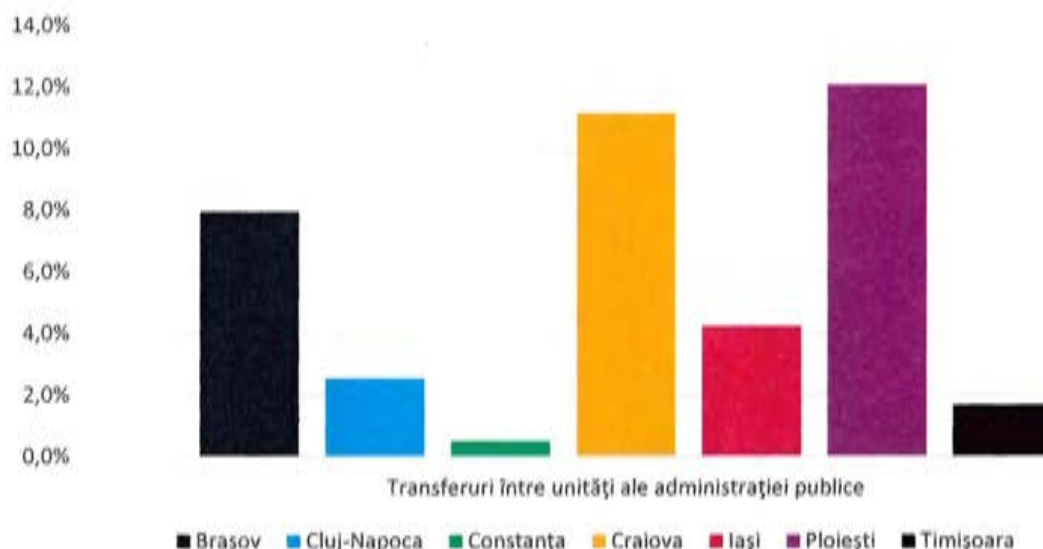
Reședința de județ	Există un sistem de termoficare în acest oraș?	Câte apartamente sunt racordate la sistemul de termoficare?	Observații
București	Da	562.192	Primăria București subvenționează sistemul de termoficare cu aproximativ 133 de milioane EUR în fiecare an.
Constanța	Da	78.226	Sunt oferite subvenții pentru familiile sărace.
Oradea	Da	64.370	Au fost realizate investiții semnificative din fonduri UE pentru modernizarea sistemului.
Craiova	Da	61.092	Multe locuințe s-au debransat individual de la sistemul de termoficare.
Timișoara	Da	60.306	Multe locuințe s-au debransat individual de la sistemul de termoficare.
Ploiești	Da	55.805	Sistemul de termoficare este deținut și gestionat de o firmă privată. Mulți locuitori s-au debransat individual de la sistem din cauza costurilor mari de încălzire.
Iași	Da	37.088	Sistemul de termoficare se află în proprietatea unei firme private, după o scădere masivă a numărului de utilizatori.
Galați	Da	36.167	Sistemul de termoficare se află într-o situație financiară dificilă.
Arad	Da	31.535	Sistemul de termoficare a acumulat datorii mari și a pierdut mulți utilizatori de-a lungul timpului.
Drobeta-Turnu Severin	Da	29.299	Sistemul de termoficare se află într-o situație financiară dificilă.
Cluj-Napoca	Da	28.383	Majoritatea locuințelor s-au debransat în mod individual de la sistem.
Râmnicu Vâlcea	Da	27.766	Societatea de termoficare se confruntă cu dificultăți financiare majore.
Pitești	Da	23.015	Multe locuințe s-au debransat individual de la sistem. Debransarea este acum interzisă pentru locuitorii din blocurile în care toate apartamentele sunt conectate la sistemul public de termoficare.
Suceava	Da	17.895	Vechea societate de termoficare a intrat în faliment și a fost preluată de o firmă privată.
Bacău	Da	16.233	Vechiul sistem de termoficare a intrat în faliment. Mulți locuitori s-au debransat individual.
Buzău	Da	14.415	Peste jumătate dintre locuințe s-au debransat individual de la sistem (în trecut, sistemul de termoficare avea aproximativ 36.000 de utilizatori).
Focșani	Da	12.604	A fost construită o stație de cogenerare, din fonduri UE. Cu toate acestea, numărul de locuințe racordate a scăzut dramatic, de la un număr inițial de aproximativ 30.000 de utilizatori.
Tulcea	Da	11.324	Multe locuințe s-au debransat individual de la sistemul de termoficare, iar altele au fost debransate din cauza datoriilor acumulate.

Botoșani	Da	11.249	Sistemul de termoficare a fost modernizat cu fonduri UE.
Deva	Da	7.000	Majoritatea locuințelor s-au debransat individual de la sistem.
Giurgiu	Da	4.522	Mulți locuitori s-au debransat individual de la sistem.
Miercurea Ciuc	Da	2.845	Mulți locuitori s-au debransat individual de la sistem.
Sibiu	Da	757	Majoritatea locuințelor s-au debransat individual de la sistem.
Vaslui	Da	662	Multe locuințe s-au debransat individual de la sistemul de termoficare, iar altele au fost debransate din cauza datoriilor acumulate.
Alexandria	Da	433	Majoritatea locuințelor s-au debransat individual de la sistem.
Călărași	Da	402	Majoritatea locuințelor s-au debransat individual de la sistem.
Sfântu Gheorghe	Da	260	Majoritatea locuințelor s-au debransat individual de la sistem.
Alba-Iulia	Nu	0	Sistemul de termoficare a fost închis în 2011 din cauza numărului mare de treceri la centrale de apartament.
Baia Mare	Nu	0	În anul 2000, sistemul de termoficare și-a pierdut ultimii clienți.
Bistrița	Nu	0	Sistemul de termoficare a fost închis în 2006.
Brăila	Nu	0	Sistemul de termoficare a încetat să funcționeze în 2013 din cauza datoriilor acumulate. Primăria Brăila a oferit subvenții pe familie pentru achiziționarea de centrale de apartament.
Brașov	Nu	0	Societățile de termoficare au intrat în faliment.
Piatra Neamț	Nu	0	Sistemul de termoficare a fost închis în 2014. Primăria a oferit centrale individuale pentru apartamentele în regim de chirie.
Reșița	Nu	0	Sistemul de termoficare a fost închis în 2014.
Satu-Mare	Nu	0	Sistemul de termoficare a fost închis în 2003.
Slatina	Nu	0	Sistemul de termoficare a fost închis în 2001.
Slobozia	Nu	0	Sistemul de termoficare a fost închis în 2006.
Târgoviște	Nu	0	Sistemul de termoficare a fost închis în 2013. Primăria a oferit centrale individuale pentru apartamentele în regim de chirie.
Târgu Jiu	Nu	0	Sistemul de termoficare dezvoltat în anii comunismului nu a fost utilizat niciodată. În 2006, facilitățile existente neutilizate au fost vândute la fier vechi.
Târgu Mureș	Nu	0	Sistemul de termoficare a fost închis în 2013.
Zalău	Nu	0	Sistemul de termoficare a fost închis în 2014.

Sursa: ANRSC (Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice), Adevărul.ro și alte surse de presă.

Transferurile între unități ale administrației publice includ în principal "transferuri către instituții publice", în primul rând instituții aflate în administrarea primăriei și "transferuri din bugetele consiliilor locale și județene pentru acordarea unor ajutoare către unitățile administrativ-teritoriale în situații de extremă dificultate"

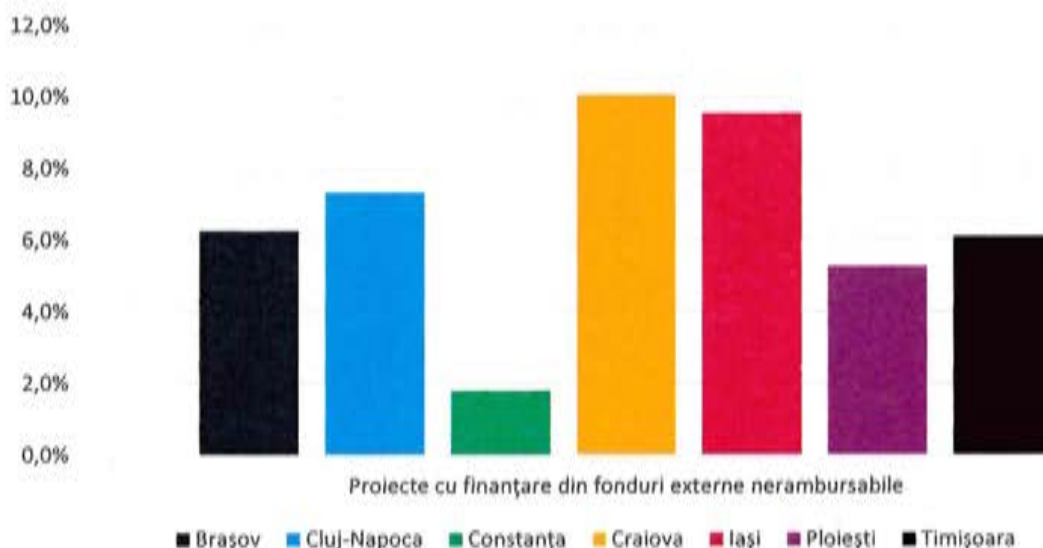
Figura 16. Media cheltuielilor cu transferuri între unități ale administrației publice la nivelul Poliilor de Creștere naționali în perioada 2009-2019



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

În ceea ce privește absorbția de fonduri europene, Craiova este top-performer în rândul poliilor de creștere, cu 10% din cheltuieli în perioada 2009-2019, mergând pentru fonduri europene – față de numai 1,8% în Constanța și 5,3% în Ploiești.

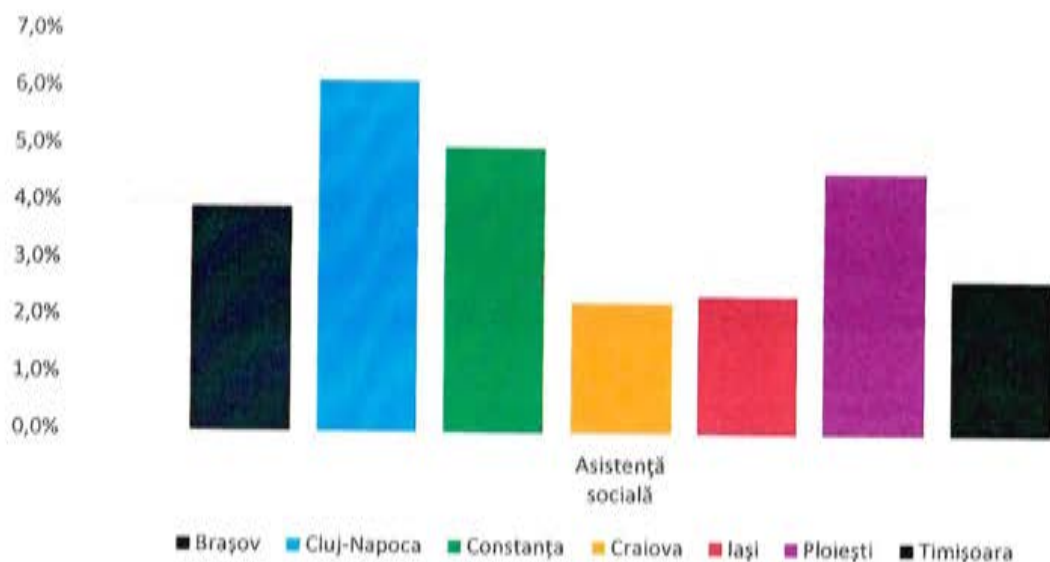
Figura 17. Media cheltuielilor pe proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile la nivelul Poliilor de Creștere naționali în perioada 2009-2019



Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Pe de altă parte, Craiova are cea mai slabă performanță între poliile de creștere când vine vorba de cheltuielile de capital, cu numai 2,3% din cheltuieli, față de 6,2% în Cluj-Napoca. Secțiunea următoare va discuta în mai mare detaliu sectorul investițiilor de capital.

Figura 18. Media cheltuielilor cu asistență socială la nivelul Poliilor de Creștere naționali în perioada 2009-2019



**Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>**

INVESTIȚII

În ceea ce privește atragerea de fonduri europene și cheltuieli de capital, Craiova are o performanță bună când o comparăm cu alte reședințe de județ. Craiova se numără printre top-performeri la atragerea de fonduri UE dar înregistrează o performanță mai modestă în ceea ce privește cheltuielile de capital per capita. La nivel național, Craiova se află pe locul 30 din 41 în ceea ce privește cheltuielile de capital per capita între 2009 și 2019.

Tabelul 2. Performanța în ceea ce privește atragerea de fonduri europene și cheltuielile de capital – medii (în RON) pe 2009-2019 pentru București și cele 40 reședințe de județ

Localitatea	Populație	Fonduri Europene	Cheltuieli de Capital	Fonduri UE per Capita	Cheltuieli de Capital per Capita	Total Cheltuieli de Capital per Capita
Oradea	221,567	848,039,188	579,903,479	3,827 lei	2,617 lei	6,445 lei
^Iba-Iulia	74,730	250,285,800	149,451,695	3,349 lei	2,000 lei	5,349 lei
ârgoviște	92,004	274,244,515	156,430,468	2,981 lei	1,700 lei	4,681 lei
Cluj-Napoca	325,179	851,749,342	653,044,923	2,619 lei	2,008 lei	4,628 lei
Bistrița	94,275	233,016,294	184,551,677	2,472 lei	1,958 lei	4,429 lei
Miercurea-Ciuc	41,621	91,347,356	196,021,638	2,195 lei	4,710 lei	6,904 lei
Craiova	301,687	610,470,489	575,139,049	2,024 lei	1,906 lei	3,930 lei
Iași	381,118	770,415,287	689,702,706	2,021 lei	1,810 lei	3,831 lei
Focșani	92,318	167,665,946	182,635,037	1,816 lei	1,978 lei	3,795 lei
Bacău	197,736	358,306,659	357,849,562	1,812 lei	1,810 lei	3,622 lei
Târgu Mureș	147,770	227,252,117	308,465,218	1,538 lei	2,087 lei	3,625 lei
Timișoara	328,480	490,892,476	714,802,164	1,494 lei	2,176 lei	3,671 lei
Slatina	83,008	120,875,267	333,857,660	1,456 lei	4,022 lei	5,478 lei
Deva	69,231	100,040,915	192,728,681	1,445 lei	2,784 lei	4,229 lei
Brăila	202,924	291,625,183	322,789,128	1,437 lei	1,591 lei	3,028 lei
Brașov	289,683	409,546,618	776,525,683	1,414 lei	2,681 lei	4,094 lei
Sfântu Gheorghe	64,101	84,094,981	221,136,020	1,312 lei	3,450 lei	4,762 lei
Piatra Neamț	112,929	138,844,787	316,452,755	1,229 lei	2,802 lei	4,032 lei
Iău	69,464	83,248,219	111,432,126	1,198 lei	1,604 lei	2,803 lei
Ploiești	227,614	269,006,109	399,054,625	1,182 lei	1,753 lei	2,935 lei
Râmnicu Vâlcea	117,891	134,312,952	303,654,203	1,139 lei	2,576 lei	3,715 lei
Arad	177,006	199,222,798	658,327,933	1,126 lei	3,719 lei	4,845 lei
Suceava	125,021	127,301,993	208,382,791	1,018 lei	1,667 lei	2,685 lei
Pitești	174,076	176,845,514	458,709,512	1,016 lei	2,635 lei	3,651 lei
Tulcea	86,561	87,746,568	211,579,395	1,014 lei	2,444 lei	3,458 lei
Botoșani	120,341	104,580,338	269,854,506	869 lei	2,242 lei	3,111 lei
Drobeta Turnu-Severin	106,835	91,566,851	268,760,853	857 lei	2,516 lei	3,373 lei
Vaslui	121,946	99,533,158	111,987,616	816 lei	918 lei	1,735 lei
Satu Mare	119,896	86,464,074	194,813,834	721 lei	1,625 lei	2,346 lei
Slobozia	51,901	30,535,286	168,542,590	588 lei	3,247 lei	3,836 lei
Alexandria	50,296	29,088,508	134,661,273	578 lei	2,677 lei	3,256 lei
Baia Mare	145,636	83,050,419	223,846,548	570 lei	1,537 lei	2,107 lei
Galați	304,873	171,928,130	611,142,173	564 lei	2,005 lei	2,569 lei
Târgu Jiu	95,429	52,406,302	182,408,743	549 lei	1,911 lei	2,461 lei

Localitatea	Populație	Fonduri Europene	Cheltuieli de Capital	Fonduri UE per Capita	Cheltuieli de Capital per Capita	Total Cheltuieli de Capital per Capita
Giurgiu	67,190	30,860,290	132,252,004	459 lei	1,968 lei	2,428 lei
Sibiu	168,792	70,782,051	594,330,044	419 lei	3,521 lei	3,940 lei
Constanța	313,156	121,423,088	719,224,983	388 lei	2,297 lei	2,684 lei
Buzău	132,409	47,352,237	151,999,243	358 lei	1,148 lei	1,506 lei
BUCUREȘTI	2,133,941	757,103,914	15,219,054,836	355 lei	7,132 lei	7,487 lei
Reșița	85,565	28,953,572	167,274,037	338 lei	1,955 lei	2,293 lei
Călărași	76,012	16,837,523	145,127,115	222 lei	1,909 lei	2,131 lei

Sursa: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani:
<https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

La prima vedere, aceste date ar putea sugera că Primăria Craiova ar trebui să găsească metode de a aloca mai multe resurse pentru investiții de capital. În mod evident, însă, resursele pentru investiții de capital depind foarte mult de veniturile ce pot fi generate de o anumită administrație locală. O localitate cu un sector privat dinamic va genera venituri mai mari, prin intermediul impozitului pe venit, decât o localitate cu un sector privat mai redus. De asemenea, chiar dacă fondurile europene presupun, în bună parte, resurse gratuite ce pot fi accesate pentru modernizarea infrastructurii publice, multe din aceste investiții presupun ulterior și cheltuieli importante de operare și mentenanță. Ca atare, aceste investiții trebuie cântărite cu grijă.

Dacă ne uităm la cheltuielile de capital efective în 2007-2015 (perioada de implementare a primului ciclu financiar european) și comparăm aceste cheltuieli cu un estimativ al Băncii Mondiale în ceea ce privește alocări "prudente" pentru cheltuieli de capital (mai exact alocări ce permit ulterior și acoperirea costurilor de operare și mentenanță. În aceeași perioadă, Constanța, Cluj-Napoca și Timișoara au avut cheltuieli de capital sub potențial.

Tabel 3. Comparație a potențialului în ceea ce privește cheltuielile de capital și cheltuielile efective în perioada 2007-2015

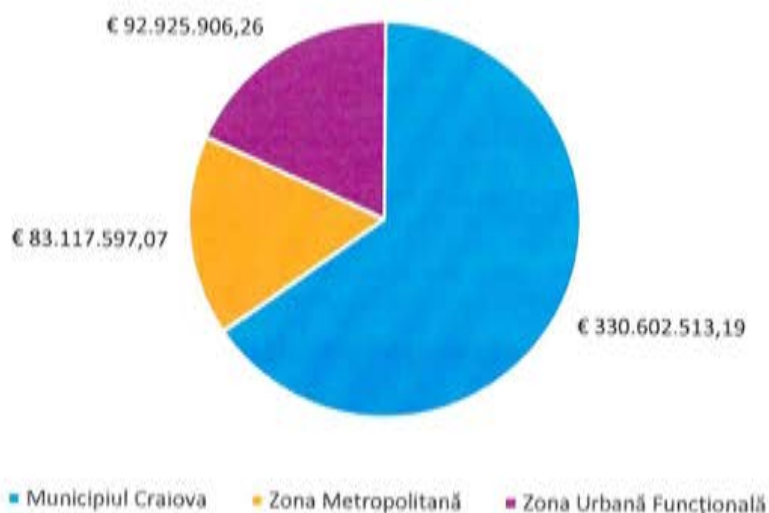
	Cheltuieli de capital totale 2007-		Buget estimat pentru		Diferența dintre bugetul estimat	
	Centrul urban	Zona peri-	Centrul urban	Zona peri-	Centrul urban	Zona peri-
Alba Iulia	76.075.784 €	87.333.146 €	44.613.708 €	21.510.979 €	- 31.462.076 €	- 65.822.166 €
Alexandria	30.309.011 €	12.560.301 €	32.353.936 €	8.962.039 €	2.044.925 €	- 3.598.262 €
Arad	158.781.973 €	122.564.087 €	158.447.796 €	72.012.598 €	- 334.176 €	- 50.551.489 €
Bacău	175.800.881 €	72.363.476 €	123.030.465 €	29.991.512 €	- 52.770.416 €	- 42.371.964 €
Baia Mare	69.060.342 €	89.936.249 €	84.890.478 €	36.875.176 €	15.830.137 €	- 53.061.072 €
Bistrița	65.748.653 €	68.697.343 €	56.550.961 €	22.085.254 €	- 9.197.691 €	- 46.612.089 €
Botoșani	80.607.779 €	16.114.190 €	65.471.916 €	10.030.780 €	- 15.135.863 €	- 6.083.410 €
Brăila	126.461.532 €	18.031.611 €	100.830.014 €	11.121.835 €	- 25.631.519 €	- 6.909.777 €
Brașov	229.803.444 €	243.839.940 €	217.024.267 €	168.919.039	- 12.779.177 €	- 74.920.900 €
București	3.187.153.672 €	965.586.113 €	3.937.260.251	618.507.313	750.106.578 €	- 347.078.800 €
Buzău	34.402.089 €	80.540.418 €	91.869.624 €	41.914.135 €	57.467.535 €	- 38.626.283 €
Călărași	37.942.646 €	32.631.742 €	40.983.274 €	13.618.690 €	3.040.628 €	- 19.013.052 €
Cluj-	226.113.081 €	201.295.514 €	295.430.059 €	89.339.668 €	69.316.977 €	- 111.955.846 €
Constanța	148.227.667 €	282.051.420 €	254.563.477 €	184.250.002	106.335.810 €	- 97.801.419 €
Craiova	254.327.934 €	109.194.456	186.760.204 €	50.424.759 €	- 67.567.729 €	- 58.769.696 €
Deva	76.524.688 €	90.278.240 €	53.617.150 €	55.920.249 €	- 22.907.538 €	- 34.357.991 €

	Cheltuieli de capital totale 2007-		Buget estimat pentru		Diferența dintre bugetul estimat	
	Centrul urban	Zona peri-	Centrul urban	Zona peri-	Centrul urban	Zona peri-
Drobeta	81.878.817 €	29.035.901 €	58.374.980 €	12.091.819 €	- 23.503.837 €	- 16.944.082 €
Focșani	66.511.963 €	57.488.886 €	45.222.184 €	34.664.724 €	- 21.289.779 €	- 22.824.163 €
Galați	192.779.838 €	85.240.754 €	180.953.623 €	36.806.500 €	- 11.826.215 €	- 48.434.254 €
Giurgiu	53.261.359 €	11.879.481 €	44.191.718 €	6.151.316 €	- 9.069.641 €	- 5.728.165 €
Iași	268.681.281 €	91.164.891 €	206.752.399 €	43.319.179 €	- 61.928.882 €	- 47.845.712 €
Miercurea	64.016.132 €	56.932.114 €	34.081.210 €	23.702.018 €	- 29.934.923 €	- 33.230.096 €
Oradea	225.381.432 €	143.747.499 €	158.912.517 €	65.051.818 €	- 66.468.915 €	- 78.695.681 €
Piatra	121.103.798 €	48.687.686 €	68.810.141 €	24.100.594 €	- 52.293.657 €	- 24.587.092 €
Pitești	124.431.256 €	235.579.423 €	109.946.157 €	122.904.901	- 14.485.099 €	- 112.674.523 €
Ploiești	143.505.916 €	219.246.548 €	183.111.503 €	137.323.918	39.605.587 €	- 81.922.630 €
Râmnicu	79.122.201 €	173.063.532 €	81.968.869 €	61.744.707 €	2.846.668 €	- 111.318.825 €
Reșița	39.468.502 €	13.594.653 €	47.223.671 €	3.454.131 €	7.755.170 €	- 10.140.521 €
Satu Mare	48.923.919 €	76.729.744 €	73.770.950 €	36.248.821 €	24.847.031 €	- 40.480.923 €
Sfântu	62.782.058 €	35.149.886 €	37.014.559 €	12.071.365 €	- 25.767.499 €	- 23.078.521 €
Sibiu	141.211.535 €	159.150.802 €	147.906.959 €	80.644.035 €	6.695.424 €	- 78.506.767 €
Slatina	89.748.334 €	45.220.815 €	65.978.954 €	21.583.794 €	- 23.769.380 €	- 23.637.020 €
Slobozia	48.252.705 €	29.830.965 €	33.813.183 €	14.707.493 €	- 14.439.521 €	- 15.123.471 €
Suceava	70.401.745 €	55.396.618 €	53.410.610 €	28.636.949 €	- 16.991.135 €	- 26.759.669 €
Târgoviște	89.966.856 €	94.968.946 €	66.726.412 €	38.991.196 €	- 23.240.443 €	- 55.977.750 €
Târgu Jiu	44.523.802 €	50.923.786 €	57.673.169 €	24.840.290 €	13.149.367 €	- 26.083.497 €
Târgu	109.452.323 €	94.638.548 €	100.334.998 €	47.823.785 €	- 9.117.325 €	- 46.814.763 €
Timișoara	221.583.097 €	230.122.967 €	262.175.517 €	144.377.826	40.592.420 €	- 85.745.141 €
Tulcea	60.389.123 €	21.777.092 €	56.969.874 €	10.095.726 €	- 3.419.248 €	- 11.681.366 €
Vaslui	51.882.722 €	25.042.512 €	34.206.268 €	9.216.964 €	- 17.676.454 €	- 15.825.548 €
Zalău	25.490.012 €	52.471.920 €	40.396.915 €	15.277.552 €	14.906.903 €	- 37.194.368 €

Sursa: Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației și Banca Mondială

În cadrul Politicii Urbane s-au făcut estimări privind un buget prudent pentru investiții de capital pentru Perioada de Implementare 2021-2030 pentru toate zonele urbane din România. Figura de mai jos arată bugetul estimativ pentru investiții de capital pentru Municipiul Craiova și pentru celelalte localități din zona metropolitană și din zona urbană funcțională. Astfel, s-a estimat că pentru perioada 2021-2030, Craiova ar trebui să aloce aproximativ 330 milioane Euro pentru investiții de capital, iar localitățile ce sunt parte a zonei metropolitane ar putea aloca aproximativ 83 milioane Euro. În mod evident, asumarea de cheltuieli peste această sumă este posibilă, mai ales dacă se atrag fonduri europene, dar este important să fie avute în vedere cheltuielile de operare și mentenanță. De exemplu, un parc nou va trebui îngrijit periodic, în timp ce o parcare poate aduce venituri primăriei. Pentru astfel de investiții intervin și considerații sociale și de mediu (un parc are beneficii mai mari pentru cetățeni decât o parcare), dar aceste considerații trebuie folosite în pregătirea unei liste prioritare de investiții pentru 2021-2030, în limita bugetului estimat de investiții de capital.

Figura 1920. Comparația bugetelor de investiții de capital pentru polul de creștere Craiova în perioada 2021-2030



Potențialul investițional relativ al Craiovei (cheltuieli de capital per capita) este mai ridicat decât al localităților din zona metropolitană, ceea ce indică nevoia consolidării sectorului privat în aceste localități limitrofe.

Figura 2021. Bugetele de investiții de capital per capita în perioada 2021-2030



Comparat cu celelalte reședințe de județ, Craiova are un potențial ridicat de a-și asuma cheltuieli de capital, dar mai scăzut decât al Clujului (550 milioane Euro), Timișoarei (500 milioane Euro), Constanței (455 milioane Euro) sau Brașovului (400 milioane Euro).

RESURSE UMANE ȘI MATERIALE

Resurse umane

Conform organigramei Municipiului Craiova, Primăria Craiova include un total de 613 posturi, din care 3 sunt funcții de demnitate publică. Conducerea Primăriei Municipiului este compusă din primar, doi vice-primari, un administrator public și un secretar general al unității administrativ teritoriale.

Primarul

Conform *Regulamentului de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al primarului Municipiului Craiova*²⁵, principalele atribuții ale primarului sunt următoarele:

(1) Primarul îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

- atribuții exercitate în calitate de reprezentant al statului, în condițiile legii;
- atribuții referitoare la relația cu consiliul local;
- atribuții referitoare la bugetul unității administrativ-teritoriale;
- atribuții privind serviciile publice asigurate cetățenilor, de interes local;
- alte atribuții stabilite prin lege.

(2) În temeiul alin.(1) lit.a), primarul:

- îndeplinește funcția de ofițer de stare civilă și de autoritate tutelară și asigură funcționarea serviciilor publice locale de profil;
- îndeplinește atribuții privind organizarea și desfășurarea alegerilor, referendumului și a recensământului;
- îndeplinește alte atribuții stabilite prin lege.

(3) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.b), primarul:

- prezintă consiliului local, în primul trimestru al anului, un raport anual privind starea economică, socială și de mediu a unității administrativ teritoriale, care se publică pe pagina de internet a unității administrativ-teritoriale în condițiile legii;
- participă la ședințele consiliului local și dispune măsurile necesare pentru pregătirea și desfășurarea în bune condiții a acestora;
- prezintă, la solicitarea consiliului local, alte rapoarte și informații;
- elaborează, în urma consultărilor publice, proiectele de strategii privind starea economică, socială și de mediu a unității administrativ teritoriale le publică pe site-ul unității administrativ-teritoriale și le supune aprobării consiliului local.

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.c), primarul:

- exercită funcția de ordonator principal de credite;
- întocmește proiectul bugetului unității administrativ-teritoriale și contul de încheiere a exercițiului bugetar și le supune spre aprobare consiliului local, în condițiile și la termenele prevăzute de lege;
- prezintă consiliului local informații periodice privind execuția bugetară, în condițiile legii;
- inițiază, în condițiile legii, negocieri pentru contractarea de împrumuturi și emiterea de titluri de valoare în numele unității administrativ teritoriale;
- verifică, prin compartimentele de specialitate, corecta înregistrare fiscală a contribuabililor la organul fiscal teritorial, atât a sediului social principal, cât și a sediului secundar.

²⁵ Primăria Municipiului Craiova. *Regulamentului de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al primarului Municipiului Craiova*. [Link](#).

(5) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.d), primarul:

- coordonează realizarea serviciilor publice de interes local, prin intermediul aparatului de specialitate sau prin intermediul organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local;
- ia măsuri pentru prevenirea și, după caz, gestionarea situațiilor de urgență;
- ia măsuri pentru organizarea executării și executarea în concret a activităților din domeniile prevăzute la art.129 alin.(6) și (7);
- ia măsuri pentru asigurarea inventarierii, evidenței statistice, inspecției și controlului furnizării serviciilor publice de interes local prevăzute la art.129 alin.(6) și (7), precum și a bunurilor din patrimoniul public și privat al unității administrativ-teritoriale;
- numește, în baza rezultatelor concursului sau examenului, sancționează și dispune suspendarea, modificarea și încetarea raporturilor de serviciu sau, după caz, a raporturilor de muncă, în condițiile legii, a personalului din cadrul aparatului de specialitate;
- propune și supune aprobării consiliului local numirea, în baza rezultatelor concursului sau examenului, sancționarea, suspendarea, modificarea și încetarea raporturilor de serviciu sau, după caz, a raporturilor de muncă, în condițiile legii, a conducătorilor instituțiilor publice de interes local;
- asigură elaborarea planurilor urbanistice prevăzute de lege, le supune aprobării consiliului local și acționează pentru respectarea prevederilor acestora;
- emite avizele, acordurile și autorizațiile date în competența sa prin lege și alte acte normative, ulterior verificării și certificării de către compartimentele de specialitate din punct de vedere al regularității, legalității și de îndeplinire a cerințelor tehnice;
- asigură realizarea lucrărilor și ia măsurile necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului și gospodăririi apelor pentru serviciile furnizate cetățenilor.

(6) Primarul desemnează funcționarii publici anume împuterniciți să ducă la îndeplinire obligațiile privind comunicarea citațiilor și a altor acte de procedură, în condițiile Codului de procedură civilă.

(7) Pentru exercitarea corespunzătoare a atribuțiilor sale, primarul colaborează cu serviciile publice deconcentrate ale ministerelor și ale celorlalte organe de specialitate ale administrației publice centrale din unitățile administrativ-teritoriale, precum și cu autoritățile administrației publice locale și județene.

(8) Numirea conducătorilor instituțiilor publice de interes local, respectiv ai serviciilor publice de interes local, se face pe baza concursului sau examenului organizat potrivit procedurilor și criteriilor aprobate de consiliul local la propunerea primarului, în condițiile Părții a VI-a Titlul II, Capitolului VI sau Titlul III, Capitolul IV, după caz.

Conform Primăria Craiova²⁶, departamentele subordonate de primar sunt:

1. Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ
2. Serviciul Imagine
3. Serviciul Resurse Umane
4. Compartimentul Control Intern
5. Compartimentul Audit
6. Expert Local pentru Romi
7. Poliția Locală
8. SP Management Spitale, Cabinete Medicale și Creșe

²⁶ Primăria Craiova. 2020. „Atribuțiile primarului. Compartimente subordonate.” [Link](#).

Rapoarte de activitate

Primăria Craiova publică anual rapoarte de activitate, precum și pentru starea economico socială și de mediu.

Viceprimari

Conform Primăriei Craiova²⁹, primul viceprimar are următoarele atribuții:

1. Coordonarea, îndrumarea, verificarea, propunerea măsurilor de îmbunătățire a activității personalului din cadrul următoarelor compartimente funcționale din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Craiova:
 - Direcția Elaborare și Implementare Proiecte;
 - Direcția Impozite și Taxe;
 - Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii.
2. Coordonarea și urmărirea punerii în aplicare a prevederilor legale, a hotărârilor consiliului local și a dispozițiilor primarului în activitatea instituțiilor publice de interes local:
 - Direcția Generală de Asistență Socială Craiova;
 - S.C. Piețe și Târguri Craiova;
 - Căminul pentru Persoane Vârstnice Craiova;
 - Filarmonica „Oltenia” Craiova;
 - Opera Română Craiova;
 - Teatrul pentru Copii și Tineret „Colibri” Craiova;
 - Ansamblul Folcloric „Maria Tănase” Craiova;
 - Casa de Cultură „Traian Demetrescu” Craiova;
3. Conducerea, coordonarea și urmărirea punerii în aplicare a prevederilor legale, hotărârilor consiliului local, dispozițiilor primarului, în calitate de președinte/vicepreședinte în comisiile de specialitate desemnate prin dispoziție a primarului sau hotărâre a consiliului local;
4. Propunerea criteriilor de performanță profesională ale funcționarilor publici din subordine, în vederea evaluării anuale;
5. Propunerea sancțiunilor disciplinare pentru personalul din subordine;
6. Urmărirea îndeplinirii prevederilor hotărârilor consiliului local în domeniile delegate;
7. Îndeplinirea atribuțiilor de ofițer de stare civilă;
8. Organizarea primirii, distribuirii și semnării corespondenței aferente domeniilor de activitate delegate;
9. Luarea măsurilor pentru organizarea audiențelor în domeniile delegate și verificarea modului de realizare a acestora;
10. Îndeplinirea oricăror atribuții prevăzute de lege sau încredințate de consiliul local sau de primar.

Conform Primăriei Craiova, al doilea viceprimar are următoarele atribuții:

1. Coordonarea, îndrumarea, verificarea, propunerea măsurilor de îmbunătățire a activității personalului din cadrul următoarelor compartimente funcționale din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Craiova:

²⁹ Primăria Craiova. Atribuții ale viceprimarilor. [Link](#).

- Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului, cu excepția atribuțiilor privind eliberarea certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construire/desființare;
 - Direcția Patrimoniu;
 - Direcția Fond Locativ și Control Asociații de Proprietari;
 - Direcția Baze Sportive și Agreement Craiova;
 - Direcția Servicii Publice;
 - Serviciul Administrativ-Întreținere;
 - Biroul Situații de Urgență și Protecție Civilă;
 - Compartiment Secretariat;
2. Coordonarea și urmărirea punerii în aplicare a prevederilor legale, a hotărârilor consiliului local și a dispozițiilor primarului în activitatea instituțiilor publice de interes local:
 - Compania de Apă „Oltenia” S.A.;
 - S.C. Termo Urban Craiova S.R.L.;
 - Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Fondului Locativ Craiova;
 - R.A.T. SRL Craiova;
 - S.C. Salubritate Craiova S.R.L.;
 - Sport Club Municipal Craiova.
 3. Conducerea, coordonarea și urmărirea punerii în aplicare a prevederilor legale, hotărârilor consiliului local, dispozițiilor primarului, în calitate de președinte/vicepreședinte în comisiile de specialitate desemnate prin dispoziție a primarului sau hotărâre a consiliului local;
 4. Propunerea criteriilor de performanță profesională ale funcționarilor publici din subordine, în vederea evaluării anuale;
 5. Propunerea sancțiunilor disciplinare pentru personalul din subordine;
 6. Urmărirea îndeplinirii prevederilor hotărârilor consiliului local în domeniile delegate;
 7. Îndeplinirea atribuțiilor de ofițer de stare civilă;
 8. Organizarea primirii, distribuirii și semnării corespondenței aferente domeniilor de activitate delegate;
 9. Luarea măsurilor pentru organizarea audiențelor în domeniile delegate și verificarea modului de realizare a acestora;
 10. Îndeplinirea oricăror atribuții prevăzute de lege sau încredințate de consiliul local sau de primar.

Rapoarte de activitate

Nu există o secțiune dedicată rapoartelor de activitate pentru viceprimari.

Secretar General

Conform Primăriei Craiova, Secretarul General⁹⁰ al unității administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

1. avizează, pentru legalitate, dispozițiile primarului, hotărârile consiliului local,;
2. participa la ședințele consiliului local,;
3. asigură gestionarea procedurilor administrative privind relația dintre consiliul local și primar, precum și între aceștia și prefect;
4. organizează arhiva și evidența statistică a hotărârilor consiliului local și a dispozițiilor primarului,;
5. asigură transparență și comunicarea către autoritățile, instituțiile publice și persoanele interesate a actelor prevăzute la lit. a), în condițiile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare;

⁹⁰ Primăria Craiova. Atribuții ale Secretarului General. [Link](#).

6. asigură procedurile de convocare a consiliului local și efectuarea lucrărilor de secretariat, comunică ordinea de zi, întocmește procesul-verbal al ședințelor consiliului local și redactează hotărârile consiliului local;
7. pregătește lucrările supuse dezbaterii consiliului local și comisiilor de specialitate ale acestuia;
8. alte atribuții prevăzute de lege sau însărcinări date de consiliul local și de primar.
9. coordonarea, îndrumarea și verificarea activității din cadrul Serviciului Administrație Publică Locală
10. Secretarul General are în subordine următoarele departamente:
 - Direcția Relații Publice și Management Documente;
 - Direcția de Evidență a Persoanelor Craiova;
 - Serviciul Administrație Publică Locală;
 - Serviciul Autoritate Tutelară;
 - Serviciul Registrul Agricol
 - Biroul Relații cu Consiliul Local, Evidență Documente și Arhivă.

Rapoarte de activitate

Nu există o secțiune dedicată rapoartelor de activitate pentru secretarul general.

Administratorul public

Conform Primăriei Craiova, Administratorul Public³¹ are următoarele atribuții:

1. Coordonarea și urmărirea punerii în aplicare a prevederilor legale, a hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Craiova și ale dispozițiilor primarului municipiului Craiova în activitatea următoarelor organisme prestatoare de servicii publice:
 - ❖ R.A.T. SRL
 - ❖ S.C. Piețe și Târguri Craiova S.R.L.
 - ❖ S.C. Salubritate Craiova S.R.L;
 - ❖ R.A.A.D.P.F.L. Craiova;
 - ❖ S.C. Termo Urban Craiova S.R.L;
 - ❖ Compania de Apă Oltenia.
2. Coordonarea, îndrumarea și gestionarea activităților personalului din cadrul Direcției Servicii Publice, din aparatul de specialitate al primarului municipiului Craiova după cum urmează :
 - a) Compartimentul Administrare Parcare Subterană;
 - b) Serviciul Administrare și întreținere drumuri:
 - ❖ Compartiment Lucrări întreținere și reparații drumuri;
 - ❖ Compartiment Monitorizarea contractelor de lucrări și întocmire atașamente;
 - c) Serviciul Administrarea și Monitorizarea serviciilor de utilitate publică:
 - ❖ Compartimentul Administrare și monitorizare salubritate și gestionare a câinilor fără stăpân;
 - ❖ Compartimentul Administrare și monitorizare iluminat;
 - ❖ Compartimentul Administrare și monitorizare mediu;
 - ❖ Compartimentul Administrare și monitorizare apă canal;
 - ❖ Compartiment Energetic;
 - ❖ Compartiment Administrare și monitorizare zone verzi.

Direcțiile prezente în cadrul primăriei Municipiului Craiova și numărul de poziții corespunzătoare fiecărei direcții sunt:

- Urbanism și amenajarea teritoriului (37 poziții)

³¹ Primăria Craiova. Atribuții ale Administratorului Public. [Link](#).

- Patrimoniu (26 de poziții)
- Fond locativ și control asociații de proprietari (19 poziții)
- Elaborare și implementare proiecte (28 poziții)
- **Impozite și taxe (122 poziții)**
- Baze sportive și agreement (50 de poziții)
- Economic-Financiară (22 de poziții)
- **Servicii publice (79 de poziții)**
- Investiții, achiziții și licitații (20 de poziții)
- **Evidența persoanelor (52 de poziții)**
- Juridică, asistență de specialitate și contencios administrativ (23 de poziții)
- Relații publice și management documente (29 de poziții)

Alte servicii specifice cuprind următoarele departamente:

- Registrul agricol (11 poziții)
- Imagine (9 poziții)
- Resurse umane (10 poziții)
- Control intern (2 poziții)
- Audit public intern (2 poziții)
- Expert local pentru romi (1 poziție)
- Administrativ întreținere (28 de poziții)
- Situații de urgență și protecție civilă (6 poziții)
- Secretariat (1 poziție)
- Administrație publică locală (8 poziții)
- Autoritate tutelară (9 poziții)
- Relația cu Consiliul local, documente și arhivă (7 poziții)

Conform organigramei, direcțiile cu cea mai numeroasă resursă umană sunt:

- Direcția de impozite și taxe 122 poziții
- Direcția de servicii publice 79 de poziții
- Direcția pentru evidența persoanelor cu 52 de poziții

Resurse materiale

Buget local

Informații despre buget și alocări bugetare sunt detaliate în capitolul *Bugete locale*. Informații despre bugetul local sunt publicate și pe website-ul primăriei în secțiunea Surse financiare / Situații contabile³².

Fonduri europene

Primăria Municipiului Craiova a implementat 27 de proiecte cu fonduri europene în perioada de programare 2014-2020³³.

1. Educația poate rupe lanțul sărăciei!
2. Amenajarea de parcuri și grădini în municipiul Craiova – Parcul Nicolae Romanescu
3. Centru de dezvoltare tehnologică și excelență în afaceri
4. Centrul Multifuncțional Craiova - Pavilion Central
5. Reabilitare și modernizare la Colegiul Național Elena Cuza din Municipiul Craiova
6. Reabilitare Grup Școlar ICM George Bibescu Craiova ca școală de arte meserii

³² Primăria Craiova. Bugetul pe anul 2020. [Link](#).

³³ Primăria Craiova. Proiecte implementate prin intermediul fondurilor europene. [Link](#).

7. Craiova Water Park – Complex de agrement acvatic în Parcul Tineretului din municipiul Craiova
8. Reabilitare și modernizare Teatrul de Vară din Parcul „Nicolae Romanescu” Craiova
9. Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Nord-Sud-Est a Polului de Creștere Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova
10. Dezvoltarea transportului ecologic în municipiul Craiova
11. Amenajare parcare subterană în zona Teatrului Național
12. Eficiență energetică prin Facilități de Finanțare pentru Creșterea economică a Municipiului Craiova –EFFECT 20.1
13. BUSINESS Center SUD Craiova
14. Eficiență energetică prin Facilități de Finanțare pentru Creșterea economică a Municipiului Craiova –EFFECT 30.1
15. Lucrari de reparații capitale corp laboratoare la Colegiul „ Ștefan Odobleja” Craiova
16. Modernizarea infrastructurii de transport în comun pentru fluidizarea traficului forței de muncă între cele două platforme industriale ale Polului de creștere Craiova
17. Fluidizarea traficului rutier în Municipiul Craiova, pe axa de transport est-vest prin reabilitarea Bd. Decebal-Dacia
18. Reabilitare și dotare Cămin Cultural Pielești
19. Reabilitare și dotare Cămin Cultural Breasta
20. Construirea unui pasaj suprateran în vederea descongestionării traficului rutier din Zona Metropolitană Craiova - Realizare pasaj denivelat suprateran peste intersecția de la km 0 al Municipiului Craiova, în vederea preluării traficului auto pe E70, respectiv str. Calea București - bd. Nicolae Titulescu
21. Reabilitarea infrastructurii rutiere din zona de Nord-Vest a Polului de Creștere Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova
22. Construirea unui pasaj subteran în vederea descongestionării traficului rutier din Zona Metropolitană Craiova - Realizare pasaj denivelat subteran, pe sub intersecția străzii Arleş cu str. A. I. Cuza și respectiv cu str. Împăratul Traian în vederea preluării traficului auto pe bvd. Carol I - str. Arleş
23. Reabilitare și dotare Cămin Cultural Mischi
24. Centru de sprijin al IMM-urilor și institutelor de cercetare și inovare
25. S.I.M.C.A. - Standarde și Instrumente în Implementarea Managementului Calității Administrative
26. Reabilitare și modernizare Cămin pentru persoane vârstnice în municipiul Craiova
27. Amenajare și revitalizare Centrul istoric al Municipiului Craiova

Un număr de 28 de proiecte sunt în curs de implementare³⁴ în cadrul perioadei de programare 2014-2020. Majoritatea proiectelor fac referire la domeniul educației, transportul public și creșterea eficienței energetice. Titlurile proiectelor sunt următoarele:

1. Promovarea industriilor creative în regenerarea urbană pentru o regiune dunăreană mai puternică (Obiectiv: Elaborarea unei strategii comune pentru sprijinirea dezvoltărilor urbane creative și inovatoare; octombrie 2020)
2. Plan de Acțiune Orașe Verzi pentru municipiul Craiova
3. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale "Mircea Eliade"
4. "Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova – Grădinița cu program prelungit Ion Creangă"
5. Innoirea parcului de vehicule de transport public urban—achiziția de autobuze noi-faza 1 (30 buc)

³⁴ Primăria Craiova. Proiecte în curs de implementare prin intermediul fondurilor europene. [Link](#).

6. "Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova – Grădinița cu program prelungit Phoenix"
7. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/reabilitarea/modernizarea/extinderea/echiparea Școlii Gimnaziale "Gheorghe Țițeica"
8. Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova – Grădinița cu program prelungit Căsuța cu Povești
9. Proiect integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Autobuzul în Municipiul Craiova- MOTRIC –A
10. Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 Modernizare depou tramvai
11. Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară, Craiova
12. Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 1 și Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 2
13. Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova – MOTRIC –T 1
14. Achiziție de mijloace de transport public – tramvaie 25 m, Craiova
15. „Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație Grădinița cu program prelungit Piticot inclusiv Creșa nr. 5”
16. "Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din Municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit Curcubeul Copilăriei"
17. „Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei în comunitățile defavorizate din municipiul Craiova - faza II – zona Fântâna Popova”
18. "Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație – Grădinița cu program prelungit Floare Albastră inclusiv Creșa nr. 3”
19. "Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație – Grădinița cu program prelungit Elena Farago inclusiv Creșa nr. 8”
20. Reabilitare Corp C1 - Ambulatoriu Pavilion A, extindere cu lift exterior și amplasare rampa gunoi (colectare selectivă) la Spitalul Clinic Municipal Filantropia Craiova, situat în municipiul Craiova, bd. Nicolae Titulescu nr. 40
21. Creșterea eficienței energetice la Spitalul Victor Babeș Craiova
22. Creșterea Eficienței Energetice în cadrul clădirilor Rezidențiale din Municipiul Craiova – CEERT L5
23. Creșterea Eficienței Energetice în cadrul clădirilor Rezidențiale din Municipiul Craiova – CEERT L5.1
24. Creșterea Eficienței Energetice în cadrul clădirilor Rezidențiale din Municipiul Craiova – CEERT L4
25. Creșterea Eficienței Energetice în cadrul clădirilor Rezidențiale din Municipiul Craiova – CEERT L4.1
26. A.R.C.A. - Accesibilitatea procedurilor administrative prin Reducerea birocrăției și digitizare pentru Cetățenii BĂNIEI
27. Amenajarea de parcuri și grădini în Municipiul Craiova - Parcul Nicolae Romanescu

Primăria Municipiului Craiova a implementat 20 de proiecte până în anul 2012³⁵. Acestea sunt:

1. Romii doljeni, cetățeni europeni (Phare Ro 2005-017-553.01.01.65), în cadrul programului Phare 2005 - Accelerarea implementării Strategiei Naționale pentru Îmbunătățirea situației Romilor
2. Tratarea apelor uzate de la Stația de Tratare Ișalnița

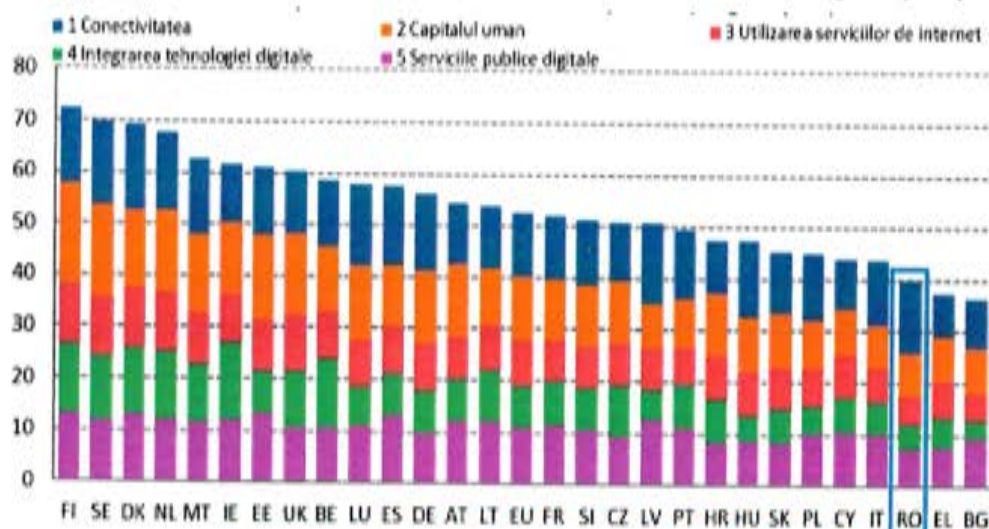
³⁵ Primăria Craiova. Proiecte implementate până în 2012. [Link](#).

3. Rolul școlilor și serviciilor de educație pentru copii și tineret în cadrul politicilor locale având ca scop concilierea la locul de muncă și în cadrul vieții de familie
4. Rețeaua transfrontalieră pentru conservarea vegetației din Delta Dunării între Municipiile Mizia și Craiova
5. Reabilitare și modernizare la Spitalul Clinic de Neuropsihiatrie- Clinica de Psihiatrie
6. Planificare, dezvoltare și promovare prin cooperare transfrontalieră
7. Reabilitare și consolidare Casa de Cultură „Traian Demetrescu”, Craiova
8. Integrarea în Uniunea Europeană și parteneriatul public-privat
9. Reabilitare Școala Generală nr. 13, Craiova
10. Îngrijiri la domiciliu pentru vârstnicii din Craiova
11. Libera circulație a forței de muncă în UE - element esențial al cetățeniei europene
12. Dezvoltarea infrastructurii de afaceri a Municipiului Craiova prin organizarea unui incubator transfrontalier tehnologic și de afaceri
13. Modernizare și re tehnologizare bucătărie și spălătorie la Spitalul Clinic Municipal Filantropia
14. Crearea unui Centru Național de Dezvoltare Educațională Continuă în Domeniul Turismului la Standarde Europene
15. Centru de zi - Suport pentru vârstnicii abandonți de familie
16. Centrul de consiliere pentru persoanele aflate în situații de risc
17. Consolidare Casa Gh. Bibescu din Parcul Nicolae Romanescu
18. BRIEFCASE - Concilierea vieții profesionale cu cea de familie prin servicii de îngrijire care se adresează copilului
19. Alimentare cu apă și canalizare menajeră a localității componente a Municipiului Craiova - Popoveni
20. Administrația publică din municipiul Craiova - o administrație de tip european, modernă și eficientă

SERVICIILE PUBLICE DIGITALE ȘI RELAȚIA CU CETĂȚENII

Performanțele digitale ale României la nivelul Uniunii Europene

Figura 21. Clasamentul pentru 2020 al indicelui economiei și societății digitale (DESI)



Sursă: DESI

În data de 11 iunie 2020, Comisia Europeană a publicat Indicele economiei și societății digitale (DESI) pentru 2020, care monitorizează performanța digitală din Europa și urmărește progresele înregistrate de țările UE în ceea ce privește competitivitatea digitală. În cadrul raportului, România se situează pe locul 26 din cele 28 de state membre ale UE. Raportul a fost realizat în 2019, când UK încă făcea parte din blocul comunitar, așadar, este inclusă în cadrul raportului, alături de celelalte state membre europene (EU27).



Figura 22. DESI 2020

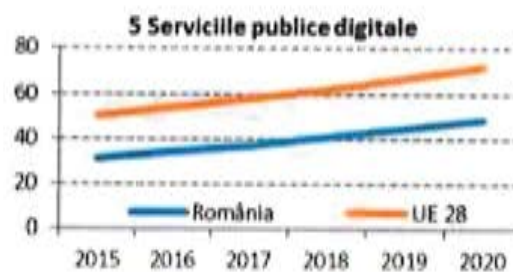


Figura 23. DESI 2020

Puncte cheie extrase din indicele DESI 2020³⁶:

- 49% dintre locuințele din România sunt abonate la servicii de bandă largă de foarte mare viteză. Astfel, România se situează pe locul 5 în UE, din perspectiva indicatorului de Conectivitate. Acest lucru se datorează utilizării ridicate a benzii largi de foarte mare viteză și disponibilității ample a rețelelor de foarte mare capacitate fixe, în special în zonele urbane.
- O cincime dintre români nu au utilizat niciodată internetul.
- Mai puțin de o treime dintre români au competențe digitale cel puțin de bază.
- 5,6% dintre absolvenții din România sunt absolvenți TIC, media europeană este de 3,6%.
- În ceea ce privește serviciile publice digitale și utilizarea serviciilor de internet, performanța României este cea mai scăzută în rândul statelor membre ale UE.
- 82% dintre utilizatorii de internet din România (media EU: 67%) utilizează serviciile de e-guvernare, România ocupând locul 8 din 28 la această categorie. Însă, nivelul atins de interacțiune online între autoritățile publice și populație cuprinde doar depunerea formularelor online.
- Formularele precompletate și serviciile publice realizate integral online poziționează România pe locul 28, ceea ce denotă o problemă referitoare la calitatea și capacitatea de utilizare a serviciilor oferite.
- Nu s-a înregistrat nicio îmbunătățire a serviciilor publice digitale pentru întreprinderi, România situându-se pe ultimul loc și în această privință.

Figura 23. . Clasamentul pentru 2018 - 2020 DESI

	DESI 2018	DESI 2019	DESI 2020	DESI 2020
	valoare	valoare	valoare	valoare
5a1 Utilizatori ai soluțiilor de e-guvernare	80%	82%	82%	67%
% dintre utilizatorii de internet care au reușit să depună formulare	2017	2018	2019	2019
5a2 Formulare precompletate	12	10	10	59
Punctaj (0-100)	2017	2018	2019	2019
5a3 Servicii realizate integral online	62	67	70	90
Punctaj (0-100)	2017	2018	2019	2019
5a4 Servicii publice digitale pentru întreprinderi	51	53	53	88
Punctaj (0-100) - la nivel național și transformator	2017	2018	2019	2019
5a5 Date deschise	Nu se aplică	Nu se aplică	57%	66%
% din punctajul maxim			2018	2019

Sursă: DESI

Indicele DESI 2020 a concluzionat că principalele provocări în procesul de furnizare a serviciilor publice digitale în România sunt: „(i) lipsa de coordonare dintre instituțiile publice în ceea ce privește instituirea unor astfel de servicii; (ii) migrarea specialiștilor în TI din sectorul public înspre sectorul privat sau în alte țări; și (iii) lipsa generală de competențe digitale”.

³⁶ Sursă Comisia Europeană: https://ec.europa.eu/romania/news/20200611_raport_rezilienta_digitala_ro

Figura 24. Performanțele României

	User characteristics		Government characteristics		Digital context characteristics	
	Digital Skills	ICT usage	Quality	Openness	Connectivity	Digital in the private sector
EU27 + UK	50%	58%	70%	69%	52%	44%
RO	33%	36%	51%	58%	56%	25%

Sursă: DESI

Recomandarea Comisiei Europene, cu privire la îmbunătățirea interacțiunii dintre întreprinderi și autoritățile publice, a fost necesitatea implementării unei **soluții de e-guvernare corecte și bine dezvoltată** care să ofere servicii mai rapide și la costuri mai reduse. Totodată, o altă sugestie pentru ca România să facă un prim pas către o administrație publică digitală mai bună este **adoptarea Legii privind interoperabilitatea și punerea sa în aplicare** de către toate organismele publice implicate.

În concluzie, indicatorii analizați în cadrul indicelui DESI2020 poziționează România în scenariul eGov neexploatat, ceea ce înseamnă, potrivit raportului, că este o țară care încă se află într-un proces de digitalizare, dar cu cetățeni care folosesc serviciile de e-guvernare. Problema cea mai mare se observă în cadrul digitalizării de tip back-office și front-office, unde are cel mai scăzut nivel (43%), cu toate acestea, serviciile de e-guvernare oferite ating o valoare peste medie. Deși, nivelurile de performanță au crescut, urmând tendințele europene, mediul din România pare că ar putea reduce forța acțiunilor de e-guvernare. Raportul argumentează că examinarea indicatorilor relativi, deschiderea datelor și informațiilor și desfășurarea benzii largi și calitatea acestora sunt aproape în concordanță cu media europeană, dar toate celelalte caracteristici (competențe digitale, Utilizarea TIC, Calitatea digitală în sectorul privat) ating niveluri reduse. Mai mult decât atât, datele sugerează că utilizatorii din România ar trebui să își îmbunătățească atât abilitățile digitale, cât și creșterea utilizării regulate a internetului.

Acțiuni de digitalizare la nivel național

Se observă o creștere a interesului cu privire la guvernarea electronică, atât la nivel central, cât și local. Nivelul tot mai crescut de interes influențează dezvoltarea cadrului instituțional și non-instituțional de dialog social și consultare publică, precum și infrastructura serviciilor publice pentru cetățeni. Ca urmare, au fost demarate diferite inițiative și proiecte punctuale, cu scopul de a implementa uniform și la standarde înalte e-guvernarea în toate localitățile din țară.

În ceea ce privește măsurile centrale, în 2015, România a adoptat Strategia națională privind Agenda Digitală pentru România 2020, în care sunt definite patru domenii de acțiune, iar recent au fost adoptate două hotărâri ale guvernului care au impactat sectorul comunicațiilor electronice și digitalizarea: Hotărârea Guvernului nr. 89/2020 din 28 ianuarie 2020, care prevede organizarea și funcționarea unui nou organism, Autoritatea pentru Digitalizarea României și Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 din 28 ianuarie 2020, care desființează Ministerul Transporturilor și Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale și creează o nouă entitate, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

Pentru creșterea gradului de transparență a actului de guvernare la nivel central și local, Secretariatul General al Guvernului, în calitate de beneficiar, și Ministerul Afacerilor Interne, în calitate de partener,

au implementat proiectul: „Guvernare transparentă, deschisă și participativă – standardizare, armonizare, dialog îmbunătățit” – cod SIPOCA 35, cu aplicare națională³⁷.

Figura 24. Model de structurare a informațiilor publicate din oficiu pe pagina web a unei instituții publice



Sursă: Secretariatul General

Guvernanță participativă și responsabilizare: măsuri concrete propuse de către Secretariatul General

Îmbunătățirea practicilor decizionale în Consiliul Local (Ghidul publicat de MCPDS) ³⁸	Consultarea proactivă a societății civile pe temele de interes ale acestora înainte de dezbaterile din Consiliul Local.	Organizarea unor întâlniri periodice între consilieri și cetățeni.
Implementarea unui sistem digital care să adune în timp real feedback din partea cetățenilor privind calitatea serviciilor.	Crearea unui sistem prin care să fie preluate sugestiile/votul cetățenilor legat de teme prioritare pentru oraș/municipiu	Realizarea unei aplicații de tip City Report, prin care cetățenii pot să anunțe în timp real probleme legate de servicii și utilități publice.
Organizarea de maratoane de programare, unde datele deschise publicate să fie reutilizate în aplicații utile pentru cetățeni.	Informatizarea administrației publice locale și oferirea de servicii electronice cetățenilor (inclusiv înrolarea în programe naționale de acest tip).	Comunicarea anuală, împreună cu bugetul localității, a unui formă narativă ușor de înțeles a bugetului public - Un buget al cetățenilor.

³⁷ Secretariatul General: <https://sgg.gov.ro/new/guvernare-transparenta-deschisa-si-participativa-standardizare-armonizare-dialog-imbunatatit-cod-sipoca-35/>

³⁸ Sursă http://dialogsocial.gov.ro/wp-content/uploads/2016/07/Ghid-52-final_cu-link-uri.pdf

Organizarea a minimum 1 dezbateră publică, în care este prezentat draftul de buget, împreună cu Bugetul Cetățenilor.

Implementarea conceptului de Bugetare Participativă.

Redactarea de rapoarte ușor de înțeles de către cetățeni și prezentarea acestora în cadrul unor întâlniri publice.

Autoritatea care standardizează și uniformizează digitalizarea administrației publice în România

În 2020, Guvernul României a creat Autoritatea de Digitalizare a României (ADR), cu scopul de a realiza obiectivele din sfera transformării digitale a societății românești. Ca urmare, ADR încurajează instituțiile publice, dar și pe cele din mediul privat, să asigure servicii rapide, sigure și eficiente, prin intermediul tehnologiilor.

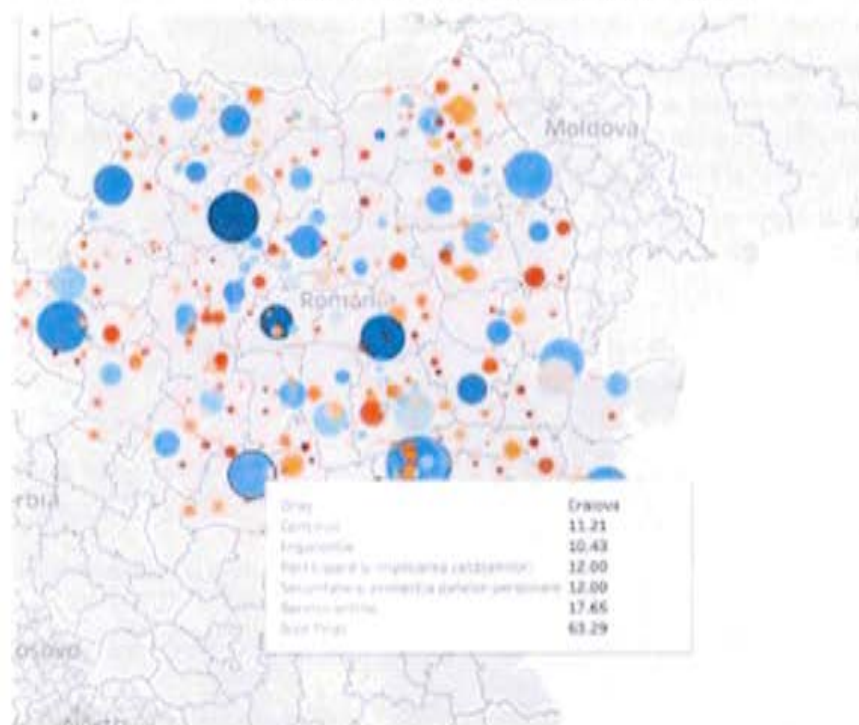
Platformele dezvoltate până acum de către ADR:

- **Ghișeul.ro:** achitarea taxelor locale și amenzilor online, înregistrarea documentelor adresate instituțiilor publice, care nu au un sistem propriu de registratură online.
- **Sistemul Informatic de Atribuire Electronică în Transporturi:** alocarea electronică a autorizațiilor pentru transportul internațional de marfă și atribuirii electronice a curselor și traseelor pentru transport intern de persoane.
- **Sistemul Electronic Național:** depunerea online a „Declarației privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitul pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate”
- **Punctul de Contact Unic electronic:** trimiterea declarațiilor, notificărilor sau cererile necesare pentru obținerea autorizării, inclusiv cererile de înscriere într-un registru și orice cereri de autorizare necesare pentru exercitarea activităților de servicii către administrația publică centrală și alte autorități competente.

O parte dintre proiectele în curs de dezvoltare

- Cloud-ul guvernamental;
- Constituirea Registrului Electronic Național de Identități Electronice;
- Digitalizarea procesului de adopție a unui copil;
- Informatizarea sistemului de depunere a cererilor pentru înregistrarea și eliberarea efectivă a documentelor de stare civilă;
- Dezvoltarea unei platforme naționale centralizate pentru colectarea, stocarea și distribuirea informațiilor referitoare la persoanele cu dizabilități (adulți și copii) către părțile interesate;

Figura 25. Indexul de evaluare a e-guvernării



Sursă: FSPAC

În ceea ce privește guvernarea electronică în Craiova, scorul primit în cadrul indexului de evaluare a guvernării electronice în orașele și municipiile din România - Front Office, realizat de către cercetătorii din cadrul Universității Babeș Bolyai, este 63,29 puncte din 100³⁹. Indexul are 47 de indicatori, împărțiți în cinci categorii, fiecare cu o anumită pondere în nota finală: Ergonomie (15%), Conținut (25%), Servicii online (25%), Participare și implicarea cetățenilor (20%), Securitatea și protecția datelor personale (15%).

Transparență și eficiență în guvernare prin digitalizarea serviciilor publice și implicarea cetățenilor

Instrumentul digital principal care susține o guvernare deschisă, transparentă și participativă este pagina de internet, care reprezintă atât modalitatea de a comunica direct cu cetățenii, cât și de a stabili un dialog între administrația publică și celelalte părți interesate. Pe lângă acest instrument sunt necesare dezvoltarea serviciilor publice complet digitalizate, mecanisme de evaluare a acestora și a deciziilor luate de către autorități, precum și modalități digitale de implicare a societății civile în dezvoltarea orașului. Mai mult decât atât, serviciile publice digitale trebuie să fie integrate, rapide, sigure și transparente pentru cetățeni și întreprinderi, deoarece reduc considerabil timpul pentru gestionarea unui serviciu public și eficientizează procesul, având costuri reduse.

³⁹ Facultatea de Științe Politice, Administrative și ale Comunicării:

<https://fspac.ubbcluj.ro/ro/evenimente/evaluarea-guvernarii-electronice-orasele-din-romania>

Infrastructura digitală pentru transparență

Conținutul site-ului (25%)

Punctajul obținut de site-ul primăriei Craiova în cadrul acestei categorii, în funcție de indicatorii prezenți în Tabelul 10, este de 44, 83 din 100 de puncte posibile.

Pentru eficientizarea serviciilor publice este necesară dezvoltarea instrumentelor care permit completarea formularelor online. De asemenea, pentru a crește nivelul de încredere al cetățenilor în ceea ce privește administrația locală este necesară completarea tuturor datelor referitoare la consilierii locali, dar și a personalului fiecărui departament.

Tot la capitolul transparență, din perspectiva participării societății în procesul decizional, este necesară o mai bună comunicare a întâlnirilor de consiliu local prin livestream sau publicarea înregistrărilor.

Tabel 10. Indexul de evaluare a e-gurvernării

✓	X
<ul style="list-style-type: none">• Site în mai multe limbi.• Oferă informații despre localizare și orar de lucru cu publicul.• Conține informații de contact pentru principalele departamente.• Există formulare descărcabile.• Prezentarea online a proiectelor de hotărâri de consiliu local există, ceea ce presupune că proiectele sunt publicate înainte de adoptarea lor.• Există organigrama.• Declarații de avere din 2020 există pe site.• Oferă informații despre achizițiile publice, precum cereri de ofertă sau planul de achiziții pe 2020.• Secțiunea autorizații de construcție există și permite consultarea listelor.• Există informații despre buget.• Strategia și planul de dezvoltare a orașului pot fi accesate pe site.	<ul style="list-style-type: none">• Strategie/capitol legat de digitalizare (e-gov, smart city) lipsește. Este necesară includerea acestora.• Nu oferă posibilitatea de a accesa formulare online.• Nu au fost dezvoltate seturi de date deschise.• Lipsesc minutele sau PV ale întâlnirilor de consiliu local.• Nu comunică informații despre personal și șefii departamentelor, un minim necesar ar fi detalii despre cine conduce departamentele.• Informațiile despre consilierii locali conțin doar numele acestora. Lipsesc CV urile, informațiile de contact și activitatea fiecăruia.

Sursă: FSPAC

Ergonomie (15 %)

Designul paginii a primit 3 puncte din 4 ceea ce sugerează că poate fi îmbunătățit la nivel de user experience pentru o interacțiune a oamenilor cu pagina de internet mai eficientă. Per total, site-ul respectă regulile de ergonomie, iar indicatorii din această categorie (tabel 11) au adunat un scor de 69, 57 din 100 de puncte.

Ce trebuie creat este un sitemap, iar la nivel de grafică, aspectele ce țin de design, font și culori pot fi îmbunătățite.

Tabel 11. Indexul de evaluare a e-gurvernării

✓
<ul style="list-style-type: none">• Designul paginii poate fi îmbunătățit, acesta este analizat în funcție de cât de ușor este să parcurgi informațiile și dacă este user friendly.• Fonturile și culorile sunt corect utilizate.• Schema de navigare respectă regulile de ergonomie.• Butonul de căutare funcționează.• Există o versiune adaptată a site-ului pentru mobil.• Există o categorie în meniu dedicată serviciilor publice, ceea ce înseamnă că internauții pot ajunge dintr-un singur click la serviciile online, dintr-un buton separat pe prima pagină.• Pagina are actualizări recente și vizibile.

X

- Nu există un sitemap.

Sursă: FSPAC

Securitate și protecția datelor personale (15 %)

Dintr-un total de 100 de puncte, la această categorie site-ul primăriei a obținut 80 de puncte. Lipsa unei politici pentru folosirea datelor personale, care ar trebui să fie vizibilă pe prima pagină și a posibilității de a avea un cont în cadrul site-ului ca rezident al municipiului au fost motivele pentru care nu a primit scorul maxim. Cu toate acestea, site-ul este securizat și deține un certificat valid, și afișează mesajul de avertizare cu privire la folosirea cookie-urilor.

Tabel 12. Indexul de evaluare a e-gurvernării

✓
<ul style="list-style-type: none">• Există mesajul de avertizare cu privire la folosirea cookie-urilor.• Site-ul este securizat și are certificat valid (https).

X

- Nu are o politică pentru folosirea datelor personale, aceasta ar trebui să fie vizibilă pe prima pagină (de obicei în footer).
- Nu există posibilitatea de logare pentru cetățeni.

Sursă: FSPAC

Servicii online (25%)

Administrația locală a adoptat și implementat ghiseul.ro, platforma națională prin intermediul căreia sunt realizate mai multe tipuri de servicii online (ex. plata taxelor și impozitelor, plata amenzilor sau programări pentru diverse servicii).

Un alt serviciu digital este posibilitatea de a verifica online autorizațiile de construcție sau certificatele de urbanism. Totodată, se pot depune online cereri pentru informații de interes public.

Scorul obținut la această secțiune este 70,59. Însă, anumite aspecte depunctate în cadrul cercetării, au fost implementate ulterior de primărie.

Tabel 13. Indexul de evaluare a e-gurvernării

✓	✓
<ul style="list-style-type: none">• Există servicii online de plata taxelor și impozitelor, prin intermediul ghiseul.ro.• Plata amenzilor se realizează prin ghiseul.ro.• Se pot realiza programări pentru diverse servicii, de pildă: transcriere acte prin ghiseul.ro, evidența persoanei, prin platforma proprie spcepcv.ro.• Se poate verifica stadiul unei solicitări prin intermediul unei solicitări prin ghiseul.ro.• Registratura online există, prin ghiseul.ro.• Alte servicii oferite online - programări căsătorie, autorizație construcție. Informații de interes public (legea 544/2001) online - se pot depune online cereri pentru informații de interes public.	<ul style="list-style-type: none">• Autorizații de construcție - există, prin intermediul propriei platforme.• Există aplicații mobile.• Certificat de urbanism online - poate fi verificat prin intermediul unei platforme proprii.• Plata fără autentificare pentru acces pentru achitarea taxei pentru eliberarea autorizațiilor de liber acces pentru autovehicule mai mari de 3,5 tone.

Sursă: FSPAC

Participarea și implicarea cetățenilor (20%)

În ceea ce privește participarea și implicarea cetățenilor, cercetătorii de la Facultatea de Științe Politice, Administrative și ale Comunicării au oferit 60 de puncte din 100. Administrația nu a primit punctajul maxim, deoarece lipsesc audiențele online sau programarea audiențelor online, cetățenii nu pot adăuga comentarii sau trimite mesaje către primărie prin intermediul paginii web, lipsa unui newsletter local sau a unui chat pe site, precum și a sondajelor sau înregistrărilor video. Cu toate acestea, administrația locală a implementat Bugetarea Participativă, iar cetățenii pot publica comentarii la proiectele de hotărâri ale Consiliului Local, ceea ce înseamnă că există o consultare publică online reală înainte de adoptare unor decizii.

Tabel 14. Indexul de evaluare a e-gurvernării

✓	X
<ul style="list-style-type: none">• Cetățenii pot publica comentarii la proiectele de hotărâri ale Consiliului Local, ceea ce înseamnă că există o consultare	<ul style="list-style-type: none">• Administrația locală nu oferă audiențe online sau programarea audiențelor online.

publică online reală înainte de adoptare unor decizii.

- Primăria a implementat programul de bugetare participativă.
- Primăria deține și alte conturi active pe rețele sociale, de exemplu pagina de Facebook.

- Cetățenii nu pot adăuga comentarii sau trimite mesaje către primărie prin intermediul paginii web.
- Primăria nu deține un newsletter local, prin intermediul căruia să comunice cu locuitorii.
- Nu există un chat pe site, prin care cetățenii să adreseze probleme punctuale.
- Nu există sondaje și chestionare pe site. Nu există înregistrări audio sau video.

Sursă: FSPAC

Tabel 15. Tabelul de e-servicii disponibile pentru cetățeni

Programări	Depunere	Informări	Plăți	Aplicație
Registratura primăriei, Evidența persoanelor, Impozite și taxe	Serviciu web pentru depunerea online a documentelor	Urmărește-ti cererea	Plătirea impozitelor și taxelor online.	Aplicație electronică mobilă de notificarea intervențiilor de urgență sau planificate de furnizorii de utilități
Programare online oficiere căsătorie		Consultare online a autorizațiilor de construire și certificatelor de urbanism	Autorizație online de liber acces pentru autovehiculele cu greutate mai mare de 3,5 tone.	City App - prezintă punctele de interes ale orașului
Transcriere acte		e-tax - sistem de informare a taxelor și impozitelor	Notificări prin sms la emiterea actelor de autoritate.	

Proiect pentru îmbunătățirea e-serviciilor⁴⁰

Primăria a demarat un proiect care vine în completarea serviciilor online mai sus enumerate. Proiectul este denumit *A.R.C.A.*, finalizat în martie 2021 și finanțat din fonduri europene. Obiectivul principal este crearea unui portal de servicii online, care să asigure digitalizarea completă a minimum 10 servicii publice. Conform primăriei, *A.R.C.A.* va cuprinde:

- O platformă de e-servicii dedicată cetățenilor;

⁴⁰ Sursă: Primăria Municipiului Craiova

<https://www.primariacraiova.ro/ro/proiecte-in-curs-de-implementare/a-r-c-a-accesibilitatea-procedurilor-administrative-prin-reducerea-birocratiei-si-digitalizare-pentru-cetatenii-baniei.html>

- Digitalizarea cu acces și livrare online a minimum 10 servicii publice gestionate de primărie;
- Actualizarea sistemului de management al documentelor prin digitizarea fluxurilor interne ce deserveșc serviciile online oferite pe noua platformă;
- Modernizarea site-ului primăriei (de ex: capacitatea de adaptabilitate pentru telefon și accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități);
- Dezvoltarea și implementarea unui sistem de colectare și votarea proiectelor propuse;
- Dezvoltarea unui instrument extranet pentru confirmarea veridicității actelor emise de primărie (documentele eliberate în format electronic vor purta un cod QR);
- Achiziționarea a 70 de semnături electronice pentru funcționari;
- Retro-digitalizarea a 670.000 documente din arhiva instituției, care vor fi puse la dispoziția solicitanților, pe portalul de servicii, în format electronic.

Proiect pentru dezvoltarea unui PUG nou și digitalizat⁴¹

Municipiul Craiova a demarat un proiect pentru dezvoltarea unui *sistem GIS – sistem informatic integrat*. Proiectul va fi finalizat în 2021, iar prin intermediul sistemului cetățeanul *va putea verifica: informații online despre un teren, obținerea online a certificatului de urbanism, extract PUZ, certificat de nomenclatură stradală, autorizație de construire sau orice alte documente oficiale de care are nevoie și care sunt în responsabilitatea autorităților locale de a le emite.*

Administrația locală a aplicat la programul WiFi4EU și a câștigat un voucher destinat instalării de hotspoturi (puncte de acces wireless) în centrul orașului. Ca urmare, centrul vechi va oferi acces la internet gratuit cetățenilor și oferă un beneficiu necesar celor care tranzitează zona (turiști și rezidenți).

În privința îmbunătățirii mobilității urbane, au fost dezvoltate aplicația de transport care permite cetățenilor și turiștilor să cumpere bilete sau abonamente online (<https://craiova-transport.com>). Totodată, oferă informații în timp real cu privire la trasee și timpul de sosire. În ceea ce privește parcare, administrația a creat un site dedicat solicitării unui loc de parcare și achiziționării билетelor de parcare (<https://parcari.primariacraiova.ro>).

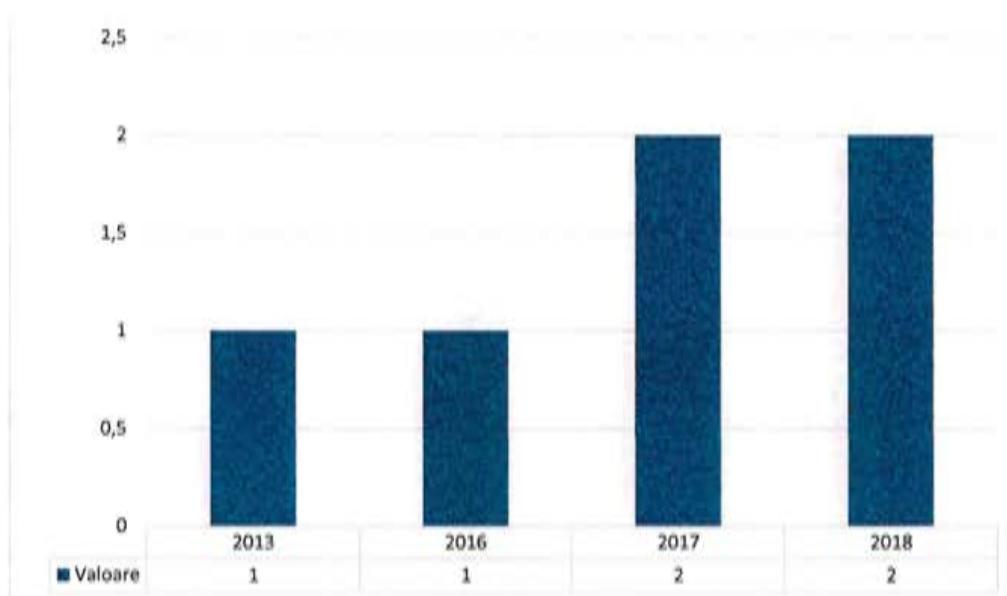
Încrederea cetățenilor în site-ul primăriei și proporția populației care utilizează internetul

Încrederea cetățenilor în pagina web a Primăriei a fost aceeași din 2013 până în 2016. În anul 2017 gradul de încredere s-a dublat și a rămas același și în anul 2018. Ceea ce denotă că administrația locală a îmbunătățit calitatea site-ului și a serviciilor oferite prin intermediul său. Cu toate că, la momentul de față, site-ul acordă o importanță scăzută serviciilor online complet digitalizate oferite cetățenilor sau firmelor, fiind gândit în mod preponderent pentru oferirea de informații. Însă, prin proiectul A.R.C.A. primăria urmărește completarea serviciilor oferite.

⁴¹ Sursă Primăria Municipiului Craiova:

<https://www.primariacraiova.ro/ro/comunicate-de-presa/municipiul-craiova-va-avea-un-plan-urbanistic-general-pug-nou-si-complet-digitalizat.html>

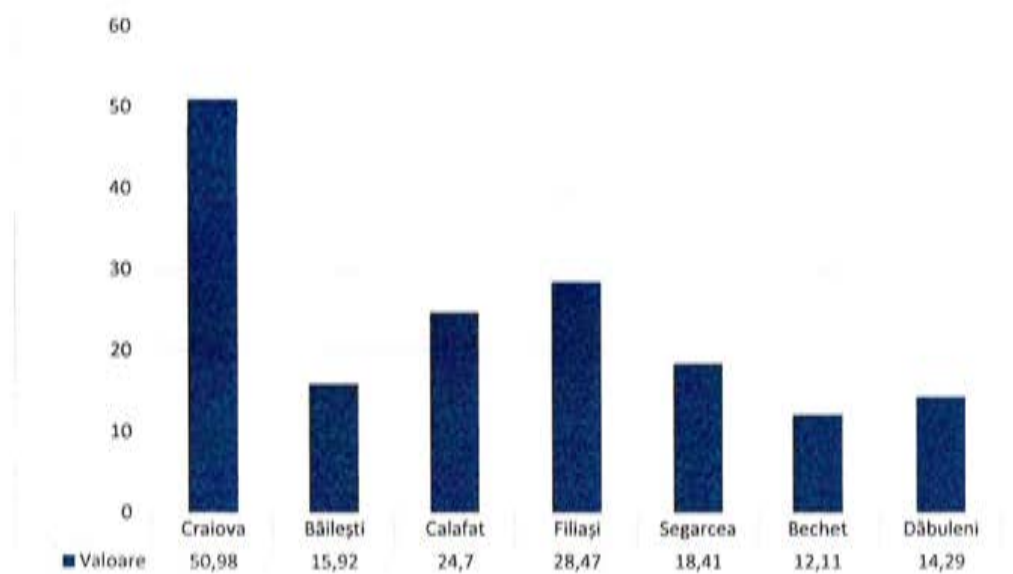
Figura 26. Gradul de încredere al paginii web



Sursă: Politică Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://cetadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Municipiul Craiova are cea mai mare pondere în rândul populației care utilizează internetul (peste 50%), în comparație cu celelalte localități din județul Dolj, la pol opus aflându-se orașul Bechet. O altă observație ar fi faptul că majoritatea localităților au o pondere sub sau puțin peste 20% de cetățeni care utilizează internetul. Deși, Craiova are o proporție mare a populației care folosește internetul, întreg județul trebuie să demareze atât campanii de educare, cu scopul de a crește procentul utilizatorilor, cât și acțiuni pentru a oferi acces la internet fiecărui cetățean, prin dezvoltarea infrastructurii, atât în urban, cât și în rural.

Figura 27. Proporția populației care utilizează internetul



Sursă: Politica Urbană a României. Prelucrare Indicatori Urbani: <https://citadini.ro/baza-de-date-urbane/>

Radiografia dezvoltării orașelor inteligente în România

Cercetarea realizată de către cei de la Vegacomp Consulting prezintă imaginea de ansamblu al orașelor din România, din perspectiva de orașe inteligente. În ceea ce privește top 10 al orașelor inteligente din țară, studiul poziționează pe primul loc Alba Iulia (196 proiecte), urmată de Cluj-Napoca (54) și Timișoara (26). În acest clasament, Craiova se află pe locul 23 din 87 de orașe analizate.

Figura28. Clasamentul orașelor inteligente din România

Nr.	Oraș	Total proiecte	Smart Economy	Smart Mobility	Smart Environment	Smart People	Smart Living	Smart Governance
1	Alba Iulia	196	34	17	6	0	29	20
2	Cluj-Napoca	54	8	20	1	2	11	7
3	Timișoara	26	5	9	1	1	6	4
4	Mező	16	2	6	1	0	1	2
5	Brno	15	2	6	1	0	1	4
6	București	10	1	5	1	1	2	0
7	București Sector 1	10	2	1	0	0	0	0
8	Oradea	11	1	6	1	0	4	0
9	Sibiu	10	1	4	0	0	2	3
10	Plaza Sibiu	10	1	0	0	0	0	0
11	Deva	14	1	3	1	0	0	1
12	Galați	13	2	6	1	1	2	1
13	Bala Mare	11	2	4	1	1	1	2
14	București	11	1	7	0	0	1	2
15	Constanța	11	1	5	1	0	4	0
16	Arad	10	2	6	0	0	3	0
17	Botoșani	10	2	2	0	1	2	3
18	Giurgiu	8	1	2	0	1	1	4
19	Focșani	8	1	7	0	0	0	0
20	Satu Mare	7	1	2	0	1	0	3
21	Slatina	7	0	7	0	0	0	0
22	Targu Mures	7	0	5	0	0	0	2
23	Craiova	6	0	4	0	0	0	2(1)

Sursă: Vegacomp Consulting

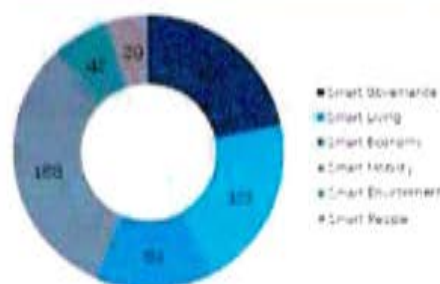
Studiul remarcă faptul că sporește numărul persoanelor din administrațiile locale dedicate pentru proiecte și infrastructură Smart City. De asemenea, evidențiază necesitatea dezvoltării unor noi joburi în cadrul primăriilor, precum Data Manager sau Manager Infrastructuri Smart City, pentru a avansa și a avea orașe inteligente.

Prioritățile de dezvoltare în România sunt⁴²:

1. Digitalizarea instituțiilor publice, în special - schimbul de informații online cu cetățenii
2. Sănătatea
3. Securitatea
4. Educația online

Figura 29. Prioritățile de dezvoltare în România

Verticale Smart City



Sursă Vegacomp Consulting

Modalitățile de finanțare utilizate până în prezent de orașele din România, potrivit Vegacomp Consulting:

- Fondurile Europene structurale pentru proiecte de infrastructură cum sunt apa, iluminatul sau supravegherea video și au adăugat elemente specifice unui proiect Smart City.
- Sprijinul Comisiei Europene prin participarea la Competiția Intelligent Cities Challenge (Iași și Arad).
- Cluj-Napoca, Suceava și Focșani au beneficiat de ajutorul Comisiei Europene prin programul Grow Smarter.
- Focșani a participat și la proiectul IRIS pentru a adresa serviciile de energie și mobilitate în oraș.
- Orizont 2020 a oferit finanțare pentru proiectele Smart Cities and Communities .
- Alte surse de finanțare folosite pentru proiecte Smart City au fost Ministerul Mediului și AFM.
- Uniunea Europeană a anunțat pentru perioada 2021-2027 multe fonduri europene pentru proiecte Smart Cities.
- O altă modalitate de a implementa proiectele ar fi finanțările private sau parteneriatele public – privat.

⁴² Sursă Vegacomp Consulting: https://vegaomp.ro/wp/wp-content/uploads/2020/06/raport-radiografie-smart-city-romania-iunie-2020_final-1.pdf

Exemple de proiecte de digitalizare ⁴³

Cluj-Napoca a demarat o serie de inițiative de digitalizare, împreună cu sprijinul clusterelor IT&C: Antonia - funcționarul digital, Seniorii Digitali - program de educare digitală în rândul seniorilor (cum să utilizeze computerul și internetul, pentru a efectua plăți bancare online), Platforma ClujBusiness.ro, unde sunt comunicate informații legate de mediul de afaceri (informații, statistici, studii sectoriale sau înscrie profilul firmei pentru a publica evenimente), Bugetarea participativă sau Aplicație pentru parcuri, care monitorizează locurile disponibile.

Alba Iulia a derulat peste 100 de proiecte pilot, precum intelligent public lighting, car sharing, aplicație pentru petiții online, soluție pentru administrarea apartamentelor, senzori de parcare, cursuri digitale. Totodată, experiența acestora arată că este nevoie de o educație digitală a cetățenilor pentru a fi utilizate aceste soluții.

Consiliul Județean Dolj implementează un proiect pentru eficientizarea comunicării cu cetățenii printr-un portal de servicii dedicat acestora. Totodată, proiectul cuprinde și actualizarea sistemului de management de documente prin digitizarea fluxurilor interne ce deservește aceste servicii. Acesta va fi finanțat în cadrul proiectului Programul Operațional Capacitate Administrativă.

Studiu de caz Primăria Sector 3

Servicii Digitale oferite de Primăria Sector 3:

Prin proiectul Primăria Non-Stop⁴⁴, locuitorii sectorului 3 pot beneficia de următoarele servicii publice online:

- Plata taxelor și impozitelor locale online;
- Depunerea de cereri și documentație online pentru solicitarea unui loc de parcare;
- Obținerea de Certificat de Urbanism online;
- Depunerea de sesizări online și urmărirea lor;
- Aplicația „I love S3” permite vizualizarea hărții sesizărilor primite de la cetățeni, precum și stăutul lor de rezolvare;
- Programarea online pentru căsătorii, transcrierea certificatelor/ extraselor de stare civilă;
- Eliberarea online de autorizații, acorduri și avize de funcționare comercială, prin intermediul platformei <http://www.cerinteleprimariei.ro>⁴⁵;
- Eliberarea online a certificatelor de atestare fiscală;
- Înscrierea exclusiv online în creșele din Sectorul 3;
- O secțiune care permite cetățenilor o evaluare a activității instituției.
 - Asociațiile de proprietari pot transmite online documentele asociației.⁴⁶
 - Indexul de evaluare a serviciilor online, realizat de către Facultatea de Științe Politice, Administrative și ale Comunicării, plasează Primăria Sectorului 3 pe locul 8, în ceea ce privește e-guvernarea în România, cu un scor de 79,92 din 100.

⁴³ Sursa Curs de guvernare: <https://cursdegovernare.ro/roxana-minzatu-ministrul-fondurilor-europene-despre-proiectele-de-digitalizare-a-administratiei-aflata-in-lucru.html>

⁴⁴ Sursă Primăria Sector 3

<https://www.primarie3.ro/index.php/presa/comunicat/servicii-publice-online-pentru-ceteni-oferte-de-primria-sectorului-3>

⁴⁵ Asociația Smart City: <https://romaniansmartcity.ro/primaria-sector3-digitalizare-activitate/>

⁴⁶ Sursă Primăria Sector 3

<https://www.primarie3.ro/index.php/presa/comunicat/in-premiera-nationala-documentele-asociațiilor-de-proprietari-pot-fi-transmise-online-la-primaria-sectorului-3>

Studiu de caz Oradea

Servicii digitale la nivelul instituțiilor publice locale și operatorilor de servicii publice locale, structura infrastructurii IT conține)⁴⁷:

- La nivelul Primăriei Oradea:
 - Impotax - impozite și taxe locale
 - Ecub - Contabilitate-buget
 - Invest – investiții
 - Cid – circuitul intern al documentelor
 - Agroregis – registrul agricol
 - Resum - resurse umane, salarizare
 - Audiente - gestiunea audiențelor
 - Taxi - gestiune autorizații taxi
 - Evidența dosarelor în instanța
 - Arhivă Registratură
 - Aplicații pentru dispozitive mobile
 - SIGMA – sistem integrat de gestiune a datelor
 - O aplicația GIS
- Indexul de evaluare a serviciilor online, realizat de către Facultatea de Științe Politice, Administrative și ale Comunicării, plasează Oradea ca fiind al 5-lea oraș din România în ceea ce privește e-guvernarea, cu un scor de 77,13 din 100.
- Administrația Patrimoniului Imobiliar, Administrația Socială Comunitară, Centrul de Zi și Clubul Sportiv Municipal – au aplicații financiar-contabile.
- Administrația Patrimoniului Imobiliar: activitatea topografilor (MapSys (harti) și TopoSys (prelucrare masuratori)), SIGMI - evaluare economică, elaborare și calcul deviz, ofertarea și urmărirea lucrărilor de construcții și instalații și un program de devize și management al proiectelor în construcții și instalații, activitatea de gestiune a parcarilor publice; aplicație de control - pentru controlorii care dau amenzi (cu licență pe telefon).
- Oradea Transport Local dispune de un centru de date propriu, aplicația E-Ticketing, aplicație financiar-contabil, gestiune, salarizare, urmărire FAZ, urmărire alimentări, sistem supraveghere video.
- Compania de Apă Oradea: 22 Servere și un Firewall Hardware - Fortinet 200D.

⁴⁷ Sursă Site Primăria Oradea:

http://www.oradea.ro/fisiere/module_fisiere/23644/caiet%20de%20sarcini%20strategie%20informatizare%20MO.pdf

Studiu de Caz Cluj-Napoca

Servicii digitale puse la dispoziție de Primăria Cluj-Napoca⁴⁸

- Platforma care permite plata impozitelor și taxelor locale online (impozite locale, taxe de concesiuni, taxe de închirieri).
- Programarea online a căsătoriilor.
- Programarea online pentru depunerea cererilor de transcriere a certificatelor/ extraselor de stare civilă/ extraselor multilingve ale actelor de stare civilă ale cetățenilor care au dobândit/redobândit cetățenia română.
- Depunerea și urmărirea online a peste 90 de formulare/cereri.
- Plata online a amenzilor de circulație și a celor acordate de poliția locală, plata altor taxe fără debit (taxa pentru eliberarea cărților de identitate, taxa de divorț, certificat urbanism, prelungire certificat urbanism sau autorizație de construcție, sit arheologic, intravilan/extravilan etc.) și plata taxei de liberă trecere.
- Plata online a amenzilor aflate în executare silită, serviciul fiind utilizat de mai multe firme.
- Servicii online implementate prin proiectul european "Sistem informatic integrat pentru servicii online oferite în municipiul Cluj-Napoca": Solicitare amplasare panouri publicitare și bannere; Solicitare organizare manifestații/evenimente publice, Serviciul gestiune autorizații pentru parcuri, Sesizare mașini abandonate, Sesizare câini comunitari, Sesizare cerșetori, Sesizare rampe clandestine, Sesizare probleme cu taxe și impozite, Sesizare probleme cu spațiile verzi, Sesizare probleme cu Asistența Socială, Sesizare probleme cu străzi, alei, drumuri, poduri, Sesizare probleme cu semnalizarea rutieră.
- Primăria Cluj-Napoca este înrolată și în portalul național ghiseul.ro, ceea ce permite cetățenilor să aibă acces și la e-serviciile puse la dispoziție de sistem.
- Programarea online pentru discuții cu personalul administrației prin solicitarea unui ticket albastru.
- Prezintă delimitarea și încadrarea teritoriului administrativ.
- Indexul de evaluare a serviciilor online, realizat de către Facultatea de Științe Politice, Administrative și ale Comunicării, plasează Cluj-Napoca ca fiind primul oraș din România în ceea ce privește e-guvernarea, cu un scor de 92,58 din 100.

Municipiul Craiova se află într-un proces de dezvoltare a identității și serviciilor digitale la standardele europene. Scenariul în care se află se bazează pe o bună conectivitate, în ceea ce privește infrastructura internetului, servicii digitale front și back office în curs de dezvoltare (la momentul actual site-ul oferă posibilitatea doar de a accesa informații, depune formulare și face plăți, dar nu oferă servicii publice complet digitalizate), capital uman care necesită competențe digitale soft și hard și cetățeni insuficient alfabetizați digital, deși peste 50% dintre oamenii din Craiova au acces la internet.

La nivel național, serviciile publice digitale pentru întreprinderi sunt aproape inexistente sau puțin dezvoltate. Un pas făcut în această direcție se poate observa în cadrul Primăriei Sector 3 care eliberează online autorizații, acorduri și avize de funcționare comerciale, prin intermediul unei platforme dedicate sau primăria municipiului Cluj-Napoca care a creat o platformă pentru mediul de business. Alte bune practici observate în cadrul Primăriei Sector 3 sunt înscrierea exclusiv online în creșele din Sectorul 3 sau posibilitatea ca administratorii blocurilor să depună online documentele.

În privința plăților online, Cluj-Napoca oferă serviciul plata online a amenzilor aflate în executare silită, acesta fiind utilizat de mai multe firme. Totodată, administrația din Cluj-Napoca a pus la dispoziția cetățenilor următoarele servicii, cu ajutorul fondurilor europene: solicitare amplasare panouri publicitare și bannere; solicitare organizare manifestații/evenimente publice, serviciul gestiune autorizații pentru parcuri și un spațiu virtual interactiv dedicat sesizărilor (mașini abandonate, câini comunitari, cerșetori, rampe clandestine, probleme cu taxe și impozite, probleme cu spațiile verzi,

⁴⁸ Sursă Site Primăria Cluj-Napoca: <https://primariaclujnapoca.ro/taxe-si-impozite-locale/>

probleme cu Asistența Socială, probleme cu străzi, alei, drumuri, poduri, probleme cu semnalizarea rutieră etc.) De asemenea, Primăria Sectorului 3 a dezvoltat o aplicație specială care permite cetățenilor să vizualizeze harta sesizărilor și să urmărească stadiul acestora, iar Oradea o aplicație care permite comunicarea problemelor către primărie și operatorii serviciilor publice locale.

Participarea și implicarea cetățenilor în Craiova prin intermediul e-guvernării a avut un scor scăzut în cadrul indexului ce evaluează digitalizarea în orașele din România, realizat de către Facultatea de Științe Politice, Administrative și ale Comunicării. Lipsa unui scor maxim se datorează faptului că administrația locală nu oferă audiențe online sau programarea audiențelor online, cetățenii nu pot adăuga comentarii sau trimite mesaje către primărie prin intermediul paginii web, primăria nu deține un newsletter local, prin intermediul căruia să comunice cu locuitorii, nu există un chat pe site, prin care cetățenii să adreseze probleme punctuale sau nu există înregistrări audio sau video. Un bun exemplu ar fi mecanismele implementate de Primăria Sectorului 3 (o secțiune care permite cetățenilor evaluarea activității instituției) și Primăria municipiului Cluj-Napoca (newsletter local, programarea online pentru discuții cu personalul administrației, prin solicitarea unui ticket albastru sau organizarea dezbaterilor publice prin intermediul platformelor online etc).

Scorul obținut la secțiunea servicii digitale, în cadrul indexului de evaluare a e-guvernării, realizat de Facultatea de Științe Politice, Administrative și ale Comunicării, este 70,59 din 100 de puncte. Totodată, de menționat este faptul că administrația derulează proiectul A.R.C.A care va diversifica și îmbunătăți serviciile digitale oferite în prezent pentru cetățeni.

Primăria Oradea a făcut pași înspre transformarea orașului într-un Smart City. Unul dintre acestea este strategia dedicată acestui segment și dezvoltarea infrastructurii de bază (apa, transportul local etc) în servicii inteligente prin dezvoltarea unor centre de date și oferirea de soluții digitale (e-ticketing). În acest segment, Alba Iulia se află în topul orașelor în curs de transformare digitală, cu 196 de proiecte smart dezvoltate, printre care car&bike sharing, iluminare inteligentă, aplicație pentru petiții online, soluție pentru administrarea apartamentelor, senzori de parcare, cursuri digitale etc. Potrivit Vegacomp Consulting, al doilea oraș în acest top este Cluj-Napoca care a implementat diferite proiecte de la funcționarul digital, până la cursuri de educație digitală. Unele dintre punctele importante realizate de către multe orașe sunt accesarea de fonduri europene adresate segmentului orașe inteligente, participarea la competiții pentru Smart Cities și dezvoltarea unor parteneriate sau colaborări cu orașe din Uniunea Europeană sau cu mediul privat și academic.

Procesul de a deveni un oraș inteligent este costisitor, complex și presupune mai multe etape. Cu toate acestea, la nivel de buget există fonduri atât europene, cât și naționale, iar din perspectiva bunelor practici și a cunoștințelor, experiența necesară este pusă la dispoziție de instituțiile europene sau de mediul privat, cât și de orașele mai avansate prin diferite forme de parteneriat. În dimensiunea orașe inteligente, Craiova are derulate 6 proiecte smart, dintre care 4 sunt de mobilitate și 2 de smart governance. Aceste date indică interesul administrației față de transformarea orașului.

Alte două puncte importante în privința dezvoltării orașului Craiova sunt proiectul pentru dezvoltarea sistemului GIS, care urmărește să îmbunătățească activitatea departamentului de urbanism și să ofere mai multe date la dispoziția cetățenilor sau investitorilor și accesarea fondurilor europene prin Wifi4EU pentru a pune la dispoziția turiștilor și a rezidenților din Craiova internet gratuit în centrul orașului. De asemenea, municipiul Craiova face parte din orașele care au aderat voluntar la programul național „Guvernare transparentă, deschisă și participativă – standardizare, armonizare, dialog îmbunătățit”, derulat de Secretariatul General al Guvernului și Ministerul Afacerilor Europene, alături de Cluj-Napoca, Oradea, Primăria Sectorului 3 și alte orașe din țară.

ANALIZA DIAGNOSTIC: CONCLUZII, PROVOCĂRI, TENDINȚE ȘI RECOMANDĂRI

Administrația publică locală și structurile asociative existente

Provocări

- Lipsa unei coordonări la nivelul dezvoltării capacității administrative între localitățile membre ale Polului de Creștere Craiova
- Necesitatea de a dezvolta capitalul uman din administrația publică locală, cu preponderență în ceea ce privește tranziția către un oraș inteligent - Craiova Smart City

Recomandări

- Sesiuni de transfer a experienței și bune practici la nivelul Zonei Urbane Funcționale în domeniul consultărilor publice cu populația și factorii interesați
- Crearea strategiei Craiova Smart City și atragerea fondurilor europene din exercițiul programatic 2021-2027 - pentru a crește eficiența fluxurilor administrative ce țin de dimensiunea guvernantei inteligente

Bugete locale (execuție bugetară, bugete operaționale, fonduri atrase)

Provocări

- Capacitate scăzută de absorbție a fondurilor europene mult mai mari ce vor fi disponibile pentru zonele urbane din România.
- Nivel scăzut al veniturilor generate din surse proprii.
- Capacitate scăzută de atragere a investițiilor străine din partea companiilor de dimensiuni mari, cu excepția Ford România.

Recomandări

- Întărirea capacității de atragere a fondurilor europene - atât interne (numărul de experți pe fonduri europene și pregătirea mai bună a personalului pe management de proiecte europene) cât și externe (parteneriate strategice cu firme specializate în scrierea de proiecte sau pregătirea de documentații tehnice).
- Creșterea taxelor locale și identificarea unor noi surse de venit pentru bugetul local.
- Consolidarea unei unități interne, posibil la nivel metropolitan, axată pe atragerea investitorilor și promovarea Craiovei ca destinație pentru investiții.

Resurse umane și materiale

Provocări

- Potențial limitat de atragere a forței de muncă calificate și a specialiștilor la nivelul administrației publice locale, datorate cu preponderență grilelor de salarizare reduse la nivelul bugetar

Recomandări

- Colaborarea cu universități, mediul privat, cetățeni și societatea civilă pentru identificarea și implementarea proiectelor ce pot avea impact la nivel local în atragerea de resurse umane și materiale, precum și în eficientizarea fluxurilor administrative

Servicii publice digitale și relația cu cetățenii

Provocări

- Interacțiunea online între autoritățile publice și populație cuprinde doar depunerea formularelor online, programări și plăți.
- Nu au fost dezvoltate servicii complet digitalizate pentru întreprinderi.
- Nu există seturi de date în format deschis disponibile cetățenilor sau firmelor.

- Lipsa unui departament dedicat procesului de digitalizare a Craiovei, inclusiv pentru dezvoltarea unui oraș inteligent.
- Lipsesc instrumente pentru participarea și implicarea cetățenilor.
- Lipsa unei strategii pe termen lung de formare a personalului de TIC în sectorul public, cât și pentru cetățeni;
- Dificultăți de a interacționa cu calculatorul, mai ales în cazul persoanelor vârstnice;
- Dificultatea de a oferi asistență persoanelor defavorizate;
- Lipsa coordonării măsurilor adecvate de securitate;
- Lipsa de încredere a populației cu privire la gradul de securizare al informației;
- Lipsa cadrului legislativ privind interoperabilitatea instituțiilor guvernamentale și a sistemelor informatice.

Recomandări

- Municipiul Craiova se află într-un proces de dezvoltare a identității și serviciilor digitale la standardele europene. Scenariul în care se află se bazează pe o bună conectivitate, în ceea ce privește infrastructura internetului, servicii digitale front și back office în curs de dezvoltare (la momentul actual site-ul oferă posibilitatea doar de a accesa informații, depune formulare și face plăți, dar nu oferă servicii publice complet digitalizate), capital uman care necesită competențe digitale soft și hard și cetățeni insuficient alfabetizați digital, deși peste 50% dintre oamenii din Craiova au acces la internet.
- Îmbunătățirea infrastructurii de internet din zonă (Conectivitate).
- Înființarea unei entități dedicate procesului de digitalizare a serviciilor publice și transformare inteligentă a orașului. Ceea ce presupune crearea unor noi joburi, precum Data Manager sau Smart City Project Manager, și atragerea persoanelor cu studii superioare în IT în cadrul administrației.
- Cetățeni și capital uman cu competențe digitale (Competențe digitale).
- Dezvoltarea unor instrumente digitale de comunicare eficiente și desfășurarea unor campanii ample și creative de comunicare, care să informeze cetățenii cu privire la diferitele instrumente dezvoltate și să genereze implicare din partea acestora.
- Stabilirea și asumarea unei viziuni integrate a tuturor serviciilor publice oferite cetățenilor și o colaborare strânsă atât cu autoritățile centrale, cât și cu cele regionale.
- Digitalizarea tuturor serviciilor publice și creșterea ratei de utilizare a acestora.
- Creșterea implicării cetățenilor în procesul de dezvoltare a orașului prin derularea continuă a conceptului de bugetare participativă și dezvoltarea unui dialog online mai eficient și mai transparent, prin diferite instrumente digitale.
- Accesarea fondurilor europene și naționale alocate pentru dezvoltarea capacității administrative și digitalizarea serviciilor publice.
- Participarea la diferite competiții europene de digitalizare și Smart City.
- Atragerea mediului privat (start-up-uri sau big tech) pentru dezvoltarea de soluții smart prin parteneriate public-privat.

ANEXA 1. MODIFICĂRILE LEGII BUGETULUI DE STAT ÎNTRE 2015 ȘI 2019 ȘI MODUL ÎN CARE ACESTEA AU AFECTAT FINANȚAREA ADMINISTRAȚIILOR LOCALE

Legea bugetului de stat din România prevede sumele de bani colectate la dispoziția statului, proveniența și utilizările acestora. Există însă derogări recurente de la lege la adoptarea bugetului public anual, care generează un impact considerabil asupra bugetelor locale.

În România, potrivit Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, republicată⁴⁹, cota din impozitul pe venit este distribuită astfel:

- 41,75% la bugetele locale ale comunelor, orașelor și municipiilor;
- 11,25% la bugetul local al județului;
- 18,5% într-un cont distinct pentru echilibrarea bugetelor locale. Din cota de 18,5%, o cotă de 27% se alocă bugetului propriu al județului, iar 73% se repartizează între bugetele locale ale comunelor, orașelor și municipiilor.

Tabelele care urmează reflectă volatilitatea alocărilor și a derogărilor adoptate de administrația centrală cu impact asupra bugetelor locale, în special din cauza modificărilor suferite de alocări și de impozitarea veniturii persoanelor fizice (IVPF) și a valorii adăugate (TVA).

Evoluția cotei din impozitul pe venitul persoanelor fizice distribuite la nivel local

Anul	Suma distribuită din impozitul pe venit
	<i>Prin derogare de la Legea privind finanțele publice, impozitul pe venit se repartizează astfel:</i>
2019 ⁵⁰	<ul style="list-style-type: none"> • 15% la bugetul local al județului • 60% la bugetele locale ale comunelor, orașelor și municipiilor • 17,5% într-un cont distinct pentru echilibrarea bugetelor locale
	<i>Prin derogare de la Legea privind finanțele publice, impozitul pe venit se repartizează astfel:</i>
2018 ⁵¹	<ul style="list-style-type: none"> • 11,25% la bugetul local al județului • 43% la bugetele locale ale comunelor, orașelor și municipiilor • 17,25% într-un cont distinct pentru echilibrarea bugetelor locale
2017 ⁵²	<i>Prin derogare, sumele defalcate din taxa pe valoarea adăugată aprobate prin legea bugetului de stat și din cota de 18,5% din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale se repartizează astfel: 27% pentru bugetul județului și 73% pentru echilibrarea bugetelor locale ale comunelor, orașelor și municipiilor.</i>
2016 ⁵³	<i>Prin derogare, sumele defalcate din taxa pe valoarea adăugată aprobate prin legea bugetului de stat și din cota de 18,5% din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale se repartizează astfel: 27% pentru bugetul județului și 73% pentru echilibrarea bugetelor locale ale comunelor, orașelor și municipiilor.</i>

Evoluția cotei de TVA alocate bugetelor locale (RON)

Anul	Suma de TVA alocată bugetelor locale	Suma de TVA pentru echilibrarea bugetelor locale
------	--------------------------------------	--

⁴⁹ http://www.dofbl.mdrap.ro/legislatie/Legea_273_din_2006.pdf

⁵⁰ https://static.anaf.ro/static/10/Anaf/legislatie/L_50_2019.pdf

⁵¹ https://static.anaf.ro/static/10/Anaf/legislatie/L_2_2018.pdf

⁵² https://static.anaf.ro/static/10/Anaf/legislatie/L_6_2017.pdf

⁵³ https://static.anaf.ro/static/10/Anaf/legislatie/L_339_2015.pdf

2019	14.792,3 miliarde RON	11.409,9 miliarde RON
2018	13.340,6 miliarde RON	5.290,4 miliarde RON
2017	22.190,5 miliarde RON	2.469,5 miliarde RON
2016	18.693,9 miliarde RON	2.228,1 miliarde RON

Evoluția cotelor din TVA și IVPF în România (%)

Anul	TVA	IVPF
2019	19%	10%
2018	19%	10%
2017	19%	16%
2016	20%	16%
2015	24%	16%

Evoluția cotelor deduse din impozitul pe venit și TVA la nivelul reședințelor de județ (RON)

Anul	Cote deduse din IVPF	Cote deduse din TVA	Venituri totale
2012	3.195.328.442	2.924.615.531	11.024.162.100
2013	3.406.214.660	3.375.624.547	11.613.820.336
2014	3.456.224.669	4.072.314.472	12.351.928.465
2015	4.050.401.198	4.298.938.605	13.639.192.032
2016	4.199.961.006	4.298.164.978	13.057.161.580
2017	4.728.928.933	5.245.036.534	13.977.798.229
2018	3.866.818.538	1.189.261.952	10.038.903.807

Aceste date sunt valabile pentru reședințele de județ și sunt prezentate aici în scop ilustrativ. Pentru București și sectoarele acestuia, secțiunea 2 din capitolul 1 cuprinde o descriere completă a modificărilor formulei de repartizare de-a lungul anilor.

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI URBAŢE CRAIOVA 2021 - 2030

SMART CITY	1
1. Cadru Teoretic.....	1
1.3. Concepte legate de Oraşul Inteligent.....	1
1.4. Definiţia Oraşului Inteligent	2
1.5. Ce este un oraş „inteligent”?.....	4
1.6. Dimensiunile Oraşului Inteligent	6
1.7. Instrumente de evaluare a Oraşelor Inteligente	1
2. Cadrul instituţional pentru oraşele inteligente în România.....	8
2.1. Administraţia publică centrală se concentrează pe activarea oraşului inteligent	8
2.2. Regiunile de Dezvoltare susţin şi coordonează proiectele locale pentru oraşele inteligente	11
2.3. Judeţele pot sprijini oraşele în implementarea proiectelor pentru un oraş inteligent.....	12
2.4. Oraşele sunt actorii principali care iniţiază şi implementează strategii şi proiecte pentru oraşele inteligente	12
3. Oraşele inteligente în perioada de programare 2021-2027	13
3.1. Context european.....	13
3.2. Context naţional şi regional.....	14
4. Context local – Smart City Craiova	18
5. Meniu de intervenţii Smart City	21
5.1. Mobilitate inteligentă.....	23
5.2. Guvernanţă inteligentă	25
5.3. Mediu inteligent	26
5.4. Mod de viaţă inteligent	28
5.5. Cetăţeni inteligenţi.....	29
5.6. Economie inteligentă.....	29
Afişarea şi corelarea datelor colectate.....	30
6. Proiecte Smart City care pot fi implementate la nivelul ZUF Craiova	32
6.1. Mobilitate Inteligentă.....	32
6.2. Guvernanţă Inteligentă	32
6.3. Mediu Inteligent	33
6.4. Mod de Viaţă Inteligent.....	34
6.5. Cetăţeni Inteligenţi.....	35
6.6. Economie Inteligentă.....	35
Anexa 3: Indicatorii Oraşului Inteligent.....	1
Anexa 4: Proiecte pentru oraşele inteligente	12

10

11

1. CADRU TEORETIC

1.3. Concepte legate de Orașul Inteligent

Conform unui studiu al Organizației Națiunilor Unite¹, aproximativ 68% din populația planetei ar urma să locuiască în regiunile urbane în următorii 30 de ani. Proiecțiile arată că urbanizarea, respectiv schimbarea treptată a reședinței populației din zonele rurale în cele urbane, coroborată cu creșterea globală a populației lumii ar putea adăuga încă 2,5 miliarde de oameni în zonele urbane până în anul 2050.

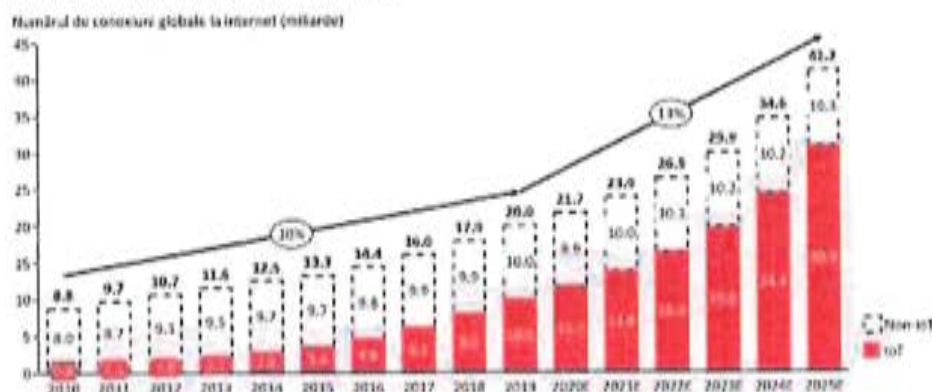
În anul 1965, Gordon Moore, un reputat om de știință și co-fondator al companiei Intel, a făcut o predicție care a stabilit în linii mari ritmul revoluției digitale moderne. Din observarea atentă a unei tendințe emergente, Moore a extrapolat că numărul de tranzistori din circuitele electronice se dublează la fiecare doi ani, scăzând costul tehnologiei într-un ritm exponențial. Perspectiva, cunoscută sub numele de Legea lui Moore, a devenit regula de aur pentru industria electronică și o bază pentru inovație.

În acest sens, conform graficului de mai jos regăsit într-un raport care monitorizează numărul de dispozitive cu conexiuni la internet – de la telefoane mobile, tablete, calculatoare, laptopuri, precum și dispozitive de tipul Internet of Things – existau peste 20 miliarde de dispozitive conectate la internet în anul 2019. Pentru următorii patru ani, numărul acestora este estimat să ajungă la peste 41 de miliarde.

Figura 1. Internetul lucrurilor – creșterea exponențială a numărului de dispozitive inteligente

Numărul total de dispozitive conectate la internet

20 miliarde în anul 2019 - previzionat să ajungă la 41,2 miliarde în 2025



Sursa: IOT Analytics²

Accesul rapid al oamenilor la tehnologiile inteligente face ca procesele de muncă și viața de zi cu zi să se schimbe fundamental. Internetul este principalul catalizator al dezvoltării tehnologice, și concepte precum Internet of Things (IoT) și Big Data fac ca obiectele folosite frecvent de populație să fie dotate

¹ Sursa: <https://www.un.org/development/desa/en/news/population/2018-revision-of-world-urbanization-prospects.html>

² Grafic prelucrat din raportul „State of IoT Q4/2020 & Outlook 2021”, sursa: <https://iot-analytics.com/state-of-the-iot-2020-12-billion-iot-connections-surpassing-non-iot-for-the-first-time/>

cu tehnologii ce permit transmiterea comunicației digitale între ele și cu utilizatorii, devenind o parte integrantă a culturii umane.

Urbanizarea accentuată necesită modalități noi și inovatoare de gestionare a complexității vieții urbane, solicitând noi modalități de a viza problemele de supraaglomerare, consum de energie, gestionarea resurselor și protecția mediului. În același timp cu progresul tehnologic privat, administrațiile publice se află în situația constantă de adaptare a viziunilor și de inovare a proceselor pentru a răspunde cerințelor dinamice ale cetățenilor.

În acest context, conceptul de Orașe Inteligente apare nu doar ca mod de operare inovator pentru viața urbană modernă sau de eficientizare resurselor pentru a crea o dimensiune urbană sustenabilă, ci ca mijloc prin care orașele își continuă competiția pentru atragerea populației urbane într-o dinamică de globalizare.

Acest lucru se realizează implicând furnizarea unor servicii interconectate prin tehnologii de tipul TIC pentru a îmbunătăți procesele de funcționare a orașelor, bazându-se pe participarea activă a comunității în identificarea și rezolvarea problemelor locale. Nu în ultimul rând, pe lângă elementul necesar de creștere a calității vieții și de creștere a facilitării serviciilor comunitare, crearea unui oraș inteligent reprezintă o direcție strategică pentru a răspunde la problemele generate de urbanizarea rapidă și de creștere accelerată a efectivului populației.

1.4. Definiția Orașului Inteligent

Termenul de „oraș inteligent” a devenit în ultimii ani una dintre cele mai utilizate modele de adresare ale administrațiilor publice cu privire la zonele lor urbane. Companiile, municipalitățile, ONG-urile sau cetățenii discută despre acest subiect într-un ritm accelerat, însă cum se poate transforma un oraș modern într-unul „inteligent”? Ce activități trebuie întreprinse pentru a intra sub umbrela inițiativelor inteligente?

La nivel internațional, nu există o definiție general acceptată cu privire la orașele inteligente. Dezvoltarea inovațiilor tehnologice și accesibilitatea lor la scară largă au adaptat însă termenul de la execuție proiectelor bazate pe tehnologie până la implementarea strategiilor integrate pentru a aborda provocările complexe ale orașelor.

Analizând definițiile oferite de către diferiți factori interesați, putem ajunge la concluzia existenței unui consens general că abordarea orașului inteligent pornind de la premisa optimizării proceselor și creării condiției de dezvoltare durabilă, prin utilizarea unor soluții inovatoare de guvernare urbană, servicii și infrastructură, după cum se arată în definițiile selectate mai jos:

Organizația Națiunilor Unite definește orașul durabil inteligent³ drept „un oraș inovator care folosește tehnologiile informației și comunicațiilor (TIC) și alte mijloace pentru a îmbunătăți calitatea vieții, eficiența funcționării și a serviciilor urbane și a competitivității, asigurându-se în același timp că satisface nevoile generațiilor prezente și viitoare cu privire la aspectele economice, sociale, de mediu, și culturale”.

³ Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa, Planul de acțiune pentru orașele durabile inteligente. Documentul este accesibil la următorul link:
https://unece.org/DAM/hlm/documents/Publications/Guidelines_for_SSC_City_Action_Plan.pdf

Pe de altă parte, la nivel european, Comisia Europeană definește un oraș inteligent⁴ ca fiind „locul în care rețelele și serviciile tradiționale sunt mai eficiente prin utilizarea tehnologiilor digitale și de telecomunicații în beneficiul locuitorilor și afacerilor sale”.

La nivel național, Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației din România (MLPDA) a definit un oraș inteligent⁵ ca fiind „un oraș care integrează și utilizează tehnologiile informației și comunicațiilor pentru a crește calitatea vieții, pentru utilizarea eficientă și eficace a resurselor și infrastructurilor gestionate, pentru a răspunde nevoilor sau pentru a îmbunătăți serviciile oferite comunității”.

Consiliul Orașelor Inteligente afirmă că⁶ „un oraș inteligent folosește tehnologia informației și comunicațiilor (TIC) pentru a-și spori calitatea locuirii, viabilitatea și durabilitatea. În primul rând, un oraș inteligent colectează informații despre sine prin intermediul senzorilor, altor dispozitive și al sistemelor existente. Apoi, comunică acele date utilizând rețele cu fir sau fără fir. În al treilea rând, analizează aceste date pentru a înțelege ce se întâmplă în prezent și ce este probabil să se întâmple în viitor”.

Nu în ultimul rând, compania Cisco, recunoscută la nivel internațional pentru implementarea a numeroase proiecte de tipul orașelor inteligente, spune⁷ despre acestea că „folosesc tehnologia digitală pentru a conecta, proteja și îmbunătăți viața cetățenilor. Senzorii IoT, camerele video, rețelele de socializare și alte intrări acționează ca un sistem nervos, oferind operatorului orașului și cetățenilor feedback constant, astfel încât să poată lua decizii în cunoștință de cauză”.

Din aceste definiții se poate trasa o linie directivă în sensul necesității unei abordări strategice și integrate a orașelor inteligente, realizată în primul rând prin analiza complexității dinamicilor urbane și a provocărilor generate prin alocarea dispersată a resurselor.

Definițiile menționate anterior evidențiază câteva principii ale abordării orașului inteligent, regăsite în Politica Urbană a României⁸:

- deși nu este o condiție prealabilă, proiectele și măsurile urbane inteligente sunt coordonate din ce în ce mai mult prin strategii smart city (pentru dezvoltare urbană inteligentă);
- abordarea orașului inteligent presupune o abordare integrată și cuprinzătoare asupra dezvoltării urbane (inclusiv guvernantei), profitând de noile tehnologii și soluții TIC;
- în timp ce infrastructura este o piesă centrală a orașului inteligent și tehnologia este factorul ce facilitează dezvoltarea inteligentă, integrarea și interconectarea tuturor sistemelor sunt fundamentale pentru un oraș care este cu adevărat inteligent⁹;
- abordarea orașului inteligent trebuie să identifice și să abordeze provocările locale și prioritățile de dezvoltare urbană – „Orașul Inteligent” nu este obiectivul, ci un mijloc de a aborda provocările urbane și de a atinge viziunea și obiectivele de dezvoltare urbană.

⁴ Orașe inteligente | Comisia Europeană (europa.eu)

⁵ Planificare Urbană pentru Orașe Inteligente (prezentare), Conferința Internațională Orașe Inteligente – ediția a 7-a, decembrie 2019

⁶ <https://rg.smartcitiescouncil.com/readiness-guide/article/definition-definition-smart-city>

⁷ Ce sunt orașele inteligente? Website-ul Cisco. Informația este accesibilă la următorul link: <https://www.cisco.com/c/en/us/solutions/industries/smart-connected-communities/what-is-a-smart-city.html>

⁸ Politica Urbană a României

⁹ Smart Cities Concept and Challenges: Bases for the Assessment of Smart City Projects. 2015, Andres Monzon

1.5. Ce este un oraș „inteligent”?

Ce este un oraș inteligent? Răspunsul poate fi diferit în funcție de fiecare factor interesat. Furnizorii de soluții vă spune că reprezintă suma proiectelor de tip parcare inteligentă, iluminat inteligent sau orice are legătură cu tehnologia. Autoritățile locale pot spune că este vorba despre desfășurarea de activități online în oraș, precum plata impozitelor, e-cont al cetățeanului sau eliberarea de documente predominant în format electronic. Locuitorii orașului pot afirma că un oraș inteligent este definit de ușurința de a se deplasa sau despre reducerea criminalității. În acest caz, toată lumea are dreptate.

Un oraș inteligent, construit corespunzător, va oferi o valoare diferită diferitelor părți interesate. Pentru a construi acest tip de oraș, trebuie mai întâi să se construiască ecosistemul orașului inteligent, bazat pe ample consultări publice cu toate categoriile de factori interesați. Rezultatele acestor consultări se traduc apoi într-un document programatic multianual de tipul unei strategii Smart City, care la rândul său se aplică prin proiecte pentru comunitate.

Figura 2. Arhitectura ecosistemului Smart City



Sursa: StrategyofThings.io¹⁰

În ciuda valului actual de discuții și dezbateri cu privire la valoarea, funcția și viitorul orașelor inteligente, conceptul acestora este ușor de definit. În esență, ideea orașelor inteligente are rădăcini în crearea și conectarea capitalului uman, a capitalului social și a infrastructurii tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC) pentru a genera o dezvoltare economică mai mare și mai durabilă și o calitate mai bună a vieții.

Având în vedere provocările asociate cu urbanizarea accelerată a orașelor europene, precum și agenda mai extinsă de combatere a redresării economice a sărăciei, șomajului și daunelor aduse mediului, strategia Europa 2020 a încorporat un angajament de a promova dezvoltarea orașelor inteligente în întreaga Europă și de a investi în Infrastructura TIC și dezvoltarea capitalului uman și social. Orașele inteligente pot juca un rol în a ajuta la îndeplinirea obiectivelor stabilite în Strategia Europa 2020 prin adoptarea de soluții scalabile care profită de tehnologia TIC pentru a crește eficacitatea, a reduce costurile și a îmbunătăți calitatea vieții.

¹⁰ Grafic prelucrat. Ben Chan, Cadrul ecosistemului Smart City – un model pentru planificarea orașelor inteligente. <https://www.ietfforall.com/smart-city-ecosystem-framework-model-for-planning-smart-cities>

În același timp, un studiu de cartografiere a Orașelor Inteligente europene bazat pe o bază de date cuprinzând 468 de localități urbane¹¹ a realizat o clasificare a acestora în funcție de nivelul de maturitate, după cum urmează:

- nivelul de maturitate 1: doar o strategie sau o politică a Orașelor Inteligente
- nivelul de maturitate 2: în plus față de nivelul 1, un plan de proiect sau o viziune a proiectului, dar fără proceduri de implementare
- nivelul de maturitate 3: pe lângă nivelul 2, testarea inițiativelor Orașe Inteligente pilot
- nivelul de maturitate 4: un oraș inteligent cu cel puțin o inițiativă complet lansată sau implementată.

Acest lucru relevă că la nivelul Uniunii Europene, considerentele privind statutul de Oraș Inteligent pornesc de la baza unei politici sau strategii la nivel urban, fără de care orașele nu pot fi considerate inteligente. Proiectele pilot și inițiativele individuale contribuie într-adevăr la îmbunătățirea calității vieții urbane, fără însă a putea spune că orașul în esență sa este inteligent.

Figura 3. Cadrul ecosistemului Smart City



Sursa: prelucrare McKinsey & Company¹²

¹¹ Studiu realizat de către Directoratul General de Politici Interne a Parlamentului European, Mapping Smart Cities in the EU, 2014

¹² Raport McKinsey Global Institute: „Orașele inteligente: soluții digitale pentru un viitor mai viabil”, 2018. Sursa: <https://www.mckinsey.com/~/media/mckinsey/industries/public%20and%20social%20sector/our%20insights/smart%20cities%20digital%20solutions%20for%20a%20more%20livable%20future/mgi-smart-cities-full-report.pdf>

1.6. Dimensiunile Orașului Inteligent

Așa cum a fost explicat în secțiunea anterioară, orașele inteligente se construiesc în baza unui arhitecturi ce conține mai multe dimensiuni, pentru a putea răspunde complexității urbane cu care se confruntă orașele date fiind fenomenele de urbanizare, utilizare la scară largă a tehnologiilor, și creștere accelerată a migrării spre orașe.

Pe fundalul unei dezbateri teoretice continue privind gruparea caracteristicilor orașelor inteligente în principalele dimensiuni care ar reda cel mai bine complexitatea dezvoltării urbane inteligente, s-a ajuns la un consens internațional, adaptat adesea la nivelul Uniunii Europene¹³. Prin urmare, atunci când analizăm și imaginăm un oraș inteligent, principalele dimensiuni care trebuie avute în vedere sunt:

1. **Economie Inteligentă**
2. **Mobilitate Inteligentă**
3. **Mediu Inteligent**
4. **Cetățeni Inteligenți**
5. **Mod de Viață Inteligent / Locuire inteligentă**
6. **Gubernanță Inteligentă**

Aceste dimensiuni se coordonează cu și stau la baza diferitelor clasificări ale orașelor inteligente, așa cum se poate vedea în tabelul de mai jos. În mod ideal, orașele trebuie să ia în considerare toate aceste dimensiuni și factorii unui oraș inteligent în strategiile lor, fiind în bunele practici combinate și determinate în funcție de priorități pentru a aborda cel mai bine provocările locale.

De asemenea, trebuie remarcat faptul că tehnologia în sine nu este considerată o dimensiune distinctă, ci un factor transversal, care îmbunătățește eficiența proiectelor. În ceea ce privește proiectele urbane inteligente, un proiect poate fi considerat „mai inteligent” atunci când integrează un număr mai mare de dimensiuni ale orașului inteligent, abordând astfel provocări urbane mai multe și/sau mai complexe.

Tabelul de mai jos, preluat din Politica Urbană a României, exemplifică pe larg dimensiunile orașului inteligent și factorii lor de bază, având mai multe surse de prelucrare a datelor.

¹³ R. Giffinger, C. Fertner, H. Kramar, R. Kalasek, N. Pichler-Milanovic, and E. Meijers, Smart Cities Ranking of European Medium-Sized Cities (Vienna: Centre of Regional Science-Vienna UT, 2007) <http://www.smart-cities.eu/download/smart_cities_final_report.pdf>

Tabelul 1. Dimensiunile orașului inteligent și factorii lor de bază

Giffinger	Roata Orașului Inteligent ¹⁴	Hexagonal Orașului Fericit ¹⁵	B. Mattoni ¹⁶	ISO 37122 ¹⁷ (categorii de indicatori)
ECONOMIE INTELEGENȚĂ (Competitivitate): (1) Spirit inovator (2) Antreprenoriat (3) Imagine economică și mărci comerciale (4) Productivitate (5) Flexibilitatea pieței muncii (6) Integrare internațională (7) Abilitatea de a transforma	ECONOMIE INTELEGENȚĂ: (1) Oportunitate (2) Productivitate (3) Interconectare locală și globală		ECONOMIE: (1) Durabilitate (2) Inovație (3) Îmbunătățirea teritoriului (4) Management (5) Control (6) Informații	Economie
MOBILITATE INTELEGENȚĂ (Transport și TIC): (1) Accesibilitate locală (2) Accesibilitate inter-națională (3) Disponibilitatea infrastructurii TIC (4) Sisteme de transport durabile, inovatoare și sigure	MOBILITATE INTELEGENȚĂ: (1) Acces mixt-modal (2) Mobilitate curată și nemotorizată (3) TIC integrată	UȘOR DE PARCURS PE JOS ȘI ACCESIBIL: (1) Apropierea locuințelor de servicii (2) Tranzit public extraordinar (3) Prioritate pentru pietoni și biciclete	MOBILITATE: (1) Infrastructură (2) Rețeaua Vehiculelor (3) Rețea pietonală și de biciclete (4) Logistica transportului de marfă (5) Logistica transportului deșeurilor (6) Management (7) Control (8) Informații	Transport
MEDIU INTELEGENȚĂ (Resurse naturale): (1) Atractivitatea condițiilor naturale (2) Poluare (3) Protecția mediului (4) Managementul durabil al resurselor	MEDIU INTELEGENȚĂ: (1) Cădiri inteligente (2) Managementul resurselor (3) Planificarea urbană	CURAT ȘI VERDE: (1) Spațiu verde (2) Aer curat (3) Zone de agrement în aer liber	MEDIU: (1) Mediul natural (2) Mediul agricol (3) Mediul urban (4) Management (5) Control (6) Informații	Energie Mediu și schimbări climatice Apă Ape uzate Deșeuri solide

¹⁴ Boyd Cohen, Rob Adams, 2012, Smart City Wheel – sursă preluată din Politica Urbană a României

¹⁵ Boyd Cohen, Rob Adams, 2017, <http://www.happytizedesign.com/>

¹⁶ B. Mattoni, F. Gugliemetti, and F. Bisegna, "A Multilevel Method to Assess and Design the Renovation and Integration of Smart Cities," Sustainable Cities and Society 15 (2015) 105–119. doi: 10.1016/j.scs.2014.12.002

¹⁷ ISO 37122 Dezvoltare durabilă în comunități – Indicatori pentru Orașele Inteligente

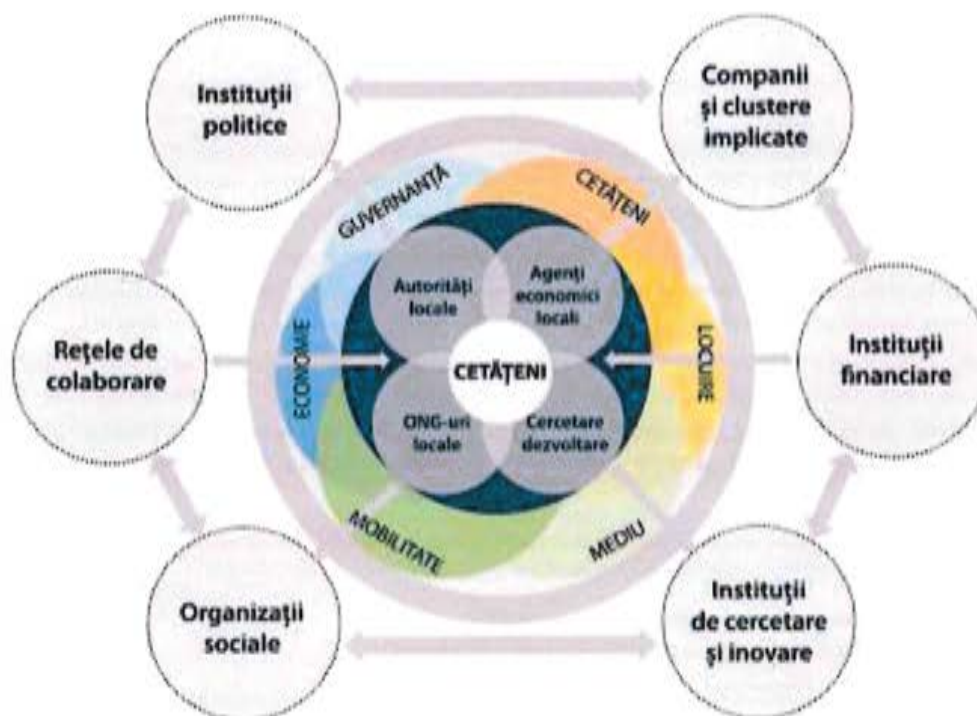
Griffinger	Roata Orașului Inteligent ¹⁶	Hexagonul Orașului Fericit ¹⁵	B. Martoni ¹⁸	ISO 37122 ¹⁷ (categorii de indicatori)
<p>CETĂȚENI INTELEGENȚI (Capital Social și Uman):</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Nivel de calificare (2) Afinitate pentru învățarea continuă (3) Pluralitate socială și etnică (4) Flexibilitate (5) Creativitate (6) Cosmopolitism/Toleranță (7) Participarea la viața publică 	<p>CETĂȚENI INTELEGENȚI:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Educație (2) Societate incluzivă (3) Creativitate 	<p>CULTURĂ ȘI MÂNDRIE CIVICĂ:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Sărbătorire culturală locală și internațională (2) Muzică, artă, mișcarea creatorilor și artiștilor (3) Democratie continuă și co-creare a cetățenilor <p>CONECTAT SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Fericit, cu prieteni și relații (2) Destule persoane care să mă ajute în orice moment (3) Ușor de întâlnit alte persoane <p>PROSPERITATE COMUNĂ:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Educație care sporește încrederea tuturor (2) Îmbrățișează diversitatea 	<p>(2) Rețele de distribuție</p> <ul style="list-style-type: none"> (3) Clădire (4) Iluminat (5) Management (6) Control (7) Informații <p>COMUNITATE:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Participare (2) Integritate (3) Asistență (4) Management (5) Control (6) Informații 	<p>Cultură Educație</p>
<p>MOD DE VIAȚĂ INTELEGENȚ/ LOCUIRE INTELEGENȚĂ (Calitatea vieții):</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Facilități culturale (2) Condiții de sănătate (3) Siguranță individuală (4) Calitatea locuințelor (5) Unități educaționale (6) Atraktivitate turistică (7) Coeziune socială 	<p>MOD DE VIAȚĂ INTELEGENȚ:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Cultură și fericitate (2) Siguranță (3) Sănătate 	<p>SIGUR ȘI SĂNĂTOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Lipsa fricii (2) Timp de criminalități zero (3) Niveluri ridicate de sănătate mentală și fizică <p>PROSPERITATE COMUNĂ:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Acces la locuințe, energie și alimente de calitate 		<p>Sănătate Locuințe Recreere Siguranță Telecomunicații Agricultură și alimente urbană/locală Securitate</p>
<p>GUVERNANȚĂ INTELEGENȚĂ (Participare):</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Participarea la luarea deciziilor (2) Servicii publice și sociale (3) Transparență (4) Strategii și perspective politice 	<p>GUVERNANȚĂ INTELEGENȚĂ:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Servicii online (2) Infrastructură (3) Guvern deschis 			<p>Finanțe Guvernare Urbanism</p>

Sursa: Politică Urbană a României

Abordarea Orașului Inteligent¹⁸, derivată din figura de mai jos, subliniază necesitatea trecerii de la concentrarea pe tehnologie a orașelor și abordarea de sus în jos a dezvoltării urbane la inovația centrată pe utilizator, respectiv pe cetățean.

Aplicarea acestui concept la nivelul dimensiunii umane poate conduce la consolidarea capacității administrative în proiectarea și implementarea de procese de tip „bottom-up”, prin co-crearea de servicii publice împreună cu cetățenii, ceea ce în final conduce la transformarea managementului și guvernancei urbane. Orașul inteligent este eminentamente centrat pe cetățenii săi, iar cheia stă în angajamentul real și dorința de cooperare între instituții, sectorul privat și public, inclusiv toți actorii interni și externi ai orașului inteligent, așa cum se poate vedea în figura de mai jos.

Figura 4. Părțile interesate interne și externe ale orașului inteligent



*Sursa: Evaluarea Inițiativelor Orașului Inteligent pentru Regiunea Mediteraneană (ASCIMER),
 Livrabilul 3 Guvernanță și Implementarea Proiectelor Urbane Inteligente în Regiunea
 Mediteraneană*

1.7. Instrumente de evaluare a Orașelor Inteligente

Datorită factorului de noutate și a dezbaterii continue la nivel conceptual din partea diferiților actori internaționali cu privire la structura și tipurile de acțiuni aplicabile în acest domeniu, gândirea asupra orașelor inteligente se află momentan la nivel de stadii incipiente. Acest lucru este de asemenea prezent în România, unde abordarea orașelor inteligente a fost predominant axată pe proiecte individuale, și nu una la nivel de document programatic care să conducă la direcții concrete de acțiuni comune.

¹⁸ Boyd Cohen, Rob Adams, 2017, <http://www.happycitizen.design.com/>

Datorită creșterii popularității subiectului și a oportunităților de finanțare deschise prin Programele Operaționale Regionale 2021-2027 – Axa prioritară 2, vom vedea la nivel național apariția unor serii ample de documente strategice pentru acest domeniu.

Prin crearea de strategii de tip smart city, regiunile urbane din România vor trebui să utilizeze o serie de instrumente de evaluare pentru înțelegerea contextului actual și a perspectivelor de dezvoltare inteligentă a orașelor din România, pentru a construi politici publice bazate pe date concrete și care să răspundă necesităților reale ale orașelor.

În realizarea acestui capitol, au fost identificate și cercetate cele mai importante instrumente de evaluare pentru orașele inteligente utilizate la nivel internațional și european. Unul sau mai multe dintre aceste instrumente pot fi utilizate de către autoritățile locale pentru construirea unui set de indicatori și abordări calitative, utilizând standardele existente pentru a identifica nevoile pentru diferite proiecte ce pot conduce la construirea orașelor inteligente.

1.5.1 Standardul United 4 Smart Sustainable Cities

Standardul United for Smart Sustainable Cities (Uniți pentru Orașe Inteligente Sustenabile – U4SSC) este o inițiativă a Organizației Națiunilor Unite coordonată de către Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor (ITU), Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa (UNECE) și UN-Habitat, sprijinită de către o serie largă de organizații internaționale, întrunită pentru a ajuta la atingerea Obiectivului 11 de Dezvoltare Durabilă ONU – Orașe și Comunități Durabile¹⁹.

Sustenabilitatea și inteligența sunt însă propuneri pe termen lung, care necesită o planificare atentă, măsurarea și monitorizarea progresului. Pentru a realiza acest lucru este necesară o abordare bazată pe dovezi, bazată pe date relevante și de înaltă calitate și utilizarea celor mai bune practici.

U4SSC servește drept instrument global pentru susținerea politicii publice și pentru a încuraja utilizarea instrumentelor de tehnologie a informației pentru a facilita și ușura tranziția către orașe inteligente durabile. Acest standard este realizat prin definirea unui set de indicatori cheie de performanță (KPI) pentru orașele inteligente durabile, dezvoltați pe baza unui standard internațional²⁰.

Acești indicatori au fost dezvoltați pentru a oferi orașelor o metodă standardizată de colectare a datelor necesare pentru a măsura performanța și progresul în ceea ce privește:

- Realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă;
- Transformarea unui oraș modern într-unul inteligent;

În figura de mai jos se poate observa un exemplu de arhitectură a indicatorilor de performanță U4SSC construite în jurul orașului Valencia.

¹⁹ Mai multe informații despre acest obiectiv pot fi regăsite la următorul link: <http://dezvoltaredurabila.gov.ro/web/obiective/odd11/>

²⁰ Recomandarea UIT-T Y.4903 / L.1603 „Indicatori cheie de performanță pentru orașele inteligente durabile pentru a evalua realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă”.

Figura 5. Standardul de performanță U4SSC – exemplu KPI pentru orașul Valencia



Sursa: U4SSC - profilul orașului Valencia²¹. Dimensiuni, categorii și indicatori de performanță

Pentru alcătuirea unei imagini standardizate în cadrul acestui instrument de evaluare a orașelor inteligente durabile, se alcătuiește o „hartă” care conține 91 de indicatori²² de performanță urbană. Aceștia au fost selectați de către experți internaționali și agenții ONU pentru a surprinde performanța unei zone urbane în trei dimensiuni: societate, economie, și mediu. Fiecare dintre aceste dimensiuni oferă o vedere separată a progresului și, atunci când sunt raportate împreună, oferă o viziune holistică a unui oraș durabil inteligent.

Fiecare dimensiune este alcătuită din subcategoriile care se concentrează pe domenii specifice de performanță și progres, fiind la rândul lor subdivizate în indicatori de performanță de bază și avansați.

²¹ https://www.itu.int/en/ITU-T/ssc/united/Documents/U4SSC-Snapshots/City_Snapshot_Valencia_Spain.pdf

²² Lista tuturor indicatorilor de performanță poate fi găsită în Metodologia de colectare pentru indicatorii cheie de performanță pentru orașele inteligente durabile, la acest link: <https://www.itu.int/en/publications/Documents/tsb/2017-U4SSC-Collection-Methodology/mobile/index.html#p=1>

În acest mod se poate alcătui o viziune aprofundată a unui oraș, măsurându-se progresul în ceea ce privește inițiativele de tipul orașelor inteligente și sustenabile prin clasificarea comparativă cu celelalte orașe într-un index predefinit. Peste 100 de orașe din întreaga lume au implementat sau sunt în proces de implementare a standardului U4SSC, incluzând Singapore, Dubai, Valencia sau Moscova.

1.5.2 Standardele Orașului Inteligent – ISO 37120 și ISO 37122

Standardul ISO 37120 definește și stabilește metodologiile pentru un set de indicatori alcătuiți cu scopul de a măsura performanța serviciilor oferite de autoritățile publice și a calității vieții. Standardul este aplicabil oricărui oraș, municipalitate sau guvern local care se angajează să-și măsoare performanța într-un mod comparabil și verificabil, respectând principiile stabilite în ISO 37101.

Pachetul ISO 37120²³ dedicat orașelor și comunităților sustenabile este în prezent tradus și adaptat în România de către Asociația de Standardizare din România (Comitetul Tehnic 397²⁴), oferind pe viitor orașelor posibilitatea de a accesa standardele în limba locală în alcătuirea strategiilor locale pentru orașe inteligente, facilitând astfel colectarea și evaluarea indicatorilor ce vor alcătui secțiunea de context local.

Pachetul ISO 37120 conține trei standarde care subliniază legătura dintre dezvoltarea urbană durabilă, dezvoltarea orașelor inteligente și reziliență. Pachetul are la bază sustenabilitatea, întrucât se referă la procesul de schimbare aflat în centrul abordării orașelor inteligente. Standardele sunt concepute pentru a ajuta orașele să ghideze și să evalueze managementul performanței serviciilor publice și furnizării de servicii, precum și calitatea vieții comunităților.

Figura 6. Orașe și comunități durabile – Relații în cadrul familiei de standarde privind dezvoltarea urbană



Sursă: *Politica Urbană a României*²⁵

Standardul ISO 37122²⁶ este primul de acest fel destinat în mod exclusiv orașelor inteligente, ajutând la evaluarea aspectelor și practicilor care măresc ritmul în care orașele își îmbunătățesc rezultatele de durabilitate socială, economică și de mediu²⁷ prin utilizarea unor definiții și metodologii standardizate. ISO 37122 include 19 domenii și include 75 de indicatori, iar orașele care utilizează standardul ca referință trebuie să raporteze cel puțin 50%.

În plus față de ISO 37120 și 37122, ISO 37123 încearcă prin metodologia sa să răspundă provocărilor actuale precum: schimbările climatice, creșterea rapidă a populației și instabilitatea politică și

²³ <https://www.iso.org/committee/656906/x/catalogue/p/1/u/0/w/0/d/0>

²⁴ <https://www.asro.ro/comitete-tehnice-2/>

²⁵ <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:37123:ed-1:v1:en>

²⁶ <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:37122:ed-1:v1:en>

²⁷ *ibid*

economică, prin îmbunătățirea fundamentală a modului în care implică societatea. ISO 37123 urmează aceleași 19 domenii tematice, oferind astfel indicatori complementari pentru o dezvoltare urbană integrată și durabilă.

Zonele urbane naționale au posibilitatea de a aplica standardele ISO 37120 prin intermediul platformei WCCD (World Council on City Data – Consiliul Mondial pentru Date Urbane)²⁸, disponibilă oricărui oraș din lume interesat de obținerea certificării. Principalele avantaje ale unei astfel de abordări sunt accesul la o comunitate de practică, oportunități de învățare și schimbul de cunoștințe, precum și evaluarea comparativă a orașelor.

1.5.3 Matricea de maturitate a orașului inteligent

Așa cum a fost discutat anterior, orașele inteligente pot prezenta diferite etape de maturitate, bazate primordial pe indicatori și metode de măsurare și evaluare a zonelor urbane. În funcție de nivelul de maturitate a unui oraș inteligent, autoritățile locale și factorii interesați pot conlucra pentru identificarea acelor axe prioritare și proiecte specifice de dezvoltare sustenabilă la nivel local, într-un mod metodologic.

Există bineînțeles diferite modele de evaluare privind maturitatea orașelor inteligente, demonstrându-se în practică utilitatea acestor instrumente care pot fi utilizate pentru autoevaluarea continuă a zonelor urbane și identificarea celor mai accesibile obiective de dezvoltare.

Unul dintre aceste exemple poate fi Modelul de Maturitate al Orașelor Inteligente creat de Scottish Alliance²⁹, precum și un Instrument de Autoevaluare bazat pe modelul IDC³⁰ și Instituția Britanică de Standarde PAS181 (2014)³¹.

Instrumentul de autoevaluare permite orașelor să își evalueze nivelul actual de dezvoltare al orașelor inteligente și să își stabilească obiectivul (adică nivelul care trebuie atins într-un anumit interval de timp), pe baza unui model de maturitate cu 5 niveluri.

Cele 5 niveluri pot fi ajustate și/sau reformulate în funcție de contextul local/ regional, pentru a surprinde evoluția orașelor inteligente de la intervenții simple, bazate pe proiecte, către abordări strategice și o complexitate sporită. De asemenea, aceste niveluri pot fi evaluate pentru fiecare dintre cele 6 dimensiuni ale orașului inteligent (a se vedea secțiunea privind dimensiunile orașului inteligent), pentru a avea o imagine de ansamblu completă asupra dezvoltării orașului.

O primă încercare de a aplica o matrice de maturitate a orașelor inteligente la scară regională în România a fost Strategia Regională pentru Mobilitate Urbană și Orașe Inteligente 2021-2027 a Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest³², care a comparat toate cele 43 de orașe din regiune pe baza unui model derivat din Scottish Alliance, Giffinger³³ și pachetul ISO 37120.

Tabelul 2. Prezentare generală a modelului de maturitate inteligentă al Scottish Alliance

Nivelul 1 Ad-Hoc	Nivelul 2 Oportunist	Nivelul 3 Util & Repetabil	Nivelul 4 Operationalizat	Nivelul 5 Optimizat
---------------------	-------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------

²⁸ <https://www.dataforcities.org/>

²⁹ Smart Cities Readiness. Smart Cities Maturity Model and Self-Assessment Tool Guidance Note for completion of Self-Assessment Tool. 2014

³⁰ Smart City Maturity Model – A Roadmap for Assessment and Action on the Path to Maturity, in Smarter Cities for a Bright Sustainable Future – A Global Perspective (Public Technology Institute – 2014)

³¹ Smart City Framework – Guide to Establishing Strategies for Smart Cities and Communities

³² <https://www.nord-vest.ro/strategia-regionala-de-mobilitate-urbana-durabila-si-oras-inteligente-a-regiunii-de-dezvoltare-nord-vest-2021-2027/>

³³ R. Giffinger, C. Fertner, H. Kramar, R. Kalasek, N. Pichler-Milanovic, and E. Meijers, Smart Cities Ranking of European Medium-Sized Cities (Vienna: Centre of Regional Science-Vienna UT, 2007), http://www.smart-cities.eu/download/smart_cities_final_report.pdf

Managementului Orașului	Fragmentat	Colaborarea Sistemului	Integrarea Sistemului	Sistem Gestionat	„Sistem de Sisteme” Durabil și Deschis
Starea Orașului Inteligent *tehnologiile digitale ca factor	Îmbunătățirea serviciului digital și de date bazat pe operare.	Conceptul de sistem holistic și schimbul emergent de date.	Strategie condusă și rezultat orientat. Activat de investiții tehnologice la nivel de sistem.	Tehnologia și datele au activat sistemele de simț și răspuns dinamic.	Implementare „inteligentă” la nivel de oraș, adaptată continuu.
Efect asupra rezultatelor	Analizarea dovezilor și construirea argumentelor comerciale.	Apariția parteneriatelor transfrontaliere pentru a se concentra asupra rezultatelor comune.	Responsabilitate partajată pentru rezultate și program comun de investiții la nivel de sistem.	Predicția îmbunătățită, prevenirea și răspunsul în timp real oferă rezultate îmbunătățite.	Abordarea „sistemului de sisteme” deschis la nivel de oraș stimulează inovația care sporește competitivitatea orașului

Sursă: Scottish Alliance, Pregătirea Orașelor Inteligente. Modelul de Maturitate al Orașelor Inteligente și Instrumentul de Autoevaluare Notă de Orientare pentru finalizarea Instrumentului de Autoevaluare. 2014

1.5.4 Matricea de evaluare a proiectelor pentru orașe inteligente

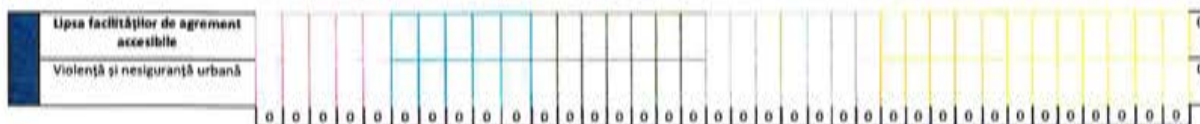
În timp ce primele trei instrumente de evaluare a orașelor inteligente oferă un spectru amplu de elemente necesare caracterizării contextului local prin indicatori cheie, metodologii specifice și estimarea gradului de maturitate, mai este necesar pasul de evaluare a proiectelor.

Implementarea efectivă a proiectelor pentru orașe inteligente creează necesitatea unor metodologii specifice de evaluare a potențialului acestora de a genera un impact pozitiv și rezultate, în raport cu provocările urbane specifice.

Proiectul ASCIMER³⁴ oferă un bun exemplu în acest sens, prin dezvoltarea unui cadru cuprinzător care să ajute părțile interesate publice și private să ia decizii în cunoștință de cauză cu privire la strategiile de investiții ale orașelor inteligente și să dezvolte abilități pentru a evalua și prioritiza aceste tipuri de proiecte, inclusiv rezolvarea dificultăților privind implementarea și transferabilitatea.

Matricea ASCIMER urmează specificul orașelor mediteraneene și o abordare similară ar trebui aplicată orașelor din România care intenționează să investească în proiecte pentru orașe inteligente, pentru a selecta intervenții de impact. Matricea prezintă relațiile dintre provocări și arii de proiect în toate domeniile, având ca scop identificarea efectelor acțiunilor la nivelul diferitelor zone de proiect în provocări aparținând tuturor dimensiunilor. Prin urmare, [MEP]OI oferă rezultate parțiale și globale privind evaluarea proiectelor pentru orașe inteligente, acționând ca un rezumat al tuturor elementelor și asigurând extragerea informațiilor din acțiuni/ activități corelate (de exemplu, un proiect ar putea include mai multe acțiuni, prin urmare matricea oferă o imagine de ansamblu asupra provocărilor abordate de fiecare acțiune).

³⁴ <http://www.eiburs-ascimer.transyt-projects.com/>



Sursă: Victoria Fernandez-Anez, Guillermo Velazquez, Flamma Perez-Prada și Andrés Monzón (2018): *Matrice de Evaluare a Proiectelor Urbane Inteligente: Conectarea Provocărilor și Acțiunilor în Regiunea Mediteraneană*, Jurnal de Tehnologie Urbană³⁵

2. CADRUL INSTITUȚIONAL PENTRU ORAȘELE INTELIGENTE ÎN ROMÂNIA

Strategiile urbane inteligente și proiectele aferente acestora pot fi cuprinse într-un cadru instituțional ce vizează dezvoltarea, suportul, testarea și implementarea proiectelor la nivel național. În România, acest lucru se realizează pe trei piloni administrativi: la nivel național prin administrația publică centrală, la nivel regional prin Autoritățile de Dezvoltare Regională, și la nivel județean prin consiliile județene.

2.1. Administrația publică centrală se concentrează pe activarea orașului inteligent

Administrația publică centrală se concentrează asupra domeniului orașelor inteligente la nivel național în principal prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii³⁶ și Agenția pentru Digitalizarea României, ca structură în cadrul aparatului de lucru al Guvernului și în coordonarea prim-ministrului, cu rolul de a realiza și coordona implementarea strategiilor și a politicilor publice în domeniul transformării digitale și societății informaționale.

Chiar dacă nu există încă o strategie smart city la nivel național, Guvernul României a lansat un ghid³⁷ pentru realizarea strategiilor orașelor inteligente începând cu anul 2016, sprijinind realizarea unui proiect pilot de oraș inteligent în Alba Iulia, pe baza unui parteneriat public-privat.

Dintre cele două instituții menționate anterior, remarcăm faptul că în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii există o structură asimilată a fostului Minister al Comunicațiilor și Societății Informaționale, coordonată la nivel de secretar de stat, care are rolul de a realiza politica Guvernului în domeniile comunicațiilor electronice, serviciilor poștale, tehnologiei informației și societății informaționale.

Principala entitate responsabilă cu transformarea digitală și societatea digitală din cadrul administrației publice centrale este Agenția pentru Digitalizarea României, coordonată direct de prim-ministru. Instituția are trei obiective principale:

- să contribuie la transformarea digitală a economiei și societății române
- să creeze o guvernare electronică la nivelul administrației publice din România, prin operaționalizarea standardizării și interoperabilității sistemelor informaționale în administrația publică centrală și prin implementarea principiilor Declarației Ministeriale de la Tallinn privind guvernarea electronică din 2017
- să contribuie, în domeniul său de competență, la îndeplinirea obiectivelor României ca parte a programelor de asistență financiară ale Uniunii Europene

³⁵ DOI:10.1080/10630732.2018.1498706, pe baza ASCIMER (<http://www.eiburs-ascimer.transyt-projects.com/>)

³⁶ Înființat prin comasarea Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale cu Ministerul Transporturilor prin OUG 68/2019, OUG 90/2019, respectiv OUG 4/2020

³⁷ Smart City for Smart Communities – Îndreptar spre viitor – ghid elaborat de Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (actualul Minister al Transporturilor), <https://www.comunicatii.gov.ro/wp-content/uploads/2016/12/Ghid-Smart-City.pdf>

În afară de serviciile publice digitale, Agenția pentru Digitalizarea României este, de asemenea, responsabilă cu cloud-ul administrativ, interoperabilitatea, identitatea electronică, e-banking sau acreditarea platformelor digitale de transport (de exemplu Uber, Bolt, Taxify etc.).

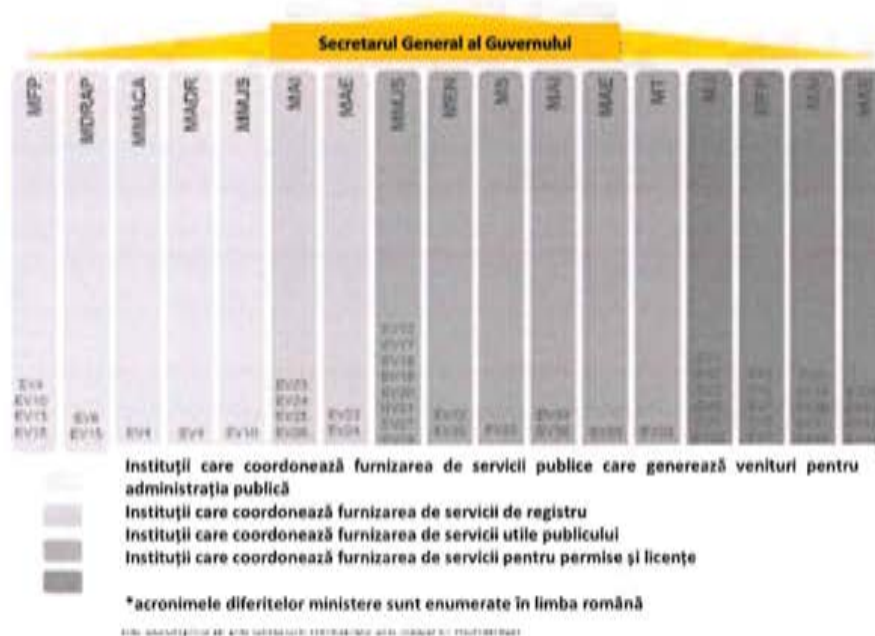
Digitalizarea serviciilor publice furnizate de administrația publică centrală se realizează sub conceptul de „evenimente de viață” – definite în Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România 2014-2020 drept „servicii compuse de obicei din servicii interinstituționale care servesc unui eveniment major al interacțiunii cetățenilor și mediului de afaceri cu administrația publică din România”.

Conform aceluiași document strategic, fiecare minister este responsabil cu digitalizarea a cel puțin unui serviciu public corespunzător evenimentelor de viață ale cetățenilor. În acest moment, cele mai multe servicii în curs de digitalizare se află la Ministerul Muncii și Justiției Sociale și Ministerul Justiției; în timp ce Ministerul Transporturilor, Ministerul Afacerilor Externe sau Ministerul Sănătății au doar câte un serviciu public inclus în procesul de digitalizare.

Domeniul de acțiune I al Strategiei Naționale privind Agenda Digitală pentru România 2014-2020 prezintă asumarea administrației publice centrale de a implementa, împreună cu unitățile descentralizate, servicii publice corespunzătoare a 36 de elemente de viață identificate.

Există însă câteva cazuri, cum ar fi impozitele și taxele, în care acest lucru se întâmplă într-un parteneriat cu autoritățile locale, dar responsabilitatea procesului de digitalizare rămâne la nivelul administrației publice centrale.

Figura 8. Ministerele responsabile cu digitalizarea evenimentelor de viață

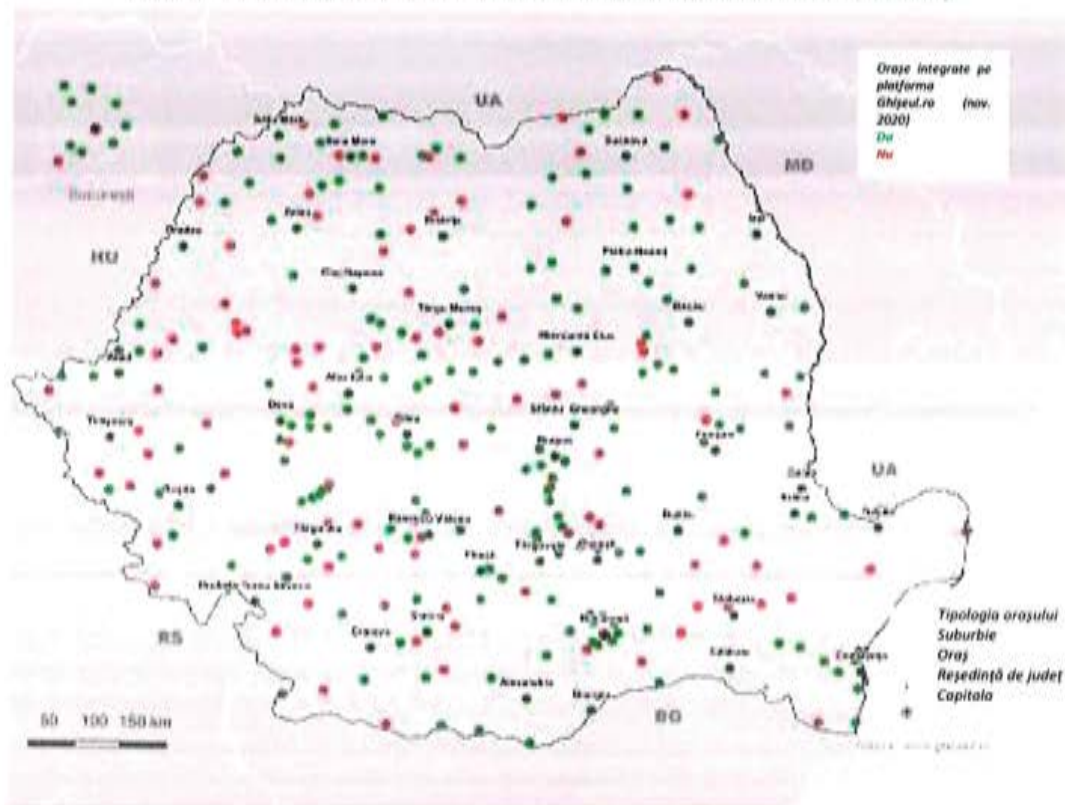


Sursă: EY, 2019. Studiu cu privire la clarificarea rolurilor, atribuțiilor și responsabilităților la nivelul administrației publice din domeniul sistemului informațional asociat evenimentelor de viață

Dezvoltarea serviciilor publice electronice aferente evenimentelor de viață sunt în acest moment în curs de dezvoltare³⁸ la nivelul administrației publice centrale și a instituțiilor abilitate.

Cu toate acestea, o parte dintre implementări sunt deja operaționale, precum platforma www.ghiseul.ro, care funcționează ca operator de plată pentru impozite și amenzi locale către instituțiile publice înrolate în sistem. Deși platforma este deschisă tuturor instituțiilor publice, doar 211 (66%) dintre cele 319 de orașe din România sunt conectate la aceasta. Majoritatea orașelor mari sunt înscrise, în timp ce orașele mai mici folosesc acest serviciu într-o măsură mai mică. Pe de altă parte, peste 100 de comune sunt înscrise, de asemenea, pe platformă. În total, 512 instituții publice fac parte din Ghiseul.ro, iar platforma avea 701.331 de utilizatori în noiembrie 2020.

Figura 9. Orașe înscrise pe platforma Ghiseul.ro (plata online a impozitelor și taxelor)



Sursă: Politică Urbană a României (elaborare proprie pe baza datelor furnizate de www.ghiseul.ro)

În plus, la nivelul administrației publice centrale a fost creată o platformă pentru integrarea serviciilor de e-guvernare în sistemul electronic național – denumită Punctul de Contact Unic Electronic³⁹, care reunește procedurile enumerate de diferite instituții publice împreună cu formularele, îndrumările necesare pentru completarea și trimiterea formularelor⁴⁰ și cu linkurile către furnizorii de servicii.

³⁸ Implementarea acestor proiecte va fi finanțată de Programul Operațional creștere inteligentă, digitalizare și instrumente financiare.

³⁹ <https://edirect.e-guvernare.ro/SitePages/landingpage.aspx>

⁴⁰ Majoritatea formularelor trebuie încă predate personal la instituția publică.

Serviciile publice de importanță strategică națională, gestionate de Serviciul de Telecomunicații Speciale, reprezintă un alt element important privind digitalizarea la nivel central, concentrându-se pe asigurarea comunicării în situații de urgență. Printre acestea pot fi menționate:

- Serviciul de urgență 112;
- E-call – aplicația de apelare automată a Serviciului 112 în caz de accidente rutiere
- Serviciul 113 – care ajută persoanele cu deficiențe de auz sau persoanele cu dificultăți de vorbire să acceseze serviciul de urgență 112;
- Ro-alert – sistemul de avertizare prin alerte SMS către persoanele dintr-o zonă afectată de diverse pericole;
- Forest Radar – aplicație corelată cu serviciul 112 care asigură monitorizarea în timp real a transporturilor de lemn.

Împreună cu varietatea de servicii publice aflate în curs de digitalizare la nivel central pentru a răspunde celor 36 de evenimente de viață, autoritățile publice locale din România vor trebui să lucreze pentru a asigura consolidarea capacității administrative și interoperabilitatea sistemelor în ceea ce privește platformele și serviciile furnizate de diferite ministere și instituții subordonate.

2.2. Regiunile de Dezvoltare susțin și coordonează proiectele locale pentru orașe inteligente

Agențiile de Dezvoltare Regională poartă un rol central în sprijinirea și coordonarea inițiativelor orașelor inteligente la nivel regional. În primul rând, Agențiile de Dezvoltare Regională au un rol important la nivel strategic și programatic, prin coordonarea și asistența finanțării Programelor Operaționale Regionale, în special având în vedere rolul regiunilor de Autorități de Management pentru viitoarele POR.

Scopul principal al Agențiilor de Dezvoltare Regională rămâne planificarea regională, asistența și gestionarea fondurilor Uniunii Europene, cu un mandat mai larg în 2021-2027, incluzând, de asemenea, proiectarea și gestionarea Programelor Operaționale Regionale.

2.2.1 Programele Operaționale Regionale 2021-2027 – Axa Prioritară 2

Este important de menționat faptul că Programele Operaționale Regionale 2021-2027 vor include o axă dedicată componentei Smart City – Axa Prioritară 2 - care vizează sprijinirea transformării digitale a economiei regionale.

Tipurile de acțiuni propuse în cadrul acestei axe prioritare au ca scop promovarea soluțiilor de digitalizare și interoperabilitate la nivelul administrației publice, prin crearea unor infrastructuri ce vor permite accesul și crearea de servicii TIC pentru a asigura dezvoltarea sustenabilă a orașelor din regiune.

Acțiunile finanțate prin Axa Prioritară 2 au rolul de a asigura premisele pentru furnizarea de servicii publice și intervenții de tip Smart City, bazate pe utilizarea TIC aplicabile în zonele funcționale urbane, în beneficiul cetățenilor.

2.2.2 Proiecte bazate pe subiecte specifice

Regiunile NUTS2 din România sunt de fapt organizații neguvernamentale de utilitate publică (conform Legii nr. 315/2004) și nu au putere politică sau administrativă. Cu toate acestea, ele sunt eligibile

pentru diferite fonduri UE⁴¹ și susțin tranziția digitală și dezvoltarea orașelor inteligente prin proiecte, cu scopul de a asigura o abordare mai bine coordonată a provocărilor regionale și locale.

Prin urmare, proiectele pentru orașe inteligente la nivel regional tind să se concentreze pe furnizarea de platforme sau aplicații care merită întreaga regiune. Acest lucru este deosebit de util deoarece asigură o abordare unitară cu utilizarea a mai puține resurse.

De exemplu, promovarea digitală a atracțiilor turistice este mult mai ușor de coordonat la nivel regional față de varianta ca fiecare județ/oraș să aibă propria aplicație sau platformă. De exemplu, Regiunea Vest a dezvoltat o platformă online (<http://www.aromeproprie.ro/>) cu scopul de a promova producătorii locali și, astfel, de a contribui la crearea unor lanțuri de aprovizionare durabile, în cadrul proiectului Interreg NICHE⁴². Chiar dacă astfel de proiecte sunt utile, principala provocare, ca de altfel pentru majoritatea proiectelor privind platforme, este de a le menține active din punctul de vedere al implicării părților interesate, al creării și întreținerii conținutului, din cauza resurselor financiare și umane limitate.

2.3. Județele pot sprijini orașele în implementarea proiectelor pentru un oraș inteligent

Proiectele pentru un oraș inteligent dezvoltate la nivel de județ urmează o abordare similară cu cele de la nivel regional, tinzând spre proiectele-umbrelă care acoperă mai multe localități sau platforme județene/regionale. Pe de altă parte, există și proiecte de digitalizare care vizează serviciile publice furnizate la nivel județean.

De exemplu, urbanismul rămâne un serviciu important oferit de consiliul județean pentru localitățile mici care nu au resurse suficiente pentru a dezvolta astfel de servicii în interior. Pentru a facilita servicii mai bune de urbanism, consiliile județene precum Brăila sau Cluj au început să dezvolte baze de date GIS disponibile pentru toate localitățile. Județul Cluj dezvoltă chiar și un atlas teritorial și va fi primul județ cu o strategie de „teritoriu inteligent”. De asemenea, mai multe județe (de exemplu, Bistrița-Năsăud) au cumpărat programe software capabile să elibereze certificate de urbanism care pot fi utilizate de administrațiile locale.

La nivel județean sunt dezvoltate diverse platforme tematice, chiar și cu hărți interactive, cu scopul de a atrage investitori (de exemplu Investiții în Cluj), de a promova turismul (de exemplu, harta GIS interactivă a județului Bihor) sau de a acorda acces la informații despre transportul în comun (de exemplu, platforma de transport în comun Bihor).

În contextul tranziției digitale, rolul județelor rămâne de a digitaliza serviciile publice furnizate la nivel de județ⁴³, de a viza provocări mai ușoare și mai eficiente de abordat la nivel de județ și de a sprijini localitățile mici. Acest lucru poate fi extrem de util, de exemplu, în cazul bazelor de date și platformelor GIS, care pot fi costisitoare și dificil de gestionat la nivelul orașelor mici sau al comunelor.

2.4. Orașele sunt actorii principali care inițiază și implementează strategii și proiecte pentru orașe inteligente

Orașele în sine sunt principalii actori care determină transformarea în orașe inteligente în România. Inițiativele pentru orașe inteligente și principalele teme ale proiectelor de tip smart city sunt descrise în detaliu în secțiunile următoare, împreună cu o listă a proiectelor și propunerilor formulate la nivel local.

⁴¹ Majoritatea fondurilor furnizate în cadrul Programelor Interreg

⁴² <https://www.interregeurope.eu/niche/>

⁴³ Legea 215/2001 privind Administrația Publică

3. ORAȘELE INTELIGENTE ÎN PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027

Procesul de transformare digitală al Europei urmează să fie dezvoltat cu și pentru oameni. Conectarea și implicarea cetățenilor, permițându-le, în același timp, să joace un rol în procesul de elaborare a politicilor și crearea de soluții este crucială pentru orașele și comunitățile inteligente de succes.⁴⁴

Transformarea digitală a zonei urbane Craiova este un obiectiv transversal, care sprijină realizarea obiectivelor de dezvoltare locală și regională și poate oferi soluții pentru o serie de provocări urbane și metropolitane din domeniul precum: participare și guvernare, mobilitate urbană, eficiență energetică, sectorul apei și cel al deșeurilor, educație, sănătate, incluziune, mediu înconjurător, locuire, dezvoltare economică și locurile de muncă ale viitorului.

Intervențiile avute în vedere necesită planificare integrată, astfel încât să răspundă unor nevoi reale, identificate prin procese consultative și analiza evoluțiilor curente din diferite sectoare, și să fie corelate cu obiectivele de dezvoltare inteligentă de la nivel regional și național.

Perioada de programare 2021-2027 va permite finanțarea puternică a intervențiilor din categoria *smart city*, însă este esențială evitarea riscului unei abordări oportuniste, printr-o alocare dispersată a fondurilor, pentru proiecte cu impact limitat asupra comunităților, care nu corespund nevoilor de la nivel local.

3.1. Context european

Obiective politicii de coeziune 2021-2027 oferă cadrul transformării digitale atât în sectorul public, cât și în cel privat. Primul obiectiv de politică este al unei Europe mai inteligente, prin transformare economică inovatoare și inteligentă, oferind cadrul necesar procesului de dezvoltare de soluții, continuând cu validarea acestora și etapa de transfer tehnologic. De asemenea, dezvoltarea capacităților și aptitudinilor digitale prin activități de formare continuă vor fi finanțate cu prioritate în cadrul OP1, precum și start-up-urile digitale și transformarea digitală a modelelor de afaceri. Implementarea soluțiilor rezultate în sectorul public și privat susține obiectivele de politică 2-5.

Tabelul 3. Transformarea digitală în cadrul Politicii de Coeziune a Uniunii Europene

OP 1. O Europă mai inteligentă (transformare economică inovatoare și inteligentă)	<ul style="list-style-type: none">• dezvoltare soluții• proiecte-pilot• demonstrare• testare• transfer tehnologic
OP 2. O Europă mai ecologică, cu emisii reduse de carbon (inclusiv tranziția energetică, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și gestionarea riscurilor)	Implementare soluții în sectorul public și privat
PO 3. O Europă mai conectată (mobilitate și conectivitate TIC)	
PO 4. O Europă mai socială (Pilonul european al drepturilor sociale)	
OP 5. O Europă mai aproape de cetățeni (dezvoltare durabilă a zonelor urbane, rurale și de coastă și inițiative locale)	

Sursa: Comisia Europeană

În acord cu aceste obiective, FEDR include și oportunități de finanțare pentru dezvoltarea de orașe inteligente, precum:

- investiții în infrastructură;

⁴⁴ <https://www.living-in.eu/declaration>

- investiții în accesul la servicii;
- investiții productive în IMM-uri;
- echipamente, software și active necorporale;
- informare, comunicare, studii, conectare cu alți actori, cooperare, schimb de experiență și activități care implică clustere;
- activități de formare, învățare continuă și educație în cadrul OP1.

Alte surse de finanțare pentru inițiativele smart city sunt programele **Orizont Europa** (cercetare și inovare, capital uman), **Europa digitală** (capacități strategice, capital uman), **Mecanismul Conectarea Europei** (infrastructură de comunicații digitală în bandă largă). Testarea soluțiilor este o parte esențială a procesului de inovare, iar orașele pot colabora pentru testarea și integrarea soluțiilor smart city prin participare în astfel de programe.

Pe parcursul dezvoltării soluțiilor, asigurarea unei **cooperări de succes între mediul public, privat, academic și de cercetare și actori civici** este esențială. Acestor nivele li se mai adaugă unul, cel al mediului natural ca stimul pentru producerea și inovarea cunoștințelor, scopul fiind integrarea tuturor acestor soluții într-o perspectivă ecologică. Acest model de inovație (*quintuple helix*) contribuie la îndeplinirea obiectivelor climatice și reducerii amprentei asupra mediului, încurajând în același timp participarea cetățenilor și generând prosperitate mediului de business, inclusiv IMM-urilor și start-up-urilor.

Inițiativele de digitalizare pot contribui la **reducerea disparităților dintre mediul urban și rural și la stimularea coeziunii sociale și economice**. Însă, în lipsa asigurării accesului la infrastructură digitală și la formare utilizarea acesteia, se poate manifesta un fenomen de „decalaj digital” între zonele urbane și rurale, centru și periferie, sau între grupuri sociale sau generații. Astfel, dezvoltarea infrastructurii digitale în bandă largă, de peste 30 Mbps, alături de programe dedicate pentru dobândirea de aptitudini digitale sunt esențiale.

3.2. Context național și regional

Legislația privind digitalizarea și securitatea cibernetică se află într-un stadiu incipient în România. Recent, au fost adoptate decizii guvernamentale importante cu privire la sectorul comunicațiilor electronice și digitalizarea din România. Conform Hotărârii Guvernului nr. 89/2020 pentru organizarea și funcționarea **Autorității pentru Digitalizarea României (ADR)**. ADR, sub coordonarea primului-ministru, preia activitățile și structurile Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale din domeniul tehnologiei informației, societății informaționale.

De asemenea, **Strategia Națională de Cercetare, Inovare și Specializare inteligentă (SNCDISI) 2021-2027** oferă contextul strategic necesar dezvoltării strategiilor regionale.

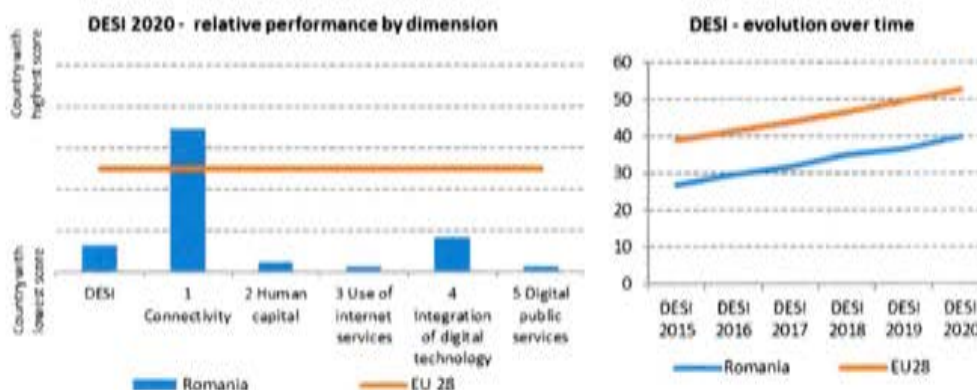
Așa cum evidențiază Autoritatea pentru Digitalizarea României, interoperabilitatea între sistemele informatice ale instituțiilor publice este unul dintre cele mai importante proiecte de digitalizare. Adoptarea **Legii privind interoperabilitatea în domeniul tehnologiei informației și comunicațiilor** și punerea sa în aplicare de către toate organismele publice implicate ar fi un prim pas către îmbunătățirea administrației publice digitale. Aceasta ar reduce semnificativ timpii pentru gestionarea unui serviciu public, asigurând totodată transparența.

Nodul eIDAS (identificare electronică) al României este încă în construcție, prin proiectul finanțat prin FEDR („SITUE”), început în 2018. Obiectivul general al proiectului este realizarea Sistemului de Interoperabilitate Tehnologică cu Statele Membre UE (SITUE), realizând interconectarea cu nodurile eIDAS ale celorlalte state membre și cu entități relevante din România.

În ciuda unei bune conectivități și infrastructuri digitale (cu precădere în mediul urban), precum și a unui sector TIC în creștere (locul 5 în UE ca număr al absolvenților în acest domeniu), **România se**

situează pe locul 26 din cele 28 de state membre ale UE în 2020, conform Indexul economiei și societății digitale (DESI), poziție menținută în ultimii 3 ani. Conform acestui index, mai puțin de o treime din români au cel puțin abilități digitale de bază (locul 27 în UE în ceea ce privește scorul general pentru capitalul uman). România are cea mai scăzută performanță din clasament și în ceea ce privește serviciile publice digitale (locul 28 pentru formulare pre-populate, servicii online complete și pentru serviciile publice digitale pentru companii), precum și privind modul de utilizare a serviciilor de internet (de exemplu, servicii bancare online, cumpărături, vânzare online, cursuri online etc.).

Figura 10. Index DESI, România



Sursa: Indexul economiei și societății digitale (DESI) 2020 - România, Comisia Europeană

De asemenea, România are a doua cea mai mică pondere a firmelor care folosesc un site web B2C (*business to consumer*) pentru a vinde online, înregistrând chiar o scădere de 5% între 2014 și 2018.⁴⁵ Aceste date indică un vast potențial nerealizat, care poate fi valorificat prin proiecte dedicate atât e-governanței, cât și digitalizării sectorului privat.

Figura 11. Ponderea firmelor care utilizează un site web sau o aplicație B2C pentru a vinde online în Europa



Sursa: Eurostat (2018)

Raportul *Radiografia Smart City în România* realizat de compania Vegacomp Consulting, prezintă imaginea de ansamblu al orașelor din România, din perspectiva de orașe inteligente. Cu privire la clasamentul primelor 10 orașe inteligente din țară, studiul poziționează pe primul loc orașul Alba Iulia (196 proiecte), urmat de Cluj-Napoca (54) și Timișoara (26). În acest clasament, Craiova se află pe locul 23 din 87 de orașe analizate, cu 6 proiecte smart implementate (patru de mobilitate și două de guvernare).

Proiectele au fost evaluate după următoarele criterii:

- „Sunt destinate locuitorilor unui oraș

⁴⁵ *Europe 4.0: Addressing Europe's Digital Dilemma*, Banca Mondială, 2020

- Sunt realizate în parteneriat cu primăria
- Realizează cel puțin trei funcțiuni simultane - de exemplu, schimbarea unui corp de iluminat vechi cu unul bazat pe LED nu este o soluție Smart City, decât dacă proiectul include și telegestiune și opțiuni de comandă de la distanță ale corpurilor LED
- Aduc o îmbunătățire clară față de soluțiile tradiționale, pentru confortul locuitorilor
- Este integrabil - poate fi adăugat în aplicații ale primăriei sau ale terților
- Este scalabil - poate fi replicat rapid și ușor și în alte primării⁴⁶.

Figura 12. Clasamentul orașelor inteligente din țară

Nr.	Oraș	Total proiecte	Smart Economy	Smart Mobility	Smart Environment	Smart People	Smart Living	Smart Governance
		694	84	100	42	29	121	130
1	Alba Iulia	106	24	17	9	8	24	25
2	Cluj Napoca	94	4	20	7	3	12	8
3	Timisoara	26	5	9	1	1	6	4
4	Arad	19	2	5	1	5	1	5
5	Iasi	18	2	5	1	6	7	4
6	Brasov	18	1	6	1	1	3	5
7	Bucuresti Sector 4	18	2	7	0	0	5	4
8	Oradea	17	1	5	1	0	4	3
9	Ibiciu	16	5	5	0	0	2	4
10	Piatra Neamt	15	1	6	2	0	3	3
11	Deva	14	1	3	1	0	5	1
12	Galati	13	2	6	1	1	2	1
13	Baia Mare	11	2	4	1	1	1	2
14	Bucuresti	11	1	7	0	0	1	2
15	Constanta	11	1	5	1	0	4	0
16	Avrig	10	2	0	6	0	3	0
17	Botosani	10	2	2	0	1	2	3
18	Giurgiu	9	1	2	0	1	1	4
19	Focsani	8	1	7	0	0	0	0
20	Satu Mare	7	1	2	0	1	0	3
21	Statina	7	0	7	0	0	0	0
22	Targu Mures	7	0	5	0	0	0	2
23	Craiova	6	0	4	0	0	0	2
24	Hunedoara	6	0	1	1	0	3	1
25	Odorheiu Seculesc	6	0	3	0	0	1	2
26	Ramnicu Valcea	6	0	3	0	0	1	2
27	Resita	6	2	3	0	0	0	1
28	Sfantu Gheorghe	6	1	4	0	0	0	1
29	Bucuresti Sector 3	5	0	0	0	1	1	3
30	Buzau	5	0	2	0	0	0	3
31	Drobeta Turnu Severin	5	0	1	0	0	1	3
32	Pitesti	5	0	3	0	0	1	1
33	Slbozia	5	0	3	0	0	1	1
34	Alud	4	1	1	0	0	1	1
35	Bacau	4	1	0	0	0	1	2
36	Bucuresti Sector 1	4	0	0	3	1	0	0
37	Suceava	4	0	3	0	0	1	0
38	Braila	3	0	2	0	0	1	0

Sursa: Radiografia smart city în România, Vegacomp Consulting, 2020

Cercetarea scoate în evidență faptul că numărul persoanelor din administrațiile locale dedicate pentru proiecte și infrastructura Smart City crește. De asemenea, menționează necesitatea dezvoltării unor noi posturi în cadrul primăriilor, precum Data Manager sau Manager Infrastructuri Smart City.

Potrivit Vegacomp Consulting, prioritățile de dezvoltare în România sunt⁴⁷:

⁴⁶ Radiografia smart city în România, Vegacomp Consulting, 2020

⁴⁷ Sursă Vegacomp Consulting: https://vegacomp.ro/wp/wp-content/uploads/2020/06/raport-radiografie-smart-city-romania-iunie-2020_final-1.pdf

1. Digitalizarea instituțiilor publice, în special - schimbul de informații online cu cetățenii;
2. Sănătatea;
3. Securitatea;
4. Educația online.

Figura 13. Distribuția proiectelor de dezvoltare inteligentă în România



Sursă Vegacomp Consulting

Studiul realizat de către Vegacomp Consulting arată că principalele modalități de finanțare utilizate până în prezent de orașele din România sunt:

- **Fondurile Europene structurale** pentru proiecte de infrastructură cum sunt apa, iluminatul, supravegherea video sau alte elemente specifice unui proiect Smart City.
- Sprijinul Comisiei Europene prin participarea la Competiția **Intelligent Cities Challenge** (Iași și Arad).
- Cluj-Napoca, Suceava și Focșani au beneficiat de ajutorul Comisiei Europene prin programul **Grow Smarter**.
- Focșani a participat și la **proiectul IRIS** pentru a adresa serviciile de energie și mobilitate în oraș.
- **Orizont 2020** a oferit finanțare pentru proiectele Smart Cities and Communities.
- Alte surse de finanțare folosite pentru proiecte Smart City au fost **Ministerul Mediului și AFM**.
- O altă modalitate de a implementa proiectele este reprezentată de finanțările private sau parteneriatele public – private.

În perioada 2021-2027, finanțarea FEDR pentru orașele inteligente din România va fi asigurată prin intermediul programelor operaționale regionale (POR), gestionate de cele 8 agenții de dezvoltare. Prioritatea 2 este dedicată digitalizării și orașelor inteligente, punând în aplicare obiectivul specific al Politicii de Coeziune „Obținerea beneficiilor digitalizării pentru cetățeni, companii și guverne”, în temeiul OP1.

Următoarele acțiuni sunt propuse pentru finanțare prin POR în regiunea Sud-Vest și pot fi considerate potențiale proiecte / acțiuni de tip smart city pentru Municipiul Craiova, în perioada 2021-2027:

- a. Sprijin pentru intervenții pentru orașe inteligente (siguranță publică, servicii și utilități publice, monitorizarea energiei, mediu, trafic și rețele de transport în comun, îmbunătățirea siguranței și securității pentru transportul în comun, iluminat public, sisteme GIS, baze de date etc.) aplicabile în zonele urbane funcționale;

- b. Soluții de digitizare și interoperabilitate pentru administrația publică și crearea de infrastructuri centralizate pentru a permite accesul și crearea serviciilor TIC, inclusiv asigurarea cooperării între serviciile administrației publice locale și instituțiile publice.

Ambele tipuri de acțiuni pot viza:

- achiziționarea de echipamente specifice (senzori, camere de supraveghere, servere, stații de lucru, echipamente de rețea de date etc.),
- securitate cibernetică,
- achiziționarea de software (sistem de operare, software de gestionare a bazelor de date, software specific GIS etc.),
- lucrări pentru realizarea de infrastructuri specifice (rețele de transmisie a datelor, instalarea de senzori/camere și echipamente specifice) și lucrări de infrastructură,
- servicii de creare a aplicațiilor (gestionare/procesare de date, interfață utilizator, platforme web etc.).

4. CONTEXT LOCAL – SMART CITY CRAIOVA

Adaptarea orașelor la viitor este accelerată prin dezvoltarea integrată a arhitecturii de sisteme inteligente pentru a crește calitatea vieții locuitorilor.

Craiova s-a aflat în prim-planul adoptării conceptului de orașe inteligente la nivel național și activitatea sa în anii recentți a fost în strânsă colaborare cu Asociația Română pentru Smart City.

În anul 2016, Municipiul Craiova se afla în grupul select de zone urbane ale României premiate în cadrul primei ediții Smart City Industry Awards, de către Camera de Comerț și Industrie a României. În acea primă ediție, Craiova a fost recunoscută drept municipiul aflat pe primul loc în România la absorbția de fonduri europene între polii de creștere naționali.

La cea de-a treia ediție a competiției *Smart City Industry Awards*, Municipiul Craiova a fost premiat pentru proiectul **Craiova Smart Transportation**, urmând ca în anul 2019 să câștige premiul pentru cel mai bun proiect la categoria Smart Citizen, prin proiectul ARCA - Accesibilitatea procedurilor administrative prin Reducerea birocrăției și digitizare pentru cetățenii Băniei.

Proiectele dezvoltate la nivel municipal au privit cu preponderență verticala Guvernanță Inteligentă (Smart Governance), unde administrația locală a demonstrat eficiența utilizării tehnologiilor moderne în beneficiul comunității prin oferirea unei game variate de servicii comunitare. Proiecte individuale au fost remarcate și în domeniul mobilității urbane, a dimensiunii spațiale, turism, sau educație.

Așa cum a fost menționat anterior, bazele stabilite de către municipalitate în anii anteriori, includ o serie de proiecte, precum:

Servicii de Guvernanță Inteligentă

O analiză detaliată a a serviciilor de e-guvernanță în municipiul Craiova se regăsește în cadrul secțiunii *Profil și capacitate administrativă*. Proiectele dezvoltate la nivelul administrației locale din Municipiul Craiova au facilitat o relaționare mai facilă a locuitorilor cu autoritățile municipale, oferind acces online pentru o serie amplă de servicii:

- Serviciu web pentru depunerea online a documentelor și urmărirea circuitului documentelor înregistrate la primărie;
- Serviciu de informare online și plată electronică a impozitelor și taxelor locale;

- Consultare online a autorizațiilor de construire și a certificatelor de urbanism și eliberarea electronică a actului emis de autoritatea responsabilă;
- Notificări prin sms la emiterea actelor de autoritate - la emiterea actului solicitat, petentul este notificat automat prin sms;
- Serviciu de programare online pentru depunerea de documente la Primăria Craiova prin platforma Ghișeul.ro;
- Serviciu de programare online pentru depunerea de documente la Direcția de Impozite și Taxe;
- Serviciu de programare online pentru depunerea de documente la Direcția de Evidență a Persoanelor;
- Autorizații online de liber acces pentru autovehiculele cu greutate mai mare de 3,5 tone;
- Aplicație electronică mobilă (IOS, Android) de notificare a intervențiilor furnizorilor de utilități pe domeniul public;
- Programare online transcriere certificate de stare civilă;
- Programare online oficiere căsătorie.

Proiectul A.R.C.A.

Proiectul A.R.C.A., în proces de derulare, presupune completarea serviciilor online deja puse la dispoziția cetățenilor, prin crearea unui portal de servicii electronice care să asigure digitalizarea mai multor servicii publice și separarea fluxului scriptic de fluxul electronic. Conform unui comunicat⁴⁸ emis de Primăria Municipiului Craiova, proiectul se va concretiza astfel:

- Crearea unui Portal de e-servicii pentru cetățeni care va funcționa ca un birou virtual;
- Digitalizarea și livrarea online completă a minim 10 servicii gestionate exclusiv de primărie;
- Digitalizarea fluxurilor interne ce deservește serviciile online disponibile pe portal;
- Modernizarea site-ului oficial al primăriei, care va include inclusiv funcționalități de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități;
- Dezvoltarea unui sistem online de colectare și votare a proiectelor propuse în cadrul finanțării nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general;
- Instrument extranet pentru confirmarea veridicității actelor emise de primărie prin coduri QR;
- Retro-digitalizarea a peste 670.000 de documente din arhiva primăriei, ce vor fi puse la dispoziția solicitanților în format electronic prin viitorul portal de servicii;
- Soluții informatice care vor asigura gestiunea electronică a activităților interne la nivelul aparatului administrativ local.

⁴⁸ Servicii online pentru craioveni, puse la dispoziție de Primăria Craiova, comunicat de presă, 19.08.2020, <https://primariacraiova.ro/ro/comunicate-de-presa/servicii-online-pentru-craioveni-puse-la-dispozitie-de-primaria-craiova.html>

Servicii inteligente de mobilitate urbană

- Cartele electronice pentru acces a transportului în comun: începând cu anul 2018, Craiova a devenit primul municipiu din țară care a înlocuit emiterea biletelor și abonamentelor pe suport tipărit cu cele în format electronic;
- TPARK® - municipalitatea implementează serviciul de plată a parării prin SMS, oferind conducătorilor auto posibilitatea de a plăti în mod facil parcare pe diferite intervale de timp;
- Iluminat stradal inteligent - Craiova beneficiază de un sistem de dimming și telemanagement al iluminatului public stradal, astfel încât aprinderea/stingerea ledurilor se face în funcție de nivelul de lumină de afară;
- Autobuze electrice – Primăria Municipiului Craiova a achiziționat un număr de 16 autobuze electrice și infrastructura de încărcare, cofinanțate prin programul european MOTRIC1;
- Sisteme de supraveghere video stradală, de monitorizare a traficului și a intersecțiilor, având ca scop reducerea accidentelor și a criminalității, precum și eficientizarea activității poliției locale.

Reînnoirea și digitalizarea Planului Urbanistic General

În linia proiectelor pentru orașele inteligente, Municipiul Craiova a anunțat elaborarea unui Plan Urbanistic General (PUG) nou și complet digitalizat, orientată pe nevoile cetățenilor și a mediului de afaceri, concentrată pe evenimentele de viață - definite în Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România 2014-2020.

În plus, noul Plan Urbanistic General va fi dezvoltat în mod digital prin intermediul unui sistem informatic integrat GIS, care va asigura caracterul de interoperabilitate a aplicațiilor informatice.

Craiova City App

Autoritățile craiovene au lansat în anul 2020 o aplicație digitală denumită Craiova City App, care oferă informații toate informațiile de interes din oraș sub forma unui ghid turistic modern. Pe lângă principalele obiective turistice se regăsesc și calendarul evenimentelor locale, structurile de agrement și timp liber, dar și informații utile legate de transport.

Craiova City App este de asemenea de utilitate și cetățenilor, oferind posibilitatea de a comunica direct cu mai multe departamente din cadrul primăriei pentru a sesiza în timp real incidente întâlnite în oraș.

WiFi4EU

Locuitorii orașului și persoanele care sunt în tranzit se pot conecta la internet gratuit și fără parolă în zona Centrului istoric al municipiului Craiova, ca urmare a instalării de echipamente Wi-Fi în spații publice prin un acord de grant cu Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele.

5. MENU DE INTERVENȚII SMART CITY

Tehnologiile sunt mai degrabă un mijloc decât un scop în transformarea digitală a orașelor noastre. Cele mai avansate tehnologii cu cele mai simple soluții este combinația ideală care va face orașele noastre inteligente și durabile⁴⁹.

Limitările aduse de pandemia Covid-19 au accelerat folosirea tehnologiilor și au adus schimbări rapide în domenii diverse, de la digitalizarea instituțiilor publice, soluții de tele-medicină, educație online, creșterea consumului de servicii online. Continuarea și eficientizarea eforturilor comune pentru susținerea dezvoltării capitalului uman și tehnologiilor inovative cu impact pozitiv asupra calității vieții cetățenilor, mediului de afaceri și protejării mediului în zona urbană Craiova reprezintă un obiectiv strategic transversal pentru perioada 2021-2030.

Soluțiile inteligente presupun dezvoltarea de platforme digitale interoperabile cu standarde deschise și modele de date partajate. Platformele urbane interoperabile care promovează standarde deschise și modele de date partajate stau la baza conceptului de *smart city*. De asemenea, un sistem *open data* asigură un grad ridicat de transparență privind situația reală a diferiților indicatori pentru cetățeni.

În continuare, sunt prezentate soluții posibile în cele șase domenii de aplicabilitate, cu rol de a ghida dezvoltarea de proiecte smart în municipiul Craiova. Măsurile pentru creșterea incluziunii sociale și accesibilității persoanelor cu dizabilități trebuie avute în vedere la nivelul fiecărui modul dezvoltat, astfel încât să fie reduse barierele de acces și să poată fi accesate cu ușurință informațiile relevante de către toți cetățenii.

⁴⁹ Declarație privind unirea forțelor pentru a stimula transformarea digitală durabilă în orașe și comunități din UE

5.1. Mobilitate inteligentă

Orașele se confruntă cu provocări importante în ceea ce privește poluarea aerului, gestionarea ineficientă a traficului și dificultatea de a asigura locuri de parcare suficiente sau de a gestiona cele deja disponibile într-un mod eficient. Pot fi implementate diverse soluții de mobilitate inteligentă:

5.1.1 Soluții de parcare

- Parcări smart cu citire numere și plata automată din sistem (cu card, prin SMS). Tarif dinamic în funcție de ora din zi.
- Aplicație prin care cetățenii să își închirieze locurile de parcare în timpul zilei
- Senzori de parcare care să indice traseul până la locurile disponibile
- Integrarea cu sistemele de parking ale supermarket-urilor, astfel încât cetățenii să își poată parca mașinile în intervalul orar 22-7.

5.1.2 Sisteme de gestionare a traficului

- Prioritizarea transportului în comun la semafoare
- Senzori de greutate în intersecții, pentru a determina dacă sunt mașini care așteaptă la semafor
- Semafoare sincronizate
- Monitorizare trafic: senzori în intersecțiile principale care să numere mașinile ce traversează intersecțiile
- Integrarea serviciilor de car-sharing - datele operatorilor de car-sharing pot fi utilizate pentru eficientizarea sistemului de transport și mobilitate urbană (orașul Sao Paolo a introdus un decret prin care companiile care participă la transportul de vehicule vor trebui să plătească o taxă fixă pe kilometru pentru a ajuta la mentenanța rețelei rutiere și a altor infrastructuri publice și să partajeze informațiile platformei lor web, permițând orașului o gestiune mai bună a rețelei de transport)
- Platformă monitorizare vehicule ce aparțin de autoritățile locale (monitorizare rute, monitorizare consum carburant, monitorizare viteză, optimizare moduri de operare)

5.1.3 Transport public

- Automatizare acces tuneluri și ridicare bariere
- Afișaj mesaje de informare/avertisment în punctele critice.
- Platformă pentru mentenanță predictivă a infrastructurii de transport (înregistrare lucrări de mentenanță, alerte de mentenanță, bugetare predictivă pentru mentenanță)

Transport public local – Autobuze, tramvaie

- Smart ticketing + plata prin sms în stații și mijloacele de transport în comun
- Sistem pe bază de carduri de transport public (abonamente normale și abonamente pentru elevi, pensionari, studenți)
- Senzori pentru numărarea pasagerilor în autobuze / tramvaie, corelat cu numărul de bilete vândute și scanarea cardurilor de transport
- Stații smart cu afișaj electronic pentru programul autobuzului / tramvaiului și pentru reclame, porturi USB pentru încărcarea telefoanelor
- Senzori GPS pe autobuze corelat cu afișajul în stațiile de autobuz / tramvai
- Camera video pentru siguranță și pentru numărarea pe baza tehnologiei AI a numărului de pasageri din stații

- Wifi gratuit în autobuze, care să ofere date privind numărul de pasageri conectați, respectiv câți se deconectează după fiecare stație, pentru o imagine a frecvenței călătorilor la anumite ore și stații
- Buton de oprit în stație în autobuze / tramvaine – călătorii vor apăsa pe buton doar atunci când doresc să coboare la o stație anume
- Micro-transport public la cerere

Transport Feroviar

- Smart ticketing + număr călători pentru trenuri
- Wifi gratuit în trenuri, care să ofere date privind numărul de pasageri conectați, respectiv câți se deconectează după fiecare stație, pentru o imagine a frecvenței călătorilor la anumite ore și stații

Transport intermodal

- Camere video și numărare mașini și pasageri în punctele intermodale
- Wifi gratuit în zonele punctelor intermodale
- Cunoscând numărul de călători din autobuze și tendința de călători dintr-o stație CFR, traseele reale și timpii de mobilitate se poate trimite un semnal de așteptare către trenuri (dacă întârzie un autobuz plin de pasageri).

5.1.4 Încurajarea transportului nemotorizat

Aceste tipuri de intervenții includ proiecte care vizează încurajarea cetățenilor să meargă mai des pe jos și cu bicicleta, în condiții de siguranță, inițiative care vizează utilizarea tehnologiei pentru a face trecerile de pietoni mai sigure.

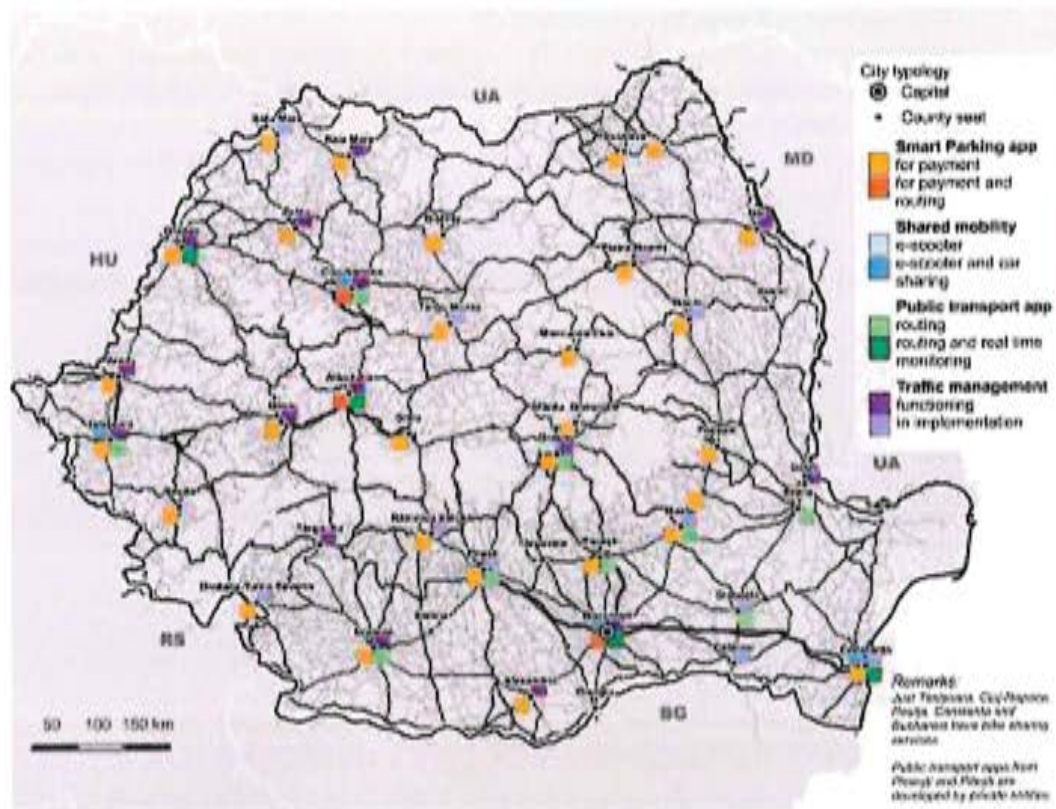
Bicicliști

- Semafoare pentru bicicliști
- Senzori de greutate pe pistele de bicicliști care să determine dacă sunt bicicliști care așteaptă la semafor
- Piste de bicicleta vopsite cu vopsea fluorescentă
- Sistem de bikesharing (prin parteneriate public-private), biciclete echipate cu GPS

Pietonal

- Treceri de pietoni semaforizate cu buton pentru trecere, măsurare la ce ce intervale de timp trec pietonii (statistici)
- Semafoare cu buton pentru persoanele vârstnice sau cu dizabilități, astfel încât culoarea verde să dureze mai mult.
- Semnale acustice și tactile pentru persoanele cu dizabilități
- Senzori greutate pietoni pentru iluminarea automată sau creșterea intensității iluminatului atunci când pietonii se apropie
- Treceri de pietoni ridicate față de nivelul străzii pentru a reduce viteza în apropierea acestora

Figura 14. Proiecte de mobilitate inteligentă în reședințele de județ



Sursa: Politica Urbană a României

5.2. Guvernanță inteligentă

5.2.1 Plăți

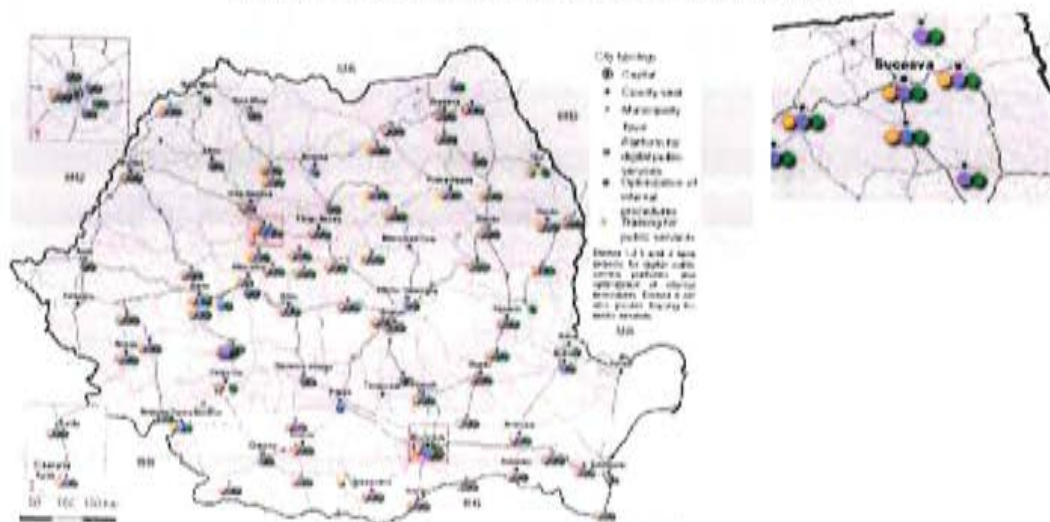
- Plata online a certificatelor, impozitelor ș.a., la un preț mai avantajos decât la ghișeu fizic
- Integrarea cu platforma ghiseul.ro pentru plata online a amenzi

5.2.2. E-guvernanță

- Soluții de back-office și actualizarea proceselor interne: actualizarea și ajustarea sistemelor și procedurilor interne, digitalizarea și actualizarea documentelor, procedurilor și instrumentelor de planificare strategică, digitalizarea arhivelor etc.
- Cadastru: sistemul incomplet de înregistrare a proprietății are un impact negativ asupra dezvoltării urbane, încetinind dezvoltarea proiectelor de infrastructură și scăzând transparența și atractivitatea pieței imobiliare, crescând costurile tranzacțiilor. Prin urmare, finalizarea cadastrului digital la nivelul orașului și al zonei urbane metropolitane / funcționale este o condiție prealabilă pentru dezvoltarea orașelor inteligente.
- Baze de date urbane: sunt necesare în conformitate cu Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul. Legea impune, de asemenea, elaborarea și livrarea documentelor de planificare urbană și spațială în format GIS.
- Eliberarea online a celor mai importante certificate de către administrația publică
- Programare online pentru eliberare buletin, pașaport, examen permis conducere etc.
- Consultări publice online, bugetare participativă

- Platforme pentru cetățeni (raportare probleme, dezvoltare idei pentru oraș)
- Transmisie live a ședințelor de consiliu local
- Îmbunătățirea transparenței și comunicării cu cetățenii (actualizarea site-ului web, acces facil la documente strategice, ședințe și decizii ale consiliului local, cheltuirea bugetului local)
- Butoane de feedback la ieșirea din instituții
- City App: oferă știri importante, promovează evenimente locale, preia reclamațiile cetățenilor sau facilitează accesul la serviciile publice.

Figura 15. Proiecte de digitalizare sprijinite de POCA 2014-2020



Sursa: POCA 2014-2020, Lista proiectelor contractate (12.11.2020)

5.3. Mediu inteligent

5.3.1 Gestionarea și reciclarea deșeurilor

Investițiile vizează îmbunătățirea ratelor de reciclare, dar și evitarea vandalismului și creșterea nivelului de curățenie în oraș. Datele oferite de aceste programe sunt utile în implementarea de noi politici publice pentru colectare selectivă și reciclare, și evaluarea impactului programelor de conștientizare și altor măsuri în acest sens.

- Montare de senzori în pubelele de blocuri și în cele de pe stradă, precum și în interiorul platformelor subterane de colectare deșeuri. Astfel, compania de salubritate poate să își optimizeze traseul de colectare a deșeurilor pentru eficiență a consumului de carburant și pentru o calitate mai bună serviciului de salubritate
- Hartă live privind colectarea deșeurilor, pentru informarea cetățenilor

5.3.2 Monitorizarea calității aerului

- Preluare date de la senzorii deja montați
- Montarea de senzori în fiecare cartier
- Date publice pe internet
- Corelarea datelor cu cele despre trafic și dezvoltarea de zone de agrement în locurile cu o calitate ridicată a aerului

5.3.3 Reducerea consumului de energie

- soluții inteligente de iluminat pentru spațiile publice - sistem de tele-gestiune prin care operatorul are posibilitatea de a verifica în timp real existența unor probleme de iluminat public, reglarea intensității luminii prin programare automată, senzori ridicați de la sol pe stâlpii ce iluminează căile pietonale pentru a deschide lumina pe un stâlp sau un grup de stâlpi pentru un interval predefinit de timp, dacă se detectează mișcare pietonală.
- contorizare inteligentă (furnizorii de energie electrică pot investi în soluții de contorizare inteligentă pentru gospodăriile din România pentru a reduce și monitoriza consumul de energie).

Tabel 1. Soluții smart pentru reducerea în mediul construit

Părți ale mediului construit	Soluții tipice pentru orașul inteligent și cartierele cu consum redus de energie
Clădiri rezidențiale;	<ul style="list-style-type: none"> • Tehnologii, instalații și aparate de construire și modernizare cu energie redusă, zero și pozitivă, de exemplu izolație termică, case pasive, recuperarea căldurii din ventilație; • Integrarea cu producția de energie regenerabilă; • Realizarea de clădiri mai inteligente prin senzori, mecanisme de acționare și TIC interoperabile, contoare inteligente; • Crearea de infrastructuri de încărcare unidirecționale sau bidirecționale pentru vehicule electrice ca mașini și biciclete; • Furnizarea de soluții colective pentru alimentarea cu energie, cum ar fi centrale solare, sisteme de încălzire centralizată sau geotermală; • Realizarea mai inteligentă a funcționării și utilizării clădirii, de exemplu prin iluminare inteligentă senzorială; • Utilizarea soluțiilor ecologice de mobilitate și logistică pentru a asigura transportul, de exemplu vehicule electrice, parcare inteligentă, transport curat pe „ultimul kilometru” în logistică,
Clădiri comerciale, sociale, educaționale, medicale;	
Clădiri și instalații industriale	<ul style="list-style-type: none"> • Aplicarea principiilor sau (re)proiectarea inteligentă, planificarea integrată și implementarea la nivel de cartier, de exemplu bazat pe proiecte holistice de energie și transport care au fost co-proiectate cu părțile interesate; • Tehnologie de proces inteligentă în industrie, de exemplu permiterea reutilizării excesului de căldură și a subproduselor ca hidro
Infrastructuri	<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri pentru funcționarea și utilizarea inteligentă a infrastructurilor cu senzori și mecanisme de acționare, alte date urbane și TIC • Rețele termice și electrice inteligente, centrale electrice virtuale; • Schimburi, conversie și co-producție de energie, de exemplu cu centre de date, sau folosind energie termică combinată (CHP); • Adăugarea de senzori și mecanisme de acționare la infrastructurile fizice, iluminat inteligent; • Organizarea interoperabilității între infrastructurile fizice și clădiri prin protocoale, standarde, de exemplu Internetul obiectelor, Internetul tuturor lucrurilor; • Organizarea operațiunilor inteligente, (re)proiectare inteligentă și servicii îmbunătățite/noi pentru cetățeni prin intermediul platformelor urbane

5.4. Mod de viață inteligent

5.4.1 Siguranța publică

- Sistem camere supraveghere pentru siguranța cetățenilor, precum și soluții software pentru a digitaliza datele furnizate de acele camere
- Capacitate integrare imagini captate de camerele portabile ale agenților de siguranță publică
- Capacitate integrare imagini de la camere private
- Optimizarea intervenției pentru situații de urgență. Ex: aplicația Apel 112 - STS
- Sistem alerte în caz de dezastre. Ex: ROAlert - STS
- Managementul mulțimilor de oameni.

5.4.2. Siguranța auto

- Hartă GIS cu înregistrarea tuturor accidentelor, a cauzelor, numărului de persoane rănite și a hotspot-urilor pentru accidente. Hartă cu zonele de risc pentru conștientizarea populației atunci când circulă în aceste zone
- Sistem camere supraveghere pentru siguranța cetățenilor, precum și soluții software pentru a digitaliza datele furnizate de acele camere (de exemplu, numărul mașinilor, monitorizarea disponibilității parcarilor)
- Camere de supraveghere în intersecții sau la intrările pe sensuri unice. Funcționalitate de citire automată a numărului de înmatriculare și trimiterea de amenzi automată în cazul în care se încalcă legea (depășire linie continuă, trecere pe roșu la semafor, intrare pe sens interzis etc)

5.4.3 E-sănătate

Procesul de dotare a spitalelor cu echipamente de telemedicină ar trebui să continue și este esențial ca acesta să fie completat de pregătirea personalului medical pentru utilizarea noilor soluții digitale.

- Examinare medicală imediată de la distanță, în regim 24/7
- Monitorizarea pacienților la distanță, teleasistență: dispozitive de asistență la domiciliu conectate la senzori și cu un centru de apeluri. În general, aceste dispozitive sunt destinate persoanelor cu nevoi de îngrijire socială. Ele pot comunica cu direcțiile de asistență socială și chiar cu unități din domeniul sănătății sau situații de urgență. Aceste produse sunt ideale pentru pacienții aflați în prezent în îngrijire la domiciliu.
- Serviciu de asistență medicală mobil pentru părinții cu copii mici, astfel încât 14 medici special pregătiți să ofere ajutor în regim 24/7
- Sistem ce preia informațiile anonime de la device-urile portabile de genul smart watch, pentru statistici referitoare la sănătatea populației
- Aplicație pentru monitorizarea răspândirii bolilor infecțioase
- Sistem pentru programarea online la medic, prescrierea de medicamente și transmiterea automată a rețetelor și a datelor pacienților către medici și farmacii. Ex: Columna – aplicație dezvoltată de Systematic

5.4.4 Promovarea turismului

- aplicație mobilă turistică
- tururi virtuale ale muzeelor, utilizarea codurilor QR pe mobilierul stradal și panourile de informații.

5.4.5. Alte intervenții

- Străzi pietonale cu mobilier stradal inteligent și stâlpi retractanți / bariere la intrare. Accesul se face pe baza de cartelă (pentru riverani), pentru salvare, pompieri, compania de desalubrire sau mașini ce fac aprovizionarea. Astfel, se descurajează parcare în zonă, în favoarea mersului pe jos.
- Parcel pooling, sistem central de depozitare a coșurilor și dulapuri inteligente pentru ridicarea coșurilor

5.5. Cetățeni inteligenți

Orașele care se vor adapta rapid la tendințele pieței, în timp ce își vor alinia și diversifica oportunitățile educaționale, vor deveni mai atractive și mai bine echipate pentru a păstra forța de muncă existentă. Cererea de abilități și competențe pe piața muncii trece printr-o perioadă de schimbări majore, în special privind creșterea abilităților cognitive și non-repetitive față de abilitățile manuale și repetitive⁵⁰.

În 2019, Comisia Europeană a estimat că peste 30% din populația României nu deține abilități digitale. Pentru a fi pregătiți pentru viitor și industria 4.0, dezvoltarea competențelor digitale a tuturor cetățenilor este o prioritate. De asemenea, este necesară și creșterea nivelului de educație privind securitatea cibernetică și asigurarea accesului la servicii și infrastructură de comunicații în bandă largă. Intervențiile-cheie în acest domeniu includ:

- Dotarea școlilor cu infrastructură digitală și instruirea profesorilor și a elevilor cu privire la utilizarea acestora; E-școală, smart boards, VR/AR pentru procese de învățare imersive, cataloage electronice, ședințe cu părinții online.
- Platforme pentru dezvoltarea competențelor digitale și pregătirea pentru job-urile viitorului

5.6. Economie inteligentă

Proiectele de economie inteligentă implică o schimbare a rolului autorităților publice locale, de la „administratorii” infrastructurii urbane la facilitatorii și co-creatorii ecosistemelor antreprenoriale și inovatoare locale. Acestea pot oferi suport companiilor în procesul de digitalizare a procedurilor interne, pot crea platforme pentru susținerea inovației, și pot organiza și promova diverse evenimente dedicate domeniului digital. Intervențiile posibile includ:

- Hub-uri de inovație digitală: Capacitatea de inovare a orașelor mari va fi consolidată în continuare în următoarea perioadă de programare prin dezvoltarea de hub-uri (centre) de inovare digitală (digital innovation hubs - DIH). Există fonduri alocate, astfel încât fiecare regiune să poată dezvolta un astfel de hub.
- Facilități și platforme de inovație: Facilități care promovează inovația dezvoltate în parteneriat cu mediul universitar
- Evenimente comunitare și hackathons: Evenimentele comunitare care încurajează inovația, de tip hackathon, cresc în număr, dimensiune și varietate, dar sunt organizate în principal de entități private. Pentru a asigura durabilitatea rezultatelor și pentru a construi încredere în cadrul comunităților locale, este important ca autoritățile publice locale să fie implicate în proces și să preia și să implementeze soluțiile relevante.
- Platformă pentru deschiderea și înregistrarea online a business-urilor
- Platformă pentru plata online a taxelor și impozitelor asociate business-urilor
- Platformă de tipul job-center unde cetățenii pot participa online la cursuri de reconversie profesională, iar business-urile pot să își recruteze forța de muncă. Asemenea platforme pot

⁵⁰ Europe 4.0: Addressing Europe's Digital Dilemma, Banca Mondială, 2020

oferii baterii de testare psihoprofesională gratuite, statistici utile referitoare la rata șomajului, forța de muncă calificată și necalificată, estimări pentru necesarul forței de muncă, și recomandări pentru reconversia profesională. De exemplu, într-o anumită perioadă din an, în localitățile din ZUF poate fi nevoie de un număr mare de tâmplari. Astfel vor fi recomandate și promovate cursuri de tâmplărie în acea perioadă pentru cetățenii potriviți din punct de vedere al profilului psihologic.

- Platformă pentru atragerea investitorilor cu informații despre mediul de business local, posibile locații, legislație, cultură, indicatori economici, și informații actualizate despre forța de muncă).

Afișarea și corelarea datelor colectate

Adoptarea unor instrumente pentru afișarea datelor publice are un rol important în creșterea nivelului de conștientizare a cetățenilor privind anumite aspecte importante ale vieții urbane (trafic, risc de accidente, consum energetic, managementul deșeurilor), precum și în luarea deciziilor administrative. Acestea pot include:

- Live trafic de la senzorii auto, corelat cu informații de pe Google Maps
- Avertizări (exemple: trafic blocat pe strada X, drum înghețat pe strada Y – circulați cu grijă etc)
- Disponibilitate parcare
- Economie energetică față de anii precedenți, în corelare cu sisteme de iluminat eficiente și programe de conștientizare a populației privind utilizarea energiei
- Harta GIS cu înregistrarea tuturor accidentelor, a cauzelor, răniților, evidențiind zonele cu cele mai multe accidente și oferind
- Numărul amenzilor de circulație din ziua precedentă (creștere/descrștere) și cauzele, evidențierea evoluției din ultimele luni
- Harta live a deșeurilor (cetățenii vor avea acces la calendarul de colectare, zonele în care se colectează mai rar și ar trebui mai des)
- Harta calității aerului în municipiu (locuitorii pot alege să iasă la plimbare la ore la care calitate aerului este mai bună)
- Harta GIS live a autobuzelor (rol de promovare a transportului în comun, se evidențiază cât de dinamic și extins este acesta și cât de repede și ieftin se poate ajunge dintr-un loc în altul)
- 6 monitoare/televizoare care să afișeze statistici în timp real pe baza datele preluate din oraș, în biroul primarului

Corelarea și interpretarea datelor strategice constituie bazele unei guvernări bazate pe dovezi privind nevoile reale de dezvoltare și zonele de intervenție prioritare. Acestea includ:

- Corelări între numărul de oameni în stațiile de autobuz și tren (determinat prin numărare automată AI prin camerele de supraveghere), numărul de bilete cumpărate, numărul de terminale conectate în acel moment la wifi gratuit. Aceste corelări oferă informații privind numărul de oameni care își cumpără bilet, și rutele pe care circulă. Se poate astfel determina în ce perioadă trebuie suplimentat transportul în comun pe anumite rute, traseele reale și timpii de mobilitate. Cunoscând numărul de călători din autobuze și tendința de călători dintr-o stație CFR, traseele reale și timpii de mobilitate se poate trimite un semnal de așteptare către trenuri (dacă întârzie un autobuz plin de pasageri).
- Evidența reală a gradului de ocupare a locurilor de parcare va oferi date despre unde mai trebuie suplimentate locurile de parcare, dar și despre comportamentul de parcare al

cetățenilor. În cazul în care se implementează politici noi de parcare, cu aceste date se poate vedea dacă au succes sau nu.

- Corelare trafic auto cu gradul de ocupare a locurilor de parcare. Un trafic îngreunat nu înseamnă neapărat locuri de parcare pline. În zonele cu trafic îngreunat și multe locuri de parcare goală, se pot crea stații de transport în comun și puncte intermodale.
- De câte ori a fost apăsat butonul pentru vârstnici sau persoane cu dizabilități la diferite semafoare. Astfel se pot determina traseele folosite cel mai des de vârstnici sau persoanele cu dizabilități și se pot face mult mai prietenoase pentru aceste categorii.
- Se poate observa în timp real care sunt cauzele accidentelor și să se acționeze în zonele cu risc crescut. Dacă într-un loc există multe accidente cu pietoni pe trecere, cel mai probabil că acea trecere de pietoni trebuie înălțată și semnalizată corespunzător.
- Corelarea privind colectarea deșeurilor și situația din teren ajută la implementarea de politici publice noi privind reciclarea. Mai mult, se pot observa zone unde trebuie puse mai multe coșuri de gunoi, dar și ce impact au unele evenimente asupra colectării de deșeurii (de exemplu, dacă se observă că după un meci important, toate coșurile sunt pline în decurs de 10 minute, atunci soluția determinată va consta în coșuri mobile temporare care să fie plasate acolo pe durata meciului. În schimb, dacă se observă că într-un parc coșurile se umplu foarte repede, și mașina nu apucă să colecteze tot gunoiul zilnic, atunci, acolo trebuie montate coșuri suplimentare)
- Datele oferite de senzorii de aer pot fi corelate cu cele de trafic. Dacă senzorii arată roșu (aer poluat) și nu este trafic, atunci e clar că problema vine din altă parte și dacă problema persistă înseamnă că trebuie luate măsuri. Dacă problema poluării este traficul, atunci poate fi justificată construcția de căi alternative. În zonele cu cel mai curat aer, poate fi încurajată și argumentată apoi crearea de zone pietonale sau de agrement.

6. PROIECTE SMART CITY CARE POT FI IMPLEMENTATE LA NIVELUL ZUF CRAIOVA

6.1. Mobilitate Inteligentă

1. Amplasarea de parcări subterane sau supraterane automatizate în toate cartierele Municipiului Craiova, care să permită parcarea unui număr mai mare de autovehicule precum și modernizarea sistemelor de gestiune și gestionarea inteligentă a parcărilor la nivelul Municipiului Craiova prin utilizarea de aplicații de parcare inteligente (panouri outdoor privind locurile libere, aplicație pentru parcări care ajută șoferii să fie direcționați către un loc de parcare liber, plata cu card/SMS, tarif dinamic în funcție de ora din zi etc.).
2. Realizarea unui sistem integrat de management al traficului la nivelul a 14 de intersecții semaforizate existente și 75 intersecții noi care presupune semaforizare și control al traficului, supraveghere video în intersecții, amplasarea de panouri cu mesaje variabile, detecție a depășirii vitezei regulamentare, comunicații prin fibră optică și implementarea unor sisteme informatice integrate privind transportul și gestionarea situațiilor de urgență într-un mod inteligent.
3. Implementarea unui sistem de bike-sharing (piste de biciclete fluorescente și aplicație de navigație pentru bicicliști pe traseele pistelor de biciclete).
4. Modernizarea transportului public prin achiziția de tramvaie și autobuze electrice și modernizarea stațiilor de autobuz (bănci smart, panouri informative, prize electrice alimentate solar, WiFi, terminale self-service de încasare bilete).
5. Wifi gratuit și senzori pentru numărarea călătorilor în mijloacele de transport în comun
6. Sistem de monitorizare a traficului și Wifi gratuit în punctele intermodale (camere video și numărare mașini și pasageri)
7. Amplasarea de stații de încărcare electrice pentru vehicule
8. Sistem outdoor de informare inteligentă referitor la condițiile de trafic.
9. Implementarea la nivelul Municipiului Craiova a aplicației „Mobilitatea ca serviciu”
10. Dezvoltarea unei aplicații prin care cetățenii să își închirieze locurile de parcare în timpul zilei
11. Trecuri de pietoni semaforizate cu buton pentru trecere ce permit măsurarea intervalelor de timp în care trec pietonii, echipate cu semnale acustice și tactile pentru persoanele cu dizabilități și butoane dedicate persoanelor vârstnice (cu durată mai mare).
12. Extinderea iluminatului public inteligent la trecerile de pietoni.

6.2. Guvernanță Inteligentă

1. Dotarea Municipiului Craiova cu terminale self-service de încasare bani pentru plăți datorate la bugetul local.
2. Continuarea investițiilor în actualizarea și digitalizarea proceselor și procedurilor din administrația publică, inclusiv investițiile în infrastructura modernă de software și hardware
3. Continuarea investițiilor în platformele digitale de servicii publice
4. Continuarea implementării soluțiilor front-office pentru a îmbunătăți interacțiunile cu cetățenii și întreprinderile (acces clar la documente strategice, ședințe și decizii ale consiliilor locale, cheltuieli bugetare, servicii publice digitale, dezbateri, sondaje sau chiar buget participativ).
5. Investirea în formarea angajaților publici pentru adoptarea soluțiilor digitale, dar și pentru planificarea strategică și implementarea abordărilor pentru oraș inteligent

6. Digitalizarea arhivelor și implementarea de noi arhive digitale sau pentru implementarea unui număr limitat de servicii publice digitale.
7. Dezvoltarea în continuare a cadastrului digital la nivelul ZUF Craiova și asigurarea legăturilor cu bazele de date urbane/metropolitane
8. Elaborarea și livrarea documentelor de urbanism și amenajarea teritoriului în format GIS.
9. Dezvoltarea instrumentelor digitale de monitorizare, prognozare și dezvoltare de scenarii pentru dezvoltarea urbană, pe baza bazelor de date metropolitane/urbane
10. Completarea platformelor digitale de servicii publice cu infrastructură fizică (centre de servicii publice, săli de servicii publice, chioșcuri de servicii publice etc.) care sprijină învățarea și accesul la serviciile digitale
11. Dezvoltarea unei aplicații urbane pentru a îmbunătăți relația cu cetățenii (acestea oferă știri importante, promovează evenimente locale, preiau reclamațiile cetățenilor sau facilitează accesul la serviciile publice).

6.3. Mediu Inteligent

1. Reabilitarea centralelor termice și a rețelelor termice primare și secundare și integrarea unei platforme IT, senzori și contoare pentru managementul rețelelor termice inteligente.
2. Modernizarea sistemelor de irigare - Senzori de sol care oferă date în direct despre umiditate, temperatură, viteza vântului, lumina soarelui și presiunea atmosferică.
3. Implementarea unei soluții de monitorizare, analiză predictivă și avertizare a atingerii capacității de umplere - containere de deșeuri inteligente și a unei aplicații mobilă asociată pentru cetățeni, cu localizarea pubelelor și nivelul aferent de umplere.
4. Implementarea unui sistem de energie regenerabilă - Panouri solare distribuite prin oraș pentru producerea de apă caldă menajeră și panouri solare pentru sistemul de iluminare inteligentă.
5. Implementarea conceptului de oraș inteligent în reamenajarea centrului civic al municipiului Craiova
6. Dezvoltarea rețelelor digitale pentru monitorizarea calității factorilor de mediu, inclusiv democratizarea monitorizării și includerea cetățenilor în proces (de exemplu, măsurători ale calității aerului)
7. Implementarea în continuare a măsurătorilor inteligente și a soluțiilor digitale pentru monitorizarea și îmbunătățirea eficienței energetice
8. Implementarea unei soluții integrate de smart metering și control consumuri de energie și apă pentru instituții publice, incluzând și o platformă de management.
9. Implementarea unor soluții inteligente de măsurare pentru gospodăriile din Municipiul Craiova de către furnizorii de energie electrică pentru reducerea consumului de energie.
10. Implementarea soluțiilor inteligente de energie și siguranță în clădirile publice (instituții publice, școli, spitale, etc.), inclusiv prin reabilitare energetică
11. Implementarea soluțiilor inteligente de energie și siguranță în clădirile rezidențiale (blocuri de apartamente), inclusiv prin reabilitare energetică
12. Dezvoltarea unei aplicații inteligente care monitorizează calitatea aerului în timp real din Zona Urbana Funcțională și a zonelor cu poluatori importanți.
13. Îmbunătățirea curățeniei din ZUF Craiova prin montarea unor pubele inteligente (hidraulice) care vizează îmbunătățirea ratelor de reciclare, dar și pentru evitarea vandalismului și îmbunătățirea

curățeniei.

14. Implementarea *Green City Action Plan*.
15. Utilizarea aplicației pentru reducerea deșeurilor alimentare.
16. Utilizarea aplicației de reciclare a deșeurilor.
17. Înființarea unui Centru pentru Energie Regenerabilă și Educație Ecologică.
18. Realizarea unei platforme online pentru colectarea și afișarea datelor de mediu (corelată cu baza de date regională).
19. Sistem de reciclare a ambalajelor din sticlă, plastic și aluminiu – implementarea automatului pentru reciclarea ambalajelor pentru colectare selectivă.
20. Extinderea sistemului de iluminat public inteligent.

6.4. Mod de Viață Inteligent

Mod de Viață Inteligent

1. Implementarea unei aplicații privind statistica medicală și digitalizarea proceselor
2. Amenajarea unor străzi cu mobilier stradal inteligent: stații electrice pentru încărcarea bicicletelor/ trotinetelor electrice, cadre de parcuri pentru biciclete, bănci smart, Wi-Fi gratuit, scaune, mese, sisteme de afișaj, cișmele, prize USB pentru încărcarea dispozitivelor mobile precum și sistem de iluminat public inteligent, eficient din punct de vedere energetic, cu sistem îmbunătățit de colectare a apelor pluviale și cu sistem de irigare cu senzori.
3. Realizarea unor rețele de trasee pietonale la nivelul municipiului Craiova și integrare de mobilier stradal inteligent.
4. Continuarea introducerii WIFI în locurile în care nu există, inclusiv în mijloacele de transport în comun.
5. Implementarea unor soluții software pentru a digitaliza datele furnizate de camerele de supraveghere (de exemplu, numărarea mașinilor, monitorizează disponibilitatea parcurii pe stradă etc.).
6. Continuarea dotării spitalelor cu echipamente de telemedicină și pregătirea personalului medical pentru a utiliza noile soluții digitale.
7. Continuarea digitalizării patrimoniului, muzeelor și evenimentelor online (utilizarea codurilor QR pe mobilierul stradal și panourile de informații).
8. Completarea platformelor digitale de servicii publice cu infrastructură fizică (centre de servicii publice, săli de servicii publice, chioșcuri de servicii publice etc.) care sprijină învățarea și accesul la serviciile digitale
9. Investirea în e-servicii incluzive (e-learning, e-sănătate, servicii sociale etc.), prin evaluarea și luarea în considerare a nevoilor specifice ale grupurilor vulnerabile
10. Implementarea unui City Pass pentru turiști – sistem integrat care oferă intrarea sau reduceri privind un anumit număr de facilități culturale, oferte în baruri și restaurante, acces la mijloacele de transport în comun, închirieri de biciclete etc. (orașe turistice).

6.5. Cetățeni Inteligenți

1. Amenajarea unui centru cultural ce vizează stimularea creativității, științei și tehnologiei în rândul tinerilor prin dezvoltarea Craiova Business Hub într-un hub activ de inovare de business și de cercetare, creând un spațiu de co-working și evenimente, o platformă de comunicare, învățare, promovare, networking pentru business și educație.
2. Dezvoltarea platformei pentru comunicarea cu cetățenii
3. Sprijinirea dezvoltării abilităților tehnice și promovarea domeniilor STEM într-un centru regional sau județean de tehnologii și activități de aplicare
4. Implementarea unei soluții complete și modulare de clasă digitală în școli în municipiul Craiova inclusiv cataloage electronice pentru elevi și suportul educațional pentru diverse teme de dezvoltare a cunoștințelor
5. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor TIC pentru a asigura acoperirea la nivel de ZUF
6. Dezvoltarea sau modernizarea și digitalizarea infrastructurii de învățământ profesional și tehnic.
7. Crearea unui centru comunitar integrat care include programe digitale de dezvoltare a abilităților
8. Dezvoltarea de parteneriate pentru a sprijini programele de formare și învățare profesională pentru viitoarele locuri de muncă

6.6. Economie Inteligentă

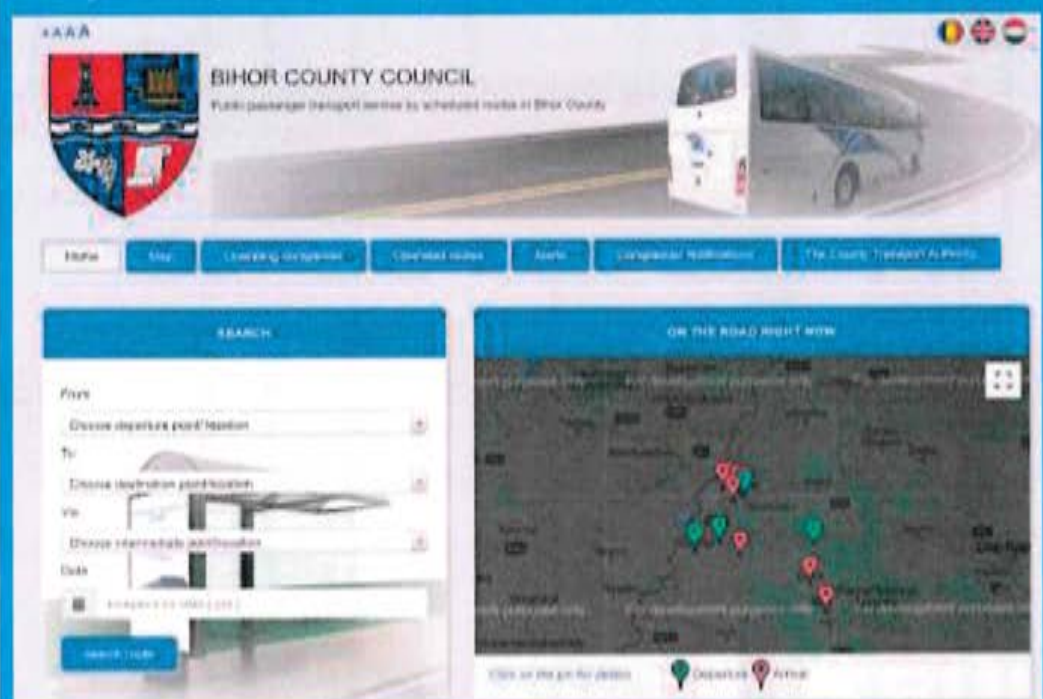
1. Asigurarea unui ghișeu unic digital pentru companii, la nivel de ZUF Craiova
2. Furnizarea de date urbane/metropolitane actualizate cu privire la proprietatea disponibilă pentru investiții și date relevante pentru atragerea investițiilor
3. Dezvoltarea unui Centru de Inovare Digitală (DIH).
4. Cartografierea și implicarea ecosistemelor de inovare locale în co-crearea de soluții urbane; dezvoltarea achizițiilor publice inovatoare și parteneriatelor public-private pentru a implica ecosistemele antreprenoriale și de inovare locale
5. Realizarea unui incubator de start-up-uri pentru companii care oferă soluții în domenii precum mobilitatea urbană, economie circulară, durabilitate/mediu, soluții inteligente pentru sănătate. Proiectarea și derularea de evenimente de tip hackathon de inovație urbană
6. Crearea/susținerea infrastructurii inovatoare de sprijin pentru afaceri – spații de lucru în comun, laboratoare Fab Lab, etc.

ANEXA 2: BUNE PRACTICI: FACILITAREA ACCESULUI LA DATE PRIVIND PLANURILE DE TRANSPORT JUDEȚEAN PUBLIC

Caseta 2. Facilitarea accesului la date privind planurile de transport județean public

Transportul public la nivel de județ este conceput astfel încât să conecteze toate localitățile de cel mai apropiat centru urban. Acest serviciu este coordonat de Consiliul Județean, care atribuie pachete de trasee diferiților furnizori de transport, pe bază de licitații publice. În aproape toate județele, datele privind traseele, stațiile și orarele sunt greu de găsit. De obicei, există un program încărcat pe site-ul web al Consiliului Județean. Detalii suplimentare pot fi găsite pe site-urile web (dacă există) ale diferiților furnizori de servicii. Pentru a contracara acest acces dificil la informații, Consiliul Județean Bihor a dezvoltat un site web dedicat cu un planificator de călătorii care oferă informații despre călătorii și servicii privind traseul în timp real. Site-ul web este disponibil în 3 limbi, română, maghiară și engleză, astfel încât toți rezidenții și turiștii să aibă acces la serviciile privind traseul. Localizarea în timp real a autobuzelor este asigurată de dispozitivele GPS instalate pe fiecare autobuz, iar cerința de a avea astfel de dispozitive a fost un criteriu de eligibilitate în cadrul licitației publice pentru trasee. Consiliul Județean Bihor a investit și în terminalele de transport în comun din orașele mici, urmărind să crească atractivitatea și eficiența acestui serviciu.

Figura 17. Planificator de rute online pentru serviciile de transport public județean – județul Bihor



Sursa: www.bihortransport.ro/en/

ANEXA 3: INDICATORII ORAȘULUI INTELIGENT

Mai jos s-au analizat standardele internaționale ISO 37120 și ISO 37122 pentru orașele și comunitățile durabile și pentru orașele inteligente. Ambele standarde fac parte din pachetul ISO privind Orașele și comunitățile durabile. Disponibilitatea datelor a fost analizată luând în considerare particularitățile sistemului statistic și ale altor surse de date potențiale din România și, acolo unde a fost posibil, au fost identificate surse de date potențiale și repere. Pe baza acestei analize, orașele pot decide asupra eventualei acreditări conform ISO 37120 și ISO 37122.

Document	ISO	Indicator	Disponibilitate ⁵¹ : Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
	37120	% din populația orașului care trăiește în sărăcie	Bună	Atlasul zonelor urbane marginalizate
		Rata șomajului	Bună	Tempo INSSE
Economie	37122	Valoarea evaluată a proprietăților comerciale și industriale ca procent din valoarea totală evaluată a tuturor proprietăților	Redusă	-
		% companii subcontractate de către administrația publică ce oferă date disponibile publicului, din total companii per oraș	Medie	Primărie
		Numărul de start-up-uri nou înființate anual per 100.000 locuitori	Bună	Tempo INSSE
		% forță de muncă angajată în sectorul TIC	Bună	Tempo INSSE/Edemos
	% forță de muncă angajată în educație, cercetare și dezvoltare	Bună	Tempo INSSE/Edemos	

⁵¹ Bună - disponibil baze de date naționale / internaționale
 Medie - se poate colecta local, datele sunt deja colectate de instituții locale în forma solicitată
 Redusă - este nevoie de parteneriate cu operatorii de servicii publice sau de măsurători suplimentare

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate ¹⁾	Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
Cetățeni	37120	% persoane (de vârstă școlară) de sex feminin înscrise la școală	Medie	Inspectoratul Școlar Județean, Tempo INS	100%
		% din populația școlară ce a absolvit învățământul primar	Medie	Inspectoratele Școlare Județene	100%
		% din populația școlară ce a absolvit învățământul secundar	Medie	Inspectoratele Școlare Județene	100%
		Numărul de conexiuni la internet per 100.000 persoane	Redusă	Date colectate doar la nivel național, Eurostat, Necesită parteneriate cu operatorii de internet	RO:74%, EU 28: 87% din populația cu vârste cuprinse între 16-64 ani a folosit internetul în ultimele 3 luni, 2019
		Gradul de acoperire al telefoniei mobile (număr abonamente per 100.000 persoane)	Redusă	Date colectate doar la nivel național, Eurostat, Necesită parteneriate cu operatorii de telefonie mobilă	100%
		Număr baze de date de tip bibliotecă online disponibile per 100.000 locuitori	Medie	Necesită parteneriate cu Inspectoratele Școlare Județene, Bibliotecile și Universitățile	>1
		% populație ce cunoaște cel puțin o limbă străină	Redusă	Date colectate doar la nivel național, Eurostat	RO:35.8%, EU 28: 64,6% din populația cu vârste cuprinse între 15-64 ani
		Număr de dispozitive electronice destinate învățământului online disponibile la 1000 de elevi din ciclul primar	Bună	Tempo INS	RO:82 (primar + gimnazial) 2018
		Număr de dispozitive electronice destinate învățământului online disponibile la 1000 de elevi din ciclul secundar	Bună	Tempo INS	RO:187 (liceal) 2018
		Număr de absolvenți de licență în științe, inginerie și matematică (STEM)	Medie	Date colectate doar la nivel național, Eurostat. Necesită parteneriate cu universitățile	19.3 % din populația cu vârste cuprinse între 20-29 ani (medie EU 28 2016)

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate ²¹	Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
Mediu	37120	Concentrație PM2.5	Medie	https://iaqn.ora/civil/romania/	AQI = mai mic de 50 (bun)
		Concentrație PM10	Medie	https://iaqn.ora/civil/romania/	AQI = mai mic de 50 (bun)
		Emisii de gaze cu efect de seră (tone per capita)	Redusă	PAED	scădere cu 20% până în 2030 față de 2017 (obiectiv UE)
		Total energie electrică utilizată (rezidențial) per capita (KWH/an)	Redusă	PAED	
		% din populația orașului ce beneficiază de servicii de electricitate autorizate	Medie	operator / distribuitor energie electrică	
		Consumul de energie electrică al clădirilor publice pe an (KWH/mp)	Redusă	Primăria / Prefectura	
		% energie electrică din surse regenerabile din totalul consumului per oraș	Medie	operator / distribuitor energie electrică	20% din energia produsă să fie din surse regenerabile până în 2020 (obiectiv UE)
		% populație cu acces la servicii de colectare regulată a gunoului solid	Medie	operator colectare deșeuri	100%
		Cantitatea de deșeuri colectate per capita	Medie	operator colectare deșeuri	
		% de deșeuri reciclate	Medie	operator colectare deșeuri	65% din total reciclat - 2025; 70% reciclat până în 2030 (obiectiv UE)
Mediu		% populație cu acces la servicii de canalizare	Medie	operator / Primărie	100% (minim 55% - Legea 351/2001)
		% ape reziduale netratate	Medie	operator	
		% ape reziduale ce primesc tratament primar	Medie	operator	

Domeniul	ISO	Indicator	Disponibilitate ⁵⁴ :	Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
		% ape reziduale ce primesc tratament secundar	Medie	operator	
		% ape reziduale ce primesc tratament terțiar	Medie	operator	
		% populație cu acces la sisteme de apă potabilă	Medie	operator	100% (minim 70% - Legea 351/2001)
		% populație cu acces durabil la surse de apă îmbunătățite	Medie	operator	
		% populație cu acces la salubritate îmbunătățită	Medie	operator colectare deșeuri	
		Consumul total de apă din gospodării per capita (litri/oră)	Redusă	operator	
	37122	Energie electrică și termică (KWh) produsă prin tratarea apelor reziduale per capita pe an	Redusă	operator / distribuitor energie electrică	
		Energie electrică și termică (KWh) produsă prin tratarea deșeurilor solide /focurilor/ an	Redusă	operator / distribuitor	
		% energie produsă prin sisteme descentralizate de producere a energiei	Redusă	operator	
		Capacitatea de stocare a rețelei de energiei electrice a orașului (KWh) /focurilor	Redusă	operator / Primărie	
		% consum de energie electrică al sistemului public de iluminat din consumul total anual de energie electrică al orașului	Medie	operator / Primărie	
		% iluminat public reabilitat/eficientizat	Medie	operator / Primărie	

Domeniu		ISO	Indicator	Disponibilitate ¹⁾ : Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
			% clădiri publice care necesită renovare/reabilitare (mp)	Medie	Primărie / Prefectură
			% ecosisteme cartografiate prin sisteme de telemonitorizare senzitivă	Redusă	APM
			Frecvența anuală a cartografiilor prin sisteme de telemonitorizare senzitivă	Redusă	APM
			% clădiri reabilitate în ultimii 5 ani conform principiilor „green building”	Redusă	Primărie / Prefectură
			Număr de stații de monitorizare a calității aerului / 100.000 locuitori	Bună	APM
			% populație cu acces la centre de colectare a deșeurilor solide echipate cu sisteme de telegestiune	Redusă	operator / Primărie
			% populație deservită de companii de ridicare a deșeurilor cu sisteme de telegestiune individuală a cantității de gunoi	Redusă	operator / Primărie
			% deșeuri municipale utilizate pentru generarea de energie	Redusă	operator
			Capacitatea anuală (tone) de deșeuri alimentare procesate/locuitor	Medie	operator
			% ape reziduale tratate reutilizate	Redusă	operator
			% nămol reutilizat (tone materie uscată)	Redusă	operator

Domeniul	ISO	Indicator	Disponibilitate ¹³	Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
		% energie obținută din ape reziduale din totalul energiei consumate	Redusă	operator	
		% apă reziduală utilizată la obținerea energiei electrice	Redusă	operator	
		Număr stații de monitorizare online a calității apei potabile per 100.000 locuitori	Redusă	operator / Primărie / DSP	
		Număr stații de monitorizare online a calității apei per 100.000 locuitori	Medie	operator / Primărie / DSP	
	37120	Număr paturi de spital la 1000 locuitori	Bună	INS	minimum 10 (legea 351 /2001)
		Număr pompieri la 1000 de locuitori	Bună	IUSU	
		Număr de decese în incendii la 1000 de locuitori	Bună	IUSU	
		Număr de decese datorate calamităților naturale la 1000 de locuitori	Bună		
Locuire		Speranța medie de viață	Bună	INS	81 de ani (media UE, 2017)
		Număr medici la 1000 de locuitori	Bună	INS	minimum 2,3 (legea 351 /2001)
		Mortalitatea infantilă (sub 5 ani) la 1000 de nașteri	Bună	INS	
		Număr de agenți de poliție la 1000 de locuitori	Bună	MAI / Primărie	
	Număr de sinucideri la 1000 de locuitori	Medie	Primărie		
	% populație care locuiește în condiții improprii	Medie	IUSU / DGASPC		

Domeniul	ISO	Indicator	Disponibilitate ²⁶	Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
	37122	% populație cu dosar medical disponibil online pentru operatorii de sănătate	Medie	Ministerul Sănătății / CNAS	
		Număr de consultații de telemedicină realizate anual online/video per 100.000 locuitori	Redusă	Ministerul Sănătății / CNAS	
		% populație arondată sistemelor de avertizare publică pentru calitatea aerului și apei	Redusă	APM	
		% suprafața orașului deservită de un sistem de cartografiere a radiației câmpurilor electromagnetice	Redusă	APM / DSP	
		% locuințe cu contoare smart pentru energia electrică furnizată	Redusă	operator	
		% locuințe cu contoare smart pentru apa furnizată	Redusă	operator	
		% suprafață oraș definită ca zonă cu întreprinderi mixte (comercial/divertisment, office, industrial, rezidențial, hotel, recreațional)	Bună	Primărie (prin PUG)	
		% clădiri publice accesibile persoanelor cu dizabilități	Medie	Primărie / Direcția Persoanelor cu Handicap	100%
		% din bugetul local destinat ca ajutor în achiziționarea echipamentelor pentru cetățeni cu dizabilități	Medie	Primărie	
		Număr persoane cu dizabilități ce dispun de aplicații online interactive de cartografiere, per 100.000 locuitori	Redusă	Primărie / Direcția Persoanelor cu Handicap	
		% suprafața orașului acoperită de sistem de monitorizare video	Redusă	Primărie / Poliție	

Domeniul	ISO	Indicator	Disponibilitate ²⁵	Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
		% populație înregistrată la un sistem public de alertă	Medie	IGSU	
		Număr anual de postări pe social media al oficialilor responsabili cu siguranța publică, per 100.000 persoane	Redusă	Politiie	
		% treceri de pietoni semnalizate cu indicatoare și semafoare	Bună	Politiie	
		% servicii publice de recreere disponibile rezervării online	Redusă	operatori / furnizori	
		Număr de sisteme smart de informații instalate în oraș per 100.000 locuitori	Redusă	Primărie / operatori TIC	
		% populație ce dispune de dispozitiv cu acces la internet în biblioteci și alte clădiri publice	Redusă	Primărie / furnizori internet	
		% populație cu acces la internet de viteză suficientă	Redusă	furnizori internet	100%
		% suprafață oraș neacoperită de semnal de telecomunicație	Redusă	furnizori	
		% suprafață oraș cu acces public la internet	Medie	Primărie / furnizori internet	
		% populație ce trăiește în zone cu densitate medie și mare de populație	Bună	Primărie / Taxe și Impozite Locale	NA
		37120 Km linii transport în comun / 1000 locuitori	Medie	Operator transport în comun local - hartă transport în comun	
Mobilizate		Km piste biciclete / 1000 locuitori	Medie	Primărie sau Openstreetmaps	

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate	Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
		Număr stații încărcare vehicule electrice / 1000 locuitori	Bună	Plugshare.com https://www.esfo.eu/	medie UE 7 vehicule / stație - 14000 stații în total în UE
		Tarifare integrată - % din serviciile de transport integrate în același sistem de plată	Medie	Operator transport local în comun	
		Număr călătorii transport în comun/1000 locuitori	Medie	Operator transport local în comun	
		Indice motorizare	Medie	Primărie/taxe și impozite locale	Aprox. 350 / 1000 locuitori în mediul urban
37122		% străzi deservite de sisteme online de avertizare și informare a traficului	Medie	Primărie	
		Număr de utilizatori de mijloace de transport specifice economiei colaborative (sharing economy) / 1000 locuitori	Redusă	Primărie și furnizori de servicii de mobilitate	
		% automobile înregistrate în oraș cu emisii scăzute de CO2	Medie	Primărie / taxe și impozite locale	
		Număr de biciclete disponibile public în sistem de închiriere per 100000 locuitori	Medie	Primărie - operatorii serviciului	
		Acces la date în timp real despre transport în comun - % din linii	Medie	Operator transport local în comun	
		% din serviciile de transport ale orașului cu tarifare integrată	Medie	Primărie - furnizori de servicii de mobilitate	
		% parcuri publice cu sisteme de taxare online	Medie	Primărie	100%

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate ²⁾	Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / alttele)
		% parcuri publice racordate la sisteme de monitorizare în timp real a disponibilității	Medie	Primărie	
		% semafoare smart	Medie	Primărie	100%
		% vehicule autonome din total	Medie	Primărie / taxe și impozite locale	
		% linii de transport în comun care oferă acces la internet	Medie	Primărie	100%
		% drumuri echipate pentru vehicule autonome	Medie	Primărie	
		% suprafață oraș inclusă în hărți cu date de transport în timp real	Medie	Primărie	
	37120	Acces la date deschise (opendata) – nr seturi de date / 1000 locuitori	Bună	Pagina web a primăriei	
		Varietate servicii publice digitale	Bună	Pagina web a primăriei	
		Pondere (%) aleși de sex feminin în consiliile locale	Bună	Pagina web a primăriei	
		% datorii din venitul local al orașului	Bună	Bugetul primăriei	
Guvernământ	37122	% din bugetul local alocat anual măsurilor inovatoare și inițiativelor de tip smart city	Medie	Bugetul primăriei	
		% suma anuală a taxelor colectate din cadrul economiei circulare din totalul taxelor	Redusă	Bugetul primăriei (dacă există linie bugetară dedicată)	
		% plăților efectuate online către bugetul local	Medie	Primărie	

Domeniu	ISO	Indicator	Disponibilitate ⁰¹ :	Sursa datelor	Prag (lege / medie urban UE / altele)
		Numărul anual de vizualizări pe portalul de tip open data al orașului per 100.000 locuitori	Medie	Primărie	
		Numărul seturilor de date oferite pe portalul online al orașului per 100.000 locuitori	Medie	Pagina web a primăriei	
		% seturi de date ale orașului disponibile publicului	Medie	Pagina web a primăriei	
		% servicii publice disponibile online	Medie	Pagina web a primăriei	
		Timpu mediu de răspuns la chestionarele propuse de primărie	Redusă	Primărie	
		% buget local acordat inițiativelor de agricultură urbană	Redusă	Bugetul primăriei (dacă există linie bugetară dedicată)	
		Număr anual de cetățeni angrenați în procese de planificare urbană per 100.000 locuitori	Medie	Pagina web a primăriei	
		Timpu mediu de aprobare a autorizațiilor de construire (zile)	Medie	Primărie	

ANEXA 4: PROIECTE PENTRU ORAȘE INTELENTE

Matricea proiectelor pentru orașe inteligente vs. Pentru provocări – exemplu pentru dimensiunea Mobilității Inteligente

Provocările orașului inteligent (coloane) / Proiecte (rânduri)	Congeste	Performanța transportului în comun	Atractivitatea mobilității active	Gestionarea locurilor de parcare	Siguranța rutieră	Intelegerea tipelor de mobilitate	Integrarea noulor tipuri de transport	Mobilitate Inclusivă	Schimbare comportament altă
Sistem de gestionare a traficului	L	L				L			
Sistem de gestionare a traficului cu modul prioritar de transport în comun	L	L				L			
Platforma de gestionare a transportului în comun	L		L			L			
Transit calibrat în funcție de cerere		LJ				LJ		LJ	
Aplicație pentru transportul în comun – trasee	LJR	LJR							
Aplicație pentru transportul în comun – trasee și informații în timp real	LJR	LJR							
E-bicicling pentru transportul în comun		LJ				LJ			
Stații de autobuz inteligente		LJ							
Transport în comun autonom	L	L				L			
Aplicație pentru călătoria cu mașina în comun	LJ					LJ			
Serviciu și aplicație de transport la cerere (e-hailing) (Uber, Bolt, etc.)	L					L	L		
Serviciu și aplicație de utilizare în comun a bicicletelor	L		L			L			
Serviciu și aplicație de utilizare în comun a trotinetelor	L					L	L		
Serviciu și aplicație de utilizare în comun a mașinii	L					L	L		
Aplicație de deținere și utilizare colectivă a mașinii	L								

Provocările orașului inteligent (coloane) / Proiecte (rânduri)	Congestie	Performanța Transportului în comun	Atractivitatea mobilității active	Gestionarea locurilor de parcare	Siguranța rutieră	Integrarea tipurilor de mobilitate	Integrarea noulor tipuri de transport	Mobilitate inclusivă	Schimbare comportament alt
Platformă de mobilitate integrată (MaaS)	LJ	LJ				LJ	LJ	LJ	LJ
Aplicație de parcare cu plată				L		L			
Aplicație de parcare cu locuri de parcare disponibile	L			L		L			
Aplicație de parcare cu date în timp real despre disponibilitate	L			L		L			
Aplicație de utilizare în comun a parcarilor				L					
Platformă de gestionare a locurilor de parcare				L					
Aplicație pentru biciclete – trasee			LJR						
Aplicație pentru biciclete cu sistem de recompensare			L						L
Aplicație pentru pietoni – trasee			L						L
Aplicație pentru pietoni cu sistem de recompensare			L						L
Aplicație pentru îndrumarea persoanelor cu deficiențe de vedere prin oraș			L			L		L	
Dispozitive pentru creșterea vizibilității participanților la trafic						L			
Platforme de gestionare a flotelor	L								
Centre logistice inteligente	L								
Limitarea accesului vehiculelor	L								L

Proiect dezvoltat la:

L = nivel local J = nivel județean R = nivel regional

MOBILITATE INTELIGENTĂ

Localități mari (reședințe de județ):

- Aplicația „Mobilitatea ca serviciu”
- Sistem de gestionare a traficului corelat cu centrul de date și modelul de trafic.
- Aplicație mobilă/platformă online pentru localizarea locurilor de parcare
- Garaje „inteligente” pentru biciclete
- Micromobilitate pentru zone de activitate cu suprafețe mari – implementare în zone cheie a sistemelor comune cu vehicule electrice mici (biciclete/trotinete electrice) cu care utilizatorii zonei se pot deplasa
- Partajarea locurilor de parcare – pe baza unui abonament, locurile de parcare aferente centrelor comerciale pot fi utilizate pe timpul nopții
- Comunități de mașini/coproprietatea unei mașini
- Testarea autonomiei transportului în comun

Orașe mari și mijlocii:

- Tranzit calibrat în funcție de cerere – adaptarea serviciilor de transport la cererea reală.
- Monitorizarea transportului în comun – monitorizare și afișare în timp real în stații a locației transportului în comun.
- Extinderea/modernizarea flotei de transport în comun.
- Aplicație pentru transportul în comun.
- Aplicație pentru plata parcării.

Toate orașele (mari, mijlocii și mici):

- Trecuri de pietoni „inteligente” bazate pe senzori care permit semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării.
- Stații de încărcare a vehiculelor electrice (în orașe, în special în zonele de locuințe colective).
- Stații de transport în comun „inteligente” (locale sau județene).
- Amenajarea garajelor sau a parcărilor pentru biciclete „inteligente”.

MOD DE VIAȚĂ INTELIGENT

Localități mari:

- Baze de date GIS la nivel metropolitan.
- Aplicație electronică unică pentru informații despre serviciile medicale și de sănătate.
- Utilizarea dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc (zonele montane).
- Centru de monitorizare în timp real a situației din oraș – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor
- Laborator viu

⁵² Pe baza Strategiei Regionale pentru Mobilitate Urbană și Orașe Inteligente 2021-2027 din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest

Orașe mari și mijlocii:

- City Pass pentru turiști – sistem integrat care oferă intrarea sau reduceri privind un anumit număr de facilități culturale, oferte în baruri și restaurante, acces la mijloacele de transport în comun, închirieri de biciclete etc (orașe turistice).
- Sisteme de gestionare inteligente pentru sistemele de spații verzi.
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice.

Toate orașele (mari, mijlocii și mici):

- Mobilier urban inteligent.
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public.
- Valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitizare sau reconstrucție digitală (VR/AR).
- Telemedicină / monitorizarea de la distanță a persoanelor în vârstă.
- Actualizarea PUG-urilor cu baza de date GIS.

Figura 2. Strada Molnar Piuaru din Cluj-Napoca – Stradă Smart



Sursa: Primăria Cluj-Napoca

ECONOMIE INTELIGENTĂ

Localități mari:

- Incubator de start-up-uri pentru companii care oferă soluții în domenii precum mobilitatea urbană, economie circulară, durabilitate/mediu, soluții inteligente pentru sănătate.
- Platformă pentru interacțiunea cu mediul de afaceri (ghișeu unic).
- Makerspace/FABLab – dezvoltarea de infrastructuri de sprijin specifice pentru industriile culturale și creative, publice sau în parteneriat.
- Monedă locală – dezvoltarea unei monede locale pentru încurajarea consumului de produse și servicii locale.

- Facilități de prototipare și testare multifuncționale (robotică, imprimare 3D etc.) – spațiu dotat cu echipamente de ultimă generație accesibile companiilor sau a start-up-urilor pentru testare.
- Centru de Inovare Digitală.

Orașe mari și mijlocii:

- Ghișeu unic pentru mediul de afaceri.
- Incubator de start-up-uri pentru tineri/liceeni/studenti – sprijin pentru dezvoltarea afacerilor pentru tineri: cursuri de antreprenoriat și management de afaceri, mentorat etc.
- Platformă pentru atragerea investițiilor.
- Tabără pentru liceeni sau tineri pentru a simula antreprenoriatul și inovația – Tabără Inteligentă.

Orașe mici:

- Incubator de mini-afaceri și spațiu de lucru comun pentru producătorii locali.
- Centru pentru inovație locală.
- Agricultură inteligentă.

CETĂȚENI INTELIGENȚI

Localități mari:

- Platformă pentru comunicarea cu cetățenii (2.0).
- Centru pentru inovație și imaginație civică 2.0
- Sprijinirea dezvoltării abilităților tehnice și promovarea domeniilor STEM într-un centru regional sau județean de tehnologii și activități de aplicare.
- Laborator Viu – soluții de oraș inteligent în domeniul reducerii consumului de energie
- Proiect-pilot Orașul Învățării (Orașul Educației) – învățare continuă pentru toți cetățenii

Orașe mari și mijlocii:

- Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare (V1.0).
- Centre locale de inovare a comunității – aplică soluții inteligente pentru incluziune socială și oferă programe educaționale pentru comunitate.

Toate orașele (mari, mijlocii și mici):

- Dezvoltarea sau modernizarea infrastructurii de învățământ profesional și tehnic.
- Digitizarea sistemului de învățământ.
- Centru comunitar integrat, care include, de asemenea, programe digitale de dezvoltare a abilităților

GUVERNANȚĂ INTELIGENTĂ

Localități mari:

- Baze de date GIS la nivel metropolitan.

- Date deschise – platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș (date sectoriale) sunt accesibile publicului.
- Monitorizare/digitizare mobilă.
- Tablou de bord pentru monitorizarea strategiei și proiectelor localității.
- Învățarea programată pentru proiectarea/dezvoltarea urbană.
- Centru de Inteligență Urbană/Metropolitană și inovație digitală.
- Funcționar public virtual.
- Servicii „Cloud” – platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică.

Orașe mari și mijlocii:

- Sistem de management al proiectului/ERP.
- Platformă de servicii publice digitale.
- Sistem de înregistrare și emitere a documentelor – permite înregistrarea și emiterea documentelor online, semnături electronice, etc.
- Centru urbane de date și monitorizarea în timp real a stării orașului (corelată cu baza de date GIS de la PUG).

Toate orașele:

- Aplicația City (aplicație pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale).
- Plata online a taxelor și impozitelor.
- Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL.
- Chioșcuri de informare a serviciului public.
- Baza de date GIS (posibil administrată la nivelul CJ).
- Sistem de preluare feedback în instituțiile publice

Figura 3. Sistem preluare feedback: stand mecanic și aplicație mobil



Sursa: HappyOrNot (<https://www.happy-or-not.com/en/>)

MEDIU INTELIGENT

Localități mari:

- Utilizarea resurselor de energie verde (geotermală/solară).
- Aplicație pentru reducerea deșeurilor alimentare.
- Aplicație de reciclare a deșeurilor.
- Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș.
- Rețea electrică inteligentă care poate fi implementată în diferite zone ale locuințelor colective (Grid inteligent).
- Automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi
- Laborator viu pentru testarea de soluții noi pentru rezolvarea problemelor privind mediu (eco-cartier).
- Centrul pentru Energie Regenerabilă și Educație Ecologică.

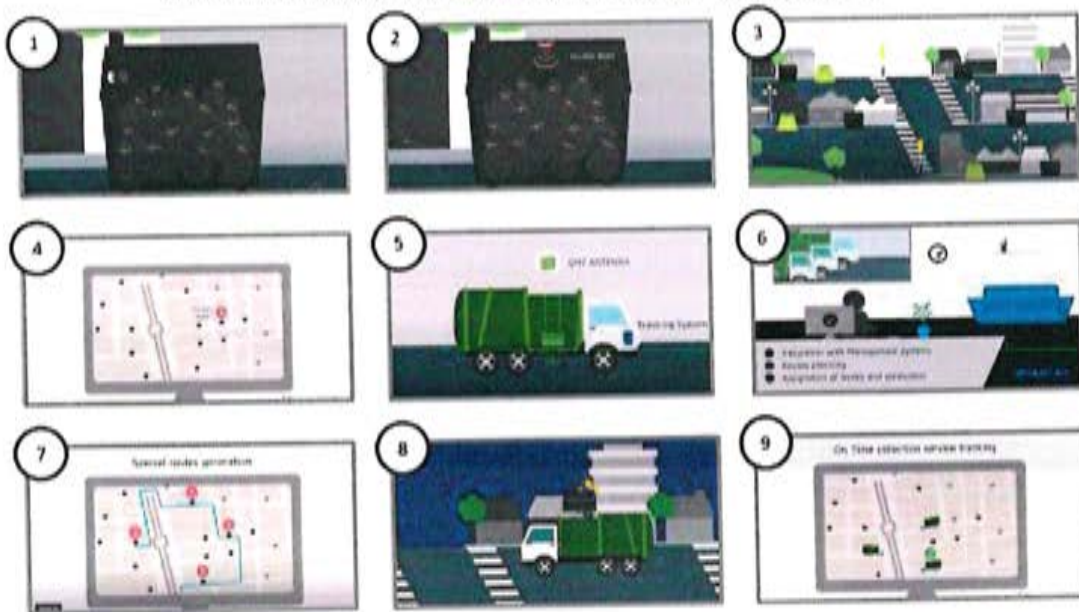
Orașe mari și mijlocii:

- Infrastructură de igienizare „inteligentă” – pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor.
- Mobilier urban pentru îmbunătățirea calității aerului.
- Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului.

Toate orașele:

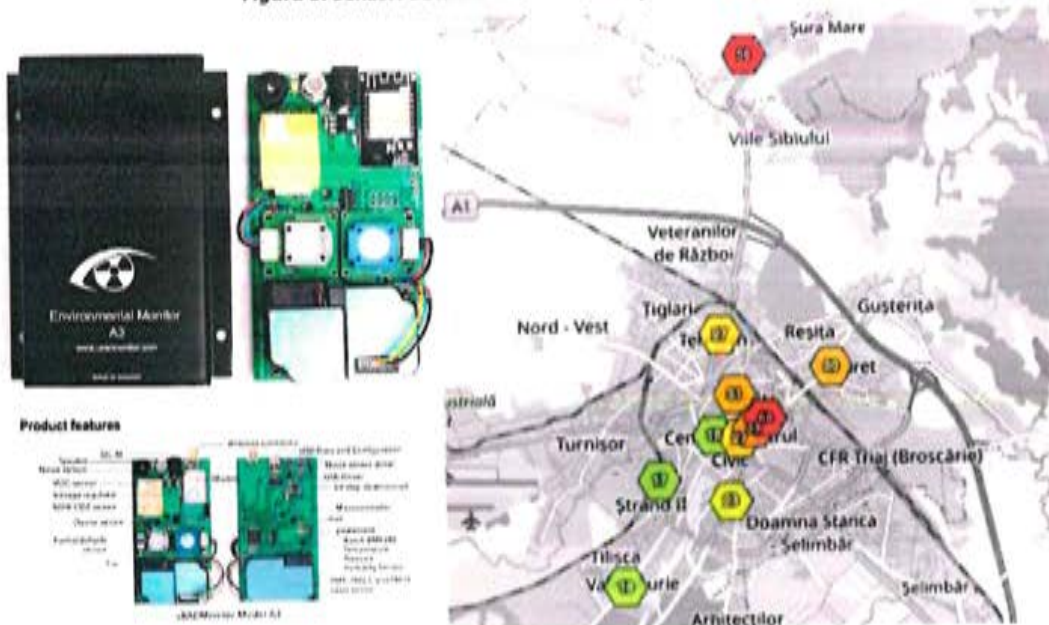
- Platformă online pentru colectarea și afișarea datelor de mediu (corelată cu baza de date regională).
- Eficiența energetică a clădirilor publice și a blocurilor de apartamente.
- Sistem de reciclare a ambalajelor din sticlă, plastic și aluminiu – implementarea automatului pentru reciclarea ambalajelor pentru colectare selectivă.
- Iluminat public inteligent gestionat de la distanță, cu LED și activat prin senzori.
- Sisteme de fațadă/acoperiș verde

Figura 4. Principiu funcționare sistem colectare deșeuri – proiect smart city



Sursa: Prelucrare imagini video⁵³ Avancer Software Solutions, 2018

Figura 5. Senzori de monitorizare a calității aerului



Sursa: uRadMonitor – stânga, AerLiber.ro - dreapta

Stânga: Senzor uRADMonitor MODEL A3 – măsurare particule (PM2.5, PM1, Pm10), ozon, formaldehidă, dioxid de carbon, compuși organici volatili (COV), temperatură, presiune barometrică, umiditatea aer și zgomot. Dreapta: Implementare sistem senzori monitorizare aer în Sibiu

⁵³ <https://www.youtube.com/watch?v=v8HJJYyBe5g>

ANALIZA SWOT: ZONA URBANĂ CRAIOVA

PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC

Structura demografică

Puncte tari

- Zona urbană funcțională a municipiului Craiova polarizează 43,7% din populația județului Dolj și 14% din populația regiunii Sud-Vest Oltenia, reprezentând un bazin demografic important în atragerea de investitori.
- Atractivitatea și dinamismul localităților din primul inel periurban, unde populația a crescut cu 16,8% în intervalul 2010-2020. Populația localității Malu Mare a crescut cu 71,1% iar cea a localității Cârcea cu 64%.
- Populația tânără (0-14 ani) a crescut ușor în intervalul 2010-2020, cu 0,85%, mai mult în municipiu față de ZUF
- Chiar dacă rata de dependență demografică a crescut de la 389‰ în 2016 la 429‰ în 2020 la nivelul municipiului Craiova, acesta se află sub media națională de 461‰ și media regională de 460‰, indicând rolul municipiului Craiova și al zonei urbane funcționale ca motor economic regional dar și național.
- Rata de înlocuire a forței de muncă în municipiul Craiova în 2020 (581,8 ‰) este mai mare față de cea înregistrată în 2008 și 2016 iar cea din inelul peri-urban (629,2 ‰) se situează peste media națională.

Puncte slabe

- Craiova înregistrează un ușor declin demografic, de 2,4% față de anul 1992, însă care s-a accentuat în ultimii zece ani, când s-a înregistrat o scădere cu 4%.
- Scăderea populației active cu 5,5% și creșterea ponderii populației vârstnice cu 4,9% în municipiul Craiova față de anul 2010, ca urmare a fenomenului de îmbătrânire demografică.
- Rata de înlocuire a forței de muncă în municipiul Craiova în 2020 (581,8 ‰) este mai mică față de cea înregistrată la nivel național.
- Procesul de îmbătrânire demografică, manifestat prin creșterea populației vârstnice cu 37,7% în Craiova și cu 25,7% în localitățile ZUF, față de anul 2010.
- Rata îmbătrânirii demografice din Craiova este (1213 ‰) mai mare față de media națională (1156 ‰), însă cea din inelul periurban este mai mică (1069 ‰)

Oportunități

- Municipiul Craiova are rol polarizator la nivelul județului și al zonei urbane funcționale, atrăgând constant forță de muncă și locuitori în oraș și în inelul periurban.
- Integrarea activă în viața socială și comunitară a vârstnicilor, prin promovarea politicilor de îmbătrânire activă, a activităților de voluntariat și amenajarea unor spații dedicate pentru ei.
- Potențialul universității de a atrage tineri din regiune, ce pot fi ulterior încurajați să rămână prin implementarea de politici dedicate:
 - Îmbunătățirea calității vieții, a modalităților de petrecere a timpului liber
 - Încurajarea participării tinerilor în viața socială și comunitară (sprijinirea ONG-urilor)
 - Încurajarea angajatorilor locali să angajeze tineri din comunitățile locale.

Amenințări

- Scăderea populației active, în special în contextul ieșirii de pe piața forței de muncă în următorii 10 ani a contingentului cel mai numeros.
- Contingentul mai mare de populație cu vârsta între 40 și 54 de ani față de cel în scădere al grupei de vârstă 0-14 ani, va duce în anii următori la accentuarea dependenței demografice și la îmbătrânirea populației active, crescând astfel presiunea asupra populației active și deficitul de

forță de muncă. Aceste fenomene vor atrage după sine probleme de natură economică și socială, având un impact direct asupra deficitelor sistemelor de pensii și asigurări sociale

- Rata de înlocuire a forței de muncă ne indică faptul că peste 15 ani, municipiul Craiova și ZUF Craiova vor înregistra un deficit al forței de muncă mai sever față de media națională și regională

Mișcarea naturală și migratorie a populației

Puncte tari

- Rata mortalității infantile în municipiul Craiova a scăzut de la 5,54‰ (2013-2015) la 2,99‰ (2016-2018).
- Creșterea numărului de imigranți în municipiul Craiova a fost de 41% în perioada 2010-2019.

Puncte slabe

- Scăderea vizibilă a numărului de născuți-vii în perioada 2010-2019, atât la nivelul municipiului Craiova (-16,58%), cât și la nivelul zonei urbane funcționale (-12,67%).
- Rata natalității în scădere în perioada 2010-2019, atât la nivelul municipiului Craiovei, cât și la nivelul ZUF Craiova.
- Creșterea numărului de decese în perioada 2010-2019 – în municipiul Craiova cu 9,83%, iar în ZUF Craiova cu 4,39%.
- Evoluția sporului natural în perioada 2010-2019 a fost în scădere atât la nivelul municipiului, cât și al ZUF Craiova.
- Scăderea numărului de căsătorii și creșterea numărului de divorțuri în perioada 2010-2019.
- Conform datelor din 2018, sporul migratoriu la nivelul municipiului Craiova a fost negativ, de -4,42%.
- Numărul stabilirilor de reședință în perioada 2010-2019 a scăzut cu 26,63% în municipiul Craiova și cu 19,34% în ZUF Craiova.
- Conform Barometrului Urban, doar 20% dintre respondenții din Craiova sunt total de acord că prezența străinilor este benefică pentru orașul Craiova. Față de respondenții din celelalte orașe incluse în studiu, orașul Craiova se plasează în josul clasamentului privind aceste aspecte legate de prezența străinilor.
- Conform Barometrului Urban, doar 18% dintre respondenții din Craiova consideră că străinii care locuiesc în Craiova sunt bine integrați în comunitatea locală.

Oportunități

- Atragerea de noi imigranți în municipiul Craiova prin oferta educațională universitară și locurile de muncă.

Amenințări

- Continuarea înregistrării unui spor natural negativ.
- Creșterea numărului emigranților și plecărilor cu reședința.

Zone dezavantajate din punct de vedere socio-economic și incluziune socială

Puncte tari

- 23/29 de localități din ZUF și ZM Craiova au un grad de marginalizare mediu sau egal cu zero.
- Un procent mai mic al populației defavorizate din punct de vedere al locuirii față de ceilalți poli de creștere (1,76%).

- Analiza comunităților marginalizate la nivelul județului, în mediul rural reflectă o concentrare a comunităților fără marginalizare în jurul polului de creștere Craiova, în special în zona urbană funcțională, reflectând astfel sfera de influență pozitivă a unui pol de creștere asupra calității vieții.

Puncte slabe

- Comunitățile marginalizate din Municipiul Craiova sunt concentrate la periferia municipiului, în extremitatea sudică și nord-vestică, iar cu excepția ansamblului de locuințe sociale modernizate din cartierul Craiovița Nouă.
- Coșofenii din Față, din ZUF Craiova, înregistrează o rată de marginalizare severă, de peste 24%.
- există 4 UAT-uri din ZUF Craiova cu o rată de marginalizare peste medie (12% - 24%): Calopăr, Coșoveni, Vela, Segarcea.
- În municipiul Craiova, 7,10% din populație este dezavantajată din punct de vedere al ocupării.
- În orașul Segarcea 39,68% din populație este dezavantajată din punct de vedere al ocupării.
- Localitățile din vestul și sudul municipiului au un indice al dezvoltării umane locale (IDUL) mai mic față de cele din nord-est.

Oportunități

- Implementarea de politici și programe de integrare socială pentru comunitățile vulnerabile sau dezavantajate, încurajând integrarea lor în societate.
- Integrarea persoanelor vulnerabile pe piața forței de muncă, prin politici care să încurajeze angajatorii să ia în considerare persoanele marginalizate / defavorizate.

Amenințări.

- Impactul redus al investițiilor în infrastructură dedicate zonelor marginalizate, dacă ele nu sunt susținute cu programe de integrare socială și integrare pe piața forței de muncă.
- Dinamismul pieței imobiliare, în special a celei rezidențiale poate duce la creșterea prețului locuințelor și reducerea accesibilității la locuințe de calitate.
- Regenerarea urbană și investițiile în infrastructură pot da naștere procesului de gentrificare, astfel încât primăria trebuie să ia în considerare principiile incluziunii sociale în procesul de dezvoltare urbană.
- Expansiunea urbană necontrolată, cu precădere în inelul periurban, poate duce la un decalaj între apariția locuințelor și infrastructura edilitară și socială, generând insule de inegalitate socială sau față de categoriile vulnerabile - zone dependente de autoturism, fără școli, spitale

PROFIL ECONOMIC

Context economic național, regional și județean

Puncte tari

- Pentru următorii ani, România are oportunitatea istorică de a putea beneficia de fonduri din partea Comisiei Europene în cuantum de 79,9 miliarde de euro, defalcate astfel:
 - 46,4 miliarde de euro din Bugetul multianual 2021-2027;
 - 33,5 miliarde de euro din Pachetul de relansare economică (dintre care 16,8 miliarde de euro sub formă de granturi și 16,7 miliarde de euro împrumuturi).
- Înregistrând o creștere de 4,2% a Produsului Intern Brut pentru anul 2019, România a continuat trendul de a se clasa între primele țări la nivelul Uniunii Europene privind acest indicator, recuperând din decalajele economice față de alte State Membre;
- Craiova este centrul urban și economic principal al Regiunii Sud-Vest și al județului Dolj, având un rol polarizator asupra UAT-urilor învecinate;
- A fost unul dintre poli de creștere cu cea mai rapidă creștere a veniturilor în perioada 2011-2018;

Puncte slabe

- La nivelul regiunii de dezvoltare, Regiunea Sud-Vest Oltenia a înregistrat cea mai slabă evoluție a Produsului Intern Brut (o creștere de 49,7% a PIB-ului în intervalul 2008-2017);
- Zona metropolitană este încă slab dezvoltată economic;
- Cu câteva excepții notabile, există o capacitate relativ scăzută a mediului de afaceri local de a susține investiții pentru dezvoltare

Oportunități

- România este una din țările cu cea mai rapidă creștere în lume și Craiova poate beneficia de pe urma dezvoltării generale a țării;
- Proximitatea față de București poate deveni un atu acum, cu multe firme din București căutând acum oportunități de investiție în jurul capitalei;
- Mediu universitar ce poate susține creșterea unor sectoare economice cu valoare adăugată mare;
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere de acces (drumul expres Craiova-Pitești) creează premise favorabile de atragere de noi investitori în domeniile logistice și industriale;

Amenințări

- Având o creștere economică bazată preponderent pe consum, România a întâmpinat o creștere accelerată a inflației în anul 2018 (4,1%), continuând să fie una dintre Statele Membre cu cele mai mari valori și în anul 2020 (conform datelor preliminare Eurostat).
- Fără a dezvolta sectoare economice cu valoare adăugată mare (de ex. IT&C), Craiova riscă să fie lăsată în urmă de zone urbane mai dinamice din alte regiuni de dezvoltare;

Motoare economice și potențial de specializare

Puncte tari

- Craiova se poziționează pe locul 6 în clasamentul municipiilor din punct de vedere al indicelui de competitivitate, devansând alți poli de creștere importanți precum Brașov, Ploiești sau Constanța.
- O industrie puternică dezvoltată în zona celui mai mare investitor din regiune poate atrage alte companii pentru dezvoltare economică orizontală (produse și servicii conexe).

Puncte slabe

- În 2018, în Municipiul Craiova au dominat întreprinderile din domeniul comerțului, acestea reprezentând 36% din totalul de întreprinderi (5193 din 14.233). Cele mai multe întreprinderi au desfășurat activități economice în domeniul comerțului cu valoare scăzută, cum ar fi comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate, comerțul în domeniul transportului cu taxiuri sau al transportului rutier de mărfuri.

Oportunități

- În ceea ce privește activitățile economice cu valoare ridicată, Craiova are experiență și un avantaj comparativ în: (i) repararea autovehiculelor și motocicletelor; (ii) industria prelucrătoare; (iii) fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice; (iv) fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții; (v) activități de inginerie și consultanță tehnică; (vi) activități de consultanță pentru afaceri și management.
- Potențial de dezvoltare a sectorului turistic și de creștere a contribuțiilor sale la nivelul PIB-ului local;

Amenințări

- Având unul dintre cele mai scăzute salarii medii la nivelul poliilor de dezvoltare, există riscul migrației forței de muncă calificate;

- Dependența mare a economiei locale de față de investitori mari, precum Ford, în lipsa altor companii de dimensiuni mari creează o situație de oligopson.
- Fără a dezvolta sectoare economice cu valoare adăugată mare (de ex. IT&C), Craiova riscă să fie lăsată în urmă de zone urbane mai dinamice din alte regiuni de dezvoltare;

Mediul și dinamica antreprenorială

Puncte tari

- Zona Urbană Funcțională are o concentrație de aproximativ 80% din totalul agenților economici activi la nivelul Județului Dolj;
- Municipiul Craiova este motorul economic al județului Dolj și al regiunii Sud-Vest Oltenia. În 2018, aproximativ 70% din întreprinderile din județul Dolj se aflau în Municipiul Craiova.
- Craiova face parte din categoria de orașe cu cele mai mari venituri ale firmelor în perioada 2011 – 2018, alături de București și Timișoara. Orașele cu cele mai mari venituri sunt cele în care creșterea economică este susținută preponderent de întreprinderi mari.

Puncte slabe

- Întreprinderile active din Regiunea Sud-Vest Oltenia au reprezentat în 2017 doar 7% din totalul înregistrat la nivel de țară, regiunea fiind pe ultimul loc în clasamentul național în ceea ce privește contribuția numărului de întreprinderi la totalul național.
- Peste 80% din micro-întreprinderile din județ se află în Municipiul Craiova
- O diversitate economică relativ redusă în mediul rural al Zonei Funcționale Urbane, concentrată preponderent pe comerț;
- Municipiul Craiova se află în categoria de orașe cu densitatea antreprenorială situată în intervalul 20-50 de întreprinderi la mia de locuitori.

Oportunități

- Un aspect favorabil pentru mediul de afaceri din județul Dolj este că aici se regăsește cel mai mare număr de persoane active din întreaga regiune. În timp ce regiunea Sud-Vest Oltenia a înregistrat o tendință de scădere a populației active în perioada 2012-2018, în județul Dolj a crescut populația activă cu 0,11% în perioada de timp menționată. Numărul mare și în creștere al populației active trebuie valorificat pentru atragerea de investitori. Potențialul oferit de resursa umană trebuie valorificat și întărit prin educație de calitate și formare și învățare continuă și de dobândire de noi competențe cerute de piața muncii pentru toate tipurile de categorii de persoane.

Amenințări

- La nivelul celor șapte poli de creștere din țară, Craiova este în general pe penultimul loc pentru o serie de indicatori referitori la competitivitatea și atractivitatea sa ca pol regional, ca urmare a lipsei infrastructurilor de tip autostradă, parcuri industriale, etc.

Atragerea de investiții, servicii și infrastructura suport pentru afaceri și inovare

Puncte tari

- Infrastructura de suport pentru afaceri și inovare este relativ bine dezvoltată. Parcurile industriale existente în Municipiul Craiova, precum și proiectul pentru crearea unui parc industrial și a unui parc de transfer tehnologic în Ișalnița oferă premise de dezvoltare a zonei urbane funcționale, oferind o accesibilitate ridicată investitorilor;
- rolul de centru universitar al Municipiului Craiova are potențialul de a oferi forță de muncă calificată pentru investitorii din Zona Urbană Funcțională;

- Întărirea capacității administrative pentru a putea dezvolta servicii de suport pentru afaceri la nivel local;
- Existența unui investitor mare precum Ford încurajează atragerea de noi companii;

Puncte slabe

- Lipsa unei structuri de atragere a investitorilor străini formată în cadrul aparatului municipal (departament sau agenție de atragere a investițiilor străine) reduce potențialul de acces al Craiovei față de oportunitățile de investiții în regiune.
- Gradul redus de modernizare a rețelei de drumuri din mediul rural poate descuraja potențialii investitori;
- Conform indicatorilor de inovare colectați la nivel european, regiunea Sud-Vest Oltenia înregistrează cel mai redus scor la nivel național în perioada 2011-2019, cu valori semnificativ mai mici față de București.

Oportunități

- Finalizarea Drumului Expres Craiova-Pitești are potențialul atât de a crește accesul investitorilor în regiune, cât și de a forma premise pentru investiții noi din partea companiilor deja prezente.

Amenințări

- O creștere relativ modestă a numărului de salariați din industriile intensive în tehnologie și inovatoare la nivelul municipiului în perioada 2011-2018, înregistrând chiar scăderi la nivelul Zonei Urbane Funcționale.

Cercetare-dezvoltare-inovare

Puncte tari

- indicii inovării la nivel regional oferă o perspectivă pozitivă asupra implicării întreprinderilor mici și mijlocii în acest domeniu, înregistrându-se un procent apropiat de regiunile Nord-Vest și Ilfov.
- Universitatea Craiova și Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova au un rol activ în domeniul cercetării la nivel județean,
- Existența mai multor institute cu tradiție în cercetare-dezvoltare la nivelul municipiului
- Centrul de Transfer Tehnologic CTT-INCESA, realizat cu fonduri europene reprezintă unul dintre cele mai mari centre dedicate cercetării aplicate la nivel național

Puncte slabe

- Cheltuielile cu cercetarea-dezvoltarea reprezintă, la nivelul județului Dolj, doar 0.8% din totalul la nivel național, aproape de două ori mai mici decât județul Olt, și cu 40% mai mici decât județul Vâlcea.
- Inovarea la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia este cea mai scăzută din România

Oportunități

- Dezvoltarea cercetării aplicate prin creșterea colaborărilor cu mediul economic
- Orașele cu universități puternice au șanse mari să genereze inovare, datorită existenței unui număr mai mare de experți care pot fi angajați de departamentele de cercetare și dezvoltare. Cu toate că nivelul cheltuielilor cu activitatea CD este redus, există un număr ridicat de salariați în cercetare-dezvoltare, situându-se pe locul trei la nivel național după județele Iași și Cluj ca procent din persoanele ocupate civile.
- participarea la programe internaționale precum Horizon 2020 (în următoarea perioadă de programare va fi lansat un nou program dedicat cercetării și inovării)

Amenințări

- Migrația externă a resurselor umane calificate din sistemul de cercetare-dezvoltare-inovare.

Piața forței de muncă

Puncte tari

- Craiova este pe locul 18 în topul orașelor în care românii și-ar dori să locuiască, cu precădere datorită calității vieții
- Un procent de 33,3% dintre angajați (42150) sunt în domeniul serviciilor care necesită un nivel avansat de cunoștințe (*knowledge intensive services*). O pondere ridicată a navetiștilor angajați în servicii la nivelul zonei urbane funcționale Craiova, de 64%, lucrează în serviciile de înaltă tehnologie cu grad ridicat de cunoștințe
- Cele două universități de la nivelul ZUF Craiova (Universitatea din Craiova și Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova) oferă premisele pentru dezvoltarea domeniilor cu valoare adăugată înaltă și atragerea de investiții străine. După afaceri, administrație și drept (1819) și asistență socială, specializarea inginerie, prelucrare și construcții ocupă locul trei, cu 779 absolvenți în 2018.
- Cu privire la calitatea locurilor de muncă din oraș, craiovenii au acordat, în medie, nota 5.2 din 10. Din acest punct de vedere, municipiul Craiova se situează peste media națională, 82% dintre respondenți declarând că sunt mulțumiți sau foarte mulțumiți de situația locului de muncă actual.

Puncte slabe

- Procentul salariaților din industriile intensive în tehnologie, inovatoare a înregistrat o creștere redusă față de 2011, în comparație cu Cluj-Napoca și Timișoara.
- Doar 352 de absolvenți de învățământ superior din Craiova au avut ca specializare Tehnologiile informației și comunicațiilor (IT&C), în comparație cu 1819 în afaceri, administrație și drept.
- Craiova are o rată mai scăzută de elevi/studenti în comparație cu Cluj-Napoca, Iași și Timișoara. Numărul absolvenților de învățământ superior din Craiova este de aproape două ori mai mic decât al celor din Iași.
- În 2011, 15,9% din populația județului Dolj trăia în zone dezavantajate pe ocupare. Orașele Filiași și Segarcea înregistrează o rată ridicată a populației dezavantajate pe ocupare, cu 36,3%, respectiv 40%, spre deosebire de Craiova, unde rata era de 7%.
- 8,4% din populația județului Dolj trăiește în zone dezavantajate din punct de vedere al capitalului uman - persoane cu un nivel scăzut de educație formală, care de regulă lucrează în agricultură, construcții sau în sectoare de muncă necalificată. În aceeași măsură, același fenomen se regăsește și la nivelul Municipiului Craiova (3,8% din populație), a orașului Filiași (22,7% din populație) sau în Segarcea (18,2% din populație).

Oportunități

- După Craiova, comunele Ișalnița, Cârcea și orașul Filiași găzduiesc cei mai mulți salariați la nivel de zonă urbană funcțională.
- Cererea de specialiști în diverse domenii de activitate s-a menținut pe primul loc în ultimii 5 ani. De asemenea, cererea de muncitori calificați și asimilați a fost în continuă creștere în perioada 2015-2019.

Amenințări

- Concurența teritorială cu Bucureștiul în reținerea și atragerea forței de muncă
- Riscul migrației forței de muncă calificate; peste jumătate dintre rezidenții municipiului Craiova consideră că nu le este ușor să găsească un loc de muncă în oraș. Începând din 2017, la nivelul regiunii SV Oltenia se remarcă o scădere constantă a locurilor de muncă vacante, cele mai multe fiind disponibile în sectorul industrial. La nivelul ZUF, în 2019, cei mai mulți șomeri, după municipiul Craiova (1372, 38% din total), se regăsesc în comuna Vela (292 – 8.1%), orașul Filiași

(243 – 6.8%) și comuna Murgași (217 – 6%). Este de observat că față de 2016, comuna Vela a înregistrat o creștere de 2.3 puncte procentuale.

- În comparație cu ceilalți poli de creștere, rata șomajului la nivelul anului 2011 a fost cea mai ridicată (4.23%), iar proporția populației casnice (4.74%) cea mai mare după cea a Constanței.
- În comparație cu anul 2010, în 2020 se observă o scădere mai accentuată a populației active (15-64 ani) pe fondul îmbătrânirii demografice atât la nivelul municipiului Craiova cât și al zonei urbane funcționale

PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

Dinamicile spațiale și principalele zone de dezvoltare

Puncte tari

- Forma construită relativ compactă a municipiului Craiova, zonificarea funcțională ce situează spațiile comerciale și industriale la periferia cartierelor de locuințe colective și a altor cartiere urbane cu regim de înălțime mic, și dezvoltarea noilor cartiere periurbane la marginea nucleului dincolo de zona industrială, creează o formă construită relativ compactă. Forma relativ compactă permite o gestionare mai eficientă a investițiilor în dezvoltarea urbană dar și compactarea, densificarea și conectarea noilor zone de creștere, pentru a dezvoltare spațială armonioasă.
- Densitatea mare a municipiului Craiova oferă anumite avantaje specifice ce pot fi capitalizate pentru a forma un oraș sustenabil - eficiența transportului în comun, proximitatea serviciilor în zona de locuit (10-15 min), eficiența utilizării terenurilor. Craiova are o densitate de 5.277 loc/kmp, mai mare față de media poliilor de creștere (4.957 loc/kmp) iar localitățile din inelul periurban au fost într-un proces continuu de densificare în intervalul 2006-2018.

Puncte slabe

- Craiova se află într-un proces accelerat de expansiune urbană, conturându-se noi cartiere periurbane, iar aceste dinamici sunt preponderent nesustenabile, sub formă de comunități rezidențiale, monofuncționale, cu un grad mare de fragmentare, cărora adesea le lipsește o planificare spațială proactivă la nivel de cartier: sistematizarea tramei stradale și planificarea infrastructurii tehnico-edilitare și sociale înainte de apariția locuințelor – acestea se dezvoltă incremental și fragmentat, generând noi probleme odată cu densificarea acestor comunități.
- Concentrarea infrastructurii sociale – școli, spitale, a facilităților și serviciilor publice și private, în centrul orașului și gradul scăzut de diversitate funcțională în noile zone de dezvoltare, cresc dependența față de automobil, au un impact negativ asupra calității vieții și împiedică formarea spiritului de comunitate în aceste comunități nou-formate.

Oportunități

- Abordarea integrată la nivel metropolitan asupra dezvoltării și a investițiilor, a coordonării dintre proiectele urbanistice, cele de transport și de infrastructură edilitară ce pot facilita implementarea principiilor orașelor compacte și a dezvoltării durabile - chiar și prin dezvoltarea policentrică a clusterelor de dezvoltare, prin utilizarea rațională și eficientă a resurselor de teren bine conectate, accelerarea creșterii calității vieții în zonele de locuit și scăderea dependenței față de automobil.
- Dinamizarea pieței imobiliare, cu precădere a celei de birouri, prin identificarea unor resurse de teren sau de patrimoniu construit cu potențial de reconversie, localizate strategic și bine conectate. Proiectele de regenerare urbană integrată în jurul acestor puncte de interes – investițiile în calitatea vieții, a spațiului construit și a infrastructurii pietonale, pot stimula activitatea economică și investițiile private.
- Sistemul GIS ce urmează a fi elaborat odată cu noul PUG, cu termen de finalizare 2021, este un instrument ce poate facilita planificarea spațială și dezvoltarea integrată prin care se poate face identificarea comprehensivă a resurselor de teren cu potențial de dezvoltare și elaborarea unor

registre digitale ale activelor publice, care să fie puse la dispoziția tuturor cetățenilor și investitorilor - spațiile verzi, patrimoniu construit și industrial cu potențial de valorificare, terenuri virane bine amplasate etc.

Amenințări

- Dezvoltarea în extenso sub formă dispersată și de densitate mică, fără o utilizare eficientă în prealabil a resurselor de teren din zonele deja urbanizate și bine conectate la rețeaua de transport în comun. Această practică este una nesustenabilă, consumând resurse de teren și resurse economice adiționale, prin presiunea pusă asupra infrastructurii de transport și a celei tehnico-edilitare, facilitând un stil de viață nesustenabil, centrat pe utilizarea automobilului personal și contribuind la creșterea poluării și a congestiei în trafic.
- Creșterea mai accelerată a inelului periurban față de centru (ex. nr. autorizații construire emise la 1000 de locuitori), indică un proces de suburbanizare, sub forma unor tipare nesustenabile și ineficiente - expansiune necontrolată, fragmentată, monofuncțională (rezidențială). Acest fenomen generează:
 - costuri suplimentare generate de nevoia extinderii și mentenanței infrastructurii edilitare și de transport spre aceste zone
 - ineficiența livrării serviciilor publice pe un areal mai întins, în zone cu densitate mică
 - ineficiența construirii liniilor de transport în comun în zone fragmentate, cu densitate mică
 - traficul congestionat pe principalele artere ce unesc aceste comunități periurbane de centru, ca urmare a distanței dintre locurile de muncă, cele de socializare, a serviciilor și a zonelor de locuințe
 - ansambluri de locuințe neincluzive, fără infrastructură socială și pietonală, inaccesibile fără mașină (tinerilor / vârstnicilor) ce nu sunt construite în jurul unei comunități și pot duce la alienare socială.

Dinamica locuirii și calitatea fondului locativ

Puncte tari

- Craiova se află într-un proces de dezvoltare urbană dinamică, ce indică un grad de atractivitate crescut al orașului. Începând cu anul 2016, piața imobiliară din ZUF Craiova s-a redresat treptat după criza economică, apropiindu-se de vârful atins în anul 2008, așa cum este reflectat de numărul total de autorizații de construire eliberate în perioada 2002-2019.
- Percepția orașului ca unul prietenos familiilor și gradul de satisfacție relativ mare față de locuirea în orașul Craiova, 86% declarându-se mulțumiți sau oarecum mulțumiți.
- Densitatea mare, de 5277.2 loc / km², peste media polilor de creștere, de 4957.9 loc / km², prezintă un avantaj în valorificarea eficientă a resurselor spațiale, implementarea unor politici de dezvoltare durabilă, pentru a face tranziția către un oraș verde și rezilient, și în maximizarea impactului intervențiilor de regenerare.
- Suprafața medie locuibilă a crescut cu 31,6% în oraș și cu 31,7% în ZUF față de anul 2006, ceea ce indică o creștere a calității locuirii și scăderea gradului de aglomerare, aceasta fiind peste media județeană, regională și națională.

Puncte slabe

- Îmbătrânirea fondului construit în ansamblurile de locuințe colective din perioada socialistă – acestea au nevoie atât de intervenții arhitecturale la nivelul fațadelor, pentru a construi o imagine coerentă și plăcută din punct de vedere estetic, reabilitare termică și eficientizare energetică, expertiză structurală și adaptarea lor la nevoile unei populații aflate în proces de îmbătrânire – ex. facilitarea accesibilității persoanelor cu dizabilități.
- În lipsa unor intervenții rapide de identificare a nevoilor cartierelor în ceea ce privește dimensionarea corectă a parcarilor și a dotărilor pentru comunitate și securizarea unor rezerve de teren cu potențial de valorificare, densitatea mare a cartierelor și procesul de retrocedare a unor parcele ce aparțin domeniului public, pot împiedica procesul de regenerare urbană integrată.
- Lipsa unei abordări pro-active asupra problematicii eficienței energetice și a adoptării obiectivelor nZEB (nearly zero energy buildings), la clădirile nou construite sau în regenerarea clădirilor publice.

Oportunități

- Regenerarea urbană integrată a cartierelor de locuințe colective și îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare și sociale din noile zone de dezvoltare, va crește gradul de atractivitate al acestora, stimulând denficierea zonelor fragmentate, reducând astfel tendințele de expansiune urbană necontrolată.
- Reabilitarea energetică a blocurilor deschide oportunități pentru regenerarea integrată a acestora, împreună cu spațiul public din jurul lor, adoptarea unor obiective ambițioase de eficiență energetică (nZEB) și rezolvarea unor provocări în ceea ce privește accesibilitatea în clădirile de locuințe colective.
- Condițiile climatice din municipiul Craiova deschid oportunități în atingerea obiectivelor nZEB, ca de exemplu gradul mare de însorire de la nivelul municipiului – utilizarea de panouri solare atât la clădirile private, cât și cele publice (ex. pe acoperișul blocurilor, instituțiilor publice).

Amenințări

- Numărul mare de terenuri retrocedate în baza legilor proprietății în interiorul cartierelor de locuințe colective, în special în zonele de spațiu verde și în zonele de parcare, cu consecința diminuării rezervei de terenuri aparținând domeniului public și care ar putea fi utilizate în folosul comunității. Aceste terenuri sunt în prezent supuse presiunii imobiliare de edificare în special a unor imobile de locuințe colective, crescând presiunea asupra necesarului de spațiu public de la nivelul acestor cartiere.

Spațiul public și resursele de patrimoniu antropic și natural

Puncte tari

- Suprafața spațiilor verzi pe cap de locuitor (29.88 mp) este peste standardul impus la nivel național/european (26 mp), dintre care suprafața parcurilor este de 6.46 mp/locuitor, ceea ce indică existența unor resurse generoase de spații verzi ce pot fi valorificate
- Starea bună și reabilitarea recentă a centrului istoric, a principalelor obiective de patrimoniu și a spațiilor publice din zonă.
- Patrimoniul cultural bogat și inedit - 310 clădiri monument istoric, centrul istoric al Craiovei, piețele publice și principalele clădiri culturale creează o rețea bogată de spații publice și de

recreere. Zona centrală și principalele obiective culturale au fost reabilitate sau sunt într-o stare bună iar o parte din ele sunt incluse într-o rețea pietonală, fiind concentrate în zona centrală, însă după acest pas, se poate trece la valorificarea întregului patrimoniu și conectarea lui într-o rețea pietonală extinsă.

Puncte slabe

- Amplasarea parcurilor municipale mari în extremitățile orașului ne indică un grad mic de accesibilitate din cartiere de locuințe și o deconectare de obiectivele și dinamismul zonei centrale.
- Traficul intens de pe principalele coridoare de mobilitate are un impact negativ asupra calității spațiului pietonal și implicit, asupra activităților economice ce sunt concentrate de-a lungul acestora.
- Infrastructura pietonală deficitară pe străzile și aleile de importanță locală, ce nu au fost încă modernizate. Sufocarea acestor străzi cu mașini parcate pe trotuar.
- Degradarea rapidă a unor monumentele de patrimoniu aflate în proprietate privată, din lipsa investițiilor venite din partea proprietarilor.
- Lipsa unor trasee bine definite și a elementelor de signalistică (fizică și digitală) care să unească și să valorifice patrimoniul construit al orașului, consolidând imaginea orașului.

Oportunități

- Zonele verzi din jurul Bălții Cernele, Valea Șarpelui și Zona Cornițoiu pot fi valorificate rapid ca zone de agrement și promenadă.
- Spațiile verzi (deschise) din jurul blocurilor pot fi valorificate și refuncționalizate ca și spații pentru comunitatea locală, crescând astfel accesul cetățenilor la un spațiu public/verde în proximitatea locuinței. Acestea sunt momentan neaccesibile, fiind îngrădite cu gard metalic sau gard viu și împânzite de vegetație spontană.
- Resursele de spațiu verde de la periferia orașului și din zona periurbană pot avea potențial recreațional și pot fi integrate în rețeaua spațiilor publice ce deservește orașul - nu există păduri cu potențial recreațional în raza de 1 km, însă în raza de 5 km există 271.31 ha și încă 63.73 ha în raza de 10 km (ex. Pădurile Bucovățului).
- Valorificarea coridorului Jiului ca zona de recreere, prin amenajarea cu piste pentru biciclete, zone de agrement, etc. și valorificarea poziției municipiului în raport cu aceste resurse naturale, printr-o conectare eficientă.
- Valorificarea zonelor de bălți din zona limitrofa a orașului, prin transformarea acestora în zone de agrement (Iacul Tanchistilor, Valea Fetii, bălțile din zona Preajba, Lacul Hanul Doctorului, etc).
- Existența unor coridoare de mobilitate între cartierele Craiovei ce prezintă un grad mare de accesibilitate și sunt intens circulate de pietoni, având astfel potențialul dinamizării activităților economice și al reconfigurării profilului stradal pentru a facilita deplasările nemotorizate și a extinde spațiul public.
- Posibilitatea creionării unui circuit turistic vast, care să includă monumentele istorice / casele memoriale din oraș, dincolo de cele din zona centrală.

Amenințări

- Fără o identificare comprehensivă a spațiilor verzi în registrul spațiilor verzi și clarificarea statutului lor juridic, acestea își pot schimba destinația în zone construibile (ex. zona Bălții Craiovița, ce în momentul de față este în curs de sistematizare verticală), crescând deficitul de spațiu verde din cartierele cu o densitate foarte mare ale Craiovei.
- Fără aplicarea unor politici de stimulare a investițiilor private în reabilitarea monumentelor istorice aflate în proprietate privată și implicit cunoașterea statutului juridic al acestora (în momentul de față proprietarii sunt cunoscuți în proporție de 90%) acestea se pot degrada

rapid. Este nevoie de spațializarea / cartarea acestor obiective, elaborarea unei strategii de conectare și valorificare a acestora într-un circuit cultural și turistic și apoi aplicarea unor politici publice care să stimuleze investițiile private, în paralel cu intervenții ale administrației de regenerare a spațiului public din jurul acestora, pentru a crește atractivitatea și potențialul economic al acestor zone.

INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT ȘI MOBILITATE

Conectare la coridoarele majore de transport existente și propuse

Puncte tari

- Craiova este conectată la principalele coridoare ale rețelei TEN-T atât rutier, cât și feroviar, și este punctul de legătură al Europei de Vest cu Sud-Estul Europei (Bulgaria și Grecia). Este cel mai mare centru urban aproape de coridoarele TEN-T navigabile, prin proximitatea la Dunăre, respectiv porturile Calafat (90 km) și Corabia (100 km).
- Aeroportul Internațional Craiova operează zboruri către 9 destinații (Londra – Luton, Bologna – Guglielmo Marconi, Milano Bergamo, Roma Ciampino, Barcelona El Prat, Madrid Adolfo, Paris – Beauvais, Köln – Köln Bonn, Bruxelles).
- Drumul expres Pitești - Craiova Nord se află în faza de execuție. Finalizarea acestuia este preconizată pentru anul 2023, ceea ce ar eficientiza conectarea Craiovei cu capitala București.

Puncte slabe

- Niciun tronson din coridoarele rutiere existente în rețeaua TEN-T nu este finalizat, iar majoritatea sunt doar în stadiul de proiect. Autostrada Sud (A6), aflată pe coridorul TEN-T principal pe ruta București - Alexandria - Craiova - Calafat - Drobeta Turnu Severin - Lugoj, a fost finalizată pe doar 10 km lângă Lugoj, iar lucrările sunt deocamdată oprite.
- Coridoarele feroviare nu sunt modernizate.
- Transportul feroviar de marfă este îngreunat pe rutele care trec prin Craiova.
- Deși prezintă un punct pentru trecerea frontierei, legăturile spre Calafat - Vidin nu sunt considerate prioritare, având o calitate redusă atât din punct de vedere rutier, cât și feroviar;

Oportunități

- Finalizarea în 2023 a drumului expres Craiova-Pitești va conecta Craiova mai facil cu capitala București.
- Finalizarea tuturor coridoarelor TEN-T va conecta Zona Metropolitană Craiova atât cu capitala și Portul Constanța, cât și cu Vestul Europei pe de o parte, și Bulgaria și Grecia pe de alta.
- Poziționarea pe Jiu și relativa apropiere de Dunăre poate constitui o oportunitate pentru realizarea unui canal navigabil între Dunăre și Craiova-Sud (o localitate din proximitatea sudică a municipiului: Malu Mare sau Teasc), cu dezvoltarea corespunzătoare a infrastructurii operaționale portuare, de depozite și de silozuri

Amenințări

- Diverse întârzieri la coridoarele rutiere planificate să fie executate.
- Diverse întârzieri în modernizarea căilor ferate.
- Lipsa unei prioritizări corecte pentru proiectele de infrastructură conectivă.
- Lipsa finanțării guvernamentale pentru implementarea măsurilor stabilite prin P.A.T.N. și alte documente strategice de nivel național, precum și necesitatea revizuirii periodice a acestor documente (lucru care nu se întâmplă)
- Exceptând legătura cu Filiași , pe DN6/E70, care este la profil de 4 benzi rutiere, celelalte intrări-ieșiri ale municipiului către principalele conexiuni sunt la profile de 2 benzi (câte o bandă pentru fiecare sens), situație care tinde să devină și mai problematică în absența unor investiții de supralărgire și modernizare a drumurilor, cel puțin până la depășirea zonei periurbane a Craiovei.

Accesibilitate rutieră

Puncte tari

- Rețeaua rutieră principală dispusă radial asigură o conectivitate bună cu localitățile din jur.
- O conexiune bună pe direcția NV-E, între municipiul Craiova și orașul Filiași este asigurată prin DN6, modernizat și extins la un profil de 2 benzi pe sens + 2m de acostament pe fiecare. De asemenea, prin intermediul DN65 și DN6 (tronsonul S-E) este asigurată o bună legătură cu municipiul Caracal.
- Datorită unei încărcări destul de scăzute a drumurilor naționale, în general nu apar blocaje în exteriorul localităților. Este vorba de localități aflate dincolo de periurbanul Craiovei.
- Sectoarele de drum, pe relațiile principale de conectivitate: cu Bals-Slatina, cu Calafat, cu Caracal, cu Bechet, cu Filiași și chiar și cele de legătură cu Bălcești, cu Melinești și cu Breasta - Vanju Mare, au bare de încărcare ce reflecta un nivel de trafic semnificativ, cu blocaje și reducerea semnificativă a vitezei de tranzit, în special în perioadele de vârf de trafic.

Puncte slabe

- Legături rutiere inelare parțiale există doar pe partea de Est și Nord a municipiului Craiova. Din cauza reliefului nu s-au dezvoltat legături secundare inelare, relațiile între componentele zonei metropolitane realizându-se prin traversarea rețelei stradale a municipiului Craiova.
- Lipsa unei centuri pe zona de Sud, pentru preluarea și distribuția fluxurilor dinspre Calafat, Corabia sau Caracal.
- Aglomerația pe tronsonul DN 65 în partea estică a Craiovei, de la magazinul Metro spre Pitești, cu valori de peste 22.000 de autovehicule pe zi. Valori similare de trafic sunt vizibile și pe tronsonul vestic al DN 6 (către Filiași) care înregistrează peste 19.000 de autovehicule pe zi.
- Gestionarea necorespunzătoare a creșterii nivelului de trafic pe tronsoanele de intrare-ieșire din municipiul Craiova, în special în perioada orelor de început și de sfârșit de program, ca urmare a migrării zilnice a forței de muncă între periurban și urban, pe tronsoanele urbane ale DN6 (Craiova - Caracal) din cauza platformei Ford și pe DN56 (E70) Craiova - Calafat
- Dezvoltarea haotică a unor cartiere din zona periferică a Craiovei (situație permisă de legislație), care la acest moment ridică probleme serioase de accesibilitate rutieră, sau chiar de intervenție în caz de situații de urgență. Foste drumuri de exploatare au devenit, în timp, străzi și alei în intravilanul orașului, iar în prezent nu doar ca nu pot susține traficul din cartier, dar unele din ele au serioase probleme de accesibilitate fizică. Aceste zone, relativ extinse reprezintă și pentru viitor o provocare din punct de vedere al identificării unor variante de soluționare a problemelor de trafic, viabile și sustenabile în timp.
- Fără măsuri de încurajare pentru o mobilitate urbană durabilă, majoritatea craiovenilor utilizează transportul motorizat pentru deplasările uzuale. Astfel, 59% din locuitorii Craiovei folosesc transportul motorizat.
- Conexiune rutieră slabă între partea de nord a municipiului și partea de sud cauzată de liniile de cale ferată.
- Nesoluționarea tuturor traversărilor la nivel între liniile CF și unele străzi din municipiul Craiova.
- Un nivel scăzut încă de semaforizare a intersecțiilor orașului și de gestionare inteligentă a traficului prin coordonarea centralizată a acestuia.
- Dificultatea realizării unor culoare rutiere perimetrice în zona urbană a Craiovei, în raport cu zona centrală a municipiului, care să permită evitarea pătrunderii pe relațiile radiale către centru și redistribuirea traficului către zonele de interes

Oportunități

- Drumul expres Pitești - Craiova, în construcție și planificat a fi finalizat până în 2023, va conecta Craiova cu Autostrada A1 București - Pitești.

- Prioritizarea mobilității alternative prin transport în comun și mobilitate nemotorizată ar reduce prezența automobilelor pe străzile din oraș.
- Dezvoltarea unor zone noi rezidențiale, înființarea unor noi parcuri industriale sau popularea zonelor cu funcțiuni de industrie și servicii va impune dezvoltarea unor noi conexiuni, modernizarea unor străzi sau drumuri existente și vor atrage trafic, decongestionând unele artere adiacente, dar concentrând însă traficul pe noile culoare, cu capacități mai mari de preluare.

Amenințări

- Diverse întârzieri la coridoarele rutiere planificate să fie executate.
- În 2019 în întregul județul Dolj erau 214.045 de autoturisme înregistrate, în creștere constantă de la an la an. Majoritatea acestor mașini fac naveta zi de zi către Craiova. Se exercită, astfel, o presiune semnificativă asupra traficului local, din partea traficului de tranzit din zona periurbană sau chiar exterioară periurbanului Craiovei.
- Finalizarea Drumului expres Craiova - Pitești și ulterior a Spitalului Regional Craiova fără a avea o rețea stradală pregătită și dimensionată corespunzător pentru descărcarea traficului și preluarea sa în urban. Chiar și Ocolitoarea de Nord a municipiului (DN65F) nu va avea capacitatea de a prelua și gestiona traficul rutier.
- Continuarea punerii în posesie de către instanțele de judecată unor persoane, pe terenuri care prezintă interes din punct de vedere al traficului auto.
- Nesprijinirea și neînțelegerea adevăratelor nevoi ale autorităților locale în ceea ce privește finanțarea proiectelor de infrastructură rutiera urbana, prin programele europene (P.O.R; P.N.R.R. etc.), necesitățile de asigurare a unui trafic și a unui transport public urban, în condiții de relativă normalitate fiind extrem de mari și imposibil de suportat doar din bugetele locale
- Sprijinul practic inexistent din partea statului român în ceea ce privește proiectele de infrastructură rutieră urbană, cu impact semnificativ pentru marile municipii, dar și pentru zonele lor de influență.

Starea drumurilor

Puncte tari

- Arterele principale sunt de o calitate bună.

Puncte slabe

- Cele mai mari dificultăți legate de starea drumurilor județene sunt sesizabile în vecinătatea nordică a municipiului Craiova. De asemenea, starea precară a DJ 641 face imposibilă o legătură facilă între Albești, Mischii, Ghercești și Pielești.
- Localitățile rurale din zona urbană funcțională au nevoi urgente de investiții în modernizarea drumurilor naționale, județene și comunale care le străbat. Starea generală a drumurilor județene este una medie, iar starea celor comunale este una proastă. Toate categoriile de drumuri necesită modernizare, iluminare.
- Inexistența unor culoare rutiere urbane perimetrare, în raport cu zona centrală a municipiului. Există doar tronsoane limitate care ar putea fi conectate rutier pentru a face parte din ceea ce s-ar putea considera culoare perimetrare de trafic.
- Traficul staționar tinde să blocheze la un moment dat traficul activ din zonele centrale, fiind tot mai multe puncte de ambuteiaj create de obstructionari cu vehicule staționate, cu perioade și distanțe de blocaj din ce în ce mai mari.
- Lipsa unei rețele pentru piste de biciclete la nivel general de municipiu, a unor segmente de benzi dedicate pentru transportul public, precum și neaplicarea unei politici de descurajare a pătrunderii traficului privat în zonele centrale ale orașului.

Oportunități

- Utilizarea unei aplicații mobile sau platforme web pentru cooptarea cetățenilor în identificarea străzilor ce au nevoie de modernizare. Aplicația ar putea oferi statistici și informații în timp real despre starea drumurilor (drumuri în starea precară, drumuri ce urmează să fie modernizate, drumuri ce au fost modernizate etc). Aplicația poate oferi informații utile sub aspectul apariției unor obstacole în zona carosabilă sau pietonală a străzilor, inclusiv legate de intervenții defectuoase la rețelele subterane, dar nu poate aduce nicio contribuție sub aspectul necesității modernizării/reabilitării unei sau unor străzi, acestea făcând oricum obiectul unei planificări pe o perioadă multianuală.
- Existența unui program multianual pentru modernizarea străzilor orașului.
- Utilizarea pentru înființarea/extinderea/modernizarea rețelei de străzi a municipiului a unor zone degradate, care să permită fie și conexiuni locale între diferite cartiere/zonă, sau care să facă parte din tronsoane mai lungi de culoare rutiere perimetrare, din colectoare de trafic urban.
- Realizarea unui nou P.U.G. al orașului care să reglementeze circulațiile majore și măsurile necesare a fi implementate la nivelul tramei stradale a municipiului.

Amenințări

- Numărul ridicat de intervenții de avarie sau intervenții programate la rețelele edilitare subterane urmate de aducerea corespunzătoare la starea inițială a zonelor afectate. Exista tronsoane de rețele edilitare (distribuție apă, canal, termoficare etc.) care au durata de exploatare depășită, care au o mentenanță deficitară, tronsoane cu o vechime semnificativ de mare și care solicită numeroase intervenții ce afectează calitatea drumurilor și fluenta traficului rutier, sau securitatea participanților la trafic.
- Creșterea într-un ritm mult mai rapid a numărului de vehicule înmatriculate în raport cu capacitatea de preluare și gestionare a traficului urban de către rețeaua stradală.

Parcare

Puncte tari

- Primăria Municipiului Craiova a simplificat procesul de atribuire a parcerii de reședință prin pilotarea unei aplicații online unde locuitorii orașului pot solicita un loc de parcare (<https://parcari-gis.primariacraiova.ro/map>)
- Primăria Municipiului Craiova gestionează mai multe parcări publice cu plata prin SMS în zona centrală.
- Parcare subterană din zona Teatrului Național are 586 de locuri pentru autoturisme și 33 de locuri pentru motocicletă.
- În ce privește parcare pentru persoane cu dizabilități, Craiova se află pe locul 4 la nivel național, cu un număr de 950 de locuri.

Puncte slabe

- În 2019 în întreg județul Dolj erau 214.045 de autoturisme înregistrate, în creștere constantă de la an la an. Majoritatea acestor mașini fac naveta zi de zi către Craiova. Poate că este mai important numărul de autovehicule aparținând rezidenților din Craiova, cei aflați în tranzit afectând doar în perioada zilei de lucru necesarul de locuri de parcare din oraș, iar cerința de locuri de parcare a celor care vin să muncească în Craiova fiind îndreptată mai mult spre zonele industriale și de servicii și mai puțin spre Centru.
- 49% din parcările neregulate nu respectă modul de parcare marcat, 27% sunt parcări pe al doilea rând (parcări ilegale lângă un alt vehicul parcat corespunzător), iar 19% dintre parcări sunt pe trotuare (conform PMUD Craiova, 2017)
- Lipsa parcarilor de tip Park&Ride la porțile orașului care să permită transferul rapid către alte metode de transport (transport public, biciclete, sau taxi).

- Lipsa unor parcări de capacități corespunzătoare în zonele rezidențiale, în cartierele cu densitate mare de locuitori
- Lipsa marcajului rutier și de delimitare a locurilor de parcare, în multe din zonele rezidențiale, contribuie la parcare haotică a autovehiculelor
- Nu există parcări pentru biciclete în zonele de reședință. Actualmente, traficul velo în Craiova nu este la acel nivel care să impună amenajarea unor locuri de parcare organizate în cartierele rezidențiale, dar o viitoare dezvoltare a infrastructurii velorutiere poate duce și spre amenajarea de parcări pentru biciclete în zonele rezidențiale.
- Lipsa parcărilor monitorizate cu senzori.
- Lipsa unei aplicații în timp real, la nivel de municipiu, cu numărul locurilor disponibile din parcările aflate în zona diverselor obiective de interes ale municipiului

Oportunități

- Crearea unei rețele de parcări subterane sau supraterane multietajate ar reduce intensitatea ocupării spațiului public de către automobile, respectiv amenajarea de parcări în zonele rezidențiale cu cea mai mare densitate a populației și scoaterea acestora la licitație.
- Continuarea procesului de înlocuire a garajelor din zonele rezidențiale cu parcări amenajate la sol. Aceste garaje ocupă prea mult spațiu și sunt adesea folosite pentru alte scopuri decât parcare. Accentul în acest caz cade pe zonele cu cea mai mare cerere de locuri de parcare, și anume zonele de locuințe colective. Realizarea unei politici de parcare care să soluționeze problema de fluentă deficitară a traficului generată de parcări dezordonate în zona
- Amenajarea de parcări în vecinătatea principalilor generatori de trafic (parcări cu plată). Sistem TIC pentru parcare: informare, gestiune și plată.
- Amplasarea de indicatoare digitale care să prezinte numărul de locuri disponibile în parcările în afara străzii.
- Crearea unei baze de date/aplicație pentru device-uri mobile accesibilă de către publicul larg cu informații legate de disponibilitatea și gradul de utilizare a parcărilor. Posibile funcționalități: afișarea în timp real al locurilor de parcare disponibile, traseu direct până la locul liber de parcare, plată instanță prin citirea numărului de înmatriculare, utilizarea spațiilor de parcare ale complexelor comerciale pentru parcare pe timp de noapte etc
- Amenajarea de parcări cu senzori în zona centrală pentru o mai bună monitorizare a gradului de ocupare / monitorizarea locurilor de parcare cu senzori sau camere video.
- Extinderea parcării cu plată, diversificarea și creșterea tarifelor și introducerea tarifării pe zone. Diversificarea modului de plată a parcării: dezvoltarea unui sistem de plată prin SMS și diversificarea modalității de plată la parcometru (card bancar, bancnote), aplicație smartphone.
- Campanie pentru conștientizarea „valorii” unui loc de parcare (ex. Parkingday).
- Stimulente pentru familiile care decid să trăiască fără autovehicul.

Amenințări

- Creștere constantă anuală a numărului de autovehicule înmatriculate în zona urbană funcțională Craiova. Dezvoltarea economică a zonei urbane funcționale Craiova va duce la creșterea traficului spre Craiova și mărirea parcului auto privat vor pune o presiune suplimentară pe parcările din municipiu.
- Lipsa unei abordări integrate a problemei mobilității și a trecerii spre mijloace alternative poate produce efecte negative în ceea ce privește percepția populației.
- Accentuarea actualelor tendințe de parcare haotică în absența impunerii unor reglementări mai stricte.

Accesibilitate ferată

Puncte tari

- Craiova este traversată de 2 coridoare ale rețelei TEN-T principale de transport feroviar, și anume Coridorul Orient - Mediterana de Est și Coridorul Rin -Dunăre.

Puncte slabe

- Principalul sector de trafic îngreunat al Coridorului TEN-T Orient – Mediterana de Est se află între Timișoara și Sofia și trece prin Craiova.
- Planificarea precară și constrângerile bugetare au făcut ca proiectele de modernizare a liniilor de cale ferată care conectează Vestul de Sud-Estul Uniunii Europene și continuă spre Bulgaria și Grecia să nu avanseze conform estimărilor inițiale.
- Nu există un sistem de taxare unic pentru toate mijloacele de transport regionale, astfel încât biletele de călătorie pentru trenuri să asigure și transportul cu autobuzele municipiului.
- Aglomerație în punctele intermodale.
- Gara Craiova este pe locul 2 în topul minutilor de întârziere în monitorizarea făcută de MyTrain, după București Nord cu 612 minute/zi. Aceste întârzieri reduc considerabil potențialul Gării Craiova de a prelua fluxul de navetiști dinspre zona metropolitană.
- Lipsa unui program sincronizat între mersul trenurilor și transportul în comun din municipiu, astfel încât să poată fi preluați navetiștii.
- Infrastructura C.F. deficitară sub aspectul securității traficului pe liniile ferate, fie el de marfă, fie de călători, face ca numărul celor care accesează aceasta modalitate de transport să fie tot mai mic.
- Dezafectarea unor linii C.F. și desființarea unor curse de călători pe rețeaua CF, precum și o conectivitate defectuoasă, în special cu transportul rutier public, a multor halte sau puncte de oprire situate pe calea ferată a făcut să scadă adresabilitatea către posibili călători C.F. și a descurajat, în timp, mobilitatea prin utilizarea transportului feroviar.

Oportunități

- Modernizarea liniilor TEN-T feroviare oferă un avantaj major pentru zona urbană funcțională a municipiului Craiova, îmbunătățind accesul către capitala București și Portul Constanța, pe de o parte, și către Europa de Vest, Bulgaria și Grecia, pe de altă parte.
- Crearea unui sistem de taxare unic pentru toate mijloacele de transport regionale, astfel încât biletele de călătorie pentru trenuri să asigure și transportul cu autobuzele municipiului.
- Promovarea trenului ca și mijloc de transport în comun pentru zona urbană funcțională a municipiului.
- Dezvoltarea Gării Craiova are potențialul să reducă ponderea traficului rutier dinspre zona metropolitană către Craiova cu efecte pozitive în ceea ce privește mediul înconjurător și siguranță în trafic, precum mărirea spațiului pietonal care să crească nivelul de siguranță al pasagerilor, creșterea siguranței traficului rutier, crearea unei parcuri de tip Park & Ride, crearea unei linii de tramvai care să conecteze centrul orașului cu Gara Craiova, punerea la dispoziție de facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Amenințări

- Creșterea mediei lunare a numărului de călători care tranzitează Gara Craiova
- Întârzierea lucrărilor de modernizare a căilor ferate. Secțiunea Craiova - București este planificată ulterior anului 2022.
- La nivel de ZUF, neîngrădirea/nedelimitarea față de spațiile adiacente a limitei de siguranță a liniilor CF crește riscurile de evenimente feroviare și reduce semnificativ viteza de traversare a acestor zone de către garniturile de tren

- Neasigurarea, nesemnalezarea corespunzătoare, în unele cazuri a trecerilor la nivel cu calea ferată și în special neasigurarea unor investiții în infrastructură, pentru treceri denivelate (sub sau supraterane) în toate punctele de intersecție la nivel a căilor de transport C.F. cu cele rutiere din Z.F.U. Craiova

Accesibilitate aeriană

Puncte tari

- Aeroportul Craiova are un potențial ridicat de a crește traficul de pasageri datorită zonei mari de captare.
- Implicarea din partea Consiliului Județean Dolj pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare este ridicată.
- Aeroportul este amplasat într-o zonă care permite dezvoltarea și extinderea aeroportului în vederea îmbunătățirii serviciilor și capacității sale de a gestiona un tranzit mai mare de pasageri.

Puncte slabe

- Prezența unui singur operator, WizzAir (low cost).
- Conectarea la rețeaua de transport public nu este ideală.
- În apropierea aeroportului se află o linie de cale ferată secundară, conectată la linia CF Craiova-Slatina, dar care nu este funcțională.

Oportunități

- Atragerea pasagerilor din zona mediului de afaceri.
- Cooptarea de noi operatori de linii aeriene și deschiderea unor noi destinații internaționale
- Legarea aeroportului de o linie de cale ferată și dezvoltarea capacității de transport pasageri și marfă de la/până la aeroport.
- Posibilitatea construirii unui mini-hub intermodal de transport, în incinta aeroportului sau în imediata sa vecinătate

Amenințări

- Pandemia SARS CoV-2 a provocat o reducere considerabilă a veniturilor Aeroportului Craiova ca urmare a scăderii traficului de pasageri, de aceea ar trebui să existe un plan pentru situații similare.
- Lipsa prioritizării proiectelor pentru infrastructura aeroportuară.
- Apropierea la numai 7 km de centrul municipiului Craiova va face ca în viitor să trebuiască identificată o altă locație pentru un al doilea aeroport, acesta urmând a căpăta probabil o utilitate mai restrânsă.
- Nereglementarea unei accesibilități facile și mai ales în condiții de siguranță rutieră, pentru autovehicule între DN 65 și infrastructura rutieră interioară din zona aerogării.

Infrastructura pentru deplasări nemotorizate

Puncte tari

- Principali atractori (școli, facultăți, centre comerciale, instituții publice) se află la o distanță de cel mult 400 m față de o stație de transport în comun, ceea ce face ca mobilitatea nemotorizată să fie eficientă în complementaritate cu transportul în comun.
- Municipiul Craiova are un număr crescut de zone pietonale dimensionate corespunzător în zona centrală, protejate de vegetație și bolarzi. Zona centrală beneficiază de o zonă pietonală consistentă, care pune în valoare profilul istoric specific al orașului.
- Topografia uniformă permite deplasarea facilă.

- Cota modală a deplasărilor pietonale în Craiova, este de 41,08% conform datelor recensate, față de 34,7% cea a transportului motorizat privat.

Puncte slabe

- Între anii 1992 și 2012, Craiova și-a pierdut circa 37% din densitatea populației, iar acum este cel mai puțin dens pol regional din România (Banca Mondială, *Consolidarea capacității de planificare spațială*, 2014)
- Amploarea scăzută a unor sisteme alternative de transport – rețea de piste pentru biciclete, sisteme de închiriere biciclete, spații partajate, trasee pietonale.
- Accesibilitate redusă, lipsa sistematizării traficului rutier și pietonal în zonele adiacente piețelor din municipiu.
- Lipsa unui program de aprovizionare cu marfă în timpul nopții, în special pentru zonele aglomerate în perioada diurnă
- Necesitatea unor soluții de sporire a accesibilității spațiilor pietonale (reducerea diferenței de nivel între trotuar și carosabil în zona trecerilor pentru pietoni etc.).
- Lipsa unui sistem coerent și integrat de circulație pietonală prin reabilitarea trotuarelor, crearea acestora acolo unde lipsesc, amenajarea acestora cu bănci pentru odihnă.
- Lipsa unor spații cu rol de coagulare care prioritizează circulația nemotorizată în cartiere.
- Lipsa unei culturi cu privire la mobilitatea nemotorizată (poate unele exemple de bune practici ar ajuta)
- Lipsa unei "culturi" de acceptare, din partea participanților la trafic, a spațiului partajat atât de pietoni cât și de vehicule, face ca anumite străzi sau alei (a se vedea zonele rezidențiale) care au lățime insuficientă, să genereze dispute privind prioritatea utilizării lor de către o categorie sau alta de participanți la trafic.
- Amenajare limitată a pistelor pentru biciclete. În prezent, municipiul Craiova are amenajate piste de biciclete doar pe Strada Caracal (între Strada Anul 1848 și Blvd. Decebal), pe Calea București, Strada Râului și în Parcul Romanescu.
- Lipsa parcarilor duce la ocuparea trotuarului de către mașini, lucru care înseamnă o reducere a spațiului folosit în mod normal de pietoni.
- În zonele de extremitate ale municipiului Craiova (zonele de expansiune urbană) se remarcă lipsa unui traseu pietonal, ceea ce contribuie negativ la nivelul de accesibilitate și conectivitate la punctele de interes zonale.
- Deși municipiul Craiova dispune de un sistem de spații pietonale reabilite, acestea sunt inefficient dimensionate în anumite zone, spațiul public fiind utilizat în favoarea spațiului destinat parcajelor și a spațiului carosabil (traficul motorizat).
- Se identifică un procent ridicat de spații pietonale neamenajate, în special în zona cartierelor Craiovița Veche, Catargiu, Romanești, Bariera Vâlci.

Oportunități

- Există intenții și proiecte din partea autorităților locale pentru îmbunătățirea condițiilor de deplasare nemotorizată și accesibilitatea la mijloacele de transport în comun.
- Elaborarea la nivel național a unui normativ pentru a reglementa modul de proiectare, execuție, utilizare și mentenanță a lucrărilor de infrastructură pentru biciclete.
- Politicile europene cu privire la mobilitate încurajează finanțarea proiectelor de priorizare a mobilității nemotorizate pentru accesibilitate, reducerea poluării și creșterea siguranței.
- Existența Planului Craiova - Oraș Verde, care propune o serie de măsuri pentru deplasarea nemotorizată, respectiv creșterea opțiunilor de călătorie prin îmbunătățirea calității și conectivității la transportul public fiabil și rețelele active de călătorie.
- Potențialul Craiovei ca oraș cu o mobilitate sustenabilă este ridicat, dat fiind caracterul oarecum plat al terenului și relația directă între marile cartiere cu o densitate rezidențială ridicată și zona istorică centrală a localității.

- Crearea unor legături pietonale cu noile zone dezvoltate reprezintă un element important pentru încurajarea transportului nemotorizat (pieton și velo), susținând totodată accesibilitatea către aceste zone.
- Dezvoltarea pistelor de biciclete în municipiu prin Conceptul celor Trei Inele de Micromobilitate (propunere StepUp Craiova), o abordare diferențiată pe trei paliere: inele concentrice, relațiile radiale și traseele divergente.

Amenințări

- Lipsa unor reglementări cu privire la modul de realizare a infrastructurii pentru biciclete creează probleme pentru configurația corectă a acestora în proiectele implementate, rezultând o risipire a fondurilor publice pe proiecte ineficiente.
- Lipsa măsurilor de încurajare a utilizării frecvente a bicicletei poate determina scăderea și mai accentuată a calității aerului în Craiova și în orașele din ZM din cauza traficului rutier.
- Nemulțumirea șoferilor în cazul în care prioritizarea mobilității în comun și a celei nemotorizate nu este compensată cu o campanie de informare și promovare adecvată.
- Tranzitarea municipiului de drumul expres E79, de patru drumuri naționale (DN65, DN6, DN65C, DN6B) și 3 drumuri județene (DJ552, DJ606, DJ643F) face ca pe aceste artere să se identifice disfuncții la nivel de spațiu pietonal și accesibilitate, în special în punctele de intersecție ale acestora (pasaje și treceri pietonale).
- Subdimensionarea spațiului pietonal în diferite zone ale municipiului contribuie la crearea unor trasee pietonale expuse, scăzând siguranța în tranzit a locuitorilor.

Transportul în comun

Puncte tari

- Rețeaua de stații de transport în comun acoperă o mare parte a nevoii de transport public.
- Existența unei proceduri de reînnoire a parcului de vehicule al societății de transport în comun.
- Achiziția de autobuze noi euro 6 și autobuze electrice pentru acoperirea nevoii de transport public

Puncte slabe

- Între anii 1992 și 2012, Craiova și-a pierdut circa 37% din densitate, iar acum este cel mai puțin dens pol regional din România, ceea ce impactează și transportul în comun (Banca Mondială, *Consolidarea capacității de planificare spațială*, 2014)
- Zonele limitrofe ale Craiovei sunt slab deservite de mijloacele de transport în comun, iar întârzierile înregistrează timpi foarte ridicați.
- Lipsa camerelor de supraveghere video în unele stații de transport în comun.
- Lipsa stațiilor Park&Ride.
- Nu există o bandă dedicată pentru transportul în comun.
- Inexistența unei rețele, în adevăratul sens al cuvântului, privind transport public cu tramvaiul, Craiova având practic doar o axă Est-Vest de linie dublă de tramvai, care deservește de 3 trasee.
- Necesitatea reanalizării fluxurilor de călători și redimensionarea necesităților de transport, ținând cont și de previzionarea dezvoltării dată de noul P.U.G. al Craiovei.
- Lipsa unei analize la nivel de ZUF privind extinderea sistemului de transport public și către periurbanul Craiovei

Oportunități

- Politici de educare a populației cu privire la utilizarea transportului în comun și transportului alternativ.
- Creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială și prin confortul vehiculelor.

- Extinderea liniilor de tramvai.
- Sistem de supraveghere video în stațiile de transport în comun, cât și în flota de transport în comun.
- Modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil ar face transportul public mai atractiv.
- Orar fix: cadență predictibilă și/sau informare a călătorilor cu privire la așteptarea în stație.
- GPS pentru toate autobuzele și afișaj electronic în stații a minutelor rămase până la sosirea autobuzului.
- Optimizarea rutelor în funcție de frecvența călătorilor.
- Banda dedicată pentru transportul în comun.
- Transport public on-demand.
- Crearea unui sistem de transport metropolitan cu taxare unică pentru toate mijloacele de transport din ZM (inclusiv pe cale ferată).
- Transport public școlar – autobuz școlar pentru elevi.
- Începerea cursurilor școlare de la ore diferite în instituțiile de învățământ situate în aceeași zonă pentru a fluidiza traficul.
- O legislație mai bună pentru taxiuri și metode drastice de control al calității (sanțiuni drastice dacă nu sunt puse aparatele de taxi, dacă se refuză curse, dacă nu sunt curate taxiurile etc).

Amenințări

- Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public face ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive.
- Blocaje în implementarea unui transport metropolitan și a unui sistem unic de taxare.

Transport intermodal

Puncte tari

- Autogara Nord este principala locație, deservită de 55 de linii regionale. Mai mult, autogara este situată în imediata apropiere a Gării Craiova.
- Gara Craiova are un rol important în preluarea fluxului de navetiști, fiind folosită cu precădere de elevi și angajații din localitățile care au acces la stațiile CFR. RAT Craiova operează 5 linii de autobuz care conectează Gara Craiova de principalele puncte ale orașului.
- Existența unei autogări în sudul localității.

Puncte slabe

- Zona Autogara Nord nu este echipată cu instalațiile corespunzătoare pentru persoanele cu o mobilitate redusă, aflându-se în aceeași situație cu Gara Craiova.
- Linii regionale nu sunt conectate cu centrele intermodale și autogări, lucru care trebuie planificat.
- Concentrarea autogărilor în zona Gării Craiova face ca restul teritoriului să fie insuficient deservit.
- Condițiile de transport, amenajările autogărilor și confortul în mijloacele de transport regionale / județene sunt precare.
- Lipsa unor intermodale moderne, de mare capacitate, care să satisfacă cerințele de interschimbabilitate între diversele modalități de transport, pentru asigurarea unui nivel de mobilitate urbană corespunzător atât cerințelor actuale, cât și viitoare.

Oportunități

- Crearea unui sistem de transport metropolitan cu taxare unică pentru toate mijloacele de transport din ZM (inclusiv pe cale ferată)
- Echiparea centrelor intermodale cu instalații corespunzătoare pentru persoanele cu dizabilități.
- Amenajarea unor parcuri de tip park & ride la capătul liniilor de transport în comun, astfel încât cetățenii să își parcheze automobilul personal la limita / în afara graniței orașului și să fie încurajați să folosească transportul în comun.
- În zone rurale se încurajează amenajarea unor parcuri park & ride mai mici în dreptul gărilor pentru a încuraja folosirea trenului până în oraș.
- Posibilitatea realizării a două intermodale noi de capacitate semnificative, prin dezafectarea amenajărilor existente și înființarea unor capacități moderne destinate serviciilor intermodale: una în zona Gării Craiova și a doua în zona fostei autobaze 2 RAT, pe amplasamentul actualului târg de săptămână.

Amenințări

- Întârzieri la modernizarea centrelor intermodale și a infrastructurii de transport public.
- Blocaje în implementarea unui transport metropolitan.

Siguranța în trafic

Puncte tari

- Sistem de management al traficului. Sistemul permite informarea șoferilor prin panouri led amplasate la intrarea în pasaj subteran Carol I și pasaj Electroputere, și permite controlul accesului în pasaje și tuneluri.

Puncte slabe

- Cele mai multe accidente s-au întâmplat în interiorul localităților din zona urbană funcțională (ZUF) Craiova.
- Echiparea necorespunzătoare a străzilor (în zona urbană funcțională)
- Trotuare neprotejate de traficul auto (în zona urbană funcțională)
- Lipsa unei infrastructuri pentru biciclete protejate de traficul auto.
- Timpi reduși alocăți traversării străzii de către pietoni.

Oportunități

- Funcționalitate a sistemului de management al traficului de prioritizare a transportului în comun în intersecții. Extinderea acestuia și crearea unui sistem integrat de management al traficului pentru întregul municipiu.
- Instalarea de mobilier stradal cu rol de protecție a pietonilor față de traficul auto.
- Realizarea de piste de biciclete protejate și separate de traficul auto și de traficul greu.
- Extinderea sistemului de supraveghere cu camere video a traficului rutier și pietonal.

Amenințări

- Trend crescător a numărului de accidente pe drumurile publice din Craiova în intervalul 2008-2019.
- Lipsa de prioritizare pentru măsurile care sporesc siguranța în trafic.
- Lipsa includerii în sistemul de management al traficului a tuturor intersecțiilor semaforizate din oraș, precum și înființarea unor noi semaforizări pentru dirijarea traficului fără preluarea în sistem a acestora.

- Alocarea insuficientă de fonduri pentru un sistem complet de monitorizare și de supraveghere a traficului.

Transportul de mărfuri

Puncte tari

- Traficul de mărfuri în oraș este reglementat prin Hotărâri ale consiliului local prin care se stabilesc două zone de taxare și variază între 13 și 31 de lei pe zi în funcție de tipul de marfă transportat.
- Craiova are unul din terminalele de marfă CFR.

Puncte slabe

- Centura orașului Craiova are o singură bandă pe sens, ceea ce înseamnă o desfășurare mai grea a traficului de mărfuri.
- Centura Craiovei nu este completă în partea de sud est a orașului.
- Camioanele de peste 3,5 tone sunt principalul mod folosit pentru transportul de mărfuri.
- Inexistența unor coridoare de tranzit interioare Centurii Craiovei pentru trafic mixt marfă și persoane
- Gestionarea unei cantități reduse de marfă în sistem containerizat, atât pentru municipiul Craiova, cât și pentru ZUF.

Oportunități

- Dezvoltarea terminalului de marfă CFR ar reduce traficul rutier de mărfuri.
- Modernizarea centurii Craiovei și extinderea la 2 benzi pe sens ar decongestiona traficul.
- Posibilitatea realizării unui hub de distribuție a mărfurilor containerizate. Din Craiova, mărfurile pot urma diverse trasee de distribuție, atât pentru Regiunea Oltenia, cât și pentru o zonă mai largă.

Amenințări

- Ritmul scăzut de implementare a proiectelor de modernizare a căilor ferate și drumurilor.

ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ

Alimentarea cu apă potabilă și rețeaua de canalizare

Puncte tari

- Realizarea „Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj, în perioada 2014-2020” pentru aducțiunea de apă Craiova - Izvarna II (apă de izvor ce necesită tratament minim - sursă sigură de apă pentru o mare parte a populației Craiovei)
-

Puncte slabe

- Sistemul de canalizare nu acoperă întreg teritoriul municipiului Craiova (lipsa rețelilor de colectare a apelor uzate în zonele locuite care beneficiază de alimentare cu apă). Lipsește un master-plan pentru colectarea și gestionarea apelor pluviale la nivel de municipiu, situație care creează mari dificultăți în cazul modernizării unor străzi și alei.
- Conductele de aducțiune, transport și distribuție au un stadiu de uzură avansat, afectând siguranța în exploatare a sistemului de alimentare cu apă, precum și calitatea apei furnizate
- Calitatea sursei de apă de suprafață scade atunci când se înregistrează debite mari.
- Dezvoltarea urbană în municipiul Craiova nu este corelată cu dezvoltarea infrastructurii de apă și canalizare.

Oportunități

- Finanțările guvernamentale și europene dedicate dezvoltării infrastructurii de apă-canal

Amenințări

- expansiunea urbană necontrolată poate agrava problemele existente cu privire la accesul la infrastructură
- În actuala criză de sănătate generată de COVID19, asigurarea accesului la serviciile de alimentare cu apă sigură și servicii de salubritate este cu atât mai urgentă.

Managementul deșeurilor

Puncte tari

- SMID în implementare
- Finalizarea elaborării Planului de Acțiune Craiova Green City (Plan de Acțiune Oraș Verde, PAOV)

Puncte slabe

- Abandonarea și depozitarea ilegală a deșeurilor este o problemă persistentă - deșeurile se depozitează frecvent în mod necontrolat pe domeniul public sau privat, pentru a se evita plata serviciilor.
- operatorul Depozitului Ecologic de la Mofleni a fost amendat de către Garda de Mediu pentru nereguli care au generat și un nivel ridicat al mirosurilor în zonă.

Oportunități

- Implementarea completă a SMID va asigura infrastructura și serviciile necesare pentru creșterea ratei de colectare selectivă și reciclare

Amenințări

- Întârzieri în implementarea componentelor SMID
- Impact scăzut al eforturilor de comunicare și conștientizare privind colectarea selectivă la sursă

Infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei electrice, termice și gaze naturale

Puncte tari

- Planul de Acțiune Craiova Verde prevede ca acțiune dezvoltarea și implementarea unei noi strategii de termoficare, având ca rezultat identificarea de surse alternative de energie pentru sistemul de termoficare, reducerea pierderilor din rețea și îmbunătățirea procesului de facturare către utilizatori individuali, cu scopul de a limita tendința utilizatorilor de a părăsi rețeaua de termoficare

Puncte slabe

- Alimentarea cu energie termică în sistem centralizat: număr în scădere al utilizatorilor conectați la sistemul de termoficare din Craiova
- Gradul de echipare a străzilor cu rețele de distribuție a gazelor în municipiul Craiova în anul 2018 a fost de 80%.
- Durata întreruperilor neplanificate a furnizării de energie electrică înregistrează valori mai mari decât a celor planificate, datorită avariilor.

Oportunități

- Finanțare prin Fondul de Modernizare, Fondul de tranziție justă, instrumentele Pactului Ecologic European

Amenințări

- Utilizarea unor mijloace nesigure pentru încălzire

Iluminatul public

Puncte tari

- Proiecte de modernizare a sistemului de iluminat în derulare
- Există iluminat stradal pe aproape toate străzile
- Există contract de delegare a gestiunii către un operator licențiat
- Conform contractului de delegare în derulare au fost înlocuite corpurile de iluminat existente, cu corpuri de iluminat cu tehnologie LED performante din punct de vedere energetic
- Prin lucrările de investiție realizate s-a obținut eficientizarea sistemului de iluminat public prin reducerea consumurilor energetice precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (CO₂)
- S-a implementat sistemul de telegestiune a iluminatului public care permite controlul, comanda și varierea fluxului luminos al corpurilor de iluminat; aprindere/stingere la nivel de punct luminos; semnalizarea apariției unor defecte; cunoașterea de la un punct central a consumurilor energetice
- Nivelul de iluminare este conform standardelor în vigoare
- Există proiecte de investiții în derulare pentru modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public
- Există iluminat ornamental – festiv în fiecare an, în perioada sărbătorilor de iarnă

Puncte slabe

- Serviciul de iluminat public este bazat, în bună parte pe rețeaua de distribuție a operatorului privat
- Erori de comunicație în sistemul de telegestiune datorate interferenței cu alte rețele de telecomunicații
- Există corpuri de iluminat echipate cu sursă cu descărcări în vapori de sodiu care necesită înlocuirea cu lămpi cu tehnologie LED.

Oportunități

- Tehnologii noi pentru trecerea la iluminatul public urban din surse nepoluante
- Modernizarea sistemului de iluminat public utilizând tehnologia lămpilor cu LED pentru corpurile de iluminat echipate cu surse cu descărcări în vapori de sodiu
- Programe cu finanțare din fonduri europene
- Programe cu finanțare din fonduri de mediu.

Amenințări

- Producerea de avarii importante care să conducă la întreruperea iluminatului public pe zone mari și perioade de timp îndelungate
- Periclitarea siguranței cetățenilor
- Producerea de accidente rutiere.

Infrastructura de telecomunicații și telefonie

Puncte tari

- Infrastructura de telecomunicații este relativ bine dezvoltată

Puncte slabe

- Existența unor zone marginalizate la nivelul zonei urbane funcționale, fără acces la electricitate și, implicit, telecomunicații

Oportunități

- Rețelele și serviciile de telefonie fixă și mobilă, comunicațiile prin internet și de televiziune prin cablu (curenți slabi) au înregistrat în ultimii ani creșteri mari în arealul studiat

Amenințări

- Restricțiile generate de coronavirus au dus la marginalizarea persoanelor fără acces la internet în România.
- Principalele bariere care afectează educația online sunt problemele accesării tehnologiei și internetului pentru copiii din familii defavorizate

SERVICII PUBLICE

Infrastructura și serviciile de educație

Puncte tari

- Conform Barometrului Urban 2020, municipiul Craiova a înregistrat un grad de mulțumire de 62% în rândul cetățenilor față de școlile și facilitățile educaționale la care au acces în oraș.
- 28 dintre cele 30 de unități de învățământ preșcolar din județul Dolj și ZUF Craiova funcționează în municipiul Craiova.
- Sistemul de învățământ preuniversitar de la nivelul municipiului Craiova domeniul oferă o gamă largă de specializări, nu doar în profil teoretic, ci și tehnic, economic, cu program sportiv și specializări în artă.
- 69,56% din unitățile de învățământ liceal din județul Dolj (29 unități din 46) sunt în municipiul Craiova.
- 7 din cele 10 unități de învățământ profesional din județul Dolj se află în municipiul Craiova.
- În municipiul Craiova funcționează un număr de 3 universități, dintre care două publice și una privată, orașul fiind cel mai important centru universitar din sudul țării, după București. Cele trei universități sunt:
 - o Universitatea din Craiova, cu 12 facultăți - Agricultură și Horticultură, Automatică-Calculatoare și Electronică, Drept și Științe Sociale, Economie și Administrarea Afacerilor, Educație Fizică și Sport, Inginerie Electrică, Litere, Matematică și Științele Naturii, Mecanică, Teologie și Științe Sociale
 - o Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova, ce are 4 facultăți - Medicină, Medicină Dentară, Farmacie, Moașe și Asistență Medicală
 - o Universitatea "Spiru Haret" București, cu 2 facultăți - Management Financiar-Contabil, respectiv Drept și Administrație Publică.
- Universitatea din Craiova s-a plasat, în toate clasamentele autohtone și internaționale realizate în ultimii 20 de ani, între primele 10 universități din țară, fiind afiliată la diferite rețele internaționale și europene și având încheiate parteneriate cu universități din Europa, Asia, Africa, America de Nord și de Sud.
- Pentru a corespunde exigențelor pieței muncii, fiecare dintre cele doisprezece facultăți cuprinde în oferta sa educațională programe de masterat. În permanentă adaptare la cerințele societății, USV oferă și programe de masterat cu predare în limbă străină sau în parteneriat cu universități din țară și străinătate.

Puncte slabe

- La nivel de județ, se poate observa o valoare constantă de-a lungul anilor în ceea ce privește personalul didactic, cu o scădere de 8,16% în totalul personalului didactic în anul 2019 comparat cu anul 2010, iar la nivelul ZUF Craiova o ușoară scădere de 1,97%, respectiv de 2,68 % în municipiul Craiova.

- Trei unități de învățământ din municipiul Craiova au fost identificate ca fiind cu risc: Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate Craiova (Corp D), Liceul cu program sportiv „Petrache Trișcu” Craiova” (Corp B), Liceul cu program sportiv „Petrache Trișcu” Craiova (Corp A).
- În anul 2019, rata de promovare la bacalaureat pentru județul Dolj a fost de 35,44%, pe când la nivelul municipiului Craiova a fost mai mare, de 68,13%.
- Cei mai mulți studenți se înregistrează la facultățile cu profil pedagogic, la cele tehnice, respectiv economice, iar cei mai puțini la cele cu profil artistic, al transporturilor și telecomunicațiilor, agricol și arhitectură-construcții. Și în acest caz se observă o orientare a absolvenților de liceu către studii superioare în domenii teoretice și umaniste sau economice, pentru care nu există o ofertă consistentă de locuri de muncă la nivel local, context în care mulți ajung să activeze în domenii pentru care nu sunt calificați sau să se îndrepte către alte țări sau zone ale țării, în căutarea unui loc de muncă corespunzător pregătirii lor.
- Ponderea populației de peste 25 de ani cu studii superioare din municipiul Craiova era în anul 2011 de 31,14%.

Oportunități

- Atragerea de studenți din alte orașe ale țării, dar și studenți străini, prin oferta educațională a învățământului universitar din Craiova.
- Dezvoltarea învățământului profesional din municipiul Craiova.
- Dezvoltarea de parteneriate între universitățile din Craiova și universități din alte țări.
- Dezvoltarea de parteneriate cu mediul privat pentru implementarea de programe (internshipuri) pentru elevii din învățământul profesional și studenți.

Amenințări

- Scăderea continuă a personalului didactic atât din municipiul Craiova, cât și din ZUF Craiova.
- Creșterea pericolului în cadrul unităților de învățământ identificate cu risc.
- Scăderea ratei de promovare a bacalaureatului.
- Creșterea numărului de studenți care termină studii superioare în domenii teoretice și umaniste sau economice, dar care activează în alt domeniu.

Infrastructura de sănătate și serviciile medicale

Puncte tari

- 44% dintre locuitorii din Craiova sunt mulțumiți de serviciile de sănătate, dintre care 6% au declarat că sunt foarte mulțumiți.
- În mediul urban, serviciile acoperite sunt variate și cuprind dotări complexe și specializate.
- Cele mai multe cadre medicale profesează în Craiova (2.532).
- Accesul populației din Craiova la serviciile medicale, din 2003 până în 2018, a crescut.
- Construirea Spitalului Municipal Craiova;
- Construirea Spitalului de Pediatrie;
- Numărul de cabinete medicale de familie raportat la 1.000 de locuitori, în 2018, în municipiul Craiova, este 1,25 și prezintă o creștere, în comparație cu valoarea din 2003.
- În ceea ce privește accesul la servicii medicale stomatologice, în 2018, pentru 1.000 de locuitori Craiova are 1.24 cabinete. Acest indicator a înregistrat o creștere, în comparație cu valoarea din 2003 (0.41).
- Construirea unui nou Spital Municipal;

Puncte slabe

- Distribuția unităților medicale este neuniformă la nivelul zonei urbane funcționale.

- Provocările infrastructurii: consolidarea nivelului de asistență medicală primară și a asistenței comunitare în regiune; reducerea capacității de spitalizare acută, creșterea asistenței ambulatorii, a îngrijirilor pe termen scurt și de zi și a îngrijirilor de lungă durată, îmbunătățirea infrastructurilor spitalicești, care sunt în prezent vechi și în stare proastă; Promovarea furnizării de servicii medicale multidisciplinare; introducerea echipamentelor medicale avansate și noilor tehnologii în spitale.

Oportunități

- Accesarea fondurilor pentru infrastructură, atragerea forței de muncă și diversificarea serviciilor oferite.
- Dezvoltarea și consolidarea asistenței comunitare, a asistenței primare și a asistenței ambulatorii specializate, prin alocarea unui buget mai mare și accesarea de fonduri europene.
- Educarea populației cu privire la accesarea serviciilor de îngrijire de tip ambulatoriu pentru cazuri care nu sunt complexe.
- Dezvoltarea unor programe de prevenție cu ajutorul medicilor de familie și prin programe de informare și educare a populației.

Amenințări

- Accesul la serviciile de sănătate să scadă.
- Asistența medicală primară să continue să fie insuficient utilizată.
- Subfinanțarea sistemului să afecteze capacitatea de a acoperi nevoile cetățenilor, iar situația să devină din ce în ce mai complicată, având în vedere că populația îmbătrânește și baza de resurse se reduce.
- Forța de muncă disponibilă să scadă.

Infrastructura și serviciile de asistență socială

Puncte tari

- Se urmărește dezvoltarea și diversificarea serviciilor sociale, promovarea incluziunii sociale, dezvoltarea capacității instituționale pentru a oferi sprijinul social adecvat, creșterea implicării comunității locale și a societății civile în furnizarea și dezvoltarea serviciilor sociale și reducerea persoanelor instituționalizate și îngrijirea acestora la domiciliu.
- Acreditarea Direcției Generale de Asistență Socială Craiova ca furnizor de servicii sociale;
- Personal cu studii de specialitate la nivelul DGAS Craiova, atât în furnizarea serviciilor sociale, cât și în gestionarea aspectelor administrative, financiare, contabilitate, achiziții publice, SSM și PSI;
- Calitatea resurselor umane evidențiată prin procentul ridicat al personalului cu studii superioare din cadrul DGAS Craiova aduce un plus de valoare prin capacitatea de adaptare ridicată a resurselor umane, receptivitate și adaptabilitate la modificările cadrului legislativ și la diversitatea sarcinilor de serviciu;
- Experiența personalului;
- Cunoașterea tipurilor de servicii care pot fi furnizate;
- Acordarea de servicii de asistență socială;
- Activități de informare cu privire la beneficiile și serviciile sociale;
- Activități de prevenire și combatere a marginalizării sociale;
- Activități de consiliere;
- Colaborare foarte bună cu alte instituții;
- Existența în municipiul Craiova de furnizori de servicii sociale acreditate;
- Existența unor fundații și asociații foarte active în municipiu în domeniul asistenței sociale;
- O gamă largă de servicii și beneficii sociale furnizate de către DGAS Craiova;
- Preocuparea continuă pentru dezvoltarea serviciilor sociale furnizate de către DGAS Craiova (aparitia de servicii noi, diversificarea celor existente);

- Dezvoltarea și diversificarea serviciilor, centrată pe nevoile reale identificate la nivelul municipiului, corelată cu resursele disponibile;
- Utilizarea instrumentelor standardizate în furnizarea serviciilor sociale;
- Disponibilitatea de finanțare a autorității publice locale în finanțare/subvenționare a serviciilor sociale furnizate la nivelul municipiului în funcție de nevoia socială identificată;
- Existența legislației care reglementează standardele de cost pentru principalele tipuri de servicii sociale;
- Preocuparea pentru creșterea calității serviciilor acordate prin elaborarea/ actualizarea procedurilor specifice pentru fiecare structură organizatorică
- Existența unor programe informatice de gestionare a datelor (SEAP – în domeniul achiziții publice, SICO- în domeniul contabil etc.)
- DGAS Craiova a dezvoltat relații partenoriale cu instituții, ONG-uri și persoane fizice și juridice împreună cu care s-au stabilit obiective comune de conlucrare și mobilizare a resurselor necesare pentru asigurarea unor condiții de viață decente pentru persoanele aflate în situații de dificultate sau vulnerabilitate.

Puncte slabe

- Infrastructura de servicii sociale de la nivelul județului Dolj este dominată de către sectorul public, sectorul privat este subreprezentat în raport cu alte județe din țară.
- Fenomenul de îmbătrânire a populației conduce la o creștere a dependenței demografice cu impact negativ asupra veniturilor sociale;
- Numărul mare al persoanelor plecate pe o perioadă îndelungată în străinătate;
- Deficiențe în ceea ce privește programele de incluziune în sistemul educațional sau pe piața muncii a persoanelor dependente de substanțe halucinogene și persoanelor cu dizabilități;
- Numărul mare al persoanelor marginalizate;
- Sistemul de ajutor social nu încurajază reintegrarea activă;
- Lipsa unei baze de date centralizată care să conțină informații complete referitoare la totalul populației în nevoia de asistență și problematica în care se încadrează;
- Dotări insuficiente (echipamente IT);
- Lipsa unei strategii de atragere a voluntarilor;
- Imposibilitatea de a oferi, în mod echitabil, servicii pe toată raza municipiului Craiova;
- Servicii sociale insuficiente raportate la nevoile sociale identificate;
- Lipsa spațiilor disponibile la nivelul municipiului pentru dezvoltarea de servicii noi;
- Fonduri bugetare insuficiente în raport cu nevoile populației și pentru dezvoltarea sistemului de servicii sociale;
- Informarea insuficientă a populației privind problematica persoanelor vulnerabile din punct de vedere social;
- Insuficiența resurselor financiare destinate asigurării formării continue a personalului din sistemul public;
- Personal insuficient raportat la volumul activităților desfășurate în cadrul DGAS Craiova;
- Fluctuația de personal.

Oportunități

- Dezvoltarea resursei umane prin îmbunătățirea educației, oferirea de traininguri sau parteneriate cu furnizori privați.
- Colaborarea cu alte compartimente/instituții în vederea prevenirii unor situații de risc.
- Parteneriatele dintre autoritățile locale și furnizorii de servicii sociale.
- Accesarea de fonduri pentru dezvoltarea serviciilor necesare atât în Craiova, cât și la nivel de ZUF Craiova.
- Prevenirea situațiilor de risc, prin educarea categoriilor de risc, parteneriatele între sectoare importante ale comunității (educația, sănătatea) pentru a elimina cauzele care generează situații

de risc pentru categoriile vulnerabile și implicarea comunității în procesul de dezvoltare a serviciilor sociale și incluziunea categoriilor în comunitate.

- Dezvoltarea de instrumente pentru a atrage mai multe fonduri (naționale și europene).
- Accesul la finanțare nerambursabilă de la bugetul de stat;
- Cadru legislativ favorabil promovării protecției persoanelor aflate în dificultate;
- Deschiderea Consiliului Local al Municipiului Craiova de a subvenționa/cofinanța servicii sociale furnizate de către asociații, fundații și culte recunoscute în România, acreditate ca furnizori de servicii sociale potrivit legii;
- Existența unui sistem informatic integrat pentru beneficiarii de beneficii sociale;
- Promovarea voluntariatului;
- Existența de programe de formare a personalului în colaborare cu specialiști din țară și străinătate;
- Existența în cadrul Universității din Craiova a unei facultăți de profil socio-uman;
- Dezvoltarea de parteneriate în vederea dezvoltării de servicii sociale de calitate;
- Preocuparea continuă privind perfecționarea legislativă în domeniu;
- Implementarea standardelor de calitate a serviciilor în conformitate cu Legea nr.197/2012 privind asigurarea calității în domeniul serviciilor sociale, cu modificările și completările ulterioare;
- Sensibilizarea/atragerea mediului privat în problemele sociale cu care se confruntă comunitatea care ar avea ca rezultat sponsorizări de evenimente/parteneriate.

Amenințări

- Dezvoltarea insuficientă a parteneriatelor cu furnizorii de servicii sociale necesare.
- Dezvoltarea insuficientă a serviciilor sociale în mediul rural, unde nevoile sunt cele mai acute.
- Incapacitatea de a dezvolta instrumentele pentru a atrage mai multe fonduri (naționale și europene).
- Dezvoltarea și implementarea insuficientă a măsurilor de intervenție în vederea incluziunii sociale a persoanelor vulnerabile.
- Lipsa implicării comunității locale și a societății civile în furnizarea și dezvoltarea serviciilor sociale.
- Creșterea problematicei sociale ceea ce ar conduce la creșterea atribuțiilor SPAS-urilor;
- Lipsa normelor de aplicare a Legii nr. 292/2011;
- Insuficientă experiență a comunității privind implicarea în acțiuni sociale, de binefacere, voluntariat;
- Instabilitatea legislației privind acordarea beneficiilor sociale, modificările repetate la intervale scurte de timp;
- Legislație restrictivă în angajarea personalului din sistemul public;
- Elemente de natură birocratică;
- Fonduri insuficiente în achiziționarea logisticii necesare dezvoltării/funcționării serviciilor sociale publice;
- Lipsa spațiilor disponibile la nivelul municipiului pentru dezvoltarea de noi servicii sociale;
- Numărul insuficient de locuințe sociale la nivelul municipiului (pentru persoane evacuate, persoane fără adăpost, persoane singure/familii cu venituri mici/fără venituri etc.)
- Resurse financiare insuficiente pentru susținerea dezvoltării și diversificării serviciilor sociale alocate de la bugetul local;
- Fonduri insuficiente alocate activității de formare continuă a personalului din instituție;
- Restrângerea/încetarea activității ONG-urilor furnizoare de servicii sociale din lipsa surselor financiare.

Infrastructura și serviciile culturale

Puncte tari

- În clasamentul realizat de Institutul Național pentru Cercetare și Formare Culturală în cadrul studiului *Vitalitatea culturală a orașelor din România (2019)*, Craiova se clasează pe poziția a șasea după Cluj- Napoca, Sfântu Gheorghe, Miercurea Ciuc, Sibiu și Târgu Mureș în ceea ce privește infrastructura culturală publică, între 46 de orașe din țară (studiul nu include orașul București).
- La nivelul județului Dolj funcționează 43 instituții publice de cultură dintre care 27 funcționează în Municipiul Craiova. Între acestea se numără 17 instituții de interes național, aflate în subordinea Ministerului Culturii.
- În anul 2019, în Municipiul Craiova funcționează 302 biblioteci și chiar dacă numărul bibliotecilor publice la nivelul județului Dolj a scăzut cu 67 de unități în 2019 față de 2010, la nivelul Municipiului Craiova s-au înființat încă 4 biblioteci noi în intervalul 2010-2019.
- În anul 2016 în bibliotecile publice din Municipiul Craiova existau 3.199.922 de volume, în creștere cu 4,15% față de 2011.
- La nivelul municipiului Craiova, numărul angajaților din biblioteci a crescut în perioada 2010-2019 cu 46,38%.
- În ultimii ani Municipiul Craiova a fost gazda unui mare număr de evenimente de înaltă ținută culturală, realizate în parteneriat cu artiști, operatori sau orașe din Europa, și a beneficiat, totodată, de prezența unor personalități remarcabile din Europa și de pe alte continente, prin evenimente precum: Zilele Municipiului Craiova, Craiova Super Rally, Craiova Jazz Festival, Street Food Festival, Festivalul Internațional Adrian Păunescu, Festivalul Internațional William Shakespeare, Festivalul Puppets Occupy Street, Tabăra de Sculptură Constantin Brâncuși, Târgul de Crăciun etc.
- La nivelul ZUF Craiova se găsesc 447 de monumente, ansambluri și situri arheologice de interes național, județean și local, adică 63,7% din cele din județul Dolj.
- Craiova a dezvoltat un program extins de artă stradală – de la decorarea tablourilor electrice de către elevii ai liceului de artă, la picturi murale realizate de artiști pe calcanele clădirilor din centrul istoric și fațadele blocurilor din cartiere.
- Numărul de locuri din sălile de spectacol din municipiul Craiova oferite de instituțiile de cultură precum Teatrul Național „Marin Sorescu”, Teatrul Colibri, Opera Română Craiova, Filarmonica Oltenia Craiova este completat de Sală Polivalentă cu o capacitate de 4.215 locuri.

Puncte slabe

- În anul 2019 bibliotecile publice din Municipiul Craiova au eliberat 701.295 de volume, cu 56,18 % mai puține volume decât în anul 2011. Situația este similară și la nivelul ZUF Craiova, respectiv numărul volumelor eliberate în anul 2019 (15630) a scăzut dramatic față de numărul volumelor eliberate în anul 2011 (304.171), cu 110,87%.
- Numărul mic de locuri de cazare, ce îngreunează sau fac chiar imposibilă organizarea unui eveniment de anvergură, de genul festivalului UNTOLD din Cluj-Napoca
- Numărul vizitatorilor în muzee a scăzut cu 25% în anul 2019 față de anul 2010, în anul 2019 având 176.637 de vizitatori.
- La nivelul zonei sunt identificate o serie de clădiri de patrimoniu importante pentru zestrea istorică a Craiovei care se află într-o stare avansată de degradare.

- Conform Barometrului Urban, doar 18% dintre respondenți din municipiul Craiova sunt foarte mulțumiți de facilitățile culturale, 40% sunt mai degrabă mulțumiți, 48% mai degrabă nemulțumiți, 6% sunt foarte nemulțumiți, iar 2% nu au dorit să răspundă.

Oportunități

- Dezvoltarea ofertei culturale pentru turiștii din județul Dolj și regiunea Sud-Vest Oltenia.
- Dezvoltarea programului de artă stradală și dezvoltarea identității municipiului Craiova prin artă stradală.
- Creșterea numărului de locuri în sălile de spectacol.
- Aplicarea din nou la titlul de „Capitală Europeană a Culturii”.
- Prezența **Aeroportului Internațional Craiova**, localizat la 100 m de Parcul Industrial High-Tech și la 7 km de Primăria Craiova, a fost modernizat în ultimii ani și reprezintă principala poartă către Europa pentru oraș, pentru regiunea Olteniei, dar și pentru zonele învecinate din Bulgaria și Serbia. Cu peste 500.000 de pasageri/an, Aeroportul Craiova este singurul care deservește cele 2,3 milioane de locuitori ai Olteniei. De la Aeroportul Internațional Craiova se fac curse regulate directe către metropole precum Londra, Roma, Barcelona, Paris, Bruxelles, Valencia, Madrid, Bergamo, Köln, Milano, Tel Aviv și Bologna, dar și prin zboruri estivale către destinații de vacanță precum Creta și Antalya. Aeroportul Internațional Craiova este între primele două din România, recomandându-l ca o alternativă viabilă pentru Aeroportul „Henri Coandă”, din București.

Amenințări

- Scăderea numărului de vizitatori la muzeele din Craiova și al numărului de cititori activi.
- Degradarea clădirilor de patrimoniu.
- Pandemia de COVID-19 împiedică organizarea de evenimente publice.

Infrastructura și serviciile pentru tineret

Puncte tari

- Municipiul Craiova este cel mai mare centru universitar din zona de sud-vest a țării, găzduind aproximativ 78 de organizații non-guvernamentale de și pentru tineret.
- Nivelul de dezvoltare al sectorului de tineret în municipiul Craiova și implicării civice este destul de ridicat comparativ cu alte orașe din România, Craiova fiind printre orașele finaliste la titlul de „Capitala Tineretului în România” în 2019.
- Municipiul Craiova se numără printre puținele orașe din România cu o strategie de tineret. Strategia locală de tineret a municipiului Craiova 2021-2026 a fost aprobată în ianuarie 2021 și are ca obiectiv principal consolidarea sectorului de tineret prin reglementarea cadrului legal de realizare a activităților de tineret și prin promovarea participării tinerilor la procesele decizionale cu scopul dezvoltării sectorului de tineret ale cărui politici să fie adaptate nevoilor reale ale tinerilor incluzând și dezvoltarea oportunităților economice pentru aceștia.
- Primăria municipiului Craiova are un departament care este responsabil, printre altele, de activitățile de și pentru tineret (activități proprii, în parteneriat și finanțate prin intermediul concursurilor de proiecte desfășurate conform Legii 350/2005 și Legii 350/2006).
- Craiova dispune de o infrastructură amplă pentru tinerii din municipiul Craiova și pentru evenimentele dedicate lor, de la săli de evenimente, la spații publice și spații de cazare.

- Conform Barometrului Urban, aprecierea condițiilor de petrecere a timpului liber pentru tineri, din orașul în care trăiesc, a înregistrat, la nivel național, media de 6,0 puncte. Aprecierea condițiilor de petrecere a timpului liber pentru tineri în municipiul Craiova a fost de 6,0, în timp ce Cluj-Napoca (medie 7,5), Timișoara (7,3), Constanța (7,1), Oradea (7,1) și Iași (7,1) se situează pe primele poziții.
- Conform strategiei Intencity Craiova toate instituțiile de învățământ superior promovează activități de divertisment cultural cu un rol major în viața orașului.
- Casa de Cultură a Studenților Craiova – organizează diferite activități culturale și recreative, dar și de formare pentru tinerii din municipiu fiind găzduită de o clădire modernă.
- În 2019, a fost înființat Consiliul Consultativ pe Probleme de Tineret ca răspuns la problemele de tineret, cât și pentru a consolida sectorul de tineret și activitățile sale.

Puncte slabe

- Conform Barometrului Urban, la solicitarea „Vă rugăm să numiți un „oraș de nota 10” din România sub aspectul: Condițiilor de viață ale oamenilor care locuiesc în el (acces la servicii, mod de petrecere a timpului liber, utilități)” doar 1,2% dintre respondenți au considerat ca municipiul Craiova poate fi considerat un „oraș de nota 10”.

Oportunități

- Obținerea titlului de „Capitala Tineretului din România”.
- Îmbunătățirea serviciilor oferite de departamentul responsabil de activitățile de și pentru tineret (activități proprii, în parteneriat și finanțate prin intermediul concursurilor de proiecte desfășurate conform Legii 350/2005 și Legii 350/2006).
- Dezvoltarea Consiliului Consultativ pe Probleme de Tineret.
- Îmbunătățirea dialogului între societatea civilă și primăria municipiului Craiova.
- Dezvoltarea municipiului Craiova ca un centru pentru tineret și societatea civilă.
- Includerea societății civile și activitățile pentru tineret în activitățile unităților de învățământ.
- Atingerea obiectivelor Strategiei pentru Tineret a municipiului Craiova.

Amenințări

- Ineficiența activității și rolului Consiliului Consultativ pe Probleme de Tineret.
- Neatingerea obiectivelor Strategiei pentru Tineret Craiova.

Infrastructura și serviciile pentru sport și agrement

Puncte tari

- 72% dintre craioveni sunt mulțumiți de infrastructura sportivă din oraș
- 72% sunt mulțumiți de spațiile verzi din oraș
- 72% dintre craioveni se simt în siguranță în cartierul lor
- tradiție în sportul de performanță
- existența unei infrastructuri sportive bine dezvoltate ce poate sprijini programe sportive (parcuri, piste de alergat și ciclism, mediu sigur protejat de organele de ordine, numărul în scădere al câinilor din cartiere și iluminatul stradal), baze sportive și dotări pentru practicarea diverselor sporturi tradiționale la nivelul orașului pentru tineri)
- existența unor programe și proiecte anuale, evenimente de genul Semimaratonul Craiovei, Competiția Tineretii, Bucurie în mișcare, competiții sportive sporadice între școli/licee, care pot fi baza pentru dezvoltarea unor programe mai ample, diversificate cu implicarea unui număr reprezentativ de tineri centrate pe sportul de masă, nu doar pe cel de performanță.

- societate civilă activă care promovează un stil de viață activ și transportul alternativ
- existența unor structuri asociative de tineret: Consiliul Elevilor (78.427 elevi), Ligi ale Studenților (22.451 de studenți), peste 78 de Asociații și Fundații active, care pot mobiliza și implica activ un număr mare de tineri în activități și proiecte sportive, de protecție a mediului, "înverzire" a orașului și creșterea gradului de sustenabilitate a mediului prin activism și solidaritate socială.
- Implementarea Strategiei *Craiova Green City* poate facilita creșterea cotei modale pentru transportul alternativ

Puncte slabe

- Lipsa facilităților sportive la nivelul cartierelor
- 58% dintre craioveni sunt nemulțumiți de calitatea aerului
- Doar 52% dintre craioveni sunt mulțumiți de siguranța în spațiile publice din oraș
- Lipsa de acces egal al tuturor tinerilor, mai ales al celor cu dificultăți economice, fizice, educaționale și geografice, la programe participative, civice și oportunități de învățare, cultură, sport, recreere, voluntariat, socializare și dezvoltare personală, civică și profesională.
- Slabă mediatizare a importanței sportului și unui stil de viață sănătos în asigurarea stării de bine
- Lipsa de coordonare între instituțiile publice responsabile de promovarea sportului și a unui stil de viață sănătos, societatea civilă, media și cetățeni/tineri;
- Barometrul urban indică un nivel de mulțumire al craiovenilor de doar 55% față de curățenia din oraș

Oportunități

- Zone verzi din jurul Craiovei, păduri și arii cultivate, neindustrializate, care pot fi valorificate pentru crearea de trasee velo de agrement și asigurarea unui mediu înconjurător sustenabil, sănătos, pentru cetățenii Craiovei
- Societate civilă activă (inițiativa Step-Up Craiova), care organizează evenimente de ciclism, sprijinire a unui stil de viață sustenabil, un oraș al bicicletelor ș.a.
- Modele de urmat, exemple personale ale unor sportivi de performanță craioveni care pot, prin întâlniri video sau directe cu tinerii, promova efectele pozitive ale sportului și mișcării asupra stării de bine și prevenirea bolilor corelate cu sedentarismul
- Conștientizarea cu privire la poluarea aerului (a doua problemă principală menționată în Barometrul Urban)

Amenințări

- Creșterea utilizării mașinilor personale în contextul generat de COVID-19
- Poluarea aerului
- Lipsa remunerării adecvate a specialiștilor, antrenorilor, instructorilor în diverse sporturi care să inițieze și implementeze programe curente de practicarea sportului și mișcării
- Subfinanțarea Direcției Județene de Sport și Tineret și a Casei de Cultură a Studenților de către Ministerul Tineretului și Sportului
- 63% dintre români nu se implică deloc în activități sportive sau exerciții fizice (Eurobarometrul dedicat sportului și activității fizice, 2018). De asemenea, „81% dintre tinerii care merg la școală nu sunt suficient de activi” (Organizația Mondială a Sănătății). Pericolele sedentarismului includ boli coronariene și accident vascular cerebral, diabet, hipertensiune arterială, diverse tipuri de cancer, inclusiv cancer de colon și de sân, precum și depresie

MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

Caracterizarea capitalului natural

Puncte tari

- Craiova are o rețea solidă de spații verzi și unul din cele mai emblematice parcuri din țară;
- Cetățenii sunt mulțumiți de calitatea spațiilor verzi;
- Infrastructura verde este relativ slab dezvoltată la nivel metropolitan.

Oportunități

- Chiar dacă 67% dintre craioveni sunt la mai puțin de 5 minute de un spațiu verde, sunt orașe similare în România unde un procent mai mare al populației este la 5 minute de un spațiu verde;
- Limitarea reducerii suprafețelor de zonă verde prin diminuarea construcțiilor în aceste zone

Amenințări

- Unitățile de la Ișalnița și Termocentrale sunt printre cei mai mari poluatori din România și fără intervenții urgente pot afecta competitivitatea Craiovei pe termen mediu și lung;
- Depozitul de deșeuri de la Mofleni este un pericol ecologic și sanitar și este necesară deschiderea urgentă a unor celule noi de depozitare;
- Reducerea suprafețelor de zonă verde - necesitatea de a limita construcțiile în aceste zone

Rezervații naturale și arii protejate

Puncte tari

- Amplasarea localității în vecinătatea albiei râului Jiu și la o distanță relativ mică față de Dunăre. Vecinătatea cu o serie de zone naturale importante - Pădurea Bucovăț, sistemul lacustru Preajba - Făcăi.
- Gradul de accesibilitate a spațiilor verzi este relativ bun. Astfel, aproximativ 67% din craioveni se află la mai puțin de 5 minute de un spațiu verde, 23% se află la 10 minute distanță, și 9% la 20 minute distanță.

Puncte slabe

- Lipsa unei infrastructuri de turism și a promovării corespunzătoare a zonelor naturale importante
- Folosirea albiilor râului Jiu și bălțile din jurul Craiovei ca depozite ilegale de deșeuri, degradarea peisajului și a calității apelor prin lipsa unei întrețineri corespunzătoare.

Oportunități

- Dezvoltarea unui turism specializat: piste de biciclete, trasee tracking, amenajarea de zone de plaje, pescuit, rafting etc.
- Dezvoltarea unei centuri verzi metropolitane.

Amenințări

- Degradarea peisajului natural din jurul Craiovei. Evitarea de către populație a zonelor naturale cu potențial turistic ridicat din cauza lipsei infrastructurii și a igienizării corespunzătoare.

Calitatea factorilor de mediu și poluarea (apă, aer, sol)

Puncte tari

- Extinderea rețelei de apă și canalizare

Puncte slabe

- Zone cu străzi fără canalizare pluvială
- Craiova este unul din cele mai poluate centre urbane din România - Principalele surse de poluare în Craiova le reprezintă activitățile de producție și cele de transport.
- Râul Jiu are o calitate a apei moderată, proastă sau foarte proastă, pe tot parcursul său prin județul Dolj.
- Craiova este pe locul 4 la nivel național, în ceea ce privește gradul de poluare. Craiovenii sunt printre cei mai nemulțumiți de calitatea aerului din oraș.
- Craiovenii, împreună cu bucureștenii și ploieștenii se numără printre cei mai nemulțumiți de nivelul zgomotului din oraș, cu 42% declarând că sunt nemulțumiți, iar 14% foarte nemulțumiți.
- Craiova, a avut în 2015 o temperatură medie cu 1,3°C mai mare decât media pe 1960-2000.

Oportunități

- Mai multe râuri ce deversează în Jiu, au o calitate bună sau foarte bună. Aceste râuri pot avea potențial de dezvoltare a infrastructurii albastre-verzi.
- Modernizarea Îsalnița și Termocentrale cu ajutorul fondurilor europene generoase, atât în perioada de programare 2014-2020 cât și 2021-2027.

Amenințări

- Craiova se numără printre orașele cu cel mai mare grad de poluare în ceea ce privește concentrația de NO₂. Valoarea medie anuală înregistrată în 2015 era de aproximativ 34 ug/m³. În data de 2 octombrie, 2020, o valoare medie zilnică de aproximativ 151 ug/m³, a fost înregistrată la una din stațiile de monitorizare a calității aerului din Craiova. Concentrațiile de peste 140 ug/m³ sunt considerate a fi dăunătoare pentru sănătatea umană.

Schimbări climatice și riscuri de mediu

Puncte tari

- Craiova are una din cele mai mari suprafețe cu spații verzi între orașele din România;

Puncte slabe

- Craiova este unul din orașele cele mai afectate de schimbări climatice din România, cu o creștere medie a temperaturii substanțială și parte a unei zone cu risc mare de deșertificare;
- După București, Craiova generează cea mai mare cantitate de gaze cu efect de seră din România;
- Riscul la inundații și riscul alunecărilor de teren afectează o suprafață importantă a teritoriului Craiovei, limitând posibilitatea de dezvoltare și extindere urbană a municipiului;

Oportunități

- Cetățenii consideră că s-ar putea face mai multe în ceea ce privește ajustarea la schimbări climatice;
- Potențial pentru dezvoltarea fermelor solare ca sursă de energie alternativă și ca sursă de apă caldă;

- Reducerea spațiilor impermeabile poate avea un impact pozitiv nu numai asupra calității solului urban și al corpurilor de apă, ci poate contribui și la reducerea efectului de insulă de căldură urbană, care afectează Craiova în mod special.

Amenințări

- Craiova riscă să fie unul dintre cele mai afectate centre urbane din România de schimbări climatice;
- 88% din populația Craiovei este afectată de risc termic mare sau foarte mare;
- Municipiul Craiova are cel mai mare risc termic dintre cele 263 orașe din România, cu excepția Bucureștiului, pentru care date au fost culese. Mai exact, 87.5% din populația Craiovei este expusă la risc termic mare sau foarte mare.
- Riscul Seveso este asociat Termocentralei Craiova II și un potențial accident major la această entitate ar avea un impact negativ asupra aproape întregii populații a Craiovei și asupra aproximativ 68% din arile protejate din Craiova.

PROFIL ȘI CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ

Administrația publică locală și structurile asociative existente

Puncte tari

- Experiența echipei administrative de scriere, accesare și implementare a proiectelor finanțate prin fonduri externe nerambursabile
- Un nivel bun de colaborare între administrațiile publice locale la nivelul Zonei Urbane Funcționale

Puncte slabe

- Cu toate că Municipiul Craiova are un proces performant de consultare publică a populației și a factorilor interesați, capacitatea la nivelul Zonei Urbane Funcționale este încă limitată
- Insuficiența personalului specializat din anumite direcții sau compartimente, cu atât mai mult cu cât politica salarială este slab motivantă

Oportunități

- Accesarea fondurilor nerambursabile din exercițiul programatic 2021-2027 pentru dezvoltarea capitalului uman din administrația publică locală
- Implementarea programelor de întărire a capacității administrative prin Programele Operaționale Regionale, cu preponderență prin Axa Prioritară 2

Amenințări

- Potențialul limitat al autorității publice locale de a susține cofinanțarea proiectelor de finanțare nerambursabilă, cu atât mai mult cu cât colectarea din anul 2021 are potențialul de a fi mai scăzută decât în anii precedenți datorită crizei datorate pandemiei SARS COV 2

Bugete locale (execuție bugetară, bugete operaționale, fonduri atrase)

Puncte tari

- Unul din top-performerii la nivel național în ceea ce privește atragerea de fonduri europene, cât și în ceea ce privește atragerea resurselor și investițiilor de la bugetul de stat;
- Ponderea investițiilor de capital în cheltuieli totale este la un nivel ideal și Craiova a finalizat o serie de proiecte ambițioase de transformare urbană în ultimii ani;
- Cota veniturilor din sursă proprie a cunoscut o creștere anualizată constantă, cu o diferență semnificativă pentru anul 2019 (183 milioane de lei comparativ cu 168 milioane de lei în 2018)

Puncte slabe

- Performanță relativ modestă în ceea ce privește veniturile pe cap de locuitor, comparat cu celelalte reședințe de județ;
- O pondere relativ modestă a veniturilor din surse proprii (de ex. din taxe locale);
- O pondere a cheltuielilor de personal în cheltuieli totale peste media la nivelul reședințelor de județ (și cea mai ridicată dintre poli de creștere);

Oportunități

- Creșterea ponderii veniturilor proprii prin utilizarea unor exemple de bune practici la nivel internațional. Datele comparative pentru poli de creștere naționali arată că Municipiul Craiova se află pe penultimul loc din punct de vedere al veniturilor din sursă proprie pe cap de locuitor, depășind doar Municipiul Iași.
- Creșterea volumului de investiții de capital făcute din venituri proprii;
- Întărirea capacității de atragere de fonduri europene, având în vedere sumele disponibile pentru perioada de programare 2021-2027;

Amenințări

- Slabă capacitate de planificare pe termen lung datorită deciziilor luate la nivel central în ceea ce privește cotele defalcate din Impozitul pe Venit și din TVA, și în ceea ce privește marjele de aplicare a taxelor locale (date prin Codul Fiscal);
- Subvenții mari pentru sistemul de termoficare ce reduc bugetul disponibil pentru investiții de capital și alte cheltuieli;

Resurse umane și materiale

Puncte tari

- Un număr relativ crescut de proiecte implementate prin fonduri europene în perioada de programare 2014-2020
- 29 de proiecte în curs de implementare în cadrul perioadei de programare 2014-2020, cu preponderență în domeniile educației, transportul public și creșterea eficienței energetice

Puncte slabe

- Lipsa unei dezvoltări coordonate între localitățile membre ale Polului Craiova, mai ales între mediul urban și cel rural;

Oportunități

- Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul autorităților și instituțiilor publice
- Dezvoltarea de programe de creștere sustenabilă a zonei, pentru menținerea tinerilor și atragerea celor din județele învecinate;

Amenințări

- Migrația forței de muncă active, mai ales a tinerilor și a persoanelor înalt calificate;

Servicii publice digitale și relația cu cetățenii

Puncte tari

- există servicii de e-guvernare implementate, accesibile și folosite
- există interacțiune online completă între autoritatea publică locală și populație: depunerea formularelor online, eliberarea online a actelor de autoritate, programări online și plăți (taxe, impozite și amenzi rutiere)
- peste 50% dintre locuitorii orașului au acces la internet;
- din 2013 până în 2018 încrederea în pagina web a crescut;

- media vitezei conexiunilor la internet este printre cele mai mari din lume, la fel ca în alte orașe din România;
- există un proiect pentru dezvoltarea sistemului GIS;
- există conceptul de bugetare participativă;
- a fost implementat un sistem WIFI gratuit în centrul vechi prin programul Wifi4EU;
- există 4 proiecte de smart mobility și 2 de smart governance;
- adoptarea ghișeul.ro;
- Primăria Craiova este membru al Asociației Române pentru Smart City.

Puncte slabe

- nu au fost dezvoltate servicii complet digitalizate pentru întreprinderi;
- lipsesc instrumente pentru participarea și implicarea cetățenilor (de exemplu: nu oferă audiențe online sau programarea audiențelor online);
- există puține seturi de date în format deschis disponibile cetățenilor sau firmelor;
- nu există o strategie pe acest domeniu la nivelul zonei metropolitane;
- competențele digitale;
- lipsa unui departament dedicat procesului de digitalizare a Craiovei, inclusiv pentru dezvoltarea unui oraș inteligent

Oportunități

- posibilitatea dezvoltării unui parteneriat între mediul academic, firmele din domeniu și administrația locală;
- posibilitatea accesării unor fonduri europene pentru dezvoltarea și implementarea serviciilor de e-guvernare;
- posibilitatea accesării unor fonduri europene și naționale pentru finanțarea unor proiecte ce cuprind infrastructură de Smart City;
- încadrarea în Planul de Redresarea "Next Generation EU" a Uniunii Europene, care oferă oportunități atât pentru administrația locală, cât și pentru colaborări între administrație și mediul de afaceri;
- posibilitatea de a participa la diferite competiții europene de digitalizare și Smart City;
- posibilitatea de a atrage mediul privat (start-up-uri sau big tech) pentru dezvoltarea de soluții smart prin parteneriate public-privat;
- posibilitatea de a colabora cu Autoritatea pentru Digitalizarea României și a prelua anumite sisteme puse la dispoziție de această instituție.

Amenințări

- lipsa corelării introducerii e-guvernării cu eficientizarea și adaptarea administrației publice (în special în ceea ce privește procesele interne);
- securitatea aplicațiilor de e-guvernare, mai ales în cazul în care acestea vor fi folosite de un număr din ce în ce mai mare de persoane și firme;
- un proces de comunicare ineficient în explicarea acestor noi servicii și ale transformărilor din cadrul administrației locale pe care le vor produce;
- o populație care nu este alfabetizată digital;
- rezistența la schimbare din lipsa de comunicare și educare a utilizatorilor;
- lipsa de coordonare dintre instituțiile publice în ceea ce privește dezvoltarea serviciilor digitale complete (interoperabilitatea);
- migrația specialiștilor în IT din sectorul public înspre sectorul privat sau în alte țări;
- lipsa generală de competențe/studii digitale în cadrul instituțiilor publice;
- legea privind interoperabilitatea nu a fost adoptată.

SECȚIUNEA 3: VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE

3.1. FUNDAMENTAREA FORMULĂRII VIZIUNII ȘI OBIECTIVELOR DE DEZVOLTARE

Viziunea și obiectivele de dezvoltare trebuie să reflecte cât mai bine nevoile reale ale comunității, precum și ceea ce se înțelege prin „binele comun”, așa cum este reprezentat și imaginat de către aceasta. În completarea analizei datelor statistice și evoluțiilor din ultimii ani, exercițiul consultărilor este esențial în formularea unor obiective comune de dezvoltare, validând ipoteze și configurând în mod pragmatic cea mai bună versiune posibilă a orașului pentru următorii zece ani.

Binele comun este greu de estimat și este evident faptul că nu va exista o strategie greșită sau corectă pe deplin, așa cum nevoile subiective ale fiecăruia sunt, în sine, valide. Pentru ca o strategie să își îndeplinească însă scopul, este important ca aceasta să fie elaborată pe baza unui proces cât mai incluziv, care să acopere nevoile diferiților actori și cât mai transparent. Aceasta presupune un set clar de priorități, cu o perioadă definită de implementare, bugete aferente și o comunicare continuă a stadiului implementării. Prioritizarea presupune ca proiectele majore, odată stabilite, să fie asumate ca atare și să nu fie schimbate cu altele, fără o fundamentare obiectivă. În mod ideal, aceste proiecte au capacitatea de a atrage și canaliza resursele potrivite, având la bază un consens general privind utilitatea lor.

În același timp, anul 2020 a demonstrat cât de importantă este capacitatea de adaptare rapidă la schimbări majore ce au afectat întreaga comunitate. Menirea unei strategii nu este de a fi un document rigid, ci de a ghida dezvoltarea pe termen mediu, astfel încât resursele și oportunitățile să poată fi utilizate în mod eficient și să se poată răspunde cu agilitate noilor provocări. Având o strategie bazată pe priorități și o viziune comună, dezvoltarea unui oraș va fi mai ușor de susținut chiar și în perioade cu schimbări și provocări majore.

1.3.1. Principii de planificare

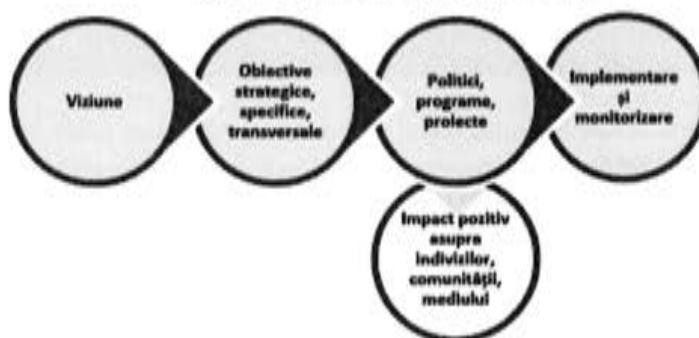
Dezvoltarea viziunii, identificarea obiectivelor strategice și a mecanismelor de realizare a acestora se bazează pe un set de principii ce susțin abordarea integrată și un proces de planificare eficientă:

- (a) **Abordare participativă.** În cadrul procesului de elaborare a strategiei, au fost facilitate diverse procese de consultare și implicare a părților interesate (cercetări, sondaje, consultări tematice, platformă online pentru colectare de provocări și soluții), care au avut ca scop reflectarea nevoilor și priorităților identificate de către cetățeni și diverse grupuri-tintă. De asemenea, strategia propune măsuri de susținere și simplificare a procesului de participare prin accelerarea digitalizării instituțiilor publice și oferă o listă de proiecte prioritare, a căror implementare poate fi monitorizată ușor.
- (b) **Prioritizare și responsabilitate asumată.** Unul dintre instrumentele esențiale pentru o strategie de succes, care să reprezinte mai mult decât o pre-condiție pentru accesare de fonduri este exercițiul prioritizării și asumării unei liste scurte de proiecte, ușor de monitorizat de către cetățeni. Procesul vizează obținerea unui portofoliu de proiecte prioritare care să se încadreze în bugetul de investiții estimat pentru perioada 2021-2030 și care să fie asumate ca atare, cu responsabilități și termene clare. Prioritizarea ar trebui să urmeze nevoile reale ale comunității, pentru care se vor identifica ulterior diverse surse de finanțare, preferabil externe.
- (c) **Integrare orizontală și verticală.** Planificarea eficientă necesită coordonarea instituțiilor și departamentelor cu responsabilități în acest sens de la nivel local, din diferite domenii, precum și a celor de la nivel județean, regional, național și european. Astfel, procesul de

elaborare a strategiei a avut la bază identificarea și analiza diferitelor documente strategice relevante, cu scopul coordonării cu politicile regionale (nivel la care se asigură managementul FEDR) și cu obiectivele prioritare de la nivel național și european. Ca proiect-pilot în cadrul elaborării primei Politici Urbane a României, strategia integrată de dezvoltare urbană a municipiului Craiova are la bază coordonarea cu noul cadru strategic.

- (d) **Abordare inter-jurisdicțională.** Fără o zonă metropolitană sau o aglomerație urbană puternică, o regiune nu poate performa. Zonele metropolitane și aglomerațiile urbane cele mai dinamice au și cel mai mare succes în a atrage oameni și investiții, iar la baza dezvoltării acestora stă cooperarea și planificarea inter-jurisdicțională. Elaborarea strategiei a integrat nevoile de dezvoltare de la nivelul celor unităților administrativ-teritoriale ce compun zona urbană funcțională a Craiovei și a identificat măsuri ce întăresc accesul locuitorilor acestora la oportunități și legăturile dintre zona urbană și cea rurală.
- (e) **Complementaritatea măsurilor *hard* și *soft*.** Pentru a elabora o strategie integrată, este important să se mențină un echilibru între investițiile „hard”, cum ar fi parcuri de afaceri, parcuri industriale, dezvoltări rezidențiale, rețele de transport și investițiile „soft”, precum programe de sprijinire a afacerilor și inovării, crearea de programe pentru calificarea forței de muncă și facilitarea accesului grupurilor defavorizate pe piața muncii, programe și activități culturale.
- (f) **Continuitatea procesului de planificare.** Planificarea dezvoltării urbane este un proces ciclic, ce necesită o întoarcere regulată către viziunea, obiectivele și măsurile propuse anterior, astfel încât să se asigure o evaluare realistă a acestora și o actualizare, în funcție de situația existentă la nivel local și direcțiile strategice relevante de la nivel regional, național și european.

Figura 1. Elemente de planificare strategică



1.3.2. Concept de dezvoltare spațială

La nivel global există o înțelegere asupra faptului că orașele compacte, regenerare și conectate sunt atât un vehicul spre cât și un produs al dezvoltării durabile, făcând din acestea principii coordonatoare în planificarea spațială. Aceste principii sunt general valabile tuturor orașelor ce vor să se îndrepte în direcția sustenabilității spațiale, atât celor dinamice, aflate în expansiune, cât și celor aflate în contracție, care se confruntă cu provocări demografice, economice sau spațiale, chiar dacă prioritizarea și aplicabilitatea lor ar putea diferi în funcție de particularitățile contextului local.

Pentru valorificarea resurselor locale într-un mod eficient, incluziv și sustenabil, procesul de amenajare al teritoriului ar trebui să urmărească trei direcții de acțiune:

- i) **dezvoltarea urbană compactă**, printr-o planificare pro-activă, echilibrată și în cazul orașelor dinamice, prin limitarea expansiunii urbane necontrolate și prin definirea unor zone prioritare de dezvoltare în care să fie aplicate politici locale de densificare și diversificare;
- ii) **regenerarea urbană** care să vizeze creșterea atractivității nucleului urban prin revitalizarea spațiului public, a calității vieții în cartierele rezidențiale și valorificarea activelor urbane bine amplasate pentru investiții strategice, cum ar fi obiectivele de patrimoniu sau zonele industriale dezafectate;
- iii) **îmbunătățirea conectivității** în interiorul zonelor de dezvoltare și între zonele urbane și peri-urbane, vizând reducerea dependenței față de automobil, facilitarea mobilității nemotorizate, creșterea accesibilității la servicii în interiorul cartierelor și accesul echitabil la servicii publice.

Dezvoltarea spațială durabilă este unul din cele cinci obiective prioritare ale Politicii Urbane a României, având în vedere rolul transversal al planificării spațiale în atingerea celor trei scopuri:

- i) **orașe verzi și reziliente**, prin influența directă pe care forma și structura unui oraș o au asupra eficienței mobilității, a amprentei de carbon și a rezilienței urbane, atât în fața dezastrelor naturale și a provocărilor climate, cât și a asigurării unui mediu verde și curat;
- ii) **orașe competitive și productive**, prin crearea unor spații publice de calitate, care să stimuleze atractivitatea orașului pentru locuire, muncă și investiții și prin valorificarea eficientă a clădirilor și terenurilor bine amplasate pentru investiții strategice;
- iii) **orașe juste și incluzive**, prin asigurarea accesului echitabil la utilități și servicii publice, a calității vieții și locuirii pentru toți și prin crearea unui spațiu public incluziv, care să stimuleze spiritul comunitar.

Cel de-al patrulea obiectiv, cel al **orașelor bine guvernate**, este o condiție prealabilă pentru atingerea primelor trei, prin facilitarea cadrului instituțional care să eficientizeze procesul de amenajare a teritoriului, astfel încât acesta să se facă într-o manieră pro-activă, prin definirea zonelor de dezvoltare prioritare și să capete un rol coordonator și integrator pentru implementarea politicilor sectoriale la nivel metropolitan.

Astfel, pentru consolidarea procesului de amenajare a teritoriului astfel încât acesta să promoveze principiile sustenabilității spațiale, sunt necesare:

- i) **sincronizarea amenajării teritoriului cu politicile sectoriale** și investițiile în infrastructura de transport, cea edilitară, socială și în inițiativele ce vizează mediul, astfel încât acestea să fie direcționate spre zonele prioritare de dezvoltare, pentru a stimula investițiile private și a maximiza impactul asupra calității vieții;
- ii) **cooperarea la scară metropolitană** și dezvoltarea integrată a zonei peri-urbane, vizând atât consolidarea rolului pe care orașul îl joacă în teritoriul său de influență, cât și implementarea echitabilă a principiilor de dezvoltare sustenabilă în teritoriu, dincolo de limitele administrativ teritoriale.

Polul de creștere Craiova a continuat în perioada post-socialistă să fie principalul centru economic, universitar și cultural din regiunea Sud-Vest Oltenia, având astfel un rol de centru polarizator pentru o zonă urbană funcțională întinsă, ce cuprinde orașele Filiași și Segarcea și 26 de comune din județul Dolj. Totodată, municipiul Craiova a continuat să se extindă dincolo de granițele sale administrativ teritoriale, în primul inel de localități din jurul lui fiind prezent fenomenul de peri-urbanizare, astfel fiind necesară armonizarea politicilor de dezvoltare la nivelul ZUF-ului iar a celor de amenajare teritorială la nivelul inelului peri-urban.

În ultimele două decenii, Craiova a cunoscut o dezvoltare necontrolată a zonelor periferice, atât la marginea nucleului urban cât și în localitățile din sud-estul inelului peri-urban – Malu Mare, Podari, Cârcea și Pielești, care au început să fuzioneze cu amprenta construită a orașului. Noile zone de dezvoltare au fost cu precădere rezultatul unui proces neplanificat de expansiune, produsul dezvoltării incrementale a terenurilor private libere, fără o utilizare eficientă în prealabil a resurselor de teren din zonele deja urbanizate și bine conectate la infrastructura urbană. Formele de dezvoltare din jurul Craiovei sunt nesustenabile, zonele de creștere având un caracter monofuncțional, cu deficiențe în ceea ce privește infrastructura rutieră, pietonală, dar și infrastructura tehnico-edilitară și cea socială în cartierele rezidențiale, precum Veteranilor, Bordei sau Preajba Nouă.

Prețurile mai accesibile ale locuințelor din peri-urban dar și dorința unor spații de locuire adaptate cerințelor societății moderne – spații mai generoase, cu grădini/terase, au stimulat expansiunea peri-urbană. În același timp, îmbătrânirea fondului locativ din interiorul orașului, cu precădere a blocurilor din perioada socialistă, densitatea mare a clădirilor dar și supra-aglomerarea spațiului public cu mașini parcate și scăderea calității spațiilor publice și a dotărilor pentru comunitate, au avut un impact negativ asupra calității vieții, scăzând atractivitatea locuirii în interiorul orașului. Acest fenomen, împreună cu rolul Craiovei de pol regional, a accentuat nevoia de deplasare dinspre localitățile din inelul peri-urban și din întreaga zonă urbană funcțională înspre municipiul Craiova, ducând la creșterea volumului de trafic și aglomerarea principalelor artere ce le conectează, dar și la supraîncărcarea infrastructurii sociale din municipiu - școli, grădinițe, spitale.

Totodată, procesul de expansiune a accentuat polarizarea zonelor de locuințe și a principalilor atractori – angajatorii, centrele comerciale, serviciile și infrastructura socială. Cartierele rezidențiale s-au dezvoltat cu precădere în sud-estul și nord-vestul orașului în timp ce funcțiunile comerciale și industriale sunt concentrate în nordul și sud-vestul municipiului. Zona ce marchează ieșirea din Craiova spre Filiași a trecut printr-un proces de expansiune și de conversie funcțională, concentrând acum centre comerciale de tipul big-box dar și spații industriale și logistice precum Heineken România și Softronic. Activitatea industrială, dominată de prezența uzinei Ford, este localizată în extremitatea sud-vestică și a atras după sine noi așezări rezidențiale în apropiere, precum cartierul Preajba Nouă.

Pentru a facilita dezvoltarea urbană durabilă, având în vedere configurația actuală a teritoriului, modelul de dezvoltare spațială a Craiovei ar trebui să urmeze o abordare policentrică, care să integreze următoarele principii:

- **dezvoltarea compactă a orașului**, prin limitarea zonelor de expansiune (intravilanului), prioritizarea valorificării eficiente a resurselor de teren bine conectate la rețeaua urbană, precum fosta zonă industrială și densificarea zonelor subdezvoltate, cu precădere cele rezidențiale (ex. Cartierul Veteranilor, Valea Fetii).
- **planificarea echilibrată și pro-activă a zonelor de expansiune** din zona peri-urbană și consolidarea acestora ca centre secundare orașului, prin facilitarea mixității funcționale și a accesului la servicii și spații publice în interiorul acestora, prin mijloace nemotorizate, reducând astfel dependența față de zona centrală.

Aceste principii sunt realizabile prin regenerarea urbană integrată a polilor de dezvoltare, pentru a crește calitatea vieții și gradul de accesibilitate la servicii publice în interiorul acestora, prin

îmbunătățirea conectivității la infrastructura în noile zone de dezvoltare și prin eficientizarea mobilității între nucleu și zona peri-urbană.

Procesul de regenerare urbană facilitează creșterea calității vieții, a atractivității turistice și a competitivității economice în interiorul poliilor de dezvoltare, însă acest proces trebuie să vizeze valorificarea resurselor naturale și a activelor urbane existente, printr-o abordare integrată a dezvoltării. Următoarele direcții de intervenție prioritare ar trebui urmărite:

- **regenerarea zonei centrale și a spațiilor publice reprezentative**, prin creșterea calității spațiului urban, promovarea caracterului inovativ și multifuncțional al acestora și facilitarea accesibilității pietonale și a conexiunilor nemotorizate între ele;
- **regenerarea spațiilor verzi și valorificarea resurselor naturale**, pentru a crește suprafața și calitatea parcurilor și grădinilor publice, pentru a facilita accesul echitabil la spații verzi în proximitatea locuinței și pentru a proteja și integra infrastructura verde și albastră în ecosistemul urban. Resursele vizate cu prioritate sunt: zona Balta Cernele, zona Cornițoiu, zona Tancodrom pe amplasamentul vechii gropi de gunoi Valea Șarpelui
- **regenerarea patrimoniului construit**, atât cel istoric și cultural, cel industrial dar și alte obiective de interes public, precum gările sau piețele agroalimentare, fie prin modernizarea spațiilor funcționale sau reconversia funcțională a obiectivelor dezafectate. Obiectivele vizate cu prioritate sunt: modernizarea și facilitarea accesibilității nemotorizate în centrul istoric - zona Piața Veche, reabilitare clădirii Casei Sindicatelor, reabilitarea obiectivelor de patrimoniu din zona centrală.
- **regenerarea urbană a cartierelor de locuințe**, inclusiv a cartierelor periurbane, prin creșterea echipării acestora cu dotări de cartier, conturarea unor centre de cartier și facilitarea accesibilității pietonale în proximitatea locuinței, proces de necesită o schimbare de paradigmă de la prioritizarea autoturismelor la prioritizarea pietonilor și reorganizarea spațiilor de parcare de la nivelul cartierului.
- **regenerarea urbană a zonelor marginalizate sau a așezărilor informale**, prin creșterea accesului la servicii publice și integrarea lor în țesutul urban.

De asemenea, este importantă **sincronizarea planurilor de dezvoltare cu cele de eficientizare a mobilității, de conectare la infrastructura tehnico-edilitare și de extindere a infrastructurii sociale** printr-o abordare integrate la nivel metropolitan. Astfel, având în vedere configurația actuală a teritoriului, ca urmare a procesului de expansiune necontrolată, acest proces trebuie să vizeze următoarele direcții de acțiune:

- **acoperirea lacunelor din infrastructura tehnico-edilitară și socială** în cartierele dezvoltate în ultimele decenii dar și în zonele marginalizate din municipiul Craiova;
- **eficientizarea mobilității dinspre comunitățile periurbane și zona urbană funcțională spre principali atractori** din Municipiul Craiova, prin dezvoltarea unui sistem de tranzit metropolitan;
- **aplicarea principiului dezvoltării orientate spre tranzitul metropolitan (TOD)** și sincronizarea planurilor de dezvoltare / expansiune cu investițiile în infrastructură.

1.3.3. Aspecte cheie în formularea priorităților de dezvoltare

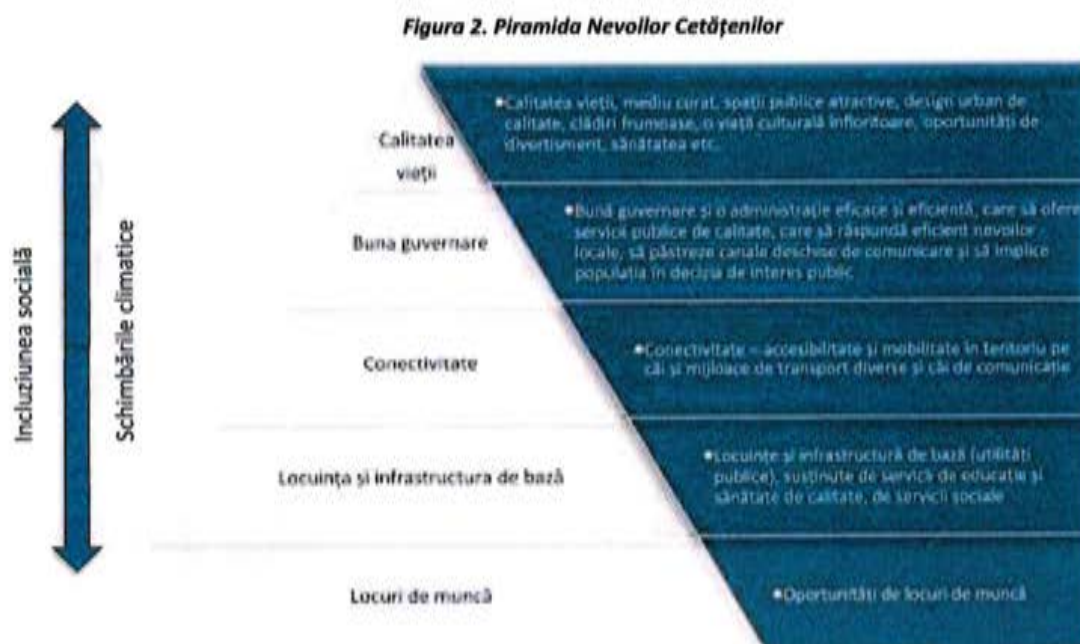
Nevoile grupurilor-țintă sunt cele care ghidează prioritățile unui oraș. Ca atare, primul pas pentru o strategie de dezvoltare urbană implică maparea și definirea acestora. În acest sens, modelul piramidei lui Abraham Maslow, care continuă să fie folosită în științele sociale de peste 70 de ani, se află la baza stabilirii nevoilor cetățenilor, sectorului privat și al turiștilor.

Identificarea nevoile acestor trei grupuri este esențială, deoarece, potrivit lui Philip Kotler, autoritățile locale abordează politicile și investițiile locale în raport cu trei categorii principale de constituenți: cetățenii, sectorul privat și turiștii.

Aspecte Transversale

- Incluziune socială – aspecte legate de accesul grupurilor dezavantajate la locuri de muncă, la servicii și utilități publice și de combatere a sărăciei
- Schimbări climatice – controlul poluării datorate consumatorilor casnici și emisiilor de gaze cu efect de seră

Nevoile locuitorilor/cetățenilor ce pot fi atrași sunt grupate în următoarele categorii:



Nevoile oamenilor de afaceri/reprezentanți ai companiilor private sunt grupate în următoarele categorii:

Figura 3. Piramida Nevoilor sectorului privat



Nevoile turiștilor pot fi grupate în următoarele categorii:

Figura 4. Piramida Nevoilor turiștilor



1.3.4. Stadiul implementării documentațiilor existente

Până în prezent, documentul strategic ce a structurat investițiile în dezvoltarea Municipiului Craiova și zonei metropolitane este **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană** pentru orizontul de timp 2017-2023.

SIDU 2017-2023 a fost aprobată prin Hotărârea de Consiliu nr. 411/2017 și reflectă viziunea, obiectivele strategice și direcțiile sectoriale de dezvoltare ale Zonei Metropolitane Craiova, cu identificarea pachetului de proiecte aferent perioadei de programare 2014-2020. În vederea atingerii viziunii de dezvoltare, au fost conturate obiective strategice relevante din punct de vedere economic, social, demografic, climatic și de mediu. Având în vedere aria generală abordată de obiectivele strategice au fost stabilite în cadrul acestora o serie de obiective specifice cheie pe diverse domenii de interes.

Lista de programe/proiecte a fost orientată pe următoarele obiective strategice:

1. creșterea competitivității economice a polului de creștere Craiova prin valorificarea resurselor locale și orientarea către domeniile cheie cu potențial de dezvoltare ale zonei
2. dezvoltarea polului de creștere Craiova prin conectarea la rețelele regionale, naționale și europene de transport, bazată pe o politică coerentă de dezvoltare a relațiilor funcționale, concomitent cu îmbunătățirea infrastructurii specifice
3. asigurarea unor servicii publice de calitate (educație, sănătate, social, administrație, siguranță a populației), urmărind atât tipologia cererii, cât și dimensiunea teritorială a acesteia,
4. crearea condițiilor necesare dezvoltării demografice a zonei, prin corelarea cererii cu oferta de muncă și asigurarea condițiilor unui trai decent
5. afirmarea identității turistice a zonei funcționale a polului de creștere Craiova prin valorificarea și promovarea patrimoniului cultural și natural,
6. creșterea calității factorilor de mediu și asigurarea unui climat favorabil locuirii.

Având în vedere că strategia a fost elaborată cu orizontul de timp 2023, o parte din proiectele incluse în strategie vor fi continuate în următoarea perioadă de planificare strategică (2021-2030) și au fost preluate în documentul actualizat. Tabelul de mai jos prezintă gradul de implementare a proiectelor aferente obiectivelor de dezvoltare prevăzute în SIDU Craiova 2014-2020, cu sursa de finanțare fonduri europene :

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
2. DEZVOLTAREA POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA PRIN CONECTAREA LA REȚELELE REGIONALE, NAȚIONALE ȘI EUROPENE DE TRANSPORT, BAZATĂ PE O POLITICĂ COERENTĂ DE DEZVOLTARE A RELAȚIILOR FUNCȚIONALE, CONCOMITENT CU ÎMBUNĂȚĂȚIREA INFRASTRUCTURII SPECIFICE			
2.2. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin reabilitarea/modernizarea drumurilor în proporție de 80% în Zona Funcțională Urbană a Polului de Creștere Craiova până în anul 2030			
1	Modernizare tramă stradală cartier Cornițoiu (colectoare) (PMUD 4.1.1.17)	2016-2018	neimplementat
2	Reabilitare str. Banu Stepan (PMUD 4.1.1.18)	2019-2023	neimplementat
3	Completare legături inelare sud-est: Străpungere Ing. Emil Marghitu (PMUD 4.1.1.4)	2016-2018	În implementare
4	Completare legături inelare nord-vest: între str. Rîului și bd. Tineretului (Balta Craioviței) (PMUD 4.1.1.5)	2019-2023	Neimplementat
5	Construcție pasaj pe str. Gârlești (la intersecție cu CF) (PMUD 4.1.1.6)	2016-2018	În implementare (SF finalizat)

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
6	Modernizare tramă stradală cartier Bordei: str. Gârlești (colectoare) (PMUD 4.1.1.7)	2016-2018	În implementare
7	Modernizare tramă stradală cartier Bariera Vâlcii: str. Malinului (colectoare) (PMUD 4.1.1.8)	2016-2018	În implementare (DALI finalizat)
8	Modernizare tramă stradală cartier Bariera Valcii: str. Carpenului (colectoare) (PMUD 4.1.1.9)	2016-2018	finalizat
9	Rețea ciclabilă între Cartier Bariera Vâlcii și Calea București (PMUD 4.1.1.6 / 4.1.1.7 / 4.1.1.8 / 4.1.1.9)	2016-2018	Neimplementat
10	Modernizarea centrului de management al traficului din municipiul Craiova (PMUD 7.3.1.1)	2016-2018	În implementare
11	Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - faza 1 (PMUD 7.3.1.2) Faza1: 3 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza2: 2 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza3: 4 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza4: 5 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza5: 6 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza6: 7 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza7: 8 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza8: 9 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza9: 8 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) Faza10: 7 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate)	2019-2023	Implementat parțial
12	Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - Etapa 2 (PMUD 7.3.1.3) Faza1: 3 intersecții Faza2: 5 intersecții Faza3: 8 intersecții Faza4: 10 intersecții Faza5: 5 intersecții	2019-2023	Implementat parțial
13	Reorganizarea circulației în zona centrală - Etapa 2 (PMUD 9.1.1.1) Faza1: Realizare giratoriu la intersecția strazilor: M.Basarab, Madona Duda, Libertatii Faza2: Realizare giratie la intersecția bvd. Carol I cu Calea București Faza3: realizarea unui giratoriu la inters str. Brestei cu str. Libertatii Faza4: alte reorganizări ale circulației și reconfigurări de intersecții și zone adiacente	2016-2018	Neimplementat
14	Reorganizarea circulației Zona Centrală - Carol I - Gara Craiova și cartier Brazda lui Novac (str. Frații Golești, str. Amaradiiei). Etapa 2 (PMUD 9.1.1.2)	2019-2023	Neimplementat
15	Reorganizarea circulației cartierele Craiovița Nouă, cartier George Enescu, cartier Cornițoiu (PMUD 9.1.1.3)	2019-2023	Neimplementat
16	Reorganizarea circulației cartierul Ungureni (PMUD 9.1.1.4)	2019-2023	Neimplementat
17	Reorganizarea circulației în cartierul Rovine/Institut (PMUD 9.1.1.5)	2019-2023	Neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
18	Reorganizarea circulației în cartierele Valea Roșie/Eroilor, Sărarilor (PMUD 9.1.1.6)	2019-2023	Neimplementat
19	Reorganizarea circulației în cartierul 1 Mai (PMUD 9.1.1.7)	2019-2023	Neimplementat
20	Reorganizarea circulației în cartierul Nicolae Romanescu (PMUD 9.1.1.8)	2019-2023	Neimplementat
21	Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de autobuz rapid (BRT) (PMUD 2.3.1.6)	2016-2018	Neimplementat
22	Completare rețea ciclabilă între cartierul Brestei și Zona Centrală (PMUD 3.1.1.4)	2016-2018	Neimplementat
23	Realizarea unei traversări rutiere denivelate și a unei pasarele pietonale la intersecția străzii Calea București cu bulevardul Carol I	2017-2023	Neimplementat
24	Realizarea unei traversări rutiere denivelate la intersecția străzii Calea București cu str. Sărarilor	2017-2023	Neimplementat
25	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de trasee de autobuze Centru - Sud Est (reconfigurarea zonei ce cuprinde intersecția str. Arieș cu str. Al. Macedonski, intersecția străzilor: Al Macedonski, frații Buzești și Caracal, intersecția str. Arieș cu str. Gen. Dragalina, Caracal și Bujorului, intersecția str. Caracal cu str. Gh. Chițu)	2017-2023	În implementare
26	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de trasee de autobuze Vest - Centru - Sud	2017-2023	Neimplementat
27	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de trasee de autobuze Centru - Sud	2017-2023	Neimplementat
28	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de trasee de autobuze Nord - Sud	2017-2023	Neimplementat
29	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de transport public Centru - Sud	2017-2023	Neimplementat
30	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridorul de transport public Vest - Centru și Nord Vest - Centru	2017-2023	Neimplementat
<p>2. DEZVOLTAREA POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA PRIN CONECTAREA LA REȚELELE REGIONALE, NAȚIONALE ȘI EUROPENE DE TRANSPORT, BAZATĂ PE O POLITICĂ COERENTĂ DE DEZVOLTARE A RELAȚIILOR FUNCȚIONALE, CONCOMITENT CU ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII SPECIFICE</p> <p><i>2.3. Asigurarea unui sistem de transport eficient, bazat pe stabilirea de relații funcționale, cu scopul facilitării mobilității persoanelor și mărfurilor în condiții de siguranță și cu un impact cât mai redus asupra mediului, în orizontul de timp 2017-2030</i></p>			
31	Reorganizarea circulației bd. 1 Mai (PMUD 4.1.1.26)	2016-2018	Neimplementat
32	Reorganizarea circulației bd. N. Romanescu (între Calea Unirii și Calea Dunării) (PMUD 4.1.1.27) Faza1: giratoriu la inters cu Calea Dunării și str. Raului Faza2: Amenajarea inters prin corecții geometrice, insule canalizatoare de trafic, refugii pietonale la treceri de pietoni	2016-2018	Neimplementat
33	Reorganizarea circulației bd. Decebal - bd. Dacia - str. Pelendava (PMUD 4.1.1.29) Faza1: giratoriu la inters cu str. Frații Golești Faza2: amenajarea de inters prin corecții geometrice, insule canalizatoare de trafic, refugii pietonale la treceri de pietoni.	2024-2030	Neimplementat
34	Reorganizarea circulației bd. N. Titulescu - Calea Severinului - Izvorul Rece (PMUD 4.1.1.30)	2024-2030	Neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
	Faza1: Reconfigurare inters cu str. Amaradia si Ctin Brancusi Faza2: Reconfigurare inters cu str. G.Enescu Faza3: Amenajari alte intersectii Reorganizarea circulației str. H. Ford - str. Caracal (PMUD 4.1.1.31)		
35	Faza1: Reconfigurare intersectie str. H.Ford cu str. Caracal si bvd. Decebal Faza2: corectii geometrice, insule canalizatoare de trafic, refugii pietonale la treceri de pietoni. H.Ford	2019-2023	Neimplementat
36	Reorganizarea circulației str. Râului (PMUD 4.1.1.32)	2024-2030	Neimplementat
37	Reorganizarea circulației bd. N. Romanescu (Făcăi - str. Râului) (PMUD 4.1.1.33)	2024-2030	Neimplementat
38	Reorganizarea circulației bd. Știrbei Vodă (PMUD 4.1.1.34)	2019-2023	Neimplementat
39	Reorganizarea circulației str. Banu Stepan (PMUD 4.1.1.35)	2019-2023	Neimplementat
40	Modernizarea și reorganizarea circulației str. Brestei (PMUD 4.1.1.36)	2016-2018	Neimplementat
41	Semnalizare de orientare și informare (PMUD 4.1.1.39)	2016-2018	Parțial implementat
42	Integrarea managementului parcurilor în municipiul Craiova (PMUD 7.3.1.6)	2024-2030	neimplementat
43	Extindere sistem de funcționare corelată a semafoarelor în municipiul Craiova: str. M. Tănase, str. Brestei, str. Amaradia	2017-2023	neimplementat
44	Fluidizarea traficului rutier și pietonal pe relația Est-Vest	2017-2023	implementat
2. DEZVOLTAREA POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA PRIN CONECTAREA LA REȚELELE REGIONALE, NAȚIONALE ȘI EUROPENE DE TRANSPORT, BAZATĂ PE O POLITICĂ COERENTĂ DE DEZVOLTARE A RELAȚIILOR FUNCȚIONALE, CONCOMITENT CU ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII SPECIFICE			
2.4. Integrarea Aeroportului Internațional Craiova în rețeaua publică urbană prin extinderea transportului public și modernizarea infrastructurii aeroportuare în vederea asigurării condițiilor de trafic la standarde europene până în 2023			
45	Extinderea liniei de tramvai către aeroportul din Craiova	2017-2023	Neimplementat
3. ASIGURAREA UNOR SERVICII PUBLICE DE CALITATE (EDUCAȚIE, SĂNĂTATE, SOCIAL, ADMINISTRAȚIE, SIGURANȚĂ A POPULAȚIEI), URMĂRIND ATĂT TIPOLOGIA CERERII, CÂT ȘI DIMENSIUNEA TERITORIALĂ A ACESTEIA			
3.1. Modernizarea/reabilitarea și dotarea infrastructurii educaționale, sociale, de sănătate și administrative pentru creșterea calității serviciilor publice în ZFU Craiova într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023			
46	Reabilitare termică și consolidare sediu Policlinica strada Olteț, nr. 2	2017-2023	Neimplementat
47	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – Școala "Obedeanu"	2017-2023	Neimplementat
48	Reabilitarea și modernizare la Colegiul Național Elena Cuza	2017-2023	Neimplementat
49	Reabilitarea și modernizare la Colegiul Național Frații Buzești	2017-2023	Neimplementat
50	Reabilitare Spitalul de Neurologie Craiova	2017-2023	Neimplementat
51	Dotare Spitale cu echipamente, aparatură și tehnică medicală	2017-2023	In implementare

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
52	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale „Mircea Eliade”	2017-2023	In implementare
53	Reabilitare Liceul Matei Basarab	2017-2023	Neimplementat
54	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale „Gheorghe Țițeica”	2017-2023	In implementare
55	Reabilitare Liceul Sportiv	2017-2023	Neimplementat
56	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale „Gheorghe Bibescu”	2017-2023	Neimplementat
57	Reabilitare Grădinița Popoveni	2017-2023	Neimplementat
58	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Primare nr. 27 Popoveni	2017-2023	Neimplementat
59	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit "Traian Demetrescu"	2017-2023	Neimplementat
60	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale "Ion Creangă"	2017-2023	Neimplementat
61	Reabilitare Liceul "Charles Laugier"	2017-2023	Neimplementat
62	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit "Căsuța FERMECATĂ"	2017-2023	Neimplementat
63	Modernizare și extindere pe verticală sediu Direcția de Impozite și Taxe, Calea București, nr. 51C	2017-2019	Neimplementat
64	Modernizare, reabilitare și echipare infrastructură educațională antepreșcolară și preșcolară - Modernizare, reabilitare și echipare imobil creșa nr. 1	2017-2019	Neimplementat
65	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Paradisul Copiilor"	2017-2019	Neimplementat
66	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Dumbrava Minunata" și creșa nr.3	2017-2019	Neimplementat
67	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Floare Albastră"	2017-2019	În implementare
68	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Piticot", inclusiv creșa nr.5	2017-2019	În implementare

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
69	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Pinochio", inclusiv creșa nr.7	2017-2019	Neimplementat
70	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Ion Creangă"	2017-2019	În implementare
71	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Sfânta Lucia"	2017-2019	Neimplementat
72	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Phoenix"	2017-2019	În implementare
73	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - grădinița cu program prelungit "Sfânta Ana"	2017-2019	Neimplementat
74	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit nr.4	2017-2019	Neimplementat
75	Reabilitare și consolidare corp central Colegiul Carol I și Opera Română Craiova	2017-2023	În implementare
76	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit "EDEN"	2017-2019	Neimplementat
77	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit „Mihai Eminescu”, inclusiv Creșa nr. 4	2017-2023	Neimplementat
78	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Elena Farago”, inclusiv Creșa nr. 8	2017-2023	În implementare
79	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Voinicel”, inclusiv Creșa nr. 2	2017-2023	Neimplementat
80	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Nicolae Romanescu”, inclusiv Creșa nr. 9	2017-2023	Neimplementat
81	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Castelul Fermecat”	2017-2023	Neimplementat
82	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Curcubeul Copilăriei”	2017-2023	În implementare
83	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit "Traian	2017-2023	Neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
84	Demetrescu" – Structură Grădinița cu program normal „Sf. Stelian” Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Tudor Vladimirescu”	2017-2023	Neimplementat
85	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Petrahe Poenaru”	2017-2023	Neimplementat
86	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Căsuța cu Povești”	2017-2023	În implementare
87	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova -Grădinița cu program prelungit „Floarea Soarelui”	2017-2023	Neimplementat
88	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară, Craiova	2017-2023	In implementare
89	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic de Transporturi Auto, Craiova	2017-2023	Neimplementat
90	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic „Costin D. Nenitescu”, Craiova	2017-2023	Neimplementat
91	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul „Traian Vuia”, Craiova	2017-2023	Neimplementat
92	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic Auto, Craiova	2017-2023	Neimplementat
93	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Național Economic „Gheorghe Chițu”, Craiova	2017-2023	Neimplementat
94	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic Energetic, Craiova	2017-2023	Neimplementat
95	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic de Arte și Meserii „Constantin Brâncuși”, Craiova	2017-2023	Neimplementat
96	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul „Ștefan Odobleja”, Craiova	2017-2023	Neimplementat
97	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate, Craiova	2017-2023	Neimplementat
98	Reabilitare, modernizare și dotare infrastructură Ambulatoriu Spitalului Clinic Municipal Filantropia Craiova	2017-2023	In implementare
3. ASIGURAREA UNOR SERVICII PUBLICE DE CALITATE (EDUCAȚIE, SĂNĂTATE, SOCIAL, ADMINISTRAȚIE, SIGURANȚĂ A POPULAȚIEI), URMĂRIND ATĂT TIPOLOGIA CERERII, CÂT ȘI DIMENSIUNEA TERITORIALĂ A ACESTEIA			
3.2. Dezvoltarea serviciilor educaționale, medicale, sociale și administrative prin înființarea de noi centre, extinderea ofertei de servicii existente și asigurarea accesului resurselor umane la formare profesională continuă într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023			
99	Reabilitare Grup Școlar ICM George Bibescu Craiova ca școală de arte și meserii	2017-2023	implementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
100	Reabilitare și extindere corp C1 cu spații de învățământ, grădinița cu program normal (o grupă) și grupuri sanitare – Școala nr. 27 Popoveni	2017-2023	neimplementat
101	Reabilitare și modernizare Centru Recuperare Lunca, Bd. Știrbei Vodă, nr. 106	2017-2023	neimplementat
102	Centru de zi și pentru dezvoltarea deprinderilor pentru o viață independentă (DGAS)	2017-2019	neimplementat
103	Centru social pentru depozitare și distribuire produse alimentare (DGAS)	2017-2019	neimplementat
104	Centru multifuncțional pentru toate categoriile de persoane defavorizate (DGAS)	2017-2019	neimplementat
105	Centru de zi și pentru consiliere familială (DGAS)	2017-2019	neimplementat
106	Centru rezidențial pentru victimele violenței în familie și a traficului de persoane (DGAS)	2017-2019	În implementare
107	Centru de zi și pentru vârstnicii cu venituri reduse din municipiul Craiova (DGAS)	2017-2019	În implementare
108	Centru rezidențial pentru persoanele cu tulburări de spectrul autist (DGAS)	2017-2019	Neimplementat
109	Centru de suport și recuperare pentru copii (DGAS)	2017-2019	Neimplementat
110	Centru de tip respiro (DGAS)	2017-2019	Neimplementat
111	Extinderea capacității centrului social de urgență pentru persoane fără adăpost SF. VASILE din municipiul Craiova (DGAS)	2017-2019	Neimplementat
112	Sistem electronic interoperabil centralizat (crearea unei baze de date comune, care să asigure culegerea de informații de la toate compartimentele funcționale ale primăriei, cât și de la serviciile publice/ regii aflate sub tutela CL Craiova)	2017-2020	În implementare
3. ASIGURAREA UNOR SERVICII PUBLICE DE CALITATE (EDUCAȚIE, SĂNĂTATE, SOCIAL, ADMINISTRAȚIE, SIGURANȚĂ A POPULAȚIEI), URMĂRIND ATĂT TIPOLOGIA CERERII, CÂT ȘI DIMENSIUNEA TERITORIALĂ A ACESTEIA			
3.3. <i>Diminuarea disparităților economico-sociale dintre localitățile componente ale ZFU prin implementarea unui proiect pilot în domeniul economiei sociale, precum și prin stimularea investițiilor publice și private în localitățile defavorizate, susținute prin accesarea de programe europene și guvernamentale, într-un orizont de timp mediu, până în anul 2023</i>			
Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei în comunitățile defavorizate din municipiul Craiova			
113	Faza I Faza II Faza III Faza IV	2019-2020	În implementare
4. CREAREA CONDIȚIILOR NECESARE DEZVOLTĂRII DEMOGRAFICE A ZONEI, PRIN CORELAREA CERERII CU OFERTA DE MUNCĂ ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR UNUI TRAI DECENT			
4.2. <i>Modernizarea urbană a zonelor locuibile prin creșterea suprafețelor spațiilor verzi în zonele urbane și periurbane, extinderea iluminatului public metropolitan, amenajarea a minim 5 parcuri tematice, introducerea unui sistem de monitorizare video în spațiile publice, precum și prin construirea a 5 parcări/garaje colective pentru zonele rezidențiale până în anul 2023</i>			
114	Modernizarea și extinderea iluminatului public în Municipiul Craiova	2017-2023	În implementare
115	Regenerarea urbană în municipiul Craiova prin revitalizarea Zonei Balta Cernele	2017-2023	În implementare

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
116	Regenerarea urbană în municipiul Craiova prin revitalizarea Zonei Cornițoiu	2017-2023	În implementare
4. CREAREA CONDIȚIILOR NECESARE DEZVOLTĂRII DEMOGRAFICE A ZONEI, PRIN CORELAREA CERERII CU OFERTA DE MUNCĂ ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR UNUI TRAI DECENT			
<i>4.3. Dezvoltarea rețelelor tehnico-edilitare și creșterea gradului de conectare a localităților ZFU la acestea până în anul 2023, astfel încât cel puțin 85% dintre locuințe să beneficieze de echipare edilitară de calitate</i>			
117	Reabilitare castel de apă (zona Facai)	2017-2023	neimplementat
118	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în Craiova (extindere apă, canalizare) și Aducțiune noua Izvarna și reabilitare aducțiune existentă Izvarna.	2017-2023	În implementare
5. AFIRMAREA IDENTITĂȚII TURISTICE A ZFU PRIN VALORIFICAREA ȘI PROMOVAREA PATRIMONIULUI CULTURAL ȘI NATURAL			
<i>5.1. Reabilitarea/modernizarea și amenajarea a minim 5 obiective ce aparțin patrimoniului cultural-istoric din ZFU până în anul 2023</i>			
119	Reabilitare și consolidare sediu Ansamblul Maria Tanase (str. Crisului, nr.9)	2017-2023	neimplementat
120	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – Casa Rusănescu (Casa Căsătoriiilor)	2017-2023	neimplementat
121	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – „Casa”, Str. Romain Rolland, nr. 8	2017-2023	neimplementat
122	Stadion de atletism cu capacitate de peste 5000 de locuri în municipiul Craiova	2017-2023	implementat
5. AFIRMAREA IDENTITĂȚII TURISTICE A ZFU PRIN VALORIFICAREA ȘI PROMOVAREA PATRIMONIULUI CULTURAL ȘI NATURAL			
<i>5.4. Promovarea și valorificarea patrimoniului cultural și natural prin restaurarea, dotarea și promovarea turistică a minim 3 obiective și introducerea acestora în circuitul turistic regional sau național până în anul 2023, susținută prin furnizarea de servicii turistice de calitate</i>			
123	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural – „CASA BANCOV”, Strada Kogălniceanu Mihail, nr. 12, Cod LMI DJ-II-m-B-08028	2017-2023	neimplementat
6. CREȘTEREA CALITĂȚII FACTORILOR DE MEDIU ȘI ASIGURAREA UNUI CLIMAT FAVORABIL LOCUIRII			
<i>6.1. Creșterea eficienței energetice la nivelul ZFU prin măsuri integrate ce vizează reducerea consumului de energie și creșterea ponderii energiei provenite din surse regenerabile, având un orizont de timp mediu, până în 2023</i>			
124	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice și blocurilor de locuințe din municipiul Craiova	2017-2023	În implementare
125	Îmbunătățirea eficienței energetice în creșe (creșa nr 4 - Anvelopare, instalație termică, instalație electrică, creșa nr 6 - Anvelopare, instalație termică, instalație electrică, creșa nr. 8 - Anvelopare)	2018-2020	neimplementat
126	Reabilitare locuințe sociale (Str. Brestei nr. 257: 51 unități locative; Str. Motru nr. 1: 11 unități locative; Str. Râului nr. 42: 9 unități locative; Drumul Apelor nr. 66: 90 unități locative; Lucrări de consolidare, de izolații la acoperișul existent și lucrări care vor genera creșterea eficienței energetice a imobilelor; amenajarea de rețelele de utilități (apă potabilă + canalizare) pe Drumul Apelor și lucrări de demolare	2017-2020	neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
	pentru corpurile de clădire aflate în stare avansată de degradare)		
127	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Traian Vuia, Craiova	2017-2023	Neimplementat
128	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Tehnologic Transporturi Auto, Craiova	2017-2023	Neimplementat
129	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Național Ec. Gh. Chițu, Craiova	2017-2023	Neimplementat
130	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară, Craiova	2017-2023	Neimplementat
131	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Tehnic Costin Nenitescu, Craiova	2017-2023	Neimplementat
132	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Ștefan Odobleja, Craiova	2017-2023	Neimplementat
133	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate, Craiova	2017-2023	neimplementat
134	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Liceul Tehnologic Auto, Craiova	2017-2023	Neimplementat
135	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Educație, Colegiul Tehnic Energetic, Craiova	2017-2023	Neimplementat
136	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Sănătate, Spitalul Clinic Municipal Filantropia Craiova - Secția Clinică Pediatrie	2017-2023	Neimplementat
137	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova aparținând sectorului Sănătate, Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie "Victor Babeș" Craiova	2017-2023	În implementare
6. CREȘTEREA CALITĂȚII FACTORILOR DE MEDIU ȘI ASIGURAREA UNUI CLIMAT FAVORABIL LOCUIRII			
6.2. Încurajarea utilizării transportului public și a celui nemotorizat prin crearea/modernizarea infrastructurii specifice și prin derularea de campanii de conștientizare și informare, în orizontul de timp 2017-2030			
138	Extindere infrastructură de transport public electric în Cartierul Craiovița Nouă (PMUD 2.1.1.1)	2019-2023	Neimplementat
139	Benzi dedicate de autobuz și măsuri de prioritizare specifice transportului public cu autobuzul (PMUD 2.1.1.10)	2016-2018	Neimplementat
140	Extindere infrastructura de transport public electric în Cartierul Sărarilor (PMUD 2.1.1.2)	2019-2023	Neimplementat
141	Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului în zona industrială Cernele de Sus (PMUD 2.1.1.3)	2019-2023	În implementare
	Faza1: rețea de contact și rețea electrică de alimentare		
	Faza2: calea de rulare, aparate de cale, stații, etc		

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
142	Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford (PMUD 2.1.1.4)	2016-2018	În implementare
143	Implementarea infrastructurii de tramvai în cale proprie (PMUD 2.1.1.7)	2016-2018	În implementare
144	Modernizarea stațiilor de transport public - Etapa II (PMUD 2.3.1.1) Faza 1 6 statii Faza 2 7 statii Faza 3 8 statii Faza 4 8 statii Faza 5 10 statii Faza 6 11 statii Faza 7 12 statii Faza 8 14 statii	2019-2023	implementat
145	Modernizarea stațiilor de transport public - Etapa I (PMUD 2.3.1.3) Faza 1 4 statii Faza 2 4 statii Faza 3 6 statii Faza 4 6 statii Faza 5 7 statii Faza 6 8 statii Faza 7 8 statii Faza 8 10 statii Faza 9 10 statii Faza 10 11 statii Faza 11 12 statii Faza 12 12 statii Faza 13 14 statii Faza 14 15 statii	2016-2018	implementat
146	Modernizare depou, Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor (PMUD 2.3.1.7) Faza1: statii redresare si echipamente aferente Faza 2: depou si echipamente aferente	2016-2018	În implementare
147	Modernizare/extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing (PMUD 2.3.1.8) Faza 1: modernizare/extindere management transport Faza 2: modernizare/extindere management transport Faza 3: modernizare/extindere management transport Faza 4: modernizare/extindere management transport Faza 5: modernizare/extindere management transport	2016-2018	În implementare
148	Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de tramvai - Etapa II (PMUD 2.3.1.4) Faza 1: intermodale Calea Severinului/Pelendava Faza 2: intermodal Caracal /Banie Faza 3: intermodal Centru	2019-2023	neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
	Faza 4: P+R în zona Calea Severinului/str. Pelendava Faza 5: P+R în zona Bănie/Caracal		
149	Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de tramvai - Etapa I (PMUD 2.3.1.5)	2016-2018	neimplementat
150	Amenajare P+R în zona Calea Severinului/ Strada Pelendava (PMUD 6.1.1.1)	2019-2023	neimplementat
151	B+R: în zona Calea Severinului/Strada Pelendava (PMUD 6.1.1.1)	2019-2023	neimplementat
152	Amenajare P+R în zona Bănie/Caracal, inclusiv facilități pentru liniile județene (PMUD 6.1.1.2)	2019-2023	neimplementat
153	Amenajare B+R în zona Bănie/Caracal (PMUD 6.1.1.2)	2019-2023	Neimplementat
154	Amenajare P+R în zona Pasaj Electroputere (PMUD 6.1.1.3)	2019-2023	Neimplementat
155	Studiu de identificare trasee și soluții pentru amenajare piste de biciclete în municipiul Craiova (PMUD 3.1.1.30)	2019-2023	Implementat
156	Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta și educație rutiera pentru toți participanții la trafic (PMUD 3.2.1.1)	2019-2023	Neimplementat
157	Parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități/facultăți și pentru instituții publice (PMUD 3.3.1.1)	2019-2023	Neimplementat
158	Extindere parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități/ facultăți, pentru instituții publice și în zona piețelor (PMUD 3.3.1.2)	2024-2030	Neimplementat
159	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (PMUD 3.3.1.4)	2024-2030	Neimplementat
160	B+R: Gara Craiova Triaj (PMUD 3.3.1.10)	2019-2023	Neimplementat
161	B+R: Gara Craiova (PMUD 3.3.1.9)	2019-2023	Neimplementat
162	Amenajare B+R în zona Pasaj Electroputere (PMUD 6.1.1.3)	2019-2023	Neimplementat
163	Amenajare P+R în zona noului Terminal Sud (PMUD 6.1.1.5)	2019-2023	Neimplementat
164	Amenajare B+R în zona noului Terminal Sud (PMUD 6.1.1.5)	2019-2024	Neimplementat
165	Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția de tramvaie noi (PMUD 2.4.1.1) Faza 1 9 buc Faza 2 2 buc Faza 3 3 buc Faza 4 3 buc	2016-2030	În implementare
166	Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția de autobuze noi (PMUD 2.4.1.2) Faza 1 30 buc A Faza 2 5 buc A Faza 3 3 buc A Faza 4 8 buc A Faza 5 10 buc A Faza 6 14 buc A Faza 7 18 buc BRT	2016-2030	În implementare
167	Prioritizarea transportului public local și a transportului cu bicicleta în municipiul Craiova (PMUD 7.3.1n.5)	2016-2018	Neimplementat

Nr. crt.	Titlul proiectului	Perioada estimată implementare	Stadiu
168	Realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun	2019-2024	Neimplementat
169	Reabilitare și modernizare Depou de tramvaie - reabilitare și modernizare hale, echipamente, căi tramvaie și căi interioare acces, rețele electrice aferente	2018-2020	În implementare
170	Proiect Integrat de MODernizare a Sistemului de TRansport PUBLIC în Municipiul CRAiova – MOTRIC-R	2017-2030	În implementare
171	Proiect Integrat de MODernizare a Sistemului de TRansport PUBLIC cu Autobuzul în Municipiul Craiova – MOTRIC-A	2017-2030	În implementare
172	Proiect Integrat de MODernizare a Sistemului de TRansport PUBLIC cu Tramvaiul în Municipiul Craiova – MOTRIC-T	2017-2030	În implementare


3.2. VIZIUNEA 2030

Craiova, motorul socio-economic, universitar și cultural al Regiunii Sud-Vest Oltenia, pol urban de importanță europeană și internațională, o zonă metropolitană competitivă, creativă, verde, inteligentă, bine guvernată și incluzivă, bine conectată la coridoarele majore de transport internațional, una dintre cele mai atractive zone urbane din Europa Centrală și de Est pentru locuitorii, investitorii și turiștii.

Viziunea și obiectivele de dezvoltare la nivel local trebuie să reflecte cât mai bine nevoile reale ale comunității și să definească direcțiile de acțiune pe termen mediu și lung - așa-zisa „stare dorită”, în modul în care este reprezentat și imaginat de către aceasta. Întrebările ce stau la baza formulării viziunii pleacă de la un nivel general - *Cum va fi Craiova și zona sa urbană funcțională peste câțiva ani?* la un nivel concret: *Ce își doresc locuitorii? Cum se poate răspunde nevoilor acestora și cum poate fi îmbunătățită calitatea vieții?*

Prin intermediul platformei *citadini.ro*, secțiunea *Rețeaua Cetadinilor*, cetățenii au fost întrebați cum își imaginează că va arăta orașul lor în anul 2035. Ca urmare, răspunsurile oferite de către cetățenii din Craiova au fost selectate și prezentate mai jos.

Tabel 1. Viziunea cetățenilor pentru Municipiul Craiova

	„Un oraș verde.”
	„Oraș industrial și universitar puternic, curat, în care îți place să trăiești.”
Citadini.ro	„Un oraș frumos, în care îți place să trăiești, un oraș universitar cu o viață culturală și o economie în avânt.”
	„Îmi doresc un oraș care să satisfacă nevoile cetățenilor săi și oferă locuri verzi, în care să ne putem plimba, relaxa și practica sporturi/ jocuri împreună cu familia și prietenii.”
	„Craiova are o arhitectură ce merită valorificată și astfel vom avea un oraș mai frumos și mai atractiv din punct de vedere turistic.”
	„Până în 2035, Craiova trebuie să fie un oraș de tip Eco-Smart-City. Un oraș nu va fi suficient de SMART dacă nu va fi administrat ca ECOSISTEM URBAN!”
	„Precum Göteborg Suedia, Viena, Praga.”
	„Un oraș descentralizat, cu zone centrale pietonale, cu circulație coerentă și construcții de calitate.”
	„În 2035, Craiova va fi un oraș (mai) verde și incluziv (decât este în prezent).”

Sursa: <https://citadini.ro/rețeaua-cetadinilor/>

Actualizarea strategiei oferă oportunitatea reflectării asupra viziunii proiectate în 2017, cu orizontul anului 2023. Viziunea de dezvoltare formulată în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Craiova pentru orizontul de timp 2017-2023 a fost următoarea: *„Polul de Creștere Craiova se va afirma în profil regional și național ca un centru important de dezvoltare economică și culturală, devenind un spațiu atractiv pentru locuire prin oferta diversificată de locuri de muncă, servicii publice complexe și de calitate și posibilități variate de petrecere a timpului liber. Teritoriul Zonei Funcționale urbane va fi dezvoltat echilibrat, va fi caracterizat de o bună accesibilitate, va utiliza resursele rațional, respectând patrimoniul antropoc și natural.”*

Municipiul Craiova este în continuă dezvoltare și are toate premisele pentru atingerea ambiției de a deveni un spațiu atractiv pentru locuire, atât din perspectiva locurilor de muncă și serviciilor publice și diversității posibilităților de petrecere a timpului liber, cât și din cea a unui oraș universitar, un atu esențial pentru atragerea de noi investiții și oportunități pentru locuitorii întregii zone urbane funcționale. Creșterea accesibilității întregului teritoriu al ZUF rămâne o prioritate, alături de valorificarea patrimoniului natural și cultural.

Astfel, pentru orizontul de timp 2030, viziunea de dezvoltare a Zonei Metropolitane Craiova și, prin extensie, a localităților parte din zona sa urbană funcțională continuă liniile trasate anterior și își propune întărirea rolului de pol urban atât la nivel național, cât și internațional și creșterea gradului de atractivitate al zonei urbane pentru locuitori, investitori și turiști. În 2030, Craiova va fi „*motorul socio-economic, universitar și cultural al Regiunii Sud-Vest Oltenia, pol urban de importanță europeană și internațională, cu o zonă metropolitană competitivă, creativă, verde, inteligentă, bine guvernată și incluzivă, bine conectată la coridoarele majore de transport internațional, una dintre cele mai atractive zone urbane din Europa Centrală și de Est pentru locuitori, investitori și turiști*”.

3.3. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI SPECIFICE DE DEZVOLTARE

În contextul elaborării primei Politici Urbane a României a fost identificată o paletă largă de obiective și măsuri asociate, ce au fost adaptate contextului local și priorităților de dezvoltare ale Craiovei și zonei sale urbane funcționale. În completarea rezultatelor analizei situației actuale și consultărilor organizate cu societatea civilă, în vederea stabilirii obiectivelor strategice și specifice au fost aplicate chestionare de prioritizare a pilonilor și obiectivelor Politicii Urbane a României, cu peste 800 de răspunsuri oferite de administrația locală și peste 900 de răspunsuri primite de la societatea civilă, precum și o ierarhizare din partea echipei tehnice de elaborare SIDU. Rezultatele au fost luate în considerare de către administrația locală în cadrul procesului de stabilire a priorităților de dezvoltare ale Craiovei.

Tabel 2. Obiective generale și specifice

OBIECTIVE STRATEGICE (GENERALE)
A. Oraș competitiv și productiv
B. Oraș verde și rezilient
C. Oraș bine guvernat
D. Oraș just și incluziv
OBIECTIVE SPECIFICE
OS 1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovației
OS 2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice
OS 3. Asigurarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială
OS 4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale
OS 5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru tineret și de agrement
OS 6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare
OS 7. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, guvernare participativă, reducerea birocrăției și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor

Tabel 3. Coordonarea obiectivelor specifice cu obiectivele politicii de coeziune a UE și cu Agenda Urbană pentru UE

Obiectiv specific	Obiectivele politicii de coeziune a UE pentru perioada 2021-2027	Domeniile parteneriatelor tematice ale Agendei Urbane pentru UE
OS 1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovației	<p>OP 1. Europa mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii</p> <p>OP 4. Europa mai socială, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate</p>	<p>(5) Locurile de muncă și abilitățile în economia locală (7) Tranziția digitală</p>
<p>OS 2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice</p> <p>OS 3. Asigurarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială</p>	<p>OP 3. Europa conectată, cu rețele strategice de transport și digitale</p> <p>OP 2. Europa mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice</p>	<p>(8) Mobilitatea urbană (2) Locuirea</p> <p>(1) Calitatea aerului</p> <p>(9) Adaptarea climatică</p> <p>(13) Spațiile publice sigure (10) Tranziția energetică (6) Economia circulară</p>
OS 4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	<p>OP 5. Europa mai apropiată de cetățenii săi, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.</p>	<p>(14) Cultura / Patrimoniul cultural</p>
OS 5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru tineret și de agrement	<p>OP 5. Europa mai apropiată de cetățenii săi, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.</p>	<p>(13) Spațiile publice sigure (14) Cultura / Patrimoniul cultural</p>
OS 6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	<p>OP 4. Europa mai socială, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate</p>	<p>(2) Locuirea (3) Incluziunea migranților și refugiaților (5) Sărăcia urbană</p>
OS 7 Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, guvernanta participativă, reducerea birocrăției și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	<p>OP 5. Europa mai apropiată de cetățenii săi, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.</p>	<p>(7) Tranziția digitală (11) Achizițiile publice inovative și responsabile</p>

3.4 LISTA PRIORITĂȚILOR DE DEZVOLTARE

Concluziile analizelor-diagnostic și a proceselor de consultare relevă problemele identificate pentru fiecare sector, informând procesul de formulare a priorităților care vor ghida procesul de dezvoltare pentru perioada 2021-2030.

Tabel 4. Obiective specifice și priorități

OBIECTIVE SPECIFICE	PRIORITĂȚI
OS 1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovației	1.1 VALORIFICAREA TERENURILOR ȘI CLĂDIRILOR PENTRU INVESTIȚII STRATEGICE
	1.2 FORȚĂ DE MUNCĂ CALIFICATĂ
	1.3 ÎNCURAJAREA INOVAȚIEI ȘI A START-UP-URILOR
	1.4 DEZVOLTAREA ȘI CONSOLIDAREA DE PARTENERIATE
OS 2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 NEUTRALITATE ENERGETICĂ
	2.2 MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ
	2.3 UTILITĂȚI ȘI SERVICII PUBLICE LA COSTURI ACCESIBILE
	2.4 ACCESUL FACIL AL TUTUROR LA SERVICII PUBLICE
OS 3. Asigurarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.1 REDUCEREA RISCURILOR CLIMATICE
	3.2 REZILIENȚĂ SEISMICĂ
	3.3 MANAGEMENTUL DEȘEURILOR ÎN CONFORMITATE CU DIRECTIVELE EUROPENE
	3.4 REDUCEREA POLUĂRII AERULUI
	3.5 IMPLICAREA SOCIETĂȚII CIVILE ȘI A CETĂȚENILOR ÎN DEZVOLTAREA URBANĂ

OBIECTIVE SPECIFICE	PRIORITĂȚI
	3.6 ATRAGEREA DE NOI LOCUITORI
	3.7 SPAȚII PUBLICE URBANE DE CALITATE
OS 4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE ȘI A ZONELOR DE PROTECȚIE A ACESTORA
	4.2 CONSERVAREA ȘI PROMOVAREA PATRIMONIULUI CULTURAL IMMATERIAL
OS 5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru tineret și de agrement	5.1 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR PENTRU TINERI
	5.2 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR DE AGREMENT
OS 6. Creșterea calitatii și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 INFRASTRUCTURĂ PUBLICĂ DE CALITATE
	6.2 ACCES LA LOCUINȚE CONVENABILE CA PREȚ
	6.3 ELIMINAREA DECALAJULUI DIGITAL
OS 7. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, guvernanta participativă, reducerea birocrației și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.1 CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE
	7.2 REDUCEREA BIROCRAȚIEI ȘI SERVICII ADAPTATE NEVOILOR CETĂȚENILOR
	7.3 GUVERNANȚĂ PARTICIPATIVĂ
	7.4 STABILITATE ȘI EFICIENȚĂ BUGETARĂ
	7.5 COORDONAREA PE VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ ÎNTRE ADMINISTRAȚII PUBLICE
	7.6 DIGITALIZAREA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

- Continuarea dezvoltării unui sistem de transport public verde, nepoluant și asigurarea unei bune frecvențe și conectivități la nivelul municipiului și zonei metropolitane este esențială. Provocările identificate includ:
 - Lipsa stațiilor Park&Ride
 - Lipsa de corelare a orarelor curselor de transport public rutier și feroviar cu nevoile persoanelor care fac naveta la nivelul zonei metropolitane.
 - Linii regionale nu sunt conectate cu centrele intermodale și autogări
 - Condițiile de transport, amenajările autogărilor și confortul în mijloacele de transport regionale / județene sunt precare.
 - Drumurile de legătură cu zona urbană funcțională se află în stare slabă.
 - Zonele limitrofe ale Craiovei sunt slab deservite de mijloacele de transport în comun, iar întârzierile înregistrează timpi foarte ridicați.
 - Amploarea scăzută a sistemului alternativ de transport – rețea de piste pentru biciclete, sisteme de închiriere biciclete, spații partajate, trasee pietonale – raportat la scara orașului.
- 2.2 MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ**
-
- existența unor comunități marginalizate care fie nu au acces, fie nu sunt conectate la serviciile de apă / canalizare
 - Dezvoltarea urbană nu este corelată cu dezvoltarea infrastructurii de apă și canalizare.
 - Este necesară modernizarea sistemului de iluminat public
 - Depozitarea ilegală a deșeurilor este o problemă persistentă
 - Restricțiile generate de coronavirus au dus la marginalizarea persoanelor fără acces la internet
- 2.3 UTILITĂȚI ȘI SERVICII PUBLICE LA COSTURI ACCESIBILE**
-
- Concentrarea infrastructurii sociale – școli, spitale, a facilităților și serviciilor publice și private și a principalelor spații publice în centrul orașului, împreună cu gradul scăzut de diversitate funcțională din noile zone de dezvoltare, cresc dependența față de automobil și excluziunea socială.
 - Lipsa piețelor, magazinelor alimentare, farmaciilor sau policlinicilor în interiorul cartierelor, astfel încât ele să fie accesibile pietonal
- 2.4 ACCESUL FACIL AL TUTUROR LA SERVICII PUBLICE**

- Serviciile sociale sunt foarte slab dezvoltate în mediul rural, la nivelul ZUF
- Număr redus de unități de învățământ preșcolar la nivelul ZUF
- Creșterea dependenței de autoturism și accesul dificil la serviciile publice de calitate în zona periurbană.

OS 3. Asigurarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială

<ul style="list-style-type: none"> • Municipiul Craiova are cel mai mare risc termic după București • Creșterea temperaturii medii anuale și riscul de deșertificare. • O pondere scăzută de folosire a energiei regenerabile. 	<p>3.1 REDUCEREA RISCURILOR CLIMATICE</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Craiova este inclusă în zona de intensitate 6, însă a fost puternic impactată de cutremurul din 1977; o parte a fondului construit (inclusiv a unei părți a infrastructurii educaționale) necesită consolidare seismică 	<p>3.2 REZILIENȚĂ SEISMICĂ</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Pondere redusă a deșeurilor reciclate la nivelul municipiului și necesitatea de extindere a infrastructurii de colectare selectivă a deșeurilor 	<p>3.3 MANAGEMENTUL DEȘEURILOR ÎN CONFORMITATE CU DIRECTIVELE EUROPENE</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Craiova se numără printre orașele cu cel mai mare grad de poluare din România • 58% dintre craioveni sunt nemulțumiți de calitatea aerului 	<p>3.4 REDUCEREA POLUĂRII AERULUI</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Este necesară dezvoltarea instrumentelor existente pentru participarea și implicarea cetățenilor în dezvoltarea urbană 	<p>3.5 IMPLICAREA SOCIETĂȚII CIVILE ȘI A CETĂȚENILOR ÎN DEZVOLTAREA URBANĂ</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Rata îmbătrânirii demografice din Craiova este mai mare față de media națională, determinând o scădere accentuată a populației active • Migrația forței de muncă active către capitală, alte orașe sau străinătate. • Concurența teritorială cu Bucureștiul în reținerea și atragerea forței de muncă 	<p>3.6 ATRAGEREA DE NOI LOCUITORI</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Craiova se află într-un proces accelerat de expansiune urbană în zona periurbană iar aceste dinamici sunt preponderent nesustenabile - sub formă de comunități rezidențiale, monofuncționale, cu un grad mare de fragmentare, cărora adesea le lipsește o planificare spațială proactivă la nivel de cartier, sistematizarea tramei stradale și planificarea infrastructurii tehnico-edilitare și sociale înainte de apariția locuințelor 	<p>3.7 SPAȚII PUBLICE URBANE DE CALITATE</p>

- Degradarea rapidă a unor clădiri de patrimoniu
- Necesitatea unor intervenții pentru regenerare urbană și reconversie a anumitor resurse de teren sau patrimoniu construit, localizate strategic
- Supra-aglomerarea spațiului dintre blocuri și a trotuarelor cu mașini parcate, sufocând traficul pietonal și limitând astfel oportunitățile de a amenaja spații publice și activități recreative în cartiere
- Gradul scăzut de satisfacție cu privire la siguranța în cartiere - doar 17% din populație se simte total în siguranță în cartierul lor iar 28% din populație nu se simte deloc în siguranță.
- Oportunități limitate de petrecere a timpului liber în cartierele de locuințe existente și lipsa spațiilor de joacă, de socializare sau a spațiilor verzi în noile zone de dezvoltare.

OS 4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Clădiri de patrimoniu importante pentru zestrea istorică a Craiovei care se află într-o stare avansată de degradare. | <p>4.1 CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE ȘI A ZONELOR DE PROTECȚIE A ACESTORA</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • La nivelul ZUF Craiova se găsesc 447 de monumente, ansambluri și situri arheologice de interes național, județean și local, fiind necesare măsuri pentru o bună conservare și valorificare | <p>4.2 CONSERVAREA ȘI PROMOVAREA PATRIMONIULUI CULTURAL IMATERIAL</p> |

OS 5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru tineret și de agrement

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Nevoia de spații pentru desfășurarea activităților pentru tineret și dezvoltarea acestor servicii | <p>5.1 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR PENTRU TINERI</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Lipsa facilităților sportive și de agrement la nivelul cartierelor de locuințe colective | <p>5.2 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR DE AGREMENT</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Este necesară continuarea investițiilor pentru a crește atractivitatea turistică a orașului Craiova, cu un potențial turistic ridicat la nivel național | |

OS 6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Nevoia de extindere și reabilitare a unităților de învățământ | <p>6.1 INFRASTRUCTURĂ PUBLICĂ DE CALITATE</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Servicii sociale insuficiente raportate la nevoile sociale identificate. | |

- Ponderea persoanelor care s-au declarat nemulțumite de infrastructura de sănătate este de 53%, dintre care 16% sunt foarte nemulțumite.
- Potențial insuficient valorificat al Craiovei ca oraș universitar

- Îmbătrânirea fondului construit din ansamblurile de locuințe colective din perioada socialistă și nevoia de regenerare rapidă a clădirilor care și-au depășit ciclul de funcționare
- cu excepția ansamblului de locuințe sociale modernizate din cartierul Craiovița Nouă.
- Numărul insuficient de locuințe sociale la nivelul municipiului (pentru persoane evacuate, persoane fără adăpost, persoane singure/familii cu venituri mici/fără venituri etc.)

6.3 ACCES LA LOCUINȚE CONVENABILE CA PREȚ

- Restricțiile generate de coronavirus au dus la marginalizarea persoanelor fără acces la internet
- Accesul la servicii digitale este o prioritate în toate sectoarele (educație, servicii publice, sănătate etc.)

6.4 ELIMINAREA DECALAJULUI DIGITAL

OT 7. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, guvernanta participativă, reducerea birocrăției și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor

- Lipsa unei coordonări la nivelul dezvoltării capacității administrative între localitățile membre ale Polului de Creștere Craiova

7.1 CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE

- Digitalizarea serviciilor publice în vederea reducerii birocrăției este realizată doar parțial

7.2 REDUCEREA BIROCRĂȚIEI ȘI SERVICII ADAPTATE NEVOILOR CETĂȚENILOR

- Este necesară creșterea implicării cetățenilor în procesul de dezvoltare a orașului prin derularea continuă a conceptului de bugetare participativă și dezvoltarea unei dialog online mai eficient și mai transparent, prin diferite instrumente digitale.
- Cu toate că Municipiul Craiova are un proces performant de consultare publică a populației și a factorilor interesați, capacitatea la nivelul Zonei Urbane Funcționale este încă limitată

7.3 GUVERNANȚĂ PARTICIPATIVĂ

- Capacitate scăzută de absorbție a fondurilor europene mult mai mari ce vor fi disponibile pentru zonele urbane din România.
- Nivel scăzut al veniturilor generate din surse proprii.
- Capacitate scăzută de atragere a investițiilor străine.

7.4 STABILITATE ȘI EFICIENȚĂ BUGETARĂ

- Lipsa de coordonare la nivel metropolitan a strategiilor de dezvoltare urbană, a planurilor urbanistice generale și a celor de transport și infrastructură.
- Lipsa de coordonare dintre instituțiile publice din diferite sectoare în ceea ce privește planificarea strategică și dezvoltarea serviciilor digitale complete (interoperabilitatea);

7.5 COORDONAREA PE VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ ÎNTRE ADMINISTRAȚII PUBLICE

- Site-ul web al Primăriei oferă posibilitatea de depunere a formularelor și efectuarea de programări și plăți, dar nu oferă servicii publice complet digitalizate și integrate
- Nu au fost dezvoltate servicii complet digitalizate pentru întreprinderi
- Necesitatea de a dezvolta competențele digitale ale capitalul uman din administrația publică locală, dar și cetățenilor (inclusiv în ceea ce privește tranziția către un oraș inteligent)
- Lipsa cadrului legislativ privind interoperabilitatea instituțiilor guvernamentale și a sistemelor informatice

7.6 DIGITALIZAREA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

SECȚIUNEA 4: PORTOFOLIUL DE PROIECTE

4.1. LISTA LUNGĂ DE PROIECTE

În vederea atingerii obiectivelor formulate anterior, administrația locală, în consultare cu societatea civilă, a elaborat o listă lungă de proiecte care să răspundă nevoilor și provocărilor identificate în faza de analiză a situației existente. Această listă lungă cuprinde propuneri de proiecte la nivelul zonei metropolitane a Craiove, cu identificarea surselor posibile de finanțare, o parte dintre acestea fiind la stadiul de idee de proiect, iar altele regăsindu-se deja într-un stadiu avansat, cu acorduri de finanțare semnate sau în implementare. Acestea pot fi consultate în documentul **Anexe 1-4**.

4.2. LISTA PROIECTELOR PRIORITARE

Un proces de planificare strategică nu este complet dacă nu se finalizează cu o listă clară de proiecte prioritare, cu o perioadă definită de implementare, bugete aferente și surse de finanțare. În mod ideal, aceste proiecte au capacitatea de a atrage și canaliza resursele potrivite, având la bază un consens general privind utilitatea lor. Această listă de proiecte prioritare nu trebuie să rămână aceeași pe parcursul implementării strategiei (în cazul în care există o fundamentare obiectivă pentru actualizarea listei), dar este esențială pentru o planificare mai eficientă a resurselor. Conducerea unei administrații locale trebuie să își asume o asemenea listă, iar Consiliul Local trebuie să o aprobe.

Bineînțeles, proiectele relevante pentru o comunitate locală nu vor fi implementate exclusiv de către administrația locală în cauză. Vor exista proiecte care vor fi implementate de alte instituții publice (consiliul județean, companii publice, ministere, alte autorități naționale, județene sau locale) precum și de entități private. Proiectele implementate din fonduri publice sunt de obicei parte a unor strategii sau planuri publice, și, ca atare, sunt mai ușor de identificat și monitorizat. Proiectele implementate/propuse de entități private sunt mai dificil de identificat (firmele private nu trebuie să își facă publice ideile de proiecte), dar și aici ar fi de dorit o coordonare mai eficientă – posibilă, cel puțin, prin monitorizarea autorizațiilor de construcție emise într-o zonă metropolitană.

În cele ce urmează, vom prezenta o listă de proiecte prioritare propuse pentru Zona Metropolitană Craiova, cu orizont de implementare 2030. Aceste proiecte, reflectă atât opțiunile autorităților publice, cât și opțiunile cetățenilor, ale actorilor de la nivel local și ale echipei de elaborare a SIDU ZM Craiova. Portofoliul include și un set de proiecte propuse de UAT-urile ce sunt parte din ZM Craiova.

Mecanismul de prioritizare

Prioritizarea proiectelor presupune, în primă fază, estimarea bugetului disponibil pentru perioada de implementare 2021-2030, pe baza unei metodologii ce ia în calcul bugetele de investiții de capital anuale din perioada 2008-2020 și prognozele bugetare. Conform analizei, pentru Municipiul Craiova, bugetul estimat pentru investiții de capital pentru perioada 2021 – 2030 este de peste 322 mil euro¹. Valoarea estimată a proiectelor prioritare ar trebui să fie aproximativ egală cu acest buget de investiții.

Metodologia de prioritizare cuprinde două etape:

- Etapa 1 – pregătirea unei liste scurte ce ar trebui să includă proiecte cu o valoare estimată de cel puțin dublul bugetului de investiții
- Etapa 2 – selectarea proiectelor prioritare cu o valoare aproximativ egală cu cea a bugetului de investiții.

¹ <https://citadini.ro/bugete-estimate-pentru-investitii-de-capital/>

Pentru selectarea proiectelor, impactul generat în soluționarea principalelor provocări identificate, precum și disponibilitatea finanțării externe (de exemplu, fonduri UE) și măsura în care proiectul generează venituri sau necesită costuri de operare și întreținere au fost luate în considerare.

Lista proiectelor prioritare poate fi consultată mai jos.

Proiecte de investiții de capital de interes municipal, care vor fi implementate de Primăria Municipiului Craiova

LISTĂ DE PROIECTE PRIORITARE

Construire, extindere, reabilitare și dotare campusuri școlare, școli și creșe, săli de sport și bazine de înot și amenajări exterioare în curtea școlilor - buget estimativ (euro) - 50.000.000

Construire spital și funcțiuni conexe pentru spitalul Municipal de Pediatrie "Filantropia" Craiova - buget estimativ (euro) - 50.000.000

Compartiment transplant medular în secția Hematologie a Spitalului Clinic Municipal "Filantropia" Craiova – buget estimativ (euro) – 10.000.000 euro

Unitate supraveghere terapie intensivă, Secția cardiologie la Spitalul Clinic Municipal "Filantropia" Craiova – buget estimativ (euro) - 10.000.000 euro

Creșterea capacității de diagnostic și tratament a Spitalului Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie "Victor Babeș" Craiova prin extinderea/construirea infrastructurii aferente - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Extinderea Spitalului Clinic de Neuropsihiatrie cu un corp pentru Secția Clinică de Recuperare Neurologică - buget estimativ (euro) - 3.818.450

Amenajarea unui parc în zona Tancodrom pe amplasamentul vechii gropi de gunoi Valea Șarpelui și reabilitarea străzilor adiacente obiectivului de investiții- buget estimativ (euro) 12.000.000

Regenerare urbană în Municipiul Craiova prin revitalizarea Zonei Balta Cernele - buget estimativ (euro)- 13.000.000

Amenajare Dracula Park - buget estimativ (euro) – 30.000.000

Regenerare urbană în cartierul Făcăi din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Regenerare urbană în cartierul Bariera Vâlcii din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Regenerare urbană în cartierul Brazda lui Novac din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Regenerare urbană în cartierul Craiovița Nouă din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Regenerare urbană în cartierul Gara - Dezrobirii din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Regenerare urbană în cartierul Sărari din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Regenerare urbană în cartierul Valea Roșie din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Regenerare urbană în zona centrală - Universitate din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Achiziționarea de autobuze școlare - buget estimativ (euro) - 10.000.000

Achiziționarea de autobuze pentru realizarea transportului public urban și metropolitan - buget estimativ (euro) - 10.000.000

Reabilitarea depoului de autobuze - buget estimativ (euro) - 10.000.000

Amenajarea de parcări multietajate în Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Coridor de mobilitate urbană integrat, pe relația Nord –Sud, tronsonul 1 Spitalul regional Craiova – intersecția str. Teilor cu str. Toamnei - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Coridor de mobilitate urbană integrat, pe relația Nord –Sud, tronsonul 2, de la intersecția str. Teilor cu str Toamnei până la Gara CFR Craiova - buget estimativ (euro) 30.000.000

Coridor de mobilitate urbană integrat, pe relația Nord –Sud, tronsonul 3, de la Gara CFR Craiova până la Spitalul Județean de Urgență Craiova până la intersecția DN 55 cu DN 56 - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Coridor de mobilitate urbană integrat, pe relația Nord –Sud, tronsonul 4, de la Spitalul Județean de Urgență Craiova până la intersecția DN 55 cu DN 56 - buget estimativ (euro)- 20.000.000

Amenajarea unui intermodal în zona de Nord a Municipiului Craiova, respectiv Gara CFR Craiova și zona adiacentă - buget estimativ (euro) - 10.000.000

Amenajarea unui nod intermodal în zona de Sud a Municipiului Craiova, respectiv fosta Autobaza 2 RAT - buget estimativ (euro) - 10.000.000

Reabilitarea și modernizarea adăposturilor de protecție a populației civile din Municipiul Craiova- buget estimativ (euro) - 1.000.000

Amenajare și dotare punctul de comanda al Municipiului Craiova localizat la Facultatea de Inginerie Electrică - buget estimativ (euro) - 500.000

Dezvoltarea sistemului de înștiințare - alarmare al Municipiului Craiova - buget estimativ (euro) – 1.000.000

Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 30.000.000

Regenerare urbană prin revitalizarea centrului istoric al Municipiului Craiova – zona Piata Veche - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Regenerare urbană zona centrală – pasarelă Mercur - buget estimativ (euro) – 10.000.000

Regenerare urbană zona centrală – 30 Decembrie - buget estimativ (euro) – 10.000.000

Construire cămin pentru bătrâni - buget estimativ (euro) - 10.000.000

Construire locuințe sociale în cartierul Făcăi - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Regenerare urbană în cartierul Valea Rosie din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 20.000.000

Reabilitare termică clădiri rezidențiale din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 30.000.000

Reabilitare Școală Obedeanu- clădire monument istoric - buget estimativ (euro) - 3.000.000

Reabilitare piețe agroalimentare din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 15.000.000

Reabilitare rețele de gaze - buget estimativ (euro) - 18.000.000

Reabilitare, modernizare și dotare clădiri, monumente istorice - buget estimativ (euro) - 40.000.000

Amenajarea unui coridor de mobilitate urbana in zona de Nord – Est a municipiului Craiova, tronson Pasaj Garlești – str. Malinului - buget estimativ (euro) - 21.000.000

Construire Parc IT - buget estimativ (euro)- 20.000.000

Reabilitare și reamenajare Hipodrom din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 10.000.000

Sistem de supraveghere video în Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 30.000.000

Sistem informatic integrat pentru digitalizarea proceselor în cadrul Primăriei Municipiului Craiova - buget estimativ (euro) - 3.000.000

Innoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziție 5 tramvaie în Municipiul Craiova - buget estimativ (euro)- 30.000.000

Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova - buget estimativ (euro)- 10.000.000

Amenajarea strazilor din Municipiul Craiova cu mobilier stradal inteligent (bănci smart, iluminat inteligent, stații de încărcat vehiculele electrice etc) - buget estimativ (euro)- 3.500.000

Amenajare de piste de biciclete în Municipiul Craiova - buget estimativ (euro) - 3.500.000

SECȚIUNEA 5: IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI

5.1 RESPONSABILITĂȚILE ȘI PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU

Primăria Municipiului Craiova, primăriile UAT-urilor din zona metropolitană și Consiliul Județean Dolj, vor fi principale entități publice responsabile cu implementarea SIDU, la care se vor adăuga asociațiile de dezvoltare intercomunitară și grupurile de acțiune locală în care acestea sunt membre, entitățile, regiile și companiile municipale din subordinea lor, structurile deconcentrate și descentralizate ale administrației centrale (de ex. ISJ, Apele Române, AJOFM, APM etc.), universitățile și institutele publice de cercetare-dezvoltare, ONG-urile, respectiv companiile private și structurile lor asociative (de ex. clusterelor).

Zona Metropolitană Craiova este o asociație de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat voluntar, în vederea dezvoltării echilibrate a teritoriului. Această asociere s-a realizat între Municipiul Craiova și localitățile aflate în zona imediată de influență între care s-au dezvoltat de-a lungul timpului relații de cooperare pe multiple planuri (economic, social, comunicațional, de transport etc).

Obiectivele dezvoltării metropolitane sunt dezvoltarea durabilă, competitivitatea, coeziunea socială, renovarea urbană și îmbunătățirea guvernării. Astfel, entitățile administrative din zona metropolitană cooperează în scopul:

- înlăturării disparităților dintre localități în condițiile indicatorilor, elementele și nivelul de dotare prevăzut în Legea 351/2001 privind „Planul de amenajarea teritoriului național - secțiunea a 4-a, rețeaua de localități”
- dezvoltării și consolidării identității și a valorilor comunităților locale
- îmbunătățirii calității vieții (îmbunătățirea accesului la infrastructura de utilități și servicii publice diversificate, creșterea nivelului de trai al populației)
- creșterii competitivității economice a localităților din zona metropolitană și creării de locuri de muncă prin atragerea de investitori
- creșterii accesului la resurse
- asigurării cooperării la nivelul rețelelor de infrastructuri regionale (asigurarea managementului integrării)
- echilibrării structurii spațiale metropolitane.

Procesul de implementare a SIDU va fi coordonat și administrat efectiv de către o structură de management, care este responsabilă inclusiv de monitorizarea și evaluarea implementării SIDU. Datorită caracterului integrator al documentelor strategice, structura dedicată de management și implementare va fi comună pentru SIDU și PMUD, cu scopul de a asigura o dezvoltare integrată și coerentă a Zonei Urbane Funcționale Craiova.

Pentru implementarea proiectelor selectate și aprobate în cadrul SIDU vor fi constituite echipe de proiect individuale, ai căror membri vor fi selectați în funcție de natura proiectelor. În funcție de specificul proiectelor, în echipele de proiect responsabile cu implementarea respectivelor proiecte vor fi implicate și alte persoane cu experiență relevantă, care dețin cunoștințele de specialitate necesare și experiență relevantă în ceea ce privește implementarea proiectelor.

Planul de acțiune propus pentru implementarea SIDU

În vederea asigurării implementării proiectelor prioritare incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană elaborată la nivelul Zonei Metropolitane Craiova, va fi parcurs un set de etape generale, urmând ca detaliile să fie elaborate pentru fiecare proiect în parte. Direcțiile și serviciile de la nivelul fiecărei primării membre ale ADI Zona Metropolitană Craiova (ZMC) vor urma etapele aferente contractării și implementării proiectelor de investiții de la nivelul UAT, respectiv a proiectelor ce vor fi derulate în parteneriat.

Tabel 1. Plan de acțiune pentru implementarea SIDU

Etapele procesului de implementare	Termene	Responsabil
Aprobarea SIDU în forurile decizionale ale Municipiului Craiova și ADI ZMC	2021	Primăria Craiova ADI ZMC
Diseminarea SIDU (și a PMUD) în forma aprobată către publicul larg (publicarea pe site-ul WEB al primăriilor, ADI ZMC) și către autoritățile de la nivel central / european	2021	Primăria Craiova ADI ZMC
Înființarea Entității de monitorizare și evaluare a implementării SIDU (componentă, secretariat tehnic etc.)	2021	Primăria Craiova ADI ZMC
Directia Elaborare și Implementare Proiecte, Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii, Direcția Urbanism, Direcția Patrimoniu, Direcția Servicii Publice vor elabora documentele necesare pentru demararea procedurilor de achiziție publică în vederea stabilirii operatorilor economici responsabili cu întocmirea documentațiilor tehnico-economice necesare pentru obținerea finanțării pentru implementarea proiectelor/investițiilor, ținând cont de specificul finanțării (fonduri nerambursabile, fonduri guvernamentale, buget local). În cazul în care documentațiile sunt deja întocmite, direcțiile se vor asigura de alinierea conținutului în funcție de sursa de finanțare: fonduri nerambursabile sau buget local. În această etapă, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și respectiv, Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii se consultă și cu specialiști din cadrul altor departamente ale Autorității Publice Locale, respectiv Direcția de Urbanism, Direcția Patrimoniu, Direcția Servicii Publice, respectiv Direcția Economică cât și cu alte departamente relevante din cadrul instituției, în funcție de specificul și tematica proiectului.	2022-2030	Directia Elaborare și Implementare Proiecte Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii Direcția Urbanism, Direcția Patrimoniu, Direcția Servicii Publice, Direcția Economică
Organizarea de sesiuni de informare a potențialilor beneficiari privați cu privire la oportunitățile de finanțare din fonduri europene și guvernamentale (în parteneriat cu autoritățile de program)	2021-2024	Primăria Craiova Primăriile membre ale ADI ZMC CJ Dolj Alte categorii de beneficiari
Pe baza documentelor realizate de cele 2 direcții, respectiv Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii, Serviciul Licitatii va întocmi documentele necesare pentru derularea procedurilor de achiziție publică în vederea încheierii contractelor de servicii pentru întocmirea documentelor de proiectare. În baza unei dispoziții de primar se numește comisia de evaluare pentru procedura de achiziție publică. În cadrul acestei comisii sunt desemnați reprezentanți ai diverselor direcții din cadrul instituției care dețin expertiza necesară pentru evaluarea ofertelor depuse. Comisia responsabilă	2022-2030	Serviciul Licitatii
	2022-2030	Serviciul Licitatii Comisia de evaluare

cu evaluarea ofertelor va derula procedurile necesare pentru stabilirea ofertantului desemnat câștigător iar întocmirea și semnarea contractului este în responsabilitatea Serviciului Licitatii.

Pe durata derulării contractului de servicii, Direcția care este responsabilă cu derularea acestuia, respectiv Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii va colabora cu ofertantul câștigător pentru elaborarea documentației tehnice, verificarea și ulterior aprobarea acesteia. De asemenea, aceștia vor întocmi documentele necesare pentru recepția documentației și plata contravalorii serviciilor contractate, care se realizează de reprezentanți ai Serviciului Buget și ai Serviciului Financiar Contabilitate.

În vederea derulării achizițiilor publice pentru atribuirea contractului de lucrări sau de furnizare se parcurg aceleași etape detaliate anterior pentru situația contractului de servicii. De asemenea, procedura este similară pentru contractele de asistență tehnică, consultanță, audit, publicitate, dirigenție de șantier în funcție de procedurile legale și de specificul solicitat de finanțator.

În cazul în care acest lucru se impune, Direcția Relații Publice și Management Documente împreună cu Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii, vor desfășura procedurile necesare pentru procesul de consultare publică referitor la proiectul respectiv.

După predarea documentațiilor de proiectare, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii întocmește documentele necesare pentru aprobare prin Hotărâre de Consiliu Local, a indicatorilor tehnico-economici ai investiției, rezultatul fiind emiterea unei Hotărâri de Consiliu Local, în funcție de specificul finanțatorului și cerințele acestuia.

Direcția Elaborare și Implementare Proiecte este responsabilă pentru identificarea corectă a sursei de finanțare pentru proiectele care nu se finanțează din bugetul local, întocmirea documentelor necesare pentru depunerea cererii de finanțare, comunicarea cu finanțatorul pe procesul etapei de evaluare și ulterior semnarea contractului de finanțare de către reprezentantul legal al Unității Administrativ Teritoriale.

Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii este responsabilă de obținerea avizelor și autorizațiilor necesare pentru implementarea obiectivului de investiții, prin depunerea documentelor necesare, urmând ca în final Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului, prin serviciul aferent să emită autorizația de construire.

În etapa de implementare a unui proiect cu finanțare nerambursabilă, prin dispoziție de primar se stabilește echipa de implementare, care, în general, este alcătuită din reprezentanți ai Direcției de Elaborare și Implementare Proiecte cât și ai altor departamente, în funcție de specificul proiectului.

2022-2030	Serviciul Buget Serviciul Financiar Contabilitate Direcția Elaborare și Implementare Proiecte Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii
2022-2030	Direcția Relații Publice și Management Documente Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/ Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii
2022-2030	Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/ Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii
2022-2030	Direcția Elaborare și Implementare Proiecte
2022-2030	Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Direcția Investiții, Achiziții și Licitatii
2022-2030	Echipa de implementare • Direcția Elaborare și Implementare Proiecte; • Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului; • Direcția Economico-Financiară; • Direcția Patrimoniu; • Direcția Servicii Publice;

Pe durata de execuție a lucrărilor, echipa de implementare este responsabilă cu: monitorizarea execuției lucrărilor, întocmirea rapoartelor către finanțator, comunicarea cu reprezentanții finanțatorului, respectarea etapelor necesare pentru asigurarea îndeplinirii obiectivelor proiectului și a indicatorilor stabiliți, evaluarea riscurilor, identificarea problemelor apărute și soluționarea acestora.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea vizibilității proiectului, comunicarea cu reprezentanții comunității locale și cu organismele sau instituțiile abilitate pentru asigurarea transparenței și diseminării procedurilor de implementare a activităților incluse în cadrul proiectului.

După finalizarea execuției contractului de lucrări, Direcția care a fost responsabilă cu derularea contractului, respectiv Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Direcția Investiții, Achiziții și Licitații este responsabilă cu întocmirea documentelor necesare pentru recepția la terminarea lucrărilor.

În perioada de monitorizare, Unitatea Administrativ-Teritorială prin departamentele de specialitate, este responsabilă pentru asigurarea funcționării sau păstrării integrității constructive și funcționale a obiectelor de investiție realizate în cadrul proiectului.

Monitorizarea anuală a stadiului de implementare a ținutelor asumate prin SIDU de către Structura de Monitorizare și Evaluare, prin intermediul rapoartelor de monitorizare.

Evaluarea finală a implementării SIDU și pregătirea actualizării documentelor strategice pentru perioada post 2030.

• Direcția Investiții Achiziții și Licitații.

2022-2030

Echipa de implementare

2022-2030

Direcția Elaborare și Implementare Proiecte/Direcția Investiții, Achiziții și Licitații

2022-2030

Departamentele de specialitate ale UAT

2022-2030

Structura de Monitorizare și Evaluare SIDU
CJ Dolj

2030-2031

Structura de Monitorizare și Evaluare SIDU
CJ Dolj
Societatea civilă
Consultanți
Actori relevanți

5.2 SISTEMUL DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE

Luând în considerare că municipiul Craiova are un buget operațional de peste **322 mil euro**¹ pentru perioada **2021 – 2030**, iar Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană propune un portofoliu larg de proiecte, evaluarea și monitorizarea implementării acestora reprezintă un proces important.

Monitorizarea și evaluarea SIDU vor consta în:

- verificarea implementării proiectelor
- compararea rezultatelor obținute cu obiectivele propuse,
- colectarea de date legate de obiectivele strategiei și modul cum activitățile întreprinse converg către îndeplinirea acestora.

De asemenea, activitățile de monitorizare și evaluare vor urmări atingerea indicatorilor în ceea ce privește implementarea SIDU.

Structura de monitorizare și evaluare a implementării SIDU va fi numită prin dispoziția Primarului municipiului Craiova. Dat fiind gradul ridicat de complexitate al strategiei integrate de dezvoltare urbană, se recomandă ca Structura de monitorizare și evaluare a implementării SIDU (SMEI) responsabilă cu activitățile de management și implementare să aibă în componență reprezentanți ai Primăriei Municipiului Craiova, precum și ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Zona Metropolitană Craiova (activități de secretariat).

Din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, SMEI va include experți ai următoarelor structuri interne:

- Conducerea Primăriei Municipiului Craiova (administrator public);
- Direcția Elaborare și Implementare Proiecte;
- Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Direcția Economico-Financiară;
- Direcția Patrimoniu;
- Direcția Servicii Publice;
- Direcția Investiții Achiziții și Licitații.

Structura de monitorizare și evaluare a implementării SIDU va cuprinde următoarele poziții cheie, fiecare cu atribuțiile specifice:

- Președinte (din cadrul Primăriei Municipiului Craiova);
- una/două poziții responsabile cu activitatea de secretariat (din cazul ADI ZMC).

Nu în ultimul rând, SMEI poate colabora cu partenerii și instituțiile relevante de la nivelul Zonei Urbane Funcționale Craiova, pentru centralizarea de date și informații relevante cu privire la implementarea proiectelor din portofoliul SIDU.

¹ <https://citadini.ro/bugete-estimate-pentru-investitii-de-capital/>

Figura 1. Structura de Monitorizare și Evaluare SIDU (SMEI)



Atribuțiile relevante ale Structurii de monitorizare și evaluare a implementării SIDU Craiova, conform fișelor de post, acoperă mai multe paliere, precum coordonarea implementării SIDU, sarcini executive, precum și de raportare a progresului implementării SIDU:

- Evaluarea încadrării în timp a proiectelor aflate în implementare;
- Verificarea stadiului și modului de implementare a proiectelor integrate și a celor de tip individual;
- Evaluarea periodică a gradului de implementare a Strategiei prin verificarea atingerii obiectivelor și indicatorilor propuși, precum și rezultatele implementării proiectelor;
- Determinarea cadrului de evaluare a implementării SIDU;
- Urmărirea realizării indicatorilor Strategiei pe baza proiectelor în implementare, finalizare sau în pregătire;
- Identificarea problemelor și propunerea de soluții în cadrul procesului de implementare a Strategiei;
- Propunerea de ajustări ale planului de acțiune în funcție de evoluția procesului de implementare și dinamica socio-economică;
- Întocmirea de rapoarte periodice (trimestriale/semestriale/anuale) și diferite documentații cu privire la procesul de monitorizare și evaluare a implementării SIDU Craiova;
- Solicitarea și centralizarea datelor și informațiilor necesare de la instituții, beneficiari etc.;
- Coordonarea procesului de informare privind SIDU Craiova;
- Propunerea de măsuri pentru atenuarea riscurilor ce pot apărea în implementarea Strategiei;
- Cooperarea cu alte structuri, instituții și beneficiari care implementează proiecte aflate în portofoliul SIDU Craiova pentru buna gestiune a procesului de implementare;
- Propuneri privind actualizarea SIDU Craiova conform regulamentelor în domeniu și priorităților de dezvoltare locală ce se pot modifica în timp.

Așadar, principalul rol al SMEI este cel de coordonare și monitorizare, organizând și verificând stadiul și modul de implementare a proiectelor integrate și a celor de tip individual. De asemenea, structura are rolul de a monitoriza și evalua periodic gradul de implementare a strategiei prin verificarea atingerii obiectivelor inițiale și indicatorilor propuși, precum și de a evalua rezultatele implementării proiectelor, având în vedere atingerea obiectivelor strategice stabilite în cadrul programelor de finanțare accesate.

SMEI va deține și sarcini de tip executiv, cum ar fi evaluarea încadrării în timp a proiectelor aflate în implementare, prin graficul de implementare, coordonarea procesului de informare sau identificarea și soluționarea problemelor apărute în procesul de implementare a SIDU. Graficele de implementare vor fi actualizate TRIMESTRIAL.

Nu în ultimul rând, SMEI va trebui să întocmească o serie de rapoarte trimestriale/semestriale/anuale și diferite documentații, care vor constitui un instrument important în evaluarea și atenuarea întârzierilor de implementare a proiectelor și evaluarea rezultatelor intermediare și finale ale SIDU. Membrii SMEI se vor întâlni trimestrial/semestrial/anual sau ori de câte ori este nevoie pentru buna desfășurare a implementării SIDU. În plus, se vor centraliza și raporta informații ce privesc indicatorii și rezultatele vizate de fiecare proiect din lista lungă de proiecte. Se vor monitoriza, în funcție de valoare, număr, localitate, pe tipuri de surse de finanțare:

- proiecte depuse spre finanțare din lista lungă de proiecte SIDU;
- proiecte depuse și finanțate din lista lungă de proiecte SIDU;
- proiecte aflate în curs de implementare;
- proiecte finalizate/ implementate.

În realizarea Rapoartelor de monitorizare și evaluare SIDU se va avea în vedere că pentru fiecare fond ESI, normele specifice fondurilor stabilesc indicatori comuni și pot formula prevederi în legătură cu indicatori specifici fiecărui program. Se vor centraliza indicatori cuantificabili ce fac referire la dezvoltarea durabilă: dezvoltare socio-economică, producție și consum sustenabil, incluziune socială, schimbări demografice, sănătate publică, energie și schimbări climatice, transport sustenabil, resurse naturale, parteneriat, administrare publică.

Indicatori de monitorizare și evaluare

Pentru dezvoltarea unui cadru de monitorizare și evaluare, există două tipuri de indicatori de avut în vedere: indicatori de realizare imediată (output), referitori la rezultatele proiectelor, respectiv indicatori de impact, definiți definit pe un palier mai general, ca fiind „schimbarea care poate fi atribuită în mod credibil unei intervenții” (Direcția Generală pentru Politică Regională și Urbană) – în acest caz, implementării SIDU. Aceste două tipuri de indicatori sunt prezentate în tabelele de mai jos, alături de unitățile de măsură, nivelurile de referință și țintele asumate, conform obiectivelor specifice și priorităților de dezvoltare.

În aplicarea acestor indicatori, trebuie subliniată importanța unei liste de proiecte prioritare, cu termene și bugete clare, comunicate transparent către comunitatea locală. Astfel, monitorizarea și evaluarea se vor concentra pe lista scurtă de proiecte, și nu pe o listă cu sute de proiecte, neierarhizate și dificil de urmărit. Matricea indicatorilor de realizare imediată a proiectelor incluse în SIDU 2021-2030, cu detalierea țintelor intermediare și finale poate fi consultată în **Anexa 5. Indicatori de monitorizare și evaluare proiecte SIDU.xls**.

Tabel 2. Indicatori de realizare imediată (output)

Cod referință	Indicator de realizare imediată (output)	Unitatea de măsură	Nivel de referință (2021)	Tintă intermediară (2024)	Tintă finală (2030)
OS 1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovației					
1.1 VALORIFICAREA TERENURILOR ȘI CLĂDIRILOR PENTRU INVESTIȚII STRATEGICE					
#1.1.1	Terenuri de sport pe toate niveluri de educație	Nr.	76 (INS 2019)	77	84
#1.1.2	Locuri de joacă construite sau modernizate	Nr.	-	2	8
#1.1.3	Număr blocuri și clădiri reabilite	Nr.	-	2	4
#1.1.4	Suprafață blocuri și clădiri reabilite	Mp.	-	3000	6000
1.2 FORȚĂ DE MUNCĂ CALIFICATĂ					
#1.2.1	Pondere șomerilor în populația stabilă cu vârsta între 18 - 62 ani (rata șomajului)	%	0,8	0,7	0,3
1.3 ÎNCURAJAREA INOVAȚIEI ȘI A START-UP-URILOR					
#1.3.1	IMM-uri care beneficiază de servicii de incubare	Nr.	-	20	75
1.4 DEZVOLTAREA ȘI CONSOLIDAREA DE PARTENERIATE					
#1.4.1	Număr parcuri industriale nou construite	Nr.	-	2	5
#1.4.2	Instituții de cercetare care participă la proiecte de cercetare comune	Nr.	-	2	10
#1.4.3	Clustere nou înființate	Nr.	-	1	1
#1.4.4	Centre logistice	Nr.	-	4	20
OS 2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice					
2.1 NEUTRALITATE ENERGETICĂ					
#2.1.1	Număr de clădiri rezidențiale reabilite termic	Nr.	-	10	100
#2.1.2	Suprafața clădirilor rezidențiale reabilite termic	Mp	-	10.000	50.000
#2.1.3	Număr de clădiri publice reabilite termic	Nr.	-	1	3
#2.1.4	Suprafața clădirilor publice reabilite termic	Mp.	-	1000	3000
#2.1.5	Număr clădiri publice care beneficiază de iluminat inteligent	Nr.	-	2	5
2.2 MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ					
#2.2.1	Lungimea străzilor orășenești	Km	409 (INS 2019)	410	414
#2.2.2	Străzi orășenești modernizate	Km	-	4	13
#2.2.3	Drumuri supralărgite	Km	-	0,6	4
#2.2.4	Intersecții reconfigurate	Nr.	-	5	23
#2.2.5	Intersecții resistemizate	Nr.	-	3	10
#2.2.6	Poduri sau tuneluri noi construite	Nr.	-	1	4
#2.2.7	Pasaje peste CF nou construite	Nr.	-	0	1
#2.2.8	Locuri de parcare nou construite	Nr.	-	300	1000
#2.2.9	Venituri anuale din locurile de parcare	Mil. Euro	-	0,3	1
#2.2.10	Alei pietonale nou construite	Km	-	0,3	1,5
#2.2.11	Alei pietonale modernizate	Km	-	3	13
#2.2.12	Pasarele/Pasaje pietonale subterane sau supraterane nou construite	Nr.	-	0	4
#2.2.13	Stații transport public nou construite	Nr.	-	2	4
#2.2.14	Stații transport public modernizate/reabilite	Nr.	-	4	8
#2.2.15	Benzi dedicate transportului public	Km	-	0,4	2,4
#2.2.16	Piste bicicletă nou construite	Km	-	1	3
#2.2.17	Puncte intermodale nou construite	Nr.	-	0	1
#2.2.18	Număr anual de pasageri care călătoresc cu trenul	Nr.	714.929 (2019)	715.238	722.078

Cod referință	Indicator de realizare imediată (output)	Unitatea de măsură	Nivel de referință (2021)	Țintă intermediară (2024)	Țintă finală (2030)
#2.2.19	Investiții în extindere și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova	Mil Euro	-	44	153
#2.2.20	Străzi sau drumuri nou construite	Km	-	11	51
#2.2.21	Drumuri județene și naționale modernizate la nivel de județ	Km	-	20	80
#2.2.22	Material rulant transport public nou achiziționat	Nr.	-	0	40
#2.2.23	Investiții în sisteme de supraveghere a traficului	Mil. Euro	-	2	7,5
#2.2.24	Investiții în modernizarea infrastructurii de transport public	Mil. Euro	-	3	20
#2.2.25	Număr accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova	Nr.	381 (INS 2019)	300	130
#2.2.26	Număr decese pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova	Nr.	9 (INS 2019)	3	0
2.3 UTILITĂȚI ȘI SERVICII PUBLICE LA COSTURI ACCESIBILE					
#2.3.1	Rețea iluminat public nou construită sau modernizată	Km	-	-	4
#2.3.2	Reabilitare infrastructură CAO	Nr.	-	1	3
2.4 ACCESUL FACIL AL TUTUROR LA SERVICII PUBLICE					
#2.4.1	Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor	Km	472,5 (INS 2019)	475	484
#2.4.2	Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare	Km	580,2 (INS 2019)	600	680
#2.4.3	Centre sociale nou construite sau modernizate	Nr.	-	-	2
#2.4.4	Locuințe/apartamente sociale nou construite	Nr.	-	40	150
OS 3. Asigurarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială					
3.1 REDUCEREA RISCURILOR CLIMATICE					
3.2 REZILIENTĂ SEISMICĂ					
3.3 MANAGEMENTUL DEȘEURILOR ÎN CONFORMITATE CU DIRECTIVELE EUROPENE					
3.4 REDUCEREA POLUĂRII AERULUI					
3.5 IMPLICAREA SOCIETĂȚII CIVILE ȘI A CETĂȚENILOR ÎN DEZVOLTAREA URBANĂ					
3.6 ATRAGEREA DE NOI LOCUITORI					
3.7 SPAȚII PUBLICE URBANE DE CALITATE					
#3.7.1	Spații urbane regenerare sau reabilite	Mp.	-	60.000	140.000
#3.7.2	Suprafața spațiilor verzi	Ha.	1039 (INS 2019)	1039	1042
#3.7.3	Suprafață verde per cap de locuitor	Mp.	34	32	21
#3.7.4	Suprafața terenurilor și clădirilor pentru care s-a identificat regimul juridic	Mp.	-	10.000	100.000
#3.7.5	Cazuri de exproprieri soluționate	Nr.	-	-	2
#3.7.6	Suprafață terenuri ce intră în administrația Primăriei Craiova în urma exproprierilor	Mp.	-	2000	6500
#3.7.7	Sisteme video de monitorizare a spațiilor publice	Nr.	-	1	3
OS 4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale					
4.1 CONSERVAREA MONUMENTELOR ISTORICE ȘI A ZONELOR DE PROTECȚIE A ACESTORA					
#4.1.1	Clădiri istorice sau elemente de patrimoniu reabilite	Nr.	-	-	2
#4.1.2	Suprafață fațade reabilite	Mp.	-	-	2000
4.2 CONSERVAREA ȘI PROMOVAREA PATRIMONIULUI CULTURAL IMATERIAL					
OS 5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru tineret și de agrement					
5.1 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR PENTRU TINERI					
5.2 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII, SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR DE AGREMENT					
#5.2.1	Suprafață recreere și agrement construite sau modernizate	Mp.	-	-	50.000

Cod referință	Indicator de realizare imediată (output)	Unitatea de măsură	Nivel de referință (2021)	Tintă intermediară (2024)	Tintă finală (2030)
#5.2.2	Elemente mobilier urban sau fitness urban nou instalate	Nr.	-	15	50
OS 6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare					
6.1 INFRASTRUCTURĂ PUBLICĂ DE CALITATE					
#6.1.1	Suprafață modernizată în cadrul instituțiilor de învățământ de orice fel	Mp.	-	1500	6000
#6.1.2	Creșe construite sau reabilitate	Nr.	-	-	1
#6.1.3	Grădinițe construite sau reabilitate	Nr.	-	1	5
#6.1.4	Școli sau licee construite sau reabilitate	Nr.	-	1	3
#6.1.5	Lucrări de reabilitare/modernizare sau dotare tehnică pentru infrastructuri de sănătate publică	Nr.	-	10	36
#6.1.6	Valoarea investițiilor în lucrările de reabilitare/modernizare sau dotare tehnică pentru infrastructuri de sănătate publică	Mil. Euro	-	-	194
#6.1.7	Infrastructuri sănătate publică nou construite	Mp.	-	-	24.500
6.2 ACCES LA LOCUINȚE CONVENABILE CA PREȚ					
6.3 ELIMINAREA DECALAJULUI DIGITAL					
#6.3.1	Terminale publice Wi-Fi sau SMART City nou instalate	Nr.	-	2	8
#6.3.2	Investiții în infrastructuri de tip SMART City	Mil. Euro	-	10	52,5
#6.3.3	Numărul de kilometri de străzi Smart construite sau modernizate	Km	-	1	3
OS 7. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, guvernanta participativa, reducerea birocrăției și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor					
7.1 CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE					
7.2 REDUCEREA BIROCRĂȚIEI ȘI SERVICII ADAPTATE NEVOILOR CETĂȚENILOR					
7.3 GUVERNANȚĂ PARTICIPATIVĂ					
7.4 STABILITATE ȘI EFICIENȚĂ BUGETARĂ					
7.5 COORDONAREA PE VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ ÎNTRE ADMINISTRAȚII PUBLICE					
7.6 DIGITALIZAREA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE					
#7.6.1	Sisteme informatice pentru eficientizarea administrației publice	Nr.	-	-	2

Tabel 3. Descrierea indicatorilor de realizare imediată (output)

Cod referință	Descriere indicatori
#1.1.1	Numărul de terenuri de sport pe toate niveluri de educație - Terenul de sport este spațiul special amenajat pentru desfășurarea orelor de educație fizică de către elevi și studenți. (SCL110B)
#1.1.2	Numărul de locuri de joacă nou construite sau modernizate.
#1.2.1	Pondere șomerilor în populația stabilă cu vârsta între 18 - 62 ani (rata șomajului).
#1.1.3	Numărul de blocuri și clădiri reabilitate/renovate.
#1.1.4	Suprafață reabilitată/renovată pentru blocuri și clădiri.
#1.3.1	Numărul de IMM-uri care beneficiază de servicii de incubare.
#1.4.1	Numărul de parcuri industriale nou construite.
#1.4.2	Numărul instituțiilor de cercetare care participă la proiecte de cercetare comune.
#1.4.3	Numărul de clustere nou înființate.
#1.4.4	Numărul de centre logistice nou construite.
#2.1.1	Număr de clădiri rezidențiale reabilitate termic.
#2.1.2	Suprafața clădirilor rezidențiale reabilitate termic.
#2.1.3	Număr de clădiri publice reabilitate termic.
#2.1.4	Suprafața clădirilor publice reabilitate termic.

Cod referință	Descriere indicatori
#2.1.5	Numărul de clădiri publice care beneficiază de iluminat inteligent.
#2.2.1	Lungimea totală a străzilor din municipii și orașe (km) exprimă lungimea străzilor amenajate în cuprinsul localității care asigură circulația între diverse părți ale acesteia, indiferent dacă au sau nu îmbrăcămînți. Se includ și căile carosabile din ansamblurile noi de locuit, dacă au denumire. (GOS104A)
#2.2.2	Lungimea străzi orășenești care au fost modernizate.
#2.2.3	Lungimea părților de drumuri supralărgite.
#2.2.4	Numărul de intersecții reconfigurate.
#2.2.5	Numărul de intersecții resistemizate.
#2.2.6	Numărul de poduri sau tuneluri nou construite.
#2.2.7	Numărul de pasaje peste CF nou construite.
#2.2.8	Numărul de locuri de parcare nou construite.
#2.2.9	Suma veniturilor anuale din locurile de parcare.
#2.2.10	Lungimea aleilor pietonale sau a trotuarelor nou construite.
#2.2.11	Lungimea aleilor pietonale sau a trotuarelor care au fost modernizate.
#2.2.12	Numărul de pasarele/pasaje pietonale subterane sau supraterane nou construite
#2.2.13	Numărul de stații transport public nou construite
#2.2.14	Numărul de stații transport public modernizate/reabilitate.
#2.2.15	Lungimea benzilor dedicate transportului public nou construite.
#2.2.16	Lungimea pistelor de bicicletă nou construite.
#2.2.17	Numărul de puncte intermodale nou construite.
#2.2.18	Numărul anual de pasageri care călătoresc cu trenul prin Gara Craiova.
#2.2.19	Valoarea investițiilor în extindere și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova
#2.2.20	Lungimea străzilor sau a drumurilor nou construite la nivel de ZUF Craiova.
#2.2.21	Lungimea drumurilor județene și naționale modernizate la nivel de județ
#2.2.22	Numărul materialelor rulante de transport public nou achiziționate.
#2.2.23	Investiții în sisteme de supraveghere a traficului.
#2.2.24	Investiții în modernizarea infrastructurii de transport public.
#2.2.25	Număr accidente pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova.
#2.2.26	Număr decese pe drumurile publice din incinta urbanului în Craiova.
#2.3.1	Lungimea rețelei de iluminat public nou construită sau modernizată.
#2.3.2	Numărul lucrărilor de reabilitare infrastructură CAO.
#2.4.1	Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor se referă la totalitatea conductelor (din rețea și direct din conductele magistrale de transport) prin care se distribuie gaze la consumatorii dintr-o localitate, începând de la stațiile de reglare a presiunii și predare a gazelor de către furnizori până la punctele de branșare a consumatorilor, indiferent de presiunea de regim la care sunt exploatate. Nu se include lungimea branșamentelor și lungimea conductelor magistrale de transport.
#2.4.2	Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare reprezintă lungimea canalelor (tuburilor) prin care se colectează și se evacuează apele reziduale (menajere, industriale, etc.) și a celor provenite din precipitații de pe teritoriul localității cu canalizare publică, începând de la căminele de racordare a clădirilor cu instalații de canalizare și până la punctul de deversare a apelor reziduale într-un emisar natural. Se includ atât rețelele de canalizare (de serviciu) cât și canalele colectoare principale și secundare. În cazul când conductele sunt așezate în mai multe rânduri pe aceeași stradă, se consideră lungimea lor totală. Nu se includ racordurile la clădiri.
#2.4.3	Numărul de centre sociale nou construite sau modernizate.
#2.4.4	Numărul de locuințe/apartamente sociale nou construite.
#3.7.1	Suprafața spațiilor urbane regenerare sau reabilitate.
#3.7.2	Suprafața spațiilor verzi (ha) se referă la suprafața spațiilor verzi amenajate sub forma de parcuri, grădini publice sau scuaruri publice, parcele cu pomi și flori, păduri, cimitirele, terenurile bazelor și amenajărilor sportive în cadrul perimetrelor construite ale localităților. În cadrul spațiilor verzi nu se includ serele, pepinierele, grădinile de zarzavaturi, terenurile agricole, suprafața lacurilor etc. (GOS103A)
#3.7.3	Suprafața spațiilor verzi din Craiova împărțită la populația Municipiului Craiova.
#3.7.4	Suprafața terenurilor și clădirilor pentru care s-a identificat regimul juridic.

Cod referință	Descriere indicatori
#3.7.5	Numărul de cazuri de expropriere soluționate.
#3.7.6	Suprafață terenuri ce intră în administrația Primăriei Craiova în urma expropriierilor
#3.7.7	Numărul de sisteme video de monitorizare a spațiilor publice nou montate.
#4.1.1	Numărul clădirilor istorice sau a elementelor de patrimoniu reabilitate.
#4.1.2	Suprafață fațadelor reabilitate ce aparțin clădirilor sau monumentelor istorice.
#5.2.1	Suprafața spațiilor pentru recreere și agrement construită sau modernizată.
#5.2.2	Numărul de elemente de mobilier urban sau fitness urban nou instalate.
#6.1.1	Suprafața modernizată în cadrul instituțiilor de învățământ de orice fel.
#6.1.2	Numărul de creșe construite sau reabilitate.
#6.1.3	Numărul de grădinițe construite sau reabilitate.
#6.1.4	Numărul de școli sau licee construite sau reabilitate.
#6.1.5	Numărul de lucrări de reabilitare/modernizare sau dotare tehnică pentru infrastructuri de sănătate publică.
#6.1.6	Valoarea investițiilor în lucrările de reabilitare/modernizare sau dotare tehnică pentru infrastructuri de sănătate publică exprimate în milioane de Euro.
#6.1.7	Infrastructuri sănătate publică nou construite
#6.3.1	Numărul de terminale publice Wi-Fi sau SMART City nou instalate.
#6.3.2	Valoarea totală a investițiilor în infrastructuri de tip SMART City exprimată în milioane de Euro.
#6.3.3	Numărul de kilometri de străzi Smart construite sau modernizate
#7.6.1	Numărul de sisteme informatice pentru eficientizarea administrației publice implementate.

Tabel 4. Indicatori de Impact (outcome)

Cod referință	Indicator de impact (outcome)	Unitatea de măsură	Nivel de referință	An referință	Tintă finală (2030)
#A	Satisfacția locuirii în mediul urban (total acord și oarecum acord)	%	86 (Barometru Urban)	2020	92
#B	Economii în consumul anual de energie la nivel de ZUF	MWh/an	0	2021	3000
#C	Economii de timp datorate îmbunătățirii infrastructurii rutiere	Zile-om/an	0	2021	6
#D	Economii de timp datorate îmbunătățirii infrastructurii feroviare	Zile-om/an	0	2021	1
#E	Satisfacția populației față de serviciile de sănătate publică (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	44 (Barometru Urban)	2020	60
#F	Satisfacția populației față de transportul în comun (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	65 (Barometru Urban)	2020	80
#G	Satisfacția populației față de facilități sportive (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	72 (Barometru Urban)	2020	85
#H	Satisfacția populației față de facilități culturale (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	71 (Barometru Urban)	2020	83
#I	Satisfacția populației față de facilitățile educaționale (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	62 (Barometru Urban)	2020	78
#J	Satisfacția populației față de starea străzilor (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	52 (Barometru Urban)	2020	75
#K	Satisfacția populației față de starea clădirilor (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	56 (Barometru Urban)	2020	70
#L	Satisfacția populației față de spațiile publice (foarte mulțumiți și mai degrabă mulțumiți)	%	64 (Barometru Urban)	2020	80

Cod referință	Indicator de impact (outcome)	Unitatea de măsură	Nivel de referință	An referință	Țintă finală (2030)
#M	Cota modală a deplasărilor cu transportul public și a celor nemotorizate	%	65 (Citadini)	2020	75
#N	PIB nominal (estimat ca procent de 80% din valoarea PIB județean)	Md RON	18,8 (INS)	2018	26
#O	Ponderea populației cu acces la apa potabilă din sistem centralizat (Craiova)	%	95,8 (RPL 2011)	2011	98
#P	Ponderea populației cu acces la rețele centralizate de canalizare cu stații de epurare	%	90 (RPL 2011)	2011	95
#Q	Volumul investițiilor publice realizate în perioada 2021-2030, indiferent de sursă (la nivelul tuturor UAT-urilor din ZUF) (suma portofoliu proiecte prioritare)	Mil RON	0	2020	323
#R	Soldul anual al migrației interne și externe cu domiciliul la nivelul	Persoane	2453 (INS)	2019	6000
#S	Procentul din populație care trăiește în comunități urbane și rurale marginalizate	%	1,05 (Banca Mondială)	2013	0,8
#U	Ponderea persoanelor cu studii superioare în totalul populației de peste 10 din ZMC	%	28,2 (RPL 2011)	2011	32
#V	Speranța de viață a populației	Ani	75,22 (INS)	2019	78,2

Tabel 5. Descriere Indicatori de impact (outcome)

Cod referință	Descriere indicatori de impact (outcome)
#A	Procent din populația interviuată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Total acord" sau "Oarecum acord" la întrebarea "În ce măsură sunteți de acord cu următoarea afirmație: sunt mulțumit/ă să locuiesc în Craiova"
#B	Economii în consumul anual de energie la nivel de ZUF exprimate în MWh/an
#C	Economii de timp datorate îmbunătățirii infrastructurii rutiere măsurate în zile-om/an
#D	Economii de timp datorate îmbunătățirii infrastructurii feroviare măsurate în zile-om/an
#E	Procent din populația interviuată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de serviciile de sănătate din Craiova"
#F	Procent din populația interviuată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de transportul în comun (autobuze, tramvaie, troleibuze, metrou) din Craiova"
#G	Procent din populația interviuată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile sportive precum terenurile sportive și sălile de sport acoperite din Craiova"
#H	Procent din populația interviuată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de facilitățile culturale, precum sălile de concerte, teatrele, cinematografele, muzeele și bibliotecile din Craiova"
#I	Procent din populația interviuată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de școlile și facilitățile educaționale din Craiova"
#J	Procent din populația interviuată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de starea străzilor din Craiova"
#K	Procent din populația interviuată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de starea clădirilor din Craiova"
#L	Procent din populația interviuată în cadrul Barometrului urban 2020, care a răspuns "Foarte mulțumit/ă" sau "Mai degrabă mulțumit/ă" la întrebarea "Cât de mulțumiți sunteți de spațiile publice, precum piețele publice, zonele pietonale din Craiova"
#M	Procentul populației din Craiova care se deplasează cu transportul public sau nemotorizat.

Cod referință	Descriere indicatori de impact (outcome)
#N	CON103i - Produsul intern brut (PIB) este egal cu suma utilizărilor finale de bunuri și servicii ale unităților instituționale rezidente (consumul final efectiv, formarea brută de capital fix) plus exporturile minus importurile de bunuri și servicii. Pentru acest indicator PIB-ul municipiului Craiova a fost estimat ca fiind 50% din valoarea PIB-ului județean.
#O	Procentul populației din municipiul Craiova care are acces la apă potabilă din sistem centralizat.
#P	Procentul populației din municipiul Craiova care are acces la rețele centralizate de canalizare cu stații de epurare.
#Q	Volumul investițiilor publice realizate în perioada 2021-2030, indiferent de sursă (la nivelul tuturor UAT-urilor din ZUF) - acest indicator reprezintă suma portofoliului de proiecte prioritare și orice alte fel de proiecte descrise în SIDU.
#R	POP307 - (minus) POP308 unde POP 307 - Numărul total al stabilirilor cu domiciliul se refera la persoanele care au sosit în localitate și fac dovada ca au asigurată locuința în acea localitate. Schimbările de domiciliu în cadrul aceleiași localități nu sunt incluse. Aceste date includ migrația internațională. POP 308 - Numărul total al plecărilor cu domiciliul se refera la persoanele care pleacă din localitate și fac dovada ca au asigurată locuința în altă localitate. Schimbările de domiciliu în cadrul aceleiași localități nu sunt incluse. Aceste date includ migrația internațională.
#S	Procentul din populația municipiului Craiova care trăiește în comunități urbane și rurale marginalizate.
#U	Procentajul persoanelor cu studii superioare în totalul populației de peste 10 ani din municipiul Craiova
#V	POP217A - Durata medie a vieții reprezintă numărul mediu de ani pe care îi are de trăit un nou născut, dacă ar trăi tot restul vieții în condițiile mortalității pe vârste din perioada de referință.

5.3 MANAGEMENTUL RISCURILOR

Implementarea unei strategii de dezvoltare urbană trebuie să aibă în vedere și o multitudine de riscuri. Este important ca focusul pe atragerea fondurilor europene și realizarea investițiilor de capital să nu piardă din vedere lucruri precum costurile de operare pe termen mediu și lung sau riscuri de ordin social, de mediu, sau economic. În mod ideal, atunci când va fi definitivată lista de proiecte prioritare pentru perioada 2021-2030, Primăria ar trebui să elaboreze un Plan de Acțiune pentru Managementul Riscurilor, pentru ca planificarea acestor proiecte prioritare să ia în considerare și potențialul impact negativ al acestora.

Managementul riscurilor sociale

Un proiect public nu va avea același impact asupra tuturor cetățenilor și este posibil ca unii oameni să fie afectați într-un mod advers de astfel de proiecte. De exemplu, un nou drum poate îmbunătăți accesul la oportunități pentru un număr mare de oameni, dar poate duce și la un nivel mai ridicat al poluării pentru unele comunități. Secțiunile următoare includ câteva riscuri sociale ce ar putea fi avute în vedere în implementarea SIDU.

Considerarea potențialului impactului social negativ al proiectelor publice

Nu toate proiectele publice au un efect pozitiv, nu toți cetățenii beneficiază în mod egal de pe urma unei investiții publice, și un impact pozitiv pe termen scurt se poate transforma în impact negativ pe termen lung. De exemplu, un proces amplu de regenerare urbană poate duce nu numai la creșterea calității vieții pentru cei ce trăiesc acolo dar poate duce și la creșterea costului vieții, ducând în cele din urmă la excluderea celor cu venituri mai scăzute. Pe de altă parte, lipsa intervențiilor în zone ce necesită regenerare urbană poate duce la plecarea celor cu venituri mai ridicate din acea zonă și la accentuarea problemelor sociale. Ca atare, orice investiție publică trebuie să cântărească atent impactul aceluși proiect/program – pentru toți membrii comunității, pe termen scurt, mediu și lung.

Atenție pentru persoane cu dizabilități și pentru părinți cu cărucioare

Proiectele de infrastructură publică din România sunt de multe ori proiectate fără a lua în considerare nevoile persoanelor cu dizabilități sau ale părinților cu cărucioare. De multe ori, trotuarele nu sunt ușor de navigat pentru persoanele cu dizabilități motorii sau de vedere, sau pentru cărucioare pentru copii. De asemenea, mijloacele de transport public, mai ales flota mai veche, nu sunt echipate pentru a permite accesul facil al persoanelor cu dizabilități sau al părinților cu cărucioare.

În acest sens, este important ca atunci când se pregătesc caletele de sarcini pentru dezvoltarea/reabilitarea/modernizarea infrastructurii publice, să fie avute în vedere și nevoile persoanelor cu dizabilități și ale părinților tineri. Atunci când se achiziționează noi mijloace de transport public în comun, acestea ar trebui să fie prietenoase cu toți cei care ar putea folosi aceste mijloace de transport. De asemenea, când se proiectează/reabilitează stațiile de transport public în comun (de exemplu, metrou sau tren metropolitan), trebuie gândite soluții care să înlesnească accesul tuturor la sistemul de transport public. În ceea ce privește proiectarea infrastructurii publice, Banca Mondială a pregătit un *Ghid de Regenerare Urbană a Infrastructurii Publice* ce include o serie de elemente pentru o proiectare mai bună (mai prietenoasă cu oamenii și cu mediul). Ghidul include o serie de opțiuni pentru regândirea infrastructurii publice, în așa fel încât ea să fie mai prietenoasă cu pietonii, bicicliștii, părinții cu cărucioare, precum și cu cei cu dificultăți locomotorii sau de vedere.

Atenție pentru copii

Chiar și atunci când proiectele de infrastructură publică includ punctele de vedere ale cetățenilor, ele de multe ori nu sunt proiectate cu o considerare a nevoilor copiilor din acea comunitate. Un oraș gândit din start pentru copii, este un oraș mai prietenos și mai inclusiv pentru toți cetățenii orașului. O importanță aparte o au spațiile publice sigure, fără trafic auto, și cu mobilier urban prietenos cu copiii. Astfel de spații publice au un rol important în coagularea unei comunități, încurajează interacțiunea dintre oameni și au și efecte economice benefice (numărul de firme și profitabilitatea lor crește în zone cu trafic pietonal intens). Ca atare, proiectarea și implementarea proiectelor din SIDU ar trebui să aibă în vedere și nevoile copiilor din comunitate.

Exproprieri

Unele proiecte propuse în SIDU vor necesita și exproprieri. Legea pe Exproprieri 255/2010 a fost introdusă relativ târziu în legislația românească și a venit ca urmare a întârzierilor majore în implementarea proiectelor finanțate cu fonduri europene. Această lege urmează standardele europene în domeniu și de-a lungul timpului a fost modificată pentru a include mai multe tipuri de proiecte pentru care se poate face exproprieria (de exemplu, pentru spații verzi sau regenerare urbană). Legea 255/2010 prevede compensarea celor expropriați la valoarea justă a terenului sau clădirii, și permite celor expropriați căi legale pentru a contesta sumele oferite de exproprietarii. Este important însă ca orice proiect de infrastructură publică ce presupune și exproprieri să aibă în vedere o gamă mai largă de considerente socio-economice. De exemplu, un proces de exproprierie poate reprezenta pentru unele familii sau indivizi pierderea unei surse stabile de venit, și în astfel de cazuri măsurile compensatorii trebuie ajustate sau proiectul tehnic trebuie regândit. O serie de bune practici ce ar trebui avute în vedere pentru proiectele ce presupun exproprieri sunt listate mai jos:

- Evitați sau minimizați relocarea involuntară explorând diferite alternative la stadiul de proiectare;
- Evitați evacuarea forțată a oamenilor;
- Atenuați efectele negative sau impactul negativ al exproprierilor și strămutării oamenilor și activităților, prin acordarea de compensații la costul de înlocuire și asistență persoanelor

strămutate să revină la un standard de viață și mijloace de trai similare sau superioare celor dinaintea începerii proiectului;

- Îmbunătățiți condițiile de viață ale persoanelor sărace sau vulnerabile care sunt fizic strămutate, prin furnizarea de locuințe adecvate, acces la servicii și facilități publice de calitate și sprijin pentru securizarea unui loc de muncă;
- Conceperea și executarea activităților de relocare ca programe de dezvoltare durabilă;
- Asigurați-vă că activitățile de relocare sunt planificate și implementate cu divulgarea adecvată a informațiilor, consultări semnificative și participarea informată a celor afectați.

O atenție aparte trebuie acordată strămutării persoanelor fără titlu de proprietate sau a celor ce locuiesc în locuințe informale. Legea Exproprierii nu are prevederi pentru astfel de cazuri, și chiar dacă numărul cazurilor de strămutare a unor grupuri vulnerabile este redus, de cele mai multe ori aceste grupuri nu primesc nici un fel de compensație pentru strămutare. De asemenea, nu există nici o directivă la nivelul Comisiei Europene care să trateze în mod explicit exproprierea grupurilor vulnerabile ce trăiesc în locuințe informale.

Protecția muncii

Legea 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă este racordată la principiile de bună practică din Uniunea Europeană și include prevederi clare privind salarizarea, siguranța și sănătatea angajaților, condiții adecvate de muncă, precum și atenție la pericolele ce pot afecta anumite grupuri sensibile la riscuri (femeile gravide, femeile care alăptează, tinerii, persoanele cu dizabilități). Primăria trebuie să se asigure de implementarea condițiilor legale de către toți contractorii cu care lucrează. Inspekția Muncii reprezintă autoritatea competentă în ceea ce privește controlul aplicării legislației referitoare la securitatea și sănătatea în muncă.

Protecția comunității

Orice proiect public poate avea nu numai impact pozitiv asupra comunității, ci și potențiale efecte negative. Atunci când sunt pregătite noi proiecte/programe publice, este important să se aibă în vedere următoarele:

- Anticipați sau evitați efectele negative asupra sănătății și siguranței comunităților afectate de proiect în timpul proiectului și după implementarea acestuia, datorită unor circumstanțe obișnuite sau excepționale;
- Promovați calitatea, siguranța și considerații ce țin de schimbările climatice în proiectarea proiectelor publice;
- Evitați sau reduceți la minimum expunerea comunității la materiale periculoase, risc în trafic datorat proiectului;
- Puneți în aplicare măsuri eficiente pentru soluționarea situațiilor de urgență;
- Asigurați-vă că protecția comunității, a personalului și a bunurilor este efectuată într-un mod clar și coerent.

Implicarea comunităților marginalizate

Primăriile din municipiu și zona metropolitană precum și Consiliul Județean, ar trebui să aibă în vedere implicarea sau încurajarea implicării comunităților marginalizate, mai ales a comunității romă, în proiectele de dezvoltare/reabilitare/modernizare a infrastructurii publice, atât în proiectele desfășurate în regie proprie cât și în proiectele implementate de contractori.

Considerarea nevoilor comunităților marginalizate în proiectele de infrastructură publică

Elaborarea unor noi proiecte de infrastructură publică ar trebui să includă de la început și nevoile comunităților marginalizate, mai ales ale comunității rome, și să determine cum aceste proiecte pot răspunde acestor nevoi. La nivel minim, ar trebui avut grijă ca aceste proiecte să nu accentueze problemele sociale deja existente. De exemplu, un nou Plan Urbanistic General ar putea prevedea extinderea intravilanului pentru a putea formaliza locuințele informale în anumite zone marginalizate și pentru a putea veni cu investiții urbane ce permit creșterea calității vieții a celor ce trăiesc acolo. Extinderea sistemului de transport public poate avea în vedere nevoile aparte ale comunităților marginalizate din Zona Metropolitană. De asemenea, politica de dezvoltare economică locală trebuie să răspundă și nevoilor comunităților marginalizate, cu o grijă pentru crearea de locuri de muncă și pentru aceste grupuri. Primăria, în sine, ca unul dintre cei mai mari angajatori locali, poate să gândească o politică de angajare pentru cei ce provin din comunități marginalizate.

Accesul la locuire

Accesul la locuire este unul din principalele obiective ale Politicii Urbane a României.

Sunt necesare măsuri concrete pentru a adresa problemele din sector, inclusiv prin dezvoltarea unui fond de locuințe sociale. Trebuie, de asemenea, identificate mecanismele (de exemplu reguli și proceduri de urbanism) care să permită sectorului imobiliar să răspundă mai eficient cererii din domeniu.

Managementul riscurilor de mediu

Toate investițiile publice din România trebuie să se conformeze considerentelor de mediu de la nivelul Uniunii Europene și trebuie să includă o evaluare a impactului asupra mediului, în conformitate cu prevederile Legii 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și cu respectarea următoarelor principii: a) principiul acțiunii preventive; b) principiul corectitudinii și plenitudinii informației; c) principiul transparenței și accesibilității; d) principiul participativ; e) principiul precauției; f) principiul „poluatorul plătește”. Cadru legal privind managementul riscurilor de mediu este clar, extensiv, și racordat la principiile de bună practică ale Uniunii Europene, însă este important ca pregătirea proiectelor din SIDU să includă de la început considerente de mediu. Câteva din aceste considerente sunt discutate mai jos.

Utilizarea eficientă a resurselor și prevenirea și managementul poluării

Chiar dacă ar putea necesita costuri mai mari de proiectare și costuri mai mari la implementare, toate proiectele publice implementate ar trebui să:

- Promoveze utilizarea sustenabilă a resurselor, inclusiv energia, apa și materiile prime;
- Evite sau să minimizeze impactul advers asupra sănătății umane și asupra mediului, ca urmare a poluării generate de activitățile proiectului;
- Evite sau să minimizeze emisiile generate de proiect și poluanții cu impact pe termen scurt și lung;
- Evite sau să minimizeze generarea deșeurilor periculoase sau ne-periculoase;
- Minimizeze și să gestioneze riscurile și impactul asociat cu folosirea pesticidelor.

Conservarea zonelor cu biodiversitate și gestiunea sustenabilă a resurselor naturale

Legea 137/1995 privind protecția mediului include toate principiile și dispozițiile ce trebuie avute în vedere în ceea ce privește protecția mediului atunci când se pregătesc proiecte publice. Principiile cheie ce stau la baza Legii 137/1995 sunt: a) principiul precauției în luarea deciziei; b) principiul prevenirii riscurilor ecologice și a producerii daunelor; c) principiul conservării biodiversității și a ecosistemelor specifice cadrului biogeografic natural; d) principiul "poluatorul plătește"; e) înlăturarea cu prioritate a poluanților care periclitează nemijlocit și grav sănătatea oamenilor; f) crearea sistemului național de monitorizare integrată a mediului; g) utilizarea durabilă; h) menținerea, ameliorarea calității mediului și reconstrucția zonelor deteriorate; i) crearea unui cadru de participare a organizațiilor neguvernamentale și a populației la elaborarea și aplicarea deciziilor; j) dezvoltarea colaborării internaționale pentru asigurarea calității mediului.

Accesul facil și echitabil al comunității la zone verzi-albastre

Gândirea pachetului de proiecte și programe prioritare din SIDU trebuie să aibă în vedere înlesnirea accesului facil și echitabil al comunității la zone naturale, având în vedere importanța pe care aceste zone o au pentru creșterea calității vieții. Ca atare, noile proiecte de dezvoltare, atât cele publice cât și cele private, trebuie să aibă în vedere creșterea suprafețelor verzi din zona metropolitană (de exemplu, dezvoltatorii imobiliari pot dezvolta noi spații verzi și spații publice pentru comunitate) în așa fel încât toți cetățenii să aibă un acces rapid la această infrastructură.

Managementul riscurilor economice

Implementarea unei strategii de dezvoltare trebuie să aibă în vedere și o serie de riscuri economice. Câteva dintre acestea vor fi discutate mai jos.

Sustenabilitatea financiară

Accesul la fonduri europene poate veni cu o serie de efecte secundare cu impact negativ, și este important ca autoritățile locale să aibă în vedere aceste riscuri economice când pregătesc un nou portofoliu de investiții. În primul rând, este important să nu se uite că bună parte a investițiilor publice presupun cheltuieli ulterioare de operare și mentenanță (de exemplu, costuri de îngrijire și toaletare a unui parc). Dintr-un imbold de a atrage cât mai multe fonduri europene, administrațiile publice locale pot risca să ajungă în situația în care nu își permit să întrețină investițiile făcute, sau să grezeze bugetul local într-o asemenea măsură încât noi investiții nu mai sunt posibile. Ca atare, planificarea unui program de investiții trebuie făcut cu grijă, luând în considerare costurile de operare și funcționare ale noilor investiții pe termen scurt, mediu și lung. De asemenea, toate primăriile trebuie să identifice noi surse de venituri locale, pentru a limita dependența de granturi europene sau transferuri de la bugetul de stat.

Scenarii privind costurile

Atunci când se pregătește un proiect public este important să fie avute în vedere mai multe scenarii privind costurile de implementare ale proiectului. Salariile în domeniul construcțiilor pot crește într-o anumită perioadă, salariul minim poate fi ajustat de către Guvern, costurile materialelor pot suferi schimbări datorită unor dinamici locale, naționale, regionale sau internaționale. Aceste schimbări sunt greu de previzionat, dar este important să existe un plan alternativ în cazul în care ele se întâmplă. De exemplu, multe administrații publice locale licitează o lucrare la un anumit preț, iar pe parcursul implementării proiectului costurile pot crește neașteptat, făcând imposibilă realizarea proiectului dacă nu există soluții alternative.

Diverse și neprevăzute

Orice proiect, oricât de bine ar fi pregătit, se poate confrunta cu o serie de situații diverse și neprevăzute la momentul implementării. Pot fi descoperite vestigii arheologice neprevăzute, pot apărea condiții naturale nefavorabile, pot interveni evenimente (de exemplu, o grevă generală într-un sector relevant pentru proiect) ce necesită întreruperea lucrului. Aceste evenimente pot afecta nu numai calendarul de implementare al proiectului, ci și costul general al proiectului. Cu cât se planifică mai bine pentru astfel de situații, cu atât impactul potențial negativ poate fi mai redus.

Managementul riscurilor ce țin de patrimoniu construit

Patrimoniul construit, odată dispărut, nu mai poate fi adus înapoi. Orice administrație locală trebuie să acorde o importanță aparte prezervării patrimoniului cultural și protejării acestui patrimoniu de potențialul impact advers al proiectelor/programelor propuse în SIDU. Ca bună practică, conservarea patrimoniului cultural și natural ar trebui să fie parte a proiectării fiecărui proiect/program, iar beneficiile rezultate din folosirea patrimoniului cultural ar trebui să se reflecte asupra cât mai multor membri ai comunității.

Managementul riscurilor ce țin de capacitatea administrativă și maturitatea instituțiilor

România a trecut printr-un proces rapid de creștere și transformare economică în ultimii ani. Acest proces a presupus o schimbare rapidă a sectorului privat, dar sectorul public nu a reușit întotdeauna să țină pasul. Aceasta înseamnă că implementarea proiectelor de dezvoltare locale se lovește frecvent de probleme ce țin de capacitatea administrativă a autorităților publice și de maturitatea instituțiilor implicate în implementarea proiectelor. Mai jos discutăm câteva astfel de riscuri.

Colaborare metropolitană

Pregătirea unei viziuni metropolitane și implementarea acestei viziuni necesită un consens politic și un numitor comun între diferitele primării parte a zonei metropolitane. În lipsa unui cadru legislativ clar pentru zone metropolitane, succesul inițiativelor metropolitane ține, de cele mai multe ori, de capacitatea administrațiilor locale de a colabora pentru un scop comun.

Capacitatea redusă de planificare și implementare a proiectelor de investiții

Dacă administrațiile urbane și-au dezvoltat în ultimii ani capacitatea de planificare și implementare a proiectelor de investiții, comunele din zona metropolitană au, în cele mai multe cazuri, nevoie de sprijin pentru pregătirea și implementarea unor programe integrate de investiții.

Lipsa unor competențe în domeniul cheie

Chiar dacă salariile din sectorul public au devenit mai atractive în ultimii ani, administrațiile publice locale au de multe ori probleme în a atrage oameni calificați pe posturi cheie. Această carență de personal poate afecta capacitatea de planificare și implementare a programelor de investiții și este, de cele mai multe ori, motivul pentru performanța slabă a unor primării în ceea ce privește investițiile de capital.

Matricea Riscurilor

Riscul potențial identificat	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra SIDU	Soluții posibile pentru eliminarea / atenuarea impactului
RISCURI SOCIALE			
Proiectele de dezvoltare urbană pot avea efecte sociale adverse neanticipate	Medie	Mediu	Pregătirea unui Plan de Acțiune pentru Managementul Riscurilor, pentru a anticipa potențiale efecte secundare negative și a pregăti un set de măsuri pentru combaterea acestor efecte. Includerea în caietele de sarcini pentru contractarea lucrărilor de proiectare tehnică a unor principii de bună practică în design-ul infrastructurii urbane. Banca Mondială a pregătit mai multe ghiduri de regenerare urbană ce pot fi de folos în acest sens.
Reabilitarea / modernizarea / dezvoltarea infrastructurii publice fără a ține seama de nevoile oamenilor cu dizabilități și a proaspeților părinți	Ridicată	Ridicat	Legislația prevede nu numai compensații la valoarea justă a terenului/proprietății, ci permite celor expropriați căi legale pentru a contesta/ajusta sumele alocate
Implementarea unor exproprieri pentru cauză de utilitate publică ce pot crea și exacerba probleme sociale	Scăzută	Mediu	Legislația în domeniu și aplicarea legislației sunt riguroase, precum arată experiența ultimilor ani.
Nerespectarea regulilor de protecția muncii în implementarea proiectelor din SIDU	Scăzută	Scăzut	Gândirea proiectelor/programelor de investiții prin perspectiva comunităților marginalizate, pentru a vedea cum ajustări de proiect pot aduce beneficii mai mari pentru aceste comunități.
Neconsiderarea nevoilor comunităților marginalizate în implementarea proiectelor din SIDU	Ridicată	Ridicat	Elaborarea unui set de măsuri necesar pentru a adresa problemele de locuire.
Creșterea costului vieții și dificultatea de acces al populației la locuire la preț rezonabil	Ridicată	Ridicat	

Riscul potențial identificat	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra SIDU	Soluții posibile pentru eliminarea / atenuarea impactului
RISCURI DE MEDIU			
Utilizarea eficientă a resurselor și prevenirea și managementul poluării	Ridicată	Ridicat	<p>Legislația este suficient de cuprinzătoare pe acest capitol, dar este important ca administrațiile locale să își asume pro-activ limitarea intervențiilor publice ce au un efect negativ asupra mediului.</p> <p>Pregătirea unui Plan de Acțiune pentru Managementul Riscurilor, pentru a anticipa potențiale efecte secundare negative și a pregăti un set de măsuri pentru combaterea acestor efecte.</p> <p>Legislația este suficient de cuprinzătoare pe acest capitol, dar este important ca administrațiile locale să își asume pro-activ limitarea intervențiilor publice ce au un efect negativ asupra mediului.</p>
Riscul activităților antropice asupra conservării zonelor cu biodiversitate și gestiunea sustenabilă a resurselor naturale	Ridicată	Ridicat	<p>Pregătirea unui Plan de Acțiune pentru Managementul Riscurilor, pentru a anticipa potențiale efecte secundare negative și a pregăti un set de măsuri pentru combaterea acestor efecte.</p>
RISCURI ECONOMICE			
Resursele financiare proprii ale bugetelor locale raportate la volumul preconizat al investițiilor publice	Ridicată	Ridicat	<p>Contractarea de împrumuturi bancare / emiterea de obligațiuni municipale</p> <p>„Lobby” la nivel guvernamental pentru</p>

Riscul potențial identificat	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra SIDU	Soluții posibile pentru eliminarea / atenuarea impactului
Riscul unor modificări neprevăzute ale costurilor de construcție și ale condițiilor de implementare a proiectelor/programelor din SIDU	Ridicată	Scăzut	atragera de fonduri suplimentare de la bugetul de stat pentru lucrări de investiții
			Pregătirea din timp a unui portofoliu solid de proiecte mature, inclusiv de rezervă, în vederea atragerii unui volum cât mai mare de fonduri europene
			Creșterea bazei de impozitare locale, atât prin măsuri active de atragere de noi investiții private, cât și prin reforma impozitării proprietăților
			Eficientizarea unor cheltuieli publice (de ex. reducerea consumurilor de energie, restructurarea unor companii municipale generatoare de pierderi etc.)
			Majoritatea administrațiilor publice locale au experiență cu implementarea investițiilor de capital și pot preziona astfel de schimbări.
			Dezvoltarea unui set de măsuri care să permită un răspuns rapid la astfel de situații.

RISURI CE ȚIN DE PATRIMONIUL CONSTRUIT

Riscul impactului negativ asupra patrimoniului cultural pe măsură ce orașul se dezvoltă și trebuie să răspundă unor provocări socio-economice tot mai diverse	Ridicată	Scăzut	Elaborarea unor Planuri Urbane Zonale de protecție pentru toate zonele istorice, pentru a reglementa clar intervențiile ce se pot face în aceste zone.
---	----------	--------	--

Riscul potențial identificat	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra SIDU	Soluții posibile pentru eliminarea / atenuarea impactului
RISCURI CE ȚIN DE CAPACITATEA ADMINISTRATIVĂ ȘI MATURITATEA INSTITUȚIILOR			
Mentținerea unui nivel incipient de colaborare între UAT-urile din Zona Metropolitană pentru proiecte de interes comun	Ridicată	Ridicat	<p>Înființarea unui revolving fund (fond de investiții metropolitan)</p> <p>Consolidarea dialogului, formal și informal, între UAT-urile din Zona Metropolitană</p> <p>Consolidarea rolului Arhitectului-Şef al Județului în domeniul urbanismului</p> <p>Elaborarea PATZ Metropolitan</p> <p>Conceperea și operaționalizarea unei baze de date urbane GIS unice la nivel metropolitan</p>
Capacitatea redusă de planificare și implementare a proiectelor de investiții de la nivelul comunelor din Zona Metropolitană	Ridicată	Ridicat	<p>Extinderea mandatului și întărirea capacității structurilor metropolitane de a furniza servicii suplimentare membrilor, inclusiv în domeniul pregătirii și implementării investițiilor</p> <p>Achiziționarea de servicii de consultanță specializată de pe piața privată</p> <p>Extinderea programelor de acordare a finanțărilor nerambursabile pentru proiecte și activități ale entităților private din domeniul culturii, sportului, serviciilor sociale etc.</p>
Competențe și resursele umane limitate ale administrațiilor locale pentru oferirea anumitor servicii publice (de ex. în domeniul social, cultural, sportiv etc.)	Ridicată	Mediu	

5.4 COMUNICAREA CU BENEFICIARII PROIECTELOR ȘI PROMOVAREA STRATEGIEI

Procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Craiova a fost gândit să se desfășoare într-o manieră transparentă și deschisă dialogului cu toate grupurile țintă. Direcțiile principale ale acestui proces fiind:

- Poziționarea beneficiarilor politicilor de dezvoltare, din interiorul și exteriorul municipiului, în centrul procesului (locuitorii și activitățile economice existente/nol);
- Stabilirea planului de acțiune în funcție de grupurile țintă - comunicare cu cele două grupuri țintă și implicarea acestora fiind puncte esențiale – rezidenții orașului și sectorul privat;
- Maparea provocărilor urbane, analiza pieței și stabilirea nevoilor fiind trăsături cheie.

Metodologia de elaborare este adaptată după Kotler (1999) și conține următoarele etape: (1) analiză diagnostic, (2) viziune și obiective strategice, (3) direcții - politici - programe, (4) portofoliul de proiecte, (5) implementarea, monitorizare și evaluare. Totodată, abordarea oferă o importanță majoră dialogului dintre grupurile țintă și administrația locală și componentei de promovare a strategiei.

Promovarea strategiei presupune construirea unui plan de comunicare care să vizeze toate etapele procesului de elaborare, în funcție de grupurile țintă. Pe lângă componenta de informare și diseminare, planul include și implicarea părților interesate. Astfel, mesajele și instrumentele de comunicare utilizate au fost stabilite și prin această prismă.

Ca atare, dacă prima etapă a procesului a fost concentrată mai mult pe informarea grupurilor țintă și chestionarea acestora cu privire la provocările și soluțiile urbane identificate, următoarele acțiuni s-au concentrat pe creșterea implicării în cadrul consultărilor, participarea activă a acestora fiind un factor cheie până în momentul aprobării strategiei și nu numai. Unul dintre obiectivele promovării strategiei și comunicării cu beneficiarii proiectelor este creșterea participării publicului în cadrul etapei finale – monitorizarea implementării proiectelor și evaluarea strategiei.

Alte aspecte importante în cadrul procesului de comunicare au fost limbajul și designul produselor de comunicare, care au fost gândite și adaptate conform canalelor de promovare și audiența acestora.

Următorul tabel prezintă schematic modul în care procesul de comunicare cu grupurile țintă și implicarea acestora a fost structurat de-a lungul elaborării strategiei.

Tabel 6. Procesul de comunicare cu grupurile țintă

ELABORARE SIDU	Grup țintă	
	Cetățeni	Sectorul privat
Analiză diagnostic	Implicare	Implicare
	<p>Mesaj Ce schimbare vrei în Craiova? Propune soluții urbane!</p> <p>Instrumente de comunicare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Social Media • Website • Invitații către societatea civilă via email <p>Instrumente de colectare a nevoilor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anchetă tematică, pe bază de chestionar (Barometrul Urban) • Consultări - atelier de lucru privind nevoile cetățenilor (offline/online) • Ad Facebook • Citadini.ro 	<p>Mesaj Sunteți invitați să participați activ la procesul de elaborarea a SIDU 2021-2030. În această etapă urmărim să aflăm care sunt provocările urbane pe care le experimentați.</p> <p>Instrumente de comunicare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Invitații via email • Citadini.ro <p>Instrumente de colectare a nevoilor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consultări - atelier de lucru privind nevoile sectorului privat (offline/online) • Ad Facebook • Citadini.ro
Viziune și obiective de dezvoltare	Promovare și Consultare	Promovare și Consultare
	<p>Comunicarea viziunii și obiectivelor de dezvoltare pentru a fi supuse consultării</p> <p>Instrumente de comunicare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Website • Social Media • Mass Media <p>Instrumente de colectare a opiniilor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chestionar • Citadini.ro • Social Media • Evenimente de dezbatere (offline/online) 	<p>Comunicarea viziunii și obiectivelor de dezvoltare pentru a fi supuse consultării</p> <p>Instrumente de comunicare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Website • Social Media • Mass Media <p>Instrumente de colectare a opiniilor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chestionar • Website • Social Media • Evenimente de dezbatere (offline/online)

Directii - Politici-Programe	Promovare și Consultare	Promovare și Consultare
	<p>Comunicarea pachetelor de măsuri și dezbateră acestora</p> <p>Instrumente de comunicare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Website • Social Media • Mass Media <p>Instrumente de colectare a opiniilor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Website • Social Media • Evenimente de dezbateră (offline/online) 	<p>Comunicarea pachetelor de măsuri și dezbateră acestora</p> <p>Instrumente de comunicare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Website • Social Media • Mass Media <p>Instrumente de colectare a opiniilor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Website • Social Media • Evenimente de dezbateră (offline/online)
Portofoliul de Proiecte	Consultare și Promovare	Consultare și Promovare
	<p>Adunarea de idei de proiecte și comunicarea ulterioară a proiectelor prioritare și a modului în care vor răspunde nevoilor cetățenilor.</p> <p>Instrumente de comunicare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Website • Social Media • Mass Media <p>Instrumente de consultare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consultări online • Campanie de comunicare (website, Facebook, presa scrisă locală, etc.) 	<p>Adunarea de idei de proiecte și comunicarea ulterioară a proiectelor prioritare și a modului în care vor răspunde nevoilor sectorului privat</p> <p>Instrumente de comunicare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Website • Social Media • Mass Media <p>Instrumente de consultare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consultări online • Campanie de comunicare (website, Facebook, presa scrisă locală, etc.)

Informare și transparență

Implementarea proiectelor prioritare a început. Fiți alături de noi și urmăriți realizarea acestora pe site-ul primăriei sau pe pagina noastră de Facebook!

Instrumente de informare:

- Website
- Social media
- Presa locală

Transparență

- Comunicarea constantă a stadiului fiecărui proiect
- Realizarea unor instrumente digitale care prezintă în timp real stadiul fiecărui proiect

Informare și transparență

Implementarea proiectelor prioritare a început. Fiți alături de noi și urmăriți realizarea acestora pe site-ul primăriei sau pe pagina noastră de Facebook!

Instrumente de informare:

- Website
- Social media
- Presa locală

Transparență

- Comunicarea constantă a stadiului fiecărui proiect
- Realizarea unor instrumente digitale care prezintă în timp real stadiul fiecărui proiect

ANEXA 1. CONSULTĂRI TEMATICE ONLINE

Tabel 1. Propuneri primite în cadrul consultărilor online

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Calitatea vieții	Toți pilonii		Craiova
Implicarea cetățenilor	Oraș bine guvernat	Cooperare	
Calitatea locuirii	Oraș verde și rezilient	Locuințe	Craiova
Finanțările către zonele de locuit	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	
Cetățenii au nevoie de spații publice, care oferă o calitate ridicată a locuirii, în proximitatea zonei în rezidențial.	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Trebuie activată motivația internă și externă a părților interesate pentru ca orașul să devină mai atractiv pentru forța de muncă.	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Serviciul de urgență trebuie dimensionat și dotat la standarde ce ar oferi o senzație de încredere cetățenilor.	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Serviciile sociale nu trebuie să se rezume la dosare, ci la intervenții care să ajute beneficiarii să fie reintegrați în societate. De exemplu, pentru bătrâni trebuie create centre și servicii care să le arate că încă pot aduce plus valoare societății. Sau o altă bună practică ar fi facilitarea legăturii între casele de bătrâni și orfelinate, precum maisons de quartier în Franța.	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Partea de e-guvernare este foarte importantă: plăți online, ridicare acte de la primărie online. Însă, este nevoie de o campanie locală de îmbunătățiri aptitudinile locale pe toate grupele de vârstă.	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Smart City ar trebui să fie un obiectiv după ce le sunt asigurate cetățenilor din Craiova infrastructura și oportunitățile de bază.	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Peisajistica să devină un punct important, precum și regenerarea spațiilor printr-o intervenție minimă.	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	Craiova
Proiectele de mobilitate urbană (ciclism, mers pe jos, calitatea traseelor) sunt foarte importante și trebuie să fie cuprinse în strategie.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Craiova are o tramă stradală bine pusă la punct, însă, marea problemă este numărul mare de mașini individuale și procentul scăzut al cetățenilor, care preferă transportul alternativ. Lipsa parcarilor și necesitatea dezvoltării unor parcări supra/subterane.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Colaborarea între toate părțile interesate este necesară.	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Etichetele orașelor nu trebuie să fie similare. Nu toate orașele trebuie să fie văzute ca un punct de destinație, unele orașe (Calafat, Bechet) pot fi de tranzit sau de weekend.	Toți pilonii		Craiova
Tineretul care pleacă în București, Cluj, Timișoara. Motive: educație, evenimente dese. În Craiova nu este nimic care să atragă, nu sunt oportunități în timpul facultății (internship-uri)	Oraș competitiv și productiv	Orașe în declin	Craiova
Festivaluri culturale	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Craiova
Locuri de muncă	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Lipsa centrelor de tineret, tinerii nu au un loc de a petrece timpul liber, de a studia	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Rata șomajului	Oraș just și incluziv	Acces la locuri de muncă și oportunități	Craiova
Modificarea structurii de vârstă din cauza migrației tinerilor	Toți pilonii		

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Lipsea oportunităților	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
În Craiova există oportunități, dar nu sunt promovate / expuse	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Aqua Park - nu este folosit la potențialul maxim	Oraș competitiv și productiv	Turism	Craiova
Un singur departament la nivelul primăriei care se ocupă de comunicare (3-4 angajați). De aceea ar fi facil organizarea unui departament strict pe comunicarea cu societatea civilă. Recomandarea a fost făcută în 2019	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
Parcățile cu plată au îmbunătățit situația parcărilor	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Bugetare participativă - implementată din scurt, nu a ajuns la populație (nu a fost promovată). Partea de după încheierea procesului de bugetare participativă, nu s-a înțeles rolul inițiatorului, procesul de bugetare participativă. Din proiectele câștigătoare, posibil ca niciunul să fi fost implementat până în acest moment.	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Învățământul primar - programe pentru elevii pentru a-i ajuta cu temele	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Programul transportului în comun nu e respectat, autobuze vechi	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Se aglomerează intrările la spital	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Tehnologie în secțiile spitalelor	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Groapa de gunoi	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<p>Servicii sociale - furnizorii de servicii sociale sunt puțini. Sunt ONG-uri și voluntari, dar problematica socială e mai mare</p> <p>Sprâjnul pentru persoanele fără adăpost</p> <p>Vasiliada are cu primăria un singur adăpost, cu capacitate limitată. Capacitatea centrului nu mai este suficientă pentru numărul mare de persoane fără adăpost</p> <p>Bune practici propuse : Cooperare cu furnizorii privați și publici de servicii sociale. Resursele să fie puse împreună și să lucreze coordonat</p> <p>Zone marginalizate - cartierul Fața Luncii , Craiovița Nouă (serv. sociale puține), Catargiu, Cernelle, Toaca, zona de pe lângă Ford</p> <p>Transportul public poate fi utilizat de mai mulți cetățeni, dar necesită mai multe mijloace de transport de comun, un program mai clar, mijloace de transport mai noi</p> <p>Spitalul regional este în construcție, Primăria a investit în ultimii ani în sănătate</p> <p>Comunicare mai eficientă a primăriei cu comunitatea din Craiova</p> <p>Transportul în comun - linia 9 trece din 20 în 20 minute. Pe linia aceasta. autobuzele sunt noi.</p> <p>Transportul în comun în Zona periurbană trebuie reinnoit, mai ales în cartierle marginalizate</p> <p>Zona periurbană - transportul în comun trebuie să țină cont de această zonă, unde s-a extins orașul (locuire, loc de muncă, aeroport etc.). Se produc ambuteiaje la orele de vârf. Rețeaua de transport public trebuie extinsă la nivel metropolitan.</p>	<p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș bine guvernat</p> <p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș verde și rezilient</p>	<p>Protecție Socială</p> <p>Protecție Socială</p> <p>Protecție Socială</p> <p>Sărăcie Urbană</p> <p>Mobilitate Urbană</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Bună Guvernanță</p> <p>Mobilitate Urbană</p> <p>Mobilitate Urbană</p>	<p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p>

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Craiova are nevoie de un PR către alte comunități, se întâmplă lucruri faine și în oraș. Exemplu - Craiova Intensity	Oraș competitiv și productiv	Marketing Teritorial	Craiova
Important este să fie realizate parteneriate între administrația publică și societatea civilă	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Groapa de gunoi va prelua gunoierii din tot județul	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Investițiile în sănătate sunt mai mari din an în an, dar educația oamenilor încă este redusă.	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
ONG-urile nu au finanțare, fonduri private.	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
Se fac festivaluri, dar nu se fac investiții în piste de biciclete, spitale, specialiști	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Primăria poate să pună la punct dpdv al infrastructurii unitățile de învățământ	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Bugetarea participativă	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Lipsa educației ecologice duce la problemele de poluare și sănătate pe care le întâmpinăm în prezent	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Oamenii nu vor să se reorienteze către alte joburi, există o reticență și o încăpățănare la conceptul de învățare continuă. De asemenea, lipsește și politica de reconversie.	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Nu există spitale de copii în Craiova, doar o secție pentru copii	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Implicarea tinerilor în dezvoltarea comunității este o componentă importantă pentru educația acestora.	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
----------------------	--------	-----------	------------

Nu există un spital de pediatrie în Craiova, există doar secții — Spitalul Filantropia + Spitalul nr.1, nu există un ambulatoriu de specialitate, ci doar o cameră de gardă.
Spitalul de urgență primește și copii, împreună cu alte persoane adulte cu diverse probleme.
Există un singur neurolog pediatru.Oamenii au investit doar în clădiri și nu în resurse umane și materiale

Calitatea transportului comun — toată infrastructura este învechită, deoarece au modernizat tramvaiele prin autocollante, cu toate că liniile sunt reabilitate.

Proiecte amenajare piste de biciclete

Investiții în infrastructură în așa mânăieră încât să respecte legislația. Inspectoratul să realizeze un audit real/de calitate, transport școlar.

Modul în care este gândit tot sistemul de management al unui spital + școli, transport, educație, sănătate, mediu (groapa de gunoi).

Înființare rețea de gaze în satul Brădești Bătrâni, comuna Brădești, județul Dolj

Drumuri exploatare (asfaltare)

Legături între sate DC Răcăni, Pișcani

Modernizare stradă și șanțuri (rigole)

Refacere drum exploatare

Oraș just și incluziv

Acces la Infrastructura Socială

Craiova

Oraș verde și rezilient

Mobilitate Urbană

Craiova

Oraș verde și rezilient

Mobilitate Urbană

Craiova

Oraș just și incluziv

Acces la Infrastructura Socială

Craiova

Oraș just și incluziv

Acces la Infrastructura Socială

Craiova

Oraș just și incluziv

Acces la Infrastructura de Servicii Publice

Sat Brădești Bătrâni

Oraș verde și rezilient

Mobilitate Urbană

Comuna Brădești

Oraș verde și rezilient

Mobilitate Urbană

Comuna Brădești

Oraș verde și rezilient

Mobilitate Urbană

Comuna Brădești

Oraș verde și rezilient

Mobilitate Urbană

Comuna Brădești

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Alimentare cu apă în satul Meleu și Piscani	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Brădești
Eficiențizare iluminat public	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Comuna Brădești
Înființare rețea inteligentă de gaze	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Comuna Brădești
Reabilitare școală din Racări de Jos	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Brădești
Reabilitare sală de sport	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Brădești
Reabilitare piața alimentară	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Brădești
Înființarea unui centru pentru persoane vârstnice	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Brădești
Crearea unui centru pentru copii ai căror părinți sunt plecați în străinătate	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Comuna Brădești
Sediu nou al primăriei	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Brădești
Construcția unei săli de sport cu 180 de locuri	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Brădești
Implementarea unui transport metropolitan	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Breasta
Modernizarea și reabilitarea școlilor și grădinițelor din satele: Valea Lungului, Breasta și Obediu	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Breasta
Modernizare și dotare cabinete medicale	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Breasta
Amenajare și construcție tabere școlare (parc)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Breasta

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Amenajare zone de agrement (balta de pescuit)	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Comuna Breasta
Realizarea unei baze sportive -teren fotbal 2 ha)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Breasta
Reabilitare, modernizare și dotare așezământ cultural din comuna Bucovăț	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Bucovăț
Extinderea rețelei electrice de joasă tensiune	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Bucovăț
Inființarea rețelei de distribuție gaze naturale	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Bucovăț
Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Comuna Bucovăț
Modernizare și reabilitare de drumuri de interes local	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Bucovăț
Modernizare și eficientizare iluminat public	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Bucovăț
Realizarea unei săli de sport	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Bucovăț
Realizarea și dotarea unei baze sportive Leamna de jos	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Bucovăț
Extinderea rețelei de canalizare în Sărbătoarea, Leamna de Jos și Leamna de sus	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Bucovăț
Realizarea și amenajarea unui bazin de inot în satul Pașlău	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Bucovăț
Modernizarea centrului civic	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Bucovăț
Îmbunătățirea infrastructurii educaționale în satul Sărbătoarea	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Bucovăț

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Piste pentru biciclete în satul Pailău	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Bucovăț
Reabilitare/Eficiență energetică și dotarea școlii din Bucovăț	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Comuna Bucovăț
Amenajare zonă de agrement .Ilu împreună cu Municipiul Craiova, aprox 500m -1 km plaja	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Comuna Bucovăț
Amenajare zonă de promenadă dealul Bucovăț	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Parteneriat
Realizarea pieței agroalimentare în satul Panaghia	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Calopăr
Reabilitare drum comunal 95 sat Băzdana 7km	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Calopăr
Realizarea rețelei de gaze	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Calopăr
Amenajarea unui teren de sport în comuna Calopăr	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Calopăr
Introducerea de transport în comun în zona Metropolitană	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Coșoveni
Extinderea rețelei de canalizare în comuna Coșoveni	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Coșoveni
Asfaltarea a 28 de km de străzi comunale	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Coșoveni
Reabilitarea căminului cultural din comuna Coșoveni	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Coșoveni
Eficiența energetică a școlilor, grădinițelor și clădirilor administrative din comuna Coșoveni	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Comuna Coșoveni
Reabilitare bază sportivă și teren de sport	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Coșoveni

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Amenajare spații de joacă	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Coșoveni
Înființare sală de sport- sală existentă, schimbare destinație	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Coșoveni
Modernizare străzi comunale 9 Km	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Coșoveni din Față
Introducerea rețelei de gaz în Coșovenii din Față și Segarcea	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Coșovenii din Față
Extinderea rețelei de canalizare în Coșovenii din Față	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Coșovenii din Față
Extinderea iluminatului public în Segarcea și Coșovenii din Față	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Coșovenii din Față
Înființare/Reabilitare/Centre medicale din comuna Coșoveni	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Coșovenii din Față
Dotare bază sportivă	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Coșovenii din Față
Amenajare parcuri	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Coșovenii din Față
Amenajare șanțuri și rigole	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Coșovenii din Față
Construcție și dotare centru medical cu activitate permanentă	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Ghercești
Reabilitare și modernizare sediu primărie	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Ghercești

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitare căminul cultural Ungureni	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Ghercești
Înființarea unui after school și școala gimnazială	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Ghercești
Reabilitare/Modernizare ștrandul din Ghercești	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Ghercești
Construcție sală de sport (baschet și tenis)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Ghercești
Îmbunătățire, reabilitare, reamenajare piste de biciclete și trotuare DN55C	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Mischii
Transport în comun în zona metropolitană cu autobuze noi	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Mischii
Reabilitarea Muzeului Satului în comuna Mischii	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Mischii
Reabilitarea unui Centru Administrativ pentru satele Gogoșești și Călinești fiind cele mai îndepărtate terenuri plus clădire existentă	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Mischii
Amenajarea cimitirului și reabilitarea bisericii din comuna Mischii	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Comuna Mischii
Amenajare locuri de joacă și spații verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Comuna Mischii
Amenajare drumuri comunale și drumuri de exploatare agricolă	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Mischii
Eficiență energetică în școli și clădiri administrative	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Comuna Mischii
Iluminat public stradal	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Mischii
Stații de încărcare mașini electrice	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Comuna Mischii

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII		PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Amenajare terenuri de sport		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Mischii
Amenajare situații de urgență		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Mischii
Reabilitare infrastructură rutieră în comuna Murgași -9,8 km		Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Murgași
Creșterea eficienței energetice în clădirile publice		Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Comuna Murgași
Construire sală de sport		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Murgași
Sistem de supraveghere video		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Murgași
Amenajare centru medical social		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Murgași
Construirea de poduri pentru traversarea râului Gemărtăului		Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Murgași
Panouri solare pentru clădiri publice		Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Comuna Murgași
Introducerea rețelei cu gaze în comuna Predești		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Predești
Reabilitare și dotare școli		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Predești
Construcție și dotare sediu social		Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Comuna Predești
Amenajare parc		Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Comuna Predești
Amenajarea unui teren de sport cu teren sintetic pentru clasele I-VIII		Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Predești

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Extinderea rețelei ciclică în dealul Mierilor	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Predești
Construcția și dotare dispensar	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Predești
Realizarea de trotuare și piste de biciclete	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Predești
Reabilitare termică școală (amanajare)	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Comuna Predești
Amanajare iaz piscicol în zona de agrement	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Comuna Predești
Înființare after school	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Predești
Achiziție teren pentru construirea unui centru social pentru persoanele vârstnice	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Comuna Predești
Reabilitare drum de legătură între Breasta și Predești DC80	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Predești
Modernizare și reabilitare centru social pentru persoane vârstnice	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Comuna Țuglui
Modernizare drum de legătură între satul Țuglui și Jiu	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Țuglui
Construcție after school	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Țuglui
Modernizare și reabilitare sediu primărie	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Comuna Țuglui
Modernizare teren de sport 20/40 gradiniță nr.2	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Țuglui
Modernizarea drumului 1524 legătura DJ 552 B și DJ 63 sat Segleț, Deznatur, Suhar, Gubancea, Vela, Bucovicioaru și Berbei	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Vela
Modernizare drum sătesc 905-906, 1000 m,	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Comuna Vela

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Modernizare drum comunal 885, 1400 m	Oraș verde și rezilient	Mobilizate Urbană	Comuna Vela
Amenajarea unui teren de sport cu teren sintetic	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Comuna Vela
Reabilitare și modernizare dispensar	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Comuna Vela
Gestionarea deșeurilor (administratia: nu își cunoaște populația rezidentă, nu au o infrastructură corespunzătoare (ex. reciclabile, biodegradabile), personalul nu cunoaște legislația de mediu, nu au o evidență clară a operatorilor de salubritate; cetățenii: Necunoașterea legislației, abandonarea deșeurilor, implementarea ideii că dacă plătești serviciul de curățenie este suficient	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Transparența documentelor programatice (drafturi interinare)	Oraș bine guvernat	Bună Guvernare	Craiova
Dezvoltarea zonelor - spații verzi frumoase, proiecte de înfrumusețare (parcul, grădina botanică)	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Reabilitarea bulevardului Calea București	Oraș verde și rezilient	Mobilizate Urbană	Craiova
Toaletări	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Cetățenii nu au grijă de spațiile verzi	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Orașul Craiova să fie renovat integral precum centrul vechi	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Bune practici: Există proiecte pe o largă arie ZM și Craiova - extensie de apă și canalizare menajeră - grad de conformare destul de mare	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reteaua fluvială este destul de învechită, nu există o axă europeană care să finanțeze rețeaua de canalizare fluvială, este scumpă și nu există proiecte care să îl acopere	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
ZM - să crească gradul de acoperire cu servicii de apă potabilă și canalizare: proiecte sub titlatura companiei, cât și a primăriei. UAT urile prioritare și cu probleme din perspectiva apei și a canalizării: Proțial Malu Mare, Carcea, Simnicu de Sus, Bucovăț, Breasia (canalizare, aducțiuni de apă)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova
Modernizarea piețelor, în special piața centrală (nu există un studiu de fezabilitate)	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Transparențizarea procesului de investiții, eliminarea suspiciunilor ridicate între administrația locală și mediul de afaceri	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Inventarierea spațiilor existente, clădirilor, terenurilor și puse la dispoziția persoanelor interesate printr-o soluție digitală (platformă electronică)	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Parteneriatul public privat	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Construcția parcului IT (S200) – au obținut două linii de finanțare, însă, cei care au priorizat liniile de finanțare nu au mai oferit bugetele	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
Politici guvernamentale care să fie constante	Oraș bine guvernat	Cadul Legislativ	Craiova
Serie de contracte cu mediul economic, dar elementul cel mai important sunt IMM urile cu care Universitatea urmărește să își dezvolte colaborări – studenții ar putea astfel să își dezvolte și ei firme	Oraș competitiv și productiv	Sectorul Privat	Craiova
Multe proiecte stau la Minister aprobate, dar nesemnate	Oraș bine guvernat		Craiova
Bune practici: Colaborarea cu autoritățile locale este foarte bună	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Bune practici: Dezvoltarea unei arhitecturi cloud pt universitate (împreună cu Microsoft)	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Bune practici: Digitalizare - au depus un proiect pentru a face un Digital Hub Romania	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Crearea unei infrastructuri adecvate (necesare, ex hub ul digital).	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Necesitatea de a investi într-un parteneriat cu business urile mai mici IT&C -- deoarece agenții economici își doresc studenți operaționali	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Formarea studenților pentru a fi operaționali în programare	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Informarea activității întreprinse de Universitate pentru a promova, a ajuta transferul tehnologic, pune în contact cercetătorii	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Primăria să vină cu proiecte - ex să dezvolte legatura metropolitană	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Eficientizarea iluminatului public din Craiova - institutul ar putea să fie un partener foarte bun	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Craiova
Transparență și comunicare din partea administrației față de societatea civilă	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Proiecte cu prioritate: finanțările pe domeniul cercetării și inovării trebuie să fie axate către piață	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
Incidența ajutorului de stat (co-finanțarea de 50% poate reprezenta o constrangere pentru multe proiectele care ar putea fi prioritare pentru Craiova)	Oraș bine guvernat	Cadru Legislativ	Craiova
Proiecte de mobilitate urbană	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Activitatea dusterelor și poliilor de competitivitate să fie în contact cu departamentul de marketing	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Parcurile Industriale - investiții în infrastructura de utilități (în special pentru high tech care au și perspective de extindere, drumuri, utilități și iluminat)	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Un incubator de afaceri - analizarea domeniului către care să se îndrepte activitatea de incubare a firmelor (domeniul industriilor creative)	Oraș competitiv și productiv	Economia	Craiova
Forța de muncă este o problemă, tinerii nu sunt atrași de domeniul cercetării	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Punct de colectare de idei de cercetare înglobat în strategia Dunării	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Conectarea orașului Craiova (pe lângă București și Sibiu) și cu Deva	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Domeniile de prioritate nu sunt cunoscute în zona de cercetare	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Posibilitatea mării locurilor din centre pentru persoanele defavorizate	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Noi adăposturi pentru persoanele dizabile	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Accesul la o locuință nu este ușor	Oraș just și incluziv	Locuințe	Craiova
Mărirea capacității (nou centru comercial pt incluziunea lor socio-profesională)	Oraș just și incluziv	Acces la locuri de muncă și oportunități	Craiova
Proiecte PNRR: secții ATI oncologie, dar și digitalizarea spitalului de urgență	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Extinderea Spitalul din Ramna	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Rețeaua de calculatoare trebuie îmbunătățită (Liceu)	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Bune practici : Au fost alocate fonduri pentru renovarea unor clădiri (Liceu)	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Problema clădirilor vechi din cadrul Liceului Tehnologic	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Nevoie de aparatură pentru unitățile școlare	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova
Planuri concrete pentru reabilitarea și echiparea unităților școlare	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova
Eficiențierea energiei electrice a unităților școlare	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Craiova
Achiziția de tehnologii digitale pt STEM	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Programe de combatere a discriminării , abandonului școlar, integrare și reintegrare socială	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Parteneriate între licee și administrația locală	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Singurul liceu de profil sportiv din Dolj necesită amenajarea unui cămin și a unei cantine pentru elevii sportivi	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Educație și sănătate pentru incluziunea persoanelor dependente	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Îmbunătățirea sistemului de învățământ	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Dezvoltarea sistemului de sănătate	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Iluminatul este o problemă	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	Craiova
Reabilitarea energetică a clădirilor	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Craiova
Construirea de săli de sport (există teren)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Nevoia de a construi o sală de mese în cea de a doua clădire a școlii generale Mihai Viteazul din Craiova	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Zonele supraaglomerate au nevoie de școli	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Școlile au nevoie de săli de sport	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Clădirile școlilor sunt în stare de degradare (reabilitare, consolidare)	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Învățământul tehnologic: dotarea școlilor în funcție de specializările apărute pe piața muncii	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Programe speciale pentru copii cu CES	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Probleme de infrastructură la nivelul unităților școlare	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Situații de risc: abandon școlar	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Programe de evaluare a copiilor cu CES	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Cartierul Barierei Vâlcea este izolat	Toți pilonii		Craiova
Campus școlar pentru elevii cu deficiențe	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Centru de afaceri pentru întreprinderi sociale	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Sprijinirea întreprinderilor sociale	Oraș bine guvernat	Cadrul Legislativ	Craiova
Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Igienizări, dotări, eficiență energetică etc. în cadrul unităților școlare	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Craiova
Incluziune socială - servicii pentru persoanele fără adăpost	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Servicii pentru tinerii post instituționalizați, serviciile de îngrijire la domiciliu	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Servicii pt copii cu CES și familiile acestora	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Servicii de consiliere și cursuri pt familiile cu copii CES	Oraș just și incluziv	Protecție Socială	Craiova
Spațiile verzi, partea culturală (muzeul este activ), dar se mai pot face proiecte	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Grădinița Traian Mateescu este poziționată în centrul istoric – clădirea este veche, nu au fost făcute intervenții și necesită lucrări de extindere. Ar necesita construirea unui corp în curtea incintei actuale	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Reabilitarea rețelelor termice	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Craiova
Politici de încurajare a transportului public/ verde	Oraș bine guvernat	Cadrul Legislativ	Craiova
Propuneri pentru conservarea zonelor naturale sau creare de noi zone verzi — centura verde	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Panourile solare să fie instalate la fiecare bloc din Craiova — soluție pentru energia verde	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Craiova
Instalarea panourilor solare pentru a avea apă caldă	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Craiova
Separarea deșeurilor	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Campanie de stimulare a oamenilor să recicleze	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Centru de educație nanotehnologic	Oraș competitiv și productiv	Locuri de muncă, aptitudini și inovare	Craiova
Stație de compostare	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Infrastructura și mentalitatea cetățenilor cu privire la colectarea deșeurilor	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Capacitatea instituțională a primăriilor (legislația de mediu sa fie cunoscută)	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
Eficiență energetică pentru clădiri	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	Craiova
Încurajarea transportului public urban	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Lipsa pistelor de biciclete	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Crearea de noi spații verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Parcuri, zone verzi, grădini publice	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Registrul spațiilor verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Regenerarea zonelor care sunt degradate	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Blocuri lângă blocuri, construcții pe spațiul verde al grădinițelor	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Să finalizeze centrul Brâncuși, activitatea de restaurare și depozitare să se facă în condiții proprii Probleme: finanțarea	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Craiova
Nu există o infrastructură de colectare a materialelor reciclabile	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Aerul	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Lărgirea perdelei forestiere care să asigure oxigenul	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Parcare	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Program de dezvoltare pentru tineri - tinerii să își facă proiectele culturale (1 mai, Craiovița etc sunt spații suficiente)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Bucata de teren dintre teatru și Universitate să fie gestionată de către teatru	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	Craiova
Antreprenoriatul cultural este foarte modest	Oraș competitiv și productiv	Sectorul Privat	Craiova
Implicarea tinerilor - activarea acestora	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
O clădire a tinerilor	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Traseele velo de agrement din proximitatea Craiovei (mal Jiu, pădiurea Bucovăț etc)	Oraș competitiv și productiv	Turism	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Skate parc peste platou	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Reactivarea oamenilor, să se reîmplice	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Foarte puține instituții pentru tineri	Oraș bine guvernat		Craiova
Finanțarea pentru ca inițiativele să crească de la an la an	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
Centru de tineret	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Realizare de spații street workout -- să se facă activități fizice (structuri metalice etc)	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Oraș policentric	Toți pilonii		Craiova
Insertia de lucrători de tineret la nivelul administrației publice	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
Transparență în modul în care sunt alocate finanțările pentru ong uri	Oraș bine guvernat	Finanțare locală	Craiova
Bune practici: Biblioteca a oferit spațiul în mod gratuit tinerilor	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Oportunități pentru cei care vor să facă sport (pistele pentru biciclete sunt puține și se termină brusc)	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Comunicare (platforma de comunicare instituții publice + ong + artisti independenți etc), parteneriate pentru a fi realizate mai multe lucruri	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Bune practici : Infrastructura sportivă este bine pusă la punct	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Infrastructura sportului pentru toți nu este bine dezvoltată - baze sportive în cartiere	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Sport - au nevoie de spații amenajate chiar și în aer liber	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Educație - seminarii de cyberbullying	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Internships în instituțiile publice	Oraș bine guvernat		Craiova
Digitalizarea procedurii de depunere a proiectelor	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Amenajare cămin și cantine elevi pentru a aduce sportivii din județ. Există o clădire în administrație și poate fi amenajată, o altă clădire veche, dar nu a fost consolidată	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Parcul Romanescu - pista pt alergare - în spate la hipodrom	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Spații de cazare -- eventual participanții la diferite concursuri	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Potențialul lor de proiectare să fie utilizat - implicarea arhitecților și urbanistilor în procesul de dezvoltare al orașului	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Parcări subterane și subterane	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Parteneriate între Universitate și administrație	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Digitalizarea - rețea de internet, zone în care să se poată accesa localizarea + comunicarea/informarea cetățenilor prin instrumente digitale	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Nu există o listă a emailurilor cu reprezentanții asociațiilor de proprietari	Oraș bine guvernat	Bună Guvernare	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reciclarea gunoalelor	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Tomberoane îngropate în pământ - nu se pot amplasa acolo	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Nu există o hartă a țevilor de canalizare	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Pierd cetățeni	Oraș competitiv și productiv	Orașe în declin	Craiova
Mobilitatea urbană	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Monitorizarea calității aerului	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Îmbunătățirea legăturilor dintre Craiova și localitățile limitrofe	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Locuirea în comunele limitrofe	Toți pilonii		Craiova
Eliberarea centrului de mașini - să nu mai fie parcuri, transportul către și din zona centrală să fie îmbunătățit	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Planul subteran al utilităților	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Trafic, greu de accesat Craiova	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Nevoie de un pasaj supra/subteran care să intersecteze centurile	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Foarte multe sensuri giratorii	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Piste de biciclete funcționale - să nu mai fie puse în zona în care se parchează mașinile	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Dezvoltarea de drumuri județene noi - nu există o propunere, dar urmează să se discute cu primăria	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova

PROVOACĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
5 propuneri de proiecte pentru aeroport - extinderea și modernizarea, securizarea, tranziția aeroportului etc	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Guvernanța participativă, implicarea mai multor vectori de dezvoltare	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Camere video de supraveghere, dezvoltare în domeniul IT	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Parcări - zonele foarte aglomerate - centrul istoric - bănci, instituții, spital etc	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Parcățile ilegale	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Nevoile proiecte de educare a personalului	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
Extinderea instituțiilor subordonate	Oraș bine guvernat		Craiova
Dezvoltarea unui GIS- teren, rețele de transport	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	Craiova
Modul pentru dezbateri publice -- consultări	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova
Implicarea sectorului non guvernamental și privat în toate inițiativele	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
Digitalizare - corelare cu finanțările europene - obiectivul specific este fructificarea digitalizării în folosul cetățenilor/sectorului de business și instituțiilor	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Societatea civilă să sprijine autorităților publice locale	Oraș bine guvernat	Cooperare	Craiova
O platformă integrată, acces facil la bazele de date	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Mai puține documente/ reducerea birocrăția	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Training personal - problemă financiară	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
Alte soluții propuse			
Groapa de gunoi - de ani de zile ONG-urile au trimis propuneri pentru groapa de gunoi. Soluție propusă: parteneriat cu Norvegia pentru a obține energie din acea groapă.	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Regenerare urbană Soluții propuse: Programe pilot pentru regenerare, Realizare ghid de regenerare urbana Craiova Plan de restructurare CEO pentru continuarea activității și Poluarea produsă de CEO	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Soluții propuse: CEO plănuiește externalizarea centralei Craiovei 2 CEO planuiește crearea unei noi societăți la nivel local; Investiții în noi capacități, colaborarea cu consiliul Doj pentru realizarea planului de tranziție justă. Urmăresc să instaleze parcuri foto-voltaice. Obiectiv să devină cel mai mare furnizor de energie fotovoltaică; Centrale pe gaz, parcuri fotovoltaice (2023-2024) Investiții Greenfield Fondurile de modernizare, PNRR, Tranziție Justă etc - multe fonduri la dispoziție pt a putea să realizeze investiții. Grecia este văzută ca un exemplu de bună practică Nu este clar dacă CEO va putea să acceseze PNRR. Sistemul separativ între menajere și fluviiale, apare apa uzată urbană Soluție propusă: Modalități de evacuare a apei uzate - nevoie studiu de fezabilitate	Oraș competitiv și productiv	Economia	Craiova
	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Craiova

PROVOACĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<p>Soluții propuse : suplimentare containere ingropate cu cel puțin 1500 de containere pentru colectare separată pe fracțiile plastic, metal, hartie, carton, sticla și biodegradabil în Municipiul Craiova-în varianta cea mai ieftină sistem de igloo + vehicule suplimentare;</p> <p>Suplimentare containere ingropate cu cel puțin 1500 de containere pentru colectare separată pe fracțiile plastic, metal, hartie, carton, sticla și biodegradabil în Municipiul Craiova- varianta intermediară cu containere supraterane și suplimentare de vehicule de colectare;</p> <p>Suplimentare containere ingropate cu cel puțin 1500 de containere pentru colectare separată pe fracțiile plastic, metal, hartie, carton, sticla și biodegradabil în Municipiul Craiova- în varianta mai scumpă cu containere supraterane și parțial subterane, cu suplimentare de vehicule de colectare</p> <p>Soluții propuse: Dotarea cu pubele de 240 l/120l în culorile galben și albastru – 34.000 bucăți pentru 17.000 gospodării în zona periferică</p> <p>Investiții în suplimentarea cu compostoare individuale/pubele pentru colectare biodegradabile 17.000 bucăți</p> <p>Investiții în Centre pentru colectarea deșeurilor voluminoase, electrice/electronice și reciclabile prin aport voluntar, fără costuri pentru populație (prev.de art.59 lit.f din Legea 211/2011)</p> <p>Realizarea unei baze de date cu populația rezidentă și actualizarea acesteia în timp real</p>	<p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș competitiv și productiv</p>	<p>Sustenabilitate și Protecția Mediului</p> <p>Sustenabilitate și Protecția Mediului</p> <p>Sustenabilitate și Protecția Mediului</p> <p>Sustenabilitate și Protecția Mediului</p> <p>Infrastructură inteligentă și Digitalizare</p>	<p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p>

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Realizarea unei aplicații informatice puse la dispoziția Primăriilor pentru gestionarea taxei de salubritate, cu posibilitatea recalculării periodice, în timp real a taxei, pentru aplicarea sistemului "plateste pentru cât arunci" în situația în care se face cântărirea deșeurilor- zona case	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Identificarea unei soluții informatice (cartela/cod Qr), pentru colectarea deșeurilor la punct de colectare comun, scare să recunoască generatorul și să contorizeze cât deșeu a aruncat, informație care să fie transmisă apoi către generator, operator și autoritatea locală în vederea corărilor cu taxa de salubritate	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Crearea unei baze de date la nivelul UAT-urilor/ADI cu privire la operatorii de colectare alții decât operatorul de salubritate	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	Craiova
Realizarea de programe pentru conștientizarea populației cu privire la colectarea separată	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Craiova
Realizarea de programe de instruire a personalului administrativ de la nivelul UAT-urilor implicat în gestionarea deșeurilor	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	Craiova
Canal navigabil Craiova-Sud - Jiu - Dunăre	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
CONSTRUIRE SPITAL ȘI FUNCȚIUNI CONEXE PENTRU SPITALUL DE PEDIATRIE "FILANTROPIA " CRAIOVA	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Amenajare Culoar interior de mobilitate pe relația urbana Nord-Sud din municipiul Craiova	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Amenajarea unui Culoar de mobilitate periurbana pe relația Nord-Est-Sud din municipiul Craiova	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova
Creșterea capacității de diagnostic și tratament a Spitalului Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie "Victor Babes" Craiova prin extinderea infrastructurii aferente	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Regenerare urbană în zona Gară-Rovine din Municipiul Craiova.	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Regenerare urbană în cartierul Bariera Vălcă din Municipiul Craiova	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Regenerare urbană în cartierul Făcăi din Municipiul Craiova	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Regenerarea urbana a zonei centrale a municipiului Craiova	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	Craiova
Reabilitare Liceului Matei Basarab (reabilitare și dotare camin elevi, reabilitare și dotare bloc alimentar, reabilitare sala sport, amenajare curtea școlii: alei, teren sport, spațiu verde)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Reabilitare Liceul energetic (reabilitare rețele termice incinta (exista PT 2019), teren sport și alei acces, reabilitare și dotare camin elevi, reabilitare și dotare cabinete medicale, dotare spalatorie și sala mese, inlocuire tamplarie corp B, ateliere, sala sport și reparatii spalatorie si sala festivitati)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Reabilitare, modernizare și dotare Liceul Traian Vuia (reabilitare, modernizare și dotare corp A și B, cladiri Ateliere, sala sport, camin elevi, teren sport, laborator realitate virtuala, biblioteca virtuala, marire latime banda internet)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
LICEUL ENERGETIC - dotare camin, spalatorie, cantina, cabinete medicale, reabilitare rețele termice, reabilitare alei acces, reabilitare teren sport, reabilitare cabinete medicale, inlocuire tamplarie PVC corp B, ateliere, sala sport- fatade corp A, B, camin, finisaje spalatorie, sala festivitati	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Liceul de Industrie Alimentară Craiova (- reabilitare și dotare camin, reabilitare și dotare ateliere productie și laboratoare, amenajare baza sportiva, dotare cantina, consolidare și reabilitare sala sport, realizare și dotare 2 laboratoare de studiu VR, table interactive, laptop, multifunctionale, scanner, ochelari VR, microscop, soft educational, I28	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
C.N.P .STEFAN VELOVAN (laborator fizica-chimie (250mp): reabilitare cladire (termica, instalatii electrice si sanitare, acoperis, finisaje), dotare mobilier, cantina (200 mp): reabilitare cladire (termica, instalatii electrice si sanitare, acoperis, finisaje), dotare mobilier, teren sport 1 (3000 mp): amenajare porti handbal, panouri baschet, fileu volei, asfaltare, imprejmuire, teren sport 2 (750 mp): amenajare teren sintetic, porti handbal, panouri baschet, imprejmuire, sala	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
festivități: înlocuire mocheta și scaune, cortina, echipamente proiectie, finalizare asfaltare curtea interioară)			
<p>COLEGIUL NATIONAL "FRATEII BUZESTI" CRAIOVA+GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT</p> <p>"OTILIA CAZIMIR" CRAIOVA (- laborator realitate virtuala, cabinet fonetic limbi moderne, softuri educative, abonamente Google Classroom, catalog electronic, biblioteca virtuala, consolidare, reabilitare, modernizare și extindere infrastructura educationala)</p> <p>LICEUL TEORETIC „TUDOR ARGHEZI”, CRAIOVA (construire sala festivități, spațiu afterschool, reabilitare și dotare Sali de sport, teren sport, reamenajare curtea școlii, materiale didactice digitale, laboratoare realitate digitală, bibliotecă virtuală, camere video, microfoane, catalog electronic)</p> <p>CNN Titulescu (asfaltare alei și baza sportivă, refacere împrejmuire, reabilitare caldare Atelier, rețea LAN caldare școală)</p> <p>COLEGIUL NATIONAL „ELENA CUZA, (reabilitare, modernizare și mansardare corp principal, construire corp școală I-VIII cu sala sport, refacere teren sport și loc de joacă, refacere parțială împrejmuire, demolare corpuri C2, C3, C4, C5, aplicații digitale)</p> <p>LICEUL TEHNOLOGIC GEORGE BIBESCU (reabilitare sala festivități, extindere sistem supraveghere video)</p>	<p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p>	<p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p>

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<p>Implementarea conceptului SMART SCHOOL în Liceul Tehnologic "Stefan Odobleja" (montare și implementare sistem de iluminare, climatizare, ventilatie, temperatura, sunet și umbra controlat automat, led-uri ajustate automat, jaluzele automate pt umbra, sistem audio-video, sistem detectie fum, panouri solare pt ACM, panouri fotovoltaice și implementare sistem interactiv de prezentare , situatii energetice a cladirilor monitorizate, de tip laborator, sistem audio sala festivitati si amfiteatru, modernizare biblioteca cu Centru de documentare si informare dotat cu School Cinema si sala lectura, montare robineti si dispenser cu senzor, softuri digitale, catalog electronic- iluminat exterior inteligent, cu panouri fotovoltaice, amenajare spatiu exterior cu mobilier urban si echipamente fitness, spalatorie ecologica si uscatorie)</p>	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<p>Achiziția de tehnologii digitale de tip laborator pentru abordarea educației SREM (robotică)</p>	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<p>Liceul cu Program Sportiv "Petrache Trîșcu" Craiova (amenajare camin internat si cantina (DALI, PT, AC din 2018), construire si dotare sala sport, consolidare si modernizare corp A, reabilitare centrale termice, montare paratrasnete si ignifugare poduri, sistem monitorizare video, refacere imprejmuire, reabilitare sistem canalizare, reabilitare termica arhiva si dotare, asfaltare curte si dotare cu mobilier stradal, dotare laborator TIC, table inteligente, laptopuri, desktopuri, copiator, videoproiectoare, dotare mobilier scolar)</p>	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<p>LICEUL "VOLTAIRE" CRAIOVA (reabilitare cladire, amenajare laboratoare chimie-biologie, limbi moderne, reabilitare alei protectie cladire, sistem pluvial cu racordarea la canalizare, construire magazine si poarta acces, amenajare teren de sport acoperit si un teren in aer liber, sistem panouri fotovoltaice, sistem online, centru de cercetare si informare, biblioteca virtuala, catalog electronic, soft educational, infiintare post radio, dotari IT pt laboratoare)</p>	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<p>LICEUL TEHNOLOGIC CONSTANTIN BRANCUSI (reabilitare corp scoala, asfaltare curtea scoli, reabilitare si dotare sala de sport si teren sport, modernizare Muzeul scolar "Constantin Brancusi", clasificare moaniment istoric Statia Apa faca, reabilitare si modernizare atelier Alimentatie Publica si Turism, modernizare si dotare atelier Design vestimentar, studiu si protejarea barnelor provenite din atelierul lui Constantin Brancusi din Paris)</p>	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
LICEUL TEORETIC "HENRI COANDA" (construire sala sport, construire camin contorizare consum apa, reabilitare camin baieti si camin fete, amenajare grup sanitar in corp scoala, refacere imprejurimi, amenajare spatiu exterior cu covor cauciucat pt elevi ciclul primar, sistem antifracție, dotare bucatarie si spalatorie- catalog electronic, biblioteca virtuala, laborator realitate virtuala, platforma e-learning)	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
LICEUL TEHNOLOGIC COSTIN D NENITESCU (imprejurimi, asfaltare curtea scolii, refacere fatade scoala, camin, cantina, refacere acoperis sala sport, garaj, schimbare conducte canalizare si apa potabila, amenajare teren sport, reabilitare bucatarie, reabilitare et 1, camin, softuri educationale, biblioteca virtuala, table interactive, laptop, manuale digitale, scanner, imprimanta, sisteme operare si editare)	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Liceul Teologic Adventist +gradinita (construire si dotare sala sport, extindere corp cladire, amanjare curte cu spatiu joaca, reabilitare si dotare camin fete si camin baieti, reabilitare si dotare cantina, dotare cu mobilier scolar, dotare laboratoare, table interactive, tablete, laptop, proiector, catalog electronic)	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
COLEGIUL NATIONAL CAROL I - consolidare, reabilitare, demolar epartiala, extindere si modernizare corpuri de cladiri si teren de sport - reabilitare sala sport	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
LICEUL TEH TRANSP C.F	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Seminarul Teologic Ortodox "Sfantul Grigorie Teologul" (reabilitare teren sport, reabilitare si dotare corp C (camin), dotare cu table magnetice, scaune, dotare bloc alimentatar, dotare sala mese, reabilitare centrala termica)	Orăș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<p>LICEUL CHARLES LAUGIER (- reabilitare și dotare teren de sport</p> <ul style="list-style-type: none"> - reabilitare termica caldare scoala - reabilitare și dotare sala sport și camin elevi - reabilitare corp sala festivități - dotare laborator balneofiziokinetoterapie - catalog electronic) <p>C.E. " Gh. Chitu" (asfaltare curți și terenuri sport - 2 sedii, reabilitare termica - 2 sedii, camin, complex, amenajare toalete persoane cu handicap, autoturism papuc, reabilitare camin, reabilitare Sali de clasa Sediul I, cuptor electric și gaz pt cantina)</p>	<p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p>	<p>Craiova</p> <p>Craiova</p>
<p>Liceul Marin Sorescu (reabilitare local A și B, înlocuire centrala termica local C, reabilitare clădire CT, construire corp clădire nou cu Sali de clasa)</p>	<p>Oraș just și incluziv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p>	<p>Craiova</p>
<p>Liceul Tehnologic AUTO, str. Decebal nr. 105 (reabilitare corp scoala, ateliere, sala sport, camin-internat,cantina, sala evenimente [120 mp], amenajare teren de sport cu gazon sintetic (1000 mp), nocturna, amenajare parc curtea scolii (6000 mp), constructie noua P+2 cu destinatia camin, cantina, sala festivități pt locatia din Bd. Decebal nr. 105, se dorește renunțarea la locatia din str. Științei nr. 16 (probabil în condițiile construirii corpului de clădire)</p>	<p>Oraș just și incluziv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p>	<p>Craiova</p>
<p>Liceul Teh de Transporturi Auto, bd. Nicolae Romanescu, nr .99 (construcție corp ateliere și laboratoare, camin, cantina și sala sport, amenajare și dotare teren sport sintetic, împrejurime, nocturna, reabilitare termica, reabilitare clădire Grădinița 18, sistem audio/video)</p>	<p>Oraș just și incluziv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p>	<p>Craiova</p>
<p>SCOALA GIMNAZIALA GHEORGHE TITEICA (catalog electronic, biblioteca virtuala</p> <ul style="list-style-type: none"> - extindere spațiu clădire scoala/modulara pt toalete - reabilitare instalație electrică <p>Scoala Gimnaziala "AL. Macedonski" (amenajare curtea scolii pt invatamant outdoor, biblioteca virtuala, laborator realitate virtuala)</p>	<p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p>	<p>Craiova</p> <p>Craiova</p>

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
----------------------	--------	-----------	------------

Scoala Gimn. "Nicolae Romanescu "+gradinita nr. 11 (localul A: amenajare curtea școlii, bancute, cosuri gunoi, reabilitare tribune, refacere gard zidit, localul B: reparatii exterioare cladire, amenajare curtea școlii, bancute, cosuri gunoi, loc de joaca, localul C: reabilitare)

Oraș just și incluziv Acces la Infrastructura Socială Craiova

ȘCOALA GIMNAZIALA ION CREANGA+ȘCOALA GIMNAZIALA NR 38+GRADINITA VOINICEL+GRADINITA CASA CU PITICI+GRADINITA ROVINE 2 ARONDATA - Școala Ion Creanga: reabilitare teren sport și alei pietonale, atelier școlar, reabilitare 6 Sali clasă, table inteligente, videoproiectoare, laptop, înlocuire porți acces

- Școala nr. 38: reabilitare teren sport și alei pietonale, reapaarat și zugrăvit holuri, table inteligente, videoproiectoare, laptop

- Gradinita Voinicel: amenajare loc de joaca, reparatii interioare și exterioare

- Gradinita Casa cu Pitici: amenajare loc de joaca, reabilitare alei pietonale, reparatii interioare și exterioare

Oraș just și incluziv Acces la Infrastructura Socială Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<p>Sc.Gimn.Nicolae Balcescu+Gradinița Luceafarul - amenajare curtea școlii, amenajare și dotare baza sportivă, realizare împrejurimi curte școlii, reabilitare termic acalidre școala și sala sport, reabilitare termica gradinița, reabilitare loc de joacă gradinița, amenajare poartă acces cu cartela, catalog electronic, bibliotecă virtuală, laborator realitate virtuală, dispozitive electronice pt sala clasa cu predare intensiv lb engleza)</p> <p>ȘCOALA GIMNAZIALĂ "DECEBAL" CRAIOVA+Gradinița Decebal (reabilitare clădire școala, amenajare scena în curtea școlii, amenajare teren sintetic, amenajare vestiare sala sport, amenajare loc de joacă și spațiu exterior recreere, table inteligente, laptop, videoproiector, sistem monitorizare audio-video în salile de curs, cabinete școlare virtuale, conținuri digitale pe discipline, softuri educaționale, laborator realitate virtuală VR, bibliotecă digitală, extindere la Gsuite pt școală, laborator virtual fizic-chimie-biologie-engleza-germana-illuminat și climatizare inteligente, cabinet fonic limbi străine)</p> <p>Școala Gimnazială „Mihai Viteazul”[realizare împrejurimi și iluminat specific pt teren sport, reabilitare termica caldare (exista DALI 2018), refacere împrejurimi, reabilitare Sali de clasa, holuri, retea pluvială, dotare mobilier specific alternativa Step by Step, amenajare sala mese în corp Atelier, amenajare și dotare baza sportivă, tablete, laptopuri, table inteligente, pc-uri, sistem audio-video)</p>	<p>Orăș just și incluziv</p> <p>Orăș just și incluziv</p> <p>Orăș just și incluziv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p>	<p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p>
<p>ȘCOALA GIMNAZIALA ELENA FARAGO+Gradinița Gandacelui</p>	<p>Orăș just și incluziv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p>	<p>Craiova</p>

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
----------------------	--------	-----------	------------

SCOALA GIMNAZIALA ION TUCULESCU+GRADINITA NR. 5 INGERASII-GRADINITA NR.16 - finalizare amenajare parter fosta Scoala 34 pt mutare Gradinita Gandacelul, reabilitare termica cladire scoala 34 si 33, amenajare curti la cele 2 scoli, amenajare terneuri de sport sintetice, construire sala sport si bazin inot, realizare mini-cantina si sala mese, videoproiectoare, table interactive, laptopuri, catalog electronic, soft educational, laborator realitate virtuala, biblioteca virtuala, dotare gradinite si corp A, B, C cu sistem supraveghere video, reabilitare si dotare Gradinita 16, reabilitare centrala termica si instalatie incalzire, reabilitare acoperis corp A, montare panouri solare ACM, montare panouri fotovoltaice, reabilitare termica corp A, B, C, reabilitare instalatii sanitare corp A, B, demolare corp B si construire corp nou, construire sala sport, dotare Sali de curs cu videoproiectoare si table inteligente, amenajare si dotare laborator Limba engleza, dotare cu mobilier in salile de clasa, reabilitarea si dotarea cabinetului medical)

Oras just si incluziv Acces la Infrastructura Socială Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<p>Scoala Gimnaziala Anton Pann+Grădinița cu Program Normal Neghiniță+Grădinița cu Program Normal Aschiuța+Scoala Gimnaziala nr. 26 Craiova - Moffieni- reabilitare alei perimetrare, pietonale, allee acces auto pt 2 locatii, control acces curte scoala monitorizata, reabilitare termica - 4 corpuri, amenajare teren volei acoperit, gazon artificial, amenajare teren fotbal/minifotbal gazon artificial - 3 locatii, construire si dotare sala sport - 3 locatii, amenajare loc de joaca - 2 locatii, amenajare spatii verzi, construire geodom, videoproiector, ecran proiectie, laptop, tabla interactiva, biblioteca virtuala, sistem sonorizare integrat, mobilier adaptat pentru dispozitive digitale, amenajare laborator fizica-chimie, biologie, geografie, imprejmuire Grădinița Aschiuța si Scoala Moffieni, suprinaltate gard imprejmuire teren sport pt 3 locatii, reamenajare magazine depozitare materiale, dotari pt persoane cu dizabilitati: informatii tactile iesire evacuare, indicatoare tactilo-vizuale intrari, platforma ridicare, trotuare rulant, semne in limba Braille, pavaaj tactil, grup sanitar)</p> <p>Scoala Gimnaziala "Sf. Gheorghe" Craiova+grădinița - Loc de joaca pentru gradinița str. Lamaitei, amenajare spatii verzi, modernizare sala sport)</p>	<p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p>	<p>Craiova</p> <p>Craiova</p>
<p>ȘCOALA GIMNAZIALĂ „LASCĂR CATARGIU” +GRĂDINIȚA CU PP "LASCAR CATARGIU-treabiltare termica 2 cladiri (realizare imprejmuire teren sport, inlocuire acoperis corp B, inlocuire jgheaburi, burlane, parazapezi corp A, amenajare teren de joaca scoala si gradinița, amenajare spatii verzi, forare put apa scoala, modernizare sala sport, amenajare grup alimentar gradinița (container), catalog electronic, laptop, videoproiector, ecran proiectie, imprimanta, tabla interactiva, smart pen)</p>	<p>Oraș just și incluziv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p>	<p>Craiova</p>

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<p>SCOALA GIMNAZIALA „TRAIAN” CRAIOVA+gradinita (construire cladire gradinita si scoala primara, amenajare tern sport si locuri de joaca, table inteligente, sisteme proiectie ultramoderne, senzori reglare temperatura si intensitate luminoasa, senzori inundatie pt grupuri sanitare, sistem filtrare si dezinfectare aer in spatiile comune, catalog electronic, platforme educationalept materiale didactice si manuale digitale, biblioteca virtuala, laborator realitate virtuala, reatea LAN/WLAN)</p>	Oras just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<p>SC.GIMN.M.EMINESCU+GR.PRICHINDEL-STRUCTURA (construire sala sport, extindere gradinita si trecerea la program prelungit, reabilitare corp scoala si gradinita, imprejmuire, amenajare terenuri de sport (baschet, handbal, fotbal scolar), scena in aer liber, loc de joaca gradinita, dotari ISU, dotare elemente colectare selectiva, table electronice, catalog electronic, platforma educationala, tablete cu tastatura, camere audio-video, multifunctionale, scanner, aparate foto, trepid, carduri memorie, lavalieri wireless,abonamente aplicatii electronice (microsoft teams, catalog virtual, mentimeter, wordwall, padlet, kinderpedia), banci modulare, dispozitiv triaj epidemiologic, carucioare curatenie)</p>	Oras just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<p>Scoala Gimn SF DUMITRU (realizare imprejmuire si iluminat specific teren de sport, construire magazine materiale, reabilitare cladire scoala, construire si dotare sala sport, tablete, laptop, table inteligente, pc-uri, sistem audio-video)</p>	Oras just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<p>GRADINITA CU P P VOINICEII (amenajare si dotare curti interioare, amenajare miniteren sport, amplasare foisoare, sistem irigatii, videoproiectoare, platforma educationala)</p>	Oras just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<p>Gradinita Tudor Vladimirescu+Gradinita Nr.29- structura Gradinitei Tudor Vladimirescu - amenajare miniteren sport Gr T Vladimirescu</p>	Oras just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
<p>GRADINITA CU P.P. PITICOT CRAIOVA - centrala termica cu sursa de energie geotermala/solara lift exterior pt alimente, amenajare salina de suprafata, amenajare teren de sport sintetic, amenajare complex de joaca exterior, dotare sala sport, foisor, etea WLAN, laptopuri, table interactive, videoproiectoare)</p>	Oras just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Grădinița cu P.P. "Phoenix" Craiova (amenajare scena, reabilitare locuri de joacă, amenajare teren sport, foisor, bancute, împrejmuire cu porți electrice, închidere terasa)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "SF. LUCIA" - reabilitare și consolidare clădire, amenajare teren sport, amenajare loc de joacă, table interactive, laptopuri	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Grădinița Petrance Poenaru - amenajare teren minifotbal, teren minibaschet, amenajare traseu exterior dezvoltare motrică, amenajare spațiu verde, sevalete, mini volei, baschet, cercuri, jaloane, inele, slatele sport, etc., table inteligente, tablete, laptopuri, mese luminoase, imprimante, microscopae, seturi știință, soft educațional	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
GRĂDINIȚA N. ROMĂNESCU (extindere și dotare corp grădinița prin amenajare terase circulabile pt activități Eco-Scoala, terapii, activități sportive, etc, mobilier didactic, echipamente IT, etc., table interactive, videoproiectoare, panouri proiectie, laptopuri, imprimante, rețea internet mare viteză, dotare cabinet metodic)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
GRĂDINIȚA CU P.P. CASUTA FERMECATA - reabilitare, extindere și împrejmuire (exista ET și Studiu Geo 2018) - dotare cu mobilier scolar - laptopuri, imprimante, table interactive, retroproiector, platforma educațională, sistem video pt predare online, robot educațional	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT PINOCCHIO (pavilion lemn pt activități în aer liber, modernizare spațiu joacă, table interactive, laptopuri, imprimante, mese luminoase)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
GRĂDINIȚA CASTELUL FERMECAT - amenajare teren sport, amenajare și dotare sala sport în clădirea grădiniței, împrejmuire, amenajare loc de joacă, soft educațional, imprimante multifuncționale, laptop, tabla interactivă, videoproiector, platforma educațională, amenajare vestiare personal îngrijire, mobilier)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
GRADINITA CU P.P. ION CREANGA - amenajare curte cu foisoare, dotare bucatarie, mese luminoase, mese senzoriale, imprimante, laptopuri, table inteligente, platforma digitala pt materiale didactice	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT CASUTA CU POVESTI - platforma educationala, masina de decupat electronica cu scanner incorporat, sistem audio pt exterior,- incalzire foisoare, aspirator cu aburi, lampi UV)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
GRADINITA CU P.P. EDEN (extindere prin mansardare, reabilitare fatada, table interactive, videoprojectoare, dotare sala sport)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Gradinita cu PP Floarea Soarelui Craiova - reabilitare termica gradinita, refacere imprejmuire, porti acces, amenajare spatiu verde, platforma educationala pt materiale didactice si laptopuri)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Gradinita cu P.P. SF: ANA+structura - reabilitare si extindere pe orizontala cladire gradinita Sf Ana, reabilitare subsol pt spatii invatamant cladire structura, reabilitare imprejmuire, reabilitare acoperis bloc alimentar gradinita, amenajare curte cu locuri de joaca, pavilion lemn, mobilier scolar, table interactive, mese luminoase, laptopuri, platforma educationala pt predarea online)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
GRADINITA FLOARE ALBASTRA - amenajare teren sport (construire foisor incalzit, imprejmuire, amenajare spatii verzi, soft educational, imprimante multifunctionale, laptop, tabla interactiva, videoproietor, platforma educationala, masina de decupat electronica cu scanner incorporat, mobilier si dotari sala sport, aspiratoare cu aburi, lampi UV, pavimente profesionale, modernizare bai)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<p>GRADINITA CU P.P. TRAIAN DEMETRESCU+GRADINITA CU P.P. IEDERA-STRUCTURA+GRADINITA CU P.N. SF. STELIAN-STRUCTURA- construire imobil nou D+P+1 în str. Traian Demetrescu -reabilitare și modernizare clădiri str. Traian demetrescu, table interactive, laptopuri, soft educational, videoprojector, imprimanta,, amenajre curte cu loc de joaca, racordare la curent trifazat, reabilitare termica (exista ET+DALJ+Proiect)</p> <p>Gradinita cu PP Dumbrava Minunata - inchidere balcon pt amenajare biblioteca, amenajare teren sport, amenajare locuri de joaca, reabilitare termica gradinita, dispozitive electronice smart, dotare Sali de grupa)</p> <p>Gradinita cu P.P. Curcubeul Copilariei Craiova - 8 buc display touchscreen 65 inch cu modul wifi si suport (8 buc stand motorizat pt monaj display si transformare in masa, largire si asfaltare alee de la intrarea din spatele cladirii, montare bariera la capatul aleei, asigurare locuri parcare, prelungire curte gradinita si construire sala sport si bazin inot, achiziționare autocar 50 locuri)</p> <p>GRADINITA CU P.P "ELENA FARAGO"- extindere pe verticala, exista expertiza tehnica (amenajare loc de joaca, amenajare scena, cu prelata pliabila, amenajare teren sport, amenajare si dotare zona verde, tabla inteligenta, laptop, imprimanta, videoprojector, sistem audio/video, biblioteca virtuala)</p> <p>Gradinita PARADISUL COPIILOR- extindere pe verticala, acoperis verde, table interactive, videoprojectoare, laptopuri, imprimante, routere, sistem sonorizare, dotari cabinet metodic: laptop, imprimanta, aparat plastifiat, videoprojector, display interactiv Smart, catalog electronic cu sistem monitorizare a absenteilor, aplicatie notificare parinti, platforma dezvoltare profesionala, amenajare loc de joaca)</p> <p>Cresa nr. 1 - reabilitare cladire (sau relocare activitate)</p> <p>Cresa nr. 6- reabilitare termica, amenajare loc de joaca</p>	<p>Orăș just și incluziv</p> <p>Orăș just și incluziv</p> <p>Orăș just și incluziv</p> <p>Orăș just și incluziv</p> <p>Orăș just și incluziv</p> <p>Orăș just și incluziv</p> <p>Orăș just și incluziv</p> <p>Orăș just și incluziv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p>	<p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p>

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
<p>Serviciul Creșe – construcție sau identificare spațiu pt creșă în cartier Rovine</p> <p>Crearea și dotarea unui centru de Educație pe Domeniul Nanotehnologiei.</p> <p>Clădire CT-RMN-Radiologie-Laborator Analize medicale (Clădire destinată investigațiilor medicale specifice pentru pacienții cu afecțiuni infecțioase și pulmonare, și persoane ce beneficiază de tratament în cadrul programelor de sănătate de : TBC, HIV/SIDA, TI) cabinete medicale și bloc operator ATL.</p> <p>Centru de Cercetare, Diagnostic și Tratament în Pneumologie</p> <p>Reabilitarea energetică a clădirii școala gimnaziala Mihai Viteazul</p> <p>EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA</p> <p>SECURIZARE COMPLETA (OUTDOOR/INDOOR) A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA</p> <p>Tranziția Aeroportului Internațional Craiova către un Aeroport Verde-Subproiect 1: Amenajarea parcarilor auto aeroportului cu panouri fotovoltaice</p> <p>Tranziția Aeroportului Internațional Craiova către un Aeroport Verde-Subproiect 2: Electromobilitate – infrastructură de încărcare pentru autovehicule electrice</p> <p>Tranziția Aeroportului Internațional Craiova către un Aeroport Verde-Subproiect 3: Achiziționarea de echipamente aeroportuare electrice în vederea unei tranziții verzi</p>	<p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș competitiv și productiv</p> <p>Oraș competitiv și productiv</p> <p>Oraș competitiv și productiv</p> <p>Oraș competitiv și productiv</p> <p>Oraș competitiv și productiv</p> <p>Oraș competitiv și productiv</p>	<p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Acces la Infrastructura Socială</p> <p>Sănătatea publică și serviciile de sănătate</p> <p>Sănătatea publică și serviciile de sănătate</p> <p>Eficiența Energetică</p> <p>Economie și Infrastructura Conectivă</p> <p>Economie și Infrastructura Conectivă</p> <p>Economie și Infrastructura Conectivă</p> <p>Economie și Infrastructura Conectivă</p> <p>Economie și Infrastructura Conectivă</p>	<p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p> <p>Craiova</p>

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Transformarea și tranziția digitală la Aeroportul Internațional Craiova-Proiect 1 : Aplicații Mobile pentru Smartphone de tip Android și iOS	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Transformarea și tranziția digitală la Aeroportul Internațional Craiova-Proiect 2 : Data Center + Disaster Recovery & Business Continuity	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Transformarea și tranziția digitală la Aeroportul Internațional Craiova-Proiect 3 : Software Mediu de lucru Colaborativ	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Transformarea și tranziția digitală la Aeroportul Internațional Craiova -Proiect 4 :Software management documente și management contracte active	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Transformarea și tranziția digitală la Aeroportul Internațional Craiova-Proiect 5 : Terminale și software de tip Stand alone / InfoTRIP AP-CRA Plecari/Sosiri	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Transformarea și tranziția digitală la Aeroportul Internațional Craiova- Proiect 6 :Terminale Self-Services / Passport Validare stare de sănătate și verificare status vaccinare Anti-Covid AP-CRA Plecari	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Creșterea gradului de siguranță și securitate a Aeroportului Internațional Craiova în contextul tranziției verzi-Subproiect 1 Achiziționarea de echipamente de control și securitate aeroportuară	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Creșterea gradului de siguranță și securitate a Aeroportului Internațional Craiova în contextul tranziției verzi-Subproiect 2 Achiziționarea de echipamente pentru siguranța operațională	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Imbunătățirea infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic, "Stefan Odobleja" din Craiova, pentru clădirile Pavilion Central, Corp Laboratoare, Bloc Alimentar, Cămin elevi, Sală de sport, Sală de sport baschet și Ateliere școlare	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	Craiova
Modernizarea drumului județean DJ 641, tronsonul cuprins între limita județului Olt (km. 15+000) - intersecția cu DN 65 (km 43+313 /43+338) – intersecția cu DN 65 C (km 59+426)	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Mischiu, Grecești, Pielești

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Modernizarea DJ 641 - DN 65 C (km 59+426) - limita intravilan Craiova	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Zona Metropolitană
Modernizare DJ 606A, Breasta (DJ606) Obedin – Mihașita – Potmelu – Cotofenii din Dos – Scălești – Valea lui Patru – Sălcia – Argetoaia (DJ606C) – Iordachești – Pîrta – Lim.Jud. Mehedinți, km 0+000 – km 43+226	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Breasta
Modernizare DJ 652B, DN 65C- Călinești- Lim. Jud. Olt, km 0+000-4+430 (proiectare)	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Mischii
Modernizare și consolidare DJ 606B, Breasta (DJ 606A)–Crovna–Râșnicu Batrân–Cornița–Cermățești–Țiu–Bărbol - Grecești–Grădiștea –Busu-Limită Jud. Mehedinți, tronson km 0+000-13+000	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Breasta
Construirea și operaționalizarea unui centru logistic intermodal în județul Dolj	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Craiova/ Pielești/Carcea
Digitalizarea autorizațiilor publice și IMM-urilor din SV Oltenia prin „AMENAJARE PARC TEHNOLOGIC UNIVERSITAR „IT” CRAIOVA”	Oraș bine guvernat	Buna guvernare	Craiova
Rețea de centre de depozitare și colectare legume-fructe, piașă de gros și Centru regional de control, genomică și bio-economie.	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Dezvoltarea și operaționalizarea unui incubator de afaceri în incinta HIGH TECH Park	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Înființare parc de transfer tehnologic – Dolj	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Înființarea de noi parcuri industriale în zona metropolitană	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Zona Metropolitană
Cluster și parc de transfer tehnologic în domeniul industriei aerospațiale	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic Special Beethoven și Centrului Județean de Resurse și Asistență Educațională Dolj	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitarea și modernizarea căminilor publice în care își desfășoară activitatea Școala Specială „Sfântul Mina”, situate în str. George Enescu nr.7, municipiul Craiova, județul Dolj	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Craiova
Laboratorul Viitorului – pregătirea tinerilor din județul Dolj pentru meseriile viitorului	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Craiova
Platforma e-learning și dotare pentru școlile speciale din subordinea CJ pentru dezvoltarea competențelor digitale ale elevilor cu dizabilități și dotare laboratoare pentru elevi cu dizabilități de informatică cu echipamente ITC	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Craiova
Construirea și dotarea unui centru în incinta SCJUC destinat prevenției și tratamentului complex al afecțiunilor oncologice	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Consolidarea și modernizarea SCJUC Craiova	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Digitalizare Spitalul Clinic Județean de Urgență Craiova	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Extinderea infrastructurii de sănătate a Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova prin construire și dotare corp nou, P+3 în vederea organizării activităților medicale de ATI și Mari Arși	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Modernizare și extindere Spitalul de Pneumoftiziologie Leamna și dotarea acestuia cu echipamente medicale	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Dotare și extindere radiologie și laborator investigații paraclinice - Spitalul de Pneumoftiziologie Leamna	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Proiecte de dotare cu echipamente medicale și mobilier a Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Amenajare incintă SCIUC	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Craiova
Reabilitarea și modernizarea clădirilor publice situate în Strada Corneliu Coposu, Nr. 107 (DGASPD C și actualul spital de pediatrie) din Municipiul Craiova, județul Dolj	Oraș verde și incluziv	Spațiu construit	Craiova
Reabilitarea și modernizarea Centrului de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu dizabilități "Sf. Maria" din Aleea Ghetisoarei nr 5, municipiul Craiova	Oraș just și incluziv	Protecție socială	Craiova
Reabilitarea/ extinderea și dotarea Centrului de recuperare și reabilitare Vis de Copil	Oraș just și incluziv	Protecție socială	Craiova
Reabilitarea/extinderea și dotarea Centrului de recuperare și reabilitare Sf. Apostol Andrei	Oraș just și incluziv	Protecție socială	Craiova
Achiziționarea de echipamente asistive pentru centrele rezidențiale ale DGASPD C Dolj care furnizează servicii pentru persoanele cu dizabilități	Oraș just și incluziv	Protecție socială	Craiova, Filiași, Județ
Sprânjina infrastructurii echipelor mobile pentru persoane adulte cu dizabilități Craiova și Filiași și pentru copii în cadrul DGASPD C Dolj	Oraș just și incluziv	Protecție socială	Craiova
Înființarea a minim 4 locuințe protejate în municipiul Craiova de către DGASPD C Dolj	Oraș just și incluziv	Protecție socială	Craiova
Înființarea unui centru pentru vârstnici în municipiul Craiova, de către DGASPD C Dolj	Oraș just și incluziv	Protecție socială	Craiova
Punerea în valoare turistică a CASTRULUI ROMAN DE LA RĂCARI	Oraș competitiv și productiv	Turism	Brădești

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitarea și punerea în valoare a monumentului istoric categoria B din strada Jiețului nr.19 – actuala Școală Populară de Arte și Meserii Cornății	Oraș competitiv și productiv	Turism	Craiova
Restaurarea și punerea în valoare turistică a Casei memoriale Elena Farago	Oraș competitiv și productiv	Turism	Craiova
Construirea unui complex sportiv pe locația Stadionului Tineretului din municipiul Craiova	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Craiova
Revitalizarea spațiului urban din str. Alexandru Macedonski nr 20A, în scop cultural și turistic prin construirea unei secții a Muzeului de Artă Craiova	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Craiova
Reabilitare clădire corp C3 al Bibliotecii Județene Alexandru și Aristia Aman situat în centrul municipiului Craiova	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Craiova
Palatul culturii - Dezvoltarea unui pol de turism cultural regional și stimularea creativității și facilitarea legăturilor inovative în comunitate prin reabilitarea și consolidarea unui monument istoric din municipiul Craiova	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Craiova
Monitorizarea și menținerea stării de conservare favorabilă speciilor de floră și faună inventariate în Coridorul Jiului	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova, Zona Metropolitană
Revizuire plan de management al ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunare, ROSPA0010 Bistreț și Rezervația Naturală Locul Fosilifer Draniș-2391 și Pădurea Zaval-IV.33	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Craiova
Reabilitarea și modernizarea clădirilor publice situate în Strada Corneliu Coposu, Nr. 107 (DGASPC și actualul spital de pediatrie) din Municipiul Craiova, județul Dolj, în vederea creșterii rezistenței și stabilizării acestora și a scăderii emisiilor de carbon	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Craiova

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitarea și modernizarea Centrului de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu dizabilități "Sf. Maria" din Aleea Gheșoarei nr 5, municipiul Craiova, în vederea scăderii emisiilor de carbon	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Craiova
Reabilitarea și modernizarea clădirilor publice în care își desfășoară activitatea Școala Specială „Sfântul Mina”, situate în str. George Enescu nr.7, municipiul Craiova, județul Dolj, în vederea scăderii emisiilor de carbon	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Craiova
Reabilitare și modernizare imobil str. Unirii nr. 113 Segarcea în care funcționează sediul Poliției orașului Segarcea și al Secției 13 Poliție Rurală Segarcea (structura de investigații criminale) în vederea scăderii emisiilor de carbon	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Craiova
Ecologizarea terenului din vecinătatea Aeroportului Craiova în vederea extinderii activităților economice conexe aeroportului	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	Craiova
Sistem informatic de conectare digitală și stocare centralizată a bazelor de date ale CJ Dolj și instituțiilor sale subordonate	Oraș bine guvernat	Buna Guvernanță	Craiova și Județ
Sisteme de GIS pentru monitorizarea patrimoniului	Oraș competitiv și productiv	Infrastructura Inteligentă și Digitalizarea	Craiova și Județ
Conceptualizare și implementare centru Regional SMARTaaS	Oraș competitiv și productiv	Infrastructura Inteligentă și Digitalizarea	Craiova și Județ
Digitalizarea instituțiilor de cultură în subordinea CJ Dolj	Oraș competitiv și productiv	Infrastructura Inteligentă și Digitalizarea	Craiova
Atragerea de fonduri cu finanțare nerambursabil prin programul Regio privind construirea în cartierul Veteranii a unei școli generale cu clasele I-VIII, Creșe și Grădiniță, respective un Dispensar	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Craiova
Realizare monument Eroilor Bîlța;	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Filiași
Reabilitare și modernizare Primăria orașului Filiași;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Achiziție statule Dimitrie Filășanu;	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Filiși
Modernizarea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional la Liceul Tehnologic Dimitrie Filășanu – Modernizare Școală Profesională P+1;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiși
Modernizarea infrastructurii educaționale pentru învățământul liceal tehnologic Dimitrie Filășanu – Modernizare corp clădire C1;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiși
Reabilitare sediul Poliției orașului Filăși;	Oraș verde și incluziv	Spațiu construit	Filiși
Extindere și dotare Ambulatoriu Spitalul Filășanilor (corp C2, C3);	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile ce sănătate	Filiși
Reabilitare spațiu arhivă;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiși
Construire grădiniță cu program normal în orașul Filăși;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiși
Dotarea Liceului Tehnologic Dimitrie Filășanu cu proiector și copiatoare;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiși
Proiectare campus școlar la Liceul Tehnologic Dimitrie Filășanu;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiși
Extindere Corp 6 cu grupuri sanitare și vestiare la Școala Gimnazială Filăși;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiși
Termoizolare corp C1, P+1, Școala Gimnazială Filăși;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiși
Schimbare sistem învelitoare din terasă în șarpantă la Corpul C2, Școala Gimnazială Filăși;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiși
Termoizolație Grădinița nr. 1 Filăși;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiși

PROMOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Construire corp grădiniță în incinta Școlii Fratoșțița;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiași
Realizare stație de epurare și rețea de canalizare în Răcarii de Sus;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Filiași
Realizare stație de epurare și rețea de canalizare în satul Fratoșțița;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Filiași
Amplasare platformă deșeuri selectate;	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Filiași
Realizare stație de epurare și rețea de canalizare în satul Bilita, oraș Filiași;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Filiași
Modernizare infrastructură rutieră în orașul Filiași;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Reabilitare alei acces auto, pietonale și parcări auto rezidențiale în zona blocurilor din orașul Filiași;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Realizare trotuare și parcări laterale B-dul Racoșeanu;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Reabilitare cale acces ISU (ieșire în DN6) alea Pompierilor;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Modernizare drumuri, străzi, căi de acces în orașul Filiași;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Reabilitare pod peste râul Jiu (legătură str. Jiului și str. Luncii);	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Sistem supraveghere video stradal;	Oraș competitiv și productiv	Infrastructura Inteligentă și Digitalizarea	Filiași

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitare DJ605A și trotuar;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Înființare parc peisagistic;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Filiași
Amenajare autogară;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Extindere piste de biciclete în orașul Filiași;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Filiași
Dezvoltare parc școlar fotovoltaic pentru producerea energiei din resurse regenerabile în orașul Filiași;	Oraș competitiv și productiv	Economia	Filiași
Reabilitare, Modernizare și Extindere Bibliotecă Orășenească Filiași cu Casa de Cultură-Axa 13 (Amenajare zona lacuri în orașul Filiași +Reabilitare, Modernizare și Extindere Bibliotecă orășenească Filiași cu Casa de Cultură);	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași
Protejarea, restaurarea, conservarea și punerea în valoare a monumentului istoric „Mausoleul familiei Filiskanu”;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași
Modernizare bază sportivă, oraș Filiași (Construire Baza Sportivă Tip 1, Bdul Racoteanu, Filiași, Județul Dolj-C.N.I.);	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiași
Amenajare bază sportivă răcori;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Filiași
Actualizare PUG +Studiu Istoric + Documentație Ape;	Oraș bine guvernat		Filiași
Modernizare și extindere iluminat Public și Pietonal;	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	Filiași

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitare Clădiri pentru Parc Industrial (fostul ISL);	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași
Amenajare Târg săptămânal;	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	Filiași
Reparații Capitale Hale Lactate	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași
Amenajare și executare Zonă Locuințe (fostul ISL);	Oraș just și incluziv	Locuințe	Filiași
Reabilitare clădiri ale instituțiilor publice din Filiași;	Oraș verde și rezilient	Spațiu construit	Filiași
Reabilitare termică a blocurilor din orașul Filiași, județul Dolj.	Oraș verde și rezilient	Eficiență energetică	Filiași
Extinderea rețelelor de canalizare în comuna Cârcea;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Amenajare pistă de biciclete pe raza comunei Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea
Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sistem pentru apele pluviale, amenajare trotuare și accese pietonale în zona Pelendava;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea
Extinderea rețelelor de apă potabilă în comuna Cârcea;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sistem pentru apele pluviale, amenajare trotuare și accese pietonale în Comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea
Extinderea rețelelor de gaze naturale în comuna Cârcea;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Modernizare drumuri de exploatare în comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Rețea de alimentare cu apă potabilă și sistem de canalizare, cămine de recordat pe străzile Toamnei, Aleea 1 Toamnei, Strada Pomilor, Strada Castanilor, Aleea 2 Castanilor, Strada Dispensarului, Aleea 1 Dispensarului, Strada Migdalului, Strada Pepinierii, Aleea 1 Pepinierii;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sistem pentru apele pluviale, amenajare trotuare și accese pietonale în zona Metro;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea
Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sistem pentru apele pluviale, amenajare trotuare și accese pietonale în zona Piața Vulcănești;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea
Modernizare rețea de iluminat public în comuna Cârcea;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Modernizare rețea de iluminat public în zona Banu Mărăciine și zona Peleandava;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Modernizare rețea de iluminat public în zona Metro și zona Piața Vulcănești;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Extindere sistem iluminat public în comuna Cârcea, str. Guran, Aleea Guran, Aleea Beharca;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Extindere rețea alimentare cu energie electrică pe străzile Progresului, Aviației, Sânzienelor și Industriilor;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Extinderea rețelelor electrice în comuna Cârcea;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea
Stație așteptare călători;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Cârcea
Construire sediu primărie și centru civic în comuna Cârcea;	Oraș bine guvernat		Cârcea
Reabilitare termică pentru îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor Liceului Constantin Ianculescu;	Oraș verde și rezilient	Eficiență energetică	Cârcea
Reabilitare termică pentru îmbunătățirea eficienței energetice a Centrului Medical;	Oraș verde și rezilient	Eficiență energetică	Cârcea
Construire sală de sport multifuncțională;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura socială	Cârcea

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Reabilitare termică pentru îmbunătățirea eficienței energetice a Centrului Cultural Sportiv;	Oraș verde și rezilient	Eficiență energetică	Cârcea
Modernizare și compartimentare clădire dispensar;	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Cârcea
Înființare centru de permanență pe raza comunei Cârcea;	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Cârcea
Înființare centru de zi pe raza comunei Cârcea;	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	Cârcea
Amenajare zonă de agrement în zona Fântânița, comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Înființare parculețe cu loc de joacă în comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Înființare parculețe cu loc de joacă în zona Banu Mărăciine;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Înființare parculețe cu loc de joacă în zona Pelendava;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Înființare parculețe cu loc de joacă în zona Metro;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Amenajare parc pe strada Târîneanu Ion, comuna Cârcea;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Extindere acumulare Cârcea pe pârâul Preajba, reamenajare baraj, decolmatare lac, construire pontoane, amenajare infrastructură verde;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Amenajare piață comunală;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Achiziție utilaje pentru întreținerea domeniului public;	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	Cârcea
Achiziție utilaje pentru intervenții în situații de urgență;	Oraș just și incluziv	Acces la infrastructura de servicii publice	Cârcea

PROVOCĂRI ȘI SOLUȚII	PILONI	CATEGORIE	LOCALITATE
Implementare rețea wireless în comuna Cârcea, în cadrul proiectului WIFI4EU;	Oraș competitiv și productiv	Infrastructura Inteligentă și Digitalizarea	Cârcea
Implementare sistem de supraveghere video în comuna Cârcea;	Oraș competitiv și productiv	Infrastructura Inteligentă și Digitalizarea	Cârcea
Actualizare Plan Urbanistic General.	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	Cârcea

ANEXA 2. PROPUNERI ALE CETĂȚENILOR (PLATFORMA FACEBOOK)

Tabel 2. Propuneri digitale primite pe Facebook

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Mai multe spații verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Reabilitarea blocurilor	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Curățenia spațiilor verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Persoanele cu animale de companie să curețe mizeria lăsată de animale în spațiile publice	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Zona Lac Craiovița Noua este parasită și negrijită	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Soluție propusă : Amenajare lac Craiovița Nouă, transformarea locului într-o zonă prioritara și de mediu pentru actuala administrație	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	
Construcția spitalului	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Lipsă infrastructură de bază	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
Soluție propusă: Canalizare și gaze strada Aleea1 Simnic (George Toparceanu); Strada Isomiei și toate aleile au nevoie de canalizare	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Trotuarele sunt pline de mașini parcate	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Soluție propusă : Plasarea stâlpilor pentru a nu mai permite mașinilor să parcheze pe trotuare	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Iluminatul stradal	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Lipsa zonelor verzi. Au fost construite prea multe parcări, ceea ce a dus la dispariția spațiilor verzi.	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Soluție propusă:	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Tramvaiele să fie curățate	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Străzile să fie corect curățate	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Soluție propusă:			

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Infrastructura de bază: Sistemul actual de contorizare a consumului de apă este defectuos, se plătește mai mult diferența de apă rece decât consumul Soluție propusă:	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Spațiile comerciale din centrul Craiovei să aibă o utilitate să nu mai arate ca un oraș pustiu Soluție propusă:	Oraș competitiv și productiv	Sectorul Privat	
Plantarea și toaletarea copacilor Soluție propusă:	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Spațiile părăsite Soluție propusă: În spațiile libere pot fi făcute ateliere de creație pentru copii sau expoziții de fotografie sau pictură să se facă orice numai să nu mai trecem pe lângă vitrinele goale și sinistre care îți dau senzația unui oraș pustiu	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	
Asfaltul de pe str. Muntenia începe să facă găuri	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
Transportul în comun Soluție propusă: Sunetul scos de tramvaie este insuportabil. Ar trebui scoase din circulație până sunt schimbate	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Gropile rămase în urma reparării conductei de apă Soluție propusă: Asfaltarea și pe alleea 7 și 8 teilor că se strică mașinile	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Spații libere în spatele blocului să se joace copii, nu mai construși blocuri pe spațiile verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Îmbunătățirea capacității transportului în comun Soluție propusă: Autobuzul 3B să treacă și pe la Piața Mare pentru a prelua călătorii, deoarece autobuzul 9 este foarte aglomerat și circulă rar.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
<p>Parcările orasului sunt pline de masinile corporatistilor</p> <p>Soluție propusă: Toate firmele care dețin flote de masini să fie obligați să dețină garaje</p> <p>Infrastructura de baza în cartierul FĂCĂI</p> <p>Soluție propusă: Introducerea de gase naturale în cartierul FĂCĂI și reparații la străzile din cartierul FĂCĂI</p> <p>Transportul in comun</p> <p>Soluție propusă: Reifiintarea traseului 6, Craiovița, Confectii, Parc</p>	<p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș verde și rezilient</p>	<p>Mobilitate Urbană</p> <p>Mobilitate Urbană</p> <p>Mobilitate Urbană</p>	<p>Parcări</p> <p>Transport Public</p>
<p>Soluție propusă: Tăierea tuturor pomilor de lângă blocuri la o distanta de 1,5- 2 m, rădăcinile pomilor distrug structura de beton care susține blocul ,rădăcinile își fac loc prin beton la subsolul blocurilor ,atenție mare în caz de cutremur s-ar putea prăbuși multe blocuri !</p>	<p>Oraș verde și rezilient</p>	<p>Spații verzi și publice</p>	
<p>Asfaltarea strazilor</p> <p>Soluție propusă: Străzile din Românești asfaltate ,str.Popova plus aleile.</p> <p>Infrastructura de baza</p> <p>Soluție propusă: Să se facă urgent canalizarea pt că vin ploile și apă vine pe trotuar</p> <p>Canalizare pe strada Drumul Muntenilor</p>	<p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș just și inclusiv</p>	<p>Mobilitate Urbană</p> <p>Infrastructură utilitară</p> <p>Acces la Infrastructura de Servicii Publice</p>	
<p>Circulația pe Drumul Muntenilor</p> <p>Soluție propusă: Autoturismele sa nu mai circule cu peste 80 km la ora, să fie construite treceri de pietoni și pus limitatoare de viteză aplicate pe asfalt în zona imobilelor cu Nr 44 -50 pentru a se putea ieși în siguranță și de pe străzile laterale.</p> <p>Soluție propusă: Să se faca curățenia pe lângă linia ferată Halkă Craiovița spre cimitirul Nord.</p>	<p>Oraș verde și rezilient</p>	<p>Mobilitate Urbană</p> <p>Spații verzi și publice</p>	<p>Infrastructură pietonală</p>
<p>Soluție propusă: Un autobuz care să circule chiar și din oră în oră spre Cimitirul de Nord. Este imposibil să mergem pe pasarela de la Consul spre cimitir, mefiind placate lateralele care străjuiesc linia ferate cu garduri înalte, făcând astfel foarte grea trecerea în timp ce mașinile vin în viteză dinspre Dudovicești</p>	<p>Oraș verde și rezilient</p>	<p>Mobilitate Urbană</p>	

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Piste de biciclete	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructură de biciclete
Extinderea rețelei de canalizare și așfaltarea străzilor din cartierele marginase.	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Cât mai multe spații verzi și conservarea celor existente	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Reabilitarea termică a blocurilor Bune practici: Slatina aproape a terminat de reabilitat blocurile si, mai nou, schimbă si lifturile cu unele noi	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	
Piste de biciclete pe arterele principale. Poate așa mai renunțăm la mașini.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Infrastructura de bază Soluție propusă: Iluminat stradal și canalizare la periferia orașului, în Bariera Vâlci str. Măslinului	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Proiectul "Smart City"	Oraș competitiv și productiv	Infrastructură inteligentă și Digitalizare	
Gaze și asfalt	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Gaze pe toate străzile din cartierul Mofleni ,precum și canalizare la fel	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Gurile de canal la nivel cu asfaltu	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Locuri de joaca ptr copii cât mai multe în parcul Romănescu, în Rovine etc	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	

PROVOACARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Soluție propusă: Toate terenurile din extravilan unde sunt construite locuințe sub denumirea de construcție agricolă să fie trecute în intravilan.	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	
Soluție propusă: Prolungirea străzii Răului până în Severinului peste Balta Craiovița.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
Să se introducă gaze în cartierul Făcăi și să repare străzile	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Gaze și canalizare în toată Craiova	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Soluție propusă: Reconditionarea și repararea fațadei primăriei.	Oraș verde și rezilient	Spațiu Construit	
Linistea publică nu este menținută	Oraș bine guvernat	Cadrul Legislativ	
Soluție propusă: Poliția să aplice legea.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Transportul în comun (există oameni nespălați, care nu au grijă de autobuz și nu cumpără bilete), autobuzele sunt vechi	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Desființarea firelor aeriene de pe stâlpi	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Canalizare strada dobrogea	Oraș bine guvernat		
Restructurarea poliției comunitare	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Curățenie, spații verzi	Oraș bine guvernat	Cooperare	
O abordare civilizată fața de relația cu cetățeanul în instituțiile statului	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Rezolvarea problemelor legate de căldură, apă caldă și prețuri	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Transport în comun civilizată.			

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Intrarea în Craiova dinspre București nu este îngrijită și amenajată corect	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Reabilitarea străzii Eremia Grigorescu (drumul și trotuarele sunt striccate)	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Benzi pentru limitarea vitezei în giratoriu de la intrarea în Puskin, deoarece se fac concursuri auto toată noaptea	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Canalizare și gaze pe strada Constantin Otetelisanu(punct de reper Steldico)	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Gaze,canalizare și asfaltarea străzii Sălcioarei nr 45	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Canalizare, gaze (sunt depuse documentații la Distrigaz) și apoi asfaltarea str Sălcioarei din Simnicul de Jos	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Amenajarea lacului Craiovița ca loc de agrement	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Reabilitarea blocurilor	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	
Îngrijirea spațiilor verzi și înlocuirea pomilor tăiați și uscați (nu cu tei sălbatici cum e pe n titulescu, cu tei buni)	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Este necesar ca spitalul de cardio să funcționeze și să se facă operație pe cord ori să se pună niște stenduri pt a nu mai mergem la Timisoara, Bucuresti sau Tg-Mures	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	
Construcția de locuințe mai accesibile ca cele de pe piață	Oraș just și incluziv	Locuințe	
Construirea blocurilor între blocurile existente să fie interzisă. Soluție propusă: Să nu mai fie permisă, deoarece nu mai este suficient spațiu și lumina pentru blocurile curente este afectată	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	

PROVOACARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Mutarea grădinii zoologice în afara orașului pe o suprafață corespunzătoare și construirea uneia similar cu ce este în marile orașe europene.	Oraș verde și rezilient		
Canalizarea de lângă blocul turm pe calea București. Atunci când trec mașinile, persoanele care se afla la trecere sunt stropite cu apă	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Canalizare, Gaze, Asfalt pe strada Stejarului	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura de Servicii Publice	
Există străzi în bariera vilcii din ani 1980 care și acum nu sunt asfaltate.Exemplu str Bucegi cu toate aleile,str. Viilor, str trotuarului,și altele în zonă.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Să beneficieze și locuitorii străzilor mărginașe de gaze ,canalizare,asfaltare pt ca la fel ca ceilalți limpozitul este același .Vorbesc de străzile Moldova ,Jași,Sadu .	Oraș just și incluziv	Sărăcie Urbană	
Pe strada Crairacal să se finalizeze blocurile începute	Oraș verde și rezilient		
Reabilitarea blocurilor	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	
Mutarea gropii de gunoi cât mai departe de Craiova	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Să nu se mai parcheze pe trotuar	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
Soluție propusă : Să se construiască parcări (subterane, suprațerane), Service-urile să își construiască parcări în incintă și să nu ocupe abuziv parcare locatarilor (ex. Braza Serv. Euro)			
Soluție propusă: În timp, să se tragă din Jiu o conductă de aducțiune pe arterele principale, din care să se alimenteze mașinile de la salupritate care spală strada și uda iarba etc.	Oraș verde și rezilient		

PROVOACARE	PIILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Introducere gaze str. STEJARULUI	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Soluție propusă: Desființarea chioșcurilor dintre blocuri, deoarece generează mizerie și multă gălăgie.	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Toate intrările în oraș nu sunt îngrijite (gunoale , bălării , moluz).	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
La intrarea dinspre complex vechi în colțul blocului D16 este un loc viran care de 40 de ani nu este nici parcare, dar este plin de gropi.	Oraș verde și rezilient		
Autostrada	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
Piața Veche	Oraș verde și rezilient		
Piața Chiriac	Oraș verde și rezilient		
Nu e asfalt pe alea 3 barieta vilcei. Iarna mergem din piatră în piatră prin baltoci și noroi, nici măcar piatra nu a mai fost pusă	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructură pietonală
Metrou	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Canalul colector de la Romanești emană un miros chiar dacă ai geamurile închise la mașină , casetarea să se facă pe o distanță mai mare. Strada Rîului arată jalnic , miros , gropi , gunoale aruncate în canalul colector necasetat.	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Consum individual de apa și gaze.	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Traficul	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Reducerea traficului
Soluție propusă: Pasaje subterane,supraterane, dar nu ca cel de la Universitate			

PROVOACARE	PILOU	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Mai multe zone verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Să se finalizeze construirea pasajului din str. Aleea 4 Simnic.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Piața Chiriac este închisă. Soluție propusă: Igienizarea pieței și a zonei învecinate cât mai rapid posibil.	Oraș competitiv și productiv	Sectorul Privat	
Finalizarea pasajului situat în partea de Nord a Craiovei, care duce către Melinesti str. Aleea 4 Simnic. Capetele pasajului sunt incomplete, sunt lăsate goluri fără balustrade	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Asfalt pe strada Teilor și aiei	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
În locul zonei de depozitare a deșeurilor menajere s-a săpat și montat subteran un container mare cca 2 tone ,de astă vară nu s-au dat în folosință ,se folosesc vechile tomberoane sparte degradate din care curg resturile vegetale și miroase urât (zona se află în Craiovița în perimetrul blocurilor 200 E 7)	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Parcări pt oameni cu dizabilități mai multe și ocuparea acestora pe nedrept să fie sancționată	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
Piste pentru biciclete	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructură de biciclete
Zona Universității să fie traversată, Calea București subteran/ suprațeran, în funcție de cum este fezabil, precum și pasaje la toate intersecțiile importante	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
Metrou construit din fonduri europene Bune practici : Cluj-Napoca Reabilitarea blocurilor de către primărie	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Bune practici: Bucuresti - primărie de sector au reabilitat 100% blocurile, balcoane închise la fel,vopsite la fel	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Tramvaiele să fie schimbate	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Piste de biciclete	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Lucrările la spațiile de strâns gunoier menajer dintre blocuri să fie finalizate.	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Pasajul pornit din v.viaicii să fie continuat până în lăpuș	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Casa tineretului de la bila să fie o destinație pentru public	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	
Reabilitare termică a blocurilor din Valea Roșie	Oraș verde și rezilient	Eficiența Energetică	
Colectarea selectivă a gunoierului;	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Gaze pt a reduce poluarea în cartiere	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Primăria să se implice cu mijlocul de transport în comun între oraș și zona Metropolitană cum ar fi Cartierul Magnolia și centu CRAIOVEI.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Capacitate administrativă	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	
Repararea intrărilor la blocuri pe str.Doljului prin asfaltare .	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Cartierul Românești să devină Nicolae Romănescu,covor asfaltic în tot cartierul!	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
În spațiile bl.H1,H2,H3, blv. Nicolae Titulescu, (Grădina Botanică),trebuie sc toaletași copacii,există pericolul căderii acestora,pe autoturismele parcate pe aleie,cât și între blocuri.	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Să se rezolve problema cu parcarilor	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Vrem polițiști repartizați pe toate străzile și să răspundă la tot ce se întâmplă în sectorul din care face parte	Oraș bine guvernat		
Pe strada Răului, valorificarea spațiului liber dintre sensurile de mers. Amenajarea unui "parc" pe această fâșie acum doar acoperită cu iarbă	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Reabilitarea spitalului Electro	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	
Să nu mai fie mizerie pe trotuar și prin parcuri. Soluție propusă : Oamenii care își plimbă câinii să își strigă mizeria în pungă.	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Scoateră gunoierii din blocuri și sortarea lui. Este focar de infecție!	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Proiect pt panouri fotovoltaice pt cine vrea curent electric	Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
Reamenajarea Spitalului Electro pt bolnavii de COVID19	Oraș just și incluziv	Sănătatea publică și serviciile de sănătate	
Să se găsească o soluție pentru cetățenii care nu pastrează curățenia	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Străzile să fie reparate	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Gunoierii pus separat în pubele	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Spații de parcare	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
Limitarea vitezei de deplasare la auto or Dr. Gerota	Oraș bine guvernat		
Mai multe zone verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Să nu se mai construiască haotic. Soluție propusă : Un plan de urbanism.	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	
Asfaltarea străzii Nectarului în Brestei	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Gropile de gunoi, tomberoanele vechi și infecte și asfaltul pe care sunt aceste tomberoane au "straturi de mizerie" - niciodată nu au fost spălate, igienizate emanând un miros „insuportabil. De asemenea, nici cele dintre blocuri nu sunt cu lumile măturate sau spălate. În plus, este mare nevoie de cât mai multe coșuri stradale în fața blocurilor, care sa fie "golite de cei de la salubritate", deoarece nefiind cetățenii (care aruncă și așa pe jos) aruncă pe jos (de ex. brazda lui Novac „big Family Market).	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Asfaltarea străzilor	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Curățarea orașului, deoarece sunt multe gunoale	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Cât mai multe toalete publice	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
La punctele de colectare deșeurii, să existe pubele separate pentru colectarea selectivă, inclusiv pentru electrocasnice, baterii, becuri, telefoane etc.	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Asfalt pe străzile Rîndunelului, Cerbului Izvarna și Căprioarei	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Amenajarea Poligonului, acesta a fost pietruită, aleile sunt și ele ne asfaltate (pământ și gropi). Soluție propusă : Fonduri europene	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Angajarea mai multor persoane în cadrul primăriei	Oraș bine guvernat	Capacitate Administrativă	

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Să se asfalteze și străzile din cartiere cum ar fi cartierul Craiovița veche.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
Să se găsească o soluție, cu Asociațiile de Proprietari.	Oraș bine guvernat	Cooperare	
Gunoaiele să fie strănse	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Să fie mutat târgul din 1 Mai, deoarece este multă mizerie în interior și în cartier.	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Înlocuirea tramvaielor vechi	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Încetarea defrișării spațiilor verzi și a parcurilor în favoarea construcțiilor de blocuri (Cornîtoiu , Amaradiași ex mai sunt)	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	
Pasajul de la H Bordei să fie construit	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Mizeria din spațiile publice și parcuri lăsate de animale	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Soluție propusă : Spații amenajate pentru animalele de companie			
Parcări (desființarea celor cu plată din centrul orașului) stațiile de taxi să nu mai blocheze intrarea în parcări.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
Transportul public	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Reducerea aparatului administrativ,cei care rămân să lucreze pentru cetățeni, să aibă un comportament civilizată în relația cu cetățenii.	Oraș bine guvernat	Bună Guvernanță	
Amenajarea spațiilor publice			
Soluție propusă: Replantarea trandafirilor dintre benzi, să fie replantați copaci pe străzi acolo unde s-au tăiat și mai ales pe trotuarul de la teatru	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Sa nu se mai parcheze masinile pe trotuar, deoarece oamenii circula pe strada	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Soluție propusă : Poliția ar trebui să dea amenzi			
Mai multe spații verzi	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Colectarea deșeurilor selectate sticle,plastic,baterii și altele	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Asfaltarea aleilor care au fost decoperțate și lasate așa(ex. alea din brazda , spatetele liceului pedagogic și multe altele.)	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Pasarele promise de la halta Bordei.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Autobuze moderne cât de cât pe toate traseele și macar la 30 minute	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Amenajarea spațiilor publice	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Soluție propusă: Flori pe calea București	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor
Gunoaiele din oras	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Parcările din fata blocurilor	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Mai multa curatenie	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Reorganizarea transportului în comun	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Soluție propusă: Traseele de autobuze sa fie cât mai lungi și cu plecări din toate colțurile orașului, deoarece din Brazdă nu poți ajunge în Românești sau din Craiovița nu se poate ajunge la selgros	Oraș verde și rezilient	Sectorul Privat	Investitori privați
Investiții străine generatoare de locuri de munca	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	
Curatenie pe langa Vila si Alba	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	

PROVOCARE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Locuitorii sa nu mai migreze	Oraș competitiv și productiv	Orașe în declin	

ANEXA 3. PROPUNERI ALE CETĂȚENILOR (PLATFORMA CITADINI.RO)

Tabel 3. Propuneri digitale primite pe platforma *citadini.ro*

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Pentru planificarea dezvoltării orașului e necesară elaborarea unui Plan Urbanistic General al Zonei Metropolitane. Acesta trebuie să fie unul de viziionar	-	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
-----------	---------	-------	-----------	---------------

și de calitate. Aprobarea lui trebuie făcută numai după prezentarea dezbaterii publice reală.

Regularizarea și amenajarea celor peste 16 Km în care râul trece prin Craiova, între Malu-Mare, Braniste, Popoveni, Bucovăț, Breasta și Rovine ar trebui să demareze chiar din 2021, odată cu începerea primei părți a centurii de SV și cu proiectul Planului de Apă și Canal în valoare de 450milie.
Beneficiile: 1. Regularizarea traficului și conectivității, 2. Regularizarea Jiului și asanarea ecologică a zonei de SV, 3. Apariția unor arii compacte, foarte mari, bine conectate cu zona centrală, foarte valoroase din punct de vedere economic, urban sau peisagistic.

Nu există aproape nicio amenajare urbanistică pe malul Jiului.

Oraș verde și rezilient
Spații verzi și publice

Anumite drumuri prin Craiova unde ar trebui construite parcuri

Oraș verde și rezilient
Mobilitate Urbană
Parcuri

Proiecte pentru mărirea șoselei pentru a circula cu mașina pe acolo

Oraș verde și rezilient
Mobilitate Urbană
Infrastructura drumurilor

Infrastructura pentru că încă se circula cu tramvaie extrem de vechi și care se strică rapid

Oraș verde și rezilient
Mobilitate Urbană
Transport Public

Lipsa industriei

Oraș competitiv și productiv
Sectorul Privat

Un proiect pentru zonele în care se circula foarte încet cu mașina

Oraș verde și rezilient
Mobilitate Urbană

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
<p>Una dintre marile probleme ale Craiovei este așa-zisul depozit ecologic al orașului. Situația există de aproape două zeci de ani, perioadă în care administrația de atunci a luat decizia de a muta groapa de gunoi pe un amplasament controversat. Mai precis, administrația Vasile Bulucea (PSD) inițiază în 2003 o Hotărâre de Consiliu Local privind realizarea unui depozit pentru deșeurii urbane. Din nefericire, amplasamentul stabilit se găsea (și se găsește) în intravilanul municipiului Craiova, la câteva sute de metri de albia râului Jiu și în imediata vecinătate a unor puțuri pentru apă potabilă. Lucrările încep în 2004 sub mandatul lui Bulucea și se finalizează înainte de sfârșitul anului, sub mandatul lui Antonie Solomon. De atunci și până acum, gunoii din Craiova și din județul Dolj este depozitați în condiții mai degrabă improprii, folosind o locație nelegală și fără un acord de mediu, dar tolerată inexplicabil de toate administrațiile care au urmat. Mai mult, sistemul de procesare al deșeurilor folosit în depozitul de la Mofleni este depășit din toate punctele de vedere. Norma europeană prevede obligația statelor membre ca până în 2025 să se ajungă treptat la zero depozitare deșeurii depuse în gropi. Cum 0 % depozitare înseamnă 100 % reciclare, primăria va trebui să vină cu alte soluții pentru ceea ce întâmpină acum, respectiv o depozitare aproape integrală.</p>		Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
<p>Parcarile neregulate. Este foarte greu sa iei la pas Craiova. Desi in ultimii ani s-au reconstruit in numar mare trotuarele, acestea sunt ocupate in permanenta de masini parcate neregulate. Foarte putini dintre acesti soferi ajung sa fie amendati, deoarece Politia Locala nu actioneaza decat la cerere in cartiere, doar in centru si in cateva zone semi-centrale actioneaza din proprie initiativa.</p> <p>Craiova a devenit un oras sufocat de trafic din doua puncte de vedere. Unul este acela ca esti sufocat la propriu de gazele de evacuare iar al doilea este ca la orele de varf cu greu te poti deplasa.</p> <p>Pistele de biciclete sunt insuficiente, iar cele care exista sunt construite formal intrucat ele nu ofera protectia biciclistilor nici in ceea ce priveste aerul pe care acestia il respira - inspirand noxele masinilor langa care circula, nici in ceea ce priveste siguranta.</p> <p>In momentul de fata in Craiova ne confruntam cu fenomenul arderii necontrolate de deseuri. In general odata cu venirea serii se pot observa coloane masive de fum gros.</p>	<p>Supra-impozitarea autoturismelor vechi, ridicarea masinilor abandonate, organizarea totala a parcarilor (in cariere parcarile trasate, organizate, sunt o raritate), montarea de stalpisorii care sa blocheze accesul autoturismelor pe trotuare. Propun de asemenea introducerea parcarii cu taxa in punctele "fierbinti". Daca se vor lua toate aceste masuri simultan, vom incuraja folosirea transportului public.</p> <p>Masuri pentru a combate aceste probleme prin descurajarea folosirii automobilelor si incurajarea folosirii mijloacelor alternative de transport. I</p>	<p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș verde și rezilient</p>	<p>Mobilitate Urbană</p> <p>Mobilitate Urbană</p> <p>Mobilitate Urbană</p> <p>Sustenabilitate și Protecția Mediului</p>	<p>Parcări</p> <p>Reducerea traficului</p> <p>Infrastructură de biciclete</p> <p>Managementul Deșeurilor</p>

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
	<p>Sistemul P.D.O., pentru Poliția Locală. Cum funcționează sistemul P.D.O.? Poliția Locală este necesar să aibă în dotare un device electronic (telefon smartphone sau tabletă) cu acces la internet și să aibă o cameră cu o rezoluție acceptabilă pentru a vizualiza numărul mașinii în momentul când se produce poza autovehiculului. În momentul când se face poza, ea sa fie încărcată într-o aplicație care să aibă câmpuri de completat prestabilite (număr mașină, locația pozei etc) și să fie pusă pe un server online la care să aibă acces Poliția Română în timp real, fără posibilitatea de a putea fi ștersă de către organul competent care a surprins încălcarea legii. Aplicația o să fie conectată tot timpul la GPS și o să arate în timp real locația exactă unde a fost făcută poza. P.D.O e menit să observe în timp real activitatea agenților și în același timp să oprească instigarea cetățenilor la încălcarea legii, iar pe cei care încălcă legea la încercarea de a oferi șpagă pentru a scăpa.</p> <p>Eu cred că o soluție pentru a se construi mult mai bine este să se stabilească terenurile pentru construcții, dar înainte de a se construi să se stabilească drumurile cu toate utilitățile (apă, canal, gaze, electricitate) pentru că terenurile pentru case au o suprafață mică, drumurile sunt înguste.</p> <p>Reconsiderare sistem de taxare si impozitare auto : impozit mare pentru masinile mai vechi de 15 ani, impozit obisnuit pentru toate celelalte masini, impozit simbolic pentru masinile hibrid si electrice;</p>	<p>Oraș competitiv și productiv</p>	<p>Infrastructura Inteligentă și Digitalizarea</p>	
		<p>Oraș verde și rezilient</p>	<p>Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor</p>	
		<p>Oraș bine guvernat</p>	<p>Cadrul Legislativ</p>	

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
-	Trasare și organizare parcuri în absolut tot orașul. În acest moment majoritatea parcarilor sunt asfaltate dar nu și trasate sau organizate în vreun fel. De asemenea ideea de atribuire a locurilor de parcare trebuie extinsă în tot orașul, nu doar în câteva zone;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
-	Ridicarea mașinilor abandonate pentru a reda spațiul unei persoane care are nevoie în mod curent de locul respectiv.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
-	Instalarea de stalpisoni în locurile în care se parchează frecvent în mod ilegal;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
-	Inființarea de patrulle de cartier (poliție locală) care să verifice achitarea taxelor de parcare și modul de parcare (ocupare abuzivă locuri pt persoane cu handicap, blocare accese, ocupare trotuar. În acest moment poliția locală nu acționează decât în centru, în cartiere nu se verifică nimic;	Oraș bine guvernat		
-	Organizarea zonelor intens circulate - de exemplu piețe - acolo se creează aglomerație și mizerie, atât comercianții, cât și cumpărătorii parchează haotic, de multe ori blocând alte persoane;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
-	Construcția de parcuri etajate în zonele în care este nevoie - parcarilor li se pot pune la ultimul etaj, pe acoperiș, tone verzi, spații pentru sport, locuri de joacă;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
-	Taxarea tuturor locurilor de parcare din zonele importante pentru a încuraja folosirea transportului public;	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
-	O buna semnălizare a transportului public pentru a convinge cetătenii să-și lase mașinile acasă atunci când nu sunt necesare.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
Verde	-	Oraș verde și rezilient		
Oraș industrial și universitar puternic, curat, în care îți place să trăiești.	-	Oraș competitiv și productiv	Economie și Infrastructura Conectivă	
Un oraș frumos, în care îți place să trăiești	-	Toți pilonii		
Viata culturală	-	Oraș competitiv și productiv	Viață culturală	
Economia locală	-	Oraș competitiv și productiv	Economia	
Să răspundă nevoile cetătenilor săi	-	Toți pilonii		
Lipsa locurilor verzi în care să ne putem plimba, relaxa	-	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
Lipsa locurilor unde se poate practica sporturi/ jocuri împreună cu familia și prietenii.	-	Oraș just și incluziv	Acces la Infrastructura Socială	
Arhitectură orasului nu este valorificată	-	Oraș verde și rezilient	Spații Construite	
Turismul	-	Oraș competitiv	Turism	

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
-----------	---------	-------	-----------	---------------

-	<p>Îngroparea tuturor cablurilor aeriene în etape, începând cu centrul orașului, unde clădirile de patrimoniu sunt obturate de zecile de cabluri.</p> <p>Crearea unei bretele rutiere în sensul giratoriu de pe str. Caracal (Spitalul Militar), care sa faciliteze accesul spre cartierul Valea Rosia. Argument: bulevardul Caracal are trei benzi de circulație pe un sens, astfel că, dinspre centrul comercial Bănie, către Spitalul Militar se circula pe aceste trei benzi, care fix în sensul giratoriu devin 2 benzi, circulația fiind astfel strangulată, fapt ce determina formarea unei coloane de mașini foarte mari, mai ales în orele de vârf. Se impune astfel, demontarea panoului publicitar și crearea celei de-a treia benzi sub forma unei bretele care sa faciliteze accesul spre cartierul Valea Roșie.</p>	și productiv Oraș verde și rezilient	Infrastructură utilitară	
-	<p>Mutarea gropii de gunoi cat mai departe de Craiova si, implicit, cat mai departe de Jiu si de Lunca Jiului.</p>	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
-	<p>Cat mai multe spatii verzi și conservarea celor deja existente.</p>	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
-	Achiziționarea de autobuze care să deservescă comunele învecinate Craiovei din Zona Metropolitană, cu frecvență de sosire de câteva minute în stație, ar rezolva blocajele uriașe de trafic care au loc în orele de vârf, ar diminua poluarea și ar rezolva problemele cu deplasarea pe care le au cei care locuiesc în aceste zone dar lucrează și merg la școală în Craiova.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Transport Public
-	Pe toate intrările în municipiu să fie plantate perdele verzi (gard viu)	Oraș verde și rezilient	Spații verzi și publice	
-	Mutarea gropii de gunoi de la Mofleni.	Oraș verde și rezilient	Sustenabilitate și Protecția Mediului	Managementul Deșeurilor

TREBUIE MUTATĂ GROAPA DE GUNOI DE LA MOFLENI (NUMITĂ, ÎN MOD ABUZIV, ȘI ECOLOGICĂ). Ea blochează dezvoltarea urbanistică într-o zonă foarte ofertantă prin prezența spațiilor verzi și a râului Jiu. Descurajează, de asemenea, dezvoltarea zonei metropolitane Bucovăț - Breasta. Investițiile din zonă sunt extrem de slabe din cauza aceasta. Groapa de gunoi se află în proximitatea unuia dintre cele mai mari parcuri ale Craiovei, în imediata apropiere a singurului Aqua Park din oraș, la mai puțin de 1 km de Seminarul Teologic și de Mănăstirea Coșuna, la aproximativ 3 km de unul dintre cele mai importante licee ale urbei, Frații Buzescu, și de Catedrala Craiovei, Sfântul Dumitru. Groapa de gunoi se află la aproximativ 4 km de centrul orașului, iar mirosul se răspândește în cele mai mari baze sportive ale orașului, cele din preajma stadionului municipal Ion Oblesenco și cele din complexul Voința. Se află efectiv pe malul Jiului, iar impactul ecologic încă nu a fost calculat, dar urmează să fie. În perioada interbelică în această zonă s-a aflat un impresionant loc de agrement (documentarea istorică o pot pune la dispoziție dacă împărtășii această idee). Zona Mofleni - Bucovăț (cu cele șase sate ale sale) este cu adevărat ofertantă pentru turismul de agrement, că se tot vorbește despre Craiova Oraș turistic - există deja trasee de bicicletă, însă dezvoltarea lor se lovește de aceeași problemă - mirosul degajat de această groapă, care, pe deasupra, capătă un aspect din ce în ce mai neplăcut și mai vizibil. Dealul Bucovățului oferă cea mai spectaculoasă panoramă a orașului noaptea, însă acum intră și acest morman de gunoi în perspectivă. Mai mult, este deja foarte evident trendul construirii unor cartiere sau zone rezidențiale de case în marginile Craiovei, or această

Oraș
verde și
rezilient

Sustenabilitate și
Protecția Mediului

Managementul
Deșeurilor

zonă, deși cea mai verde, este în momentul de față exclusă. În concluzie, mutarea gropii de gunoi de la Mofieni deblochează cea mai ofertantă zonă a Craiovei pentru proiectarea locuințelor de agrement și pentru proiecte imobiliare.

Canalizare și asfalt pe strada drumul apelor și plaiul
Vulcănești

Oraș just
și incluziv

Acces la
Infrastructura
Socială

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
-	<p>Mutarea gropii de gunoi: eliminarea disconfortului olfactiv, eliberarea unei zone importante.</p> <p>Stația de încărcare cu apă a mașinilor care spală străzile să fie mutată pe str. Câmpia Islaz, lângă pompe. Investiția și amenajarea nu sunt mari. Se elimină inconvenientele și se obțin beneficii importante. Iată: Lipsă poluare lângă locul de joacă; Curățenie pe alea de intrare în parc; Se câștigă câteva locuri de parcare; Nu mai există posibilitate „fortării” de intrare în parc a altor mașini. Str. Câmpia Islaz este în pantă și apa nu mai bălățește neigenic și inestetic, pe alea din parc, plus urmele de ulei de motor. Așa părculețul Sf. Dumitru, o să fie mai curat și mai sigur pentru copii și nu numai.</p> <p>Racordare integrală a orașului la gaze. Vom scăpa de fum de cărbune, aerul va fi mai curat</p> <p>Racordare la canalizare.</p> <p>Îmbunătățirea condițiilor de viață</p> <p>Pasaj peste calea ferată în zona H. Bordei.</p> <p>Un oraș curat și frumos cu oameni civilizați, respectând istoria orașului și viața culturală.</p>	<p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Oraș just și incluziv</p> <p>Oraș just și incluziv</p> <p>Toți pilonii</p> <p>Oraș verde și rezilient</p> <p>Toți pilonii</p> <p>Oraș competitiv și productiv</p>	<p>Sustenabilitate și Protecția Mediului</p> <p>Acces la Infrastructura de Servicii Publice</p> <p>Acces la Infrastructura de Servicii Publice</p> <p>Mobilitate Urbană</p> <p>Infrastructură inteligentă și Digitalizare</p>	<p>Managementul Deșeurilor</p> <p>Infrastructură pietonală</p>
<p>Un oraș de tip Eco-Smart-City</p>				

PROVOCARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
Zone centrale pietonale		Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	
Circulație coerentă	-	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructură pietonală
Construcții de calitate	-	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	
Un oraș incluziv	-	Oraș just și incluziv		
-	Finalizarea bulevardelor construite înainte de 1990, prin interconectarea lor.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
-	Propun sa nu se mai acorde autorizații de construcție a blocurilor acolo unde se desființează spații verzi.	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	
-	Propun ca înainte sa cereți taxa de parcare,sa faceți și parări pentru a avea unde parca.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Parcări
-	Propun mutarea târgului de vechituri, cat și a târgului de luni care se tine la Facal. Traficul este îngreunat din cauza celor 2 târguri.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Trafic
-	Pasaje și pasarele la intrarea în oras, pentru fluidizarea traficului.	Oraș verde și rezilient	Mobilitate Urbană	Infrastructura drumurilor
-	Stoparea autorizațiilor de construire în apropierea intersecțiilor, fără respectarea normelor de siguranță a pietonilor.	Oraș verde și rezilient	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	

PROVOACARE	SOLUȚIE	PILON	CATEGORIE	SUB-CATEGORIE
	Sa nu se mai facă blocuri fara a avea cel puțin 1 loc de parcare/apartament.	Oraș verde și reziliant Oraș verde și reziliant	Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor Amenajarea teritoriului, planuri urbanistice și utilizarea terenurilor	
	Autorizațiilor de construcție date alurea și care incalca toate regulile posibile			

Directorul de Politică	Sub-Obiectivul de Politică	Municipiu Oraș & comuna	Localitate	JUDET	Strategie / Plan	Tema Prioritară	Beneficiar	Formă de finanțare	Buget estimat în Euro	Perioada implementare	Stadiu
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUD	ZONA PIAȚA VECHĂ - Actualizare și reabilitarea Haneli Paterana	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 5.000.000,00	2021-2020	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUD	Reabilitarea spațiilor urbane din str. Alinașului Micoboloboi nr 20A, în scop cultural și turistic prin construirea unui sector a Muzeului de Artă Craiova	Județul Dolj, Muzeul de Artă Craiova	POB 2021-2027	€ 7.000.000,00	2021-2020	SF
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUD	Restaurarea și punerea în valoare turistică a Casei memoriale Elena Frango	Județul Dolj, Bibliotecă Mercatului și Alinaș Anan	POB, Interreg VTA	€ 1.000.000,00	2021-2020	În pragurile
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	COMUNA	MESCHIE	DOLJ	SDU-PAUD	Reabilitarea unei Casei Administrative pentru sediul Grupajului și Clădirea Etnic de la strada Poporanilor în vederea extinderii	Comuna Mădălin	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2020	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUD	Reabilitarea și punerea în valoare a monumentului istoric categorizată B din strada Ispășilor nr.19 - actualul Școlii Populare de Artă și Muzeu Comeni	Județul Dolj, Bibliotecă Mercatului și Alinaș Anan	POB 2021-2027	€ 3.000.000,00	2021-2020	Elaborare DTE (BUG 88)
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	COMUNA	BRĂDȘTEȘTI	DOLJ	SDU-PAUD	Punerea în valoare turistică a CASTRULUI ROMÂN DE LA RĂCĂREȘI	Județul Dolj, Comuna BRĂDȘTEȘTI, Muzeul Otoman	Interreg VTA	€ 500.000,00	2021-2020	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SDU-PAUD	Promovarea dezvoltării terenurilor industriale	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 4.500.000,00	2021-2020	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SDU-PAUD	Planificarea spațiilor și a amenajării terenurilor ca suport pentru identificarea și gestionarea durabilă a punctelor forte și urbane cheie ale biodiversității	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2020	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUD	Proiectare industriale - investiții în infrastructura de utilități (în special în high tech care are în perspectivă de extindere, drumuri, utilități și iluminat)	Consiliul Județean Dolj	Buget local, Fonduri europene	€ 5.000.000,00	2021-2020	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	COMUNA	TUGLIU	DOLJ	SDU-PAUD	Modernizarea terenului de sport 2049 gradului nr.2	Comuna Tuglui	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2020	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUD	Infrastructura de noi parcuri industriale în zona metropolitană	Județul Dolj și SC High Tech Park SA	POB 2021-2027, FTI	€ 15.000.000,00	2021-2020	În pragurile
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUD	Infrastructura pentru dezvoltarea tehnologică - Dolj	Județul Dolj și SC High Tech Park SA	POB 2021-2027, FTI	€ 10.000.000,00	2021-2020	În pragurile
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SDU-PAUD	Împădurirea terenurilor degradate, a spațiilor libere din zonele rezidențiale și plantarea a speciilor tolerante la soare pentru a reduce efectul insulei urbane de căldură	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2.500.000,00	2021-2020	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUD	Ecologizarea terenurilor abandonate / neutilizate	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2.500.000,00	2021-2020	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUD	Ecologizarea terenurilor din vecinătatea Aeroportului Craiova în vederea extinderii activităților economice conexe aeroportului	Județul Dolj	POB 2021-2027 FTI	€ 5.000.000,00	2021-2020	Încep de proiect
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SDU-PAUD	Creșterea unei spații expoziționale turistice, cu opere de la Muzeul de Artă din Craiova, prin amenajarea unei clădiri pe str. M. Kugălniceanu din municipiu	Consiliul Județean Dolj	Buget local, Fonduri europene	€ 1.500.000,00	2021-2020	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SDU-PAUD	Conceperea unei circuite turistice cu regiunea Vintea, care să cuprindă și o serie de obiective de patrimoniu din județ (Casa Dăneș, Căminul din Cărbănești și Bobova-in curs de reabilitare)	Consiliul Județean Dolj	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2020	

1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	Cluster și parc de transfer tehnologic în domeniul industriei aeronautice	Județul Dolj și Aeroportul Internațional Craiova	POB 2021-2027, ALTE FONDURI EUROPENE	2021-2030	€ 5.000.000,00	În desfășurare
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER VALEA ROȘIE - Transformarea terenului din faza Școala Nicolae Romanescu - Str. Vitanului în baul sportiv pentru cartier	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 300.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER VALEA ROȘIE - Demolarea și reabilitarea bazei CAO în spațiile Profi, adiacent cu Str. Vitanului	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER VALEA ROȘIE - Demolare construcție metalică de lângă parcul termic, vizavi de blocul nr. 4 (Asociația de proprietari Ecolib)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 2.000.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER VALEA ROȘIE - Ramenajare terenul din faza BK 12 Vecchi, Str. 22 Decembrie teren insolublu, de verificat regim juridic	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 250.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER VALEA ROȘIE - Ramenajare proiectat în teren din faza magazinului Profi	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 250.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER SĂRARI - Identificarea regimului juridic Terenul blocul MEI	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER CRADOVIȚA NOUA - Ramenajare terenului care aparține Spăli Elena Frango cu faza sportiva semidechisă (cu program dedicat și pentru cetățenii caritabilii)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 150.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER BRAZDA LUI NOVAC - Amenajarea terenului cu loc de joacă-parcul Str. Lăniștea, vizavi de Blocul 31	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER BRAZDA LUI NOVAC - Amenajare spațiu oval alături blocurilor D04, P5 și E5 - stabilirea regimului teren	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER BRAZDA LUI NOVAC - Stabilirea regimului juridic a terenului din spațiile blocului P5 de lângă BNG, în faza blocului L1, zona 1 și blocul D15	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER BRAZDA LUI NOVAC - re-proiectare loc de joacă - către Str. Roman și construire parcare supraterană spațiu din faza blocului BB	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 300.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER BRAZDA LUI NOVAC - ramenajare zona din spațiile blocului D11, în spațiile Proclimac (unde este amplasată conducta de gaze)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER BRAZDA LUI NOVAC - Expansiune și ramenajare teren privat degradat între blocurile D04 și D03	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 2.500.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	Casava	DOLJ	SIDU-PAUID	CARTIER BRAZDA LUI NOVAC - Amenajare spațiului oval alături blocurilor 18 și 19	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	MUNICIPIU REȘENDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PAUID	Amenajare Dracul Park	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 30.000.000,00	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriei creative și inovative	1.1 Valorificarea terenurilor și clădirilor pentru investiții strategice	COMUNA PREDEȘTI	PREDEȘTI	DOLJ	SIDU-PAUID	Activitate teren pentru construirea unui centru social pentru persoanele vârstnice	Comuna Predești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 100.000,00	

1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.3 Încalzirea inovației și a start-up-urilor	JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Rețea de centre de depozitare și colectare legume-fructe, pișă de gros și Centru regional de control, genetică și bio-economie	Județul Dolj și Universitatea din Craiova, asociații antreprenoriale	PSN 2021-2027 (PAC)	€ 25.000.000,00	2017-2023	În pregătire
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.3 Încalzirea inovației și a start-up-urilor	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Proiect-pilot în domeniul economiei sociale Laborator IoT Biblioteca echipate cu senzori pentru a transmite pachete mici de date pe distanțe de până la 3 km. Utilizarea: pot accesa date folosind dispozitive compatibile prin Bluetooth și le pot utiliza pentru a dezvolta noi aplicații de smart city. Scopul laboratorului este de a permite start-up-urilor și inovatorilor să testeze soluții în medii urbane reale.	ADI ZMC	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500.000,00	2021-2027	Începe proiect 2021-2027
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.3 Încalzirea inovației și a start-up-urilor	JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMLED	Dezvoltarea și operaționalizarea unui incubator alături în incinta SBC&I TECH PARK	Județul Dolj și SC High Tech Park SA	POB 2021-2027, FTI	€ 5.000.000,00	2017-2023	În pregătire
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.3 Încalzirea inovației și a start-up-urilor	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Dezvoltarea serviciilor oferite de Parcul Industrial B5-Tech Industry Park Craiova	UAT Județul Dolj	POB 2021-2027, FTI, Buget propriu	€ 3.000.000,00	2021-2027	Investiții realizate din bugetul local UAT Dolj, în pregătire proiecte extinderii și dezvoltării serviciilor (abatani)
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.3 Încalzirea inovației și a start-up-urilor	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Dezvoltarea Craiova Business Hub ca spațiu de concurență, inovare, co-working și networking între business și educație	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 15.000.000,00	2021-2030	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.3 Încalzirea inovației și a start-up-urilor	JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMLED	Craiova unii centru de afaceri și întreprinderi locale	Municipal Craiova și ADR ZMC Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 750.000,00	2021-2030	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.3 Încalzirea inovației și a start-up-urilor	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Craiova unii platforme de schimb de produse și servicii la nivel local	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 250.000,00	2021-2030	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.3 Încalzirea inovației și a start-up-urilor	JUDEȚ	Craiova/ Județul Craiova	DOLJ	SEDU-PMLED	Construirea și operaționalizarea unui centru logistic intermediar în județul Dolj	Județul Dolj, CFR Infrastructura	PO TRANSPORT 2021-2027	€ 19.000.000,00	2021-2030	În pregătire
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.3 Încalzirea inovației și a start-up-urilor	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Construire Parc IT	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 20.000.000,00	2021-2030	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.4 Dezvoltarea și consolidarea de parteneriate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova și județ	DOLJ	SEDU-PMLED	Conceptualizare și implementare centru Regional SMART&S	Universitatea din Craiova, Județul Dolj, Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 52.000.000,00	2021-2030	Finalizat
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.4 Dezvoltarea și consolidarea de parteneriate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMLED	Infrastructură centru pentru talent	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 350.000,00	2021-2030	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	1.4 Dezvoltarea și consolidarea de parteneriate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	IRB-Ur-Centru suport pentru proiecte CD Internaționale pentru regiunea Oltenia	Universitatea din Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 36.700,00	2021-2027	
1. Creșterea competitivității economice locale prin dezvoltarea antreprenoriatului, industriilor creative și inovative	2.1 Nouă infrastructură de mobilitate urbană, edilitate, a utilităților și servicii publice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMLED	CREșterea eficienței energetice în cadrul Spitalului Clinic de NeuroPsihiatrie Craiova, Societate Publică - R.E.P.A.I.R. NEURO Publicitate Craiova	Programul Operațional Regional 2021-2027				

Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Renovare energetică modernă a Liceului Traian Vuia	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2021-2027	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Renovare energetică modernă a Colegiului Văduva	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2021-2027	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Renovare energetică modernă a Liceului Băneasa	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2021-2027	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Renovare energetică modernă a sediului Taxe și Impozite Pruta Centrală	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2021-2027	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	CREșterea eficienței energetice în cadrul Liceului de Artă Muzic SORESCU CRAIOVA - R.E.N.O.V.-ARTs Craiova	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2021-2027	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	CREșterea eficienței energetice în cadrul SPA/Abilid Clinic de Neurologie și Craiova, secția Neurochirurgie infantilă - R.E.P.A.I.R. NEUROINFANTILA Craiova	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2021-2027	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova apărând sectorului Educație - Gradinița cu program prelungit "Elena Fața-ge" inclusiv Cămin nr. 8	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2019-2023 în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova apărând sectorului Educație - Gradinița cu program prelungit "Pășar Albatros" inclusiv Cămin nr. 3	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2019-2023 în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova apărând sectorului Educație - Gradinița cu program prelungit "Pășar Albatros" inclusiv Cămin nr. 5	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2019-2023 în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din Municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit Curcubul Copilariei	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2019-2023 în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit Clasa cu proiecte	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2019-2023 în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit Ios Creații	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2019-2023 în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit Phoenix	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2019-2023 în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit Phoenix	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2019-2023 în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din Municipiul Craiova prin construirea unităților/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale "Mihail Eliade"	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2019-2023 în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din Municipiul Craiova prin construirea unităților/ modernizarea/ extinderea/ echiparea Școlii Gimnaziale "George Trușcă"	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2019-2023 în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Craiova apărând sectorului Sănătate, Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie Victor Babeș Craiova	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2017-2023 în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralizate energetice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMALD	Reabilitare corp Cl - Ambulatoriu Pavilion A, extindere cu lift exterior și amplasare timp de gună (construcție se-activă) la Spitalul Clinic Municipal Filantropia din Municipiul Craiova	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2015-2023 în lucru

Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice în cadrul clădirilor rezidențiale din municipiul Craiova - CEERT L5.1	Municipiul Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	€ 923.162,41	2018-2023	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice în cadrul clădirilor rezidențiale din municipiul Craiova - CEERT L5	Municipiul Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	€ 1.158.436,53	2018-2023	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice în cadrul clădirilor rezidențiale din municipiul Craiova - CEERT L4	Municipiul Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	€ 1.043.317,99	2018-2023	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Creșterea eficienței energetice în cadrul clădirilor rezidențiale din municipiul Craiova - CEERT L4.1	Municipiul Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	€ 881.333,08	2018-2023	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică a clădirilor REzidențiale din Municipiul Craiova - GREEN-1	Municipiul Craiova	PNRR	€ 6.120.394,63	2022-2026	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică a clădirilor REzidențiale din Municipiul Craiova - GREEN-2	Municipiul Craiova	PNRR	€ 6.069.483,98	2022-2026	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică a clădirilor REzidențiale din Municipiul Craiova - GREEN-3	Municipiul Craiova	PNRR	€ 6.106.504,33	2022-2026	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică a clădirilor REzidențiale din Municipiul Craiova - GREEN-4	Municipiul Craiova	PNRR	€ 6.811.527,12	2022-2026	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică modernă a clădirilor publice din Municipiul Craiova - Grupul de proiectare Proterea - Corp de clădire C1	Municipiul Craiova	PNRR	€ 971.107,94	2022-2026	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică modernă a clădirilor publice din Municipiul Craiova - Școala Gimnazială Elena Frâncu - corp de clădire C1	Municipiul Craiova	PNRR	€ 1.991.248,70	2023-2026	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică modernă a clădirilor publice din Municipiul Craiova - Școala Gimnazială Dobrotă - corp de clădire C1	Municipiul Craiova	PNRR	€ 1.188.157,20	2023-2026	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică modernă a clădirilor publice din Municipiul Craiova - Școala Gimnazială Ghiorghie Chiuș - corp de clădire C2	Municipiul Craiova	PNRR	€ 1.802.752,00	2023-2026	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică modernă a clădirilor publice din Municipiul Craiova - Localitate Bărbănt - corp de clădire C1	Municipiul Craiova	PNRR	€ 1.804.539,53	2021-2029	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică modernă a clădirilor publice din Municipiul Craiova - Localitate Măruș - corp de clădire C13	Municipiul Craiova	PNRR	€ 1.639.999,28	2023-2030	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică a clădirilor publice din Municipiul Craiova - Școala Gimnazială Mihai Viteazul - corp de clădire C1	Municipiul Craiova	PNRR	€ 2.531.400,69	2023-2031	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică modernă a clădirilor publice din Municipiul Craiova - Localitate Vobăne - Corp de Clădire C1	Municipiul Craiova	PNRR	€ 1.218.958,37	2023-2031	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică modernă a clădirilor publice din Municipiul Craiova - Școala Gimnazială Florin de Calt - corp de clădire C1	Municipiul Craiova	PNRR	€ 101.766,52	2023-2031	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică modernă a clădirilor publice din Municipiul Craiova - Școala Gimnazială Ghiorghie Chiuș - corp de clădire C1	Municipiul Craiova	PNRR	€ 1.258.967,30	2023-2034	în lucru
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMALD	Renovare energetică modernă a clădirilor publice din Municipiul Craiova - Școala Gimnazială Ghiorghie Tălcău - corp de clădire C1	Municipiul Craiova	PNRR	€ 1.943.619,92	2023-2035	în lucru

infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PAUED	Renovare energetica moderna a cladirilor publice din Municipiul Craiova - Gradina Sfantu Luca - corp de cladire C1	Municipiul Craiova	PNSR	€ 979.371,65	2023-2026	in lucru
infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PAUED	Renovare energetica moderna a cladirilor publice din Municipiul Craiova - Școala Gimnazială Alexandru Macedonski - Corp de Cladire C1	Municipiul Craiova	PNSR	€ 1.975.004,95	2023-2027	in lucru
infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PAUED	Renovare energetica moderna a cladirilor publice din Municipiul Craiova - Școala Gimnazială Nicolae Romanescu-corp de cladire CT - Șr. Văntușu, nr 3	Municipiul Craiova	PNSR	€ 1.635.083,78	2023-2028	in lucru
infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PAUED	Renovare energetica moderna a cladirilor publice din Municipiul Craiova - Școala Gimnazială Nicolae Romanescu-corp de cladire CT - Șr. Canal, nr 81	Municipiul Craiova	PNSR	€ 1.213.329,74	2023-2029	in lucru
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PAUED	Stabilirea si modernizarea cladii publice ale municipiului Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 20.000.000,00	2023-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRĂDOVA	DOLJ	SIDU-PAUED	Validarea experienței „complementare” în domeniul SRE și managementului energetic	DMC	Buget local, alte surse de finanțare	€ 1.600.000,00	2017-2023	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRĂDOVA	DOLJ	SIDU-PAUED	Utilizarea energiei regenerabile pentru cladirile rezidențiale și terțiar	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 7.500.000,00	2023-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRĂDOVA	DOLJ	SIDU-PAUED	Utilizarea energiei regenerabile (clădiri rezidențiale și terțiar)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2023-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PAUED	Sisteme de management a clădirilor (SMC)	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 910.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PAUED	Regenerare urbana în cartierul CRĂDOVA NOUA din municipiul Craiova - Restabilirea temeiului blocat	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 20.000.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRĂDOVA	DOLJ	SIDU-PAUED	Restabilirea și consolidarea blocurilor din Valea Roșie	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2.500.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRĂDOVA	DOLJ	SIDU-PAUED	Restabilirea controlului termic, rețelilor termice primare și secundare și integrarea acestora sub-o soluție IT pentru siguranța managementului inteligent	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 5.000.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	COMUNA	BUCOVĂȚ	DOLJ	SIDU-PAUED	Restabilirea Eficienței energetice și dotarea școlii din Bocoșeș	Comuna Bocoșeș	Buget local, Fonduri europene	€ 250.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRĂDOVA	DOLJ	SIDU-PAUED	Restabilirea temeiului și consolidarea sediului Poliției stații Oblog, nr. 2	Municipiul Craiova	Buget local	€ 1.500.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	COMUNA	PREDREȘTI	DOLJ	SIDU-PAUED	Restabilirea temeiului social (amenajare)	Comuna Predrești	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRĂDOVA	DOLJ	SIDU-PAUED	Restabilirea temeiului clădirii rezidențiale din municipiul Craiova, 39 mil €	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 30.000.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbana, edificare, a utilitatilor si servicii publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PAUED	Proiect pilot - Instalarea panourilor solare pe blocurile casei cartier din Craiova - soluție pt energia verde	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 3.500.000,00	2021-2030	

2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Programul de investiții va cuprinde implementarea de proiecte de parcuri fotovoltaice ca o putere unitară totală de circa 300 MW, construcția/modernizarea a două microhidrocentrale de 10 MW în SE Turceni și 2 MW în SE Ialova, construcția unui bloc nou în cogenerare de minim 200 MW pe gaz natural în SE Craiova care va înlocui capacitățile actuale de 2x150 MW pe lignit, construcția unui bloc de 400 MW pe gaz natural în SE Turceni care va înlocui o capacitate existentă de 310 MW pe lignit și construcția a 2 blocuri.	Municipiul Craiova	Finanțat de către Autoritatea pentru Dezvoltare Regională și Fondul European de Dezvoltare Regională	2021-2030	€ 8.500.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Producerea energiei verzi pentru incalzirea publică prin montarea de panouri fotovoltaice pe acoperișurile clădirilor (ROOF-TOP)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	COMUNA	MURGĂȘI	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Panouri solare pentru clădiri publice	Comuna Murgăși	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Modernizarea sistemului de iluminat public din Municipiul Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 100.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Modernizarea și extinderea iluminatului public în Municipiul Craiova	Municipiul Craiova	Buget local	2021-2030	€ 5.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	COMUNA	BUCOVĂȚ	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Modernizare și eficientizare iluminat public	Comuna Bucevăț	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 100.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Instalarea sistemului de iluminat public utilizând la sursa de energie solară	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 2.500.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Instalarea panourilor solare pentru producerea și stocarea energiei electrice pentru iluminarea inteligentă	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 5.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Încalzirea utilizării de echipamente eficiente în Clădirile rezidențiale	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 2.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Implementarea surselor de energie regenerabile în Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 2.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Iluminat led cu alimentare solară utilizat în incalzirea și iluminatul led cu alimentare solară în zonele turistice cu aplicație pe mobil pentru mărirea eficienței iluminării	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 3.500.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Iluminat inteligent în Municipiul Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 5.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Identificarea unor surse de încălzire a clădirilor rezidențiale ca alternative la sistemul centralizat de termoficare	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 75.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	COMUNA	COTOFENI IDIN FAȚĂ	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Extinderea iluminatului public în Segarcea și Căpâlneni din Față	Comuna Căpâlneni din Față	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	COMUNA	BRĂDEȘTI	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Eficiență iluminat public	Comuna Brădești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutralitate energetică	COMUNA	MISCHIE	DOLJ	SIȚU-PMIUD	Eficiență energetică în poli și clădiri administrative	Comuna Mischie	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 500.000,00

2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Cașeș	DOLJ	SEDU-PM/UD	Dezvoltarea și implementarea unei noi strategii de termoficare pentru Cașeș	Municipal Cașeș	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 10.000,00	2021-2030
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRĂMOVA	DOLJ	SEDU-PM/UD	Creșterea eficienței energetice, a rezistenței și stabilității în clădirile publice situate în sat Ludwig van Beethoven, nr. 2, Crămova, județul Dolj	UAT Județul Dolj	PNRR 2021-2027, PNRR, FTI	€ 4.500.000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	COMUNA	MURGĂȘI	DOLJ	SEDU-PM/UD	Creșterea eficienței energetice în clădirile publice	Comuna Murgăși	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRĂMOVA	DOLJ	SEDU-PM/UD	Creșterea eficienței energetice a Spitalului Filantropia (cooperula CR, CS, C11, C12 din STR. Filantropia nr. 1	Municipal Cașeș	Fonduri europene	€ 2.000.000,00	2021-2030 IDEE proiect 2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRĂMOVA	DOLJ	SEDU-PM/UD	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din municipiul Cașeș	Municipal Cașeș	Buget local, buget național, Fonduri europene	€ 10.000.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRĂMOVA	DOLJ	SEDU-PM/UD	Creșterea capacității instalate, modernizarea surselor de căldură și distribuitorii energiei termice printr-o electricitate bazată pe surse regenerabile de energie (solară, fotovoltaică, termică, pomparea geotermală, biomasă)	ZMC	Fonduri europene, buget Național, buget local	€ 4.500.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRĂMOVA	DOLJ	SEDU-PM/UD	Creșterea cantității de energie produsă prin captarea biogazului	ZMC	Fonduri europene, buget Național, buget local	€ 2.500.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Cașeș	DOLJ	SEDU-PM/UD	CRĂMOVA NOUA din municipiul Cașeș - Realizare termică blocuri	Municipal Cașeș	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 5.000.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Cașeș	DOLJ	SEDU-PM/UD	CARTIER VALLEA ROȘIE - Identificarea regim juridic și stabilizarea dimensiunilor blocurilor de viață de Ștefan	Municipal Cașeș	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 5.000.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRĂMOVA	DOLJ	SEDU-PM/UD	Actualizarea strategiei energetice a municipiului Cașeș	Municipal Cașeș	Buget local, Fonduri europene	€ 10.000.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	COMUNA	FELIȘI	DOLJ	SEDU-PM/UD	Actualizarea strategiei energetice a municipiului Cașeș	Municipal Cașeș	Buget local, Fonduri europene	€ 150.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	COMUNA	FELIȘI	DOLJ	SEDU-PM/UD	Dezvoltare parțială fotovoltaică pentru producerea energiei din surse regenerabile în orașul Feliși.	UAT FELIȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 3.500.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	COMUNA	FELIȘI	DOLJ	SEDU-PM/UD	Realizare Clădire pentru Parc industrial (local ISL)	UAT FELIȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	COMUNA	FELIȘI	DOLJ	SEDU-PM/UD	Realizare termică a blocurilor din orașul Feliși, județul Dolj.	UAT FELIȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 2.000.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	COMUNA	CĂRCEA	DOLJ	SEDU-PM/UD	Realizare termică pentru îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor Liceului Constantin Ianculescu.	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	COMUNA	CĂRCEA	DOLJ	SEDU-PM/UD	Realizare termică pentru îmbunătățirea eficienței energetice a Centrului Medical.	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.1 Neutilizate energetic	COMUNA	CĂRCEA	DOLJ	SEDU-PM/UD	Realizare termică pentru îmbunătățirea eficienței energetice a Centrului Cultural Sportiv.	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350.000,00	

Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.1 Necesitate energență	COMUNA	MISCHIE	DOLJ	SEDCU-PMUED	Eficiența energetică în școli și clădiri administrative.	UAT MISCHIE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350.000,00	
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.1 Necesitate energență	COMUNA	MISCHIE	DOLJ	SEDCU-PMUED	Statii de incalzire electrice pentru autorizatiunile 11. Amenajare de mentenanta si de sport si lacuz de noapte.	UAT MISCHIE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 400.000,00	
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.1 Necesitate energență	COMUNA	MISCHIE	DOLJ	SEDCU-PMUED	Energie alternativă și eficiență energetică pentru clădirile administrativă de Comuna Mădăria	UAT MISCHIE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350.000,00	
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.1 Necesitate energență	ORĂȘ	SEGARCEA	DOLJ	SEDCU-PMUED	Reabilitare termică la clădirile publice	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 1.500.000,00	2017-2023
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.1 Necesitate energență	ORĂȘ	SEGARCEA	DOLJ	SEDCU-PMUED	Infuzare sistem distribuție gaze naturale	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 2.000.000,00	2017-2023
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDCU-PMUED	Modernizare depozit și stații de redistribuire pentru alimentarea electrică a tramvaielor în municipiul Craiova	Municipiul Craiova	POB 2021-2027		
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDCU-PMUED	Amenajare Pasaj Gașdici	Municipiul Craiova	POB 2021-2027		
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDCU-PMUED	Construcție pasaj Malinului	Municipiul Craiova	POB 2021-2027		
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDCU-PMUED	Sistemizarea zonei centrale a municipiului - componenta 1: Sistemizarea părții de vest a zonei centrale - componenta 2: Sistemizarea părții de est a zonei centrale	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 1.389.802,85	
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDCU-PMUED	Realizare înel perimetral zone centrale - Sistemizarea zonei defazate de Ghidonia Mihai Bravu - Sistemizarea zonei însoțite de Gara - Suplimentare între str. Braza lui Novac și Turnulele și str. George Esescu - Sistemizarea str. Șerban Voilei, str. Păci și str. Nicolae Bălăneș	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 12.389.802,85	
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDCU-PMUED	Color de trafic pe străzile str. Broștes - Centru - str. A.I. Cuza Elena Theodoroni - Reconfigurarea intersecției cu str. Maria Tănase (se regăsește în m. 4.1.1.36 din PMUE-217 - Fața 1) - Reconfigurarea de intersecții și de zone adiacente str. Broștes (se regăsește în m. 4.1.1.36 din PMUE-217 - Fața 2)	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 15.900.000,00	2021-2030
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDCU-PMUED	Color de trafic pe străzile cat. Craiova Nouă - str. Raului - cart. 1 Mai - Reconfigurarea intersecției str. Tronșului cu Cămin Severinului și cu artera de străduț în curs de realizare prin zona faza Bălu Craiova - Reconfigurarea intersecției str. Răduș, cu str. Broștes și cu artera de străduț prin faza Bălu Craiova - Reconfigurarea intersecției str. George Esescu cu str. Tronșului	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 11.748.146,74	
Reabilitarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDCU-PMUED	Modernizare trasa străzii cart. Comuna (prevederile 4.1.1.17 din PMUE-2017) - Suplimentare str. Constantin Brâncușului, între str. George Esescu și Bd. Drăghal, cu iluminare prin grătore în intersecția str. George Esescu cu str. Constantin Brâncușului - Reconfigurare str. Măceșului cu realizarea străduțului în str. Făgăraș	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 12.774.885,97	

Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, în stare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizare rețea de trafic în Dojului - str. Bazada la Novac; - Modificarea ale geometriei intersecțiilor străzi Dojului cu județul albastru; - Reconfigurarea intersecțiilor străzi Bazada la Novac cu proiectele străzi adiacente	Municipal Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 42.843.401,44		
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, în stare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizarea staza autobuz cart. Banca Vălcii, Buzdău, Piașăi Vălcușeni (reconstrucție anuară 4.1.1.11 din PMED-2017)	Municipal Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 15.904.257,20		
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, în stare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației pe M. Dăscă - bd. Dozobai - str. Păstăvăș (preconstrucție anuară 4.1.1.29 din PMED-2017) - Modificarea ale geometriei unor intersecții principale, cum sunt în principal cele cu str. Banca Vălcii (reconstrucție anuară 4.1.1.29 din PMED-2017 - Fază 1), cu bd. Carol I și cu str. Canal	Municipal Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 19.110.357,11		
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, în stare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizare cultur de trafic pe: Canal - str. Henry Ford - Reconfigurarea intersecției str. Canal cu str. Henri Coandă și str. Poniș și semnalizarea ei - Semnalizarea tuturor intersecțiilor părți de bulevard a str. Canal cu semnale albe și prețurile lor în sistemul de depozitare a traficului	Municipal Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 14.497.343,49		
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, în stare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizare staza și sistemizarea circulației în cart. Sărărilor grădina la intersecția str. Îngălușul Traian cu str. Henri Coandă - grădina intersecția str. Henri Coandă cu str. Miroșop - reconfigurarea și redimensionarea grădina de la intersecția str. Spina cu străzile Gen. Maghera, Împărățul Traian și Revoluției	Municipal Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 2.190.572,48		
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, în stare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizare staza și sistemizarea circulației în cart. Revizite - Reconfigurarea intersecției străzilor Describii, Nicolae Iorga și Poniș la intrarea - Reconfigurarea intersecției străzilor Nicolae Iorga, Bucovina, Ponișului și Bucovinului	Municipal Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 439.418,69		
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, în stare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizare cultur de trafic pe: Traian Leșcu - str. Henri Coandă str. Poniș	Municipal Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 10.000.000,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, în stare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizare staza și sistemizarea circulației în cart. Nicolae Romanescu - Reconfigurarea intersecției bd. Nicolae Romanescu cu str. Răduși și Calea Duștin - Modernizarea intersecției din bd. Romanescu cuprins între Calea Duștin și intrarea la nivel cu calea ferată (Craiova - Calafăr) - Modernizarea Căii Duștin - Realizarea unui pasaj detruitat cu subteranizarea liniei de cale ferată	Municipal Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNRR, alte surse	€ 7.500.000,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, în stare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Proiect integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tranzitul în Municipiul Craiova - MOTOUC T1. Componenta Modernizarea cart. de tramvai (în celelalte programe) de pe str. Henry Ford în zona la-baznăla Ford și Extensia din sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semnificate ca funcționarea în rețea adaptiv și sistem de comunicații (Etapă 1, Fază 1), Componenta Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semnificate ca funcționarea în rețea adaptiv și sistem de comunicații (Etapă 1, Fază 1 + Etapa 1, Fază 2), Componenta Modernizare depou și Modernizarea stazilor de rețea-care pentru alimentarea electrică a tramvaiurilor - Fază 1 - Modernizarea stazi de rețea-care și echipamente aferente	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	€ 11.181.951,96	2019-2023	IN LUCRU
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, în stare, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizarea cart. de tramvai (în celelalte programe) de pe Calea Severinului, în zona industrială Căminde de Sus - Fază 1 și Fază 2	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	€ 14.173.524,40	2019-2023	IN LUCRU

2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificării, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Ax-tobozanțe în Municipiul Craiova – MOTRIC A- Componenta Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semnalizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de co-municări (Etapa I, Faza 4) și Reorganizarea circulației în zona centrală (Etapa 2, Faza 4), Com-ponența liniei par-cului de vehicule de transport public urban - Achiziția de autobuze noi - Faza 2 + Faza 3 + Faza 4 (116 buc)	Municipiul Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	€ 28.478.031,40	2020-2023	BN LUCRUL
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificării, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Inițierea parcului de vehicule de transport public urban - Achiziția de autobuze noi - Faza 1 (20 buc)	Municipiul Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	€ 32.900.004,80	2020-2023	BN LUCRUL
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificării, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Cooperare partaj rutier pe str. Gârleșu peste linie CF Borealis (reformulare masan 4.1.1.6 din PMUD-2017)	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNSR, alte surse	€ 2.000.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificării, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Amplasare intermodală în zona de sud a Craiovei	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNSR, alte surse	€ 15.000.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificării, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizare rețeaua bd 1 Mai - bd Știrbu-Vodă - Sistemizarea intersecției bd 1 Mai cu străzile Mărin Sorocoi și Tabaci - Reorganizarea circulației în intersecția bd 1 Mai cu bd Știrbu Vodă - Sistemizarea intersecțiilor bd Știrbu Vodă cu str. Ciompa Iohar, str. str. Gheorghije Doga și cu str. Mănuș Băzamb	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNSR, alte surse	€ 25.000.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificării, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea și reconfigurarea circulațiilor pe Calea Băicoresc - Reconfigurarea tuturor intersecțiilor semnalizate de pe Calea Băicoresc, sectorul de drum cuprins între str. Frapin Golego și acces rutier Mall Eurocentrum - Reconfigurarea intersecției cu str. Telescu și str. Eremția Ștefăneșca și semnalizarea ei - Semnalizarea intersecțiilor nesemnalizate și amenajarea de siguranță peștonale, între str. Pământii și str. Yntoreșca	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNSR, alte surse	€ 8.000.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificării, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Calor de trafic asid - sud - Realizare pod rutier suspendat, în comuna DEVI2, urubid aproximativ traseul str. Teilor - Realizare pod traversare linii de cale ferată, în zona Gârli Craiova - Reconfigurarea și modernizare bd Carol I - Reconfigurare și reorganizare totală centrală, Universitate - Realizare pod rutier pe str. Arșey - str. Alinașului Macedonici - str. Ulici - Supraliftare str. Ulici și reconfigurare intersecția bd N Romanescu	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNSR, alte surse	€ 11.000.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificării, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Completare legătura rutieră sud-est: Breșcu și bd Știrbu-Vodă (reconfigurare masan 4.1.1.20 din PMUD-2017)	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNSR, alte surse	€ 10.000.000,00	2021-2030	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificării, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Încălzirea tuel de trafic prin zona de sud a muni. Craiova - Încălzirea canal rutier deschis Răduș și amenajare poartă pentru buciștele - Realizare conexiune rutieră pe zona sud cu DNS5 și DNS6	Municipiul Craiova	Buget Local, POB 2022-2029, PNSR, alte surse	€ 3.500.000,00	2021-2030	

evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOJL	SDU-PMED	ZONA FĂCĂL - Supraîncălzirea Preșcolară Bechindeni - sector line cale ferată și limită administrativă municipal Craiova/proiectare protocol administrare Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 5.000.000,00	
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOJL	SDU-PMED	ZONA FĂCĂL - Realizare pasaj subteranean cale ferată Făcăl, la nivel de 4 baze rutiere (în vederea asigurării continuității cu orașul)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOJL	SDU-PMED	ZONA FĂCĂL - Modernizare stații cartier Făcăl, Str. Hagiștea, Str. Jolomni, Str. Ochiul, Str. Dorca, Str. Făcăl, Str. Cernășa, Str. Traș, Str. Buzărești, Str. Căușca, Str. Căndăb	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOJL	SDU-PMED	ZONA FĂCĂL - Creșterea numărului de stații de parcare + piste pentru biciclete, în zona de sud a cartierului Făcăl pe străzile Traș, Buzărești, Căușca, Căndăb, adiacente canalului collector	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOJL	SDU-PMED	ZONA FĂCĂL - Amenajare spații locuative sociale Amenajare parcin	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 300.000,00	
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOJL	SDU-PMED	ZONA FĂCĂL - Amenajare străzi colțulare trafic + piste pentru biciclete, în zona de nord a cartierului Făcăl care sa proia traficul înfomet utilitatilor Hagiștea, Jolomni, Dorca	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.000.000,00	
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOJL	SDU-PMED	ZONA FĂCĂL - Amenajare 2 parche stați autobuz SMART	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200.000,00	
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAJOVA	DOJL	SDU-PMED	Validarea și armonizarea spațiilor liber dintr-o serie de circulație de pe str. Rădui	Municipal Craiova	Buget local	2021-2030	€ 500.000,00	
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAJOVA	DOJL	SDU-PMED	Tranziția Aeroportului Internațional Craiova către un Aeroport Verde-Subproiect 1: Achiziționarea de echipamente aeroportuare electrice în vederea unei tranziții verzi	Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, Fonduri europene	24 luni până în 2024	€ 6.753.000,00	în pregătire
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAJOVA	DOJL	SDU-PMED	Tranziția Aeroportului Internațional Craiova către un Aeroport Verde-Subproiect 2: Electromobilitate - infrastructură de încălzire pentru autovehicule electrice	Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, Fonduri europene	12 luni până în 2023	€ 2.000.000,00	în pregătire
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAJOVA	DOJL	SDU-PMED	Tranziția Aeroportului Internațional Craiova către un Aeroport Verde-Subproiect 1: Amenajarea parcurilor auto aeroportului cu pașori fotovoltaice	Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, Fonduri europene	12 luni până în 2023	€ 5.000.000,00	în pregătire
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	MISCIU	DOJL	SDU-PMED	Transport comun în zona metropolitană cu autobuze noi	Comuna Măcuși	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 500.000,00	
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAJOVA	DOJL	SDU-PMED	Transformarea și tracțiunea digitală la Aeroportul Internațional Craiova-Proiect 5 : Terminale și software de tip Stand alone / IoT/ETIP AP-CRA Păcuri-Scoti	Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, Fonduri europene	12-14 luni	€ 180.000,00	în pregătire
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAJOVA	DOJL	SDU-PMED	Transformarea și tracțiunea digitală la Aeroportul Internațional Craiova-Proiect 3 - Software Mediu de lucru Colaborativ	Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, Fonduri europene	6-12 luni	€ 35.000,00	în pregătire
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAJOVA	DOJL	SDU-PMED	Transformarea și tracțiunea digitală la Aeroportul Internațional Craiova-Proiect 2 : Data Center + Disaster Recovery & Business Continuity	Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, Fonduri europene	12-24 luni	€ 650.000,00	în pregătire
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAJOVA	DOJL	SDU-PMED	Transformarea și tracțiunea digitală la Aeroportul Internațional Craiova-Proiect 1 : Aplicații Mobile pentru SmartPhone de tip Android și iOS	Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, Fonduri europene	6-12 luni	€ 80.000,00	în pregătire
evoluarea integrată a structurii de mobilitate urbană, art, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAJOVA	DOJL	SDU-PMED	Transformarea și tracțiunea digitală la Aeroportul Internațional Craiova-Proiect 6 : Terminale Self-Services / Passport Validare stare de sanatate și verificare starea vaccinare Anti-Covid AP-CRA Păcuri	Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, Fonduri europene	12-14 luni	€ 460.000,00	în pregătire

dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Transformarea și tracțiunea digitală la Aeroportul Internațional Craiova -Proiect 4 -Software management documente și management contracte active	Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 24 000,00	6-12 luni	În pregătire
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Stadii noi (relocare) Varianta de ocire Filaj - str. Mihai Eminescu (PMALD 4.1.1.14)	CI Doj	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 505 900,00	2021-2027	
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	MISCEB	DOJL	SEDU-PMALD	Stadii de încercare mașini electrice	Comuna Miscebi	Buget local, Fonduri europene	€ 250 000,00	2021-2023	
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Stadii de încercare mașini electrice	Primăria Municipiului Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 10 000 000,00	2021-2030	
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Stadii de alimentare a automobilelor electrice în parcuri	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 10 000 000,00	2021-2030	Idee proiect 2021-2027
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Sistem de supraveghere video în municipiul Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 7 500 000,00		Idee de proiect 2021-2027
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Reorganizarea circulației bd. N. Trăilăscu - Calea Severinului - Interzic. Răco - Faza 3	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 895 400,00	2021-2030	Idee proiect 2021-2027
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Reorganizarea circulației bd. N. Trăilăscu - Calea Severinului - Interzic. Răco - Faza 2	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 150 000,00	2021-2030	Idee proiect 2021-2027
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Reorganizarea circulației Zona Centrală - Carol I - Gara Craiova și cartier Bazaș la Novac (str. Frăgi Goliești, str. Amarnăuș). Etapa 2 (PMALD 5.1.1.2)	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 2 338 400,00	2021-2030	
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Reorganizarea circulației Zona Centrală - Carol I - Gara Craiova și cartier Bazaș la Novac (str. Frăgi Goliești, str. Amarnăuș). Etapa 1 (PMALD 5.1.1.2)	Municipiul Craiova	BUGET LOCAL	€ 216 600,00	2021-2030	
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Reorganizarea circulației str. Răului (PMALD 4.1.1.32)	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 225 400,00	2021-2030	
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Reorganizarea circulației str. IH Food - str. Central (PMALD 4.1.1.31)	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 329 200,00	2021-2030	
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Reorganizarea circulației str. Buna Ștepan (PMALD 4.1.1.35)	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 56 300,00	2021-2030	
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Reorganizarea circulației pe bvd. Decretul - bvd. Dacia - str. Pridelava Revizuirea modului de amenajare în intersecția prin conexia geometrică, studiul realizarea de trafic, adăugarea prozaurale la trecerile pentru pietoni. Amenajări și facilități pentru pietoni - Faza 1. Găzduirea la intersecția cu str. Frăgi Goliești - măsura 4.1.1.29 (PMALD)	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 300 000,00	2021-2030	Neimplementat Idee proiect 2021-2027
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, teren, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOJL	SEDU-PMALD	Reorganizarea circulației în zona centrală Etapa 2 - Faza 3 Realizarea unei grataroia la intersecția str. Breteni cu str. Libertății	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 3 465 900,00	2021-2030	Idee proiect 2021-2027

Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației în zona centrală Etapa 2 - Faza 2. Realizarea grupaj la intersecția bulevardului Carol I cu Calea București "Organizarea circulației cu sensuri unice. Revizuarea modului de amenajare în intersecții, prin concepții de geometrie, canalizarea fluxurilor de trafic, deși caz, lângă de trotuar, introducerea conceptului de share-space pe străzile înguste și cu caracter local. Implementarea amenajărilor și facilităților pentru pietoni. Limitarea accesului și vitezei de deplasare a vehiculelor, deși caz. Amenajare gratuită cu modificarea geometriei intersecției și reorganizarea semnificației străzii". - Faza 1. Realizarea geometriei la intersecția străzilor Mărin Beșanab, Madona Dobra, Libertății "Organizarea circulației cu sensuri unice. Revizuarea modului de amenajare în intersecții, prin concepții de geometrie, canalizarea fluxurilor de trafic, deși caz, lângă de trotuar, introducerea conceptului de share-space pe străzile înguste și cu caracter local. Implementarea amenajărilor și facilităților pentru pietoni. Limitarea accesului și vitezei de deplasare a vehiculelor, deși caz.	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030	Idee proiect 2021-2027
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Amenajare gratuită și reorganizarea rețelelor rutiere în zona adiacentă acestora, în perimetrul delimitat de străzile Mărin Beșanab, Madona Dobra, Libertății și Sibescu - măsura 9.1.1.1 -	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030	Idee proiect 2021-2027
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației în zona centrală - Etapa 2 (PMED 9.1.1.1)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 4.465.900,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației în zona centrală - Etapa 1 (PMED 9.1.1.2)	Municipal Craiova	Buget local	€ 269.800,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației în cartierul Rovinelelor (PMED 9.1.1.5)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 344.000,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației în cartierul Nicolae Romanescu (PMED 9.1.1.8)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 56.800,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației în cartierul Căminii (PMED 9.1.1.9)	Municipal Craiova	Buget local	€ 225.700,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației în cartierul I Măi (PMED 9.1.1.7)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 121.500,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației în cartierul Valea Roșie-Evilor, Străzilor (PMED 9.1.1.6)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 296.600,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației în cartierul Faza Lunii, Craiovița Veche, Căminii (PMED 9.1.1.11)	Municipal Craiova	Buget local	€ 105.100,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației cartierul Ungureni (PMED 9.1.1.4)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 338.300,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației cartierul Craiovița Nouă, cartier George Enescu, cartier Căminii (PMED 9.1.1.3)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 205.400,00	2021-2030	
Actualizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, liant, a utilităților și serviciilor școlare	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reorganizarea circulației în zona centrală (Faza 1 - Rădăuți) - Revizuarea modului de amenajare în intersecții prin concepții geometrice, unele canalizări de trafic, refugii pietonale la intersecții pentru pietoni. Amenajări și facilități pentru pietoni - măsura 4.1.1.13	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 71.500,00	2021-2030	Idee proiect 2021-2027

Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Reorganizarea circulației în Știrboc Vodă (PMED 4.1.1.34)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Reorganizarea circulației în N. Trimbales - Calea Severinului - Unirea Râc (PMED 4.1.1.30)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	Idée proiect 2021-2027
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Reorganizarea circulației în N. Romanescu (fără Calea Unirii și Calea Doudăni) (PMED 4.1.1.27)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Reorganizarea circulației în Dorobâți - bd. Dacia - str. Peleandra (PMED 4.1.1.29)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Reorganizarea circulației în I. Mă (PMED 4.1.1.26)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	BRĂDEȘTI	DOJL	SUDU-PMED	Refacere drum exploatat	Comuna Brădești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Reamenajarea intrării în municipiu	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Realizarea unei piste pentru călărie în zona H. Boudin	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Realizarea unei investiții pentru dezvoltarea și amenajarea parcului în intersecția străzii Calea București cu bulevardul Carol I	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Realizarea unei investiții pentru dezvoltarea și amenajarea parcului în intersecția străzii Calea București cu str. Știrboc	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	PREDEȘTI	DOJL	SUDU-PMED	Realizarea de trotuar și piste de biciclete	Comuna Predești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Realizarea pistei Carol I și reorganizarea străzii București Realizare pod rutier peste Calea București, între intersecția bucl. Carol I cu str. Al. Cuză și zona intersecției cu str. Gh. Barișca	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	Idée → Necesită revizuire PMED → Anul 3 POR 2021-2027
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Realizarea unei investiții pentru dezvoltarea și amenajarea parcului în intersecția străzii Calea București cu str. Gh. Barișca	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	Idée proiecte 2021-2027 → Necesită revizuire PMED → Anul 3 POR 2021-2027
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Reabilitarea străzii din cartierul Flacă	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Reabilitarea străzii Război	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Reabilitarea străzii Drumul Măntărilor (amenajarea trotuarelor de peșteră și lanțurilor de vânt)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană. Stații, a utilităților și serviciilor Miercurea Ciuc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CLAJDOVA	DOJL	SUDU-PMED	Reabilitarea parcului de pe Albea a Săracilor	Municipal Craiova	Buget local	2021-2030	

Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe cabluri Cerna-Vest - Nord a Podului de cale ferată Craiova, Modernizarea str. Măria Trănze, str. Prutacu, str. Măncăstăruț, str. Pădure și a Alini 4 Șimnic	Municipal Craiova	Buget Național, Buget local	€ 21.111.111,11	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe cabluri de traseu de autobuz Vest - Centru - Sud	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2.000.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe cabluri de traseu de autobuz Nord - Sud	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe cabluri de traseu de autobuz Centru - Sud Est (reconfigurarea zonei cu cuprindere intersecția str. Avex cu str. Al. Macedonski, intersecția str. Al. Macedonski, faza București și Canal, intersecția str. Avex cu str. Gen. Dragălina, Canal și Bujeni, intersecția str. Canal cu str.	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 3.000.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe cabluri de traseu de autobuz Centru - Sud	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe cabluri de transport public Vest - Centru și Nord Vest - Centru	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 3.000.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe cabluri de transport public Centru - Sud	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitarea depozitului de autobuz	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 10.000.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	COMUNA MURGASII	MURGASII	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitare strazi din municipiul Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 75.000.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	COMUNA PREDEȘTI	PREDEȘTI	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitare infrastructura rutiera in comuna Murgasii - 9.8 km	Comuna Murgasii	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	COMUNA CALOPĂR	CALOPĂR	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitare drum de leghand între BREAȘTA și Prulești DC30	Comuna Prulești	Buget local, Fonduri europene	€ 300.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Reabilitare drum comunal 95 sat Bădușani 7km	Comuna Calopăr	Buget local, Fonduri europene	€ 700.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Puncte de încălzire	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.900.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Prelungirea rutii Râului până în Cămin Severinului pește Bala Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Politica de parcare pentru municipiul Craiova (PMUD 5.2.1.1)	Primăria Craiova	Buget local, alte surse de finanțare	€ 100.000,00	2016-2018
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	MENICERU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SDU- PMED	Platforma supraveghere video	Municipal Craiova	Buget local, alte surse de finanțare	€ 2.000.000,00	Mare proiect 2021- 2027
Dezvoltarea integrată a restructurii de mobilitate urbană, Etar, a utilităților și serviciilor Miere	2.2 Mobilitate urbană durbanii	COMUNA BUCCOVĂȚ	BUCCOVĂȚ	DOLJ	SDU- PMED	Prize pentru locuitorii în satul Păhula	Comuna Buccovăț	Buget local, Fonduri europene	€ 150.000,00	2021-2030

serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Prize de încălzire Craiova – Obiectiv (PMED 3.1.2.2)	Municipal Craiova, comuna Obiectiv	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 1.583.000,00	2021-2030	2027 Plan de Mobilitate Urbana Durabila al Poliului
structuri de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Proiecte sau programe personale registrate / subterane in Municipiul Craiova	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene, alte surse	€ 15.000.000,00	2021-2030	2027 Plan de Mobilitate Urbana Durabila al Poliului
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Activitate pentru eliminarea defecțiilor ce derivă din amenajările actuale a toaletelor la nivel de linie de cale ferată / Amplasament in zona Gari și Invalizi Roca	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene, alte surse	€ 25.000.000,00	2021-2030	2027 Plan de Mobilitate Urbana Durabila al Poliului de Creatie
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Proiect / gajne colective in cartiere (rezidențiale) in zona st. Ștefan cel Mare (PMED 5.1.1.4)	Municipal Craiova	Buget local, PPP, alte surse de finantare	€ 2.514.200,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Proiect / gajne colective in cartiere (rezidențiale) Evroilor/Valea Rucii (PMED 5.1.1.12)	Municipal Craiova	Buget local, PPP, alte surse de finantare	€ 3.606.200,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Proiect / gajne colective in cartiere (rezidențiale) Craiova Noua - ETAPA 2 (PMED 5.1.1.10)	Municipal Craiova	Buget local, PPP, alte surse de finantare	€ 21.049.800,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Proiect / gajne colective in cartiere (rezidențiale) Craiova Noua - ETAPA 1 (PMED 5.1.1.5)	Municipal Craiova	Buget local, PPP, alte surse de finantare	€ 17.565.500,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Proiect / gajne colective in cartiere (rezidențiale) 1 Mai (PMED 5.1.1.11)	Municipal Craiova	Buget local, PPP, alte surse de finantare	€ 8.062.600,00	2021-2030	2027 Plan de Mobilitate Urbana Durabila al Poliului
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Proiectul implementare de tip smart parking	Municipal Craiova	Fonduri europene	€ 15.000.000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Proiecte colective in zona centrală zona Pieței Veche (PMED 5.1.1.3)	Municipal Craiova	Buget local, PPP, alte surse de finantare	€ 2.884.900,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Proiecte colective in zona centrală (PMED 5.1.1.1)	Municipal Craiova	Buget local, PPP, alte surse de finantare	€ 2.578.500,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Proiecte colective in sudul zonei centrale (PMED 5.1.1.2)	Municipal Craiova	Buget local, PPP, alte surse de finantare	€ 3.742.700,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Parcarea pentru vehiculele de marfă in zona industrială Cemele (PMED 8.1.1.3)	Municipal Craiova	Buget local, alte surse de finantare	€ 289.500,00	2019-2023	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Parcarea pentru vehiculele de marfă in zona periferică din Municipiul Craiova (PMED 8.1.1.1)	Municipal Craiova	Buget local, alte surse de finantare	€ 78.500,00	2021-2031	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Orzul amenaj și sistemul circulației rezidențiale (fagat și de oprire) de șchiță T17 T19, T23)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 750.000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Noua politică de parcare pentru Craiova - inclusiv facilități de parcare studențiale și de marfă	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurilor de mobilitate urbana, tans, a utilitatilor si serviciilor	2.2 Mobilitate urbana durabila	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEȚ	CRABOVA	DOJL	SEDU-PMED	Modernizarea stațiilor de transport public (autobuz)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 5.000.000,00	2021-2030	

evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizarea stațiilor de transport public - Etapa II (PMLED 2.3.1.1)	Primăria Craiova	POK 2014-2020 Axa 4, PI 464, OS 4.1. Buget local, Alte surse de finanțare	2019-2023	€ 1.067.000,00	Realizată R.A.T.
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizarea stațiilor de autobuz (bancu smart, panouri informativ, prize electrice alimentare solar, WiFi, terminale self-service de incalzire bilent)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 25.000.000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizarea și reorganizarea circulației pe Biserici (PMLED 4.1.1.36)	Municipiul Craiova	Fonduri europene, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 662.500,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizarea rețelei de tranșee a orașului	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 35.000.000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	COMUNA	Măcișii, Grecești, Pitești	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizarea drumului județean DJ 641, tronsonul cuprins între limita județului (km. 15+000) - intersecția cu DN 65 (km 43+113-43+138) - intersecția cu DN 65 C (km 59+426)	Județul Dolj	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 40.000.000,00	În pregătire
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	COMUNA	VELA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizarea drumului 1524 legătura DJ 532 B și DJ 63 sat Segleș, Dezdătar, Subar, Căbășca, Vela, Băuciovăne și Borbuș	Comuna Vela	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 400.000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizarea centrilor de management al traficului din municipiul Craiova (PMLED 7.3.1.1)	Municipiul Craiova	Fonduri europene Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.596.100,00	Achiziție Video - WVI, componente dispocate
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizarea trasei străzii locale cartier Băneasa Vălcii, Borob, Păso Villacostani (locale) (PMLED 4.1.1.11)	Municipiul Craiova	Buget local	2019-2023	€ 8.638.700,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare trasei străzii cartier Corcovei (colecționare) (PMLED 4.1.1.17)	Municipiul Craiova	Fonduri europene Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.991.000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare trasei străzii cartier Căminii - str. Tomasa (colecționare) (PMLED 4.1.1.14)	Municipiul Craiova	Buget local	2024-2030	€ 554.600,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare trasei străzii cartier Borob - str. Gălbenu (colecționare) (PMLED 4.1.1.7)	Municipiul Craiova	Fonduri europene Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.982.200,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare trasei străzii cartier Băneasa Vălcii - str. Mărgareții (colecționare) (PMLED 4.1.1.10)	Municipiul Craiova	Buget local	2021-2030	€ 891.600,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare trasei străzii cartier Băneasa Vălcii - str. Cămpului (colecționare) (PMLED 4.1.1.9)	Municipiul Craiova	Fonduri europene, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.339.600,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	COMUNA	COTOFENI și DIN FAȚĂ	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare șosea comunale 9 Km	Comuna Cotofeni și Din Față	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 2.000.000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	COMUNA	BRĂDȘTEȘTI	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare șosea și șantier (șosele)	Comuna Brădăștești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 250.000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare strada Rădăuș (PMLED 4.1.1.40)	Municipiul Craiova	Fonduri europene	2019-2023	€ 1.758.000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană	COMUNA	BUCOVĂIȚ	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare și mobilitate de drumuri de interes local	Comuna Bucovăț	CNI	2021-2030	€ 2.000.000,00	

avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA BREASTA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare și consolidare DJ 606B, BREASTA (DJ 506A)-Civota-Ramnicea-Buzăiești-Căminți-Cămințișel-Tiv- Răboș - Grănciopol-Gălbăvești-Bănu-Lunșău Jd. Mehedinți, tronson km 0+000-13+000	Județul Dolj	POB 2021-2027 Buget local	€ 15 000 000,00	2021-2030	În pregătire
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA VELA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare drum satuc: 905-906, 1000 m.	Comuna Vela	Buget local, Fonduri europene	€ 500 000,00	2021-2030	
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA TUGLUI	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare drum de legătură între satul Tuglui și Ia	Comuna Tuglui	Buget local, Fonduri europene	€ 200 000,00	2021-2030	
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA VELA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare drum comunal BBS, 1400 m	Comuna Vela	Buget local, Fonduri europene	€ 600 000,00	2021-2030	
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA MASCIU	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare DJ 612B, DN 63C- Clăinești- Lim. Jd. Oh, km 0+000-4+000 (proiectare)	Județul Dolj	Buget local, Fonduri europene, Buget de stat	€ 10 000 000,00	2021-2030	În proiectare
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA BREASTA	DOLJ	SEDU-PMLED	Modernizare DJ 606A, BREASTA (DJ606B) (Obedin - Măruța - Pomezi - Cotofeni din Dos - Scarieni - Vișeu lui Petru - Sălcia - Argentea (DJ606C) - Irbănișeni - Fica - Lim. Jd. Mehedinți, km 0+000 - km 43+225	Județul Dolj	Buget local, Fonduri europene, Buget de stat	€ 40 000 000,00	2021-2030	În proiectare
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA BRĂDĂȘTI	DOLJ	SEDU-PMLED	Legături între sate DC Rădici, Pigești	Comuna Brădești	Buget local, Fonduri europene	€ 200 000,00	2021-2030	
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘENȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PMLED	Legătura DN 55 - DN 6 (PMLED 4.1.2.20) Căminți și tronsonul de amenajare pe șosea, cu un șir de 4 posturi de staționare și iluminare pe șosea, cu iluminare corespunzătoare a benzilor rutiere, reconfigurarea intersecțiilor principale, realizarea ferajului peșonale cu înaltă de canalizare fluxuri	Municipal Craiova, Comuna Măla Mare, CJ Dolj	Buget local (judetean) Alte surse de finanțare	€ 3 060 500,00	2024-2030	se va proiecta anul 2027 -> Necesități rezolvate PMLED -> Anul 3 POB 2021-2027
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA COȘOVENI	DOLJ	SEDU-PMLED	Introducerea de transport în comun în zona Metropolitană	Comuna Coșoveni	Buget local, Fonduri europene	€ 500 000,00	2021-2030	
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘENȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PMLED	Introducerea centralizării și stabilirea stațiilor Drumul Apelor și Piața Vălcărești	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500 000,00	2021-2030	
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘENȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PMLED	Îmbunătățirea unui sistem existent de informare inteligentă referitoare la condițiile de trafic	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1 500 000,00	2021-2030	
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘENȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PMLED	Îmbunătățirea parcului de vehicule de transport public urban - tranșee	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 30 000 000,00	2021-2030	
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘENȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PMLED	Îmbunătățirea parcului de vehicule de transport public urban - autobuze	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 18 000 000,00	2021-2030	
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘENȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PMLED	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DJ 532E, Terpeniș - Îmbunătățirea asfaltării /finisajului trotuarilor de pietoni /fluminat trotuar pietoni DJ 532E, Terpeniș (PMLED 4.1.2.31)	Municipal Craiova	Fonduri europene, Buget local, Alte surse de finanțare	€ 35 000 000	2021-2030	
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘENȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PMLED	Îmbunătățirea, realizarea, întreținerea piste de biciclete și trotuar DPMS-C	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 87 400,00	2021-2030	În pregătire
avilbară integrată a structurilor de mobilitate urbană, tare, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA MĂȘCARI	DOLJ	SEDU-PMLED		Comuna Mășcari	Buget local, Fonduri europene	€ 200 000,00	2021-2030	

evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Facilități de parcare pentru biciclete în toată orașul	ADE ZMC	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 3 000 000,00		
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea transportului în comun la nivel metropolitan	Municipiul Craiova și ADR ZMC Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 15 000 000,00		
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv cu prioritizarea transportului în comun (14 de intersecții semaforizate existente și 75 intersecții noi)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 50 000 000,00		
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova	Hotelul Dolj și Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, Fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 89 043 318,85		
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA PREDEȘTI	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea intersecțiilor în dealul Mărilor	Comuna Predești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 165 289,26		
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea liniei de traseu către aeroportul din Craiova	Municipiul Craiova	Buget Național, buget local, alte fonduri europene	2021-2030	€ 1 555 555,56		
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea implementării ideii de ambulare a locurilor de parcare în tot municipiul	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1 000 000,00		Idee proiect 2021-2027 → Necesită revizuire PMED → Asa 2 POR 2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea sistem de management al traficului pe str. Baronei Velici - Semaforizare intersecții str. Baronei Velici cu adăncime și prelucrare în sistemul de management al traficului	Municipiul Craiova	Fonduri europene	2021-2030	€ 300 000,00		Idee proiect 2021-2027 → Necesită revizuire PMED → Asa 2 POR 2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea sistem de management al traficului pe ruta str. Kăluș - str. Breteni - str. Ureții - Semaforizare intersecții pe ruta str. Kăluș - str. Breteni - str. Ureții (fără la intersecția cu str. Al. C. Cuza) cu adăncime și prelucrare în sistemul de management al traficului	Municipiul Craiova	Fonduri europene	2021-2030	€ 500 000,00		Idee proiect 2021-2027 → Necesită revizuire PMED → Asa 2 POR 2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea sistem de management al traficului pe ruta str. Pește Ispănească - str. Traian Lăbușcu - str. Henri Coandă, cu includere local în bd. Dorcelei (depl. stopajului) - Semaforizare intersecții pe str. Pește Ispănească - str. Traian Lăbușcu - str. Henri Coandă cu adăncime și prelucrare în sistemul de management al traficului	Municipiul Craiova	Fonduri europene	2021-2030	€ 500 000,00		Idee proiect 2021-2027 → Necesită revizuire PMED → Asa 2 POR 2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea sistem de management al traficului pe ruta str. Braștilor la Novac - Semaforizare intersecții pe str. Braștilor la Novac (fără la intersecția cu str. Dojului) cu adăncime și prelucrare în sistemul de management al traficului	Municipiul Craiova	Fonduri europene	2021-2030	€ 500 000,00		Idee proiect 2021-2027 → Necesită revizuire PMED → Asa 2 POR 2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea sistem de management al traficului la intersecția cu str. Măgărașii - str. Gh. Chița - str. Marin Soroșca - bd. 1 Mai - bd. N. Romanescu Semaforizare intersecții pe ruta str. Canal - str. Gh. Chița - str. Marin Soroșca - bd. 1 Mai - bd. Romanescu cu adăncime și prelucrare în sistemul de management al	Municipiul Craiova	Fonduri europene	2021-2030	€ 500 000,00		2027 → Necesită revizuire PMED → Asa 2 POR 2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea sistem de funcționare corolă a semafoarelor în municipiul Craiova str. M. Thayer, str. Breteni, str. Al. Arăduța	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 2 400 000,00		
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea infrastructurii de transport public electric în Cartierul Ștrand (PMED 2.1.1.2)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 328 100,00		Nu implementat - idee proiect 2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Extinderea infrastructurii de transport public electric în Cartierul Căminarii Noi (PMED 2.1.1.1)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 376 000,00		Nu implementat - idee proiect 2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA BRĂDĂȘTI	DOLJ	SEIU-PMED	Drumuri exploatare (asfaltare)	Comuna Brădești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 250 000,00		
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilităților și serviciilor	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚULUI CRAIOVA	DOLJ	SEIU-PMED	Dezvoltarea unui sistem de transport feroviar metropolitan	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 40 000 000,00		

realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Dezvoltarea unei noi rețele de trasee personale la nivel de oraș	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 100 000,00	2021-2030	realizarea unei noi rețele de trasee personale la nivel de oraș
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Dezvoltarea punților de schimb intermodal în rețeaua de trasee (3 faze)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 7.500 000,00	2021-2030	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Dezvoltarea și modernizarea aeroportului a Aeroportului Craiova prin extinderea pistei de aterizare/desolare și implementarea unui sistem de aterizare II.SDMAE categoriei superioare, integrat cu GP Rădăuș SRE (indusă prin atracția secundară)	CJ DOLJ	Buget local, fonduri guvernamentale în fonduri proprii	€ 30 000 000,00	2021-2027	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Creșterea gradului de siguranță și securitate a Aeroportului Internațional Craiova în contextul tranziției vertic-Subproiect 2 Achiziționarea de echipamente pentru siguranța operațională	Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 6 980 000,00	18 luni până în 2023	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Creșterea gradului de siguranță și securitate a Aeroportului Internațional Craiova în contextul tranziției vertic-Subproiect 1 Achiziționarea de echipamente de control și securitate aeroportualiă. Conținutul este următorul: - sisteme de protecție pentru societate - Centru - Gara - Centru - N. Romanescu, Pista Măru - Gara, Calea București - H. Frol, Centru - Brașov, Severinului - Gara - Caracul, Severinului - N. Trăilescu - Calea București, Parc N. Romanescu - Caracul, Parc N. Romanescu	Aeroportul Internațional Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 2 800 000,00	18 luni până în 2023	Încep proiect 2021-2027 Plan de Mobilitate Urbana Durabilă al Prefecturii de Craiova
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Creșterea unei întregi noi rețele de protecție pentru societate	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1 500 000,00	2021-2030	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Creșterea unei întregi noi rețele noi în sensul generării de pe str. Caracul (Spitalul Măruș), care va facilita accesul spre cartierul Valea Râșii	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2.500 000,00	2021-2030	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Coridor de mobilitate urbană integrat, pe rețeaua Nord -Sud, transeonul 4, de la Spitalul Județean de Urgență Craiova până la intersecția DN 55 cu DN 56	Municipal Craiova	Buget Național, Buget local	€ 20 000 000,00	2017-2023	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Coridor de mobilitate urbană integrat, pe rețeaua Nord -Sud, transeonul 3, de la Gara CFR Craiova până la Spitalul Județean de Urgență Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 20 000 000,00	2021-2030	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Coridor de mobilitate urbană integrat, pe rețeaua Nord -Sud, transeonul 2, de la intersecția str. Teilor cu str. Trăneșii până la Gara CFR Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 30 000 000,00	2021-2030	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Coridor de mobilitate urbană integrat, pe rețeaua Nord -Sud, transeonul 1 Spitalul regional Craiova - intersecția str. Teilor cu str. Trăneșii	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 20 000 000,00	2021-2030	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Construcția unei drumuri județene de acces pentru Spitalul Regional Craiova (într-un nodul nou al drumului expresiv în incinta SRI/centru de nord a Craiovei)	CJ DOLJ	Buget local, Bugetul de stat, Fonduri europene	€ 50 000 000,00		
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	MURGEȘI	DOLJ	SEDU-PALED	Construcția unor pasaje în intersecțiile aglomerate	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 15 000 000,00	2021-2030	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA MURGEȘI	MURGEȘI	DOLJ	SEDU-PALED	Construcția de poduri pentru traversarea râului Căminăria	Comuna Murgăși	Buget local, Fonduri europene	€ 300 000,00	2021-2030	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Construcție pasaj pe str. Gârlești (la intersecție cu CF) (PAMEP 4.1.1.6)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 20 000 000,00	2021-2030	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Construcția unei rețele de metrou	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 200 000 000,00	2021-2030	
realizarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor etc	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PALED	Completarea rețea ciclabilă însc cartierul Brestoaia și Zona Centrală (PAMEP 3.1.1.4)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 131.200,00	2021-2030	Implementat - Încep proiect 2021-2027

2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Completare legături noi/est-st: Stațiune bog. Emil Măghires (PMED 4.1.1.4)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 378.200,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Completare legături noi/est-vest: între str. Răduș și Bd. Trereniului (Baba Craioveșii) (PMED 4.1.1.5)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.688.900,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Completare legături noi/est: Modernizare str. Puzosii (între bd. N. Romanescu și str. Bocușii) (PMED 4.1.1.3)	Municipal Craiova	Buget local	2021-2030	€ 434.500,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Completare legături noi/est: între str. Șofbeș Vodă - DN 56 (PMED 4.1.1.21)	Municipal Craiova	Buget local	2024-2030	€ 2.486.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Completare legături noi/est: între str. Breteni - str. Șofbeș Vodă (PMED 4.1.1.20)	Municipal Craiova	Buget local	2024-2030	€ 1.791.900,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Completare legături noi/est: între DN 56 - str. Căminul (PMED 4.1.1.22)	Municipal Craiova	Buget local	2024-2030	€ 4.097.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER VALEA ROȘIE - Reconfigurare intersecție Str. Căminul cu Str. Henri Coandă	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 500.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER VALEA ROȘIE - Realizare parcare supraetajată pe terenul din fața Blocului 14 - clinica Proctury Medical	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 5.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER VALEA ROȘIE - Reconfigurare intersecție Str. Imperial Traian cu Str. Henri Coandă, Str. Imperial Traian cu Str. Șpanet și Str. General Măghires cu Str. Roman	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER VALEA ROȘIE - Reconfigurare intersecție Str. Anul 1848 cu Str. General Măghires	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 500.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER VALEA ROȘIE - Realizare parcare supraetajată - teren total corespunzător evaluabil de blocul P11, P12, P15, Str. Pandurilor	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER SĂRĂBI-Zoni Str. Vasilicos Carpen și Str. Ludovic Măzear - zonă cu funcțiune mixtă (parcări + zonă verde) care poate fi amenajată ca parcare supraetajată	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.500.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER SĂRĂBI-Amenajare parcare supraetajată cu loc de joacă în zonă aferentă evaluabil de blocul M48, M49, M52 (în speranță Libărici-Luceafărul) - teren mixt (loc de joacă neamenajat + parcare)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.500.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER SĂRĂBI - Reconfigurare intersecție Str. Henri Coandă cu Str. Imperial Traian (cu mărșă gârlă)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.000.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER SĂRĂBI - posibilitate achiziție Stațiune Electrice pentru amenajare parcare multivolt + teren de sport/joacă amenajată	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.500.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER SĂRĂBI - Amenajare parcare în zonă Str. Imperial Traian, Str. Henri Coandă, viziua de Biserica din Strășni, lighe de UTECOM, (gârle pe domeniul public)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.500.000,00
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER SĂRĂBI - amenajare parcare supraetajată Zoni B1, M11, Str. Măcești - teren mixt (zonă verde + parcare)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.500.000,00

. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.1. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER SĂRĂBI - Reconfigurare intersecție Str. Împăratul Traian, Str. Spina, Str. General Măghera și Str. Rovinari (cu adăugare parcare)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 3.000.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.2. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER SĂRĂBI - Reconfigurare intersecție Str. Hristi Cărbăb (cu Str. Miroșci)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.200.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.2. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA Zonă Bloc 10 Experimental - amenajare parcare	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.100.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.1. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Realizare parcare sub suprastructura vira-est de Școlii nr. 30 excentra	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 500.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.2. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA Realizare lucrări în zona din Împ. Anului Craiovița pe traseul Str. Traifalde - Blvd. Oltana - Blvd. Troneștilor - cu ieșire la ANE-est, cu lanțuri dedicate pentru traseu și autobuz	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 7.000.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.2. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Modernizare/Reabilitare stații de autobuz	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 250.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.1. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Amenajare parcare punct termic PTCZ 254 Big Veech - bloc 115 -	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 200.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.1. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA Amenajare garaje la intersecția Str. George Enescu cu Blvd. Troneștilor (Piața din Craiovița Nouă)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.500.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.1. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA Supralărgire Str. Pășanii (renovare ieșirea între Băla și cimitirul Sinesco) cu reamenajare intersecția Str. Pășanii cu Str. George Enescu și reînălțare Str. Muncarului (dintr-o LED, și garajul cimitirului Sinesco) și pe la Str. Flujoș și prin expunerea terenului adiacent unor proprietăți private	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 5.000.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.2. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Supralărgire Str. Rădu - Cămin Severinului pe lângă Casa nr. 44	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.500.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.1. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Realizare parcare reprezentivă Str. Fragi Boboc, zona bloc 44	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 500.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.2. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA Amenajarea unei garaje la intersecția Str. Brătovanu cu Str. George Enescu (zona Școala) și supralărgire Str. Constantin Brătovanu, tronson cuprins între Str. George Enescu și Blvd. Dacia	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.500.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.1. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Amenajare garaje intersecția Str. Traifalde cu Str. Toponei (SIF Oltana)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.500.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.2. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Reabilitare echipament personal dintr-o Casă nr. 1 p. Ozon	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 500.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.2. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Amenajare parcare reprezentivă cu loc de parcat în zona dintre Crăcișan Păune Albuș și blocul 19	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 500.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.1. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Alina spre localitatea nr. 30 - Deschidere parcare realizare zona personală parcare	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 250.000,00
. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, iluminat, a utilităților și serviciilor abuzice	2.2. Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIUL REȘEDINȚA JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PAUED	CARTIER BRAZDĂ LUȘI NOVAC - Reamenajare intersecție Str. Dojolar cu Str. 1 Decembrie 1918	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 700.000,00

dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	CARTIER BRAZDIA LUI NOVAC- Reconstrucționare intersecție Str. Făgăraș cu Str. Anarandă	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 700.000,00	2021-2030
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	CARTIER BRAZDIA LUI NOVAC- Reamenajare intersecție Str. Frații Coșbici cu Blvd. Decebal și Bariera Vâlcea	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 500.000,00	2021-2030
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	CARTIER BRAZDIA LUI NOVAC- Reamenajare intersecție Str. Dujăvălin cu Str. Brazaia lui Novac	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 700.000,00	2021-2030
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	CARTIER BRAZDIA LUI NOVAC - Amenajare parcare teren Năvoeni F6, D18 și B6G	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 250.000,00	2021-2030
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	CARTIER BRAZDIA LUI NOVAC - Amenajare parcare - zona vicină de Grădinișă Clăușci cu parcul, în spațiile locale unde sunt amplasate autoburtoarele	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 250.000,00	2021-2030
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	CARTIER BRAZDIA LUI NOVAC - Amenajare parcare zona din faza blocului A6 (Baba Novac)	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 250.000,00	2021-2030
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SDU-PMED	Casaș navigabilă Craiova-Sud - Et. - Duălele	Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor Ministerul Economiei, Energiei și mediului de Afaceri Consiliul Județean Dolj Municipiul Craiova Zona Metropolitană Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 4.000.000,00	2021-2026
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SDU-PMED	Cumpărări/ ajutări de promovare a mersului cu bicicleta și obținere răsplată pentru toți participanții la trafic (PMED 3.2.1.1)	Municipiul Craiova	Fonduri europene	€ 200.000,00	2019-2023
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SDU-PMED	Cumpărarea de compensare a efectelor benefice ale sportului și efectelor negative ale sedentarismului și evenimentele dedicate sportului de masă	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 250.000,00	2021-2030
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SDU-PMED	Benzi dedicate de autobuz și măsuri de prioritizare specifice transportului public, cu autobuzași (PMED 2.1.1.10)	Municipiul Craiova	Fonduri europene	€ 20.000,00	2016-2018
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	BARIERA VĂLCUI Valorificarea experienței „complementare” în domeniul SRE și managementului energetic	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2.500.000,00	2021-2030
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	BARIERA VĂLCUI Reconstrucționare intersecție Str. Trăilor cu Str. Toamnei	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 1.500.000,00	2021-2030
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	BARIERA VĂLCUI Realizare pod rutier comor N-5	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 5.000.000,00	2021-2030
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	BARIERA VĂLCUI -Coridor N-5 Reconstrucționare intersecție Str. Toamnei cu Bariera Vâlcii + Str. Vilor (pasareli)	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 2.000.000,00	2021-2030
dezvoltarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art, a activităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MEINICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	BARIERA VĂLCUI -Coridor N-5 -Pod hotărâut peste rețeaua CFR	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 5.000.000,00	2021-2030

serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	ȘIDU- PMULD	BARBERA VĂLCEI -Coridor N-S- Modernizare rețea și aliniu cartier Barnea Văloii	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 3 500 000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	ȘIDU- PMULD	BARBERA VĂLCEI -Amenajare coridor de mobilitate urbană pe relieful Nord-Sud- Drum expres și modernizare ca Str. Traianu (până la gară) care cuprinde și podul rutier suprastrada + amenajare intersecție Str. Cămpeniului cu Str. Mălinișii (+ amenajare intersecție Str. Traianu cu Str. Teilor	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 500 000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Asigurarea transportului public în zona metropolitană	Municipal Craiova	Fonduri europene	€ 25 000 000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Asigurarea salubrității în zona lăunii Craiova și a Centrului Nord	Municipal Craiova	Buget local	€ 500 000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Adăburile străzilor Măntănuș, Romaneni, Năcăneli, Popova, Eremita Gărgănești, Rădăușelilor, Cerbului, Ierovan, Căpitaneni, Abeliei Poligonului, Alona Alunului 1 și 2, Alunilor 7 și 8 Teilor	Municipal Craiova	Buget local	€ 4 500 000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Adăburile străzilor din cartierul Barnea Văloii și Romaneni	Municipal Craiova	Buget local	€ 750 000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	COMUNA	COȘOVENI	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Adăburile a 28 de km de lan de zone comunitate	Comuna Coșoveni	Buget local, Fonduri europene	€ 1 000 000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Aplicative trafic -Aplicatie de navigatie pentru soferi, actualizata cu condițiile de trafic în timp real	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500 000,00	2021-2030	Încep proiect 2021- 2027
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Aplicative parcare -Aplicatie pentru parcare care ajută soferii să fie diresionați către un loc de parcare liber	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500 000,00	2021-2030	Încep proiect 2021- 2027
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Amenajarea unui parc în zona Tăncăbunilor pe amplasamentul vechii grădi de grădini Valica Ștefănești și mobilizarea străzilor adiacente obstrucționale de trafic	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 12 000 000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Amenajarea unui nof intermodal în zona de Sud a Municipaliului Craiova, respectiv faza Autobaza 2 RAT	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 20 000 000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Construcție autobaza pentru mijloacele de transport local în comuna în municipiul Craiova	Municipal Craiova	POUR 2021-2027			
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Amenajarea unui nof intermodal în zona de Nord a Municipaliului Craiova, respectiv Gara CFR și zona adiacenta	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 20 000 000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Amenajarea unui Colțor de mobilitate periferică pe rețeaua Nord- Est-Sud din municipiul Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 75 000 000,00	2021-2025	Încep proiect 2021- 2027 Plan de Mobilitate Urbană Durabilă și Proiect
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Amenajarea unor proiecte intermodale principale la capătul liniei de tramvai pe principalul Park & Ride (Serveniului, Electropretului, Foaiei)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 15 000 000,00	2021-2030	
serviciu integrat a structurii de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor de	2.2 Mobilitate urbana durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	ȘIDU- PMULD	Amenajarea și dotarea punctului de comandă al Municipaliului Craiova localizat la Facilitatea de Energie Electrică	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500 000,00	2021-2030	

2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Amplasarea P+R și B+R în zona Cămin Severinului/ Strada Pălădăren (PMUED 6.1.1.1)	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 2.600.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Amplasarea P+R și B+R în zona Băneș-Cămin, inclusiv facilități pentru linia județeană (PMUED 6.1.1.2)	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 103.400,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Amplasarea hub distribuție trafic în zona Gara Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.500.000,00	Idée proiecte 2021-2027 → Noțiuni proiectare PMUED → Anul 3 POR 2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	MISCIU	DOLJ	SIDU-PMUED	Amplasarea drumuri comunale și drumuri de exploatare agricole	Comuna Misciu	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 500.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Amplasare de punct staționare principal prin modernizarea stațiilor de transport public în zona Cămin Severinului/Strada Pălădăren (traseu)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 200.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Amplasare de punct staționare principal prin modernizarea stațiilor de transport public în zona Băneș-Cămin (traseu)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 30.000.000,00	Idée proiecte 2021-2027 → Noțiuni proiectare PMUED → Anul 3 POR 2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Amplasare Cămin interior de mobilitate pe rețeaua urbană Nord-Sud din municipiul Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2025	€ 65.000.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Amplasare B+R în zona Blăniș-Cămin (PMUED 6.1.1.2)	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 2.600.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Alte investiții de cercetare și dezvoltare de servicii și zone de servicii - Organizarea cursurilor cu sensuri unice, dezvoltarea modului de însoțire în metropoli, prin creșterea de geometrie, canalizarea fluxurilor de trafic, după caz, largiri de trotuar - Introducerea conceptului de obște-aport pe stâlpii însoțitori și creșterea local. Implementarea amplasării și facilităților pentru parcare. Limitarea accesului și vitezei de deplasare a vehiculelor, după caz. - Acoperirea legăturii rutieră între str. Bivest și str. Iancu Ianoș - Reconfigurarea intersecției str. Iancu Ianoș cu str. Constantin Lecca și str. Dumbrăveni - Lărgire str. Mihai Viteazul	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 2.000.000,00	Idée proiecte 2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Acțiunea unui dispozitiv nou (trafic și personal) pe o mai bună gestionare a camionilor video și soft alternative	Municipiul Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.500.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Acțiunea de ambulare scolare	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 10.000.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Acțiunea de ambulare pentru realizarea transportului public urban și metropolitan	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 10.000.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Acțiunea mobilității rurală inteligentă (hacși smart, iluminat inteligent, stâlpi de încălzire vehicule electrice)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 3.500.000,00	Idée proiecte 2021-2027 → Noțiuni proiectare PMUED → Anul 3 POR 2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRADOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Amplasarea punctului staționare Gara - Traj - Cugereș - Rădăuș	CFR	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 986.700,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edificare, a utilităților și serviciilor publice	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	TEASC	DOLJ	SIDU-PMUED	Proiect pista biciclete Craiova - Mălaie - Teasc	UAJ Teasc	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 350.000,00	

evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	FIJIAȘI	DOJL	SDU-PMED	Modernizare linia 7 Charna-Ducelești	UAT SIBONCU DE SUS	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	FIJIAȘI	DOJL	SDU-PMED	Modernizare infrastructură rutieră în orașul Fîlăg.	UAT FIJIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	FIJIAȘI	DOJL	SDU-PMED	Reabilitare alaii accesului auto, personale și parcină auto rezidențiale în zona blocurilor din orașul Fîlăg.	UAT FIJIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	FIJIAȘI	DOJL	SDU-PMED	Realizare trotuar și parcină laterale B-dul Racoșeniș.	UAT FIJIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	FIJIAȘI	DOJL	SDU-PMED	Reabilitare cale acces ISU (scop în DMS) albea Păștipeniș.	UAT FIJIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	FIJIAȘI	DOJL	SDU-PMED	Modernizare drumuri, străzi, căi de acces în orașul Fîlăg.	UAT FIJIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	FIJIAȘI	DOJL	SDU-PMED	Reabilitare pod peste râul Iva (îngheturi str. Iuliu și str. Lucești).	UAT FIJIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 3.500.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	FIJIAȘI	DOJL	SDU-PMED	Sistem supraveghere video strada.	UAT FIJIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 250.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	FIJIAȘI	DOJL	SDU-PMED	Reabilitare DRONIA și trotuar.	UAT FIJIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 650.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	FIJIAȘI	DOJL	SDU-PMED	Amplasare autogaz.	UAT FIJIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	FIJIAȘI	DOJL	SDU-PMED	Extindere piste de biciclete în orașul Fîlăg.	UAT FIJIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 400.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	CĂRCEA	DOJL	SDU-PMED	Modernizare și extindere Eșarizat Public și Privat.	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350.000,00	2021-2030
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	CĂRCEA	DOJL	SDU-PMED	Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sisteme pentru apele pluviale, amenajare trotuare și accese personale în Comuna Cărbăcea.	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500.000,00	2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	CĂRCEA	DOJL	SDU-PMED	Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sisteme pentru apele pluviale, amenajare trotuare și accese personale în zona Pădureniș.	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500.000,00	2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	CĂRCEA	DOJL	SDU-PMED	Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sisteme pentru apele pluviale, amenajare trotuare și accese personale în zona Măreș.	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500.000,00	2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	CĂRCEA	DOJL	SDU-PMED	Modernizarea rețelei de drumuri locale prin asfaltare, amenajare sisteme pentru apele pluviale, amenajare trotuare și accese personale în zona Pădărușeniș.	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500.000,00	2021-2027
evaluarea integrată a structurilor de mobilitate urbane, în care, a utilizărilor și serviciilor locale	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	CĂRCEA	DOJL	SDU-PMED	Amenajare piste de biciclete pe raza comunei Cărbăcea.	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 450.000,00	2021-2027

evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDLU-PAULID	Modernizare drumuri de exploatare în comuna Cârcea.	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200 000,00	2021-2027
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDLU-PAULID	Stajaj agroturist câșilor.	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 150 000,00	2021-2027
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDLU-PAULID	Implementare sistem de supraveghere video în comuna Cârcea.	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200 000,00	2021-2027
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	MISCIHE	DOLJ	SEDLU-PAULID	Îmbunătățirea, reabilitarea și amenajarea cu poze pentru biciclete, trotuare și parcuri betonate DMS-C	UAT MISCIHE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350 000,00	2021-2027
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	MISCIHE	DOLJ	SEDLU-PAULID	2. Transport în comun în Zona Metropolitană Craiova	UAT MISCIHE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500 000,00	2021-2027
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	MISCIHE	DOLJ	SEDLU-PAULID	Amenajare drumuri comunale și drumuri de exploatare agricolă.	UAT MISCIHE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200 000,00	2021-2027
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	MISCIHE	DOLJ	SEDLU-PAULID	Iluminat street LED eficient, cu LED	UAT MISCIHE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 100 000,00	2021-2027
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	MISCIHE	DOLJ	SEDLU-PAULID	Realizarea parcuri betonate (trajete carosabile) și trotuare pe străzile din Comuna Mischel	UAT MISCIHE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 150 000,00	2021-2027
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	COMUNA	MISCIHE	DOLJ	SEDLU-PAULID	Trotuare, parcuri betonate (carosabile) și poze biciclete pe DJ641	UAT MISCIHE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 150 000,00	2021-2027
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	ORĂȘ	SEGARCEA	DOLJ	SEDLU-PAULID	Realizarea costușii avizajului Orșol Segarcea	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 5 000 000,00	2017-2023
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	ORĂȘ	SEGARCEA	DOLJ	SEDLU-PAULID	Modernizare rețea stradaș locală în Segarcea (PMED 4.1.2.29)	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 4 151 400,00	2016-2023
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	ORĂȘ	SEGARCEA	DOLJ	SEDLU-PAULID	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DJ 561 și DJ 501B, Segarcea (PMED 4.1.2.30)	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 103 500,00	2016-2023
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	ORĂȘ	SEGARCEA	DOLJ	SEDLU-PAULID	P+R local la Gus Segarcea (PMED 6.1.2.13)	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 60 400,00	2016-2020
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	ORĂȘ	SEGARCEA	DOLJ	SEDLU-PAULID	Audierea drumuri agricole de exploatare	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 1 000 000,00	2017-2023
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	ORĂȘ	SEGARCEA	DOLJ	SEDLU-PAULID	Poste de biciclete Segarcea (PMED 3.1.2.13)	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 538 000,00	2016-2023
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	ORĂȘ	SEGARCEA	DOLJ	SEDLU-PAULID	Modernizare iluminat public	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350 000,00	2017-2023
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor de	2.2 Mobilitate urbană durabilă	ORĂȘ	SEGARCEA	DOLJ	SEDLU-PAULID	Extindere sistem supraveghere video	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200 000,00	2017-2023

evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	Craiova	DOLJ	SEDU-PMJUD	ZONA FĂCĂU - Extindere rețea de gaze naturale pentru încălzirea centrală	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 350 000,00	inclus în LAMP și este semnat acordul de finanțare
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	Craiova	DOLJ	SEDU-PMJUD	ZONA FĂCĂU - Extindere rețea de canalizare menajeră și pluvială pentru încălzirea centrală	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 350 000,00	inclus în LAMP și este semnat acordul de finanțare
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA REȘEDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMJUD	Sistem de gestionare a pomelilor fierce (DMA), detectarea perturbărilor actuale, controlul presiunii	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 2 000 000,00	inclus în LAMP și este semnat acordul de finanțare
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA CALOPĂȘ	DOLJ	SEDU-PMJUD	Realizarea rețelei de gaze	Comuna Calopăș	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 200 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA REȘEDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMJUD	Realizarea rețelei de colectare a apelor uzate din Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 2 000 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA REȘEDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMJUD	Realizarea rețelei de apă a Craiovei (Est și Vest)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 3 500 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA REȘEDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMJUD	Realizarea conductelor de alimentare cu apă caldă în Șanoc	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 450 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA REȘEDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMJUD	Realizare și extindere rețea de apă, canalizare menajeră și introducerea canalizării pluviale pe străzi din municipiul Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 75 000 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA BUCOVĂȚ	DOLJ	SEDU-PMJUD	Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată	Comuna Bucovăț	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 3 200 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA COȚOFENI I DIN FAȚĂ	DOLJ	SEDU-PMJUD	Introducerea rețelei de gaz în Căminul din Față și Segarța	Comuna Căminul din Față	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 500 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA PREDEȘTI	DOLJ	SEDU-PMJUD	Introducerea rețelei cu gaze în comuna Predești	Comuna Predești	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 413 223,14	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA REȘEDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMJUD	Introducerea canalizării și iluminatului stradal în Barnea Velici, str. Medicului	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 1 500 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA REȘEDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMJUD	Introducerea canalizării și gazelor pe str. Constantin Oantefanș	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 700 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA REȘEDINȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMJUD	Introducerea canalizării și conductelor de gaz pe Alina 1 Săniuc și str. Basmei	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 450 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA BUCOVĂȚ	DOLJ	SEDU-PMJUD	Introducerea canalizării pe str. Dobrogea	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 250 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA BRĂDĂȘTI	DOLJ	SEDU-PMJUD	Infuzarea rețelei de distribuție gaze naturale	Comuna Brădăști	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 300 000,00	
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, art., a utilităților și serviciilor	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA BRĂDĂȘTI	DOLJ	SEDU-PMJUD	Infuzarea rețelei medietate de gaze	Comuna Brădăști	Buget local, Fonduri europene	2021-2019	€ 250 000,00	

evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA BRĂDEȘTI	DOLJ	SDU-PAUED	Infrastructura rețea de gaze în satul Băldoaga Blăniș, comuna Brădești, județul Dolj	Comuna Brădești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 250 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	SDU-PAUED	Implementarea unui sistem separat pentru ape menajere și ape pluviale	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 5 000 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	SDU-PAUED	Modernizarea infrastructurii rețelei de canalizare pluvială în Mălu Mare, Ciocan, Chereșeni, Măștiu, Buceviș, Sămăș, Sămăș și BREASTA)	ZMC	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 3 500 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA BUCOVĂȚ	DOLJ	SDU-PAUED	Extinderea rețelei electrice de joasă tensiune	Comuna Buceviș	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	SDU-PAUED	Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale în Municipal Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 18 000 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA BUCOVĂȚ	DOLJ	SDU-PAUED	Extinderea rețelei de canalizare în Sărăbăniș, Leamna de jos și Leamna de sus	Comuna Buceviș	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 2 000 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA COTOFENI IDON FAȚĂ	DOLJ	SDU-PAUED	Extinderea rețelei de canalizare în Cotofeni din Față	Comuna Cotofeni din Față	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA COȘOVENI	DOLJ	SDU-PAUED	Extinderea rețelei de canalizare în comuna Coșoveni	Comuna Coșoveni	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 250 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	SDU-PAUED	Extinderea conductei act de distribuție apă în orașul Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1 000 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	SDU-PAUED	Canalizarea apelor pluviale în ZMC	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 14 000 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	SDU-PAUED	BARBERA VĂLCI - Coridor N-S - Amplasarea sistemului de canalizare pluvială	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	SDU-PAUED	BARBERA VĂLCI - Coridor N-S - Amplasarea rețea pluvială carier	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 400 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	SDU-PAUED	BARBERA VĂLCI - Coridor N-S - Introducerea gazului pe arterele unde nu există rețea de gaze	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 400 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	SDU-PAUED	BARBERA VĂLCI - Coridor N-S - Analizarea apelor menajere pe toate arterele	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 300 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile	COMUNA BRĂDEȘTI	DOLJ	SDU-PAUED	Alimentare cu apă în satul Măluș și Pucani	Comuna Brădești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 450 000,00
evoluarea integrată a structurilor de mobilitate urbană, are, a utilităților și serviciilor accesibile	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	SDU-PAUED	Creșterea capacității pacienților în cadrul „Spitalului Clinic de Neurologie” Craiova - stabilizarea și extinderea rețelei de electricitate, de funde medicale, sisteme de detectare, semnalizare și alarmare incendii și sisteme de detectare, semnalizare și alarmare în cazul depășirii capacității maxime admise de ocupanți	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1 000 000,00

EN LUCRU

PODM

EN LUCRU

2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Construcția, echiparea, operaționalizarea și funcționarea unei centre de zi de asistență și recuperare pentru persoane vârstnice cu o capacitate de minimum 50 beneficiari, în complementarea cu o unitate de îngrijiri la domiciliu cu o capacitate de minimum 25 beneficiari	Municipal Craiova	PNRR	€ 1.233.239,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Centra de zi pentru copii aflați în situație de risc de separare de părinți/abuzatori/indiscriminaționiștii/școlarii unei căminări pentru prevenirea deprimării copiilor de familie lor, dotarea cu cărți, jurnale, activități recreative, servicii sociale, servicii de îngrijire și facilitarea investițiilor pentru o perioadă de 8 luni, dar fără a depăși 31 decembrie 2024)	Municipal Craiova	PNRR	€ 330.000,00	
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Cherșura siguranței pacienților în cadrul Spitalului Clinic Municipal "Flămânțel" Craiova - stabilizarea și extinderea unității de diagnostic, ventilație și tratare a arilor, fluide medicale, detectare, semnalizare și alarmare în caz de depleții, concentrare într-ună de urgență	Municipal Craiova	POSD	€ 2.141.216,60	2022-2023
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Măsură pentru lumină/sonorizare/contaminare în unitățile de învățământ PE/Arhitectură din municipiul Craiova - M.A.S.T.I. Pentru Craiova	Municipal Craiova	POSD	€ 8.487.316,53	2022-2023
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Construcție creșă, str. Poetilor, cartier Romanesco, T27, P1, mut. Craiova, jud. Dolj	Municipal Craiova	PNRR	€ 4.399.728,78	2022-2025
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	„Centrul creșă, str. Arhiepiscopilor, nr. 13, faza nr. Arhiepiscopilor, zona Blocurilor ANI, cartier Voințașilor, mun. Craiova, jud. Dolj”	Municipal Craiova	PNRR	€ 4.399.728,78	2022-2025
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Dotarea cabinetelor de asistență medicală ambulatorie din cadrul Spitalului Clinic Municipal Flămânțel Craiova și asigurarea de noi specialități/cabinete de asistență medicală ambulatorie	Municipal Craiova	PNRR	€ 3.118.527,08	2023-2025
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Cherșura siguranței pacienților în cadrul Spitalului Clinic de Neurochirurgie Craiova - stabilizarea și extinderea unității de diagnostic, de fluide medicale, sisteme de detectare, semnalizare și alarmare în caz de depleții, concentrare într-ună de urgență	Municipal Craiova	POSD	€ 1.098.906,74	2023-2023
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	ZONA FĂCĂI Cartier locuințe sociale Rehabilitare blocuri de locuințe sociale (2-3 blocuri)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.500.000,00	2021-2020
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Sprijinirea achiziției echipelor mobile pentru persoane adulte cu dizabilități Craiova și Filiași și pentru copii în cadrul DGASPOC Dolj	Județul Dolj, DGASPOC Dolj	POSDS	€ 2.000.000,00	2021-2020
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitarea și modernizarea adposturilor de protecție a populației civile din Municipiul Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2020
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitarea Centrului de Urgență și persoane fără adăpost	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 350.000,00	2021-2020
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitarea terenurilor sportive din unitățile de învățământ Școala nr. 11 unități locale: Școala nr. 42, 9 unități locale: Drumul Apelor nr. 66-90 unități locale: Locuințe de locuințe, de colajii în acoperșul existent și lucrări cure de întreținere creșterea eficienței energetice a unităților, amenajarea de unități de activități (apă potabilă + canalizare) pe Drumul Apelor și lucrări de demolare pentru cuplarea de căldură urbană în stare	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 75.000.000,00	2021-2020
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitarea blocurilor sociale de locuințe din cartierul Valea Râzei	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 3.000.000,00	2021-2020

1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	COMUNA TUGLEI	DOLJ	SEDU-PME/ID	Modernizare și reabilitare centru social pentru persoane vârstnice	Comuna Tuglei	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 250.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	MEUNCIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PME/ID	Infuziunea unui centru pentru vârstnici în municipiul Craiova, de către DGAS/SPDC Dolj	Județul Dolj, DGAS/SPDC Dolj	PNRR, POBDS	2021-2030	€ 1.500.000,00	În prognoză
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	COMUNA BRĂDEȘTI	DOLJ	SEDU-PME/ID	Infuziunea unui centru pentru persoane vârstnice	Comuna Brădești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	MEUNCIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PME/ID	Infuziunea a minimum 4 locuințe protejate în municipiul Craiova de către DGAS/SPDC Dolj	Județul Dolj, DGAS/SPDC Dolj	PNRR, POBDS	2021-2030	€ 2.000.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	MEUNCIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PME/ID	Infuziunea centru pentru persoanele fără adăpost	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	MEUNCIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PME/ID	Inclusiune socială - servicii pt persoanele fără adăpost	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Acțiuni Sociale	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 500.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	MEUNCIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PME/ID	Extinderea capacității centrului social de urgență pentru persoane fără adăpost SF VASILE din municipiul Craiova	Fonduri europene/ fonduri locale	Fonduri europene/ fonduri locale	2017-2019	€ 3.000.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	MEUNCIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PME/ID	Dotarea infrastructurii LPU din cadrul Spitalului Clinic Judetean de Urgență Craiova cu echipament de specialitate	UAJ Județul Dolj	POSD 2014-2020	2021-2027	€ 17.000.000,00	în derulare. Activitate continuă
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	MEUNCIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PME/ID	Creșterea activității municipiului pentru persoanele vârstnice prin asigurarea serviciilor dedicate	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 2.000.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	COMUNA BRĂDEȘTI	DOLJ	SEDU-PME/ID	Creșterea unui centru pentru copii ai căror părinți sunt plecați în străinătate	Comuna Brădești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 450.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	MEUNCIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PME/ID	Creșterea unui centru școlar pt elevii cu deficiențe	Comuna Brădești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 2.500.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	COMUNA CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PME/ID	Creșterea unor adăposturi pentru persoanele dizabiliate	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	MEUNCIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PME/ID	Construcție locuințe sociale	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 20.000.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	COMUNA CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PME/ID	Construcție casă pentru lucrători	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 10.000.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	COMUNA PREDEȘTI	DOLJ	SEDU-PME/ID	Construcție a dotare sediu social	Comuna Predești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 619.834,71	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	MEUNCIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PME/ID	Creșterea social pentru depozitare și distribuție produse alimentare	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Acțiuni Sociale	Fonduri europene/ fonduri locale	2017-2019	€ 3.000.000,00	
1. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accozul fiscal al tuturor la servicii publice	MEUNCIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PME/ID	Centru rezidențial pentru victimele violenței în familie și a traficului de persoane	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Acțiuni Sociale	Fonduri europene/ fonduri locale	2017-2019	€ 3.000.000,00	

serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPAL RESEDINTA JUDET	CRAMOVA	DOJL	SIDU-PMUD	Centru rezidential pentru persoanele cu tulburari de spectrul autist	Primaria Municipiului Craiova - Directia Administratie Publica si Asistenti Sociali	Fonduri europene/ fonduri locale	€ 3 000 000,00	2017-2019
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPAL RESEDINTA JUDET	CRAMOVA	DOJL	SIDU-PMUD	Centru multifunctional pentru toate categoriile de persoane deficiente	Primaria Municipiului Craiova - Directia Administratie Publica si Asistenti Sociali	Fonduri europene/ fonduri locale	€ 3 000 000,00	2017-2019
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPAL RESEDINTA JUDET	CRAMOVA	DOJL	SIDU-PMUD	Centru de zi si pentru dezvoltarea deprinderilor pentru o viata independenta	Primaria Municipiului Craiova - Directia Administratie Publica si Asistenti Sociali	Fonduri europene/ fonduri locale	€ 3 000 000,00	2017-2019
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPAL RESEDINTA JUDET	CRAMOVA	DOJL	SIDU-PMUD	Centru de tip rezident	Primaria Municipiului Craiova - Directia Administratie Publica si Asistenti Sociali	Fonduri europene/ fonduri locale	€ 3 000 000,00	2017-2019
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPAL RESEDINTA JUDET	CRAMOVA	DOJL	SIDU-PMUD	Centru de suport si recuperare pentru copii	Primaria Municipiului Craiova - Directia Administratie Publica si Asistenti Sociali	Fonduri europene/ fonduri locale	€ 3 000 000,00	2017-2019
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPAL RESEDINTA JUDET	CRAMOVA	DOJL	SIDU-PMUD	Centru de zi pentru viziuali cu veduta redusa din municipiul Craiova	Primaria Municipiului Craiova - Directia Administratie Publica si Asistenti Sociali	Fonduri europene/ fonduri locale	€ 3 000 000,00	2017-2019
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPAL RESEDINTA JUDET	CRAMOVA	DOJL	SIDU-PMUD	Centru de zi pentru consiliere familiala	Primaria Municipiului Craiova - Directia Administratie Publica si Asistenti Sociali	Fonduri europene/ fonduri locale	€ 3 000 000,00	2017-2019
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPAL RESEDINTA JUDET	Craiova	DOJL	SIDU-PMUD	BARBERA VALCE -Coridor N-S - Construire centre sociale pe teritoriul aferent incinerator Alena I Simnic (faza stabilirea situatiei juridice)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500 000,00	2021-2030
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPAL RESEDINTA JUDET	CRAMOVA	DOJL	SIDU-PMUD	Asignarea serviciilor sociale pentru persoanele varstnice si implicarea acestora in diverse activitati	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 250 000,00	2021-2030
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	MUNICIPAL RESEDINTA JUDET	CRAMOVA	DOJL	SIDU-PMUD	Asignarea serviciilor sociale in zonele marginalizate (cartierul Figa Luncii - Craiova Nord, Campina, Trosca, zona de pe langa Faza)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2 000 000,00	2021-2030
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	TEASC	DOJL	SIDU-PMUD	Construire si dotare centru asistenta sociala (dispensar, cabinete medicale medicina familie)	UAT Teasc	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 350 000,00	2021-2030
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	TEASC	DOJL	SIDU-PMUD	Reconstruire spitali Scoala Secoa in Centru de zi	UAT Teasc	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 250 000,00	2021-2030
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	SDANICU DE SUS	DOJL	SIDU-PMUD	Introducerea sistemului de apa, canalizare si gaz 50 km	UAT SDANICU DE SUS	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 10 000 000,00	2021-2030
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	SDANICU DE SUS	DOJL	SIDU-PMUD	Modernizare, reabilitare, utilitate 40 km drum in comuna Smanic	UAT SDANICU DE SUS	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 3 500 000,00	2021-2030
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	FLIASI	DOJL	SIDU-PMUD	Construire policlinicai moderna	UAT SDANICU DE SUS	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 1 000 000,00	2021-2030
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	FLIASI	DOJL	SIDU-PMUD	Realizare etape de epurare si retea de canalizare in Blacani de Sus	UAT FLIASI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 350 000,00	2021-2030
serviciul integrat a structurilor de mobilitate urbana, iar, a utilitatilor si serviciilor	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	FLIASI	DOJL	SIDU-PMUD	Realizare etape de epurare si retea de canalizare in satul Frangipole	UAT FLIASI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 350 000,00	2021-2030

2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	FILIAȘI	DOLJ	SEDU-PAUED	Realizare stație de oprire și rețea de canalizare în satul Bîlța, satul Filiaș.	UAȚ FELIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 150 000,00	2021-2019
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	FILIAȘI	DOLJ	SEDU-PAUED	Amplasare și executare Zonă Locuștig (fostul ISL) Rețea de alimentare cu apă potabilă și rețea de canalizare, clădire de noanță pe străzile Tomason, Alena 1 Tomason, Strada Proștin, Strada Căstănoș, Alena 2 Căstănoș, Strada Dăpășăreștii, Alena 1 Dăpășăreștii, Strada Măgăliștii, Strada Păpășeni, Alena 1 Păpășeni.	UAȚ FELIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500 000,00	2021-2019
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Extinderea rețelei de apă potabilă în comuna Cârcea.	UAȚ CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Extinderea rețelei de apă potabilă în comuna Cârcea.	UAȚ CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Extinderea rețelei de gaze naturale în comuna Cârcea.	UAȚ CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Modernizare rețea de iluminat public în comuna Cârcea.	UAȚ CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 150 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Modernizare rețea de iluminat public în zona Buna Mădăria și zona Pădurea.	UAȚ CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Modernizare rețea de iluminat public în zona Măru și zona Pădurea Vărbășești.	UAȚ CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Extindere sistem iluminat public în comuna Cârcea, sat Gură.	UAȚ CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Extindere rețea alimentare cu energie electrică pe străzile Proștinii, Aviașii, Săcuzăreștii și Izbăneștii.	UAȚ CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Extindere rețelei electrice în comuna Cârcea.	UAȚ CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Instalare contor de zi pe satul comunei Cârcea.	UAȚ CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 150 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	MÎSCHEI	DOLJ	SEDU-PAUED	Fonare 3 poști apă în Satele Călimăș și Găgeștii, Comuna Măschii	UAȚ MÎSCHEI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 1 000 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	COMUNA	MÎSCHEI	DOLJ	SEDU-PAUED	Extindere rețea gaze naturale pentru Satele Călimăș și Găgeștii, Comuna Măschii	UAȚ MÎSCHEI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500 000,00	2021-2027
2. Dezvoltarea integrată a infrastructurii de mobilitate urbană, edilitare, a utilităților și serviciilor publice	2.4 Accesul facil al tuturor la servicii publice	ORAȘ	SEGARCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Proiect de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Segarce, Ceat (Apă, Canalizare), Lipova (Canalizare)	UAȚ SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 111 111,11	2017-2023
3. Acoperirea mai eficientă a nevoilor locuitorilor prin creșterea calității serviciilor și planificarea spațiului	3.1 Realizarea proiectelor climatice	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Studiu preliminar pentru îmbunătățirea eficienței apelor pluviale și protecția generală împotriva inundațiilor în satul Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 200 000,00	2021-2019

Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Scaunuri de zgomet și medii Dreștarea scutitorilor de zgomet, poluare, temperaturi și umiditate care pot fi accesate direct de către locuitorii orașului	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030	Măre proiect 2021-2027
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Principala biodiversitate urbană și evaluarea economică a serviciilor ecosistemice	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 5.000.000,00	2021-2030	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Practici de reducere a căldurii în tar orașul	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 15.000.000,00	2021-2030	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Modernizarea sistemelor de irigații prin instalarea unor stațiuni de apă care oferă date în direct despre umiditate, temperatură, viteză vântului, lumină soarelui și presiunea atmosferică	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2.500.000,00	2021-2030	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Inițiativa de poziționare a cererii de apă (soft)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 400.000,00	2021-2030	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Evaluarea vulnerabilității schimbărilor climatice și prevenirea și gestionarea reducerii riscurilor	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2030	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Evaluarea oportunității cooperării	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Educație în materie de planificare urbană și sensibilizare în ceea ce privește amenajarea schimbărilor climatice	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 100.000,00	2021-2030	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Creșterea rezilienței fațadei prin îngrijirea terenurilor degradate, adaptarea pentru folosirea agricolă, procurarea și a terenurilor reproductive, adaptarea de forma de proprietate	ZAC	Buget local, Fonduri europene PNDR 2014-2020, Axa 8, PI 8.1, buget local	€ 6.000.000,00	2017-2023	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Biodiversitatea urbană și evaluarea economică a serviciilor ecosistemice	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 350.000,00	2021-2030	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Acoperirea verde	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2030	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Extinderea acizării Clăreasa pe pajișii Praștia, înțelegerea beneficiilor de mediu, construire poduri, amenajare infrastructură verde.	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 700.000,00	2021-2027	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	ORAȘ	SEGAȘTEA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Regulatoare cum pajișii în Orașul Segarcea	UAT SEGAȘTEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 7.000.000,00	2017-2023	
Îngrijirea unui climat favorabil arii prin creșterea calității teritorilor de mediu, regenerare și planificare spațială	3.1 Reducerea resurselor climatice	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	ORAȘOVA	DOLJ	ȘIDU-PMONIȘ	Reabilitarea de cladiri istorice (pe care proprietarii nu au permis sa le reabiliteze) de către asociațiile de proprietari care acceseaza fonduri in scopul folosirii a 5 ani cladirile respective pentru evenimente etc	Parteneriat cu societatea civilă	Buget local, Fonduri europene	€ 3.500.000,00	2021-2030	

3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Modernizarea sistemelor de gestionare a deșeurilor în Municipiul Craiova prin construirea de module ecologice digitalizate	Municipiul Craiova	PNRR	€ 3.389.915,12	2023-2024	BN LUCRURI
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PAULID	Spatii Filantropice. Infuzarea și donarea unui departament pentru gestionarea deșeurilor medicale	Spatii Filantropice	Buget local, Fonduri europene	€ 1.500.000,00	2021-2030	idee proiect 2021-2027
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Conținut inteligent de detectare cantitativă de deșeurii pe care le conțin, iar locuitorii de salubritate și planificarea rutei de colectare în funcție de distanțe care le primesc din cas	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 3.500.000,00	2021-2030	
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Reducerea pierderii necorespunzătoare de deșeurii	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030	
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Realizarea unei baze de date cu populația accidentată și actualizarea acestora în timp real	ZM&C	Buget local, Fonduri europene	€ 250.000,00	2021-2030	
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Realizarea unei aplicații informatice pe baza dispoziției Primăriei pentru gestionarea taxei de salubritate, cu posibilitatea recalculării periodice, în timp real și automat, pentru aplicațiile sistemului "platare pentru cas privat" în situația în care se face cantarea deșeurilor-tona casă	ZM&C	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2030	
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Realizarea de programe pentru conștientizarea populației cu privire la colectarea separată	ZM&C	Buget local, Fonduri europene	€ 350.000,00	2021-2030	
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Realizarea de programe de instruire în gestionarea deșeurilor a personalului administrativ de la nivelul UAT-urilor implicate în acest domeniu, precum și a cetățenilor	ZM&C	Buget local, Fonduri europene	€ 300.000,00	2021-2030	
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Organizarea și realizarea campaniilor de informare și conștientizare a publicului cu privire la prevenirea generării de deșeurii și colectarea selectivă a deșeurilor municipale generate	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 250.000,00	2021-2030	
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Investiții în implementarea cu componente individuale/publice pentru colectare biodegradabile 17.000 locații	ZM&C	Fonduri europene	€ 845.000,00	2021-2030	
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Investiții în Centre pentru colectarea deșeurilor voluminoase, electroelectronice și reciclabile prin aport voluntar, fără costuri pentru populație (prev. de art.59-61 din Legea 211/2011)	ZM&C	Fonduri europene	€ 2.000.000,00	2021-2030	
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Enhancementul capacității organizatorice și instituționale a structurilor de gestionare a deșeurilor pentru a adopta reforme pentru un management durabil al deșeurilor	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2030	
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Identificarea unor soluții informatice (smart/cod QR), pentru colectarea deșeurilor la punct de colectare comun, scara în incinerarea generatoare și în conștientizare cât deșeurii aruncate, informație care va fi transmisă apoi către generator, operator și autoritatea locală în vederea combaterii cu taxa de salubritate	ZM&C	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030	
3. Acțiunarea unui climat favorabil locuirii prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAULID	Finanțarea de noi capacități de tratament pentru deșeurii biodegradabile municipale	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 3.500.000,00	2021-2030	

siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMULD	Dotarea cu pubele de 240 (120) în culoare galben și albastru - 34.000 bucăți pentru 17.000 gospodării în zona periferică	ZMC	Fonduri europene	2021-2030	€ 1.180.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMULD	Creșterea unei baze de date la nivelul UAT-urilor/AJDE cu privire la oportunități de colectare și deciziile operaționale de salubritate	ZMC	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMULD	Continuarea procesului de modernizare a economiei de colectare și transport pentru fluxuri specifice de deșuri municipale	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 5.000.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMULD	Construcția de centre de colectare a deșeurilor prin aport voluntar prin recipienți (containere) pe se la dispoziția locuitorilor în locuri publice	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMULD	Colectarea de materiale biodegradabile prin creșterea infrastructurii corespunzătoare	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 3.500.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMULD	Creșterea capacității colectoare de la Romaneni, tronson cuprins între Str. Popovici și DN56 (E70) de pe Str. Rădu, pentru a îndeplini necesitățile aplicabile	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 10.000.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	COMUNA	VELA	DOLJ	SIDU-PMULD	Actualizarea autogreder	Comuna Vela	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 50.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMULD	Actualiza unei voluți de modernizare a containere de deșuri interfigurate care să asigure localizarea acestora și nivelul de ampliere	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 3.000.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMULD	Actualiza de utilități și echipamente moderne pentru servicii de salubritate	PM, Salubritate Craiova SRL	buget local, fonduri guvernamentale, Alte fonduri	2021-2030	€ 3.300.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	MUNICIPIUL REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMULD	Suplimentare containere integrate cu cel puțin 1500 de containere pentru colectare separată pe fracțiile plastic, metal, hârtie carton, sticlă și biodegradabil în Municipiul Craiova- varianta intermediară cu containere separate și suplimentare de vehicule de colectare	Municipal Craiova	Fonduri europene	2021-2030	€ 4.200.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	COMUNA	TEASC	DOLJ	SIDU-PMULD	Platforma de reciclare	UAT Teasc	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.500.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	COMUNA	FELIȘI	DOLJ	SIDU-PMULD	Acumulatori platformă deșuri selectate	UAT FELIȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 300.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	COMUNA	CĂRCEA	DOLJ	SIDU-PMULD	Stajul de compostare deșuri biodegradabile	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2017-2023	€ 1.500.000,00
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității orilor de mediu, regenerare să și planificarea spațiului	3.3 Managementul depozitelor în conformitate cu directivele europene	COMUNA	CĂRCEA	DOLJ	SIDU-PMULD	Centru colectare deșuri electrice și electronice și deșuri voluminoase	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2017-2023	€ 1.000.000,00

igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PME/ID	Trotinetas corespunzătoare a arborilor din spațiile publice (fa un arbori laisr al de trea arbori nou plantati)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 1.000.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PME/ID	Modernizare Parc Amanandă	Municipal Craiova	POB 2014 -2020		
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PME/ID	Modernizare și amenajare Parcul Tricolorului	Municipal Craiova	POB 2014 -2020		
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PME/ID	Modernizare și amenajare Parcul Tricolorului	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 20.000.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PME/ID	Regenerare urbană în cartierul Valea Ropot	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.000.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PME/ID	Realizarea ca trotuar și unor scururi de împănărire prin porole făcătoare versu (plănușă de arbori și arbuști) de-a lungul parcilor și altele noi în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul motor	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	2021-2030	€ 185.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PME/ID	Planul infrastructurii verzi	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 150.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PME/ID	Monitorizarea inteligentă a calității aerului și a modului în Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 300.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PME/ID	Modernizarea locurilor de joacă din parcul Romanescu	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 3.500.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PME/ID	Industria privată ca mai bună utilizare a grădinișilor, a spațiilor municipal (în cartierul de locuințe ca mai multe obiecte) și a altor spații verzi	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 250.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PME/ID	Implementarea planului pentru calitatea aerului	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PME/ID	Implementarea și modernizarea de planșă a speciilor solerente la secară pentru a reduce efectul insulăi urbane de căldură (Domeniu din obiectivul 6 al SEDU)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 5.000.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PME/ID	Creșterea suprafețelor de spații verzi în zonele urbane și periurbane	ZNA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	€ 500.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PME/ID	Amenajarea unor spații de joacă pentru copii în cartierul rezidențial	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 4.500.000,00
igenerarea unui climat favorabil rîi prin creșterea calității edilor de mediu, regenerare a și planificarea spațiului	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PME/ID	Amenajarea unor noi zone verzi și parcuri publice la nivelul teritoriului oraș	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 4.500.000,00

3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRĂUOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Amplasarea fondurilor venzi pe căminele publice	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2.000.000,00	2021-2030
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRĂUOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Amplasarea curărilor lașii (regulatoare, azotat, amestecarea unor spații de recreere) în parcurile cu C3 Dolj	Municipal Craiova	Fonduri europene	€ 750.000,00	2021-2030
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRĂUOVA	DOLJ	SEDU-PMLED	Amplasarea a trei scule de micro-mobilitate (biciclan, mers pe jos)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 3.500.000,00	2021-2030
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	COMUNA COTOFFENI I DIN FĂȚĂ		DOLJ	SEDU-PMLED	Amplasare parcuri	Comuna Cotoffeni din Făț	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2030
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	COMUNA PREDEȘTI		DOLJ	SEDU-PMLED	Amplasare parcuri	Comuna Predesti	Buget local, Fonduri europene	€ 206.611,57	2021-2030
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	COMUNA MISCHIE		DOLJ	SEDU-PMLED	Amplasare locuri de joacă și spații verzi	Comuna Mischie	Buget local, Fonduri europene	€ 350.000,00	2021-2030
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	COMUNA FILIAȘI		DOLJ	SEDU-PMLED	Infuzare parcuri peisagice.	UAT FILIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 250.000,00	2021-2030
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	COMUNA CÂRCEA		DOLJ	SEDU-PMLED	Infuzare părculețe cu loc de joacă în comuna Cârcea	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 100.000,00	2021-2027
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	COMUNA CÂRCEA		DOLJ	SEDU-PMLED	Infuzare părculețe cu loc de joacă în zona Baza Militară	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 100.000,00	2021-2027
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	COMUNA CÂRCEA		DOLJ	SEDU-PMLED	Infuzare părculețe cu loc de joacă în zona Pădurea	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 100.000,00	2021-2027
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	COMUNA CÂRCEA		DOLJ	SEDU-PMLED	Infuzare părculețe cu loc de joacă în zona Măruș	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 100.000,00	2021-2027
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	COMUNA CÂRCEA		DOLJ	SEDU-PMLED	Amplasare parcuri pe strada Trinitatea Ion, comuna Cârcea	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200.000,00	2021-2027
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	COMUNA MISCHIE		DOLJ	SEDU-PMLED	Amplasare locuri de joacă și spații verzi	UAT MISCHIE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200.000,00	2021-2027
3. Acțiunea unui climat favorabil locuiri prin creșterea calității factorilor de mediu, regenerare urbană și planificare spațială	3.4 Reducerea poluării aerului	COMUNA MISCHIE		DOLJ	SEDU-PMLED	Amplasare locuri de joacă și spații verzi	UAT MISCHIE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 150.000,00	2021-2027

siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.4 Reducerea poluării aerului	ORAȘ	SEGARBEA A	DOLJ	SEDU-PALUD	Infuziune de noi spații verzi în Orașul Segarbea	UIAT SEGARBEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500 000,00	2017-2023
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.4 Reducerea poluării aerului	ORAȘ	SEGARBEA A	DOLJ	SEDU-PALUD	Reabilitarea Parcului „Domniile Coman” Segarbea	UIAT SEGARBEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 1.500 000,00	2017-2023
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.4 Reducerea poluării aerului	ORAȘ	SEGARBEA A	DOLJ	SEDU-PALUD	Infuziunea unei zone de agrement în Orașul Segarbea	UIAT SEGARBEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 5.000 000,00	2017-2023
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.5 Implicarea societății civile și a cetățenilor în dezvoltarea urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PALUD	Participarea publicului la planificarea orașului	Municipal Crabova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 30 000,00	2021-2030
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.5 Implicarea societății civile și a cetățenilor în dezvoltarea urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PALUD	Infuziunea centurilor de voluntariat din municipiu și implicarea voluntarilor seniori	Municipal Crabova	Buget local, Fonduri europene	€ 250 000,00	2021-2030
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.5 Implicarea societății civile și a cetățenilor în dezvoltarea urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PALUD	Creșterea eficienței energiei în cadrul Operei Române Crabova, biroul administrativ – F.R.E. emisii CO2 în municipal Crabova	Municipal Crabova	POR 2021-2027		
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.5 Implicarea societății civile și a cetățenilor în dezvoltarea urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PALUD	Proiect de regenerare urbană Muzeul Apoi	Municipal Crabova	POR 2021-2027		
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.5 Implicarea societății civile și a cetățenilor în dezvoltarea urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PALUD	Proiect de regenerare urbană Zona Cămin București – Terenul Colibei	Municipal Crabova	POR 2021-2027		
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.5 Implicarea societății civile și a cetățenilor în dezvoltarea urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PALUD	Proiect de regenerare urbană zona Centrul Comunitar Modern	Municipal Crabova	POR 2021-2027		
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.5 Implicarea societății civile și a cetățenilor în dezvoltarea urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PALUD	Conservarea și protejarea patrimoniului cultural din Municipal Crabova prin restaurarea și valorificarea darabă a scării „Obodaru”	Municipal Crabova	POR 2021-2027		
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.5 Implicarea societății civile și a cetățenilor în dezvoltarea urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PALUD	REGENERARE urbană prin revitalizarea zonei 1 Mă Crabova R.E.G.E.R.A.T.E CRABOVA – Zona 1 Mă dă 1 Mă	Municipal Crabova	POR 2021-2027		
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.5 Implicarea societății civile și a cetățenilor în dezvoltarea urbană	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PALUD	REGENERARE urbană prin revitalizarea zonei comitate – Pista Mihai Viteazul Crabova R.E.G.E.R.A.T.E CRABOVA – Zona Pista Viteazul	Municipal Crabova	POR 2021-2027		
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PALUD	Amplasarea de parcuri și grădini publice în municipal Crabova - Parcul Nicolae Romanescu	Municipal Crabova	Programul Operațional Regional 2014-2020	€ 11.673 259,08	2018-2023
siguranța unui climat favorabil înți prin creșterea calității aerului de mediu, regenerare și si planificarea spațiului verde	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PALUD	ZONA UNIVERSITATE-Amplasare noii vetile + mobilier urban + Wi-Fi lângă catedralele Pista	Municipal Crabova	Buget local, Fonduri europene	€ 750 000,00	2021-2030

Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA PIAȚA VECHIE- Reabilitare- Realizată în cadrul proiectului	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 1.500.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA PIAȚA VECHIE- Reabilitare- Realizată în cadrul proiectului	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 250.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA PIAȚA VECHIE- Reabilitare- Realizată în cadrul proiectului	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA PIAȚA VECHIE- Reconfigurare intersecție Știrbei Vodă cu Clămpa Ilieș și reamenajare zona Bătășii antecamă	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 3.500.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA PIAȚA VECHIE - Reamenajare intersecție 10 Decembrie cu amplasament unii statui	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 2.500.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA GARA ROVINE- Reamenajare spații verzi aferente Nucleului prin conceptul „operă artă în spațiu” - în fața delimitarea accesului prin gard vizualizabil și dotarea cu elemente smart: bancă cu panouri fotovoltaice care să alimenteze posturile pentru încălzire de încălzire: încălzire, tablete, laptopuri, sistem de iluminat inteligent ce pot fi controlate și senzori de praf, amplasament pentru socializare pe categorii de vârstă)	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 2.500.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA FĂCĂI -Dotarea, demontarea, colectarea și dovezărea apoi de la zona mijlociului (hidro) în zona de sat a curierilor	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 650.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA FĂCĂI Curier locuințe sociale Montarea de camere de supraveghere pentru întreg cartierul	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 350.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA FĂCĂI Curier locuințe sociale Introducerea iluminatului inteligent la posturi, gârlă, loc de joacă, pălărie, zona de recreere + alte elemente Smart City	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 300.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA FĂCĂI Curier locuințe sociale Amenajare zonă recreere și petrecere a timpului liber (joc, natură, etc.) pentru petrecere vernală	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 250.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA FĂCĂI Curier locuințe sociale Amenajare locuri sportive pentru curier	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 300.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Casaș	DOLJ	SDU- PMED	ZONA FĂCĂI Curier locuințe sociale Amenajare pălărie + loc de joacă + echipamente fitness + Wi-Fi	Municipal Casaș	Buget local, Fonduri europene	€ 300.000,00	2021-2026
Împingerea unui climat favorabil sării prin creșterea calității teritoriilor de mediu, regenerare sași și planificarea spațiului	3.7 Spații publice urbane de calitate	COMUNA MURGIȘI	MURGIȘI	DOLJ	SDU- PMED	Sistem de supraveghere video	Comuna Murgăși	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2026

Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMAUD	Regenerarea urbană a zonei centrale a municipiului Craiova Regenerarea urbană în zona centrală – Cămină Unirii din municipiul Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2027	€ 20 000 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMAUD	Reamplasarea parcurilor din municipiul Craiova urmasul principiile smart city	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 10 000 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMAUD	Reamplasarea centrului civic al municipiului Craiova urmasul principiile smart city	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 7 500 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMAUD	Realizarea unui sistem de iluminat arhitectural pentru clădirile publice	Municipiul Craiova	Buget local	2021-2030	€ 5 000 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	COMUNA	CALOPĂR	DOLJ	SEDU- PMAUD	Realizarea proiectului de amenajare a satului Prasașlia	Comuna Calopăr	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 250 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMAUD	Reabilitare proiectului de amenajare a satului Prasașlia	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 15 000 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	COMUNA	BRĂDEȘTI	DOLJ	SEDU- PMAUD	Reabilitarea pizii alimentare	Comuna Brădești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 200 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	COMUNA	COȘOVENI	DOLJ	SEDU- PMAUD	Reabilitarea local sportiv și teren de sport	Comuna Coșoveni	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 500 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMAUD	Modernizarea parcului din ZAC, în special pista centrală	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 7 500 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	COMUNA	BUCOVĂȚ	DOLJ	SEDU- PMAUD	Modernizarea centrului civic	Comuna Bucovăț	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 500 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMAUD	Implementarea unor soluții de tip Eco-Smart City	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 4 500 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	COMUNA	MĂCȘIȘI	DOLJ	SEDU- PMAUD	Iluminat public smart	Comuna Măcșiș	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 100 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PMAUD	CARTIER VALEA ROȘIE -Reamplasare carte Gădănița Elena Frang și transformare în față sportivă semiolichia pentru cartier	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 300 000,00
Acțiunea este climat favorabil cuiți prin creșterea calității culturilor de medii, regenerare bază și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PMAUD	CARTIER VALEA ROȘIE -Reabilitare pagă Văleș Roșie	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 250 000,00

Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - reamenajare plăvălelor - teren dintr-un blocul și blocul 11/5B2 - satularea în Craiovița - Măreș	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 250.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Realizare parcare + reamenajare spațiu, loc de joacă, plăvălele Spăriei școlii nr. 32 dintr-un blocul SA - parcare + reamenajare spațiu, loc de joacă, plăvălele	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 750.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Relocare loc de joacă de la Poșta - BAG în perimetrul din spatele Bisericii și realizarea parcare data fiind poziționarea la strada principală, respectiv strada Tronșeniului	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 300.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Relocare cabluri în subteran	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Realizare și montare puncte termice	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 750.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Demolare și reamenajare zona perimetrului și de recreere Fântâna artiziană din fața Școlii nr. 30	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.500.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Alina din stăruie dintr-un imobil - reamenajare și dotări pentru persoanele cu dizabilități (aparate fizice, pergelă, mese table, șah, etc.)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER BRAZDIA LUL NOVAC - Revizuire la zona perimetrului și a spațiilor din curtea dintr-un blocul nr. 18 și 19, unde sunt amplasate numărătoarele care pe vremea zona perimetrului - acum este foarte aglomerat din cauza mașinilor	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 550.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	CARTIER BRAZDIA LUL NOVAC - Reamenajare curte și creșterea spațiilor pentru curtea Școlii nr. 24	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	BARBERA VĂLCU - Coridor N-S - Extinderea iluminatului public	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 300.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	BARBERA VĂLCU - Coridor N-S - Amenajare Mobilier urban	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	BARBERA VĂLCU - Vilele Școlii - Amenajare Parc + drumuri de acces către parcuri și Baza Tancoborilor Alina I Școlii (unitate este proprietatea CET) Mălaia Fântâna + drum de leagănă într-un Biserica Vilei și Alina IV Școlii	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	COMUNA	FILIAȘI	DOLJ	SEDU-PMED	Amenajare Tery împănțit.	UAT FILIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 10.000,00	2021-2030
Asigurarea unui climat favorabil sării prin creșterea calității aerului, regenerare teritoriu de mediu, regenerare spațiu și planificare spațială	3.7 Spații publice urbane de calitate	COMUNA	CĂRCEA	DOLJ	SEDU-PMED	Amenajare pașii comunității.	UAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 100.000,00	2021-2027

4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	COMUNA REȘIDINȚĂ JUDEȚ	MISCHIE CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Reabilitarea Muzeului Satului în comuna Mărcuți	Comuna Mărcuți	Buget local, Fonduri europene	2021-2020	€ 250.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMUED	Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului național și cultural – Casa Rușanescu (Casa Căminilor)	Municipal Craiova	PNR 2021-2027		
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMUED	Consolidarea, restaurarea și punerea în valoare Biserica Sf. Spiridon și S. Nicolae (Corp C1)	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020		€3.480.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMUED	Consolidarea, restaurarea și punerea în valoare Biserica Sf. Elie	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020		€ 7.000.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMUED	Sfinții Așanaghi Mihail și Gavril, anexe: incinerator, vechiul hanant arhitectural și ambiental	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020		€ 5.000.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMUED	Restaurarea și consolidarea bisericii cu hramul Sfinții Treime, restaurarea și consolidarea turnului de mănăstire și împrejurimi, valorificarea turistică, amenajarea incintei cu sistemul de ventilație a încălzirii	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020		€ 510.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMUED	Sfinții Impărați- Corp C1 din cadrul ansamblului fostei Mănăstiri Obădăreni	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020		€ 4.400.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMUED	Consolidare-restaurare și punere în valoare- Mănăstirea Bucurari (Comuna)	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020		€ 5.600.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PMUED	Restaurare, consolidare și valorificare „Școala Desvoltoare” amenajare incintă refacere imprimare, refacere iluminat arhitectural și ambiental	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020		€ 7.600.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	COMUNA BUCOVĂȚ	BUCOVĂȚ	DOLJ	SIDU-PMUED	Reabilitare, modernizare și dotare spațiului cultural din comuna Bucovăț	Comuna Bucovăț	Buget local, Fonduri europene	2021-2020	€ 300.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Reabilitare și consolidare sediul Asamblului Mărcuțenilor (nr. Crăciun, nr.9)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2020	€ 1.500.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Creșterea condițiilor pentru protecția și expresarea patrimoniului cultural al Mărcuții de Arde Craiova	UAT Județul Dolj	Buget local, Fonduri europene	2017-2023	€ 1.500.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	COMUNA MISCHIE	MISCHIE	DOLJ	SIDU-PMUED	Amenajarea curteașilor și reabilitarea bisericii din comuna Mărcuți	Comuna Mărcuți	Buget local, Fonduri europene	2021-2020	€ 100.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	COMUNA FILIAȘI	FILIAȘI	DOLJ	SIDU-PMUED	Realizare monumentul Eroilor Bătă	UAT FILIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2020	€ 50.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	COMUNA FILIAȘI	FILIAȘI	DOLJ	SIDU-PMUED	Acțiunile etnare Domnie Filipșan.	UAT FILIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2020	€ 100.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	COMUNA FILIAȘI	FILIAȘI	DOLJ	SIDU-PMUED	Reabilitarea, modernizarea și extinderea Bibliotecii Școlii Școlii Filiaș cu Casa de Cultură-Asa 13 (Amenajare zona locuri în orașul Filiaș)	UAT FILIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2020	€ 1.500.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a acestora.	COMUNA FILIAȘI	FILIAȘI	DOLJ	SIDU-PMUED	Protecția, restaurarea, conservarea și punerea în valoare a monumentului istoric „Măsoarela familiei Filipșan”.	UAT FILIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2020	€ 1.500.000,00
4. Promovarea patrimoniului natural și cultural și reafirmarea pe plan național a identității locale	4.2 Conservarea și promovarea patrimoniului cultural	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Promovarea valorilor culturale ale Zonei Metropolitane Craiova (incluzând activitățile educaționale PRUJ realizate în cadrul școlii la Liceul cu Program SPORTIV Petruche Trocu din municipiul Craiova – EDU PRO SPORT Craiova	ADI ZMC	PNR 2021-2027		€ 300.000,00
5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru însușirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii serviciilor și activităților sportive, pentru însușirea și de agrement	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Creșterea calității educaționale la Liceul de Industrie Alimentară prin construire corp nou și reabilitare corp laborator – EDU LIA	Municipal Craiova	PNR 2021-2027		€ 8.003.638,64
5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru însușirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii serviciilor și activităților sportive, pentru însușirea și de agrement	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Creșterea calității educaționale la Liceul Tehnologic de Transporturi Auto Craiova – EDU TERNO Craiova	Municipal Craiova	PNR 2021-2027		€ 8.003.638,64
5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru însușirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii serviciilor și activităților sportive, pentru însușirea și de agrement	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020		€ 2.338.079,31
5. Dezvoltarea turismului, activităților sportive, pentru însușirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii serviciilor și activităților sportive, pentru însușirea și de agrement	MUNICIPUL REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PMUED	Reabilitare urbană prin reabilitarea zonei Stațional Tronești, în parterul cu Consiliul Județean Dolj	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2020	€ 30.000.000,00

5.1. Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ ILIEȘI	CRĂIOVA	DOLJ	SIDUL-PMUID	Restaurarea, promovarea și integrarea Casei Memorială „ Elena Faraghi” din Craiova, Județul Dolj, în circuitul urban și regional	JUAT Județul Dolj	per 2021-2027, Interreg VTA	2021-2027	€ 1.500.000,00	în prognoză
5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ ILIEȘI	CRĂIOVA	DOLJ	SIDUL-PMUID	Restaurarea, dotarea și promovarea turistică a monumentului istoric „ Casa Chirilus Beza - Pălașă” din mun. Craiova	JUAT Județul Dolj	POR 2021-2027, PNRR	2021-2027	€ 1.500.000,00	în prognoză
5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	COMUNA	GHERCEȘ TI	DOLJ	SIDUL-PMUID	Reabilitarea/Modernizarea parcului din Ghiorcești	Comuna Ghiorcești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	
5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRĂIOVA	DOLJ	SIDUL-PMUID	„topf”), concomitent cu măsurile de regenerare urbană - Centre / baze sportive / locuri de sport publice în cartiere, crearea de mini-parcuri active, cu structuri metalice și aparate de fitness în aer liber,	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 20.000.000,00	
5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	COMUNA	BREASTA	DOLJ	SIDUL-PMUID	Amplasare zone de agrement (baza de pescuit)	Comuna BREASTA	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	
5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	COMUNA	BUCOVĂȚ	DOLJ	SIDUL-PMUID	Amplasarea zărilor de promenadă dealul Bucovăț	Parteneriat	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	
5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	COMUNA	BUCOVĂȚ	DOLJ	SIDUL-PMUID	Amplasarea zărilor de agrement în împrejurii cu Municipal Craiova, aprox. 500m -1 km pășă	Comuna Bucovăț	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRĂIOVA	DOLJ	SIDUL-PMUID	Amplasarea stației Peștii	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 3.000.000,00	
5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	COMUNA	PREDEȘTI	DOLJ	SIDUL-PMUID	Amplasarea stației Peștii	Comuna Predești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	ORAS	SEGARCE A	DOLJ	SIDUL-PMUID	Construire teren de sport	JUAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2017-2023	€ 300.000,00	
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDUL-PMUID	Promovarea incluziunii sociale și coeziunii educaționale în comunitățile defavorizate din municipiul Craiova - faza II - zona Făclășii Popșii	Municipal Craiova	Programul Operațional Regional 2014-2020	2019-2023	€ 1.688.753,31	în lucru
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDUL-PMUID	ZONA FĂCLĂȘII -Reabilitarea și extinderea edificiilor subtipul case și transformarea în centre de servicii sociale pentru populația din cartier (faza și impozite, evidenta populației, centre de informare pentru cetățeni, servicii medicale, servicii veterinare)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 550.000,00	
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDUL-PMUID	ZONA FĂCLĂȘII -Extinderea spațiilor existente și transformarea acestora în spații gimnastice (locuri este actualizate)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 750.000,00	
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDUL-PMUID	ZONA FĂCLĂȘII -Extinderea grădinițelor pentru înfăptuire creșei	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDUL-PMUID	Spital Neuropsihiatrie. Stație generator energie	Spital Neuropsihiatrie	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDUL-PMUID	Spital Neuropsihiatrie. Generator TRKWA-2 buc	Spital Neuropsihiatrie	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDUL-PMUID	Spital Neuropsihiatrie. Construirea clădirii secției Clinica de recuperare Neurologica P-4	Spital Neuropsihiatrie	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 3.838.450,00	
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDUL-PMUID	Spital Neuropsihiatrie. Achiziționarea unității aparat EMG/EP, NEUROPACK, NEHON KOEHN	Spital Neuropsihiatrie	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.200.000,00	
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDUL-PMUID	Spital Neuropsihiatrie. Achiziționarea unității aparat DWL Transcranial Doppler, Siemens Acuson 2000, care să aibă în dotare și sonde crosou de 2 KHz și sonda rotundă de 4 KHz	Spital Neuropsihiatrie	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților sportive, pentru împlinirea și de agrement	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDUL-PMUID		Spital Neuropsihiatrie	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 350.000,00	

Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Spatial Filantropia: Modernizarea si dotarea cu aparatura medicala a compartimentului pentru urgente	Spatial Filantropia	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Spatial Filantropia: Modernizarea si dotarea cu aparatura medicala a clinicii obstetrica ginecologice si blocul operator si infirmary	Spatial Filantropia	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Spatial Filantropia: Modernizarea si dotarea cu aparatura medicala a clinicii cardiologice si infirmary compartiment USTACC	Spatial Filantropia	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Spatial Filantropia: Modernizarea si egalizarea serviciilor din cadrul spitahului	Spatial Filantropia	Buget local, Fonduri europene	€ 600.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Spatial Filantropia: Extinderea si modernizarea sistemului de supraveghere si alarmare la toate nivelurile spitahului incluziv sistemul de control acces in cladiri/incalzire	Spatial Filantropia	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Spatial Filantropia: Extinderea cu lift exterior, optimizare si reconfigurare si modificare structurale si structurale CI si Filantropia nr.1 (Pavilion Oncologic)	Spatial Filantropia	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Spatial Filantropia: Extindere cu lift exterior, optimizare si reconfigurare si modificare structurale si structurale CI si Filantropia nr.4	Spatial Filantropia	Buget local, Fonduri europene	€ 1.500.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Spatial Filantropia: Dotarea cu aparatura medicala a clinicii neonatologice	Spatial Filantropia	Buget local, Fonduri europene	€ 400.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Spatial Filantropia: Cresterea eficientei energice pentru CX, CY, C10, C11, C12, si Filantropia nr.1	Spatial Filantropia	Buget local, Fonduri europene	€ 2.000.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Spatial Filantropia: Bloc tehnic pentru productie energie medicinala si aer conditionat medicinal	Spatial Filantropia	Buget local, Fonduri europene	€ 400.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Spatial Filantropia: Achizitia unui sistem de control acces si panaj cu recunoastere digitala, amplasata digitala, card si parca	Spatial Filantropia	Buget local, Fonduri europene	€ 300.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Serviciul Chiese - constructie sau identificare spatiu pt creta in cartier Rovine	UAT ROVINE	Buget local, Fonduri europene	€ 1.500.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Realizarea unui bibliotecii electronice prin captarea/scanarea documentelor si achizitie electronica	Municipal Craiova	Buget local, altele fonduri	€ 500.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	COMUNA	RECOVAT	DOLJ	SEDU-PMED	Realizarea si amenajarea unui teren de sport in satul Puhala	Comuna Bucovici	CN	€ 1.000.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova si judet	DOLJ	SEDU-PMED	Reabilitarea/extenderea si dotarea Centrului de recuperare si reabilitare SE Apolonia Andru	Judetul Dolj, DGASPC Dolj	PNRR, PO IDS	€ 1.000.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PMED	Reabilitarea/ extenderea si dotarea Centrului de recuperare si reabilitare Vis de Copii	Judetul Dolj, DGASPC Dolj	PNRR, PO IDS	€ 2.000.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare-avanzare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESESDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reabilitarea, modernizarea, dotarea infrastructurii Ambulanteiului de specialitate pentru sportiv	UAT Judetul Dolj	PNRR 2014-2020	€ 800.000,00	2021-2027

Tipul proiectului	Beneficiar	Localitate	Valoarea estimată a proiectului (lei)	Perioada de realizare	Stadiul proiectului	Observații
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	5.000.000,00	2021-2026	Județul Dolj, DGASPC Dolj	Reabilitarea și modernizarea cabinei pentru accesul la servicii medicale în cadrul Centrului de Sănătate și Activitate Sportivă din Municipiul Craiova, județul Dolj, în vederea creșterii rezistenței și stabilității axonilor și a scăderii emisiilor de carbon
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	3.000.000,00	2021-2026	Județul Dolj, DGASPC Dolj	Reabilitarea și modernizarea clădirilor publice situate în Strada Comeni Copos, Nr. 107 (DGASPC și activități sportive pentru persoanele cu dizabilități) și activități sportive pentru persoanele cu dizabilități axonilor și a scăderii emisiilor de carbon
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	3.000.000,00	2021-2026	Județul Dolj, Școala Specială "Ștefan Mihai" (ȘS) Dolj	Reabilitarea și modernizarea clădirilor publice în care își desfășoară activitatea Școala Specială "Ștefan Mihai", situată în str. George Enescu nr. 7, municipiul Craiova, județul Dolj
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	20.000.000,00	2021-2026	Municipiul Craiova	Reabilitarea și modernizarea clădirilor publice ale Municipiului Craiova
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	1.000.000,00	2021-2026	Județul Dolj, DGASPC Dolj	Reabilitarea și modernizarea Centrului de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu dizabilități "SE Mănu" din Alena Ghemăneasa nr 5, municipiul Craiova, în vederea scăderii emisiilor de carbon
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	2.000.000,00	2021-2026	Municipiul Craiova	Reabilitarea și dotarea clădirilor vechi (spitale) - Aparat CT Nov, Dotarea secției ATI, Pneumologie, Tuberculoză etc.
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	300.000,00	2021-2026	Municipiul Craiova	Dotarea secției ATI de tratament și a sauz de sport din Liceul Energetic (preșcolă hidroclimatologică, terapeutică, încălzire scuară- 350 locuri, montare instalație de sonorizare, îmbucare instalație de iluminat social și salii, îmbucare parterul salii de sport, montare patenari
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	100.000,00	2021-2026	Municipiul Craiova	Reabilitarea infrastructurii cabloanelor medicale scolare și dotare cu mobilierReabilitarea infrastructurii cabineteilor medicale scolare și dotare cu mobilier
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Comuna Căpoveni	Căpoveni	150.000,00	2021-2026	Comuna Căpoveni	Reabilitarea catedrului cultural din comuna Căpoveni
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	550.000,00	2021-2026	UAJF Județul Dolj	Reabilitare, modernizare, extindere și dotare infrastructurii ambulatoriului de specialitate al spitalului de pneumoftiziologie Leaman
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	40.000.000,00	2021-2026	Municipiul Craiova	Reabilitare, modernizare și dotare clădir monumentale istorice
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	1.500.000,00	2021-2026	Municipiul Craiova	Reabilitare și modernizare a riscului de infecții nosocomiale în cadrul Spitalului Clinic Municipal "Filatopos-Craiova"
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	1.100.221,22	2021-2024	Municipiul Craiova	Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie "Victor Babeș" Craiova
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Municipalitatea Craiova	Craiova	340.583,14	2021-2024	Municipiul Craiova	Măsură de reducere a riscului de infecții nosocomiale în cadrul Spitalului Clinic de Neurochirurgie Craiova
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Județul Dolj, Inspectoratul Județean de Protecție Civilă	Județul Dolj	5.000.000,00	2021-2026	Județul Dolj, Inspectoratul Județean de Protecție Civilă	Reabilitare și modernizare mobilor din Unități nr. 113 Seguros în care funcționează sediul Poliției orașului Segaros și al Secției 13 Protecție Rurală Segaros (interacțiune de investigații criminoale în vederea scăderii emisiilor de carbon
Creșterea calității și eficienței învățării sociale, de sănătate, ocupațională și de corectare a învățării	Comuna Vela	Vela	500.000,00	2021-2026	Comuna Vela	Reabilitare și modernizare dispozitor

Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare si extindere retele de apa, canalizare menajera si imbunatatire calitatea pluviala pe teren din municipiul Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	COMUNA	PREDESTI	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare si dotare juoci	Comuna Predesti	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare postala Pogorovesi	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2017-2023	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	COMUNA	BRADISTI	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare postala nr. 36	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2017-2023	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare scolară din Rucini de Jos	Comuna Bradesti	Buget local, Fonduri europene	2017-2023	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare postala "Ion Călugăr" - nr. Breteni	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2017-2023	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare Grădina Trusău Demetrescu	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2025	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare Grădina Popovici	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2025	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare Grădina "Clasa FERMECĂȚĂ" - Strada Principale Unite	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2023	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare Căsa nr. 6	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2012	IDEE proiect 2021-2027
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare instalatii sanitare, termice, canalizate	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2031	IDEE proiect 2021-2027
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare Căsa nr. 4	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	IDEE proiect 2021-2027
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare instalatii sanitare, termice, canalizate	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare cladire corp C3 al Bibliotecii județene Alexandru si Avram Iancu si central municipiului Craiova	Județul Dolj, Biblioteca Alexandru si Avram Iancu	por 2021-2027, Interreg VLA	2021-2030	In pregătire
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	COMUNA	GHERCES TI	DOLJ	SEDU-PAUED	Reabilitare casei culturale Ungureni	Comuna Ghercesti	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Proiect de dotare cu echipamente medicale si mobilier a Spitalului Clinic Judetean de Urgenta Craiova	Județul Dolj, S.C.U.C. Universitatea de medicina Craiova	PNRR, PO SANATATE	2021-2030	In pregătire
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Platforma e-learning si dotare pentru scoala speciala din subordinea CJ pentru dezvoltarea competențelor digitale ale elevilor cu dizabilitati si dotare laboratoare pentru elevi cu dizabilitati de informatica si echipamente TIC	Județul Dolj, Școala Specială "Ștefan Mășu", ISJ/POUR 2021-2027, PNRR, POCDMF 2021-2027		2021-2030	In pregătire
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice si de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructura publica de cultura	MEUNCIPIU RESEDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU-PAUED	Palatul cultural - Dezvoltarea unui pol de turism cultural regional și stimularea creativității și facilitarea legăturilor inovative în comunitate prin reabilitarea și consolidarea unui monument istoric din municipiul Craiova	Județul Dolj	POUR 2021-2027	2021-2030	IDEE proiect 2021-2027

Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA BREASTA	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizare și stabilirea scolare și gradinișelor din satul: Valea Ursului, BRESTA și Oboltești.	Comuna BREASTA	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMED	A. COMPARTIMENTULUI PRIMĂRII URGENTE- Spitalul Filantropia	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 400.000,00	2021-2030	IDEE proiect 2021-2027
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizarea și dotarea cu aparatură medicală a CPU (în rețeaua în MODERNIZAREA SI DOTAREA CU APARATURA MEDICA A LA A CLINICII OBSTETRICĂ GINECOLOGICĂ SI BLOCUL OPERATOR - Spitalul Filantropia	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 600.000,00	2021-2030	IDEE proiect 2021-2027
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizarea, stabilirea și echiparea infrastructurii educaționalei întreprinderii și preșcolară - Modernizare, stabilirea și echiparea școlii creșă nr. 1	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 400.000,00	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA BUCOVĂȚ	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizare și dotarea Spitalului de Pneumoftiziologie Letama și dotarea acestuia cu echipamente medicale	Județul Dolj, Spitalul de Pneumoftiziologie Letama	PNRR, PO Sanatate	€ 8.000.000,00	2021-2030	Procedura achiziție licitație
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA BREASTA	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizare și dotare cabinet medicale	Comuna BREASTA	Buget local, Fonduri europene	€ 100.000,00	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMED	MODERNIZARE DE DIGITALIZAREA FARMACIA 1 SI FARMACIA 2 DIN CADRUL SPITALULUI FILANTROPIA	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 600.000,00	2021-2030	IDEE proiect 2021-2027
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMED	MODERNIZARE CLADIRE SI DOTAREA ACESTEIA PENTRU UN CENTRU DE RECUPERARE MEDICALA PEDAGOGICĂ - Spitalul Filantropia	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 750.000,00	2021-2030	IDEE proiect 2021-2027
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizarea și dotarea cabinet medicale	Județul Dolj, Biblioteca Județeană Alexandru și Anisie Armas	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030	În pregătire
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA GRECES TI	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizarea și dotarea cabinet medicale	Comuna Grecesci	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA COȚULENI J DIN FAȚĂ	DOLJ	SEDU-PMED	Infuziunea unui atelier școlar și sala gimnastică	Comuna Coțulenii din Față	Buget local, Fonduri europene	€ 300.000,00	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA PREDREȘTI	DOLJ	SEDU-PMED	Infuziunea/Reabilitare/Centre medicale din comuna Coșofeni	Comuna Coșofeni din Față	Buget local, Fonduri europene	€ 450.000,00	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Implementarea conceptului SMART SCHOOL în Localitatea "Școlii Oboltești" (montare și implementare sisteme de iluminare, climatizare, ventilație, sonorizare, sistem de umbra controlat automat, led-uri inteligente autonome, parchet asociat pe ceram, sistem audio-video, sistem de detecție fum, senzori poluare și ACOM, senzori fotovoltaice și implementare sistem interactiv de prezentare, sisteme de gestionare a clădirilor monitorizate, de tip laborator, sistem audio sala festivitat și amfiteatru, modernizare bibliotecă în Centrul de documentare și reformare dotat cu School Cometa și sala lectură, montare parchet și dispozitiv de sonoriz, softuri digitale, catalog electronic- iluminat exterior inteligent, cu senzori fotovoltaice, amenajare spațiu exterior cu mobilier urban și echipamente fitness, gălbărie ecologică în satul(oraș))	Localitatea Oboltești	Buget local, fonduri europene	€ 1.500.000,00	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA BUCOVĂȚ	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizarea și dotarea cabinet medicale	Comuna Bucovăț	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei viciilor sociale, de sanatate, scolare, academice și de cercetare științifică în domeniul învățării	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizarea și dotarea cabinet medicale	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2030	IDEE proiect 2021-2027

„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SDU-PMED	SUPRAVEGERE SI ALARMARE LA TOATE PAVILIOANELE SPITALULUI INCLUSIV SISTEMUL DE CONTROL ACCES IN CLADIRILE-APARTE- Spitalul Filantropia Existența și modernizarea sistemului de supraveghere și alarmare în toate pavilioanele spitalului, inclusiv sistemul de control acces în clădirile- apartamente	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2024	IDEE proiect 2021-2027
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SDU-PMED	EXTINDEREA SI DOTAREA LABORATORULUI DE IMAGISTICA – Spitalul Filantropia Existența și modernizarea aparaturii din laboratorul de imagistică cu CT, PACS, angiograf, manograf, scintigraf, RX, Sa și mobil	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2024	IDEE proiect 2021-2027
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	Existența infrastructurii de sănătate a Spitalului Clinic Județean de Urgență Craiova prin construire și dotare corp nou, P+3 în vederea organizării activităților medicale de ATI și Main Area	Județul Dolj, SCJUC, Universitatea de medicina Craiova	PO Sanitate 2021-2027	2021-2024	la prognoză
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SDU-PMED	EXTINDERE REȚEA OXIGEN MEDICAL – Spitalul Filantropia Construcția a 2 sați de oxigen medical (Filantropia și Sarai) și implementarea pompelor de oxigen medical (inclusiv cazaou)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2024	IDEE proiect 2021-2027
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SDU-PMED	Existența cu lift exterior, stabilizare și reconfigurare ca modificări structurale și restructurare C1 Str. Filantropia nr 1 (Previous Decolting)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2024	IDEE proiect 2021-2027
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SDU-PMED	RECOMPARTIMENTARE CU MODIFICARI STRUCTURALE SI INSTRUCTURALE C1 STR. FILANTROPIA NR. 4 – Spitalul Filantropia Existența cu lift exterior, stabilizare și reconfigurare ca modificări structurale și restructurare – clădire situată în str. Filantropia nr 4	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2024	IDEE proiect 2021-2027
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	Eficiențizarea energiei electrice a înclădirii, achiziție de tehnologii digitale și STEM	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2024	
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	COSOVENI	DOLJ	SDU-PMED	Eficiența energetică a școlilor, grădinițelor și clădirilor administrative din comuna Cosoveni	Comuna Cosoveni	Buget local, fonduri europene	2021-2024	
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SDU-PMED	Dotarea Spital Clinic Județean de Urgență – Cardiologie și chirurgie cardio-vasculară	UAJ Județul Dolj	POJ 2014-2020, PE II 3/ altele fonduri europene, buget Național, buget local	2021-2027	la prognoză
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SDU-PMED	DOTAREA LABORATORULUI DE ANALIZE MEDICALE – Spitalul Filantropia-Dotarea laboratorului cu aparatura	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2024	IDEE proiect 2021-2027
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SDU-PMED	NEONATOLOGIE – Spitalul Filantropia Dotarea cu aparatură medicală a clinicii neonatologie (în situația în care construcția unei sala spital nu este posibilă)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2024	IDEE proiect 2021-2027
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SDU-PMED	Dotare Spital cu echipamente, aparatură și tehnici medicale	Municipal Craiova	Buget local, fonduri guvernamentale, alte fonduri europene	2021-2024	
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	BUCCOVĂȚ	DOLJ	SDU-PMED	Dotare și extindere radiologie și laborator investigații paraclinice - Spitalul de Pneumoftiziologie Lețanina	Județul Dolj, Spitalul de Pneumoftiziologie Lețanina	pos 2021-2027, part	2021-2024	la prognoză
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	Digitalizare Spitalul Clinic Județean de Urgență Craiova	Județul Dolj, SCJUC, Universitatea de medicina Craiova	POSDMF PNRR	2021-2024	la prognoză
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SDU-PMED	Dezvoltarea rețelei medicale la nivelul ZMC	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2024	
„ Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, de educație, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SDU-PMED	Dezvoltarea rețea de medicina socială și antropologică identificarea de spitali ce pot fi transformați în cabinete sociale, stabilizate și dotarea acestora	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2024	IDEE proiect 2021-2027

6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșterea capacității de diagnostic și tratament a Spitalului Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologice "Victor Babeș" Craiova Populația municipiului Craiova și a Regiunii	Primăria Municipiului Craiova Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologice "Victor Babeș" Craiova	€ 20.000.000,00	2021-2026		
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din municipiul Craiova - Grădinița cu program prelungit "EDEN"	Municipiul Craiova	€ 120.000,00	2021-2024		
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Știna Leor"	Municipiul Craiova	€ 120.000,00	2021-2024		
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - servicii proiectare	Municipiul Craiova	€ 50.000,00	2021-2024		
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit nr.4	Municipiul Craiova	€ 120.000,00	2021-2024		
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - grădinița cu program prelungit "Știna Asa"	Municipiul Craiova	€ 120.000,00	2021-2024		
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Păcoșul", inclusiv creșea nr.7	Municipiul Craiova	€ 120.000,00	2021-2024		
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Păcoșul Copiilor"	Municipiul Craiova	€ 110.000,00	2021-2024		
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșterea accesului la educație prin îmbunătățirea infrastructurii unităților de învățământ din mun. Craiova - Grădinița cu program prelungit "Dumbrava Măsurată" și creșea nr.3	Municipiul Craiova	€ 120.000,00	2021-2024		
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșea nr. 6- stabilizare termică, amenajare loc de joacă	Municipiul Craiova	€ 850.000,00	2021-2024		
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșea nr. 1 - reabilitare cladire (sau relocare activitate)	Municipiul Craiova	€ 850.000,00	2021-2024	interactiuni proiectant-architect cu	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Creșea și dotarea unui centru de Educație pe Distanță Națională	Tranzacție publică privată cu IJAT Craiova	€ 25.000.000,00	2021-2024	https://www.ijato.ro/ajp-lacoste.asp	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PALED	Construcția unui complex sportiv pe locația Stadionului Tricolorului din municipiul Craiova	Municipiul Craiova	€ 20.000.000,00	2021-2024	în pregătire	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PALED	Construcția unei creșe-grădinițe-dispensar uman în cartierul Vătanii	Municipiul Craiova	€ 1.500.000,00	2021-2024		
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SIDU-PALED	Construcția și dotarea unei centre SCJUC destinat prevenției și tratamentului complex al afecțiunilor oncologice	Idelaș Dolj, SCJUC, Universitatea de medicina Craiova	PO SANATATE	€ 10.000.000,00	2021-2024	în pregătire
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academiilor și de corectare-derovabare	6.1 Infrastructură publică de cămine	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAOVA	DOLJ	SIDU-PALED	Construcția, extinderea, reabilitarea și dotarea școlii și creșei, săli de sport și amenajări estetice în cartier școlii	Municipiul Craiova	€ 150.000.000,00	2021-2024		

restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	CONSTRUIRE SPITAL SI FUNCTIUNI COMEXE PENTRU SPITALUL DE PEDIATRIE "ELANTROPIA" - CRAIOVA	Municipiul Craiova Spitalul Clinic Municipal Filantropia Popoliana din	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 50 000 000,00	2021-2027	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	Constructii Spital Regional	UAT Județul Dolj	PNRR 2014 -2020 PO Sanatate 2021-2027	€ 100.000.000,00	2021-2027	PT
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	Constructii Corp Spital de Neuropsihiatrie	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 8 000 000,00	2021-2030	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	COMUNA	GHERCES TI	DOLJ	SIDU- PMIJD	Constructie si dotare centru medical cu activitate permanenta	Comuna Ghercesii Ti	Buget local, Fonduri europene	€ 250 000,00	2021-2030	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	COMUNA	TUGLUI	DOLJ	SIDU- PMIJD	Constructie altele scoli	Comuna Tuglui	Buget local, Fonduri europene	€ 150 000,00	2021-2030	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	COMUNA	PREDESTII	DOLJ	SIDU- PMIJD	Constructia si dotare dispensar	Comuna Predestii	Buget local, Fonduri europene	€ 150 000,00	2021-2030	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SIDU- PMIJD	Consolidarea si modernizarea SCULUI Craiova	Județul Dolj, SCJUC, Universitatea de medicina Craiova	PNRR	€ 50 000 000,00	2021-2030	in prognoza
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	Consolidarea extinderea/trahilarea/modernizarea/dotarea/digitalizare Semanatul Teologic Ordoon "Sfântul Gergorie Teologul"	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 750 000,00	2021-2030	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	Consolidarea extinderea/trahilarea/modernizarea/dotarea/digitalizare scola Scoala Gimnaziala "Al. Macedonski" (amenajare curtea scola pt avansament outdoor, biblioteca virtuala, laborator natologie verticabi)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500 000,00	2021-2030	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	Consolidarea extinderea/trahilarea/modernizarea/dotarea/digitalizare scola gimnaziala Mihai Viteazul	Scoala Gimnaziala „Mihai Viteazul”	Buget local, Fonduri europene	€ 300 000,00	2021-2030	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	Consolidarea extinderea/trahilarea/modernizarea/dotarea/digitalizare SCOLA GIMNAZIALA KON TUCULESCU-CRABOVITA NR. 5 INGHERASE-CRABOVITA NR.16	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2 000 000,00	2021-2030	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	Consolidarea extinderea/trahilarea/modernizarea/dotarea/digitalizare SCOLA GIMNAZIALA KON CREANGA-SCOLA GIMNAZIALA NR.34-CRABOVITA VORNICI-CRABOVITA CASA CU PITICI-CRABOVITA ROVINE 2 ARONDATA	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2 000 000,00	2021-2030	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	Consolidarea extinderea/trahilarea/modernizarea/dotarea/digitalizare SCOLA GIMNAZIALA ELENA FABAZO-Craiova Gandaciul CASA CU PITICI-CRABOVITA ROVINE 2 ARONDATA	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1 500 000,00	2021-2030	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	Consolidarea extinderea/trahilarea/modernizarea/dotarea/digitalizare Scola Gimnaziala Anton Poni (Gălbinași cu Program Normal Nughini-Gălbinași cu Program Normal Arhizita-Scola Gimnaziala nr. 26 Craiova - Muffen- Gradinita Acuzata si Scola Medfesi)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2 000 000,00	2021-2030	
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	Consolidarea extinderea/trahilarea/modernizarea/dotarea/digitalizare Scola Gimnaziala „Mihai Viteazul”	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1 500 000,00	2021-2030	DALJ 2018
restorarea calitatii si eficientei scilelor sociale, de sanatate, scilelor academice si de cercetare- valutare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRABOVA	DOLJ	SIDU- PMIJD	Consolidarea extinderea/trahilarea/modernizarea/dotarea/digitalizare SCOLA GIMNAZIALA „TRAIAN” CRAIOVA- gradinita (constructie)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1 500 000,00	2021-2030	

Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare ȘCOALA GEMAZIALĂ „ASCĂR CĂTABUȘI” -CRAIOVA CU PP „LASCĂR CĂTABUȘI”	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare Școala Gimnazială "Șt. Ghergheș" Craiova și grădinița - Loc de joacă pentru grădinița nr. Lantian, amenajare spațiu verde, modernizare sală sport	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare ȘCOALA GEMAZIALĂ "DECEBAL" - CRAIOVA -Grădinița Decobal	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare școala Gema "Nicolae Romanescu"-grădinița nr. 11	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare Școala Gema SF DUMITRU	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare Șc. Gema Nicolae Balcescu-Grădinița Luceafărul	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare ȘC. GEMAZIALĂ "EMINESCU"-GR. PROCHENDEL	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare PARADISUL COPILOR-	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare Liceul Matei Basarab	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2017-2023
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare Liceul Traian Vuia	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare LICEUL TEORETIC "BENRI COANDA"	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare LICEUL TEORETIC „TUDOR ARGHEZI” - CRAIOVA	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare Liceul Teologic Adventist "grădinița	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	Craiova	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare LICEUL „TEHNOLOGIC GEORGE BIBESCU	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare LICEUL „TEHNOLOGIC COSTIN D NENITESCU	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei victurilor sociale, de sanatate, scapaj, academie si de crestere- avizare	6.1 Infrastructura publica de calitate	MUNICIPIU RESEDINTA JUDET	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PMEID	Consolidarea infrastructurii/sabilitate/modernizare/dotare/digitalizare LICEUL „TEHNOLOGIC CONSTANTIN BRANCUSI	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030

Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare Localitate: AUTO, nr. Dealul nr. 105	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare LOCALITEȚI TRANSP C F	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	există contract semnat pe obținerea SF
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare Localitate: Tâmb de Transport Anin, M. Nicolae Romanescu, nr. 99	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare Localitate: Sportiv	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2027	€ 500.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare LOCALITATE ENERGIE TIC	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 750.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare Localitate: Energie	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2027	€ 750.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare Localitate: Industrie Alimentară Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 750.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare Localitate: Program Sportiv "Petrache Trupa" Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare LOCALITATE CHARLES LAUGER	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.200.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare LOCALITATE "VOLTABRE" CRABOVA	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare Gradina Trubar Vladimirescu+Gradina Nr. 24- structura Gradina Trubar Vladimirescu - amenajare minisatru sport Gr T Vladimirescu	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare Gradina Petrache Prontaru	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 2.000.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare GRADINITA N ROMANESCU	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 2.000.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare GRADINITA FLOARE ALBAȘTRA	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 850.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT CASUTA CU POVESTI	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 850.000,00	
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, acțiune, activități și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de cultură	MEIUNICPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDL-PAUED	Consolidare/extendere/înaltitudine/modernizare/întreținere digitalizare Gradina cu PP Flutura Sursă Craiova	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 850.000,00	

6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare Grafana cu PP Dumburya Mizanata	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 850.000,00	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare Grafana cu P.P. Phoenix C'usava	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	PROFIT
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	GRADINȚA CU P.P. TRAIAN DEMETRESCU-GRADINȚA CU P.P. IEDERA-STRUCTURA-GRADINȚA CU P.N. SF. STELIAN-STRUCTURA	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 850.000,00	modernizare sistem termic năchitare termica locuita
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare Șanș, table interactive, video-proiectoare, dotare sala sport)	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 850.000,00	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare Grafana cu P.P.	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 850.000,00	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare COLEGIUL NATIONAL „ELENA CUZA	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 15.521.062,90	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare Colegiul Național Frații Buzești	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 1.000.000,00	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare COLEGIUL NATIONAL CAROL I-	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 22.968.992,00	extiza DALI si spata Gea 2020
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare COLEGIUL NATIONAL "FRATII BUZESTI"	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 14.280.000,00	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare CRAIOVA-GRADINȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "OTELIA CAZIMB" CRAIOVA	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 790.000,00	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare CNN Timolea	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 790.000,00	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare ȘCOALA GIMNAZIALĂ GHEORGHE ITTEICA	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	€ 790.000,00	(extiza PT 2017)
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare Liceului Tehnologic "Ștefan Odobleja" din Craiova, pentru schimbarea Pavilion Central, Corp Laboratoare, Bloc Alimentar, Clădire elevi, Școli de sport, Sală de sport tineret și Ansamblu poartă	Județul Dolj, Local Tehnologic Special Beethoven și Central Beethoven de Rezervă și Asistență Educațională Dolj, ISJ Dolj	POB 2021-2027	2021-2030	€ 7.000.000,00	În pregătire
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare Liceul Tehnologic "Ștefan Odobleja" din Craiova, pentru schimbarea Pavilion Central, Corp Laboratoare, Bloc Alimentar, Clădire elevi, Școli de sport, Sală de sport tineret și Ansamblu poartă	Local Tehnologic "Ștefan Odobleja"	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 1.000.000,00	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare Liceul Matei Buzarib	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2027	€ 500.000,00	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare GRADINȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "SF. LUCIA"	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	
6. Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, educație, academice și de cercetare-dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU-PMUD	Consolidare extinderi modernizare dotare digitalizare GRADINȚA CU P.P. PITICOT CRAIOVA	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	2021-2030	€ 1.500.000,00	

Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PAUED	Consolidarea extinderii, modernizarea și dotarea digitalizării GRADINIȚA CU P.F. NON CREANȚA	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 850.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PAUED	Consolidarea extinderii, modernizarea și dotarea digitalizării Grădinița cu P.F. Carobobal Copilăria Craiova	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 850.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PAUED	Consolidarea extinderii, modernizarea și dotarea digitalizării - GRADINIȚA CU P.F. -ELENA FARAGÓ-	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 850.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PAUED	Consolidarea extinderii, modernizarea și dotarea digitalizării GRADINIȚA CU P.F. CASUTA FERMECATA	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 850.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PAUED	Consolidarea extinderii, modernizarea și dotarea digitalizării GRADINIȚA CU P.F. VOINICEI	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 1.500.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PAUED	Consolidarea extinderii, modernizarea și dotarea digitalizării GRADINIȚA CASTELUL FERMECAT	Municipal Craiova	Buget local, fonduri europene	€ 850.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PAUED	Consolidarea și reabilitarea Spital Clinic Județean de Urgență	UAJF Județul Dolj	Buget local, Fonduri europene	€ 49.000.000,00	2017-2023
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PAUED	Chidre CT-IRMV-Radiologie-Laborator Analize medicale (Chidre decentra investigiilor medicale specifice pentru pacienți cu afecțiuni oncologice și pulmonare, și persoane ce beneficiază de tratament în cadrul programului de sănătate de : TBC, REV/SIDA, TI) cabinete medicale și bloc operator ATI.	Spital Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologice "Victor Boboc" Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.005.569,31	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PAUED	Centru de Cercetare, Diagnostic și Tratament în Pneumoftiziologie	Buget local, Fonduri europene	Buget local, Fonduri europene	€ 1.005.569,31	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PAUED	CARTIER VALEA ROȘIE - Demolarea/Reabilitarea bazinului C.A.D. uzorii de BI 25, Str. Revoluției	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 2.500.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Împreună cu Grădinița Floarea Soarelui	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Reabilitare și schimbare destinație: Chidre anulare scola nr. 39	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PAUED	CARTIER CRAIOVIȚA NOUA - Amenajare bază sportivă pentru cartier- în faza Grădinița Floarea Albă	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 450.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PAUED	CARTIER BRAZDA LUI NOVAC - Reabilitare policlinică- stabilizare regiun juridice - Direcția Patrimoniului și Direcția Serviciu Public	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 850.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PAUED	REABILITARE CHIDRE (SCOPII) reabilitare chidre (termica, instalatii electrice si sanitare, acoperis, scara), dotare finisaje), dotare mobilier, cantina (200 mp); reabilitare chidre (termica, instalatii electrice si sanitare, acoperis, finisaje), dotare mobilier, teren sport 1 (3000 mp); amenajare porti handbal, porturi buchet, fileu volei, sticlari, imprunuire, teren sport 2 (750 mp); amenajare teren sintetic, porti handbal, porturi baschet.	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 750.000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘIDENȚĂ JUDEȚ	CRAIOVA	DOLJ	SEDU- PAUED	C.E. "Gh. Chiș" (jardine curți și terenuri sport - 2 sedii, reabilitare termica - 2 sedii, cmin, complex, amenajare toate persoane cu handicap, amenajare peșce, reabilitare cmin, reabilitare Sali de chid Scutari 1, cuprator electric si gaz pt cmin)	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.500.000,00	2021-2030

Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PMED	BARBERA VĂLCEI: Reabilitare și modernizare Școala Teveloșec; demolare corpuri de învăț vechi, extindere și modernizare corp principal școală, construire corp nou care să includă: sală de clasă, bibliotecă, atelier-scoală, cabanete medicale, extindere salii de sport; achiziție și dotare cabinetă controlă termică + apă caldă termică pentru tot ansamblul; împingătoare, amenajare curte școlii + grădinișă, camere video + Wi-Fi + iluminat inteligent	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	#REF!
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PMED	BARBERA VĂLCEI: Demolare/reconstruire Corp Grădinișă Șt. Teveloșec (structură a Școlii Teveloșec)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate		Craiova	DOLJ	SEDU- PMED	BARBERA VĂLCEI - Grădinișă nr. 5 - Îngusteni (Ștanci), Demolare corpuri, Construire creșă, grădinișă școlii, atelier-scoală, Săli de sport + teren de sport, împingătoare, amenajare curte, locuri de joacă, camere video + Wi-Fi + iluminat inteligent	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate		Craiova	DOLJ	SEDU- PMED	BARBERA VĂLCEI Grădinișă Șt. Teveloșec (structură a Școlii Teveloșec) Amenajare loc de joacă pentru copii din grădinișă, Amenajare parcin, Monitorare camere video + Wi-Fi + iluminat inteligent Împingătoare	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	PREDEȘTI	DOLJ	SEDU- PMED	Amenajarea unui teren de sport ca teren sintetic pentru clubul 1-VII	Comuna Predești	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	MISCIHE	DOLJ	SEDU- PMED	Amenajare stații de urgență	Comuna Mischi	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova	DOLJ	SEDU- PMED	Amenajare scolară SCLUC	Județul Dolj, SCLUC	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRĂIOVA	DOLJ	SEDU- PMED	Amenajare Centru pentru copii ca centru Șt. Buzzești	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	MERGIȘI	DOLJ	SEDU- PMED	Amenajare centru medical social	Comuna Mergiași	Buget local, Fonduri europene	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	Craiova, Filiași și județ	DOLJ	SEDU- PMED	Achiziționare de echipamente active pentru centrele rezidențiale de DGASPPC Dolj care furnizează servicii pentru persoanele cu dizabilități	Județul Dolj, DGASPPC Dolj	POSDS 2021-2027	2021-2030	de proiectare
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	ȘIMONCIU DE SUS	DOLJ	SEDU- PMED	Reabilitare și modernizare școli	UAȚ ȘIMONCIU DE SUS	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIȘI	DOLJ	SEDU- PMED	Modernizarea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional în Liceul Tehnologic Dimitrie Filipescu - Modernizare Școala Profesională P+L	UAȚ FELIȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIȘI	DOLJ	SEDU- PMED	Modernizarea infrastructurii educaționale pentru învățământul local tehnologic Dimitrie Filipescu - Modernizare corp clădire C1	UAȚ FELIȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIȘI	DOLJ	SEDU- PMED	Extindere și dotare Ambulatoriu Spitalul Filășanilor (corp C1, C2)	UAȚ FELIȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIȘI	DOLJ	SEDU- PMED	Construire grădinișă cu program normal în orașul Filășca	UAȚ FELIȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scopii, academice și de cercetare- svăbire	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIȘI	DOLJ	SEDU- PMED	Dotarea Liceului Tehnologic Dimitrie Filipescu cu proiectori și copertitoare	UAȚ FELIȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	2021-2030	

Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIASI	DOLJ	SEDU- PMAED	Proiectare campuri pentru Localitatea Tehnologice Domnina Filigara;	UAT FELIASI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 200 000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIASI	DOLJ	SEDU- PMAED	Extindere Corp 6 cu grupuri sanitare și vestiare la Școala Gimnazială Filiga;	UAT FELIASI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 1 500 000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIASI	DOLJ	SEDU- PMAED	Terminare corp CI, P+1, Școala Gimnazială Filiga;	UAT FELIASI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 2 500 000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIASI	DOLJ	SEDU- PMAED	Schimbare sistem încălzire din terozid la Corpul CI, Școala Gimnazială Filiga;	UAT FELIASI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 200 000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIASI	DOLJ	SEDU- PMAED	Terminare Grădinița nr. 1 Filiga;	UAT FELIASI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 1 500 000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIASI	DOLJ	SEDU- PMAED	Construire corp grădiniță în noua Școala Fructuștip;	UAT FELIASI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 6 500 000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIASI	DOLJ	SEDU- PMAED	Modernizare hazi sportivă, anaj Filiga (Construire Baza Sportivă Tip 1, Bld Racovaza, Filiga, Județul Dolj-C.N.1);	UAT FELIASI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 2 000 000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	FELIASI	DOLJ	SEDU- PMAED	Reparații: Capitale Hale Lactare;	UAT FELIASI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 2 500 000,00	2021-2030
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU- PMAED	Modernizare și reorganizare clădire dispensar;	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 2 500 000,00	2021-2027
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	CÂRCEA	DOLJ	SEDU- PMAED	Infingere centru de permanență pe raza comunei Carcea;	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 2 500 000,00	2021-2027
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	MESCHIE	DOLJ	SEDU- PMAED	Amplasare și dotare centru medical Comuna Meschie	UAT MESCHIE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 3 500 000,00	2021-2027
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	COMUNA	MESCHIE	DOLJ	SEDU- PMAED	Construire și dotare centru pentru îngrijirea bătrânilor	UAT MESCHIE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 2 500 000,00	2021-2027
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	ORAS	SEGARCEA	DOLJ	SEDU- PMAED	Construire spațiu grădiniță în Oraș Segarcea	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 500 000,00	2017-2023
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	ORAS	SEGARCEA	DOLJ	SEDU- PMAED	Modernizare, extindere și dotare Spitalului Orașeneț Segarcea	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 1 000 000,00	2017-2023
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	ORAS	SEGARCEA	DOLJ	SEDU- PMAED	Reabilitarea, consolidarea și dotarea clădirii Ambulatoriului Spitalului Orașeneț Segarcea	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 1 500 000,00	2017-2023
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	ORAS	SEGARCEA	DOLJ	SEDU- PMAED	Reabilitare și dotare policlina și Modernizare hazi sportivă din Oraș Segarcea	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 800 000,00	2017-2020
Cresterea calitatii si eficientei revizilor sociale, de sanatate, scapari, academice și de creștere- zvoltare	6.1 Infrastructură publică de calitate	ORAS	SEGARCEA	DOLJ	SEDU- PMAED	Infingere centru social pentru persoane vârstnice în Oraș Segarcea	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 700 000,00	2017-2023

Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, servicii, studențesc și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrazonațională publică de calitate	ORAȘ	SEGARCE A	DOLJ	SEDU-PMED	Construcție, amenajare și dotare creșă în Orașul Segarcea	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500 000,00	2017-2019
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, servicii, studențesc și de cercetare- dezvoltare	6.1 Infrazonațională publică de calitate	ORAȘ	SEGARCE A	DOLJ	SEDU-PMED	Reabilitare, modernizare, extindere lauz matății Locul Tehnologie Mama Vintilă	UAT SEGARCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500 000,00	2017-2023
Creșterea calității și eficienței serviciilor sociale, de sănătate, servicii, studențesc și de cercetare- dezvoltare	6.3 Eliminarea decalajului digital	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Extinderea rețelei de WiFi	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1 500 000,00	2021-2030
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor către la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA	BĂLDIȘTI	DOLJ	SEDU-PMED	Sediu nou al primăriei	Comuna Băldiști	Buget local, Fonduri europene	€ 450 000,00	2021-2030
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor către la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Revizuirea plan de management al ariilor naturale protejate ROSC30465 Coridoarul Irbis, ROSP40023 Coridoarul Izo-Dunare, ROSP40010 Buzet și Rezervațiile Naturale Locul Fosilelor Dinosaurilor și Peșterea Zărdi-IV 33	Județul Dolj, Central Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj, Universitatea din Craiova	PODM 2014-2020	€ 4 000 000,00	2021-2030 la prețurile
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor către la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA	GEREȘ TI	DOLJ	SEDU-PMED	Reabilitare și modernizare sediu primărie	Comuna Gherești	Buget local, Fonduri europene	€ 606 016,43	2021-2030
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor către la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Reabilitare și consolidare sediu Serviciul Public de Evidență a Persoanelor (str. Unirii, nr 45)	Municipiul Craiova	Fonduri guvernamentale, buget local	€ 1 000 000,00	2017-2023
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor către la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA	TUGLII	DOLJ	SEDU-PMED	Modernizare și reabilitare sediu primărie	Comuna Tuglău	Buget local, Fonduri europene	€ 250 000,00	2021-2030
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor către la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	MUNICIPIU REȘEDINȚĂ JUDEȚ	CRABOVA	DOLJ	SEDU-PMED	Infuzarea unui departament în cadrul Consiliului Județean care se ocupă de primărie privind asigurarea contactării scolare la sistemele de apă și încălzire	Consiliul Județean Dolj	Buget local, Fonduri europene	€ 50 000,00	2021-2030
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor către la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA	ȘMÂNICU DE SUS	DOLJ	SEDU-PMED	Contracte sediu primărie Simleu	UAT ȘMÂNICU DE SUS	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 600 000,00	2021-2030
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor către la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA	FILIAȘI	DOLJ	SEDU-PMED	Reabilitare și modernizare Primăria orașului Filiași	UAT FILIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de Finanțare	€ 350 000,00	2021-2030
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor către la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA	FILIAȘI	DOLJ	SEDU-PMED	Reabilitare sediu Protecția orașului Filiași	UAT FILIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 350 000,00	2021-2030

1. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, servanță participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA FILIAȘI	DOLJ	SEDU-PAUED	Realizarea spații activități.	UAT FILIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200.000,00	2021-2026
1. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, servanță participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA FILIAȘI	DOLJ	SEDU-PAUED	Actualizare PUG + Studiu Istoric + Documentație Arh.	UAT FILIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200.000,00	2021-2026
1. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, servanță participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA FILIAȘI	DOLJ	SEDU-PAUED	Realizarea câștilor ale instituțiilor publice din Filiași.	UAT FILIAȘI	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 1.200.000,00	2021-2026
1. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, servanță participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Construire sediu primărie și centru civic în comuna Cârcea.	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 1.200.000,00	2021-2027
1. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, servanță participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Achiziție utilaje pentru instituția domeniului public.	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200.000,00	2021-2027
1. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, servanță participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Achiziție utilaje pentru intervenții în situații de urgență.	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200.000,00	2021-2027
1. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, servanță participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA CÂRCEA	DOLJ	SEDU-PAUED	Actualizare Plan Urbanistic General	UAT CÂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 100.000,00	2021-2027
1. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, servanță participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA MESCHE	DOLJ	SEDU-PAUED	Realizare centru administrativ pentru satul Gogonești și Călnăși (clădire existentă) Un sediu al primăriei pentru satul respectiv, fiind mai îndepărtate	UAT MESCHE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 550.000,00	2021-2027
1. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, servanță participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA MESCHE	DOLJ	SEDU-PAUED	Amplasare cimitir și reabilitare Bisericii din Comuna Măchii	UAT MESCHE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 500.000,00	2021-2027
1. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, servanță participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la servile cetățenilor	7.1 Consolidarea capacității administrative	COMUNA MESCHE	DOLJ	SEDU-PAUED	Achiziție utilaje situații de urgență.	UAT MESCHE	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finanțare	€ 200.000,00	2021-2027
1. Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, servanță participativă, reducerea birocratiei și adaptarea serviciilor publice la servile cetățenilor	7.2 Reducerea birocratiei și servicii adaptate nevoilor cetățenilor	MUNICIPIUL REȘDINTĂ JUDEȚ	DOLJ	SEDU-PAUED	Evaluarea și strategiile materialelor: oportunități	Municipal Crișova	Buget local, fonduri europene sau alte surse de finanțare	€ 50.000,00	2021-2030

Consolidarea capacității instituționale prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.2 Reducerea necorespondenței și creșterea participativă a serviciilor publice	MUNICIPIUL RAZVAN, JUDEȚUL GALATI	RAZVAN	DOLJ	SEDU-PAULI	Adunarea locală pentru consultanță publică	Municipal Craiova	Buget local	€ 300.000,00	2021-2026	În implementare- contract scos
Consolidarea capacității instituționale prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.3 Guvernanță participativă	MUNICIPIUL RAZVAN, JUDEȚUL GALATI	RAZVAN	DOLJ	SEDU-PAULI	Proiect bugetare participative - Civic Club	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 100.000,00	2021-2026	În implementare
Consolidarea capacității instituționale prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.5 Coordonarea pe verticală și interacțiunea între administrații publice	MUNICIPIUL RAZVAN, JUDEȚUL GALATI	RAZVAN	DOLJ	SEDU-PAULI	Modernizare și extindere pe verticală a Serviciului de Impozite și Taxe, Cămin București, nr. 51C	Municipal Craiova	Buget UE, buget local	€ 800.000,00	2017-2019	
Consolidarea capacității instituționale prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.6 Digitalizarea administrației publice	MUNICIPIUL RAZVAN, JUDEȚUL GALATI	Craiova	DOLJ	SEDU-PAULI	Spital Neuroplastic: Reducerea riscului de calambou pe o structură ce asigură securitatea cibernetică locală (tripla medical-labo World este veche de 15 ani)	Spital Neuroplastic	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2026	
Consolidarea capacității instituționale prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.6 Digitalizarea administrației publice	MUNICIPIUL RAZVAN, JUDEȚUL GALATI	Craiova	DOLJ	SEDU-PAULI	Creșterea calității serviciilor pentru cetățeni prin dezvoltarea unui SISTEM INFORMATIC INTEGRAT PENTRU DIGITALIZAREA PROCESURILOR	Municipal Craiova	POB 2021-2027			
Consolidarea capacității instituționale prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.6 Digitalizarea administrației publice	MUNICIPIUL RAZVAN, JUDEȚUL GALATI	Craiova	DOLJ	SEDU-PAULI	Optimizarea procesului de obținere a înscrinurilor prin RETRODIGITALIZAREA ARHIVEI ISTORICE 2.0	Municipal Craiova	POB 2021-2027			
Consolidarea capacității instituționale prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.6 Digitalizarea administrației publice	MUNICIPIUL RAZVAN, JUDEȚUL GALATI	Craiova și județ	DOLJ	SEDU-PAULI	Soluție completă și modernă de clasă digitală în școli în municipiul Craiova	Municipal Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 10.000.000,00	2021-2026	
Consolidarea capacității instituționale prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.6 Digitalizarea administrației publice	MUNICIPIUL RAZVAN, JUDEȚUL GALATI	Craiova și județ	DOLJ	SEDU-PAULI	Sistem de GIS pentru monitorizarea patrimoniului	Județul Dolj	poor 2021-2027, poor, fi	€ 1.000.000,00	2021-2026	În pregătire
Consolidarea capacității instituționale prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.6 Digitalizarea administrației publice	MUNICIPIUL RAZVAN, JUDEȚUL GALATI	Craiova și județ	DOLJ	SEDU-PAULI	Sistem informatic interoperabil Business Intelligence (BI) destinat proiectelor din cadrul PMU și a proiectelor subordonate CLM	Municipal Craiova	Fonduri europene, buget local	€ 1.500.000,00	2021-2026	IDEE proiect 2021-2027
Consolidarea capacității instituționale prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.6 Digitalizarea administrației publice	MUNICIPIUL RAZVAN, JUDEȚUL GALATI	Craiova și județ	DOLJ	SEDU-PAULI	Sistem informatic de conectare digitală și stocare centralizată a bazelor de date ale CJ Dolj și instituțiilor sale subordonate	Județul Dolj	poor 2021-2027, poor, fi	€ 1.000.000,00	2021-2026	În pregătire
Consolidarea capacității instituționale prin digitalizare, creșterea participativă, reducerea necorespondenței și adaptarea serviciilor publice la nevoile cetățenilor	7.6 Digitalizarea administrației publice	MUNICIPIUL RAZVAN, JUDEȚUL GALATI	Craiova și județ	DOLJ	SEDU-PAULI	Sistem electronic interoperabil comunicat (crearea unui bux de date comune, care să asigure calitatea de informare) de la toate compartimentele funcționale ale primăriei, cel și de la serviciile publice regi afiliate sub umbra CL Craiova	Municipal Craiova	Fonduri europene, buget local	€ 1.000.000,00	2021-2026	

Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, venusa participativa, reducerea necriticii si adaptarea serviciilor publice la servile cetatenilor	7.6 Digitalizarea administratiei publice	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEI	Craiova	DOLJ	SIDU-PAULI	Dezvoltarea unei arhitecturi cloud pt universitate (impresora cu Microsoft)	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 500.000,00	2021-2020	
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, venusa participativa, reducerea necriticii si adaptarea serviciilor publice la servile cetatenilor	7.6 Digitalizarea administratiei publice	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEI	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PAULI	Dezvoltarea TIC in serviciile publice prin creșterea și dezvoltarea de produse și servicii tip "e-servicii" în vederea eficienței transferului de date și informații	SDMC	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 1.000.000,00	2021-2027	
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, venusa participativa, reducerea necriticii si adaptarea serviciilor publice la servile cetatenilor	7.6 Digitalizarea administratiei publice	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEI	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PAULI	Dezvoltarea sistemului de asistenta-afirmare al Municipiului Craiova	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 1.000.000,00	2021-2020	
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, venusa participativa, reducerea necriticii si adaptarea serviciilor publice la servile cetatenilor	7.6 Digitalizarea administratiei publice	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEI	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PAULI	ACHIZITIA UNUI SISTEM DE CONTROL ACCES SI PONTAJ CU RECLINASTERE FACIALA, AMPRENTA DIGITALA, CARD SI PAROLA- Spitalul Filantropia Achizitia unui sistem de control acces si pontaj cu recunoastere faciala, amprenta digitala, card si parola	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 300.000,00	2021-2020	IDEE proiect 2021-2027
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, venusa participativa, reducerea necriticii si adaptarea serviciilor publice la servile cetatenilor	7.6 Digitalizarea administratiei publice	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEI	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PAULI	Achizitia unei solutii integrate de smart metering și control consumului de energie și apă pentru instituții publice	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 200.000,00	2021-2020	
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, venusa participativa, reducerea necriticii si adaptarea serviciilor publice la servile cetatenilor	7.6 Digitalizarea administratiei publice	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEI	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PAULI	Achizitia unei aplicatii pentru intrucurarea statului medical și digitalizarea procedurilor din sistemul de sanatate	Municipiul Craiova	Buget local, Fonduri europene	€ 100.000,00	2021-2020	
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, venusa participativa, reducerea necriticii si adaptarea serviciilor publice la servile cetatenilor	7.6 Digitalizarea administratiei publice	MUNICIPIU RESEDINTA JUDEI	CRAIOVA	DOLJ	SIDU-PAULI	Achizitia de tehnologii digitale de tip laborator pentru abordarea educatiei SREM (robotici)	Liceul Tehnologic "Stefan Dabblon"	Buget local, Fonduri europene	€ 2.500.000,00	2021-2020	
Consolidarea capacității administrative prin digitalizare, venusa participativa, reducerea necriticii si adaptarea serviciilor publice la servile cetatenilor	7.6 Digitalizarea administratiei publice	COMUNA	CĂRCEA	DOLJ	SIDU-PAULI	Implementarea rețea wireless în comuna Cârcea, în cadrul proiectului WIF4EU.	JUAT CĂRCEA	Buget local, Fonduri europene, Alte surse de finantare	€ 100.000,00	2021-2027	

1. CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE LOCALE PRIN DEZVOLTAREA ANTREPRENORIALITĂȚII, INDUSTRIILOR CREATIVE ȘI INOVATIVE		€ 284.486.700,00
1.1 Valorificarea servizilor și câștigilor pentru investiții strategice		€ 171.620.000,00
1.2 Inovarea inovație și a start-up-urilor		€ 165.700.000,00
1.4 Dezvoltarea și consolidarea de parteneriate		€ 398.700,00
2. DEZVOLTAREA INTEGRALĂ A INFRASTRUCTURII DE MOBILITATE URBANĂ, EDUCATIVE, A UTILITĂȚILOR ȘI SERVICIILOR PUBLICE		€ 3.306.175.200,00
2.1 Investițiile energetice		€ 8.206.117.001,16
2.2 Modernizarea urbană durabilă		€ 3.279.216.760,18
2.3 Utilități și servicii publice la costuri accesibile		€ 152.718.273,14
2.4 Acordul lucrărilor și lucrurilor la servicii publice		€ 1.608.139,56
3. ASIGURAREA UNUI CLIMAT FAVORABIL, LOCUIRE PRIN CREȘTEREA CALITĂȚII FACTORILOR DE MEDIU, RESURSELE URBANĂ ȘI PLĂNIFICARE SPAȚIALĂ		€ 383.116.611,57
3.1 Reducerea riscurilor climatice		€ 41.670.000,00
3.2 Facilități sociale		€ 6.500.000,00
3.3 Managementul deșeurilor în conformitate cu direcțiile europene		€ 103.375.000,00
3.4 Reducerea poluării aerului		€ 67.229.611,57
3.5 Împlicarea societății civile și a cetățenilor în dezvoltarea urbană		€ 280.000,00
3.7 Servicii publice urbane de calitate		€ 162.960.000,00
4. PROMOVAREA PATRIMONIULUI NATURAL ȘI CULTURAL ȘI REABILITAREA PE PLAN NAȚIONAL A IDENTITĂȚII LOCALE		€ 16.650.000,00
4.1 Conservarea monumentelor istorice și a zonelor de protecție a actorilor		€ 10.150.000,00
4.2 Conservarea și promovarea patrimoniului cultural imaterial		€ 300.000,00
5. DEZVOLTAREA TURISMULUI, ACTIVITĂȚILOR SPORTIVE, PENTRU TINERET ȘI DE AGRIEMENT		€ 2.512.000,00
5.1 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților pentru tineri		€ 2.512.000,00
5.2 Dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și activităților de agrement		€ 38.000.000,00
6. CREȘTEREA CALITĂȚII ȘI EFICIENȚII SERVICIILOR SOCIALE, DE SĂLĂȚIE, EDUCATE, ACADEMICE ȘI DE CERCETARE-DEZVOLTARE		€ 1.100.000,00
6.1 Infrastructură publică de calitate		€ 1.100.000,00
6.3 Eliminarea decalajului digital		€ 1.500.000,00
7. CONSOLIDAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE PRIN DIGITALIZARE, GOVERNANȚA PARTICIPATIVĂ, REDUCEREA BROCANTERIEI ȘI ADAPTAREA SERVICIILOR PUBLICE LA NEVOILE CETĂȚENILOR		€ 73.296.606,43
7.1 Consolidarea capacității administrative		€ 13.066.015,43
7.2 Reducerea birocrăției și servicii adaptate nevoilor cetățenilor		€ 350.000,00
7.3 Guvernare participativă		€ 100.000,00
7.5 Coordinarea pe verticală și orizontală între administrații publice		€ 800.000,00
7.6 Organizarea administrației publice		€ 54.980.000,00
TOTAL GENERAL		€ 15.066.924.369,11



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

A.O.I. ZONA METROPOLITANĂ CRAIOVA
INTRARE Nr. 240
IESIRE
An 2022 Luna 08 Zi 10

DECIZIA DE ÎNCADRARE
Nr. 473/04.08.2022

Ca urmare a notificării adresate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Craiova”, cu sediul în Municipiul Craiova, str. Târgului, nr. 26, jud. Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr. 408/27.01.2022 și a completărilor înregistrate la APM Dolj cu nr. 473/01.02.2022 și nr.2543/16.05.2022, privind depunerea primei versiuni a planului, în baza:

- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG. nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare și nu se suprapune cu ariile naturale protejate de interes comunitar.
 - în urma analizării documentelor transmise, în cadrul Ședințelor Comitetului Special Constituit din data de 08.06.2022 și în data de 06.07.2022 și a completărilor înregistrate la A.P.M. Dolj cu nr. 3444/29.06.2022, nr. 3673/11.07.2022 și nr.3822/19.07.2022 (dovada mediatizării deciziei);
 - Aviz Nr. 37 din 08.07.2022 – Consiliul Județean – Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj - în calitate de administrator al ariei naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre;
 - în urma informării și consultării publicului în conformitate cu HG. nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, respectiv prin anunțuri repetate în mass-media, postarea planului pe site-ul APM Dolj <http://apmdj.anpm.ro>;
 - în conformitate cu prevederile art. 5, alin. (2), lit. a, și a anexei nr.1- Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
 - în lipsa observațiilor din partea publicului interesat privind planul și decizia etapei de încadrare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ decide:

„Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Zona Urbană Craiova 2021-2030” - **planul nu necesită evaluare de mediu și nici evaluare adecvată, urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu.**

I Motivele care au stat la baza luării deciziei privind procedura de evaluare adecvată.

- suprafața ce face obiectul planului se suprapune cu zone incluse în Sit Natura 2000 și anume ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre, dar conform punctului de vedere al compartimentului Biodiversitate A.P.M. Dolj Nr.5010/31.05.2022, în urma analizei memoriului întocmit conform prevederilor OM nr.19 din 2010 cu modificările și completările ulterioare, nu a fost identificat un impact negativ semnificativ asupra ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre;
- Aviz Nr.37 din 08.07.2022 – Consiliul Județean – Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj - în calitate de administrator al ariei naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

II Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura evaluării de mediu sunt următoarele:

Zona Urbană Funcțională este alcătuită din:

- 1 municipiu (Craiova);
- 2 orașe (Filiași și Segarcea);
- 26 de comune (Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Cârcea, Coșoveni, Coțofenii din Față, Coțofenii din Dos, Ghercești, Ghindeni, Goiești, Ișalnița, Malu Mare, Mischii, Murgași, Pielești, Podari, Predești, Robănești, Șimnicu de Sus, Teasc, Terpezița, Țuglui, Vârvoru de Jos, și Vela).

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) Gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

„Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Zona Urbană pentru Zona Craiova 2021-2030”, are ca scop din punct de vedere a protecției mediului, stabilirea de măsuri care să vizeze reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie prin:

- facilitarea tranzitului în cadrul zonei metropolitane;
- fluidizarea traficului auto;
- îmbunătățirea și extinderea spațiilor verzi;
- modernizarea și extinderea serviciului de transport public;
- utilizarea mijloacelor de transport ecologic și îmbunătățirea infrastructurii specifice;
- realizarea de investiții în creșterea eficienței energetice;
- creșterea performanței în situații de urgență.

„Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Zona Urbană pentru Zona Craiova 2021-2030” conține obiective strategice și specifice ce determină viziunea de dezvoltare pentru orizontul de timp 2030.

Prin atingerea obiectivelor specifice se urmărește realizarea următoarelor obiective de mediu

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 40% până în anul 2030;
- Reducerea emisiilor toxice;
- Reducerea impactului zgomotului asupra populației;
- Reducerea consumului de energie;
- Reducerea parcursului autoturismelor particulare;
- Creșterea utilizării transportului nemotorizat și a transportului public;
- Încurajarea mobilității pe distanțe scurte;
- Creșterea ponderii surselor de energie regenerabilă până la 27% până în anul 2030;
- Creșterea eficienței energetice cu 27% până în anul 2030 față de anul 2014;

În vederea atingerii obiectivelor de mediu sunt propuse următoarele proiecte:

- Reabilitarea, modernizarea drumurilor municipale și orășenești;
- Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene din interiorul ZMC și a celor care asigură accesul în zona funcțională (drumuri comunale);
- Amenajarea unui nou terminal pentru transportul public de călători;
- Reabilitarea infrastructurii rutiere din municipiul Craiova;
- Decongestionarea zonei centrale din municipiu prin realizarea/amenajarea de parcări, garaje colective;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pag. 2 din 5



- Amenajarea de parcuri (inclusiv pentru vehicule de marfă) în zone comerciale, industriale;
- Modernizarea, reabilitarea infrastructurii pentru pietoni;
- Realizarea de zone logistice la periferia Municipiului Craiova;
- Amenajarea, extinderea spațiilor verzi, parcurilor și zonelor de agrement la nivelul zonei metropolitane;
- Modernizarea parcului auto de transport în comun;
- Modernizarea și extinderea rețelei de transport public în comun (trasee, stații călători etc.);
- Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public, inclusiv a transportului electric;
- Dezvoltarea de sisteme moderne în serviciul de transport public (ex.: e-ticketing, sistem informare călători etc.);
- Înființarea unei Asociații de Transport Public Metropolitan/Stabilirea unei entități dedicate gestionării transportului public integrat;
- Amenajarea punctelor intermodale de transport;
- Reabilitarea, extinderea rețelelor de distribuție a apei potabile și a apei uzate în Zona Metropolitană;
- Modernizarea/realizarea stațiilor de epurare a apelor uzate;
- Construcție/reabilitare/modernizare de locuințe de tip familial;
- Sistem de management integrat al deșeurilor;
- Achiziționarea de mijloace de transport public în comun ecologice;
- Extinderea infrastructurii de transport nemotorizat în cadrul ZMC și crearea facilităților de tipul park&ride;
- Cartarea și promovarea traseelor ciclabile din cadrul ZMC;
- Modernizarea și extinderea depourilor, a stațiilor de redresare pentru alimentare electrică;
- Prioritizarea transportului public de călători și a transportului nemotorizat;
- Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor publice și a clădirilor rezidențiale;
- Îmbunătățirea performanței energetice a sistemului de iluminat public;
- Îmbunătățirea și extinderea rețelei de distribuție a agentului termic;
- Utilizarea surselor regenerabile pentru producția de energie termică și electrică;
- Realizarea/modernizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență.
- Regularizarea cursurilor de apă;
- Actualizare PUG pentru Municipiul Craiova;
- Modernizare și extindere iluminat public în Municipiul Craiova;
- Realizare Registrul Local al Spațiilor verzi din intravilanul Municipiului Craiova;
- Revitalizarea unor zone degradate precum Balta Cernele, Parcul Cornițoiu;
- Modernizare sistem de transport public în Municipiul Craiova.

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

La elaborarea *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru Zona Urbană Craiova 2021-2030* s-a avut în vedere corelarea, cu prevederile documentelor de planificare spațială specifice la nivel național, județean și local:

- Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României – Orizonturi 2013-2020-2030;
- Strategia Națională de Renovare pe Termen Lung;
- Politica Urbană A României;
- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României. România Policentrică 2035. Coeziune și Competitivitate Teritorială, Dezvoltare și Egalitate de Șanse pentru Oameni;
- Master Planul General de Transport al României (MPGTR);
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN);
- Planului de Dezvoltare Regională al Regiunii Sud-Vest Oltenia 2021 – 2027;
- Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru Perioada 2014-2020;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Dolj (PATJ Dolj);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova (P.M.U.D. Craiova);
- Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă (PAED ZMC).

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

Prin proiectele propuse se preconizează îndeplinirea obiectivelor de mediu menționate mai sus.

d) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de exemplu, planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor - strategia propune și proiecte ce vizează gestionarea deșeurilor în conformitate cu directivele europene și lucrări împotriva inundațiilor.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

- probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor - redusă;
- natura cumulativă a efectelor - nu este cazul;
- natura transfrontalieră a efectelor - nu este cazul;
- riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) - nu este cazul.
- mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate); nu este cazul
- valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:
 - caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural - nu este cazul
 - depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului - nu este cazul
 - folosirea terenului în mod intensiv - nu este cazul
- efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional, - suprafața ce face obiectul planului se suprapune cu zone incluse în Sit Natura 2000 și anume ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre
 - vor fi respectate condițiile impuse de Compartimentul Calitatea Factorilor de Mediu - Biodiversitate, din cadrul A.P.M. Dolj:
 - organizarea de șantier va ocupa o suprafață cât mai mică din suprafața ariilor naturale protejate
 - se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă
 - lucrările se vor efectua doar pe perioada zilei
 - limitarea utilizării echipamentelor folosite în efectuarea lucrărilor din proiect care produc zgomot în perimetrul proiectului
 - gestionarea corespunzătoare a deșeurilor menajere generate pe amplasament
 - informarea acestora cu privire la existența pe amplasament a ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre și a speciilor și habitatelor protejate existente
 - interzicerea abandonării de deșeuri în râul Jiu
 - interzicerea deteriorării habitatului 92Ao Zavoaie cu Salix alba și Populus alba
 - vor fi respectate condițiile din Avizul Nr.37 din 08.07.2022 – Consiliul Județean – Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj - în calitate de administrator al ariei naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre

• **Obligațiile titularului:**

Pentru realizarea proiectelor propuse în strategie se va notifica APM Dolj, conform legislației de mediu în vigoare,

La realizarea proiectelor propuse în strategie se va avea în vedere:

- fiecare proiect ce se va implementa în zona ce face obiectul strategiei, va urma procedura conform legislației de mediu în vigoare pentru faza de proiect;
- crearea de noi spații verzi și aliniamente de copaci, menținerea spațiilor verzi și arbori existenți pe amplasament;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- se vor respecta indicatorii de monitorizare și jintele stabilite în strategii;
Titularul planului este obligat să depună anual până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, rezultatele programului de monitorizare la APM Dolj.

Se va respecta legislația de mediu în vigoare și legislația specifică.

Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului, dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării.

Titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului planului.

• Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- postare prima versiune a planului pe site-ul APM Dolj <http://apmdj.anpm.ro>, în data de 31.01.2022 și pe site-ul titularului;

- anunțuri publicate mass-media privind depunerea primei versiuni a planului în vederea obținerii avizului de mediu, publicate în ziarul Gazeta de Sud, în data de 27.01.2022 și în data de 01.02.2022;

- anunț decizie etapă de încadrare postat pe site-ul APM Dolj în data de 14.07.2022;

- anunț decizie etapă de încadrare publicat de titular în ziarul Gazeta de Sud, în data de 19.07.2022.

Decizia poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.


DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Danuzia MAZILU

Șef Serviciu Monitorizare Laboratoare,
Verginica Bănuș

Responsabil C.F.M.- Gestiunea Deșeurilor
Lucia Nicoleta Catană

Întocmit A.A.A.,
Ioana Cîrciușaru



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Cralova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

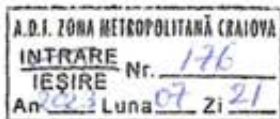
e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ana Clotescu
14.07.2023

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
„ZONA METROPOLITANĂ CRAIOVA”
Municipiul Craiova, Str. Tîrgului, Nr.26, Jud. Dolj - România
Nr. Înscrisere în registrul social 18/09.03.2009
251. 416.012; e-mail: zona.metropolitana.craiova@gmail.com



CĂTRE: Primăria Municipiului Craiova
Dirrecția Elaborare și Implementare Proiecte

Având în vedere adresa DEIP nr. 225459/30.06.2023, prin care ne-ați solicitat obținerea avizului Agenției pentru Protecția Mediului Dolj pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Craiova 2021 -2030, ca urmare a actualizării listei de proiecte, vă comunicăm faptul că Decizia de încadrare nr. 473/04.08.2022 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Dolj rămâne în vigoare conform Procedurilor de evaluare a planurilor și programelor stabilite prin H.G. nr. 1076/2004 și O.U.G. nr. 195/2005.

Conform precizărilor APM Dolj cuprinse în Decizia de încadrare nr. 473/04.08.2023, evaluarea SIDU Craiova s-a realizat ținându-se cont de scopul și obiectivele Strategiei privind protecția mediului și modul prin care, conform categoriilor de proiecte incluse, sunt atinse obiective și indicatori de mediu până în anul 2030. Astfel, lista de proiecte care completează SIDU Craiova, incluse de DEIP în urma perioadei de consultare publică, nu aduce modificări asupra obiectivelor și indicatorilor deja evaluați de către APM Dolj și se integrează categoriilor de proiecte deja incluse în SIDU Craiova.

D-na Clotescu
25.07.2023

Ana D. Brucan
25.07.2023

A.D.I. Zona Metropolitană Craiova,

Director Executiv

Ionică Stancu



PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA



Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana a Zonei Urbane Craiova 2021-2030

Data Publicarii: 06.02.2023

Persoanele interesate pot trimite sugestii/observatii, până la data de 26.02.2023, utilizând formularul OH-LME sau pot înregistra adrese scrise la Serviciul Centru de Informare pentru Cetățeni, str. Târgului nr. 26.

Data încheierii consultării publice: 23.02.2023

Fișiere atașate programului:

Societate
comercială
angajează

**AGENȚI
INTERVENȚIE**

Rețeaua telefon,
până în ora 16.00

0765.281.029

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Consultare publică

Primăria Municipiului Craiova a inițiat procedura de consultare publică, în conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, peștru „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Craiova 2021-2030”.

Documentația și anexele aferente sunt disponibile, pentru consultare, pe site-ul Primăriei Municipiului Craiova, www.primariacraiova.ro, la rubrica „Proiecte de acte normative supuse consultării”.

Se pot depune propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare cu privire la planul supus consultării, până la data de 24.02.2023, pe formularul de consultare publică on-line, disponibil pe site-ul Institutului www.primariacraiova.ro sau la Centrul de Informații pentru Cetățeni și Auzienți din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, str. Târgului, nr. 26.

NOVARA CONSTRUCȚII

INCHIRIAZĂ utilaje în construcții:

- buldoexcavator • volă • cilindru compactor
- automacara • telescop • camion cu macara 10 t
- autobasculantă 18 m³, 24 m³ • trailer 40 t • concasor
- stație sortare cu instalație de spălare agregate
- buldozer • cifa transport • beton

EXECUTĂ la comandă:

- 1) Glafuri, trepte, contratrepte, plinte de marmură și granit
- 2) Bolțari din beton 290x240x200
- 3) Tămplărie aluminiu, PVC, geam termopan
- 4) Confecții oțel beton după proiect
- 5) Betoane, pompă, transport

100
ude

EXECUTĂ:

- 1) Tencuieli mecanizate
- 2) Termosistem pe fațade cu polistiren, vată minerală, multipor
- 3) Schiele pe fațadă
- 4) Transport materiale, utilaje, agregate, beton

Telefon: 0720.547.887

În conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, Municipiul Craiova, în calitate de expropriator, aduce la cunoștința publică faptul că, începând cu data de 07.02.2023, vor fi afișate la sediul Consiliului Local Craiova și pe pagina proprie de internet lista imobilelor expropriate în vederea realizării obiectivului de investiții „Construire drum de legătură, categoria a II-a, Calea Severinului - str. Brestel de la intersecția Calea Severinului - Bulevardul Tineretului până la intersecția str. Brestel - str. Răului - tronson 3”.

De asemenea, începând cu data de 20.02.2023 își începe activitatea comisia de verificare a dreptului de proprietate sau a altor drepturi reale și acordarea despăgubirilor asupra imobilelor supuse exproprierii în vederea realizării obiectivului de investiții „Construire drum de legătură, categoria a II-a, Calea Severinului - str. Brestel de la intersecția Calea Severinului - Bulevardul Tineretului până la intersecția str. Brestel - str. Răului - tronson 3”.

Potrivit prevederilor art. 19 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local plata despăgubirilor pentru imobilele expropriate se face în baza cererilor adresate de către titularii drepturilor reale, precum și de către orice persoană care justifică un interes legitim.

Cererea pentru plata despăgubirilor va conține numele și prenumele titularilor drepturilor reale, adresa de domiciliu și actele doveditoare referitoare la existența drepturilor reale asupra bunului imobil expropriat. Cererea, împreună cu documentele doveditoare, originale și/sau copii legalizate, va fi depusă în termen de 10 zile de la data aducerii la cunoștința publică, prin afișare la sediul consiliului local pe raza cărui se află imobilul.

În cazul în care există mai multe persoane interesate cu privire la imobilul supus exproprierii, cererea va fi semnată de toți, personal sau prin mandatar împuternicit cu procură specială autentică, iar procura se va atașa cererii.

Dovada dreptului de proprietate și a celorlalte drepturi reale asupra imobilelor expropriate se face prin orice mijloace de probă admise de lege, inclusiv în zonele în care se aplică Decretul-lege nr. 115/1938 pentru unificarea dispozitiilor referitoare la cartile funciare, cu modificările ulterioare, în funcție de modalitatea de dobândire a drepturilor - convențională, judiciară, legală, succesorală, înțelegând prin dobândire și constituirea sau reconstituirea dreptului de proprietate în temeiul unor legi speciale.

Viceprimar,
Aurelia Filip

Vând casă la sașu, comuna Jimnic, preț negociabil.
Detalii la telefon: 0761.799.122.
Proprietar, vând casă 108 mp, complet utilitată, îmbunătățită, apă caldă centrală, baie, bucatărie, teren 5000 mp. Preț 70.000 euro. Tel. 0770.401.750, 0770.600.292.

Vând schimb casă, Maglavit.
Tel. 0751.024.913.

**VĂNZĂRI
SPAȚII COMERCIALE**

Spațiu comercial, Brașov. Tel: 0764.036.679.

CUMPĂRĂRI IMOBILE

Cumpăr urgent apartament, garsonieră. Tel: 0766.549.368.
URGENT! APARTAMENT, GARSONIERA. TEL. 0728.124.325.

INCHIRIERI

OFERTE ÎNCHIRIERI

Închiriere garsonieră, mobilată - utilitată, Calafina - Orizont. Tel: 0768.364.100.

ȘALAPA VASILE ȘI ȘALAPA CĂTIA-DOINA anunță publicul interesat asupra etapei de informare a publicului, a documentației PUZ, pentru „RIDICAREA INTERDICȚIEI TEMPORARE DE CONSTRUIRE PENTRU LOCUINȚE, INSTITUȚII ȘI SERVICII PUBLICE COMPATIBILE CU ZONA DE LOCUIT ȘI PARCELARE TEREN”, în Județul Dolj, comuna Cârcea, satul Cârcea, Târșoasa 12, Parcela 188/1, 189/2.
Publicul este invitat să consulte documentația și să transmită observații la sediul Primăriei Cârcea sau pe www.primariacarcea.ro Urbanism până la data de 07.03.2023.

Garsonieră, Brașov - confort,
Tel. 0723.574.555.
Camera, casă. Tel. 0770.785.880.
Camera, băieți. Tel. 0720.425.402.
Camera, fată. Tel. 0766.318.700.
Spațiu comercial, Decebal, utilitată, vad bun. Tel. 0744.479.112.
Camera. Tel. 0751.134.974.
Închiriere apartament, 3 camere, zona SR, etajul 1. Tel. 0740.117.751.
Închiriere apartament, 2 camere, Brașov. Tel. 0749.347.543.
ÎNCHIRIERĂ SPAȚIU COMERCIAL, VIS-A-VIS DE LIDL - CRAIOVA. TEL: 0722.239.826.
Primec feră - băieți, în gazdă. Tel. 0746.343.579.
Garsonieră. Tel. 0770.258.570.

TERENURI
VĂNZĂRI TERENURI
Vând teren înstăvilan, în spate la Peugeot, zona Căpâna, Pulești. Tel. 0722.996.133.
CUMPĂRĂRI TERENURI
Cumpăr teren agricol, Secca de Pădure, Brăbova, Botșoștii Păia.
Număr de telefon: 0799.118.173.
Cumpăr teren agricol.
Număr de telefon: 0799.118.573.

DRAGOSTE

ESCORTE

Dana, doamnă matură.
Tel. 0747.816.980.
Vrei relax, te aștept, lașaz
Tel. 0759.452.055.
Experiență. Tel. 0762.361.737.
Lenți discretă. Tel. 0763.909.333.

Nouă în oraș!



Număr de telefon: 0756.432.878
Discretă.
Număr de telefon: 0784.127.903.

MATRIMONIALE

Pensionar, să locuieșcă la mine.
Tel. 0771.577.352.



LionRoar
SPRAY PENTRU ÎNȚĂRI
SPRAY PENTRU BARBAȚI
CU FORMULA NATURALĂ

Detalii la: **0332-413-404**



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Str. Târgului, Nr. 26
Craiova, 200632
Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561
consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



Direcția Direcția Relații Publice și Management Documente
 Serviciul Management Documente, Informații Publice
 Nr. 44569 / 06.02.2023

Către,
Societatea Media Sud Europa S.A. (Gazeta de Sud)
Telefon: 0720.880.455, 0251.413.100
Punct de lucru Craiova: Str. Câmpia Islaz, nr. 97A Craiova, 200420, Dolj, România
Fax: 0251.410565
Email: office@gds.ro, conta.mse@gds.ro

Vă rugăm să publicați în paginile ziarului dumneavoastră din data de 07.02.2023, în baza Contractului de achiziție publică de servicii nr. 109283/15.06.2022 următorul mesaj/anunț:

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Consultare publică

Primăria Municipiului Craiova a inițiat procedura de consultare publică, în conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, pentru "Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Craiova 2021-2030".

Documentația și anexele aferente sunt disponibile, pentru consultare, pe site-ul Primăriei Municipiului Craiova, www.primariacraiova.ro, la rubrica „Proiecte de acte normative supuse consultării”.
Se pot depune propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare cu privire la planul supus consultării, până la data de 24.02.2023, pe formularul de consultare publică on-line, disponibil pe site-ul instituției, www.primariacraiova.ro sau la Centrul de Informații pentru Cetățeni și Audiențe din cadrul Primăriei Municipiului Craiova, str. Târgului, nr. 26

Menționăm că plata se face din contul nostru de virament:
RO64TREZ24A510103203001X Trezoreria Craiova
cod fiscal: 4417214.

Vă mulțumim pentru colaborare!

PT Director Executiv
Direcția Economico - Financiară
Militaru Daniela

Nume și prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat Marina Andronache	Șef Serviciul Imagine	06.02.2023	
Verificat Claudiu Popescu	Director executiv	06.02.2023	
Intocmit Badea Gabriel	Inspector	06.02.2023	

Nr.	Nr. exemplar difuzat	Destinatar	Nr. file	Nr file/anexe	Observații
1	Exemplar 1	Societatea Media Sud Europa S.A.	1		Comunicat mail
2	Exemplar 2	DRPMD	1		