

REGULAMENT

privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova

Capitolul 1. Dispoziții generale

Art.1. Prezentul regulament are ca obiect reglementarea, organizarea, exploatarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova.

Art.2. Regulamentul privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, este emis în conformitate:

- Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legea nr. 155/2010 republicată a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Hotărârea nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor;
- Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale.

Art.3. Scopul serviciului public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, are ca obiect:

- a. descongestionarea drumurilor publice;
- b. facilitarea accesului la obiectivele de interes public;
- c. optimizarea transportului în comun și protejarea pietonilor pe trotuare;

- d. respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor;
- e. fluidizarea traficului rutier;
- f. asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră;
- g. eliberarea căilor de acces care deserveșc proprietățile alăturate drumurilor publice
- h. îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- i. creșterea gradului de siguranță la trafic pe drumurile publice.

Capitolul 2. Condiții pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar

Art.4. Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în situațiile când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

Art.5. Procedura privind ridicarea vehiculului, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local.

Art.6. Agenții constatatori prevăzuți la art.4 și art.5 din prezentul Regulament, pot dispune aplicarea măsurii tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor, potrivit prevederilor reglementate de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 actualizată, raportat strict la competențele conferite de lege.

Art.7. (1) Dispoziția de ridicare se dispune, în scris și trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(2) Dispoziția de ridicare emisă de către agentul constator, va purta denumirea instituției din care face parte agentul constator și se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru operatorul desemnat de către administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

Capitolul 3. Reguli generale privind activitatea de ridicare, transport și depozitare

Art.8. Activitatea de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar presupune următoarele:

- a) Emiterea dispoziției de ridicare, în 3 exemplare.

- b) Operațiunea de ridicare, transport și depozitare, realizată de către operatorul desemnat de către autoritatea locală, cu autovehicule special destinate acestui tip de activitate care corespund din punct de vedere tehnic circulației pe drumurile publice;
- c) Ridicarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier;
- d) Vehiculele destinate ridicării și transportului vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să asigure transportarea în condiții de siguranță pe drumurile publice a vehiculului ridicat;
- e) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat;
- f) Modalitatea de ridicare și de transport a vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să nu producă deteriorări tehnice vehiculului transportat, zgârieturi sau afectarea sub orice formă a caroseriei acestuia;
- g) Fotografierea sau înregistrarea pe suport magnetic a vehiculelor sau a remorcilor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;
- h) Depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător de către operatorul desemnat de către autoritatea locală și asigurarea integrității vehiculelor;
- i) Restituirea vehiculelor după achitarea tuturor tarifelor aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova;
- j) Eliberarea bunului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului sau posesorului, după caz, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia;

Art.9. Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, pe durata a 24 de ore, de către operatorul desemnat de către autoritatea locală.

Art.10. Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

Art.11. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art.12. Nu se dispune ridicarea vehiculelor aparținând instituțiilor care desfășoară acțiuni de intervenție sau se află în misiuni care au caracter de urgență, conform art. 32 din Ordonanța de Urgență a Guvernului 195/2002.

Art.13. Operatorul desemnat de către autoritatea locală pentru activitatea de ridicare-transport vehicule, va întocmi, de asemenea, un registru de evidență centralizată, care va cuprinde cel puțin:

- numărul de înmatriculare, marca și tipul vehiculului
- amplasamentul
- data și ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului

- numele reprezentantului poliției care a dispus ridicarea vehiculului
- echipa care a realizat ridicarea și transportul vehiculului
- mențiuni referitoare la starea de fapt a vehiculului observat din exterior
- numărul chitanței de achitare a taxei de restituire a vehiculului
- observații

Art.14. Operatorul care execută activitatea de ridicare-transport este răspunzător de eventualele defecțiuni tehnice sau defecte apărute la caroserie ca urmare a ridicării sau transportului necorespunzător.

Art.15. (1). Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2). Plata operațiunilor de ridicare/coborâre se achită, efectiv, la fața locului, către angajații operatorului, anterior coborârii vehiculului de pe platformă.

(3). În cazul în care, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat, nu este de acord cu plata operațiunilor menționate la alin. (1), vehiculul urmează să fie transportat și depozitat la locul special amenajat de către operator, caz în care proprietarul sau utilizatorul va suporta în integralitate cheltuielile stabilite.

Art.16. În situația în care vehiculul nu este revendicat de proprietar sau de deținătorul legal, după expirarea unui termen de 45 de zile de la data depozitării, se demarează procedura instituită de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Art.17. Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare și trebuie să aibă o serie de dotări minime precum: nivelarea terenului; împrejmuirea întregului perimetru; așternerea de piatră spartă (în cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta); asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente; asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor; montarea unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare).

Capitolul 4. Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor

Art.18. Tarifele pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport, și depozitarea a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova.

Art.19. Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

Art.20. (1). Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(2). Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

Art.21. În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico- administrativă a unui vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 12 din prezentul regulament, restituirea se face cu titlu gratuit.

Capitolul 5. Dispoziții finale

Art.22. Comunicarea între echipele de lucru și dispeceratul central trebuie să fie operativă, prin stații radio emisie-recepție, telefonie mobilă, etc.

Art.23. Contravaloarea taxelor de ridicare, transport și depozitare, sunt fundamentate de operator/operatori și aprobate de către Consiliul Local municipiului Craiova.

Art.24. Operatorul are obligația să sesizeze operativ Poliția Locală și organele de Poliție Rutieră despre lipsa sau deteriorarea indicatoarelor de circulație care reglementează oprirea sau staționarea pe domeniul public, precum și a panourilor adiționale. Activitățile de ridicare vor continua în zonele respective numai după repunerea indicatoarelor conform normelor în vigoare.

Art.25. Responsabilitatea pentru eventualele pagube pricinuite unor terțe persoane de către operator, ca urmare a eventualelor încălcări ale dispozițiilor legale în vigoare ori a dispozițiilor prezentului Regulament, revin în totalitate operatorului, atragând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii, Primăria și Consiliul Local al municipiului Craiova, fiind exonerate de orice răspundere în acest sens.

Art.26. Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificări și completări ulterioare, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 republicată privind circulația pe drumuri publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumuri publice.

Art.27. Orice modificare a legislației modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

Art.28. Prevederile prezentului regulament privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova, se aplică în mod corespunzător și

proiectelor de acte administrative aprobate de Autoritatea Locală.

Art.29. Prezentul Regulament poate fi modificat prin hotărâre a Consiliului Local Craiova.

Art.30. Prevederile Regulamentului privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Craiova intră în vigoare în 30 zile de la data publicării.

**Director Executiv,
Direcția Servicii Publice
Delia Ciucă**

**Șef Serviciu,
Claudiu Iancu**

**Vizat pentru legalitate,
Nicoleta Bedelici**