

MINUTĂ

DEZBATERE PUBLICĂ

**REEVALUAREA SI REVIZUIREA PLANURILOR DE ACTIUNE PRIVIND DIMINUAREA
ZGOMOTULUI AMBIANT IN
MUNICIPIUL CRAIOVA**

28.05.2019

DI. Popescu Claudiu – director executiv al Direcției Relații publice și management documente

Bună ziua și bine ați venit la dezbateră publică de astăzi, unde conform Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, vom supune dezbaterii publice **“Reevaluarea și revizuirea planurilor de acțiune privind revizuirea planurilor de acțiune privind diminuarea zgomotului ambiant în municipiul Craiova”**

Pentru început voi da cuvântul colegului meu din cadrul Direcției Servicii Publice, Cătălin Popa, pentru a ne prezenta câteva elemente privind oportunitatea și necesitatea promovării proiectului ce face azi obiectul acestei dezbateri.

Înainte de a-i da cuvântul, vreau să vă aduc la cunoștință faptul că pe parcursul dezbaterii aveți posibilitatea de a vă înscrie la cuvânt, pentru sesiunea de discuții, pe lista disponibilă în sală, la colega mea Roxana, și de asemenea, aveți la dispoziție un formular de propuneri și sugestii asupra proiectului supus consultării, pe care vă rog să-l completați și să ni-l lăsați la finalul dezbaterii.

Domnul Cătălin Popa, inspector în cadrul Serviciului Admnistrare și Monitorizare de Utilitate Publică.

Prezenta hotărâre abordează unitar la nivel național evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta hotărâre;
- asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant în situația în care acestea nu depășesc valorile limită stabile

Prezenta hotărâre stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de echipamentele industriale, echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor și mașinile industriale mobile.

Prevederile prezentei hotărâri se aplică zgomotului ambiant la care este expusă populația, în special în:

- zonele construite;
- parcurile, grădinile publice sau alte zone liniștite dintr-o aglomerare
- zonele liniștite din spații deschise;
- apropierea unităților de învățământ, a spitalelor și a altor clădiri și zone sensibile la zgomot. Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică zgomotului generat de: sursa expusă;
- activitățile casnice;
- vecini;
- activitățile de la locul de muncă și din interiorul mijloacelor de transport în comun;
- activitățile militare din zonele militare.

Până la data de 18 iulie 2013 se elaborează și se aprobă planurile de acțiune care cuprind măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare sau utilizând alte criterii alese în acest scop, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturi mari, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează și, dacă este cazul, se revizuiesc atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului și cel puțin la fiecare 5 ani de la această dată.

Domnul Profesor Cican Grigore, din cadrul facultății de Politehnică București

Valorile limită stabilite atât pentru cartografierea strategică a zgomotului din Municipiul Craiova, cât și pentru elaborarea Planurilor de Acțiune au fost cele stabilite în ORDINUL nr. 152/558/1119/532 din 2008 al ministrului mediului și dezvoltării durabile, al ministrului transporturilor, al ministrului sănătății publice și al ministrului internelor și reformei administrative pentru aprobarea Ghidului 10 privind adoptarea valorilor-limită și a modului de aplicare a acestora, atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}

Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului

Sinteza cartării zgomotului prezintă evaluarea rezultatelor obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot evidențiind implementarea Directivei Europene de realizare a hărților acustice și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot:

- Trafic rutier
- Trafic feroviar
- Zgomot industrial

Identificarea problemelor datorate traficului feroviar (tramvai)

Din harta de zgomot pentru noapte (L_{noapte}) se poate stabili că nu exista sarcină de zgomot semnificativă care să depășească valorile limita admise pentru teritoriul administrativ al Municipiului Craiova.

Din harta de zgomot pentru întreaga zi (L_{zsn}) se poate stabili că nu există sarcină de zgomot semnificativă care să depășească valorile limita admise pentru teritoriul administrativ al Municipiului Craiova.

Identificarea problemelor datorate unităților industriale din municipiul Craiova

Din harta de zgomot pentru întreaga zi (L_{zsn}) se poate stabili că exista o clădire cu 3 locuitori afectată de o sarcină de zgomot care depășește valorile limita admise cu până la 5 dB pentru teritoriul administrativ al Mun. Craiova.

Din harta de zgomot pentru noapte (L_{noapte}) se poate stabili că exista o clădire cu 3 locuitori afectată de o sarcină de zgomot care depășește valorile limita admise cu până la 5 dB pentru teritoriul administrativ al Mun. Craiova.

Identificarea problemelor datorate traficului rutier

Astfel pe baza hărților de zgomot ale traficului rutier putem afirma următoarele:

ZIUA Nivelul de zgomot este depășit cu peste 5 dB pe fațada clădirilor situate lângă următoarele străzi

- Strada Maria Tănase
- Strada Brestei
- Strada Carol I
- Strada Potelu
- Calea Unirii [DN 55]
- Strada Râului

Nivelul de zgomot este depășit cu până la 5 dB pe fațada clădirilor situate lângă următoarele străzi

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| • Bulevardul Știrbei Voda | Bulevardul 1 Mai |
| • Strada Gheorghe Bibescu | Bulevardul Nicolae Romanescu [DN 55] |
| • Strada Bucura | Strada Caracal [DN 6] |

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| • Strada Ana Ipătescu | Bulevardul Gheorghe Chițu |
| • Strada Alexandru Macedonski [DN6] | Strada Simion Bărnuțiu |
| • Strada Sfinții Apostoli | Strada Împăratul Traian |
| • Strada Henri Coandă | Strada Caracal [DN 6] |
| • Strada Arieș [DN 6] | Bulevardul Nicolae Titulescu [DN 6] |
| • Strada Constantin Brâncuși | Calea București [DN 65] |
| • Bulevardul Decebal [DN 65 F] | Bulevardul Carol I |
| • Strada Frații Golești [DN 65 C] | Bulevardul Dacia [DN 65 F] |
| • Strada Principatele Unite | Strada Amaradiei [DN 6 B] |
| • Strada Pașcani | Strada Iancu Jianu |
| • Bulevardul Tineretului | Bulevardul Oltenia |
| • Strada Constantin Brâncoveanu | Strada George Enescu |
| • Strada Stefan Cel Mare | Strada Păltiniș |
| • Strada Bariera Vâlcei [DN 65 C] | |

NOAPTEA, conflict mai mare de 5 dB avem în jurul clădirilor situate în următoarele străzi:

- Strada Maria Tănase
- Strada Brestei
- Strada Carol I
- Strada Potelu
- Calea Unirii [DN 55]
- Strada Râului

NOAPTEA se observă conflicte de 0-5 dB în jurul mai multor clădiri, situate în următoarele străzi:

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| • Strada Bucovăț | Strada Brândușa |
| • Aleea 2 Râului | Strada Brazda Lui Novac |
| • Calea Unirii [DN 55] | Strada Popoveni |
| • Șoseaua Popoveni | Bulevardul Știrbei Voda |
| • Bulevardul 1 Mai | Strada Gheorghe Bibescu |
| • Bulevardul Nicolae Romanescu [DN55] | Strada Bucura |
| • Strada Caracal [DN 6] | Strada Ana Ipătescu |
| • Bulevardul Gheorghe Chițu | Strada Alexandru Macedonski [DN 6] |
| • Strada Simion Bărnuțiu[DN 55] | Strada Sfinții Apostoli |
| • Strada Împăratul Traian | Strada Henri Coandă |
| • Strada Caracal [DN6] | Strada Arieș [DN 6] |
| • Bulevardul Nicolae Titulescu [DN 6] | Strada Constantin Brâncuși |
| • Calea București [DN 65] | Bulevardul Decebal [DN 65 F] |
| • Bulevardul Carol I | Bulevardul Dacia [DN 65F] |
| • Strada Principatele Unite | Strada Amaradiei [DN 6 B] |
| • Strada Pașcani | Strada Iancu Jianu |
| • Bulevardul Tineretului | Bulevardul Oltenia |
| • Strada Constantin Brâncoveanu | Strada George Enescu |
| • Strada Stefan Cel Mare | Strada Păltiniș |
| • Strada Bariera Vâlcei [DN 65 C] | |

Proгноze privind evaluarea implementării măsurilor conținute în planul de acțiune

În urma identificării străzilor cu probleme de expunere a populației se vor prezenta în tabelul de mai jos numărul persoanelor ce vor fi protejate prin măsurile implementate.

De asemenea se vor evidenția explicit spitalele și școlile care sunt expuse la zgomot și care vor beneficia de reducerea zgomotului în urma implementării soluțiilor alese.

În vederea evaluării numărului de persoane expuse la zgomot și protejarea lor s-au gândit mai multe scenarii ce au fost simulate:

Scenariul 1- A constat în înlocuirea asfaltului pe străzile identificate, cu un asfalt mai fin. Lungimea străzilor care au avut un nivel de zgomot peste limitele admise, pe care s-a înlocuit asfaltul uzat cu unul fin, a fost de 107,5 km și au avut o lățime medie de 7.763 m rezultând o suprafață de asfalt fin necesară de 834 535 metri pătrați;

Scenariul 2- A constat în eliminarea traficului greu din întreg orașul; Astfel se recomandă ca traficul greu ce tranzitează municipiul Craiova pe anumite străzi să fie direcționat pe centurile ocolitoare. Tot aici se recomandă ca traficul greu ce deservește orașul, transportul public, să fie înlocuit cu mașini electrice mult mai silențioase;

Scenariul 3 - A constat în amplasare de bariere fonoabsorbante, pe șarul dintre sensuri, cu înălțimea de 1.2 m și un coeficient de absorbție de 0.5 pe toate străzile afectate de zgomot dar doar acolo unde între sensurile de mers există spațiu pe care barierele pot fi amplasate și decorate cu vegetație pentru a nu strica designul orașului;

Astfel de bariere acustice s-au folosit pe o lungime de aproximativ 29.7 km;

Scenariul 4- a constat în reducerea traficului pe străzile afectate de la viteza de 50 km/h pentru turisme la 40 km/h și la 30 km/h pentru camioane și traficul greu;

Scenariul 5- a constat în combinarea celor 4 scenarii de mai sus;

Scenariul 6- a constat în reducerea întregului trafic rutier cu 10% pe toate străzile. Acest lucru se poate realiza prin implementarea soluțiilor de la capitolul 10.2 –alte soluții;

Scenariul 7- A constat în combinarea scenariului 1 și scenariului 2 ca fiind cele mai bune soluții de implementare.

Astfel se poate trage concluzia că cel mai bun scenariu de reducere a zgomotului este scenariul 5 și scenariul 7, dar cum scenariul 5 este foarte complex, înglobând primele 4 scenarii se recomandă ca cea mai bună soluție de reducere a zgomotului în Craiova scenariul combinat între 1 și 2.

În urma implementării acestor soluții se poate observa din tabelul de mai sus că numărul de școli, grădinițe, spitale este mai mic și cum era de așteptat scenariul 7 dă cele mai bune rezultate.

În concluzie se recomandă ca cea mai bună soluție de reducere a zgomotului în Craiova este scenariul 7 combinația între scenariul 1 și scenariul 2.

DI. Popescu Claudiu – director executiv al Direcției Relații publice și management documente

Vă mulțumim domnule profesor. Dorește cineva să ia cuvântul, sunt propuneri sau sugestii asupra proiectului prezentat?

În regulă, dacă doriți, ne puteți trimite și pe mail, la adresa consultarepublica@primariacraiova.ro propunerile dvs.

DI Popescu : Vă mulțumim frumos pentru prezența dumenavoastră la această dezbatere.

Vă dorim o zi frumoasă în continuare. La revedere!

Întocmit,
Inspector Roxana Constantinescu