

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
DE PERSOANE CU AUTOBUZE SI TRAMVAIE
EFECTUAT PRIN CURSE REGULATE IN
MUNICIPIUL CRAIOVA**



CONFORM
CU ORIGINALUL

A handwritten signature or stamp, possibly a date or initials, written in black ink.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU AUTOBUZE SI TRAMVAIE EFECTUAT PRIN
CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL CRAIOVA**

Nr. 1351701 / 2018.

R.A.T. SRL REGISTRATURĂ
Nr. <u>12583</u>
Ziua <u>27</u> Luna <u>08</u> Anul <u>2018</u>

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE a fost încheiat la data de _____, între:

Municipiul Craiova, cu sediul în Craiova, Str. A.I. Cuza Nr. 7, având cod fiscal nr. 4417214, cont nr RO79TREZ24A840302400300X, deschis la Trezoreria operativă a mun. Craiova, reprezentat prin Primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă;

și

Operatorul de transport R.A.T. S.R.L., cu sediul în Craiova, Str. Calea Severinului nr 23, județul Dolj, înregistrat sub nr. J16/507/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 2315129, având contul RO47 BTRL 0170 1202 4880 07XX, deschis la Banca Transilvania, reprezentat prin Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte,

ÎNTRUCĂȚ:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;

Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1,

Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Craiova.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

**CONFORM
CU ORIGINALUL**



„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	<p>Înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>

„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 11.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	<p>Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod</p>

	nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în orașul Municipiul Craiova.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

- 2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin contract de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Craiova, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.
- 2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:
- Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - Va avea dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pe traseele atribuite;
 - Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, descrise în Anexa 4.1.
- 2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

- 3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:
- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local, potrivit prevederilor prezentului Contract;

- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Concesionarea bunurilor de către Autoritatea Contractantă către Operator se va materializa prin întocmirea unui Proces-Verbal de Predare-Preluare, al cărui model este prezentat în Anexa nr. 4.4

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

- 5.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând cu data de 01.10.2018.
- 5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.
- 5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5, alin (5), din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CONFORM
C. ORIGINALUL



CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa nr. 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, redevență calculată la valoarea de amortizare a bunurilor în suma de 9.400.685,1 lei/an.

6.2. Operatorul va achita lunar până la data de 10 ale lunii următoare pentru luna trecută către Autoritatea Contractantă 3% din vânzarea titlurilor de călătorie (bilete și abonamente), diferența rămasă în sumă de 8.899.745,1 lei/an va fi achitată trimestrial, împărțită în tranșe egale, până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

Valoarea de amortizare a bunurilor concesionate/an	Venitul obținut din vânzarea titlurilor de călătorie	Redevența 3% din venitul obținut din vânzarea titlurilor de călătorie	Diferența de redevență care va fi inclusă compensație
9.400.685,1 lei	16.698.000 lei	500.940 lei	8.899.745,1 lei/an

6.2. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3. Plata redevenței se va face în contul **RO23TREZ19121A300530XXX** deschis la Trezoreria operativă a mun. Craiova, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4417214.

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 1 % / lună sau fracțiune de lună aplicat la suma neachitată.

CAPITOLUL 7. DIFERENȚELE DE TARIF

7.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa nr. 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local de transport public local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

7.2. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 7.4 de mai jos.

7.3. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare. Până la implementarea sistemului electronic de taxare, dovada se va face prin prezentarea rapoartelor lunare transmise de operator conținând numărul de titluri de călători eliberate către beneficiarii de gratuități.

7.4. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a

cele pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 7.3 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

CAPITOLUL 8. COMPENSAȚIA

8.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public + Profit rezonabil

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar tramvaie = 11,86 lei/ km

C unitar autobuze = 8,61 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$CE = (c \text{ unitar tramvai} \times Km \text{ tramvaie}) + (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$

La sfârșitul anului CE reprezintă cheltuieli efective raportate la Operator pentru prestarea obligației de serviciu public, conform situațiilor financiare anuale auditate.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,

venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual, pe baza



ratei SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro. Pentru primul an al contractului, rata profitului stabilită de părți este de 5%. Pentru cei 10 ani, rata profitului va fi calculată cu rata SWAP + 1% fără a depăși 5,07%.

8.2. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie și autobuze.

8.3. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 30 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

8.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 8.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 18.

8.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

8.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

Compensatia va fi compusă din:

- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract,
- compensatia propriuzisă la care este îndreptățit operatorul.

8.7. În vederea evitării supracompensării, Operatorul va depune raportul anual de constatare cu 30 zile înainte de întocmirea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 8.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

8.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 8.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante, RO79TREZ24A840302400300X deschis la Trezoreria operativă a municipiului Craiova, diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

8.9. Părțile vor datora penalități de întârziere potrivit prevederilor legale în vigoare la data plății.

8.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele nr. 10.1. și nr. 10.2, dar numai după efectuarea unui audit tehnico-economic extern.

8.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa nr. 10.2.

- 8.12. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.
- 8.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.
- 8.14. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa nr.17.

CAPITOLUL 9. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

- 9.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.
- 9.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.
- 9.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.
- 9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.
- 9.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 118/2016, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.
- 9.6. Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu, imputernicit de Primar precum și de către reprezentanții instituțiilor care au competență în acest sens, potrivit prevederilor legale.
- 9.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 5% pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.
- 9.8. Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.
- 9.9. În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.
- 9.10. Plata către Operatorul beneficiar a cotei din Veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a încasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa situația justificativă. Operatorul care a încasat veniturile este obligat să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.



CAPITOLUL 10. INVESTIȚII

10.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

10.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

10.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

10.4 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza înputernicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 11. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

11.1 Infrastructura de Transport

11.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

11.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

11.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

11.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 01.11 a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

11.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 11.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 15 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

11.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în

Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

11.3 Planificarea Serviciului

11.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

11.3.2 Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

11.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 01 noiembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 01 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

11.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

11.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus.

11.4 Cerințele standard pentru vehicule

11.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

11.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate;

iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1;

11.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 4 ani pentru autobuze și de 10 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa nr. 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 5.

11.5 Siguranța

11.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

11.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

11.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 11 la Contract.

11.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 13.

11.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la constatarea acestora.

11.6.4 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.5 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

11.6.6 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

11.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;



iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

11.8 Sistemul de taxare

11.8.1 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

11.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, validatoarele pentru titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

11.9 Controlul călătorilor

11.9.1 Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 118/2016, care prevede obligațiile călătorilor, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

11.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 12. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1 Autorizații și licențe

12.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența de transport valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

12.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de transport valabilă pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.1.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

12.2 Restricții teritoriale

12.2.1 În conformitate cu articolul 5, alin (2), lit b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

12.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

CONFORM
C. ORIGINALUL



12.3 Separarea contabilității

12.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

12.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciului de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. costurile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

12.4 Întreținere, reparații și salubritate

12.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

12.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 8 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 11.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 11.1.5.

12.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

12.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

12.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, și spălarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

12.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

12.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

12.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

12.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.6 Proceduri interne

12.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;

- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

12.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

12.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate;

12.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

12.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

12.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

12.8 Cesiunea și subcontractarea

12.8.1 Operatorul are obligația de a nu subdelega Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

12.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.9 Activități de Marketing

12.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

12.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

12.10 Informarea publicului

12.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

12.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

12.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

12.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

12.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

12.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, și actele normative în vigoare.

12.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

12.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

12.11.5 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

12.11.6 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.11.7 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

12.11.8 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

- 12.11.9 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- 12.11.10 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.
- 12.11.11 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local.
- 12.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.
- 12.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.
- 12.11.14 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.
- 12.11.15 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 12.11.16 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 12.11.17 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.
- 12.11.18 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.
- 12.11.19 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.
- 12.11.20 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.
- 12.11.21 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.
- 12.11.22 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului,

**CONFORM
CU ORIGINALUL**

protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

12.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

12.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

12.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

12.11.26 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

12.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

12.11.28 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

12.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

12.11.30 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

12.11.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei nr. 15 la Contract.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1 Infrastructura publică

13.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

13.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

13.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

13.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

13.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 10 zile.

13.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

13.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

13.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr.13.

13.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 10 zile la cererea Autorității Contractante.

13.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

13.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 12.

13.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 14. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei nr. 16.

CAPITOLUL 15. FORȚA MAJORĂ

- 15.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.
- 15.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.
- 15.3 Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.
- 15.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.
- 15.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.
- 15.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.
- 15.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.



CAPITOLUL 16. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

16.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

16.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 17. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

17.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține copii conforme ale Autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 18. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

18.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

18.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

18.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 90 zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 15.6 din Contract.

18.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 18.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- b) Încălcarea de repetată ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 20 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 30 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligaiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

18.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 18.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 6 luni;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

18.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

18.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

18.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

18.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 18.7 de mai sus.

18.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

18.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

18.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

18.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 19. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

19.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

19.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 5.000 lei la 7.500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 2.000 lei la 4.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 3.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 1.500 lei la 2.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., și nr. 6.3.2.

- v. 1.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/debarcare).

19.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 20. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

20.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

20.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei nr. 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

20.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

20.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

20.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

20.2.3 Programul de transport menționat în Anexa nr. 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 5 zile de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

20.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

20.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

20.4 Alte modificări

20.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

20.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 21. LITIGII

21.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.



21.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

21.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

21.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 22. LEGEA APLICABILĂ

22.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

22.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

CAPITOLUL 23. ALTE CLAUZE

23.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

23.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

23.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-16, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

23.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa: Craiova, str. A.I. Cuza, nr. 7

Fax: 0251.411.561

Către Operator la:

Adresa: Craiova, str. Calea Severinului, nr. 23

Fax: 0251.506.077

CAPITOLUL 24. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

24.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute la art. 40 - 48 din Ordinul nr. 263 din 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.



24.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

24.3 Anexele de la nr. 1 la nr. 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

24.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [17.09.2018], în 2(două) exemplare originale, din care unul pentru Autoritatea Contractantă și unul pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

**MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMAR**

Mihail Genoiu



Direcția Economico-Financiară

Director Executiv,
Lucia Ștefan

Viza C.F.P.

Expert Sabina Smarandache
MUNICIPIUL CRAIOVA
pt. control financiar preventiv
Nr.-Sigiliu 03.09.2018

Direcția Patrimoniu

Director Executiv,
Ionuț Gilea

Direcția Servicii Publice

Director Executiv,
Delia Ciucă

Director Executiv Adjunct,
Alin Glăvan

Șef Serv. Administrare și Monitorizare
Transport Public Local și Sig. Circulației

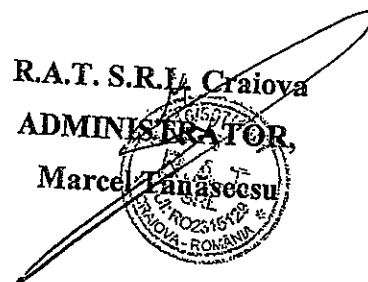
Claudiu Iancu

Vizat de legalitate,
Nicoleta Bedelici

OPERATOR,

**R.A.T. S.R.L. Craiova
ADMINISTRATOR**

Marcel Tănăsescu



Director Economic,

Jeana Păun

Șef Birou Juridic,

Raluca Udristoiu

Șef Compartiment Monitorizare

Contract Serviciu Public de Transport,

Dorel Popa

Șef Birou Tehnic Investiții,

Marius Buzilă

Șef Birou Dispecerat, Siguranța

Circulației,

Claudiu Dobre

**CONFORM
CU ORIGINALUL**

R.A.T. S.R.L. Craiova
CONTROLUL
27.08.2018

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa nr. 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători
- Anexa nr. 2 – Program de Transport
- Anexa nr. 3 – Programul de Investiții
- Anexa nr. 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului
- Anexa nr. 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante
- Anexa nr. 3.3 – Fundamentarea Necesariului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii
- Anexa nr. 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului
- Anexa nr. 4.1 – Bunuri de Retur
- Anexa nr. 4.2 – Bunuri de Preluare
- Anexa nr. 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului
- Anexa nr. 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate
- Anexa nr. 5 – Mijloace de Transport
- Anexa nr. 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport
- Anexa nr. 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO (Obligației de serviciu public)
- Anexa nr. 6 – Tarife de călătorie
- Anexa nr. 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa nr. 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie
- Anexa nr. 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare
- Anexa nr. 6.3.1 – Lista Chioșcurilor
- Anexa nr. 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale
- Anexa nr. 7 – Diferențele de Tarif
- Anexa nr. 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun
- Anexa nr. 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif
- Anexa nr. 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială
- Anexa nr. 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif
- Anexa nr. 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației
- Anexa nr. 8.1 – Raport Lunar de Constatare
- Anexa nr. 8.2 – Raport Anual de Constatare
- Anexa nr. 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO (Obligației de serviciu public) și Cerințele Privind Contabilitatea Separa
- Anexa nr. 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru
- Anexa nr. 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru
- Anexa nr. 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru
- Anexa nr. 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților



**CONFORM
CU ORIGINALUL**

- Anexa nr. 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)
- Anexa nr. 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa nr. 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Craiova
- Anexa nr. 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Craiova
- Anexa nr. 16 – Politică Privind Resursele Umane și Politică Socială
- Anexa nr. 17 – Estimarea Anuală a Compensației



CONFORM
CU ORIGINALUL

Anexa nr. 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
	Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
	Ordonanță de urgență nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean;
	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
	Ordonanța nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București;
	Ordin nr. 258/2012 pentru aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
	Ordinul Ministrului Administrației și Internelor nr. 240/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean;
	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
	Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;



CONFOR!
CU ORIGINALU

Nr. crt.

TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL

Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;

Hotărârea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

Regulament al Guvernului din 17/02/2010 de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;

Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;

Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul;

Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul;

Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul;

Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.

Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1

Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;

Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

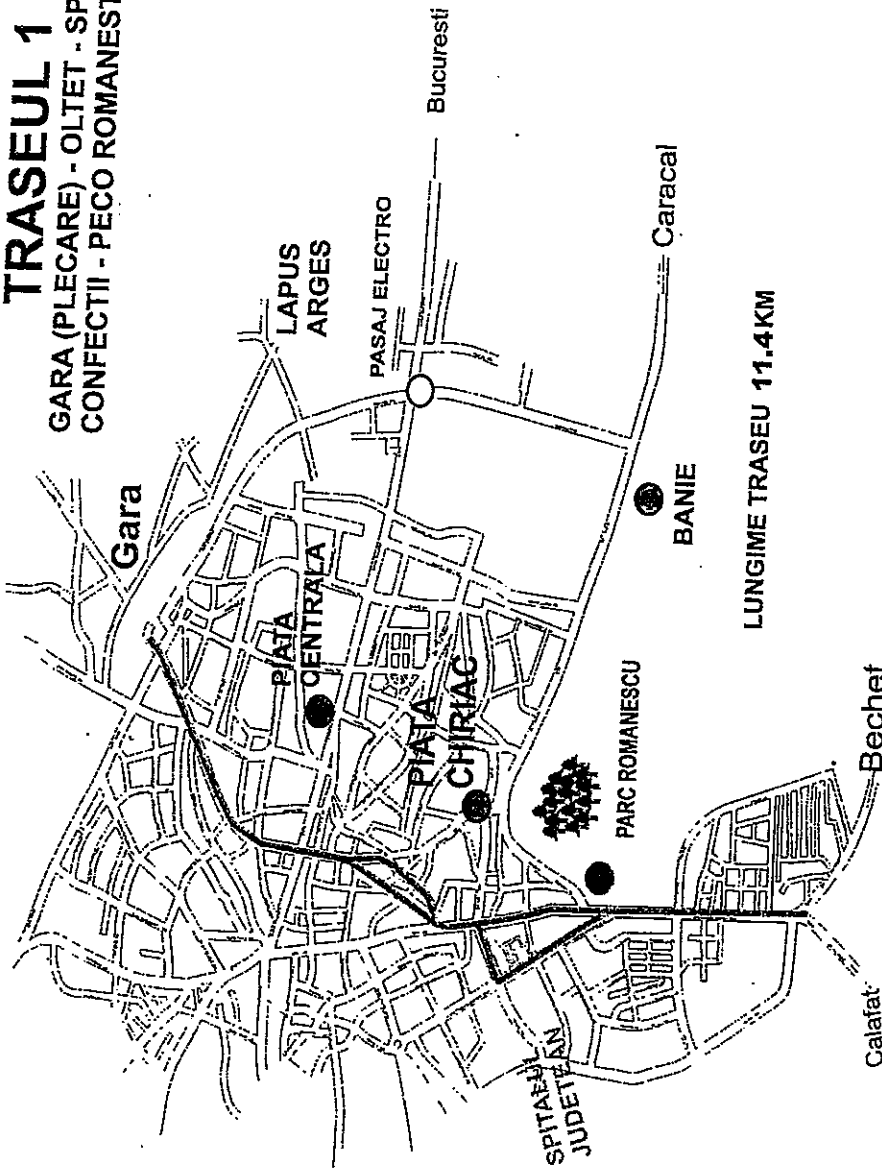
Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor


**CONFORM
CU ORIGINALUL**

ANEXA NR. 2 PROGRAMUL DE TRANSPORT

TRASEUL 1

GARA (PLECARE) - OLTET - SPITALUL NR.1 - CONFECTII - PECO ROMANESTI SI RETUR



- 1 GARA
- 2 PALTINIS
- 3 PACII
- 4 TARANGUTA
- 5 OLTET
- 6 SIMION BARNUTIU
CARP
- 7
- 8 SPITALUL NR1
- 9 CONFECTII
- 10 DUNAREA
- 11 LACTIDO
- 12 OLAS PROD
- 13 ROMANESTI
- 14 IELIF
- 15 PARC
- 16 ZORILE
- 17 CARP
- 18 MACEDONSKI
- 19 OLTET
- 20 NICOLAE BALCESCU
- 21 ROND
- 22 GARA

LUNGIME TRASEU 11.4 KM

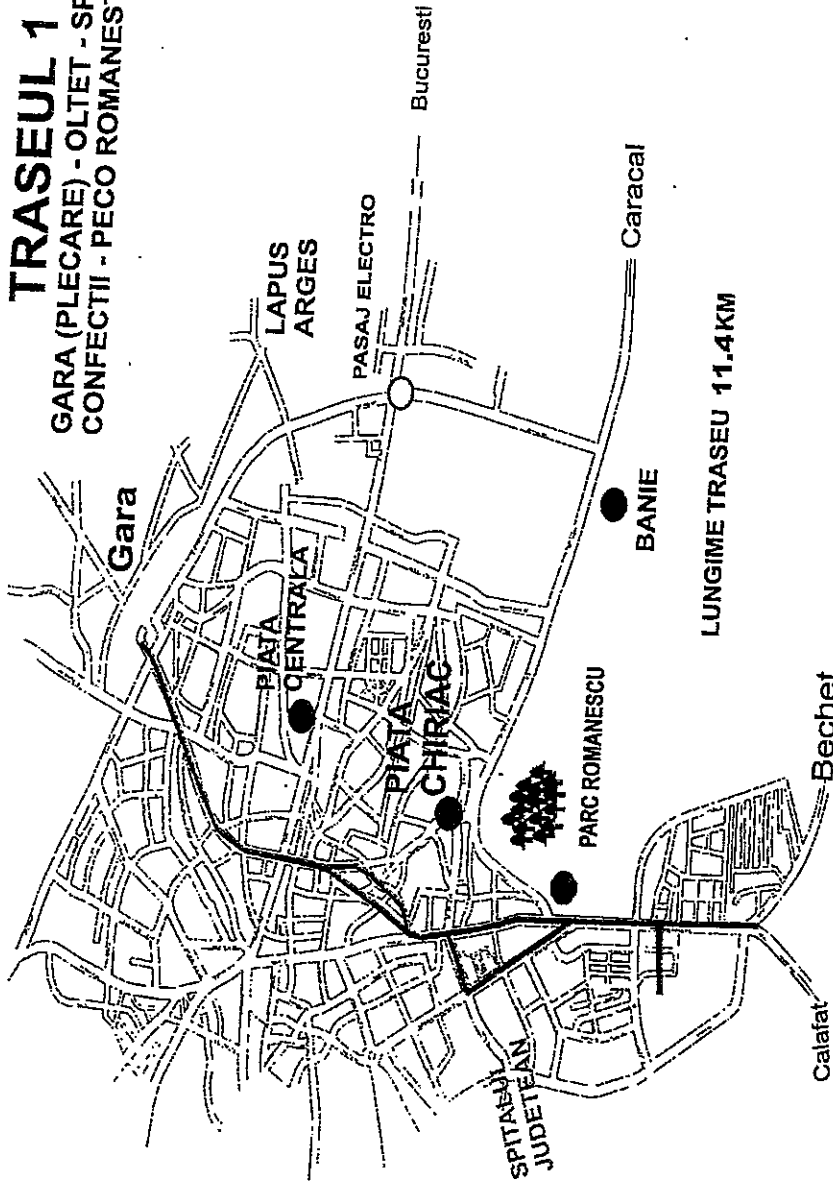
Program transport	V1 (06:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			SdH si sabatori legale		Cipechiate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	8/8	10/7	9/8	12/5	15/4	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	08:30 08:30	08:30 08:30
Fara elevi	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	20/3	12/5	12/5	100 PERS/AUTO	08:30 08:30	08:30 08:30
Intermediar	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	20/3	12/5	12/5	100 PERS/AUTO	08:30 08:30	08:30 08:30
01.01.		15/4	15/4	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	08:30 08:30	08:30 08:30

**CONFORM
CU ORIGINALU**

Traseul 1 Modificat

TRASEUL 1

GARA (PLECARE) - OLTET - SPITALUL NR.1 - CONFECTII - PECO ROMANESTI SI RETUR



1	GARA
2	PALTINIS
3	PACII
4	TARANCUTA
5	OLTET
6	SIMION BARNUTIU
7	CARP
8	SPITALUL NR1
9	CONFECTII
10	DUNAREA
11	CENTRUL MULTIFUNCTIONAL
12	LACTIDO
13	OLAS PROD
14	ROMANESTI
15	CENTRUL MULTIFUNCTIONAL
16	IELIF
17	PARC
18	ZORILE
19	CARP
20	MACEDONSKI
21	OLTET
22	NICOLAE BALCESCU
23	ROND
24	GARA

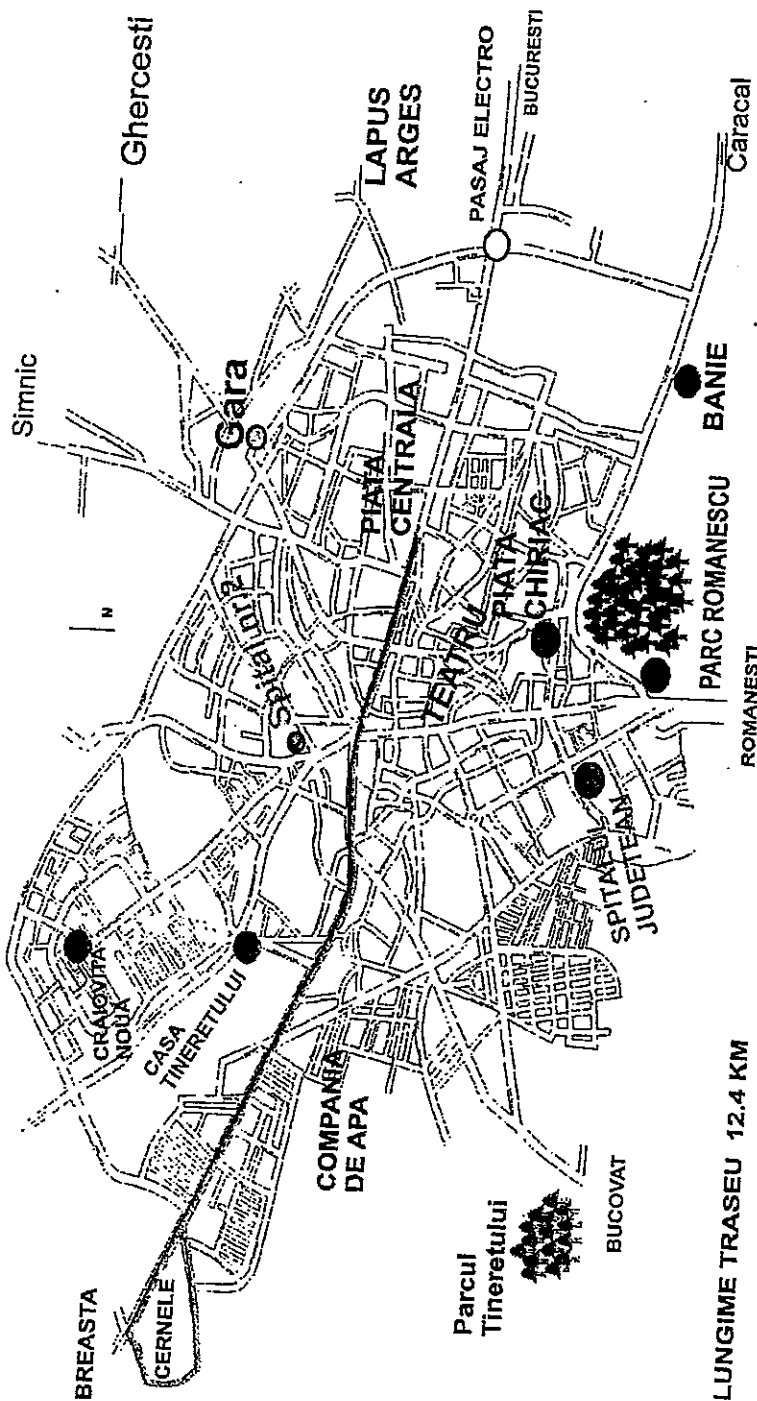
Program transport	VI (0530-0830)	NI (0830-1130)	V2 (1130-1830)	N2		S+D si sabbatorile		Circulație	Prima plecare	Ultima plecare
				(0830-1130)	(1130-1830)	T1 (0630-1330)	T2 (1330-2130)			
Or elevi	8/8	10/7	9/8	12/5	15/4	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	06:30 08:30	18:30 21:30
Fara elevi	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	20/3	12/5	100 PERS/AUTO	06:30 08:30	18:30 21:30
Intermediar	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	20/3	12/5	100 PERS/AUTO	06:30 08:30	18:30 21:30
01.01	15/4	15/4	15/4	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	06:30 08:30	18:30 21:30

CONFORM
CU ORIGINALU

TRASEUL 2b

CERNELE - BISERICA - COMP. DE APA - TEATRU - PIATA CENTRALA
SI RETUR

- 1 CERNELE
- 2 DISPENSAR
- 3 FANTANA
- 4 CASA CU COCOS
- 5 CIMITIR
- 6 SCOALA NR16
- 7 BISERICA
- 8 RAULUI
- 9 COMPANIA DE APA
- 10 MIHAI BRAVU
- 11 IRE
- 12 TEATRUL NATIONAL
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 TEATRUL NATIONAL
- 16 LICEUL ECONOMIC
- 17 OBEDEANU
- 18 CRAIOVITA VECHIE.
- 19 COMPANIA DE APA
- 20 RAULUI
- 21 BISERICA
- 22 SCOALA NR16
- 23 CIMITIR
- 24 CASA CU COCOS
- 25 FANTANA
- 26 DISPENSAR
- 27 CERNELE



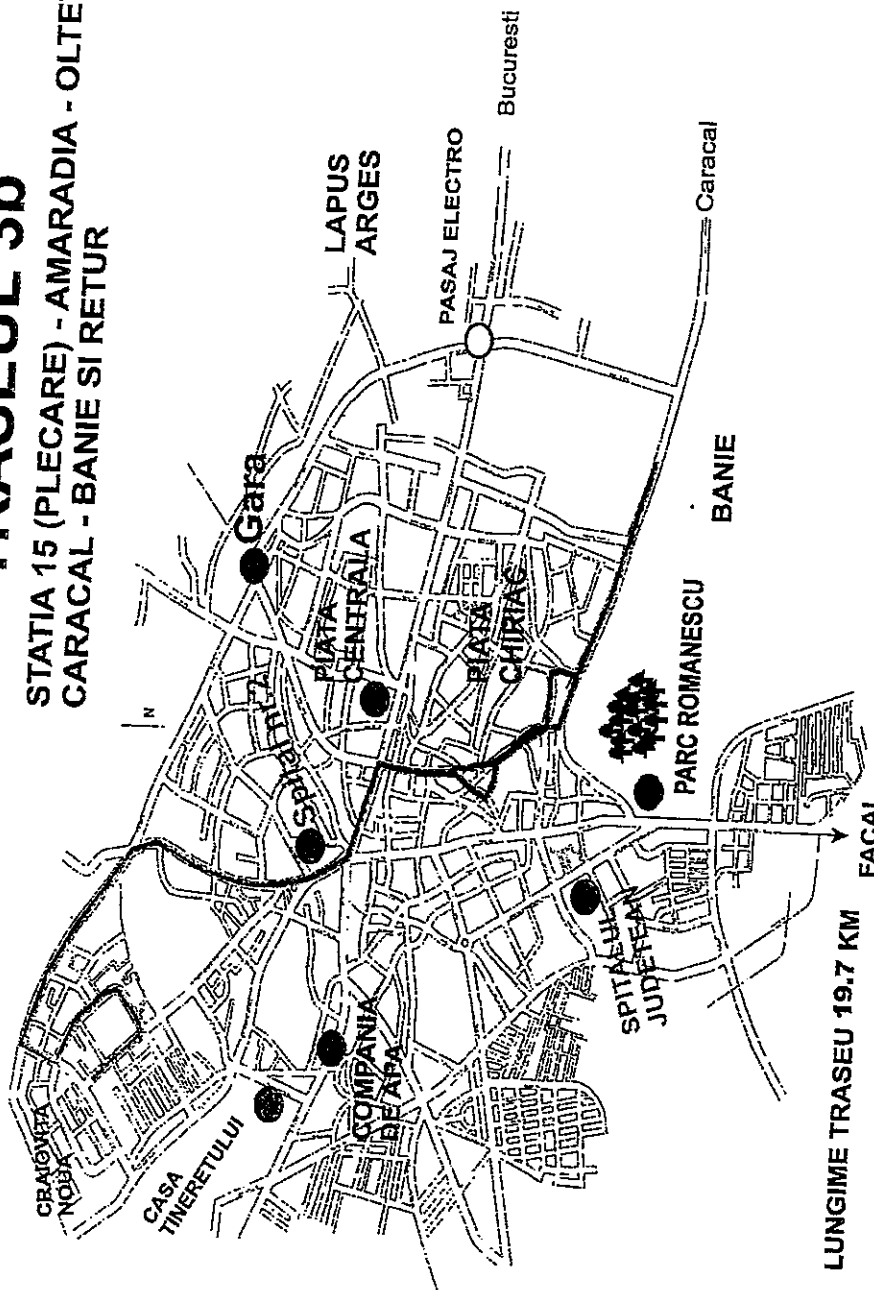
LUNGIME TRASEU 12.4 KM

Program transport	V1 (08:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si sabbatori legale		Capuabate	Prima plicinte	Ultima plicinte
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	T1 (08:30-13:30)	T2 (13:30-18:30)			
Cu elevi	9/7	12/5	10/7	12/5	15/4	15/4	15/4	100 PERS/AUTO	Cernea 05:30 Piaa 8:00	Cernea 11:00 Piaa 21:30
Fara elevi	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	15/4	15/4	100 PERS/AUTO	Cernea 05:30 Piaa 8:00	Cernea 11:00 Piaa 21:30
Intermedular	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	15/4	15/4	100 PERS/AUTO	Cernea 05:30 Piaa 8:00	Cernea 11:00 Piaa 21:30
01.01.	20/3	20/3	20/3	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Cernea 05:30 Piaa 11:30	Cernea 11:00 Piaa 18:30

CONFORM
CU ORIGINALU

TRASEUL 3b

STATIA 15 (PLECARE) - AMARADIA - OLTET -
CARACAL - BANIE SI RETUR



LUNGIME TRASEU 19.7 KM
FACAI

- 1 STATIA 15
- 2 STATIA 30
- 3 STATIA 10
- 4 BLOC 88
- 5 UNITATEA MILITARA
- 6 OLIMP
- 7 LICEUL ENERGETIC
- 8 FAGARAS
- 9 SPITALUL NR2
- 10 TEATRUL NATIONAL
- 11 OLTET
- 12 CARACAL
- 13 PIATA CHIRIAC
- 14 IRA 8
- 15 SPITALUL MILITAR
- 16 BANIE
- 17 BANIE
- 18 SPITALUL MILITAR
- 19 IRA 8
- 20 PIATA CHIRIAC
- 21 CARACAL
- 22 OLTET
- 23 TEATRUL NATIONAL
- 24 SCOALA SPECIALA
- 25 FAGARAS
- 26 LICEUL PEDAGOGIC
- 27 LICEUL ENERGETIC
- 28 OLIMP
- 29 UNITATEA MILITARA
- 30 BIG VECHI
- 31 STATIA 10
- 32 STATIA 30
- 33 STATIA 15

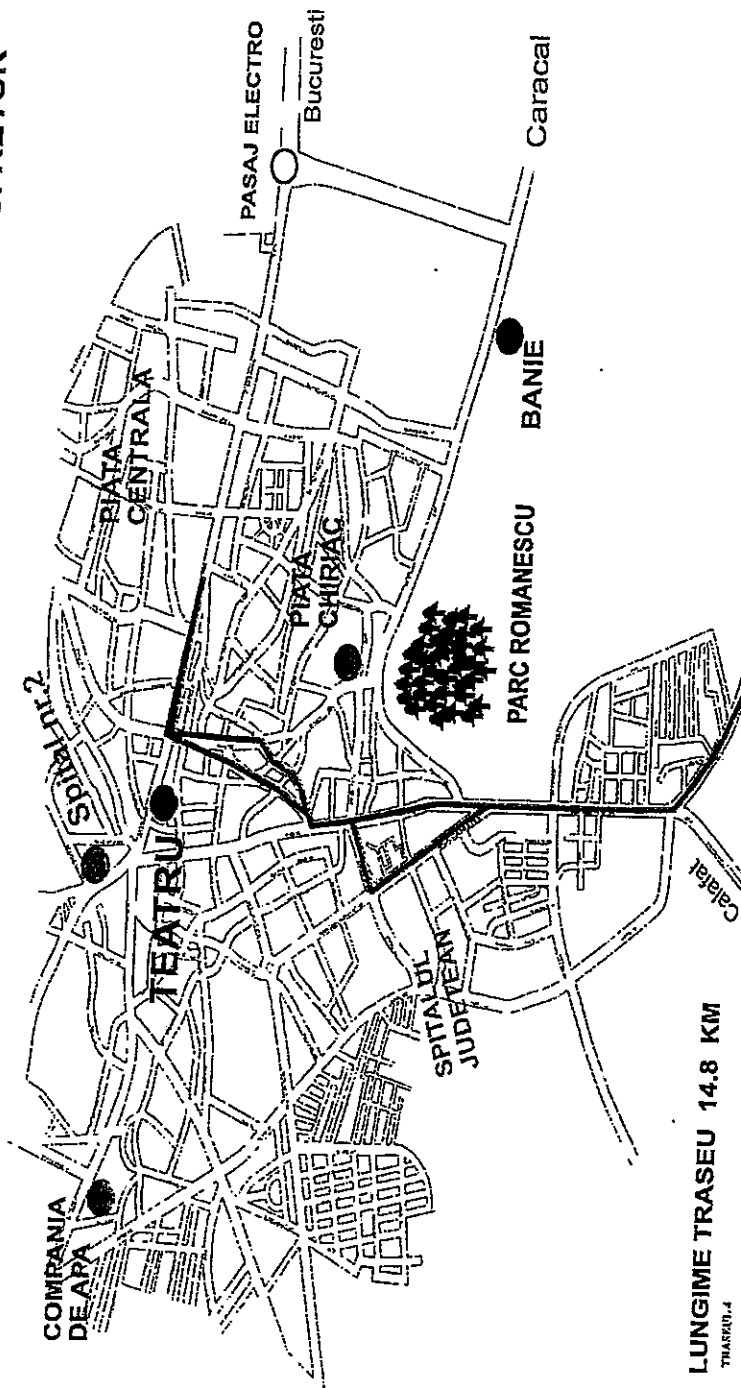
Program transport	V1 (06.30-08.30)	N1 (08.30-12.30)	V2 (12.30-16.30)	N2		S+D si servituri legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18.30-19.30)	(19.30-20.30)	Gratic 21.30	T1 (08.30-13.30)			
Cu elevi	6/10	8/8	7/10	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	08.50 Banii 530	09.50 Banii 2100
Fara elevi	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	08.50 Banii 530	09.50 Banii 2100
Intermediar	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	08.50 Banii 530	09.50 Banii 2100
01.01.	20/3	20/3	20/3	-	-	-	-	-	08.50 Banii 1030	09.50 Banii 1830

CONFORM
CU ORIGINALUL

TRASEUL 4

FACAI (PLECARE) - ROMANESTI - OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR

- 1 STATIA FACAI
- 2 MOARA FACAI
- 3 COMPLEX FACAI
- 4 UNITATEA MILITARA
- 5 FACAI
- 6 POTELU
- 7 IELIF
- 8 PARC
- 9 ZORILE
- 10 CARP
- 11 MACEDONSKI
- 12 OLTET
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 OLTET
- 16 SIMION BARNUTIU
- 17 CARP
- 18 SPITALUL NR1
- 19 CONFECTII
- 20 DUNAREA
- 21 LACTIDO
- 22 OLAS PROD
- 23 FACAI
- 24 UNITATEA MILITARA
- 25 COMPLEX FACAI
- 26 MOARA FACAI
- 27 STATIA FACAI



LUNGIME TRASEU 14.8 KM

TRASEUL 4

Pondere transport	V1 (1200-1500)	N1 (1200-1500)	N2 (1200-1500)	N2		S1D si indicatori legale		Cipabilitate	Pricina pierdere	Utilizare planara
				17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27	28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100	T1 (1200-1500)	T2 (1200-1500)			
Cu etelul	302	601	302	601	601	601	601	100	PERSAUTU	Per 21-20
Pan etel	302	601	302	601	601	601	601	100	PERSAUTU	Per 21-20
Intermedie	601	601	601	601	601	601	601	100	PERSAUTU	Per 21-20
0101	J	J	J	J	J	J	J	100	PERSAUTU	Per 21-20

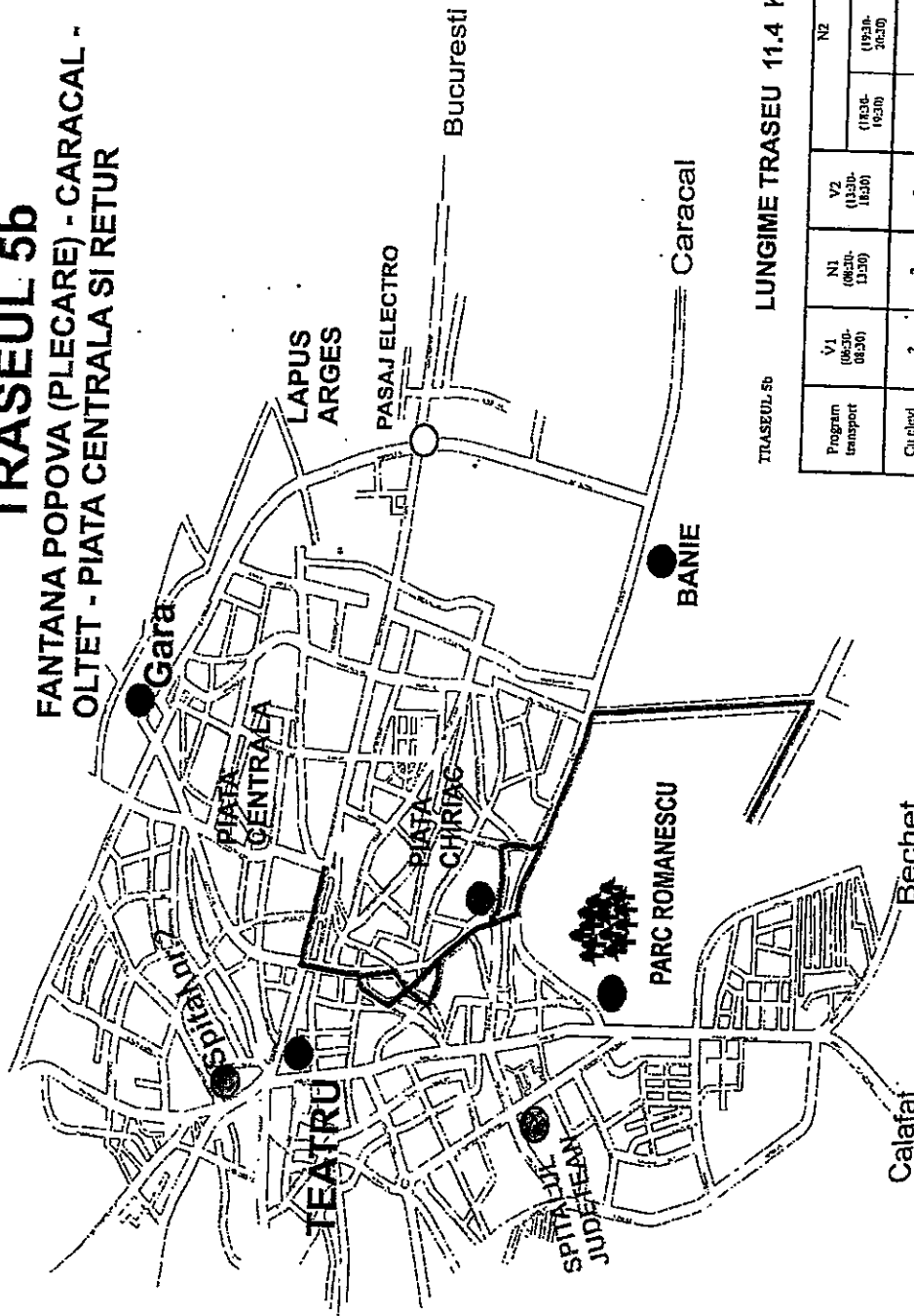
PLECARE:
 ZILK INFLUENTIAZARE
 - FACAI - OLTET: 08:00; 09:30; 10:30; 12:30; 14:30; 16:30; 20:00.
 - PIATA CENTRALA - OLTET: 07:30; 09:30; 10:30; 12:30; 14:30; 16:30; 19:30.
 - FACAI - OLTET: 14:30; 16:30.
 - PIATA CENTRALA - OLTET: 16:30; 18:00.

Bechet

CONFORM
CU ORIGINALU

TRASEUL 5b

FANTANA POPOVA (PLECARE) - CARACAL -
OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR



- 1 FANTANA POPOVA
- 2 ANL
- 3 SPITALUL MILITAR
- 4 IRA
- 5 PIATA CHIRIAC
- 6 CARACAL
- 7 OLTET
- 8 PIATA CENTRALA
- 9 PIATA CENTRALA
- 10 OLTET
- 11 CARACAL
- 12 PIATA CHIRIAC
- 13 IRA
- 14 SPITALUL MILITAR
- 15 ANL
- 16 FANTANA POPOVA

TRASEUL 5b LUNGIME TRASEU 11.4 KM

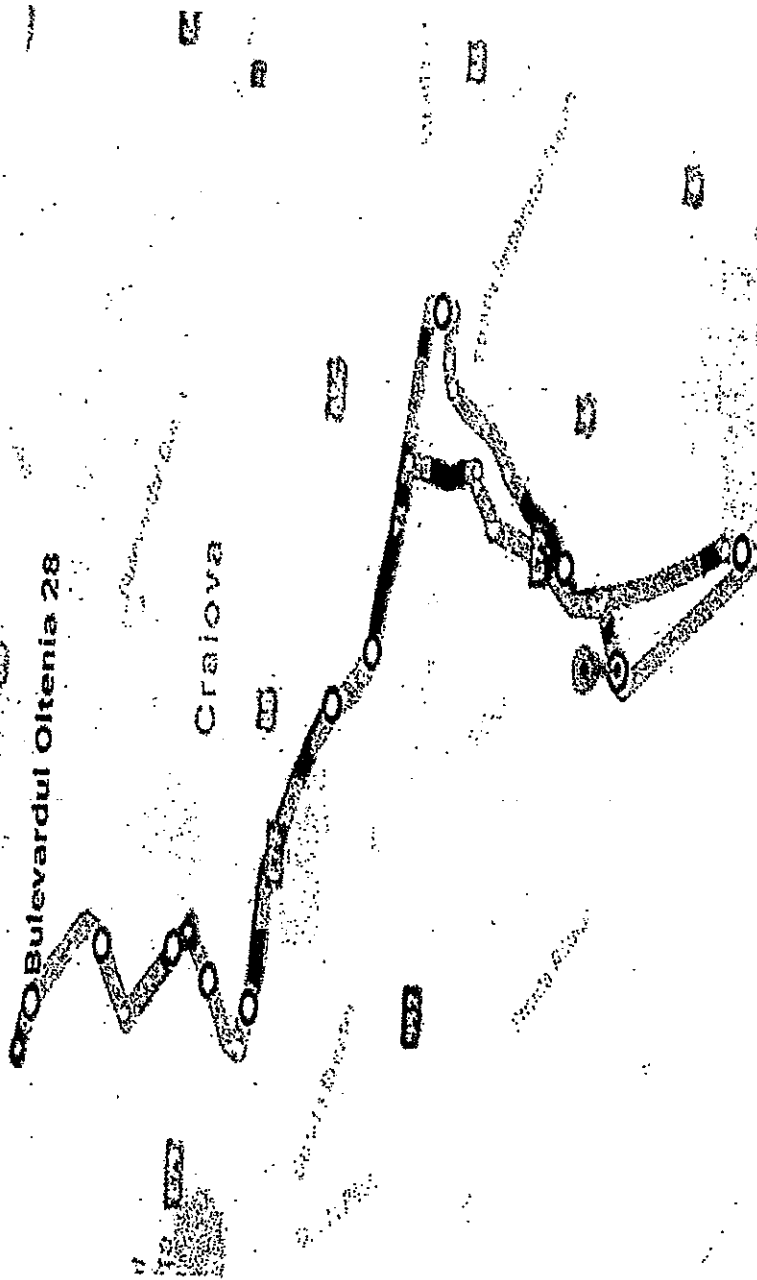
Program transport	V1 (06:30-08:30)	N1 (08:30-11:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si sambatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	T1 (06:00-12:00)	T2 (13:30-21:30)			
Cu olei	2	2	2	2	2	2	1	1	35 PERS/AUTO	
Fara olei	2	2	2	2	2	2	1	1	35 PERS/AUTO	
Intermedii	2	1	2	1	1	1	1	1	35 PERS/AUTO	
01.01	1	1	1	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO	

ZILE NELUCRATOARE:
 - FANTANA POPOVA - 06:30; 07:30; 08:30; 09:30; 10:30; 11:30; 12:30; 13:30; 14:30; 15:30; 16:30; 17:30; 18:30.
 - PIATA CENTRALA - 07:30; 08:30; 09:30; 10:30; 11:30; 12:30; 13:30; 14:30; 15:30; 16:30; 17:30; 18:30.
 01.01 - FANTANA POPOVA - 11:30; 12:30; 17:30.
 - PIATA CENTRALA - 11:30; 12:30; 13:30; 18:30.

 **CONFORM
CU ORIGINAL**

TRASEUL 6

CRAIOVITA NOUA - CENTRU 1 MAI SI RETUR



Lungime traseu: 19.2 km

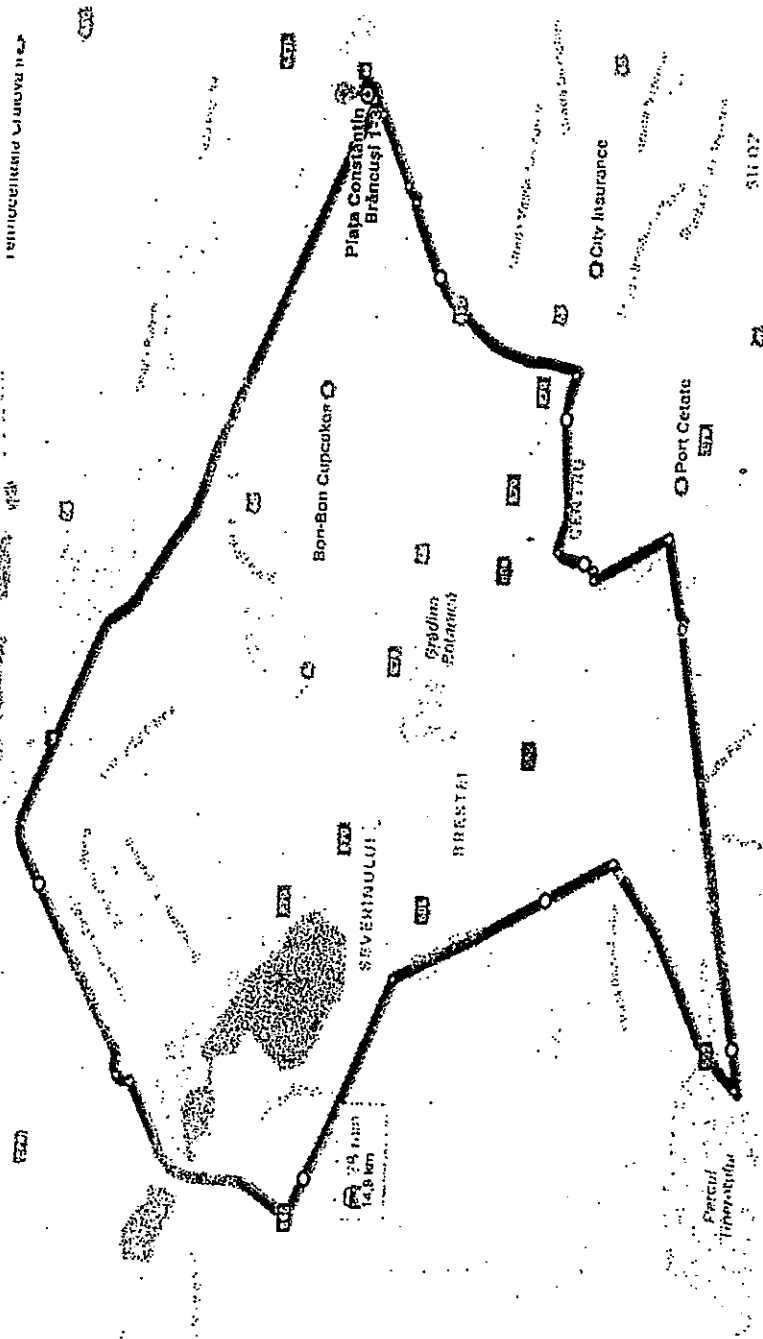
Program transport	V1 (08:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sabbatari legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (09:00-13:30)	T2 (13:30-21:00)			
Cu elevi	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Craiova 05:30	Craiova 21:30
Fara elevi	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Craiova 05:30	Craiova 21:30
Intermediar	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Craiova 05:30	Craiova 21:30
01.01.---	60/1	60/1	60/1	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO	Craiova 10:00	Craiova 18:00

- 1 STATIA 30
- 2 STATIA 10
- 3 STATIA 20
- 4 SEGARCEA
- 5 LIDL
- 6 LICEUL NENITESCU
- 7 CASA TINERETULUI
- 8 SCOALA DECEBAL
- 9 SPITALUL NR. 2
- 10 TEATRUL NATIONAL
- 11 OLTEL
- 12 SIMION BARNUTIU
- 13 CARP
- 14 SPITALUL NR. 1
- 15 CONFECTII
- 16 PARC
- 17 ZORILE
- 18 CARP
- 19 MACEDONSKI 1
- 20 MACEDONSKI 2
- 21 PIATA CENTRALA
- 22 TEATRUL NATIONAL
- 23 SPITALUL NR.2
- 24 SCOALA DECEBAL
- 25 CASA TINERETULUI
- 26 LICEUL NENITESCU
- 27 LIDL
- 28 COMPLEX SEGARCEA
- 29 STATIA 20
- 30 STATIA 10
- 31 STATIA 30

CONFORM
CU ORIGINALA

TRASEUL 7

Gara - Bld Dacia - Parcul Tineretului - Centru - Gara



- 1 GARA
- 2 BLOC 41
- 3 BLOC B2
- 4 OLIMP
- 5 UNITATEA MILITARA
- 6 BLUCUL 83
- 7 DEPOU TRAMVAI
- 8 HAN CRAIOVITA
- 9 SCOALA NR 16
- 10 BISERICA
- 11 RAULUI
- 12 PARCUL TINERETULUI
- 13 APROZAR
- 14 STADION
- 15 SF DUMITRU
- 16 CN CAROL I
- 17 N BALCESCU
- 18 ROND
- 19 GARA

Lungime traseu: 14.9 km

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	T1 (09:00-13:30)	T2 (13:30-21:00)			
Cu elevi	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	35	Gara 05:30	Gara 21:00
Fara elevi	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	35	Gara 05:30	Gara 21:00
Intermediar	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	35	Gara 05:30	Gara 21:00
01.01	60/1	60/1	60/1	-	-	-	-	35	Gara 18:00	Gara 18:00



CONFORM
CU ORIGINALUL

TRASEU 8

Gara - Piata Centrala - Aeroport si retur

Piata Constantin
Brancusi 1-3

Ocanta Bucuresti 325

Lungime traseu 15.9 km

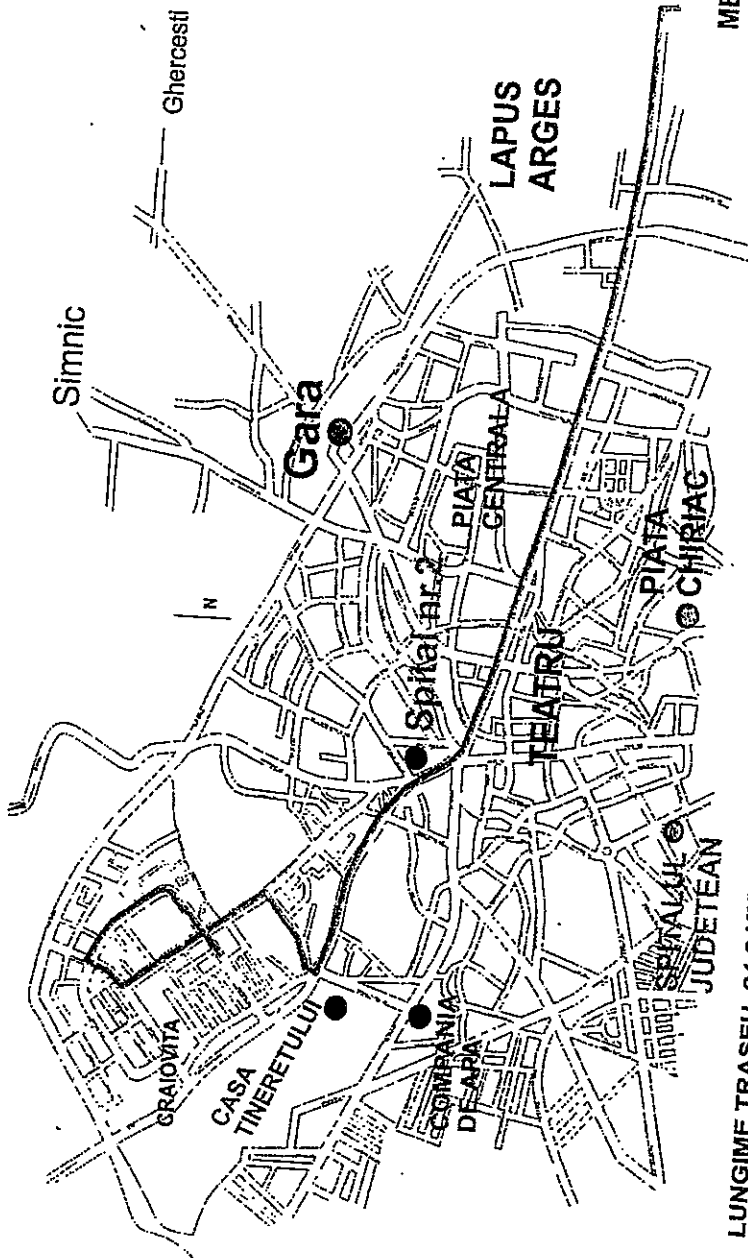
1	GARA
2	PALTINIS
3	PACII
4	TARANCUTA
5	PIATA CENTRALA
6	ROTONDA
7	INSTITUT
8	VIITORUL
9	HELIN
10	PLAIUL VULCANESTI
11	HANUL DOCTORULUI
12	BLOCURI
13	UNITATEA MILITARA
14	AEROPORT
15	BLOCURI
16	UNITATEA MILITARA
17	HANUL DOCTORULUI
18	PLAIUL VULCANESTI
19	HELIN
20	SARARI
21	INSTITUT
22	ROTONDA
23	PIATA CENTRALA
24	N.BALCESCU
25	ROND
26	GARA

Program transport	V1 (04:30-06:30)	N1 (06:30-10:00)	V2 (10:00-13:00)	si sarbatori legale			Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				N2 (13:00-16:00)	V3 (16:00-18:00)	N3 (19:00-22:00)			
Cu elevi	30/2		30/2		30/2	60/1	60/1	Gara: 04:30	Gara: 22:00
Fara elevi	30/2		30/2		30/2	60/1	60/1	Gara: 04:30	Gara: 22:00
Intermediar	30/2		30/2		30/2	60/1	60/1	Gara: 04:30	Gara: 22:00
01.01.									

CONFORM
CU ORIGINALA

TRASEUL 9

CRAIOVESTI (PLECARE) - CALEA SEVERINULUI - CALEA BUCURESTI - HANUL DOCTORULUI - METRO SI RETUR



LUNGIME TRASEU 24.6 KM

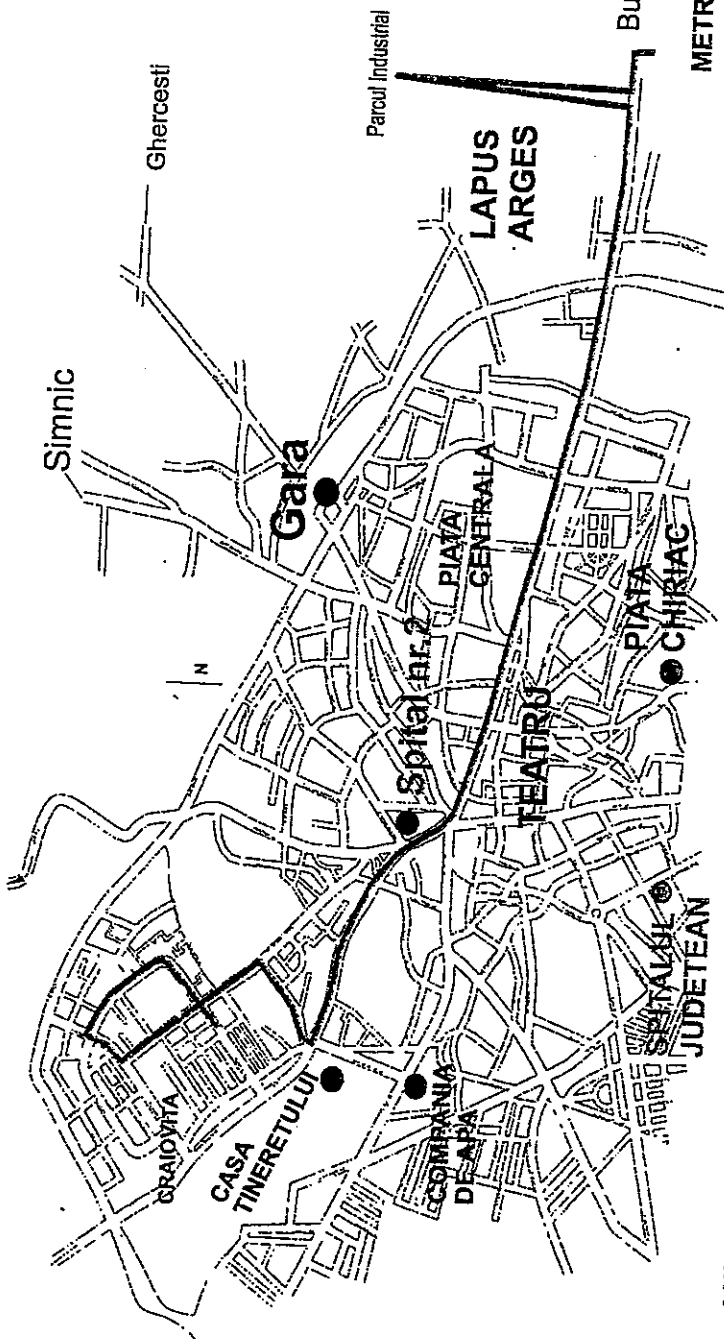
Program transport	V1 (0530-0620)	N1 (0630-1330)	V2 (1330-1830)	N2			S+D si servitii legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(1830-1930)	(1930-2030)	(2030-2130)	T1 (0600-1330)	T2 (1330-2130)			
Cu elevi	30/3 +1 la 7:20	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua S30 Ment600	Cv. Noua 2050 Ment 2130
Fara elevi	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 530 Ment600	Cv. Noua 2050 Ment 2130
Intermedii	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 530 Ment600	Cv. Noua 2050 Ment 2130
01.01.		60/2	60/2	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 1000 Ment 1030	Cv. Noua 1000 Ment 1030

- 1 STATIA 30
- 2 STATIA 20
- 3 STATIA 10
- 4 COMPLEX SEGARCEA
- 5 LIDL
- 6 LICEUL NENITESCU
- 7 CASA TINERETULUI
- 8 SCOALA DECEBAL
- 9 SPITALUL NR2
- 10 TEATRUL NATIONAL
- 11 PIATA CENTRALA
- 12 ROTONDA
- 13 INSTITUT
- 14 VIITORUL
- 15 HELIN
- 16 PLAIUL VULCANESTI
- 17 HANUL DOCTORULUI
- 18 UNITATEA MILITARA
- 19 BLOCURI
- 20 AEROPORT
- 21 METRO
- 22 AEROPORT
- 23 BLOCURI
- 24 UNITATEA MILITARA
- 25 HANUL DOCTORULUI
- 26 PLAIUL VULCANESTI
- 27 HELIN
- 28 SARARI
- 29 INSTITUT
- 30 ROTONDA
- 31 PIATA CENTRALA
- 32 TEATRUL NATIONAL
- 33 SPITALUL NR2
- 34 SCOALA DECEBAL
- 35 CASA TINERETULUI
- 36 LICEUL NENITESCU
- 37 LIDL
- 38 COMPLEX SEGARCEA
- 39 STATIA 20
- 40 STATIA 10
- 41 STATIA 30

[Signature]
**CONFORM
 CU ORIGINALA**

TRASEUL 9

CRAIOVESTI (PLECARE) - CALEA SEVERINULUI - CALEA BUCURESTI - HANUL DOCTORULUI - METRO SI RETUR



LUNGIME TRASEU 24.6 KM

Program transport	V1 06:54- 08:00	N1 06:58- 13:30	V2 12:56- 18:30	N3			Se-d si samband linie		Copilinite	Prima plecare	Ultima plecare
				(11:01- 19:30)	(11:01- 20:01)	(11:01- 21:00)	T1 (08:00- 11:00)	T2 (11:00- 13:00)			
Cu elevi	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cu Hora 2:00 18:00-19:00	Cu Hora 20:00 19:00-21:00
Fara elevi	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cu Hora 1:00 18:00-19:00	Cu Hora 21:00 19:00-21:00
Intermediar	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cu Hora 2:00 18:00-19:00	Cu Hora 21:00 19:00-21:00
01.01	60/2	60/2	60/2	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Cu Hora 1:00 18:00-19:00	Cu Hora 12:00 18:00-19:00

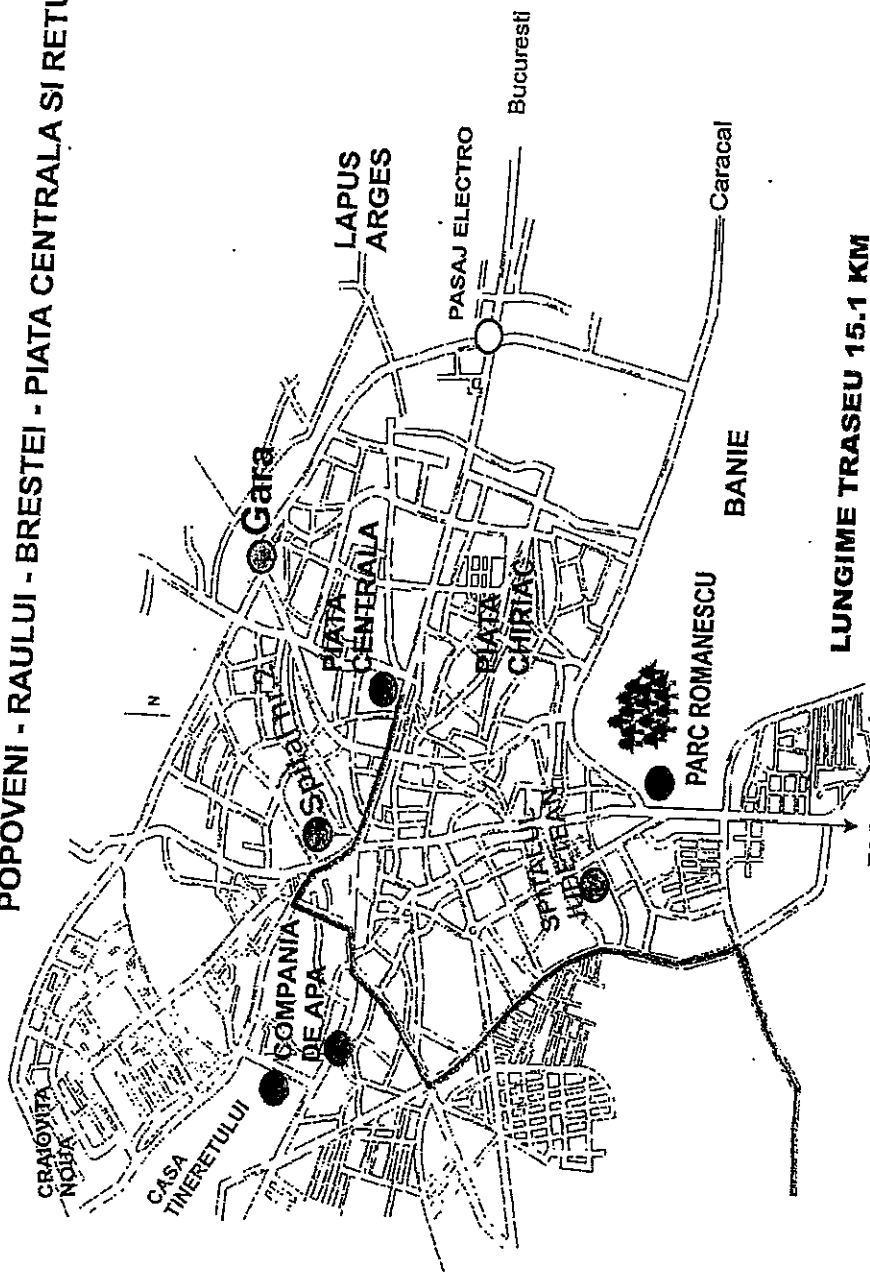
* La cursele de dimineata, se va opri în stația Parc industrial pe tur, respectiv la cursele de dupa-amiaza se va opri la retur.

1	STATIA 30
2	STATIA 20
3	STATIA 10
4	COMPLEX SEGARCEA
5	LIDI
6	LICEUL NENITESCU
7	CASA TINERETULUI
8	SCHOOL DECEBAL
9	SPITALUL NR2
10	TEATRUL NATIONAL
11	PIATA CENTRALA
12	ROTONDA
13	INSTITUT
14	VIITORUL
15	HELIN
16	PLAIUL VIJ CANESTI
17	HANUL DOCTORULUI
18	PARC INDUSTRIAL *
19	UNITATEA MILITARA
20	BLOCURI
21	AEROPORT
22	METRO
23	AEROPORT
24	BLOCURI
25	UNITATEA MILITARA
26	PARC INDUSTRIAL *
27	HANUL DOCTORULUI
28	PLAIUL VULCANESTI
29	HELIN
30	SAFARI
31	INSTITUT
32	ROTONDA
33	PIATA CENTRALA
34	TEATRUL NATIONAL
35	SPITALUL NR2
36	SCHOOL DECEBAL
37	CASA TINERETULUI
38	LICEUL NENITESCU
39	LIDI
40	COMPLEX SEGARCEA
41	STATIA 20
42	STATIA 10
43	STATIA 30

CONFORM
CU ORIGINALUL

TRASEUL 10

POPOVENI - RAULUI - BRESTEI - PIATA CENTRALA SI RETUR



- 1 FANTANA POPOVENI
- 2 MAGAZIN
- 3 SCOALA
- 4 POPOVENI
- 5 SPALATORIE
- 6 SPITALUL NR1
- 7 STADION
- 8 POD BUCOVAT
- 9 CAMPIA ISLAZ
- 10 MIHAI BRAVU
- 11 SPITALUL NR2
- 12 TEATRUL NATIONAL
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 TEATRUL NATIONAL
- 16 SPITALUL NR2
- 17 CAMPIA ISLAZ
- 18 ELENA TEODORINI
- 19 STADION
- 20 SPITALUL NR1
- 21 POPOVENI
- 22 BISERICA
- 23 MAGAZIN
- 24 FANTANA POPOVENI

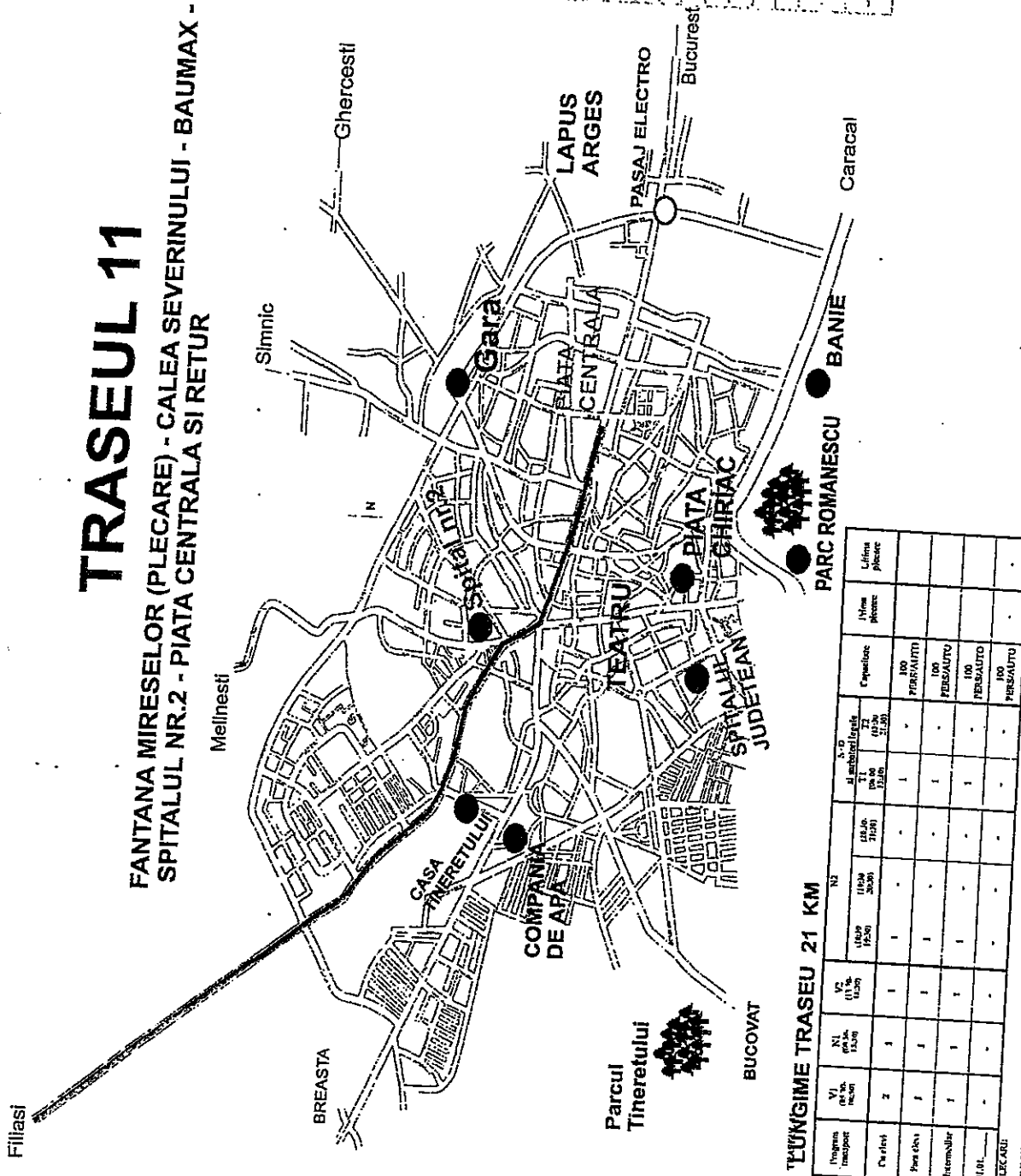
LUNGIME TRASEU 15.1 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-12:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S-D si sabbatari legale		Capacitate	Prima plecare	Ultimea plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (17:30-21:30)			
Cu elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 06:40 Piața C 7:00	Popoveni 20:30 Piața C 21:00
Fara elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 06:30 Piața C 7:00	Popoveni 20:30 Piața C 21:00
Intermediar	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 06:30 Piața C 7:00	Popoveni 20:30 Piața C 21:00
01.01.	60/1	60/1	60/1	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO	Popoveni 06:00 Piața C 10:30	Popoveni 18:00 Piața C 18:30

[Signature]
**CONFORM
 CU ORIGINALU**

TRASEUL 11

FANTANA MIRESELOR (PLECARE) - CALEA SEVERINULUI - BAUMAX - SPITALUL NR.2 - PIATA CENTRALA SI RETUR



TRUNGIME TRASEU 21 KM

Program Incepere	Nr. de sta. inclin.	Nr. de sta. inclin.	Nr. de sta. inclin.	Nr. de sta. inclin.	A-D		Explicatii	Urm placare
					1	2		
Ca. 1st	2	1	1	1	1	1	100 PERBAUTU	
Post 1st	1	1	1	1	1	1	100 PERBAUTU	
Intermedie	1	1	1	1	1	1	100 PERBAUTU	
01.01.	-	-	-	-	-	-	100 PERBAUTU	

ZILE LICITATOARE:
ROVINIS - INCHEIETARE: 11.11.1985, 10.01.
PIATA CENTRALA - 10.01.1984, 12.01.
ZILE REALIZATOARE:
ROVINIS - 08.01.1984
PIATA CENTRALA - 10.01.

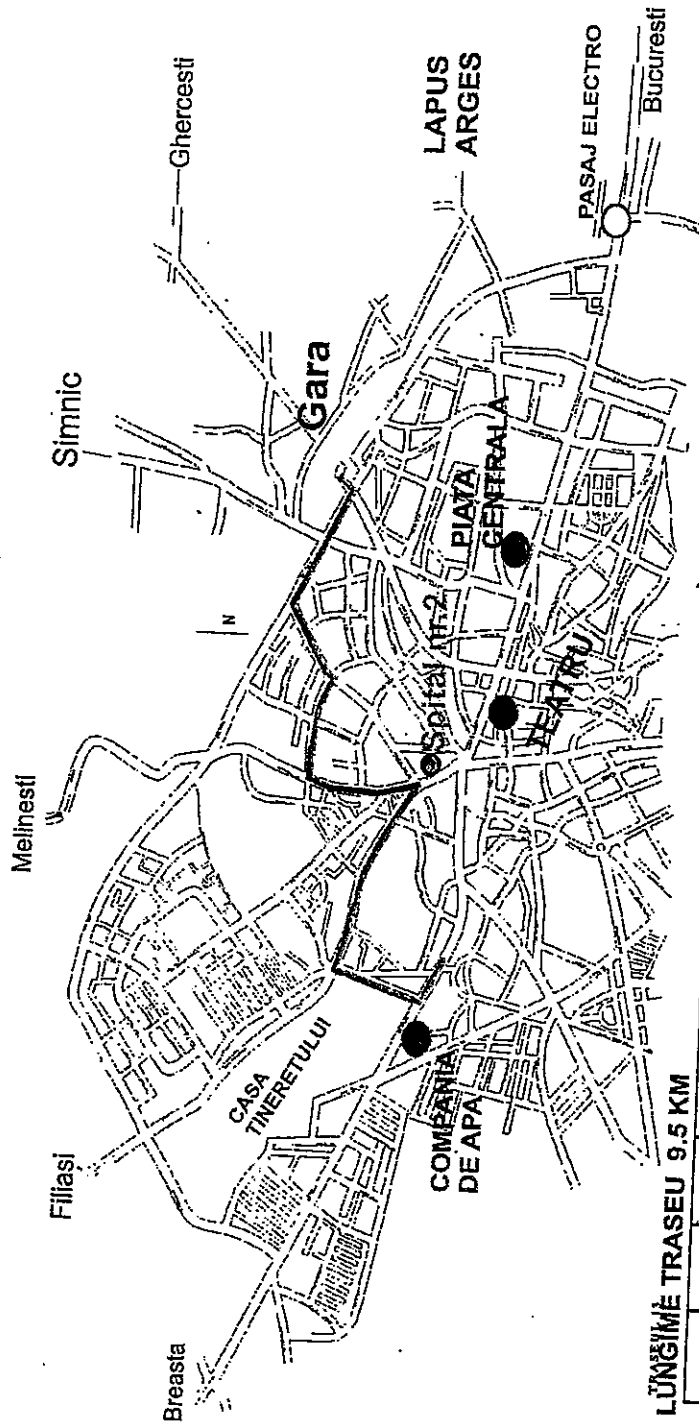
TRASEUL 11	
Nr. Crt.	Denumire Statie
1	FANTANA MIRESELOR
2	FANTANA
3	POD AMARADIA
4	IZVORUL RECE
5	MARLOREX
6	SUCCES
7	PRACTIKER
8	BAUMAX
9	HAN CRAIOVITA
10	ANL
11	SIF
12	CASA TINERETULUI
13	SCOALA DECEBAL
14	SPITALUL NR.2
15	TEATRUL NATIONAL
16	PIATA CENTRALA
17	PIATA CENTRALA
18	TEATRUL NATIONAL
19	SPITALUL NR.2
20	SCOALA DECEBAL
21	CASA TINERETULUI
22	SIF
23	ANL
24	PECO SEVERINULUI
25	BAUMAX
26	SUCCES
27	MARLOREX
28	IZVORUL RECE
29	POD AMARADIA
30	FANTANA
31	FANTANA MIRESELOR

CONFORM
CU ORIGINALUL

TRASEUL 13

REGIA DE APA (PLECARE) - BD N.TITULESCU -
STR.AMARADIA - BRAZDA - GARA SI RETUR

- 1 COMPANIA DE APA
- 2 CASA TINERETULUI
- 3 SCOALA DECEBAL
- 4 SCOALA SPECIALA
- 5 FAGARAS
- 6 COMPLEX NOU
- 7 COMPLEX VECHI
- 8 GARA
- 9 COMPLEX VECHI
- 10 COMPLEX NOU
- 11 FAGARAS
- 12 SPITALUL NR. 2
- 13 SCOALA DECEBAL
- 14 CASA TINERETULUI
- 15 COMPANIA DE APA



LUNGIME TRASEU 9.5 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:10)	N2		S+D		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				18:30-19:30	19:30-20:30	T1 (07:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Co eluvi	1	-	1	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		
Fara eluvi	1	-	1	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		
Intermediar	1	-	1	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		
01.01	-	-	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		

PLECARI:

ZILE LUCRATOARE:

COMPANIA DE APA - 06:30; 07:30; 08:10; 14:10; 15:10; 16:10.
GARA - 06:30; 07:30; 08:30; 14:30; 15:30; 16:30

IN ZILELE NELUCRATOARE NU CIRCULA

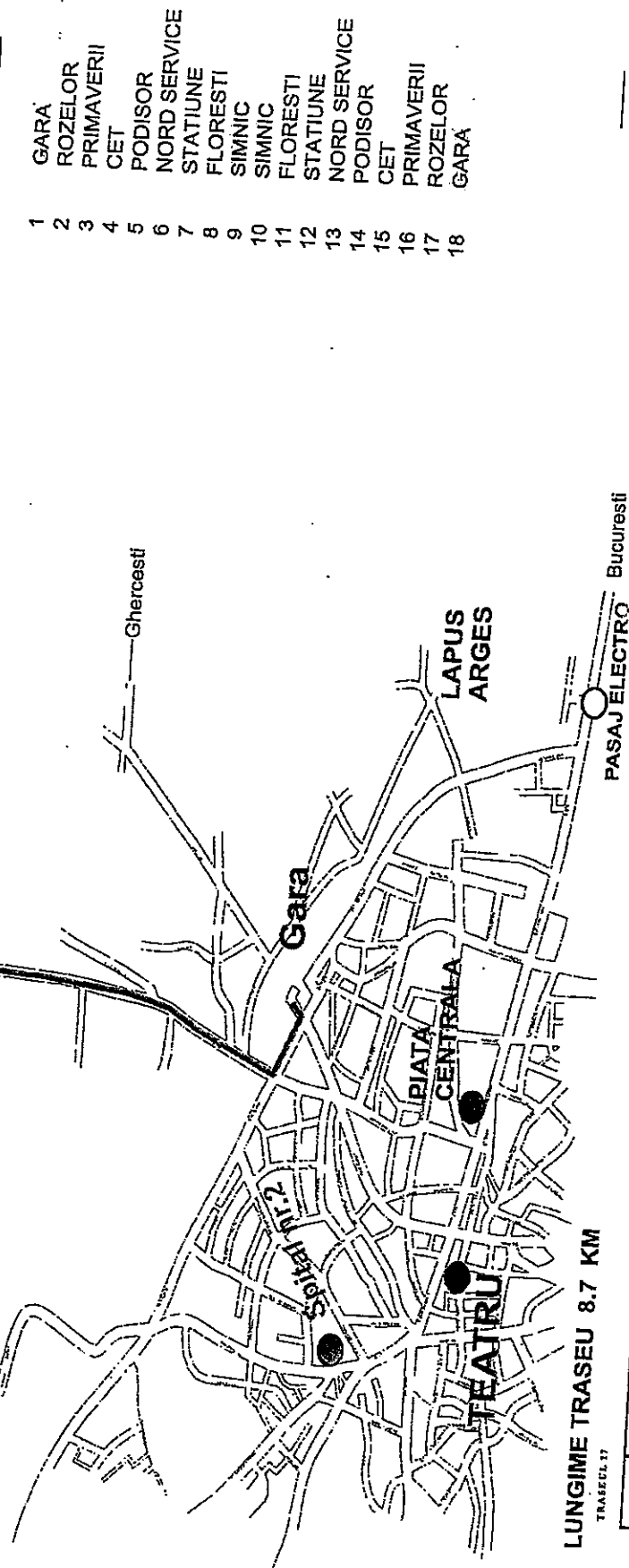
CONFORM
CU ORIGINALUL

TRASEUL 17b

GARA (PLECARE) - BARIERA - SIMNIC SI RETUR

Simnic

Melnești



LUNGIME TRASEU 8.7 KM

TRASEUL 17

Program	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Program																			
Incepere																			
Finalizare																			
Prezenta																			
Interviu																			
Disc.																			
PLECARII																			

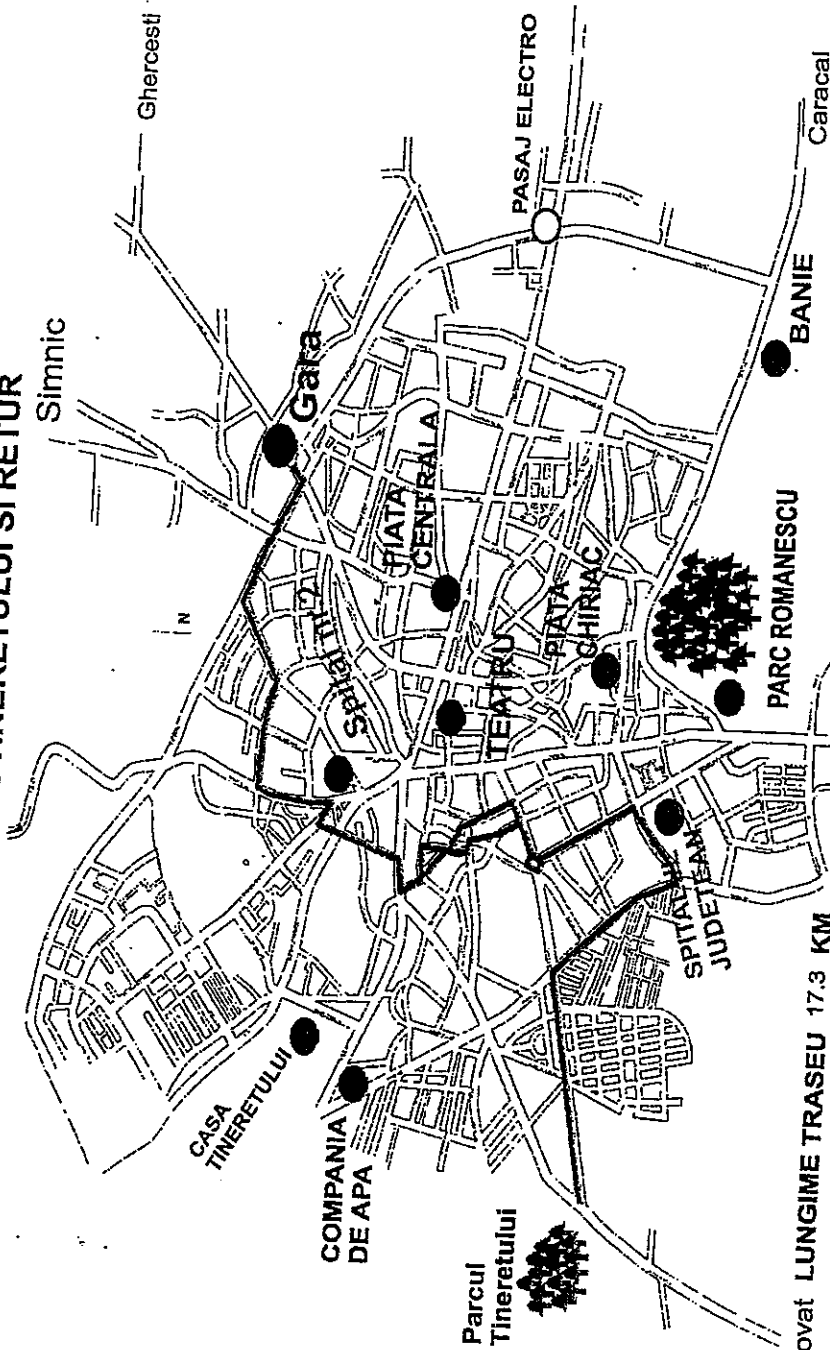
ZILK LUCRATOARE:
 - SIMNIC - 05:20:00 - 06:00:00
 - GARA - 07:30:00 - 08:00:00
 ZILK NELUCRATOARE:
 - SIMNIC - 07:15:00 - 08:00:00
 - GARA - 08:45:00 - 09:30:00
 01.01. - SIMNIC - 12:00:00 - 13:30:00
 - GARA - 11:30:00 - 13:00:00



CONFORM
CU ORIGINALUL

TRASEUL 20

GARA - AGRONOMIE - GHEORGHE DOJA - SPITALUL NR.1 - STADION - PARCUL TINERETULUI SI RETUR



Bucovat LUNGIME TRASEU 17.3 KM

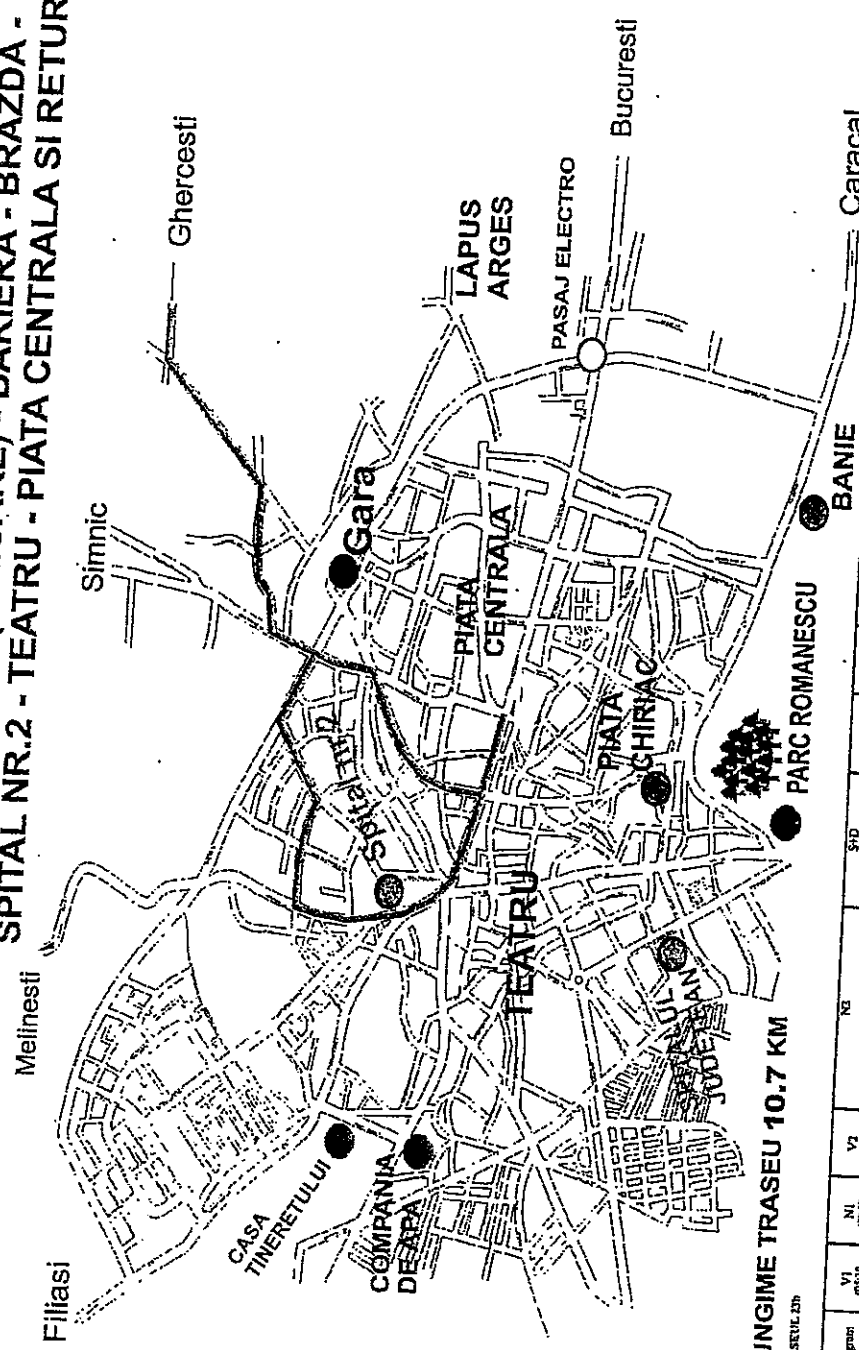
- 1 GARA
- 2 COMPLEX VECHI
- 3 COMPLEX NOU
- 4 FAGARAS
- 5 SPITALUL NR. 2
- 6 AGRONOMIE
- 7 MADONA DUDU
- 8 LICEUL FRĂȚII BUZESTI
- 9 LICEUL DE ARTA
- 10 STADION
- 11 SPITALUL NR. 1
- 12 TABACI
- 13 RAULUI
- 14 APROZAR
- 15 DRUMUL FABRICII
- 16 PARCUL TINERETULUI
- 17 PARCUL TINERETULUI
- 18 DRUMUL FABRICII
- 19 APROZAR
- 20 RAULUI
- 21 TABACI
- 22 LICEUL DE ARTA
- 23 STADION
- 24 SFANTUL DUMITRU
- 25 AGRONOMIE
- 26 SPITALUL NR. 2
- 27 SCOALA SPECIALA
- 28 FAGARAS
- 29 COMPLEX NOU
- 30 COMPLEX VECHI
- 31 GARA

Program transport	V1 (08:30-08:30)	N1 (09:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si ambulanti legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	T1 (09:00-13:30)	T2 (13:30-21:00)			
Cu elevi	30/2	60/1	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	08:30 Pier 08:30	18:30 Pier 18:30
Fara elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	09:00 Pier 09:00	20:00 Pier 20:00
Intermedii	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	09:00 Pier 09:00	20:00 Pier 20:00
01.01.	60/1	60/1	60/1	-	-	-	-	35 PERS/AUTO	09:00 Pier 09:00	20:00 Pier 20:00

[Signature]
CONFORM
CU ORIGINALUL

TRASEUL 23b

DEZBENZINARE (PLECARE) - BARIERA - BRAZDA - SPITAL NR.2 - TEATRU - PIATA CENTRALA SI RETUR



- 1 DEZBENZINARE I
- 2 DEZBENZINARE II
- 3 PETROM SERVICE
- 4 ALIMENTARA
- 5 SCOALA
- 6 BISERICA
- 7 COMPLEX VECHI
- 8 COMPLEX NOU
- 9 FAGARAS
- 10 SPITALUL NR. 2
- 11 TEATRUL NATIONAL
- 12 PIATA CENTRALA
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 NICOLAE BALCESCU
- 15 ROND
- 16 GULIVER
- 17 BISERICA
- 18 SCOALA
- 19 ALIMENTARA
- 20 PETROM SERVICE
- 21 DEZBENZINARE II
- 22 DEZBENZINARE I

LUNGIME TRASEU 10.7 KM
TRASEUL 23b

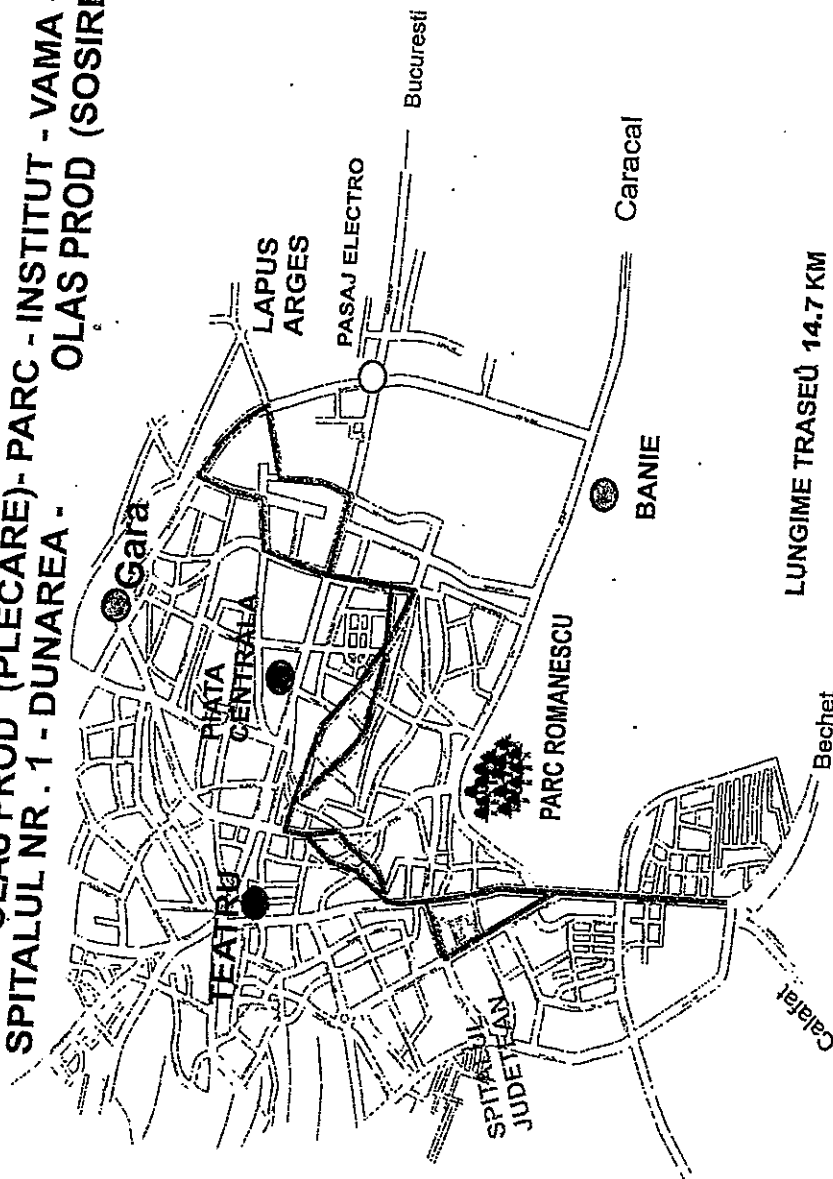
Program transport	V1 01.00	N1 01.01	V2 01.02	NE 01.03	SPD 01.04	Capacitate	Pinia picare	Ultima plecare
Cu aut	-	-	-	-	11 (13.00-13.30)	20	PENS/AUTO	-
Fara aut	-	-	-	-	12 (13.30-14.00)	20	PENS/AUTO	-
Intensiv	-	-	-	-	13 (14.00-14.30)	20	PENS/AUTO	-
01.01	-	-	-	-	-	20	PENS/AUTO	-

ZILE INSCRATOARE:
PIATA CENTRALA - 07.00; 16.45
DEZBENZINARE - 07.30; 17.00
IN ZILE NELUCRATOARE NU CIRCULA

CONFORM
CU ORIGINALA

TRASEUL 24

OLAS PROD (PLECARE)-PARC - INSTITUT - VAMA - SILOZ -
 SPITALUL NR. 1 - DUNAREA -
 OLAS PROD (SOSIRE)



LUNGIME TRASEU 14.7 KM

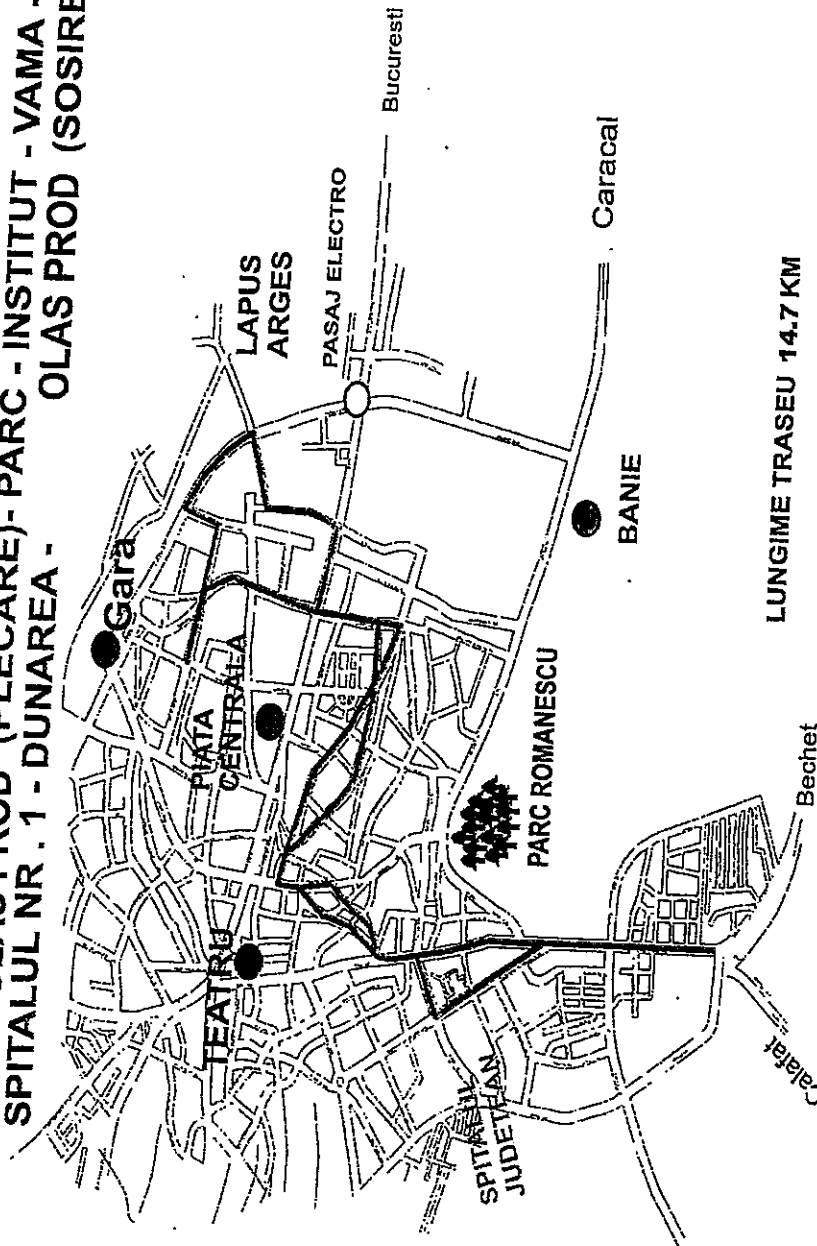
- 1 OLAS PROD
- 2 ROMANESTI
- 3 IELIF
- 4 PARC
- 5 ZORILE
- 6 CARP
- 7 MACEDONSKI
- 8 OLTET
- 9 VICTORIA
- 10 ANUL 1848
- 11 HORIA
- 12 SF APOSTOLI
- 13 INSTITUT
- 14 FRIGORIFER
- 15 VAMA LAPUS
- 16 COMPLEX ROVINE
- 17 PIATA ROVINE
- 18 INSTITUT
- 19 SILOZ
- 20 ANUL 1848
- 21 ULMULUI
- 22 OLTET
- 23 SIMION BARNUTIU
- 24 CARP
- 25 SPITALUL NR. 1
- 26 CONFECTII
- 27 DUNAREA
- 28 LACTIDO
- 29 OLAS PROD

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S40 si servatori legate		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (08:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	9/8	10/7	9/8	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Fam elevi	12/6	12/5	12/6	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Intermedior	12/6	12/5	12/6	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
01.01.		20/3	20/3						100 PERS/AUTO	10:00	18:00

CONFORM
 CU ORIGINALA

TRASEUL 24

OLAS PROD (PLECARE) - PARC - INSTITUT - VAMA - SILOZ -
 SPITALUL NR. 1 - DUNAREA -
 OLAS PROD (SOSIRE)



LUNGIME TRASEU 14.7 KM

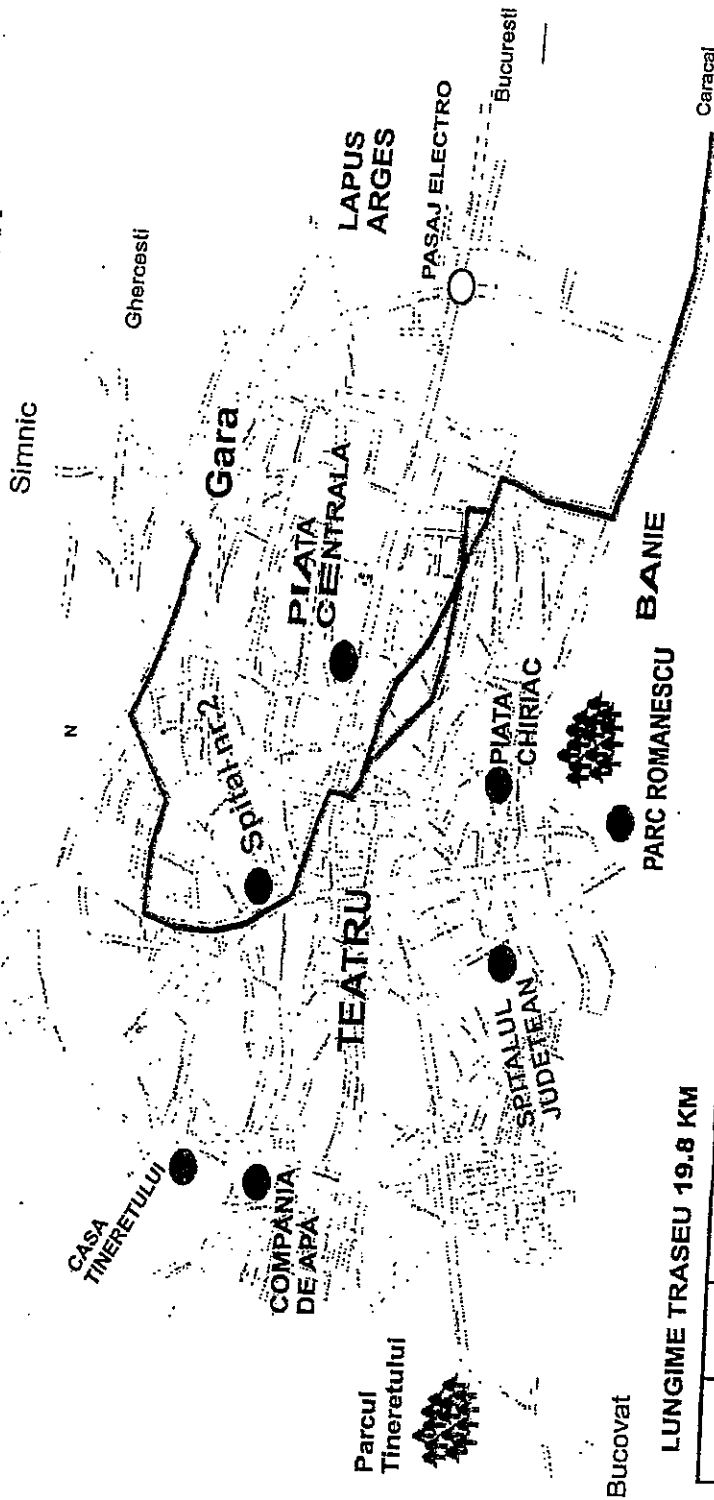
1	OLAS PROD
2	ROMANESTI
3	IELIF
4	PARC
5	ZORILE
6	CARP
7	MACEDONSKI
8	OLTET
9	VICTORIA
10	ANUL 1848
11	HORIA
12	SF APOSTOLI
13	INSTITUT
14	FRIGORIFER
15	VAMA LAPUS
16	COMPLEXROVINE
17	PARC ROVINE
18	TUDOR ARGHEZI
19	ROVINE
20	INSTITUT
21	SILOZ
22	ANUL 1848
23	ULMULUI
24	OLTET
25	SIMION BARNUTIU
26	CARP
27	SPITALUL NR. 1
28	CONFECTII
29	DUNAREA
30	LACTIDO
31	OLAS PROD

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S-D si sarbatori locale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)			
Cu elevi	9/8	10/7	9/8	15/5	20/4	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Fam elevi	12/6	12/5	12/6	15/5	20/4	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Intermedilari	12/6	12/5	12/6	15/5	20/4	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
01.01.	20/3	20/3	20/3	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	16:00	18:00

CONFORM
 CU ORIGINALUL

TRASEUL 25

GARA (PLECARE) - BRAZDA - SPITALUL NR.2 - OLTET - SILOZ - BANIE - SELGROS SI RETUR



- 1 GARA
- 2 COMPLEX VECHI
- 3 COMPLEX NOU
- 4 FAGARAS
- 5 SPITALUL NR. 2
- 6 TEATRUL NATIONAL
- 7 OLTET
- 8 VICTORIA
- 9 ANUL 1848
- 10 HORIA
- 11 SF. APOSTOLI
- 12 PIATA VALEA ROSIE
- 13 BLOC G5
- 14 BLOC 45
- 15 BANIE
- 16 SHELL
- 17 VAMA
- 18 FORD
- 19 SELGROS
- 20 FORD
- 21 VAMA
- 22 SHELL
- 23 BANIE
- 24 BLOC 45
- 25 BLOC 57
- 26 SILOZ
- 27 ANUL 1848
- 28 ULMULUI
- 29 OLTET
- 30 TEATRUL NATIONAL
- 31 SCOALA SPECIALA
- 32 FAGARAS
- 33 COMPLEX NOU
- 34 COMPLEX VECHI
- 35 GARA

LUNGIME TRASEU 19.8 KM

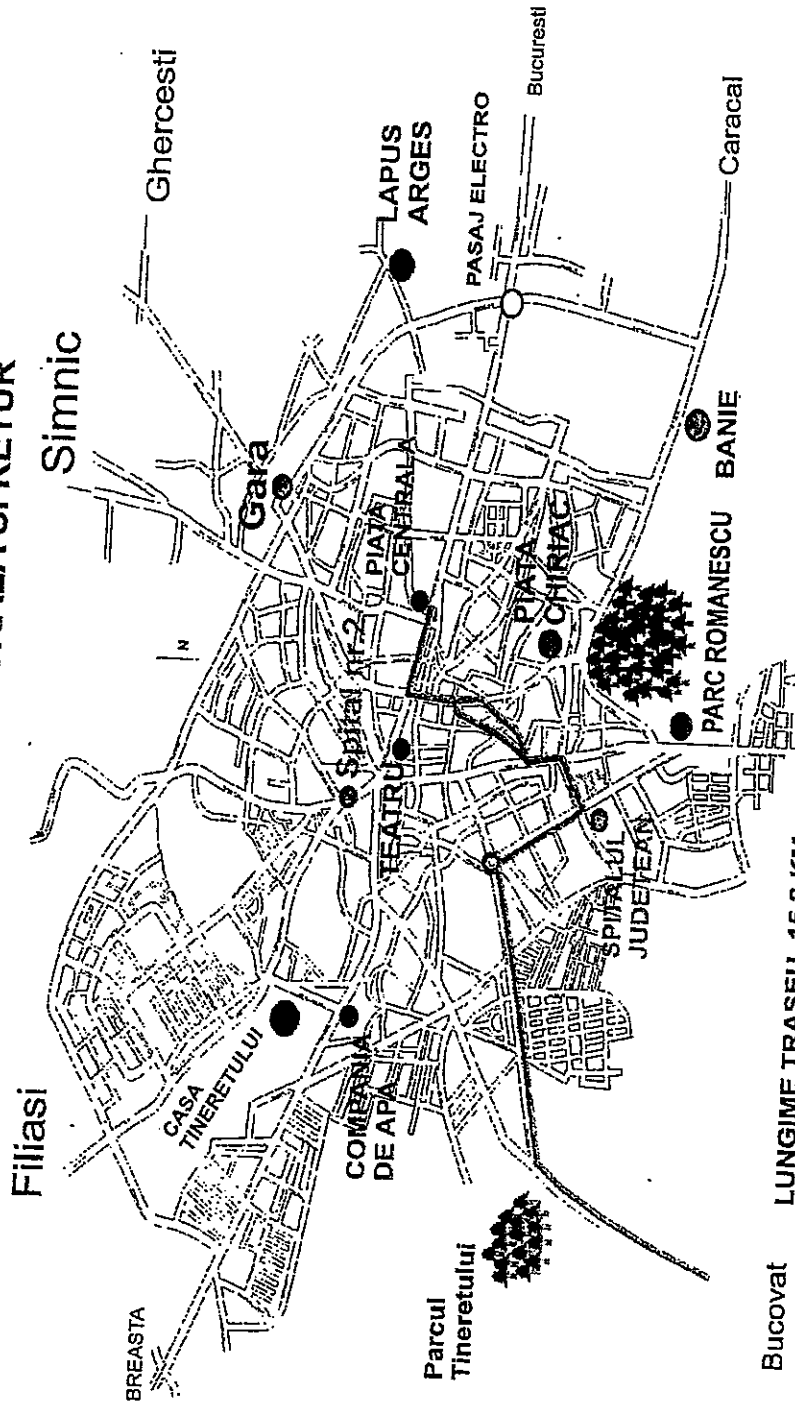
Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		si marbatori legali		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-12:30)			
Cu elevi	7/10	10/8	8/10	10/7	15/5	20/3	20/4	20/4	08:55	Car 21:00
Fam elevi	10/7	10/7	10/7	10/7	15/5	20/3	20/4	20/4	Solpre 05:30	Solpre 21:30
Intermediar	8/8	10/7	10/8	10/7	15/5	20/3	20/4	20/4	Car 05:45	Car 21:00
01.01.---	20/4	20/4	20/4	-	-	-	-	20/4	Solpre 05:30	Car 18:00
									Car 10:00	Solpre 21:30
									Solpre 10:30	Solpre 18:30

CONFORM
CU ORIGINALUL

TRASEUL 29b

BUCOVAT (PLECARE) - STADION - SPITAL NR.1 - OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR

- 1 BUCOVAT
- 2 ABATOR
- 3 MOFLENI
- 4 SPUMOFLEX
- 5 PARCUL TINERETULUI
- 6 DRUMUL FABRICII
- 7 APROZAR
- 8 STADION
- 9 SPITALUL NR. 1
- 10 CARP
- 11 MACEDONSKI
- 12 OLTET
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 OLTET
- 16 SIMION BARNUTIU
- 17 CARP
- 18 LICEUL DE ARTA
- 19 STADION
- 20 APROZAR
- 21 DRUMUL FABRICII
- 22 PARCUL TINERETULUI
- 23 SPUMOFLEX
- 24 SIFONARIE
- 25 ABATOR
- 26 BUCOVAT

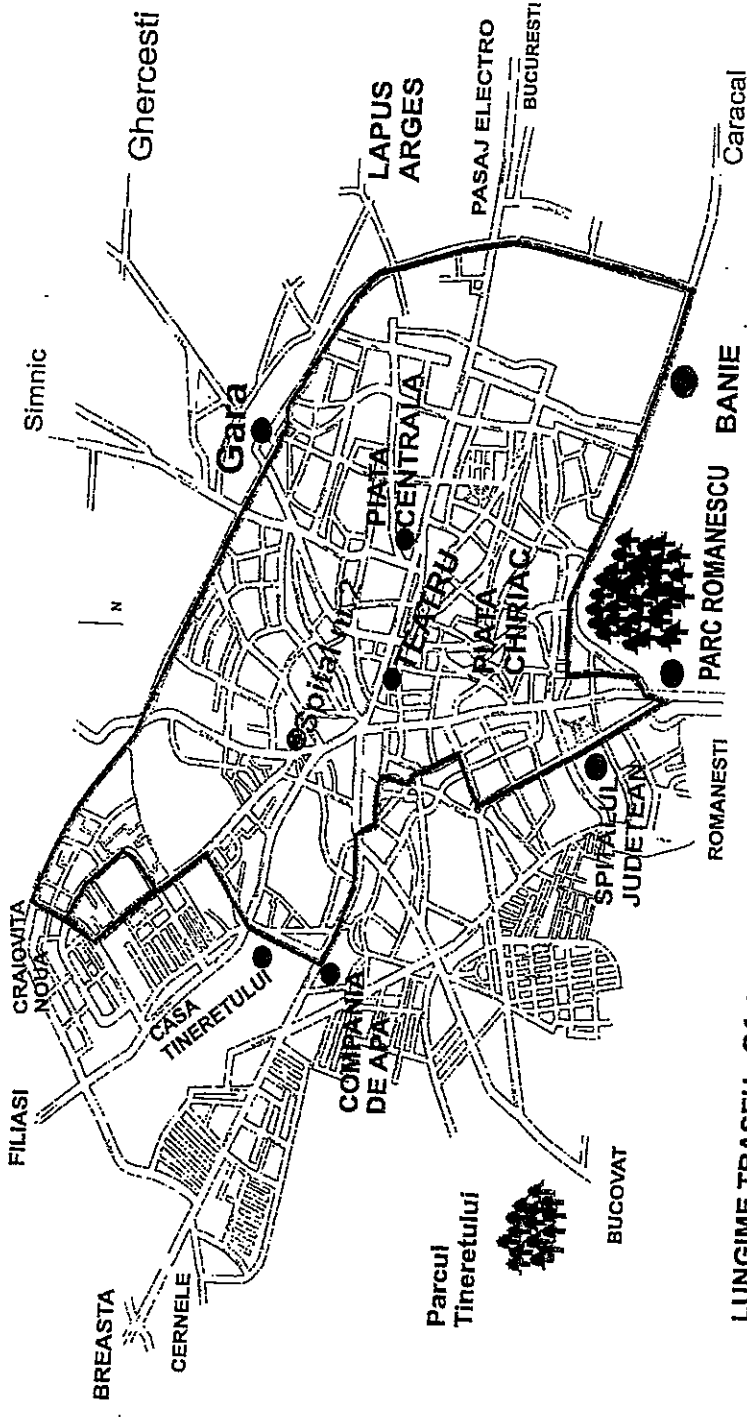


Bucovat LUNGIME TRASEU 15.2 KM

Program transport	V1 (0530-0630)	N1 (0630-1130)	V2 (1230-1630)	N2			S/D si servicii legale		Capacitate	Prima plicare	Ultima plicare
				(1830-1930)	(1930-2030)	(2030-2130)	T1 (0600-1230)	T2 (1330-2130)			
Cu elevi	15/4	30/2	20/4	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Bucov 0615 Piata Centrala 0615	Bucov 1800 Pariu Centrala 1805
Fara elevi	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Bucov 0615 Piata Centrala 0615	Bucov 1340 Piata Centrala 1345
Intermediar	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Bucov 0615 Piata Centrala 0615	Bucov 1800 Piata Centrala 1805
01.01.	60/1	60/1	16/1	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Bucov 1800 Piata Centrala 1805	Bucov 1800 Piata Centrala 1830

CONFORM
CU ORIGINALU

TRASEUL E1 TUR



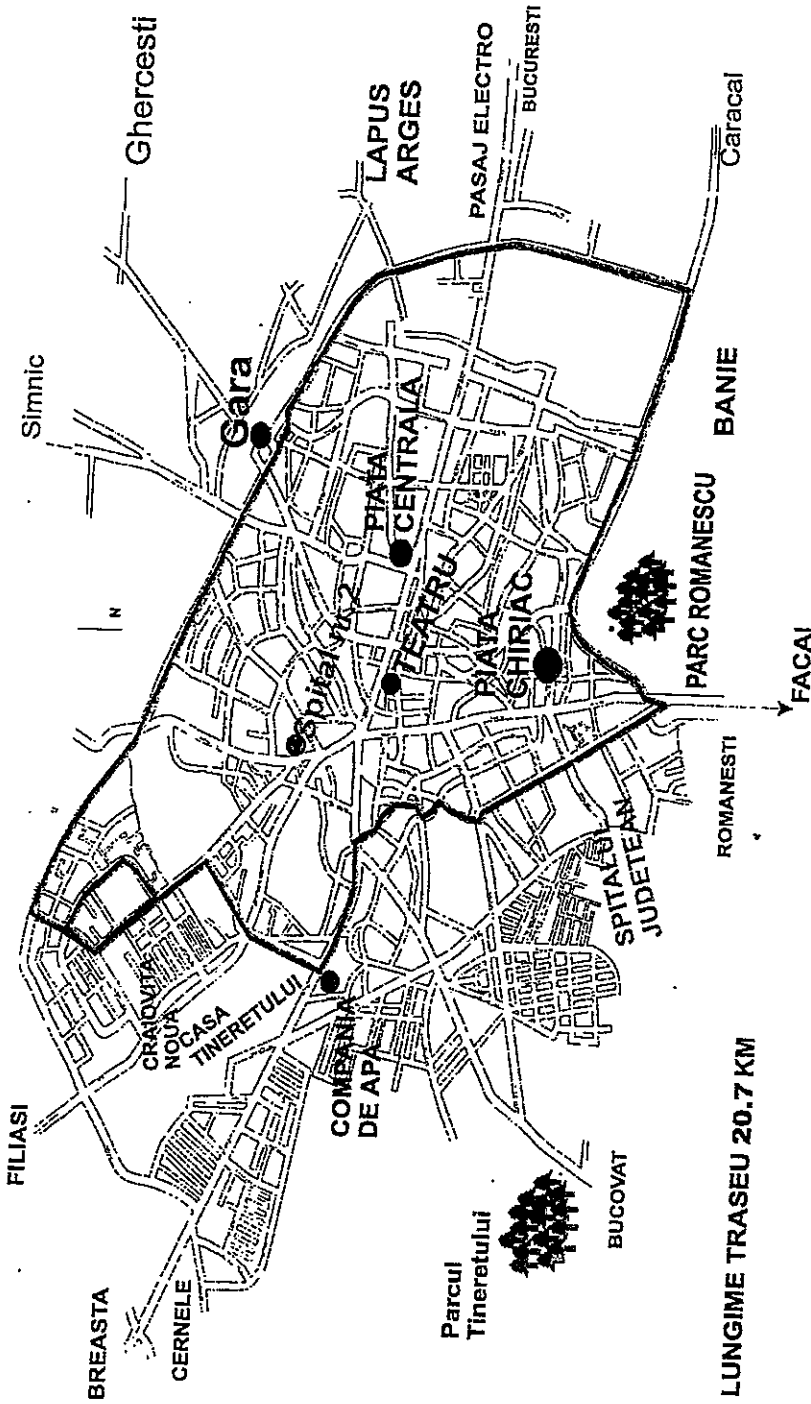
LUNGIME TRASEU 21 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si saptatori legale			Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
			(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)	T3 (13:30-21:30)			
Ch. elevi	6/11	7/11	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Para elevi	8/8	9/8	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Intermediar	7/9	8/9	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
01.01.	15/4	15/4	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

Nr. Crrt	Denumire Statie
1	STATIA 15
2	STATIA 30
3	STATIA 10
4	BLOC 83
5	UNITATEA MILITARA
6	OLIMP
7	BLOC F8
8	COMPLEX VECHI
9	GARA
10	BACRIZ
11	ROVINE
12	VAMA
13	IML
14	POD ELECTRO
15	STATIA ELECTROPUTERE
16	IMAT SA
17	SHELL
18	BANIE
19	SPITALUL MILITAR
20	IRA 8
21	INDEPENDENTA
22	PIATA CHIRIAC
23	CONFECTII
24	LICEUL DE ARTA
25	STADION
26	SF. DUMITRU
27	AGRONOMIE
28	OBEDEANU
29	CRAIOVITA VECHI
30	COMPANIA DE APA
31	CASA TINERETULUI
32	LICEUL NENITESCU
33	LIDL
34	SEGARCEA
35	STATIA 30
36	STATIA 10
37	STATIA POSTA

CONFORM
CU ORIGINALUL

TRASEUL E1 RETUR



LUNGIME TRASEU 20.7 KM

Program transport	V1 (03:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	6/11	10/8	7/11	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	05:30	21:30
Fara elevi	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	05:30	21:30
Intermedier	7/9	10/8	8/9	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	05:30	21:30
01.01.---	15/4	15/4	15/4	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

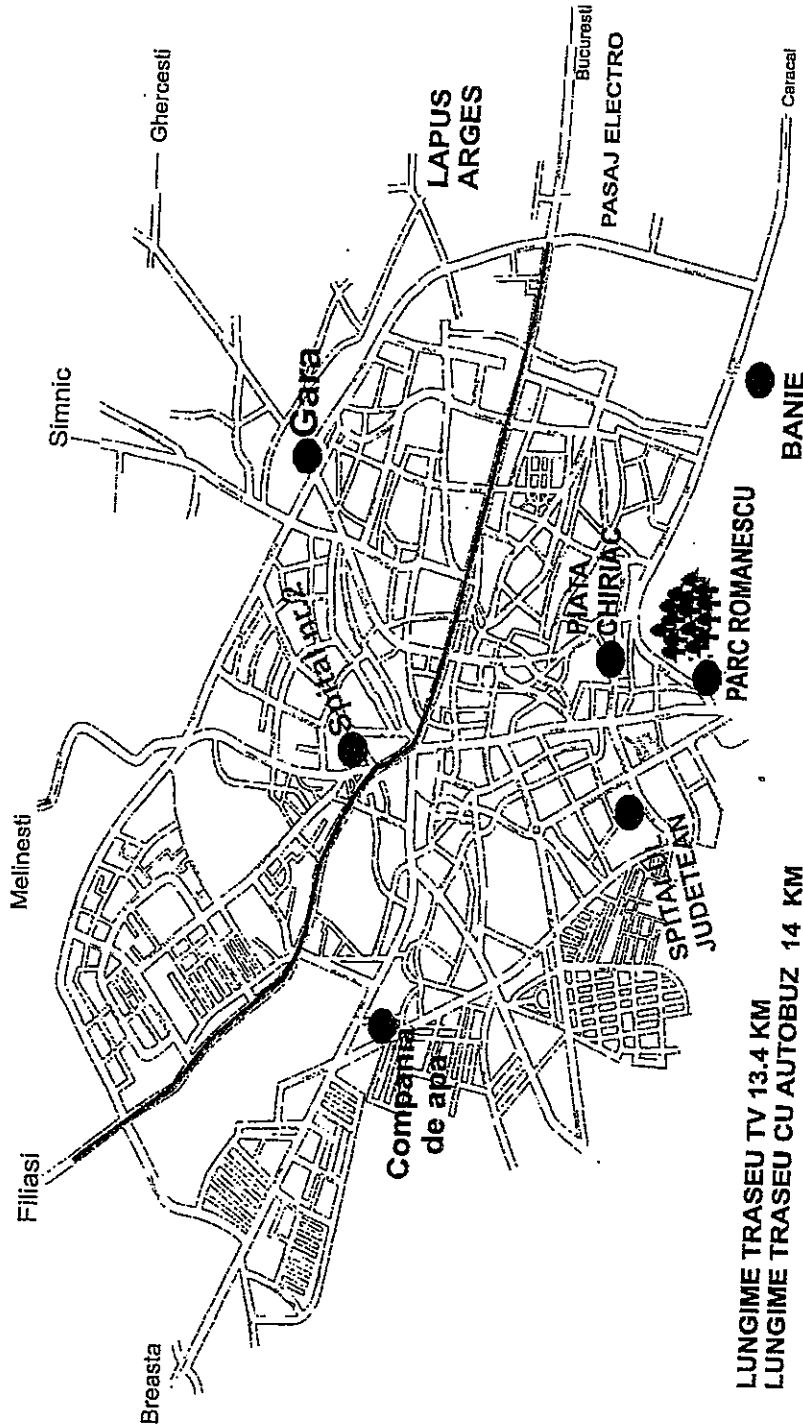
- 1 STATIA 20
- 2 STATIA 10
- 3 STATIA 30
- 4 SEGARCEA
- 5 LIDL
- 6 LICEUL NENITESCU
- 7 CASA TINERETULUI
- 8 COMPANIA DE APA
- 9 AGRONOMIE
- 10 STATIA MADONA
- 11 STATIA STADION
- 12 SPITALUL NR1
- 13 CONFECTII
- 14 PARC
- 15 PIATA CHIRIAC
- 16 IRA 8
- 17 SPITALUL MILITAR
- 18 BANIE
- 19 SHEL
- 20 MAT SA
- 21 ELECTROPUTERE
- 22 POD ELECTRO
- 23 JML
- 24 VAMA LAPUS
- 25 COMPLEX ROVINE
- 26 BACRIZ
- 27 GARA
- 28 BLOC 41
- 29 BLOC B2
- 30 OLIMP
- 31 UNITATEA MILITARA
- 32 BIG VECHI
- 33 STATIA 10
- 34 STATIA 30
- 35 STATIA 15

CONFORM
CU ORIGINALUL

TRASEUL 100 TRAMVAI

BAUMAX (PLECARE) - UNIVERSITATE - PASAJ ELECTRO SI RETUR

- 1 HAN CRAIOVITA
- 2 STATIA ANL
- 3 SIF
- 4 CASA TINERETULUI
- 5 SCOALA DECEBAL
- 6 SPITALUL NR. 2
- 7 TEATRUL NATIONAL
- 8 PIATA CENTRALA
- 9 ROTONDA
- 10 INSTITUT
- 11 VIITORUL
- 12 POD ELECTRO
- 13 VIITORUL
- 14 INSTITUT
- 15 ROTONDA
- 16 PIATA CENTRALA
- 17 TEATRUL NATIONAL
- 18 SPITALUL NR. 2
- 19 SCOALA DECEBAL
- 20 CASA TINERETULUI
- 21 SIF
- 22 STATIA ANL
- 23 HAN CRAIOVITA



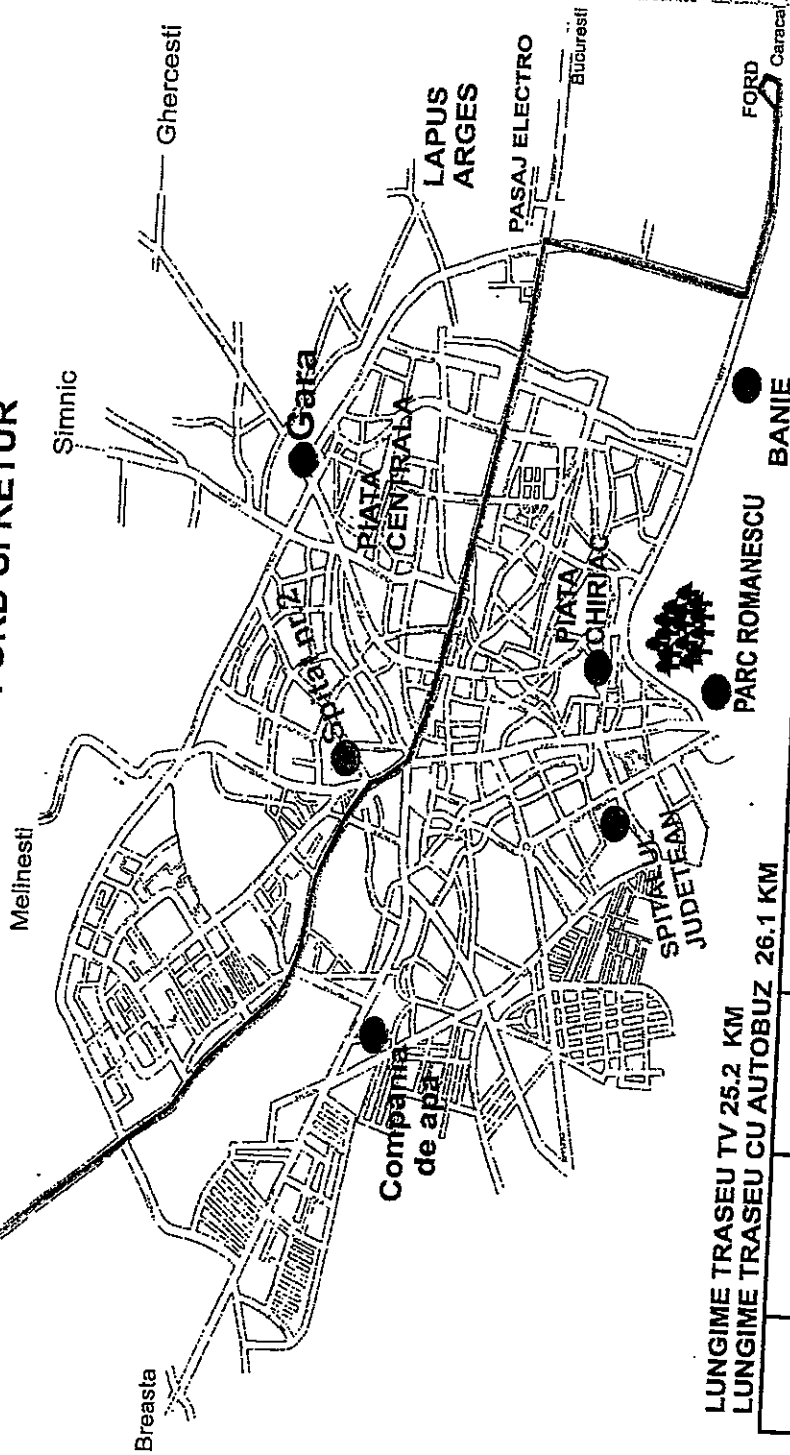
LUNGIME TRASEU TV 13.4 KM
LUNGIME TRASEU CU AUTOBUZ 14 KM

Program transport	V1 (05:00-09:00)	N1 (09:00-13:00)	V2 (13:00-17:00)	N2 (17:00-22:05)	S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
					T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	7/12	10/10	8/12	10/10	10/9	10/9	150 PERS/TV	Peo 05:05 Pod el 08:30	Peo 22:05 Pod el 22:49
Fara elevi	10/8	12/6	10/8	12/6	15/5	15/5	150 PERS/TV	Peo 05:05 Pod el 08:30	Peo 21:50 Pod el 22:55
Intermediar	8/10	10/8	8/10	10/8	12/7	12/7	150 PERS/TV	Peo 05:05 Pod el 08:30	Peo 22:05 Pod el 22:49
01.01.	15/6	15/6	15/6	-	-	-	150 PERS/TV	Peo 05:05 Pod el 08:30	Peo 18:50 Pod el 19:30

CONFORM
CU ORIGINALA

Filiasi CLF

TRASEUL 101 TRAMVAI CLF (PLECARE) - BAUMAX - UNIVERSITATE - PASAJ ELECTRO - FORD SI RETUR



LUNGIME TRASEU TV 25.2 KM
LUNGIME TRASEU CU AUTOBUZ 26.1 KM

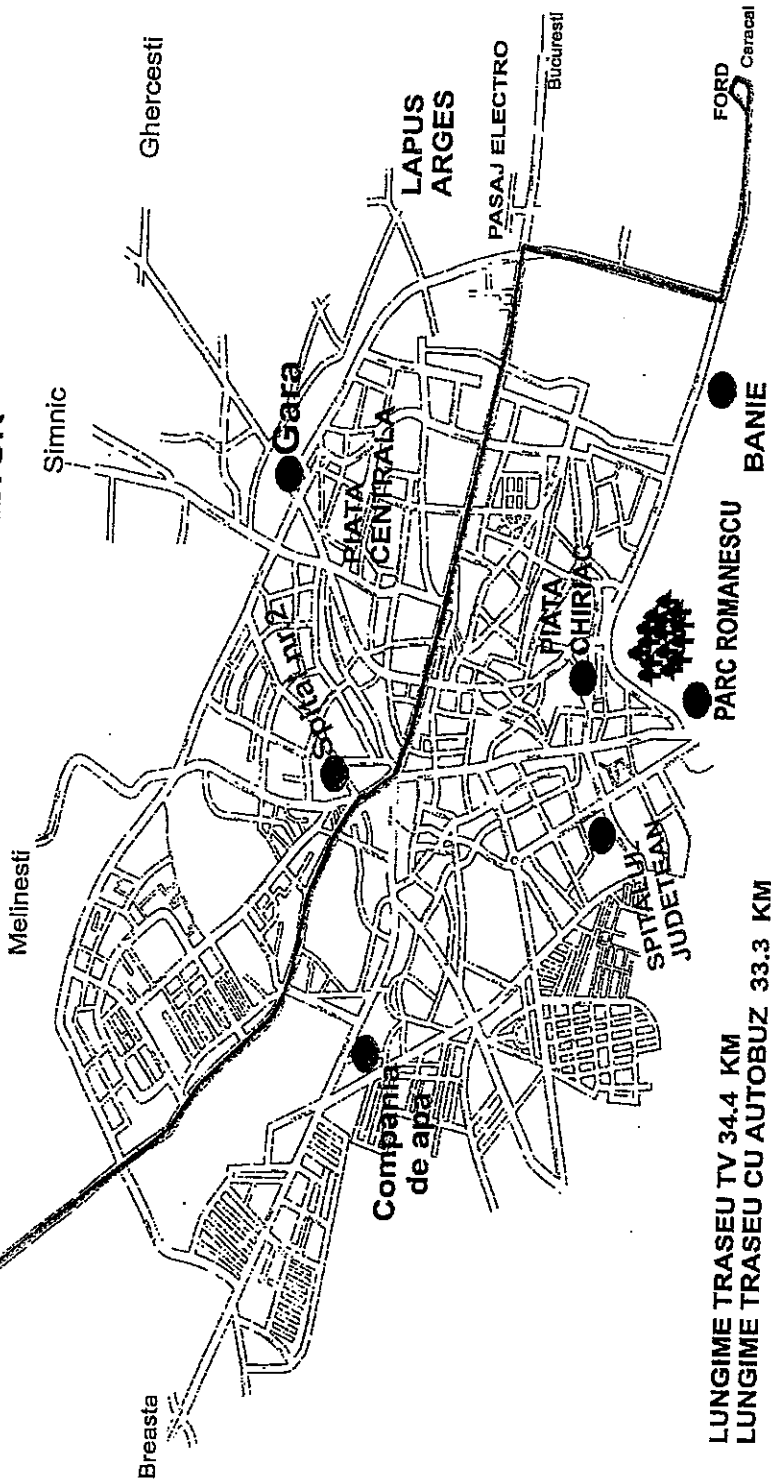
Program transport	V1 (05:00-09:00)	N1 (09:00-13:00)	V2 (13:00-17:40)	N2 (18:30-19:30)	S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
					T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	30/2	60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	CLF 06:00 Ford el 06:30	CLF 17:40 FORD 16:35
Fara elevi	30/2	60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	CLF 06:00 Ford el 06:30	CLF 17:40 FORD 16:35
Intermeditar	30/2	60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	CLF 06:00 Ford el 06:30	CLF 17:40 FORD 16:35
01.01	-	-	-	-	-	-	150 PERS/TV	-	-

- 1 CLF
- 2 MARLOREX
- 3 FABRICA DE BERE
- 4 R.A.T.
- 5 BAUMAX
- 6 HAN CRAIOVITA
- 7 STATIA ANI
- 8 SIF
- 9 CASA TINERETULUI
- 10 SCOALA DECEBAL
- 11 SPITALUL NR. 2
- 12 TEATRUL NATIONAL
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 ROTONDA
- 15 INSTITUT
- 16 VITORUL
- 17 ELECTROPUTERE
- 18 MAT SA
- 19 SHELL
- 20 FORD POARTA I
- 21 FORD BUCLA
- 22 FORD POARTA I
- 23 SHELL
- 24 MAT SA
- 25 ELECTROPUTERE
- 26 POD ELECTRO
- 27 VITORUL
- 28 INSTITUT
- 29 ROTONDA
- 30 PIATA CENTRALA
- 31 TEATRUL NATIONAL
- 32 SPITALUL NR. 2
- 33 SCGALA DECEBAL
- 34 CASA TINERETULUI
- 35 SIF
- 36 STATIA ANI
- 37 HAN CRAIOVITA
- 38 BAUMAX
- 39 R.A.T.
- 40 FABRICA DE BERE
- 41 MARLOREX
- 42 CLF

CONFORM
CU ORIGINALA

TRASEUL 102 TRAMVAI
TERMO (PLECARE) - CLF - BAUMAX - UNIVERSITATE -
PASAJ ELECTRO - FORD SI RETUR

- 1 TERMO BUCLA
- 2 TERMO
- 3 DOLJICHIM I
- 4 DOLJICHIM II
- 5 POD AMARADIA
- 6 CLF
- 7 MARLOREX
- 8 FABRICA DE BERE
- 9 R.A.T.
- 10 BAUMAX
- 11 HAN CRAIOVITA
- 12 STATIA ANI
- 13 SIF
- 14 CASA TINERETULUI
- 15 SCOALA DECEBAL
- 16 SPITALUL NR. 2
- 17 TEATRUL NATIONAL
- 18 PIATA CENTRALA
- 19 ROTONDA
- 20 INSTITUT
- 21 VITORUL
- 22 ELECTROPUTERE
- 23 MAT SA
- 24 SHELL
- 25 FORD POARTA I
- 26 FORD BUCLA
- 27 FORD POARTA I
- 28 SHELL
- 29 MAT SA
- 30 ELECTROPUTERE
- 31 POD ELECTRO
- 32 VITORUL
- 33 INSTITUT
- 34 ROTONDA
- 35 PIATA CENTRALA
- 36 TEATRUL NATIONAL
- 37 SPITALUL NR. 2
- 38 SCOALA DECEBAL
- 39 CASA TINERETULUI
- 40 SIF
- 41 STATIA ANI
- 42 HAN CRAIOVITA
- 43 BAUMAX
- 44 R.A.T.
- 45 FABRICA DE BERE
- 46 MARLOREX
- 47 CLF
- 48 POD AMARADIA
- 49 DOLJICHIM II
- 50 DOLJICHIM I
- 51 TERMO
- 52 TERMO BUCLA



LUNGIME TRASEU TV 34.4 KM
 LUNGIME TRASEU CU AUTOBUZ 33.3 KM

Program transport	V1 (05:00-09:00)	N1 (09:00-13:00)	V2 (13:00-17:00)	N2 (17:00-21:00)	S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultimea plecare
					T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Ci elevi	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PERS/TV	Termo 06:05 FORD 06:35	Termo 21:05 FORD 21:10
Fara elevi	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PERS/TV	Termo 06:05 FORD 06:35	Termo 21:05 FORD 21:10
Intermediar	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PERS/TV	Termo 06:05 FORD 06:35	Termo 21:05 FORD 21:10
01.01.	60/1	60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	Termo 10:05 FORD 11:05	Termo 19:05 FORD 19:05

CONFORM
 CU ORIGINALUL

Anexa 3.1 Programul de Investiții al Operatorului

An	Investiții S1 (Sectia 1)	Valoare lei	S2 (Sectia 2)	Valoare lei
2018				
	Achiziție motostivuitoare	85,000	Achiziție sistem compensare energie reactiva medie tensiune (proiectare, executie)	100,000
	Achiziție instalație exhaustare noxe S1 Transport Auto	30,000	Reabilitare linie tramvai și montaj macaze Proiectare, executie	300,000
	Achiziție și montaj instalație suprapaveghere cu circuit închis S1 Transport Auto	80,000	Modernizare hala reparatii S2 Transport Electric	200,000
	Achiziție pompa combustibil S1 Transport Auto	50,000	Modernizare pavilion administrativ S2 Transport Electric	50,000
	Modernizare Stație spalare S1 Transport Auto	150,000		
	Achiziție banc curatat și reparat injectoare MAN MERCEDES BREDABUS	60,000		
	Achiziție autoutilitare	674,000		
	Achiziție autobuze 12m sh	1,125,000		
	Sistem e-ticketing și urmarire GPS	535,000		
	Modernizare autoutilitare	150,000		

CONFORM
CU ORIGINALUL

	Achizitie autobuze 9m sh	1,410,000		
	Achizitie autoturism interventie	113,750		
	Sistem video	250,000		
	Adapost pasageri statii asteptare	240,000		
		4,952,750		650,000
2019				
	achizitie autobuze	2,000,000		
			macara	400,000
			modernizare hale tramvai	200,000
	adapost 50 statii calatori autoturism	240,000		
		47,000		
			modernizare vopsitorie s2	450,000
			autocamion	350,000
		2,287,000		1,400,000
2020				
	achizitie autobuze	2,000,000		
	utilaje	100,000	utilaje	500,000
	modernizare hale s1	200,000		
	adapost 50 statii calatori autoturism	240,000		
		47,000		
			modernizare statie spalare s2	400,000
		2,587,000		900,000
2021				
	reabilitare platforme si drumuri s1	50,000	reabilitare platforme si drumuri s2	20,000

CONFORM
CU ORIGINALUL

	modernizare hale s1		200,000	modernizare hale tramvai	200,000
	achizitie autobuze		2,000,000		
	utilaje		100,000	utilaje	100,000
	modernizare statii calatori		200,000	modernizare statii calatori	100,000
	echipamente IT		10,000	echipamente IT	10,000
	modernizare birou abonamente bl 17A		50,000		
			2,610,000		430,000
2022					
	modernizare hale s1		200,000	modernizare hale tramvai	200,000
	modernizare statii calatori		200,000	modernizare statii calatori	100,000
	echipamente IT		10,000	echipamente IT	10,000
	achizitie autobuze		2,000,000		
	utilaje		100,000	utilaje	100,000
	reabilitare platforme si drumuri s1		50,000	reabilitare platforme si drumuri s2	20,000
	modernizare statie carburanti		200,000		
	modernizare arhiva		25,000		
			2,785,000		430,000
2023					
	modernizare hale s1		200,000	modernizare hale tramvai	200,000
	achizitie autobuze		2,000,000		
	reabilitare platforme si drumuri s1		50,000	reabilitare platforme si drumuri s2	20,000
	utilaje		100,000	utilaje	100,000
	echipamente IT		10,000	echipamente IT	10,000
	modernizare arhiva		25,000		
			2,385,000		330,000



CONFORM
CU ORIGINALUL

2024	modernizare hale s1	200,000	modernizare hale tramvai	200,000
	modernizare arhiva	25,000		
	echipamente IT	10,000	echipamente IT	10,000
	achizitie autobuze	2,000,000		
	utilaje	100,000	utilaje	100,000
	reabilitare platforme si drumuri s1	50,000	reabilitare platforme si drumuri s2	20,000
		2,385,000		330,000
2025	modernizare hale s1	200,000	modernizare hale tramvai	200,000
	echipamente IT	10,000	echipamente IT	10,000
	modernizare arhiva	25,000		
	achizitie autobuze	2,000,000		
	utilaje	100,000	utilaje	100,000
		2,335,000		310,000
2026	modernizare hale s1	200,000	modernizare hale tramvai	200,000
	grup generator	30,000		
	echipamente IT	10,000	echipamente IT	10,000
	achizitie autobuze	2,000,000		
	utilaje	100,000	utilaje	100,000
		2,390,000		330,000
2027	modernizare hale s1	200,000	modernizare hale tramvai	200,000

CONFORM
CU ORIGINALUL

	utilaje	100,000	utilaje	100,000
	achizitie autobuze	2,000,000		
	reabilitare platforme si drumuri s1	50,000	reabilitare platforme si drumuri s2	20,000
	echipamente IT	10,000	echipamente IT	10,000
2028		2,360,000		330,000
	modernizare hale s1			
	achizitie autobuze	200,000	modernizare hale tramvai	200,000
	utilaje	2,000,000		
	reabilitare platforme si drumuri s1	100,000	utilaje	
	echipamente IT	50,000	reabilitare platforme si drumuri s2	100,000
		10,000	echipamente IT	20,000
		2,360,000		10,000
				330,000

TOTAL

Total general

29,436,750

35,206,750

5,770,000

CONFORM
CU ORIGINALUL

Anexa nr. 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă (RON)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare
Modernizarea caii de tramvai (in cale proprie) de pe Calea Severinului in zona industriala Cernele de Sus Faza1: retea de contact si retea electrica Faza2: calea de rulare, aparate de cale Modernizarea caii de tramvai (in cale proprie) de pe str. Henry Ford in zona industriala Ford	Calea de rulare, retea de contact, aparate de cale, amenajare statii pe Calea Severinului intre Bd. Dacia si cartierul Izvorul Rece Faza1: retea de contact si retea electrica de alimentare Faza2: calea de rulare, aparate de cale, statii, etc Calea de rulare, retea de contact, aparate de cale, amenajare statii pe str. Henry Ford intre bd. Decebal si str. Silozului	47.765.466	2019	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finantare
Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor Faza1: statii redresare si echipam aferente Faza2: depou si echipamente aferente Innoirea parcului de vehicule de transport public urban	Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor; Implementarea unor sisteme/echipamente moderne, stație electrică activă. Achiziții de tramvaie noi	28.668.786	2019	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finantare
Innoirea parcului de vehicule de transport public urban	Achiziții de autobuze noi	34.973.300	2019	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finantare
Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim	9 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) dotate cu automate de dirajare a traficului; echipamente de detecție; semafoare cu sistem optic LED;	75.492.000	2019	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finantare
		62.910.000	2019	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finantare
		1.514.500	2019	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finantare

CONFORM
CU ORIGINALUL

adaptiv si sistem de comunicatii - Etapa 1 (faza 1,2 și 3)	- sistem de comunicatii prin fibra optica care va conecta intersecțiile la centrul de management la traficului prin switchuri cu management; - sistem de supravegere video;	838.800	2019	2023	de finantare
Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu functionare in regim adaptiv si sistem de comunicatii - Etapa 1 - Faza 4	5 intersecții (nesemaforizate/ semaforizate) dotate cu automate de dirajare a traficului; echipamente de detectie; semafoare cu sistem optic LED; - sistem de comunicatii prin fibra optica care va conecta intersecțiile la centrul de management la traficului prin switchuri cu management; - sistem de supravegere video;	13.911.964	2019	2023	POR 2014-2020 Axa 4.1, Bugei local, Alte surs de finantare
Modernizarea statiilor de transport public	Modernizarea statiilor de transport public de-a lungul liniilor de transport public complementare rețelei de baza (echipare cu panouri de informatii, imbunatatirea conditiilor de accesibilitate si siguranta)	13.911.964	2019	2023	Buget local, Al surse de finanta



CONFORM
CU ORIGINALUL

Anexa nr. 3.3 – Fundamentarea necesarului anual 2018 - 2028 fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Nota de fundamentare



CONFIRM
CU ORIGINALUL

Anexa nr. 4.1 BUNURI DE RETUR (Lista mijloace fixe dom public și privat)

NR. CR.	Denumire	Numele Inventar	Valoarea la	Grupul	Valoarea la	Valoarea la Raportul de
1	2	3	4	5	6	7
1	CLADIRE STATIE REDRESARE NR.1 4602	12002755	222,813.94	120. CONSTRUCTII-DOMENIUL PUBLIC		222,813.94
2	CLADIRE STATIE REDRESARE NR.2 4603	12002756	237,424.69	120. CONSTRUCTII-DOMENIUL PUBLIC		237,424.69
3	CLADIRE STATIE REDRESARE NR.3 4604	12002757	230,119.31	120. CONSTRUCTII-DOMENIUL PUBLIC		230,119.31
4	8 PEROANE AȘTEPTARE STATIE TRAMVAI-270ml	12013073	78,377.35	1.3.3.		78,377.35
5	AUTOMATIZARE MACAZE	12013064	410421.065	1.3.3.		410421.065
6	AUTOMATIZARE MACAZE	12013064	410421.065	1.3.3.		410421.065
7	CALE SIMPLA LINIE DE TRAMVAI REABILITATA PE B-DUL DACIA - POD ELECTROPUTERE - STR. CARACAL-3260ml	12013063	11,360,866.82	1.3.3.		11,360,866.82
8	TRONSON 1 - CALEA SEVERINULUI DE LA BUCLA PECO SEVERINULUI RAMIFICATIE DEPOU - COMBINAT ISALNITA (KM 0) -PANA LA KM 0+340 CU LUNGIME 680M - 33M CALE SIMPLA-647ml	12013065	1,863,302.30	1.3.3.		1,863,302.30
9	TRONSON 2 - CALEA SEVERINULUI DE LA FANTANA OBEDEANU (SENS SPRE ORAS) DE LA KM 0+434 (STALP 519) PANA LA KM 0+479 (STALP 515) CU LUNGIME 75M CALE SIMPLA-75ml	12013066	213,726.76	1.3.3.		213,726.76
10	TRONSON 3 - CALEA SEVERINULUI (SENS SPRE ORAS) DE LA KM 0+759 (STALP 499) PANA LA KM 1+390 (STALP 463) CU LUNGIME 1265M CALE SIMPLA-1265ml	12013067	3,596,308.87	1.3.3.		3,596,308.87
11	TRONSON 4 - B-DUL NICOLAE ITULESCU (SENS SPRE ORAS) LUNGIME 1844.32M CALE SIMPLA -1844.32ml	12013068	5,255,740.39	1.3.3.		5,255,740.39
12	TRONSON 5 - B-DUL NICOLAE ITULESCU (SENS SPRE ORAS) DE LA HOTEL JUL PANA LA BUCLA INTOARCERE PASAJ ELECTROPUTERE LUNGIME 5411.50M CALE SIMPLA-5411.5ml	12013069	15,421,097.80	1.3.3.		15,421,097.80
13	TRONSON 6 - BUCLA DE INTOARCERE PASAJ ELECTROPUTERE LUNGIME 742M CALE SIMPLA -742ml	12013070	2,114,470.03	1.3.3.		2,114,470.03
14	TRONSON 7- ACCES DEPOU TRAMVAIE - PECO SEVERINULUI LUNGIME 800M CALE SIMPLA -800ml	12013071	2,279,752.05	1.3.3.		2,279,752.05
15	TRONSON - BUCLA DE INTOARCERE PASAJ ELECTROPUTERE LUNGIME 33M CALE SIMPLA -33ml	12013072	94,039.77	1.3.3.		94,039.77
16	UNGĂTOARE SINA	12013062	135459.34	1.3.3.		135459.34
17	UNGĂTOARE SINA	12013062	135459.34	1.3.3.		135459.34
18	POD AMARADIA 4619	12002734	1,373,543.15	120. CONSTRUCTII-DOMENIUL PUBLIC		1,373,543.15

CONFIRMAT
CU ORIGINALA

20	Statie-teren-bdul Carol I-statie Rond	42002013	34,814.78	420. TERENURI DOM PUBLIC	34,814.78
21	Statie-teren-bdul Dacia-zona bl.83	42002056	39,259.22	421. TERENURI DOM PUBLIC	39,259.22
22	Statie-teren-bdul Dacia-zona Unitatea Militara	42002059	41,801.76	422. TERENURI DOM PUBLIC	41,801.76
23	Statie-teren-bdul Dacia-zona Unitatea Militara	42002057	35,555.52	423. TERENURI DOM PUBLIC	35,555.52
24	Statie-teren-bdul G.Chitu-zona Piata Chiriac	42002023	46,126.08	424. TERENURI DOM PUBLIC	46,126.08
25	Statie-teren-bdul Oltenia-zona statia 10	42002121	55,555.50	425. TERENURI DOM PUBLIC	55,555.50
26	Statie-teren-bdul Oltenia-zona statia 9	42002118	28,348.32	426. TERENURI DOM PUBLIC	28,348.32
27	Statie-teren-bdul Oltenia-zona statia 9	42002119	75,435.36	427. TERENURI DOM PUBLIC	75,435.36
28	Statie-teren-bdul Oltenia-zona statie Orizont	42002120	25,465.44	428. TERENURI DOM PUBLIC	25,465.44
29	Statie-teren-bdul St. Voda-zona Aprozar	42002020	52,372.32	429. TERENURI DOM PUBLIC	52,372.32
30	Statie-teren-bdul St. Voda-zona Drumul fabricii	42002019	6,606.60	430. TERENURI DOM PUBLIC	6,606.60
31	Statie-teren-bdul Tineretului-statie Posta Cv	42002014	10,020.01	431. TERENURI DOM PUBLIC	10,020.01
32	Statie-teren-bdul. I Mai-zona fabrica de confectii	42002100	37,477.44	432. TERENURI DOM PUBLIC	37,477.44
33	Statie-teren-bdul. I Mai-zona Spital 1	42002099	27,867.84	433. TERENURI DOM PUBLIC	27,867.84
34	Statie-teren-bdul.Carol I-statia N.Balcescu	42002157	17,297.28	434. TERENURI DOM PUBLIC	17,297.28
35	Statie-teren-bdul.Dacia-zona bl.11	42002133	37,037.00	435. TERENURI DOM PUBLIC	37,037.00
36	Statie-teren-bdul.Dacia-zona bl.2	42002134	46,126.08	436. TERENURI DOM PUBLIC	46,126.08
37	Statie-teren-bdul.Dacia-zona Electroputere	42002097	51,411.36	437. TERENURI DOM PUBLIC	51,411.36
38	Statie-teren-bdul.Dacia-zona Gara	42002084	42,282.24	438. TERENURI DOM PUBLIC	42,282.24
39	Statie-teren-bdul.Dacia-zona Olimp	42002135	31,231.20	439. TERENURI DOM PUBLIC	31,231.20
40	Statie-teren-bdul.Decebal-zona Schell	42002110	21,621.60	440. TERENURI DOM PUBLIC	21,621.60
41	Statie-teren-bdul.N.Romanescu-zona Dunarea	42002107	48,048.00	441. TERENURI DOM PUBLIC	48,048.00
42	Statie-teren-bdul.N.Romanescu-zona LACTIDO	42002155	38,438.40	442. TERENURI DOM PUBLIC	38,438.40
43	Statie-teren-bdul.N.Romanescu-zona Potelu	42002106	10,130.12	443. TERENURI DOM PUBLIC	10,130.12
44	Statie-teren-bdul.N.Titulescu- Casa Tineretului	42002149	7,927.92	444. TERENURI DOM PUBLIC	7,927.92
45	Statie-teren-bdul.N.Titulescu-zona ANL	42002178	51,111.06	445. TERENURI DOM PUBLIC	51,111.06
46	Statie-teren-bdul.N.Titulescu-zona C Tineretului	42002176	50,930.88	446. TERENURI DOM PUBLIC	50,930.88
47	Statie-teren-bdul.N.Titulescu-zona Scoala Decebal	42002148	44,444.40	447. TERENURI DOM PUBLIC	44,444.40
48	Statie-teren-bdul.N.Titulescu-zona Scoala Decebal	42002143	34,814.78	448. TERENURI DOM PUBLIC	34,814.78
49	Statie-teren-bdul.N.Titulescu-zona Spital2	42002147	54,074.02	449. TERENURI DOM PUBLIC	54,074.02
50	Statie-teren-bdul.Oltenia-zona statia 30	42002156	48,148.10	450. TERENURI DOM PUBLIC	48,148.10
51	Statie-teren-bdul.Oltenia-zona statia 30	42002117	48,048.00	451. TERENURI DOM PUBLIC	48,048.00
52	Statie-teren-bdul.St. Voda-zona Drumul Fabricii	42002129	50,930.88	452. TERENURI DOM PUBLIC	50,930.88
53	Statie-teren-bdul.St. Voda-zona Lunca	42002130	6,606.60	453. TERENURI DOM PUBLIC	6,606.60
54	Statie-teren-bdul.Stirbei Voda-zona Lunca	42002128	8,038.03	454. TERENURI DOM PUBLIC	8,038.03
55	Statie-teren-bdul.Stirbei Voda-zona Polivalenta	42002126	7,927.92	455. TERENURI DOM PUBLIC	7,927.92
56	Statie-teren-bdul.Stirbei Voda-zona Polivalenta	42002127	50,930.88	456. TERENURI DOM PUBLIC	50,930.88
57	Statie-teren-bdul.Tineretului-zona Big Vechi	42002137	41,801.76	457. TERENURI DOM PUBLIC	41,801.76
58	Statie-teren-Br.lui Novac-zona Complex Vechi	42002150	24,504.48	458. TERENURI DOM PUBLIC	24,504.48
59	Statie-teren-C Severinului-zona Practiker	42002018	61,481.42	459. TERENURI DOM PUBLIC	61,481.42
60	Statie-teren-C.Bucurestii-zona Piata centrala	42002021	14,414.40	460. TERENURI DOM PUBLIC	14,414.40
61	Statie-teren-C.Bucurestii-zona Rotonda	42002022	59,259.20	461. TERENURI DOM PUBLIC	59,259.20
			27,407.38	462. TERENURI DOM PUBLIC	27,407.38

CONFORT
CU ORIGINAL

63	Statie-teren-C.Severinului-zona Bauman	42002049	74,074.00	463. TERENURI DOM PUBLIC	74,074.00
64	Statie-teren-C.Severinului-zona cap linie tramvai	42002172	24,984.96	464. TERENURI DOM PUBLIC	24,984.96
65	Statie-teren-C.Severinului-zona cap linie tramvai	42002173	6,006.00	465. TERENURI DOM PUBLIC	6,006.00
66	Statie-teren-Calea Severinului-benzinarie MOL	42002179	2,282.28	466. TERENURI DOM PUBLIC	2,282.28
67	Statie-teren-Calea Unirii-Parc	42002012	16,336.32	467. TERENURI DOM PUBLIC	16,336.32
68	Statie-teren-Calea Unirii-Zonile	42002046	47,087.04	468. TERENURI DOM PUBLIC	47,087.04
69	Statie-teren-CSeverinului-fantana Obcedanu	42002048	61,481.42	469. TERENURI DOM PUBLIC	61,481.42
70	Statie-teren-Doljului-zona Complex Nou	42002015	36,036.00	470. TERENURI DOM PUBLIC	36,036.00
71	Statie-teren-H.Ford-zona Vama	42002131	37,037.00	471. TERENURI DOM PUBLIC	37,037.00
72	Statie-teren-Henry Ford-zona Ford	42002116	11,011.00	472. TERENURI DOM PUBLIC	11,011.00
73	Statie-teren-Henry Ford-zona Ford	42002108	9,909.90	473. TERENURI DOM PUBLIC	9,909.90
74	Statie-teren-Henry Ford-zona Vama	42002109	11,011.00	474. TERENURI DOM PUBLIC	11,011.00
75	Statie-teren-M.Vitezau-zona Agronomie	42002111	9,359.35	475. TERENURI DOM PUBLIC	9,359.35
76	Statie-teren-N.Romanescu-zona Potelu	42002136	14,814.80	476. TERENURI DOM PUBLIC	14,814.80
77	Statie-teren-Prelungirea Bechetului-zona Facai	42002055	5,505.50	477. TERENURI DOM PUBLIC	5,505.50
78	Statie-teren-Prelungirea Bechetului-zona Facai	42002166	3,063.06	478. TERENURI DOM PUBLIC	3,063.06
79	Statie-teren-Prelungirea Teilor-zona Dezbzinare2	42002167	3,063.06	479. TERENURI DOM PUBLIC	3,063.06
80	Statie-teren-Prelungirea Teilor-zona Dezbzinare2	42002064	3,303.30	480. TERENURI DOM PUBLIC	3,303.30
81	Statie-teren-Prelungirea Teilor-zona PetromService	42002065	3,303.30	481. TERENURI DOM PUBLIC	3,303.30
82	Statie-teren-Sos.Balcesti-cap linie izvor	42002066	3,303.30	482. TERENURI DOM PUBLIC	3,303.30
83	Statie-teren-Sos.Balcesti-statie Rozelor	42002095	7,207.20	483. TERENURI DOM PUBLIC	7,207.20
84	Statie-teren-Sos.Balcesti-zona Floresti	42002096	5,505.50	484. TERENURI DOM PUBLIC	5,505.50
85	Statie-teren-Sos.Balcesti-zona Floresti	42002093	4,744.74	485. TERENURI DOM PUBLIC	4,744.74
86	Statie-teren-Sos.Balcesti-zona Statiune	42002094	6,066.06	486. TERENURI DOM PUBLIC	6,066.06
87	Statie-teren-Sos.Balcesti-zona Statiune	42002091	3,783.78	487. TERENURI DOM PUBLIC	3,783.78
88	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona Facai	42002092	5,345.34	488. TERENURI DOM PUBLIC	5,345.34
89	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona Facai	42002051	5,615.61	489. TERENURI DOM PUBLIC	5,615.61
90	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona Facai cap linie4	42002052	5,615.61	490. TERENURI DOM PUBLIC	5,615.61
91	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona Moara Facai	42002104	3,183.18	491. TERENURI DOM PUBLIC	3,183.18
92	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona Moara Facai	42002101	3,063.06	492. TERENURI DOM PUBLIC	3,063.06
93	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona UM Facai	42002102	3,183.18	493. TERENURI DOM PUBLIC	3,183.18
94	Statie-teren-Sos.Bechetului-zona UM Facai	42002053	5,615.61	494. TERENURI DOM PUBLIC	5,615.61
95	Statie-teren-str.Amaradia-zona Fagaras	42002054	5,615.61	495. TERENURI DOM PUBLIC	5,615.61
96	Statie-teren-str.Amaradia-zona Fagaras	42002140	35,555.52	496. TERENURI DOM PUBLIC	35,555.52
97	Statie-teren-str.Amaradia-zona Liceul Energetic	42002146	30,370.34	497. TERENURI DOM PUBLIC	30,370.34
98	Statie-teren-str.Amaradia-zona Liceul Pedagogic	42002038	22,102.08	498. TERENURI DOM PUBLIC	22,102.08
99	Statie-teren-str.Amaradia-zona Scoala Speciala	42002175	33,153.12	499. TERENURI DOM PUBLIC	33,153.12
100	Statie-teren-str.Banu Stepan-zona Abator	42002144	32,592.56	500. TERENURI DOM PUBLIC	32,592.56
101	Statie-teren-str.Banu Stepan-zona Sifonarie	42002152	4,504.50	501. TERENURI DOM PUBLIC	4,504.50
102	Statie-teren-str.Banu Stepan-zona Sifonarie	42002153	3,783.78	502. TERENURI DOM PUBLIC	3,783.78
103	Statie-teren-str.Banu Stepan-zona Spumoflex	42002151	3,363.36	503. TERENURI DOM PUBLIC	3,363.36
104	Statie-teren-str.Banu Stepan-zona Abator	42002154	6,246.24	504. TERENURI DOM PUBLIC	6,246.24
		42002174	3,783.78	505. TERENURI DOM PUBLIC	3,783.78

CONFORM
CU ORIGINALUL

106	Statie-teren-str.Bariera Vălcii-stația Primaverii	42002060	5,835.83	506. TERENURI DOM PUBLIC	5,835.83
107	Statie-teren-str.Bariera Vălcii-zona CET II	42002061	5,835.83	507. TERENURI DOM PUBLIC	5,835.83
108	Statie-teren-str.Bariera Vălcii-zona CET II	42002088	5,835.83	508. TERENURI DOM PUBLIC	5,835.83
109	Statie-teren-str.Bariera Vălcii-zona CET II	42002085	5,835.83	509. TERENURI DOM PUBLIC	5,835.83
110	Statie-teren-str.Bariera Vălcii-zona Nord Service	42002086	5,835.83	510. TERENURI DOM PUBLIC	5,835.83
111	Statie-teren-str.Bariera Vălcii-zona Nord Service	42002089	6,936.93	511. TERENURI DOM PUBLIC	6,936.93
112	Statie-teren-str.Bariera Vălcii-zona Podisor	42002090	6,936.93	512. TERENURI DOM PUBLIC	6,936.93
113	Statie-teren-str.Bariera Vălcii-zona Rozelor	42002087	4,844.84	513. TERENURI DOM PUBLIC	4,844.84
114	Statie-teren-str.Br.lui Novac-zona Complex Vechi	42002063	5,835.83	514. TERENURI DOM PUBLIC	5,835.83
115	Statie-teren-str.Brestei-zona Compania de Apa	42002145	74,074.00	515. TERENURI DOM PUBLIC	74,074.00
116	Statie-teren-str.Bucura-zona Fântâna Popova	42002158	58,618.56	516. TERENURI DOM PUBLIC	58,618.56
117	Statie-teren-str.Caracal-zona Biserica Chiriac	42002113	5,285.28	517. TERENURI DOM PUBLIC	5,285.28
118	Statie-teren-str.Caracal-zona Caracal	42002169	28,828.80	518. TERENURI DOM PUBLIC	28,828.80
119	Statie-teren-str.Caracal-zona IRA	42002168	59,259.20	519. TERENURI DOM PUBLIC	59,259.20
120	Statie-teren-str.Caracal-zona Spital Militar	42002171	48,048.00	520. TERENURI DOM PUBLIC	48,048.00
121	Statie-teren-str.Carracal-zona Banie	42002170	41,801.76	521. TERENURI DOM PUBLIC	41,801.76
122	Statie-teren-str.Dezrobirii,bl.G8	42002115	25,465.44	522. TERENURI DOM PUBLIC	25,465.44
123	Statie-teren-str.Dojului-zona Complex Nou	42002028	34,594.56	523. TERENURI DOM PUBLIC	34,594.56
124	Statie-teren-str.G.Enescu-zona Segarcea	42002132	42,962.92	524. TERENURI DOM PUBLIC	42,962.92
125	Statie-teren-str.G.Enescu-zona statia 15	42002160	54,294.24	525. TERENURI DOM PUBLIC	54,294.24
126	Statie-teren-str.G.Enescu-zona statie 55	42002163	53,813.76	526. TERENURI DOM PUBLIC	53,813.76
127	Statie-teren-str.G.Enescu-zona statie Raeheta	42002161	24,984.96	527. TERENURI DOM PUBLIC	24,984.96
128	Statie-teren-str.H.Coanda-zona bl.3 V.Rosie	42002162	46,606.56	528. TERENURI DOM PUBLIC	46,606.56
129	Statie-teren-str.H.Coanda-zona bl.45 V.Rosie	42002078	25,945.92	529. TERENURI DOM PUBLIC	25,945.92
130	Statie-teren-str.H.Coanda-zona bl.G5 V.Rosie	42002077	16,336.32	530. TERENURI DOM PUBLIC	16,336.32
131	Statie-teren-str.Henri Coanda-zona bl. 57 V.Rosie	42002075	32,672.64	531. TERENURI DOM PUBLIC	32,672.64
132	Statie-teren-str.I. Traian-zona Anul 1848,40mp	42002072	25,465.44	532. TERENURI DOM PUBLIC	25,465.44
133	Statie-teren-str.I. Traian-zona Ulmului,53mp	42002074	29,629.60	533. TERENURI DOM PUBLIC	29,629.60
134	Statie-teren-str.I.Traian-zona Biserica V. Rosie	42002073	39,259.22	534. TERENURI DOM PUBLIC	39,259.22
135	Statie-teren-str.Imparatul Traian-zona Siloz	42002076	36,036.00	535. TERENURI DOM PUBLIC	36,036.00
136	Statie-teren-str.Libertatii-zona Agronomie	42002071	55,555.50	536. TERENURI DOM PUBLIC	55,555.50
137	Statie-teren-str.M.Tanase-zona Casa Tineretului	42002164	66,666.60	537. TERENURI DOM PUBLIC	66,666.60
138	Statie-teren-str.Macedonski-zona Carp	42002124	20,740.72	538. TERENURI DOM PUBLIC	20,740.72
139	Statie-teren-str.Madona Dudu-zona statie	42002047	34,814.78	539. TERENURI DOM PUBLIC	34,814.78
140	Statie-teren-str.Maria Tanase-zona Compania de Apa	42002177	44,444.40	540. TERENURI DOM PUBLIC	44,444.40
141	Statie-teren-str.Maria Tanase-zona Compania de Apa	42002125	24,504.48	541. TERENURI DOM PUBLIC	24,504.48
142	Statie-teren-str.Pascani-zona Liceul de Chimie	42002123	19,219.20	542. TERENURI DOM PUBLIC	19,219.20
143	Statie-teren-str.Pascani-zona Liceul de Chimie	42002082	37,037.00	543. TERENURI DOM PUBLIC	37,037.00
144	Statie-teren-str.Potelu-zona ANL	42002165	39,259.22	544. TERENURI DOM PUBLIC	39,259.22
145	Statie-teren-str.Potelu-zona ANL	42002114	12,442.43	545. TERENURI DOM PUBLIC	12,442.43
146	Statie-teren-str.S.Barnutiu-zona Simion Barnutiu	42002112	11,011.00	546. TERENURI DOM PUBLIC	11,011.00
147	Statie-teren-str.Sfrindii Apostoli-zona Anul1848	42002105	25,925.90	547. TERENURI DOM PUBLIC	25,925.90
		42002070	39,259.22	548. TERENURI DOM PUBLIC	39,259.22

CONFORM
CU ORIGINALUL

149	Statie-teren-str. Simion Barnutiu-zona Carp	42002069	39,259.22	549. TERENURI DOM PUBLIC		39,259.22
150	Statie-teren-str. Spania-zona Institut	42002139	28,148.12	550. TERENURI DOM PUBLIC		28,148.12
151	Statie-teren-str. Spania-zona Vama Rovine	42002081	22,222.20	551. TERENURI DOM PUBLIC		22,222.20
152	Statie-teren-str. T. Lalescu-zona Complex Rovine	42002080	28,848.82	552. TERENURI DOM PUBLIC		28,848.82
153	Statie-teren-str. Tache Ionescu-zona Troaca	42002079	24,024.00	553. TERENURI DOM PUBLIC		24,024.00
154	Statie-teren-str. Tache Ionescu-zona Troaca	42002016	1,801.80	554. TERENURI DOM PUBLIC		1,801.80
155	Statie-teren-str. Timeretului-zona Posta	42002017	1,801.80	555. TERENURI DOM PUBLIC		1,801.80
156	Statie-teren-str. Toamnei-zona Bariera Valcii	42002083	36,996.96	556. TERENURI DOM PUBLIC		36,996.96
157	Statie-teren-str. Toamnei-zona magazin	42002026	5,835.83	557. TERENURI DOM PUBLIC		5,835.83
158	Statie-teren-str. Toamnei-zona magazin	42002067	5,835.83	558. TERENURI DOM PUBLIC		5,835.83
159	Statie-teren-str. Toamnei-zona scoala	42002068	5,835.83	559. TERENURI DOM PUBLIC		5,835.83
160	Statie-teren-str. Toamnei-zona scoala	42002045	5,835.83	560. TERENURI DOM PUBLIC		5,835.83
161	Statie-teren-Tache Ionescu-zona Rovine2-Troaca	42002062	5,835.83	561. TERENURI DOM PUBLIC		5,835.83
162	Statie-teren-zona Facai cap linie4	42002122	7,807.80	562. TERENURI DOM PUBLIC		7,807.80
163	SUBSTATIE DE REDRESARE NR.1 EC HIP ELECT 4620	42002103	3,183.18	563. TERENURI DOM PUBLIC		3,183.18
164	SUBSTATIE DE REDRESARE NR.2 EC HIP ELECT 4621	22100151	175,448.21	221. ECHIP TEHNOLOGIC - DOM PUBLIC		175,448.21
165	SUBSTATIE DE REDRESARE NR.3 EC HIP ELECT 4622	22100152	243,945.11	221. ECHIP TEHNOLOGIC - DOM PUBLIC		243,945.11
166	TEREN AFERENT CONST.SECTIA I TRANSP.-42.090,35 mp	22100153	264,374.01	221. ECHIP TEHNOLOGIC - DOM PUBLIC		264,374.01
167	TEREN AFERENT CONST.SECTIA II TRANSP.-40159,49 MP	42000490	34,889,784.28	420. TERENURI DOM PUBLIC		34,889,784.28
168	TEREN AFERENT SERV. ABONAMENTE CONTROL-474 MP	42000491	30,209,697.11	420. TERENURI DOM PUBLIC		30,209,697.11
169	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	42000493	1,071,572.50	420. TERENURI DOM PUBLIC		1,071,572.50
170	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300163	1,084,752.00	213. MILOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1,084,752.00
171	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300162	1,084,752.00	213. MILOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1,084,752.00
172	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300161	1,084,752.00	213. MILOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1,084,752.00
173	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300160	1,084,752.00	213. MILOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1,084,752.00
174	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300159	1,084,752.00	213. MILOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1,084,752.00
175	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300158	1,084,752.00	213. MILOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1,084,752.00
176	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300157	1,084,752.00	213. MILOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT		1,084,752.00
177	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300151	1,084,752.00	213. MILOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594.00	949158.00
178	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300150	1,084,752.00	213. MILOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594.00	949158.00
179	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300149	1,084,752.00	213. MILOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594.00	949158.00
	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300148	1,084,752.00	213. MILOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594.00	949158.00

CONFORM
CU ORIGINAL

181	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300147	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
182	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300146	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
183	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300145	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
184	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300144	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
185	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300143	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
186	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300142	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
187	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300141	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
188	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300140	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
189	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300139	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
190	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300138	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
191	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300137	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
192	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300136	1,084,752.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	135594,00	949158,00
193	PASAJ SUPRATERAN - CALEA BUCURESTI - CALE SIMPLA RULARE TRAMVAI	12009657	4.101.135,77	1.3.3.		4.101.135,77
194	PASAJ SUPRATERAN - CALEA BUCURESTI - LINIE AERIANA DE CONTACT	12009658	1.080.195,81	1.3.4.2.		1.080.195,81
195	PASAJ SUPRATERAN - B-DUL.N. TITULESCU - CALE SIMPLA DE RULARE TRAMVAI	12009663	2.112.706,31	1.3.3.		2.112.706,31
196	PASAJ SUPRATERAN - B-DUL.N. ITULESCU-LINIE AERIANA DE CONTACT	12009664	556.464,51	1.3.4.2.		556.464,51
197	CABLU ALIMENTARE 20KV		3.437.622,64	1.3.4.2		3.437.622,64
198	CABLU ALIMENTARE IKV		2.704.723,21	1.3.4.2		2.704.723,21
199	LINIE CONTACT		4.603.507,66	1.3.4.2		4.603.507,66
200	9 PEROANE TRAMVAIE CALEA BUCURESTI		72.099,30	1.3.7		72.099,30
201	8 STATII AUTOBUZ CALEA BUCURESTI		101.157,44	1.3.7		101.157,44
202	LINIE TRAMVAI EXTINDERE 4623 lungime 0,678Km, tip CF	11001203	898.871,63	1.3.3.		898.871,63
203	LINIE TRAMVAI INCINTĂ 4613 lungime 1,822Km, tip CF	11001211	1.922.720,07	1.3.3.		1.922.720,07
204	LINIE TRAMVAI TRONSON 1 Combinat Chemic Craiova - PECO Craiova	11001213	6.116.653,21	1.3.3.		6.116.653,21
205	LINIE TRAMVAI TRONSON 4 - 2 CARACAL 4612,(ACTUAL STR. H. FORD)	11001219	2.096.966,57	1.3.3.		2.096.966,57
206	RETEA CONTACT EXTINDERE 4624	11001220	50.471,40	1.3.4.2.		50.471,40

CONFORM
CU ORIGINALUL

208	RETEA CONTACT TRONSON I 4614	11001221	48,068.00	1.3.4.2.	48,068.00
209	RETEA CONTACT TRONSON 4 4617	11001222	264,374.01	1.3.4.2.	264,374.01
210	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	11001225	103346.2	1.3.4.2.	103346.2
211	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300180	1,041,012.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	1,041,012.00
212	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300181	1,041,012.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	1,041,012.00
213	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300182	1,041,012.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	1,041,012.00
214	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12	21300183	1,041,012.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	1,041,012.00
		21300184	1,041,012.00	213. MIJLOACE DE TRANSPORT - DOM PRIVAT	1,041,012.00

CONFORM
CU ORIGINALUL

Anexa nr. 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare inventar	Valoare de amortizata	Valoarea ramasa la data de
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM	397	8,301.91	8,301.91	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ01BJZ	379	3,500.00	3,500.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ01BKA	374	3,500.00	3,500.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ01BKE	376	3,500.00	3,500.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ01BKF	378	3,500.00	3,500.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ02AYW	391	8,301.91	8,301.91	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ02AYY	395	8,301.91	8,301.91	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ02AZD	392	8,301.91	8,301.91	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ02ZWH	410	21,200.00	21,200.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ02ZWK	413	21,200.00	21,200.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ02ZWL	409	21,200.00	21,200.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ02ZWM	411	21,200.00	21,200.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ05JTK	301	4,945.76	4,945.76	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz 112 UDM DJ05JTL	299	4,983.76	4,983.76	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus	464	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus	460	137,117.61	137,117.61	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus	456	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus	493	136,533.18	136,533.18	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-454	454	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-455	455	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-457	457	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-458	458	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-459	459	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-461	461	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-462	462	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-463	463	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-465	465	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-466	466	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-467	467	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-468	468	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-469	469	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-470	470	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-471	471	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-472	472	137,112.88	137,112.88	0.00

CONFORM
CU ORIGINALUL



2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-473	473	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-474	474	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-475	475	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-476	476	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-477	477	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-478	478	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-479	479	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-480	480	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-481	481	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-482	482	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-483	483	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-484	484	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-485	485	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-486	486	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-487	487	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-488	488	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-489	489	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-490	490	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-491	491	137,112.88	137,112.88	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz Bredabus-492	492	137,297.23	137,297.23	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Dac 112 UDM DJ01ROC	422	34,300.00	34,300.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Dac 112 UDM DJ03RNW	423	34,300.00	34,300.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Dac 112 UDM DJ03RNX	419	34,300.00	34,300.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Dac 112 UDM DJ03ROA	421	34,300.00	34,300.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz MAN NL 202	433	223,674.49	223,674.49	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz MAN NL 202	428	225,524.49	225,524.49	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz MAN NL 202	434	222,266.49	222,266.49	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz MAN NL 202	435	222,266.49	222,266.49	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz MAN NL 202	436	222,266.49	222,266.49	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz MAN NL 202	432	223,674.49	223,674.49	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz MAN SL222 DJ04HZM	427	155,100.00	155,100.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz MAN SL222 DJ04HZN	426	155,100.00	155,100.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UVF	438	643,424.60	424,891.30	218,533.30
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UVI	449	643,424.60	388,339.27	255,085.33
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UVJ	450	643,424.60	413,423.78	230,000.82
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UVL	448	643,424.60	390,307.26	253,117.34
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UVN	447	643,424.60	141,851.91	501,572.69
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UVR	446	643,424.60	327,006.13	316,418.47
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UZF	441	643,424.60	450,374.04	193,050.56
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UZI	443	643,424.60	429,082.90	214,341.70

CONFORM
CU ORIGINAL

2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UJZ	442	643,424.60	372,674.00	270,750.60
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UZK	445	643,424.60	392,895.84	250,528.76
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UZL	440	643,424.60	403,201.04	240,223.56
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UZM	437	643,424.60	431,231.00	212,193.60
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UJN	439	643,424.60	422,902.18	220,522.42
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08UZO	444	643,424.60	348,716.84	294,707.76
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08VSW	452	643,424.60	425,776.82	217,647.78
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08VXS	453	643,424.60	371,769.64	271,654.96
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man Lion City DJ08VSY	451	643,424.60	404,113.39	239,311.21
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man NL202	431	223,674.49	223,674.49	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man NL202-429	429	223,674.49	223,674.49	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Man NL202-430	430	223,674.49	223,674.49	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	509	225,003.87	225,003.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	505	227,011.87	227,011.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	507	227,011.87	227,011.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	502	227,011.87	227,011.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	506	229,421.87	229,421.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	510	227,011.87	227,011.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	501	227,011.87	227,011.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	503	229,421.87	229,421.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	512	227,011.87	227,011.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	511	227,011.87	227,011.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	504	227,011.87	227,011.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Mercedes 0405N	508	227,011.87	227,011.87	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002	109	119,926.00	119,926.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002	108	121,882.00	121,882.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002	99	122,381.00	122,381.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-102	102	122,337.00	122,337.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-103	103	122,337.00	122,337.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-104	104	122,337.00	122,337.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-105	105	121,839.00	121,839.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-106	106	121,839.00	121,839.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-90	90	121,488.51	121,488.51	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-91	91	121,488.51	121,488.51	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-92	92	121,488.51	121,488.51	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-93	93	121,488.51	121,488.51	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-94	94	121,488.51	121,488.51	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-95	95	121,488.51	121,488.51	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-96	96	121,488.51	121,488.51	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-97	97	121,488.51	121,488.51	0.00

CONFIRM
CU ORIGINAL

Sheet1

2.3.2.1.3.1	Autobuz Prestige Urban 2002-98		98	121,488.51	121,488.51	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM		407	12,414.47	12,414.47	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM DJ02AYX		388	8,301.91	8,301.91	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM DJ02LWZ		404	12,414.47	12,414.47	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM DJ02LXB		400	12,414.47	12,414.47	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM DJ02LXC		402	12,414.47	12,414.47	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM DJ02LXD		406	12,414.47	12,414.47	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM DJ02LXG		398	12,414.47	12,414.47	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM DJ02LXI		403	12,414.47	12,414.47	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM DJ03NLO		415	34,300.00	34,300.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM DJ03NLP		414	34,300.00	34,300.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM DJ03NLR		417	34,300.00	34,300.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz R112 UDM DJ03NLT		416	34,300.00	34,300.00	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz transport urban BMC Probus215-154		154	256,494.81	256,494.81	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz transport urban BMC Probus215-155		155	256,494.81	256,494.81	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz transport urban BMC Probus215-156		156	256,494.81	256,494.81	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz transport urban BMC Probus215-157		157	256,494.81	256,494.81	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz transport urban BMC Probus215-158		158	256,494.81	256,494.81	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz transport urban BMC Probus215-159		159	256,494.81	256,494.81	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz transport urban BMC Probus215-160		160	256,494.81	256,494.81	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz transport urban BMC Probus215-161		161	256,494.81	256,494.81	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz transport urban BMC Probus215-162		162	256,494.81	256,494.81	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz transport urban BMC Probus215-163		163	256,494.81	256,494.81	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz transport urban BMC Probus215-164		164	256,494.81	256,494.81	0.00
2.3.2.1.3	Autobuz transport urban BMC PROBUS850		4171	335,416.25	335,416.25	0.00
2.3.2.1.3.1	Autobuz urban UDM DJ03NLS		418	18,520.17	18,520.17	0.00
2.3.2.2.2	Autocamion 8135F DJ05BML		4256	180.37	180.37	0.00
2.3.2.3	Autospeciala pentru ridicari		4608	182,690.15	146,618.84	36,071.31
2.3.2.3	Autospeciala pentru ridicari		4609	180,696.41	142,702.52	37,993.89
2.3.2.1.1	Autoturism Cleio B46URI		41722	27,494.26	27,494.26	0.00
2.3.2.1.1	Autoturism Cleio B46URJ		41721	27,494.29	27,494.29	0.00
2.3.2.1.1	Autoturism Leguna Privileg		4172	74,659.67	74,659.67	0.00
2.3.2.1.1	Autoturism Nubira IISX MT		4159	33,651.78	33,651.78	0.00
2.3.2.2.9.1	Autoturism control retea DJ05PPY		4257	286.17	286.17	0.00
2.3.2.2.1	Autoutilitara Iveco Dally DJ05LGD		4424	49,200.00	49,200.00	0.00
2.3.2.2.3	Cap tractor DJ05RUJ		4268	1,190.80	1,190.80	0.00
2.3.2.1.1	Dacia Logan DJ07RMN		4561	29,790.06	29,790.06	0.00
2.3.2.1.1	Dacia Logan DJ07RMO		4560	29,790.06	29,790.06	0.00
2.3.2.1.1	Dacia Solenza DJ66RAT		4550	10,959.66	10,959.66	0.00
2.3.2.2.1	Iveco Dally 35S 10V		4179	73,913.89	73,913.89	0.00


CONFIRM
CU ORIGINAL

2.3.2.2.6	Laborator mobil LM3	4251	152.31	152.31	0.00
2.3.2.1.3.1	Midibuz Prestij Turbo Standard	75	122,050.79	122,050.79	0.00
2.3.2.1.3.1	Midibuz Prestij Turbo Standard	80	122,050.79	122,050.79	0.00
2.3.2.1.3.1	Midibuz Prestij Turbo Standard	82	122,050.79	122,050.79	0.00
2.3.2.1.3.1	Midibuz Prestij Turbo Standard	86	122,050.79	122,050.79	0.00
2.3.2.1.3.1	Midibuz Prestij Turbo Standard	78	122,050.79	122,050.79	0.00
2.3.2.1.3.1	Midibuz Prestij Turbo Standard	89	122,050.79	122,050.79	0.00
2.3.2.1.3.1	Midibuz Prestij Turbo de Luxe BV63TLS	63	137,737.48	137,737.48	0.00
2.3.2.1.3.1	Midibuz Prestij Turbo de Luxe BV64TLS	64	137,737.48	137,737.48	0.00
2.3.2.1.3.1	Minibus Iveco Daily	126	133,859.38	133,859.38	0.00
2.3.2.1.3.1	Minibus Iveco Daily	123	133,859.38	133,859.38	0.00
2.3.2.1.3.1	Minibus Iveco Daily	142	133,859.38	133,859.38	0.00
2.3.2.1.3.1	Minibus Iveco Daily	139	133,859.38	133,859.38	0.00
2.3.2.1.3.1	Minibus Iveco Daily	137	133,859.38	133,859.38	0.00
2.3.2.1.3.1	Minibus Iveco Daily	143	133,859.38	133,859.38	0.00
2.3.2.1.3.1	Minibus Iveco Daily	145	133,859.38	133,859.38	0.00
2.3.2.1.3.1	Minibus Iveco Daily	144	133,859.38	133,859.38	0.00
2.3.6.2	Pod rulant 105m	4374	1,390.90	1,390.90	0.00
2.3.6.2	Pod rulant PRME 5 TF	4375	36,276.39	36,276.39	0.00
2.3.6.2	Pod rulant extindere	4377	180.89	180.89	0.00
2.3.2.2.6	Semifremorca DJ80KXD	4472	3,000.00	3,000.00	0.00
2.3.2.1.1	TICO SL DJ05YBE	4469	15,800.00	15,800.00	0.00
2.3.2.1.1	Tico SL DJ05YBC	4471	15,800.00	15,800.00	0.00
2.3.5.1	Tramvai GT6 NR 651	41800	28,247.73	28,247.73	0.00
2.3.5.1	Tramvai GT6 NR 652	41810	28,207.03	28,207.03	0.00
2.3.5.1	Tramvai GT6 NR 653	41820	28,206.93	28,206.93	0.00
2.3.5.1	Tramvai GT6 NR 654	41840	28,205.45	28,205.45	0.00
2.3.5.1	Tramvai GT6 NR 655	41850	28,206.93	28,206.93	0.00
2.3.5.1	Tramvai GT6 NR 657	41860	28,205.45	28,205.45	0.00
2.3.5.1	Tramvai GT6 NR 658	41870	28,205.45	28,205.45	0.00
2.3.5.1	Tramvai GT6 NR 659	41880	28,205.45	28,205.45	0.00
2.3.5.1	Tramvai GT6 NR 660	41890	28,205.46	28,205.46	0.00
2.3.5.1	Tramvai motor tip T4DMT-212	212	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Tramvai motor tip T4DMT-213	213	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 101	4383	15,427.90	15,427.90	0.00
2.3.5.1	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 102	4384	15,427.90	15,427.90	0.00
2.3.5.1	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 105	4387	15,427.90	15,427.90	0.00
2.3.5.1	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 106	4388	15,427.90	15,427.90	0.00
2.3.5.1	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 108	4390	15,427.90	15,427.90	0.00
2.3.5.1	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 109	4391	15,427.90	15,427.90	0.00

CONFORM
CU ORIGINAL

2.3.5.1	Tramvai second hand tip KT-4D 600V NR INV 110	4392	15,427.90	15,427.90	0.00
2.3.5.1	Tren tramvai Timis 2T10	4280	8,190.00	8,190.00	0.00
2.3.5.1	Tren tramvai Timis 2T16	4287	7,021.00	7,021.00	0.00
2.3.5.1	Tren tramvai Timis 2T35	4303	8,295.62	8,295.62	0.00
2.3.5.1	Vagon motor T4DMT-201	201	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Vagon motor T4DMT-202	202	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Vagon motor T4DMT-203	203	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Vagon motor T4DMT-204	204	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Vagon motor T4DMT-205	205	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Vagon motor T4DMT-206	206	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Vagon motor T4DMT-207	207	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Vagon motor T4DMT-208	208	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Vagon motor T4DMT-209	209	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Vagon motor T4DMT-210	210	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Vagon motor T4DMT-211	211	109,712.20	109,712.20	0.00
2.3.5.1	Vagon remorca tip T4DTB-219	219	47,019.40	47,019.40	0.00
2.3.5.1	Vagon remorca tip T4DTB-223	223	47,019.40	47,019.40	0.00
2.3.5.1	Vagon remorca tip T4DTB-224	224	47,019.40	47,019.40	0.00
2.3.5.1	Vagon utilitar ITB	4318	8,600.00	8,600.00	0.00

CONFIRM
CU ORIGINAL



ANEXA nr. 4.3 - Bunuri Proprii ale Operatorului

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr. 23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: CONSTRUCTII

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni	luni				
A	B	C	D	1.	2	3	4	5	6	7	8	
1	Adapost pasageri statia 20 Cv Noua	1047	1.3.1.1	4 700.00	12/1981	33	2	0.00	437	4 700.00	0.00	
2	Alimentare cu apa	1137	1.8.6	1 900.00	11/1985	28	4	0.00	390	1 900.00	0.00	
3	Amenajari speciale pt reparatii	1005	1.3.1	532 000.00	03/1981	57	9	1 552.55	446	148 520.72	383 479.28	
4	Ansambliu bretea cale rulare	1165	1.3.6	41 500.00	12/2001	12	3	0.00	197	41 500.00	0.00	
5	Ansambliu bretea cale rulare	1166	1.3.6	41 500.00	12/2001	12	3	0.00	197	41 500.00	0.00	
6	Atelier vulcanizare plus inventar	1022	1.3.1	13 000.00	11/1989	73	6	20.35	342	2 011.16	10 988.82	
7	Bransament gaze	1161	1.9.3	8 400.00	12/1998	29	2	38.94	233	3 643.49	4 556.51	
8	Cabina maistru	1055	1.3.1.1	3.00	11/1985	28	4	0.00	390	3.00	0.00	
9	Cabina modulara K1515	1189	1.3.24	3 530.00	01/2008	9	11	0.00	124	3 530.00	0.00	
10	Cabina modulara K1522	1188	1.3.24	4 680.00	10/2008	9	2	0.00	115	4 680.00	0.00	
11	Cabina revizori	1163	1.3.1	8 000.00	12/2001	54	10	14.04	197	1 527.01	6 472.99	
12	Cabina revizori poarta sectia II	1007BIS	1.3.1	2 000.00	12/1995	59	2	5.21	389	327.84	1 672.16	
13	Canalizare	1132	1.8.7	20 100.00	11/1985	55	3	45.05	390	7 801.35	12 298.65	
14	Chiosc aluminiu tip Rodipet	1076	1.3.1.1	670.00	09/1995	42	5	1.97	272	203.17	466.83	
15	Chiosc aluminiu tip Rodipet	1077	1.3.1.1	670.00	10/1995	42	4	1.97	271	203.17	466.83	
16	Chiosc aluminiu statia Arles	1078	1.3.1.1	680.00	11/1996	41	1	2.01	258	208.17	471.83	
17	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1063	1063	1.3.1.1	3 070.00	11/1997	35	9	12.07	246	862.11	2 207.89	
18	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1064	1064	1.3.1.1	3 070.00	11/1997	35	9	12.07	246	862.11	2 207.89	
19	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1066	1066	1.3.1.1	3 070.00	11/1997	35	9	12.07	246	862.11	2 207.89	
20	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1067	1067	1.3.1.1	3 070.00	11/1997	35	9	12.07	246	862.11	2 207.89	
21	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1068	1068	1.3.1.1	3 070.00	11/1997	35	9	12.07	246	862.11	2 207.89	
22	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1069	1069	1.3.1.1	3 070.00	11/1997	35	9	12.07	246	862.11	2 207.89	
23	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1070	1070	1.3.1.1	3 070.00	11/1997	35	9	12.07	246	862.11	2 207.89	
24	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1071	1071	1.3.1.1	3 070.00	11/1997	35	9	12.07	246	862.11	2 207.89	
25	Chiosc fibra de sticla (toneta)-1072	1072	1.3.1.1	3 070.00	11/1997	35	9	12.07	246	862.11	2 207.89	
26	Cladire adapost pasageri capat linie	1025	1.3.1	870.00	01/1985	49	2	0.00	640	870.00	0.00	
27	Cladire adapost pasageri statia 30	1024	1.3.1.1	2 500.00	12/1955	59	0	0.00	749	2 900.00	0.00	
28	Cladire arhiva	1008	1.3.1	30 000.00	11/1985	54	11	81.41	390	8 101.92	21 898.08	
29	Cladire atelier	1001bis	1.3.1	7 000.00	11/1989	55	3	18.23	342	1 146.85	5 853.15	
30	Cladire grup a-tiv exploatare Severin	1079	1.8.4	403 000.00	06/1970	72	6	1 025.26	575	100 548.57	302 451.43	

CONFIRMAT
CU ORIGINALA

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

2315129

Cod Unic de Inregistrare:

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: CONSTRUCTII

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
31	Dispecerat tramvai bucia intoarcere	1021	1.3.1	22 000,00	11/1989	30	1	185,98	342	18 466,40	3 533,60	
32	Dispecerat tramvai bucia intoarcere	1020	1.3.1	22 000,00	11/1989	30	1	185,98	342	18 466,40	3 533,60	
33	Drumuri	1083	1.1.5.1	14 000,00	11/1985	41	0	55,53	390	8 336,13	5 663,87	
34	Drumuri	1082	1.1.5.1	32 000,00	11/1970	45	1	0,00	570	32 000,00	0,00	
35	Grup exploatare constructii	1015	1.3.1	161 000,00	11/1987	52	1	447,92	366	44 988,48	116 011,52	
36	Hala de intretinere si exploatare	1005	1.3.1	311 000,00	11/1985	55	1	839,92	390	83 381,11	227 618,89	
37	Hala intretinere constructii	1012	1.3.1	699 000,00	11/1987	52	1	2 018,35	366	176 247,49	522 752,51	
38	Hala intretinere extindere	1023	1.3.1	470 000,00	12/1997	47	0	1 143,90	245	105 094,94	364 905,06	
39	Hala intretinere si reparatii auto	1004	1.3.1	1 037 750,28	12/1970	68	0	3 210,13	569	244 848,13	792 902,15	
40	Imprejmuire de gaze Autobaza II	1141	1.6.3.2	320,00	01/1985	29	2	0,00	400	320,00	0,00	
41	Imprejmuire extindere	1146	1.6.3.2	9 800,00	12/1997	16	3	0,00	245	9 800,00	0,00	
42	Imprejmuire patinoar Autobaza II	1144	1.6.3.2	640,00	11/1986	27	4	0,00	378	640,00	0,00	
43	Imprejmuire si porti	1145	1.6.3.2	15 300,00	11/1987	26	4	0,00	366	15 300,00	0,00	
44	Imprejmuire si porti	1142	1.6.3.2	10 000,00	07/1970	43	8	0,00	574	10 000,00	0,00	
45	Imprejmuire si porti	1143	1.6.3.2	22 000,00	11/1985	37	1	142,63	390	14 155,40	7 844,60	
46	Imprejmuire teren iatura vest	1164	1.6.3.2	23 000,00	12/2001	37	11	64,40	197	6 384,40	16 615,60	
47	Magazie materiale speciale	1009	1.3.1	43 000,00	11/1985	55	0	116,43	390	11 564,06	31 435,94	
48	Magazie materiale si ateliere	1013	1.3.1	81 000,00	11/1987	52	1	225,84	366	22 506,25	58 493,75	
49	Magazie materiale speciale	1001	1.3.1	28 000,00	02/1970	58	0	125,92	579	13 287,16	14 732,84	
50	Magazin alimentar	1019	1.3.1	30 000,00	11/1989	45	0	102,47	342	9 709,97	20 290,03	
51	Platforma betonata curte sectia II	1084	1.1.5.1	70 000,00	11/1989	39	1	288,60	342	32 078,44	37 921,56	
52	Platforma masini ridicare	1167	1.1.5.1	100 000,00	01/2002	34	10	311,21	186	30 910,79	69 089,21	
53	Post trafa constructie	1014	1.3.1	21 000,00	11/1987	52	0	58,28	366	5 964,77	15 035,23	
54	Punct termic	1152	1.6.5	29 000,00	11/1985	43	0	129,10	390	12 733,24	16 266,76	
55	Punct termic aer cald	1148	1.6.5	50 000,00	07/1970	76	7	116,47	574	9 819,58	40 180,42	
56	Put forat 3,5L/S	1162	1.8.1	4 000,00	05/2001	44	9	9,26	204	916,01	3 083,99	
57	Racord retele termice int	1138	1.8.6	101 000,00	11/1985	36	0	474,31	390	81 079,19	19 920,81	
58	Racord telefonic	1108	1.3.20	1 750,00	11/1985	28	4	0,00	390	1 750,00	0,00	
59	Reabilitare linie tramvai tronson Jiu	1169	1.3.3	66 578,20	10/2008	5	5	0,00	115	66 578,20	0,00	
60	Retea canalizare	1133	1.8.7	71 000,00	11/1987	50	9	170,79	366	29 498,69	41 501,31	

CONFO
CU ORIGINAL.

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: CONSTRUCTII

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.		Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
61	Rețele electrice joasa tensiune	1130	1.2.2.2	1 800.00	11/1985	28	4	0.00	390	1 800.00	0.00
62	Rețele ext. in incinta intrep.	1081	1.8.6	11 000.00	07/1970	47	7	0.00	574	11 000.00	0.00
63	Sera flori	1085	1.2.10.1	70.00	11/1989	24	4	0.00	342	70.00	0.00
64	Spatii bloc 17A Calea Bucuresti	1080	1.6.4	415 000.00	12/1995	59	11	759.63	269	75 867.24	339 132.76
65	Statie alimentatare carburantii	1010	1.3.1	14 000.00	11/1985	72	6	24.07	390	2 444.85	11 555.15
66	Statie alimentatare carburantii	1002	1.3.1	6 000.00	06/1970	87	0	10.02	575	1 299.34	4 700.66
67	Statie alimentatare carburantii	1002bis	1.3.1	4 000.00	06/1970	74	6	10.48	575	658.01	3 341.99
68	Statie pentru spalare	1003	1.3.1	62 000.00	09/1970	62	3	226.25	572	22 406.67	39 593.33
69	Statie spalare grup exp	1007	1.3.1	246 000.00	11/1985	55	1	651.71	390	69 387.75	176 612.25
70	Tarc perimetru 29,2M	1106	1.6.3.1	530.00	12/1994	19	3	0.00	281	530.00	0.00
71	Toneta	1052	1.3.1.1	390.00	12/1984	29	3	0.00	401	390.00	0.00
72	Toneta	1053	1.3.1.1	390.00	12/1984	29	3	0.00	401	390.00	0.00
73	Toneta	1051	1.3.1.1	390.00	12/1984	29	3	0.00	401	390.00	0.00
74	Toneta	1049	1.3.1.1	390.00	12/1984	29	3	0.00	401	390.00	0.00
75	Toneta	1056	1.3.1.1	390.00	12/1989	24	3	0.00	341	390.00	0.00
76	Toneta autotaxare	1034	1.3.1.1	110.00	07/1979	34	8	0.00	466	110.00	0.00
77	Toneta autotaxare	1033	1.3.1.1	110.00	07/1979	34	8	0.00	466	110.00	0.00
78	Toneta autotaxare	1029	1.3.1.1	110.00	07/1979	34	8	0.00	466	110.00	0.00
79	Toneta autotaxare	1036	1.3.1.1	110.00	07/1979	34	8	0.00	466	110.00	0.00
80	Toneta autotaxare	1042	1.3.1.1	110.00	07/1979	34	8	0.00	466	110.00	0.00
81	Toneta autotaxare	1035	1.3.1.1	110.00	07/1979	34	8	0.00	466	110.00	0.00
82	Toneta autotaxare	1039	1.3.1.1	110.00	07/1979	34	8	0.00	466	110.00	0.00
83	Toneta autotaxare-1030	1030	1.3.1.1	110.00	07/1979	34	8	0.00	466	110.00	0.00
84	Toneta autotaxare-1031	1031	1.3.1.1	110.00	07/1979	34	8	0.00	466	110.00	0.00
85	Toneta autotaxare-1043	1043	1.3.1.1	110.00	07/1979	34	8	0.00	466	110.00	0.00
86	Toneta autotaxare-1044	1044	1.3.1.1	110.00	07/1979	34	8	0.00	466	110.00	0.00
87	Toneta-1058	1058	1.3.1.1	390.00	12/1989	24	3	0.00	341	390.00	0.00
88	Toneta-1059	1059	1.3.1.1	390.00	12/1989	24	3	0.00	341	390.00	0.00
89	Toneta-1060	1060	1.3.1.1	100.00	12/1989	24	3	0.00	341	100.00	0.00
90	Toneta-1061	1061	1.3.1.1	390.00	12/1989	24	3	0.00	341	390.00	0.00

CONFIRMAT
CU ORIGINALA

RAT SRL

Adresa:
Cod Unic de Inregistrare:
Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.		Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
91	Toneta-1062	1062	1.3.1.1	390.00	12/1989	24	3	0.00	341	390.00	0.00
TOTAL:				5 466 091,48				15 025,20		1 690 874,52	3 775 216,96

SEE COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL,

DITA MARIANA

RAT SRL

Adresa:
Cod Unic de Inregistrare:
Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.		Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Analizator de 4 gaze	2712	2.1.22.8	11 500.00	11/2001	12	4	0.00	198	11 500.00	0.00
2	Aparat purificat apa	4601	2.1.24.7	4 750.00	06/2009	12	0	33.98	107	3 492.55	1 257.45
3	Camera video ip-4696	4696	2.1.22.8	6 400.00	10/2010	3	5	0.00	91	6 400.00	0.00
4	Camera video ip-4697	4697	2.1.22.8	6 399.60	10/2010	3	5	0.00	91	6 399.60	0.00
5	Camera video ip-4698	4698	2.1.22.8	6 399.60	10/2010	3	5	0.00	91	6 399.60	0.00
6	Camera video ip-4699	4699	2.1.22.8	6 399.60	10/2010	3	5	0.00	91	6 399.60	0.00
7	Camera video ip-4700	4700	2.1.22.8	6 399.60	10/2010	3	5	0.00	91	6 399.60	0.00
8	Camera video ip-4701	4701	2.1.22.8	6 399.60	10/2010	3	5	0.00	91	6 399.60	0.00
9	Camera video ip-4702	4702	2.1.22.8	6 399.60	10/2010	3	5	0.00	91	6 399.60	0.00
10	Camera video ip-4703	4703	2.1.22.8	6 399.60	10/2010	3	5	0.00	91	6 399.60	0.00
11	Camera video ip-4704	4704	2.1.22.8	6 399.60	10/2010	3	5	0.00	91	6 399.60	0.00
12	Camera video ip-4705	4705	2.1.22.8	6 399.60	10/2010	3	5	0.00	91	6 399.60	0.00
13	Centrala telefonica	3112	2.1.22.5.1	11 110.00	11/2005	12	1	0.00	150	11 110.00	0.00
14	Centrala termica	1170	2.1.16.5	57 486.39	04/2009	10	1	495.83	109	51 536.43	5 949.96
15	Centrala termica	11481	2.1.16.5	414 371.10	04/2009	8	8	0.00	109	414 371.10	0.00
16	Centrala termica Ekotermal	1171	2.1.17.3	8 017.80	12/2012	19	1	33.44	65	2 594.38	5 483.42

Grupa: ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE

CONF
CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:
Cod Unic de Inregistrare:
Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Aprilie 2018

Grupa: ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani / luni				Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						1	2	3	4				
A	B	C	D										
17	Cric canal 45723	46001	2.1.19	13 543.20	07/2009	5	9	0.00		106	13 543.20	0.00	
18	Cric canal 45724	46002	2.1.19	13 543.20	07/2009	5	9	0.00		106	13 543.20	0.00	
19	Cric canal 45725	46003	2.1.19	13 543.20	07/2009	5	9	0.00		106	13 543.20	0.00	
20	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel	4635	2.1.19	3 885.50	10/2010	3	5	0.00		91	3 885.50	0.00	
21	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel	4641	2.1.19	3 885.50	10/2010	3	5	0.00		91	3 885.50	0.00	
22	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel	4637	2.1.19	3 885.50	10/2010	3	5	0.00		91	3 885.50	0.00	
23	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel	4638	2.1.19	3 885.50	10/2010	3	5	0.00		91	3 885.50	0.00	
24	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel	4639	2.1.19	3 885.50	10/2010	3	5	0.00		91	3 885.50	0.00	
25	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel	4644	2.1.19	3 885.50	10/2010	3	5	0.00		91	3 885.50	0.00	
26	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel	4640	2.1.19	3 885.50	10/2010	3	5	0.00		91	3 885.50	0.00	
27	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel	4643	2.1.19	3 885.50	10/2010	3	5	0.00		91	3 885.50	0.00	
28	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel	4642	2.1.19	3 885.50	10/2010	3	5	0.00		91	3 885.50	0.00	
29	Dispozitiv de adaptare pt biodiesel	4636	2.1.19	3 885.50	10/2010	3	5	0.00		91	3 885.50	0.00	
30	Dispozitiv strangere	4590	2.1.19	3 998.15	12/2008	5	3	0.00		113	3 998.15	0.00	
31	Dulap scule 7 sertare	4599	2.1.19	9 909.59	12/2008	5	3	0.00		119	9 909.59	0.00	
32	Dvr-4706	4705	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
33	Dvr-4707	4707	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
34	Dvr-4708	4708	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
35	Dvr-4709	4709	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
36	Dvr-4710	4710	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
37	Dvr-4711	4711	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
38	Dvr-4712	4712	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
39	Dvr-4713	4713	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
40	Dvr-4714	4714	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
41	Dvr-4715	4715	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
42	Dvr-4716	4716	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
43	Dvr-4717	4717	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
44	Dvr-4718	4718	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
45	Dvr-4719	4719	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	
46	Dvr-4720	4720	2.1.22.8	3 413.12	10/2010	3	5	0.00		91	3 413.12	0.00	

CONFORM
CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
A	B	C	D	1	2	3	5	6	7	8
47	Echipament electric statie electrica	5188	2.1.16.3.1	6 177.06	11/1987	26	0.00	366	6 177.06	0.00
48	Echipament electric statie	5185	2.1.16.3.1	48 272.01	11/1987	26	0.00	366	48 272.01	0.00
49	Echipament electric statie	5186	2.1.16.3.1	45 778.88	11/1987	26	0.00	366	45 778.88	0.00
50	Echipament electric statie	5187	2.1.16.3.1	43 306.61	11/1987	26	0.00	366	43 306.61	0.00
51	Extractor	4591	2.1.19	2 573.87	12/2008	5	0.00	113	2 573.87	0.00
52	Flansa	4598	2.1.19	3 642.10	12/2008	5	0.00	113	3 642.10	0.00
53	Instalatie clima	4521	2.1.17.3.1	14 650.37	01/2004	10	0.00	172	14 650.37	0.00
54	Instalatie clima	4520	2.1.17.3.1	14 835.06	01/2004	10	0.00	172	14 835.06	0.00
55	Instalatie clima	4519	2.1.17.3.1	14 835.06	01/2004	10	0.00	172	14 835.06	0.00
56	Instalatie portabila de spalare HDS	2697	2.1.22.8	7 500.00	05/2001	12	0.00	204	7 500.00	0.00
57	Masina de demontat anvelope tip	2698	2.1.22.8	3 100.00	07/2001	12	0.00	202	3 100.00	0.00
58	Masina de frezat fus 32 hala	2540	2.1.5.2	2 820.00	11/1987	26	0.00	366	2 820.00	0.00
59	Masina de hornuit hv250	2520	2.1.5.2	7 420.08	12/1986	27	0.00	377	7 420.08	0.00
60	Masina de insurubat cu impulsuri	46004	2.1.19	2 892.43	07/2017	3	0.00	10	747.90	1 944.53
61	Masina de rectificat arbori cotiti	2535	2.1.5.2	24 600.00	02/1998	16	0.00	243	24 600.00	0.00
62	Masina echilibrat roti	2242	2.1.17.2	3 000.00	01/1998	16	0.00	244	3 000.00	0.00
63	Masina freza universala FU36/160	2541	2.1.5.2	2 500.00	07/1989	24	0.00	346	2 500.00	0.00
64	Masina rectificat RU350/1000	2529	2.1.5.2	4 000.00	06/1988	25	0.00	359	4 000.00	0.00
65	Opacimentru model VLT 4590	2648	2.1.22.8	10 300.00	01/2001	13	0.00	208	10 300.00	0.00
66	POMPA ADBLUE SUZZARA PRO	4665	2.1.17.1.1.1	2 836.56	02/2015	7	34.32	39	1 292.39	1 544.17
67	Panouri din statii	4646	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	0.00	91	6 612.92	0.00
68	Panouri din statii	4645	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	0.00	91	6 612.92	0.00
69	Panouri din statii	4657	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	0.00	91	6 612.92	0.00
70	Panouri din statii	4655	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	0.00	91	6 612.92	0.00
71	Panouri din statii	4650	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	0.00	91	6 612.92	0.00
72	Panouri din statii	4653	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	0.00	91	6 612.92	0.00
73	Panouri din statii	4652	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	0.00	91	6 612.92	0.00
74	Panouri din statii	4651	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	0.00	91	6 612.92	0.00
75	Panouri din statii	4648	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	0.00	91	6 612.92	0.00
76	Panouri din statii	4654	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	0.00	91	6 612.92	0.00

CONFORM
CU ORIGINALUL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr. 23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
77	Panouri din statii	4649	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	5	0.00	91	6 612.92	0.00	
78	Panouri din statii	4647	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	4	0.00	91	6 612.92	0.00	
79	Panouri din statii-4656	4656	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	5	0.00	91	6 612.92	0.00	
80	Panouri din statii-4658	4658	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	5	0.00	91	6 612.92	0.00	
81	Panouri din statii-4659	4659	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	5	0.00	91	6 612.92	0.00	
82	Panouri din statii-4660	4660	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	5	0.00	91	6 612.92	0.00	
83	Panouri din statii-4661	4661	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	5	0.00	91	6 612.92	0.00	
84	Panouri din statii-4662	4662	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	5	0.00	91	6 612.92	0.00	
85	Panouri din statii-4663	4663	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	5	0.00	91	6 612.92	0.00	
86	Panouri din statii-4664	4664	2.1.22.8	6 612.92	10/2010	3	5	0.00	91	6 612.92	0.00	
87	Pedalier pneumatic	4592	2.1.19	4 089.73	12/2008	5	3	0.00	113	4 089.73	0.00	
88	Piston pneumatic	4594	2.1.19	2 665.45	12/2008	5	3	0.00	113	2 665.45	0.00	
89	Presa de presat si depresat osii	2467	2.1.22.2	5 500.00	08/1993	20	7	0.00	297	5 500.00	0.00	
90	Presa hidroaica pentru caroserii	2720	2.1.22.2	4 000.00	12/2002	14	7	0.00	185	4 000.00	0.00	
91	Presa pivoti	4588	2.1.19	17 335.52	12/2008	5	3	0.00	113	17 335.52	0.00	
92	Rezervor mobil distribuite motorina	4585	2.1.17.1.1.2	36 390.45	06/2008	6	0	0.00	119	36 390.45	0.00	
93	Server eticketing si monitorizare	4685	2.1.22.8	20 478.72	10/2010	3	5	0.00	91	20 478.72	0.00	
94	Set actionare electrica tr -46062	46062	2.1.22.8	226 638.02	06/2010	3	9	0.00	95	226 638.02	0.00	
95	Set actionare electrica tr -46063	46063	2.1.22.8	226 638.02	06/2010	3	9	0.00	95	226 638.02	0.00	
96	Set actionare electrica tr 101	46053	2.1.22.8	222 635.84	03/2010	4	0	0.00	98	222 635.84	0.00	
97	Set actionare electrica tr 102	46052	2.1.22.8	222 635.84	03/2010	4	0	0.00	98	222 635.84	0.00	
98	Set actionare electrica tr 105	46051	2.1.22.8	222 635.84	03/2010	4	0	0.00	98	222 635.84	0.00	
99	Set actionare electrica tr 654	46071	2.1.22.8	229 453.00	07/2011	3	1	0.00	82	229 453.00	0.00	
100	Set actionare electrica tr 659	46072	2.1.22.8	229 452.60	07/2011	3	1	0.00	82	229 452.60	0.00	
101	Set actionare electrica tr105 -46061	46061	2.1.22.8	226 638.02	06/2010	3	9	0.00	95	226 638.02	0.00	
102	Set actionare electrica tramvai	46073	2.1.22.8	229 452.55	07/2011	3	1	0.00	82	229 452.55	0.00	
103	Set adaptor furtun pneumatic	4593	2.1.19	3 876.07	12/2008	5	3	0.00	113	3 876.07	0.00	
104	Sistem de tratare a apei	3115	2.1.25.4	3 500.00	03/2006	8	1	0.00	146	3 500.00	0.00	
105	Sistem de tratare a apei	4583	2.1.25.4	3 500.00	05/2007	8	2	0.00	132	3 500.00	0.00	
106	Sistem de tratare a apei	4584	2.1.25.4	3 500.00	05/2007	8	5	0.00	132	3 500.00	0.00	

CONFORM
CU ORIGINALUL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de inregistrare:

2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani / luni	Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa	
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
107	Sistem diagnosticare Man	4587	2.1.1.1	30 929.29	12/2008	8	0	0.00	113	30 929.29	0.00
108	Sistem diagnosticare Man	4586	2.1.1.1	30 929.29	12/2008	8	0	0.00	113	30 929.29	0.00
109	Sistem supraveghere cu circuit	4604	2.1.22.8	4 275.00	12/2009	8	2	0.00	101	4 275.00	0.00
110	Sistem supraveghere cu circuit	4603	2.1.22.8	4 115.00	12/2009	8	0	0.00	101	4 115.00	0.00
111	Stand probat frana	2267	2.1.22.2	10 300.00	09/1996	21	7	0.00	260	10 300.00	0.00
112	Statii operator-4694	4694	2.1.22.8	5 546.32	10/2010	3	5	0.00	91	5 546.32	0.00
113	Statii operator-4695	4695	2.1.22.8	5 546.32	10/2010	3	5	0.00	91	5 546.32	0.00
114	Sirung NN 601X1000	2502	2.1.5.2	2 596.06	12/1988	25	3	0.00	353	2 596.06	0.00
115	Sirung SPA 800X3000	2209	2.1.5.2	3 100.00	08/1995	18	7	0.00	273	3 100.00	0.00
116	Sirung snu 380/1500	2500	2.1.5.2	4 244.85	04/1988	25	11	0.00	361	4 244.85	0.00
117	Tablou compensare factor putere	2607	2.1.16.3.3	2 800.00	06/1999	14	9	0.00	227	2 800.00	0.00
118	Trusa testare injectoare LE-MAN02	5278	2.1.22.8	5 256.00	09/2012	3	1	0.00	68	5 256.00	0.00
119	Validatoare contactless-4766	4766	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
120	Validatoare contactless-4767	4767	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
121	Validatoare contactless-4768	4768	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
122	Validatoare contactless-4769	4769	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
123	Validatoare contactless-4770	4770	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
124	Validatoare contactless-4771	4771	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
125	Validatoare contactless-4772	4772	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
126	Validatoare contactless-4773	4773	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
127	Validatoare contactless-4774	4774	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
128	Validatoare contactless-4775	4775	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
129	Validatoare contactless-4776	4776	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
130	Validatoare contactless-4777	4777	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
131	Validatoare contactless-4778	4778	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
132	Validatoare contactless-4779	4779	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
133	Validatoare contactless-4780	4780	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
134	Validatoare contactless-4781	4781	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
135	Validatoare contactless-4782	4782	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00
136	Validatoare contactless-4783	4783	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00

CONFORM
CU ORIGINALUL

RAT SRL

Adresa:

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARI

Aprilie 2018

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

Grupa: ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
137	Validatoare contactless-4784	4784	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
138	Validatoare contactless-4785	4785	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
139	Validatoare contactless-4786	4786	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
140	Validatoare contactless-4787	4787	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
141	Validatoare contactless-4788	4788	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
142	Validatoare contactless-4789	4789	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
143	Validatoare contactless-4790	4790	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
144	Validatoare contactless-4791	4791	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
145	Validatoare contactless-4792	4792	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
146	Validatoare contactless-4793	4793	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
147	Validatoare contactless-4794	4794	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
148	Validatoare contactless-4795	4795	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
149	Validatoare contactless-4796	4796	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
150	Validatoare contactless-4797	4797	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
151	Validatoare contactless-4798	4798	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
152	Validatoare contactless-4799	4799	2.1.22.8	3 895.22	02/2010	4	1	0.00	99	3 895.22	0.00	
153	Validatoare contactless-4803	4803	2.1.22.8	3 895.22	10/2010	3	5	0.00	91	3 895.22	0.00	
154	Validatoare contactless-4804	4804	2.1.22.8	3 895.22	10/2010	3	5	0.00	91	3 895.22	0.00	
155	Validatoare contactless-4805	4805	2.1.22.8	3 895.22	10/2010	3	5	0.00	91	3 895.22	0.00	
156	Validatoare contactless-4806	4806	2.1.22.8	3 895.22	10/2010	3	5	0.00	91	3 895.22	0.00	
157	Validatoare contactless-4807	4807	2.1.22.8	3 895.22	10/2010	3	5	0.00	91	3 895.22	0.00	
158	Validatoare contactless-4808	4808	2.1.22.8	3 895.22	10/2010	3	5	0.00	91	3 895.22	0.00	
159	Validatoare contactless-4809	4809	2.1.22.8	3 895.22	10/2010	3	5	0.00	91	3 895.22	0.00	
160	Validatoare contactless-4810	4810	2.1.22.8	3 895.22	10/2010	3	5	0.00	91	3 895.22	0.00	
161	Validatoare contactless-4811	4811	2.1.22.8	3 895.22	10/2010	3	5	0.00	91	3 895.22	0.00	
162	Validatoare contactless-4812	4812	2.1.22.8	3 895.22	10/2010	3	5	0.00	91	3 895.22	0.00	
TOTAL:				3 534 962.80				672.36		3 516 763.27	16 179.53	

SEF COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL,

DITA MARIANA

CONFORM
CU ORIGINALUL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Antena comunicatie	4824	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
2	Antena comunicatie	4907	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
3	Antena comunicatie	4841	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
4	Antena comunicatie	4850	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
5	Antena comunicatie	4829	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
6	Antena comunicatie	4828	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
7	Antena comunicatie	4827	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
8	Antena comunicatie	4826	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
9	Antena comunicatie	4825	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
10	Antena comunicatie	4823	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
11	Antena comunicatie-4830	4830	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
12	Antena comunicatie-4831	4831	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
13	Antena comunicatie-4832	4832	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
14	Antena comunicatie-4833	4833	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
15	Antena comunicatie-4834	4834	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
16	Antena comunicatie-4835	4835	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
17	Antena comunicatie-4836	4836	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
18	Antena comunicatie-4837	4837	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
19	Antena comunicatie-4838	4838	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
20	Antena comunicatie-4839	4839	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
21	Antena comunicatie-4840	4840	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
22	Antena comunicatie-4842	4842	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
23	Antena comunicatie-4843	4843	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
24	Antena comunicatie-4844	4844	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
25	Antena comunicatie-4845	4845	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
26	Antena comunicatie-4846	4846	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
27	Antena comunicatie-4847	4847	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
28	Antena comunicatie-4848	4848	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
29	Antena comunicatie-4849	4849	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
30	Antena comunicatie-4851	4851	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	

CONFORM
CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr. 23, Cod Postal: 200611

2315129

Cod Unic de Inregistrare:

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni	4				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
31	Antena comunicatie-4852	4852	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
32	Antena comunicatie-4853	4853	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
33	Antena comunicatie-4854	4854	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
34	Antena comunicatie-4855	4855	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
35	Antena comunicatie-4856	4856	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
36	Antena comunicatie-4857	4857	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
37	Antena comunicatie-4858	4858	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
38	Antena comunicatie-4859	4859	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
39	Antena comunicatie-4860	4860	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
40	Antena comunicatie-4861	4861	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
41	Antena comunicatie-4862	4862	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
42	Antena comunicatie-4863	4863	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
43	Antena comunicatie-4864	4864	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
44	Antena comunicatie-4865	4865	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
45	Antena comunicatie-4866	4866	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
46	Antena comunicatie-4867	4867	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
47	Antena comunicatie-4868	4868	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
48	Antena comunicatie-4869	4869	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
49	Antena comunicatie-4870	4870	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
50	Antena comunicatie-4871	4871	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
51	Antena comunicatie-4872	4872	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
52	Antena comunicatie-4873	4873	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
53	Antena comunicatie-4874	4874	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
54	Antena comunicatie-4875	4875	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
55	Antena comunicatie-4876	4876	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
56	Antena comunicatie-4877	4877	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
57	Antena comunicatie-4878	4878	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
58	Antena comunicatie-4879	4879	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
59	Antena comunicatie-4880	4880	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	
60	Antena comunicatie-4881	4881	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	2	0.00	88	127.65	0.00	

CONF. CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare:

2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
A	B	C	D	1	2	3	5	6	7	8
61	Antena comunicatie-4882	4882	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
62	Antena comunicatie-4883	4883	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
63	Antena comunicatie-4884	4884	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
64	Antena comunicatie-4885	4885	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
65	Antena comunicatie-4886	4886	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
66	Antena comunicatie-4887	4887	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
67	Antena comunicatie-4888	4888	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
68	Antena comunicatie-4889	4889	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
69	Antena comunicatie-4890	4890	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
70	Antena comunicatie-4891	4891	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
71	Antena comunicatie-4892	4892	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
72	Antena comunicatie-4893	4893	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
73	Antena comunicatie-4894	4894	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
74	Antena comunicatie-4895	4895	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
75	Antena comunicatie-4896	4896	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
76	Antena comunicatie-4897	4897	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
77	Antena comunicatie-4898	4898	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
78	Antena comunicatie-4899	4899	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
79	Antena comunicatie-4900	4900	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
80	Antena comunicatie-4901	4901	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
81	Antena comunicatie-4902	4902	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
82	Antena comunicatie-4903	4903	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
83	Antena comunicatie-4904	4904	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
84	Antena comunicatie-4905	4905	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
85	Antena comunicatie-4906	4906	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
86	Antena comunicatie-4908	4908	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
87	Antena comunicatie-4909	4909	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
88	Antena comunicatie-4910	4910	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
89	Antena comunicatie-4911	4911	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00
90	Antena comunicatie-4912	4912	2.2.2.3	127.65	01/2011	3	0.00	88	127.65	0.00

CONF
CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: **APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...**

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
A	B	C	D	1	2	3	5	6	7	8
91	Antena comunicatie-5189	5189	2.2.2.3	127,00	12/2011	2	0,00	77	127,00	0,00
92	Antena comunicatie-5190	5190	2.2.2.3	127,00	12/2011	2	0,00	77	127,00	0,00
93	Antena comunicatie-5191	5191	2.2.2.3	127,00	12/2011	2	0,00	77	127,00	0,00
94	Antena comunicatie-5192	5192	2.2.2.3	127,00	12/2011	2	0,00	77	127,00	0,00
95	Antena comunicatie-5204	5204	2.2.2.3	127,00	12/2011	2	0,00	77	127,00	0,00
96	Antena comunicatie-5205	5205	2.2.2.3	127,00	12/2011	2	0,00	77	127,00	0,00
97	Antena comunicatie-5206	5206	2.2.2.3	127,00	12/2011	2	0,00	77	127,00	0,00
98	Antena comunicatie-5207	5207	2.2.2.3	127,00	12/2011	2	0,00	77	127,00	0,00
99	Antena comunicatie-5208	5208	2.2.2.3	127,00	12/2011	2	0,00	77	127,00	0,00
100	Antena comunicatie-5209	5209	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
101	Antena comunicatie-5210	5210	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
102	Antena comunicatie-5211	5211	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
103	Antena comunicatie-5212	5212	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
104	Antena comunicatie-5213	5213	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
105	Antena comunicatie-5214	5214	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
106	Antena comunicatie-5215	5215	2.2.2.3	127,85	01/2011	3	0,00	88	127,85	0,00
107	Antena comunicatie-5216	5216	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
108	Antena comunicatie-5217	5217	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
109	Antena comunicatie-5218	5218	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
110	Antena comunicatie-5219	5219	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
111	Antena comunicatie-5220	5220	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
112	Antena comunicatie-5221	5221	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
113	Antena comunicatie-5222	5222	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
114	Antena comunicatie-5223	5223	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
115	Antena comunicatie-5224	5224	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
116	Antena comunicatie-5225	5225	2.2.2.3	127,85	12/2011	2	0,00	77	127,85	0,00
117	Automate vanz bilete si	4630	2.2.9	37 722,65	08/2010	5	0,00	93	37 722,65	0,00
118	Automate vanz bilete si	4625	2.2.9	37 722,65	08/2010	5	0,00	93	37 722,65	0,00
119	Automate vanz bilete si	4631	2.2.9	37 722,65	08/2010	5	0,00	93	37 722,65	0,00
120	Automate vanz bilete si	4632	2.2.9	37 722,65	08/2010	5	0,00	93	37 722,65	0,00

CONF. CU ORIGINAL



RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare:

2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	Durata folos. luni	Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
121	Automate vanz bilete si	4634	2.2.9	37 722.65	08/2010	5	1	0.00	93	37 722.65	0.00
122	Automate vanz bilete si	4628	2.2.9	37 722.65	08/2010	5	1	0.00	93	37 722.65	0.00
123	Automate vanz bilete si	4627	2.2.9	37 722.65	08/2010	5	1	0.00	93	37 722.65	0.00
124	Automate vanz bilete si	4626	2.2.9	37 722.65	08/2010	5	1	0.00	93	37 722.65	0.00
125	Automate vanz bilete si	4633	2.2.9	37 722.65	08/2010	5	1	0.00	93	37 722.65	0.00
126	Automate vanz bilete si	4629	2.2.9	37 722.65	08/2010	5	1	0.00	93	37 722.65	0.00
127	Calculator Pentium 4	3097	2.2.9	3 300.00	07/2002	11	8	0.00	190	3 300.00	0.00
128	Computer bord	4953	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
129	Computer bord	4950	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
130	Computer bord-4913	4913	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
131	Computer bord-4914	4914	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
132	Computer bord-4915	4915	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
133	Computer bord-4916	4916	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
134	Computer bord-4917	4917	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
135	Computer bord-4918	4918	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
136	Computer bord-4919	4919	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
137	Computer bord-4920	4920	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
138	Computer bord-4921	4921	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
139	Computer bord-4922	4922	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
140	Computer bord-4923	4923	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
141	Computer bord-4924	4924	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
142	Computer bord-4925	4925	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
143	Computer bord-4926	4926	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
144	Computer bord-4927	4927	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
145	Computer bord-4928	4928	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
146	Computer bord-4929	4929	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
147	Computer bord-4930	4930	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
148	Computer bord-4931	4931	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
149	Computer bord-4932	4932	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00
150	Computer bord-4933	4933	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00

CONF. CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr. 23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni	4				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
151	Computer bord-4934	4934	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
152	Computer bord-4935	4935	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
153	Computer bord-4936	4936	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
154	Computer bord-4937	4937	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
155	Computer bord-4938	4938	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
156	Computer bord-4939	4939	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
157	Computer bord-4940	4940	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
158	Computer bord-4941	4941	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
159	Computer bord-4942	4942	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
160	Computer bord-4943	4943	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
161	Computer bord-4944	4944	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
162	Computer bord-4945	4945	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
163	Computer bord-4946	4946	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
164	Computer bord-4947	4947	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
165	Computer bord-4948	4948	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
166	Computer bord-4949	4949	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
167	Computer bord-4951	4951	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
168	Computer bord-4952	4952	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
169	Computer bord-4954	4954	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
170	Computer bord-4955	4955	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
171	Computer bord-4956	4956	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
172	Computer bord-4957	4957	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
173	Computer bord-4958	4958	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
174	Computer bord-4959	4959	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
175	Computer bord-4960	4960	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
176	Computer bord-4961	4961	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
177	Computer bord-4962	4962	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
178	Computer bord-4963	4963	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
179	Computer bord-4964	4964	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
180	Computer bord-4965	4965	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	

CONF. CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
 Cod Unic de Inregistrare: 2315129
 Nr. de ordine in registrul comentului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani/luni			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						3	4	5				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
181	Computer bord-4966	4966	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
182	Computer bord-4967	4967	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
183	Computer bord-4968	4968	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
184	Computer bord-4969	4969	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
185	Computer bord-4971	4971	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
186	Computer bord-4972	4972	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
187	Computer bord-4973	4973	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
188	Computer bord-4974	4974	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
189	Computer bord-4975	4975	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
190	Computer bord-4976	4976	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
191	Computer bord-4977	4977	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
192	Computer bord-4978	4978	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
193	Computer bord-4979	4979	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
194	Computer bord-4980	4980	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
195	Computer bord-4981	4981	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
196	Computer bord-4982	4982	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
197	Computer bord-4983	4983	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
198	Computer bord-4984	4984	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
199	Computer bord-4985	4985	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
200	Computer bord-4986	4986	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
201	Computer bord-4987	4987	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
202	Computer bord-4988	4988	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
203	Computer bord-4989	4989	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
204	Computer bord-4990	4990	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
205	Computer bord-4991	4991	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
206	Computer bord-4992	4992	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
207	Computer bord-4993	4993	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
208	Computer bord-4994	4994	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
209	Computer bord-4995	4995	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
210	Computer bord-4996	4996	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	

CONF. CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani/luni			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						1	2	3				
211	Computer bord-4997	4997	D	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
212	Computer bord-4998	4998	D	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
213	Computer bord-4999	4999	D	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
214	Computer bord-5000	5000	D	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
215	Computer bord-5001	5001	D	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
216	Computer bord-5002	5002	D	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00	
217	Computer bord-5194	5194	D	5 106.00	12/2011	2	3	0.00	77	5 106.00	0.00	
218	Computer bord-5195	5195	D	5 106.00	12/2011	2	3	0.00	77	5 106.00	0.00	
219	Computer bord-5196	5196	D	5 106.00	12/2011	2	3	0.00	77	5 106.00	0.00	
220	Computer bord-5197	5197	D	5 106.00	12/2011	2	3	0.00	77	5 106.00	0.00	
221	Computer bord-5198	5198	D	5 106.00	12/2011	2	3	0.00	77	5 106.00	0.00	
222	Computer bord-5199	5199	D	5 106.00	12/2011	2	3	0.00	77	5 106.00	0.00	
223	Computer bord-5200	5200	D	5 106.00	12/2011	2	3	0.00	77	5 106.00	0.00	
224	Computer bord-5201	5201	D	5 106.00	12/2011	2	3	0.00	77	5 106.00	0.00	
225	Computer bord-5202	5202	D	5 106.00	12/2011	2	3	0.00	77	5 106.00	0.00	
226	Computer bord-5226	5226	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
227	Computer bord-5227	5227	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
228	Computer bord-5228	5228	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
229	Computer bord-5229	5229	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
230	Computer bord-5230	5230	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
231	Computer bord-5231	5231	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
232	Computer bord-5232	5232	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
233	Computer bord-5233	5233	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
234	Computer bord-5234	5234	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
235	Computer bord-5235	5235	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
236	Computer bord-5236	5236	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
237	Computer bord-5237	5237	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
238	Computer bord-5238	5238	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
239	Computer bord-5239	5239	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	
240	Computer bord-5240	5240	D	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88	0.00	

CONF. CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr. 23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare:

2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani / luni	Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	8
241	Computer bord-5241	5241	2.2.2.3	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88
242	Computer bord-5242	5242	2.2.2.3	5 105.88	12/2011	2	3	0.00	77	5 105.88
243	Contor energie termica	3041	2.2.4.2	8 745.00	02/2013	6	1	92.89	63	5 586.66
244	Dispozitiv cantarile auto	3088	2.2.1.1.2	3 400.00	07/2001	12	8	0.00	202	3 400.00
245	Dispozitiv de incarcare pe axa a	3116	2.2.1.1	6 520.00	10/2007	8	1	0.00	127	6 520.00
246	Echipament inspector terminal-4818	4818	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88
247	Echipament inspector terminal-4819	4819	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88
248	Echipament inspector terminal-4820	4820	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88
249	Echipament inspector terminal-4821	4821	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88
250	Echipament inspector terminal-4822	4822	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88
251	IMPRIMANTA WORK CENTRE 5022-5281	5281	2.2.9	3 455.00	04/2018	4	0	143.96	1	143.96
252	Imprimanta laser A3 Cannon LBP200	3109	2.2.9	2 565.00	10/2005	8	5	0.00	151	2 565.00
253	Notebook	3105	2.2.9	6 098.82	11/2004	9	4	0.00	162	6 098.82
254	Platforma culisanta auto	3092	2.2.1.1.2	13 100.00	12/2001	12	3	0.00	197	13 100.00
255	Server baza de date	4813	2.2.2.3	20 423.52	01/2011	3	2	0.00	88	20 423.52
256	Set echip pt punct personaliz carduri	4814	2.2.2.3	21 274.50	01/2011	3	2	0.00	88	21 274.50
257	Set echip vanzare si incarcare	4621	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
258	Set echip vanzare si incarcare	4620	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
259	Set echip vanzare si incarcare	4619	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
260	Set echip vanzare si incarcare	4617	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
261	Set echip vanzare si incarcare	4616	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
262	Set echip vanzare si incarcare	4614	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
263	Set echip vanzare si incarcare	4613	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
264	Set echip vanzare si incarcare	4612	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
265	Set echip vanzare si incarcare	4611	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
266	Set echip vanzare si incarcare	4610	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	6	0.00	93	12 715.50
267	Set echip vanzare si incarcare	4615	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
268	Set echip vanzare si incarcare	4618	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
269	Set echip vanzare si incarcare	4624	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50
270	Set echip vanzare si incarcare	4623	2.2.9	12 715.50	08/2010	3	7	0.00	93	12 715.50

CONF. CU ORIGINAL



RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.28, Cod Postal: 200611

2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
271	Set echip vanzare si incarcare	4622	2.2.9	12 715.50	06/2010	3	7	0.00	93	12 715.50	0.00	
272	Set echipamente pct de vanzare si	4686	2.2.9	12 799.20	10/2010	3	5	0.00	91	12 799.20	0.00	
273	Set echipamente pct de vanzare si	4687	2.2.9	12 799.20	10/2010	3	5	0.00	91	12 799.20	0.00	
274	Set echipamente pct de vanzare si	4688	2.2.9	12 799.20	10/2010	3	5	0.00	91	12 799.20	0.00	
275	Set echipamente pct de vanzare si	4689	2.2.9	12 799.20	10/2010	3	5	0.00	91	12 799.20	0.00	
276	Set echipamente pct de vanzare si	4690	2.2.9	12 799.20	10/2010	3	5	0.00	91	12 799.20	0.00	
277	Sistem calcul intel 3,4GHZ	3082	2.2.9	4 150.00	04/2007	6	11	0.00	133	4 150.00	0.00	
278	Sistem de calcul	3100	2.2.9	3 234.39	04/2003	10	11	0.00	181	3 234.39	0.00	
279	Validatoare contactless-5003	5003	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
280	Validatoare contactless-5004	5004	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
281	Validatoare contactless-5005	5005	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
282	Validatoare contactless-5006	5006	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
283	Validatoare contactless-5007	5007	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
284	Validatoare contactless-5008	5008	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
285	Validatoare contactless-5009	5009	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
286	Validatoare contactless-5010	5010	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
287	Validatoare contactless-5011	5011	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
288	Validatoare contactless-5012	5012	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
289	Validatoare contactless-5013	5013	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
290	Validatoare contactless-5014	5014	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
291	Validatoare contactless-5015	5015	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
292	Validatoare contactless-5016	5016	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
293	Validatoare contactless-5017	5017	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
294	Validatoare contactless-5018	5018	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
295	Validatoare contactless-5019	5019	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
296	Validatoare contactless-5020	5020	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
297	Validatoare contactless-5021	5021	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
298	Validatoare contactless-5022	5022	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
299	Validatoare contactless-5023	5023	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
300	Validatoare contactless-5024	5024	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	

CONFIRMAT
CU ORIGINALA

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani / luni	Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
A	B	C	D	1	2	3 4	5	6	7	8
301	Validatoare contactless-5025	5025	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
302	Validatoare contactless-5026	5026	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
303	Validatoare contactless-5027	5027	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
304	Validatoare contactless-5028	5028	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
305	Validatoare contactless-5029	5029	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
306	Validatoare contactless-5030	5030	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
307	Validatoare contactless-5031	5031	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
308	Validatoare contactless-5032	5032	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
309	Validatoare contactless-5033	5033	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
310	Validatoare contactless-5034	5034	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
311	Validatoare contactless-5035	5035	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
312	Validatoare contactless-5036	5036	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
313	Validatoare contactless-5037	5037	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
314	Validatoare contactless-5038	5038	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
315	Validatoare contactless-5039	5039	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
316	Validatoare contactless-5040	5040	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
317	Validatoare contactless-5041	5041	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
318	Validatoare contactless-5042	5042	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
319	Validatoare contactless-5043	5043	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
320	Validatoare contactless-5044	5044	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
321	Validatoare contactless-5045	5045	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
322	Validatoare contactless-5046	5046	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
323	Validatoare contactless-5047	5047	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
324	Validatoare contactless-5048	5048	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
325	Validatoare contactless-5049	5049	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
326	Validatoare contactless-5050	5050	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
327	Validatoare contactless-5051	5051	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
328	Validatoare contactless-5052	5052	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
329	Validatoare contactless-5053	5053	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00
330	Validatoare contactless-5054	5054	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3 2	0.00	88	3 884.72	0.00

CONFIRMAT
CU ORIGINALUL

RAT SRL

Adresa:

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Aprilie 2018

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						1	2	3				
331	Validatoare contactless-5055	5055	D	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
332	Validatoare contactless-5056	5056	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
333	Validatoare contactless-5057	5057	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
334	Validatoare contactless-5058	5058	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
335	Validatoare contactless-5059	5059	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
336	Validatoare contactless-5060	5060	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
337	Validatoare contactless-5061	5061	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
338	Validatoare contactless-5062	5062	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
339	Validatoare contactless-5063	5063	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
340	Validatoare contactless-5064	5064	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
341	Validatoare contactless-5065	5065	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
342	Validatoare contactless-5066	5066	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
343	Validatoare contactless-5067	5067	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
344	Validatoare contactless-5068	5068	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
345	Validatoare contactless-5069	5069	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
346	Validatoare contactless-5070	5070	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
347	Validatoare contactless-5071	5071	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
348	Validatoare contactless-5072	5072	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
349	Validatoare contactless-5073	5073	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
350	Validatoare contactless-5074	5074	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
351	Validatoare contactless-5075	5075	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
352	Validatoare contactless-5076	5076	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
353	Validatoare contactless-5077	5077	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
354	Validatoare contactless-5078	5078	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
355	Validatoare contactless-5079	5079	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
356	Validatoare contactless-5080	5080	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
357	Validatoare contactless-5081	5081	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
358	Validatoare contactless-5082	5082	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
359	Validatoare contactless-5083	5083	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
360	Validatoare contactless-5084	5084	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	

CONFIRMAT
CU ORIGINALA

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr. 23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

Aprilie 2018

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
361	Validatoare contactless-5085	5085	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
362	Validatoare contactless-5086	5086	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
363	Validatoare contactless-5087	5087	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
364	Validatoare contactless-5088	5088	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
365	Validatoare contactless-5089	5089	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
366	Validatoare contactless-5090	5090	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
367	Validatoare contactless-5091	5091	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
368	Validatoare contactless-5092	5092	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
369	Validatoare contactless-5093	5093	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
370	Validatoare contactless-5094	5094	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
371	Validatoare contactless-5095	5095	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
372	Validatoare contactless-5096	5096	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
373	Validatoare contactless-5097	5097	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
374	Validatoare contactless-5098	5098	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
375	Validatoare contactless-5099	5099	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
376	Validatoare contactless-5100	5100	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
377	Validatoare contactless-5101	5101	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
378	Validatoare contactless-5102	5102	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
379	Validatoare contactless-5103	5103	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
380	Validatoare contactless-5104	5104	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
381	Validatoare contactless-5105	5105	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
382	Validatoare contactless-5106	5106	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
383	Validatoare contactless-5107	5107	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
384	Validatoare contactless-5108	5108	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
385	Validatoare contactless-5109	5109	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
386	Validatoare contactless-5110	5110	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
387	Validatoare contactless-5111	5111	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
388	Validatoare contactless-5112	5112	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
389	Validatoare contactless-5113	5113	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
390	Validatoare contactless-5114	5114	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	

CONF. CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de inregistrare:

2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani/luni		Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
391	Validatoare contactless-5115	5115	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
392	Validatoare contactless-5116	5116	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
393	Validatoare contactless-5117	5117	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
394	Validatoare contactless-5118	5118	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
395	Validatoare contactless-5119	5119	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
396	Validatoare contactless-5120	5120	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
397	Validatoare contactless-5121	5121	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
398	Validatoare contactless-5122	5122	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
399	Validatoare contactless-5123	5123	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
400	Validatoare contactless-5124	5124	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
401	Validatoare contactless-5125	5125	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
402	Validatoare contactless-5126	5126	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
403	Validatoare contactless-5127	5127	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
404	Validatoare contactless-5128	5128	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
405	Validatoare contactless-5129	5129	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
406	Validatoare contactless-5130	5130	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
407	Validatoare contactless-5131	5131	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
408	Validatoare contactless-5132	5132	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
409	Validatoare contactless-5133	5133	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
410	Validatoare contactless-5134	5134	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
411	Validatoare contactless-5135	5135	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
412	Validatoare contactless-5136	5136	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
413	Validatoare contactless-5137	5137	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
414	Validatoare contactless-5138	5138	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
415	Validatoare contactless-5139	5139	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
416	Validatoare contactless-5140	5140	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
417	Validatoare contactless-5141	5141	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
418	Validatoare contactless-5142	5142	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
419	Validatoare contactless-5143	5143	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
420	Validatoare contactless-5144	5144	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00

CONF. CU ORIGINAL.

RAT SRL

Adresa:
Cod Unic de Inregistrare: 2315129
Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr. 23, Cod Postal: 200611

Aprilie 2018

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Ort.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani/luni		Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						3	4				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
421	Validatoare contactless-5145	5145	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
422	Validatoare contactless-5146	5146	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
423	Validatoare contactless-5147	5147	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
424	Validatoare contactless-5148	5148	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
425	Validatoare contactless-5149	5149	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
426	Validatoare contactless-5150	5150	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
427	Validatoare contactless-5151	5151	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
428	Validatoare contactless-5152	5152	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
429	Validatoare contactless-5153	5153	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
430	Validatoare contactless-5154	5154	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
431	Validatoare contactless-5155	5155	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
432	Validatoare contactless-5156	5156	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
433	Validatoare contactless-5157	5157	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
434	Validatoare contactless-5158	5158	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
435	Validatoare contactless-5159	5159	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
436	Validatoare contactless-5160	5160	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
437	Validatoare contactless-5161	5161	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
438	Validatoare contactless-5162	5162	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
439	Validatoare contactless-5163	5163	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
440	Validatoare contactless-5164	5164	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
441	Validatoare contactless-5165	5165	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
442	Validatoare contactless-5166	5166	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
443	Validatoare contactless-5167	5167	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
444	Validatoare contactless-5168	5168	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
445	Validatoare contactless-5169	5169	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
446	Validatoare contactless-5170	5170	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
447	Validatoare contactless-5171	5171	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
448	Validatoare contactless-5172	5172	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
449	Validatoare contactless-5173	5173	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00
450	Validatoare contactless-5174	5174	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00

CONF. CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
 Cod Unic de Inregistrare: 2315129
 Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

Aprilie 2018

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Grupa: APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
451	Validatoare contactless-5175	5175	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
452	Validatoare contactless-5176	5176	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
453	Validatoare contactless-5177	5177	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
454	Validatoare contactless-5178	5178	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
455	Validatoare contactless-5179	5179	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
456	Validatoare contactless-5180	5180	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
457	Validatoare contactless-5181	5181	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
458	Validatoare contactless-5182	5182	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
459	Validatoare contactless-5183	5183	2.2.2.3	3 884.72	01/2011	3	2	0.00	88	3 884.72	0.00	
460	Validator contactless-5243	5243	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
461	Validator contactless-5244	5244	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
462	Validator contactless-5245	5245	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
463	Validator contactless-5246	5246	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
464	Validator contactless-5247	5247	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
465	Validator contactless-5248	5248	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
466	Validator contactless-5249	5249	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
467	Validator contactless-5250	5250	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
468	Validator contactless-5251	5251	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
469	Validator contactless-5252	5252	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
470	Validator contactless-5253	5253	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
471	Validator contactless-5254	5254	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
472	Validator contactless-5255	5255	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
473	Validator contactless-5256	5256	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
474	Validator contactless-5257	5257	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
475	Validator contactless-5258	5258	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
476	Validator contactless-5259	5259	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
477	Validator contactless-5260	5260	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
478	Validator contactless-5261	5261	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
479	Validator contactless-5262	5262	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	
480	Validator contactless-5263	5263	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00	

CONF. CU ORIGINAL.

RAT SRL

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
 Cod Unic de Inregistrare: 2315129
 Nr. de ordine în registrul comerțului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: **APARATE SI INSTALATII DE MASURARE ...**

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa	
						3	4	5					
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8		
481	Validator contactless-5264	5264	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
482	Validator contactless-5265	5265	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
483	Validator contactless-5266	5266	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
484	Validator contactless-5267	5267	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
485	Validator contactless-5268	5268	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
486	Validator contactless-5269	5269	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
487	Validator contactless-5270	5270	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
488	Validator contactless-5271	5271	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
489	Validator contactless-5272	5272	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
490	Validator contactless-5273	5273	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
491	Validator contactless-5274	5274	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
492	Validator contactless-5275	5275	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
493	Validator contactless-5276	5276	2.2.2.3	3 884.72	12/2011	2	3	0.00	77	3 884.72	0.00		
494	Video server pe-ups	5279	2.2.2.3	9 640.00	12/2012	2	1	0.00	65	9 640.00	0.00		
495	computer bord	4970	2.2.2.3	5 105.88	01/2011	3	2	0.00	88	5 105.88	0.00		
TOTAL:											2 205 690.14	2 199 220.76	6 469.38

SEF COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL,

DITA MARIANA

RAT SRL

Adresa: DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611
 Cod Unic de Inregistrare: 2315129
 Nr. de ordine în registrul comerțului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: **MIJLOACE DE TRANSPORT**

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						3	4	5				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	AUTOBUZ M3 BMC -166-166	166	2.3.2.1.3.1	127 000.00	05/2018	5	0	0.00	0	0.00	127 000.00	
2	AUTOBUZ M3 BMC-167-167	167	2.3.2.1.3.1	127 000.00	05/2018	5	0	0.00	0	0.00	127 000.00	

CONF. CU ORIGINALUL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr. 23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

Aprilie 2018

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Grupa: MIJLOACE DE TRANSPORT

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani luni			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						3	4	5				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
3	AUTOBUZ M3 BMC-168-168	168	2.3.2.1.3.1	127 000,00	05/2018	5	0	0,00	0	0,00	127 000,00	
4	AUTOBUZ M3 BMC-169-169	169	2.3.2.1.3.1	127 000,00	05/2018	5	0	0,00	0	0,00	127 000,00	
5	AUTOBUZ M3 BMC165-165	165	2.3.2.1.3.1	127 000,00	05/2018	5	0	0,00	0	0,00	127 000,00	
6	Autobasculanta 19215 DJ05ZRV	4264	2.3.2.2.2	3 432,17	12/1987	26	3	0,00	365	3 432,17	0,00	
7	Autobasculanta 19215 DJ05RAT	4263	2.3.2.2.2	2 945,31	03/1986	26	0	0,00	386	2 945,31	0,00	
8	Autobasculanta R19215 DJ05MTS	4265	2.3.2.2.2	3 454,13	12/1987	26	3	0,00	365	3 454,13	0,00	
9	Autobuz 112 UDM	397	2.3.2.1.3.1	8 301,91	12/1994	19	3	0,00	281	8 301,91	0,00	
10	Autobuz 112 UDM DJ01BJZ	379	2.3.2.1.3.1	3 500,00	07/1993	20	8	0,00	298	3 500,00	0,00	
11	Autobuz 112 UDM DJ01BKA	374	2.3.2.1.3.1	3 500,00	07/1993	20	8	0,00	298	3 500,00	0,00	
12	Autobuz 112 UDM DJ01BKE	376	2.3.2.1.3.1	3 500,00	07/1993	20	8	0,00	298	3 500,00	0,00	
13	Autobuz 112 UDM DJ01BKF	378	2.3.2.1.3.1	3 500,00	07/1993	20	8	0,00	298	3 500,00	0,00	
14	Autobuz 112 UDM DJ02AYW	391	2.3.2.1.3.1	8 301,91	12/1994	19	3	0,00	281	8 301,91	0,00	
15	Autobuz 112 UDM DJ02AYY	395	2.3.2.1.3.1	8 301,91	12/1994	19	3	0,00	281	8 301,91	0,00	
16	Autobuz 112 UDM DJ02AZD	392	2.3.2.1.3.1	8 301,91	12/1994	19	3	0,00	281	8 301,91	0,00	
17	Autobuz 112 UDM DJ02ZWH	410	2.3.2.1.3.1	21 200,00	10/1996	17	5	0,00	259	21 200,00	0,00	
18	Autobuz 112 UDM DJ02ZWK	413	2.3.2.1.3.1	21 200,00	10/1996	17	5	0,00	259	21 200,00	0,00	
19	Autobuz 112 UDM DJ02ZWL	409	2.3.2.1.3.1	21 200,00	10/1996	17	5	0,00	259	21 200,00	0,00	
20	Autobuz 112 UDM DJ02ZWM	411	2.3.2.1.3.1	21 200,00	10/1996	17	5	0,00	259	21 200,00	0,00	
21	Autobuz 112 UDM DJ05JTK	301	2.3.2.1.3.1	4 945,76	04/1990	23	11	0,00	337	4 945,76	0,00	
22	Autobuz 112 UDM DJ05JTL	299	2.3.2.1.3.1	4 983,76	04/1990	23	11	0,00	337	4 983,76	0,00	
23	Autobuz Bredabus	460	2.3.2.1.3	137 117,81	02/2009	5	1	0,00	111	137 117,81	0,00	
24	Autobuz Bredabus	493	2.3.2.1.3	136 533,16	06/2009	5	1	0,00	107	136 533,16	0,00	
25	Autobuz Bredabus	464	2.3.2.1.3	137 112,88	02/2009	5	1	0,00	111	137 112,88	0,00	
26	Autobuz Bredabus	456	2.3.2.1.3	137 112,88	02/2009	5	1	0,00	111	137 112,88	0,00	
27	Autobuz Bredabus-454	454	2.3.2.1.3	137 112,88	01/2009	5	2	0,00	112	137 112,88	0,00	
28	Autobuz Bredabus-455	455	2.3.2.1.3	137 112,88	01/2009	5	2	0,00	112	137 112,88	0,00	
29	Autobuz Bredabus-457	457	2.3.2.1.3	137 112,88	01/2009	5	2	0,00	112	137 112,88	0,00	
30	Autobuz Bredabus-458	458	2.3.2.1.3	137 112,88	01/2009	5	2	0,00	112	137 112,88	0,00	
31	Autobuz Bredabus-459	459	2.3.2.1.3	137 112,88	01/2009	5	2	0,00	112	137 112,88	0,00	
32	Autobuz Bredabus-461	461	2.3.2.1.3	137 112,88	01/2009	5	2	0,00	112	137 112,88	0,00	

CONF. CU ORIGINALUL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

2315129

Cod Unic de Inregistrare:

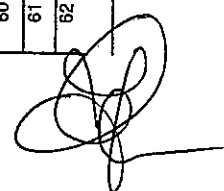
Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

Aprilie 2018

Grupa: MIJLOACE DE TRANSPORT

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.			Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni	5				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	
33	Autobuz Bredabus-462	462	2.3.2.1.3	137 112.88	01/2009	5	2	0.00	112	137 112.88	0.00	
34	Autobuz Bredabus-463	463	2.3.2.1.3	137 112.88	01/2009	5	2	0.00	112	137 112.88	0.00	
35	Autobuz Bredabus-465	465	2.3.2.1.3	137 112.88	02/2009	5	1	0.00	111	137 112.88	0.00	
36	Autobuz Bredabus-466	466	2.3.2.1.3	137 112.88	02/2009	5	1	0.00	111	137 112.88	0.00	
37	Autobuz Bredabus-467	467	2.3.2.1.3	137 112.88	02/2009	5	1	0.00	111	137 112.88	0.00	
38	Autobuz Bredabus-468	468	2.3.2.1.3	137 112.88	02/2009	5	1	0.00	111	137 112.88	0.00	
39	Autobuz Bredabus-469	469	2.3.2.1.3	137 112.88	02/2009	5	1	0.00	111	137 112.88	0.00	
40	Autobuz Bredabus-470	470	2.3.2.1.3	137 112.88	03/2009	5	1	0.00	110	137 112.88	0.00	
41	Autobuz Bredabus-471	471	2.3.2.1.3	137 112.88	03/2009	5	1	0.00	110	137 112.88	0.00	
42	Autobuz Bredabus-472	472	2.3.2.1.3	137 112.88	03/2009	5	1	0.00	110	137 112.88	0.00	
43	Autobuz Bredabus-473	473	2.3.2.1.3	137 112.88	03/2009	5	1	0.00	110	137 112.88	0.00	
44	Autobuz Bredabus-474	474	2.3.2.1.3	137 112.88	03/2009	5	1	0.00	110	137 112.88	0.00	
45	Autobuz Bredabus-475	475	2.3.2.1.3	137 112.88	03/2009	5	1	0.00	110	137 112.88	0.00	
46	Autobuz Bredabus-476	476	2.3.2.1.3	137 112.88	03/2009	5	1	0.00	110	137 112.88	0.00	
47	Autobuz Bredabus-477	477	2.3.2.1.3	137 112.88	03/2009	5	1	0.00	110	137 112.88	0.00	
48	Autobuz Bredabus-478	478	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
49	Autobuz Bredabus-479	479	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
50	Autobuz Bredabus-480	480	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
51	Autobuz Bredabus-481	481	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
52	Autobuz Bredabus-482	482	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
53	Autobuz Bredabus-483	483	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
54	Autobuz Bredabus-484	484	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
55	Autobuz Bredabus-485	485	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
56	Autobuz Bredabus-486	486	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
57	Autobuz Bredabus-487	487	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
58	Autobuz Bredabus-488	488	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
59	Autobuz Bredabus-489	489	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
60	Autobuz Bredabus-490	490	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
61	Autobuz Bredabus-491	491	2.3.2.1.3	137 112.88	04/2009	5	1	0.00	109	137 112.88	0.00	
62	Autobuz Bredabus-492	492	2.3.2.1.3	137 297.23	04/2009	5	1	0.00	109	137 297.23	0.00	

CONF. CU ORIGINAL



RAT SRL

Adresa:

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARIII

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr. 23, Cod Postal: 200611

2315129

Cod Unic de Inregistrare:

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

Aprilie 2018

Grupa: MIJLOACE DE TRANSPORT

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.		Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni				
63	Autobuz Dac 112 UDM DJ01ROC	422	D	34 300.00	2	3	4	5	6	7	8
64	Autobuz Dac 112 UDM DJ03RNW	423	2.3.2.1.3.1	34 300.00	12/1997	16	3	0.00	245	34 300.00	0.00
65	Autobuz Dac 112 UDM DJ03RNX	419	2.3.2.1.3.1	34 300.00	12/1997	16	3	0.00	245	34 300.00	0.00
66	Autobuz Dac 112 UDM DJ03ROA	421	2.3.2.1.3.1	34 300.00	12/1997	16	3	0.00	245	34 300.00	0.00
67	Autobuz MAN NL 202	428	2.3.2.1.3.1	225 524.49	12/2007	6	3	0.00	125	225 524.49	0.00
68	Autobuz MAN NL 202	436	2.3.2.1.3.1	222 266.49	12/2007	6	3	0.00	125	222 266.49	0.00
69	Autobuz MAN NL 202	435	2.3.2.1.3.1	222 266.49	12/2007	6	3	0.00	125	222 266.49	0.00
70	Autobuz MAN NL 202	434	2.3.2.1.3.1	222 266.49	12/2007	6	3	0.00	125	222 266.49	0.00
71	Autobuz MAN NL 202	433	2.3.2.1.3.1	223 674.49	12/2007	6	3	0.00	125	223 674.49	0.00
72	Autobuz MAN NL 202	432	2.3.2.1.3.1	223 674.49	12/2007	6	3	0.00	125	223 674.49	0.00
73	Autobuz MAN SL222 DJ04HZM	427	2.3.2.1.3.1	155 100.00	12/1998	15	2	0.00	233	155 100.00	0.00
74	Autobuz MAN SL222 DJ04HZN	426	2.3.2.1.3.1	155 100.00	12/1998	15	3	0.00	233	155 100.00	0.00
75	Autobuz Man Lion City DJ08UVF	438	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	15	3	8 093.76	114	462 764.93	180 659.67
76	Autobuz Man Lion City DJ08UVI	449	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	16	3	5 680.91	114	421 977.02	221 447.58
77	Autobuz Man Lion City DJ08UVJ	450	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	16	3	431.63	114	447 038.75	196 385.85
78	Autobuz Man Lion City DJ08UVL	448	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	17	3	5 365.90	114	423 060.30	220 364.30
79	Autobuz Man Lion City DJ08UVN	447	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	9	3	0.00	114	141 651.91	501 572.69
80	Autobuz Man Lion City DJ08UVR	446	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	8	3	6 414.16	114	362 756.48	280 668.12
81	Autobuz Man Lion City DJ08UZF	441	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	17	3	5 969.11	114	496 514.35	146 910.25
82	Autobuz Man Lion City DJ08UZI	443	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	18	3	6 474.98	114	466 482.00	176 942.60
83	Autobuz Man Lion City DJ08UZZ	442	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	19	3	6 124.61	114	415 153.50	228 271.10
84	Autobuz Man Lion City DJ08UZK	445	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	17	3	5 943.64	114	430 593.87	212 830.73
85	Autobuz Man Lion City DJ08UZL	440	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	18	3	3 197.02	114	438 955.39	204 469.21
86	Autobuz Man Lion City DJ08UZM	437	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	17	3	2 869.95	114	458 401.00	185 023.60
87	Autobuz Man Lion City DJ08UZN	439	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	18	3	7 207.71	114	461 043.92	182 380.68
88	Autobuz Man Lion City DJ08UZO	444	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	17	3	6 167.50	114	382 565.05	260 859.55
89	Autobuz Man Lion City DJ08VSW	452	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	17	3	5 143.38	114	463 039.21	180 365.39
90	Autobuz Man Lion City DJ08VSK	453	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	23	3	3 898.09	114	405 353.78	238 070.82
91	Autobuz Man Lion City DJ08VSY	451	2.3.2.1.3.1	643 424.60	11/2008	17	3	3 172.89	114	434 815.51	208 609.08
92	Autobuz Man NL202	431	2.3.2.1.3.1	223 674.49	12/2007	6	3	0.00	125	223 674.49	0.00

CONF. CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str.SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare:

2315129

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: MIJLOACE DE TRANSPORT

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata fotos. ani	Durata fotos. luni	Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
93	Autobuz Man NL202-429	429	2.3.2.1.3.1	229 674.49	12/2007	6	3	0.00	125	229 674.49	0.00
94	Autobuz Man NL202-430	430	2.3.2.1.3.1	229 674.49	12/2007	6	3	0.00	125	229 674.49	0.00
95	Autobuz Mercedes 0405N	511	2.3.2.1.3.1	227 011.87	12/2007	6	3	0.00	125	227 011.87	0.00
96	Autobuz Mercedes 0405N	512	2.3.2.1.3.1	227 011.87	12/2007	6	3	0.00	125	227 011.87	0.00
97	Autobuz Mercedes 0405N	503	2.3.2.1.3.1	229 421.87	12/2007	6	3	0.00	125	229 421.87	0.00
98	Autobuz Mercedes 0405N	507	2.3.2.1.3.1	227 011.87	12/2007	6	3	0.00	125	227 011.87	0.00
99	Autobuz Mercedes 0405N	505	2.3.2.1.3.1	227 011.87	12/2007	6	3	0.00	125	227 011.87	0.00
100	Autobuz Mercedes 0405N	502	2.3.2.1.3.1	227 011.87	12/2007	6	3	0.00	125	227 011.87	0.00
101	Autobuz Mercedes 0405N	506	2.3.2.1.3.1	229 421.87	12/2007	6	3	0.00	125	229 421.87	0.00
102	Autobuz Mercedes 0405N	504	2.3.2.1.3.1	227 011.87	12/2007	6	3	0.00	125	227 011.87	0.00
103	Autobuz Mercedes 0405N	501	2.3.2.1.3.1	227 011.87	12/2007	6	3	0.00	125	227 011.87	0.00
104	Autobuz Mercedes 0405N	508	2.3.2.1.3.1	227 011.87	12/2007	6	3	0.00	125	227 011.87	0.00
105	Autobuz Mercedes 0405N	510	2.3.2.1.3.1	227 011.87	12/2007	6	3	0.00	125	227 011.87	0.00
106	Autobuz Mercedes 0405N	509	2.3.2.1.3.1	225 003.87	12/2007	6	3	0.00	125	225 003.87	0.00
107	Autobuz Prestige Urban 2002	108	2.3.2.1.3.1	121 882.00	01/2002	12	2	0.00	196	121 882.00	0.00
108	Autobuz Prestige Urban 2002	99	2.3.2.1.3.1	122 381.00	01/2002	12	2	0.00	196	122 381.00	0.00
109	Autobuz Prestige Urban 2002	109	2.3.2.1.3.1	119 926.00	01/2002	12	2	0.00	196	119 926.00	0.00
110	Autobuz Prestige Urban 2002-102	102	2.3.2.1.3.1	122 337.00	01/2002	12	2	0.00	196	122 337.00	0.00
111	Autobuz Prestige Urban 2002-103	103	2.3.2.1.3.1	122 337.00	01/2002	12	2	0.00	196	122 337.00	0.00
112	Autobuz Prestige Urban 2002-104	104	2.3.2.1.3.1	122 337.00	01/2002	12	2	0.00	196	122 337.00	0.00
113	Autobuz Prestige Urban 2002-105	105	2.3.2.1.3.1	121 839.00	01/2002	12	2	0.00	196	121 839.00	0.00
114	Autobuz Prestige Urban 2002-106	106	2.3.2.1.3.1	121 839.00	01/2002	12	2	0.00	196	121 839.00	0.00
115	Autobuz Prestige Urban 2002-90	90	2.3.2.1.3.1	121 488.51	01/2002	12	2	0.00	196	121 488.51	0.00
116	Autobuz Prestige Urban 2002-91	91	2.3.2.1.3.1	121 488.51	01/2002	12	2	0.00	196	121 488.51	0.00
117	Autobuz Prestige Urban 2002-92	92	2.3.2.1.3.1	121 488.51	01/2002	12	2	0.00	196	121 488.51	0.00
118	Autobuz Prestige Urban 2002-93	93	2.3.2.1.3.1	121 488.51	01/2002	12	2	0.00	196	121 488.51	0.00
119	Autobuz Prestige Urban 2002-94	94	2.3.2.1.3.1	121 488.51	01/2002	12	2	0.00	196	121 488.51	0.00
120	Autobuz Prestige Urban 2002-95	95	2.3.2.1.3.1	121 488.51	01/2002	12	2	0.00	196	121 488.51	0.00
121	Autobuz Prestige Urban 2002-96	96	2.3.2.1.3.1	121 488.51	01/2002	12	2	0.00	196	121 488.51	0.00
122	Autobuz Prestige Urban 2002-97	97	2.3.2.1.3.1	121 488.51	01/2002	12	2	0.00	196	121 488.51	0.00

CONF. CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de inregistrare:

2315129

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: MIJLOACE DE TRANSPORT

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa	
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
123	Autobuz Prestige Urban 2002-98	98	2.3.2.1.3.1	121 488.51	01/2002	12	0.00	0.00	196	121 488.51	0.00
124	Autobuz R112 UDM	407	2.3.2.1.3.1	12 414.47	08/1995	18	0.00	0.00	273	12 414.47	0.00
125	Autobuz R112 UDM DJ02AYX	386	2.3.2.1.3.1	8 301.91	12/1994	19	0.00	0.00	281	8 301.91	0.00
126	Autobuz R112 UDM DJ02LWZ	404	2.3.2.1.3.1	12 414.47	08/1995	18	0.00	0.00	273	12 414.47	0.00
127	Autobuz R112 UDM DJ02LXB	400	2.3.2.1.3.1	12 414.47	08/1995	18	0.00	0.00	273	12 414.47	0.00
128	Autobuz R112 UDM DJ02LXC	402	2.3.2.1.3.1	12 414.47	08/1995	18	0.00	0.00	273	12 414.47	0.00
129	Autobuz R112 UDM DJ02LXD	406	2.3.2.1.3.1	12 414.47	08/1995	18	0.00	0.00	273	12 414.47	0.00
130	Autobuz R112 UDM DJ02LXG	398	2.3.2.1.3.1	12 414.47	08/1995	18	0.00	0.00	273	12 414.47	0.00
131	Autobuz R112 UDM DJ02LXI	403	2.3.2.1.3.1	12 414.47	08/1995	18	0.00	0.00	273	12 414.47	0.00
132	Autobuz R112 UDM DJ03NLO	415	2.3.2.1.3.1	34 300.00	10/1997	16	0.00	0.00	247	34 300.00	0.00
133	Autobuz R112 UDM DJ03NLP	414	2.3.2.1.3.1	34 300.00	10/1997	16	0.00	0.00	247	34 300.00	0.00
134	Autobuz R112 UDM DJ03NLR	417	2.3.2.1.3.1	34 300.00	10/1997	16	0.00	0.00	247	34 300.00	0.00
135	Autobuz R112 UDM DJ03NLT	416	2.3.2.1.3.1	34 300.00	10/1997	16	0.00	0.00	247	34 300.00	0.00
136	Autobuz transport urban BMC	154	2.3.2.1.3.1	256 494.81	05/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
137	Autobuz transport urban BMC	155	2.3.2.1.3.1	256 494.81	05/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
138	Autobuz transport urban BMC	156	2.3.2.1.3.1	256 494.81	05/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
139	Autobuz transport urban BMC	157	2.3.2.1.3.1	256 494.81	05/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
140	Autobuz transport urban BMC	158	2.3.2.1.3.1	256 494.81	05/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
141	Autobuz transport urban BMC	159	2.3.2.1.3.1	256 494.81	05/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
142	Autobuz transport urban BMC	160	2.3.2.1.3.1	256 494.81	05/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
143	Autobuz transport urban BMC	161	2.3.2.1.3.1	256 494.81	05/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
144	Autobuz transport urban BMC	162	2.3.2.1.3.1	256 494.81	05/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
145	Autobuz transport urban BMC	163	2.3.2.1.3.1	256 494.81	05/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
146	Autobuz transport urban BMC	164	2.3.2.1.3.1	256 494.81	05/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
147	Autobuz transport urban	4171	2.3.2.1.3	335 416.25	06/2004	9	0.00	0.00	168	256 494.81	0.00
148	Autobuz urban UDM DJ03NLS	416	2.3.2.1.3.1	18 520.17	01/2007	7	0.00	0.00	136	18 520.17	0.00
149	Autocamion 8135F DJ05BML	4256	2.3.2.2.2	180.37	09/1986	27	0.00	0.00	380	180.37	0.00
150	Autospecialia pentru ridicari	4608	2.3.2.3	182 690.15	08/2010	8	1 803.56	1 803.56	93	157 440.24	25 249.91
151	Autospecialia pentru ridicari	4609	2.3.2.3	180 696.41	08/2010	9	1 728.99	1 728.99	93	153 064.49	27 631.92
152	Autoturism Cielo B46URI	41722	2.3.2.1.1	27 494.26	10/2005	8	0.00	0.00	151	27 494.26	0.00

CONF. CU ORIGINAL.

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare: 2315129

Nr. de ordine in registrul comertului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: **MIJLOACE DE TRANSPORT**

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.		Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
153	Autoturism Cielo B46URJ	41721	2.3.2.1.1	27 494,29	10/2005	8	5	0,00	151	27 494,29	0,00
154	Autoturism Laguna Privileg	4172	2.3.2.1.1	74 659,67	11/2004	9	4	0,00	162	74 659,67	0,00
155	Autoturism Nubira IISX MT	4159	2.3.2.1.1	33 651,78	01/2004	10	2	0,00	172	33 651,78	0,00
156	Autoturism control retea DJ05PPY	4257	2.3.2.2.9.1	286,17	11/1988	25	4	0,00	354	286,17	0,00
157	Autoutilitara Iveco Daily DJ05LGD	4424	2.3.2.2.1	49 200,00	02/2001	13	1	0,00	207	49 200,00	0,00
158	Autoutilitara ridicari Iveco 135	135	2.3.2.3	337 000,00	02/2018	8	0	3 510,42	3	10 531,26	326 468,74
159	Autoutilitara ridicari Iveco 136	136	2.3.2.3	337 000,00	02/2018	8	0	3 510,42	3	10 531,26	326 468,74
160	Cap tractor DJ05RUK	4268	2.3.2.2.3	1 190,80	10/1978	35	5	0,00	475	1 190,80	0,00
161	Dacia Logan DJ07RMIN	4561	2.3.2.1.1	29 790,06	02/2007	7	1	0,00	135	29 790,06	0,00
162	Dacia Logan DJ07RMO	4560	2.3.2.1.1	29 790,06	02/2007	7	1	0,00	135	29 790,06	0,00
163	Dacia Solenza DJ66RAT	4550	2.3.2.1.1	10 959,66	01/2007	7	2	0,00	136	10 959,66	0,00
164	Iveco Daily 35S 10V	4179	2.3.2.2.1	73 913,89	12/2004	9	3	0,00	161	73 913,89	0,00
165	Laborator mobil LM3	4251	2.3.2.2.6	152,31	09/1987	26	6	0,00	368	152,31	0,00
166	Midibuz Prestij Turbo Standard	86	2.3.2.1.3.1	122 050,79	04/2000	13	11	0,00	217	122 050,79	0,00
167	Midibuz Prestij Turbo Standard	89	2.3.2.1.3.1	122 050,79	05/2000	13	10	0,00	216	122 050,79	0,00
168	Midibuz Prestij Turbo Standard	82	2.3.2.1.3.1	122 050,79	04/2000	13	11	0,00	217	122 050,79	0,00
169	Midibuz Prestij Turbo Standard	78	2.3.2.1.3.1	122 050,79	03/2000	14	0	0,00	218	122 050,79	0,00
170	Midibuz Prestij Turbo Standard	75	2.3.2.1.3.1	122 050,79	03/2000	14	0	0,00	218	122 050,79	0,00
171	Midibuz Prestij Turbo Standard	80	2.3.2.1.3.1	122 050,79	04/2000	13	11	0,00	217	122 050,79	0,00
172	Midibuz Prestij Turbo de Luxe	63	2.3.2.1.3.1	137 737,48	09/2000	14	0	0,00	219	137 737,48	0,00
173	Midibuz Prestij Turbo de Luxe	64	2.3.2.1.3.1	137 737,48	02/2000	14	1	0,00	218	137 737,48	0,00
174	Minibus Iveco Daily	144	2.3.2.1.3.1	133 859,38	11/2003	10	4	0,00	174	133 859,38	0,00
175	Minibus Iveco Daily	139	2.3.2.1.3.1	133 859,38	11/2003	10	4	0,00	174	133 859,38	0,00
176	Minibus Iveco Daily	126	2.3.2.1.3.1	133 859,38	11/2003	10	4	0,00	174	133 859,38	0,00
177	Minibus Iveco Daily	145	2.3.2.1.3.1	133 859,38	11/2003	10	4	0,00	174	133 859,38	0,00
178	Minibus Iveco Daily	123	2.3.2.1.3.1	133 859,38	11/2003	10	4	0,00	174	133 859,38	0,00
179	Minibus Iveco Daily	142	2.3.2.1.3.1	133 859,38	11/2003	10	4	0,00	174	133 859,38	0,00
180	Minibus Iveco Daily	143	2.3.2.1.3.1	133 859,38	11/2003	10	4	0,00	174	133 859,38	0,00
181	Minibus Iveco Daily	137	2.3.2.1.3.1	133 859,38	11/2003	10	4	0,00	174	133 859,38	0,00
182	Pod rulant 105m	4374	2.3.6.2	1 390,90	04/1988	25	11	0,00	361	1 390,90	0,00

**CONF
CU ORIGINAL**

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare:

2315129

Nr. de ordine in registrul comerului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: MIJLOACE DE TRANSPORT

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani		Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
						ani	luni				
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
183	Pod rulant PRME 5 TF	4375	2.3.6.2	36 276.39	05/1991	22	10	0.00	324	36 276.39	0.00
184	Pod rulant extindere	4377	2.3.6.2	180.89	12/1997	16	3	0.00	245	180.89	0.00
185	Semiremorca DJ80KXD	4472	2.3.2.2.6	3 000.00	07/2002	11	8	0.00	190	3 000.00	0.00
186	TICO SL DJ05YBE	4469	2.3.2.1.1	15 800.00	01/2002	12	2	0.00	196	15 800.00	0.00
187	Tico SL DJ05YBC	4471	2.3.2.1.1	15 800.00	01/2002	12	2	0.00	196	15 800.00	0.00
188	Tramvai GT6 NR 651	41800	2.3.5.1	28 247.73	06/2005	8	9	0.00	155	28 247.73	0.00
189	Tramvai GT6 NR 652	41810	2.3.5.1	28 207.03	06/2005	8	9	0.00	155	28 207.03	0.00
190	Tramvai GT6 NR 653	41820	2.3.5.1	28 206.93	06/2005	8	9	0.00	155	28 206.93	0.00
191	Tramvai GT6 NR 654	41840	2.3.5.1	28 205.45	06/2005	8	9	0.00	155	28 205.45	0.00
192	Tramvai GT6 NR 655	41850	2.3.5.1	28 206.93	06/2005	8	9	0.00	155	28 206.93	0.00
193	Tramvai GT6 NR 657	41860	2.3.5.1	28 205.45	06/2005	8	9	0.00	155	28 205.45	0.00
194	Tramvai GT6 NR 658	41870	2.3.5.1	28 205.45	06/2005	8	9	0.00	155	28 205.45	0.00
195	Tramvai GT6 NR 659	41880	2.3.5.1	28 205.45	09/2005	8	9	0.00	152	28 205.45	0.00
196	Tramvai GT6 NR 660	41890	2.3.5.1	28 205.46	06/2005	8	9	0.00	155	28 205.46	0.00
197	Tramvai motor tip T4DMT-212	212	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
198	Tramvai motor tip T4DMT-213	213	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
199	Tramvai second hand tip KT-4D 600V	4383	2.3.5.1	15 427.90	09/1998	15	6	0.00	236	15 427.90	0.00
200	Tramvai second hand tip KT-4D 600V	4384	2.3.5.1	15 427.90	09/1998	15	6	0.00	236	15 427.90	0.00
201	Tramvai second hand tip KT-4D 600V	4387	2.3.5.1	15 427.90	09/1998	15	6	0.00	236	15 427.90	0.00
202	Tramvai second hand tip KT-4D 600V	4388	2.3.5.1	15 427.90	09/1998	15	6	0.00	236	15 427.90	0.00
203	Tramvai second hand tip KT-4D 600V	4390	2.3.5.1	15 427.90	09/1998	15	6	0.00	236	15 427.90	0.00
204	Tramvai second hand tip KT-4D 600V	4391	2.3.5.1	15 427.90	09/1998	15	6	0.00	236	15 427.90	0.00
205	Tramvai second hand tip KT-4D 600V	4392	2.3.5.1	15 427.90	09/1998	15	6	0.00	236	15 427.90	0.00
206	Tren tramvai Timis 2T10	4280	2.3.5.1	8 190.00	10/1987	29	7	0.00	367	8 190.00	0.00
207	Tren tramvai Timis 2T16	4287	2.3.5.1	7 021.00	01/1988	29	4	0.00	364	7 021.00	0.00
208	Tren tramvai Timis 2T35	4303	2.3.5.1	8 295.62	03/1989	25	0	0.00	350	8 295.62	0.00
209	Vagon motor T4DMT-201	201	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
210	Vagon motor T4DMT-202	202	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
211	Vagon motor T4DMT-203	203	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
212	Vagon motor T4DMT-204	204	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00

CONF.
CU ORIGINAL

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare:

2315129

Nr. de ordine in registrul comentului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: MJLOACE DE TRANSPORT

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	Durata folos. luni	Amortizare in luna	Nr luni	Valoate exploatare	Valoare ramasa
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
213	Vagon motor T4DMT-205	205	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
214	Vagon motor T4DMT-206	206	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
215	Vagon motor T4DMT-207	207	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
216	Vagon motor T4DMT-208	208	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
217	Vagon motor T4DMT-209	209	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
218	Vagon motor T4DMT-210	210	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
219	Vagon motor T4DMT-211	211	2.3.5.1	109 712.20	12/2007	6	3	0.00	125	109 712.20	0.00
220	Vagon remorca tip T4DTB-219	219	2.3.5.1	47 019.40	12/2007	6	3	0.00	125	47 019.40	0.00
221	Vagon remorca tip T4DTB-223	223	2.3.5.1	47 019.40	12/2007	6	3	0.00	125	47 019.40	0.00
222	Vagon remorca tip T4DTB-224	224	2.3.5.1	47 019.40	12/2007	6	3	0.00	125	47 019.40	0.00
223	Vagon utilitar ITB	4318	2.3.5.1	8 600.00	03/1987	27	0	0.00	374	8 600.00	0.00
TOTAL:										28 212 116.38	5 166 670.54

SEF COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL,

DITA MARIANA

RAT SRL

Adresa:

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr.23, Cod Postal: 200611

Cod Unic de Inregistrare:

2315129

Nr. de ordine in registrul comentului: J16/507/1991

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

Aprilie 2018

Grupa: MOBILIER , APARATURA BIROTICA ..

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	Durata folos. luni	Amortizare in luna	Nr luni	Valoate exploatare	Valoare ramasa
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Cabinet Vigo	6122	3.1.1	5 823.00	01/2007	15	0	32.49	136	4 393.22	1 429.78
2	Canapea Toni	6123	3.1.1	2 728.00	01/2007	15	2	15.24	136	2 027.05	700.95
3	Copiator Xerox DC414	6119	3.2.1	3 279.43	09/2005	8	6	0.00	152	3 279.43	0.00
4	Echipament alarma	6117	3.3.5	3 820.28	02/2005	12	0	0.00	159	3 820.28	0.00
5	Echipament comunicatii	6069	3.2.2	2 600.00	12/2001	12	3	0.00	197	2 600.00	0.00
6	Imprimanta laser color HP laser jet	5280	3.2.1	5 456.25	08/2015	5	0	93.02	33	2 944.75	2 511.50

CONF. CU ORIGINAL...

RAT SRL

Adresa:

SITUATIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZARII

DOLJ, CRAIOVA, Str. SEVERINULUI, Nr. 23, Cod Postal: 200611

2315129

Aprilie 2018

Nr. de ordine in registrul comerului: JT6/507/1991

Grupa: MOBILIER , APARATURA BIROTICA ..

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificatie	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos. ani	Amortizare in luna	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare ramasa
A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7
7	Instalatie paratraznet	6127	3.3.6	12.474.51	02/2016	12	87.26	6	7	8
8	Masina de numarat bancnote Glory	30841	3.2.3	5.996.35	08/2007	6	0.00	27	2.265.38	10.209.13
9	Masina de numarat bancnote Glory	30831	3.2.3	5.996.35	08/2007	6	0.00	129	5.996.35	0.00
10	Multifunctionala Laser A3 Xerox	5277	3.2.1	8.450.00	09/2012	4	0.00	129	5.996.35	0.00
11	Multifunctionala Xerox	5184	3.2.1	9.270.00	04/2011	4	0.00	68	8.450.00	0.00
TOTAL:				65.894.17		4	0.00	85	9.270.00	0.00
								228.01	51.042.81	14.851.36

SEF COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL,

DITA MARIANA

CONF. CU ORIGINALA.

**Ânexe nr. 4.4 – Procesul – Verbal de Predare – Preluare a Bunurilor
Concesionate**

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Nr...../.....

SE APROBĂ,
PRIMAR

PROCES- VERBAL DE PREDARE- PRIMIRE

Început astăzi

Prin HCL nr./.... a fost completat inventarul domeniului privat al municipiului cu bunurile, iar prin HCL nr..... a fost aprobată darea în administrare a acestor bunuri către

Pentru ducerea la îndeplinire prevederile H.C.L nr...../..... a fost constituită prin Dispoziția nr...../....., comisia de predare către a unui număr de, în următoarea componență:

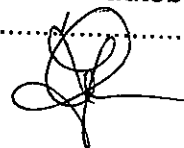
Președinte : -Director executiv Direcția Patrimoniu
Membrii: -Șef Serviciu Urmărire Contracte Agenți Economici
 -Inspector, Serviciul Patrimoniu
 -Exp.Serviciul Patrimoniu
 -Exp.Serviciul Patrimoniu
Secretar: -Inspector, Serviciul Patrimoniu

În conformitate cu cele menționate la pct din contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova nr...../.... au fost livrate bunurile care fac parte din contract.

Bunurile menționate la punctul 4.1 din contractul de furnizare nr...../..... sub denumirea de sunt în mod concret un număr de care face parte componentă a prezentului proces-verbal de predare primire.

Livrarea a fost făcută conform celor menționate la punctual din contractul delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova nr...../....., iar

CONF.
CU ORIGINAL



procurate livrate au fost însoțite de documentele identificate în anexa nr..... care face parte componentă a prezentului proces -verbal de predare primire.

Prezentul proces verbal a fost întocmit în 3 exemplare.

Am predat,
MUNICIPIUL CRAIOVA
Din partea Primăriei Municipiului Craiova

Am primit,
din partea RAT Craiova

Director Executiv Direcția Patrimoniu,
.....

Șef Serviciu Urmărire Contracte Agenți Ec,
.....

Inspector Serviciul Patrimoniu,
.....

Exp.Serviciul Patrimoniu
.....

Exp.Serviciul Patrimoniu
.....

Secretar,
.....

CONF.
CU ORIGINALUL



Anexa nr. 5 – Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

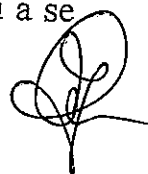
Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze/Tramvaie

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărâște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se

CONF.
CU ORIGINALUL



asigura ca sunt curate in vederea utilizarii de catre pasageri, si nu au suprafete alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele si armaturile vehiculelor.

6. In fiecare zi, inainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

Cerinte pentru Autobuze/Tramvaie

Autobuzele/tramvaiele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

CONF.
CU ORIGINALUL



Anexa nr. 5.2 Situatii parc auto RAT SRL Craiova

Nr. Crt.	Marca autobuz/tramvai	Nr. inventar	Tip autovehicul	Nr. inmatriculare	An fabricatie	Km. parcursi	Emisii	Consum (l/100km ech.) (kwh/100km)	Durata de viata recomandata de producator	Nr. locuri pe scaune	Nr. locuri in picioare	Lungime	Latime	Inalti
1	IVECO	123	microbuz	DJ10VRI	2003	849801	euro 3	12	8	20	0	7012	1996	290
2	IVECO	126	microbuz	DJ10VRK	2003	765277	euro 3	12	8	20	0	7012	1996	290
3	IVECO	137	microbuz	DJ10VRL	2003	910990	euro 3	12	8	20	0	7012	1996	290
4	IVECO	139	microbuz	DJ10VOP	2003	573530	euro 3	12	8	20	0	7012	1996	290
5	IVECO	142	microbuz	DJ10VRP	2003	746554	euro 3	12	8	20	0	7012	1996	290
6	IVECO	143	microbuz	DJ10VPF	2003	422044	euro 3	12	8	20	0	7012	1996	290
7	IVECO	144	microbuz	DJ10VOD	2003	541275	euro 3	12	8	20	0	7012	1996	290
8	IVECO	145	microbuz	DJ10VPE	2003	563855	euro 3	12	8	20	0	7012	1996	290
9	BMC	AUTOCAR	autobuz	DJ09CKJ	2004	332947	euro 3	12	8	20	0	7012	1996	290
10	BMC	154	autobuz	DJ08ZHC	2003	543588	euro 3	22.5	8	36	0	8705	2380	3325
11	BMC	155	autobuz	DJ08ZHD	2004	760044	euro 3	22.5	8	32	34	8705	2380	3325
12	BMC	156	autobuz	DJ09CKH	2004	468519	euro 3	22.5	8	32	31	8705	2380	3325
13	BMC	157	autobuz	DJ09CMU	2004	564888	euro 3	22.5	8	32	31	8705	2380	3325
14	BMC	158	autobuz	DJ09CMM	2004	656289	euro 3	22.5	8	27	43	8705	2380	3325
15	BMC	159	autobuz	DJ08ZKW	2004	391996	euro 3	22.5	8	27	43	8705	2380	3325
16	BMC	160	autobuz	DJ08ZKX	2004	667320	euro 3	22.5	8	27	43	8705	2380	3325
17	BMC	161	autobuz	DJ08ZNC	2004	660133	euro 3	22.5	8	27	43	8705	2380	3325
18	BMC	162	autobuz	DJ09CMR	2004	644305	euro 3	22.5	8	27	43	8705	2380	3325
19	BMC	163	autobuz	DJ09CKI	2004	588486	euro 3	22.5	8	27	43	8705	2380	3325
20	BMC	164	autobuz	DJ08ZNB	2004	694962	euro 3	22.5	8	27	43	8705	2380	3325
21	PRESTIJ	63	midibuz	DJ06HMZ	2000	588417	euro 3	15	8	28	0	7040	2220	3070
22	PRESTIJ	64	midibuz	DJ06HGW	2000	614717	euro 3	15	8	28	0	7040	2220	3070
23	PRESTIJ	75	midibuz	DJ06HMW	2000	823358	euro 3	15	8	28	0	7040	2220	3070
24	PRESTIJ	78	midibuz	DJ06HMT	2000	921488	euro 3	15	8	28	0	7040	2220	3070
25	PRESTIJ	80	midibuz	DJ06HMR	2000	651747	euro 3	15	8	28	0	7040	2220	3070
26	PRESTIJ	82	midibuz	DJ06HMO	2000	818852	euro 3	15	8	28	0	7040	2220	3070
27	PRESTIJ	86	midibuz	DJ06HMK	2000	678451	euro 3	15	8	23	15	7040	2220	3070
28	PRESTIJ	89	midibuz	DJ06HMG	2000	668332	euro 3	15	8	23	15	7040	2220	3070
29	PRESTIJ	90	midibuz	DJ06WFX	2001	818477	euro 3	15	8	28	0	7040	2220	3070
30	PRESTIJ	91	midibuz	DJ06XFE	2000	831976	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	3070
31	PRESTIJ	92	midibuz	DJ06XBS	2002	918189	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	3070
32	PRESTIJ	93	midibuz	DJ06XBP	2002	819987	euro 3	15	8	21	17	7040	2220	3070
33	PRESTIJ	94	midibuz	DJ06XFF	2002	986780	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	3070
34	PRESTIJ	95	midibuz	DJ06XBT	2002	1009545	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	3070
35	PRESTIJ	96	midibuz	DJ06XBO	2002	794495	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	3070

CONF. CU ORIGINAL.

36	PRESTIJ	97	midibuz	DJ06XB	2002	975150	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	30
37	PRESTIJ	98	midibuz	DJ06XBB	2002	939773	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	30
38	PRESTIJ	99	midibuz	DJ06XBU	2002	834703	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	30
39	PRESTIJ	102	midibuz	DJ06WFX	2001	899088	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	30
40	PRESTIJ	103	midibuz	DJ06WFW	2001	876514	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	30
41	PRESTIJ	104	midibuz	DJ06WGC	2001	697026	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	30
42	PRESTIJ	105	midibuz	DJ06WGB	2001	802543	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	30
43	PRESTIJ	106	midibuz	DJ06WFX	2001	963257	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	30
44	PRESTIJ	108	midibuz	DJ06WFX	2001	827964	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	30
45	PRESTIJ	109	midibuz	DJ06WFX	2001	857424	euro 3	15	8	22	21	7040	2220	30
46	MAN SL 222	426	autobuz	DJ04HZN	1998	833306	euro 2	28	8	33	72	11855	2500	300
47	MAN SL 223	427	autobuz	DJ04HZN	1998	918060	euro 2	28	8	33	72	11855	2500	300
48	MAN NL 202	428	autobuz	DJ08EMW	1995	1163795	euro 2	31.25	8	38	59	11800	2500	310
49	MAN NL 203	429	autobuz	DJ08DMP	1995	1241789	euro 2	31.25	8	40	59	11800	2500	310
50	MAN NL 204	430	autobuz	DJ08DMJ	1995	1079588	euro 2	31.25	8	40	59	11800	2500	310
51	MAN NL 205	431	autobuz	DJ08DMH	1995	1264081	euro 2	31.25	8	40	59	11800	2500	310
52	MAN NL 206	432	autobuz	DJ08DMH	1995	1251368	euro 2	31.25	8	40	51	11800	2500	310
53	MAN NL 207	433	autobuz	DJ08DML	1995	1207042	euro 2	31.25	8	40	59	11800	2500	310
54	MAN NL 208	434	autobuz	DJ08DMP	1995	1207042	euro 2	31.25	8	40	59	11800	2500	310
55	MAN NL 209	435	autobuz	DJ08EIR	1995	1289169	euro 2	31.25	8	40	59	11800	2500	310
56	MAN NL 210	436	autobuz	DJ08EVH	1995	1334024	euro 2	31.25	8	40	59	11800	2500	310
57	MAN A78 LC	437	autobuz	DJ08FCC	1995	1199022	euro 2	31.25	8	40	54	11800	2500	310
58	MAN A78 LC	438	autobuz	DJ08UZH	2009	547703	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
59	MAN A78 LC	439	autobuz	DJ08UVF	2009	571205	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
60	MAN A78 LC	440	autobuz	DJ08UZH	2009	559115	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
61	MAN A78 LC	441	autobuz	DJ08UZH	2009	531928	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
62	MAN A78 LC	442	autobuz	DJ08UZH	2009	593941	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
63	MAN A78 LC	443	autobuz	DJ08UZH	2009	525815	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
64	MAN A78 LC	444	autobuz	DJ08UZH	2009	563393	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
65	MAN A78 LC	445	autobuz	DJ08UZH	2009	475217	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
66	MAN A78 LC	446	autobuz	DJ08UZH	2009	519595	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
67	MAN A78 LC	447	autobuz	DJ08UZH	2009	418364	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
68	MAN A78 LC	448	autobuz	DJ08UZH	2009	253756	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
69	MAN A78 LC	449	autobuz	DJ08UZH	2009	527094	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
70	MAN A78 LC	450	autobuz	DJ08UZH	2009	525036	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
71	MAN A78 LC	451	autobuz	DJ08UZH	2009	553143	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
72	MAN A78 LC	452	autobuz	DJ08VSY	2009	533840	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
73	MAN A78 LC	453	autobuz	DJ08VSW	2009	527857	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
74	MERCEDES	501	autobuz	DJ08VSW	2009	475991	euro 4	35	8	30	75	11857	2550	320
75	MERCEDES	502	autobuz	DJ08EMV	1996	945420	euro 2	35.4	8	37	60	11910	2500	3095
76	MERCEDES	503	autobuz	DJ08EKT	1996	967878	euro 2	35.4	8	37	60	11910	2500	3095
77	MERCEDES	504	autobuz	DJ08EPT	1996	947291	euro 2	35.4	8	36	60	11910	2500	3095
				DJ08EKT	1996	937174	euro 2	35.4	8	36	60	11910	2500	3095

CONFIDENTIAL
CU ORIGINAL

78	MERCEDES	505	autobuz	DJ08EP	1995	991626	euro 2	35.4	8	36	60	11910	2500	30
79	MERCEDES	506	autobuz	DJ08EMU	1997	909789	euro 2	35.4	8	36	60	11910	2500	30
80	MERCEDES	507	autobuz	DJ08EZH	1995	1127741	euro 2	35.4	8	35	64	11910	2500	30
81	MERCEDES	508	autobuz	DJ08EZH	1995	1151017	euro 2	35.4	8	37	64	11910	2500	30
82	MERCEDES	509	autobuz	DJ08EXH	1995	807985	euro 2	35.4	8	37	64	11910	2500	30
83	MERCEDES	510	autobuz	DJ08FGD	1995	973474	euro 2	35.4	8	35	64	11910	2500	30
84	MERCEDES	511	autobuz	DJ08EXG	1995	105694	euro 2	35.4	8	35	64	11910	2500	30
85	MERCEDES	512	autobuz	DJ08FCB	1995	1028967	euro 2	35.4	8	35	64	11910	2500	30
86	ROMAN 112 UDM	299	autobuz	DJ05JTL	1990	318917	non euro	31	8	24	76	11210	2500	30
87	ROMAN 112 UDM	301	autobuz	DJ05JTK	1990	626995	non euro	31	8	24	76	11210	2500	30
88	ROMAN 112 UDM	374	autobuz	DJ01BKA	1993	694656	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
89	ROMAN 112 UDM	376	autobuz	DJ01BKE	1993	548480	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
90	ROMAN 112 UDM	378	autobuz	DJ01BKF	1993	650511	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
91	ROMAN 112 UDM	379	autobuz	DJ01BJZ	1993	624144	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
92	ROMAN 112 UDM	388	autobuz	DJ02AYX	1994	672343	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
93	ROMAN 112 UDM	391	autobuz	DJ02AYW	1994	639394	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
94	ROMAN 112 UDM	392	autobuz	DJ02AZD	1995	679365	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
95	ROMAN 112 UDM	395	autobuz	DJ02AYY	1995	834854	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
96	ROMAN 112 UDM	397	autobuz	DJ02AZC	1995	828963	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
97	ROMAN 112 UDM	398	autobuz	DJ 02LXG	1995	740259	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
98	ROMAN 112 UDM	400	autobuz	DJ02LXB	1995	781395	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
99	ROMAN 112 UDM	402	autobuz	DJ02LXC	1995	642712	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
100	ROMAN 112 UDM	403	autobuz	DJ02LXI	1995	846352	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
101	ROMAN 112 UDM	404	autobuz	DJ02LWZ	1995	816184	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
102	ROMAN 112 UDM	406	autobuz	DJ02LXD	1995	791278	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
103	ROMAN 112 UDM	407	autobuz	DJ02LXE	1995	615588	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
104	ROMAN 112 UDM	409	autobuz	DJ02ZWI	1996	705298	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
105	ROMAN 112 UDM	410	autobuz	DJ02ZWH	1996	650693	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
106	ROMAN 112 UDM	411	autobuz	DJ02ZWM	1996	784996	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
107	ROMAN 112 UDM	413	autobuz	DJ02ZWK	1996	673585	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
108	ROMAN 112 UDM	414	autobuz	DJ03NLP	1997	642332	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
109	ROMAN 112 UDM	415	autobuz	DJ03NLO	1997	721507	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
110	ROMAN 112 UDM	416	autobuz	DJ03NLT	1997	764078	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
111	ROMAN 112 UDM	417	autobuz	DJ03NLR	1997	639036	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
112	ROMAN 112 UDM	418	autobuz	DJ03NLS	1997	236638	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
113	ROMAN 112 UDM	419	autobuz	DJ03RNX	1997	659859	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
114	ROMAN 112 UDM	421	autobuz	DJ03ROA	1997	769234	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
115	ROMAN 112 UDM	422	autobuz	DJ03ROC	1997	883281	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
116	ROMAN 112 UDM	423	autobuz	DJ03RNW	1997	788965	non euro	31	8	32	68	11210	2500	30
117	BREDA	454	autobuz	DJ09BDE	1997	149168	non euro	34	8	30	36	12000	2500	2990
118	BREDA	455	autobuz	DJ08ZYF	1997	211406	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	2990
119	BREDA	456	autobuz	DJ09BJD	1997	223420	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	2990


CONFIDENTIAL
CU ORIGINAL

120	BREDA	457	autobuz	DJ08ZY	1997	60427	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
121	BREDA	458	autobuz	DJ08ZYH	1997	201156	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
122	BREDA	459	autobuz	DJ08ZYI	1997	149890	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
123	BREDA	460	autobuz	DJ09BJC	1997	15755	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
124	BREDA	461	autobuz	DJ08ZVH	1997	215257	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
125	BREDA	462	autobuz	DJ08ZVI	1997	60555	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
126	BREDA	463	autobuz	DJ09ACU	1997	404181	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
127	BREDA	464	autobuz	DJ09CUB	1997	296985	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
128	BREDA	465	autobuz	DJ09CBV	1997	296350	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
129	BREDA	466	autobuz	DJ09CUZ	1997	18718	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
130	BREDA	467	autobuz	DJ09BXU	1997	291902	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
131	BREDA	468	autobuz	DJ09CVC	1997	340709	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
132	BREDA	469	autobuz	DJ09CVB	1997	348079	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
133	BREDA	470	autobuz	DJ09CVE	1997	42448	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
134	BREDA	471	autobuz	DJ09DGL	1992	281522	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
135	BREDA	472	autobuz	DJ09DJW	1997	211421	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
136	BREDA	473	autobuz	DJ09DJX	1997	275969	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
137	BREDA	474	autobuz	DJ09CCZ	1997	157677	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
138	BREDA	475	autobuz	DJ09DJY	1998	243689	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
139	BREDA	476	autobuz	DJ09DJZ	1997	313925	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
140	BREDA	477	autobuz	DJ09DKB	1992	10866	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
141	BREDA	478	autobuz	DJ09DZE	1997	206831	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
142	BREDA	479	autobuz	DJ09EAU	1997	72487	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
143	BREDA	480	autobuz	DJ09EAS	1997	19957	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
144	BREDA	481	autobuz	DJ09DZF	1997	285365	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
145	BREDA	482	autobuz	DJ09FCD	1997	346471	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
146	BREDA	483	autobuz	DJ09HBT	1997	291541	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
147	BREDA	484	autobuz	DJ09FNU	1998	149515	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
148	BREDA	485	autobuz	DJ09GAC	1997	226088	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
149	BREDA	486	autobuz	DJ09FNV	1998	8739	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
150	BREDA	487	autobuz	DJ09FCE	1997	224287	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
151	BREDA	488	autobuz	DJ09GSZ	1997	36868	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
152	BREDA	489	autobuz	DJ09GVY	1997	20041	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
153	BREDA	490	autobuz	DJ09HFP	1997	159860	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
154	BREDA	491	autobuz	DJ09GJB	1997	18658	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
155	BREDA	492	autobuz	DJ09KUY	1997	276890	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
156	BREDA	493	autobuz	DJ09RAH	1997	150949	euro 2	34	8	30	36	12000	2500	29
186	BMC 250 SLF	165	autobuz	DJ13TTJ	2008	402479	euro 4	30	8	33	68	11914	2519	29
187	BMC 250 SLF	166	autobuz	DJ13TTK	2008	401589	euro 4	30	8	33	68	11914	2519	29
188	BMC 250 SLF	167	autobuz	DJ13TTL	2008	346398	euro 4	30	8	33	68	11914	2519	29
189	BMC 250 SLF	168	autobuz	DJ13TTM	2008	380528	euro 4	30	8	33	68	11914	2519	29
190	BMC 250 SLF	169	autobuz	DJ77DAE	2008	422066	euro 4	30	8	33	68	11914	2519	29

CONF. ORIGINAL

191	T4D TB	201	VM	<2007(sh)						11-17	26	106	14000	2200	31
192	T4D TB	202	VM	<2007(sh)						11-17	26	106	14000	2200	31
193	T4D TB	203	VM	<2007(sh)						11-17	26	106	14000	2200	31
194	T4D TB	204	VM	<2007(sh)						11-17	26	106	14000	2200	31
195	T4D TB	205	VM	<2007(sh)						11-17	26	106	14000	2200	31
196	T4D TB	206	VM	<2007(sh)						11-17	26	106	14000	2200	31
197	T4D TB	207	VM	<2007(sh)						11-17	26	106	14000	2200	31
198	T4D TB	208	VM	<2007(sh)						11-17	26	106	14000	2200	31
199	T4D TB	209	VM	<2007(sh)						11-17	26	106	14000	2200	31
200	T4D TB	210	VM	<2007(sh)						11-17	26	106	14000	2200	31
201	T4D TB	211+222	VM+VR	<2007(sh)						11-17	26	106	14000	2200	31
202	T4D TB	212+223	VM+VR	<2007(sh)						11-17	52	212	14000	2200	30
203	T4D TB	213+224	VM+VR	<2007(sh)						11-17	52	212	14000	2200	30
204	KT4D	101	Articulat	<1998(sh)						11-17	52	212	14000	2200	30
205	KT4D	102	Articulat	<1998(sh)						11-17	33	67	18100	2200	31
206	KT4D	105	Articulat	<1998(sh)						11-17	33	67	18100	2200	31
207	KT4D	106	Articulat	<1998(sh)						11-17	33	67	18100	2200	31
208	KT4D	108	Articulat	<1998(sh)						11-17	33	67	18100	2200	31
209	KT4D	109	Articulat	<1998(sh)						11-17	33	67	18100	2200	31
210	KT4D	110	Articulat	<1998(sh)						11-17	33	67	18100	2200	31
211	GT6	651	Articulat	<2005(sh)						11-17	33	67	18100	2200	31
212	GT6	652	Articulat	<2005(sh)						11-17	39	141	19711	2200	32
213	GT6	653	Articulat	<2005(sh)						11-17	39	141	19711	2200	32
214	GT6	654	Articulat	<2005(sh)						11-17	39	141	19711	2200	32
215	GT6	655	Articulat	<2005(sh)						11-17	39	141	19711	2200	32
216	GT6	657	Articulat	<2005(sh)						11-17	39	141	19711	2200	32
217	GT6	658	Articulat	<2005(sh)						11-17	39	141	19711	2200	32
218	GT6	659	Articulat	<2005(sh)						11-17	39	141	19711	2200	32
219	GT6	660	Articulat	<2005(sh)						11-17	39	141	19711	2200	32

CONF. CU ORIGINAL



Anexa nr. 6 – Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1 Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

TARIFE LA BILETE PENTRU TRANSPORTUL IN COMUN

DENUMIRE		UM	TARIF(contine TVA)
Tarif unic cu bilet pentru o calatorie, indiferent de distanta	Toneta	Lei	2,0
	Bilet vandut de conducatorul auto	Lei	2,5
	Bilet vandut de taxator	Lei	2,0
	Bilet traseu exterior tramvai	lei	3,0
	Bilet suprataxa	Lei	30

TARIFE LA ABONAMENTE PENTRU TRANSPORTUL IN COMUN

Denumire	UM	TARIF (contine TVA)
Abonament unic pe toate liniile – 1 luna	Lei	65,0
Abonament unic pe toate liniile – 15 zile	Lei	34,0
Abonament unic pe toate liniile – 7 zile	Lei	18,0
Abonament 1 zi toate traseele	Lei	6,0
Abonamente nenominalizate	Lei	110,0

CONF.
CU ORIGINAL.

Anexa nr. 6.2 Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

1. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, și profitul rezonabil contractat. *Costul unitar pe kilometrul* parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătoriilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = $2 \times \text{tariful de bază} - n\%$
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

CONF.
CU ORIGINAL

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local/Consiliul Judetean.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să viciereze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuate prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

CONF.
CU ORIGINAL...

**Anexa nr. 6.3 – LISTA PUNCTELOR DE DISTRIBUȚIE A
TITLURILOR DE CĂLĂTORIE ȘI PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE**

Anexa nr. 6.3.1 – LISTA CASELOR DE BILETE SI ABONAMENTE

Nr crt	Adresa Punctului de Vanzare	Program de lucru
1.	Gara peron	L-D :6,00-21,30
2.	Oltet	L-D :6,00-21,30
3.	Parc	L-D :6,00-21,30
4.	T.C.I.F.	L-V :9,00-17,00
5.	Banie	L-D :7,00-19,00
6.	Siloz	L-V :6,00-21,30 S-D :9,00-17,00
7.	Pasaj Electro	L-D :6,00-21,30
8.	Fac de mecanica	L-V :6,00-21,30 S-D :9,00-17,00
9.	Piata centrala	L-D:6,00-21,30
10.	Universitate 3F	L-D :6,00-21,30
11.	Spitalul nr.2	L-V :6,00-21,30 S-D :9,00-17,00
12.	Casa Stiintei	L-V :6,00-21,30 S-D :9,00-17,00
13.	Statia 10-Cv Noua (orizontal)	L-V :9,00-17,00
14.	Statia 15-Cv Noua	L-V :6,00-21,30 S-D :9,00-17,00
15.	Statia 20-Cv Noua	L-D :6,00-21,30
16.	Brazda- Complex Vechi	L-V :8,30-16,30
17.	Bdul Dacia –Regia de tutun	L-V :6,30-14,30
18.	Brestei-Cimitir Bobonete	L-V :6,30-14,30
19.	Romanesti- cap linie	L-D :6,00-20,30

CONF.
CU ORIGINAL



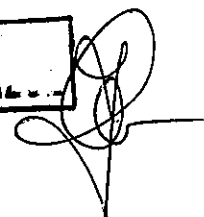
Anexa nr. 6.3.2 – LISTA PUNCTELOR DE VÂNZARE – SPAȚII
COMERCIALE

Nr crt	Denumire Agent Economic	Locatia Punctului de Vanzare	Program de lucru
1.	Adovira	B-dul Dacia-UM	6,00-22,00
2.	Aliandra	Bucovat	NON-STOP
3.	Alseta	Mofleni	6,00-22,00
4.	Calioppe Prod	Popoveni	8,00-20,00
5.	Cip.Com	Brestei Nr 131	NON-STOP
6.	Clabriel	Brazda(Complex Vechi)	NON-STOP
7.	Crisbaz	Statia Olimp-Cornitoiu	NON-STOP
8.	Crismad	Statia Olimp -Cornitoiu	NON-STOP
9.	D.T.Ana S.R.L.	Calea Bucuresti(St.Viitorul)	8,00-20,00
10.	Dariamarna	Amaradia Nr 56(Lic.Pedagogic)	NON-STOP
11.	Dolucy	Piata Rovine	6,30-22,00
12.	Edel Weib Comercial 58	St.C.A.R. Pensionari	NON-STOP
13.	Elenucu	Statia Poiana	6,00 –19,00
14.	Gen -Mag	Brestei Comp.de Apa	6,00 –22,00
15.	Ghinea Constantina	Statia Oltet	6,00-16,00
16.	Heldom	Bdul Decebal (Rovine)	6,00 –23,00
17.	Helin's Trading	St.Electro Lapus;St Ciuperca	NON-STOP
18.	I.Ind.Gherea Stefan	Macedonschi	8,00 –20,00
19.	Ionele Mihaela	Brestei(Cocosul Vesel)	6,00 –23,00
20.	Lis-Mar	St.Compania de Apa	6,00 –22,00
21.	Lowcostvick	St Fagaras(Amaradia)	6,00 –22,00
22.	Manea	St Brestei(Cap Linie)	NON-STOP
23.	Marmarchet	St. Fantana Popova	6,00 –22,00
24.	Media Andraen Press	Sp. Militar	5,30-16,00
25.	Meral	Sp.Nr.1	8,00-18,00
26.	Mihaelasem	Sp. Nr.2	8,00-22,00
27.	Mikos&Mikos	St. Casa Studentilor	8,00-19,30
28.	Minitechnicus	St.Decebal	8,00-22,00
29.	PVC Symy	Sc.23 Rovine	8,00-22,00
30.	Rilena	Piata Chiriac	NON-STOP
31.	Romnicon	Complex Nou(Brazda)	NON-STOP
32.	Ruk-Tour	Sp.Nr.1 ;Peco Tramvai	NON-STOP
33.	Traistaru	St. Sucpi(statia IML)	6,00-22,00
34.	Verona	St.10(Orizont)	6,00-22,00
35.	Coralex	Spania Nr.37	NON-STOP

CONF.
CU ORIGINAL.

36.	Dinew-One	Aprozar Lunca	NON-STOP
37.	Media Press O.P.	Chioscuri Ziare: Universitate Sp.Militar Rotonda Piata Centrala St 30 St 10 Casa Stiintei Sucepi Sc 12 Brestei(Gradina Mihai Bravu Ciuperca Confectii Parc St 15 Sp.Nr.2	L-D:5,30-16,00

CONF.
CU ORIGINALUL



Anexa nr. 7 - Diferențe de tarif

Anexa nr. 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun.

Categoria sociala/Tipul de protecție sociala	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția sociala
Veterani de război, deportați	100%	65	Decretul Lege nr. 118/1990, Legea 44/1994
Văduve de veterani de război	50%	32.5	Legea nr. 44/1994
Revoluționari	100%	65	Legea nr. 341/2004
Elevi	50%	32.5	
Studenti	50%	32.5	
Pensionari	50%	32.5	
Pensionari	100%	65	
Persoane cu handicap și însoțitori și	100%	65	Legea nr. 448/2006
Donatori onorifici de sânge	50%	32.5	Legea nr. 282/2005

CONF. CU ORIGINALA

Anexa nr. 7.2 - Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. *** în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorie socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Numarul de calatorii pe perioada selectata, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif intreg	Reducerea oferita	
Veterani , văduve , dep	lună	nelimitat	65	65	100%
Văduve de veterani de	lună	nelimitat	65	32.5	50%
Revoluționari	lună	nelimitat	65	65	100%
Elevi	lună	nelimitat	65	32.5	50%
Studenti	lună	nelimitat	65	32.5	50%
Pensionari	lună	nelimitat	65	32.5	50%
Pensionari	lună	nelimitat	65	65	100%
Persoane cu handicap ș	lună	nelimitat	65	65	100%
Donatori onorifici de să	lună	nelimitat	65	32.5	50%

Operatorul va elibera titluri de calatorii pentru fiecare categorie care beneficiaza de gratuitati, in baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

CONF. CU ORIGINAL.



Anexa nr. 7.3 - Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala

Nr.	Categoria sociala/Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul(abonamente/calatorii vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate(lei/unitate)	Sume totale(lei) (inclusiv TVA)	Document justificativ necesar
		2	3	4	5	6
1	Veterani, vaduve, deportati	abonamente	6,700.00	65.00	435,500.00	Situatie cu abonamente vandute
2	Vaduve de veterani de razboi	abonamente	780.00	32.50	25,350.00	Situatie cu abonamente vandute
3	Revolutionari	abonamente	1,860.00	65.00	120,900.00	Situatie cu abonamente vandute
4	Elevi	abonamente	45,000.00	32.50	1,462,500.00	Situatie cu abonamente vandute
5	Studenti	abonamente	21,000.00	32.50	682,500.00	Situatie cu abonamente vandute
6	Pensionari	abonamente	18,000.00	32.50	585,000.00	Situatie cu abonamente vandute
7	Pensionari	abonamente	327,275.00	65.00	21,272,875.00	Situatie cu abonamente vandute
8	Persoane cu handicap si insotitori si nevazatori	abonamente	15,164.00	65.00	985,660.00	Situatie cu abonamente vandute
9	Donatori onorifici de sange	abonamente	299.00	32.50	9,715.00	Situatie cu abonamente vandute
	Total				25.580.000,00*	

* Suma totală fara TVA este 21.495.795

Suma totală cu TVA în valoare de 25.579.996,05 ; se rotunjește la 25.580.000,00

CONF. CU ORIGINAL...



Anexa 7.4 - Modelul formularului de decont pentru diferentele de tarif

Nr.	Categoria sociala/Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul abonamente/calatorii vandute	Nivelul protectiei sociale acordate(lei/unitate)	Sume totale(lei)	Document justificativ necesar
1	1	2	3	4=2*3	5

CONF. CU ORIGINALA. 

Anexa nr. 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
Anexa nr. 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Tramvai	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Tramvai	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

CONF.
CU ORIGINAL

Anexa nr. 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor
de transport public pentru anul

Concept	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	
Tramvai	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
tramvai	
autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
tramvai	
autobuz	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II - I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2 = valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

CONF. CU ORIGINALA



Anexa nr. 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public (PSO) și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieii prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum depreciari, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO (Obligației de serviciu public).

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.


Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligației de serviciu public
- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

CONF. CU ORIGINA



Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalchează direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
 - Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
 - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
 - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
- d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor

**CONFORM
CU ORIGINALUL**


- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
- f) Situatia veniturilor.
- g) Situatia amortizarii.
- h) Situatia costurilor directe.
- i) Situatia costurilor indirecte.
- j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intretinere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

**CONFORM
CU ORIGINALUL** 

Anexa nr. 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar /Kilometru
Anexa nr. 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/
Kilometru

Calculul se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze și autobuze.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An	tramvai	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	771.569	5.666.430
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	9.150.808,34	48.787.962.3
Cost/ Veh*Km	11,86	8,61

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normale standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflația cumulata de la inceputul anului curent , așa cum este raportata de catre Institutul National de Statistica, depaseste (...) % (... la suta), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de (...) % (... procente), lunar, in comparație cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu (...) % sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

CONFORM
ORIGINALUL

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 5 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Additional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic extern care sa certifice noul nivel al costului/km.

CONFORM
ORIGINALUL



Anexa nr. 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adțional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}} = (c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

$I_{PC i}$ este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

CONFIRM
SIGNALUL

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	max 5% / an
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	max 1% / an
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la punctele 1 și 2	max 5% / an
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	min 90 %
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul reclamațiilor justificate b) numărul de reclamații rezolvate c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	max 15% / an min 80% / an 0
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro3 sau Euro4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	min 50%
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotărilor de confort pentru călători: a) vechime sub 10 ani b) instalații de încălzire/condiționare a aerului	min 60% min 90%
8	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	max 1 % din cifra de afaceri
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	max 20/traseu/an
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.	max 5%/an

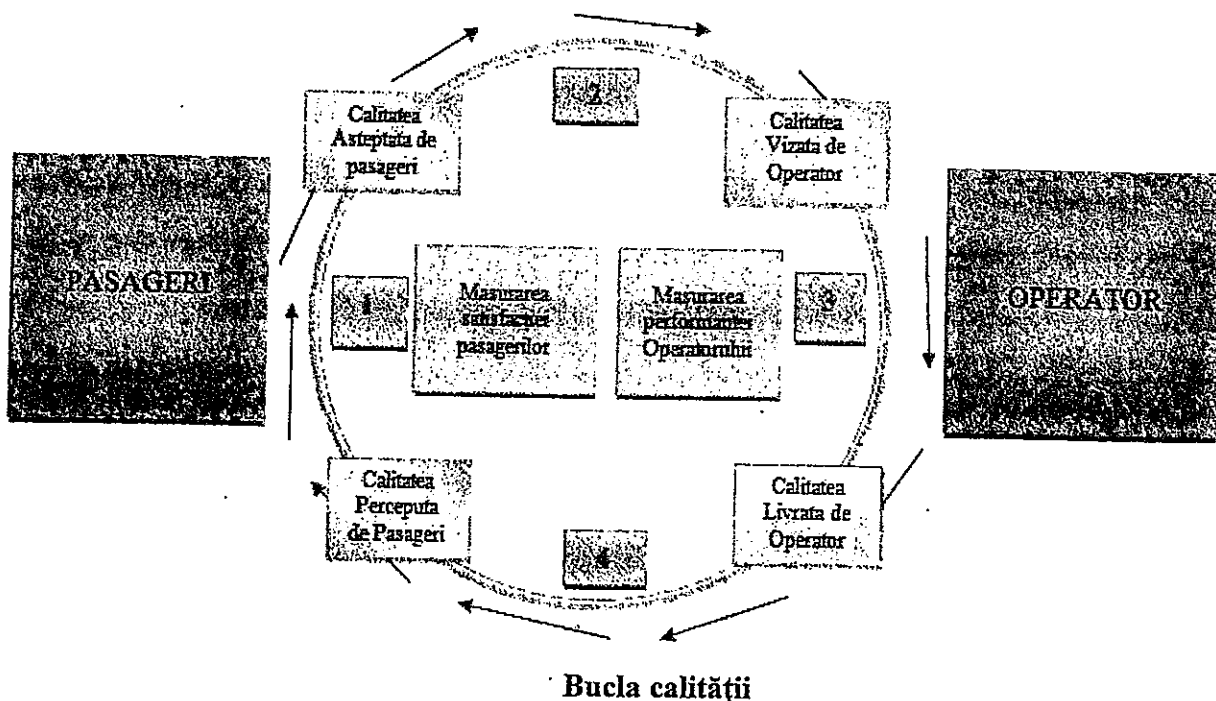
CONFORM
SIGNALUL



Anexa nr. 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definierea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței

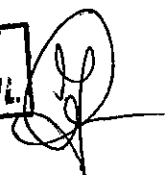
CONFORM
ANEXA 12

indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

CONFORM
SIGNALUL



Anexa nr. 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

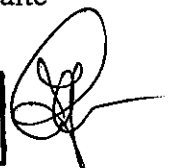
1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte

CONFORM
ORIGINALUL



Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

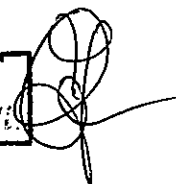
I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute. Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
 - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipalitatea.
 - vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau

CONFORM
MUNICIPALITĂȚII



- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte,

CONFORM
Municipiului



investigații, etc.

- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI.O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.


**CONFORM
ORIGINALULUI**



Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

CONFORM


CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
în municipiului Craiova

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. - Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

Art. 2. - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. - Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

Art. 4. - (1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. - Terminologia utilizata este cea prevazuta in regulamentul serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate, elaborat de Serviciul Administrare și Monitorizare Transport Public Local si aprobat prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

CAPITOLUL II

Cerinte organizatorice minimale

Art. 6. – Operatorii rutieri/transportatorii autorizati ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate vor asigura:

a) numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesare realizării programului de circulatie si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;

b) numarul de mijloace de transport pentru inlocuirea celor care efectueaza cursele cuprinse in programul de circulatie, in cazul aparitiei unor defectiuni ale acestora;

c) respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat etc.);

e) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare

CONFORM
SIGNALU



si a curateniei acestora;

f) conditii pentru spalarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spatii in suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispocerat si dotari speciale pentru urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare;

i) personal calificat si vehicule de interventie operativa;

j) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;

k) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacitatilor de transport si a programelor de circulatie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliti in regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de Serviciul Administrare și Monitorizare Transport Public Local si aprobat prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Craiova;

o) furnizarea catre Consiliul Local al Municipiului Craiova a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatiilor si de rezolvare operativa a acestora;

q) statistica accidentelor si analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;

u) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie;

v) alte conditii specifice stabilite de Consiliul Local al Municipiului Craiova .

Art. 7. - Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in regulamentul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 8. - Operatorul de transport rutier are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate, in aria administrativ-teritoriala a municipiului Craiova.

Art. 9. - (1) Operatorul de transport rutier/transportatorului autorizat are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care contine conditiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr.1, cu următoarele mențiuni pentru traseele nou înființate:

- Traseul nr. 1 modificat, va fi operat începând cu data de 15.09.2018;
- Traseul nr. 9 modificat, va fi operat începând cu data de 01.01.2019;
- Traseul nr. 24 modificat, va fi operat începând cu data de 01.03.2019;
- Traseele nr. 6,7 și 8 vor fi operate începând cu data de 01.06.2019.

Art. 10. - Denumirea statiilor si amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate in anexa

CONFIRM
M. LUCI


nr.2.

Art. 11. - In vederea realizarii unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Craiova, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;
2. in salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;
4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local al Municipiului Craiova;
5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;
6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, mijlocul de transport sa nu porneasca din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
13. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreeate de Consiliul Local al Municipiului Craiova;
14. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
15. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile de accidente care cad in sarcina operatorului de transport;
16. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
17. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu, in caz de forta majora;
18. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
19. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
20. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a

CONFORM
VALU


aerului in stare de functionare;

21. mijloacele de transport trebuie sa aiba un aspect estetic corespunzator;

22. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;

23. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea si combaterea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;

24. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;

25. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;

26. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al Municipiului Craiova;

27. sa elaboreze bugetul privind intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;

28. sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;

29. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;

30. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

31. sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri, si la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;

32. sa prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

CAPITOLUL IV

Dispozitii finale

Art.12 - Realizarea activitatii de transport public local de persoane prin curse regulate, se va face cu respectarea indicatorilor de performanta din Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane efectuat prin curse regulate in Municipiul Craiova.

Art.13 - Se interzice incredintarea de catre operatori/transportatori, a activitatii de transport public local, altor operatori/transportatori.

Art. 14 - Orice modificare a legislatiei incidente in materie, va modifica de drept prezentul caiet de sarcini

Art.15. - Prezentul caiet de sarcini poate fi modificat prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

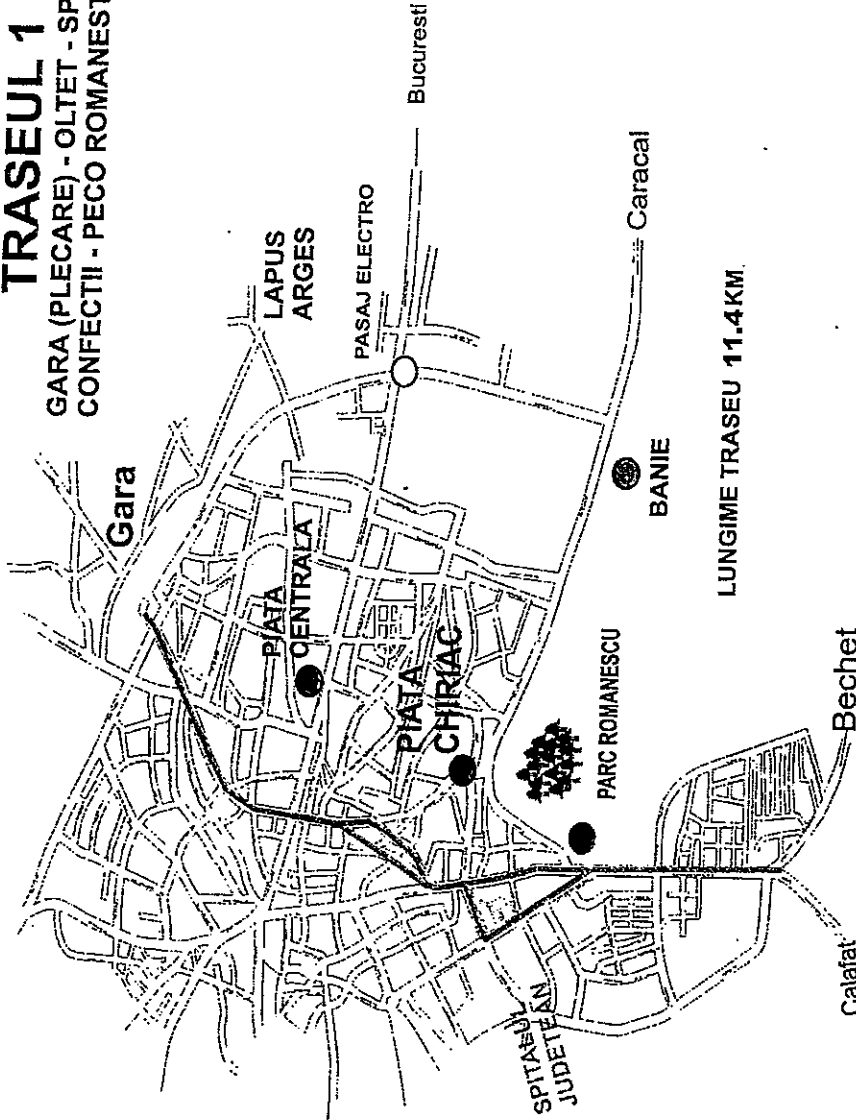
Art.16. - Anexele nr. 1 si nr. 2 fac parte integranta din prezentul caiet de sarcini.

CONFORM
MUNICIPALULUI



TRASEUL 1

GARA (PLECARE) - OLTET - SPITALUL NR.1 - CONFECTII - PECO ROMANESTI SI RETUR



LUNGIME TRASEU 11.4 KM.

- 1 GARA
- 2 PALTINIS
- 3 PACII
- 4 TARANCUTA
- 5 OLTET
- 6 SIMION BARNUTIU
- 7 CARP
- 8 SPITALUL NR1
- 9 CONFECTII
- 10 DUNAREA
- 11 LACTIDO
- 12 OLAS PROD
- 13 ROMANESTI
- 14 IELIF
- 15 PARC
- 16 ZORILE
- 17 CARP
- 18 MACEDONSKI
- 19 OLTET
- 20 NICOLAE BALCESCU
- 21 ROND
- 22 GARA

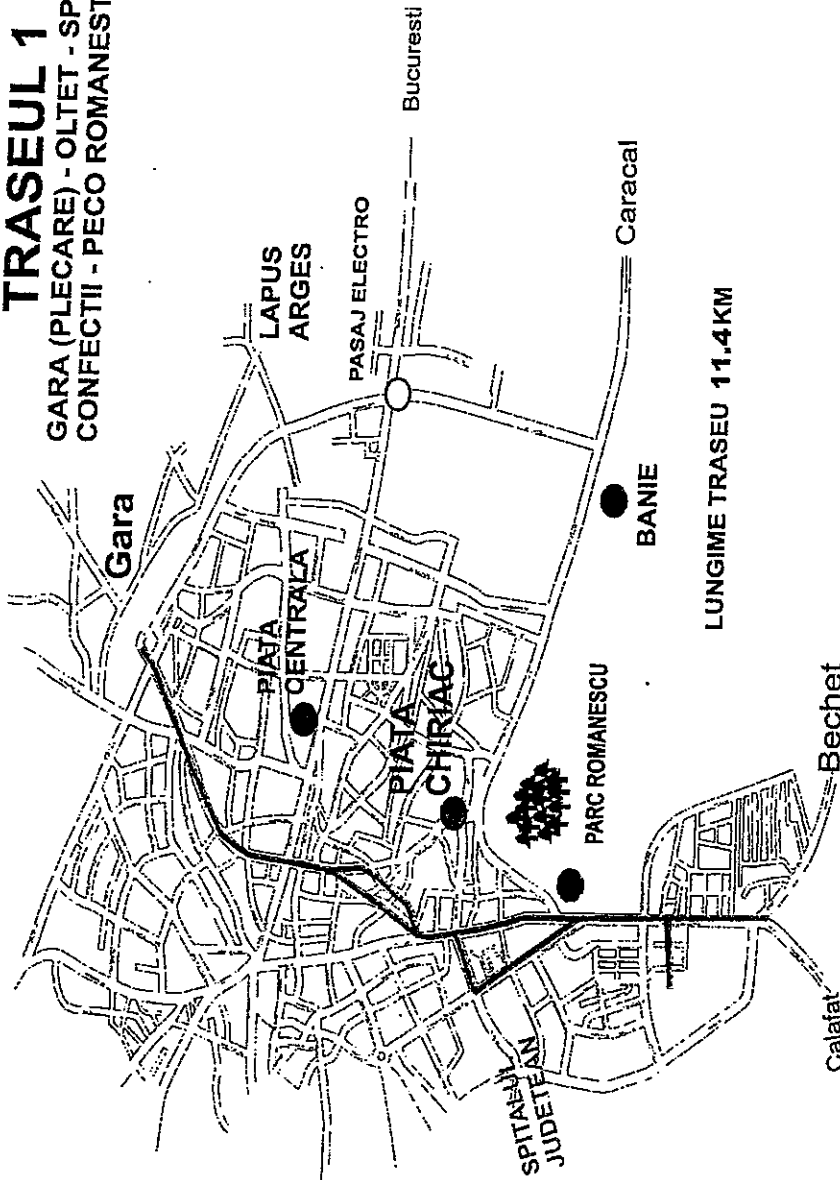
Program transport	V1 (08:30-08:30)	N1 (08:30-12:30)	V2 (13:30-18:30)	NZ			SAD si asistenta legala		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				18:30-19:30	19:30-20:30	20:30-21:30	T1 (08:30-12:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	88	107	98	125	154	203	106	106	100	08:30 08:30	08:30 08:30
Fara elevi	106	125	106	125	154	203	125	125	100	08:30 08:30	08:30 08:30
Intermedier	106	125	106	125	154	203	125	125	100	08:30 08:30	08:30 08:30
01.01.		154	154						100	08:30 08:30	08:30 08:30

CONFORM ORIGINALULUI

Traseul 1 Modificat

TRASEUL 1

GARA (PLECARE) - OLTET - SPITALUL NR.1 - CONFECTII - PECO ROMANESTI SI RETUR




LUNGIME TRASEU 11.4 KM

1	GARA
2	PALTINIS
3	PACII
4	TARANCIUTA
5	OLTET
6	SIMION BARNUTIU
7	CARP
8	SPITALUL NR1
9	CONFECTII
10	DUNAREA
11	CENTRUL MULTIFUNCTIONAL
12	LACTIDO
13	OLAS PROD
14	ROMANESTI
15	CENTRUL MULTIFUNCTIONAL
16	IELIF
17	PARC
18	ZORILE
19	CARP
20	MACEDONSKI
21	OLTET
22	NICOLAE BALCESCU
23	ROND
24	GARA

Program manevră	VI (0830-0830)	NI (0830-1250)	VZ (1230-1830)	N2			S4D si standarde legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(1830-1930)	(1930-2030)	(2030-2130)	T1 (0830-0930)	T2 (1230-2130)			
Ca elevi	8/8	10/7	9/8	12/5	15/4	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	Cara 0830	Cara 2130
Fara elevi	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	20/3	12/5	12/5	100 PERS/AUTO	Cara Prol 0830	Cara Prol 2130
Intermedier	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	20/3	12/5	12/5	100 PERS/AUTO	Cara Prol 0830	Cara Prol 2130
01.01.	15/4	15/4	15/4	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Cara 1030	Cara 1830
										Cara Prol 1030	Cara Prol 1830

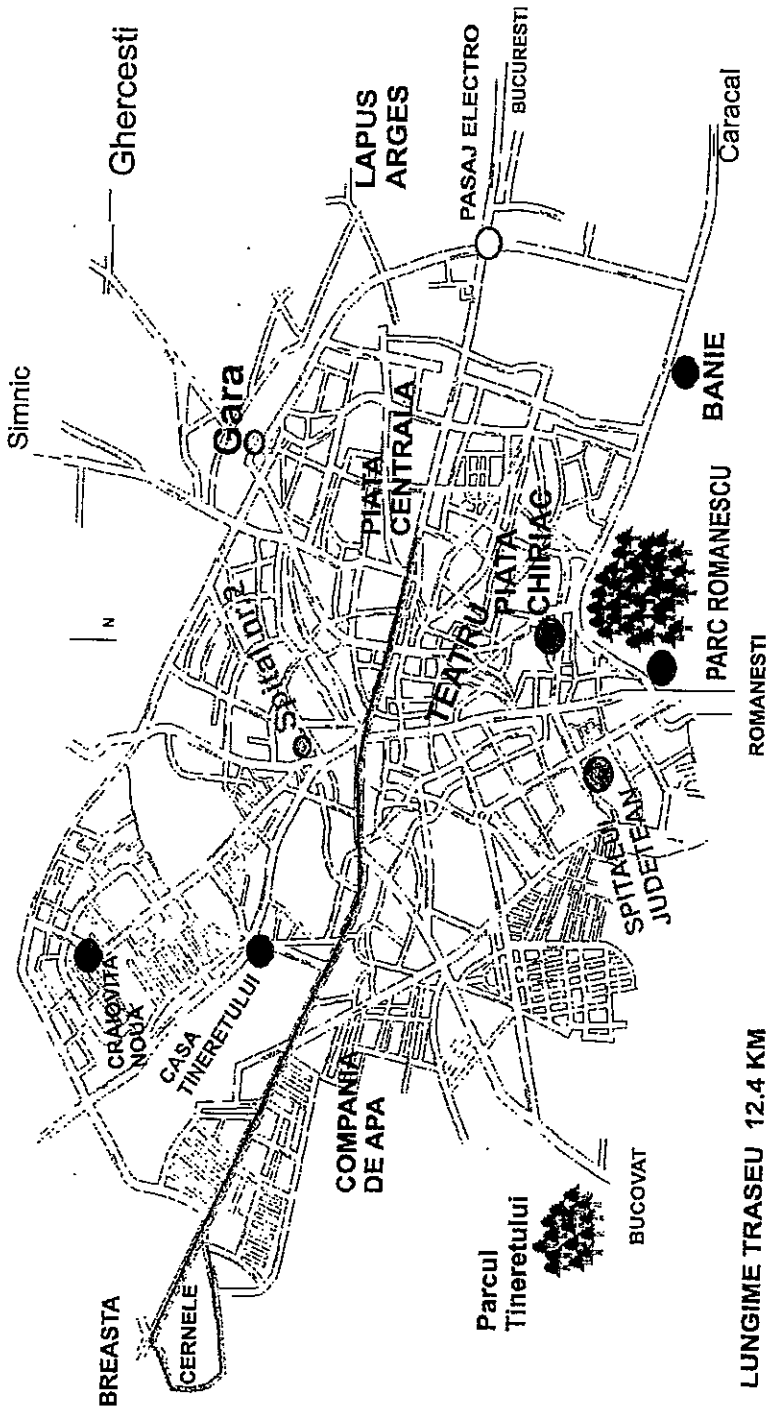
CONFORM ORIGINALULUI



TRASEUL 2b

CERNELE - BISERICA - COMP. DE APA - TEATRU - PIATA CENTRALA
SI RETUR

- 1 CERNELE
- 2 DISPENSAR
- 3 FANTANA
- 4 CASA CU COCOS
- 5 CIMITIR
- 6 SCOALA NR16
- 7 BISERICA
- 8 RAULUI
- 9 COMPANIA DE APA
- 10 MIHAI BRAVU
- 11 IRE
- 12 TEATRUL NATIONAL
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 TEATRUL NATIONAL
- 16 LICEUL ECONOMIC
- 17 OBEDEANU
- 18 CRAIOVITA VECHIE,
- 19 COMPANIA DE APA
- 20 RAULUI
- 21 BISERICA
- 22 SCOALA NR16
- 23 CIMITIR
- 24 CASA CU COCOS
- 25 FANTANA
- 26 DISPENSAR
- 27 CERNELE



LUNGIME TRASEU 12.4 KM

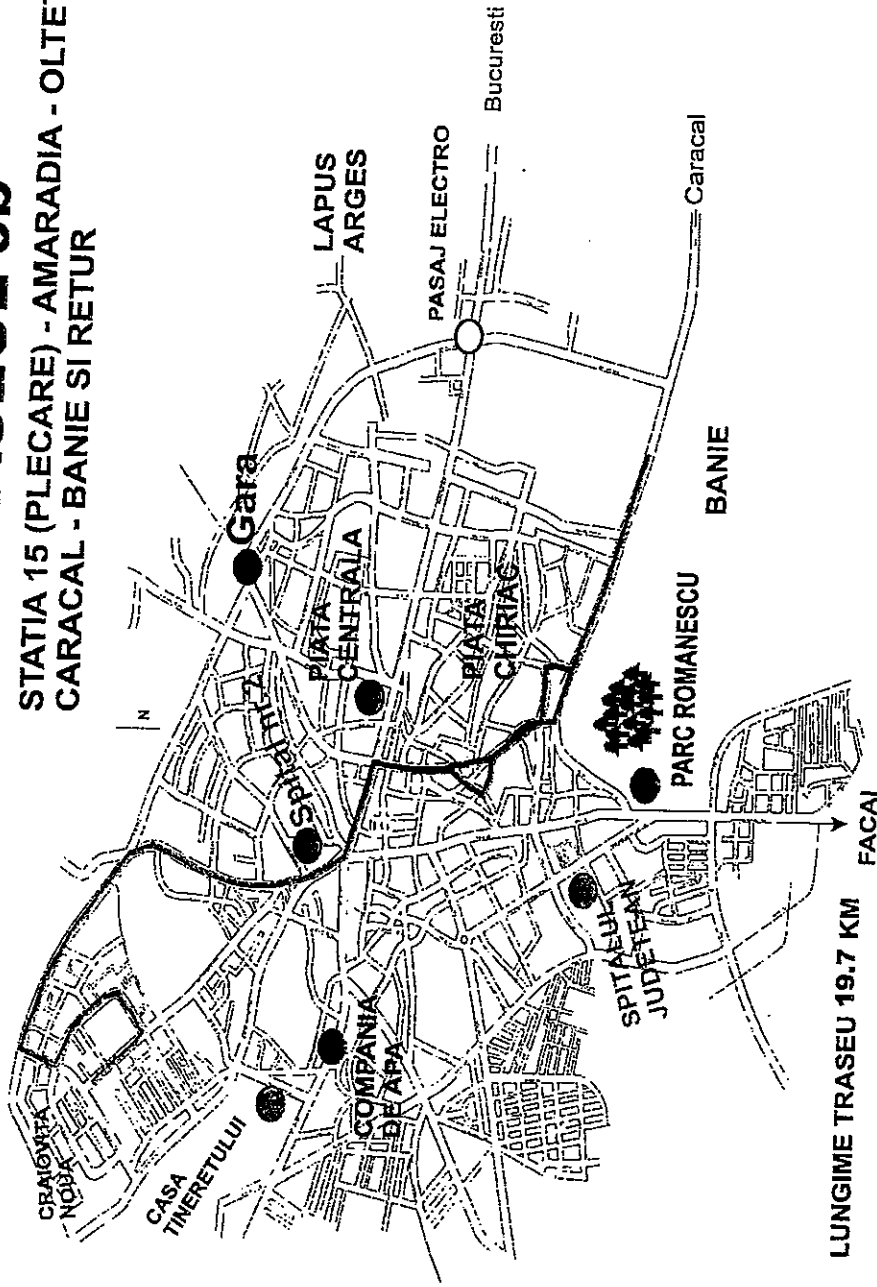
Program transport	V1 (0830-0830)	N1 (0830-1330)	V2 (1330-1830)	N2		S+D si sabbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(1830-1930)	(1930-2030)	T1 (0830-1130)	T2 (1130-2130)			
Cu elevi	9/7	12/5	10/7	12/5	15/4	15/4	15/4	100 PERS/AUTO	Emisii 09:30 Piaa 6:00	Emisii 21:00 Piaa 21:30
Fara elevi	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	15/4	15/4	100 PERS/AUTO	Emisii 05:30 Piaa 6:00	Emisii 21:00 Piaa 21:30
Intermeditari	10/6	12/5	10/6	12/5	15/4	15/4	15/4	100 PERS/AUTO	Emisii 05:30 Piaa 6:00	Emisii 21:00 Piaa 21:30
01.01	20/3	20/3	20/3	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Emisii 09:30 Piaa 10:30	Emisii 18:00 Piaa 18:30

CONFORM
JURNALUL

TRASEUL 3b

STATIA 15 (PLECARE) - AMARADIA - OLTET - CARACAL - BANIE SI RETUR

- 1 STATIA 15
- 2 STATIA 30
- 3 STATIA 10
- 4 BLOC 83
- 5 UNITATEA MILITARA
- 6 OLIMP
- 7 LICEUL ENERGETIC
- 8 FAGARAS
- 9 SPITALUL NR2
- 10 TEATRUL NATIONAL
- 11 OLTET
- 12 CARACAL
- 13 PIATA CHIRIAC
- 14 IRA 8
- 15 SPITALUL MILITAR
- 16 BANIE
- 17 BANIE
- 18 SPITALUL MILITAR
- 19 IRA 8
- 20 PIATA CHIRIAC
- 21 CARACAL
- 22 OLTET
- 23 TEATRUL NATIONAL
- 24 SCOALA SPECIALA
- 25 FAGARAS
- 26 LICEUL PEDAGOGIC
- 27 LICEUL ENERGETIC
- 28 OLIMP
- 29 UNITATEA MILITARA
- 30 BIG VECHI
- 31 STATIA 10
- 32 STATIA 30
- 33 STATIA 15



LUNGIME TRASEU 19.7 KM FACAI

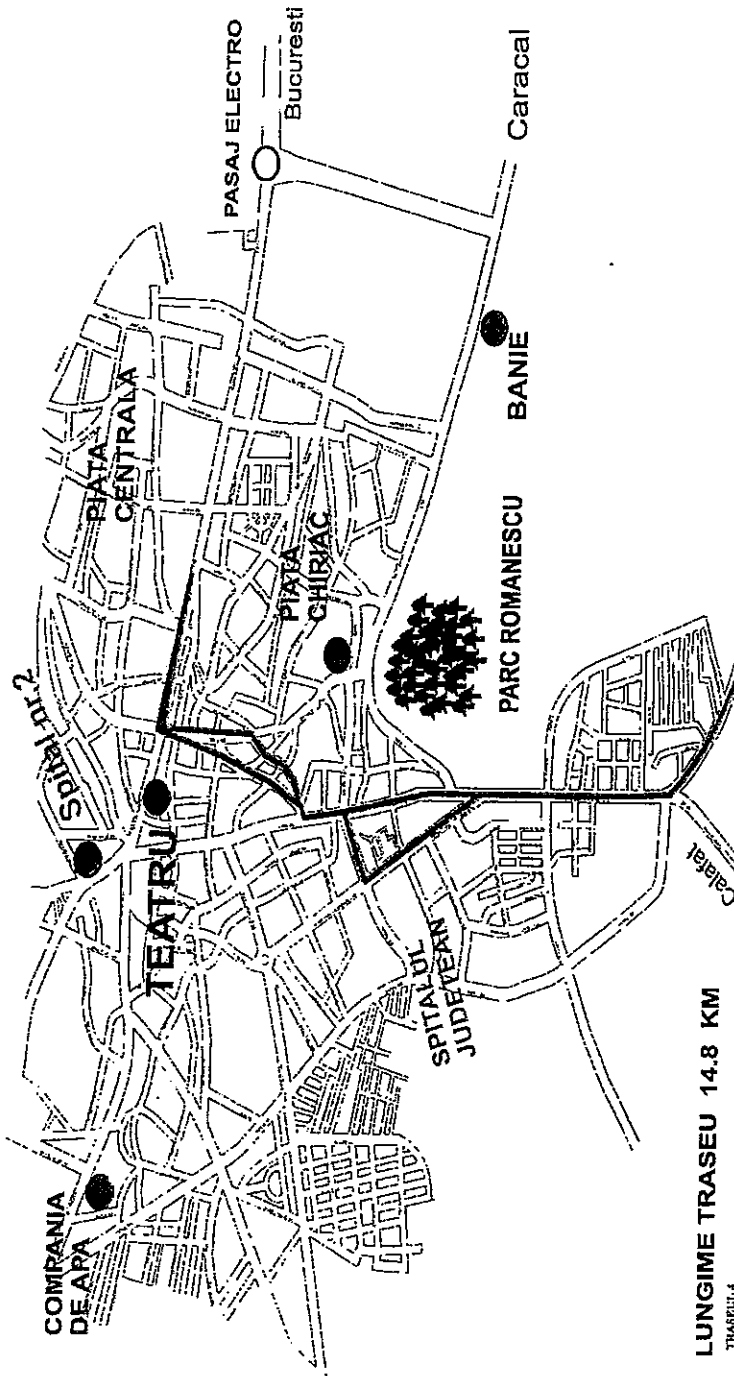
Program transport	V1 (08:30-08:50)	N1 (08:30-12:30)	V2 (13:30-18:30)	NZ		SI D		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	TI (08:00-13:30)	TE (13:30-21:30)			
Cu elevi	6/10	8/8	7/10	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	Cv. Noua 5:30 Banii 9:30	Cv. Noua 21:00 Banii 21:30
Fara elevi	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	Cv. Noua 5:30 Banii 9:30	Cv. Noua 21:00 Banii 21:30
Intermediar	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	12/5	12/5	Cv. Noua 5:30 Banii 9:30	Cv. Noua 21:00 Banii 21:30
01.01.	20/3	20/3	20/3	-	-	-	-	-	Cv. Noua 18:00 Banii 18:30	Banii 18:30

CONFORM
ANALU

TRASEUL 4

FACAI (PLECARE) - ROMANESTI - OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR

- 1 STATIA FACAI
- 2 MOARA FACAI
- 3 COMPLEX FACAI
- 4 UNITATEA MILITARA
- 5 FACAI
- 6 POTELU
- 7 IELIF
- 8 PARC
- 9 ZORILE
- 10 CARP
- 11 MACEDONSKI
- 12 OLTET
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 OLTET
- 16 SIMION BARNUTIU
- 17 CARP
- 18 SPITALUL NR1
- 19 CONFECTII
- 20 DUNAREA
- 21 LACTIDO
- 22 OLAS PROD
- 23 FACAI
- 24 UNITATEA MILITARA
- 25 COMPLEX FACAI
- 26 MOARA FACAI
- 27 STATIA FACAI



LUNGIME TRASEU 14.8 KM

Bechet

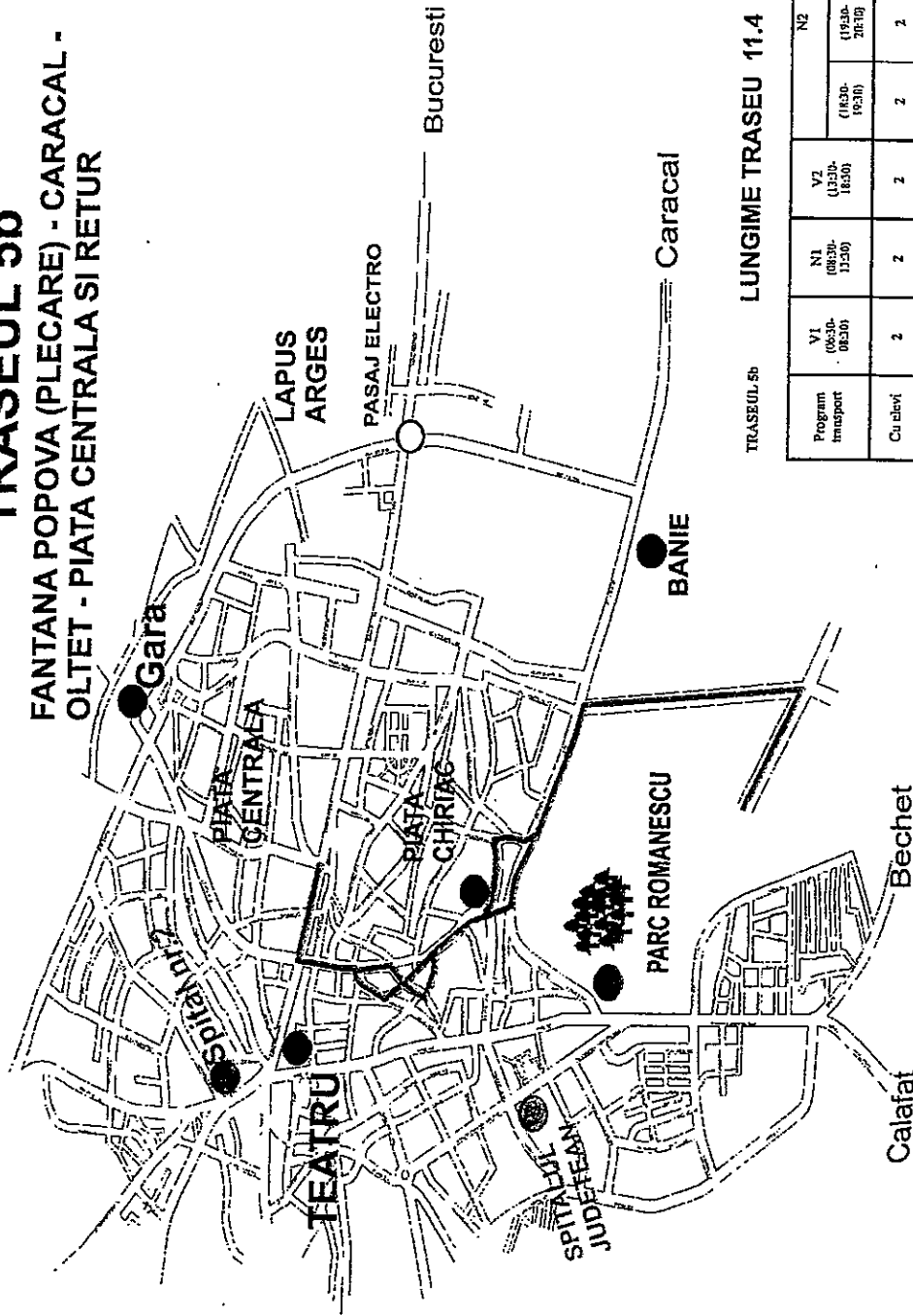
Numar transport	VI (măști, 0.50 lei)	NI (1.00 lei, 1.00 lei)	V2 (1.00 lei, 1.00 lei)	NC (1.00 lei, 1.00 lei)	STU (1.00 lei, 1.00 lei)	Capetoliq	Pkasa plicare	Ultima plicare
Cu eleri	302	601	302	601	601	IRI	IRI	IRI
Para eleri	302	601	302	601	601	PRIS/AUTO	PRIS/AUTO	PRIS/AUTO
Intermedier	601	601	601	601	601	RENS/AUTO	RENS/AUTO	RENS/AUTO
O.I.D.	1	1	1	1	1	IRI	IRI	IRI

TELECARII:
 ZILP NIMICUACIARA PIS.
 FACAI - 0256 0700; 0830, 1030, 1230, 1430, 1630, 1830.
 - PIATA CENTRALA A - NR 02 07 04 0800; 1030, 1230, 1430, 1630, 1830.
 - FACAI - 0256 4130; 1630.
 - PIATA CENTRALA - 1 0200; 1630.

CONFORM
 JURNALUL

TRASEUL 5b

FANTANA POPOVA (PLECARE) - CARACAL -
OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR



- 1 FANTANA POPOVA
- 2 ANL
- 3 SPITALUL MILITAR
- 4 IRA
- 5 PIATA CHIRIAC
- 6 CARACAL
- 7 OLTET
- 8 PIATA CENTRALA
- 9 PIATA CENTRALA
- 10 OLTET
- 11 CARACAL
- 12 PIATA CHIRIAC
- 13 IRA
- 14 SPITALUL MILITAR
- 15 ANL
- 16 FANTANA POPOVA

TRASEUL 5b LUNGIME TRASEU 11.4 KM

Program Intransport	V1 (06:30- 08:30)	N1 (09:30- 13:30)	V2 (13:30- 18:30)	N2			S-D si serbaturi legale		Cupachite	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30- 19:30)	(19:30- 20:30)	(20:30- 21:00)	T1 (06:00- 13:30)	T3 (13:30- 21:30)			
Cu alevi	2	2	2	2	2	2	1	1	35 PERS/AUTO		
Fara alevi	2	2	2	2	2	2	1	1	35 PERS/AUTO		
Intermediar	2	1	2	1	1	1	1	1	35 PERS/AUTO		
01.01.	1	1	1	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO		

PLECARE:

ZILE NELUCRATOARE:

- FANTANA POPOVA - 06:30; 07:30; 08:30; 09:30; 10:30; 11:30; 12:30; 13:30; 14:30; 15:30; 16:30; 17:30; 18:30.
- PIATA CENTRALA - 07:00; 08:00; 09:00; 10:00; 11:00; 12:00; 13:00; 14:00; 15:00; 16:00; 17:00; 18:00; 19:00.

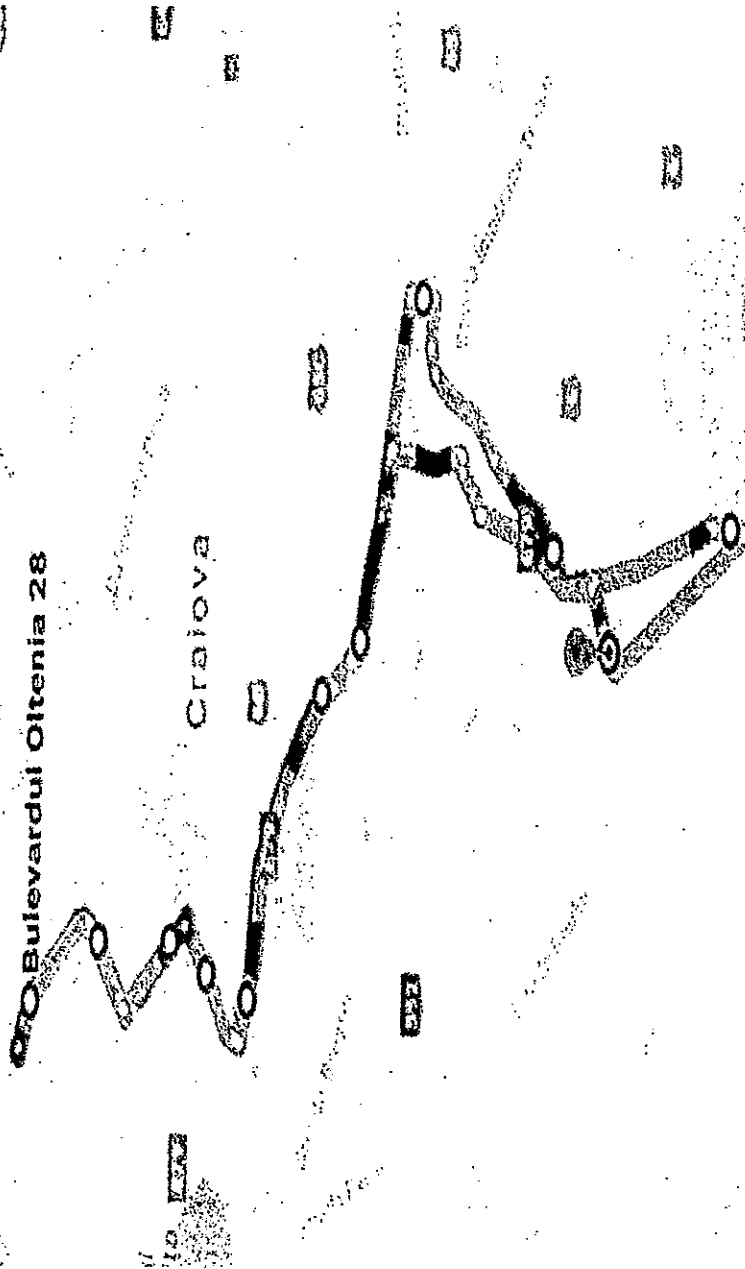
01.01.

- FANTANA POPOVA - 11:30; 12:30; 13:30; 14:30; 15:30; 16:30; 17:30; 18:30.
- PIATA CENTRALA - 11:00; 12:00; 13:00; 14:00; 15:00; 16:00; 17:00; 18:00.

**CONFORM
GENERALULUI**

TRASEUL 6

CRAIOVITA NOUA - CENTRU 1 MAI SI RETUR



- 1 STATIA 30
- 2 STATIA 10
- 3 STATIA 20
- 4 SEGARCEA
- 5 LIDL
- 6 LICEUL NENITESCU
- 7 CASA TINERETULUI
- 8 SCOALA DECEBAL
- 9 SPITALUL NR. 2
- 10 TEATRUL NATIONAL
- 11 OLTET
- 12 SIMION BARNUTU
- 13 CARP
- 14 SPITALUL NR. 1
- 15 CONFECTII
- 16 PARC
- 17 ZORILE
- 18 CARP
- 19 MACEDONSKI 1
- 20 MACEDONSKI 2
- 21 PIATA CENTRALA
- 22 TEATRUL NATIONAL
- 23 SPITALUL NR. 2
- 24 SCOALA DECEBAL
- 25 CASA TINERETULUI
- 26 LICEUL NENITESCU
- 27 LIDL
- 28 COMPLEX SEGARCEA
- 29 STATIA 20
- 30 STATIA 10
- 31 STATIA 30

Lungime traseu: 19.2 km

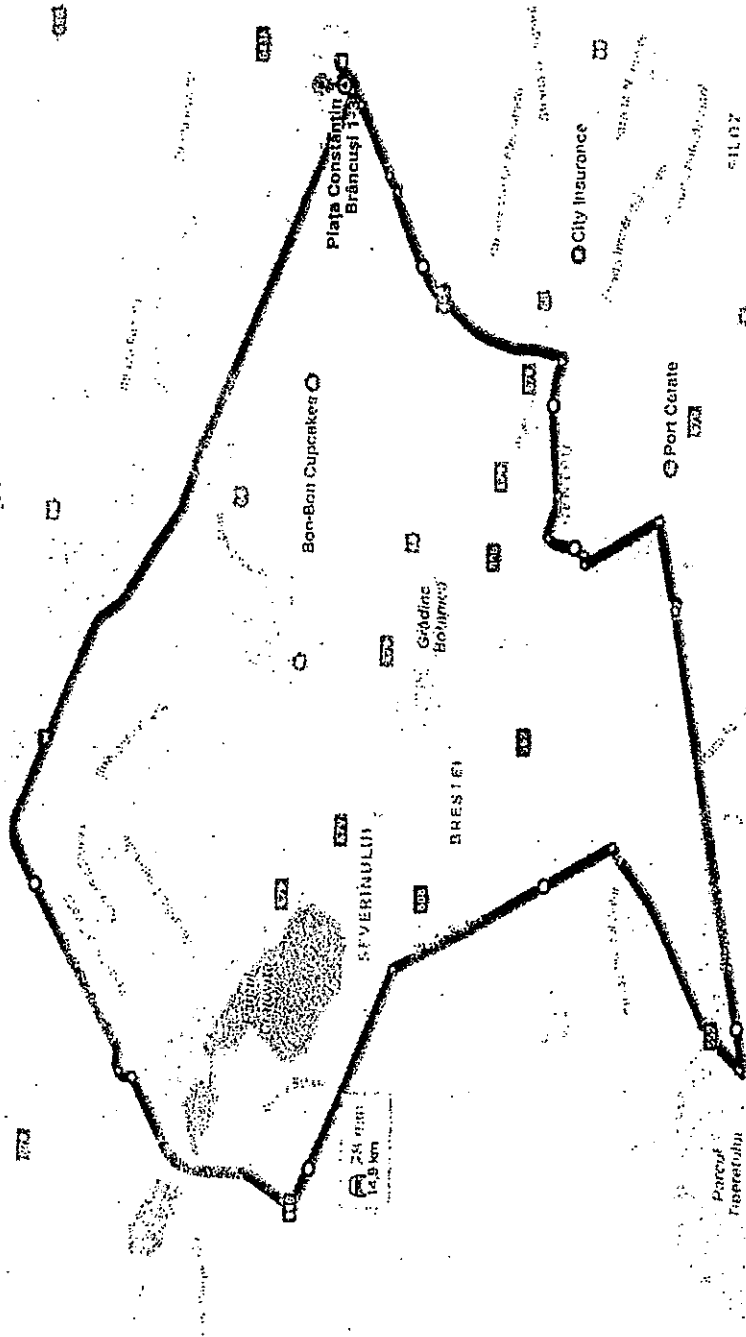
Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (09:00-13:30)	T2 (13:30-21:00)			
Cu elevi	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Craiova 05:30	Craiova 21:30
Fara elevi	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Craiova 05:30	Craiova 21:30
Intermediar	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Craiova 05:30	Craiova 21:00
01.01.---	60/1	60/1	60/1	-	-	-	-	-	35 PERS/AUTO	Craiova 05:30	Craiova 18:00

CONFORM
SIGNALU.

TRASEUL 7

Gara - Bld Dacia - Parcul Tineretului - Centru - Gara

Centrul de Servicii Clienti



- 1 GARA
- 2 BLOC 41
- 3 BLOC B2
- 4 OLIMP
- 5 UNITATEA MILITARA
- 6 BLUCUL 83
- 7 DEPOU TRAMVAI
- 8 HAN CRAIOVITA
- 9 SCOALA NR 16
- 10 BISERICA
- 11 RAULUI
- 12 PARCUL TINERETULUI
- 13 APROZAR
- 14 STADION
- 15 SF DUMITRU
- 16 CN CAROL I
- 17 N BALCESCU
- 18 ROND
- 19 GARA

Lungime traseu: 14.9 km

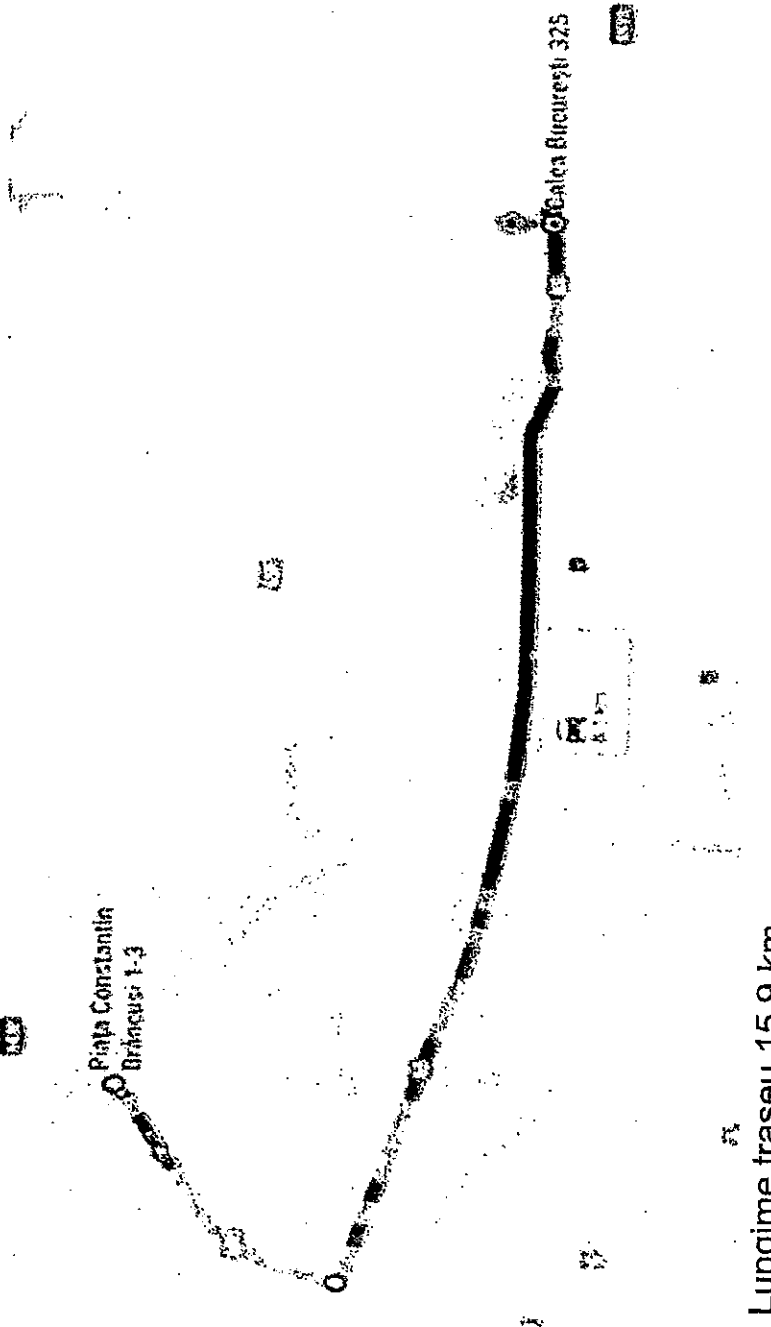
Program transport	V1 (08:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	T1 (09:00-13:30)	T2 (13:30-21:00)			
Cu elevi	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	PERS/AUTO	08:30	08:30
Fara elevi	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	PERS/AUTO	08:30	08:30
Intermediar	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	PERS/AUTO	09:30	09:30
01.01	60/1	60/1	60/1	-	-	-	-	PERS/AUTO	10:00	10:00

CONFORM ORIGINALULUI

TRASEU 8

Gara - Piata Centrala - Aeroport si retur

- 1 GARA
- 2 PALTINIS
- 3 PACII
- 4 TARANCUTA
- 5 PIATA CENTRALA
- 6 ROTONDA
- 7 INSTITUT
- 8 VITORUL
- 9 HELIN
- 10 PLAIUL VULCANESTI
- 11 HANUL DOCTORULUI
- 12 BLOCURI
- 13 UNITATEA MILITARA
- 14 AEROPORT
- 15 BLOCURI
- 16 UNITATEA MILITARA
- 17 HANUL DOCTORULUI
- 18 PLAIUL VULCANESTI
- 19 HELIN
- 20 SARARI
- 21 INSTITUT
- 22 ROTONDA
- 23 PIATA CENTRALA
- 24 N BALCESCU
- 25 ROND
- 26 GARA



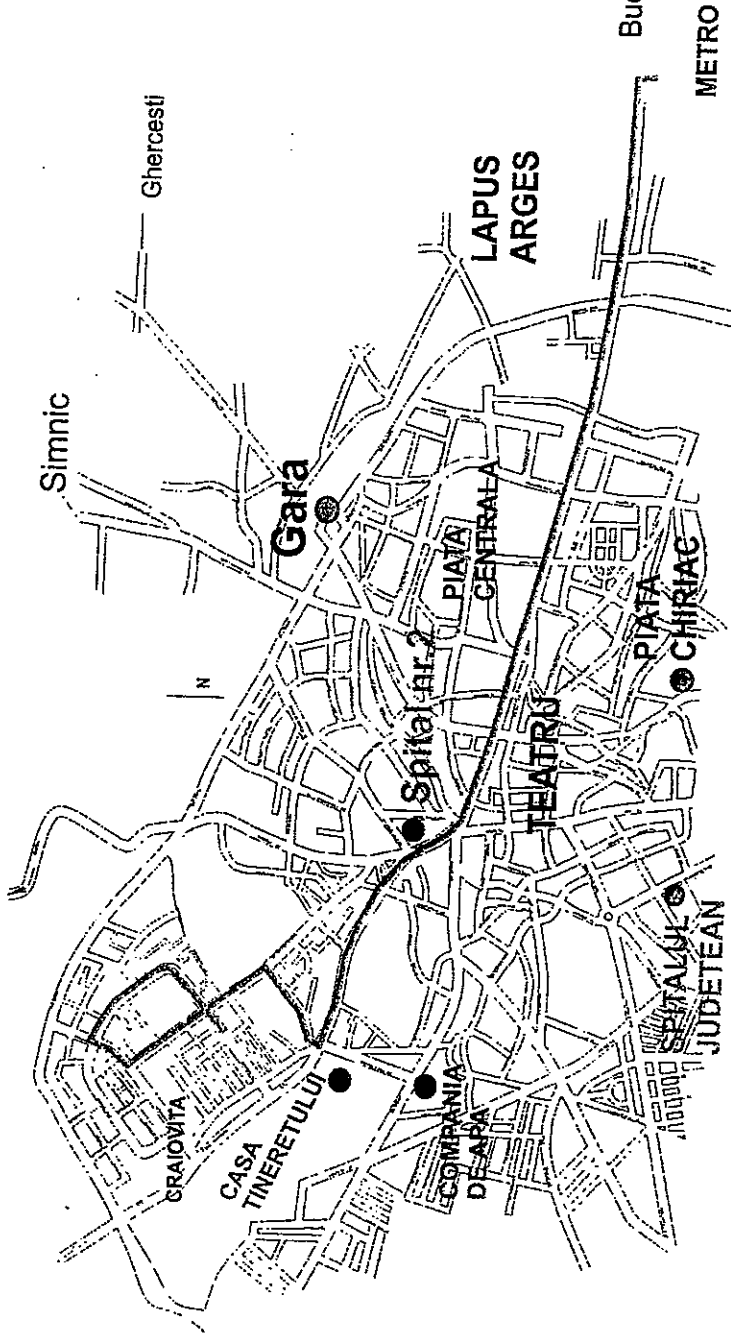
Lungime traseu 15.9 km

Program transport	V1 (04:30-06:30)	N1 (06:30-10:00)	V2 (10:00-13:00)	si sarbatori legale			Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				N2 (13:00-16:00)	V3 (16:00-18:00)	N3 (19:00-22:00)			
Cu elevi	30/2		30/2	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Gara: 04:30	Gara: 22:00
Fara elevi	30/2		30/2		60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Gara: 04:10	Gara: 22:00
Intermediar	30/2		30/2		60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Gara: 04:30	Gara: 22:00
01.01							35 PERS/AUTO		

CONFORM ORIGINALUL

TRASEUL 9

CRAIOVESTI (PLECARE) - CALEA SEVERINULUI - CALEA BUCURESTI - HANUL DOCTORULUI - METRO SI RETUR



LUNGIME TRASEU 24.6 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30) +1 la 7:20	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S-D si saptatori lezile		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(08:30-10:30)	(10:30-20:30)	(20:30-21:50)	T1 (08:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Ca elevi	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Craiovesti Mem 600	Craiovesti Craiovesti
Fam elevi	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Craiovesti Mem 600	Craiovesti Craiovesti
Intermedieri	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Craiovesti Mem 600	Craiovesti Craiovesti
O.I.O.		60/2	60/2	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Craiovesti Mem 600	Craiovesti Craiovesti

- 1 STATIA 30
- 2 STATIA 20
- 3 STATIA 10
- 4 COMPLEX SEGARCEA
- 5 LIDL
- 6 LICEUL NENITESCU
- 7 CASA TINERETULUI
- 8 SCOALA DECEBAL
- 9 SPITALUL NR2
- 10 TEATRUL NATIONAL
- 11 PIATA CENTRALA
- 12 ROTONDA
- 13 INSTITUT
- 14 VIITORUL
- 15 HELIN
- 16 PLAUL VULCANESTI
- 17 HANUL DOCTORULUI
- 18 UNITATEA MILITARA
- 19 BLOCURI
- 20 AEROPORT
- 21 METRO
- 22 AEROPORT
- 23 BLOCURI
- 24 UNITATEA MILITARA
- 25 HANUL DOCTORULUI
- 26 PLAUL VULCANESTI
- 27 HELIN
- 28 SARARI
- 29 INSTITUT
- 30 ROTONDA
- 31 PIATA CENTRALA
- 32 TEATRUL NATIONAL
- 33 SPITALUL NR2
- 34 SCOALA DECEBAL
- 35 CASA TINERETULUI
- 36 LICEUL NENITESCU
- 37 LIDL
- 38 COMPLEX SEGARCEA
- 39 STATIA 20
- 40 STATIA 10
- 41 STATIA 30

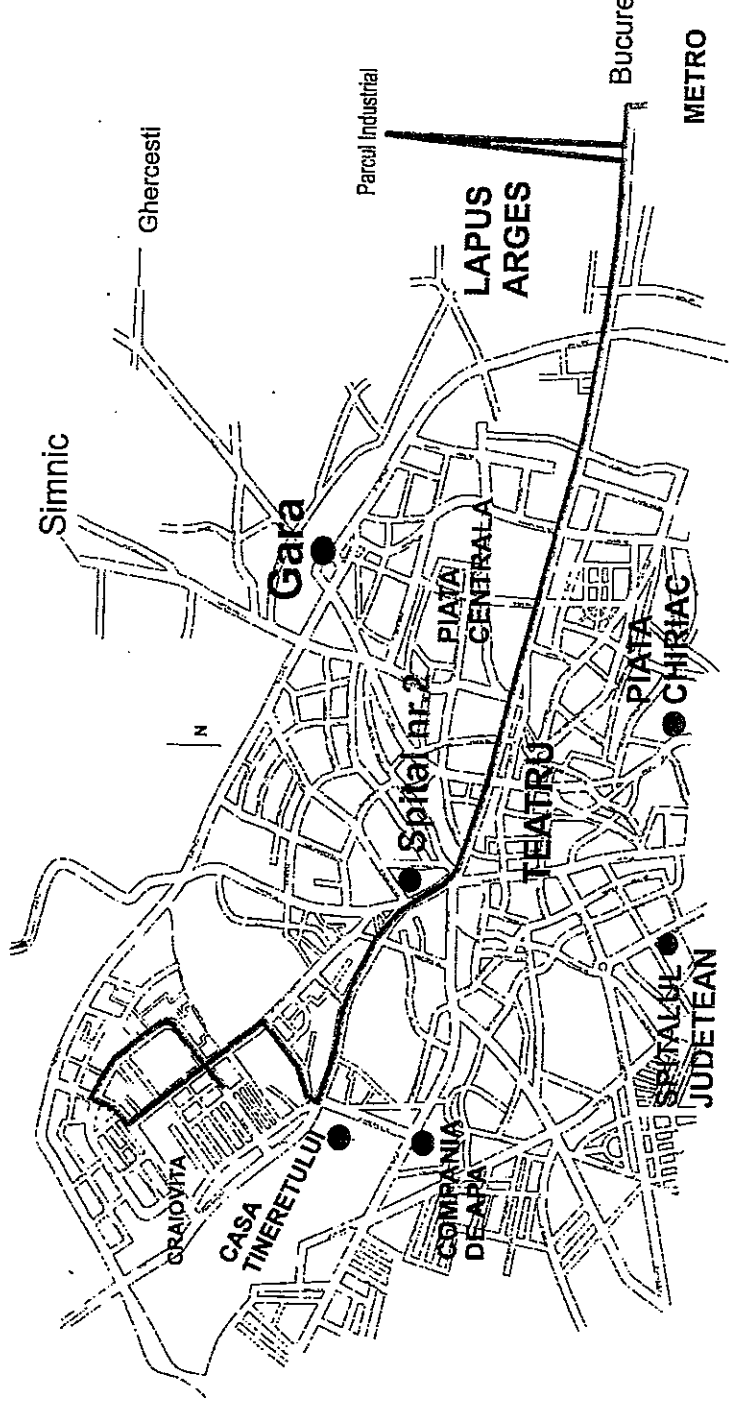
CONFORM ORIGINALULUI

Traseul 9 modificat

- 1 STATIA 30
- 2 STATIA 20
- 3 STATIA 10
- 4 COMPLEX SEGARCEA
- 5 LIDL
- 6 LICEUL NENITESCU
- 7 CASA TINERETULUI
- 8 SCOALA DECEBAL
- 9 SPITALUL NR2
- 10 TEATRUL NATIONAL
- 11 PIATA CENTRALA
- 12 ROTONDA
- 13 INSTITUT
- 14 VIITORUL
- 15 HELIN
- 16 PLAIUL VULCANESTI
- 17 HANUL DOCTORULUI
- 18 PARC INDUSTRIAL*
- 19 UNITA TEA MILITARA
- 20 BLOCURI
- 21 AEROPORT
- 22 METRO
- 23 AEROPORT
- 24 BLOCURI
- 25 UNITA TEA MILITARA
- 26 PARC INDUSTRIAL*
- 27 HANUL DOCTORULUI
- 28 PLAIUL VULCANESTI
- 29 HELIN
- 30 SARARI
- 31 INSTITUT
- 32 ROTONDA
- 33 PIATA CENTRALA
- 34 TEATRUL NATIONAL
- 35 SPITALUL NR2
- 36 SCOALA DECEBAL
- 37 CASA TINERETULUI
- 38 LICEUL NENITESCU
- 39 LIDL
- 40 COMPLEX SEGARCEA
- 41 STATIA 20
- 42 STATIA 10
- 43 STATIA 30

TRASEUL 9

CRAIOVESTI (PLECARE) - CALEA SEVERINULUI - CALEA BUCURESTI - HANUL DOCTORULUI - METRO SI RETUR



LUNGIME TRASEU 24.6 KM

Program transport	V1 (0330-0830)	N1 (0830-1330)	V2 (1330-1830)	S2			S-D			Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare	
				1830-1930	1930-2030	2030-2130	di	incalzire	Legale				
Cu elevi	30/3 +1 la 22.0	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100	PERS/AUTO	07.00a-08.00a 08.00a-11.30a	07.00a-08.00a 08.00a-11.30a
Fara elevi	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100	PERS/AUTO	07.00a-08.00a 08.00a-11.30a	07.00a-08.00a 08.00a-11.30a
Intermediar	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	30/3	100	PERS/AUTO	07.00a-08.00a 08.00a-11.30a	07.00a-08.00a 08.00a-11.30a
0,01	60/2	60/2	60/2	-	-	-	-	-	-	100	PERS/AUTO	07.00a-08.00a 08.00a-11.30a	07.00a-08.00a 08.00a-11.30a

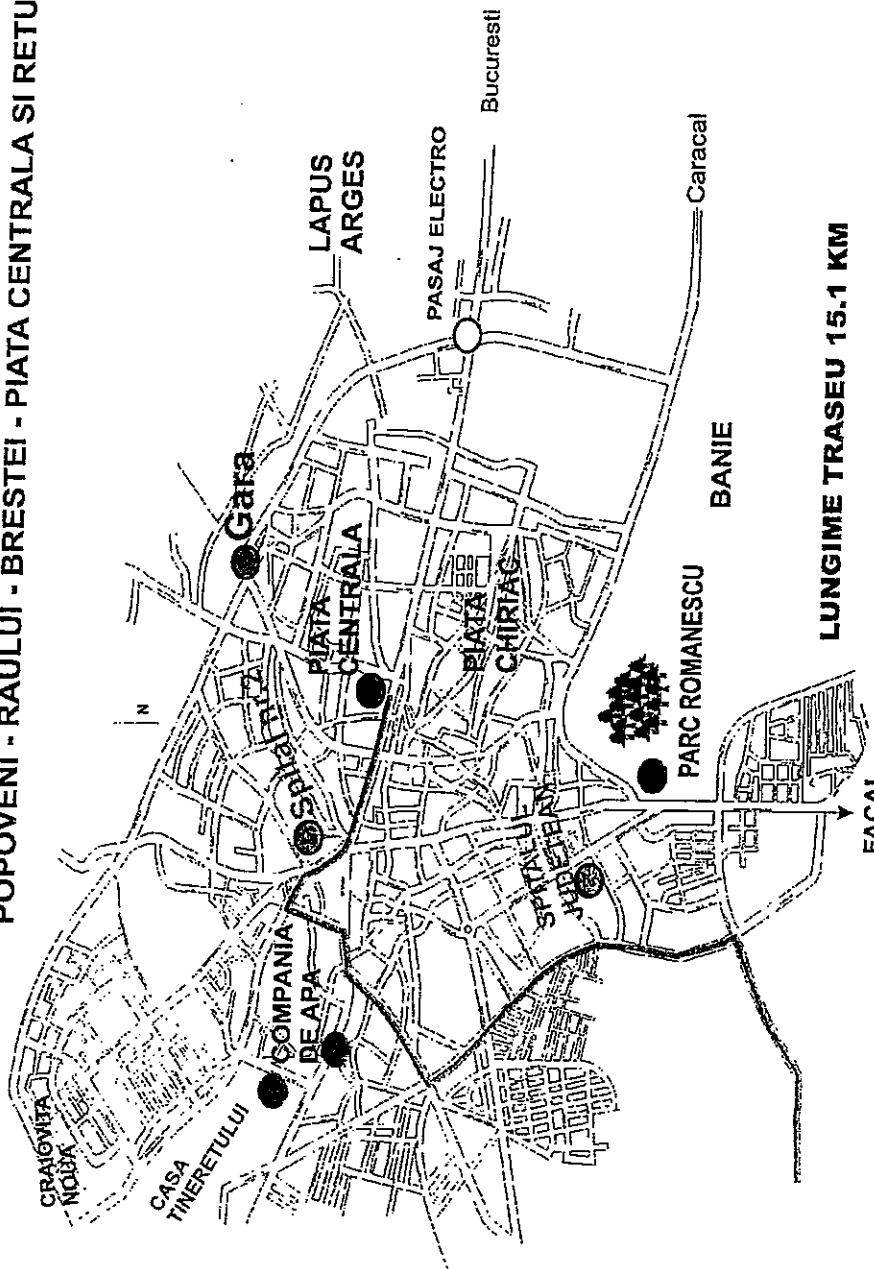
* La cursele de dimineata, se va opri în statia Parc industrial pe tur, respectiv la cursele de dupa-amiaza se va opri la retur.

CONFORM
DIRECTORULUI

TRASEUL 10

POPOVENI - RAULUI - BRESTEI - PIATA CENTRALA SI RETUR

- 1 FANTANA POPOVENI
- 2 MAGAZIN
- 3 SCOALA
- 4 POPOVENI
- 5 SPALATORIE
- 6 SPITALUL NR1
- 7 STADION
- 8 POD BUCOVAT
- 9 CAMPIA ISLAZ
- 10 MIHAI BRAVU
- 11 SPITALUL NR2
- 12 TEATRUL NATIONAL
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 TEATRUL NATIONAL
- 16 SPITALUL NR2
- 17 CAMPIA ISLAZ
- 18 ELENA TEODORINI
- 19 STADION
- 20 SPITALUL NR1
- 21 POPOVENI
- 22 BISERICA
- 23 MAGAZIN
- 24 FANTANA POPOVENI



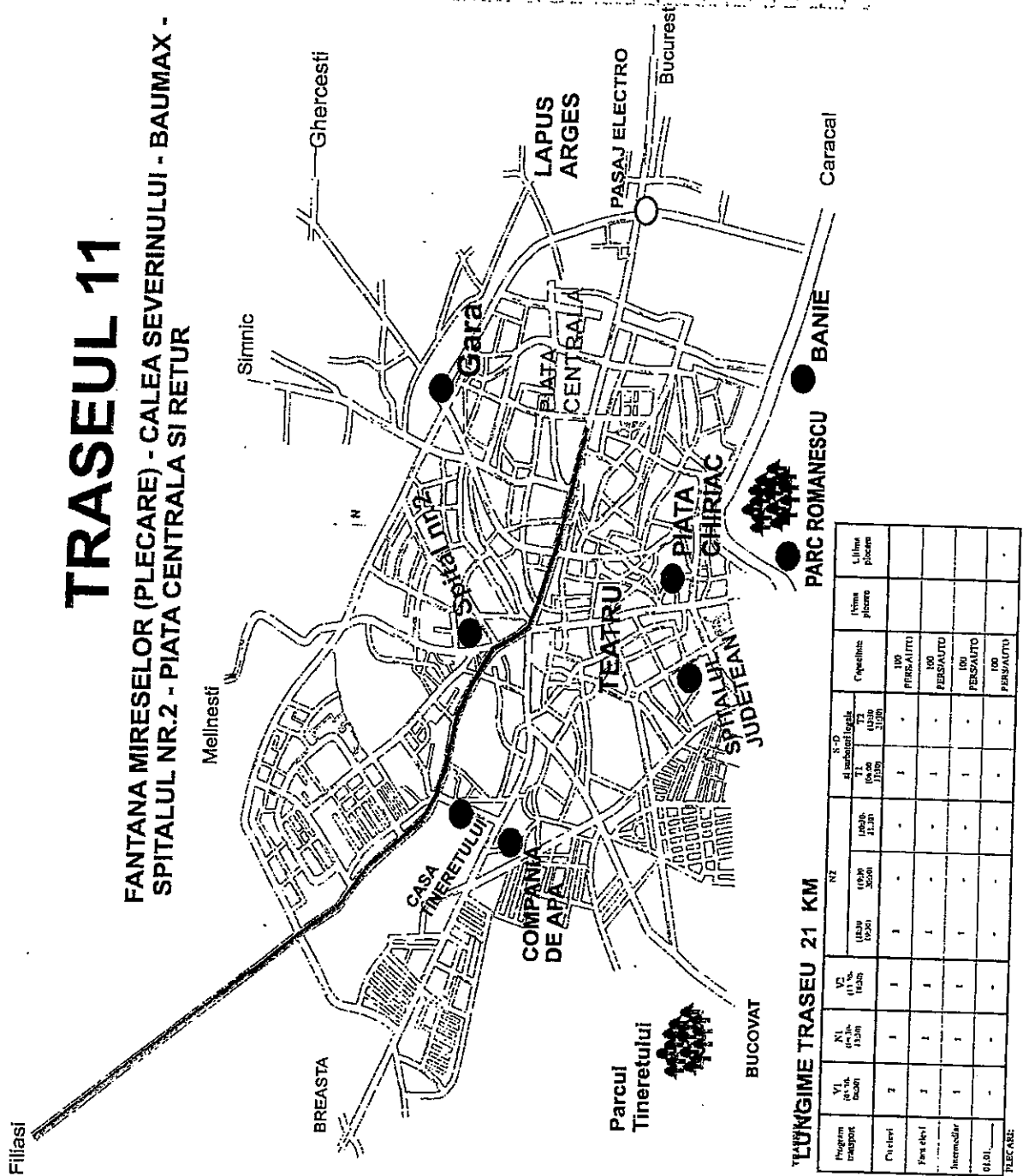
LUNGIME TRASEU 15.1 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S-D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 06:30 Pia C 7:00	Popoveni 20:30 Pia C 21:00
Fara elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 06:30 Pia C 7:00	Popoveni 20:30 Pia C 21:00
Intermediar	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	Popoveni 06:30 Pia C 7:00	Popoveni 20:30 Pia C 21:00
01.01.	60/1	60/1	60/1	-	-	-	-	35 PERS/AUTO	Popoveni 06:30 Pia C 7:00	Popoveni 20:30 Pia C 21:00

CONFORM
CANTONALULUI

TRASEUL 11

FANTANA MIRESELOR (PLEGARE) - CALEA SEVERINULUI - BAUMAX - SPITALUL NR.2 - PIATA CENTRALA SI RETUR



TRASEUL 11
LUNGIME TRASEU 21 KM

Program transport	Nr. sta. din linie	Nr. sta. din linie	Nr. sta. din linie	Nr. sta. din linie	Nr. sta. din linie	N. D.			Categoriile	N. sta. din linie
						1.1	1.2	1.3		
Cuieri	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Parc de la	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Intermedie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Alte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ZILE LUCRATORIE:
- 08.05.1984 - 11.05.1984
- 14.05.1984 - 16.05.1984
- 19.05.1984 - 21.05.1984
- 24.05.1984 - 26.05.1984

ZILE NEFUNCIONARE:
- 12.05.1984 - 13.05.1984
- 17.05.1984 - 18.05.1984
- 22.05.1984 - 23.05.1984

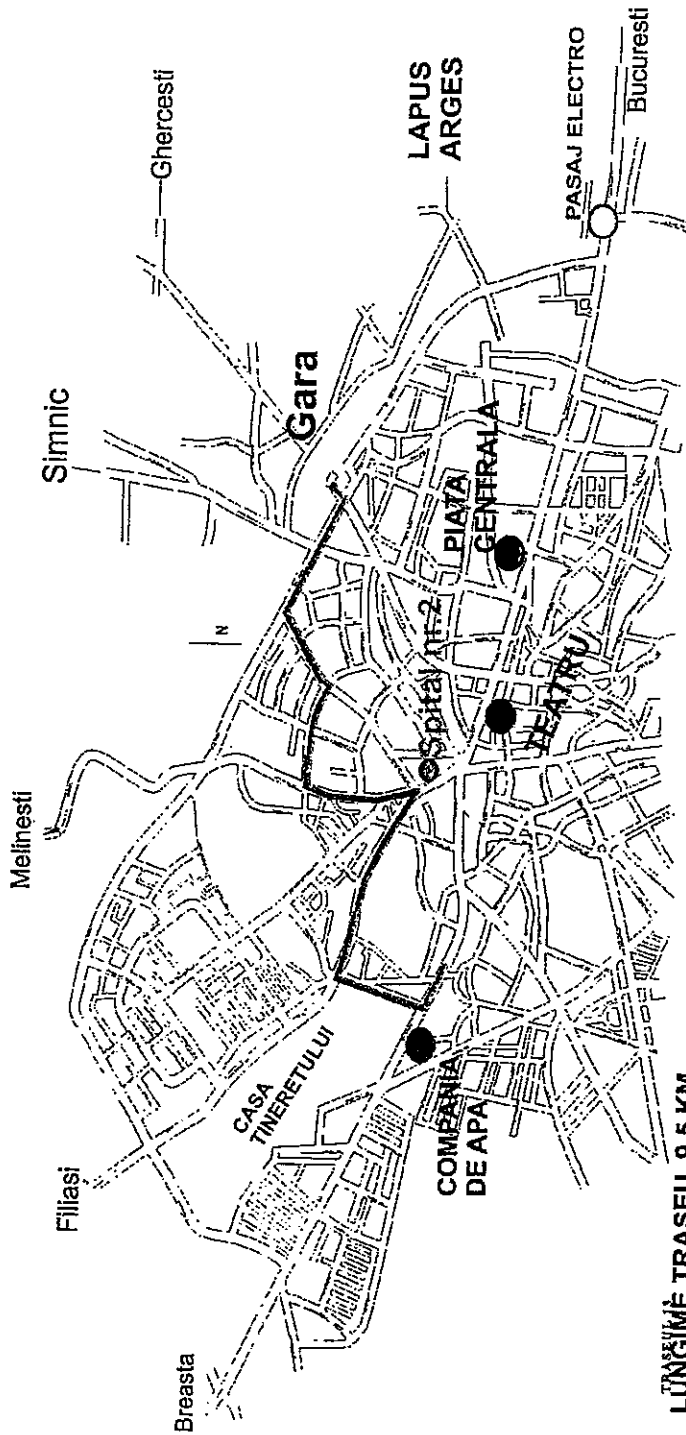
TRASEUL 11	
Nr. Crt.	Denumire Statie
1	FANTANA MIRESELOR
2	FANTANA
3	POD AMARADIA
4	IZVORUL RECE
5	MARLOREX
6	SUCCES
7	PRACTIKER
8	BAUMAX
9	HAN CRAIOVITA
10	ANL
11	SIF
12	CASA TINERETULUI
13	SCOALA DECEBAL
14	SPITALUL NR.2
15	TEATRUL NATIONAL
16	PIATA CENTRALA
17	PIATA CENTRALA
18	TEATRUL NATIONAL
19	SPITALUL NR.2
20	SCOALA DECEBAL
21	CASA TINERETULUI
22	SIF
23	ANL
24	PECO SEVERINULUI
25	BAUMAX
26	SUCCES
27	MARLOREX
28	IZVORUL RECE
29	POD AMARADIA
30	FANTANA
31	FANTANA MIRESELOR

CONFORM
CANTONAMENTUL

TRASEUL 13

REGIA DE APA (PLECARE) - BD N. TITULESCU -
STR. AMARADIA - BRAZDA - GARA SI RETUR

- 1 COMPANIA DE APA
- 2 CASA TINERETULUI
- 3 SCOALA DECEBAL
- 4 SCOALA SPECIALA
- 5 FAGARAS
- 6 COMPLEX NOU
- 7 COMPLEX VECHI
- 8 GARA
- 9 COMPLEX VECHI
- 10 COMPLEX NOU
- 11 FAGARAS
- 12 SPITALUL NR. 2
- 13 SCOALA DECEBAL
- 14 CASA TINERETULUI
- 15 COMPANIA DE APA



LUNGIME TRASEU 9.5 KM

Program ceaspet	V1 (08:30- 08:30)	N1 (08:30- 13:30)	V2 (13:30- 18:30)	N2		S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				11:30- 19:30	(19:30- 20:30) (20:30- 21:00)	T1 (06:00- 13:20)	T2 (13:30- 21:00)			
Cu elevi	1	-	1	-	-	-	-	35 PERSIAUTO		
Fara elevi	1	-	1	-	-	-	-	35 PERSIAUTO		
Intermediiar	1	-	1	-	-	-	-	35 PERSIAUTO		
91.01	-	-	-	-	-	-	-	35 PERSIAUTO		

PLECARE:

ZILE LUCRATOARE:

- COMPANIA DE APA - 06:10; 07:10; 08:10; 14:10; 15:10; 16:10.

- GARA - 06:30; 07:30; 08:30; 14:30; 15:30; 16:30

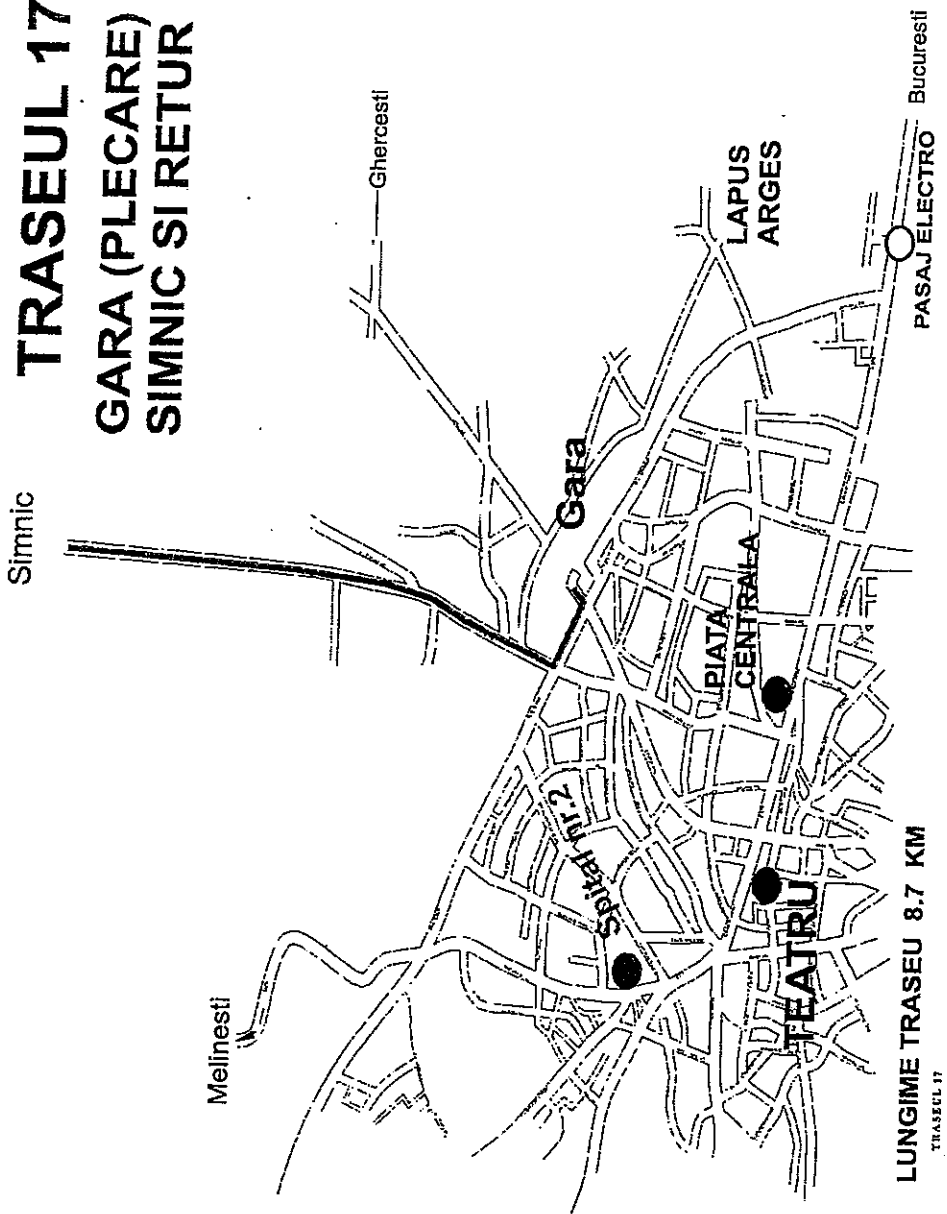
IN ZILELE NELUCRATOARE NU CIRCUZA

**CONFORM
ORIGINALUL**

TRASEUL 17b

GARA (PLECARE) - BARIERA - SIMNIC SI RETUR

- 1 GARA
- 2 ROZELOR
- 3 PRIMAVERII
- 4 CET
- 5 PODISOR
- 6 NORD SERVICE
- 7 STATIONE
- 8 FLORESTI
- 9 SIMNIC
- 10 SIMNIC
- 11 FLORESTI
- 12 STATIONE
- 13 NORD SERVICE
- 14 PODISOR
- 15 CET
- 16 PRIMAVERII
- 17 ROZELOR
- 18 GARA



LUNGIME TRASEU 8.7 KM

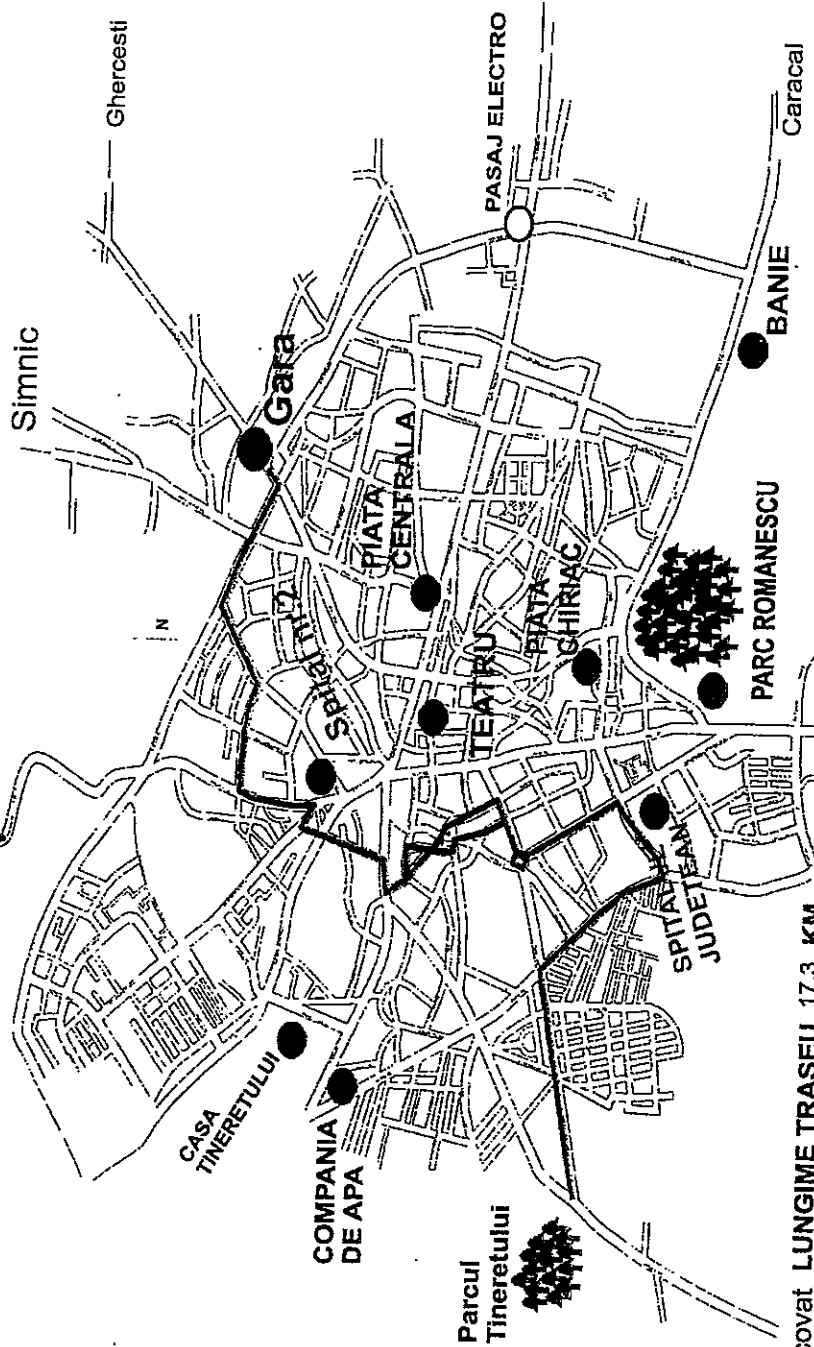
Program transport	V1 08:00	N1 10:00	V2 11:30	N2 13:30	S-D		Craselinar	Pretul placere	Lungime placere
					10:00 13:30	11:30 15:00			
1. Gara	1	1	1	1	1	1	100	100	100
2. Podisor	1	1	1	1	1	1	100	100	100
3. Nord Service	1	1	1	1	1	1	100	100	100
4. Statione	1	1	1	1	1	1	100	100	100
5. Floresti	1	1	1	1	1	1	100	100	100
6. Simnic	1	1	1	1	1	1	100	100	100
7. Simnic	1	1	1	1	1	1	100	100	100
8. Floresti	1	1	1	1	1	1	100	100	100
9. Statione	1	1	1	1	1	1	100	100	100
10. Nord Service	1	1	1	1	1	1	100	100	100
11. Podisor	1	1	1	1	1	1	100	100	100
12. Cet	1	1	1	1	1	1	100	100	100
13. Primaveraii	1	1	1	1	1	1	100	100	100
14. Rozelor	1	1	1	1	1	1	100	100	100
15. Gara	1	1	1	1	1	1	100	100	100

TRASEUL 17
ZILE LUTRA FOARTE:
SIMNIC - 07:10; 08:00; 08:30; 09:00; 09:30; 10:00; 10:30; 11:00; 11:30; 12:00; 12:30; 13:00; 13:30; 14:00; 14:30; 15:00; 15:30; 16:00; 16:30; 17:00; 17:30; 18:00; 18:30; 19:00; 19:30; 20:00; 20:30; 21:00.
GARA - 08:30; 09:00; 09:30; 10:00; 10:30; 11:00; 11:30; 12:00; 12:30; 13:00; 13:30; 14:00; 14:30; 15:00; 15:30; 16:00; 16:30; 17:00; 17:30; 18:00; 18:30; 19:00; 19:30; 20:00; 20:30; 21:00.
ZILE A LUTRA FOARTE:
SIMNIC - 07:10; 08:00; 08:30; 09:00; 09:30; 10:00; 10:30; 11:00; 11:30; 12:00; 12:30; 13:00; 13:30; 14:00; 14:30; 15:00; 15:30; 16:00; 16:30; 17:00; 17:30; 18:00; 18:30; 19:00; 19:30; 20:00; 20:30; 21:00.
GARA - 08:30; 09:00; 09:30; 10:00; 10:30; 11:00; 11:30; 12:00; 12:30; 13:00; 13:30; 14:00; 14:30; 15:00; 15:30; 16:00; 16:30; 17:00; 17:30; 18:00; 18:30; 19:00; 19:30; 20:00; 20:30; 21:00.

**CONFORM
CU ORIGINALUL**

TRASEUL 20

GARA - AGRONOMIE - GHEORGHE DOJA - SPITALUL NR.1 - STADION - PARCUL TINERETULUI SI RETUR



Bucovat LUNGIME TRASEU 17.3 KM

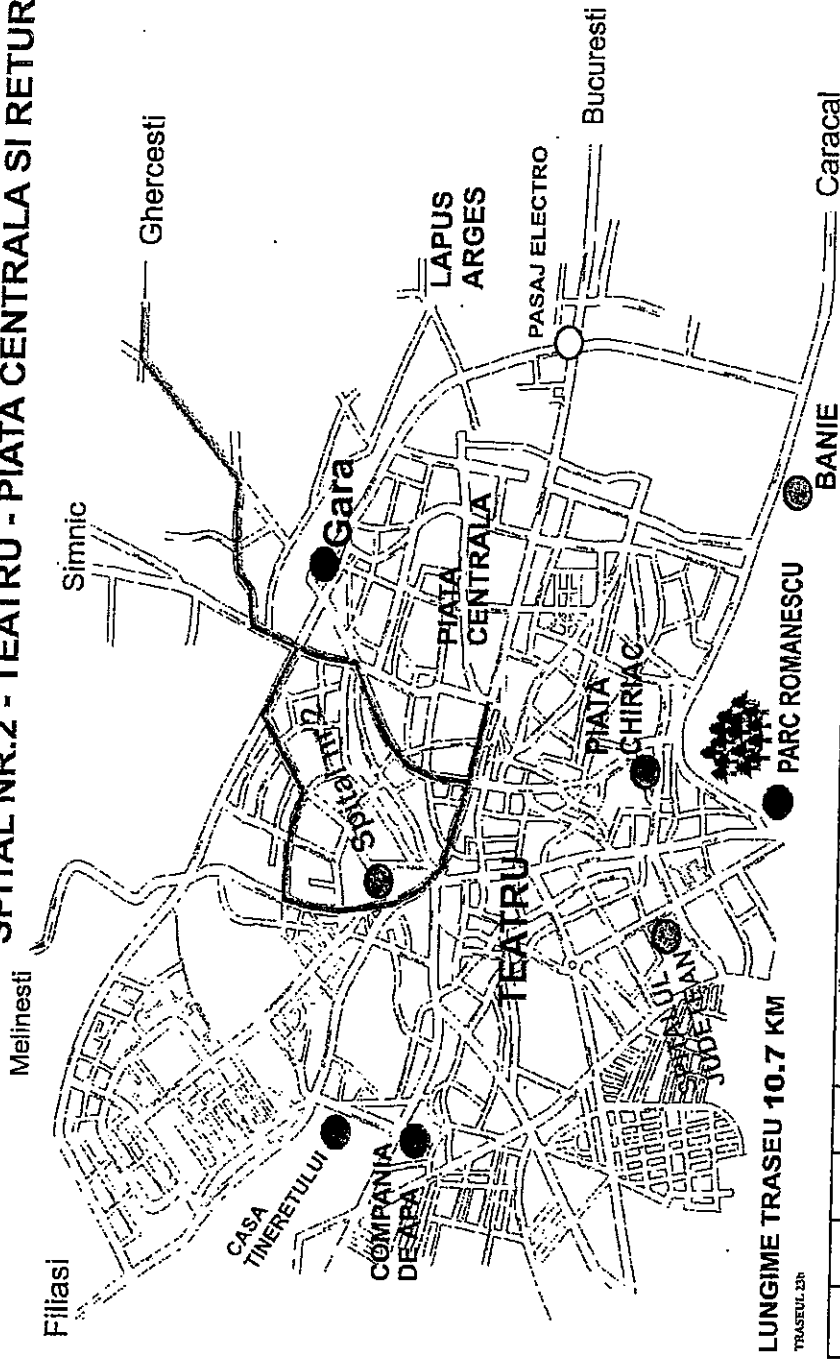
Program transport	V1 (08:30-08:50)	N1 (08:30-11:30)	V2 (13:30-16:30)	N2		si sabbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	T1 (09:00-13:00)	T2 (13:30-21:00)			
Cir elevi	30/2	60/1	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	08:50	11:50
Fara elevi	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	09:00	12:00
Intermediar	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	35 PERS/AUTO	09:00	12:00
01.01.	60/1	60/1	60/1	-	-	-	-	35 PERS/AUTO	09:00	12:00

- 1 GARA
- 2 COMPLEX VECHI
- 3 COMPLEX NOU
- 4 FAGARAS
- 5 SPITALUL NR. 2
- 6 AGRONOMIE
- 7 MADONA DUDU
- 8 LICEUL FRATII BUZESTI
- 9 LICEUL DE ARTA
- 10 STADION
- 11 SPITALUL NR. 1
- 12 TABACI
- 13 RAULUI
- 14 APROZAR
- 15 DRUMUL FABRICII
- 16 PARCUL TINERETULUI
- 17 PARCUL TINERETULUI
- 18 DRUMUL FABRICII
- 19 APROZAR
- 20 RAULUI
- 21 TABACI
- 22 LICEUL DE ARTA
- 23 STADION
- 24 SFANTUL DUMITRU
- 25 AGRONOMIE
- 26 SPITALUL NR. 2
- 27 SCOALA SPECIALA
- 28 FAGARAS
- 29 COMPLEX NOU
- 30 COMPLEX VECHI
- 31 GARA

CONFORM
ORIGINALUL

TRASEUL 23b

DEZBENZINARE (PLECARE) - BARIERA - BRAZDA - SPITAL NR.2 - TEATRU - PIATA CENTRALA SI RETUR



LUNGIME TRASEU 10.7 KM
TRASEUL 23b

Program transport	V1 (08:30 - 08:50)	N1 (08:50 - 10:10)	V2 (11:30 - 13:30)	N2		SFD		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(08:30 - 10:10)	(10:10 - 11:30)	T1 (08:30 - 11:30)	T2 (11:30 - 13:30)			
Circuli	1	-	1	-	-	-	-	30	PERSAUTO	
Stații	1	-	1	-	-	-	-	30	PERSAUTO	
Intermedii	1	-	1	-	-	-	-	30	PERSAUTO	
Alte	-	-	-	-	-	-	-	30	PERSAUTO	

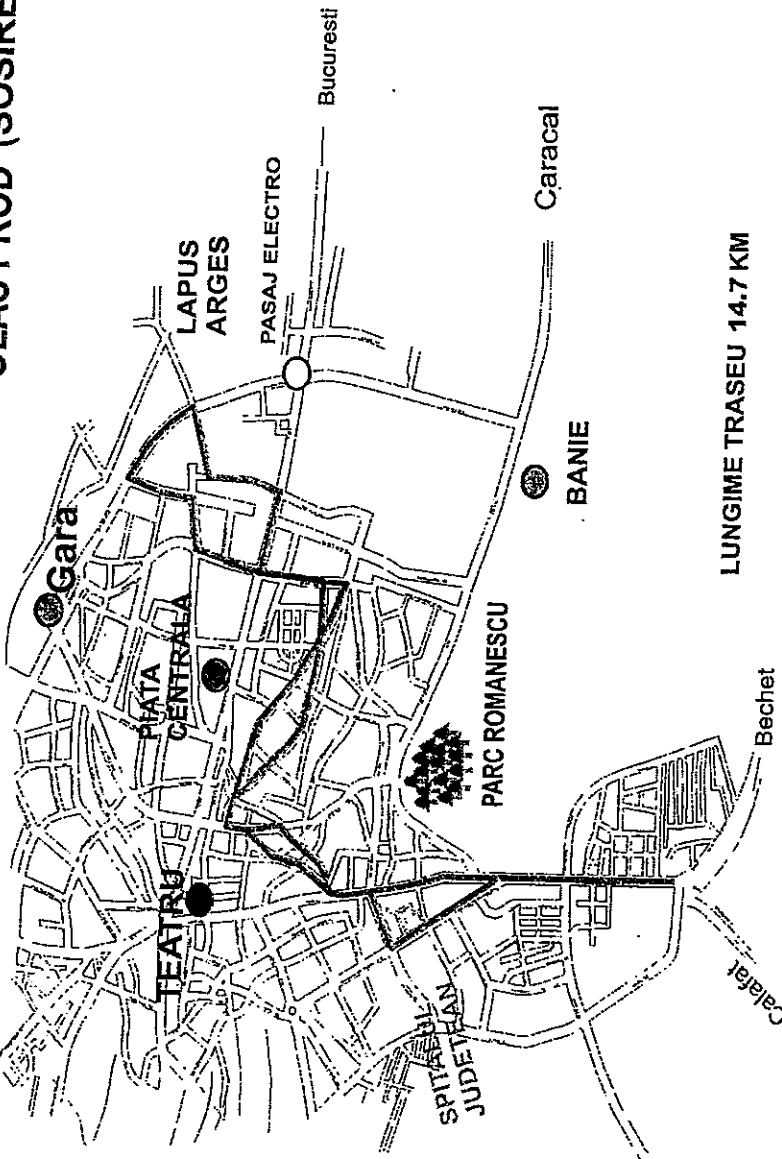
PLECARI:
ZILE LUCRATOARE:
- PIATA CENTRALA - 07:00; 16:45
- DEZBENZINARE - 07:30; 17:00
IN ZILE NELUCRATOARE NU CIRCULA

- 1 DEZBENZINARE I
- 2 DEZBENZINARE II
- 3 PETROM SERVICE
- 4 ALIMENTARA
- 5 SCOALA
- 6 BISERICA
- 7 COMPLEX VECHI
- 8 COMPLEX NOU
- 9 FAGARAS
- 10 SPITALUL NR. 2
- 11 TEATRUL NATIONAL
- 12 PIATA CENTRALA
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 NICOLAE BALCESCU
- 15 ROND
- 16 GULIVER
- 17 BISERICA
- 18 SCOALA
- 19 ALIMENTARA
- 20 PETROM-SERVICE
- 21 DEZBENZINARE II
- 22 DEZBENZINARE I

CONFORM ORIGINALUL

TRASEUL 24

OLAS PROD (PLECARE) - PARC - INSTITUT - VAMA - SILOZ -
 SPITALUL NR. 1 - DUNAREA - OLAS PROD (SOSIRE)



LUNGIME TRASEU 14.7 KM

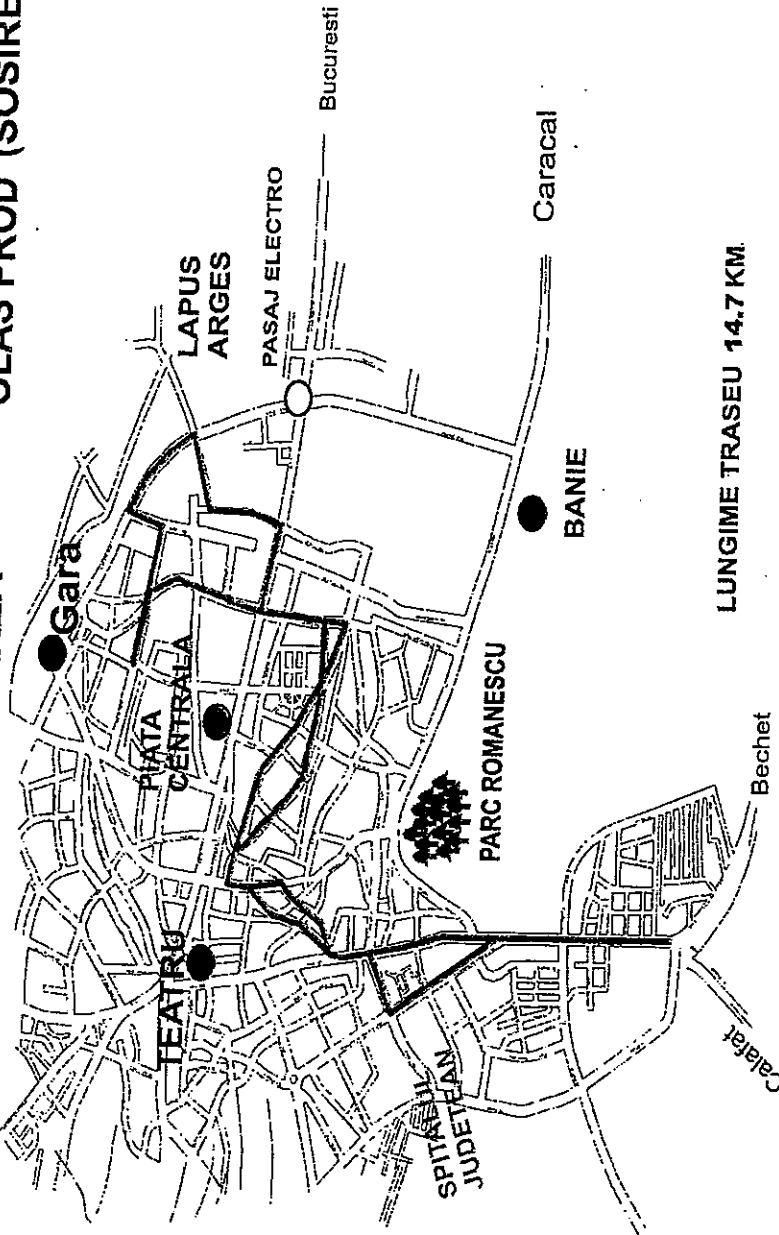
- 1 OLAS PROD
- 2 ROMANESTI
- 3 IELIF
- 4 PARC
- 5 ZORILE
- 6 CARP
- 7 MACEDONSKI
- 8 OLTET
- 9 VICTORIA
- 10 ANUL 1848
- 11 HORIA
- 12 SF APOSTOLI
- 13 INSTITUT
- 14 FRIGORIFER
- 15 VAMA LAPUS
- 16 COMPLEX ROVINE
- 17 PIATA ROVINE
- 18 INSTITUT
- 19 SILOZ
- 20 ANUL 1848
- 21 ULMULUI
- 22 OLTET
- 23 SIMION BARNUTIU
- 24 CARP
- 25 SPITALUL NR. 1
- 26 CONFECTII
- 27 DUNAREA
- 28 LACTIDO
- 29 OLAS PROD

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatorii legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (05:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	9/8	10/7	9/8	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Fara elevi	12/6	12/5	12/6	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Intermedii	12/6	12/5	12/6	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
01.01		20/3	20/3	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

CONFORM ORIGINALUL

TRASEUL 24

OLAS PROD (PLECARE) - PARC - INSTITUT - VAMA - SILOZ -
 SPITALUL NR. 1 - DUNAREA -
 OLAS PROD (SOSIRE)



LUNGIME TRASEU 14.7 KM.

1	OLAS PROD
2	ROMANESTI
3	IELIF
4	PARC
5	ZORILE
6	CARP
7	MACEDONSKI
8	OLTET
9	VICTORIA
10	ANUL 1848
11	HORIA
12	SF APOSTOLI
13	INSTITUT
14	FRIGORIFER
15	VAMA LAPUS
16	COMPLEX ROVINE
17	PARC ROVINE
18	TUDOR ARGHEZI
19	ROVINE
20	INSTITUT
21	SILOZ
22	ANUL 1848
23	ULMULUI
24	OLTET
25	SIMION BARNUTIU
26	CARP
27	SPITALUL NR. 1
28	CONFECTII
29	DUNAREA
30	LACTIDO
31	OLAS PROD

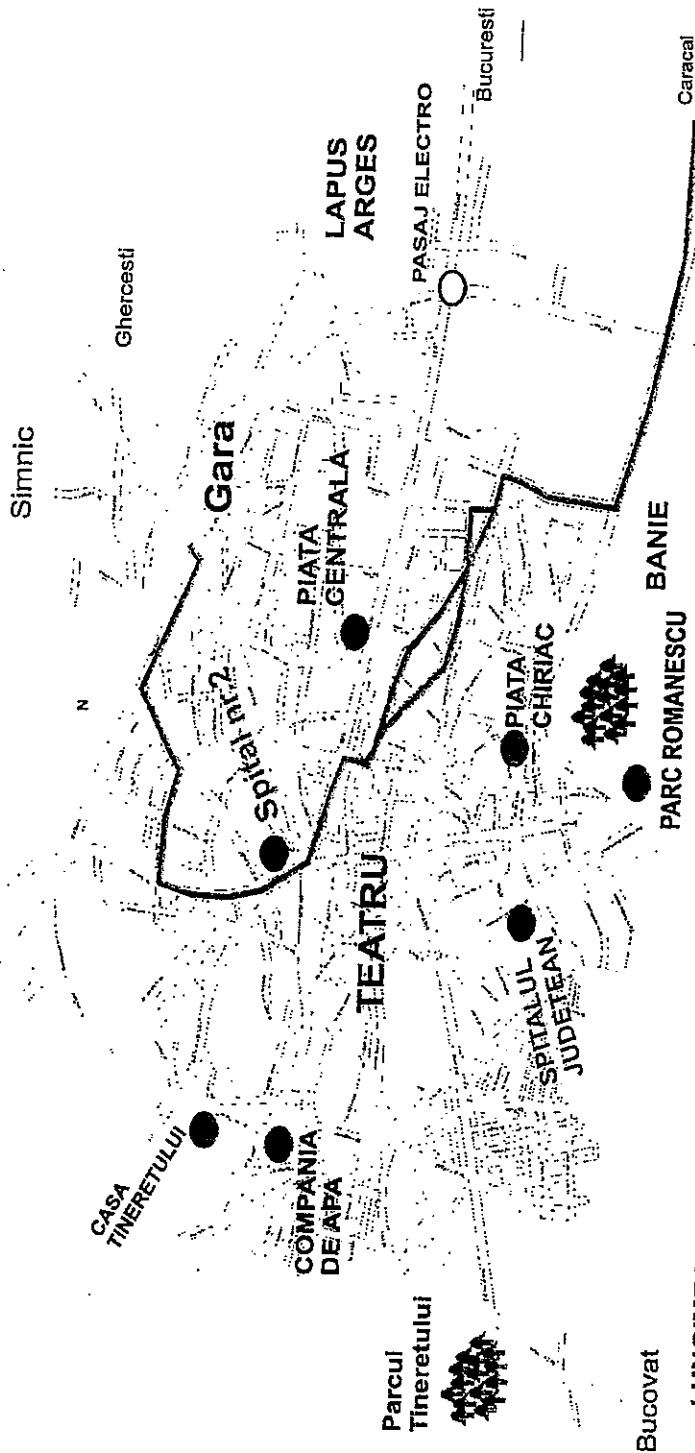
Program transport	V1 (08:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-16:30)	N2			S+D si sabbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (08:30-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	9/8	10/7	9/8	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Fara elevi	12/6	12/5	12/6	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
Intermediiar	12/6	12/5	12/6	15/5	20/4	20/3	20/3	20/3	100 PERS/AUTO	06:00	20:30
01.01.---	20/3	20/3	20/3	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

CONFORM
 ORIGINALUL

TRASEUL 25

GARA (PLECARE) - BRAZDA - SPITALUL NR.2 - OLTET - SILOZ - BANIE - SELGROS - SI RETUR

- 1 GARA
- 2 COMPLEX VECHI
- 3 COMPLEX NOU
- 4 FAGARAS
- 5 SPITALUL NR. 2
- 6 TEATRUL NATIONAL
- 7 OLTET
- 8 VICTORIA
- 9 ANUL 1848
- 10 HORIA
- 11 SF. APOSTOLI
- 12 PIATA VALEA ROSIE
- 13 BLOC G5
- 14 BLOC 45
- 15 BANIE
- 16 SHELL
- 17 VAMA
- 18 FORD
- 19 SELGROS
- 20 FORD
- 21 VAMA
- 22 SHELL
- 23 BANIE
- 24 BLOC 45
- 25 BLOC 57
- 26 SILOZ
- 27 ANUL 1848
- 28 ULMULUI
- 29 OLTET
- 30 TEATRUL NATIONAL
- 31 SCOALA SPECIALA
- 32 FAGARAS
- 33 COMPLEX NOU
- 34 COMPLEX VECHI
- 35 GARA



LUNGIME TRASEU 19.8 KM

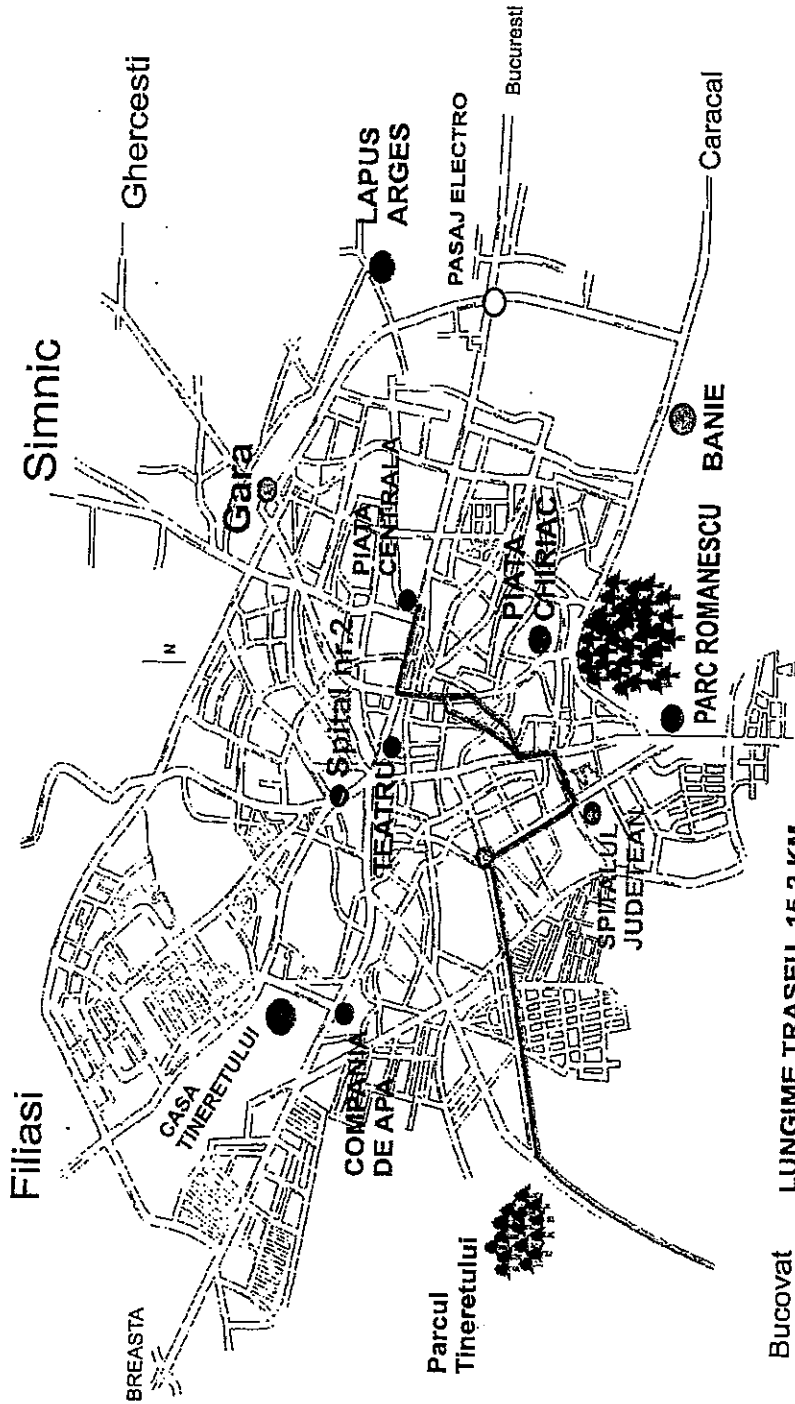
Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)			
Cu elevi	7/10	10/8	8/10	10/7	15/5	20/3	20/4	100	06:45	21:00
Fara elevi	10/7	10/7	10/7	10/7	15/5	20/3	20/4	PERS/AUTO	08:30	21:30
Intermediar	8/8	10/7	10/8	10/7	15/5	20/3	20/4	100	08:45	21:00
01.01	20/4	20/4	20/4	-	-	-	-	100	10:00	18:00
								PERS/AUTO	10:30	18:30

CONFIRM
ORIGINALUL

TRASEUL 29b

BUCOVAT (PLECARE) - STADION - SPITAL NR.1 -
OLTET - PIATA CENTRALA SI RETUR

- 1 BUCOVAT
- 2 ABATOR
- 3 MOFLENI
- 4 SPUMOFLEX
- 5 PARCUL TINERETULUI
- 6 DRUMUL FABRICII
- 7 APROZAR
- 8 STADION
- 9 SPITALUL NR. 1
- 10 CARP
- 11 MACEDONSKI
- 12 OLTET
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 PIATA CENTRALA
- 15 OLTET
- 16 SIMION BARNUTIU
- 17 CARP
- 18 LICEUL DE ARTA
- 19 STADION
- 20 APROZAR
- 21 DRUMUL FABRICII
- 22 PARCUL TINERETULUI
- 23 SPUMOFLEX
- 24 SIFONARIE
- 25 ABATOR
- 26 BUCOVAT

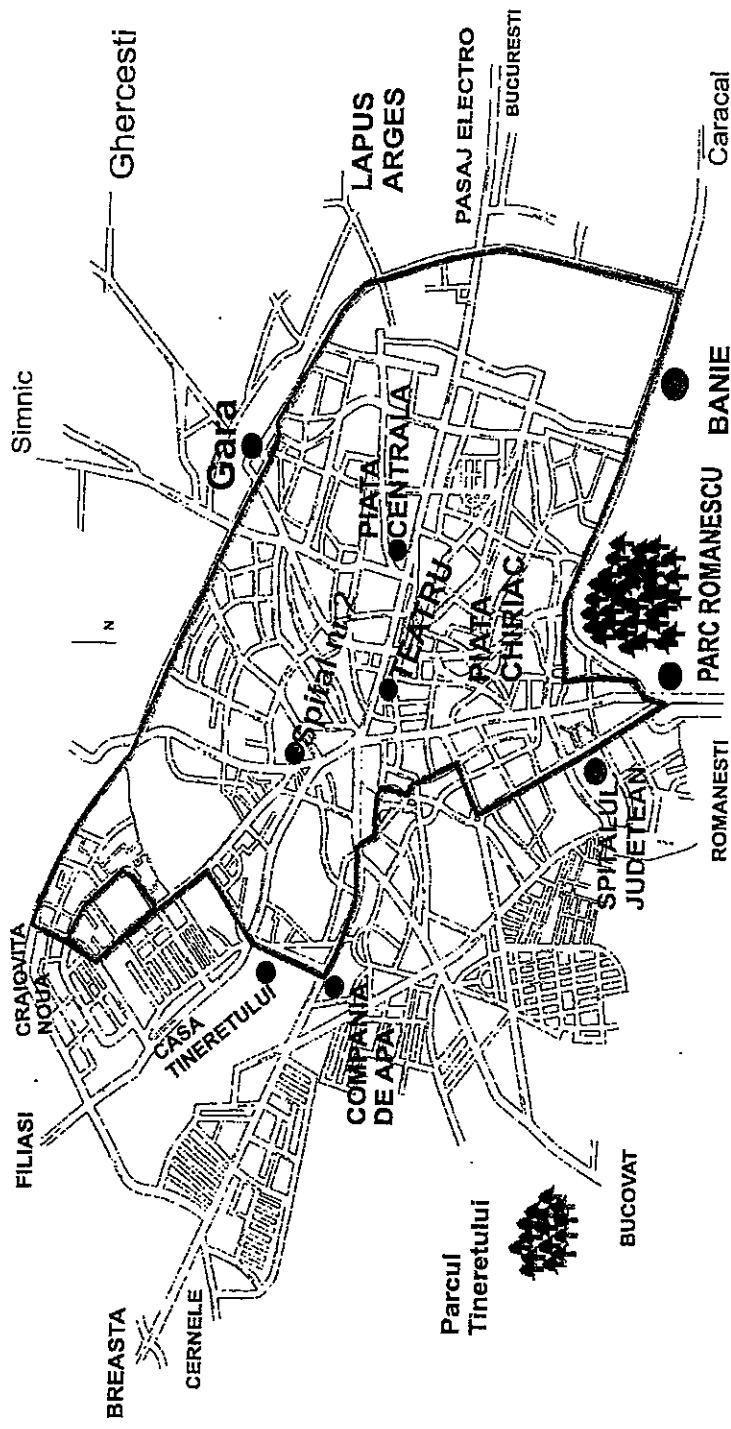


Bucovat LUNGIME TRASEU 15.2 KM

Program transport	VI (08:30-08:30)	VI (13:30-18:30)	N1 (08:30-13:30)	N2 (18:30-19:30)	N2 (19:30-20:30)	N2 (20:30-21:30)	SID si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
							T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu clasi	15/4	20/4	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Bucov 0845 Pia Centrala 0815	Bucov 2000 Pia Centrala 2045
Fara elevi	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Bucov 0845 Pia Centrala 0815	Bucov 2000 Pia Centrala 2045
Intermediar	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	30/2	60/1	60/1	100 PERS/AUTO	Bucov 0845 Pia Centrala 0815	Bucov 2000 Pia Centrala 2045
01.01.	60/1	16/1	60/1	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Bucov 1000 Pia Centrala 1030	Bucov 1100 Pia Centrala 1130

ONFORM
SIGNALUL

TRASEUL E1 TUR



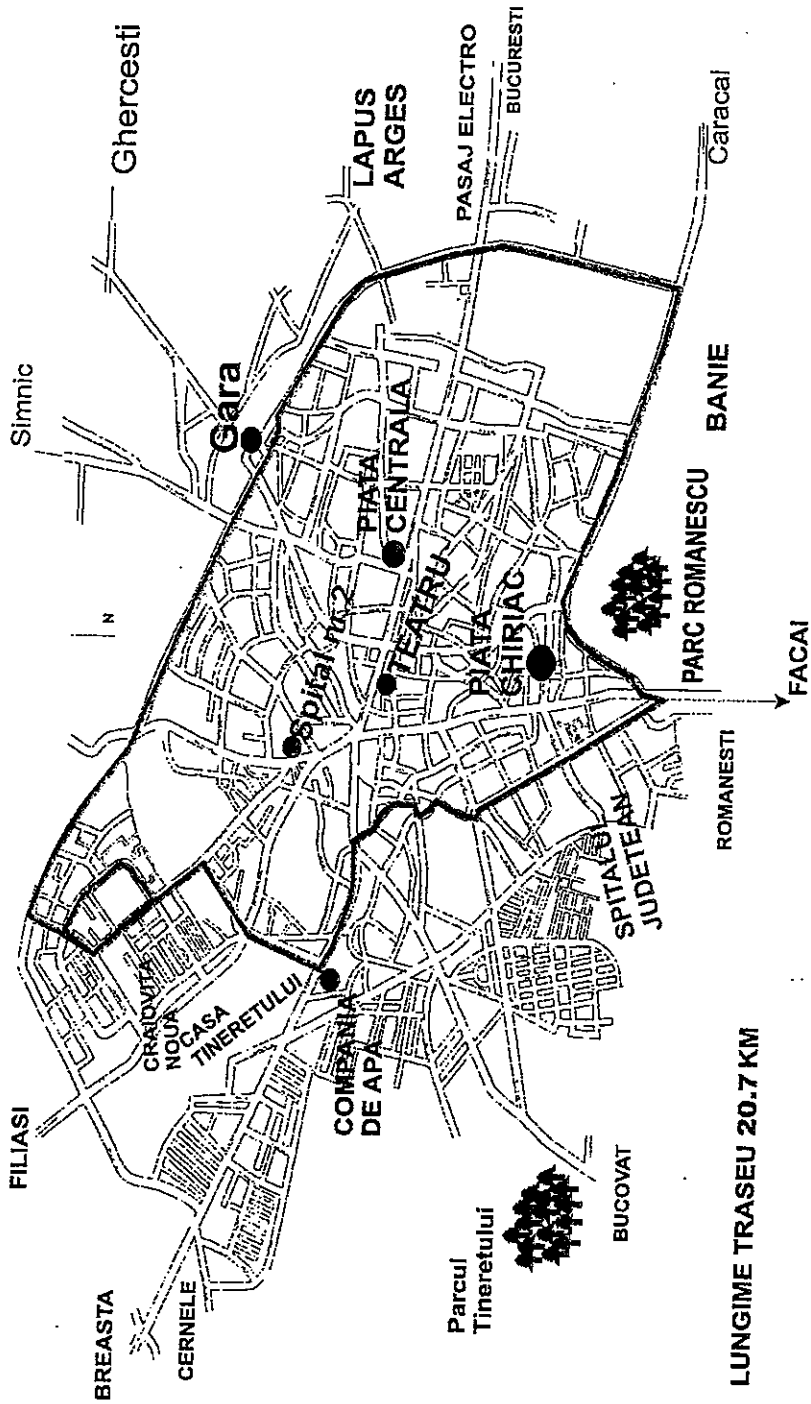
Nr. Crrt	Denumire Statie
1	STATIA 15
2	STATIA 30
3	STATIA 10
4	BLOC 83
5	UNITATEA MILITARA
6	OLIMP
7	BLOC F8
8	COMPLEXVECHI
9	GARA
10	BACRIZ
11	ROVINE
12	VAMA
13	IML
14	POD ELECTRO
15	STATIA ELECTROPUTERE
16	MAT SA
17	SHELL
18	BANIE
19	SPITALUL MILITAR
20	IRA 8
21	INDEPENDENTA
22	PIATA CHIRIAC
23	CONFECTII
24	LICEUL DE ARTA
25	STADION
26	SF. DUMITRU
27	AGRONOMIE
28	OBEDEANU
29	CRAIOVITA VEGHE
30	COMPANIA DE APA
31	CASA TINERETULUI
32	LICEUL MENITESCU
33	LIDL
34	SEGARCEA
35	STATIA 30
36	STATIA 10
37	STATIA POSTA

LUNGIME TRASEU 21 KM

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sanatoriile legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	6/11	10/8	7/11	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Fara elevi	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Intermedii	7/9	10/8	8/9	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
01.01.	15/4	15/4	15/4	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

CONFORM ORIGINALUL

TRASEUL E1 RETUR



LUNGIME TRASEU 20.7 KM

- 1 STATIA 20
- 2 STATIA 10
- 3 STATA 30
- 4 SEGARCEA
- 5 LIDL
- 6 LICEUL NENITESCU
- 7 CASA TINERETULUI
- 8 COMPANIA DE APA
- 9 AGRONOMIE
- 10 STATIA MADOMA
- 11 STATIA STADION
- 12 SPITALUL NR1
- 13 CONFECTII
- 14 PARC
- 15 PIATA CHIRIAC
- 16 IRA 8
- 17 SPITALUL MILITAR
- 18 BANIE
- 19 SHEL
- 20 MAT SA
- 21 ELECTROPUTERE
- 22 POD ELECTRO
- 23 IML
- 24 VAMA LAPUS
- 25 COMPLEX ROVINE
- 26 BACRIZ
- 27 GARA
- 28 BLOC 41
- 29 BLOC B2
- 30 OLIMP
- 31 UNITATEA MILITARA
- 32 BIG VECHI
- 33 STATIA 10
- 34 STATIA 30
- 35 STATIA 15

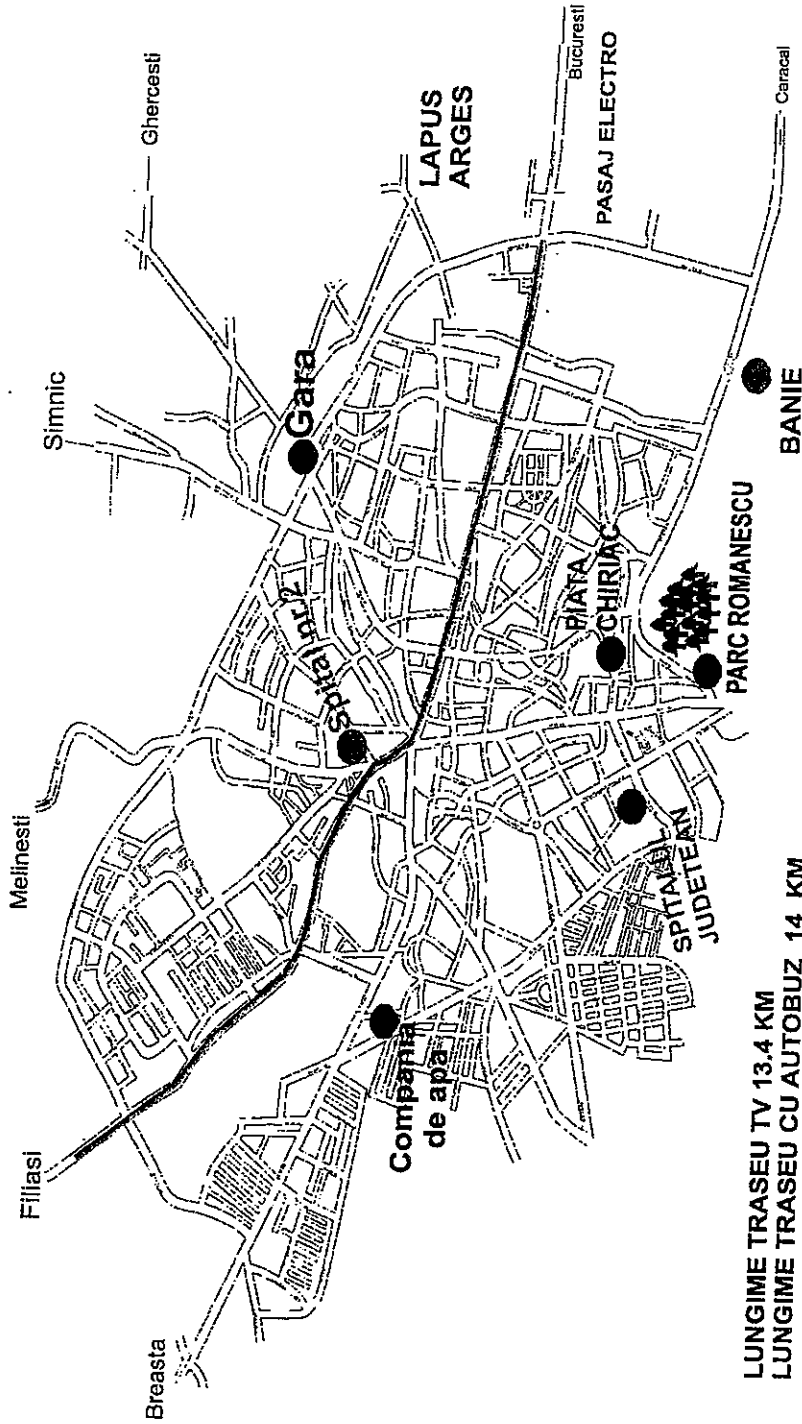
Program transport	VI (08:30-08:30)	NI (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (08:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	6/11	10/8	7/11	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Fam elevi	8/8	10/7	9/8	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
Intermediar	7/9	10/8	8/9	10/7	15/5	20/3	10/6	10/6	100 PERS/AUTO	05:30	21:30
01.01	15/4	15/4	15/4	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	10:00	18:00

CONFORM ORIGINALUL

TRASEUL 100 TRAMVAI

BAUMAX (PLECARE) - UNIVERSITATE - PASAJ ELECTRO SI RETUR

- 1 HAN CRAIOVITA
- 2 STATIA ANL
- 3 SIF
- 4 CASA TINERETULUI
- 5 SCOALA DECEBAL
- 6 SPITALUL NR. 2
- 7 TEATRUL NATIONAL
- 8 PIATA CENTRALA
- 9 ROTONDA
- 10 INSTITUT
- 11 VIITORUL
- 12 POD ELECTRO
- 13 VIITORUL
- 14 INSTITUT
- 15 ROTONDA
- 16 PIATA CENTRALA
- 17 TEATRUL NATIONAL
- 18 SPITALUL NR. 2
- 19 SCOALA DECEBAL
- 20 CASA TINERETULUI
- 21 SIF
- 22 STATIA ANL
- 23 HAN CRAIOVITA



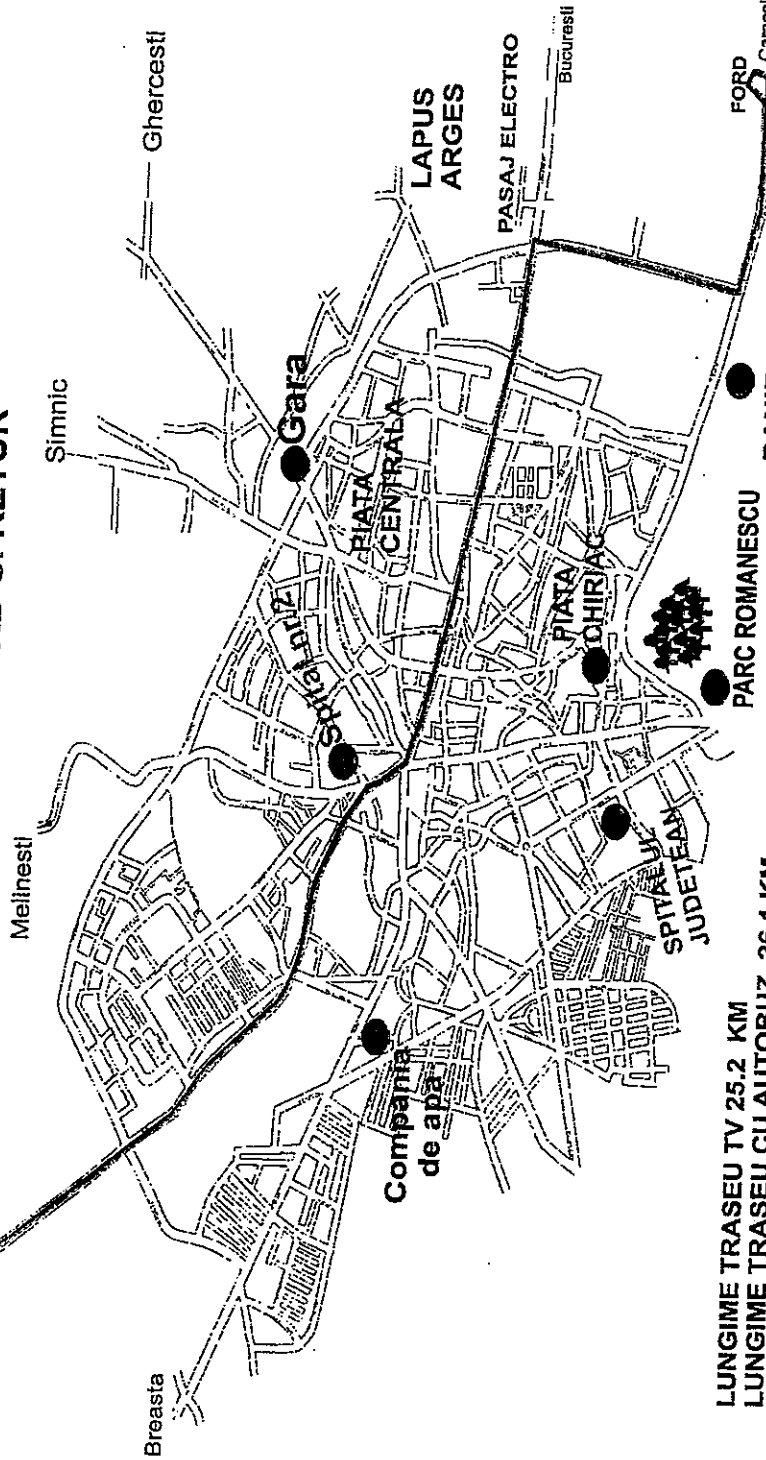
LUNGIME TRASEU TV 13.4 KM
LUNGIME TRASEU CU AUTOBUZ 14 KM

Program transport	V1 (05:00-09:00)	N1 (09:00-13:00)	V2 (13:00-17:00)	N2 (17:00-22:00)	S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
					T1 (06:00-13:00)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	7/12	10/10	8/12	10/10	10/9	10/9	150 PERS/TV	Peza 05:05 Pod el 09:30	Peza 22:05 Pod el 22:45
Fara elevi	10/8	12/6	10/8	12/6	15/5	15/5	150 PERS/TV	Peza 05:05 Pod el 09:30	Peza 22:05 Pod el 22:45
Intermediar	8/10	10/8	8/10	10/8	12/7	12/7	150 PERS/TV	Peza 05:05 Pod el 09:30	Peza 22:05 Pod el 22:45
01.01	15/6	15/6	15/6	-	-	-	150 PERS/TV	Peza 05:00 Pod el 09:30	Peza 18:00 Pod el 18:30

CONFORM ORIGINALUL

Filiasi

TRASEUL 101 TRAMVAI CLF (PLECARE) - BAUMAX - UNIVERSITATE - PASAJ ELECTRO - FORD SI RETUR



LUNGIME TRASEU TV 25.2 KM
LUNGIME TRASEU CU AUTOBUZ 26.1 KM

Program transport	V1 (05:00-09:00)	N1 (09:00-13:00)	V2 (13:00-17:40)	N2 (18:30-19:30)	S+D si sabbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
					T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	30/2	60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	CLF 06:00 Pod el 05:30	CLF 17:40 FORD 16:35
Fara elevi	30/2	60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	CLF 06:00 Pod el 05:30	CLF 17:40 FORD 16:35
Intermediiar	30/2	60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	CLF 06:00 Pod el 05:30	CLF 17:40 FORD 16:35
01.01.	-	-	-	-	-	-	150 PERS/TV	-	-

- 1 CLF
- 2 MARLOREX
- 3 FABRICA DE BERE
- 4 R.A.T.
- 5 BAUMAX
- 6 HAN CRAIOVITA
- 7 STATIA ANL
- 8 SIF
- 9 CASA TINERETULUI
- 10 SCOALA DECEBAL
- 11 SPITALUL NR. 2
- 12 TEATRUL NATIONAL
- 13 PIATA CENTRALA
- 14 ROTONDA
- 15 INSTITUT
- 16 VIITORUL
- 17 ELECTROPUTERE
- 18 MAT SA
- 19 SHELL
- 20 FORD POARTA I
- 21 FORD BUCLA
- 22 FORD POARTA I
- 23 SHELL
- 24 MAT SA
- 25 ELECTROPUTERE
- 26 POD ELECTRO
- 27 VIITORUL
- 28 INSTITUT
- 29 ROTONDA
- 30 PIATA CENTRALA
- 31 TEATRUL NATIONAL
- 32 SPITALUL NR. 2
- 33 SCOALA DECEBAL
- 34 CASA TINERETULUI
- 35 SIF
- 36 STATIA ANL
- 37 HAN CRAIOVITA
- 38 BAUMAX
- 39 R.A.T.
- 40 FABRICA DE BERE
- 41 MARLOREX
- 42 CLF

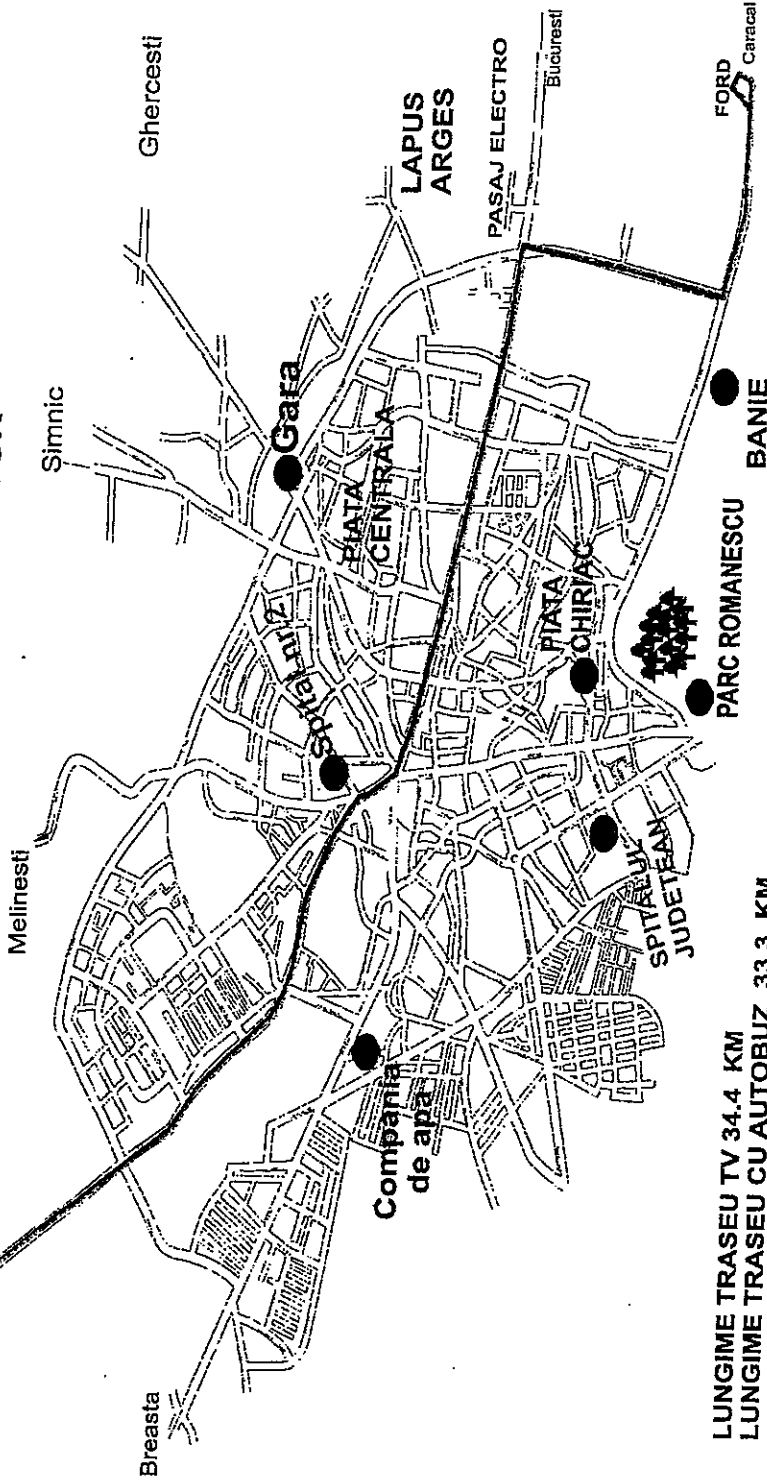
CONFORM
ORIGINALUL

Filiasi TERMO

TRASEUL 102 TRAMVAI

TERMO (PLECARE) - CLF - BAUMAX - UNIVERSITATE - PASAJ ELECTRO - FORD SI RETUR

CLF



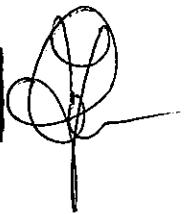
LUNGIME TRASEU TV 34.4 KM

LUNGIME TRASEU CU AUTOBUZ 33.3 KM

Pragmă transport	V1 (08:00-09:00)	N1 (09:00-13:00)	V2 (13:00-17:30)	N2 (17:30-21:05)	S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
					T1 (08:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PERS/TV	Term 0635 FORD 0635	Term 2145 FORD 2130
Fara elevi	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PERS/TV	Term 0635 FORD 0635	Term 2145 FORD 2110
Intermediiar	30/2	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	150 PERS/TV	Term 0635 FORD 0635	Term 2145 FORD 2130
01.01.	60/1	60/1	60/1	-	-	-	150 PERS/TV	Term 1845 FORD 1845	Term 1845 FORD 1845

- 1 TERMO BUCLA
- 2 TERMO
- 3 DOLJCHIM I
- 4 DOLJCHIM II
- 5 POD AMARADIA
- 6 CLF
- 7 MARLOREX
- 8 FABRICA DE BERE
- 9 R.A.T
- 10 BAUMAX
- 11 HAN CRAIOVITA
- 12 STATIA ANL
- 13 SIF
- 14 CASA TINERETULUI
- 15 SCOALA DECEBAL
- 16 SPITALUL NR. 2
- 17 TEATRUL NATIONAL
- 18 PIATA CENTRALA
- 19 ROTONDA
- 20 INSTITUT
- 21 VIITORUL
- 22 ELECTROPUTERE
- 23 MAT SA
- 24 SHELL
- 25 FORD POARTA I
- 26 FORD BUGLA
- 27 FORD POARTA I
- 28 SHELL
- 29 MAT SA
- 30 ELECTROPUTERE
- 31 POD ELECTRO
- 32 VIITORUL
- 33 INSTITUT
- 34 ROTONDA
- 35 PIATA CENTRALA
- 36 TEATRUL NATIONAL
- 37 SPITALUL NR. 2
- 38 SCOALA DECEBAL
- 39 CASA TINERETULUI
- 40 SIF
- 41 STATIA ANL
- 42 HAN CRAIOVITA
- 43 BAUMAX
- 44 R.A.T
- 45 FABRICA DE BERE
- 46 MARLOREX
- 47 CLF
- 48 POD AMARADIA
- 49 DOLJCHIM II
- 50 DOLJCHIM I
- 51 TERMO
- 52 TERMO BUCLA

CONFORM
SIGNALUL



AMPLASAMENTELE
statiilor prevazute in programul de transport

TRASEUL NR 1		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Gara- Romanesti		
1	Gara	Pe Bd. Dacia, în zona peroanelor pentru autobuze, peronul 1
2	Pălteniș	Pe Bd. Carol I, la cca 50 după ieșirea din sensul giratoriu către centru.
3	Păcii	Pe Bd. Carol la limita sudică a proprietăți situată la nr. 51, cu cca 60 m înainte de intersecția cu str. Păcii
4	Țărăncuța	Pe Bd. Carol I, în dreptul proprietății situată la nr. 5
5	Olteț	Pe str. C.D. Fortunescu, în dreptul imobilului cu nr. 3
6	Simion Bărnuțiu	Pe str. S. Bărnuțiu în dreptul proprietății cu nr. 8
7	CARP	Pe str. S Bărnuțiu în dreptul proprietăților cu nr. 38-40
8	Spitalul nr.1	Pe Bd. 1 Mai la nr. 66, în apropierea accesului la Agenția de Sănătate Publică
9	Confecții	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul SC Modexim și Craimodex ,în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Centrul Multifuncțional	Pe str. Târgului în zona accesului la Centrul Multifuncțional
11	Dunărea	Pe Bd. N. Romanescu nr. 44, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Lactido	Pe Bd. N. Romanescu la nr. 102, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu în dreptul magazinului OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
Sensul de parcurs Romanesti-Gara		
1	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu în vis-a-vis de magazinul OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
2	Romanesti	Pe Bd. N. Romanescu , în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, la cca 80 m după intersecția cu str. Potelu
3	Centrul Multifuncțional	Pe str. Târgului în zona accesului la Centrul Multifuncțional
4	IELIF	Pe Bd. N. Romanescu la nr. 39, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Parc	Pe str. Unirii, pe latura vestică a Parcului Romanescu, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Zorile	Pe str. Unirii la nr.101, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane



7	CARP	Pe str. Al. Macedonski la cca. 30 m după intersecția cu str. Vlad Țepeș
8	Macedonski	Pe str. Al. Macedonski în dreptul nr. 53, la cca 30 m după intersecția cu str. Bujorului
9	Olteț	Pe str. Arieș în dreptul imobilului cu nr 15, cu cca. 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
10	Nicolae Bălcescu	Pe Bd. Carol I, în dreptul nr. 44-46
11	Rond	Pe Bd. Carol cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Frații Golești
12	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peroanelor pentru autobuze, peronul 1

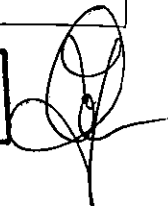
TRASEUL NR 2b

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Cernele - Piața Centrală		
1	Cernele	Pe str. Brestei, nr. 607, la intersecția cu str. Constantin Gherghina
2	Dispensar	Pe str. Constantin Gherghina, în dreptul nr. 58
3	Fântână	Pe str. Cernele, în dreptul nr. 75
4	Casa cu cocoș	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 497-499, la cca 30 m după intersecția cu str. Cernele
5	Cimitir	Pe str. Brestei, nr. 375-377, în dreptul cimitirului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Școala nr. 16	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 287-289, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Biserică	Pe str. Brestei, în nr. 247, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Râului	Pe str. Brestei, nr. 191, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Compania de Apă	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 123-125, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Mihai Bravu	Pe str. Brestei, în dreptul Parcului Mihai Bravu, la cca 50 m după intersecția cu str. Libertății, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
12	IRE	Pe str. Brestei, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Unirii, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca. 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
14	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
Sensul de parcurs Piața Centrală- Cernele		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
2	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Liceul Economic	Pe str. Brestei, nr. 10, lângă intrarea elevilor în curtea Liceului „Ghorghe Chișu”, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane

4	Obedeanu	Pe str. Brestei, nr. 44A, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Craiovița Veche	Pe str. Brestei, nr. 76-78, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Compania de Apă	Pe str. Brestei, nr. 120-122, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Râului	Pe str. Brestei, în dreptul proprietăților cu nr. 214-216, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Biserică	Pe str. Brestei, nr. 268, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Școala nr. 16	Pe str. Brestei, nr. 330, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Cimitir	Pe str. Brestei, nr. 400, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Casa cu cocoș	Pe str. Brestei, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Fermierului
12	Fântână	Pe str. Cernele, nr. 48 -50
13	Dispensar	Pe str. Constantin Gherghina, nr. 43 - 45
14	Cernele	Pe str. Brestei, nr. 607, la intersecția cu str. Constantin Gherghina

TRASEUL NR 3b

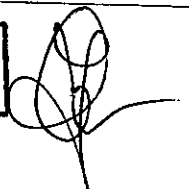
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Stația 15- Bănie		
1	Stația 15	Pe str. George Enescu, vis-a-vis de bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
2	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 51B, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 64, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Bloc 83	Pe Bd. Dacia în dreptul bl. 83, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Unitatea Militară	Pe Bd. Dacia, în zona bl. A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Olimp	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 5, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Liceul Energetic	Pe str. Amaradia, la cca 30 m după intersecția cu str. Făgăraș, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 41-43, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național cu cca. 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană



11	Olteț	Pe str. Arieș, în alveola amenajată între intersecțiile cu str. Olteț și cu str. România Muncitoare
12	Caracal	Pe str. Caracal, în dreptul proprietății cu nr.4
13	Piața Chiriac	Pe str. Caracal, la limita sudică a proprietății cu nr.58.
14	IRA 8	Pe str. Caracal, vis-a-vis de complexul comercial „Dacia”
15	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, la cca 50m de intrarea în curtea Spitalului Militar, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
16	Bănie	Pe str. Caracal nr 162, la cca 50 m după accesul în Complexul Comercial Bănie
Sensul de parcurs Bănie - Stația 15		
1	Bănie	Pe str. Caracal, nr.105, în dreptul SC CORIMEX SA
2	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, în dreptul bl. 41, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. 22 Decembrie 1989
3	IRA 8	Pe str. Caracal, în dreptul limitei estice a Complexului Comercial Dacia, cu cca 80 m înainte de intersecția cu str. Vântului
4	Piața Chiriac	Pe str. Gheorghe Chițu, în dreptul proprietăților cu nr. 61-63
5	Caracal	Pe str. Arieș, în dreptul scuarului format de intersecția str. Arieș cu str. Caracal și cu str. G-ral Dragalina
6	Olteț	Pe str. Arieș în dreptul imobilului cu nr 15, cu cca. 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
7	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Școala Specială	Pe str. Amaradia, în dreptul proprietății cu nr. 4
9	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 42, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Liceul Pedagogic	Pe str. Amaradia, în dreptul bl. F4 - bl. F4a, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Liceul Energetic	Pe str. Amaradia, după Liceul Pedagogic
12	Olimp	Pe Blvd. Dacia, în dreptul bl. 46
13	Unitatea Militară	Pe Bd. Dacia, în zona bl. 2
14	BIG Vechi	Pe Bd. Tineretului, la limita sudică a bl. 114
15	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, la limita vestică a bl. 9A
16	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 30
17	Stația 15	Pe str. George Enescu, în dreptul blocului 17A

TRASEUL NR 4

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Făcăi – Piața Centrală		
1	Stația Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, în dreptul proprietății cu nr. 67, după intersecția cu drumul către Preajba
2	Moara Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, în dreptul proprietății cu nr. 47



3	Complex Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, în dreptul proprietății cu nr. 11
4	Unitatea Militară	Pe Bd. N. Romanescu, în dreptul UM Făcăi
5	Făcăi	Pe Bd. Nicolae Romanescu, la cca 50 m după intersecția cu Aleea 1 Bechetului
6	Potelu	Pe Bd. N. Romanescu, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, la cca 80 m după intersecția cu str. Potelu
7	IELIF	Pe Bd. N. Romanescu la nr. 39, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Parc	Pe str. Unirii, pe latura vestică a Parcului Romanescu, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Zorile	Pe str. Unirii la nr.101, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	CARP	Pe str. Al. Macedonski la cca. 30 m după intersecția cu str. Vlad Țepeș
11	Macedonski	Pe str. Al. Macedonski în dreptul nr. 53, la cca 30 m după intersecția cu str. Bujorului
12	Olteț	Pe str. Arieș în dreptul imobilului cu nr. 15, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
13	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A

Sensul de parcurs Piața Centrală - Făcăi

1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
2	Olteț	Pe str. C.D. Fortunescu, în dreptul imobilului cu nr. 3
3	Simion Bărnuțiu	Pe str. S. Bărnuțiu în dreptul proprietății cu nr. 8
4	CARP	Pe str. S Bărnuțiu în dreptul proprietăților cu nr. 38-40
5	Spitalul nr. 1	Pe Bd. 1 Mai la nr. 66, în apropierea accesului la Agenția de Sănătate Publică
6	Confecții	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul SC Modexim și Craimodex, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Dunărea	Pe Bd. N. Romanescu nr. 44, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Lactido	Pe Bd. N. Romanescu la nr. 102, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu în dreptul magazinului OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Făcăi	Pe Bd. N. Romanescu, în dreptul nr. 208
11	Unitatea Militară	Pe Bd. N. Romanescu, vis-a-vis de Unitatea Militară
12	Complex Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, în dreptul proprietății cu nr. 16
13	Moară Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, în dreptul proprietății cu nr. 54
14	Stația Făcăi	Pe str. Prelungirea Bechetului, înainte cu intersecția cu drumul către Preajba

TRASEUL NR 5b

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Fântâna Popova – Piața Centrală		

1	Fântâna Popova	Pe str. Bucura, la Fântâna Popova
2	ANL	Pe str. Potelu, în dreptul blocurilor ANL
3	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, în dreptul bl. 41, cu 30 m înainte de intersecția cu str. 22 Decembrie 1989
4	IRA	Pe str. Caracal, în dreptul limitei estice a Complexului Comercial Dacia, cu cca 80 m înainte de intersecția cu str. Vântului
5	Piața Chiriac	Pe str. Gheorghe Chițu, în dreptul proprietăților cu nr. 61-63
6	Caracal	Pe str. Arieș în dreptul scuarului format de intersecția str. Arieș cu str. Caracal și cu str. G-ral Dragalina
7	Olteț	Pe str. Arieș în dreptul imobilului cu nr 15, cu cca. 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
8	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
Sensul de parcurs Piața Centrală – Fântâna Popova		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
2	Olteț	Pe str. C.D. Fortunescu, în dreptul imobilului cu nr. 3
3	Caracal	Pe str. Caracal, în dreptul proprietății cu nr.4
4	Piața Chiriac	Pe str. Caracal, la limita sudică a proprietății cu nr. 58
5	IRA	Pe str. Caracal, vis-a-vis de complexul comercial „Dacia”
6	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, cu cca 50 m înainte de intrarea în curtea Spitalului Militar, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	ANL	Pe str. Potelu, sensul de mers către str. Bucura, în dreptul blocurilor ANL
8	Fântâna Popova	Pe str. Bucura, la Fântâna Popova

TRASEUL NR 6		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Craiovești – Centru -1 Mai și retur		
1	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 51B
2	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 64, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, vis-a-vis de bl. 117A
4	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, în dreptul bl. 201F, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Lidl	Pe str. George Enescu, vis-a-vis de Hipermarket Lidl
6	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul Grupului Școlar Nenițescu
7	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, între bl. I2 și bl. I3, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului Nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane

10	Teatru Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
11	Olteț	Pe str. C.D. Fortunescu, în dreptul imobilului cu nr. 3
12	Simion Bărnuțiu	Pe str. S. Bărnuțiu în dreptul proprietății cu nr. 8
13	CARP	Pe str. S Bărnuțiu în dreptul proprietăților cu nr. 38-40
14	Spitalul nr.1	Pe Bd. 1 Mai la nr. 66, în apropierea accesului la Agenția de Sănătate Publică
15	Confecții	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul SC Modexim și Craimodex, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
16	Parc	Pe str. Unirii, pe latura vestică a Parcului Romanescu, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
17	Zorile	Pe str. Unirii la nr.101, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
18	CARP	Pe str. Al. Macedonski la cca. 30 m după intersecția cu str. Vlad Țepeș
19	Macedonski	Pe str. Al. Macedonski în dreptul nr. 53, la cca 30 m după intersecția cu str. Bujorului
20	Macedonski 2	Pe str. Al. Macedonski, la cca 30 m după intersecția cu str. Mircea Vodă
21	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
22	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
23	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul scuarului situat la intersecția str. Adolf Waidman cu str. Amaradia
24	Scoala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Șc. „Decebal”, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
25	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
26	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul bl. A8
27	Lidl	Pe str. George Enescu, în dreptul Hipermarket Lidl
28	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, bl. 40B, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
29	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, în dreptul bl. 117A
30	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, la limita vestică a bl. 9A
31	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 30

TRASEUL NR 7

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Gară – Bld. Dacia - Parcul Tineretului – Centru - Gara		
1	Gara	Pe Bd. Dacia, în zona peroanelor pentru autobuze, peronul 1
2	Bloc 41	Pe Bd. Dacia, în dreptul blocului 41
3	Bloc B2	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. B2

4	Olimp	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 46
5	Unitatea Militară	Pe Bd. Dacia, în zona bl. 2
6	Blocul 83	Pe Bd. Dacia, la cca 30 m după intersecția cu Bd. Tineretului
7	Depou tramvai	Pe Bd. Dacia, în zona accesului la Depoul de tramvaie
8	Han Craiovița	Pe str. Pelendava, la cca 100 m după intersecția cu str. Calea Severinului
9	Școala nr. 16	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 287-289, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Biserică	Pe str. Brestei, în nr. 247, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Râului	Pe Bd. Râului, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Bucovăț
12	Parcul Tineretului	Pe Bd. Știrbei Vodă, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Muntenia, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Drumul Fabricii	Pe Bd. Știrbei Vodă, la cca 20 m după intersecția cu str. Biczaz, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
14	Aprozar	Pe Bd. Știrbei Vodă, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Siretului, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
15	Stadion	Pe Bd. Știrbei Vodă, în dreptul stadionului Ion Oblemenco
16	Sfântul Dumitru	Pe str. Matei Basarab, în dreptul scuarului de la intersecția cu str. Sf. Dumitru
17	C.N. Carol I	Pe str. Ion Maiorescu, în dreptul parcării din zona Mercur
18	Nicolae Bălcescu	Pe Bd. Carol I, în dreptul nr. 44-46
29	Rond	Pe Bd. Carol cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Frații Golești
20	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 1

TRASEUL NR 8

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Gara- Piața Centrală – Aeroport și retur		
1	Gara	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 1
2	Pălțiș	Pe Bd. Carol I, la cca 50 după ieșirea din sensul giratoriu către centru.
3	Păcii	Pe Bd. Carol la limita sudică a proprietăți situată la nr. 51, cu cca 60 m înainte de intersecția cu str. Păcii
4	Țărăncuța	Pe Bd. Carol I, în dreptul proprietății situată la nr. 5
5	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
6	Rotonda	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A3
7	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul Teatrului pentru copii și tineret „Colibri”
8	Viitorul	Pe str. Calea București, în dreptul bl. R2
9	Helin	Pe str. Calea București, în dreptul bl. O6
10	Plaiul Vulcănești	Pe str. Calea București, cu cca 50 m înainte de Hotelul Sydney

11	Hanul Doctorului	Pe str. Calea București, cu cca. 50 m înainte de stația Peco PETROM
12	Unitatea Militară	Pe str Calea București(DE 70), la cca 70 m după intersecția cu Centura de Nord
13	Blocuri	Pe str Calea București, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane, situată la intersecția cu drumul de acces spre Cămine Avioane
14	Aeroport	Pe str. Calea București, în incinta Aeroportului Internațional Craiova
15	Blocuri	Pe str. Calea București, vis-a-vis de intersecția cu drumul de acces spre Cămine Avioane
16	Unitatea Militară	Pe str. Calea București(DE 70), cu cca 100 m înainte de intersecția cu Centura de Nord
17	Hanul Doctorului	Pe str. Calea București, vis-a-vis de Peco PETROM, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
18	Plaiul Vulcănești	Pe str. Calea București, la cca. 30 m după intersecția cu str. Drumul Muntenilor
19	Helin	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 16
20	Sărari	Pe str. Calea București, în dreptul Lidl, cu cca 70 m înainte de intersecția cu str. Sărarilor
21	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A2, la cca 80 de m după intersecția cu str. Petre Ispirescu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
22	Rotonda	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A11, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
23	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
24	Nicolae Bălcescu	Pe Bd. Carol I, în dreptul nr. 44-46
25	Rond	Pe Bd. Carol cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Frații Golești
26	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peroanelor pentru autobuze, peronul 1

TRASEUL NR 9

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Craiovești - METRO		
1	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 51B
2	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 64, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, vis-a-vis de bl. 117A
4	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, în dreptul bl. 201F, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Lidl	Pe str. George Enescu, vis-a-vis de Hipermarket Lidl
6	Liceul Nenișescu	Pe str. Pașcani, în dreptul Grupului Școlar Nenișescu
7	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane



8	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, între bl. I2 și bl. I3, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului Nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Teatru Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
11	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
12	Rotonda	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A3
13	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul Teatrului pentru copii și tineret „Colibri”
14	Viitorul	Pe str. Calea București, în dreptul bl. R2
15	Helin	Pe str. Calea București, în dreptul bl. O6
16	Plaiul Vulcănești	Pe str. Calea București, cu cca 50 m înainte de Hotelul Sydney
17	Hanul Doctorului	Pe str. Calea București, cu cca. 50 m înainte de stația Peco PETROM
18	Parcul Industrial	În zona scuarului format între str. Aviatorilor și str. G-ral Ștefan Ispas
19	Unitatea Militară	Pe str Calea București(DE 70), la cca 70 m după intersecția cu Centura de Nord
20	Blocuri	Pe str Calea București, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane, situată la intersecția cu drumul de acces spre Cămine Avioane
21	Aeroport	Pe str. Calea București, vis-a-vis de Aeroportul Internațional Craiova
22	METRO	Pe str. Calea București, în zona METRO
Sensul de parcurs METRO - Craiovești		
1	METRO	Pe str. Calea București, în zona METRO
2	Aeroport	Pe str. Calea București, în dreptul Aeroportului Internațional Craiova
3	Blocuri	Pe str. Calea București, vis-a-vis de intersecția cu drumul de acces spre Cămine Avioane
4	Unitatea Militară	Pe str. Calea București(DE 70), cu cca 100 m înainte de intersecția cu Centura de Nord
5	Parcul Industrial	În zona scuarului format între str. Aviatorilor și str. G-ral Ștefan Ispas
6	Hanul Doctorului	Pe str. Calea București, vis-a-vis de Peco PETROM, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Plaiul Vulcănești	Pe str. Calea București, la cca. 30 m după intersecția cu str. Drumul Muntenilor
8	Helin	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 16
9	Sărari	Pe str. Calea București, în dreptul Lidl, cu cca 70 m înainte de intersecția cu str. Sărarilor
10	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A2, la cca 80 de m după intersecția cu str. Petre Ispirescu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Rotonda	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A11, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29

13	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
14	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul scuarului situat la intersecția str. Adolf Waidman cu str. Amaradia
15	Scoala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Șc. „Decebal”, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
16	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
17	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul bl. A8
18	Lidl	Pe str. George Enescu, în dreptul Hipermarket Lidl
19	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, bl. 40B, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
20	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, în dreptul bl. 117A
21	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, la limita vestică a bl. 9A
22	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 30

TRASEUL NR 10

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Popoveni - Piața Centrală		
1	Fântâna Popoveni	Pe str. Popoveni, la cca 30 m după intersecția cu str. Crinului
2	Magazin	Pe str. Popoveni, în dreptul nr. 55
3	Școala	Pe str. Popoveni, la cca 30 m după trecerea pentru pietoni din dreptul Scolii
4	Popoveni	Pe str. Popoveni, cu cca 50 m înainte de intersecția cu Bd. Râului
5	Spălătorie	Pe Bd. Râului, cu cca 25 m înainte de intersecția cu str. Victor Papillian
6	Spitalul nr. 1	Pe Bd. Râului, la cca 50 m după intersecția cu str. Tabaci
7	Stadion	Pe Bd. Râului, la cca 50 m după intersecția cu str. Tecuciului
8	Pod Bucovăț	Pe str. Elena Teodorini, la cca 50 m după intersecția cu str. Bucovăț
9	Câmpia Islaz	Pe str. Elena Teodorini, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Câmpia Islaz
10	Mihai Bravu	Pe str. Brestei, în dreptul Parcului Mihai Bravu, la cca 50 m după intersecția cu str. Libertății, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
13	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
Sensul de parcurs Piața Centrală - Popoveni		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29

2	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Grădina Botanică	Pe str. Iancu Jianu, în dreptul Grădinii Botanice
4	Câmpia Islaz	Pe str. Elena Teodorini, în dreptul nr. 10, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Câmpia Islaz
5	Elena Teodorini	Pe str. Elena Teodorini, în dreptul nr. 94, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Bucovăț
6	Stadion	Pe Bd. Râului, la cca 30 m după intersecția cu str. Snagov
7	Spitalul nr. 1	Pe Bd. Râului, în dreptul nr. 194, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Tabaci
8	Popoveni	Pe str. Popoveni, în dreptul nr. 6, la cca 30 m după intersecția cu Bd. Râului
9	Biserica	Pe str. Popoveni, în dreptul nr. 134, cu cca 50 m înainte de trecerea pentru pietoni din dreptul Școlii
10	Magazin	Pe str. Popoveni, în dreptul nr. 200
11	Fântâna Popoveni	Pe str. Popoveni, la intersecția cu str. Crinului

TRASEUL NR 11

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
---------	-----------------	-------------

Sensul de parcurs Piața Centrală- Rovine II

1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
2	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul scuarului situat la intersecția str. Adolf Waidman cu str. Amaradia
4	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Șc. „Decebal”, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	ANL	Pe str. Calea Severinului, cu cca 30 m înainte de intersecția cu Bd. Tineretului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Peco Severinului	Pe str. Calea Severinului, în dreptul izvorului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Baumax	Pe str. Calea Severinului, la 30 m după intersecția cu Bd. Dacia, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Succes	Pe str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, la cca 30 m după accesul la Fabrica de Bere
10	Marlorex	Pe str. Calea Severinului, în dreptul Complexului comercial Marlorex
11	Izvorul Rece	Pe str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, în zona fostului C.L.F.
12	Pod Amaradia	Cart.Rovine II, la cca 25m după intersecția cu str. DE 70

13	Fântână	Cart. Rovine II, în dreptul proprietății cu nr. 76
14	Fântâna Mireselor	Cart. Rovine II, în dreptul proprietății cu nr. 122
Sensul de parcurs Rovine II - Piața Centrală		
1	Fântâna Mireselor	Cart. Rovine II, în dreptul proprietății cu nr. 122
2	Fântână	Cart. Rovine II, în dreptul proprietății cu nr. 75
3	Pod Amaradia	Cart. Rovine II, cu cca 25 m înainte de intersecția cu str. DE 70
4	Izvorul Rece	Pe str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, în dreptul societății Waterpia
5	Marlorex	Pe str. Calea Severinului, vis-a-vis de Complexul comercial Marlorex
6	Succes	Pe str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane, la circa 100 m după accesul la Succes
7	Practiker	Pe str. Calea Severinului, vis-a-vis de Hipermarket Practiker
8	Baumax	Pe str. Calea Severinului, cu cca 80 m înainte de intersecția cu str. Pelendava, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la cca 80 m după intersecția cu str. Pelendava
10	ANL	Pe str. Calea Severinului, la 30 m după intersecția cu str. Tineretului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, între bl. I2 și bl. I3, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului nr. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
14	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca. 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
15	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A

TRASEUL NR 13		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Compania Apă - Gară		
1	Compania de Apă	Pe str. Maria Tanase, la cca 50 m de intersecția cu str. Brestei, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
2	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, între bl. I2 și bl. I3, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Școala Specială	Pe str. Amaradia, nr. 4
5	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 42, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane

6	Complex Nou	Pe str. Doljului, la 100 m de intersecția cu str. 1 Decembrie 1918, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, în dreptul Complexului Comercial Baba Novac, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Gară	Pe bulevardul Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 2
Sensul de parcurs Gară - Compania de Apă		
1	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 2
2	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, vis-a-vis de bl. C5, în zona spațiilor comerciale
3	Complex Nou	Pe str. Doljului, în dreptul bl. R7, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 41-43, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul scuarului situat la intersecția str. Iancu Jianu cu str. Amaradia
6	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Șc. „Decebal”, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Compania de Apă	Pe str. Brestei, nr. 120-122, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane

TRASEUL NR 17b

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Șimnic - Gară		
1	Șimnic	Pe str. Șos. Bălcești, vis-a-vis de Fântână, la cca 30 m după intersecția cu Aleea 1 Șoseaua Bălcești
2	Florești	Pe str. Șos. Bălcești, la cca 50 m după intersecția cu str. Grădinari
3	Stațiune	Pe str. Șos. Bălcești, în dreptul proprietății cu nr.33
4	Nord Service	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.239
5	Podișor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.207
6	CET	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.183
7	Primăverii	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.131
8	Rozelor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr.51
9	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 3
Sensul de parcurs Gară- Șimnic		
1	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 3
2	Rozelor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul nr. 82, la 25m după intersecția cu str. Parângului
3	Primăverii	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 100
4	CET	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 142, în dreptul Penitenciarului



5	Podișor	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 186
6	Nord Service	Pe str. Bariera Vâlcii, în dreptul proprietății cu nr. 212
7	Stațiune	Pe str. Șos. Bălcești, în dreptul proprietății cu nr.35
8	Florești	Pe str. Șos. Bălcești, la cca 30 m după accesul la Stațiunea Șimnic
9	Șimnic	Pe str. Șos. Bălcești, la Fântână, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane

TRASEUL NR 20

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Gară - Parcul Tineretului		
1	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 1
2	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, vis-a-vis de bl. C5, în zona spațiilor comerciale
3	Complex Nou	Pe str. Doljului, în dreptul bl. R7, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 41-43, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Grădina Botanică	Pe str. Iancu Jianu, în dreptul Grădinii Botanice
6	Agronomie	Pe str. Libertății, nr. 19, în dreptul Facultății de Agronomie
7	Madona Dudu	Pe str. Bibescu, în dreptul Bisericii Madona Dudu
8	Liceul Frații Buzești	Pe str. Câmpia Izlaz, cu cca 50 m înainte de intersecția cu Bd. Știrbei Vodă
9	Stadion	Pe Bd. 1Mai, în dreptul bl. D5, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Spitalul nr. 1	Pe Bd. 1Mai, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Tabaci
11	Tabaci	Pe str. Tabaci în zona accesului la Stația de Salvare, sensul de mers către Bd. Râului
12	Râului	Pe Bd. Râului, la cca 50 m după intersecția cu str. Tecuciului
13	Aprozar	Pe Bd. Știrbei Vodă, în dreptul nr. 84, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
14	Drumul Fabricii	Pe Bd. Știrbei Vodă, la cca 50 m după intersecția cu str. Drumul Fabricii, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
15	Parcul Tineretului	Pe Bd. Știrbei Vodă, în dreptul Bazei Sportive, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
Sensul de parcurs Parcul Tineretului - Gară		
1	Parcul Tineretului	Pe Bd. Știrbei Vodă, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Muntenia, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
2	Drumul Fabricii	Pe Bd. Știrbei Vodă, la cca 20 m după intersecția cu str. Bicaș, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Aprozar	Pe Bd. Știrbei Vodă, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Siretului, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane

4	Râului	Pe Bd. Râului, la cca 30 m după intersecția cu str. Snagov
5	Tabaci	Pe str. Tabaci în zona accesului la Stația de Salvare, sensul de mers către Bd. 1 Mai
6	Liceul de Artă	Pe Bd. 1 Mai, la cca 100 m după intersecția cu str. Marin Sorescu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Stadion	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul bl. M23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Sfântul Dumitru	Pe str. Matei Basarab, în dreptul scuarului de la intersecția cu str. Sf. Dumitru
9	Agronomie	Pe str. Mihai Viteazu, vis-a-vis de Facultatea de Agronomie
10	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. I5, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Școala Specială	Pe str. Amaradia, nr. 4
12	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 42, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Complex Nou	Pe str. Doljului, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. 1 Decembrie 1918, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
14	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, în dreptul Complexului Comercial Baba Novac, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
15	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 1

TRASEUL NR 23b

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Dezbenzinare - Piața Centrală		
1	Dezbenzinare I	Pe str. Teilor, în dreptul S.C. Comir S.R.L.
2	Dezbenzinare II	Pe str. Teilor, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Prelungirea Teilor
3	Petrom Service	Pe str. Teilor, în dreptul Petrom Service
4	Alimentara	Pe str. Toamnei, în dreptul proprietății cu nr. 91
5	Școală	Pe str. Toamnei, în dreptul proprietății cu nr. 35
6	Biserica	Pe str. Bariera Vâlcii, cu cca 50 m înainte de pasajul pentru calea ferată
7	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, vis-a-vis de bl. C5, în zona spațiilor comerciale
8	Complex Nou	Pe str. Doljului, în dreptul bl. R7, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 41-43, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului nr. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
11	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
12	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
Sensul de parcurs Piața Centrală - Dezbenzinare		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 29



2	Nicolae Bălcescu	Pe Bd. Carol I, în dreptul proprietăților cu nr. 44-46
3	Rond	Pe Bd. Carol I, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Frații Golești
4	Guliver	Pe str. Frații Golești, în dreptul bl. L30
5	Biserica	Pe str. Toamnei, în dreptul proprietății cu nr. 10
6	Școala	Pe str. Toamnei, în dreptul proprietății cu nr. 32
7	Alimentara	Pe str. Toamnei, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Teilor
8	Petrom Service	Pe str. Teilor, în dreptul Petrom Service
9	Dezbenzinare II	Pe str. Teilor, la cca 50 m după intersecția cu str. Prelungirea Teilor
10	Dezbenzinare I	Pe str. Teilor, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Vișinului

TRASEUL NR 24

Nr crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Romanești - Vamă - Romanești		
1	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu, vis-a-vis de magazinul OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
2	Romanești	Pe Bd. N. Romanescu, la cca 80 m după intersecția cu str. Potelu
3	IELIF	Pe Bd. N. Romanescu la nr. 39, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Parc	Pe str. Unirii, pe latura vestică a Parcului Romanescu, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Zorile	Pe str. Unirii la nr.101, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
6	CARP	Pe str. Al. Macedonski, la cca 30 m după intersecția cu str. Vlad Țepeș
7	Macedonski	Pe str. Al. Macedonski în dreptul nr. 53, la cca 30 m după intersecția cu str. Bujorului
8	Olteț	Pe str. Arieș, în dreptul imobilului cu nr 15, cu cca. 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
9	Victoria	Pe str. Sfinții Apostoli, în dreptul proprietății cu nr. 40
10	Anul 1848	Pe str. Sfinții Apostoli, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Anul 1848
11	Horia	Pe str. Sfinții Apostoli, în dreptul proprietății cu nr. 116
12	Sfinții Apostoli	Pe str. Sfinții Apostoli, în dreptul proprietăților cu nr. 172-174
13	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul Teatrului pentru copii și tineret „Colibri”
14	Frigorifer	Pe str. Sărari, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Gârlești
15	Vama Lăpuș	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. 51
16	Complex Rovine	Pe str. Traian Lalescu, în dreptul Școlii nr. 39, la cca 100 m după intersecția cu Bd. Decebal
17	Parc Rovine	Pe str. Nicolae Iorga, în zona Parcului Rovine
18	Tudor Arghezi	Pe str. Nicolae Iorga, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Bucovina

19	Rovine	Pe str. Nicolae Iorga, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Dezrobirii
20	Institut	Pe str. Spania, la cca 100 m după intersecția cu str. Calea București
21	Siloz	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul proprietății cu nr. 209A
22	Anul 1848	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul proprietății cu nr. 113
23	Ulmului	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul nr. 77, la cca 50 m după intersecția cu str. Ulmului
24	Olteț	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul bl. G, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
25	Simion Bărnuțiu	Pe str. Simion Bărnuțiu, în dreptul proprietății cu nr. 8
26	CARP	Pe str. Simion Bărnuțiu, în dreptul proprietăților cu nr. 38-40
27	Spitalul nr.1	Pe Bd. 1 Mai la nr. 66, în apropierea accesului la Agenția de Sănătate Publică
28	Confecții	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul SC Modexim și Craimodex, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
29	Dunărea	Pe Bd. N. Romanescu, în dreptul nr.44, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
30	Lactido	Pe Bd. N. Romanescu, în dreptul nr. 102, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
31	Olas Prod	Pe Bd. N. Romanescu în dreptul magazinului OLAS PROD, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane

TRASEUL NR 25

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Gară- Selgros		
1	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 2
2	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, vis-a-vis de bl. C5, în zona spațiilor comerciale
3	Complex Nou	Pe str. Doljului, în dreptul bl. R7, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 41-43, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
7	Olteț	Pe str. Arieș, în alveola amenajată între intersecțiile cu str. Olteț și cu str. România Muncitoare
8	Victoria	Pe str. Sfinții Apostoli, în dreptul proprietății cu nr. 40
9	Anul 1848	Pe str. Sfinții Apostoli, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Anul 1848
10	Horia	Pe str. Sfinții Apostoli, în dreptul proprietății cu nr. 116
11	Sfinții Apostoli	Pe str. Sf. Apostoli, în dreptul proprietății cu nr. 172
12	Piața Valea Roșie	Pe str. Împăratul Traian, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. H. Coandă

13	Bloc G5	Pe str. H. Coandă, în dreptul bl. G5
14	Bloc 45	Pe str. H. Coandă, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Caracal
15	Bănie	Pe str. Caracal nr 162, la cca 50 m după accesul principal în Complexul Comercial Bănie
16	Shell	Pe str. Henry Ford, la cca 50 m după intersecția cu Bd. Decebal
17	Vamă	Pe str. Henry Ford, în dreptul Vămii
18	Ford	Pe str. Henry Ford, vis-a-vis de poarta nr. 1 de acces la Ford
19	Selgros	Pe str. Henry Ford, în zona Selgros
Sensul de parcurs Selgros - Gară		
20	Selgros	Pe str. Henry Ford, în zona Selgros
21	Ford	Pe str. Henry Ford, în dreptul Ford, la 100 m după accesul de la Poarta nr. 1
22	Vama	Pe str. Henry Ford, vis-avis de Vamă, la cca 80 m după accesul de la Poarta nr. 2 Ford
23	Shell	Pe str. Caracal, la cca 50 m după intersecția cu Bd. Decebal
24	Bănie	Pe str. Caracal, nr.105, în dreptul SC CORIMEX SA
25	Bloc 45	Pe str. H. Coandă, la limită sudică a Stadionului Electroputere
26	Bloc 57	Pe str. H. Coandă, în dreptul bl. 57
27	Siloz	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul proprietății cu nr. 209A
28	Anul 1848	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul proprietății cu nr. 113
29	Ulmului	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul nr. 77, la cca 50 m după intersecția cu str. Ulmului
30	Olteț	Pe str. Împăratul Traian, în dreptul bl. G, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
32	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
32	Școala Specială	Pe str. Amaradia, în dreptul proprietății cu nr. 4
33	Făgăraș	Pe str. Amaradia, nr. 42, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
34	Complex Nou	Pe str. Doljului, la cca 100m după intersecția cu str. 1 Decembrie 1918, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
35	Complex Vechi	Pe str. Brazda lui Novac, în dreptul Complexului Comercial Baba Novac, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
36	Gară	Pe Bd. Dacia, în zona peronelor pentru autobuze, peronul 2

TRASEUL NR 29b

Nr crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Piața Centrală - Bucovăț		
1	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29



2	Olteț	Pe str. C.D. Fortunescu, în dreptul imobilului cu nr. 3
3	Simion Bărnuțiu	Pe str. Simion Bărnuțiu în dreptul proprietății cu nr. 8
4	CARP	Pe str. Simion Bărnuțiu în dreptul proprietăților cu nr. 38-40
5	Liceul de Artă	Pe Bd. 1 Mai, la cca 100 m după intersecția cu str. Marin Sorescu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Stadion	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul bl. M23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
7	Aprozar	Pe Bd. Știrbei Vodă, în dreptul nr. 84, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Drumul Fabricii	Pe Bd. Știrbei Vodă, la 50 m după intersecția cu str. Drumul Fabricii, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Parcul Tineretului	Pe Bd. Știrbei Vodă, în dreptul Bazei Sportive, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Spumoflex	Pe str. Banul Stepan, în dreptul accesului către SC Spumoflex
11	Sifonărie	Pe str. Banul Stepan, în dreptul proprietății cu nr. 62
12	Abator	Pe str. Banul Stepan, în dreptul proprietății cu nr. 100
13	Bucovăț	Pe str. Banul Stepan, cu cca 100 m înainte de Pod Jiu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
Sensul de parcurs Bucovăț - Piața Centrală		
14	Bucovăț	Pe str. Banul Stepan, la cca 100 m după Pod Jiu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
15	Abator	Pe str. Banul Stepan, cu cca 25 m înainte de intersecția cu str. Abatorului
16	Mofleni	Pe str. Banul Stepan, în dreptul nr. 75
17	Spumoflex	Pe str. Banul Stepan, cu cca 25 înainte de accesul la SC Spumoflex
18	Parcul Tineretului	Pe Bd. Știrbei Vodă, cu cca 50 m înainte de intersecția cu str. Muntenia, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
19	Drumul Fabricii	Pe Bd. Știrbei Vodă, la cca 20 m după intersecția cu str. Bicaș, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
20	Aprozar	Pe Bd. Știrbei Vodă, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Siretului, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
21	Stadion	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul bl. D5, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
22	Spitalul nr 1	Pe str. Marin Sorescu, la cca 70 m după intersecția cu bvd 1 Mai, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
23	CARP	Pe str. Al. Macedonski, la cca. 30 m după intersecția cu str. Vlad Țepeș
24	Macedonski	Pe str. Al. Macedonski în dreptul nr. 53, la cca 30 m după intersecția cu str. Bujorului
25	Olteț	Pe str. Arieș în dreptul nr. 15, cu cca. 50 m înainte de intersecția cu str. Eugeniu Carada
26	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A



TRASEUL NR. E1 Tur

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Craiovești – Gară – Parc - Craiovești		
1	Stația 15	Pe str. George Enescu, vis-a-vis de bl. 17A
2	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 51B
3	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 64, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
4	Bloc 83	Pe Bd. Dacia în dreptul bl. 83
5	Unitatea Militară	Pe Bd. Dacia, în zona bl. A
6	Olimp	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 5
7	Bloc F8	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. F8, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Complex Vechi	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 40, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Gară	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl.G
10	Bacriz	Pe Bd. Decebal, în dreptul Centrului Comercial Bacriz
11	Rovine	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. H6, la cca 30 m după intersecția cu str. Traian Lalescu
12	Vamă	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. 37
13	IML	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. S2
14	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, la cca 50 m după Podul Electro, în dreptul scuarului
15	Electroputere	Pe Bd. Decebal, în dreptul S.C. Electroputere, în dreptul refugiului amenajat pentru autovehicule
16	MAT SA	Pe Bd. Decebal, în dreptul MAT SA
17	Shell	Pe str. Caracal, la cca 50 m după intersecția cu Bd. Decebal
18	Bănie	Pe str. Caracal, în dreptul nr.105, în dreptul SC CORIMEX SA
19	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, în dreptul bl. 41, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. 22 Decembrie 1989
20	IRA 8	Pe str. Caracal, în dreptul limitei estice a Complexului Comercial Dacia, cu cca 80 m înainte de intersecția cu str. Vântului
21	Independența	Pe str. Gheorghe Chișu, cu cca 30 m înainte de intersecția cu str. Înclinată
22	Piața Chiriac	Pe str. Caracal, la limita sudică a proprietății cu nr. 58
23	Confecții	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul bl. 40B, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
24	Liceul de Artă	Pe Bd. 1Mai, la cca 100 m de intersecția cu str. Tabaci, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
25	Stadion	Pe Bd. 1Mai, în dreptul bl. M23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
26	Sf. Dumitru	Pe str. Matei Basarab, în dreptul scuarului de la intersecția cu str. Sf. Dumitru



27	Fac. Agronomie	Pe str. Mihai Viteazu, vis-a-vis de Facultatea de Agronomie
28	Obedeanu	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 44A, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
29	Craiovița Veche	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 76 -78, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
30	Compania de Apa	Pe str. Maria Tănase, la cca 50 m după intersecția cu str. Brestei, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
31	Casa Tineretului	Pe str. Maria Tănase, cu cca 100 m înainte de intersecția cu str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
32	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul bl. A8
33	Lidl	Pe str. George Enescu, în dreptul Hipermarket Lidl
34	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, bl. 40B
35	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 51B
36	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 64, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
37	Stația 20	Pe bvd. Tineretului, vis-a-vis de bl. 117A

TRASEUL NR E1 Retur		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Craiovești - Parc – Gara -Craiovești		
1	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, în dreptul bl. 117A
2	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, la limita vestică a bl. 9A
3	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 30
5	Segarcea	Pe str. George Enescu, în dreptul bl. 201F, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
6	Lidl	Pe str. George Enescu, vis-a-vis de Hipermarket Lidl
7	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul Grupului Școlar Nenițescu
8	Casa Tineretului	Pe str. Maria Tănase, la cca 100 m după intersecția cu str. Calea Severinului, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Compania de Apă	Pe str. Brestei, în dreptul nr. 123-125, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Agronomie	Pe str. Libertății, nr. 19, în dreptul Facultății de Agronomie
11	Madona Dudu	Pe str. Bibescu, în dreptul Bisericii Madona Dudu
12	Stadion	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul bl. D5, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Spitalul nr. 1	Pe Bd. 1 Mai la nr. 66, în apropierea accesului la Agenția de Sănătate Publică
14	Confecții	Pe Bd. 1 Mai, în dreptul SC Modexim și Craimodex, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane

15	Parc	Pe str. Unirii, pe latura vestică a Parcului Romanescu, în alveola de refugiu amenajată pentru mijloacele de transport public de persoane
16	Piața Chiriac	Pe str. Caracal, la cca 50 m după intersecția cu str. Pinului
17	IRA 8	Pe str. Caracal, vis-a-vis de complexul comercial „Dacia”
18	Spitalul Militar	Pe str. Caracal, cu cca 50 m înainte de intrarea în curtea Spitalului Militar, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
19	Bănie	Pe str. Caracal nr 162, la cca 50 m după accesul principal în Complexul Comercial Bănie
20	Shell	Pe Bd. Decebal, la cca 50 m după intersecția cu str. Henry Ford
21	MAT SA	Pe Bd. Decebal, în dreptul MAT S.A
22	Electroputere	Pe Bd. Decebal, în dreptul Grupului Școlar de Construcții Mașini
23	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. O3, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
24	IML	Pe Bd. Decebal, cu cca 50 m înainte de accesul spre SUCPI
25	Vama Lăpuș	Pe Bd. Decebal, în dreptul bl. 51
26	Rovine	Pe Bd. Decebal, vis-a-vis de bl. H6
27	Bacriz	Pe Bd. Decebal, vis-a-vis de Complexul Comercial Bacriz
28	Bloc 41	Pe Bd. Dacia, în dreptul blocului 41
29	Bloc 25	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 25
30	Bloc 2	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 2
31	Olimp	Pe Bd. Dacia, în dreptul bl. 46
32	Unitatea Militară	Pe Bd. Dacia, în zona bl. 2
33	BIG Vechi	Pe Bd. Tineretului, la limita sudică a bl. 114
34	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, la limita vestică a bl. 9A
35	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 30
36	Stația 15	Pe str. George Enescu, în dreptul blocului 17A



TRASEUL NR 100

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs PECO Severinului- Pod Electro		
1	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
2	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
3	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
4	Casa Tineretului	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
5	Școala Decebal	Pe Bd. Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
6	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Amaradia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
7	Universitate	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Arieș, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
8	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
9	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
10	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
11	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Sărarilor, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
12	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, la intersecția cu str. Calea București, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
Sensul de parcurs Pod Electro- PECO Severinului		
13	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, la intersecția cu str. Calea București, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
14	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Sărarilor, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
15	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
16	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
17	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
18	Teatrul Național	Pe str. Calea București, la intersecția cu Bd. Carol I, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
19	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Iancu Jianu, în dreptul peronului



		amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
20	Școala Decebal	Pe Bd. Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
21	Casa Tineretului	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
22	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
23	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
24	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

TRASEUL NR 101		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Izvorul Rece- Ford		
1	CLF	Pe DE70, în dreptul SC WATERPIA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
2	Marlorex	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către CLF, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
3	Fabrica de Bere	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către Fabrica de Bere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
4	R.A.T.	Pe str. Calea Severinului, la cca 100 m după accesul către SC ELPRECO, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
5	Baumax	Pe str. Calea Severinului, cu cca 50 m înainte de intersecția cu Bd. Dacia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
6	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
7	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
8	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
9	Casa Tineretului	Pe str Calea Severinului, la intersecția cu str Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
10	Școala Decebal	Pe Bd. Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
11	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Amaradia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
12	Universitate	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Arieș, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
13	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor



14	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
15	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
16	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str Sărarilor, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
17	Electroputere	Pe bvd. Decebal, în dreptul Electroputere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
18	MAT SA	Pe bvd. Decebal, în dreptul MAT SA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
19	Shell	Pe str Henry Ford, la intersecția cu bvd Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
20	Ford Poarta 1	Pe str Henry Ford, în dreptul Ford, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
21	Ford Bucla	Pe str. Henry Ford, la bucla de întoarcere a tramvaiului
Sensul de parcurs Ford- Izvorul Rece		
22	Ford Poarta 1	Pe str. Henry Ford, în dreptul Ford, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
23	Shell	Pe str. Henry Ford, la intersecția cu Bd. Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
24	MAT SA	Pe Bd. Decebal, în dreptul MAT SA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
25	Electroputere	Pe bvd. Decebal, în dreptul Electroputere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
26	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, la intersecția cu str. Calea București, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
27	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Sărarilor, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
28	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
29	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
30	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
31	Teatrul Național	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Arieș, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
32	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Iancu Jianu, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
33	Școala Decebal	Pe bvd Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
34	Casa Tineretului	Pe str Calea Severinului, la intersecția cu str Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

35	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
36	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
37	PECO Severinului	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
38	Baumax	Pe str Calea Severinului, la cca 50 m după intersecția cu Bd. Dacia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
39	R.A.T.	Pe str Calea Severinului, cu cca 100 m înainte de accesul către SC ELPRECO, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
40	Fabrica de Bere	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către Fabrica de Bere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
41	Marlorex	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către CLF, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
42	CLF	Pe DE70, în dreptul SC WATERPIA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

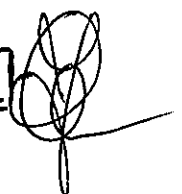
TRASEUL NR 102

Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Termo - Ford		
1	Termo Bucla	Pe DE70, în dreptul accesului către Termocentrala Ișalnița, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
2	Termo	Pe DE70, în dreptul accesului către Topway, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
3	Doljchim I	Pe DE70, în dreptul accesului la Doljchim, poarta 1, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
4	Doljchim II	Pe DE70, în dreptul accesului la Doljchim, poarta 1, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
5	Pod Amaradia	Pe DE70, la intersecția cu drumul de acces către cart. Rovine II, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
6	CLF	Pe DE70, în dreptul SC WATERPIA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
7	Marlorex	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către CLF, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
8	Fabrica de Bere	Pe str Calea Severinului, în dreptul accesului către Fabrica de Bere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
9	R.A.T.	Pe str Calea Severinului, la cca 100 m după accesul către SC ELPRECO, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
10	Baumax	Pe str Calea Severinului, cu cca 50 m înainte de intersecția cu Bd. Dacia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
11	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor



12	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
13	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
14	Casa Tineretului	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
15	Școala Decebal	Pe Bd. Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
16	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Amaradia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
17	Universitate	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Arieș, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
18	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
19	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
20	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
21	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Sărari, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
22	Electroputere	Pe bvd. Decebal, în dreptul Electroputere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
23	MAT SA	Pe bvd. Decebal, în dreptul MAT SA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
24	Shell	Pe str. Henry Ford, la intersecția cu Bd. Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
25	Ford Poarta 1	Pe str. Henry Ford, în dreptul Ford, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
26	Ford Bucla	Pe str. Henry Ford, la bucla de întoarcere a tramvaiului
Sensul de parcurs Ford- Termo		
27	Ford Poarta 1	Pe str. Henry Ford, în dreptul Ford, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
28	Shell	Pe str. Henry Ford, la intersecția cu bvd Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
29	MAT SA	Pe Bd. Decebal, în dreptul MAT SA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
30	Electroputere	Pe Bd. Decebal, în dreptul Electroputere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
31	Pod Electro	Pe Bd. Decebal, la intersecția cu str. Calea București, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
32	Viitorul	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Sărari, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor

33	Institut	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Spaniei, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
34	Rotonda	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Horia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
35	Piața Centrală	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Frații Golești, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
36	Teatrul Național	Pe str. Calea București, la intersecția cu str. Arieș, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
37	Spitalul nr. 2	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Iancu Jianu, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
38	Școala Decebal	Pe bvd Nicolae Titulescu, în dreptul Școlii Decebal, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
39	Casa Tineretului	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Maria Tănase, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
40	SIF	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Tufănele, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
41	Stația ANL	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu Bd. Tineretului, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
42	Han Craiovița	Pe str. Calea Severinului, la intersecția cu str. Pelendava, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
43	Baumax	Pe str. Calea Severinului, la cca 50 m după intersecția cu Bd. Dacia, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
44	R.A.T.	Pe str. Calea Severinului, cu cca 100 m înainte de accesul către SC ELPRECO, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
45	Fabrica de Bere	Pe str. Calea Severinului, în dreptul accesului către Fabrica de Bere, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
46	Marlorex	Pe str. Calea Severinului, în dreptul accesului către CLF, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
47	CLF	Pe DE70, în dreptul SC WATERPIA, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
48	Pod Amaradia	Pe DE70, la intersecția cu drumul de acces către cart. Rovine II, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
49	Doljchim II	Pe DE70, în dreptul accesului la Doljchim, poarta 1, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
50	Doljchim I	Pe DE70, în dreptul accesului la Doljchim, poarta 1, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
51	Termo	Pe DE70, în dreptul accesului către Topway, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor
52	Termo Bucla	Pe DE70, în dreptul accesului către Termocentrala Ișalnița, în dreptul peronului amenajat pentru urcarea/coborârea călătorilor



REGULAMENT
pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova

CAPITOLUL I
Dispozitii generale

Art. 1. - (1) Presentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova, definind modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati si utilizatorii serviciului.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova se poate efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini al serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art. 2. - Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatii locale, si anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Craiova ;
- b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local;
- c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor si a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;
- d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local;
- e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.

Art. 3. - In sensul prezentului regulament, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

2. autoritate de autorizare - serviciul de transport public local înființat prin Hotărârea nr.53/2008 a Consiliului Local al Municipiului Craiova;

3. autorizatie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licentei de traseu - documentul care insoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;

5. copie conforma a licentei de transport - documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

6. licenta de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;



transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

8. persoana desemnata - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;

9. program de circulatie - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;

10. program de transport public local - programul propus si aprobat de Consiliul Local al Municipiului Craiova, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a localitatii, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;

11. statie publica - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

12. traseu - parcursul care asigura legatura intre mai multe localitati si/sau obiective, cuprinse intre doua capete, pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale. In functie de amplasarea capetelor si de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi judetene sau locale;

13. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizica beneficiara a unui serviciu de transport public local.

Art. 4. - Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Consiliul Local al Municipiului Craiova va urmari prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al comunitatii pe care o reprezinta, in conformitate cu legislatia in vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

SECTIUNEA 1

Principiile si obiective

Art. 5. - Transportul public local se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor legislatiei europene - Regulamentul(CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori si de abrogare a Regulamentului(CEE) nr. 1191/69 si nr. 1107/70 ale Consiliului si a legislatiei nationale in vigoare, aplicabila in materie - Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonantei nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art. 6. - (1) Transportul public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica periodica valabila, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutiera, vehiculele rutiere fabricate in tara sau in strainatate, inmatriculate sau care urmeaza sa fie inmatriculate in Romania, sunt supuse omologarii in vederea inmatricularii ori inregistrarii si/sau inspectiei tehnice periodice, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectueaza numai cu vehicule rutiere destinate prin constructie acestui tip de transport si, dupa caz, dotate cu tahografe si limitatoare de viteza, in



Art. 7. - Transportul public local de persoane se efectueaza cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la imbunatatirea sigurantei rutiere, referitoare la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei si ceilalti participanti la trafic.

Art. 8. - Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECTIUNEA a 2-a

Licente, autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati care detin licenta de traseu valabila.

Art. 10. - (1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Craiova.

(2) In cazul in care traseul transportului pe sina depaseste limita localitatii, acesta se considera transport public local.

Art. 11. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
- b) programul de circulatie;
- c) copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor;
- d) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
- f) contractul de concesiune in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;
- i) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, dupa caz.

Art. 12. - Licenta de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programul de transport rutier de persoane prin curse regulate in municipiul Craiova, insotita de caietul de sarcini al acesteia si de programul de circulatie.

Art. 13. - Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului mijloacelor de transport in comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevazute in programul de circulatie.

Art. 14. - Licenta de traseu se elibereaza dupa prezentarea de catre operatorul de transport rutier a documentului de plata a tarifului de eliberare.

SECTIUNEA a 3-a
Siguranta rutiera

Art. 15. - In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

Art. 16. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova au urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;
4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului;
6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;
7. sa verifice pe foile de inregistrare sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;
8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizei diagramelor-tahograf sau a inregistrarilor stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;
9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;
10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;
11. sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuarii transportului;
12. sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;
13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcari grave ale regulilor de circulatie;



marfurilor periculoase;

15. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 17. - Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 18. - Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii si responsabilitati:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;

2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;

3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;

4. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;

5. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;

6. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;

7. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 19. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local de persoane prin curse regulate vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. - Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA a 4-a

Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova

Art. 21. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor obligatii:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;

2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;

4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local al Municipiului Craiova;

5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;

6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;



- reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
 9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
 10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa nu plece mijlocul de transport din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
 11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
 12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
 13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
 14. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
 15. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de Consiliul Local al Municipiului Craiova;
 16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
 17. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
 18. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
 19. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
 20. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
 21. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si pentru interventii la reseaua electrica de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
 22. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
 23. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
 24. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
 25. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
 26. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
 27. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptiionata denumirea executantului transportului;
 28. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
 29. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL III
Drepturi si obligatii

SECTIUNEA 1

Drepturi si obligatii ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Craiova

Art. 22. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Craiova au urmatoarele drepturi:

- a) cei care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre Consiliul Local al Municipiului Craiova, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;
- b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflatiei;
- d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;
- f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;
- g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;
- i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

Art. 23. - Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor a 3-a si a 4-a ale cap. II, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

- a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice categoriei de transport pe care o executa;
- b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotararii de dare in administrare, dupa caz;
- c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;
- d) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotararea de dare in administrare;
- e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- g) sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
- h) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;
- l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca



- m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- n) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al Municipiului Craiova;
- o) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
- p) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- q) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- r) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- s) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;
- s) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
- t) sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
 - cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - contractele de concesiune pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
 - toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;
 - formularul de expeditie/transport si formularul pentru aprobarea transportului in cazul transportului de deseuri, pentru anul in curs si anul precedent;
 - documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
 - evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise consiliului judetean in cazul accidentelor grave de circulatie;
 - alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
- t) sa furnizeze Consiliului Local al Municipiului Craiova, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;
- u) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
- v) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
- w) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in

- x) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- y) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 24. - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECTIUNEA a 2-a

Drepturi si obligatii ale utilizatorilor

Art. 25. - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local.
b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Consiliul Local al Municipiului Craiova are obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile Consiliului Local al Municipiului Craiova cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate;

d) sa conteste hotararile Consiliului Local al Municipiului Craiova, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;

e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) sa sesizeze Consiliului Local al Municipiului Craiova locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;

g) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 26. - Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;

c) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

d) sa aiba un comportament civilizatat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanta

Art. 27. - (1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate in municipiul Craiova sunt prevazuti in anexa nr.1, la prezentul regulament.

(2) In efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate in municipiul Craiova operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizati au obligativitatea de a respecta indicatorii de performanta si sa prezinte semestrial comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova un raport de activitate care sa contina valoarea indicatorilor de performanta realizati de catre acestia.

(3) Consiliul Local al Municipiului Craiova poate aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL V
Raspunderi si sanctiuni

Art. 28. - Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, modificată și completată prin O.U.G. nr. 13/2008, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VI
Dispozitii finale si tranzitorii

Art. 29. - Prezentul regulament, pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate în municipiul Craiova, respectă prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local.

Art. 30. - Tarifele percepute de autoritatea de autorizare pentru serviciile prestate privind acordarea licențelor de traseu, sunt cele prevăzute în anexa nr.2, la prezentul regulament

Art. 31. - Modificările legislative aduse regulamentului cadru de efectuarea transportului public local, cu caracter imperativ, modifică de drept prezentul regulament.

Art. 32. - Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art. 33. - Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

CONFORM
CU ORIGINALUL



INDICATORI DE PERFORMANTA


1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	max 5% / an
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	max 1% / an
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la punctele 1 și 2	max 5% / an
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	min 90 %
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul reclamațiilor justificate b) numărul de reclamații rezolvate c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	max 15% / an min 80% / an 0
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro3 sau Euro4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	min 50%
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotărilor de confort pentru călători: a) vechime sub 10 ani b) instalații de încălzire/condiționare a aerului	min 60% min 90%
8	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	max 1 % din cifra de afaceri
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	max 20/traseu/an
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.	max 5%/an


**CONFORM
CU ORIGINALUL**

TARIFE
percepute de autoritatea de autorizare pentru eliberarea licentelor de traseu

Nr. crt.	DENUMIRE	TARIF (lei)
1	Eliberarea licentei de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate.	30 lei
2	Eliberare duplicat al licentei de traseu pentru transportul public local de persoane ocazionat de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior.	Tarif initial
3	Modificarea licentei de traseu (datele de identificare, denumire, sediu)	50% din tariful initial
4	Prelungirea licentei de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, in limita valabilitatii programului de transport.	50% din tariful initial

CONFORM
CU ORIGINALUL



Anexa nr. 16 –Politica privind resursele umane și politica socială

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 31.01.2018 operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	74	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	462	
Personal pentru alte activități	213	
TOTAL PERSONAL	749	

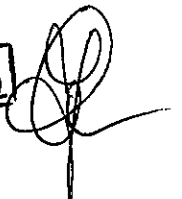
Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

CONFORM
CU ORIGINALUL



Anexa nr.17-Estimare anuala a compensatiei

Calculul compensatiei pentru prestarea serviciilor de transport public in 2018-2028

Concept	N	N+1	N+2	N+3	N+4	N+5	N+6	N+7	N+8	N+9	N+10
Anul	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	N+10
(Km) Numar total de vehicul x Km											
Tramvai	771,569	771,569	771,569	771,569	771,569	771,569	771,569	771,569	771,569	771,569	771,569
Autobuz	5,666,430	5,666,430	5,666,430	5,666,430	5,666,430	5,666,430	5,666,430	5,666,430	5,666,430	5,666,430	5,666,430
(c unitar) Cost unitar /Km											
Tramvai	11,86	12,25	12,30	12,42	12,65	12,68	12,70	12,72	12,75	12,80	
Autobuz	8,61	8,90	8,95	9,04	9,15	9,18	9,20	9,22	9,25	9,30	
(I)Cost Total (Veh.xKm efectuat x c unitar pe km)	57,938,771	59,882,947	60,204,847	60,806,896	61,608,182	61,801,322	61,930,082	62,058,942	62,251,982	62,573,882	62,895
Tramvai	9,150,808	9,451,720	9,490,299	9,585,202	9,760,348	9,783,495	9,798,926	9,814,358	9,837,505	9,876,093	9,914
Autobuz	48,787,962	50,431,227	50,714,549	51,221,694	51,847,835	52,017,827	52,131,156	52,244,485	52,414,478	52,697,799	52,981
(II)(Pr) Profit rezonabil	2,937,496	3,036,065	3,052,386	3,082,910	3,123,535	3,133,327	3,139,855	3,146,383	3,156,176	3,172,496	3,188
Venituri din servicii de transport public din:											
Venituri din vanzari de titluri de calatorie	16,698,000	19,557,076	19,654,861	19,851,410	20,149,181	20,249,927	20,351,177	20,452,933	20,555,197	20,657,973	20,761
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO	4,355,449	4,355,449	4,355,449	4,355,449	4,355,449	4,355,449	4,355,449	4,400,000	4,350,000	4,400,000	4,400
(III)TOTAL VENITURI PLANIFICATE	21,053,449	23,912,525	24,010,310	24,206,859	24,504,630	24,605,376	24,706,626	24,852,933	24,905,197	25,057,973	25,161
(IV)Diferente de tarif cuvenite operatorului	21,495,795	25,579,996	25,707,896	25,964,975	26,354,450	26,486,222	26,618,653	26,751,746	26,885,505	27,019,932	27,155
(C) TOTAL COMPENSATIE ANUALA PLANIFICATA (I+II-III-IV)	18,327,022	13,426,492	13,539,027	13,717,971	13,872,637	13,843,052	13,744,659	13,600,547	13,617,456	13,668,472	13,768

CONFORM
CU ORIGINALUL