

Polul de creștere CRAIOVA

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ

VARIANTĂ
CONSULTATIVĂ



VARIANTĂ CONSULTATIVĂ

I. Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local.....	5
I.1. PREZENTARE GENERALĂ.....	6
Dezvoltare urbană - definire, concept, politici tendințe	7
Localizare geografică	11
Accesibilitate	11
Organizare administrativă	12
Suprafață	13
Cadru natural.....	14
I.2. DOMENIUL ECONOMIC	19
Profilul economic al zonei	20
Situția antreprenoriatului.....	26
Dezvoltarea agriculturii și a zonei rurale	53
Infrastructura de transporturi și tehnică.....	69
Situția sectorului cercetării, dezvoltării și inovării (CDI).....	89
Întreprinderi și investiții mari	98
Atractivitatea municipiului Craiova	110
I.3. DOMENIUL SOCIAL	112
Demografie	113
Condiții de locuire.....	127
Fondul locativ	133
Sănătate și servicii sociale	140
Educația și nivelul de pregătire	152
Cultură și timp liber	164
Siguranța populației	171
Forța de muncă și șomajul.....	171
I.4. MEDIU.....	175
Starea naturală a factorilor de mediu	176
Poluarea urbană	180
Spații verzi din mediul urban.....	189
Managementul deșeurilor.....	191
Resurse alternative de producere a energiei	193
I.5. AUDIT ADMINISTRATIV.....	196
I.6. STRATEGII ȘI POLITICI SECTORIALE RELEVANTE	202
I.7. NEVOI, PROBLEME ȘI SOLUȚII	211
I.8. DIAGNOSTIC ȘI ANALIZĂ SWOT	221
Domeniul economic.....	222
Domeniul social	228
Mediu.....	237
Audit administrativ	239

II. Viziunea de dezvoltare și obiectivele SIDU.....	240
VIZIUNE.....	241
OBIECTIVE STRATEGICE	243
III. Calendar de activități pentru implementarea SIDU	244
Perspective de dezvoltare	245
Direcții de acțiune.....	250
PORTOFOLIUL DE PROIECTE (LISTA LUNGĂ DE PROIECTE).....	254
IV. Implementarea, monitorizarea și evaluarea SIDU.....	284
Contextul instituțional.....	285
Planul de acțiune pentru implementarea SIDU.....	292
Indicatori pentru monitorizarea și evaluarea SIDU	295
V. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU... 	297
Bibliografie	299
Anexe	301
Anexa 1 - Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova	302

I. Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local



I.1. PREZENTARE GENERALĂ



I.1.1. Dezvoltare urbană - definire, concept, politici tendințe

Ce este dezvoltarea urbană integrată?

Potrivit Comisiei Europene, orașele reprezintă motoarele economiei europene, asigurând locuri de muncă și servicii și deținând rolul de catalizatoare ale creativității și inovării la nivelul întregii UE. Aproximativ 70% din populația UE locuiește într-o zonă urbană, iar aceste zone generează peste două treimi din PIB-ul UE. Cu toate acestea, orașele se confruntă cu o serie de probleme acute, de tip social, economic sau de mediu, iar un nivel ridicat de dezvoltare urbană poate fi atins numai prin intermediul unei abordări integrate, care să urmărească toate dimensiunile sustenabilității urbane, precum și noile tendințe în domeniu.

La nivel european, numeroase documente strategice pun în discuție conceptul de dezvoltare urbană durabilă: Carta de la Leipzig (2007), Declarația de la Toledo privind dezvoltarea urbană (2010), Agenda Teritorială a Uniunii Europene (2011), Strategia Europa 2020 etc.

Dezvoltarea conceptului de **dezvoltare urbană integrată** la nivel european a luat amploare prin Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile, adoptată cu ocazia reuniunii ministeriale informale privind dezvoltarea urbană și coeziunea teritorială de la Leipzig (mai 2007). Conform documentului, dezvoltarea urbană integrată trebuie să devină un principiu comun pentru politica de planificare urbană, atât la nivel european, cât și în fiecare stat membru.

Ulterior, prin Declarația de la Toledo (iunie 2010), adoptată la finalul Reuniunii informale a miniștrilor din Uniunea Europeană responsabili cu dezvoltarea urbană, s-a subliniat necesitatea unei dezvoltări urbane inteligente, durabile și

incluzive din punct de vedere social, care poate fi realizată numai printr-o viziune globală și comprehensivă asupra problemelor orașului.

Data fiind seriozitatea provocărilor cu care se confruntă, în prezent, localitățile urbane din UE (de la schimbările demografice la consecințele stagnării economice în termeni de creare de noi locuri de muncă, precum și creșterea presiunii asupra mediului), sunt necesare soluții rapide și eficiente pentru atingerea obiectivului unei economii inteligente, durabile și favorabilă incluziunii, prevăzut în strategia Europa 2020. Aceste priorități se sprijină reciproc și pot duce la obținerea unui nivel ridicat de ocupare a forței de muncă, de productivitate și de coeziune socială.

Astfel, dezvoltarea urbană integrată poate fi definită după cum urmează¹:

- un **instrument strategic**, care asigură complementaritatea

Dezvoltare urbană integrată: instrument strategic, participativ și operațional

¹ Platformă pentru Dezvoltare Urbană Durabilă și Integrată, proiect cofinanțat din FSE prin PODCA 2007-2013

dintre domeniile de politică publică precum: transport, cultură, dezvoltare economică, infrastructură, educație, protecția mediului etc.;

- un **instrument participativ** de dezvoltare locală, care agregă interesele actorilor urbani într-un parteneriat ce urmărește dezvoltarea orașului;
- un **instrument operațional** de dezvoltare, care înglobează proiecte de dezvoltare locală pentru domenii ca: renovarea spațiului urban, locuire, infrastructură, protecția mediului, dezvoltare economică, incluziune socială etc.

Zone funcționale urbane

Dezvoltarea durabilă a orașelor ca principal motor al dezvoltării economice și sociale, poate fi realizată doar printr-o abordare integrată, care să urmărească toate dimensiunile sustenabilității urbane, precum și noile tendințe în domeniu. Așadar, investițiile trebuie să acopere zonele funcționale urbane, dincolo de limitele administrative ale municipiilor reședință de județ.

Zona funcțională urbană reprezintă acea zonă formată din unul sau mai multe centre urbane cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism (datorată proximității); care împărtășesc una sau mai multe specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice.²

Politici europene pentru o dezvoltare urbană integrată în perioada 2014-2020

Politica de coeziune a UE pentru perioada 2014-2020 urmărește să stimuleze strategiile integrate care intensifică dezvoltarea urbană durabilă în vederea consolidării rezistenței orașelor și a asigurării sinergiilor dintre investițiile sprijinite din fondurile structurale și de investiții europene (SIE). În această perioadă, cel puțin 5% din

sumele alocate la nivel național din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR) pentru Obiectivul de Investiții pentru creștere economică și locuri de muncă vor fi obligatoriu dedicate dezvoltării urbane durabile (art. 7 al Regulamentului FEDR). Statele membre pot implementa dezvoltarea urbană durabilă, fie prin intermediul Investițiilor Teritoriale Integrate (ITI), fie prin intermediul unui program operațional specific, dedicat sau al unei axe prioritare dedicate.

Elementul central îl constituie finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza *Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană* (SIDU), care abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din fiecare oraș. SIDU constituie cadrul pentru selectarea proiectelor individuale de dezvoltare urbană. Pentru a putea obține finanțarea și a realiza aceste proiecte, organismele responsabile pentru implementarea SIDU (denumite "autorități urbane") trebuie să se implice în procesul de gestionare a fondurilor. Astfel,

SIDU - cadrul pentru selectarea proiectelor individuale de dezvoltare urbană

² Centrul Român de Politici Europene – „România are nevoie de Zone Urbane Funcționale”, 2013

autoritățile urbane vor fi desemnate și vor îndeplini rolul de Organisme Intermediare secundare, fiind incluse în sistemul de management și control al fondurilor europene structurale și de investiții.

Această nouă abordare privind strategiile integrate de dezvoltare urbană are un caracter pronunțat holistic, proiectele de dezvoltare urbană cu finanțare FEDR trebuind integrate în cadrul unor obiective mai largi ale programelor. Astfel, este indicată utilizarea Fondului social european (FSE) în sinergie cu FEDR, pentru a putea susține măsuri în materie de ocupare a forței de muncă, educație, incluziune socială și capacitate administrativă, concepute și puse în aplicare în cadrul strategiilor integrate.

În cadrul politicii de dezvoltare urbană integrată, accentul se pune pe o abordare vizionară care să întrunească dimensiunile spațiale, economice, sociale sau de mediu ale unui oraș. Aceste politici trebuie să țină cont de specificitatea problemelor localității, însă urmărirea unei viziuni este un aspect important pentru o dezvoltare urbană coerentă și durabilă.

Abordarea României privind dezvoltarea urbană durabilă în perioada 2014-2020

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 vizează măsuri centrate pe dezvoltarea urbană durabilă, în special prin Axa prioritară (AP) 4, dedicată *Sprijinirii dezvoltării urbane durabile*.

De asemenea, proiecte destinate dezvoltării orașelor vor fi eligibile și pe alte axe ale POR 2014-2020. Astfel, la nivelul Acordului de Parteneriat va fi identificat un mecanism de corelare și prioritizare a investițiilor: investițiile cuprinse în SIDU și finanțate prin Axa Prioritară 4 a POR 2014-2020 vor fi prioritare la finanțare prin alte axe prioritare ale POR 2014-2020 sau alte programe operaționale, în baza unui mecanism de

corelare a investițiilor și prioritizare a finanțării proiectelor.

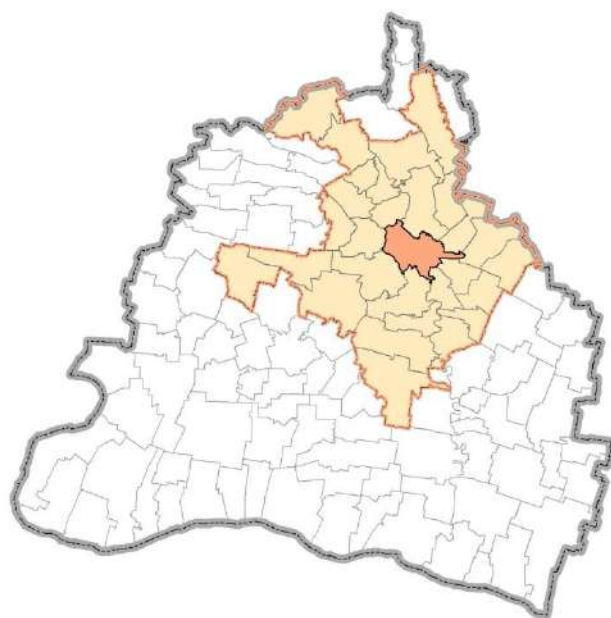
AP 4 a POR 2014-2020, **“Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”** combină prioritățile de investiții aferente obiectivelor tematice (OT): OT 4 - economii de emisii scăzute de carbon; OT 6 - protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor; OT 9 - promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei și OT 10 - investițiile în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții. Bugetul disponibil este de 1,38 miliarde de euro (din Fondul European de Dezvoltare Regională și contribuția națională), reprezentând 17,88% din fondurile alocate POR 2014-2020, repartizate pe priorități de investiții și regiuni.

Cu toate acestea, obiectivele tematice și prioritățile de investiții selectate pentru AP 4 nu acoperă în totalitate domeniile esențiale pentru promovarea unei dezvoltări urbane durabile comprehensive (spre exemplu, domeniile economic, social etc.).

*POR 2014-2010 -
Axa prioritară 4:
Sprijinirea
dezvoltării urbane
durabile*

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

Amplasare în cadrul județului



JUDEȚUL DOLJ



I.1.2. Localizare geografică

Poziționare favorabilă în raport cu municipiul București - capitala țării

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este amplasată în partea de sud-vest a țării, în județul Dolj, Regiunea de Dezvoltare Sud - Vest. Din punct de vedere teritorial - administrativ, Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se învecinează:

- La sud cu localitățile: Sălcuța, Radovan, Întorsura, Cerăt, Giurgița, Drănic, Rojiște și Bratovoști;
- La vest cu localitățile Orodel, Verbița, Brabova, Șopot, Cernătești, Scăești și Braloștița;
- La nord cu localitățile Melinești, Farcaș și Țânțăreni (județul Gorj);
- La est cu localitățile Leu, Robănești, Balș (județul Olt), Baldovinești (județul Olt) și Vulpeni (județul Olt).

Poziționarea în sud - vestul țării face ca distanța dintre Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova și majoritatea orașelor importante din România să fie mai mare, însă o poziționează favorabil în raport cu Municipiul

București - capitala țării. Astfel, distanța dintre municipiul Craiova, amplasat aproximativ în centrul zonei funcționale și cele mai mari orașe din România este următoarea:

- Mun. București - 228 km;
- Municipiul Iași - 621 km;
- Municipiul Brașov - 257 km;
- Municipiul Constanța - 451 km;
- Municipiul Timișoara - 335 km;
- Municipiul Cluj Napoca - 390;
- Municipiul Oradea - 485 km.

I.1.3. Accesibilitate

Accesibilitate generală bună - căi aeriene, rutiere, feroviare

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova dispune de o **accesibilitate bună**, în localitățile componente ale Zonei putându-se ajunge atât prin utilizarea căilor aeriene, rutiere, cât și feroviare.

Principalele trasee rutiere prin care se poate ajunge în Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt:

- E70: Timișoara - Drobeta Turnu Severin - Filiași - Craiova - Caracal - București - Giurgiu;
- E574: Craiova - Pitești - Brașov - Târgu Secuiesc - Onești - Bacău;
- E79: Oradea - Deva - Petroșani - Târgu Jiu - Craiova - Calafat;
- DN6B: Craiova - Melinești - Hurezani;
- DN65C: Craiova - Giulești - Horezu;
- DN65: Craiova - Slatina - Pitești;

- DN55: Craiova - Bechet;
- DN56: Craiova - Caracal.

În ceea ce privește accesul prin căile feroviare, teritoriul Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este traversat atât de magistrala feroviară 900 (București (nord) - Roșiori (nord) - Craiova - Filiași - Caransebeș - Lugoj - Timișoara (nord)), cât și de alte căi ferate secundare precum:

Există dificultăți din punct de vedere al accesibilității rutiere, feroviare și aeriene pentru unele localități componente

- Calea Ferată 901: București Nord - Titu - Pitești - Costești - Slatina - Piatra Olt - Balș - Craiova
- Calea Ferată 912: Craiova - Calafat.

Totodată, accesul în Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se poate realiza și prin intermediul Aeroportului Craiova, în prezent existând zboruri spre Milano, Londra, Roma, Bologna, Dortmund și Barcelona.

Din punct de vedere al accesibilității rutiere, feroviare și aeriene, localitățile care întâmpină dificultăți sunt:

- Comuna Vârvoru de Jos (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ522A);
- Comuna Terpezița (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ522);

- Comuna Bucovăț (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ522);
- Comuna Vela (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ522);
- Comuna Predești (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ606);
- Comuna Breasta (doar acces rutier, cel mai important drum fiind DJ606).

1.1.4. Organizare administrativă

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este formată din **29 de localități**, din care:

- 1 municipiu (Craiova);
- 2 orașe (Filiași și Segarcea);
- 26 de comune (Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Coțofenii din Față, Ghercești, Ișalnița, Mischii, Murgași, Pielești, Predești, Șimnicu de Sus, Terpezița, Țuglui, Vârvoru de Jos, Cârcea, Coșoveni, Vela, Teasc, Malu Mare, Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiști, Podari, Robănești).

În cadrul Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova se regăsește și Zona Metropolitană Craiova (ZMC) care este compusă din 24 localități, din care:

- 1 municipiu (Craiova);
- 2 orașe (Filiași și Segarcea);
- 21 de comune (Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Coțofenii din Față, Ghercești, Ișalnița, Mischii, Murgași, Pielești, Predești, Șimnicu de Sus, Terpezița, Țuglui, Vârvoru de Jos, Cârcea, Coșoveni, Vela, Teasc, Malu Mare).

Populația după domiciliu din cele 29 de localități componente ale Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, la 1 ianuarie 2016, era de 410.801, reprezentând 58,7% din populația totală de la nivel județean. Din populația după domiciliu de la nivelul zonei funcționale, 74,4% au domiciliul în municipiul Craiova, din restul populației (fără municipiul Craiova) 6,4% în mediul urban, iar 19,2% în mediul rural.

Populația după domiciliu din ZMC cuprindea, la 1 ianuarie 2016, 394.646 persoane, reprezentând 56,4% din populația totală de la nivelul județului Dolj. Din populația după domiciliu

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova cuprinde 29 de localități, dintre care 1 municipiu, 2 orașe și 26 de comune

de la nivel zonal, 77,5% au domiciliul în municipiul Craiova, din restul populației (fără municipiul Craiova) 6,7% au domiciliul în mediul urban, iar 15,8% în mediul rural.

Populația după domiciliu din ZMC cuprindea, la 1 ianuarie 2016, 394.646 persoane, reprezentând 56,4% din populația totală de la nivelul județului Dolj. Din populația după domiciliu de la nivel

zonal, 77,5% au domiciliul în municipiul Craiova, din restul populației (fără municipiul Craiova) 6,7% au domiciliul în mediul urban, iar 15,8% în mediul rural.

I.1.5. Suprafață

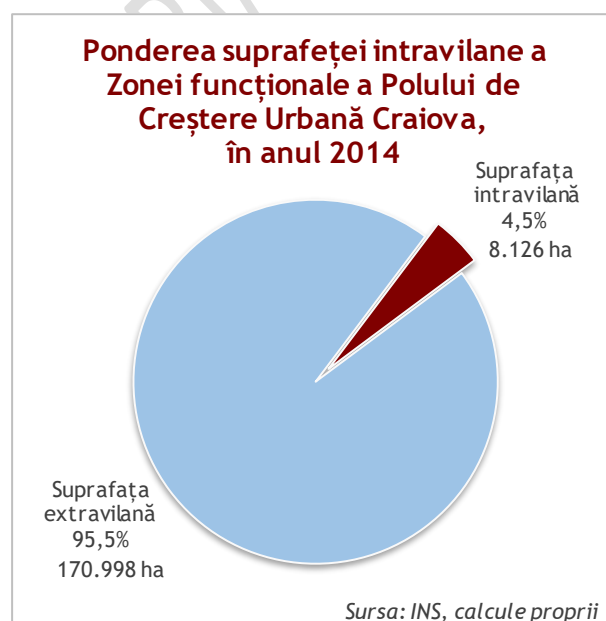
Suprafața totală a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova este de 1.791,24 km², reprezentând 24,2% din suprafața totală înregistrată la nivel județean. Din totalul fondului funciar al zonei funcționale 83,2% este alocat mediului rural, 12,3% localităților de rang III (orașe), iar 4,5% localităților de rang I (municipiul Craiova).

Zona metropolitană Craiova are o suprafață totală de 1.510,25 km², reprezentând 20,4% din suprafața totală a județului Dolj. 80,1% din fondul funciar al zonei este deținut de mediul rural, 14,6% de localitățile de rang III (orașe), iar 5,3% de localitățile de rang I (municipiul Craiova). Localitățile cu cea mai mare suprafață din zonă sunt: Orașul Segarcea (120,08 km²), Vârvoru de Jos (107,86 km²) și Orașul Filiași (99,73 km²). Comuna Podari este a 10-a localitate ca ordin de mărime, după suprafața fondului funciar, cu o

suprafață de 6.794 km², reprezentând 3,8% din suprafața totală a zonei funcționale.

Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică din suprafața totală a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova 4,5% (8.126 ha) este ocupată de suprafața intravilană și 95,5% (170.998 ha) de suprafața extravilană.

Suprafața totală a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova reprezintă 24,2% din suprafața totală înregistrată la nivel județean



I.1.6. Cadru natural

Zona funcțională urbană dispune de un relief variat

Relief

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este situată în jumătatea nord-estică a județului Dolj, la intersecția unor importante căi de comunicații pe direcțiile est-vest și nord-sud, la limita de trecere între marile unități geomorfologice: Podișul Getic în nord și Câmpia Dunării (Olteniei) în sud.

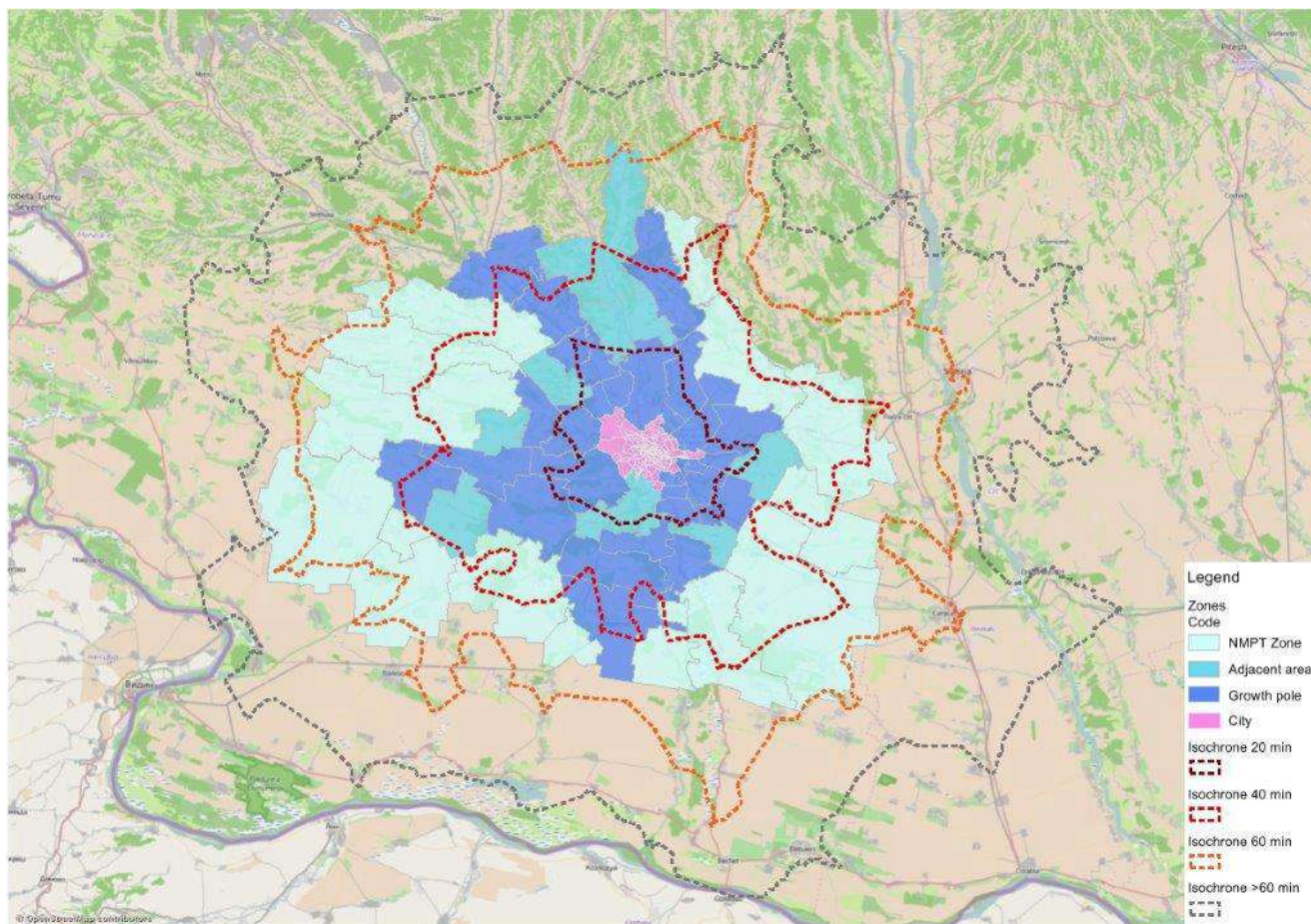
Treptele de relief vizibile în Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt strâns legate de acțiunea de eroziune și depunere a râului Jiu, distingându-se următoarele trepte de relief:

- zona de lunca a Jiului;
- zona teraselor Jiului;
- zona pantelor de record;

- zona patului văilor.

Municipiul Craiova este situat la o altitudine cuprinsă între 75 și 116 m. Totodată, localitățile din partea de nord a Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt situate la o altitudine mai ridicată față de cele din partea sudică, altitudinea scăzând pe direcția nord-sud.

Aria de influență a polului de creștere Craiova



Sursa izocronelor: studiul Polii de creștere. Faza următoare, elaborat în perioada 2012-2013 de Banca Mondială pentru Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice din România (MDRAP)

Resurse hidrografice, floristice și faunistice diverse și bogate

Defrișarea pădurilor pe suprafețe întinse, ca urmare a intervenției antropice, în ultimele 2 secole

Hidrografie

Pe teritoriul Județului Dolj se află două bazine hidrografice principale: Dunărea (150 km) și Jiul (140km). Râurile secundare aparțin fie primului fie celui al doilea bazin hidrografic, și includ: Balasan, Desnățui, Baboia, Ciutura, Jieț (afleuți al Dunării), Amaradia, Plosca, Raznic, Gilort, Meresel și Mascot (afleuți ai Jiului). Dintre acestea, cele mai importante râuri care traversează Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt Jiu și Amaradia.

De asemenea, pe teritoriul Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se află și unul dintre cele mai mari lacuri din județ: Lacul Fântânele, din comuna Vârvoru de Jos.

În partea nordică a unităților deluroase din Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, apa freatică se află la adâncimi de 15 - 22 m și este interceptată de văile râurilor prin izvoare ce apar la baza dealurilor și alimentează afluenții Jiului. Pe câmpul mai înalt, de la est de Desnățui, dintre Radovan - Segarcea - Drănic, adâncimea apelor este cuprinsă între 20 - 30 m. Aceeași valoare a adâncimilor se menține și în zona câmpului înalt Leu - Rotunda (din Câmpia Romanșilor, la est de Jiu).

Vegetație

Vegetația spontană a suferit în ultimele două secole modificări însemnate, ca urmare a intervenției omului care a defrișat pădurile de pe suprafețe întinse, determinând despădurirea câmpiei și a unei bune părți din Piemontul Getic în scopul transformării lor în vaste zone pentru practicarea culturilor agricole sau de ținuturi cu ierburi pentru pășunarea animalelor.

În partea de nord a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, cu ținuturi deluroase mai înalte apar păduri de cer (*Quercus cerris*) și gârniță (*Quercus frainetto*), iar în Dealurile Amaradiei, cu altitudini mai mari se află păduri de gorun (*Quercus petraea*), ale căror arie de răspândire se află pe întreaga jumătate nordică a Podișului Getic, până la limita cu Subcarpații Getici. Alături de acestea se întâlnesc și alte specii de foioase care apar în dealurile mai joase

și chiar în câmpie, cum sunt: teiul, ulmul, frasinul, carpenul.

În partea de sud a Zonei funcționale, până la limita localității Segarcea, se află păduri de cer și gârniță, dar sub formă de fragmente, față de fostele ținuturi, cândva, cu păduri întinse. Frecvent, apar specii de stejar pufos și brumăriu, care fac trecerea spre silvostepă, cu specii de ierburi din familia gramineelor: păiușul, pirul, bărboasa, coada vulpii, golomățul etc. Excepție face sectorul din vestul și nord-vestul orașului Craiova, în aria localităților Breasta și Bucovăț, unde apare o grupare de arbori „favorizată” de cadrul natural oferit de Valea Jiului, cum sunt: gârnița, gorunul, frasinul, stejarul pufos și fagul.

Vegetația Luncii Jiului este influențată de terenurile nisipoase, nivelul apei freactice aproape de suprafața solului, precum și de prezența mълurilor umede. De-a lungul acestora apar grupări de sălcii, plopi, răchită, care formează coridoare de zăvoaie în plină câmpie aridă din vecinătate. De asemenea, apar și specii de stejar în asociație cu subarboret de alun, măceș, cătină etc. În

perimetrul bălților și zonelor umede (mlaștini) apare o vegetație hidrofilă formată de specii de trestie, papură, nufăr, rogoz, pipirig, piciorul cocoșului, lintiță etc.

Faună

În linii generale repartiția faunei urmărește mediul propriu de viață, respectiv, pădurea, silvostepa și câmpul cultivat, luncile cu zonele sale umede până în domeniul acvatic propriu-zis. În zona pădurilor de foioase și subarboretelor trăiesc mamifere mari, cum sunt căpriorul, mistrețul, iepurele, vulpea ș.a. Dintre păsări sunt specifice cele mici, cântătoare: privighetoarea, cucul, mierla, turtureaua, pițigoii, sticletele, care sunt frecvente și în zăvoaiele de pe lângă ape.

În câmpie, prezența plantelor ierboase din speciile gramineelor ca și a culturilor agricole propriu-zise, determină existența mamiferelor rozătoare (șoarecele de câmp, șobolanul cenușiu, popândăul) și răpitoare mici (dihorul, nevăstuica), iar dintre mamiferele mai mari, vulpea și iepurele. Dintre păsări cele mai frecvent întâlnite sunt: prepelița, potârnichea, ciocârlița, graurul, iar prigoria și lăstunul cuibăresc deseori în malurile lutoase sau nisipoase ale treptelor de relief.

Soluri

Solurile brune de pădure acoperă podurile teraselor și culmile deluroase de la nord de linia Terpezița, Craiova, Robănești. Solurile brun-roșcate de pădure apar frecvent în partea de mijloc a județului pe o fâșie lată, ocupând treptele mai înalte ale câmpiei de la vest de Jiu, ca și partea nordică a câmpului dintre Jiu și Olt. Această fâșie reprezintă o zonă de tranziție de la podiș la câmpia propriu-zisă a Olteniei. În sud, aceste soluri sunt întâlnite în arealul localității Segarcea.

Această categorie de soluri se formează pe luturi argiloase și loessoide (loessul - o rocă prăfoasă, ușor cimentată de culoare gălbuie) sunt soluri fertile pentru majoritatea culturilor agricole, pentru pomicultură și viticultură. Renumitele plantații din podgoria Segarcea, Galicea Mare sau

Dealul Viilor din jurul Craiovei, se află în cea mai mare parte pe astfel de soluri.

Climă

Județul Dolj, și implicit Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, aparține zonei climatice temperate, cu influențe mediteraneene datorită poziției sud - vestice. Poziția și caracterul depresionar al terenului pe care îl ocupă, în apropiere de curbura lanțului muntos carpato-balcanic, determină, în ansamblu, o climă mai caldă decât în partea centrală și nordică a țării, cu o medie anuală de 10-11,5°C.

Resurse naturale

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova dispune atât de resurse naturale regenerabile, cât și de resurse naturale neregenerabile. Deși cantitatea și diversitatea resurselor nu este atât de însemnată precum în alte zone ale țării, resursele existente nu sunt neglijabile.

O primă resursă este chiar fondul funciar, Zona funcțională Urbană Craiova având o suprafață totală de 1.791,25 km². Din

Soluri fertile pentru majoritatea culturilor agricole, pentru pomicultură și viticultură

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova dispune atât de resurse naturale regenerabile, cât și de resurse naturale neregenerabile

*Existența siturilor
comunitare
protejate Natura
2000*

*Zona funcțională
Urbană Craiova
dispune de un
potențial important
în producerea de
energie solară,
energie eoliană,
microhidroenergie și
biomasă.*

aceasta, 1.398,08 km² (78,1%) reprezintă terenuri agricole, demonstrând că Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este o zonă cu orientare agricolă.

O altă resursă naturală este reprezentată de păduri, suprafața acestora fiind de 221,74 km². În totalul fondului funciar, pădurile și vegetația forestieră ocupă un procent de 12,4%. Zona de sud și sud-vest a Zonei funcționale beneficiază de cele mai mari suprafețe de păduri, comunele Bucovăț, Calopăr și Vârvoru de Jos având cele mai mari ponderi ale pădurilor în totalul fondului funciar.

Resursele din subsolul Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova cuprind zăcăminte de țiței la Brădești, Almăj, Șimnicu de Sus, Ghercești, Pielești, Coșoveni, Malu Mare, Cârcea, gaze naturale la Ișalnița, Ghercești, Șimnicu de Sus, Pielești și Coșoveni. Ca roci de construcție există: argile, luturi argiloase, balast, aflate în diferite perimetre din aria localităților Filiași și Ișalnița.

În Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova există mai multe situri comunitare Natura 2000:

- **ROSCI0045 Coridorul Jiului**, cu o suprafață de 71452 ha, este sit interjudețean și se întinde pe trei județe: Dolj, Mehedinți și Gorj și a fost declarat pentru protecția unui număr de 18 habitate de interes comunitar, 1 specie de plante, 2 specii de 57 mamifere, 3 specii de amfibieni și reptile, 12 specii de pești și 7 specii de nevertebrate de interes comunitar;
- **ROSCI0202 Silvestepa Olteniei**, cu o suprafață de 9297 ha, a fost declarat pentru protecția unui număr de 5 habitate de interes comunitar, 1 specie de plante, 3 specii de amfibieni și reptile și 3 specii de nevertebrate de interes comunitar;
- **ROSPA0023 Confluența Jiu - Dunăre**, cu o suprafață de 19800 ha, a fost declarat pentru protecția unui număr de 36 de specii de păsări enumerate în Anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC. Situl găzduiește un număr de 76 specii de păsări cu migrație regulată nementionate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC.

Surse de energie regenerabile

În ceea ce privește potențialul de producere a energiei regenerabile pe care îl are Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, disparitățile între cele 29 de localități componente nu sunt foarte mari. Conform „*Studiului privind evaluarea potențialului energetic actual al surselor regenerabile de energie în România*”, identificarea celor mai bune locații pentru dezvoltarea investițiilor în producerea de energie electrică neconvențională” publicat de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri în 2010, Zona funcțională urbană Craiova dispune de potențial important în producerea de energie solară, energie eoliană, microhidroenergie și biomasă.

Partea de sud a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova se încadrează în zonele cu potențial foarte ridicat de producere a energiei solare, radiația solară pe suprafață orizontală fiind de peste 1.400 MJ/m². Potențial ridicat există și în localitățile din nordul zonei, radiația solară pe suprafață orizontală fiind cuprinsă între 1.300 și 1.400 MJ/m².

Harta eoliană a României cuprinde vitezele medii anuale calculate la înălțimea de 50 m deasupra solului. Partea de sud a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova reprezintă o zonă cu potențial eolian ce poate fi utilizat în mod rentabil, viteza medie anuală a vântului situându-se în jurul a 6 m/s. În localitățile din nordul zonei, viteza medie anuală a vântului se situează în jurul a 4 m/s.

Zona funcțională Urbană Craiova se încadrează într-o regiune cu potențial foarte mare pentru dezvoltarea energiei pe bază de biomasă, potențialul energetic tehnic al biomasei în Câmpia de Sud fiind de 126.639 TJ (circa 24,4% din totalul național). Potențialul de energie pe bază de biomasă se datorează, în primul rând,

biomasei agricole, toată regiunea de sud a țării fiind axată pe agricultură.

În ceea ce privește potențialul de producere a micro hidroenergiei, există potențial în primul rând în cadrul localităților traversate de Jiu: Filiași, Brădești, Ișalnița, Breasta, Bucovăț, Craiova, Malu Mare, Țuglui și Teasc.



I.2. DOMENIUL ECONOMIC



1.2.1. Profilul economic al zonei

Municipiul Craiova reprezintă un **pol de creștere**, fiind un sistem de creștere economică durabilă și de dezvoltare a unor rețele policentrice locale, pentru realizarea unui echilibru între mediul urban și cel rural, în vederea reducerii discrepanțelor teritoriale.

Profilul Zonei Funcționale Urbane a Craiovei este definit printr-o specializare comercială în sectoare mai puțin avansate din punct de vedere tehnologic. Pe de altă parte, se manifestă o tendință spre sectoare cu necesitate mare de cunoștințe avansate precum și creșterea puternică a specializării industriale și comerciale în industriile bazate pe tehnologie. Pentru a stimula competitivitatea sunt necesare evoluții către sectoare inovatoare, bazate pe cunoștințe avansate, sprijinirea inovării și investirea în educație și formare profesională pe tot parcursul vieții.

Potrivit *Strategiei Naționale pentru Competitivitate 2014 - 2020*, sectorul economic al județului Dolj care are potențial de specializare inteligentă este cel al mijloacelor de transport.

Jumătate din economia județului Dolj este susținută de grupul american Ford. De asemenea, tot jumătate din valoarea exporturilor realizate din județul Dolj, în anul 2015, sunt reprezentate de mijloace și materiale de transport, realizate, în genere, în cadrul uzinei Ford.

Excelența economică este un concept controversat care se poate realiza pe baza resurselor naturale existente sau, în lipsa acestora, se poate pune accentul pe dezvoltarea nivelului de educație și a competențelor forței de muncă.

Potrivit *Studiului privind Strategia Regională de Inovare pentru Specializare Inteligentă* (ADR Sud-Vest Oltenia), pe baza datelor cu privire la principalele sectoare de activitate naționale pentru perioada 2008 - 2013, la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia se observă o serie de tendințe predominante de specializare. Astfel, în toți cei 6 ani analizați, două industrii domină activitatea

întreprinderilor din regiune: industria prelucrătoare și comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor.

Localitățile membre ale Zonei Metropolitane Craiova prezintă, conform *Studiului de fundamentare a PATZ - Zona Metropolitană Craiova - Studiu de Economie Urbană*, un avantaj competitiv la nivelul a 3 dintre cele 4 ramuri ale economiei (agricultura, industrie, turism). Doar serviciile prezintă un nivel de deconcentrare ce sugerează distribuția relativ uniformă a forței de muncă la nivelul județului. La nivel de diviziuni ale activităților economice, sectorul IT&C reprezintă cea mai mare concentrare locală, sugerând calificarea resursei umane în domeniul de specializare inteligentă. Cum ponderea angajaților din IT&C nu este însă majoritară în domeniul serviciilor, coeficientul de localizare din acest domeniu nu a influențat valoarea coeficientului la nivelul sectorului servicii. Așa cum era de așteptat, industria prelucrătoare prezintă și ea un nivel mare de

Sectorul economic al județului Dolj care are potențial de specializare inteligentă este cel al mijloacelor de transport

Sectorul IT&C reprezintă cea mai mare concentrare locală, sugerând calificarea resursei umane în domeniul de specializare inteligentă.

Municipiul Craiova este singurul centru urban care poate polariza localitățile învecinate, având în vedere dimensiunea demografică și aria de influență extinsă.

concentrare locală, alături de construcții, distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare.

Activitatea economică a Zonei Metropolitane Craiova este relevantă la nivelul fiecăruia din cele 4 sectoare de activitate, nu numai în raport cu performanța economică a județului, ci și în raport cu întreaga Regiune de Dezvoltare Sud Vest, unde pare că nu există competitori semnificativi pentru întreprinderile din domeniu IT&C.

Distribuția orașelor în cadrul județului oferă informații relevante cu privire la oportunitățile oferite populației din punct de vedere economic și social.

În ceea ce privește județul Dolj, se observă o distribuție în formă de stea a rețelei urbane, în centru fiind situat municipiul Craiova, cel mai important centru economic și social din regiune.

Restul orașelor sunt destul de depărtate de reședința județului, grupate în special în partea de sud a județului, de-a lungul Dunării, iar cele mai apropiate orașe sunt reduse ca dimensiuni și au un profil predominant agricol.

Referindu-ne la Zona Urbană Funcțională a municipiului Craiova, aceasta concentrează aproximativ 86% din populația urbană a județului Dolj, reprezentând practic punctul polarizator al majorității activităților socio - economice județene, influența acestui pol depășind granițele județului.

Municipiul Craiova este singurul centru urban care poate polariza localitățile învecinate, având în vedere dimensiunea demografică și aria de influență extinsă.

Zona Funcțională, cu polul său de creștere Craiova, se remarcă așadar prin concentrarea populației, a activităților economice și culturale, având un rol important ca nod de transport regional și stimulând dezvoltarea zonelor învecinate, printr-o bună conectivitate.

Între regiunile de dezvoltare din România, Sud-Vest Oltenia a ocupat în fiecare an din perioada 2008-2013, ultimul loc în ceea ce privește valoarea PIB-ului, potrivit datelor furnizate de

INS. În profil regional, economia județului Dolj (concentrată în proporție de peste 80% în Zona Urbană Funcțională) contribuie cu 32,6% la formarea PIB regional, fiind de altfel și economia care a înregistrat și cea mai mare rată de creștere în perioada analizată.

Din punct de vedere al poziționării și accesibilității, ca importanți factori a competitivității economice, Zona Metropolitană Craiova este străbătută de drumurile europene E70, E79 și E574, ce traversează partea de sud-vest și cea de vest a țării, de la Timișoara, la Giurgiu, respectiv de la Borș la Calafat. Cele două drumuri europene se unesc în apropiere de orașul Filiași, pe care îl străbat, urmând să treacă și prin comunele Brădești, Coțofenii din Față, Almăj, Ișalnița și municipiul Craiova, după care se despart, primul mergând spre est, iar cel de-al doilea înspre vest.

Prin municipiul Craiova și prin comuna Pielești trece și drumul european E574, care leagă sud-vestul țării de Regiunea de Est, ajungând până în Bacău.

Din punct de vedere economic, municipiul Craiova este lider în ceea ce privește numărul de firme active la finele anului 2014, potrivit datelor furnizate de Oficiul Național pentru Registrul Comerțului

Tot prin Zona Funcțională trec și drumurile naționale DN6 (București - Craiova - Timișoara), DN6B (Craiova- Melinești - Hurezani), DN 65 (Craiova - Slatina - Pitești), DN 65C (Craiova - Giulești - Horezu), DN 55 (Craiova - Bechet) și DN 56 (Craiova - Caracal).

În ceea ce privește accesul prin căile feroviare, teritoriul Zonei Funcționale Craiova este traversat atât de magistrala feroviară 900 (București (nord) - Roșiori (nord) - Craiova - Filiași - Caransebeș - Lugoj - Timișoara (nord)), cât și de magistrala 200 (Craiova - Simeria).

Totodată, accesul în Zona Polului de Creștere se poate realiza și prin intermediul Aeroportului Craiova, în prezent existând zboruri spre Milano, Londra, Roma, Bologna, Barcelona, Valencia sau Antalya.

În ceea ce privește accesibilitatea intra-zonă, unitățile administrative componente se desfășoară pe o rază de aproximativ 30 km împrejurul municipiului Craiova, distanță considerată optimă pentru dezvoltarea spațiului periurban. Mai mult, arealul de polarizare a Craiovei fiind mult mai extins, există posibilitatea

Populația stabilă la recensământ, în mediul urban al județului Dolj

Localitate	Populația stabilă	% din total urban
Total județ Dolj	660.544	-
Total urban Dolj	344.037	100%
Craiova	269.506	78%
Băilești	17.437	5%
Calafat	17.336	5%
Bechet	3.657	1%
Dăbuleni	12.182	4%
Filiași	16.900	5%
Segarcea	7.019	2%

Sursă date: Recensământul Populației și Locuințelor 2011

PIB pe județe în regiunea Sud Vest Oltenia

Reg./ Județ	2010	2011	2012	2013
Regiunea SV Oltenia	42.368,6	44.583,5	46.275,2	48.013,1
Județul Dolj	13.609,3	14.307,3	14.850,1	15.636,4
Județul Gorj	9.758,2	10.242,1	10.491,9	10.846,3
Județul Mehedinți	4.324,1	4.479,6	4.621,2	4.653,6
Județul Olt	7.166,4	7.262,0	7.773,1	8.064,0
Județul Vâlcea	7.510,6	8.292,5	8.538,9	8.812,8

Sursă date: INS

reală de extindere a zonei metropolitane prin includerea și a altor comune învecinate.

Prin poziția deținută în cadrul regiunii, Zona Polului de Creștere Craiova concentrează și principalele resurse de muncă înalt calificate, Universitatea Craiova deținând peste 70,0 % din numărul de studenți din sistemul universitar de stat la nivel regional și 4,3% din studenții de la nivel național, ceea ce îi asigură premisele dezvoltării actuale dar și celei viitoare.

În plus, Universitatea Craiova este poziționată pe locul al 6-lea la nivel național în ceea ce privește efectivul de studenți înmatriculați în sistemul superior de stat, după marile universități din Cluj-Napoca ("Babeș-Bolyai"), București (Universitatea București, Politehnica și ASE) și Iași ("Alexandru Ioan Cuza").

Din punct de vedere economic, municipiul Craiova este lider în ceea ce privește numărul de firme active

Productivitatea muncii înregistrează o valoare superioară în mediul urban (247,0 mii lei/salariat), comparativ cu cel rural (189,8 mii lei/salariat)

la finele anului 2014, potrivit datelor furnizate de Oficiul Național pentru Registrul Comerțului, disparitățile între municipiu și localitățile pe care acesta a reușit să le polarizeze fiind destul de mari.

Astfel, 88,3% dintre unitățile locale active ale Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova își au sediul în municipiul Craiova și doar 11,7% în celelalte localități. Similar, 86,4% din cifra de afaceri și 87,3% din numărul de salariați ai Zonei Urbane Funcționale se găsesc doar în municipiul Craiova.

O comparație între mediul urban și cel rural al polului de creștere se poate face între valorile medii. În medie, în localitățile urbane ale Zonei Funcționale a Craiovei sunt înregistrate 4.455 firme, care au angajați un număr mediu de 22.860,7 salariați, obținând o cifră de afaceri de 5.645,7 milioane lei. Pe de altă parte, la nivelul comunelor funcționează un număr mediu de 49,7 firme, care au, în medie, 303,8 salariați și o cifră de afaceri medie de 57,7 milioane lei.

Densitatea întreprinderilor este de 39,9 unități la 1.000 locuitori din mediul urban și de 16,5 firme/ 1.000 locuitori în cel rural; dacă nu s-ar lua în considerare municipiul Craiova, valoarea indicatorului pentru orașe (15,6 firme/ 1.000 locuitori) ar fi inferioară mediului rural.

Cele mai numeroase, atât în mediul urban cât și în cel rural, sunt microîntreprinderile, acestea având un număr maxim de 9 angajați. Din numărul total de agenți economici de la nivelul Polului de Creștere Craiova, 8,6% din microîntreprinderi, 11,3% din întreprinderile mici (10-49 salariați), 11,3% din întreprinderile mijlocii (50-249 salariați) și 13,2% dintre întreprinderile mari (cu 250 salariați și mai mulți) își au sediul în mediul rural al zonei.

Pe sectoare economice, 43,8% dintre unitățile locale active din mediul urban și 40,7% din cele aferente comunelor au ca domeniu de activitate comerțul cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor, transport și depozitare, hoteluri și restaurante. Următorul sector predominant în 37,3% din întreprinderile urbane și în 26,1% dintre cele rurale este cel al serviciilor. De asemenea, 9,7% dintre companiile

de la nivel urban și 17,4% dintre cele de la nivel rural se ocupă cu activități industriale, în timp ce 7,3% dintre agenții economici din mediul urban și 8,6% dintre cei de la nivelul comunelor se ocupă cu construcțiile. Sectorul economic care concentrează cele mai puține întreprinderi active este agricultura, silvicultura și comerțul: numai 6,8% dintre companiile din mediul rural și 1,9% dintre cele din mediul urban au activități în acest sector.

Productivitatea muncii urmează aceeași tendință ca și restul indicatorilor: înregistrează o valoare superioară în mediul urban (247,0 mii lei/salariat) comparativ cu cel rural (189,8 mii lei/salariat).

Numărul mediu de salariați din satele și comunele Zonei Funcționale a Polului de Creștere înregistrează, în anul 2014, valoarea de 4,8 salariați/întreprindere activă, valoare inferioară celei urbane, de 5,2 salariați/întreprindere activă, cu diferențe pe medii: 5,1 salariați/întreprindere activă în mediul urban și 6,1 salariați/întreprindere activă în mediul rural.

Rata șomajului de 4 ori mai mică în mediul urban, comparativ cu mediul rural (2,6%, respectiv 9,4%).

Astfel, într-un clasament descendent al **numărului mediu de salariați pe unitate locală activă**, primele trei poziții aparțin comunelor Ghercești, Pielești și Șimnicu de Sus, cu peste 10 salariați/ întreprindere activă. Într-un top descendent al numărului mediu de salariați pe unitate activă, orașul Segarcea se situează pe poziția a 5-a (8,8 salariați/ întreprindere activă), municipiul Craiova pe poziția a 8-a (5,2 salariați/ întreprindere activă), iar orașul Filiași pe cea de-a 15-a (2,8 salariați/ întreprindere activă).

Diferențe semnificative se remarcă între **rata șomajului** din mediul urban și cea din mediul rural; în prima situație, rata șomajului estimată pe baza datelor INS pentru anul 2014 a fost de 2,6%, de aproape 4 ori mai mică decât cea aferentă comunelor, de 9,4%.

VARIANTĂ CONSULTATIVĂ

**Principalii indicatori ai mediului de afaceri, la 31 decembrie 2014
în zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova**

Unitate administrativ teritorială	Nr. firme		Cifră de afaceri totală (milioane lei)		Cifră de afaceri medie (mii lei/ firmă)	Nr. salariați		Productivitate a muncii (mii lei/salariat)
	Nr.	% ZFU	Valoare	% ZFU		Nr.	% ZFU	
Regiunea SV Oltenia	48.888	-	50.910,9	-	1.041,4	247.739	-	205,5
Județul DOLJ	18.058	-	20.331,7	-	1.125,9	86.376	-	235,4
TOTAL Zonă funcțională urbană*	14.658	100,0%	18.437,0	100,0%	1.257,8	76.482	100,0%	241,1
TOTAL ZMC	14.502	98,9%	18.360,2	99,6%	1.266,0	75.862	99,2%	242,0
Municipiul Craiova	12.949	88,3%	15.927,0	86,4%	1.230,0	66.756	87,3%	238,6
Orașul Filiași	307	2,1%	108,2	0,6%	352,4	872	1,1%	124,1
Orașul Segarcea	109	0,7%	901,8	4,9%	8.273,5	954	1,2%	945,3
Almăj	13	0,09%	0,8	0,0%	57,8	14	0,0%	53,7
Brădești	44	0,3%	18,3	0,1%	414,8	308	0,4%	59,3
Breasta	49	0,3%	21,3	0,1%	434,0	110	0,1%	193,3
Bucovăț	58	0,4%	7,7	0,0%	132,9	122	0,2%	63,2
Calopăr	22	0,15%	2,7	0,0%	121,5	25	0,0%	106,9
Cârcea	303	2,1%	651,7	3,5%	2.150,7	2.714	3,5%	240,1
Coșoveni	81	0,6%	116,4	0,6%	1.437,5	223	0,3%	522,2
Coțofenii din Față	27	0,2%	7,3	0,0%	271,5	30	0,0%	244,4
Ghercești	46	0,3%	65,9	0,4%	1.432,3	680	0,9%	96,9
Ișalnița	116	0,8%	82,9	0,4%	714,5	550	0,7%	150,7
Malu Mare	80	0,5%	87,1	0,5%	1.088,3	344	0,4%	253,1
Mischii	25	0,17%	2,0	0,0%	78,4	25	0,0%	78,4
Murgași	8	0,05%	0,9	0,0%	107,9	15	0,0%	57,5
Pielești	147	1,0%	323,6	1,8%	2.201,5	1.750	2,3%	184,9
Predești	29	0,2%	2,4	0,0%	82,5	35	0,0%	68,3
Șimnicu de Sus	17	0,12%	11,0	0,1%	644,1	185	0,2%	59,2
Teasc	15	0,10%	3,7	0,0%	245,3	26	0,0%	141,5
Terpezița	9	0,06%	10,7	0,1%	1.189,9	35	0,0%	306,0
Țuglui	34	0,2%	5,2	0,0%	151,8	71	0,1%	72,7
Vârvoru de Jos	10	0,07%	1,0	0,0%	95,1	9	0,0%	105,7
Vela	4	0,03%	1,0	0,0%	259,3	9	0,0%	115,3
Coțofenii din Dos	7	0,05%	0,4	0,0%	59,6	26	0,0%	16,0
Ghindenii	22	0,2%	7,8	0,0%	353,0	66	0,1%	117,7
Goiеști	16	0,11%	4,7	0,0%	293,3	25	0,0%	187,7
Podari	110	0,8%	63,5	0,3%	577,3	496	0,6%	128,0
Robănești	1	0,01%	0,4	0,0%	406,5	7	0,0%	58,1

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindenii, Goiești, Podari și Robănești

Sursă date: ONRC; calcule proprii

1.2.2. Situația antreprenoriatului

În 31 decembrie 2014, erau înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC) un număr de 14.656 întreprinderi active din punct de vedere economic, în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova, adică 81,2% din întreprinderile existente la nivel județean (18.058 firme).

În anul 2014 comparativ cu 2009, se observă o evoluție ascendentă a numărului agenților economici din cadrul municipiului Craiova, a Zonei Metropolitane, cât și a nivelului general a Polului de Creștere Craiova. Singura excepție este dată de evenimentele din anul 2010, pe fondul crizei economice mondiale care a dus a restrângerea activității tot mai multor firme.

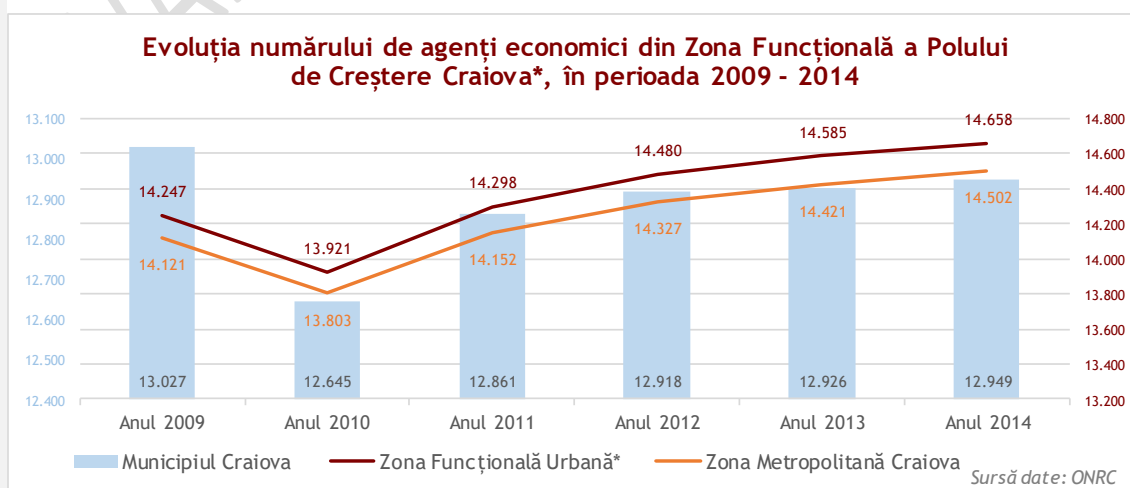
În funcție de situația economică depusă la 31.12.2014 la ONRC, 71,8% dintre agenții economici înregistrați la nivelul Polului de Creștere Craiova au obținut o cifră de afaceri mai mare decât zero, 28,2% dintre aceștia au înregistrat o cifră de afaceri egală cu zero, în timp ce 0,02% au obținut o cifră de afaceri mai mică decât zero. Aceste 3 companii care au înregistrat o cifră de afaceri negativă își au sediul social în municipiul Craiova.

Conform aceleiași clasificări, 99,5% dintre salariații înregistrați la nivelul Polului de Creștere

Craiova aparțin agenților economici cu cifră de afaceri mai mare decât zero, 0,5% aparțin agenților economici cu cifră de afaceri egală cu zero și numai 0,004% dintre salariați sunt angajați în companiile care au obținut o cifră de afaceri mai mică decât zero.

Repartiția profitului obținut pe aceleași categorii arată că 99,7% din valoarea acestuia, înregistrat de ONRC la finele anului 2014, aparține agenților economici cu cifră de afaceri mai mare decât zero, în timp ce 0,3% a fost realizat de agenții economici cu cifră de afaceri egală cu zero. Companiile care au avut, în cursul anului 2014, o cifră de afaceri negativă, au obținut profit zero.

81,2% din întreprinderile existente la nivel județean sunt înregistrate în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova



Notă: Analiza economică s-a realizat pe baza indicatorilor financiari raportați a agenților economici activi din punct de vedere economic, care au raportat situația bilanțieră la 31 decembrie 2014 și care au obținut o cifră de afaceri zero sau mai mare decât zero, conform datelor furnizate de ONRC.

Densitatea întreprinderilor de la nivelul Polului de Creștere era de 35,3/1.000 locuitori, în anul 2014, valoare superioară celei județene (25,1 firme/1.000 locuitori) și regionale (21,6 firme/1.000 locuitori), dar inferioară densității întreprinderilor din municipiul Craiova (41,9 firme/1.000 locuitori).

Pe localități, densitatea cea mai ridicată a unităților locale active se înregistrează în comuna Cârcea unde, la 1.000 locuitori se găsesc 129,2 firme, la mare distanță de municipiul Craiova (40,9 firme/1.000 locuitori) sau Pielești (40,9 firme/1.000 locuitori). La polul opus, cea mai mică densitate a unităților locale active sunt în comuna Vela (2,1 firme/1.000 locuitori) și Robănești (0,4 firme/1.000 locuitori).

În ceea ce privește **distribuția întreprinderilor pe clase de mărime**, nu există diferențe semnificative la nivelul Zonei Funcționale Urbane, a Zonei Metropolitane Craiova și a municipiului Craiova, potrivit calculelor efectuate pe baza datelor furnizate de Oficiul Național al Registrului Comerțului pentru anul 2014.

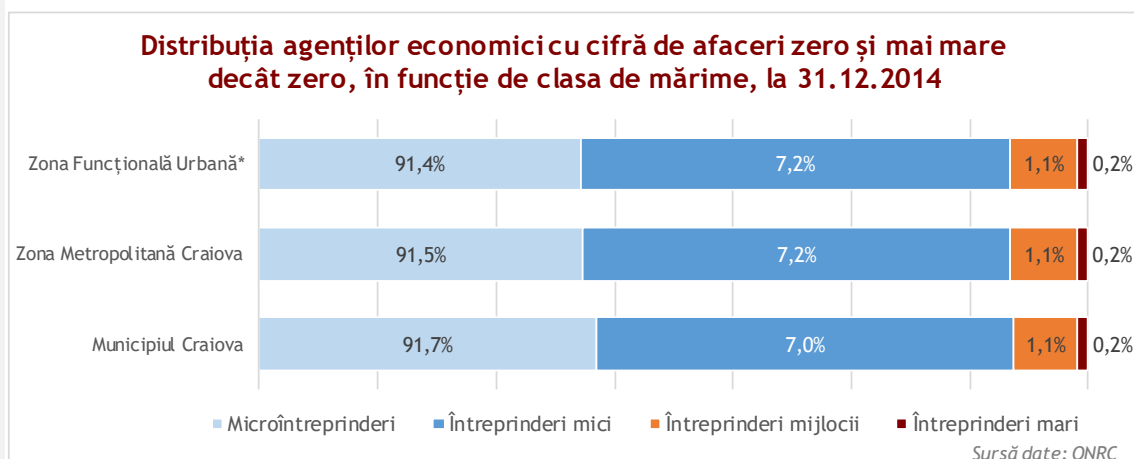
Astfel, peste 90,0% dintre agenții economici sunt de tipul microîntreprinderilor, având maxim 9 salariați, puțin peste 7,0% erau întreprinderi mici (între 9 și 49 salariați), puțin peste 1,0% erau întreprinderi mijlocii (între 50 și 249 salariați), iar 0,2% erau întreprinderi mari (aveau 250 salariați și peste). Pe de altă parte,

se poate observa o concentrare semnificativă a întreprinderilor mari în municipiul Craiova, 86,2% din întreprinderile active cu peste 250 salariați având sediul social în localitatea reședință a județului Dolj.

În ceea ce privește dezvoltarea intra-zonă a antreprenorialului și economiilor locale, se remarcă însă o concentrare masivă a economiei în municipiul Craiova (88,3% dintre companii au sediul social în Craiova). Numai în 13,2% dintre localitățile zonei funcționale, efectivul agenților economici activi reprezintă mai mult de 1% din totalul polului de creștere.

În funcție de **forma sub care s-au înregistrat la ONRC**, majoritatea agenților economici atât de la nivelul Regiunii SV Oltenia, a județului Dolj, a Zonei Funcționale, a Zonei Metropolitane Craiova, cât și a municipiului Craiova sunt de tipul SRL-urilor, în peste 97,0% din cazuri.

88,3% dintre companiile din Zona Funcțională urbană au sediul în municipiul Craiova



Dezechilibru structural: 43,5% dintre companii activează în sectorul Comerț.

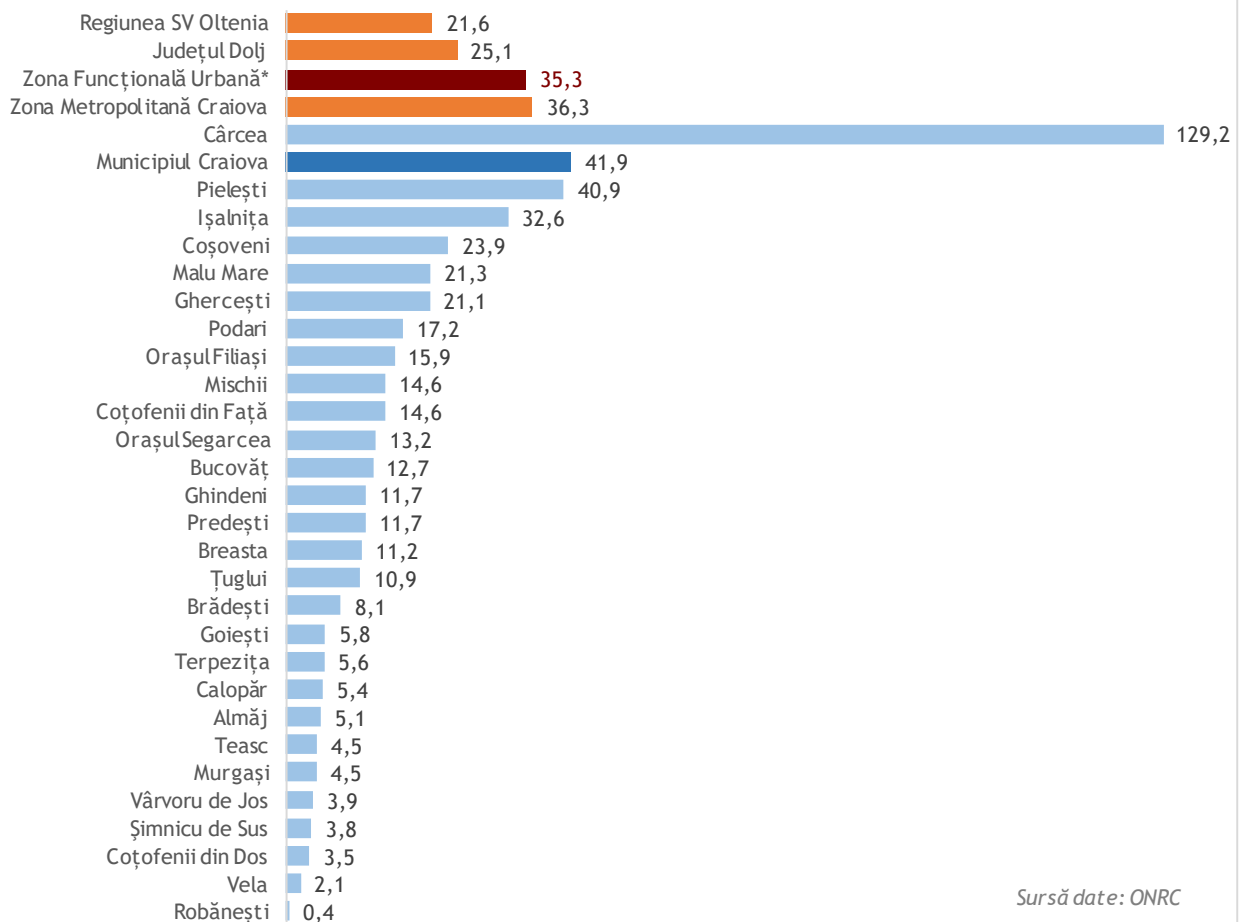
Distribuția agenților economici pe domenii de activitate

Distribuția în profil sectorial a firmelor din cadrul Zonei Funcționale Urbane reliefează, de asemenea, un dezechilibru structural: 43,5% dintre companii activează în sectorul Comerț.

Al doilea mare domeniu economic al polului de creștere este reprezentat de industria prelucrătoare, care concentrează 9,2% din numărul agenților economici înregistrați de ONRC în anul 2014. Pe următoarele poziții în ceea ce privește numărul agenților economici activi de la nivelul zonei funcționale, se situează activitățile profesionale, științifice și tehnice (8,6% firme), construcțiile (7,4% firme), transportul și

depozitarea (5,8% firme), hotelurile și restaurantele (4,9% firme), informațiile și comunicațiile (3,0% firme), sănătatea și asistența socială (2,8% firme), alte activități de servicii (2,8% firme), domeniul activităților de servicii administrative și servicii suport (2,7% firme), agricultura, silvicultura și pescuitul (2,3% firme) și celelalte sectoare nenumărate anterior (7,0% firme).

Densitatea agenților economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în anul 2014 (firme/1.000 locuitori)



**Repartiția numărului agenților economici pe categorii, la 31.12.2014,
în zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova**

Unitate administrativ teritorială	APJ	CA	GIE	OCR	RA	SA	SC	SCS	SNC	SRL	Total
Regiunea SV Oltenia	0,00%	0,07%	0,01%	0,01%	0,02%	1,09%	0,31%	0,002%	0,96%	97,5%	100,0%
Județul DOLJ	0,01%	0,07%	0,01%	0,01%	0,02%	0,91%	0,18%	0,00%	0,77%	98,0%	100,0%
TOTAL Zonă funcțională urbană*	0,01%	0,04%	0,01%	0,01%	0,02%	1,00%	0,14%	0,00%	0,76%	98,0%	100,0%
TOTAL ZMC	0,01%	0,03%	0,01%	0,01%	0,02%	0,99%	0,13%	0,00%	0,77%	98,0%	100,0%
Municipiul Craiova	0,01%	0,01%	0,00%	0,02%	0,02%	0,96%	0,12%	0,00%	0,81%	98,1%	100,0%

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești

Sursă date: ONRC; calcule proprii

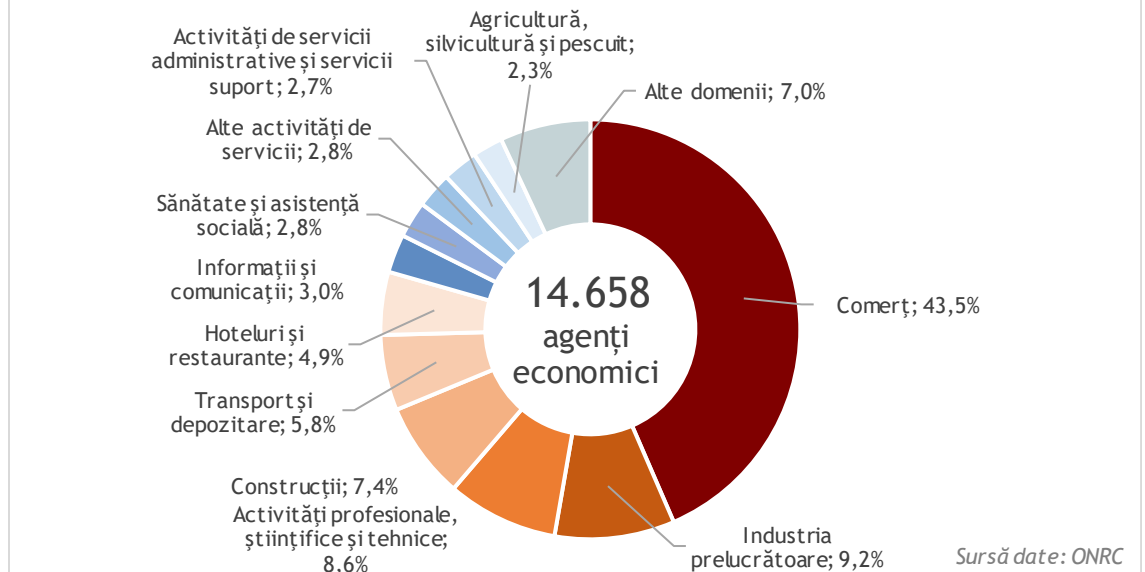
**Repartiția numărului agenților economici pe domenii principale de activitate, la 31.12.2014,
în zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova**

Unitate administrativ teritorială	Agricultură, silvicultură și pescuit	Industria	Construcții	Comerț	Servicii	Total
Regiunea SV Oltenia	3,9%	10,6%	8,7%	41,8%	35,0%	100,0%
Județul DOLJ	4,0%	10,4%	7,5%	44,1%	34,0%	100,0%
TOTAL Zonă funcțională urbană*	2,3%	10,4%	7,4%	43,5%	36,4%	100,0%
TOTAL ZMC	2,3%	10,3%	7,4%	43,6%	36,4%	100,0%
Municipiul Craiova	1,8%	9,7%	7,3%	43,6%	37,5%	100,0%
Orașul Filiași	2,3%	9,1%	10,4%	47,9%	30,3%	100,0%
Orașul Segarcea	11,0%	8,3%	3,7%	46,8%	30,3%	100,0%
Almăj	15,4%	0,0%	0,0%	46,2%	38,5%	100,0%
Brădești	18,2%	2,3%	11,4%	43,2%	25,0%	100,0%
Breasta	10,2%	12,2%	12,2%	40,8%	24,5%	100,0%
Bucovăț	1,7%	27,6%	10,3%	29,3%	31,0%	100,0%
Calopăr	31,8%	9,1%	4,5%	22,7%	31,8%	100,0%
Cârcea	4,6%	21,8%	7,3%	41,3%	25,1%	100,0%
Coșoveni	6,2%	19,8%	8,6%	49,4%	16,0%	100,0%
Coțofenii din Față	3,7%	14,8%	0,0%	70,4%	11,1%	100,0%
Ghercești	4,3%	39,1%	0,0%	34,8%	21,7%	100,0%
Ișalnița	6,0%	19,8%	12,9%	41,4%	19,8%	100,0%
Malu Mare	3,8%	15,0%	10,0%	40,0%	31,3%	100,0%
Mischii	4,0%	16,0%	4,0%	40,0%	36,0%	100,0%
Murgași	25,0%	25,0%	0,0%	25,0%	25,0%	100,0%
Pielești	4,1%	11,6%	12,2%	38,8%	33,3%	100,0%
Predești	13,8%	17,2%	13,8%	31,0%	24,1%	100,0%
Șimnicu de Sus	0,0%	29,4%	11,8%	47,1%	11,8%	100,0%
Teasc	0,0%	13,3%	13,3%	53,3%	20,0%	100,0%
Terpezița	33,3%	11,1%	11,1%	33,3%	11,1%	100,0%
Țuglui	2,9%	2,9%	5,9%	50,0%	38,2%	100,0%
Vârvoru de Jos	20,0%	10,0%	0,0%	40,0%	30,0%	100,0%
Vela	25,0%	25,0%	0,0%	50,0%	0,0%	100,0%
Coțofenii din Dos	28,6%	14,3%	0,0%	57,1%	0,0%	100,0%
Ghindeni	4,5%	4,5%	18,2%	40,9%	31,8%	100,0%
Goiești	12,5%	12,5%	0,0%	50,0%	25,0%	100,0%
Podari	7,3%	20,9%	6,4%	33,6%	31,8%	100,0%
Robănești	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari și Robănești

Sursă date: ONRC; calcule proprii

Repartiția agenților economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, pe domenii principale de activitate, la 31.12.2014



În funcție de principalele domenii de activitate, repartiția numărului de agenți economici de la nivelul fiecărei localități componente a Polului de Creștere Craiova arată că cele mai numeroase firme sunt cele din domeniul comerțului.

Localitățile în care, în sectorul comerțului sunt înregistrate mai mult de jumătate din numărul companiilor de la nivel local sunt: Robănești (100,0% firme), Coțofenii din Față (70,4% firme), Coțofenii din Dos (57,1% firme), Țuglui (50,0% firme), Vela (50,0% firme) și Goești (50,0% firme). Se înregistrează, însă, și câteva excepții:

- 31,0% din numărul agenților economici din comuna Bucovăț sunt activi în domeniul serviciilor;
- 31,8% din numărul agenților economici din comuna Calopăr sunt activi în domeniul agriculturii, iar 31,8% în domeniul serviciilor;
- numărul agenților economici înregistrați în comuna Murgași este uniform distribuit între

sectoarele agriculturii, silviculturii și pescuitului, industriei, comerțului și serviciilor (fiecare domeniu concentrează 25,0% din agenții economici);

- 33,8% din numărul agenților economici din comuna Terpezița sunt activi în domeniul agriculturii, iar 33,3% în domeniul serviciilor.

Cele mai numeroase firme aparțin domeniului comerțului (43,5%)

Cifra de afaceri a agenților economici din Zona Polului de Creștere Craiova

Întreprinderile înregistrate de Oficiul Național pentru Registrul Comerțului în anul 2014 au obținut, la nivelul Zonei Polului de Creștere Craiova, o cifră de afaceri de 18.437,0 milioane lei, reprezentând 90,7% din cifra de afaceri din județul Dolj și 36,2% din cea aferentă Regiunii SV Oltenia.

În perioada 2009 - 2014, cifra de afaceri înregistrată la nivelul municipiului Craiova, a Zonei Metropolitane sau a Polului de Creștere Craiova a urmat un trend ascendent, singura excepție fiind în anul 2010. Astfel, cifra de afaceri a întreprinderilor din municipiul Craiova s-a majorat cu 24,7%, a celor din Zona Metropolitană a crescut cu 31,7%, iar cifra de afaceri a întreprinderilor înregistrate în Zona Funcțională Urbană a crescut cu 31,9% în anul 2014 comparativ cu 2009.

Cele mai dezvoltate sectoare economice din punct de vedere a cifrei de afaceri înregistrate în anul 2014 sunt: industria prelucrătoare (34,6% din cifra de afaceri), urmat îndeaproape de comerț (30,7% din cifra de afaceri) și producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat (12,2% din cifra de afaceri).

Pe de altă parte, **sectoarele economice cu cele mai scăzute cifre de afaceri**, mai mici de 1% din valoarea totală înregistrată la nivelul Polului de Creștere Craiova sunt: administrația publică și apărarea, asigurările sociale din sistemul public; învățământul, sănătatea și asistența socială (0,01% din cifra de afaceri), învățământul (0,1% din cifra de afaceri), alte activități de servicii (0,3%), tranzacțiile imobiliare (0,4%), activitățile de spectacole, cele culturale și recreative (0,6% din cifra de afaceri), sănătate și asistență socială (0,7% din cifra de afaceri) și hoteluri și restaurante (0,9% din cifra de afaceri).

Asemenea distribuției referitoare la numărul de întreprinderi, distribuția cifrei de afaceri a polului de creștere pe localități componente arată o concentrare semnificativă în municipiul

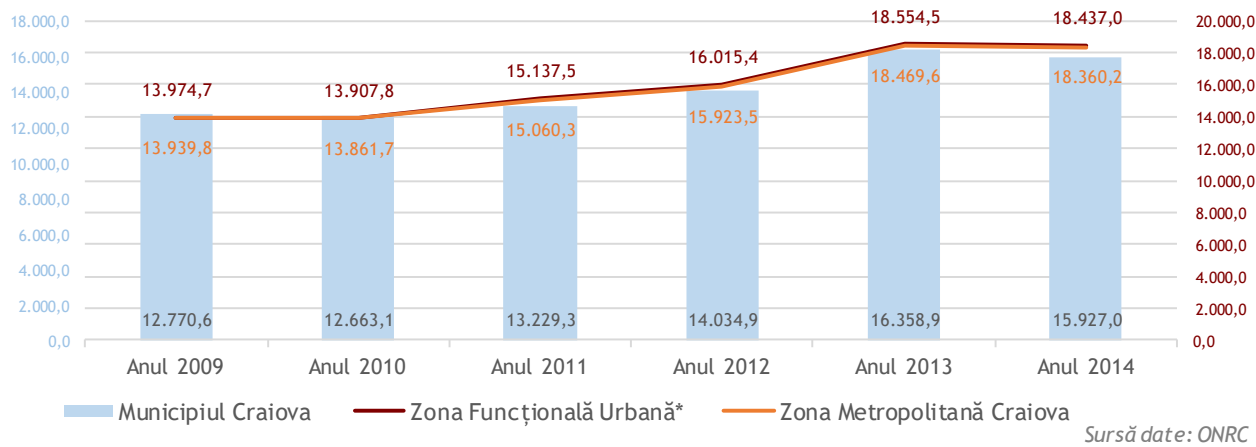
Craiova (86,4%). Alte localități care dețin o pondere mai mare din cifra de afaceri totală din zonă sunt: Segarcea (4,9%), Cârcea (3,5%) și Pielești (1,0%). Restul localităților din Zona Funcțională Urbană au obținut mai puțin de 1,0% din cifra de afaceri totală.

O unitate economică din zona Polului de Creștere Craiova a realizat, în anul 2014, o **cifră medie de afaceri** în valoare de 1,3 milioane lei/ firmă, superioară atât mediei județene (1,1 milioane lei/ firmă), cât și celei regionale (1,0 milioane lei/firmă).

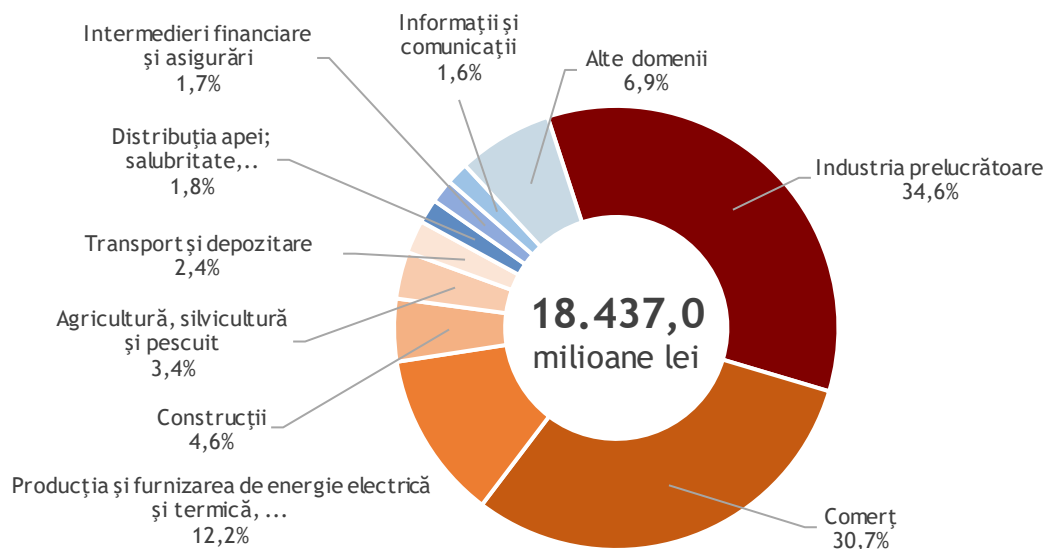
Valori medii ale cifrei de afaceri superioare nivelului Polului de Creștere Craiova s-au înregistrat în orașul Segarcea (8,3 milioane lei/ firmă și în comunele Pielești (2,2 milioane lei/ firmă), Cârcea (2,2 milioane lei/ firmă), Coșoveni (1,4 milioane lei/ firmă), Ghercești (1,4 milioane lei/ firmă), Terpezița (1,2 milioane lei/ firmă și în municipiul Craiova (1,3 milioane lei/ firmă).

Întreprinderile de la nivelul Zonei Funcționale Urbane au obținut, în 2014, o cifră de afaceri de 18.437,0 milioane lei, reprezentând 90,7% din cifra de afaceri din județul Dolj și 36,2% din cea aferentă Regiunii SV Oltenia

Evoluția cifrei de afaceri a agenților economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2009 - 2014 (milioane lei)



Repartiția cifrei de afaceri obținută de agenții economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, pe domenii principale de activitate, la 31.12.2014



**Repartiția cifrei de afaceri a agenților economici pe domenii principale de activitate, la
31.12.2014, în zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova**

Unitate administrativ teritorială	Agricultură, silvicultură și pescuit	Industrie	Construcții	Comerț	Servicii	Total
Regiunea SV Oltenia	3,9%	50,1%	5,5%	29,2%	11,2%	100,0%
Județul DOLJ	4,7%	46,9%	4,4%	31,6%	12,5%	100,0%
TOTAL Zonă funcțională urbană*	3,4%	49,9%	4,6%	30,7%	11,4%	100,0%
TOTAL ZMC	3,4%	49,9%	4,6%	30,8%	11,3%	100,0%
Municipiul Craiova	1,9%	54,6%	4,3%	26,9%	12,3%	100,0%
Orașul Filiași	0,9%	8,5%	11,9%	66,8%	11,9%	100,0%
Orașul Segarcea	27,0%	0,8%	1,6%	70,0%	0,6%	100,0%
Almăj	0,0%	0,0%	0,0%	56,3%	43,7%	100,0%
Brădești	43,3%	0,0%	6,0%	24,5%	26,2%	100,0%
Breasta	1,2%	4,5%	4,1%	72,1%	18,0%	100,0%
Bucovăț	0,0%	42,4%	11,8%	18,3%	27,5%	100,0%
Calopăr	41,0%	2,6%	0,0%	10,3%	46,1%	100,0%
Cârcea	1,6%	23,6%	4,3%	68,5%	2,0%	100,0%
Coșoveni	45,9%	7,7%	32,4%	13,8%	0,3%	100,0%
Coțofenii din Față	0,0%	10,3%	0,0%	85,1%	4,6%	100,0%
Ghercești	1,0%	70,9%	0,0%	3,9%	24,2%	100,0%
Ișalnița	0,4%	12,3%	21,2%	52,0%	14,0%	100,0%
Malu Mare	2,7%	56,2%	1,0%	37,7%	2,5%	100,0%
Mischii	0,0%	31,4%	0,3%	35,5%	32,8%	100,0%
Murgași	14,6%	13,9%	0,0%	39,1%	32,4%	100,0%
Pielești	0,3%	49,3%	10,9%	28,2%	11,4%	100,0%
Predești	10,4%	29,5%	19,0%	18,9%	22,2%	100,0%
Șimnicu de Sus	0,0%	70,5%	1,3%	25,1%	3,1%	100,0%
Teasc	0,0%	21,3%	3,1%	69,4%	6,2%	100,0%
Terpezița	84,5%	11,8%	0,0%	3,5%	0,2%	100,0%
Țuglui	0,0%	2,0%	3,1%	23,2%	71,7%	100,0%
Vârvoru de Jos	75,8%	1,7%	0,0%	17,0%	5,5%	100,0%
Vela	63,0%	31,8%	0,0%	5,2%	0,0%	100,0%
Coțofenii din Dos	50,1%	10,6%	0,0%	39,3%	0,0%	100,0%
Ghindenii	1,9%	0,0%	1,5%	2,8%	93,8%	100,0%
Goiеști	6,1%	9,2%	0,0%	43,3%	41,4%	100,0%
Podari	0,4%	60,6%	5,4%	12,7%	20,8%	100,0%
Robănești	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindenii, Goiești, Podari și Robănești

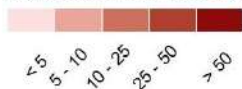
Sursă date: ONRC; calcule proprii

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

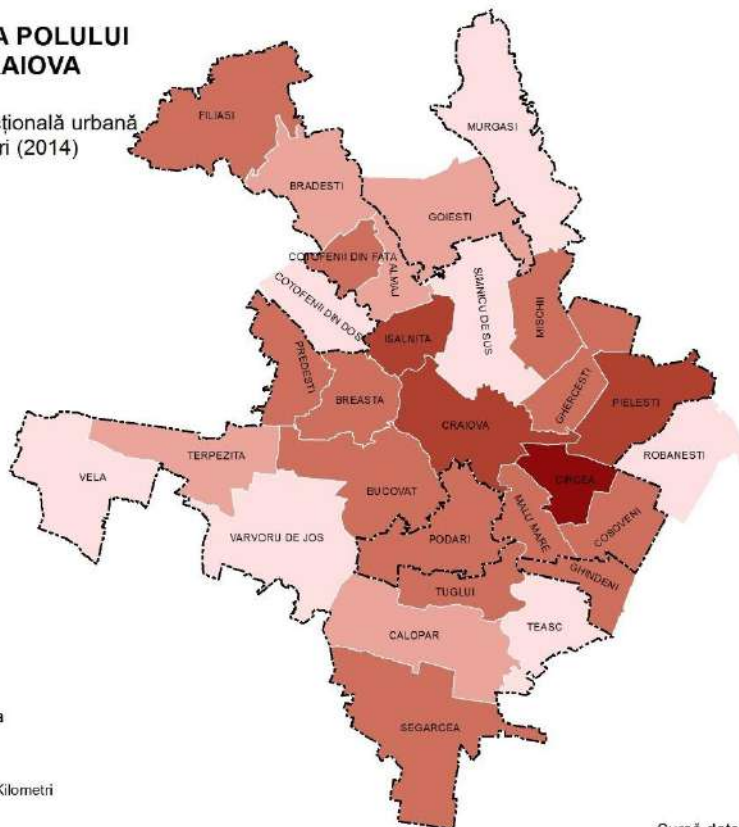
Densitatea firmelor din Zona funcțională urbană raportat la 1000 de locuitori (2014)

LEGENDA

Densitate firme/1000 loc.



Zona Metropolitană Craiova



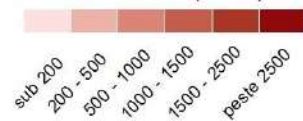
Sursă date: ONRC

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

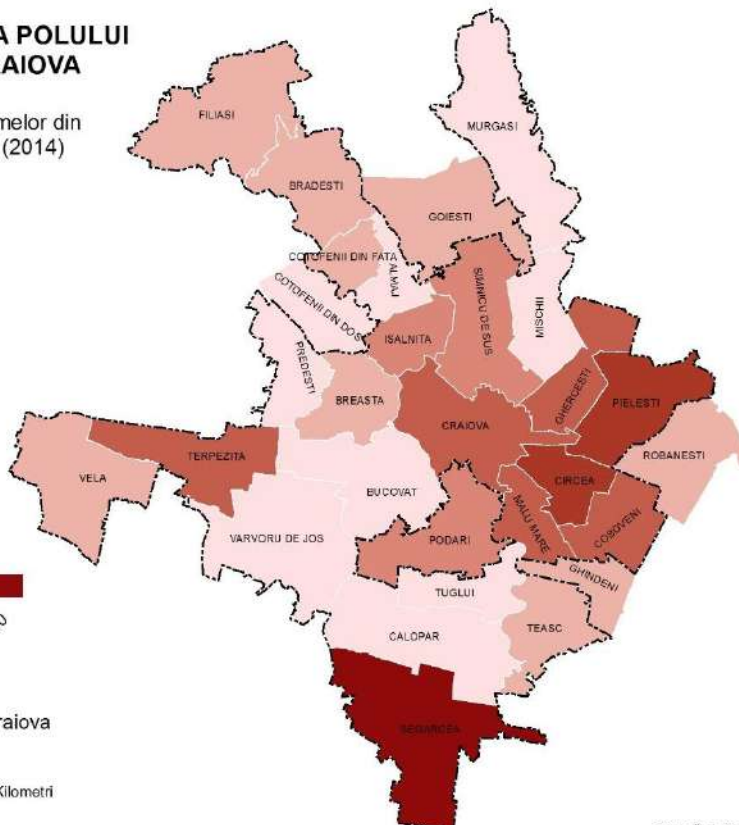
Cifra de afaceri medie a firmelor din Zona funcțională urbană (2014)

LEGENDA

Cifra afaceri medie (mii lei)



Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: ONRC

Numărul de salariați ai agenților economici din Zona Polului de Creștere Craiova

La nivelul agenților economici din Polul de Creștere Craiova sunt angajate 76.482 persoane, din care 87,3% sunt concentrate numai la nivel municipal.

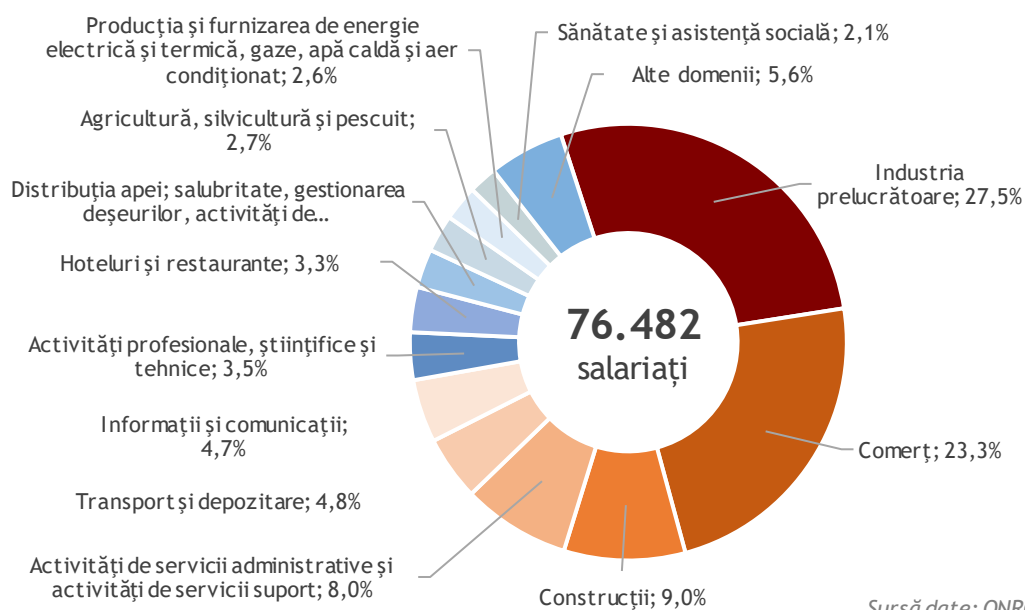
Efectivul de salariați a avut de suferit în perioada 2009-2014, pe fondul crizei economice mondiale. Se observă că, în 2014 comparativ cu 2009, efectivul de salariați ai întreprinderilor active s-a diminuat cu 7,6% la nivelul municipiului Craiova, cu 3,9% în Zona Metropolitană și cu 3,6% la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova.

Repartiția numărului de persoane angajate în întreprinderile active din cadrul Polului de Creștere Craiova indică o concentrare a forței de muncă în sectorul industriei prelucrătoare (27,5% salariați) și în cel al comerțului (23,3%). De asemenea, 9,0% dintre salariați sunt angajați în sectorul construcțiilor, 8,0% în cel al activităților

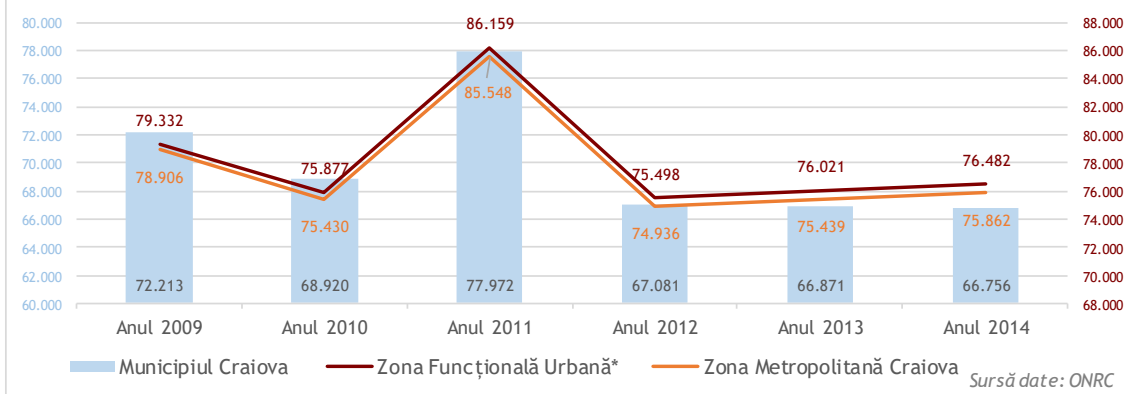
de servicii administrative și servicii suport, 4,8% în transport și depozitare, 4,7% în sectorul informațiilor și al comunicațiilor, 3,5% dintre salariați sunt angajați de întreprinderile ce se ocupă cu activități profesionale, științifice și tehnice, 3,3% în cadrul întreprinderilor din sectorul hotelurilor și al restaurantelor, în timp ce angajații din celelalte companii reprezintă mai puțin de 3,0% din efectivul Zonei Funcționale Urbane.

La nivelul Polului de Creștere Craiova sunt angajate 76.482 persoane, din care 87,3% sunt concentrate numai la nivel municipal

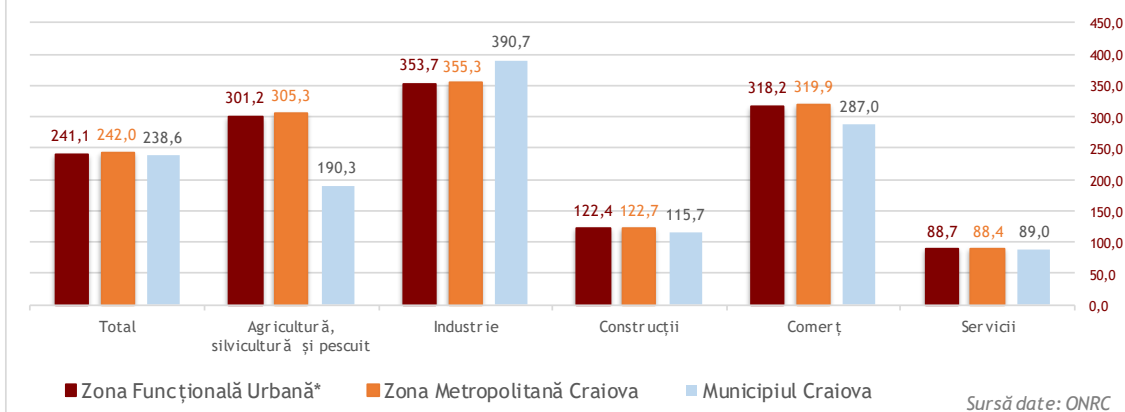
Repartiția numărului de salariați ai agenților economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, pe domenii principale de activitate, la 31.12.2014



Evoluția numărului de salariați ai agenților economici din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2009 - 2014



Productivitatea medie a muncii din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, pe sectoare economice, la 31.12.2014



Productivitatea muncii în Zona funcțională urbană = 241,1 mii lei/salariat (2014)

Pe sectoare economice, cea mai mare valoare a productivității muncii (2014) se înregistrează în INDUSTRIE (353,7 mii lei/salariat)

Productivitatea muncii la nivelul agenților economici din Zona Polului de Creștere Craiova a fost, în anul 2014, de 241,1 mii lei/salariat, superioară celei aferente anului 2009, de 176,2 mii lei/salariat. Pe sectoare economice, la nivelul Polului de Creștere Craiova, cea mai mare valoare a productivității se înregistrează în industrie (353,7 mii lei/salariat), domeniu urmat de comerț (318,2 mii lei/salariat), agricultură, silvicultură și pescuit (301,2 mii lei/salariat), construcții (122,4 mii lei/salariat) și servicii (88,7 mii lei/salariat).

Pe localități, cea mai mare productivitate a muncii, la nivel general, se înregistrează la nivelul orașului Segarcea (945,3 mii lei/salariat). Pe domenii de activitate, valoarea cea mai mare a productivității din agricultură, silvicultură și pescuit s-a înregistrat, în anul 2014, la nivelul orașului Segarcea (992,4 mii lei/salariat), la fel ca și valoarea maximă a productivității din sectorul comerțului (1.774,4 mii lei/salariat). În ceea ce privește sectorul industrial, cea mai mare valoare a productivității muncii s-a obținut la nivelul

municipiului Craiova (390,7 mii lei/salariat), iar în sectorul comerțului, în comuna Coșoveni s-a obținut valoarea maximă a productivității din sectorul construcțiilor (710,8 mii lei/salariat). În sectorul serviciilor, valoarea cea mai mare a productivității s-a obținut în comuna Goiești (215,9 mii lei/salariat).

**Repartiția numărului de salariați ai agenților economici pe domenii principale de activitate,
la 31.12.2014, în zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova**

Unitate administrativ teritorială	Agricultură, silvicultură și pescuit	Industrie	Construcții	Comerț	Servicii	Total
Regiunea SV Oltenia	3,4%	42,4%	9,0%	20,5%	24,7%	100,0%
Județul DOLJ	3,8%	33,8%	8,6%	23,6%	30,2%	100,0%
TOTAL Zonă funcțională urbană*	2,7%	34,0%	9,0%	23,3%	31,0%	100,0%
TOTAL ZMC	2,7%	34,0%	9,0%	23,3%	31,0%	100,0%
Municipiul Craiova	2,4%	33,3%	8,9%	22,3%	33,1%	100,0%
Orașul Filiași	1,5%	22,8%	17,9%	40,1%	17,7%	100,0%
Orașul Segarcea	25,7%	6,6%	12,4%	37,3%	18,0%	100,0%
Almăj	0,0%	0,0%	0,0%	28,6%	71,4%	100,0%
Brădești	6,8%	0,0%	1,9%	11,0%	80,2%	100,0%
Breasta	5,5%	8,2%	10,9%	44,5%	30,9%	100,0%
Bucovăț	0,0%	63,9%	5,7%	9,8%	20,5%	100,0%
Calopăr	32,0%	8,0%	0,0%	16,0%	44,0%	100,0%
Cârcea	1,2%	41,6%	5,5%	44,7%	7,0%	100,0%
Coșoveni	33,6%	26,5%	23,8%	12,6%	3,6%	100,0%
Coțofenii din Față	0,0%	10,0%	0,0%	50,0%	40,0%	100,0%
Ghercești	1,3%	71,9%	0,0%	7,6%	19,1%	100,0%
Ișalnița	0,5%	28,5%	26,9%	28,0%	16,0%	100,0%
Malu Mare	8,4%	37,5%	9,0%	35,8%	9,3%	100,0%
Mischii	0,0%	16,0%	0,0%	24,0%	60,0%	100,0%
Murgași	6,7%	13,3%	0,0%	13,3%	66,7%	100,0%
Pielești	0,9%	58,7%	11,0%	15,2%	14,2%	100,0%
Predești	11,4%	11,4%	42,9%	17,1%	17,1%	100,0%
Șimnicu de Sus	0,0%	75,1%	1,6%	17,8%	5,4%	100,0%
Teasc	0,0%	42,3%	3,8%	42,3%	11,5%	100,0%
Terpezița	65,7%	14,3%	0,0%	20,0%	0,0%	100,0%
Țuglui	0,0%	2,8%	1,4%	40,8%	54,9%	100,0%
Vârvoru de Jos	77,8%	11,1%	0,0%	0,0%	11,1%	100,0%
Vela	22,2%	55,6%	0,0%	22,2%	0,0%	100,0%
Coțofenii din Dos	65,4%	7,7%	0,0%	26,9%	0,0%	100,0%
Ghindeni	3,0%	0,0%	0,0%	10,6%	86,4%	100,0%
Goiеști	12,0%	12,0%	0,0%	40,0%	36,0%	100,0%
Podari	1,8%	44,6%	9,5%	20,0%	24,2%	100,0%
Robănești	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiеști, Podari și Robănești

Sursă date: ONRC; calcule proprii

Productivitatea medie a muncii agenților economici din zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, pe domenii principale de activitate, la 31.12.2014 (mii lei/salariat)

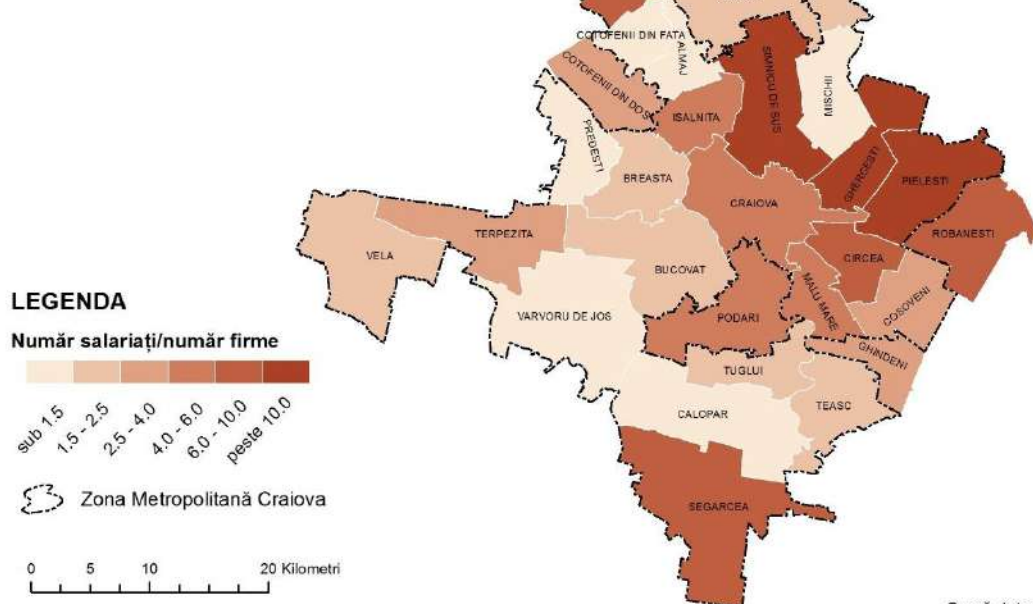
Unitate administrativ teritorială	Agricultură, silvicultură și pescuit	Industrie	Construcții	Comerț	Servicii	Total
Regiunea SV Oltenia	236,3	243,0	125,3	292,7	93,6	205,5
Județul DOLJ	289,2	326,6	118,8	315,0	97,6	235,4
TOTAL Zonă funcțională urbană*	301,2	353,7	122,4	318,2	88,7	241,1
TOTAL ZMC	305,3	355,3	122,7	319,9	88,4	242,0
Municipiul Craiova	190,3	390,7	115,7	287,0	89,0	238,6
Orașul Filiași	75,7	46,0	82,5	206,5	83,8	124,1
Orașul Segarcea	992,4	115,7	124,8	1774,4	28,9	945,3
Almăj	-	-	-	105,8	32,8	53,7
Brădești	375,9	-	183,8	131,4	19,3	59,3
Breasta	42,4	106,9	73,4	313,0	112,6	193,3
Bucovăț	-	41,9	129,5	117,6	84,9	63,2
Calopăr	137,0	35,2	-	68,7	112,0	106,9
Cârcea	319,7	135,9	188,9	367,8	70,3	240,1
Coșoveni	712,0	152,6	710,8	572,7	41,0	522,2
Coțofenii din Față	-	251,9	-	415,8	28,3	244,4
Ghercești	72,4	95,5	-	49,1	122,7	96,9
Ișalnița	124,1	65,0	119,0	279,9	131,8	150,7
Malu Mare	79,8	379,1	27,3	266,9	68,1	253,1
Mischii	-	154,0	-	116,0	42,8	78,4
Murgași	126,4	59,8	-	168,8	28,0	57,5
Pielești	58,1	155,2	182,4	343,2	148,1	184,9
Predești	62,2	176,7	30,3	75,3	88,4	68,3
Șimnicu de Sus	-	55,5	47,9	83,4	33,7	59,2
Teasc	-	71,1	115,4	232,1	76,1	141,5
Terpezița	393,5	252,8	-	53,3	-	306,0
Țuglui	-	50,4	161,2	41,3	94,9	72,7
Vârvoru de Jos	103,0	15,9	-	-	51,9	105,7
Vela	326,7	66,0	-	27,0	-	115,3
Coțofenii din Dos	12,3	22,1	-	23,4	-	16,0
Ghindenii	73,6	-	-	31,3	127,8	117,7
Goiești	94,8	144,2	-	203,3	215,9	187,7
Podari	29,6	174,2	73,5	81,5	110,1	128,0
Robănești	-	-	-	58,1	-	58,1

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindenii, Goiești, Podari și Robănești

Sursă date: ONRC; calcule proprii

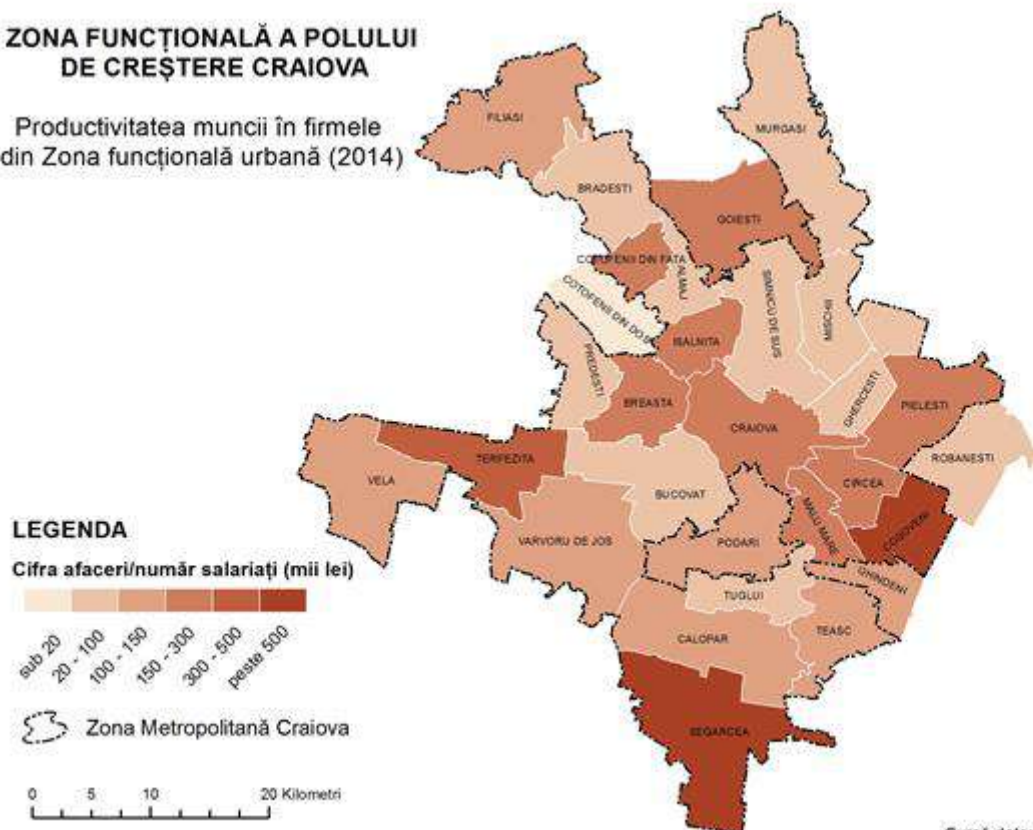
ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

Numărul mediu al salariaților din Zona funcțională urbană (2014)



ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

Productivitatea muncii în firmele din Zona funcțională urbană (2014)



Locuri de muncă vacante

La nivelul Regiunii SV Oltenia se înregistrează, în anul 2015, un număr de 1.570 locuri de muncă vacante, potrivit datelor furnizate de INS. Cele mai multe sunt în sectorul industrial (29,5% locuri vacante), urmate de cele din administrația publică și apărare, asigurări sociale din sistemul public (22,9% locuri vacante), în sectorul sănătății și asistenței sociale (17,7%) sau în comerț (8,1% locuri vacante).

În funcție de grupele majore de ocupații, în anul 2015, cea mai mare nevoie de resurse umane se înregistrează, la nivel regional, în ceea ce privește specialiștii din diverse domenii de activitate (27,8% din total - 437 locuri vacante), urmând nevoia de muncitori necalificați (18,0% din total - 282 locuri vacante) și pentru lucrătorii din domeniul serviciilor (16,0% din total - 251 locuri vacante). De asemenea, 8,5% dintre locurile de muncă vacante se adresează tehnicienilor și altor specialiști din domeniul tehnic, 8,5% se adresează operatorilor de instalații și mașini, asamblorilor de mașini și echipamente, 8,2% sunt pentru muncitorii calificați și asimilați, 6,1% se adresează funcționarilor administrativi, 6,1% membrilor din corpul legislativ, executiv, înalților conducători ai administrației publice și numai 0,8% lucrătorilor calificați în agricultură, silvicultură și pescuit.

Echilibrul forței de muncă se poate realiza prin punerea în balanță a cererii cu oferta, corelând nevoile cu calificările și specializările existente ale populației active.

Potențialul de resurse umane

Potențialul de resurse de muncă se poate analiza prin prisma persoanelor care nu au, în prezent, un loc de muncă, dar care doresc să se angajeze și al proaspeților absolvenți.

Numărul mediu de șomeri din Zona Polului de Creștere Craiova era, în anul 2015, de 6.906 persoane, în scădere cu 38,7% față de anul 2010 și mai mic cu 6,4% față de anul 2014, conform datelor INS.

Repartiția numărului de șomeri existenți în evidențele AJOFM Dolj în luna decembrie 2015 **pe niveluri educaționale** arată că 81,9% dintre

aceștia sunt absolvenți ai învățământului primar, gimnazial și profesional, 14,7% prezintă un nivel liceal și post-liceal de instruire, iar 3,5% sunt absolvenți de studii universitare.

Pe categorii de vârstă, cele mai multe persoane aflate în șomaj, în decembrie 2015, la nivelul județului Dolj au 40-49 ani (29,7% persoane), 21,2% au între 30 și 39 ani, 15,0% persoane au peste 55 ani, 14,2% dintre șomerii au o vârstă cuprinsă între 50 și 55 ani, iar 13,1% au mai puțin de 25 ani. Cele mai puține persoane aflate în șomaj din județul Dolj au o vârstă cuprinsă între 25 și 29 ani.

Întrucât numărul absolvenților de învățământ superior se contorizează în funcție de localitatea instituției educaționale, în județul Dolj sunt înregistrate 3 universități, toate la nivelul municipiului Craiova.

Astfel, numărul total de absolvenți din cadrul Polului de Creștere Craiova a fost, în anul 2013, de 953 persoane, în scădere cu 12,6% față de anul precedent, conform datelor furnizate de INS.

Pe grupe de specializări, cei mai numeroși absolvenți înregistrați în anul 2013 în municipiul Craiova sunt cei ai specializărilor

*Regiunea SV Oltenia
= 1.570 locuri de
muncă vacante
(2015) din care 29,5%
în sectorul
industrial, 22,9% în
administrația
publică și apărare,
asigurări sociale din
sistemul public,
17,7% în sectorul
sănătății și
asistenței sociale și
8,1% în comerț*

universitar pedagogice (23,4% absolvenți), ai specializărilor tehnice (22,4% absolvenți), urmați de absolvenții de științe juridice (20,5% absolvenți) și științe economice (20,0% absolvenți). De asemenea, 13,1% sunt absolvenți de medicină, iar 0,7% sunt absolvenți ai unor specializări artistice.

Perspectivă de dezvoltare ale antreprenoriatului

Atractivitatea mediului de afaceri din zona Polului de Creștere Craiova poate fi contorizată prin intermediul dinamicii înmatriculărilor și al radiierilor de firme.

Statisticile furnizate de ONRC arată că, la nivel național, în cursul anului 2015, s-au înmatriculat un număr total de 113.167 firme și au fost radiate 79.269 firme. Tendințele arată o diminuare a numărului de înmatriculări în perioada 2011 - 2014 (diminuare cu 23,1%), urmată de o ușoară creștere la nivelul anului 2015 (+11,4% în 2015 față de anul precedent). Pe de altă parte, numărul de radieri a urmat un trend ascendent, aproape dublându-se în perioada 2011 - 2015.

Sectoarele economice la nivelul cărora s-a înregistrat o tendință de creștere a numărului de înmatriculări, în anul 2015 atât față de anul precedent, cât și față de 2011, sunt cele din activităților de spectacole, culturale și recreative, sectorul sănătății și asistenței sociale, al altor activități de servicii, învățământ, transport și depozitare și informații și comunicații.

Pe de altă parte, în anul 2015 față de cel precedent se observă o diminuare a numărului

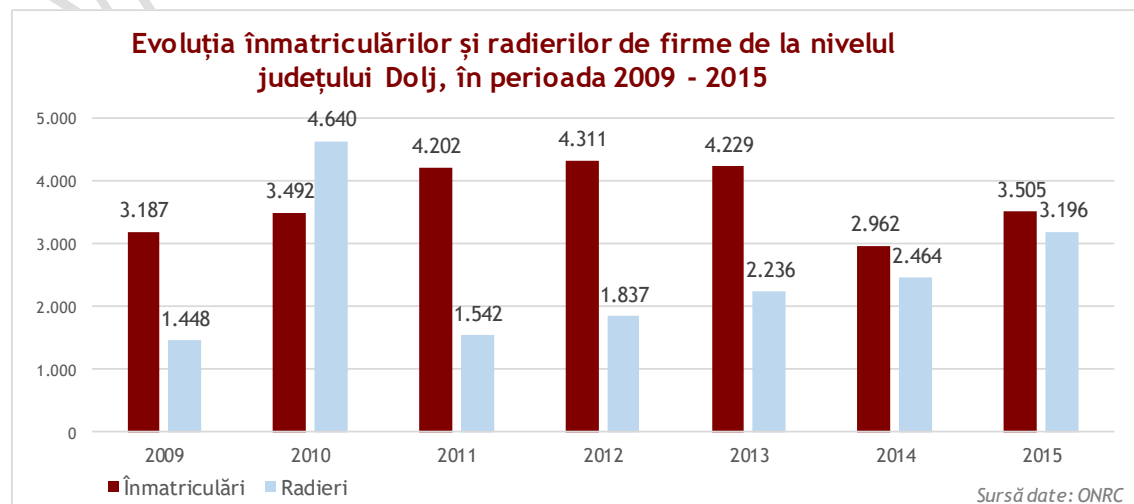
de radieri doar în sectorul industriei extractive, iar față de efectivul radiierilor efectuate în anul 2011, se observă o diminuare a celor din sectorul activităților gospodăriilor private în calitate de angajator de personal casnic și de producere de bunuri și servicii destinate consumului propriu.

Din punctul de vedere al atractivității mediului de afaceri, Regiunea SV Oltenia este cea mai puțin atractivă, având în vedere că a înregistrat, atât în anul 2014, cât și în 2015, cele mai puține înmatriculări de firme din România, conform statisticilor furnizate de ONRC. Astfel, numai 8,3% dintre companiile înființate în cursul anului 2015 la nivel național au sediul social în Regiunea SV Oltenia.

Pe de altă parte, având în vedere **numărul de înmatriculări** efectuate în județul Dolj, în context național, acesta prezintă o atractivitate mult mai ridicată decât

La nivel național, în cursul anului 2015, s-au înmatriculat un număr total de 113.167 firme și au fost radiate 79.269 firme

Regiunea SV Oltenia este cea mai puțin atractivă, având în vedere că a înregistrat, atât în anul 2014, cât și în 2015, cele mai puține înmatriculări de firme din România



Tendința generală, la nivelul județului Dolj, în perioada 2008 - 2014 este de diminuare a numărului unităților locale active

numeroase județe, clasându-se pe locul 10 într-un top descendent al înmatriculărilor efectuate în anul 2014 și pe locul 8 în topul aferent anului 2015. Astfel, în anul 2015 au fost înmatriculate 3.505 firme în județul Dolj, mai multe cu 18,3% față de anul precedent și în creștere cu 10,0% față de anul 2009. În funcție de categorie, 57,6% dintre înmatriculări au fost pentru SRL-uri, 25,5% au fost pentru PFA-uri, 14,8% pentru ÎI-uri, 1,1% pentru ÎF-uri, 0,6% pentru SC-uri, 0,2% pentru SA-uri, iar 0,1% pentru CA-uri.

Pe de altă parte, în ceea ce privește **numărul radierilor** efectuate în anul 2014, în Regiunea SV Oltenia s-au efectuat cele mai puține de la nivel național, iar în anul 2015 regiunea s-a situat pe penultimul loc.

În context național, numărul de radieri de la Registrul Comerțului înregistrate în cursul anului 2015, în cadrul județului Dolj a fost de 3.196, reprezentând 3,4% din totalul național. Într-un top descendent al radierilor realizate, județul Dolj s-se situează pe poziția a șasea.

Comparativ cu anul precedent, în 2015 s-au radiat cu 29,7% mai multe firme, iar față de anul 2009, efectivul companiilor radiate s-a majorat cu 120,7%.

Tendința generală, la nivelul județului Dolj, în perioada 2008 - 2014 este de diminuare a numărului unităților locale active, potrivit datelor furnizate de INS. Sectorul comerțului a înregistrat scăderea numărului de unități active, ca și cel al industriei, al tranzacțiilor imobiliare și construcțiilor. Pe de altă parte, față de anul 2012, numărul unităților locale active s-a majorat cu 896 unități; singurul domeniu economic care a înregistrat o diminuare a numărului de firme este cel al intermediarilor financiare și al asigurărilor (-13 unități în 2014 față de 2012).

La nivelul Zonei Metropolitane a Craiovei, tendința corespunzătoare perioadei 2012 - 2014

este de majorare a numărului total de agenți economici înregistrați de ONRC (+3,7%). Pe sectoare economice, se observă o diminuare a agenților economici înregistrați în comerț (-16,7%), agricultură, silvicultură și pescuit (-10,4%) și construcții (-0,2%). Pe de altă parte, s-a majorat numărul de agenți economici din sectorul serviciilor (+51,7%) și industrie (+1,1%).

Tot pe baza datelor furnizate de ONRC, se observă o creștere a cifrei de afaceri înregistrată de agenții economici din Zona Metropolitană Craiova, în perioada 2012 - 2014 cu 17,3%.

Sectoarele economice ale agriculturii (+38,1%), al industriei (+23,6%), dar mai ales cel al serviciilor (+105,9%) au înregistrat majorări ale cifrei de afaceri în perioada 2012 - 2014, în timp ce diminuări s-au înregistrat în sectorul construcțiilor (-13,8%) și în comerț (-2,6%).

Având în vedere existența unui important centru universitar, trebuie încurajate proiectele comune ale companiilor cu mediul academic / institute de cercetare locale

Principalele tendințe de dezvoltare ale economiei Polului de Creștere Craiova sunt definite, potrivit *Studiului de fundamentare pentru P.A.T.Z. - Zona Metropolitană Craiova - Studiu de economie urbană*, de:

- Promovarea cooperării și asociativității prin valorificarea potențialului de clusterizare pe lanțuri de valoare în industria IT, transporturi (servicii), industrii creative, industrie alimentară (valorificarea materiilor prime agricole);
- Accelerarea investițiilor în infrastructuri de afaceri realizate în parcurile industriale;
- Includerea turismului și agroturismului în prioritățile regionale și de cooperare transfrontalieră;
- Identificarea unor soluții alternative de menținere a viabilității industriei având ca motor de dezvoltare sectorul IMM;
- Dezvoltarea de parteneriate între institutele de cercetare agricolă și pomicolă (Stațiune de cercetare și dezvoltare agricolă Simnic, Craiova, Stațiune de cercetare și producție pomicolă - Craiova, Stațiune de cercetare legumicolă Ișalnița) cu producătorii agricoli din zonă și promovarea rezultatelor cercetării;
- Serviciile publice urbane trebuie extinse la nivel metropolitan, prin delegarea gestiunii din partea localităților către asociațiile de dezvoltare intercomunitară de tip zonă metropolitană sau către cele cu caracter special (alimentare cu apă și canalizare; colectare deșeuri, transport public; etc);
- Creșterea nivelului de transfer al rezultatelor cercetării în piață și a nivelului de asimilare a inovării în firme (prin stimularea de forme asociative între mediul academic și cel economic).

Revitalizarea activităților economice care furnizează valoare adăugată ridicată

Pentru creșterea gradului de competitivitate a economiei zonei este necesară sprijinirea activităților economice care furnizează valoare adăugată ridicată, mai ales că Zona Polului de Creștere Craiova beneficiază de avantajele deținerii unui centru universitar regional, ce poate furniza resursele umane specializate necesare dezvoltării ramurilor economice care realizează produse cu grad înalt de tehnologizare.

Totodată, sprijinirea activităților economice inovatoare va sta la baza creării unei legături reale și funcționale între mediul de afaceri local și sectorul de cercetare-dezvoltare-inovare, între aceste două verigi ale lanțului economic existând numeroase inter condiționalități.

Având în vedere existența unui important centru universitar, trebuie încurajate proiectele comune ale companiilor cu mediul academic / institute de cercetare locale.

Dezvoltarea industriei în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova se poate baza și pe experiența unităților existente în domeniile:

- prelucrări mecanice și construcția de utilaje grele (POPECI Craiova);
- mașini și transformatoare electrice (Electroputere Craiova);
- mașini și utilaje agricole (MAT Craiova, MAT Magrid Craiova);
- locomotive electrice (Softronic Craiova);
- instalații de electronică de putere (INDA, INDA ELTRAC, Softronic Craiova);
- materiale de construcții (Prefabricate Ișalnița);

Localitățile rurale din cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere își au economiile concentrate preponderent în trei sectoare, respectiv în Comerț, Servicii și Industrie

Exporturile reprezintă o sursă cheie de creștere a unei economii.

Peste jumătate din valoarea exporturilor înregistrată în anul 2015 în județul Dolj s-a obținut în secțiunea mijloacelor și a materialelor de transport (50,7% fiind, în genere, produse rezultate din activitatea uzinei Ford)

- industria de automobile (Ford România Craiova);
- industria alimentară (Pangroup Craiova).

Acest potențial poate fi exploatat prin investiții în re tehnologizare și cercetare.

În ultima perioadă, interesul local față de activitățile de cercetare și inovare s-a concretizat în înființarea unor structuri dedicate:

- Polul de Competitivitate Automotive Sud-Vest Oltenia;
- Polul de Competitivitate Turism Oltenia - Inovare și Tradiții in Turism -TurOltInoTT;
- Cluster AGROPRO Oltenia Cluster;
- Cluster Construct Cluster Oltenia;
- Cluster Logistică Urbana - IPA;
- Polul de competitivitate „Inovtrans”.

Din perspectiva **dezvoltării spațiale**, din analiza distribuției companiilor în profil sectorial și teritorial se mai poate observa că localitățile rurale din cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere își au economiile concentrate preponderent în trei sectoare, respectiv în Comerț, Servicii și Industrie.

Exporturi și importuri

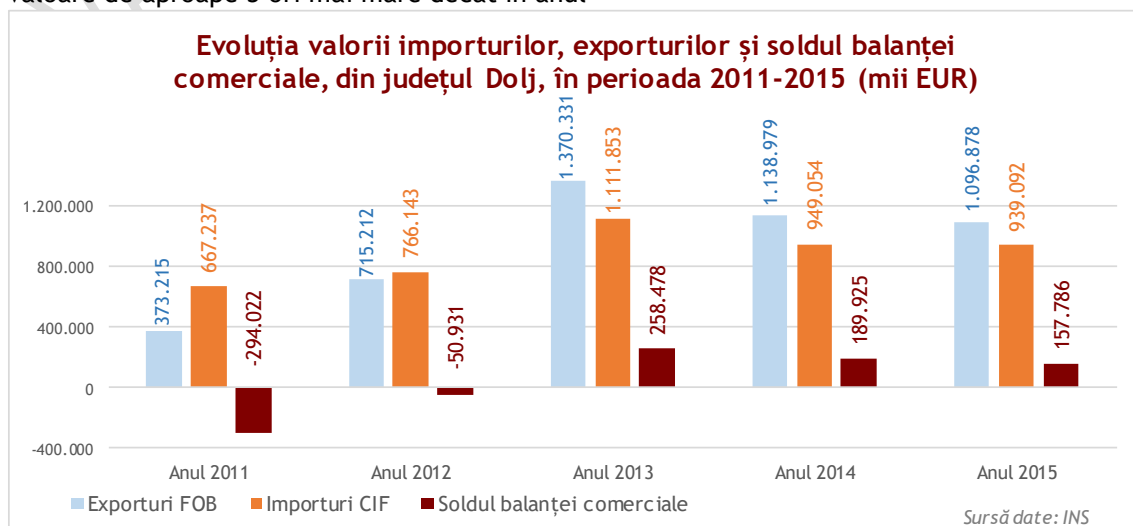
Avantaje competitive ale zonei. Potențialul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova și a județului Dolj poate fi măsurat și prin prisma importurilor și exporturilor realizate.

În anul 2015, **valoarea mărfurilor exportate** din județul Dolj a ajuns la 1.096,9 milioane Euro, valoare de aproape 3 ori mai mare decât în anul

2011. Exporturile reprezintă o sursă cheie de creștere a unei economii.

Peste jumătate din valoarea exporturilor înregistrate în anul 2015 în județul Dolj s-a obținut în secțiunea mijloacelor și a materialelor de transport (50,7% fiind, în genere, produse rezultate din activitatea uzinei Ford), în timp ce valoarea exporturilor din secțiunea mașinilor, aparatelor și echipamentelor electrice, a aparatelor de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile reprezintă 23,8% din total.

În ceea ce privește intensitatea tehnologică a exporturilor din județul Dolj (conform clasificării OCDE), aceasta este preponderent medie-înaltă, asociată cu mijloacele de transport.



Valoarea importurilor din județul Dolj a crescut cu 40,7% în 2015, față de anul precedent

Un singur domeniu se încadrează în categoria de înaltă tehnologie, și anume cel al produselor farmaceutice.

La polul opus, valoare importurilor din județul Dolj, în anul 2015, a fost de 939,1 milioane Euro, în creștere cu 40,7% față de valoarea aferentă anului 2011.

Cea mai mare valoare a importurilor corespunde sectorului mașinilor, a aparatelor de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile (37,0% din valoarea importurilor), iar 29,1% din valoarea importurilor corespunde sectorului mijloacelor și materialelor de transport.

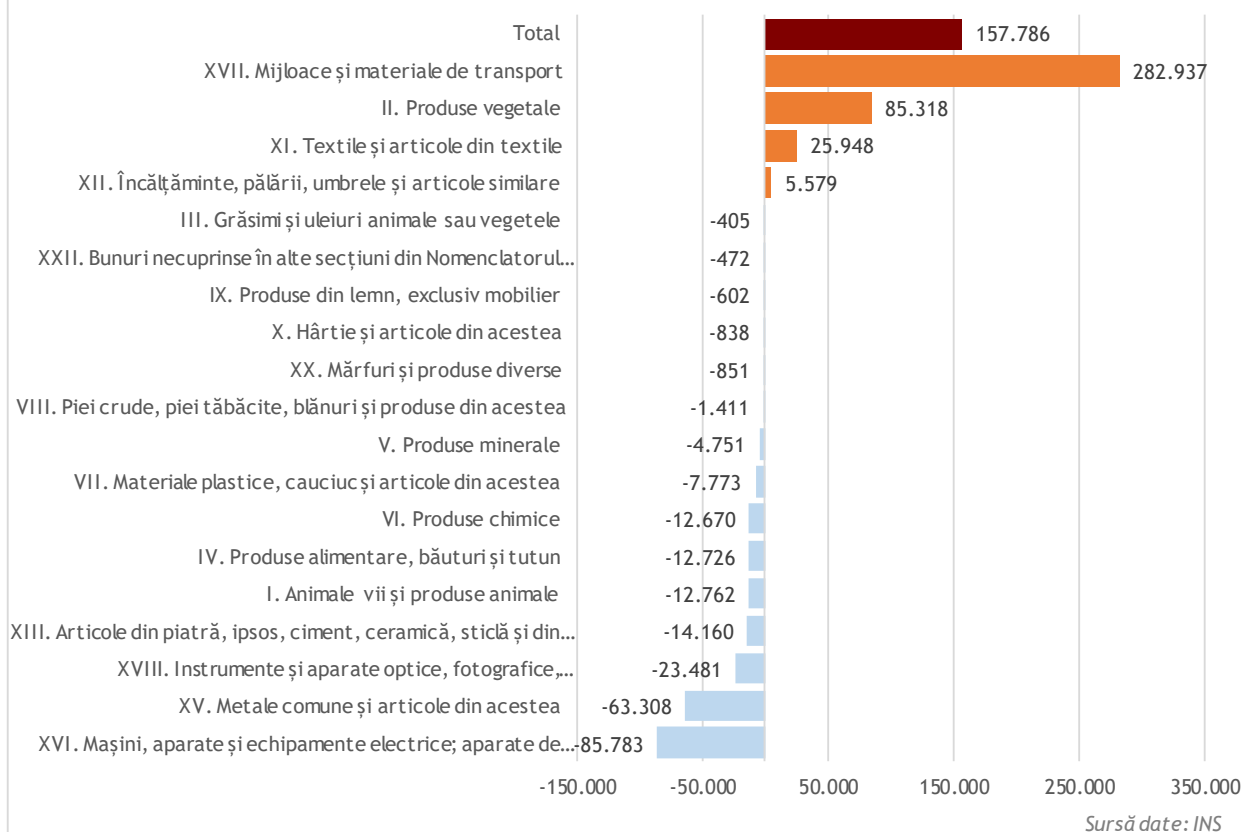
Soldul balanței comerciale aferent județului Dolj înregistrează un excedent în perioada 2013 - 2015, după perioada de deficit din anii 2011 și 2012.

Preluarea uzinei de automobile Craiova de către Ford a dus la exporturi anuale de circa 40-50.000 de unități, adică aproape întreaga producție realizată în România merge către export, potrivit *Studiului de fundamentare a PATZ - Zona Metropolitană Craiova - Studiu de Economie Urbană*. În acest context, datorită Uzinelor Ford, atât județul Dolj cât și Zona Polului de Creștere Craiova s-a înregistrat, începând cu anul 2013, o

balanță comercială pozitivă, după un deceniu în care importurile au depășit exporturile. Cu toate acestea, în anul 2014 au scăzut exporturile, acestea fiind influențate negativ de producția Ford, unitatea sistând temporar activitatea mai multe luni, datorită cererii reduse la nivel global și a optimizării costurilor.

În ultimul an analizat, 2015, excedente ale balanței comerciale s-au înregistrat în sectorul mijloacelor și materialelor de transport, a produselor vegetale, în sectorul textilelor și articolelor din textile și în sectorul încălțămintei, a pălăriilor, umbrelor și a articolelor similare.

Soldul balanței comerciale înregistrat în județul Dolj, în 2015, pe sectoare economice (mii Euro)



Sectorul turistic

Turismul este un sector-cheie al economiei. Acesta cuprinde o mare varietate de produse și destinații și implică mulți actori relevanți în acest domeniu, atât publici, cât și privați, cu zone de competență foarte descentralizate, de multe ori la nivel regional și local.

Sectorul hotelurilor și restaurantelor din Zona Polului de Creștere Craiova cuprinde 4,9% din numărul agenților economici înregistrați de ONRC în anul 2014. În cadrul acestora sunt angajați 3,3% din salariații zonei, sectorul obținând 0,9% din cifra de afaceri a Zonei Funcționale.

Regiunea Sud-Vest Oltenia are un capital natural deosebit de divers, fapt care se datorează atât varietății reliefului, care coboară în trepte de la montan în partea de nord până la câmpie în partea de sud, cât și prezenței unor bazine hidrografice majore în regiune, precum cele ale Oltului, Jiului și Dunării. Relieful carpatin se înscrie drept cel mai variat și important potențial turistic, prezentând interes prin valoarea sa peisagistică și posibilitatea dezvoltării unor amenajări turistice complexe și diversificate.

Totodată, poziționarea geografică a favorizat crearea unor zone de schimb cultural între două regiuni istorice ale României - Oltenia și Banat, zonă cu un potențial deosebit pentru turism, cu o concentrare de elemente culturale, vestigii istorice și confluențe multietnice. Regiunea se află pe locul doi în România, după Moldova, din punct de vedere al numărului de mănăstiri și lăcașe de cult. Una din prioritățile regionale o reprezintă dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice prin dezvoltarea infrastructurii specifice și prin intense acțiuni de promovare.

Sectorul hotelurilor și restaurantelor din Zona Funcțională Urbană cuprinde 4,9% din numărul agenților economici (2014)

Zona Funcțională Urbană se remarcă printr-o ofertă turistică diversificată, beneficiind de un capital natural bogat și de o serie de importante obiective antropice (importante clădiri istorice, cu valoare de patrimoniu)

Beneficiile unor resurse variate oferă un potențial turistic extrem de valoros, pretabil pentru o gamă largă de forme de turism: montan, de aventură, ecoturism, agroturism și nu în ultimul rând turismul balnear, de croazieră, pescuitul sportive și vânătoarea.

Resursele turistice ale zonei Polului de Creștere Craiova se remarcă cu mai puțin aplomb sub aspect peisagistic-vizual, dar totuși își aduc aportul la diversificarea și nuanțarea ofertei turistice generale a municipiului Craiova și a Zonei Funcționale.

O importanță ușor mai ridicată pentru dezvoltarea turismului de tip City-break o reprezintă parcurile orașului, dintre care se remarcă Parcul Romanescu.

Parcul Romanescu este unul dintre obiectivele emblematice al Craiovei formând un ansamblu complex desfășurat pe mai mult de 96 ha. Inaugurat în februarie 1903, este considerat unul dintre cele mai reprezentative monumente de artă peisagistică din România.

Parcul Sf. Dumitru (Grădina Băniei) este un exemplu de integrare a unor obiective aparținând sit-ului istoric al Craiovei (Casa Băniei, Catedrala Mitropolitană Sf. Dumitru) într-un ansamblu cu spațiu verde amenajat sub forma unei grădini publice pe 23 800 mp. În cadrul acestuia se remarcă și spațiul cu trandafiri, precum și grupul statuar al fraților Buzești.

Grădina Unirii (English Park), evidențiază modalitatea de armonizare, pe un areal limitat, patricularic al unui ansamblu emblematic de clădiri ale Craiovei (Primăria, Prefectura s.a.), cu o combinație reușită cu linii riguroase cuprinzând plante ornamentale, arbuști și copaci înglobând statuia domnitorului Al. I. Cuza și arteziana.

Parcul Teatrului Național a fost reamenajat odată cu implementarea unui proiect finanțat prin POR 2007-2013, care a constat în amenajarea unei parcări subterane. Odată cu implementarea acestui proiect, configurația parcului Teatrului Național a fost modificată în totalitate. Amenajarea peisagistică a avut în vedere crearea spațiilor verzi care să pună în valoare amplasamentul Teatrului Marin Sorescu, dând o

notă de armonie peisajului urban, prin realizarea de alei pietonale, trotuare și acces carosabil, plantarea de gazon, plante decorative, grupări de arbuști și arbori. De asemenea, statuile aflate în spațiile verzi din Parcul Teatrului Național Craiova au fost reamplasate pe teren.

Grădina Botanică, amplasată în nord-vestul părții centrale a Craiovei și proiectată de arhitectul peisagist francez E. Redont inițial ca parc public, a fost redirecționată către funcția de grădină botanică după 1952, căpătând în timp și destinație în scopuri didactice universitare și de cercetare botanică, pe lângă cea de agrement. Pe locul patru în țară după Cluj Napoca, București și Iași, Grădina Botanică din Craiova, desfășurată pe 16 ha, cuprinde toate sectoarele și compartimentele care răspund acestui dublu deziderat: secțiunea fitogeografică regională, sectorul plantelor cultivate, provinciile floristice din România, sectorul de sere, Rozariul, sectorul pepiniere, sectorul ornamental, Muzeul, Herbariul “ Al. I. Buia”.

În Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova se pot practica o varietate de tipuri de turism, de la cel cultural și istoric, la cel oeno-gastronomic

Pe lângă resursele turistice naturale, municipiul Craiova deține o serie de importante clădiri istorice, cu valoare de patrimoniu național dar și turistic.

Patrimoniul turistic antropoc, cu o pondere majoritară în structura potențialului turistic al arealului analizat, îl va putea completa armonios pe cel natural, iar amenajările adaptate vor putea conduce la tipuri și forme variate de turism și la polarizarea unei circulații turistice orientate, dimensionate și structurate în raport cu acestea.

Tipuri de turism practicabile la nivelul Polului de Creștere Craiova

Turismul cultural și istoric s-a dezvoltat datorită patrimoniului însemnat de exponate unice din domeniul artelor plastice, istorie, arheologie și etnografie, acestea putând fi incluse în circuite turistice integrate, de la nivel regional, național și chiar internațional. Zona Funcțională a municipiului Craiova contribuie la potențialul acestui sector prin monumentul de arheologie din localitatea Cârcea, culele din Almăj, dar și palatele și clădirile medievale din municipiul Craiova, Vorvoreanu, Justiției, Casa Băniei, Glogoveanu și Vălimărescu, împreună cu centrul istoric al orașului, recent reabilitat.

Turismul monahal. Majoritatea lăcașurilor de cult din județul Dolj sunt monumente istorice, ce au potențialul de a fi cuprinse în trasee religioase de mare atractivitate, care să includă și mănăstirile din județele învecinate din Oltenia. Dintre acestea, în Zona Polului de Creștere Craiova se află Catedrala Mitropolitană „Sf. Dumitru” în Craiova, mănăstirile Cârcea, Tuturor Sfinților Craiova, bisericile „Adormirea Maicii Domnului” din Segarcea, Mântuleasa, Madona Dudu, Sfântul Ilie, Sfânta Treime, Sfântul Spiridon, Obedeau, Sfântul Ioan Herea, toate din Craiova și, nu în ultimul rând, Capela Filiașanu din Filiași.

Agro-turismul. Zonele rurale oferă o veritabilă ospitalitate bazată pe mediul nepoluat, vinuri și gastronomie de bună calitate, precum și bine-cunoscutele tradiții folclorice ale Olteniei. Deși agroturismul în Județul Dolj este la începutul său, există la nivelul întregii regiuni case și pensiuni care s-au adaptat cerințelor specifice acestui tip de turism.

Ecoturismul reprezintă una din formele turistice cu cea mai mare tendință de creștere în ultimii ani, cu precădere în ariile protejate. Prin promovarea acestei forme de turism, multe țări ale lumii ce consideră că ariile protejate sunt o parte esențială a ofertei turistice au făcut ca turismul în natură și ecoturismul să reprezinte elemente importante ale acestei industrii.

Zona Polului de Creștere dispune de suprafețe generoase de resurse turistice naturale: în localitatea Coșoveni se află unul dintre cele 50 de fonduri de vânătoare, amenajate la nivelul județului Dolj. O altă destinație cu potențial ridicat pentru practicarea ecoturismului de află în localitatea Bucovăț - „Locul fosilifer Bucovăț” fiind amenajat pentru observarea habitatelor naturale protejate. De asemenea, în municipiul Craiova se află Parcul Romanescu și Grădina Botanică Universitară - unele dintre cele mai mari și mai frumoase spații verzi din România, cu o suprafață de peste 100 ha și cu specii rare de arbori și flori.

Turismul oeno-gastronomic. Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism în Zona Polului de Creștere Craiova este semnificativ, în principal

În Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova există 86,5% din totalul structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare de la nivel județean (2015)

Capacitate de cazare existentă este în creștere (cu 59,4% mai mult în 2015 față de 2008)

Numărul de sosiri și de înnoptări turistice a crescut semnificativ în perioada 2011-2015

Durata medie de ședere în structurile turistice a scăzut în perioada 2008-2014 de la 2,4 nopți, la 1,9 nopți

datorită existenței Cramei de la Segarcea. Crama Segarcea este extinsă și modernizată dintr-o veche cramă construită între anii 1906 și 1908, fiind în acele timpuri cea mai modernă din Europa și, totodată, prima clădire din beton armat din România. În prezent, Crama de la Segarcea se află în proprietate privată. Anual, crama îmbuteliază peste două milioane de sticle de vin din soiurile: Chardonnay, Sauvignon Blanc, Pinot Grigio, Pinot Noir, Merlot, Cabernet Sauvignon, Fetească Neagră, Tămâioasă Românească, Fetească Albă, produsele fiind recunoscute pe plan internațional.

Infrastructura turistică

Structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare sunt înregistrate la nivelul municipiului Craiova, a orașului Filiași și a comunelor Coțofenii din Față, Ghercești, Ișalnița, Malu Mare și Pielești, în efectiv total de 45 unități, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2015. Acestea reprezintă 86,5% din totalul județean.

Zona Funcțională Urbană a Craiovei prezintă o **capacitate de cazare** de 2.056 locuri în anul 2015, în creștere cu 59,4% față de anul 2008. Capacitatea existentă reprezintă 91,5% din totalul de locuri înregistrate de INS.

O evoluție asemănătoare se înregistrează și în privința **capacității de cazare turistică în funcțiune**, care s-a majorat cu 54,5% în perioada 2008 - 2015 la nivelul Polului de Creștere Craiova. În anul 2015, capacitatea de cazare turistică în funcțiune concentrată la nivelul Zonei Funcționale reprezenta 91,9% din capacitatea județeană.

Numărul de sosiri turistice a urmat un trend ascendent în perioada 2011 - 2015 atât la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere, cât și în municipiul Craiova, după perioada 2009 - 2010 când, pe fondul crizei economice, numărul acestora s-a diminuat semnificativ. Astfel, în anul 2015, în Zona Funcțională Urbană au sosit 93.083 turiști, cu 62,5% mai mulți turiști decât în anul 2008, iar efectivul celor din municipiul Craiova s-a majorat cu 34,7%, potrivit datelor furnizate de INS. Sosirile înregistrate la nivelul Zonei

Funcționale reprezintă 90,8% din totalul celor județene (102.486 sosiri), în anul 2015.

Evoluția lunară a numărului de sosiri indică o concentrare mai mare în cea de-a doua parte a anului. De asemenea, se observă că numărul de turiști sosiți în municipiul Craiova joacă un rol important în determinarea efectivelor sosite în Zona Polului de Creștere, fiind principala destinație a acestora.

Numărul de înnoptări în structurile de primire turistice din Zona Polului de Creștere a fost de 172.963 înnoptări în anul 2015, mai multe cu 25,5% comparativ cu anul 2008 și în creștere cu 164,3% față de anul 2010, când s-a înregistrat minimul perioadei 2008 - 2015.

Durata medie de ședere în structurile turistice din Zona Polului de Creștere Craiova, înregistrată în anul 2014, a fost de 1,9 nopți; acesta este un indicator direct al tipului de turism actual (turism de week-end/ turism de afaceri/ turism de tip „city-break”). Valoarea acestui indicator s-a diminuat comparativ cu anul 2008, când era de 2,4 nopți. Se observă că durata medie de ședere înregistrată la nivelul Zonei Funcționale în anul 2014 este superioară nivelului

Indicele de utilizare a capacității de cazare turistică în funcțiune se situează pe un trend ascendent, începând cu 2010

județean (1,8 noți/sosire), dar inferioară celui regional (3,0 noți/sosire).

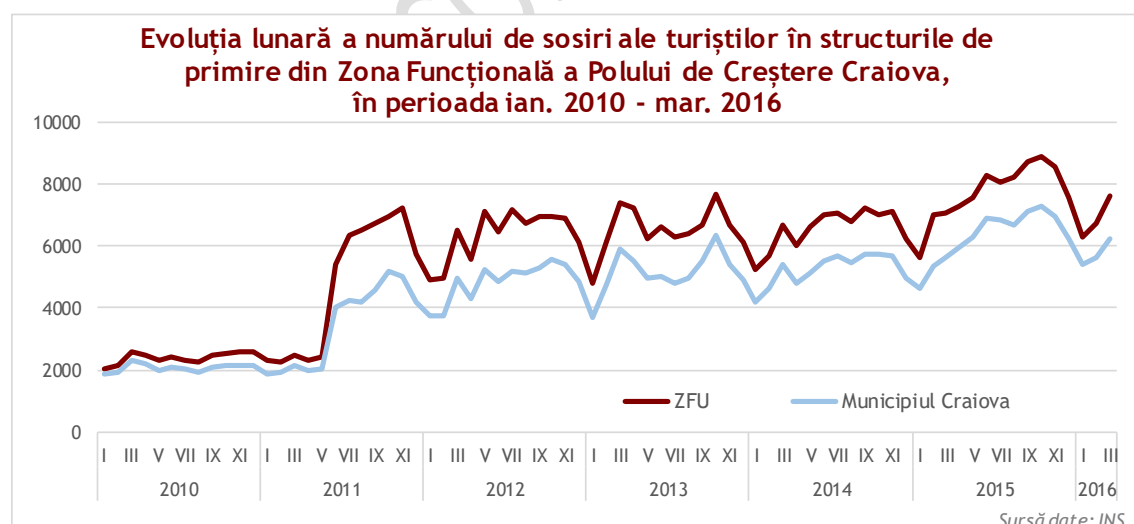
Indicele de utilizare a capacității de cazare turistică în funcțiune arată procentul în care capacitatea de cazare în funcțiune a fost utilizată într-o perioadă turistică.

Conform Institutului Național de Statistică, indicele de utilizare netă a capacității de cazare din Zona Polului de Creștere Craiova era de 23,1% în anul 2015, valoare ușor superioară indicelui județean (23,0%), dar inferioară indicelui regional (29,3%). Valoarea cea mai ridicată a acestui indice a fost înregistrată în comuna Coțofenii din Față (30,1%), urmată de orașul Filiași (27,1%), comuna Malu Mare (25,2%), iar mai apoi de municipiul Craiova (23,5%). Pe de altă parte, indicele de utilizare a capacității de cazare din Ișalnița a avut cea mai scăzută valoare (2,4%). Indicele din Zona Polului de Creștere Craiova înregistrat în anul 2015 este cu 5,4 unități mai scăzut față de cel din anul 2008, însă superior valorilor înregistrate în perioada 2009 - 2014.

Circulația turistică la nivelul zonei se situează, începând cu 2010, pe un trend ascendent, ceea

ce indică un oarecare reviriment al sectorului turistic local. Indicele de utilizare a capacității de cazare în funcțiune este în creștere ușoară, acesta reliefând o situație generală orașelor turistice similare din România.

Pe acest fond (pozitiv), intervenția în timp optim asupra obiectivelor turistice cele mai importante / cele mai vizitate poate avea un efect multiplicator pe termen mediu și lung, și poate sta la baza creării de pachete de servicii turistice specifice turismului de tip „city-break”.

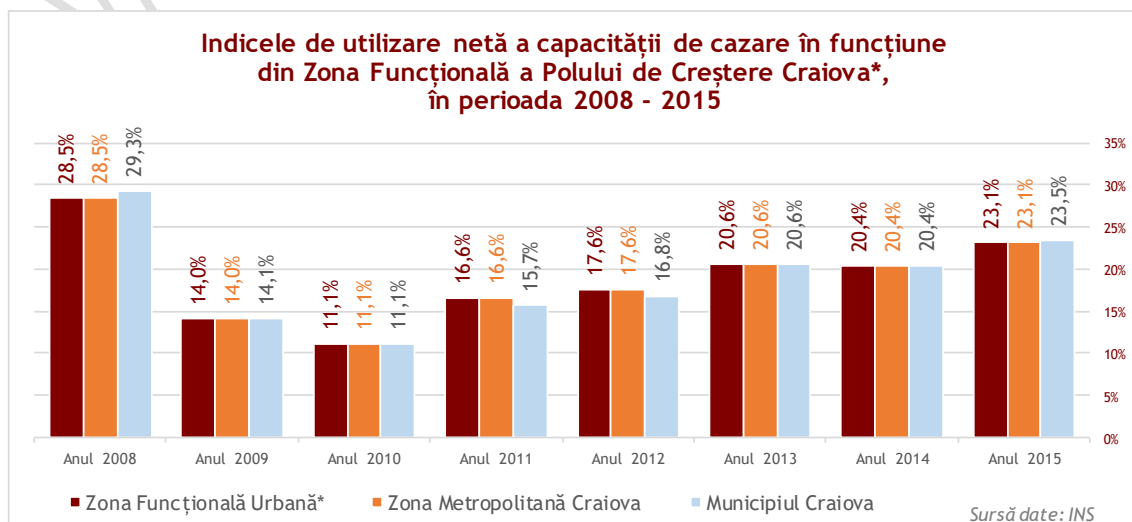
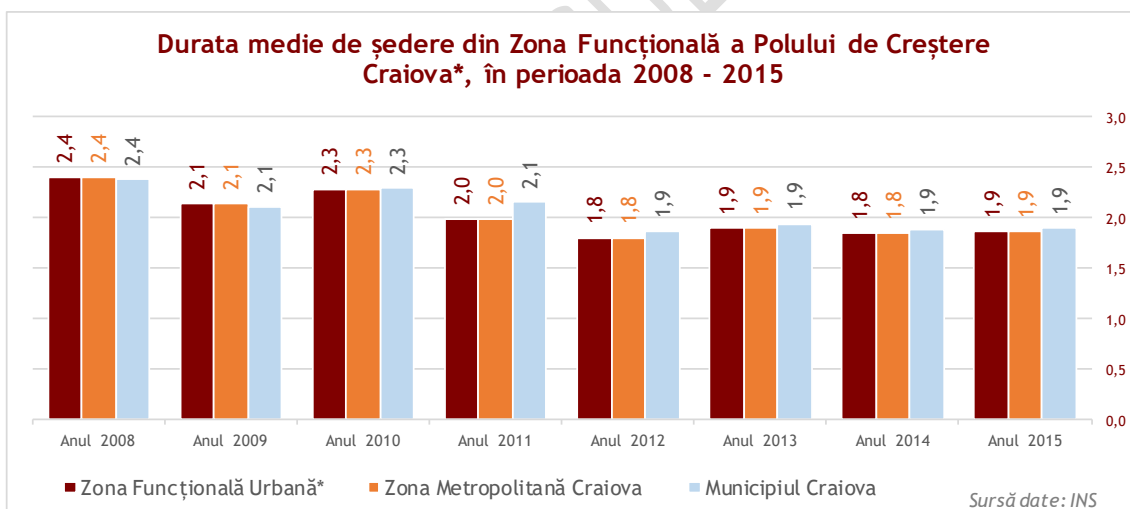


Indicatori privind durata de ședere și de utilizare a capacității de cazare în funcțiune, din zona Polului de Creștere Urbană Craiova, în anul 2015

Unitate administrativ teritorială	Durata medie de ședere (sosiri/ înnoptări)	Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune (%)
Regiunea SV Oltenia	3,0	29,3%
Județul DOLJ	1,8	23,0%
TOTAL Zonă funcțională urbană*	1,9	23,1%
TOTAL ZMC	1,9	23,1%
Municipiul Craiova	1,9	23,5%
Orașul Filiași	3,2	27,1%
Coțofenii din Față	1,2	30,1%
Ghercești	2,3	16,2%
Ișalnița	1,2	2,4%
Malu Mare	2,3	25,2%
Pielești	1,9	17,6%

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goești, Podari și Robănești; în acest caz, Zona Metropolitană Craiova se identifică cu Zona Funcțională Urbană.

Sursă date: INS; calcule proprii



ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

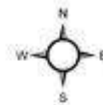
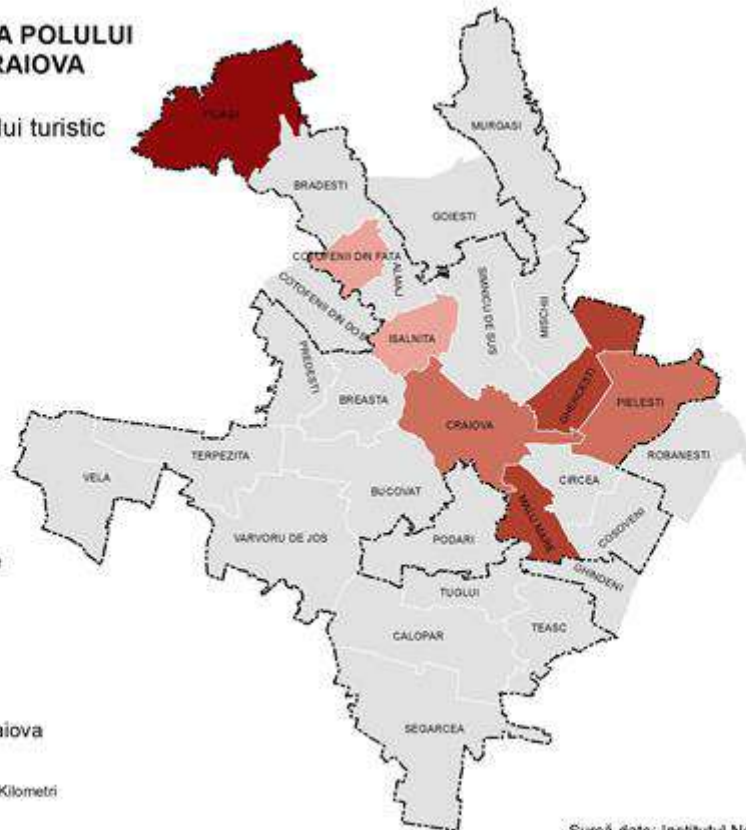
Durata medie a sejurului turistic (2014)

LEGENDA

u.m. zile-om

- lipsă date/unități de cazare
- sub 1.5
- 1.5 - 2
- 2 - 3
- peste 3

Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

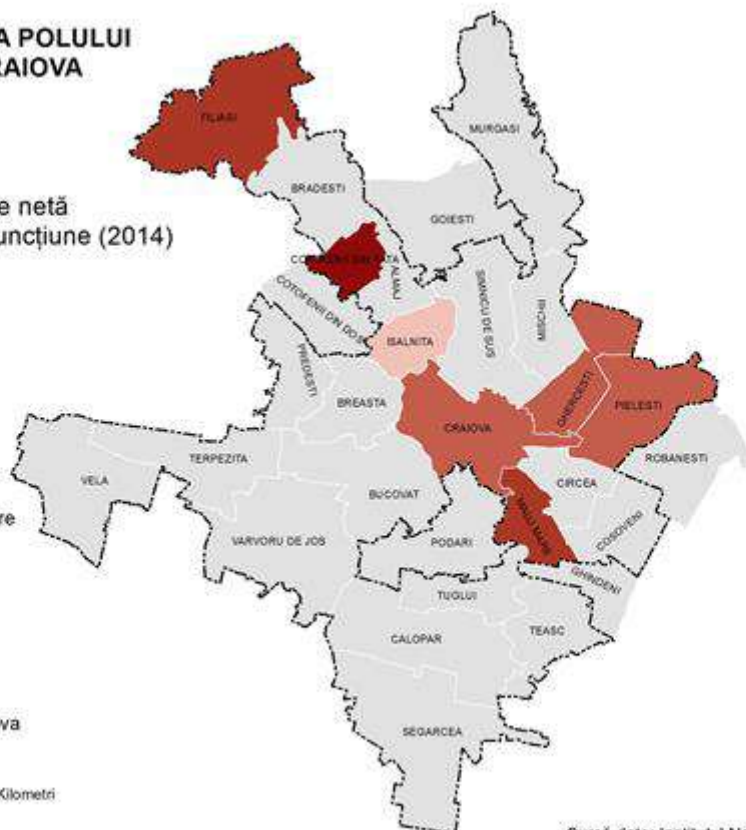
Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune (2014)

LEGENDA

u.m. %

- lipsă date/unități de cazare
- sub 5%
- 5% - 15%
- 15% - 25%
- 25% - 27.5%
- peste 27.5%

Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică

1.2.3. Dezvoltarea agriculturii și a zonei rurale

În cadrul celor 26 comune ale Zonei Funcționale Urbane sunt înregistrați 1.293 agenți economici, adică doar 8,8% din totalul Polului de Creștere (2014)

40,0% din agenții economici se ocupă cu activități comerciale, 15,7% activează în 15,7% activează în industria prelucrătoare, 6,8% în agricultură, silvicultură și pescuit etc.

Cifra de afaceri din mediul rural reprezintă 8,1% din totalul Polului de Creștere

Economia zonei rurale a Polului de Creștere Craiova

Activitatea economică specifică mediului rural al Polului de Creștere Craiova este cu mult inferioară capacității înregistrate în mediul urban.

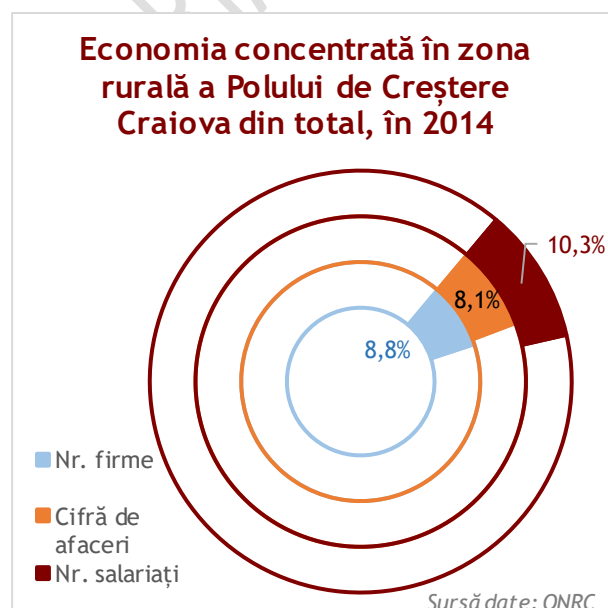
În cadrul celor 26 comune ale Zonei Funcționale Urbane a Craiovei sunt înregistrați, conform datelor ONRC de la finele anului 2014, un număr de 1.293 agenți economici, adică numai 8,8% din totalul Polului de Creștere. Comparativ cu anul 2008, numărul de agenți economici s-a majorat cu 56,3%.

Repartiția acestor agenți economici pe categorii arată că peste 40,0% se ocupă cu activități comerciale, 15,7% activează în industria prelucrătoare, 6,8% în agricultură, silvicultură și pescuit, 5,5% în sectorul hotelurilor și al restaurantelor, 5,3% în activități profesionale, științifice și tehnice, iar în fiecare din celelalte domenii s-a înregistrat mai puțin de 5,0% dintre companii.

Din punctul de vedere al cifrei de afaceri, în cursul anului 2014 s-au realizat 1,5 miliarde lei, cu 45,4% mai mult decât în 2009. De asemenea,

cifra de afaceri din mediul rural reprezintă 8,1% din totalul Polului de Creștere. Structura acesteia pe domenii de activitate arată că 45,3% s-a obținut în sectorul comerțului, 30,0% în industria prelucrătoare, 8,5% în construcții, 5,9% în agricultură, silvicultură și pescuit, 3,1% în transport și depozitare, în timp ce în fiecare din celelalte sectoare economice s-a înregistrat mai puțin de 3,% din cifra de afaceri a zonei rurale.

În ceea ce privește forța de muncă angajată în mediul rural al Polului de Creștere Craiova, potrivit datelor ONRC, numărul salariaților era de 7.900 persoane, cu puțin peste 10,0% din efectivul angajaților de la nivelul Zonei Funcționale. Principalele domenii economice în care este concentrată forța de muncă sunt reprezentate de industria prelucrătoare (42,6% salariați), comerț (27,6% salariați), construcții (8,4% salariați) și activități de servicii administrative și activități de servicii suport (4,2% salariați).



Agricultură și suprafața agricolă

Activitatea agricolă reprezintă principala sursă de venit a populației din zona rurală a Polului de Creștere Craiova.

Județul Dolj a avut, în perioada comunistă, un profil industrial-agrar, urmat de o tranziție către sectorul serviciilor, în ultimii 25 ani. Conform datelor furnizate de INS, 39,6% din populația ocupată civilă a județului Dolj, înregistrată în anul 2014 era ocupată în agricultură, silvicultură și pescuit. De asemenea, județul Dolj deține una dintre cele mai mari suprafețe agricole din România, concentrând 4,0% din suprafața totală agricolă de la nivel național, ocupând poziția secundă, după județul Timiș.

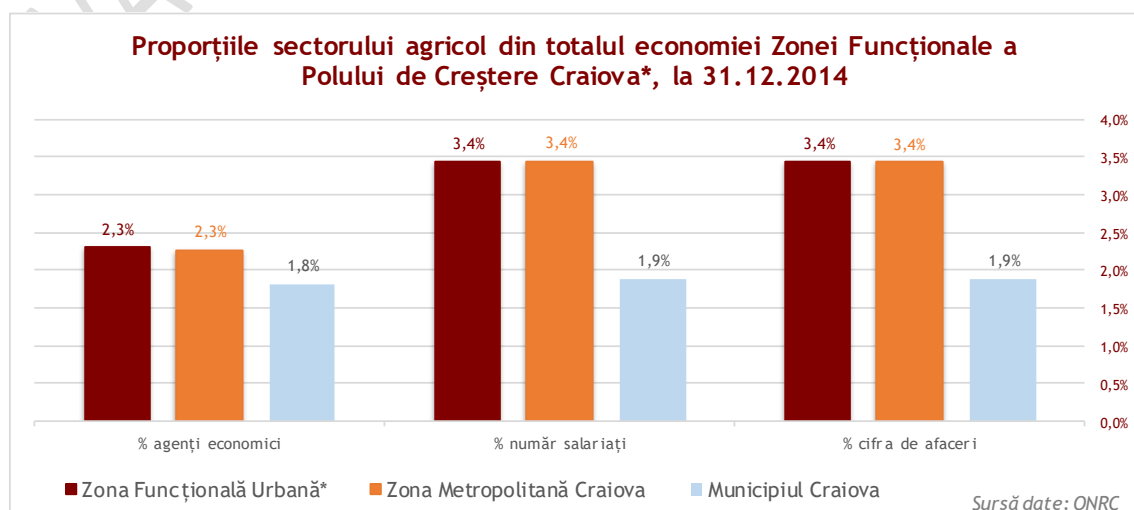
Se constată o foarte slabă dezvoltare a sectorului agricol în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova (3,4% din economia totală a zonei, respectiv o cifră de afaceri de aproximativ 633,4 milioane lei în anul 2014), deși Polului de Creștere se desfășoară pe o rază de aproximativ 30 km față de municipiul Craiova, adică la o distanță suficient de mare pentru a beneficia de resursele agricole și umane necesare și la o distanță suficient de mică pentru a eficientiza distribuția și vânzarea produselor agricole, în special cele de natură vegetală.

Mai mult, în cadrul sectorului de agricultură, silvicultură și pescuit sunt angajate numai 3,4% dintre persoanele salariate ale Zonei Urbane Funcționale a Craiovei.

Această situație are loc în ciuda faptului că la nivelul Zonei Funcționale există un total de 109.516 ha teren arabil, 24.746 ha pășuni și fânețe și 5.546 ha de vii și livezi. Un astfel de capital agricol, printr-un management unitar al producției agricole primare ar putea, aproape singur, satisface nevoile populației din cadrul polului de creștere, exceptând influențele sezoniere.

Stimularea acestei producții primare poate avea loc, însă, în condițiile existenței unor subvenții agricole competitive, care să le permită producătorilor autohtoni să concureze cu produsele externe și a unei piețe de desfacere.

Se constată o foarte slabă dezvoltare a sectorului agricol în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova (3,4% din economia totală a zonei, respectiv o cifră de afaceri de aproximativ 633,4 milioane lei în anul 2014)



*Diversitatea
producției agricole
este relativ redusă,
cu valoare
adăugată redusă.*

*județul Dolj deține
mari suprafețe
cultivate cu plante
energetice, cum
este camelina și
salcia energetică*

*42,6% din numărul
total de șomeri
înregistrați în anul
2014 în cadrul
Zonei Urbane
Funcționale
provineau din
mediul rural al
acesteia*

Accesul pe piața de desfacere poate fi facilitat de infrastructura și logistica de depozitare/ desfacere, dar mai ales de creșterea puterii de negociere a producătorilor locali.

Asocierea producătorilor, în diverse forme, inclusiv crearea unui cluster în domeniul alimentar, trebuie încurajată în mod real, numai printr-un astfel de mecanism aceștia putând avea acces în rețelele mari de retail modern, unde garanția asigurării unui volum ridicat de produse și constanța furnizării produselor sunt primele condiții pe care supermarketurile/ hipermarketurile le impun.

Din punctul de vedere al producției actuale, peste jumătate din suprafața agricolă este cultivată cu cereale (grâu, secară, porumb etc.). Diversitatea producției agricole este relativ redusă, cu valoare adăugată redusă.

De asemenea, din perspectiva specializării inteligente, județul Dolj deține mari suprafețe cultivate cu plante energetice, cum este camelina și salcia energetică. Potrivit datelor furnizate de Direcția Agricolă Dolj, camelina este cultivată pe 138 ha, iar salcia energetică pe 39 ha. Aceste culturi sunt destinate obținerii de biocarburanți (combustibili biologici - biodiesel, motorina energetică), dar și de energie electrică sau termică.

Promovarea culturilor energetice și introducerea carburanților bio aduc următoarele avantaje:

- scăderea poluării mediului înconjurător, prin reducerea emisiilor de gaze poluante;
- culturile energetice asigură furnizarea de carburanți în condiții de siguranță și de protecția mediului și promovarea resurselor regenerabile de energie;
- dat fiind faptul că la nivel mondial zăcămintele de petrol scad progresiv și foarte repede, a fost nevoie de găsirea unei alternative de producere a combustibilului pentru tractoare și mașini agricole.

O parte dintre comunele membre ale Polului de Creștere Craiova fac parte și din Grupuri de Acțiune Locală constituite în cadrul axei LEADER a PNDR, astfel:

- GAL "Amaradia Jiu": Coțofenii din Față, Șimnicu de Sus, Mischii, Brădești și Goiești;
- GAL "Colinele Olteniei": Almăj, Ișalnița, Predești, Coțofenii din Dos;
- GAL "La noi în sat" (din județul Olt): Murgași.

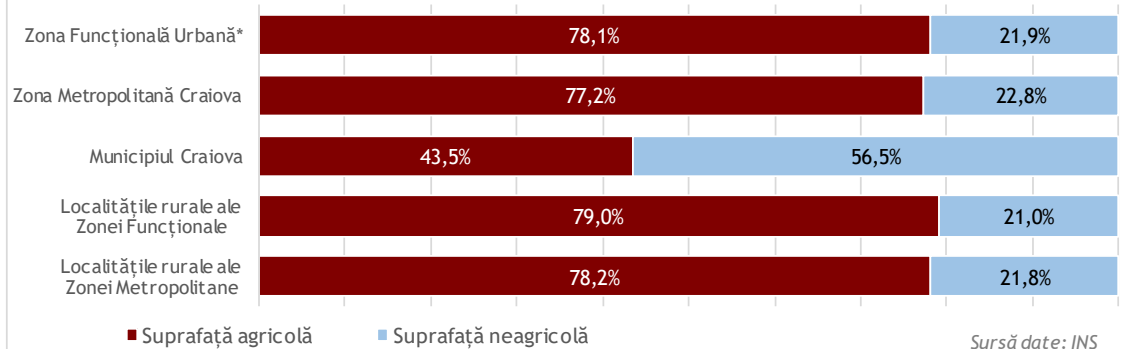
Sprijinirea inițiativelor economice în spațiul rural pentru creșterea gradului de ocupare al populației

Analizând distribuția salariilor în teritoriul Zonei Funcționale Urbane, se observă că în anul 2014, aproximativ 90,0% din aceștia erau angajați în unitățile economice din localitățile urbane.

Mai mult, 42,6% din numărul total de șomeri înregistrați în anul 2014 în cadrul Zonei Urbane Funcționale proveneau din mediul rural al acesteia.

Deși, statistic, rata șomajului nu pare a fi foarte ridicată la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Craiovei, rata de activitate de 69,2% indică un nivel redus de activitate al forței de muncă active.

Repartizarea fondului funciar din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, pe categorii, în anul 2014



Municipiul Craiova ocupă o suprafață totală de 8.141 ha, peste jumătate din aceasta fiind reprezentată de suprafața neagricolă

Zona funcțională a municipiului Craiova se întinde pe o suprafață totală de 179.124 ha

Localitățile rurale ale Zonei Urbane Funcționale au ca principală activitate - agricultura (79,0% din fondul funciar al zonei rurale este reprezentat de suprafața agricolă)

Dezvoltarea zonei rurale a Polului de Creștere Craiova este o necesitate, cu atât mai mult având în vedere că problema dezvoltării agriculturii și spațiului rural are la bază atât rațiuni de ordin economic, cât și social.

Aceasta va sprijini, totodată, dezvoltarea teritorială echilibrată în cadrul zonei, va sprijini/justifica dezvoltarea infrastructurii și echipării tehnico-edilitare a întregului spațiu și va contribui în mod efectiv la reducerea disparităților intra-zonă.

Zona funcțională a municipiului Craiova se întinde pe o suprafață totală de 179.124 ha, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2014. Suprafața agricolă reprezintă 77,2% din fondul funciar al zonei urbane funcționale, în timp ce suprafața neagricolă reprezintă 22,8%.

Municipiul Craiova ocupă o suprafață totală de 8.141 ha, peste jumătate din aceasta fiind reprezentată de suprafața neagricolă (56,5%, potrivit datelor INS pentru anul 2014). Comparativ cu celelalte localități ale ZFU, municipiul Craiova se situează pe poziția a 9-a într-un top descendent, cele mai mari localități fiind orașul Segarcea și comuna Vârvoru de Jos, cu peste 10.000 ha.

Repartiția suprafeței fondului administrativ al municipiului Craiova pe categorii de folosință ale terenurilor arată că aproape jumătate este ocupată cu construcții (44,0%), 31,5% sunt terenuri arabile, 10,2% pășuni și fânețe, 6,1% păduri și altă vegetație forestieră, 4,0% din suprafață este ocupată de căi de comunicații și

căi ferate, 1,7% de vii și pepiniere, 1,4% din terenuri sunt ocupate cu ape și bălți, iar 1,0% sunt terenuri degradate și neproductive.

Municipiul Craiova deține un potențial agricol mai scăzut comparativ cu cel al comunelor învecinate, economia municipiului bazându-se pe alte domenii prioritare.

Localitățile rurale ale Zonei Urbane Funcționale au ca principală activitate - agricultura. 79,0% din fondul funciar al zonei rurale este reprezentat de suprafața agricolă. Distribuția suprafeței agricole din localitățile rurale ale Zonei Urbane Funcționale arată că 77,8% este reprezentată de terenuri arabile, 18,6% de pășuni și fânețe, iar 3,6% de vii și livezi.

**Suprafața fondului funciar pe categorii de folosință, în anul 2014
în zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova**

Unitate administrativ teritorială	Suprafața totală a fondului funciar (hectare)	Suprafața agricolă (%)	Suprafața neagricolă (%)
Regiunea SV Oltenia	2.921.169	61,5%	38,5%
Județul DOLJ	741.401	78,9%	21,1%
TOTAL Zonă funcțională urbană*	179.124	77,2%	22,8%
TOTAL ZMC	151.025	77,2%	22,8%
Municipiul Craiova	8.141	43,5%	56,5%
Orașul Filiași	9.973	74,2%	25,8%
Orașul Segarcea	12.008	92,8%	7,2%
Almăj	2.736	77,4%	22,6%
Brădești	6.307	75,3%	24,7%
Breasta	4.520	79,6%	20,4%
Bucovăț	8.264	56,2%	43,8%
Calopăr	9.198	64,5%	35,5%
Cârcea	3.270	87,9%	12,1%
Coșoveni	4.239	94,0%	6,0%
Coțofenii din Față	2.417	79,2%	20,8%
Ghercești	5.004	93,7%	6,3%
Ișalnița	3.201	66,0%	34,0%
Malu Mare	3.110	82,9%	17,1%
Mischii	5.201	93,7%	6,3%
Murgași	9.973	59,7%	40,3%
Pielești	6.560	93,3%	6,7%
Predești	4.351	90,6%	9,4%
Șimnicu de Sus	8.143	87,9%	12,1%
Teasc	4.813	75,9%	24,1%
Terpezița	6.684	88,5%	11,5%
Țuglui	3.870	76,3%	23,7%
Vârvoru de Jos	8.256	86,7%	13,3%
Vela	10.786	70,3%	29,7%
Coțofenii din Dos	4.552	72,9%	27,1%
Ghindenii	2.934	80,2%	19,8%
Goiești	7.849	82,0%	18,0%
Podari	6.794	81,4%	18,6%
Robănești	5.970	93,4%	6,6%

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindenii, Goiești, Podari și Robănești

Sursă date: INS; calcule proprii

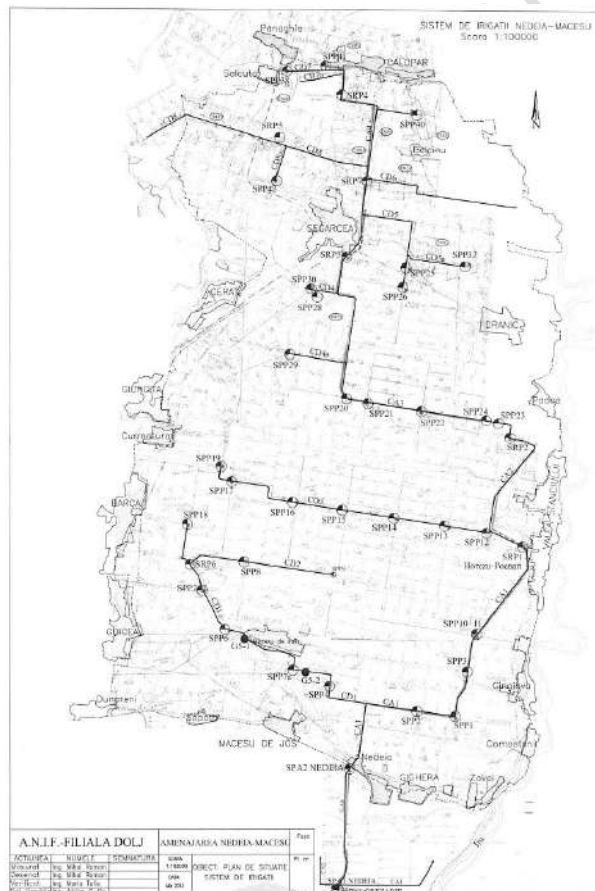
Suprafețe irigate

În zona urbană a polului de creștere Craiova este amenajată pentru irigații o suprafață de 6.775,4 ha, conform datelor rezultate în urma Recensământul General Agricol din anul 2010. Această suprafață reprezintă 24,1% din suprafața totală amenajată la nivelul județului Dolj. aproape toată suprafața amenajată pentru irigații este concentrată la nivelul orașului Segarcea (99,0% din suprafața zonei funcționale) și numai 0,1% la nivelul comunei Cârcea.

La nivelul zonei funcționale a polului de creștere Craiova există câteva localități în care suprafețele agricole erau efectiv irigate, conform datelor rezultate în urma Recensământul General Agricol din anul 2010.

Suprafața agricolă efectiv irigată din cadrul zonei funcționale este de numai 7,8 ha, adică doar 0,1% din cea înregistrată la nivelul județului Dolj. Cea mai importată suprafață irigată efectiv din cadrul zonei funcționale a polului de creștere Craiova se înregistrează în comuna Almăj (81,4%), Ișalnița (4,9%), Teasc (3,2%), Coțofenii din Față (2,3%), Brădești (2,6%), Vârvoru de Jos (1,3%), dar și la nivelul municipiului Craiova (3,3%) și al orașului Filiași (1,0%).

Amenajări complexe cu lucrări de irigații și desecare: Segment Câmpul Blândului și Filiala Tatomirești



Sursă: Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare – Filiala Dunăre Jiu

Suprafețe amenajate pentru agricultura ecologică

În cadrul Zonei Urbane a Polului de Creștere Craiova există o singură localitate în care terenurile se află în conversie către agricultura ecologică - în comuna Terpezița (singura din județul Dolj). În această comună, suprafața pe care se face conversia către agricultura ecologică este de 35,8 ha, conform datelor rezultate în urma Recensământul General Agricol din anul 2010.

Suprafața agricolă efectiv irigată din cadrul zonei funcționale este de numai 7,8 ha, adică doar 0,1% din cea înregistrată la nivelul județului Dolj

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

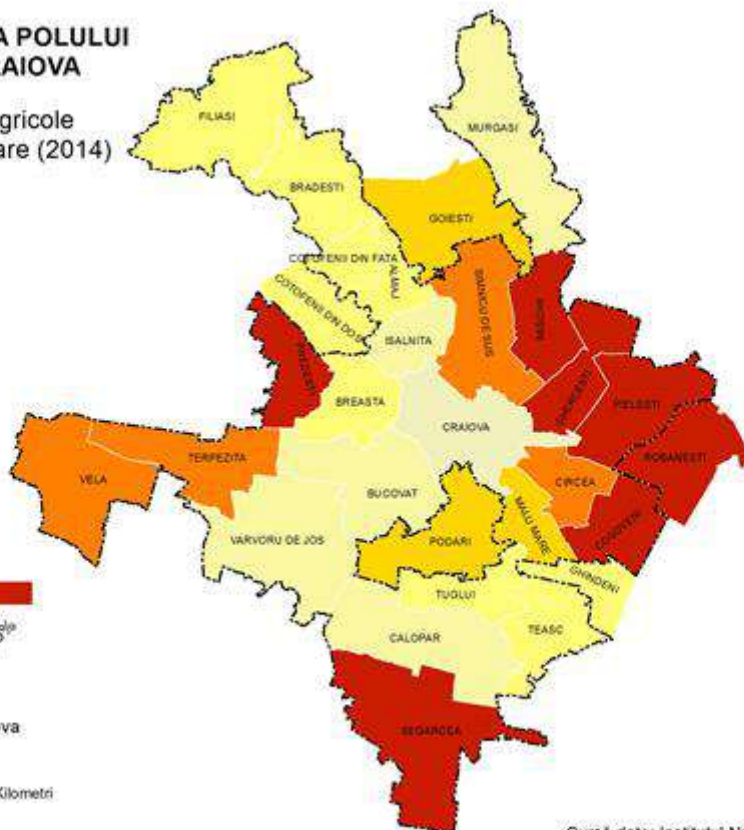
Ponderea terenurilor agricole în totalul suprafeței funciare (2014)

LEGENDA

u.m. %



Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

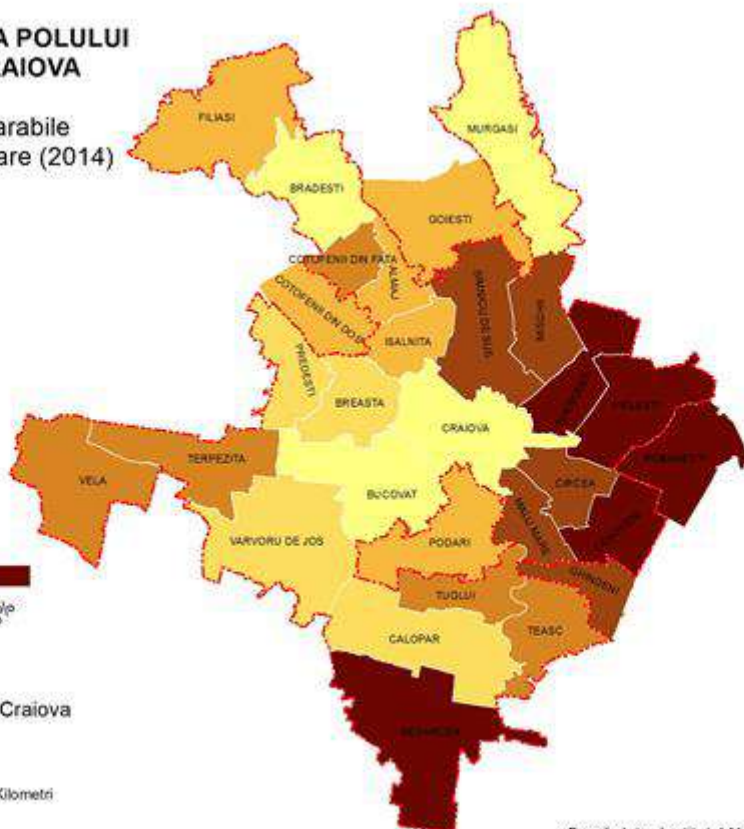
Ponderea terenurilor arabile în totalul suprafeței funciare (2014)

LEGENDA

Teren arabil (%)



Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică

Jumătate din suprafața agricolă a Zonei Urbane a Polului de Creștere Craiova este cultivată cu cereale pentru boabe

Zona Funcțională a Urbană Craiova ar putea deveni zona de procesare și comercializare a produselor agricole vegetale și animale, rezultând o valorificare superioară, dar și durabilă, a resurselor agricole ale zonei

Principalele culturi

Jumătate din suprafața agricolă a Zonei Urbane a Polului de Creștere Craiova este cultivată cu cereale pentru boabe, potrivit datelor rezultate în urma Recensământului General Agricol din anul 2010.

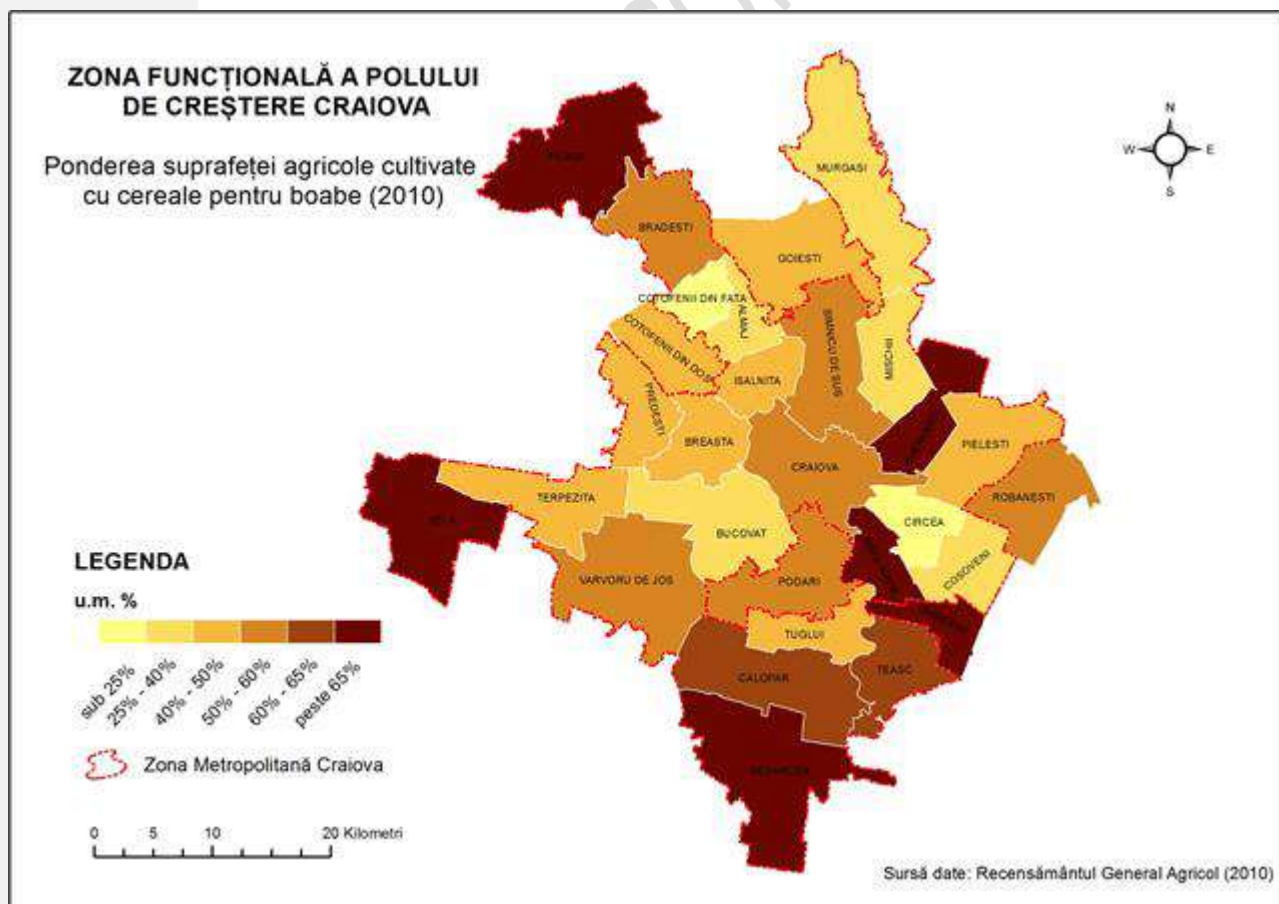
Totodată, pe 8,4% din terenurile agricole se cultivă plante industriale, pe 2,1% plante de nutreț recoltate verzi, 1,6% sunt ocupate de plantațiile viticole, 1,1% de cele pomicele, 23,6% sunt terenuri arabile în repaus, iar 11,5% din suprafețele agricole sunt cultivate cu alte plante.

Îmbunătățirea managementului terenurilor agricole, în special în vederea unei exploatare sustenabile și realizare de producții optime, poate fi realizată prin stimularea cercetării-dezvoltării în vederea creării de noi soiuri de plante adaptate condițiilor pedoclimatice specifice și a schimbărilor climatice.

Cooperarea dintre institutele de cercetare în domeniul agricol și beneficiarii privați/structurile de reprezentare ale acestora este un prim pas în

vederea transformării agriculturii tradiționale într-una adaptată condițiilor actuale de climă, protejarea mediului și eficiență economică.

Totodată, având în vedere specificul predominant agricol al jumătății sudice a județului Dolj, Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova ar putea deveni zona de procesare și comercializare a produselor agricole vegetale și animale, rezultând o valorificare superioară, dar și durabilă a resurselor agricole ale zonei.



**Distribuția suprafeței agricole utilizate în funcție de principalele culturi, în anul 2010
în zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova**

Unitate administrativ teritorială	Cereale pentru boabe	Plante industriale	Plante de nutreț recoltate verzi	Alte culturi în teren arabil	Teren arabil (hectare) în repaus	Plantații pomicole	Plantații viticole	Alte culturi în teren agricol	Total
Regiunea SV Oltenia	46,9%	9,2%	1,9%	1,0%	13,6%	1,4%	1,9%	24,2%	100,0%
Județul DOLJ	53,7%	13,4%	1,9%	0,9%	18,8%	0,6%	2,0%	8,8%	100,0%
TOTAL Zonă funcțională urbană*	51,9%	8,4%	2,1%	0,5%	23,6%	1,1%	1,6%	11,0%	100,0%
TOTAL ZMC	51,8%	7,7%	1,8%	0,5%	24,6%	1,0%	1,7%	10,8%	100,0%
Municipiul Craiova	52,9%	1,2%	2,0%	1,7%	23,0%	4,1%	1,6%	13,5%	100,0%
Orașul Filiași	66,0%	1,0%	0,7%	0,1%	21,6%	0,1%	1,2%	9,3%	100,0%
Orașul Segarcea	69,6%	21,0%	0,7%	0,0%	1,1%	0,0%	4,2%	3,4%	100,0%
Almăj	29,2%	0,0%	0,1%	6,2%	49,5%	0,2%	0,8%	14,0%	100,0%
Brădești	57,0%	1,4%	1,7%	0,2%	14,5%	0,3%	2,0%	22,8%	100,0%
Breasta	48,1%	0,4%	0,5%	0,0%	23,3%	4,1%	0,0%	23,6%	100,0%
Bucovăț	27,7%	0,5%	0,3%	0,2%	63,5%	0,1%	0,9%	6,8%	100,0%
Calopăr	63,8%	3,5%	7,4%	0,0%	13,4%	0,0%	1,9%	10,0%	100,0%
Cârcea	16,2%	17,4%	0,1%	0,0%	60,0%	0,6%	3,7%	2,0%	100,0%
Coșoveni	30,2%	0,7%	4,8%	0,5%	57,7%	0,1%	2,1%	3,9%	100,0%
Coțofenii din Față	23,4%	0,0%	5,8%	0,0%	66,0%	0,2%	0,8%	3,8%	100,0%
Ghercești	67,4%	3,8%	2,3%	0,1%	16,3%	0,3%	0,8%	8,9%	100,0%
Ișalnița	45,7%	0,0%	1,0%	6,0%	42,0%	0,1%	1,4%	3,8%	100,0%
Malu Mare	74,7%	0,4%	0,3%	0,6%	3,4%	0,2%	5,1%	15,2%	100,0%
Mischii	36,9%	10,8%	1,1%	0,0%	45,2%	0,2%	0,5%	5,3%	100,0%
Murgași	31,8%	1,3%	0,7%	0,1%	31,2%	2,2%	0,8%	31,9%	100,0%
Pielești	43,9%	5,4%	5,2%	0,1%	37,5%	0,3%	1,2%	6,5%	100,0%
Predești	40,7%	3,4%	1,8%	0,0%	29,1%	6,2%	0,4%	18,5%	100,0%
Șimnicu de Sus	54,6%	12,3%	3,9%	0,9%	9,9%	1,6%	0,5%	16,3%	100,0%
Teasc	60,5%	0,0%	2,8%	5,4%	22,0%	0,0%	0,3%	9,0%	100,0%
Terpezița	48,5%	10,3%	0,3%	0,3%	29,5%	1,0%	1,0%	9,1%	100,0%
Țuglui	46,3%	1,4%	2,4%	0,0%	38,7%	0,7%	2,2%	8,4%	100,0%
Vârvoru de Jos	58,6%	0,9%	1,3%	0,1%	10,4%	11,0%	5,2%	12,6%	100,0%
Vela	68,9%	15,8%	0,5%	0,0%	0,5%	0,2%	1,3%	12,7%	100,0%
Coțofenii din Dos	43,4%	15,1%	2,2%	0,9%	28,4%	0,1%	0,9%	9,0%	100,0%
Ghindeni	70,4%	0,0%	21,6%	0,1%	0,3%	0,1%	2,2%	5,3%	100,0%
Goiеști	42,6%	12,5%	0,2%	0,2%	21,3%	0,1%	0,8%	22,3%	100,0%
Podari	57,4%	22,7%	1,2%	0,1%	5,9%	5,2%	0,8%	6,8%	100,0%
Robănești	56,1%	2,7%	0,4%	0,0%	32,5%	0,2%	0,7%	7,4%	100,0%

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiеști, Podari și Robănești

Sursă date: Recensământul General Agricol; calcule proprii

Activități de creștere a animalelor

Creșterea animalelor este încă o activitate specifică mediului rural, care se aplică și la nivelul localităților componente ale Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova.

În anul 2010, potrivit datelor rezultate în urma Recensământul General Agricol, la nivelul localităților din cadrul polului de creștere, erau înregistrate 13.628 capete de bovine, 26.190 capete de ovine, 17.106 capete de caprine, 47.093 capete de porcine, 569.394 păsări, 3.545 cabaline, 62 măgari și catâri, 827 iepuri de casă și 10.079 familii de albine.

Pe localități, cele mai multe bovine se cresc în Șimnicu de Sus (12,6% din totalul zonei funcționale) și Pielești (9,8% din totalul zonei funcționale), în timp ce comuna Vârvoru de Jos concentrează aproape jumătate din numărul de capete de ovine de la nivelul zonei (42,9% din totalul zonei funcționale). Caprine se cresc cu preponderență, în Vela (8,7% din totalul zonei funcționale) și Calopăr (8,3% din totalul zonei funcționale), porcine în Vârvoru de Jos (9,6% din totalul zonei funcționale), iar păsări în comunele Vela (7,9% din totalul zonei funcționale), Șimnicu de Sus (6,8% din totalul zonei funcționale) și în orașul Filiași (6,7% din totalul zonei funcționale). Capete de cabaline se cresc mai ales în comunele Vârvoru de Jos (10,9% din totalul zonei funcționale), Teasc (9,6% din totalul zonei

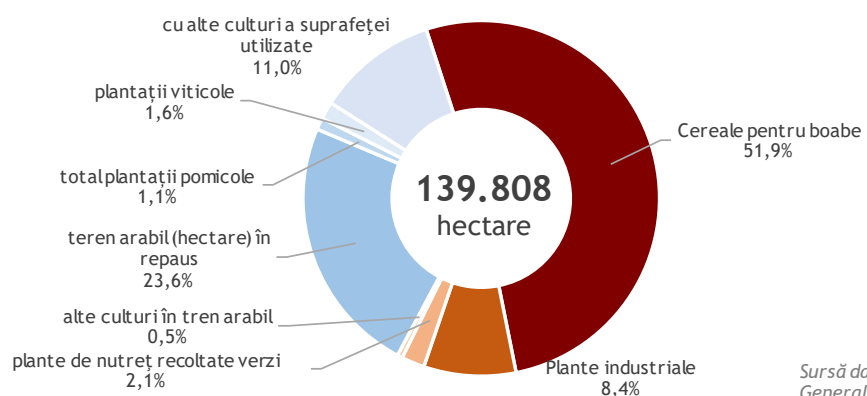
funcționale) și în orașul Filiași (9,6% din totalul zonei funcționale), iar măgari și catâri în Terpezița (24,2% din totalul zonei funcționale).

Cea mai mare populație de iepuri de casă este înregistrată în comuna Pielești (18,5% din totalul zonei funcționale), iar cele mai multe familii de albine în comuna Vârvoru de Jos (19,2% din totalul zonei funcționale), dar și în municipiul Craiova (18,0% din totalul zonei funcționale).

În prezent, agricultura este slab dezvoltată, mici producători neavând la dispoziție infrastructura și logistica specifică desfășurării activității.

În prezent, agricultura este slab dezvoltată, micii producători neavând la dispoziție infrastructura și logistica specifică desfășurării activității

Repartiția suprafeței agricole în funcție de principalele culturi, la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova, în 2010



Sursă date: Recensământul General Agricol

De asemenea, gradul ridicat de fragmentare a terenurilor agricole și numărul tot mai mare de persoane vârstnice care activează în agricultură au condus la practicarea unei agriculturi de subzistență și semi-subzistență în majoritatea localităților Zonei Funcționale Urbane. Numai orașul Segarcea și-a păstrat, potrivit Studiului de

fundamentare pentru P.A.T.Z. -Zona Metropolitană Craiova - Studiu de economie urbană - renumele de centru agricol.

Distribuția efectivelor de animale de la nivelul Polului de Creștere Urbană Craiova, pe localități, în anul 2010

Unitate administrativ teritorială	Bovine	Ovine	Caprine	Porcine	Păsări	Cabaline	Măgari și catâri	Iepuri de casă	Familii de albine
TOTAL Zonă funcțională urbană*	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
TOTAL ZMC	83,0%	94,0%	88,6%	80,1%	83,3%	86,3%	96,8%	85,5%	85,7%
Municipiul Craiova	6,1%	1,5%	3,2%	2,6%	3,6%	2,1%	1,6%	1,7%	18,0%
Orașul Filiași	4,1%	2,2%	4,8%	6,9%	6,7%	9,6%	6,5%	4,0%	7,2%
Orașul Segarcea	1,0%	3,0%	5,1%	6,1%	5,2%	6,2%	12,9%	6,4%	2,0%
Almăj	1,2%	0,1%	0,4%	2,5%	2,4%	0,6%		0,4%	2,5%
Brădești	3,8%	1,1%	5,5%	4,5%	3,5%	3,1%	1,6%	0,1%	1,0%
Breasta	1,4%	0,7%	0,6%	1,2%	3,0%	3,0%		1,1%	2,9%
Bucovăț	3,9%	4,1%	6,5%	2,4%	3,2%	4,5%	11,3%	3,7%	4,4%
Calopăr	3,4%	3,3%	8,3%	2,8%	3,1%	7,6%	3,2%	1,0%	3,2%
Cârcea	0,6%	0,6%	0,3%	1,0%	1,3%	0,3%	3,2%	8,0%	0,3%
Coșoveni	0,7%	5,7%	5,1%	1,7%	2,2%	1,8%	3,2%	4,2%	2,7%
Coțofenii din Față	0,7%	-	0,2%	1,2%	1,5%	0,6%	-	0,8%	-
Ghercești	4,6%	0,9%	1,4%	2,6%	2,2%	1,3%	-	1,8%	0,9%
Ișalnița	0,6%	0,5%	0,3%	1,9%	2,3%	0,6%	-	0,1%	0,9%
Malu Mare	1,4%	0,6%	0,4%	2,3%	2,4%	1,9%	-	3,6%	0,3%
Mischii	5,4%	0,8%	3,6%	2,7%	2,7%	1,2%	4,8%	1,5%	1,1%
Murgași	5,6%	3,8%	5,8%	3,6%	3,7%	4,2%	-	1,9%	7,1%
Pielești	9,8%	1,4%	5,2%	3,3%	4,7%	2,8%	-	18,5%	2,7%
Predești	2,8%	4,7%	3,9%	2,7%	1,9%	3,1%	1,6%	2,5%	0,5%
Șimnicu de Sus	12,6%	1,9%	1,5%	6,1%	6,8%	1,9%	-	3,7%	3,8%
Teasc	1,9%	1,1%	1,7%	3,8%	3,4%	9,6%	1,6%	1,5%	0,3%
Terpezița	1,6%	5,9%	7,0%	2,2%	2,4%	3,3%	24,2%	4,8%	2,5%
Țuglui	1,3%	2,6%	1,8%	1,3%	2,6%	4,0%	3,2%	4,6%	0,9%
Vârvoru de Jos	4,1%	42,9%	7,1%	9,6%	4,5%	10,9%	17,7%	1,7%	19,2%
Vela	4,2%	4,7%	8,7%	5,2%	7,9%	2,0%	-	7,7%	1,4%
Coțofenii din Dos	1,9%	0,4%	2,0%	2,6%	2,1%	2,2%	1,6%	6,9%	9,7%
Ghindenii	3,9%	0,1%	2,3%	6,4%	2,7%	4,2%	-	1,3%	1,2%
Goiești	4,7%	2,4%	2,6%	4,3%	4,6%	3,5%	-	4,0%	2,2%
Podari	3,8%	3,1%	2,5%	3,7%	4,2%	2,1%	-	2,3%	1,1%
Robănești	2,7%	0,0%	2,0%	2,9%	3,1%	1,7%	1,6%	-	0,0%

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindenii, Goiești, Podari și Robănești

Sursă date: Recensământul General Agricol; calcule proprii

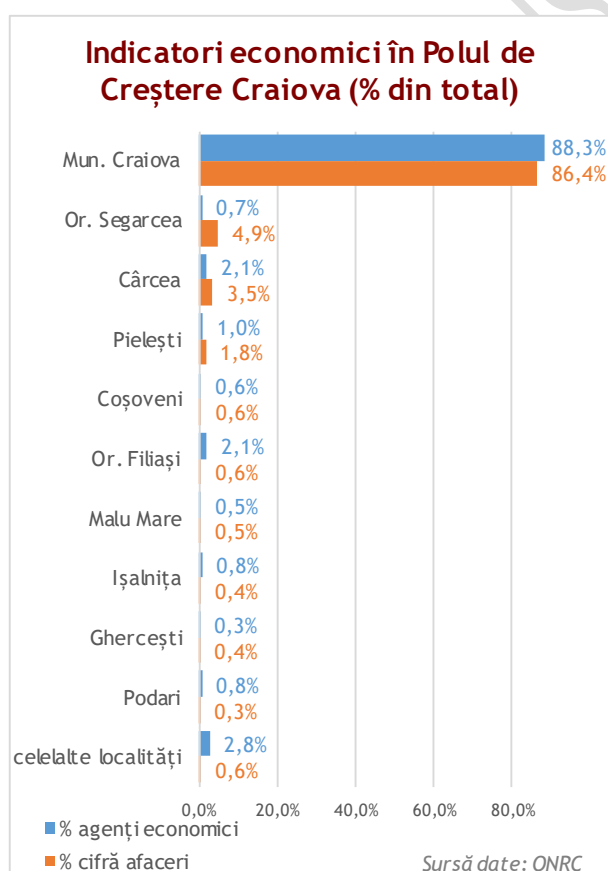
Direcții spațiale de dezvoltare economică

Activitățile economice sunt polarizate în municipiul Craiova, în orașele Segarcea și Filiași și în comunele limitrofe municipiului Craiova

Activitățile economice sunt polarizate (ca număr, volum și cifră de afaceri) în municipiul Craiova, în orașele Segarcea și Filiași și în comunele limitrofe municipiului Craiova: Cârcea, Pielești, Coșoveni, Malu Mare, Ișalnița, Ghercești, Podari, Breasta etc.

Dezvoltarea spațială a economiei s-a făcut, cu precădere, în zona de sud, sud-est și nord-est a municipiului Craiova.

Tendența de dezvoltare spațială a economiei Polului de Creștere Craiova se poate observa și prin prisma **numărului de autorizații de construcții eliberate** pentru clădiri pentru comerț cu ridicata și cu amănuntul, hoteluri și clădiri similare și alte clădiri. Datele furnizate de INS arată că, în 2015, s-au eliberat 188 astfel de autorizații la nivelul Polului de Creștere, mai multe cu 5,6% față de anul precedent.



Scăderea numărului de autorizații de construcție pentru clădirile agenților economici eliberate la nivelul municipiului Craiova, în detrimentul celor din localitățile învecinate

Majoritatea autorizațiilor eliberate sunt înregistrate la nivelul municipiului Craiova, însă se observă un număr semnificativ și în orașul Segarcea și în comunele Cârcea, Pielești, Șimnicu de Sus, Predești, Brădești și Breasta. Aceste din urmă localități tind să atragă agenții economici care aleg să nu își stabilească sediul sau punctul de lucru în municipiul Craiova, tocmai din cauza chiriilor și a utilităților cu prețuri mai reduse.

Se observă o scădere a numărului de autorizații de construcții pentru clădirile agenților economici (din categoria clădirilor pentru hoteluri și restaurante, pentru comerț cu ridicata și cu amănuntul și de alt tip) eliberate la nivelul municipiului Craiova, în detrimentul celor din localitățile învecinate (Pielești, Șimnicu de Sus, Goiești). Dezvoltarea acestor localități se datorează, în primul rând, apropierea față de municipiul Craiova, dar și accesibilității ridicate, fiind străbătute de importante drumuri naționale.

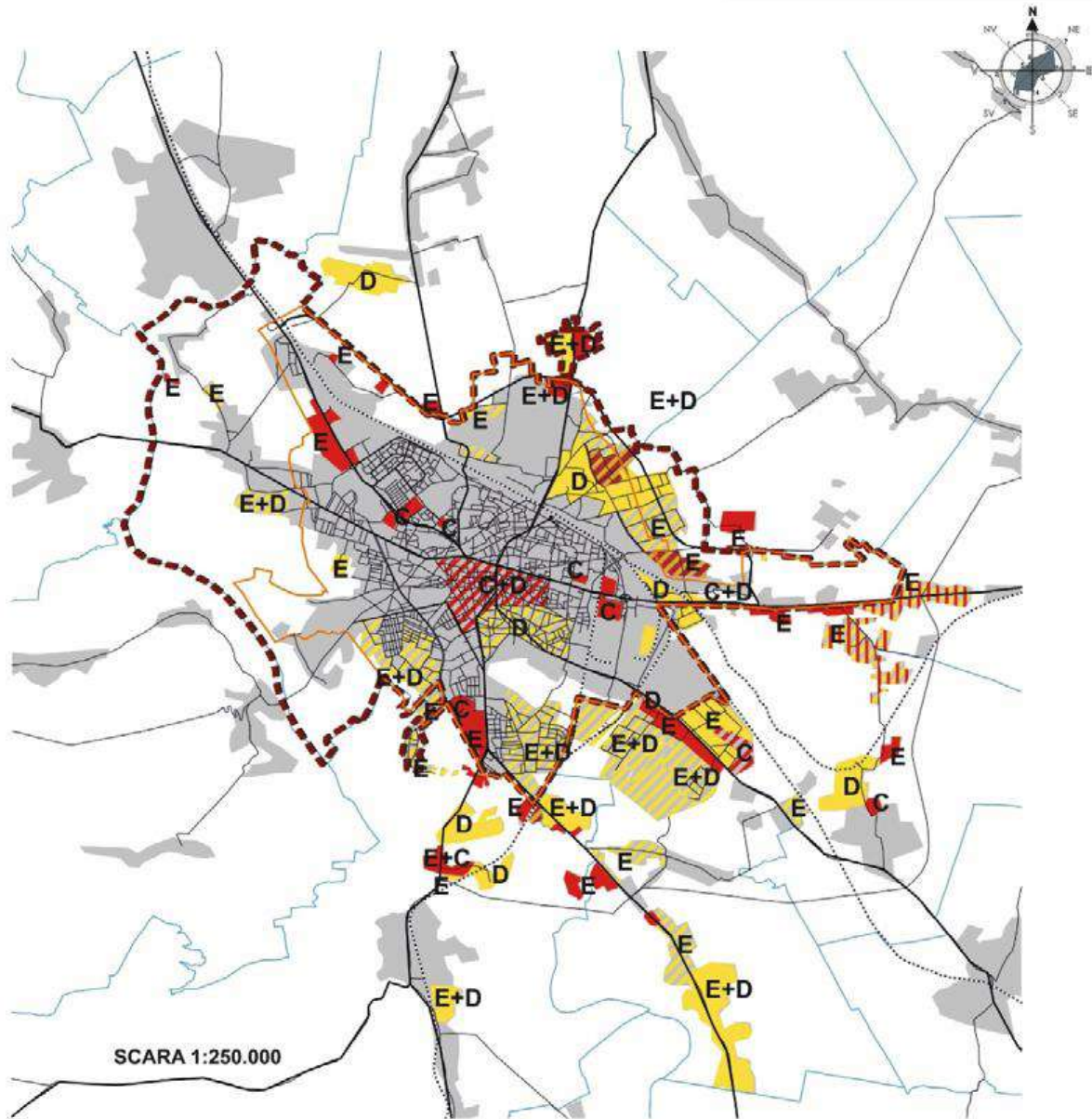
Tendențe preferențiale de localizare a funcțiunilor generatoare de locuri de muncă în municipiul Craiova, Cârcea, Ghercești, orașul Segarcea etc.

Suprafața pentru care s-au acordat autorizații de construcții la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Craiovei, în anul 2015, este de peste 60 mii mp, conform datelor furnizate de INS. Tendința urmată de suprafața pentru care s-au acordat autorizații este destul de fluctuantă, fiind, în anul 2015, în scădere cu 23,9% față de anul precedent și în scădere cu 30,6% față de anul 2011.

Dinamica activităților economice (cele comerciale, hoteliere și de alt tip) în profil teritorial, care rezultă din analiza suprafețelor autorizate a fi construite în intervalul 2009- 2015, în polul de creștere Craiova, schițează tendințe preferențiale de localizare a funcțiunilor generatoare de locuri de muncă în municipiul Craiova (320.033 mp suprafață construită), Cârcea (47.545 mp suprafață construită), Ghercești (40.133 mp suprafață construită), în orașul Segarcea (24.094 mp suprafață construită), în comunele Șimnicu de Sus (23.568 mp suprafață

construită) și Pielești (21.045 mp suprafață construită).

Reglementările PUG încă în vigoare și în curs de actualizare canalizează localizarea funcțiunilor economice în apropierea actualelor zone industriale, în Nord - Vest și Est, și localizarea creșterilor rezidențiale în părțile de Sud și Nord-Vest. Nu este anticipată și reglementată dezvoltarea unor funcțiuni economice în lungul centurii rutiere din nord și în viitor din sud.



SCARA 1:250.000

ZONE CU DINAMICĂ DE DEZVOLTARE (2002-2014)

- TENDINȚE DE LOCALIZARE A ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE**
Areele cu localizări și/sau potențial de localizare a funcțiunilor de comerț, birouri, producție, depozitare (funcțiuni generatoare de locuri de muncă), prin inserții sau prin conversii funcționale a terenurilor din vechile zone industriale.
- Tendințe de inserții punctuale de construcții cu funcțiuni de comerț, birouri.
- TENDINȚE DE LOCALIZARE A DEZVOLTĂRILOR REZIDENȚIALE**
- Noi dezvoltări rezidențiale cu un grad ridicat de dispersie.
- TENDINȚE DE LOCALIZARE A DEZVOLTĂRILOR MIXTE : REZIDENȚIAL+ACTIVITĂȚI ECONOMICE**
- Noi dezvoltări mixte cu un grad ridicat de dispersie.

TIPURI DE DEZVOLTARE

- D** Dezvoltare prin densificarea țesutului construit existent
- E** Dezvoltare prin extinderea țesutului construit existent
- E+D** Dezvoltare prin extinderea și îndesirea țesutului construit existent
- C** Conversie

LIMITE

- Limită administrativ teritorială Craiova
- Limită PUG Craiova
- Limite unități administrativ teritoriale

TRAMĂ STRADALĂ MAJORĂ

- Tramă stradală principală
- Tramă stradală secundară
- Căi ferate
- Zone Construite

Satele Cernele, Izvorul Rece, Mofeni și Popoveni nu sunt incluse în PUG Craiova deși se află în teritoriul administrativ al orașului. Avizele de construire pentru aceste sate se dau pe baza Planurilor Urbanistice Zonale.

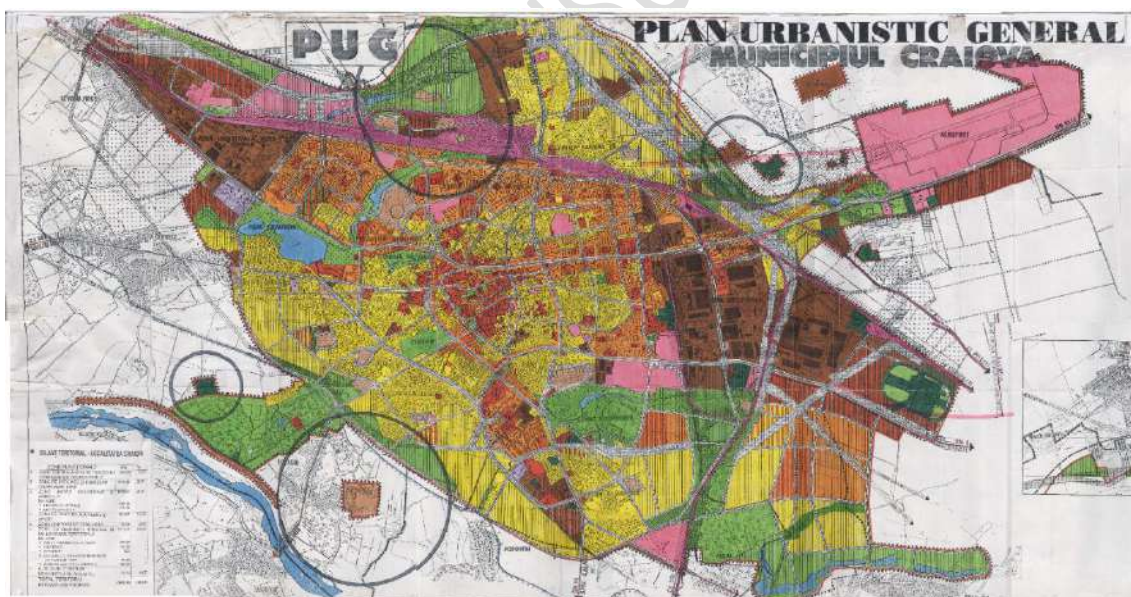
Previziuni privind dezvoltarea spațială a economiei Polului de Creștere Craiova

În orizontul perioadei 2020, 2030, conform datelor preluate din *PMUD Craiova*, se pot anticipa următoarele direcții de evoluție:

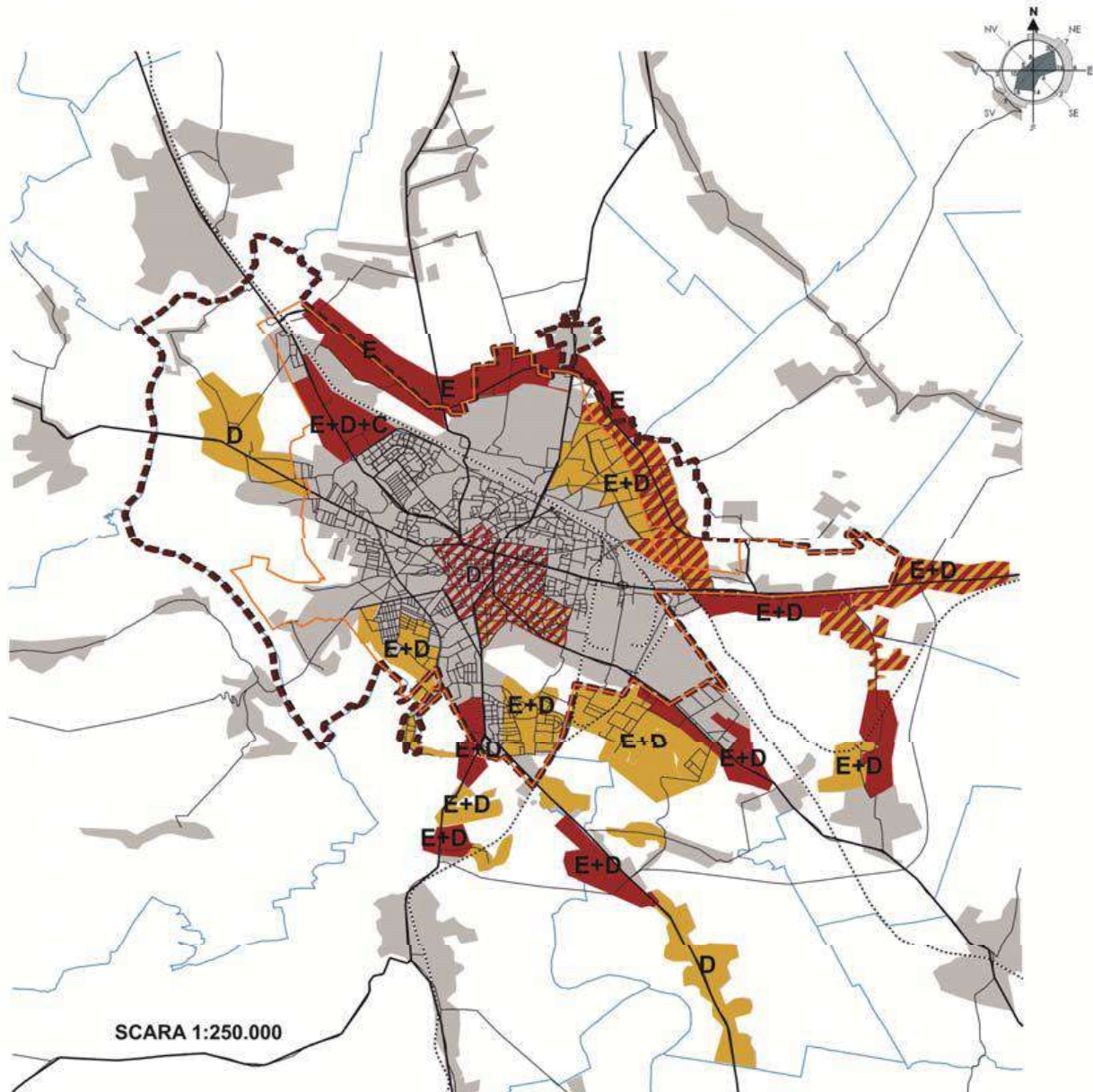
- Se va continua polarizarea activităților economice în partea de nord-vest și sud-est, est și în continuarea zonelor industriale existente, de-a lungul DN 6, DN 65, DN 55;
- Activitățile economice se vor dezvolta de-a lungul centurii rutiere. Pentru acestea trebuie reglementată accesibilitatea din altă arteră decât centura rutieră, pentru ca să nu capete caracter de stradă, diminuându-i-se capacitatea de a prelua traficul de tranzit la nivel teritorial;
- Activitățile economice vor fi polarizate, totodată, în apropierea aeroportului, tendință care deja se manifestă pe teritoriul comunei Cârcea, dar și în

apropierea viitoarei autostrăzi Craiova - Pitești;

- Municipiul Craiova și mai cu seamă centrul acestuia, vor dezvolta, cu precădere, străzi pietonale, concentrând activitățile economice de mici dimensiuni, de tipul celor din sectorul terțiar.



Sursă: Primăria Municipiului Craiova



- ZONE CU DINAMICĂ DE DEZVOLTARE (2007-2014)**
- AREALE CU POTENȚIAL PENTRU FUNCȚIUNI GENERATOARE DE LOCURI DE MUNCĂ**
Areele cu localizări și/sau potențial de localizare a funcțiunilor de comerț, birouri, producție, depozitare (funcțiuni generatoare de locuri de muncă), prin inserții sau prin conversii funcționale a terenurilor din vechile zone industriale.
 - Areele cu potențial pentru inserții punctuale de construcții cu funcțiuni de comerț, birouri.
 - AREALE CU LOCALIZĂRI DE DEZVOLTĂRILOR REZIDENȚIALE**
 - AREALE CU LOCALIZĂRI DE DEZVOLTĂRILOR MIXTE : REZIDENȚIAL+ACTIVITĂȚI ECONOMICE**
 - Areele cu potențial pentru inserții punctuale de construcții cu funcțiuni de comerț, birouri sau

- TIPURI DE DEZVOLTARE**
- D** Dezvoltare prin densificarea țesutului construit existent
 - E** Dezvoltare prin extinderea țesutului construit existent
 - E+D** Dezvoltare prin extinderea și îndesirea țesutului construit existent
 - C** Conversie

- LIMITE**
- Limită administrativ teritorială Craiova
 - Limită PUG Craiova
 - Limite unități administrativ teritoriale

- TRAMĂ STRADALĂ MAJORĂ**
- Tramă stradală principală
 - Tramă stradală secundară
 - Căi ferate
 - Zone Construite

Sursă: PUMD Craiova

1.2.4. Infrastructura de transporturi și tehnică

Infrastructura de transport

Infrastructura de transport este extrem de importantă pentru dezvoltarea economică a regiunii Sud Vest Oltenia, a județului Dolj și a Zonei Urbane a Polului de Creștere Craiova. Existența unei anumite tipuri de infrastructură și calitatea acesteia au un impact major asupra atragerii de noi investiții și în dezvoltarea mediului de afaceri existent în zonă.

Municipiul Craiova dispune de o accesibilitate:

- rutieră - intersecție de drumuri naționale (E70) și județene;
- feroviară - nod de cale ferată;
- aeriană - Aeroportul Internațional Craiova.

Transporturi rutiere

Legătura rutieră a localităților Polului de Creștere Craiova cu celelalte localități ale județului este asigurată, în prezent, de trei drumuri europene:

- E 70 (DN 6) - cu următorul traseu: Moravița (frontiera cu Serbia) - Timișoara - Craiova - Caracal - Alexandria - București - Giurgiu-Pod Giurgiu (frontiera cu Bulgaria);
- E 79 (DN 56) cu următorul traseu: (frontiera cu Ungaria) Borș - Oradea - Beiuș - Deva - Petroșani - Tg. Jiu-Filiași - Craiova - Calafat (frontiera cu Bulgaria);
- E 574 (DN 65) cu următorul traseu: Bacău - Onești - Brașov - Pitești - Craiova.

De asemenea, legătura rutieră este asigurată și de șase tronsoane de drumuri naționale (DN 56, DN 6, DN 65, DN 55, DN 65C, DN 6B) și de 13 tronsoane de drumuri județene și 42 de drumuri comunale.

Poziționarea în sud - vestul țării face ca distanța dintre Zona Urbană a Polului de Creștere Craiova și majoritatea orașelor importante din România să fie mai mare, însă o poziționează favorabil în raport cu municipiul București - capitala țării. Astfel, distanța dintre municipiul Craiova, amplasat aproximativ în centrul zonei funcționale

și cele mai mari orașe din România este următoarea:

- Municipiul București - 228 km;
- Municipiul Iași - 621 km;
- Municipiul Brașov - 257 km;
- Municipiul Constanța - 451 km;
- Municipiul Timișoara - 335 km;
- Municipiul Cluj Napoca - 390;
- Municipiul Oradea - 485 km.

Rețeaua rutieră principală care conectează municipiul Craiova la așezările componente ale zonei urbane funcționale și la marile centre urbane ale României este compusă din 6 tronsoane de drum național (3 din ele au rangul de drum european) și 13 segmente de drumuri județene. Această rețea asigură o conexiune optimă pe direcția NV-E, între municipiul Craiova și orașul Filiași prin DN 6, recent modernizat și extins la un profil de 2 benzi pe sens + 2m de acostament pe fiecare. De asemenea, prin intermediul DN 65 și DN 6 (tronsonul S.E) este asigurată o bună legătură cu municipiul Caracal.

Accesibilitate ridicată a municipiului Craiova din punct de vedere rutier, feroviar și aerian

Poziționare favorabilă a municipiului Craiova față de capitala țării

Cele mai mari dificultăți legate de starea drumurilor județene sunt sesizabile în vecinătate nordică a Municipiului Craiova

Unul dintre cele mai încărcate tronsoane este DN 65 în partea estică a Craiovei

Lipsa unei centuri pe partea sudică a municipiului Craiova face ca o mare parte a arterelor interioare să fie congestionate datorită traficului greu

Acest lucru este datorat faptului că ambele drumuri se află într-o stare bună (DN 6 a fost modernizat recent). Faptul că DN 56 nu se află într-o stare prea bună îngreunează legătura Craiovei cu punctul de trecere a frontierei Calafat-Vidin, deși drumul face parte din rețeaua TEN-T. Într-o stare similară se află și DN 6B, DN55 alături de DN 65C care îngreunează accesul comunelor Șimnicu de Sus, Mischii, Murgași, Malu Mare sau Teasc la dotări și servicii importante esențiale oferite de Craiova. Totuși luând în considerare prioritățile stabilite pentru finanțare de către PDR -Sud-Vest-Oltenia prin POR includ modernizarea unui segment din DN 6B (până la Șimnicu de Sus) și conectarea lui cu DC 641 (traseu regional Albești-Teslui).

Cele mai importante drumuri județene din cadrul zonei metropolitane, DJ 552, DJ 606 și 561 se află într-o stare bună, fapt care asigură legătura între Craiova, orașul Segarcea și comunele Bucovăț, Terpezița, Vela, Breasta și Predești. Astfel, doar comunele Vârvoru de Jos, Ghercești și Pielești sunt deservite de drumuri județene degradate, dar care sunt incluse în prioritățile ADR pentru finanțare în intervalul 2014-2020. Cele două drumuri prioritare pentru finanțarea prin POR asigură o bună racordare la rețeaua TEN-T Core, coridorul Rin-Dunăre. Cele mai mari dificultăți legate de starea drumurilor județene sunt sesizabile în vecinătate nordică a municipiului Craiova. De asemenea, starea precară a DC 641 face imposibilă o legătură facilă între Albești, Mischii, Ghercești și Pielești. O bună funcționare a acestui drum îl poate transforma într-un inel care să conecteze toate așezările din nordul Craiovei.

În ceea ce privește fluxurile de pe drumurile naționale și județene, unul dintre cele mai încărcate tronsoane este DN 65 în partea estică a Craiovei, de la magazinul Metro spre Pitești. Fiind continuarea unei legături între 3 centre urbane de interes național (București-Pitești-Craiova), acest segment de drum înregistrează valori de peste 22.000 de autovehicule pe zi (conform Recensământului General de Circulație Rutieră 2010, efectuat de Cestrin). Valori similare de trafic sunt vizibile și pe tronsonul vestic al DN 6 (către Filiași) care înregistrează peste 19.000 de autovehicule pe zi. Totuși, în acest caz, este vorba de un profil mai generos (2 benzi pe sens)

care permite o fluiditate ridicată a traficului și o extensie a izocroniei de accesibilitate pe către orașul Filiași. Următorul culoar din punct de vedere a traficului este reprezentat de DN 56 (peste 15.000 de autovehicule / zi) care asigură legătura cu orașul Calafat și punctul de trecere a frontierei Calafat-Vidin. Rutele mai puțin circulat sunt DN 6 segmentul care leagă Craiova de Caracal alături de DN 65C și DN 6B care reprezintă conexiuni de interes regional.

Datorită unei încărcări destul de scăzute a drumurilor naționale, nu apar blocaje în exteriorul localităților. Singura excepție o reprezintă două segmente scurte la intrarea în Craiova de pe DN 65 și DN 6. De asemenea, mai apar zone de congestie în partea sudică a Craiovei pe DN 56 în zona Podari care cuprinde o pondere semnificativă de activități industriale. Lipsa unei centuri pe partea sudică a municipiului Craiova face ca o mare parte a arterelor interioare să fie congestionate datorită traficului greu.

La nivelul drumurilor județene, sigurele tronsoane mai încărcate care ajung la 3.500 de vehicule / zi sunt DJ 561

Starea generală a drumurilor județene este una medie, iar starea celor comunale și locale este una proastă. Toate categoriile de drumuri necesită modernizare, iluminare și reabilitarea podurilor.

care asigură legătura între Craiova, zona industrială din sud și orașul Segarcea. La valori similare ajunge și traficul pe DJ 643 F care face legătura cu comuna Ghercești și DJ 652A care preia în momentul de față rolul de ocolitoare sudică a Craiovei și aglomerează activități industriale în lungul lui.

Localitățile rurale ale Polului de Creștere au nevoi urgente de investiții în modernizarea drumurilor naționale, județene și comunale care le străbat. Conform unui studiu efectuat la nivelul

UAT-urilor membre ale Zonei Metropolitane Craiova în anul 2012³, starea generală a drumurilor județene este una medie, iar starea celor comunale și locale este una proastă. Toate categoriile de drumuri necesită modernizare, iluminare și reabilitarea podurilor.

Ponderea străzilor orășenești modernizate și densitatea acestora, în anul 2014 în zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova

- km drum / kmp suprafață intravilană urbană -

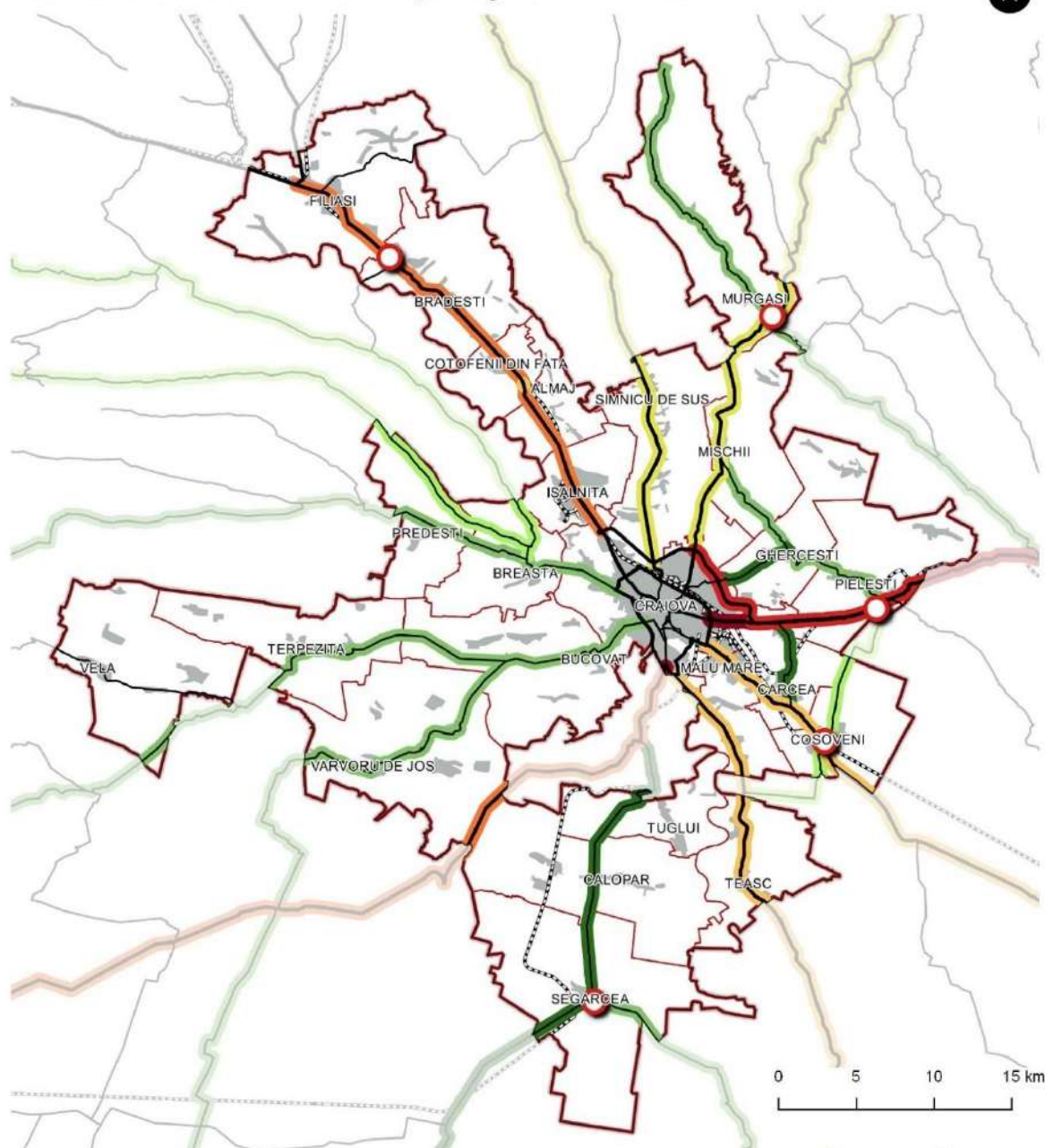
	Ponderea străzilor orășenești modernizate	Densitatea străzilor orășenești	Densitatea străzilor orășenești modernizate
Regiunea SV Oltenia	66,2%	6,4	4,4
Județul DOLJ	60,8%	6,5	3,9
TOTAL Zonă funcțională urbană*	71,2%	6,0	4,3
TOTAL ZMC	71,2%	6,0	4,3
Municipiul Craiova	75,1%	5,7	4,3
Orașul Filiași	67,4%	8,2	5,5
Orașul Segarcea	35,9%	7,7	2,8

*Zona funcțională urbană coincide cu ZMC deoarece, la nivelul acestor indicatori nu se iau în considerare decât valorile aferente mediului urban

Sursă date: INS; calcule proprii

³ Evaluarea nevoilor de dezvoltare la nivelul ZMC pe termen mediu și lung și identificarea perspectivelor de dezvoltare

Fluxuri de autovehicule rutiere pe segmente de drum



sursa informațiilor: ANCP-Geoportal, www.opendata.gov, Openstreetmap database, Recensământ Cestrin 2010, Ghid de investiții pentru drumuri județene (Banca mondială 2015).

Legendă

- Limita Zonei Metropolitane Craiova
- Limită unitate administrativ teritorială
- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Zone construite - anul 2014

- Drumuri naționale - fluxuri
- 3575-5000 vehicule/zi
 - 5001-15000 vehicule/zi
 - 15001-20000
 - 20001-30000 vehicule/zi
 - 35102 vehicule/zi

- Drumuri județene - fluxuri
- 2001-3500 vehicule/zi
 - 501-2000 vehicule/zi
 - sub 500 vehicule/zi

- Intersecții care trebuie reconfigurate

Sursă: *Studiu Căi de Comunicații și Transporturi* – Studiu de fundamentare pentru PATZ, Zona Metropolitană Craiova

La nivelul localităților urbane ale Polului de Creștere Craiova sunt înregistrate străzi orășenești pe o lungime de 486 km, din care 71,2% sunt modernizate, în anul 2014

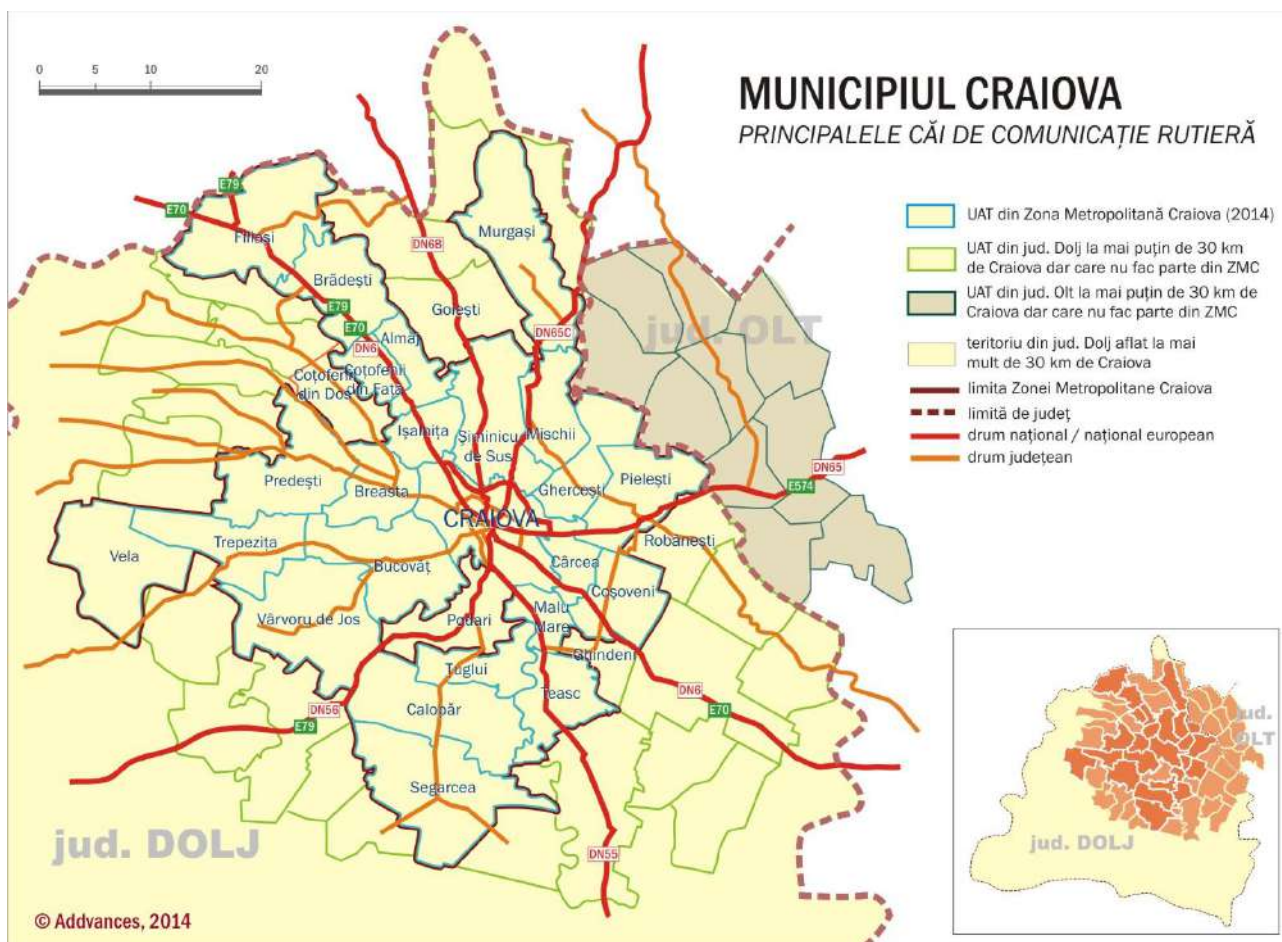
Spațiile de parcare sunt insuficiente; managementul spațiilor de parcare este defectuos

Datele furnizate de Institutul Național de Statistică arată că, la nivelul localităților urbane ale Polului de Creștere Craiova sunt înregistrate **străzi orășenești pe o lungime de 486 km**, din care 71,2% sunt modernizate, în anul 2014. Gradul de modernizare al străzilor orășenești este superior atât celui înregistrat la nivelul județului Dolj (60,8%), cât și celui de la nivel regional (66,2%).

Densitatea străzilor orășenești este de 5,7 km/kmp intravilan în anul 2014 la nivelul municipiului Craiova, valoare inferioară celei aferente zonei funcționale a polului de creștere, de 6,0 km/kmp intravilan. În ceea ce privește densitatea străzilor orășenești modernizate, se observă același nivel atât pentru municipiul Craiova, cât și pentru polul de creștere al acestuia, de 4,3 km drum modernizat/kmp suprafață intravilană.

Conform datelor preluate din raportul *Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polii de Creștere din România - LOT2*, polul de creștere Craiova înregistrează mari probleme privind locurile de parcare.

Spațiile publice de parcare sunt insuficiente în zona centrală și în cartierele vechi. Nu există un management al spațiilor de parcare, majoritatea acestora fiind amenajate pe stradă, reducându-se astfel capacitatea de circulație în special pe străzile înguste. Nu există garaje publice pentru parcare. O nouă parcare colectivă, în zona Teatrului Național, a fost deschisă de curând, dar numărul spațiilor de parcare satisface parțial cererea doar în cartierele noi.



Zona Polului de Creștere Craiova este traversată de o axă principală NV-SE, inclusă în coridorul TEN-T Rin-Dunăre

Transporturi feroviare

În ultimii 20 de ani, sistemul feroviar a trecut printr-un continuu proces de transformare. Conform obligațiilor asumate de România, rețeaua feroviară centrală TEN-T trebuie modernizată în totalitate, în vederea atingerii vitezelor de rulare de 160 km/h/120 km/h, pentru asigurarea conectivității optime între Europa Centrală și de Vest și portul Constanța.

Conectarea feroviară se face prin Nodul feroviar Craiova ce asigură legătura pe direcția est-vest și nord-sud. Municipiul Craiova se află pe ruta feroviară Atena - Dresda, din cadrul axei 22 al rețelei TEN-T.

La nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova, serviciile de cale ferată sunt operate de către trei companii distincte:

- SNTFC CFR Călători;
- Regiotrans SRL;
- Softrans Călători SRL.

Doar CFR Călători oferă atât servicii de Intercity (IC), și respectiv Interregio (IR), cât și de tip Regio (R) - cu opriri în fiecare stație în fiecare localitate a polului de creștere pe care o traversează, în timp ce celelalte două companii, Regiotrans și Softrans, operează exclusiv în regim intercity spre/ dinspre Craiova și nu opresc în fiecare stație.

Zona Polului de Creștere Craiova este traversată de o axă principală NV-SE. Această pistă dublă electrificată leagă Craiova de orașele Timișoara, Arad și București. În interiorul zonei funcționale sunt localizate mai multe stații de-a lungul axei, cuprinzând în mod special:

- Nord-vestul Craiovei: Filiași, Răcari, Ișalnița, Craiova Triaj și Craiova Gara;
- Sud-estul Craiovei: Bordei, Gara Banu Mărăcine, Viaductu Circea, Malu Mare și Pasajul Coșoveni.

Această axă NV-SE este inclusă în coridorul European TEN-T Rin-Dunăre. Conectarea feroviară se face prin nodul feroviar Craiova, ce asigură legătura pe direcția est-vest și nord-sud prin următoarele căi ferate:

- Magistrala feroviară M 900 (dublă, electrificată): Timișoara - Drobeta-Turnu Severin - Craiova - Caracal - Roșiorii de Vede - București;
- Calea ferată 902 (simplă, neelectrificată): Craiova - Slatina - Pitești - București;
- Calea ferată 912 (simplă, neelectrificată): Craiova - Calafat (punct vamal);
- Calea ferată 202 (electrificată): Craiova - Filiași - Târgu Jiu - Bumbești Jiu - Petroșani - Simeria.

Principala magistrală de cale ferată care traversează Zona Metropolitană pe direcția NV-SE este **magistrala 900 București (nord) - Roșiori (nord) - Craiova - Filiași - Caransebeș - Lugoj - Timișoara (nord) - Stămora Moravița** în lungime totală de 533 km și ecartament 1435 mm.

Magistrala 900 traversează regiunea de la est la vest, prin județele Dolj, Olt și Mehedinți, fiind și singura linie dublă electrificată din Regiunea Sud-Vest Oltenia.

Stațiile din interiorul Zonei Metropolitane Craiova sunt:

- La Nord-Vestul Craiovei: Filiași, Răcari, Ișalnița, Craiova Triaj și Craiova Gară;
- La Sud-Estul Craiovei: Bordei, Gara Banu Mărăcine, Viaductu Circea, Malu Mare și Pasajul Coșoveni.

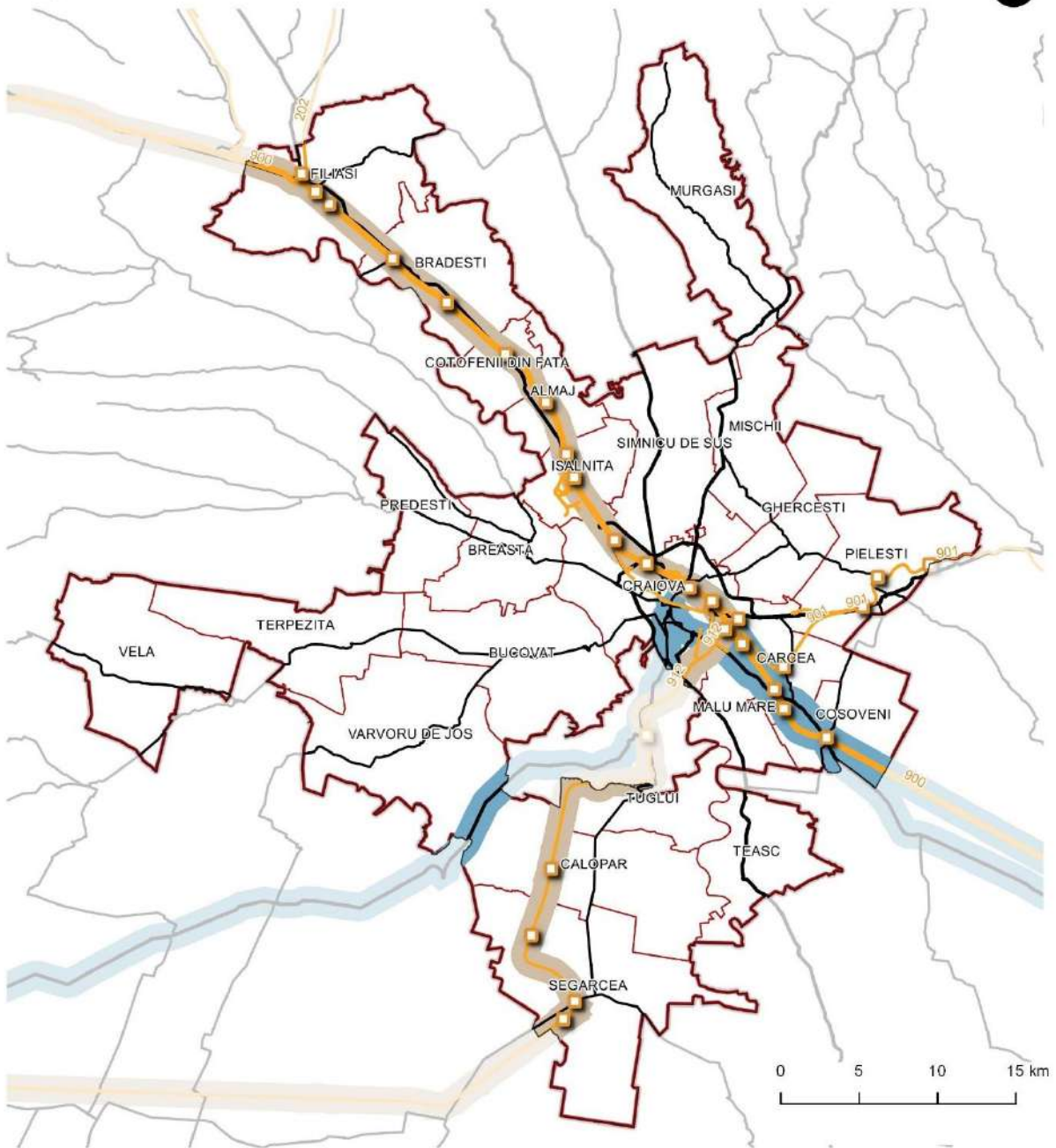
O axă secundară este **magistrala 200 Craiova - Simeria** și traversează regiunea de la sud-vest la est.

Această unică linie neelectrificată leagă Craiova de Calafat aproape de granița cu Bulgaria și Slatina.

Stațiile de-a lungul acestei axe localizate în Zona Metropolitană sunt:

- Sud-vestul Craiovei: Segarcea, Podari, Gara Banu Mărăcine și Craiova (gară);
- Estul Craiovei: Plaiul Vulcănești, Cârcea, Gara Pielești, Toporaș și Robănești.

Rețeaua de căi ferate

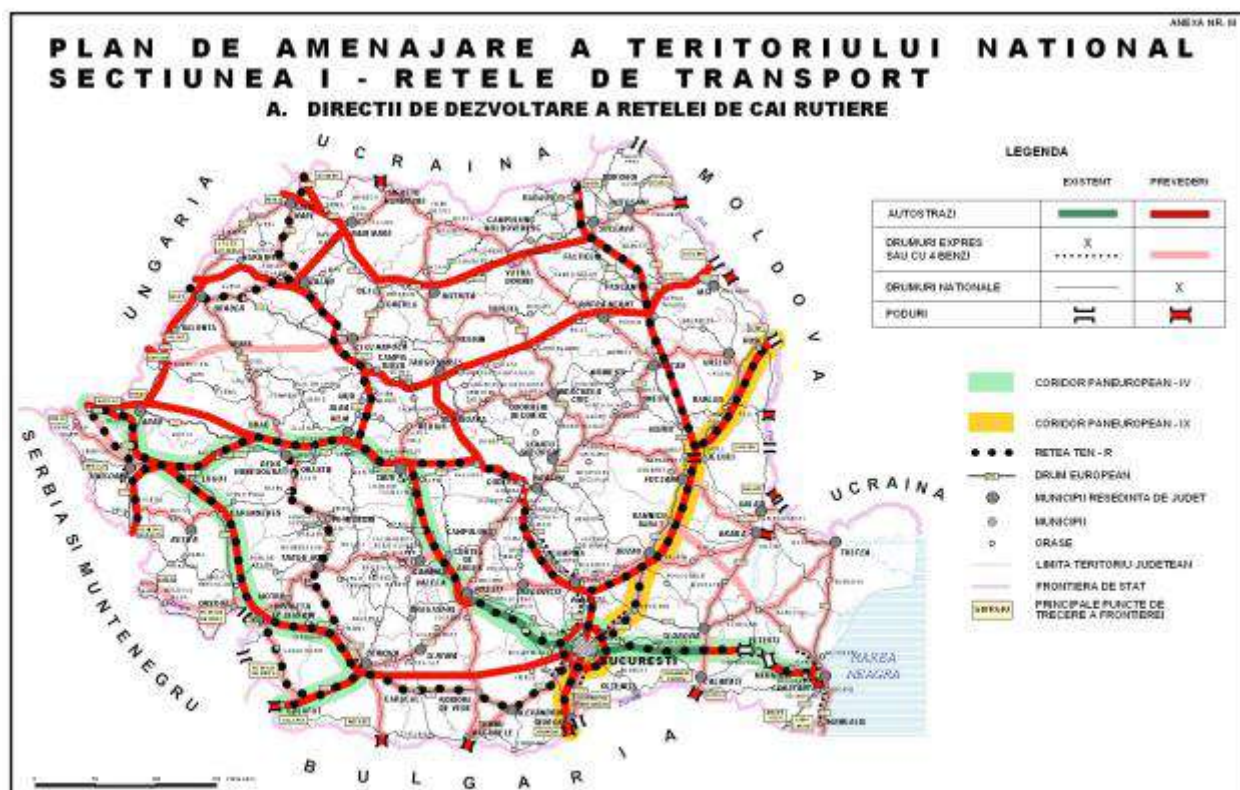


sursa informațiilor: ANCP-Geoportal, www.opendata.gov, Openstreetmap database, Corine Landcover.

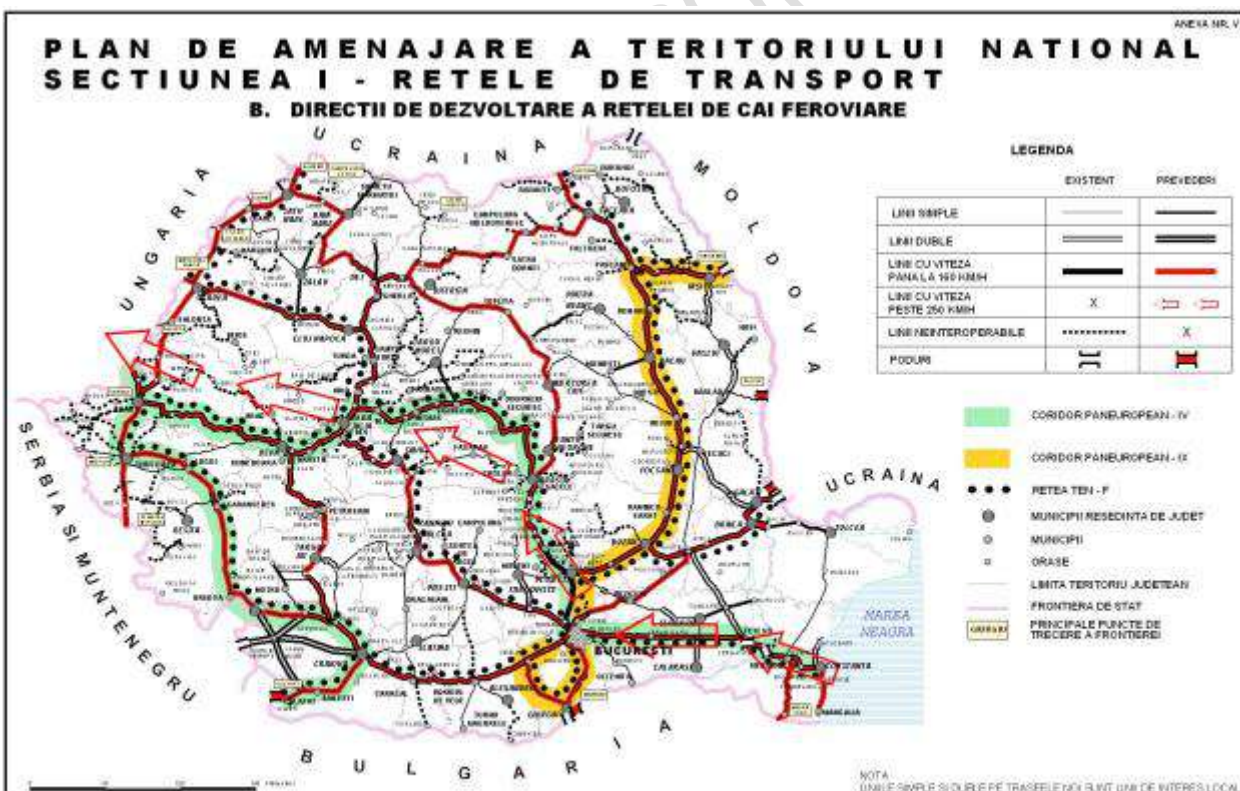
Legendă

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| Limita Zonei Metropolitane Craiova | Coridoare TEN-T |
| Drumuri_Nationale | Orient-East-Med |
| Drumuri_Judetene | Rhine-Danube |
| Căi ferate | |
| Linie secundară | |
| Magistrală | |
| Gară CFR | |

Sursă: *Studiu Căi de Comunicații și Transporturi – Studiu de fundamentare pentru PATZ, Zona Metropolitană Craiova*



Sursă: Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Secțiunea I – Rețele de Transport - Legea nr. 353/2006 (MOF, Partea I nr. 806 din 26/09/2006)



Sursă: Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Secțiunea I – Rețele de Transport - Legea nr. 353/2006 (MOF, Partea I nr. 806 din 26/09/2006)

Transporturi aeriene

Aeroportul Craiova este singura infrastructură aeriană localizată în Regiunea de Dezvoltare Sud Vest Oltenia. Aeroportul Craiova se află la 7 km de centrul municipiului Craiova, pe ruta Craiova-București, într-o zonă de câmpie potrivită, în special, pentru extinderea către est.

Aeroportul Internațional Craiova deservește atât traficul de pasageri cât și mișcări de aeronave în zona de Sud-Vest a României. Aeroportul Internațional Craiova dispune de infrastructura competentă, principalele preocupări fiind legate de creșterea continuă a calității serviciilor prestate, a condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/ sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național, protejând, în același timp resursele naturale ale mediului.

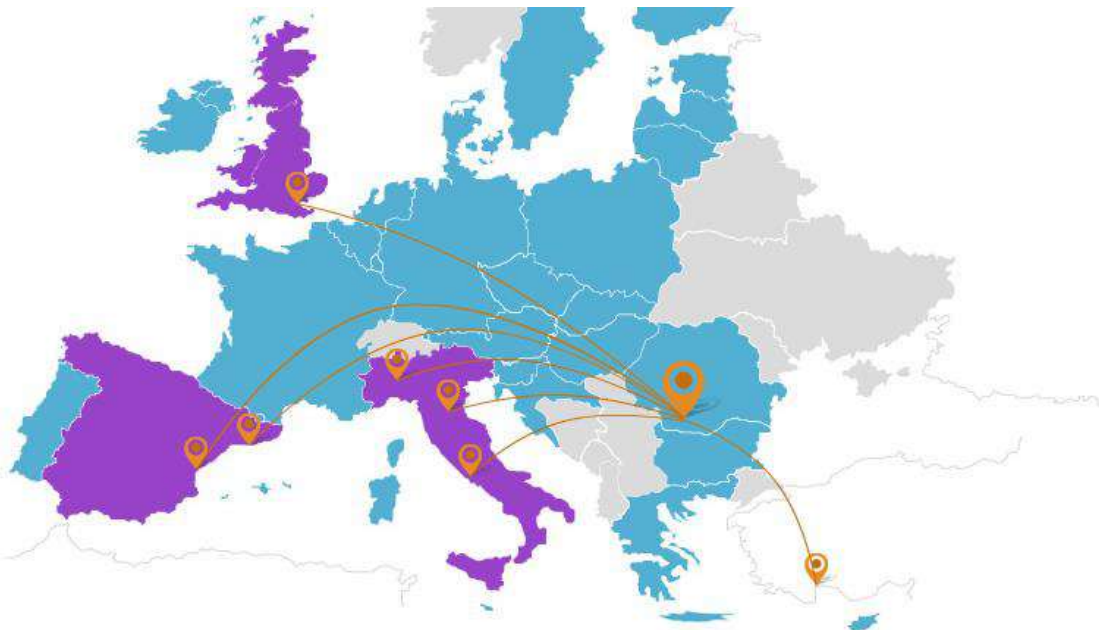
De pe Aeroportul Craiova pleacă curse regulate către destinații precum Londra, Bologna, Milano, Roma, Barcelona sau Valencia și curse charter către Antalya.

În ceea ce privește serviciile aeroportuare oferite de Aeroportul din Craiova, acestea cuprind activități de handling: Aeroportul Craiova are capacitatea de a oferi o asistență de handling pentru 500 pasageri în maxim 30 de minute, dispunând de toate facilitățile necesare.

- Caracteristici pistă decolare/aterizare: Suprafață: 2500 m X 45 m / PCN 29 R/A/W/T, asfalt;
- Caracteristici cale de rulare: Suprafață: 380 m X 18 m / PCN 27 R/A/W/T, asfalt;
- Platforma îmbarcare/debarcare: Suprafață: 75 m / 110 m / PCN 30 R/A/W/T, asfalt.

Aeroportul Craiova este singura infrastructură aeriană localizată în Regiunea de Dezvoltare Sud Vest Oltenia

Principalele destinații ale curselor aeriene deservite de Aeroportul Craiova



Sursă: www.aeroportcraiova.ro

Transportul public

La nivelul municipiului Craiova erau înregistrate, în 2015, în inventarul public, un număr de 29 tramvaie și 210 autobuze și microbuze

Infrastructura rețelei de tramvai este destul de limitată, având în vedere că se operează pe o singură linie și nu ajunge în zonele cu o densitate mai mare a populației

La nivelul municipiului Craiova, transportul public este deservit de doi operatori, potrivit datelor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polii de Creștere din România - LOT2:

- RAT Craiova;
- operatorul privat "Frații Bacriz" SRL.

R.A.T. Craiova a fost transformată, la începutul anului 2016, din Regie Autonomă de Transport, subordonată Primăriei Municipiului Craiova, în societate comercială cu răspundere limitată, cu Asociații Unice, Municipiul Craiova prin Consiliul Local al Municipiului Craiova. Domeniul de activitate principal al societății este transportul urban, suburban și metropolitan de călători.

RAT deservește 17 rute în aria urbană. În prezent RAT deține 154 de autobuze, din care 130 funcționale și 34 de tramvaie. RAT intenționează să mai achiziționeze 50 de autobuze noi, iar 17 dintre ele vor fi livrate anul acesta.

"Frații Bacriz" SRL își desfășoară activitatea pe 4 rute în aria urbană, suprapunându-se parțial cu rutele utilizate de RAT.

Referitor la strategia de taxare, un bilet costa 2 lei atunci când este cumpărat de la chioșcurile de bilete și 2,5 lei dacă este cumpărat de la șoferul vehiculului de transport public. Abonamentul lunar costă 65 lei și este la jumătate de preț pentru studenți. Pensionarii cu vârsta peste 70 de ani sau cu un venit mai mic de 1000 lei pe lună pot călători gratuit.

Datele furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2015, arată că la nivelul municipiului Craiova există, în inventarul public, un număr de 29 tramvaie și 210 autobuze și microbuze.

În ceea ce privește transportul public prin intermediul tramvaielor, municipiul Craiova este singura localitate din județul Dolj și din Regiunea Sud - Vest Oltenia care deține infrastructura necesară. De asemenea, 66,7% din numărul autobuzelor și microbuzelor din regiune sunt înregistrate tot în Craiova. Infrastructura de tramvai are 18 km lungime, din care cca 14 km sunt în reabilitare.

Comparativ cu anul 2008, atât numărul de tramvaie, cât și cel de autobuze și microbuze înregistrat în inventarul de transport public al municipiului Craiova s-a diminuat cu 42,0%, respectiv cu 18,6%, potrivit statisticilor furnizate de Institutul Național de Statistică.

Infrastructura rețelei de tramvai este destul de limitată, având în vedere că se operează pe o singură linie și nu ajunge în zonele cu o densitate mai mare a populației (Bd. Tineretului, Str. Henri Coandă).

Sunt necesare investiții în modernizarea și majorarea numărului refugiiilor de așteptare a mijloacelor de transport în comun. De asemenea, se înregistrează probleme privind regimul de tarifare (există doar bilete și abonamente pe una și două linii), lipsa de informare și comunicare dintre operatori și autoritățile care pot organiza întreg sistemul, numărul foarte mare de operatori care deservește aceleași trasee dar și tarifele neuniforme ale acestora.

Fluxurile de trafic sunt concentrate în lungul DN 65 și DN6

Alimentarea cu apă se realizează atât din surse subterane, cât și din surse de suprafață

Transportul de marfă

Zonele care generează cea mai mare parte a fluxurilor de trafic sunt concentrate în lungul DN 65 și DN6. Astfel, la porțile de intrare în municipiul Craiova dinspre NV și E este amplasată cea mai mare parte a activităților industriale, împreună cu centrele comerciale de mare amploare.

Zona de E și SE a Craiovei este astfel dominată de unități industriale (Ford România, platforma industrială Electroputere etc).

Parte din activitățile industriale au trecut printr-un proces de conversie funcțională, fiind transformate în unități comerciale de mare amploare cum ar fi „Mall Electroputere” sau Arabesque. În completarea acestor activități vine și Aeroportul Internațional Craiova.

Zona este alimentată de DN 65 și DN 6, drumuri care preiau cea mai mare parte (60%) din traficul de marfă care trece prin zona metropolitană. Legătura între cele două drumuri se face prin DJ 652A care preia o cantitate semnificativă din traficul greu al cărui destinație sunt zonele comerciale și de producție din partea de vest a Zonei Funcționale a Polului De Creștere.

Faptul că DJ 652A reprezintă doar un mic fragment dintr-o posibilă centură sudică a orașului îngreunează în continuare fluxurile de trafic greu venite din partea de est a României care intenționează să treacă granița la punctul Calafat - Vidin. Primul pas pentru ameliorarea acestei probleme a fost deja făcut prin pornirea lucrărilor la centura de sud (primul segment) care unește DN 6 și DN 65.

Partea de NV a Craiovei (21% din total - trafic greu, conform Recensământului General de Circulație Rutieră 2010, efectuat de Cestrin) aglomerează în lungul DN 6 activitățile industriale cum ar fi Fabrica de locomotive Softronic, Elpreco Craiova, Fabrica de bere Heineken sau centre comerciale de mare amploare cum ar fi Baumax, Praktiker sau Succes Hipermarket. Toate aceste zone generatoare de trafic greu sunt alimentate din centura de nord a Craiovei (DN 65F).

Infrastructura tehnică

Alimentare cu apă potabilă

În Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova, alimentarea cu apă se realizează atât din surse subterane, cât și din surse de suprafață. Din rețeaua de ape curgătoare care drenează teritoriul zonei, pentru asigurarea resurselor necesare alimentării cu apă este utilizat râul Jiu. Pe teritoriul județului Dolj, râul Jiu primește afluenții Argetoaia sau Salcia și Raznic sau Obedeanca, pe dreapta, și Amaradia pe stânga, acesta din urmă numai cu bazinul său inferior, la intrarea în județ având o suprafață de bazin de 571 km² și o lungime de 67 km.

În ceea ce privește resursele de apă subterane, adâncimea pânzei acvifere scade de la nord către sud astfel: 20 - 30 m pe platourile și dealurile piemontane, 2 - 20 m pe terasele Dunării din Câmpia Olteniei, 2 - 5 m în lunca Dunării. Variația adâncimii pânzei freactice este cauzată de neuniformitatea grosimii orizonturilor permeabile, precum și neuniformitatea reliefului (terase, dune.

Potrivit INS, la nivelul Zonei Funcționale Urbane Craiova încă mai existau, în anul 2014, localități în care nu era distribuită apă potabilă (Calopăr, Coșoveni, Predești, Șimnicu de Sus, Teasc, Terpezița și Coțofenii din Dos)

Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor din Zona Polului de Creștere Craiova a fost, în anul 2014, de 28,4 milioane m³, adică 87,8% din totalul județean

depresiuni între dune etc.).

Zona Funcțională Craiova are drept surse de captare a apei necesare pentru consumul public (casnic, administrativ, industrie mică) următoarele sisteme:

- **Surse subterane:**
 - Foraje de medie și mare adâncime (70-200 m);
 - Sisteme de captare a apei cu drenuri;
 - Sisteme de prelevare a apei din izvoare;
- **Surse de suprafață**
 - Sisteme de prelevare a apei din râul Jiu.

Alimentarea cu apă a localităților care dispun de surse, aducțiuni, înmagazinări și stații de pompare se realizează cu rețele de distribuție a apei la care sunt branșați consumatori casnici, administrativi, industriali. Pe rețelele de distribuție a apei se află cișmele stradale și hidranți de incendiu exteriori.

La nivelul Zonei Funcționale Urbane Craiova încă mai existau, în anul 2014, localități în care nu era distribuită apă potabilă, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică: în comunele Calopăr, Coșoveni, Predești, Șimnicu de Sus, Teasc, Terpezița și Coțofenii din Dos.

La sfârșitul anului 2014, **lungimea rețelei de apă potabilă** din Zona Funcțională Urbană a Polului de Creștere Craiova se întindea pe 945,2 km, reprezentând 48,8% din lungimea rețelei județene (1.937,0 km), conform datelor provenite de la Institutul Național de Statistică. Comparativ cu anul 2008, lungimea rețelei simple de distribuție a apei potabile din Zona Polului de Creștere a crescut cu 55,9% (338,8 km), în timp ce rețeaua județeană s-a extins cu 119,0% (901,3 km).

Densitatea rețelei simple de furnizare a apei potabile a Zonei Urbane Funcționale a municipiului Craiova este de 0,5 km/km² la nivelul anului 2014, valoare superioară celei înregistrate în județul Dolj (0,3 km/km²) și a Regiunii SV Oltenia (0,3 km/km²).

Cea mai densă rețea de alimentare cu apă potabilă din cadrul Polului de Creștere se găsește în municipiul Craiova (6,8 km/km²), urmată la mare distanță de comuna Malu Mare (2,0 km/km²).

Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor din Zona Polului de Creștere Craiova a fost, în anul 2014, de 28,4 milioane m³, adică 87,8% din totalul județean. Din cantitatea distribuită în zona urbană funcțională, 92,8% a fost folosită în scop casnic, în timp ce, la nivel județean, 92,4% s-a folosit în acest scop.

Numai în municipiul Craiova s-au distribuit peste 27 milioane m³ apă potabilă, adică 95,7% din cantitatea distribuită în cadrul Polului de Creștere. Comparativ cu anul 2008, cantitatea de apă distribuită în Zona Polului de Creștere Craiova a scăzut cu 30,5%, mai mult decât la nivel județean (-27,6%).

Alimentarea cu apă a municipiului Craiova se face în sistem centralizat. Captarea apei se face atât din surse de suprafață, cât și din surse subterane, astfel:

- Surse de suprafață: Ișalnița;
- Surse subterane: Giroc, Marica, Frontul Marica Nord, Frontul Marica I, Frontul Marica II, Popova-Qproiectat și Izvarna.

Rețelele de distribuție de apă au diverse grade de uzură cauzată de vechimea acestora; se înregistrează pierderi mari de apă

Evacuarea apelor uzate și epurarea acestora se face cu mari pierderi sau evacuarea acestora se face fără epurare direct în emisari

Lungimea totală simplă a rețelei de canalizare din Zona Funcțională a Urbană era, în anul 2014, de 502,6 km, reprezentând 73,5% din lungimea înregistrată la nivelul întregului județ (684,2 km)

Captarea apei se realizează prin două camere de captare, din beton, 19m x 38m (prima cameră - etapa I) și 5,7m x 6,5 m (a doua cameră - etapa II-a), cu dren din beton cu Dn=1.4-2m, H=1,8m, L=170 m. Sursa Mihăiță este alcătuită din 3 fronturi de captare care se află în conservare, fiind propusă pentru casare conform Hotărârii Consiliului Local al municipiului Craiova nr. 405/2005.

Rețelele de distribuție de apă din localitățile Zonei Metropolitane Craiova au diverse grade de uzură cauzată de vechimea acestora. În acest sens, în *Studiul de Echipare Edilitară - Studiu de fundamentare pentru PATZ-Zona Metropolitană Craiova*, se menționează că în municipiul Craiova există rețele în funcțiune foarte vechi care conduc către pierderi mari de apă, precum și rețele mai noi din perioadă 1990-2015 care asigură o distribuție a apei în mod corespunzător. De asemenea, în multe localități există bransamente la rețeaua de distribuție necontorizate sau cu contor de apă cu defecțiuni în exploatare.

Pentru reducerea costurilor de exploatare este necesar să se modernizeze întregul sistem de distribuție atât prin înlocuirea conductelor vechi cât și prin contorizarea fiecărui consumator.

Canalizare și epurare ape uzate

În majoritatea localităților Zonei Polului de Creștere Craiova, rețelele de colectare a apelor uzate sunt de tip mixt (unitar), acestea colectând și transportând atât apele uzate menajere, industriale pre - epurate, cât și a apele meteorice. Rețelele de colectare a apelor uzate au vechimi diverse (de la cca. 94 ani municipiul Craiova - până la cele mai noi realizate în perioada anilor 1990-2015 - în cazul celorlalte localități cât și a Municipiului Craiova), potrivit *Studiului de Echipare Edilitară - Studiu de fundamentare pentru PATZ-Zona Metropolitană Craiova*.

Astfel, evacuarea apelor uzate și epurarea acestora se face cu mari pierderi sau evacuarea acestora se face fără epurare direct în emisari.

Lungimea totală simplă a rețelei de canalizare din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova era, în anul 2014, de 502,6 km, reprezentând 73,5% din lungimea înregistrată la nivelul întregului județ (684,2 km).

Comparativ cu anul 2008, valoarea din ultimul an a înregistrat o creștere de 10,3% în Zona Polului de Creștere, respectiv de 24,3% la nivelul județului Dolj.

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, rețea de canalizare există doar în 6 localități din cele 29 analizate ale Polului de Creștere: în municipiul Craiova, în orașele Filiași și Segarcea și în comunele Ișalnița, Vârvoru de Jos și Goiești.

Densitatea rețelei de canalizare din Zona Funcțională Urbană a municipiului Craiova este superioară atât valorii județene, cât și celei regionale: pe fiecare km² din zonă există 0,3 km de rețea de canalizare, în timp ce pe fiecare km² de teren al județului și a regiunii sunt numai 0,1 km de rețea de canalizare. În municipiul Craiova rețelele de canalizare sunt realizate în sistem mixt: în zona centrală și de nord-est în sistem unitar; în zona de nord-vest, vest și de sud în

În anul 2014, rețeaua de distribuție a gazelor naturale din Zona Funcțională Urbană Craiova se întindea pe o lungime de 649,1 km, reprezentând 97,7% din lungimea celei județene (664,1 km)

sistem divizor. Transportul apelor uzate prin rețeaua de canalizare se realizează gravitațional și prin pompare, pentru zonele joase ale orașului fiind realizate șapte stații de pompare apă uzată spre stația de epurare.

Apele meteorice din municipiul Craiova sunt colectate de rețeaua de canalizare unitară (separate de apele uzate prin intermediul camerelor deversoare) sau de canalizarea pluvială (unde există sistem divizor de canalizare), fiind evacuate în mod gravitațional sau prin pompare în canalul colector Craiovița și în lacul Craiovița. De asemenea, apele pluviale din zona triaj CFR și platforma Olmec sunt colectate de un canal pluvial deschis (parțial acoperit), care pornește din zona de N-V a orașului, subtraversează B-dul Calea Severinului (zonă Electrică) și descarcă în pârâul Serca (afluent al Jiului).

Canalul Craiovița străbate teritoriul municipiului Craiova pe direcția NV-SE și colectează ape meteorice de pe suprafața municipiului, debitul deversat din Lacul Craiovița și ape uzate urbane. Canalul se descarcă în râul Jiu, în aval de municipiul Craiova.

Există localități în care rețeaua de canalizare este veche (în municipiul Craiova sunt conducte de canalizare mai vechi de 90 ani) ceea ce face ca evacuarea apelor către stațiile de epurare să se facă cu pierderi foarte mari (infiltrarea acestora în sol cauzează poluare, dar afectează și rețelele de alimentare cu apă aflate în apropiere) și necesitatea accesării unor programe cu finanțări din fonduri europene pentru înlocuirea sau modernizarea lor.

Deși o serie de localități rurale ale Zonei Funcționale Urbane dispun de un sistem centralizat de alimentare cu apă, acestea nu sunt echipate suficient cu sistem public de canalizare. În localitățile rurale s-au executat rețele de canalizare în perioada 1990-2015, astfel că aceste rețele asigură o evacuare eficientă a apelor uzate către stațiile de epurare. Este de menționat că, deși s-au implementat astfel de programe (echipare tehnico-edilitară în localități), sunt situații în care este necesară extinderea acestor echipări pe întreg teritoriul localității.

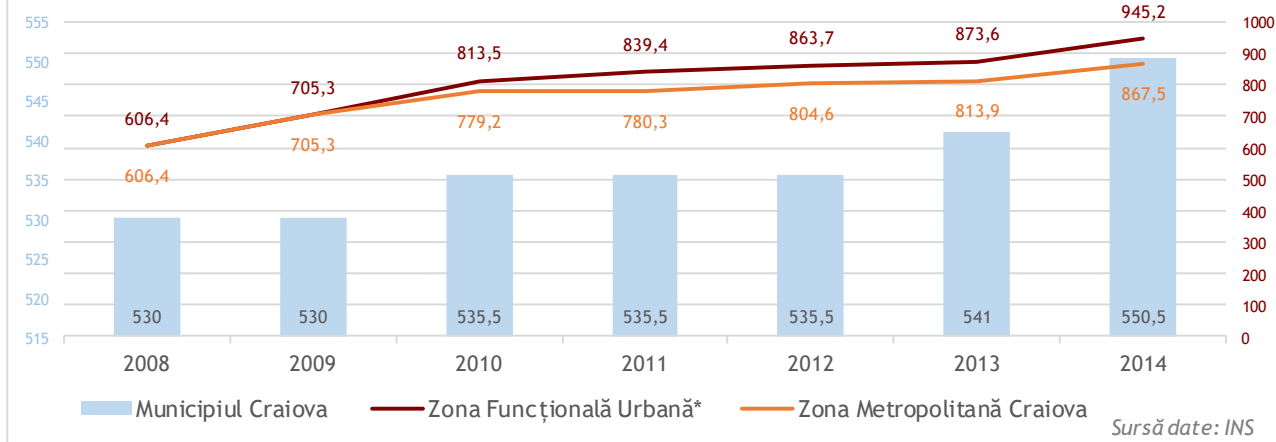
Alimentarea cu gaze naturale

La finele anului 2014, **rețeaua de distribuție a gazelor naturale** din Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova se întindea pe o lungime de 649,1 km, reprezentând 97,7% din lungimea celei județene (664,1 km). În anul 2014 comparativ cu 2008, lungimea acestei rețele din Zona Funcțională Urbană s-a majorat cu 11,4%, mai mult decât valoarea creșterii județene (+11,1%). Doar pe teritoriul municipiului Craiova se întindea 71,2% din rețeaua corespunzătoare Zonei Funcționale Urbane.

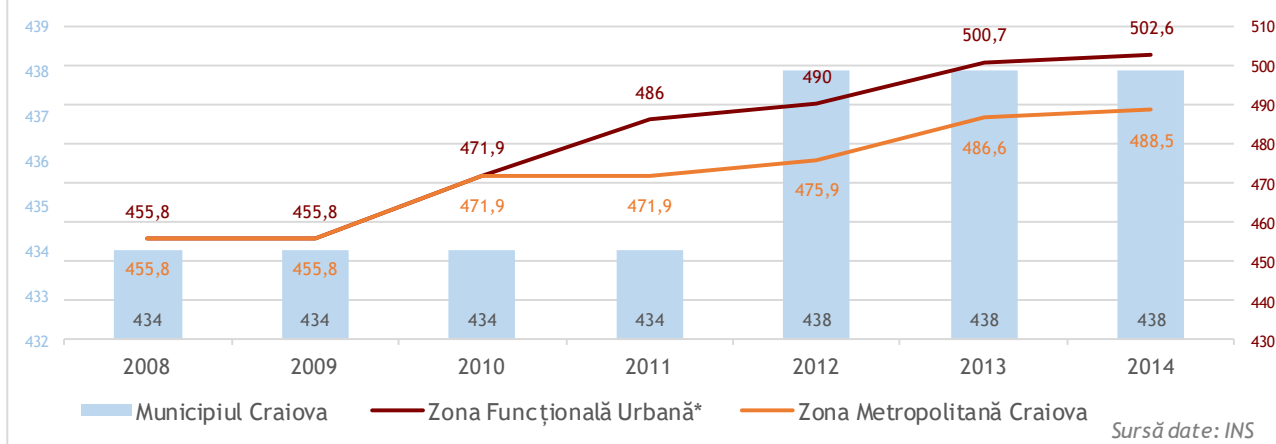
Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2014, numai 12 localități din Zona Polului de Creștere dispuneau de rețea de gaze naturale, și anume: municipiul Craiova, orașul Filiași și comunele Brădești, Cârcea, Coșoveni, Ghercești, Ișalnița, Malu Mare, Mischii, Pielești, Podari și Șimnicu cu Sus.

Densitatea rețelei de gaze naturale corespunzătoare Zonei Funcționale Urbane era, în anul 2014, de 0,4 km/km², superioară densității județene de 0,1 km/km². Valoarea cea mai mare a densității se înregistrează la nivelul municipiului Craiova, fiind de 5,7 km/km².

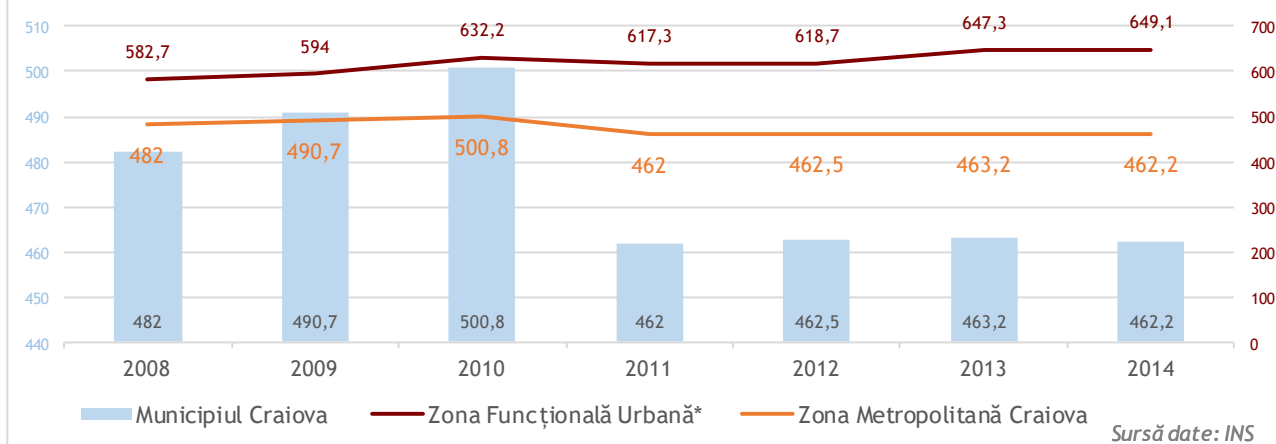
Evoluția rețelei simple de distribuție a apei potabile în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2008 - 2014



Evoluția rețelei simple de canalizare în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2008 - 2014



Evoluția rețelei de gaze naturale în Zona Funcțională a Polului de Creștere Craiova*, în perioada 2008 - 2014



Cantitatea de gaze naturale distribuită la nivelul Zonei Funcționale, în anul 2014, a fost de 88.135 mii m³, în scădere cu 19,1% față de cantitatea înregistrată în anul 2008. De asemenea, 99,7% dintre gazele distribuite în județ erau în Zona Urbană Funcțională.

În scop casnic s-a distribuit peste jumătate din cantitatea totală de gaze naturale (58,1%), în creșterea față de cantitatea distribuită în anul 2008 (46,8%).

Energie termică

Energia termică de la nivelul Polului de Creștere Craiova este distribuită din cadrul punctelor termice și a centralelor termice.

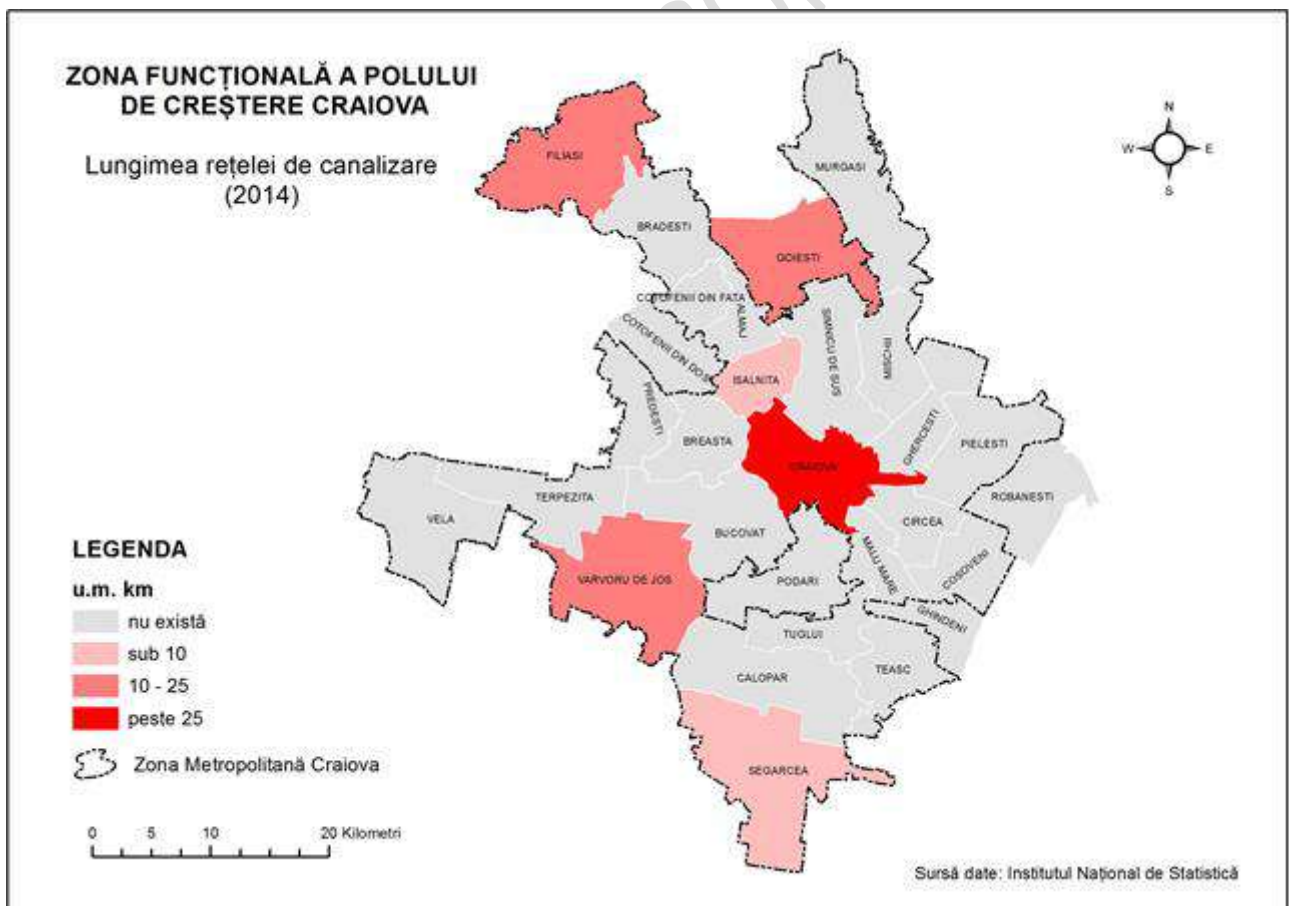
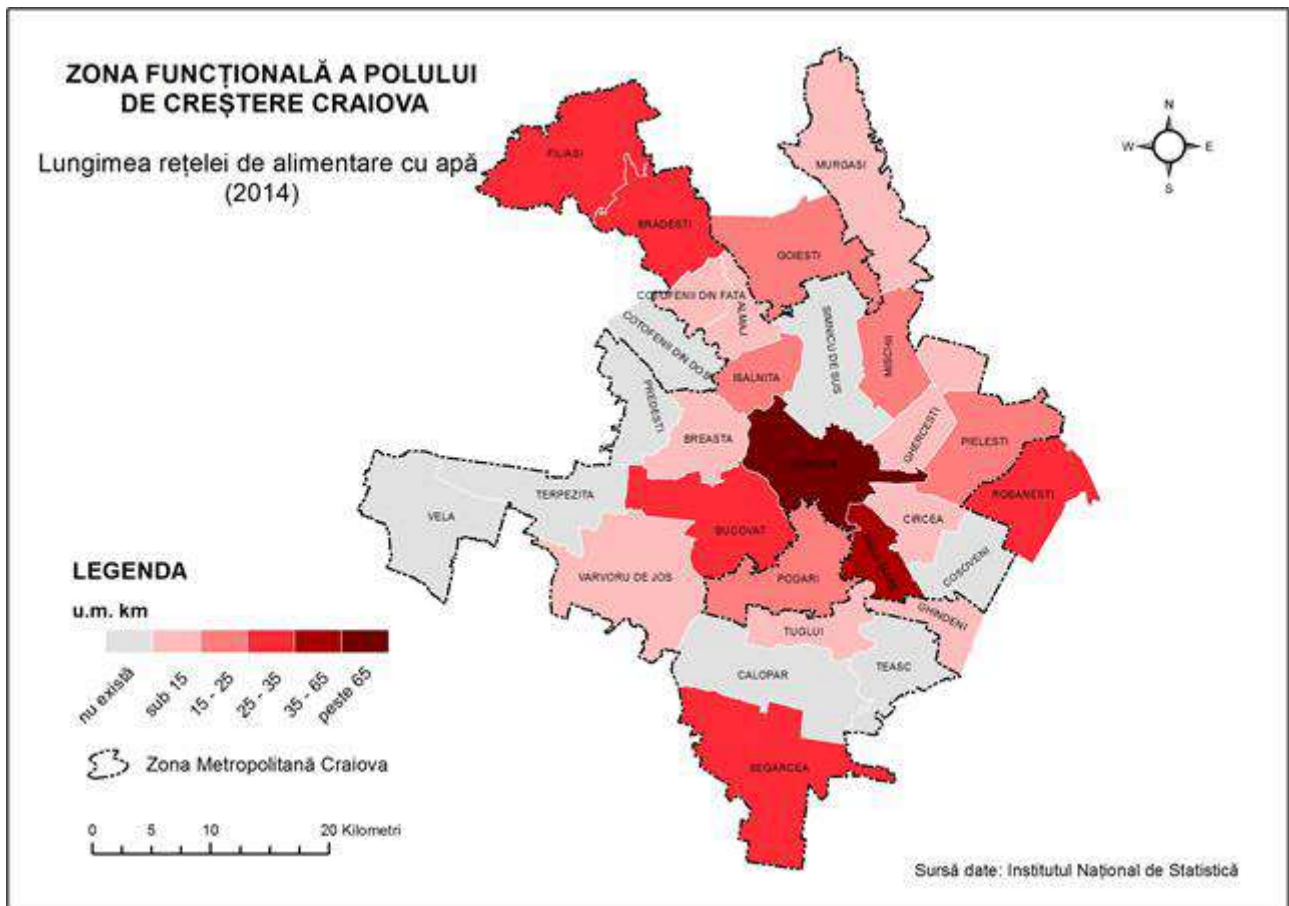
Dintre localitățile componente ale Polului de Creștere Craiova, numai municipiul beneficiază de energie termică distribuită. Sistemul de încălzire al sectorului rezidențial este unul mixt, fiind constituit, potrivit *Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă a Zonei Metropolitane Craiova*, din sistem centralizat (54%), gaze naturale (37%) și sisteme bazate pe lemn de foc sau cărbune (9%).

Potrivit datelor furnizate de INS, întreaga cantitate de energie termică distribuită în județul Dolj, în perioada 2011 - 2014, a fost înregistrată doar la nivelul municipiului Craiova. Tendințele consumului de energie termică înregistrează o scădere de 25,3% în anul 2014 față de 2008, în ultimul an analizat cantitatea fiind de 357.044 gigacalorii.

În ceea ce privește starea sistemului de distribuție a energiei termice, acesta are o vechime de peste 30 ani, conductele fiind, în mare parte, depreciate din punct de vedere fizic, izolația termică este tasată și discontinuă. Nevoile de continuare a acțiunilor de modernizare ale sistemului de alimentare centralizată cu energie termică sunt identificate atât la producere (diminuarea factorului de emisie), cât și la furnizare (creșterea randamentului de utilizare a energiei cumpărate).

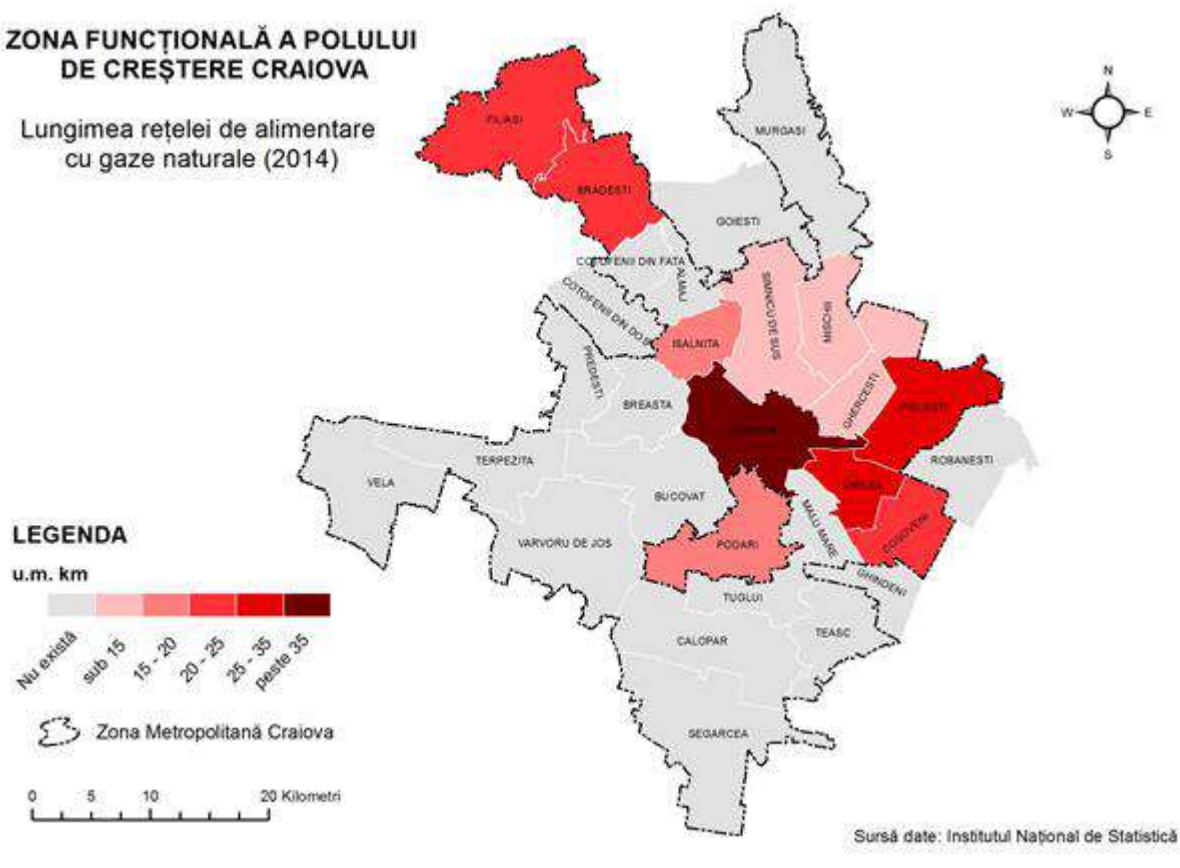
Cele mai mari cantități de emisii de CO₂ sunt produse, potrivit *Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă a Zonei Metropolitane Craiova*, de sistemul de alimentare centralizat cu energie termică (25% din valoarea emisiilor).

Dintre localitățile componente ale Polului de Creștere Craiova, numai municipiul beneficiază de energie termică distribuită



ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

Lungimea rețelei de alimentare cu gaze naturale (2014)



**Indicatori privind rețelele de utilități, în anul 2014
în zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova**

Unitate administrativ teritorială	Rețea de apă potabilă			Rețea de canalizare			Rețea de gaze naturale		
	Lungime (km)	% din Total ZFU	Densitatea rețelei	Lungime (km)	% din Total ZFU	Densitatea rețelei	Lungime (km)	% din Total ZFU	Densitatea rețelei
Regiunea SV Oltenia	8.487,5	-	0,3	2.397,7	-	0,1	37890,3	-	1,3
Județul DOLJ	1.937	-	0,3	684,2	-	0,1	664,1	-	0,1
TOTAL Zonă funcțională urbană*	945,2	100%	0,5	502,6	100%	0,3	649,1	100%	0,4
TOTAL ZMC	867,5	91,8%	0,6	488,5	97,2%	0,3	632	97,4%	0,4
Municipiul Craiova	550,5	58,2%	6,8	438	87,1%	5,4	462,2	71,2%	5,7
Orașul Filiași	25,5	2,7%	0,3	17,4	3,5%	0,2	21,6	3,3%	0,2
Orașul Segarcea	32,5	3,4%	0,3	5,5	1,1%	0,0	:	0,0%	0,0
Almăj	11,3	1,2%	0,4	:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Brădești	28,3	3,0%	0,4	:	0,0%	0,0	23,3	3,6%	0,4
Breasta	9	1,0%	0,2	:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Bucovăț	30,2	3,2%	0,4	:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Calopăr	:			:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Cârcea	15	1,6%	0,5	:	0,0%	0,0	31,9	4,9%	1,0
Coșoveni	:			:	0,0%	0,0	24	3,7%	0,6
Coțofenii din Față	8	0,8%	0,3	:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Ghercești	13	1,4%	0,3	:	0,0%	0,0	13,3	2,0%	0,3
Ișalnița	16,1	1,7%	0,5	7,5	1,5%	0,2	18,5	2,9%	0,6
Malu Mare	61	6,5%	2,0	:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Mischii	21	2,2%	0,4	:	0,0%	0,0	8,6	1,3%	0,2
Murgași	9	1,0%	0,1	:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Pielești	17	1,8%	0,3	:	0,0%	0,0	28,5	4,4%	0,4
Predești	:			:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Șimnicu de Sus	:			:	0,0%	0,0	0,1	0,0%	0,0
Teasc	:			:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Terpezița	:			:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Țuglui	5,7	0,6%	0,1	:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Vârvoru de Jos	14,4	1,5%	0,1	20,1	4,0%	0,2	:	0,0%	0,0
Vela	:			:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Coțofenii din Dos	:			:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Ghindenii	10	1,1%	0,3	:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0
Goiești	23,7	2,5%	0,3	14,1	2,8%	0,2	:	0,0%	0,0
Podari	18	1,9%	0,3	:	0,0%	0,0	17,1	2,6%	0,3
Robănești	26	2,8%	0,4	:	0,0%	0,0	:	0,0%	0,0

:lipsă date

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindenii, Goiești, Podari și Robănești

Sursă date: Institutul Național de Statistică

1.2.5. Situația sectorului cercetării, dezvoltării și inovării (CDI)

Situația sectorului cercetării, dezvoltării și inovării se analizează cu ajutorul indicatorilor semnificativi privind volumul alocat cheltuielilor de cercetare - dezvoltare, numărul și tipul personalului implicat în această activitate.

Analiza funcțională a sistemului cercetării, dezvoltării și inovării din România, realizată de Banca Mondială, arată că „sectorul CDI din România se află într-o criză ascunsă, cu implicații grave asupra competitivității și perspectivelor de creștere pe termen lung ale țării”, sugerând totodată patru direcții principale de acțiune pe termen scurt și mediu: consolidarea guvernancei sistemului CDI, îmbunătățirea gestionării CD publice, accelerarea transferului rezultatelor CD și încurajarea cererii pentru CD din partea sectorului privat, în special prin îmbunătățirea climatului investițional pentru inovare.

La nivelul României, în anul 2014, existau 773 unități cu activitate de cercetare-dezvoltare, în scădere cu 33,7% comparativ cu anul 2011, potrivit datelor furnizate de INS. Diminuarea s-a produs la nivelul sectorului privat, în speță în sectorul mediului de afaceri, care aproape că s-a înjumătățit în perioada analizată.

La nivelul Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, în special în municipiul Craiova, își desfășoară activitatea mai multe **unități de cercetare**:

- Institutul de Cercetări Socio-Umane "C.S. Nicolăescu - Ploșor" Craiova;
- Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare și Încercări pentru Electrotehnică ICMET Craiova;
- Institutul Național de Cercetări și modernizări energetice - INCD pentru Energie - ICEMENERG;
- Institutul de cercetare proiectare în domeniul aeronautic CPCA SA din Craiova;
- Institutul de cercetare științifică inginerie tehnologică și proiectare pentru mine de lignit ICSITPML RA din Craiova;
- Institutul pentru analiza sistemelor INAS SA din Craiova;

- IPA-Craiova;
- SC APPLIED SYSTEMS SRL;
- Centrul de Implementare a invențiilor;
- Centrul de inovare și transfer tehnologic- CITT Craiova;
- INDAELTRAC SA (producător de echipamente electronice de putere);
- INDA SRL (Instituție de Cercetare și Dezvoltare în domeniul electronicii de putere și al echipamentelor de control bazate pe microcontrolere);
- Stațiunea de cercetare și producție pomicolă Dolj;
- Stațiunea de cercetare dezvoltare pentru legumicultură Ișalnița;
- Stațiunea de cercetare dezvoltare agricolă Șimnic Craiova;
- Stațiunea didactică Banu Mărăcine;
- Oficiul de Studii Pedologice și Agrochimice (OSPA).

Alături de acestea, două universități importante

La nivelul României, în anul 2014, existau 773 unități cu activitate de cercetare-dezvoltare, în scădere cu 33,7% comparativ cu anul 2011

Universitatea din Craiova este cel mai important actor din domeniul cercetării la nivel județean, precum și la nivelul Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

își au sediul în municipiul Craiova:

- Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova;
- Universitatea din Craiova.

Potrivit statisticilor AdAstra - "Cartea albă a cercetării din România", Universitatea din Craiova ocupă locul 15 între instituțiile de cercetare din România, din perspectiva performanței științifice, sub formă de publicații, din perioada 2002-2011, cu 883 de articole publicate și un scor relativ de influență individualizat (SRII) de 258.391 (1,6% din cel înregistrat la nivel național), urmată la mare distanță, pe locul 47, de Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova - cu 310 articole și un SRII de 38.136 (0,2% din total), Spitalul Clinic Județean de Urgență (locul 157), Centrul de Cardiologie (locul 269), S.C. AVIOANE CRAIOVA S.A. (locul 317), Spitalul Clinic Municipal "Filantropia" (locul 355).

Universitatea din Craiova este cel mai important actor din domeniul cercetării la nivel județean, precum și la nivelul Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova.

În cadrul Universității funcționează numeroase centre de cercetare:

- Cercetare interdisciplinară și informatică aplicată, inteligență artificială analiză neliniară și aplicații, chimie analitică, chimie aplicată, electrochimie și coroziune (Facultatea de Științe Exacte);
- Studii politice post-comuniste, cercetări sociale și dezvoltare durabilă, interculturalitate și intercunoaștere, sociologie, turism regional, cercetări filosofice (Facultatea de Științe Sociale);
- Studii și cercetări de drept privat, cercetări juridice fundamentale, studii asupra imaginarului și raționalității, studii ale relațiilor internaționale (Facultatea de Drept);
- Cercetări în economie și administrarea afacerilor, inteligență computațională în afaceri și economie (Facultatea de Economie și Administrarea Afacerilor);
- Actualitatea culturii tradiționale în comunitățile românofobe din Serbia și Bulgaria, cercetarea limbii române din secolul al XX-lea, identități lingvistice și

culturale europene, excelență în domeniul traducerii și terminologiei, lingvistică românească aplicată, onomastică și lexicologie, limba română în context romanic și balcanic, creație artistică în domeniul artelor spectacolului (Facultatea de Litere);

- Motricitate umană (Facultatea de Sport și Educație Fizică);
- Automatică neliniară, stabilitate și oscilații, aplicații multimedia, sisteme electronice avansate, mecatronică și robotică (Facultatea de Automatică, Calculatoare și Electronică);
- Inginerie aerospațială, electrotehnică în transporturi și sisteme de energie, inginerie electrică, electroenergetică și tehnologii ecologice, inovare și transfer tehnologic, sisteme electromecanice complexe și calitatea energiei (Facultatea de Inginerie Electrică);
- Inginerie mecanică, tehnologii și materiale avansate

În cadrul
Universității din
Craiova
funcționează 46 de
centre ce cercetare
recunoscute la
nivel de
universitate

- (Facultatea de Mecanică);
- Centrul de cercetare și consultanță agricolă Caracal, baza de cercetare pentru monitorizarea indicatorilor ecologici și bioeconomici a unor specii horticoale la nivel zonal, conservarea și valorificarea resurselor ecologice cultura pajiștilor, conservarea biodiversității și agroturism Preajba-Rânca, valorificarea terenurilor nisipoase din Oltenia, calitatea și siguranța alimentelor (Facultatea de Agricultură și Horticultură).

Totodată, în cadrul Universității din Craiova funcționează un număr de **46 centre de cercetare recunoscute la nivel de universitate**, în diferite domenii (chimie aplicată, electrochimie și coroziune, sociologie, turism regional, cercetări de drept privat, motricitatea umană, aplicații multimedia etc.), precum și două centre de excelență:

- Centrul de analiză neliniară și aplicații (Facultatea de Științe Exacte);
- Roboți industriali și linii flexibile de fabricație (Facultatea de Automatică, Calculatoare și Electronică).

De asemenea, tot în cadrul Universității Craiova funcționează Centrul de Inovare și Transfer Tehnologic CITT Craiova dar și Centrul Grid Oltenia (CeGO) care dispune de un sistem de calcul de înaltă performanță alcătuit din noduri de calcul totalizând peste 100 de procesoare cu câte 4 nuclee fiecare (quad core) și 40 TB capacitate de stocare. Resursele de calcul de care dispune CeGO pot fi accesate de către cadrele didactice și cercetătorii Universității din Craiova, în scopuri academice și de cercetare.

Pe de altă parte, în cadrul Universității de Medicină și Farmacie din Craiova, funcționează încă 2 centre de cercetare acreditate:

- Centrul pentru studii de Morfologie Microscopică și Imunologie (CCMI) este dotat cu 4 laboratoare destinate cercetării și cuprinde 3 departamente: departamentul de cercetări histologie, departamentul de imunologie și departamentul diagnostic histopatologic;

- Centrul de Cercetare în Gastroenterologie și Hepatologie (CCGH), care cuprinde 4 departamente: departamentul de gastroenterologie, de hepatologie, de patologie și de genetică moleculară precum și alte patru centre de cercetare aprobate în senatul UMF Craiova: Centrul de Cercetare în Reumatologie - CCR, Centrul de Cercetare a Medicamentului - CCM, Centrul de Cercetare pentru Medicina Clinică și Experimentală - CCMCE și Centrul de Cercetare în Medicina Dentară - CCMD.

Domeniul de cercetare - dezvoltare al Polului de Creștere Craiova este completat de Platforma multimedia pentru instruire, cercetare și dezvoltare de aplicații în mecatronică și automatică (din cadrul Universității din Craiova) și de Tehnoplat Oltenia - platformă de cercetare-inovare interdisciplinară, formare și transfer de cunoștințe.

Școlile doctorale ale Universității din Craiova

Nr.crt.	Școală Doctorală	Domenii	Facultatea la care este arondată Școala Doctorală
1.	Școala Doctorală "Constantin Belea" a Facultății de Automatică, Calculatoare și Electronică	Calculatoare și tehnologia informației Ingineria sistemelor Mecatronica și robotică	Facultatea Automatică, Calculatoare și Electronică
2.	Școala Doctorală "Academician Radu Voinea" a Facultății de Mecanică	Ingineria materialelor Inginerie industrială Inginerie mecanică	Facultatea Mecanică
3.	Școala Doctorală "Alexandru Piru" a Facultății de Litere	Filologie	Facultatea Litere
4.	Școala Doctorală a Facultății de Drept	Drept	Facultatea Drept
5.	Școala Doctorală de Inginerie a Resurselor Animale și Vegetale	Agronomie Horticultură	Facultatea Agronomie Facultatea Horticultură
6.	Școala Doctorală de Inginerie Electrică și Energetică	Inginerie electrică Inginerie energetică	Facultatea Inginerie Electrică
7.	Școala Doctorală de Științe	Fizică Geografie Informatică Matematică	Facultatea Științe
8.	Școala Doctorală de Științe Economice	Cibernetică și statistică Contabilitate Economie Economie și afaceri internaționale Finanțe Management	Facultatea Economie și Administrarea Afacerilor
9.	Școala Doctorală de Științe Sociale și Umaniste	Istorie Sociologie	Facultatea Științe Sociale
10.	Școala Doctorală de Teologie Ortodoxă "Sfântul Nicodim"	Teologie	Facultatea Teologie ortodoxă

Sursă date: Universitatea din Craiova

În domeniul agricol, în subordinea Academiei de Științe Agricole și Silvici "Gheorghe Ionescu Șișești" din București se află mai multe unități de cercetare - dezvoltare, iar de pe teritoriul Polului de Creștere Craiova sunt:

- Stațiunea de Cercetare - Dezvoltare Agricolă Șimnic - pentru pomicultură ;
- Stațiunea de Cercetare - Dezvoltare pentru Legumicultură Ișalnița - pentru legumicultură.

Potențialul de dezvoltare bazat pe activitatea de cercetare-dezvoltare poate fi surprins și prin analiza **școlilor doctorale** de la nivelul Polului de

Creștere. Astfel, în Zona Urbană Funcțională a Craiovei, 2 universități au școli doctorale:

- Universitatea din Craiova, cu 10 școli doctorale;
- Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova, cu Școala Doctorală IOSUD UMF Craiova.

Potrivit OSIM, județul Dolj s-a situat, în perioada 2001-2013, pe poziția a 8-a la nivel național din perspectiva cererii de înregistrare de brevete de invenție (31/100.000 de locuitori), pe poziția a 11-a la desene și modele (11/100.000) și poziția a 13-a la mărci înregistrate (115/100.000)

Doar la nivelul anului 2014, Universitatea din Craiova încheiase 80 contracte cu firme private din domeniul agricol, energetic, al echipamentelor electrice, al industriei chimice, petrolier, cele mai productive facultăți în acest sens fiind cele de Inginerie Electrică și de Agricultură și Horticultură, mai ales Stațiunea de la Caracal. La acestea, se adăugau 17 proiecte de cercetare cu finanțare europeană și 33 cu finanțare națională. Totuși, mare parte din activitatea de cercetare a universității se rezumă la activități fundamentale, transferul tehnologic către mediul privat, mai ales către IMM-uri, start-up-uri și spin-off-uri inovative fiind redus.

Experiența unităților existente în activitatea de cercetare și dezvoltare în Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova poate contribui la dezvoltarea sectorului industrial. Printre acestea se regăsesc următoarele domenii cu potențial de valorificare prin investiții în re tehnologizare și cercetare: prelucrări mecanice și construcția pe utilaje grele (POPECI Craiova), mașini și transformatoare electrice (Electroputere Craiova și TM Filiași), mașini și utilaje agricole (MAT Craiova, MAT Magrid Craiova), locomotive electrice (Softronic Craiova), instalații de electronică de putere (INDA, INDA ELTRAC, Softronic Craiova), materiale de construcții (Prefabricate Craiova), industria de automobile (Ford România Craiova), și industria alimentară (Pangroup Craiova, OLAS PROD Craiova).

Potrivit Oficiului de Stat pentru Invenții și Mărci, județul Dolj s-a situat, în perioada 2001-2013, pe poziția a 8-a la nivel național din perspectiva cererii de înregistrare de brevete de invenție (31/100.000 de locuitori), pe poziția a 11-a la desene și modele (11/100.000) și poziția a 13-a la mărci înregistrate (115/100.000). De asemenea, la nivel județean activează un singur consilier de proprietate intelectuală, specializat în mărci, desene și modele, din cei peste 200 existenți la nivel național. Pe de altă parte, cu 17 cereri de brevete de invenție, în perioada 2007-2013, Universitatea din Craiova se poziționează pe locul 16 din 36 de instituții de învățământ superior analizate la nivel național.

Cheltuieli cu cercetarea-dezvoltarea

În anul 2014, valoarea totală a cheltuielilor din activitatea de cercetare-dezvoltare de la nivel național a fost de 2.555,7 milioane lei, conform datelor furnizate de Institutul Național de statistică. În regiunea Sud-Vest Oltenia s-a folosit doar 2,9% (73.198 mil lei) din totalul cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare de la nivel național, iar la nivelul județului Dolj numai 0,7% din cheltuielile naționale.

Cea mai mare pondere a cheltuielilor de cercetare-dezvoltare de la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia este folosită de județul Vâlcea cu 73,0% (53.415 mil lei), urmat de județul Dolj cu 23,1% (2.436 mil lei). Comparativ cu anii anteriori, se observă o diminuare a volumului cheltuielilor angajate în activitățile de cercetare-dezvoltare la nivelul României (-14,3% în 2014 față de 2008).

Cheltuieli cu activitatea de cercetare, dezvoltare și inovare

	Milioane lei					
	2010	2011	2012	2013	2014	%, 2014
România	2.413.467	2.786.830	2.872.728	2.464.779	2.555.662	100,0%
Regiunea NORD-VEST	197.378	301.779	298.616	226.807	204.056	8,0%
Regiunea CENTRU	110.483	123.901	153.494	94.032	234.733	9,2%
Regiunea NORD-EST	158.149	172.243	245.015	197.700	191.469	7,5%
Regiunea SUD-EST	89.095	63.413	54.049	46.409	48.517	1,9%
Regiunea SUD-MUNTENIA	240.751	265.842	331.591	264.430	296.549	11,6%
Regiunea BUCUREȘTI - ILFOV	1.431.666	1.608.195	1.575.613	1.381.902	1.394.764	54,6%
Regiunea VEST	115.808	125.813	156.029	164.476	112.376	4,4%
Regiunea SUD-VEST OLTENIA	70.137	125.644	58.321	89.023	73.198	2,9%
Dolj	41.142	56.322	55.362	46.649	16.941	23,1%
Gorj	1.537	18.352	2.203	1.923	2.436	3,3%
Mehedinți	:	:	:	:	:	0,0%
Olt	611	624	712	194	406	0,6%
Vâlcea	26.847	50.346	44	40.257	53.415	73,0%

Sursă date: INS

Cercetarea, dezvoltarea și inovarea reprezintă singurul sector care poate sprijini economia polului de creștere și poate produce creștere economică

La nivelul județului Dolj s-a înregistrat o scădere semnificativă a cheltuielilor alocate cercetării și dezvoltării, în anul 2014 comparativ cu 2008, de -71,5%

La nivelul județului Dolj s-a înregistrat o scădere semnificativă a cheltuielilor alocate cercetării și dezvoltării, în anul 2014 comparativ cu 2008, de -71,5%, una dintre cele mai mari de la nivel național (diminuări mai mari s-au înregistrat doar în județele Caraș-Severin și Galați).

Prin comparație cu municipiul București, județul Dolj a înregistrat pentru cheltuielile cu C&D o sumă de 57,0 ori mai mică.

Cercetarea, dezvoltarea și inovarea reprezintă singurul sector care, în perioada actuală, poate sprijini economia europeană și locală și poate produce creștere economică prin crearea locurilor de muncă și dezvoltarea anumitor sectoare prin punerea în practică a rezultatelor cercetării.

Din păcate, România în general, și regiunea SV Oltenia dețin ponderea cea mai mică a cheltuielilor pentru C&D în PIB.

În anul 2014, România (0,38% din Produsul Intern Brut pentru cercetare și dezvoltare - R&D) se situează pe ultimul loc în clasamentul după ponderea din PIB a cheltuielilor pentru cercetare și dezvoltare la nivelul țărilor din Uniunea Europeană, valoare mult sub media europeană de 2,03% din PIB, conform datelor publicate de

Oficiul european de Statistică Eurostat. În 2014, statele membre UE au cheltuit, în total, 283 miliarde de euro în procesul de cercetare și dezvoltare. Ca procent din PIB, cheltuielile pentru cercetare și dezvoltare în UE s-au situat la 2,03% în 2014, același cu cel din 2013, dar peste nivelul de 1,76% din PIB înregistrat în 2004.

Ca atare, este nevoie de o acțiune concertată, menită să stimuleze întreg lanțul de cercetare-dezvoltare/inovare, de la stimularea cererii pentru rezultatele cercetării, dezvoltarea verigii care asigură transferul tehnologic și rezultatele cercetării și, desigur, susținerea ofertei de

cercetare, în special cea aplicativă.

Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se situează într-o regiune cu potențial redus de inovare, înregistrând mai puțin de 50% din media EU la majoritatea indicatorilor de performanță, inclusiv numărul de salariați în activitatea de C&D și numărul de cereri de brevete.

Salariați din activitatea CDI

Numărul total al salariaților din activitatea de cercetare-dezvoltare a României, în anul 2014, se ridică la 42.963 persoane, în scădere cu 1,2% comparativ cu anul 2008, potrivit datelor INS. Din acest efectiv, 4,6% salariați erau înregistrați la nivelul Regiunii SV Oltenia, iar 3,8% la nivelul județului Dolj.

În perioada 2008-2014, numărul de salariați de la nivelul Regiunii SV Oltenia înregistrează un trend descendent (-15,6%), același lucru fiind valabil și pentru județul Dolj (-10,4%).

La nivelul județului Dolj sunt înregistrați, în anul 2014, un efectiv de 1.653 salariați din activitatea de cercetare-dezvoltare, adică 84,3% dintre salariații din regiunea SV Oltenia.

Prin comparație, municipiul București are de 10 ori mai mulți salariați în cercetare-dezvoltare (16.530) decât județul Dolj.

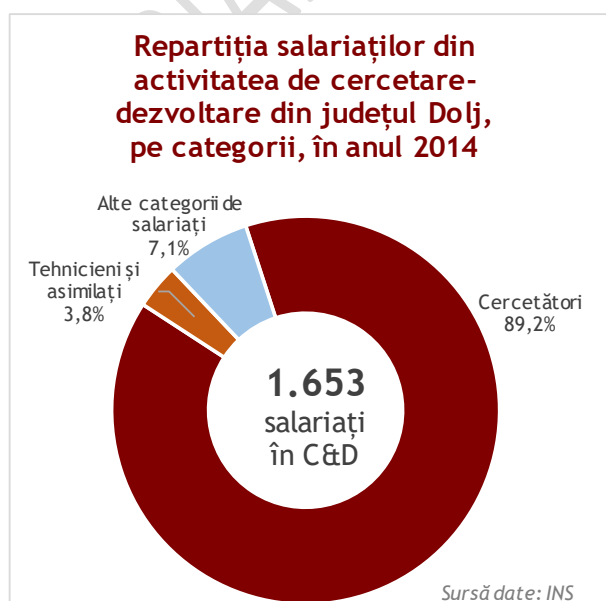
În funcție de ocupație, salariații din activitatea de cercetare-dezvoltare a județului Dolj sunt, în 89,2% dintre cazuri cercetători, 3,8% sunt tehnicieni și asimilați, iar 7,1% sunt din altă categorie.

Raportat la 10.000 persoane ocupate civile, numărul salariaților din activitatea de cercetare-dezvoltare din cadrul județului Dolj a fost superior, în perioada 2008 - 2014, atât nivelului național, dar mai ales celui regional. Astfel, în anul 2014, în județul Dolj se înregistrează 64,2 salariați din activitatea de cercetare-dezvoltare la 10.000 persoane ocupate civile, în timp ce la nivel regional era de 24,1 salariați/10.000 persoane, iar la nivel național de 51,0 salariați/10.000 persoane ocupate civile.

În general, nivelul de subfinanțare în domeniul C&D nu permite atragerea sau implicarea în proiecte de cercetare de mare anvergură întrucât resursele necesare asigurării cofinanțării precum și asigurarea cheltuielilor de derulare a proiectelor depășesc atât capacitatea financiară cât și posibilitățile de garantare a unor credite bancare. Ca atare, trebuie încurajate cu prioritate, pe de o

Numărul total al salariaților din activitatea de cercetare-dezvoltare a României a scăzut în 2014 cu 1,2% comparativ cu 2008

La nivelul județului Dolj sunt înregistrați, în anul 2014, 84,3% dintre salariații din regiunea SV Oltenia

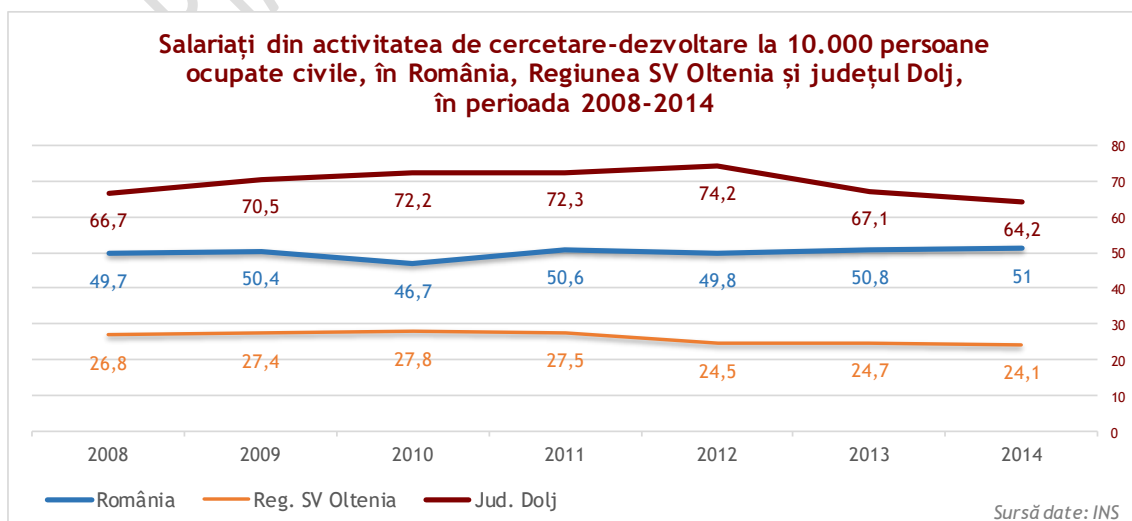
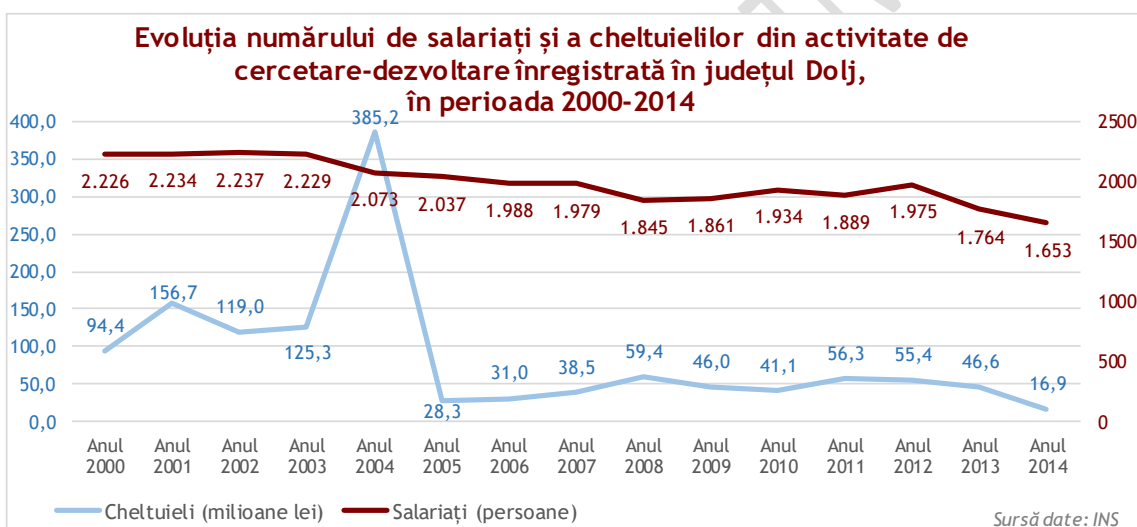


parte, inițiativele integrate, cum ar fi clustere, poli de competitivitate, zone de inovare și de dezvoltare tehnologică, iar pe de altă parte, parteneriatele cu mediul privat, în speță multinaționalele care au nevoie de rezultatele cercetării aplicate.

Există în acest sens anumite premise, unele dintre companiile mari din cadrul Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova și-au dezvoltat propriile unități de cercetare - dezvoltare, unde firmele desfășoară propriile activități de cercetare - dezvoltare punând accentul pe dezvoltarea de noi produse, inovare (Artego SA Tg Jiu, Popeci Craiova, INDA Craiova, INAS Craiova, Softonic Craiova).

Pentru încurajarea dezvoltării acestor parteneriate este nevoie, însă, de promovarea în prealabil a utilității creării de rețele și clustere și asigurarea funcționalității acestora până își dovedesc capacitatea de autosusținere financiară a activității.

În anul 2014, în județul Dolj se înregistrau 64,2 salariați din activitatea de cercetare-dezvoltare la 10.000 pers. ocupate civile, în timp ce la nivel regional era de 24,1 salariați/10.000 pers., iar la nivel național de 51,0 salariați/10.000 pers. ocupate civile



Potrivit *Strategiei Naționale pentru Competitivitate 2014 - 2020*, sectorul economic pe baza căruia se poate specializa județul Dolj este reprezentat de mijloacele de transport

Se remarcă necesitatea corelării domeniilor de cercetare cu cerințele de pe piață, cu sectoarele economice dominante și cu nevoile de forță de muncă și de dezvoltare

Totodată, asigurarea resurselor necesare acoperirii cheltuielilor curente ale organismelor publice de cercetare devine de importanță majoră, pe fondul migrării tot mai accentuate a cercetătorilor din sistemul românesc de cercetare-dezvoltare-inovare.

Conform *Strategiei Naționale de Cercetare, Dezvoltare și Inovare 2014 - 2020*, pentru specializarea inteligentă, se recomandă reorientarea politicilor de cercetare, dezvoltare și inovare către acele activități de cercetare cu relevanță economică.

Specializarea inteligentă presupune:

- stimularea unui anumit tip de comportament economic, cu ambiții și orientare regionale sau globale;
- înțelegerea impactului social al științei, tehnologiei și al activităților economice în sectoarele relevante;
- cercetarea și dezvoltarea interdisciplinară.

Domeniile de specializare inteligentă ce trebuie dezvoltate, în perioada 2014 - 2020 la nivel național sunt:

- biochimie - pentru a susține agricultura;
- tehnologia informației și a comunicațiilor, spațiu și securitate;
- energie, mediu și schimbări climatice;
- eco-nano-tehnologii și materiale avansate.

Potrivit *Strategiei Naționale pentru Competitivitate 2014 - 2020*, sectorul economic pe baza căruia se poate specializa județul Dolj este reprezentat de mijloacele de transport.

La nivelul Polului de Creștere Craiova, este necesară corelarea domeniilor de cercetare cu cerințele de pe piață, cu sectoarele economice dominante și cu nevoile de forță de muncă și de dezvoltare.

Cea mai simplă formă de evaluare a investiției în educație a statelor membre ale Uniunii Europene este măsurat, conform *Raportului public 2014 - Starea finanțării învățământului superior și măsurile de optimizare ce se impun*, prin raportarea cheltuielilor de la buget pentru educație la numărul de locuitori. Pe baza datelor Eurostat, se observă că România, alături de Bulgaria, sunt țările Uniunii Europene care investesc cel mai puțin în educarea unui cetățean: doar 200 Euro/an, spre deosebire de Danemarca, unde se alocă peste 3.500 euro anual în acest sens.

1.2.6. Întreprinderi și investiții mari

Primele dintre cele mai mari 25 companii de la nivelul Zonei Funcționale Urbane au realizat, în anul 2014, peste jumătate din cifra de afaceri a zonei (51,6%), având angajați 19,0% din totalul numărului de salariați

Industria de automotive s-a dezvoltat, în principal, datorită prezenței fabricii Ford România S.A., constructorul investind în România aproximativ 800 milioane euro începând din anul 2008

Procesul de polarizare a localităților învecinate de către marile centre urbane joacă un rol de seamă în dezvoltarea spațiului european, proces în care zonele funcționale urbane au devenit motoare ale creșterii și principalele puncte nodale de inovare. Economia creată de marii poli de creștere și beneficiile activității se propagă spre centrele urbane mai mici din fiecare țară.

Primele dintre cele mai mari 25 companii de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova au realizat, în anul 2014, peste jumătate din cifra de afaceri a zonei (51,6%), având angajați 19,0% din totalul numărului de salariați ai Zonei Funcționale Urbane.

De remarcat este că 36,0% din numărul agenților economici din topul realizat au participare străină la capital. Marile întreprinderi de la nivelul Polului de Creștere Craiova au contribuit la dezvoltarea unor sectoare reprezentative pentru economia județului Dolj și a Regiunii SV Oltenia. Acestea sectoare sunt reprezentate, în principal, de industrie, comerț și transporturi.

Industria de automotive (autovehicule și componente auto) s-a dezvoltat, în principal, datorită prezenței fabricii **Ford România S.A.**, cunoscutul constructor de mașini de origine americană care a investit în România aproximativ 800 milioane euro din anul 2008, când a preluat fosta uzină Daewoo. Principala sa activitate economică este aceea de fabricare a autovehiculelor de transport rutier. Ford România S.A. concentrează în anul 2014, o cifră de afaceri de peste 4 miliarde lei și un număr mediu de salariați de 3.143, ceea ce-l plasează în topul principalilor producători naționali, nu doar regionali.

Prezența Grupului Ford în județul Dolj a contribuit la atragerea unui număr important de furnizori de componente pentru industria auto: scaune (Johcon Controls), componente de plastic (Kautex), elemente de caroserie (Kirchhoff), sisteme de exterior (Magna), sisteme de evacuare (Faurecia), sau furtunuri (Cooper Standard).

Industria energetică s-a dezvoltat în jurul Termocentralei Ișalnița, a treia ca mărime din România și a Termocentralei Craiova II.

Reprezentant de seamă al industriei energetice din cadrul Polului de Creștere Craiova și companie cu o importantă cifră de afaceri este **Grupul CEZ, cu cele două companii - CEZ Vânzare și CEZ Distribuție**. Acesta a rezultat în urma reorganizării fostei Electrica Oltenia, după ce firma a intrat în 2005 în portofoliul CEZ. Imediat după privatizare, cehii au început un amplu proces de restructurare prin care activitățile de furnizare ale vechii Electrica Oltenia au fost separate de cele de distribuție.

Începând cu 15 martie 2007, ca urmare a procesului de separare legală, compania a fost separată juridic în CEZ Distribuție SA și CEZ Vânzare SA, licențele fiind modificate în consecință. Atât CEZ Vânzare, cât și CEZ Distribuție au realizat, în anul 2014, împreună, o cifră de afaceri de 2.168,7 milioane lei și un

profit de 119,8 milioane lei, în condițiile în care aveau 1.253 angajați.

CEZ Vânzare furnizează energie electrică pentru toate nivelele de tensiune (întă tensiune, medie tensiune, joasă tensiune), având atât clienți casnici finali, cât și clienți industriali finali.

CEZ Distribuție deservește șapte județe, fiind compania cu cel mai mare număr de clienți dintre toate filialele Electrica. Astfel, CEZ Distribuție acoperă prin rețeaua sa Doljul, Gorjul, Oltul, Mehedințiul, Vâlcea, Argeșul și Teleormanul având conectați peste 1,4 milioane de consumatori.

Dincolo de activitatea de furnizare și distribuție a energiei electrice, CEZ România a achiziționat proiectul celui mai mare parc eolian de pe uscat din Europa, localizat în Dobrogea, în zona comunelor Fântânele, Cogealac și Grădina, cu o capacitate totală de 600MW, reprezentând o investiție totală de 1,1 miliarde Euro.

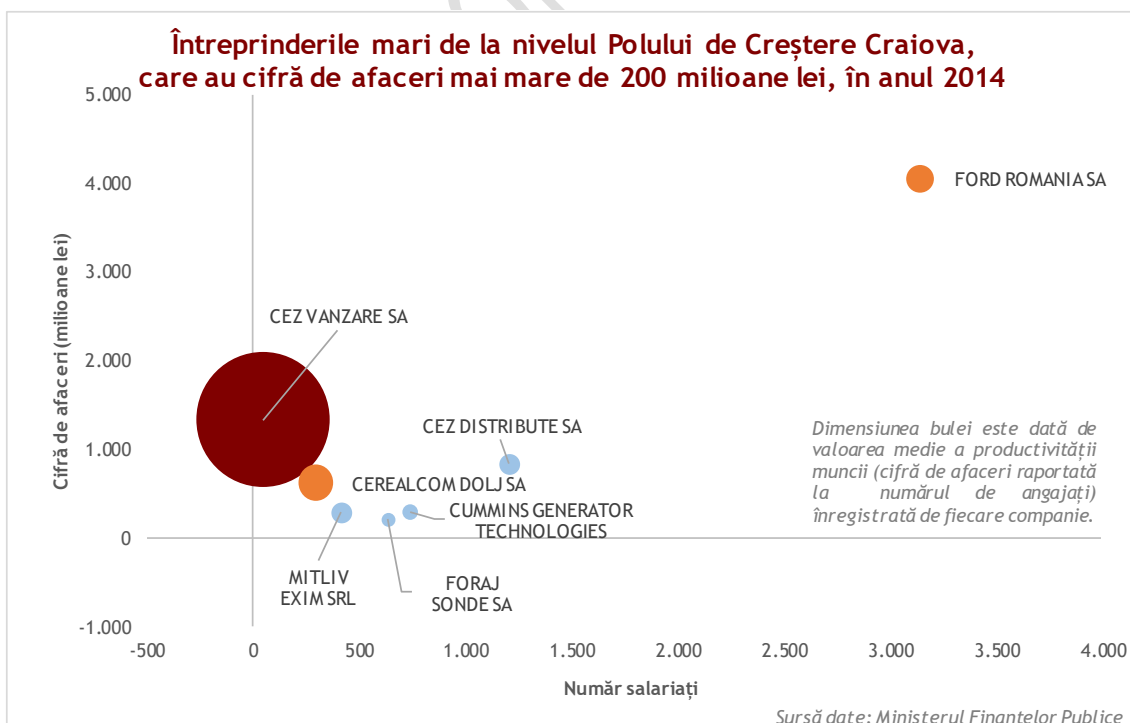
Parcul Eolian CEZ cuprinde 240 de turbine de 2,5 MW, 100 metri înălțime și un diametru al rotorului

de 100 de metri.

Proiectul a fost

dezvoltat în două etape

- prima la Fântânele care include 139 de turbine eoliene cu o capacitate de 347,5 MW și cea de a doua în zona Cogealac și Grădina, incluzând 101 turbine cu o capacitate totală de 252,5 MW. Prin această investiție, Grupul CEZ se poziționează ca fiind unul dintre cei mai mari investitori din sectorul energetic eolian românesc producând, în același timp, energie nepoluantă ce nu consumă resursele naturale epuizabile ale României.



Comerțul este sectorul economic care concentrează cel mai mare număr de agenți economici de la nivelul Polului de Creștere Craiova

CEZ Distribuție implementează, în prezent, un program de investiții care include un număr de proiecte distincte de reabilitare/ modernizare în scopul îmbunătățirii eficienței energetice a infrastructurii actuale a rețelei de electricitate precum și operațiunile Companiei.

Pentru perioada 2015-2016, CEZ România a prevăzut un portofoliu de 108 proiecte constând în reînnoire/modernizare a liniilor de transmisie de joasă și medie tensiune (aeriane și subterane), modernizare sau construire de stații electrice și modernizare de stații de transformare.

Comerțul este sectorul economic care concentrează cel mai mare număr de agenți economici de la nivelul Polului de Creștere Craiova. Printre cei mai importanți agenți economici din zonă, având în vedere cifra de afaceri realizată în cursul anului 2014 se numără **GRUPUL CEREALCOM** - una dintre cele mai de succes afaceri românești din domeniul agriculturii, care desfășoară activități de comerț cu produse agricole.

Grupul Cerealcom cuprinde patru companii care operează în județul Dolj, acoperind cultivarea și comercializarea cerealelor, a plantelor oleaginoase atât pe piața românească cât și internațională, în țări ca Grecia, Italia, Germania, Cipru, Spania, Turcia, Egipt, Libia.

Producția se realizează pe 25.000 de hectare, de către 4 ferme dotate cu utilaje și echipamente agricole moderne și performante:

- Cerealcom Dolj - cultivarea și comercializarea cerealelor;
- Oltyre Craiova - cultivarea cerealelor și a plantelor oleaginoase;
- Cervina Segarcea - cultivarea cerealelor și a plantelor leguminoase;
- Redias Redea - cultivarea cerealelor și a plantelor leguminoase.

Pentru anul 2016, compania a încheiat deja contracte de export cu Iordania pentru 250.000 tone de orz și grâu românesc din noua recoltă.

Comerțul de la nivelul Polului de Creștere Craiova este definit și prin marile rețele comerciale cu capital străin (Metro, Auchan, Baumax, Praktiker,

Dedeman, Selgros, Lidl, Billa, Profi, Cora etc.), de depozitele și distribuitorii de mărfuri alimentare și industriale care deservesc întreaga piață regională.

Industria de echipamente electrice

este o altă ramură tradițională a industriei dezvoltate în cadrul Polului de Creștere Craiova. În cadrul acesteia se realizează motoare, generatoare, transformatoare electrice și mașini electrice rotative. Unul dintre reprezentanții industriei de echipamente electrice este producătorul de generatoare cu cea mai largă gamă de astfel de echipamente din întreaga lume - **CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES**. La rândul său, producătorul de motoare este o divizie a holding-ului industrial Cummins Inc., din Indiana, SUA, unul din liderii globali ai producției de echipament energetic și servicii conexe cu venituri anuale de 11 miliarde de dolari.

Cummins Inc. este lider mondial în proiectarea și producția de motoare diesel, cu o gama cuprinsă între 55 și 3.500 de cai putere. Piețele principale și aplicațiile cele mai importante pentru aceste motoare

sunt în domeniile autovehiculelor rutiere, echipamentelor industriale, industriei navale și al generatoarelor de energie electrică.

Cummins Romania produce, în una din halele Electroputere, motoare pentru sectorul auto, al construcțiilor, industrial ori minier destinate atât pieței interne cât și pentru export. Compania americană funcționa de mai mulți ani la Craiova, pe platforma industrială a Electroputere însă, doar în luna septembrie a acestui an, a cooptat și fostul producător de locomotive craiovean în acționariat.

Producătorul de echipamente pentru energetică și transport feroviar Electroputere Craiova a intrat în acționariatul Cummins Generator Technologies Romania, împreună cu societatea americană Cummins Generator Tehnologies. Electroputere deține 17% iar partea americană deține 78,7%.

De asemenea, **ELECTROPUTERE SA** este o fabrică destinată producției de utilaj electrotehnic greu, fondată încă de la mijlocul secolului trecut. În prezent, în Electroputere se implementează un amplu program de investiții și reorganizare, care include înnoirea utilajelor și a echipamentelor pentru producție, renovarea clădirilor, program de sănătate și securitate în muncă, îmbunătățirea proceselor, dezvoltare de produse și multe altele. Toate aceste schimbări au ca scop realizarea unui țel și anume acela de a deveni un furnizor global de produse electrice de putere și soluții eficiente.

De asemenea, o nouă companie se mută în Craiova - Spirit Circuits, firmă din Marea Britanie, ce se ocupă cu producerea de circuite integrate. Astfel, se vor crea aproximativ 260 locuri de muncă în parcul Industrial High Tech.

Sectorul transporturilor din Zona Polului de Creștere Craiova este cel mai bine reprezentat de **SC DUMAGAS TRANSPORT SA** - un pionier pe piața transporturilor din România, având o experiență în domeniu de peste 14 ani.

În perioada 2000- 2005, pe baza investițiilor în mașini, echipamente și resurse umane, compania Dumagas Transport cunoaște o dezvoltare accelerată, devenind unul dintre cei mai însemnați transportatori de pe piața românească

și dobândește notorietate pe piața transporturilor din toată Europa.

Dumagas Transport este una dintre cele mai mari case de expediții din Romania, cu o impresionantă flotă de camioane și semiremorci și cu tot mai mulți subcontractori agreați pe baza de multispecializare (prelate, dube frigorifice, cisterne, transportatoare, logistica, distribuție).

În perioada 2009-2011, Dumagas Transport a reușit să atragă fondul britanic de investiții Bancroft ceea ce a condus la creșterea flotei de camioane cu 40%.

În prezent, compania se situează în primii 3 operatori de transport din Romania, investind peste 20 mil euro în active imobilizate. Grupul Dumagas ajunge să aibă aproximativ 779 de angajați în 2012 și o cifră de afaceri de peste 50 milioane euro.

Industria textilă și a confecțiilor - realizează o cifră de afaceri relativ redusă, ca și nivel de salarizare din domeniu situându-se mult sub media celorlalte sectoare, în condițiile în care majoritatea companiilor din acest domeniu lucrează încă în

sistem lohn, potrivit *Studiului de fundamentare pentru P.A.T.Z. - Zona Metropolitană Craiova - Studiu de economie urbană*. Acest domeniu a atras, încă din anii '90, un număr mare de investitori străini, un exemplu în acest sens fiind fabrica de confecții Modexim din Craiova, deschisă în 1966. Aceasta a fost una din primele trei fabrici de confecții din țară, ce are în prezent peste 6000 de angajați. Acest sector are un grad ridicat de vulnerabilitate, dată fiind creșterea salariilor de la nivel local și concurența forței de muncă mai ieftine din Asia. Alte companii importante din acest sector sunt DEMIUMA COMIMPEX SRL, MAGLIERIE CRISTIAN IMPEX SRL sau MANIFATTURE ITALIANE PROD SRL.

Industria alimentară este reprezentată de produse de morărit, panificație și dulciuri. Cele mai importante companii, după cifra de afaceri înregistrată în anul 2014, sunt: TOP GEL PROD SRL, PAN GROUP SA, IRIAMA ALCOM SRL și MAL GROUP SRL. O nouă companie cu capital turcesc a construit o fabrică de biscuiți pe teritoriul Polului de Creștere, investiție estimată la aproximativ 45 milioane euro și inaugurată în luna mai 2016. În cadrul acesteia vor fi angajate aproximativ 300 persoane, creându-se astfel noi locuri de muncă.

Pe lângă companiile care au înregistrat cele mai ridicate valori ale cifrei de afaceri de la nivelul Polului de Creștere Craiova, sunt înregistrate și companii care sunt cei mai mari angajatori: CIVITAS P.S.G. SRL, COMDATA SERVICE SRL, PRO SOLUTIONS AGENCY SRL, REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT CRAIOVA, SALUBRITATE CRAIOVA, RELOC SA, cu peste 500 salariați.

Chiar dacă aceste societăți au sediul social înregistrat în Zona Polului de Creștere, efective considerabile ale salariaților lor își desfășoară activitatea în alte județe.

De asemenea, pe teritoriul Zonei Urbane Funcționale există **sedii secundare ale contribuabililor** care își desfășoară activitatea pe raza teritorială a Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice Craiova și care nu apar în evidențele județului Dolj: societăți comerciale, bancare, de asigurări, puncte de lucru ale societăților naționale (de energie, gaz, transport, comunicații, căi ferate) etc.

Creșterea gradului de competitivitate a economiei Polului de Creștere Craiova se poate realiza prin sprijinirea activităților economice care furnizează valoare adăugată. Zona deține un potențial ridicat de resurse umane specializate în domeniile economice în care se realizează produse cu un înalt grad de tehnologizare.

Sprijinirea activităților economice inovatoare va sprijini crearea unor relații de cooperare între mediul de afaceri local și sectorul de cercetare-dezvoltare-inovare, între aceste două verigi ale lanțului economic existând numeroase intercondiționări. Astfel, centrul universitar, poate încuraja proiectele comune ale companiilor cu mediul academic sau institutele de cercetare locale.

Majoritatea companiilor mari beneficiază de capital străin, ceea ce înseamnă că investițiile străine s-a înmulțit în ultima perioadă, cel mai atractiv sector fiind cel industrial.

Astfel, se creează premisele dezvoltării și revitalizării industriei din Sud-Vestul României.

**TOP 25 companii ordonate descrescător după cifra de afaceri, în anul 2014,
în zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova**

Nr.	Compania	Localitate	Domeniul de activitate	Număr angajați	Cifră de afaceri (milioane lei)	Profit net (milioane lei)	Participare străină la capital
1.	FORD ROMANIA SA	Craiova	2910 Fabricarea autovehiculelor de transport rutier	3.143	4.053,3	25,4	Da
2.	CEZ VANZARE SA	Craiova	3514 Comercializarea energiei electrice	45	1.336,4	75,9	Da
3.	CEZ DISTRIBUTE SA	Craiova	3513 Distribuția energiei electrice	1.208	832,3	43,8	Da
4.	CEREALCOM DOLJ SA	Segarcea	4621 Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor ...	295	620,4	11,1	Nu
5.	CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES	Craiova	2711 Fabricarea motoarelor, generatoarelor și transformatoarelor electrice	739	286,3	1,2	Da
6.	MITLIV EXIM SRL	Craiova	4673 Comerț cu ridicata al materialului lemnos ...	416	283,5	12,0	Nu
7.	FORAJ SONDE SA	Craiova	0910 Activități de servicii anexe extracției petrolului brut și gazelor naturale	635	205,7	30,4	Nu
8.	DUMAGAS TRANSPORT SA	Braniște (Filiași)	4941 Transporturi rutiere de mărfuri	548	171,9	-19,7	Da
9.	CASA NOASTRA SA	Pielești	2223 Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții	948	156,7	6,1	Nu
10.	NITELA IMPEX SRL	Craiova	4634 Comerț cu ridicata al băuturilor	292	152,1	3,7	Da
11.	ELECTROPUTERE SA	Craiova	2711 Fabricarea motoarelor, generatoarelor și transformatoarelor electrice	729	132,7	-36,0	Da
12.	MITLIV PH CONSTRUCT SRL	Craiova	4673 Comercializarea materialelor de construcții, producția betonului și a oțelului beton fasonat	46	122,7	0,8	Nu
13.	SOFRONIC SRL	Craiova	3020 Fabricarea materialului rulant	189	111,0	2,8	Nu
14.	OLTYRE SRL	Segarcea	0111 Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a ...	98	107,5	5,8	Nu
15.	COMDATA SERVICE SRL	Craiova	6311 Prelucrarea datelor, administrarea paginilor web și...	1.905	103,4	26,5	Da
16.	AZALIS SRL	Craiova	4612 Intermedieri în comerțul cu combustibili, minereuri, metale ...	71	101,1	2,7	Nu
17.	ELPRECO SA	Craiova	2361 Fabricarea produselor din beton pentru construcții	399	95,2	0,2	Da
18.	COMPANIA DE APA OLTENIA SA	Craiova	3600 Captarea, tratarea și distribuția apei	1.049	91,9	16,3	Nu
19.	SOLAREX IMPEX SRL	Craiova	4675 Comerț cu ridicata al produselor chimice	94	89,4	16,3	Nu
20.	TOP GEL PROD SRL	Cârcea	1052 Fabricarea înghețatei	626	82,3	13,1	Nu
21.	POPECI UTILAJ GREU SA	Craiova	2891 Fabricarea utilajelor pentru metalurgie	727	79,8	0,7	Nu
22.	ADIDRAD COM SRL	Craiova	3832 Recuperarea materialelor reciclabile sortate	69	79,0	-0,2	Nu
23.	CERVINA SA	Segarcea	0111 Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a ...	17	77,7	0,2	Nu
24.	RECON SA	Craiova	4120 Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	210	71,0	9,6	Nu
25.	RAIMAN SRL	Craiova	4711 Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, ...	27	67,3	0,03	Nu

Sursa datelor: Ministerul Finanțelor Publice

Dependența față de investițiile mari conferă vulnerabilitate economiei locale, cu atât mai mult cu cât economia județului depinde doar de câteva companii mari

Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia vizează susținerea dezvoltării economiei, având un caracter permanent

Chiar și așa, infrastructura deficitară și lipsa unei autostrăzi ține investitorii străini la distanță de Zona Polului de Creștere Craiova. De asemenea, dependența față de investițiile mari conferă vulnerabilitate economiei locale, cu atât mai mult cu cât economia județului depinde doar de câteva companii mari.

Structuri de sprijinire a afacerilor

Unul dintre factorii catalizatori cei mai importanți pentru promovarea cooperării și asociativității în sprijinul mediului de afaceri este **Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia**, care, alături de autoritățile locale și de reprezentanții mediului de afaceri a inițiat și susținut formarea polilor de competitivitate și a clusterelor. Acestea sunt:

- Polul de competitivitate "Automotive Sud-Vest Oltenia";
- Polul de competitivitate "Turism Oltenia - Inovare și Tradiții în Turism - TurOlt InoTT";
- Clusterul "Construct Cluster Oltenia";
- Clusterul "Agropro Oltenia Cluster";
- Cluster Logistică Urbană - IPA;
- Polul de competitivitate "Inovtrans".

Inițiativa Agenției de Dezvoltare Regională vizează susținerea dezvoltării economiei, având un caracter permanent.

Polul de Competitivitate "Automotive Sud Vest Oltenia" a luat ființă la începutul anului 2012, la nivelul Regiunii SV Oltenia, prin semnarea unui acord de parteneriat între ADR SV Oltenia, Universitatea din Craiova prin Facultatea de Mecanică, Compania Ford și Primăria municipiului Craiova. Sectorul de activitate în care se încadrează este cel al fabricării autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor.

Obiectivul general al polului constă în creșterea competitivității în Regiunea SV Oltenia, prin dezvoltarea unui pol Automotive cu un spectru larg de activități, atât în domeniul formării profesionale, al competențelor înalt calificate necesare Companiei Ford și furnizorilor săi, cât și prin realizarea de noi investiții, transfer

tehnologic și intensificarea colaborării între Universitatea din Craiova și firmele active în automotive, pentru dezvoltarea de proiecte comune de cercetare aplicată, în special, în domeniul electromobilității, în scopul utilizării experienței de cercetare, dezvoltare și inovare regionale din sector.

Potrivit ADR SV Oltenia, polul are un număr de 36 de membri, producători de autoturisme și piese auto, firme de proiectare, unități de învățământ, institute de cercetare-dezvoltare, organizații non-guvernamentale, autorități publice. Printre aceste entități se numără: Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, Primăria Craiova, Consiliul Județean Dolj, Universitatea din Craiova, Inspectoratul Școlar Județean Dolj, dar și marile companii de la nivelul Zonei Funcționale (S.C. Ford România S.A., S.C. Nextrom Industries S.R.L., S.C. Parc Industrial Craiova SA, S.C. Avitech Co S.R.L., S.C. Aptus Software S.R.L., S.C. Tour Impex Mapamond MD S.R.L., S.C. Evobrand S.R.L., S.C. Indaeltrac S.R.L., S.C. IPA S.A., S.C. Uranus S.R.L.), Asociația

România de Transfer Tehnologic și Inovare.

Polul de competitivitate “Turism Oltenia - Inovare și Tradiții în Turism - TurOlt InoTT” a fost creat în anul 2012 pentru a servi sectorului turistic și sectoarelor conexe.

Polul are ca obiective principale:

- Creșterea competitivității sectorului turistic din regiunea Sud-Vest Oltenia;
- Construirea unui brand regional unitar și inovarea produsului turistic, astfel încât până în anul 2020 Oltenia să-și îmbunătățească poziția ca destinație turistică românească pe plan național și internațional;
- Creșterea fluxului turistic anual cu 15% (circa 50.000 turiști pe an).

Clusterul vizează realizarea de proiecte pentru oferirea unor module de pregătire specifice pentru managerii de clustere.

Clusterul “Construct Cluster Oltenia” a fost înființat la mijlocul anului 2013, având ca principal sector de activitate - industria construcțiilor și a sectoarelor adiacente: proiectare, inovare-cercetare, formare și perfecționare profesională, producția și logistica materialelor de construcții.

Clusterul s-a constituit în scopul revitalizării sectorului de construcții și sectoarele adiacente, în vederea dezvoltării IMM-urilor componente.

Cele 21 de entități ce au aderat la formarea clusterului își desfășoară activitatea în industria construcțiilor, desfășurând activități de cercetare-inovare în domeniul producției de materiale de construcții și a realizării de construcții, precum și proiectare, avizare sau formare profesională în acest sector.

Cluster “AGROPRO Oltenia Cluster” a fost înființat în anul 2013, în sprijinul sectorului agricol și a sectoarelor conexe. Întrucât Regiunea SV Oltenia beneficiază de un potențial agricol foarte ridicat, acesta reprezintă un avantaj care trebuie fructificat și orientat către creșterea socio-economică, într-o arie geografică de interese comune.

Proiecte și activități viitoare prevăzute la nivelul clusterului, conform datelor ADR SV Oltenia:

- Realizarea unor proiecte pentru rentabilizarea sistemelor de irigație;
- Realizarea unui circuit de sisteme de irigație pe care să îl folosească mai mulți producători, având în vedere faptul că în cazul unui singur irigator costurile sunt foarte mari, atingând până la 40% din valoarea culturii;
- Instalarea unor sisteme antigrindină;
- Realizarea unor piețe special amenajate, cu dotări corespunzătoare, unde se pot vinde produsele direct de către producători;
- Realizarea unor centre pilot de practică în domeniul cercetării pentru formarea personalului din domeniul agricol;
- Realizarea unei campanii de promovare a produselor românești;
- Construcția unor fabrici pentru procesarea produselor, precum și en-gross-uri frigorifice;
- Piețe special amenajate în

controlul autorităților publice, cu produse autorizate.

Potrivit datelor ADR SV Oltenia, clusterul are un număr de 24 de membri: autorități publice locale și județene, centre de cercetare dezvoltare, instituții de formare, asociații din domeniul agricol și producători din sectorul agricol, precum: Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, Universitatea din Craiova, Facultatea de Agricultură și Horticultură, Liceul Tehnologic „Petre Baniță” Călărași, Centrul de Cercetare-Dezvoltare pentru Cultura Plantelor pe Nisipuri, Societatea Agricola Călărași, Asociația Crescătorilor și Cultivatorilor “Gospodarii Olteniei”.

Cluster Logistică Urbană - IPA își desfășoară activitatea în domenii precum logistica urbană, electronică, software și mobilitate, planificare urbană, echipamente, sisteme, activități de cercetare- dezvoltare și inovare, programe pentru managementul traficului, electric, energetic, urban, automatizări, informatică, și transmisii de date.

Polul de competitivitate „Inovtrans” a fost înființat în 2012 în Craiova, în scopul dezvoltării unor activități, ce produc bunuri cu valoare adăugată cât mai mare, competitive și adaptate cerințelor din piața națională și internațională, prin realizarea de noi investiții, tranfer tehnologic și intensificarea colaborării între Universitatea din Craiova și Institutele de cercetare naționale și locale, parteneri externi din domeniul CDI și firme active producătoare de material rulant, pentru dezvoltarea de proiecte comune de cercetare aplicată în domeniul fabricării materialului rulant.

Afacerile din zona Polului de Creștere Craiova sunt susținute și de cele **două parcuri industriale**.

Parcul Industrial Craiova este o infrastructură de afaceri pusă la dispoziție de Județul Dolj, infrastructură gestionată prin intermediul unei societăți administrator având ca acționar majoritar Județul Dolj.

S.C Parc Industrial Craiova S.A funcționează ca o societate comercială pe acțiuni, având 5

acționari: Județul Dolj, comuna Ghercești, comuna Pielești, comuna Cârcea și comuna Coșoveni. Cu un capital social de 4.235.400 lei și cu sediul social în Str. Aviatorilor, Nr. 10, Ghercești Dolj, cod 207280, are ca scop administrarea Parcului Industrial Craiova.

În vederea constituirii Parcului Industrial Craiova și dezvoltării acestuia, Guvernul României și Consiliul Județean Dolj au pus la dispoziție un patrimoniu compus din terenuri cu o suprafață de 18,30 ha utilități, construcții și echipamente tehnologice.

Parcul industrial deține o rețea proprie de drumuri interioare și deține posibilitatea alimentării tuturor parcelelor puse la dispoziție locatarilor cu utilitățile necesare desfășurării activităților productive și de servicii (energie electrică, gaze, apă, canalizare, salubritate, rețea de comunicații).

Cele mai multe companii din cadrul Parcului Industrial Craiova se ocupă cu activități de fabricare de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice (S.C. Stil Print S.R.L. Craiova, S.C. SERVICII ELECTRO-MECANICE

S.R.L. CRAIOVA, S.C. X-TAL S.R.L. CRAIOVA, S.C. ALENYS IMPEX S.R.L. Craiova etc.).

În ceea ce privește distribuția utilităților, companiile care furnizează diverse servicii în Parcul Industrial Craiova sunt S.C. AVIOANE CRAIOVA S.A., S.C. Romtelecom S.A. și S.C. Distrigaz Sud Oltenia.

Parcul Industrial Craiova se află în partea de est a municipiului Craiova, pe E574, la intrarea dinspre București la aproximativ 6 km de centrul orașului și la mai puțin de 10 km de uzina Ford Craiova.

Sectoare de activitate vizate de Parcul Industrial sunt: Industria componentelor și pieselor de schimb din sectorul auto, Sectorul IT (software, hardware, rețele, asamblare de componente, fabricare de componente etc), Sectorul bunurilor de uz casnic, Industria textilă, Industria alimentară, Sectorul de comunicații, Prestări servicii către agenții economici și populație, Cercetare științifică și/sau dezvoltare tehnologică, inclusiv valorificare acesteia.

Impactul generat de Parcul Industrial Craiova asupra Zonei Polului de Creștere:

- Atragerea agenților economici producători de valoare adăugată ca beneficiari ai Parcului Industrial Craiova.
- Formarea de capital în sectorul privat în scopul sprijinirii procesului de înființare de noi locuri de munca stabile în condițiile respectării legislației muncii (salarii, protecția muncii, sănătate).
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de afaceri în zona metropolitană Craiova.
- Dezvoltarea resurselor umane cu accent pe stabilirea unor mai bune relații mai bune între economia regională și educația vocațională în funcție de necesitățile pieței muncii din regiune.
- Utilizarea eficientă a resurselor materiale din zona metropolitană Craiova (materii prime agricole, industrie, pielărie, textile etc.)
- Implementarea eficientă a activităților mai puțin dezvoltate în zona metropolitană Craiova în sfera serviciilor.
- Nivel sporit de dezvoltare a industriilor de linie și complementare în domenii specializate (electrotehnic, auto, mașini-

unelte, mașini agricole, industria lemnului, confecții).

- Creșterea gradului de ocupare a forței de munca din zonă pe perioada 2004-2008.

High Tech Industry Park Craiova SA a fost creat pentru a dezvolta zona funcțională de est a municipiului Craiova, prin atragerea de investiții private care să genereze locuri de muncă stabile.

Firma HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA este o societate comercială pe acțiuni, înființată de Județul Dolj prin Consiliul Județean (99,90%) și SC Parc Industrial Craiova SA (0,10%) în aprilie 2014 cu scopul de a înființa, gestiona și administra o infrastructură de afaceri în municipiul Craiova, denumită: HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA care deține o suprafață de 24,1341 ha teren green-field.

Conform Consiliului Județean Dolj, prin continuarea proiectului **“Infrastructura de afaceri a Consiliului Județean Dolj în zona Metropolitană de Est a municipiului Craiova”** cu noul parc industrial High-Tech Industry Park Craiova, se asigură generarea a cel puțin

1.000 de noi locuri de muncă stabile pentru locuitorii județului Dolj.

Parcul industrial High-Tech Industry Park Craiova se află în partea de Est a municipiului Craiova pe drumul European E574, la intrarea dinspre București în municipiul Craiova la aproximativ 6 Km de centrul orașului.

Sectoarele de activitate vizate sunt: Sectorul IT (software, hardware, rețele, asamblare de componente, fabricare de componente etc), Industria componentelor și pieselor de schimb din sectorul aeronautic, Industria componentelor și pieselor de schimb din sectorul auto, Cercetare științifică și/sau dezvoltare tehnologică, inclusiv valorificare acesteia, Industria construcțiilor de mașini, Sectorul bunurilor de uz casnic, Sectorul de comunicații, Industria produselor din piele, Industria textila, Industria alimentară, Prestarea de servicii către agenții economici și populație, orice activități care antrenează folosirea de tehnologii performante nepoluante și generatoare de locuri de muncă.

Parcul Industrial High Tech Craiova va genera următoarele efecte asupra economiei Olteniei:

- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de afaceri în județul Dolj;
- Atragerea de agenți economici producători de valoare adăugată;
- Dezvoltarea resurselor umane cu accent pe stabilirea unor relații mai bune între economia regională și educația vocațională în funcție de necesitățile pieței muncii din regiune;
- Formarea de capital în sectorul privat în scopul sprijinirii procesului de înființare de noi locuri de muncă stabile în condițiile respectării legislației muncii (salarii, protecția muncii, sănătate);
- Utilizarea eficientă a resurselor materiale din Regiunea de Dezvoltare Sud Vest Oltenia (materii prime agricole, industriale, pielărie, textile etc.);
- Nivel sporit de dezvoltare a industriilor de linie și complementare în domenii specializate (IT, electrotehnic, auto, mașini-unelte, mașini agricole, industria lemnului, confecții);
- Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă din zonă pe perioada 2014-2020.

Aici își vor avea sediile companiile nou înființate în Zona Funcțională Urbană a Craiovei, cum este și producătorul de circuite integrate Spirit Circuits din Marea Britanie.

Totodată, în Zona Polului de Creștere Craiova funcționează 3 **incubatoare de afaceri.**

Incubatorul Transfrontalier Tehnologic și de Afaceri Craiova are rolul de a contribui la dezvoltarea sectorului IMM-urilor din România, prin crearea unor noi locuri de muncă.

Firmele selectate sunt găzduite timp de 3 ani, perioadă în care beneficiază de sprijin financiar, spații pentru birouri și servicii de consultanță.

Incubatorul Tehnologic și de Afaceri din cadrul IPA CIFATT asigură spațiul, accesul la utilitățile comune, la tehnologii, la infrastructura de comunicare, la serviciile specializate, la cele de asistență, precum și participarea la târguri, expoziții, dar și consultanța transferului tehnologic național și transnațional (TTT).

Prin inițierea structurilor partenieriale de tipul clusterelor și al polilor de competitivitate este încurajată colaborarea între întreprinderi, instituții de cercetare, unități de învățământ și autorități publice

Incubatorul de Afaceri din cadrul Parcului Industrial Craiova a fost înființat prin programul PHARE 2006 și a fost preluat în exploatare în decembrie 2011, având ca scop utilizarea infrastructurii realizate prin proiect pentru susținerea incubării unor idei de faceri cu real potențial de implementare care nu au suficient suport logistic propriu.

Parcul se întinde pe o suprafață de 18 ha, beneficiind de toate utilitățile și fiind ușor accesibil datorită infrastructurii rutiere (drumurile europene E574, E70, E79).

Domeniile prioritare vizate de Parc sunt:

- Industria componentelor și pieselor de schimb din sectorul auto;
- Sectorul IT: software, hardware, rețele, asamblare de componente, fabricare de componente etc.;
- Sectorul bunurilor de uz casnic;
- Industria textilă;
- Industria alimentară;
- Sectorul de comunicații;
- Prestări servicii către agenții economici și populație;
- Cercetare științifică și/sau dezvoltare tehnologică, inclusiv valorificare acesteia.

Impactul clusterelor asupra economiei regionale

Prin inițierea acestor structuri partenieriale de tipul clusterelor și al polilor de competitivitate la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, este încurajată colaborarea între întreprinderi, instituții de

cercetare, unități de învățământ și autorități publice.

Scopul acestei colaborări este de a sprijini dezvoltarea sustenabilă a unor sectoare cheie ale mediului economic regional, atât pe termen scurt, cât și pe termen mediu și lung.

Crearea strategiilor de dezvoltare, precum și stabilirea și asumarea unor obiective comune de către membrii clusterelor, oferă direcții concrete de acțiune și pun bazele dezvoltării unor proiecte de anvergură între membrii acestor structuri partenieriale.

Inițiativele și proiectele dezvoltate în comun la nivelul clusterelor și al polilor de competitivitate oferă numeroase avantaje competitive întreprinderilor implicate, având un impact major asupra dezvoltării mediului economic regional.

1.2.7. Atractivitatea municipiului Craiova

Direcțiile de dezvoltare demografică indică importanța și necesitatea dezvoltării unei infrastructuri de transport, educaționale, de sănătate adecvate zonelor rezidențiale.

O conectivitate mai bună între aceste localități va crea oportunități ridicate de dezvoltare a mediului de afaceri și de accesibilitate a pieței muncii

În contextul dezvoltării urbane durabile, componenta demografică și cea economică indică tendințele și direcțiile de dezvoltare ale unui centru urban precum municipiul Craiova. În vederea creării unei imagini de ansamblu privind atractivitatea municipiului Craiova față de localitățile din zona urbană funcțională s-a utilizat modelul gravitațional utilizat și în lucrarea *Orașe competitive. Remodelarea geografiei economice a României, 2013*.

Conform acestei lucrări, forță gravitațională se referă la faptul că orașele cu masă economică superioară exercită o mai mare atracție pentru oameni, bunuri, servicii și idei. Acest lucru ajută la explicarea tendințelor de urbanizare și de concentrare a resurselor în jurul centrelor economice în creștere. La nivel politic, factorii de decizie din țările în curs de dezvoltare pot susține creșterea, implementând soluții care sporesc atracția gravitațională a orașelor prin eliminarea obstacolelor care stau în calea acestora (de ex., prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere și feroviare, prin reducerea barierelor reglementate împotriva migrației etc.).

În acest scop s-au dezvoltat două modele gravitaționale: modelul gravitațional al masei demografice și modelul gravitațional al masei economice. Acestea iau în considerare volumul populației⁴, respectiv volumul veniturilor agenților economici⁵ și distanța dintre localitatea din zona funcțională și municipiul Craiova. Cu cât este mai mare volumul demografic sau economic al acestor localități și distanța față de municipiul Craiova este mai mică, cu atât atracția gravitațională a municipiului asupra comunităților învecinate este mai ridicată.

Municipiul Craiova exercită o atractivitate demografică ridicată față de localitățile Podari, Bucovăț, Șimnicu de Sus, Malu Mare, Ghercești, Breasta. Direcțiile de dezvoltare demografică astfel conturate indică importanța și necesitatea dezvoltării unei infrastructuri de transport,

educaționale, de sănătate adecvate zonelor rezidențiale.

În același timp, municipiul Craiova are o forță gravitațională economică accentuată față de localitatea Cârcea și față de localitățile Pielești, Ghercești și orașul Segarcea. O conectivitate mai bună între aceste localități va crea oportunități ridicate de dezvoltare a mediului de afaceri și de accesibilitate a pieței muncii. Totodată, cu cât oamenii le este mai ușor să acceseze zone cu densitate economică mare și cu oportunități mai bune, cu atât aceștia vor deveni mai productivi.

Așadar, municipiul Craiova îndeplinește rolul de pol de dezvoltare urbană împreună cu localitățile vecine a căror dezvoltare este direct influențată de municipiu și de investițiile realizate în această arie. Cu cât sectorul economic este mai dezvoltat, cu atât localitatea dezvoltă o forță de atracție pentru populație, firme, capital etc.

⁴ Populația cu domiciliul în localitatea x și populația cu domiciliul în municipiul Craiova, la 1 ianuarie 2014

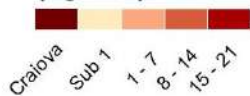
⁵ Cifra de afaceri a agenților economici activi din punct de vedere economic din localitatea x și municipiul Craiova, la 31 decembrie 2014

MODELUL GRAVITAȚIONAL AL MASEI DEMOGRAFICE

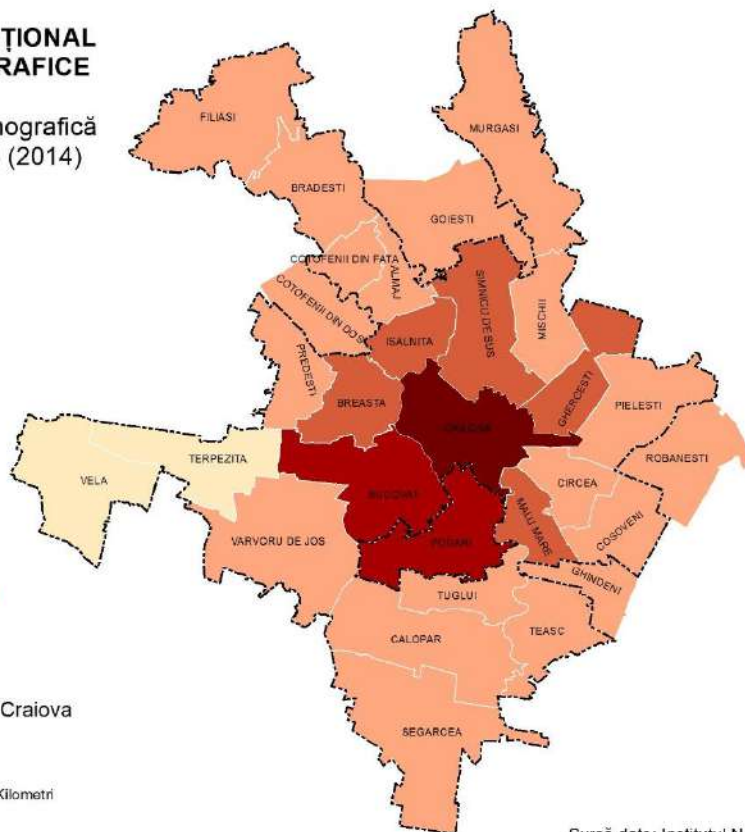
Forța gravitațională demografică
a municipiului Craiova (2014)

LEGENDA

Forța gravitațională



Zona Metropolitană Craiova



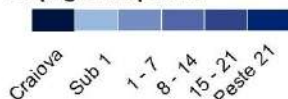
Sursă date: Institutul Național de Statistică

MODELUL GRAVITAȚIONAL AL MASEI ECONOMICE

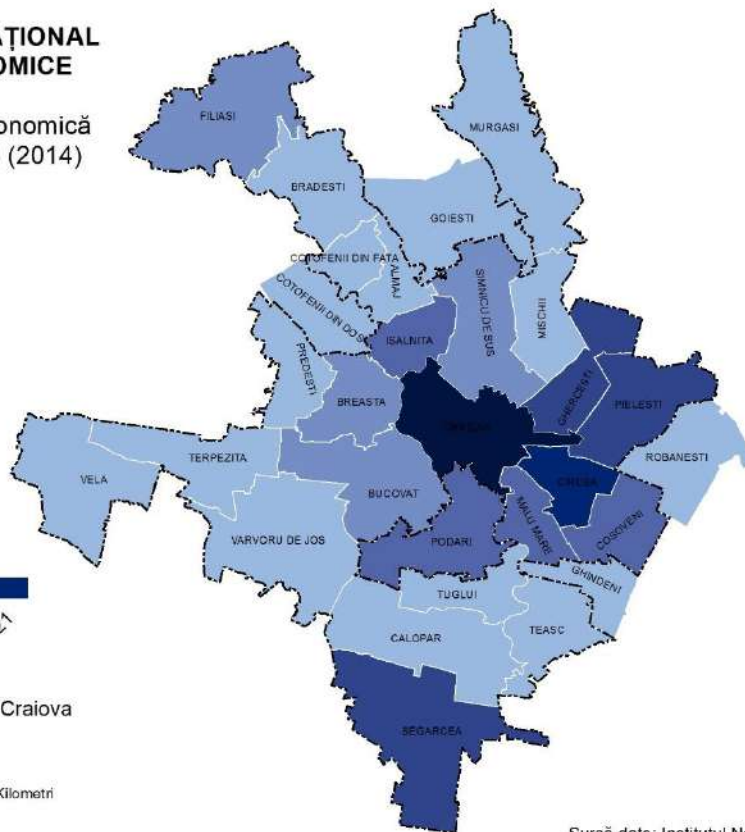
Forța gravitațională economică
a municipiului Craiova (2014)

LEGENDA

Forța gravitațională



Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică

I.3. DOMENIUL SOCIAL



I.3.1. Demografie

Efectivul populației urmează un trend puternic descendent începând cu anul 2004, Zona funcțională Urbană Craiova cuprinzând peste jumătate din populația întregului județ și reprezentă centrul coordonator al Regiunii Sud-Vest Oltenia

Populația, sub toate aspectele, reprezintă resursa ce are implicații asupra tuturor domeniilor de dezvoltare ale unui teritoriu.

Efectivul populației înregistrate la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova urmează un trend puternic descendent începând cu anul 2004. Acest trend este rezultatul schimbărilor înregistrate la nivel național (emanciparea femeilor, vârsta apariției primului copil etc.). Cu toate acestea, trebuie subliniat că Zona funcțională urbană a Polului de creștere Craiova cuprinde peste jumătate din populația întregului județ și reprezintă centrul coordonator al județului Dolj și al Regiunii Sud-Vest Oltenia.

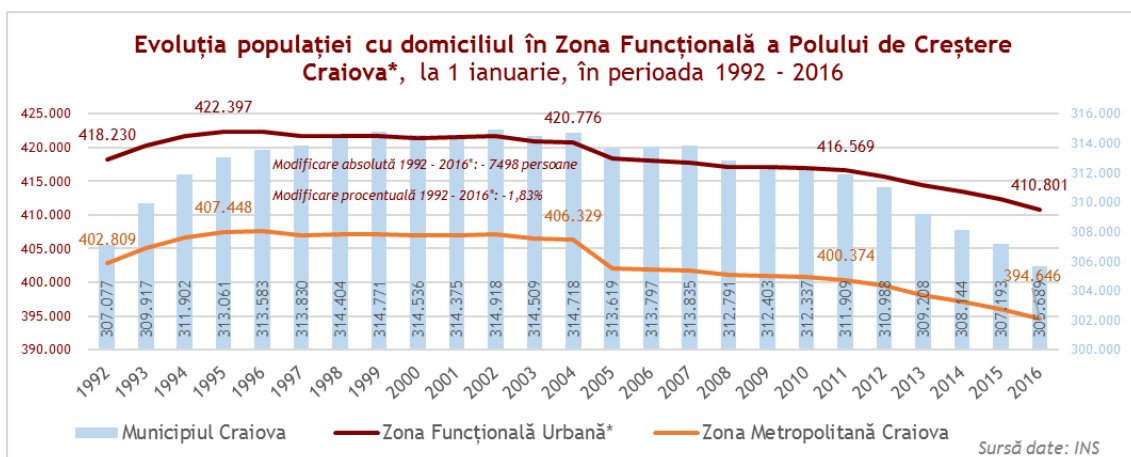
În anul 2016, populația Zonei Metropolitane număra 394.646 persoane, potrivit statisticilor oficiale provenite de la Institutul Național de Statistică. Comparativ cu anul 2002, s-a înregistrat o scădere a efectivului cu 3,1%.

În privința evoluției populației, potențialul risc care ar putea apărea îl reprezintă scăderea accelerată a populației, ce ar putea conduce la o adevărată criză socială.

Municipiul Craiova reprezintă polul de creștere în jurul căruia a fost construită întreaga zonă metropolitană, deținând mare parte a populației zonei funcționale (72,2%), fiind singurul oraș cu peste 300.000 locuitori din Regiunea de Sud - Vest.

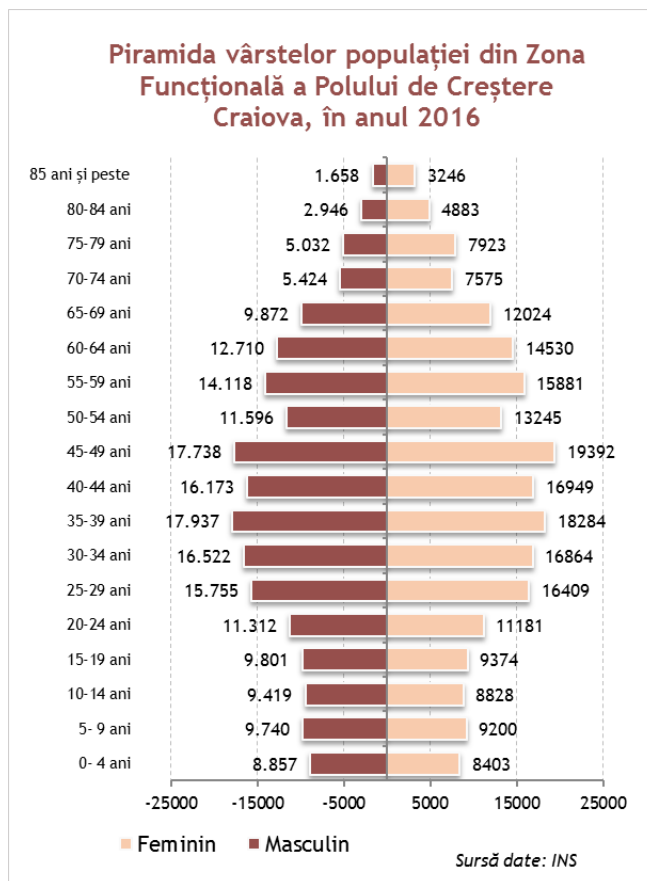
În privința repartizării populației pe sexe, se remarcă un oarecare dezechilibru: ponderea femeilor este superioară celei a bărbaților cu 4,4%, rezultând un fenomen cu implicații socio-economice în crearea familiilor, nașterea de copii sau forța de muncă specifică.

Piramida vârstelor, reprezentare ce arată simetria pe cele două axe, grupele de vârstă (pe axa verticală) și numărul persoanelor din categoria de vârstă respectivă (pe axa orizontală), reliefează apariția fenomenului de îmbătrânire demografică a populației, având o bază tot mai îngustă, un mijloc larg dat de populația adultă numeroasă, iar spre vârf, efectivul populației este aproape la același nivel cu cea tânără.



Procentul populației din mediul urban în Zona funcțională a Polului de creștere Craiova este de 82,8%, în timp ce doar 19,2% din populație aparține celor 26 de localități rurale

Tendința de lungă durată a modificării structurii pe vârste a populației, în favoarea celor vârstnici și în dezavantajul celor tineri reprezintă un fenomen negativ cu implicații sociale și economice



Piramida vârstelor arată existența unei populații adulte mai numeroase decât populația tânără și o populație vârstnică de sex masculin ce reprezintă aproape jumătate comparativ cu populația feminină a județului.

Forma piramidei demografice dă indicații clare asupra gravității fenomenului de îmbătrânire demografică ce afectează și urmează să afecteze din ce în ce mai puternic Zona funcțională a Polului de creștere Craiova. Contingentele populației tinere sunt drastic reduse în volum față de cele ale populației în vârste adulte. Se observă o scădere bruscă a numărului de persoane din grupa de vârstă 15-19 ani față de cea imediat crescătoare (20-24 ani), ca urmare a fenomenului de scădere a natalității care a început în anul 1990. Pentru prima grupă de vârstă se observă o ușoară creștere față de cea imediat următoare, putând însemna o redresare sau, cel puțin, o stabilizare a sporului natural.

Peste câteva generații, populația tânără din prezent va trebui să susțină din punct de vedere financiar o populație vârstnică tot mai numeroasă.

Tendința de lungă durată a modificării structurii pe vârste a populației, în favoarea celor vârstnici și în dezavantajul celor tineri reprezintă un fenomen negativ cu implicații sociale și economice.

Populația cu domiciliul a Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova însuma, la 1 ianuarie 2016, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, 401.801 persoane, reprezentând 58,7% din populația județului Dolj (700.717 locuitori). Aflat în scădere încă din anul 2000, numărul de locuitori ai Zonei funcționale urbane este mai mic cu 0,4% față de anul precedent și în scădere cu 2,8% comparativ cu valoarea înregistrată în anul 2000.

Rezultatele Recensământului Populației și Locuințelor din 2011, publicate în iulie 2013, raportează diferențe considerabile ale populației stabile ale Zonei funcționale urbane: 373.234 locuitori, cu peste 40.000 mai puțini față de valorile din bazele de date ale Institutului Național de Statistică. Diferența este cauzată de un ecart înregistrat la nivelul municipiului Craiova pentru care, rezultatele recensământului din

2011 indică o populație de 269.506 locuitori, cu 25.268 persoane mai puțin față de valoarea publicată pentru anul 2013.

Procentul populației din mediul urban al Zonei Funcționale a Polului de creștere Craiova este de 82,8%, în timp ce doar 19,2% din populație aparține celor 26 de localități rurale. Comuna cu cea mai numeroasă populație este Podari (1,7% din populația Zonei funcționale urbane Craiova), iar comuna cu cea mai puțin numeroasă populație este Terpezița (0,4% din totalul Zonei funcționale urbane). De asemenea, Zona funcțională a Polului de creștere Craiova deține 57,3% din totalul populației județului Dolj.

În ceea ce privește numărul populației din zona rurală, trebuie menționat că Zona funcțională urbană include 5 localități rurale cu populație de sub 2.000 locuitori. Conform OECD (Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică), localitățile cu o mărime demografică sub 2.000 de locuitori nu sunt sustenabile din punct de vedere administrativ, având dificultăți în a asigura serviciile de bază pentru cetățeni, în a implementa proiecte de dezvoltare și a menține un buget local sustenabil. De aceea, aceste localități vor necesita o atenție suplimentară din partea autorităților publice locale și/sau centrale, constând în măsuri de asigurare a sustenabilității și administrării resurselor proprii.

Durata medie a vieții persoanelor din județul Dolj era, în anul 2014, de 74,8 ani, cu diferențe de peste 6,6 ani între femei (78,1 ani) și bărbați (71,5 ani). Durata medie a vieții este în continuă creștere la nivel județean, creștere de 6,5% față de valoarea înregistrată în anul 2000 și de 0,5% față de anul precedent. În privința duratei medii de viață există diferențe și între mediile de rezidență, persoanele din Craiova, Filiași și Segarcea trăiesc, în medie, până la 76,6 ani, în timp ce la vârsta de 72,7 ani ajung cei din mediul rural.

Comparativ cu județul Dolj, în regiunea Sud - Vest Oltenia durata medie a vieții este mai ridicată, persoanele ajungând, în medie, la vârsta de 75,2 ani; și în acest caz, femeile trăiesc mai mult decât bărbații, înregistrându-se 78,5, respectiv 72,0 ani.

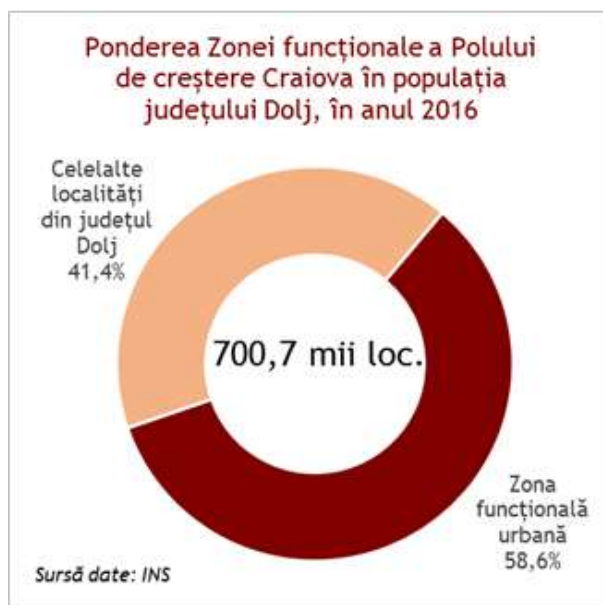
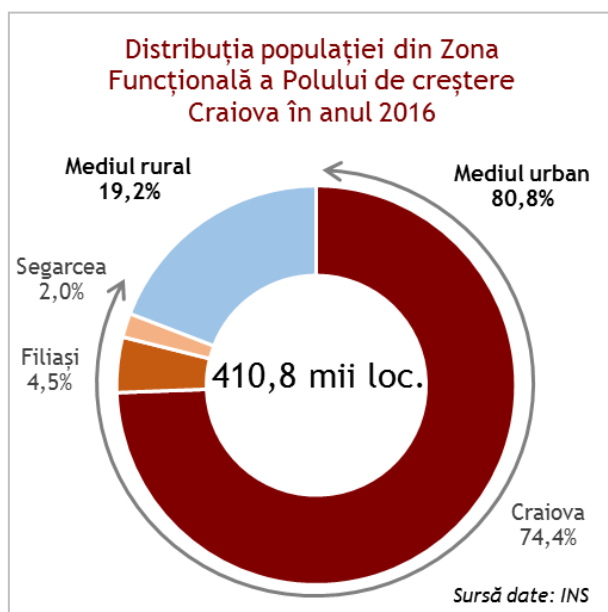
Populația Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova a avut o evoluție destul de sinuoasă dar, per total, crescătoare în primul deceniu al perioadei 1990-2012. Se observă o perioadă de stabilitate între anii 1997-2001, urmată de o scădere bruscă în 2002 (scădere care este posibil să se datoreze unei mai bune estimări a volumului demografic, cu ocazia Recensământului din 2002).

După anul 2002, numărul locuitorilor din Zona funcțională urbană Craiova a scăzut constant. În 2004, la nivelul arealului s-au înregistrat desprinderile comunelor Coțofenii din Față, din comuna Almăj, și Pleșoi, din comuna Predești. În ultimul caz, nou-înființata comună Pleșoi nu face parte din Zona Metropolitană Craiova, desprinderea acesteia generând o scădere a populației arealului.

Municipiul Craiova este unitatea teritorial administrativă din Zona funcțională urbană care deține cea mai numeroasă populație stabilă (269.506 persoane), reprezentând aproape 76,0% din totalul microregiunii din prisma volumului demografic.

Durata medie a vieții persoanelor din județul Dolj era, în anul 2014, de 74,8 ani, cu diferențe de peste 6,6 ani între femei (78,1 ani) și bărbați (71,5 ani)

Municipiul Craiova deține cea mai numeroasă populație stabilă (269.506 persoane), reprezentând aproape 76,0% din totalul microregiunii din prisma volumului demografic



Celelalte localități membre ale zonei metropolitane sunt unități teritoriale de talie redusă ca număr de locuitori. Orașul Filiași (16.900 locuitori) este singurul care depășește pragul de 10.000 de locuitori, iar orașul Segarcea (7.019 locuitori) este singurul care se încadrează în categoria cuprinsă între 5.000 și 10.000 locuitori.

Din analiza evoluției populației după domiciliu, în perioada 1992 - 2016 se pot observa o serie de tendințe comune:

- un proces de peri-urbanizare accentuat, exemplificat prin migrația populației din municipiul Craiova spre localitățile învecinate (se remarcă comunele Șimnicu de Sus, Breasta, Bucovăț sau Podari);
- în partea de Vest a Zonei funcționale urbane, unde accesibilitatea față de principalele puncte de interes este îngreunată (comunele Vela, Terpezița, Vârvoru de Jos), se observă o scădere constantă a numărului de locuitori;
- Scăderea moderată a populației în localitățile din extremitățile nordică, estică și sudică ale Zonei funcționale urbane (orașul Segarcea, comunele Murgași, Mischii, Coșoveni, sau Robănești).

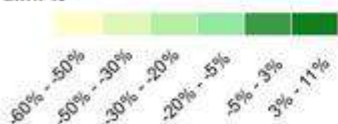
ZONA FUNCȚIONALĂ A POLUII DE CREȘTERE CRAIOVA

Evoluția demografică în perioada 1992 - 2016

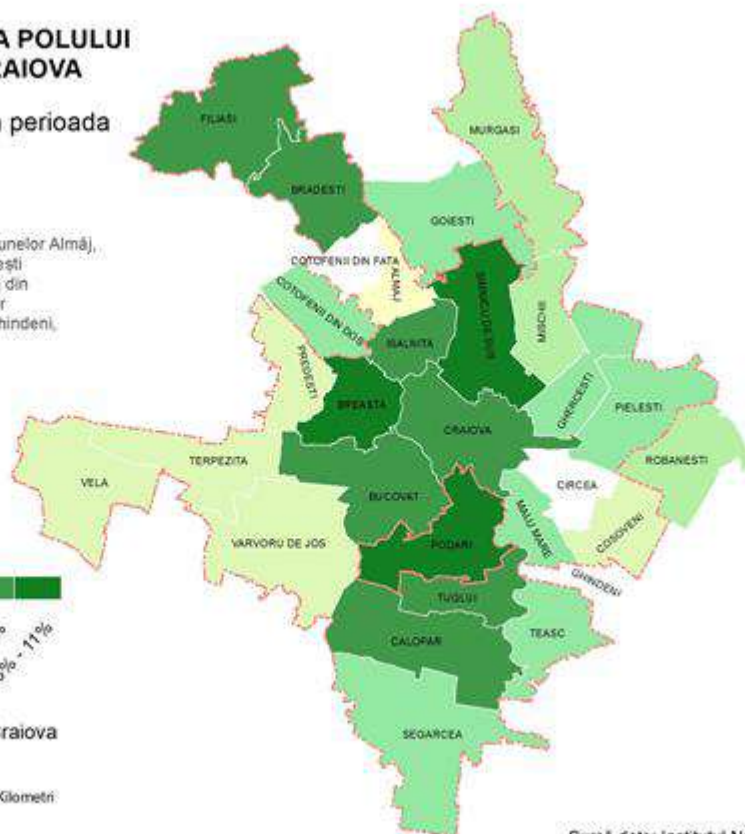
Notă: Scăderile aferente comunelor Almăj, Coșoveni, Malu Mare și Predești sunt cauzate de desprinderea din teritoriul acestora a comunelor Coțofeni din Față, Cârcea, Ghindeni, respectiv Pleșoi.

LEGENDA

u.m. %



Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLUII DE CREȘTERE CRAIOVA

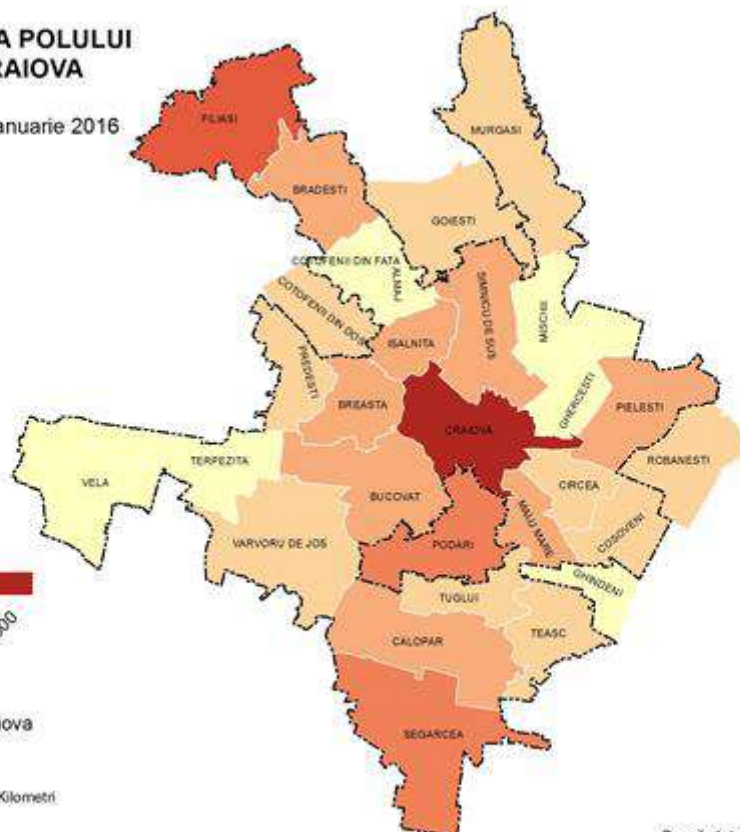
Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2016

LEGENDA

număr locuitori



Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: ONRC

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

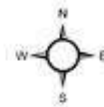
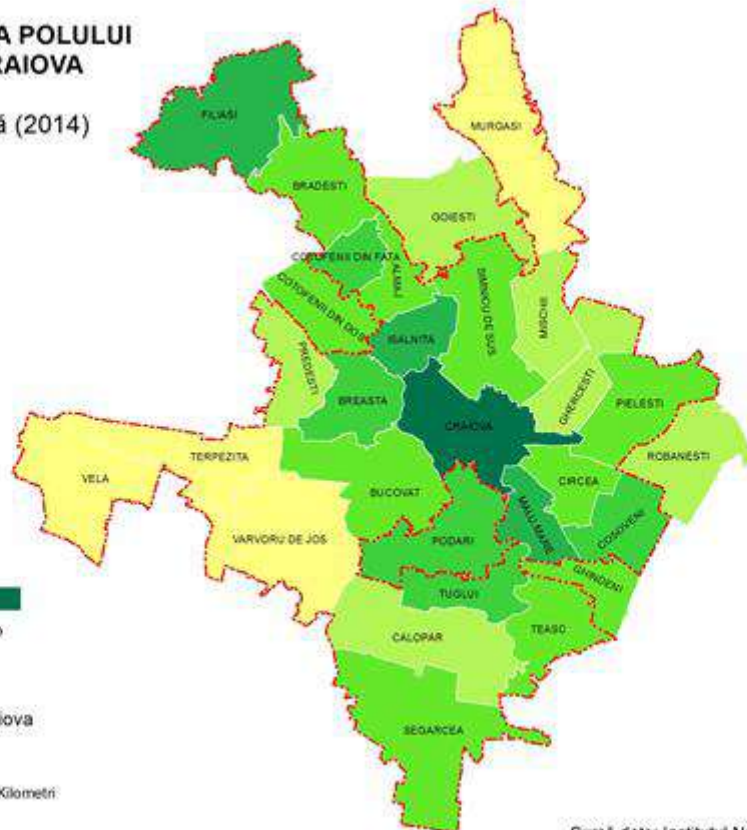
Densitatea demografică (2014)

LEGENDA

u.m. loc/kmp



Zona Metropolitană Craiova



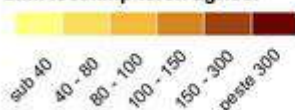
Sursă date: Institutul Național de Statistică

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

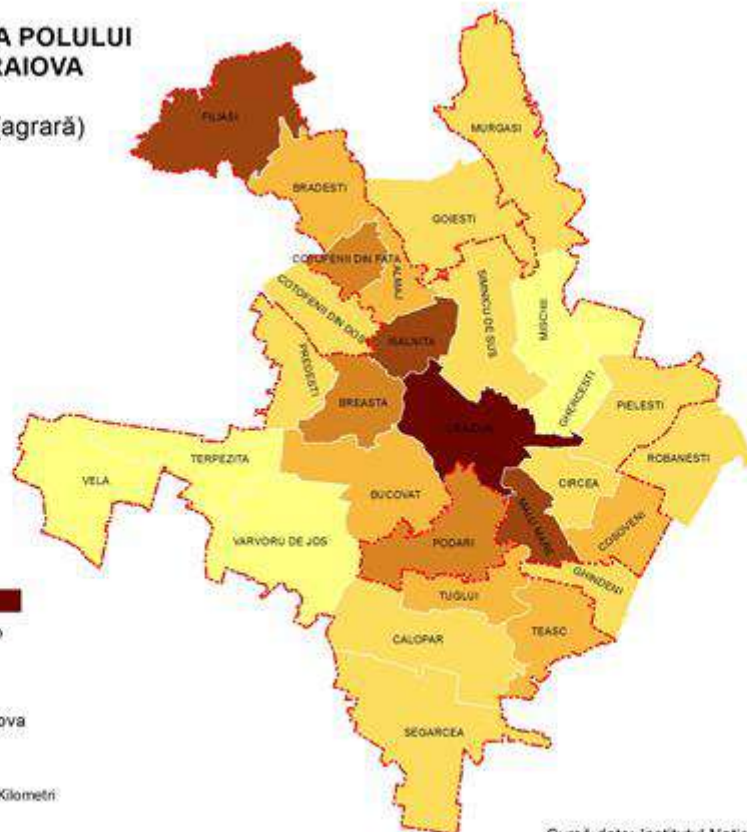
Densitatea fiziologică (agrară)

LEGENDA

u.m. loc./kmp teren agricol



Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică, 2014

Densitatea demografică a Zonei funcționale a Craiovei era, în anul 2014, de 230 locuitori/km², cu puternice disparități între municipiul Craiova și celelalte localități

Raportul de dependență demografică înregistrează, pentru anul 2016, o valoare de 388,9%, ceea ce înseamnă că 1.000 de adulți trebuie să susțină din punct de vedere financiar aproximativ 389 tineri și vârstnici

Rata de înlocuire a forței de muncă era de 552,3% în anul 2016, mai ridicată comparativ cu 2008, când aceasta a înregistrat valoarea de 530,0%

Densitatea demografică a Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova era, în anul 2014, de 230 locuitori/km², cu puternice disparități între municipiul Craiova și celelalte localități. În municipiul Craiova, pe 1 km² locuiesc 3.785 locuitori, în orașul Filiași 186 locuitori, în timp ce în Segarcea sunt 68 locuitori. Dintre comune, se remarcă comunele vecine municipiului Craiova, Malu Mare și Ișalnița, cu peste 100 loc./km², în timp ce la polul opus se regăsesc comunele Murgași, Terpezița, Vârvoru de Jos și Vela, cu o densitate de sub 30 loc./km².

Densitatea demografică a județului Dolj, cât și celei a Regiunii SV Oltenia, este mult inferioară celei din Zona funcțională urbană, fiind de numai 95,5 locuitori/km², respectiv 76,6 locuitori/km².

Densitatea fiziologică (agrară), calculată ca raport între efectivul populației și suprafața agricolă, corespunzătoare Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova este de 297,7 locuitori/km² teren agricol, superioară celei înregistrate la nivelul întregului județ, de 112,0 locuitori/km² teren agricol.

Cea mai mare valoare a densității fiziologice este înregistrată la nivelul municipiului Craiova (8.697,3 locuitori/km² teren agricol), unde suprafața cultivată este foarte redusă, iar populația, numeroasă. La polul opus, în localitatea Vela este cea mai scăzută densitate, de doar 26,8 locuitori/km² teren agricol.

Îmbătrânirea demografică are un profund impact asupra tuturor generațiilor, indicatorul cel mai important ce măsoară acest fapt fiind - rata de îmbătrânire demografică. La fiecare 1.000 de tineri din Zona funcțională a Polului de creștere Craiova revin, în medie, 1098,4 persoane vârstnice, în timp ce valoarea corespunzătoare județului Dolj este mai scăzută, de 999,1‰. Dintre localitățile componente ale Zonei funcționale urbane, există unele în care se simte o lipsă acută a tinerilor, rata de îmbătrânire demografică depășind valoarea de 2.000‰ (Almăj, Ghercești, Mischiu, Murgași, Terpezița, Robănești și Vârvoru de Jos).

Raportul de dependență demografică din cadrul Zonei funcționale urbane înregistrează, pentru anul 2016, o valoare de 388,9%, ceea ce înseamnă că 1.000 de adulți trebuie să susțină din punct de vedere financiar aproximativ 389 tineri și vârstnici.

Rata de înlocuire a forței de muncă era de 552,3% în Zona funcțională a Polului de creștere Craiova în anul 2016, mai ridicată comparativ cu 2008, când aceasta a înregistrat valoarea de 530,0%.

Presiunea exercitată de populația inactivă asupra celei active este un rezultat al creșterii gradului de dependență, resimțit în mod diferit de fiecare cetățean în parte: persoana inactivă va resimți o nevoie din pricina incapacității societății de a-i asigura un trai decent, iar persoanele active vor munci din greu, dar rezultatele muncii lor nu le vor asigura creșterea nivelului de trai.

Creșterea numărului de persoane din grupa 15-64 ani și scăderea pronunțată a grupei de vârstă 0-14 ani duce la îmbătrânirea populației active, cu consecințe asupra politicilor de ocupare a forței de muncă.

Populația în vârstă de 65 ani și peste a înregistrat o creștere importantă și constantă în ultimii 15 ani, având drept consecințe probleme structurale pe piața muncii

De asemenea, populația în vârstă de 65 ani și peste a înregistrat o creștere importantă și constantă în ultimii 15 ani.

Pe termen mediu și lung, declinul populației active și îmbătrânirea forței de muncă sunt tendințele majore care vor caracteriza evoluțiile demografice din România, cauzând probleme speciale economice și sociale. Reducerea populației în vârstă de muncă poate avea drept

consecințe probleme structurale pe piața muncii. Tranziția demografică va reduce progresiv disponibilitatea resurselor umane pe piața muncii.

Populația după domiciliu pe grupe de vârstă, la 1 ianuarie 2016

		persoane	% din populația totală
Municipiul Craiova	0-14 ani	39.465	12,9%
	15-64 ani	224.106	73,3%
	65 ani și peste	42.118	13,8%
	total	305.689	100%
Zona funcțională urbană	0-14 ani	54.447	13,3%
	15-64 ani	295.771	72,0%
	65 ani și peste	60.583	14,7%
	total	410.801	100%
Zona metropolitană Craiova	0-14 ani	52.838	13,3%
	15-64 ani	287.777	72,2%
	65 ani și peste	58.037	14,6%
	total	398.652	100%
Județul Dolj	0-14 ani	122.079	17,5%
	15-64 ani	456.071	65,1%
	65 ani și peste	121.967	17,4%
	total	700.117	100%
Regiunea SV Oltenia	0-14 ani	384.106	17,4%
	15-64 ani	1.444.341	65,5%
	65 ani și peste	377.874	17,1%
	total	2.206.321	100%

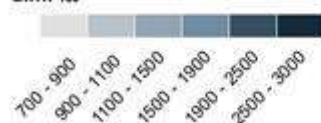
Sursă date: INS, calcule proprii

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

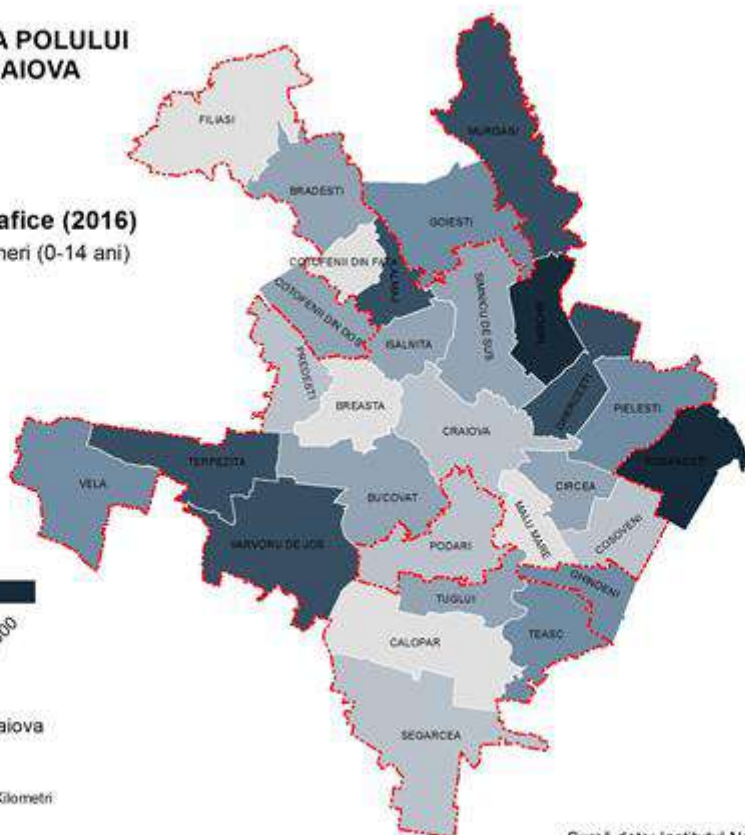
Rata îmbătrânirii demografice (2016)
vârșnici (65 ani +) la 1.000 de tineri (0-14 ani)

LEGENDA

u.m. ‰



Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

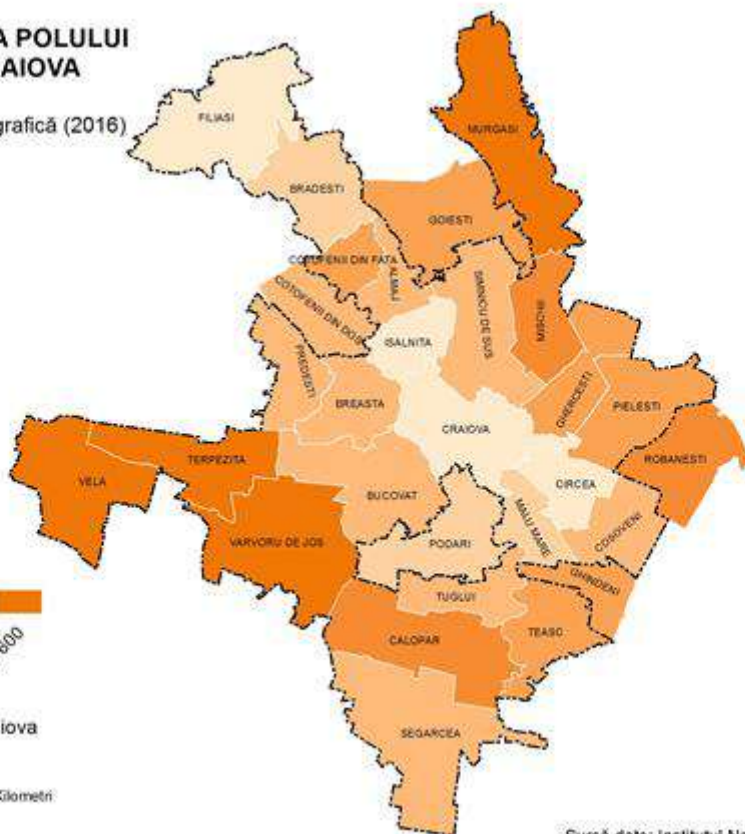
Raportul de dependență demografică (2016)

LEGENDA

u.m. ‰



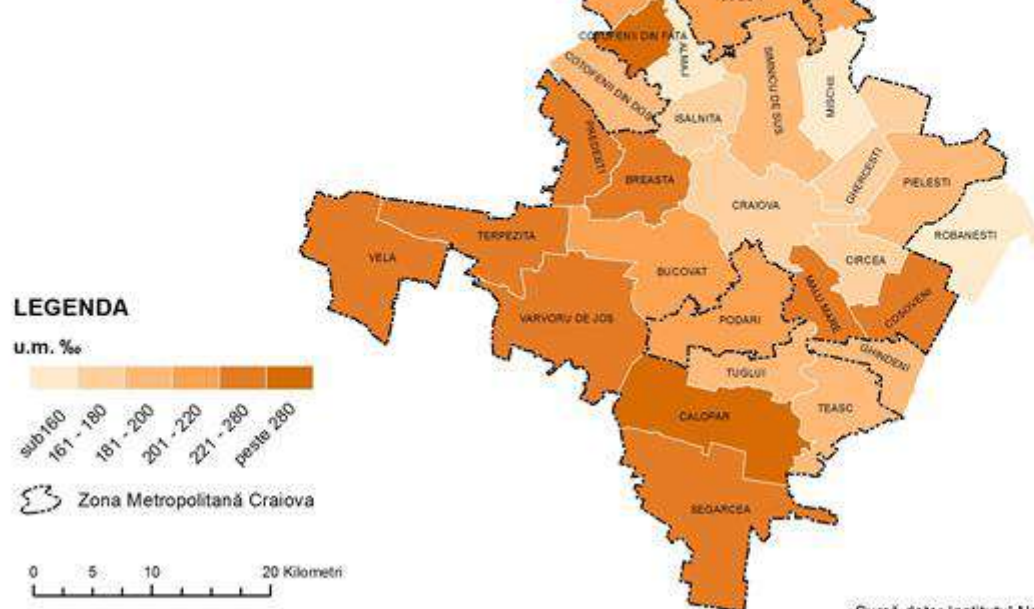
Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică

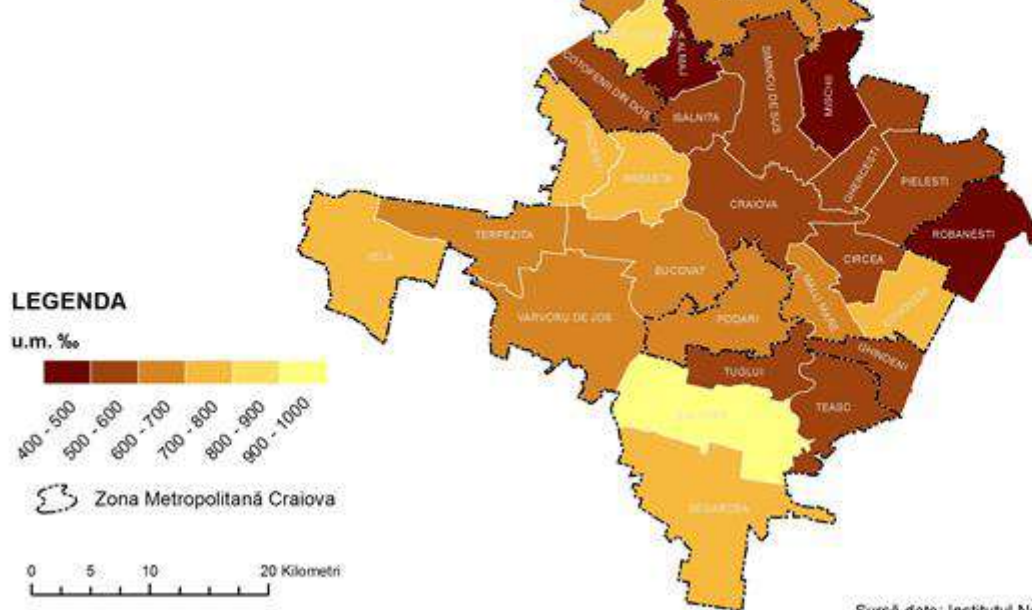
ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

Raportul de dependență al tinerilor (2016)



ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

Rata înlocuirii forței de muncă (2016)



Rata natalității a scăzut de la 9,0 copii/1.000 loc. în 2008, la 8,1 copii/1.000 loc. în 2014, având efecte directe asupra efectivului populației tinere

În perioada 2008-2014, sporul natural din Zona funcțională a Polului de Creștere Craiova a fost negativ, la fel ca și rata sporului natural de -2,3% în anul 2014

Numărul născuților vii înregistrat în zonă a urmat un trend descendent în perioada 2008 - 2014, de la 3.766 născuți vii la începutul perioadei de referință, s-a ajuns la 3.328 născuți vii, scăderea procentuală fiind de 11,6%.

Astfel, **rata natalității** a fost de 9,0 copii la 1.000 de locuitori la nivelul anului 2008, ajungând la aproximativ 8,1 copii / 1.000 locuitori în anul 2014. Se pare că această tendință de scădere a numărului de nou-născuți este caracteristică întregului județ unde, rata natalității de la începutul perioadei de referință a fost de 8,8‰, iar în anul 2014 a scăzut până la 8,3 născuți vii la 1.000 de locuitori.

În timp ce efectivul născuților vii din cadrul Zonei funcționale Craiova este în continuă scădere, **numărul de decese** din 2014 este mai mare cu 5,9% față de valoarea înregistrată în 2008. **Rata mortalității**, calculată ca raport între numărul de decese produse în zonă și efectivul populației, a crescut de la 9,7‰ (în anul 2008) la 10,4‰ (în anul 2014). În cadrul județului Dolj, la fiecare 1.000 de locuitori s-au produs aproximativ 13,4 decese, în anul 2008, dar în 2014 valorile au fost mai ridicate (13,6‰).

Rata mortalității infantile are valori din ce în ce mai scăzute, grație realizărilor din medicină, fiind de 6,0‰ la nivelul anului 2014 în Zona funcțională urbană a Craiovei și de 7,9‰ în județul Dolj.

Principalele cauze care influențează mortalitatea infantilă și determină malformații congenitale ale fătului, nașteri premature sau chiar moartea fetală sunt date de alimentația necorespunzătoare a mamei, consumul de alcool, tutun și stupefiante, boli infecțioase acute, starea fizică și mentală a acesteia, nivelul de educație sanitară precar, nerespectarea unui regim impus de sarcină dar și mediul înconjurător poluat.

Scăderea populației din ultima vreme, la nivelul întregii țări este determinată de un spor natural negativ, cauzat de efectivul tot mai ridicat al deceselor înregistrate, comparativ cu cel al nașterilor de copii vii, dar și de migrația internă și internațională a populației.

În perioada 2008-2014, **sporul natural** din Zona funcțională a Polului de Creștere Craiova a fost negativ, la fel ca și **rata sporului natural** de -2,3‰ în anul 2014. La nivelul județului Dolj valoarea corespunzătoare în 2014 a fost mai mică, de -2,1‰.

Toate aceste schimbări ce se produc în Zona funcțională urbană duc la apariția unor noi nevoi, a insecurității sociale, creșterea numărului anilor de studii alocați de populația tânără ce conduce la amânarea perioadei de a deveni părinte, dar și a schimbării comportamentale a noilor familii în privința apariției primului copil.

Nivelul de trai care nu ar putea asigura copiilor o situație cât de cât decentă, situația dificilă din momentul găsirii unui loc de muncă și a achiziționării unei locuințe, conduc la o limitare a numărului de copii, ducând astfel la scăderea natalității.

Rata scăzută a natalității are efecte directe asupra efectivului populației tinere, atât în Zona funcțională urbană, în județul Dolj, cât și în România.

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

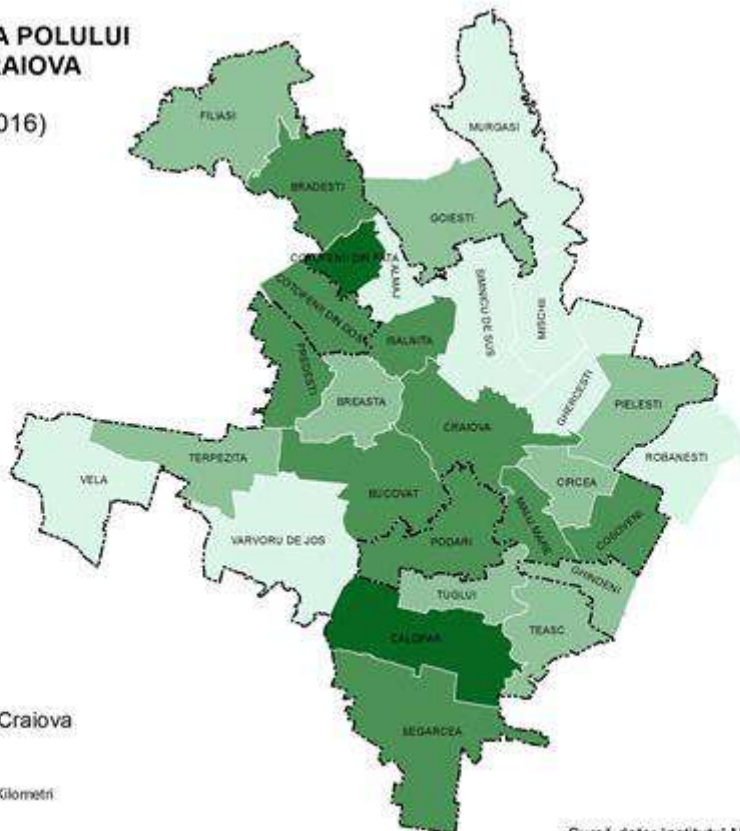
Rata natalității (2016)

LEGENDA

u.m. ‰



Zona Metropolitană Craiova



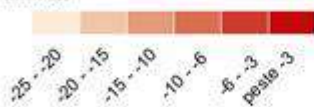
Sursă date: Institutul Național de Statistică

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

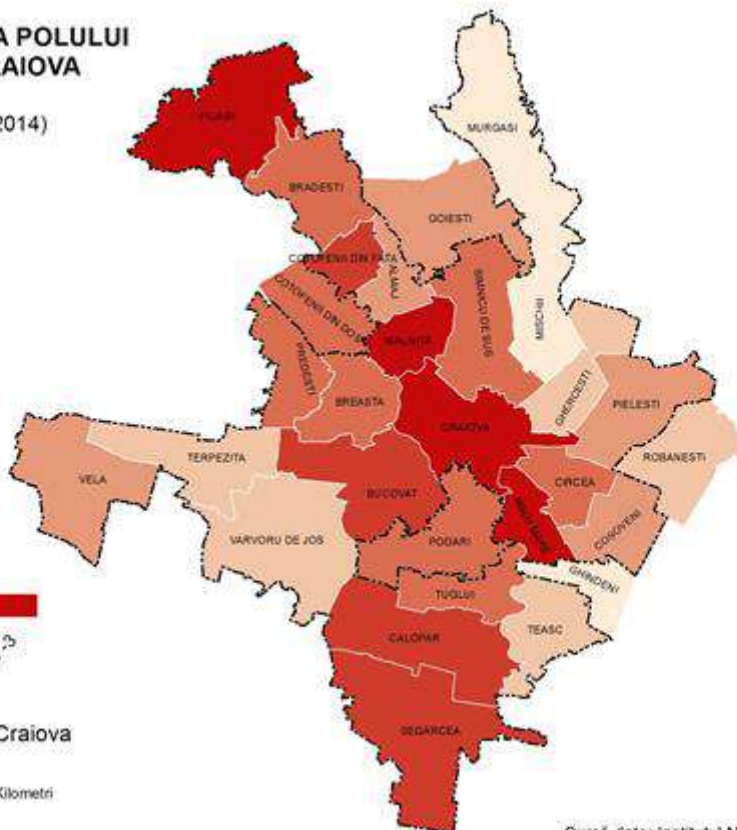
Rata sporului natural (2014)

LEGENDA

u.m. ‰



Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică

Soldul schimbărilor de domiciliu, incluzând și migrația externă rezultat în anul 2014 la nivelul Zonei funcționale urbane a Polului de creștere Craiova este negativ, de 484 persoane

Rata soldului schimbărilor de domiciliu înregistrat în anul 2014 este de -1,2%, valoare inferioară celei înregistrate la nivel județean de -0,3%

Fertilitatea este mai scăzută pe toate grupele de vârstă, excepție făcând intervalele 35-39 ani și 45-49 ani. Tranziția către extremitatea intervalului analizat pentru fertilitate (15-49 ani) demonstrează influența țărilor dezvoltate asupra României și implicit a Zonei funcționale urbane, copiii fiind concepuți la o vârstă mai înaintată. Cu toate acestea, rata maximă a fertilității din zonă este înregistrată pentru intervalul 25-29 ani.

Migrația este un alt fenomen care influențează numărul de persoane de pe un anumit areal, fiind forma principală a mobilității geografice.

Populația unei unități administrativ-teritoriale își modifică numărul atât ca urmare a intrărilor și ieșirilor determinate de natalitate și mortalitate, cât și în urma migrației populației. Migrația reprezintă forma principală a mobilității geografice constând în schimbarea definitivă a domiciliului între două unități administrativ teritoriale bine definite.

Soldul schimbărilor de domiciliu, incluzând și migrația externă rezultat în anul 2014 la nivelul Zonei funcționale urbane a Polului de creștere Craiova este negativ, de 484 persoane. Rata soldului schimbărilor de domiciliu înregistrat în anul 2014 este de -1,2%, valoare inferioară celei înregistrate la nivel județean de -0,3%.

Scăderea efectivului populației active din cauza dinamicii negative a pieței muncii, a migrației forței de muncă - determină o presiune asupra sistemului de protecție socială, în sensul creșterii cererii de servicii și prestații sociale.

Principalele fenomene sociale negative identificate de reprezentanții primăriilor componente Zonei funcționale urbane ce se manifestă sunt îmbătrânirea demografică, sărăcia și migrația. Alcoolismul și violența sunt și ele analizate, dar gradul de intensitate cu care se manifestă este mai scăzut, dar nu de neglijat.

Municipiul Craiova fiind un pol de creștere al regiunii, a atras în ultimii ani o serie de modificări însemnate. Contrar tendințelor anterioare, de deplasare a populației dinspre mediul rural spre cel urban, populația alege, în prezent, să se orienteze spre spațiile rurale învecinate, pentru un nivel de trai mai ridicat.

Modificările în configurația spațiului construit sunt rezultatul unor factori de tipul accesibilității (axelor de comunicație), existența anumitor categorii de servicii, prețul terenului și, desigur, calitatea mediului natural. Astfel, zonele din vecinătatea sudică și de nord a Craiovei au fost afectate de o serie amplă de dezvoltări sporadice.

Această tendință de migrație este caracteristică orașelor mari, în care populația își desfășoară în continuare activitățile profesionale în oraș, însă s-au relocat în așa numitele „localități-dormitor”.

Potrivit datelor INS, **rata schimbărilor de domiciliu** în anul 2014 a înregistrat cele mai ridicate valori în localitățile Cârcea și Malu Mare (60,9%, respectiv 55,9%). Alte localități atractive pentru populația urbană sunt Pielești, Șimnicu de Sus, Mischii, sau Ghindeni cu 20-30%, în timp ce municipiul Craiova a înregistrat o valoare de -4,1%.

Așadar, se observă accentuarea procesului de peri-urbanizare, prin dezvoltarea spațială a localităților rurale învecinate. Acest fenomen generează o serie de probleme

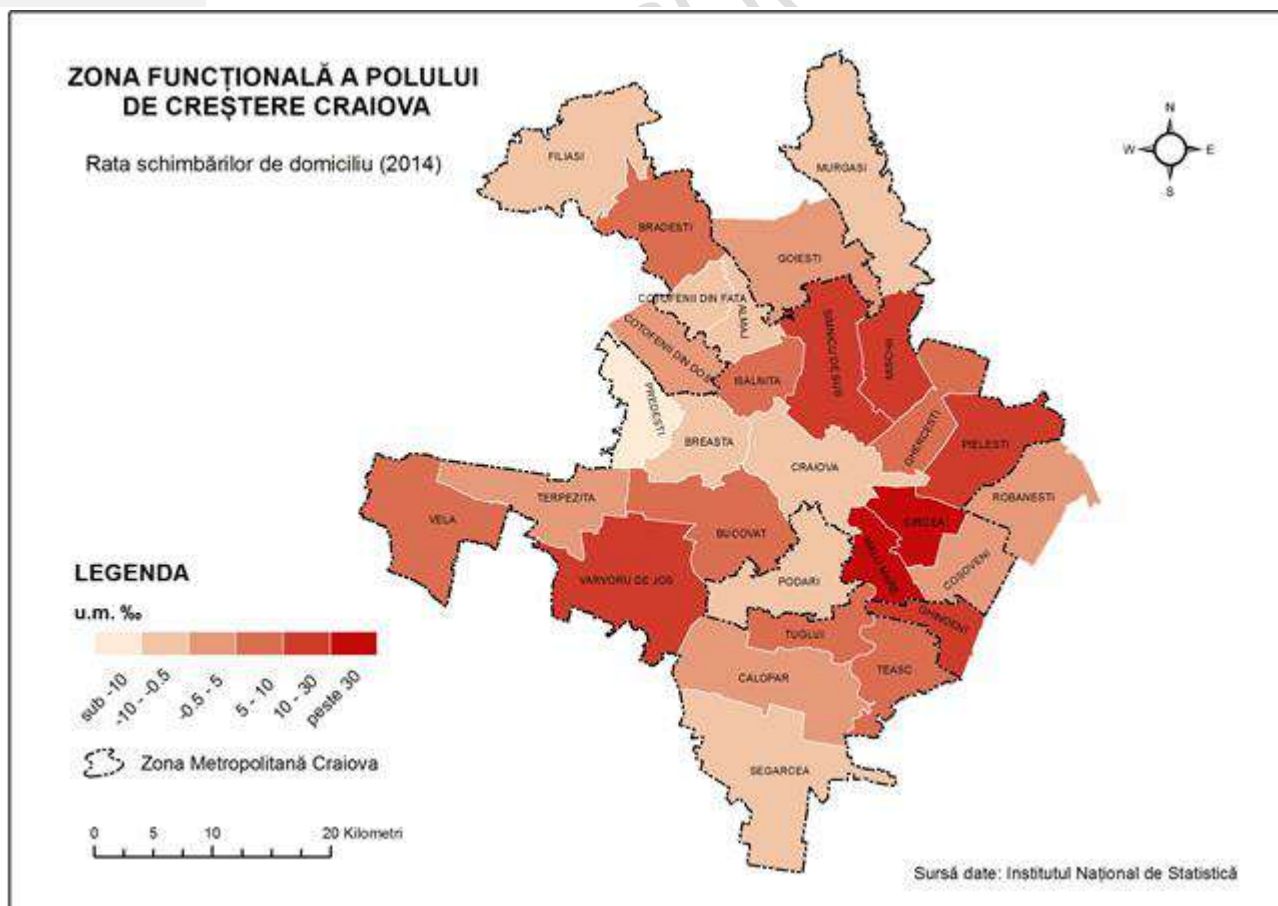
Din cauza accentuării procesului de peri-urbanizare, prin dezvoltarea spațială a localităților rurale învecinate, sunt generate o serie de probleme structurale generale, dar și specifice ale sistemului

structurale generale, dar și specifice ale sistemului. Efectul dezvoltării necontrolate a spațiilor rezidențiale din zonele peri-urbane duce la o serie de probleme privitoare la capacitatea sistemului de furnizare a energiei electrice, a gazelor naturale, stații de pompare etc.

În acest sens, pentru a face accesibile aceste zone rezidențiale va fi nevoie de o politică puternică de control al expansiunii alături de proiecte de sistematizare care să genereze o tramă stradală capabilă să satisfacă nevoile de mobilitate a rezidenților.

Procesul de expansiune nu a constat doar în dezvoltări rezidențiale ci include și activități industriale noi localizate cu precădere în partea de sud și est a municipiului Craiova. Aceste noi activități industriale se localizează cu precădere în lungul culoarelor majore de transport rutier, pe drumuri secundare direct conectate la acestea sau de-a lungul căilor ferate. Așezările suburbane care au reușit să atragă cea mai mare parte a noilor dezvoltări industriale sunt Podari, Malu Mare și Cârcea.

O altă zonă cu o dinamică accentuată a activităților industrial-comerciale (mare generator de trafic) se află la ieșirea din Craiova către Filiași. Această zonă a trecut printr-un proces de expansiune și conversie funcțională motiv pentru care astăzi aglomerează unități comerciale de mare amploare (Praktiker, Marlolex etc.), birouri și activități industriale (Heineken România, Softronic etc.).



1.3.2. Condiții de locuire

Condițiile de locuire de care dispune o persoană sunt date de accesul la servicii publice și utilități.

Rezultatele Preliminare ale Recensământului Populației și al Locuințelor realizat la nivelul României în anul 2011 au reliefat că în Zona funcțională urbană a Polului de creștere Craiova, gradul de dotare cu utilități a populației este destul de ridicat. Astfel, 80,2% dintre locuințe beneficiază de alimentare cu apă potabilă, iar 80,2% dintre locuințe au instalație de canalizare (fie de la rețeaua publică, de la un sistem propriu, sau din altă situație).

Racordarea locuințelor din Zona funcțională urbană a Polului de creștere Craiova la instalația electrică este acoperită aproape în totalitate: 99,1% dintre acestea beneficiază de energie electrică.

Încălzire centrală se găsește în 65,0% dintre locuințele Zonei Polului de Creștere, ceea ce înseamnă că o proporție însemnată a locuințelor sunt racordate la rețeaua de termoficare sau au centrală termică proprie. Gradul de confort al unei locuințe este dat și de dotarea acestora cu baie și bucătărie. Astfel, 85,7% dintre locuințe au bucătărie în interior, iar 73,3% din acestea beneficiază de baie în locuință.

Nevoile populației nu sunt acoperite în proporție de 100%, iar până a ajunge la această proporție, trebuie realizate investiții majore.

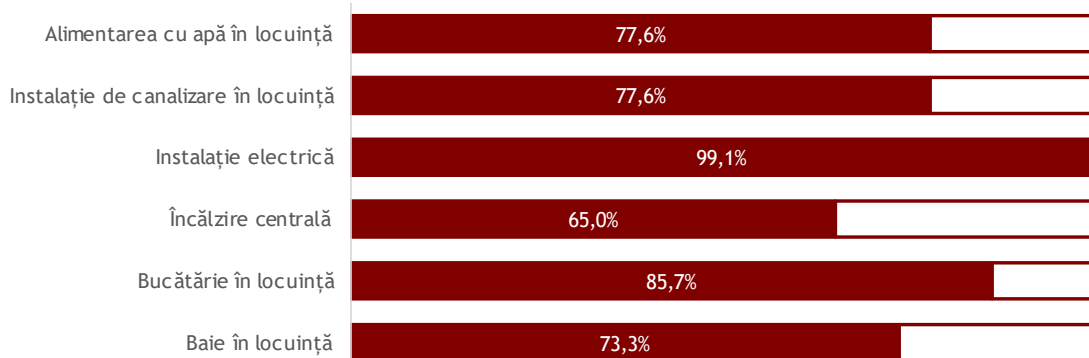
În prezent, potrivit datelor furnizate de reprezentanții unităților administrativ-teritoriale ce fac parte din Zona funcțională a Polului de creștere Craiova, **rețea de alimentare cu apă potabilă** nu există în toate localitățile. Fiind un element primordial vieții, apa este folosită în toate domeniile, fiind astfel necesare investiții de alimentare și a altor localități și gospodării, dar și modernizarea celor deja existente.

Potrivit datelor furnizate de Primăriile localităților componente ale Zonei funcționale urbane, se are în vedere extinderea rețelei cu cel puțin 200 km și modernizarea a peste 60 km de rețea de alimentare cu apă potabilă.

Grad de dotare cu utilități destul de ridicat (2011): 80,2% din locuințe beneficiază de alimentare cu apă potabilă, iar 80,2% din locuințe au instalație de canalizare

Nu există rețea de alimentare cu apă potabilă în toate localitățile

Condițiile de locuire înregistrate la nivelul Polului de Creștere Craiova, în anul 2011



Sursă date: Rezultate Preliminare ale Recensământul Populației și Locuințelor

Rețea de canalizare se găsește în aproape jumătate din localitățile componente ale Zonei funcționale urbane Craiova, lungimea totală fiind de 501,6 km, din care modernizată era doar 16,8%

Rețea de distribuție a gazelor naturale există doar în câteva localități ale Zonei funcționale urbane Craiova

La nivelul UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane Craiova, starea generală a rețelei de apă potabilă este evaluată cu un scor mediu de 3,8 (pe o scară de la 1 la 5, unde 1 reprezintă foarte proastă și 5 reprezintă foarte bună), ceea ce presupune că starea este una medie spre bună, fiind necesare lucrări de extindere și renovare.⁶

Rețea de canalizare se găsește în aproape jumătate din localitățile componente ale Zonei funcționale urbane Craiova, conform datelor provenite de la primării, lungimea totală fiind de 501,6 km, din care modernizată era doar 16,8%. Printre localitățile în care există rețea de canalizare, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică acestea sunt: Craiova, Filiași, Segarcea, Ișalnița, Vârvoru de Jos și Goiești.

Pe de altă parte, datele furnizate de autoritățile publice locale din zona Polului de Creștere, arată că sunt necesare investiții pentru extinderea și modernizarea rețelei de canalizare în toate localitățile componente ale Zonei funcționale urbane.

Stație de epurare a apelor uzate există în municipiul Craiova, orașele Filiași și Segarcea și în comunele Breasta, Calopăr, Cârcea, Ișalnița, Murgași și Vârvoru de Jos.

Investiții necesare pentru înființarea unei stații de epurare sunt necesare în localitățile Almăj, Coșoveni, Filiași, Mischii, Murgași, Predești, Șimnicu de Sus și Vârvoru de Jos, în timp ce în orașele Filiași și Segarcea sunt necesare investiții de modernizare a rețelei de canalizare.

În ceea ce privește starea generală a rețelei de canalizare, conform aprecierii reprezentanților primăriilor, aceasta este una proastă spre medie.

Acolo unde este prezentă, rețeaua de canalizare nu asigură întotdeauna necesarul, la o ploaie mai abundentă fiind imposibilă preluarea la timp a apelor meteorice. De asemenea, s-au identificat guri de scurgere înfundate din cauza lucrărilor la

carosabil, a gunoiului rezultat din curățarea străzilor sau prin depozitarea diferitelor materiale (de obicei, deșeuri).

Prezența conductelor de distribuție a gazului metan în gospodăriile populației reprezintă un alt indicator al gradului de civilizație.

Rețea de distribuție a gazelor naturale există doar în câteva localități ale Zonei funcționale urbane, potrivit datelor furnizate de reprezentanții primăriilor locale.

Alimentarea cu gaze naturale a municipiului Craiova este asigurată prin magistrala de transport Turburea - Ișalnița, interconectată cu magistrala de gaz din Transilvania, dar și prin sistemul local de distribuție ce aparține de Regionala de Distribuție a Gazelor Naturale Craiova. Localitățile învecinate sunt parțial acoperite de rețea de gaze naturale, iar în celelalte există posibilitate de extindere, având în vedere distribuția actuală.

⁶ Cf. Studiu de fundamentare pentru PATZ | Zona Metropolitană Craiova, Sept – Dec 2015

Condițiile de locuire înregistrate în Zona Funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, în anul 2011 (% locuințe din total)

Unitate administrativ teritorială	Alimentare cu apă	Instalație de canalizare	Instalație electrică	Încălzire centrală	Bucătărie în locuință	Baie în locuință
Regiunea Oltenia SV	49,5%	47,8%	96,5%	29,8%	72,4%	44,8%
Județul DOLJ	52,8%	52,8%	98,5%	36,4%	73,8%	48,4%
TOTAL Zonă funcțională urbană*	77,6%	77,6%	99,1%	65,0%	85,7%	73,3%
TOTAL ZMC	80,2%	80,2%	99,2%	67,9%	87,1%	75,9%
Municipiul Craiova	96,7%	96,7%	99,7%	88,0%	95,3%	92,5%
Orașul Filiași	57,9%	57,9%	98,6%	29,4%	74,8%	53,9%
Orașul Segarcea	44,7%	44,7%	99,3%	6,3%	65,1%	38,9%
Almăj	27,9%	27,9%	98,5%	7,1%	63,8%	26,8%
Brădești	41,8%	41,8%	97,8%	4,4%	66,7%	37,8%
Breasta	25,9%	25,9%	97,4%	6,5%	80,6%	21,5%
Bucovăț	34,2%	34,2%	97,2%	8,3%	57,8%	32,1%
Calopăr	7,3%	7,3%	97,6%	1,2%	36,2%	7,1%
Cârcea	67,8%	67,8%	97,9%	45,9%	85,5%	59,1%
Coșoveni	26,5%	26,5%	98,3%	19,7%	69,2%	26,4%
Coțofenii din Față	30,8%	30,8%	99,1%	2,7%	60,6%	13,0%
Ghercești	27,7%	27,7%	97,7%	8,2%	89,1%	21,5%
Ișalnița	67,1%	67,1%	98,9%	32,6%	85,1%	45,6%
Malu Mare	54,7%	54,7%	96,8%	26,7%	72,7%	40,3%
Mischii	20,9%	20,9%	98,0%	9,3%	73,8%	18,7%
Murgași	11,9%	11,9%	97,7%	1,7%	67,0%	9,7%
Pielești	36,2%	36,2%	96,6%	15,1%	70,7%	33,1%
Predești	17,8%	17,8%	96,6%	1,3%	59,0%	17,6%
Șimnicu de Sus	35,7%	35,7%	98,2%	10,1%	72,3%	33,8%
Teasc	15,1%	15,1%	99,8%	1,1%	43,4%	15,1%
Terpezița	1,9%	1,9%	98,2%	0,2%	20,0%	1,9%
Țuglui	45,9%	45,9%	96,9%	3,8%	63,5%	33,4%
Vârvoru de Jos	9,5%	9,5%	95,7%	3,7%	33,1%	6,7%
Vela	0,7%	0,7%	98,4%	:	56,0%	0,6%
Coțofenii din Dos	14,8%	14,8%	96,8%	1,3%	43,4%	11,7%
Ghindenii	17,5%	17,5%	98,8%	1,0%	57,4%	12,8%
Goiеști	17,6%	17,6%	96,2%	2,8%	55,5%	17,5%
Podari	45,8%	45,8%	98,7%	15,1%	79,5%	40,5%
Robănești	15,6%	15,6%	97,3%	0,4%	39,4%	12,1%

: lipsă date

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindenii, Goiești, Podari și Robănești

Sursă date: Rezultatele Preliminare ale Recensământului Populației și Locuințelor

Principala categorie de persoane cu risc de sărăcie din Zona funcțională urbană sunt cele care au locuințe/gospodării amplasate în zone aflate sub incidența riscurilor naturale

În municipiul Craiova, 83,9% din populație trăiește în zone nedezavantajate

Pe lângă acoperirea parțială cu rețea de distribuție, în localitățile în care aceasta este prezentă, există și anumite probleme: presiunea de livrare este mai scăzută decât cea nominală, protecția catodică nu mai funcționează în parametri optimi, ori durata de funcționare a rețelei este depășită. De asemenea, există probleme în legătură cu volumul de gaz necesar populației și cel distribuit, fiind necesare reverificări ale diametrelor conductelor, pentru a asigura optimizarea acestuia.

Inexistența unei hărți exacte care să arate traseul urmat de rețeaua de gaze naturale poate duce, în cazul unor lucrări, la fisurarea acesteia, pericolele ce pot apărea fiind iminente.

Marea majoritate a gospodăriilor din Zona funcțională urbană a Polului de creștere Craiova beneficiază de **alimentare cu energie electrică**, proporția tinzând spre 100%, potrivit datelor rezultate în urma Recensământului Populației și Locuințelor din anul 2011. Și în acest sector s-au identificat probleme. De exemplu, căderile de tensiune și pierderile de energie electrică au ca sursă creșterea consumului de energie, nemaifăcând față sarcinii; aici sunt necesare crearea de noi posturi de transformare pentru noile cartiere. O altă problemă identificată ține de imposibilitatea extinderii perimetrului constructibil dintr-o localitate, din pricina vecinătății cu rețele de înaltă tensiune.

Existând atât de multe locuințe racordate la rețeaua de alimentare cu energie electrică, este lesne de înțeles că și cantitatea consumată este pe măsură. Utilă ar fi eficientizarea consumului de energie provenită din surse regenerabile, dar și eficientizarea surselor clasice de energie.

Lipsa locuinței și excluziunea de la locuință reprezintă unul dintre fenomenele extreme de sărăcie și excluziune socială. În Zona funcțională urbană sunt înregistrate persoane fără adăpost, însă principala categorie de persoane cu risc de sărăcie sunt cele care au locuințe/gospodării amplasate în zone aflate sub incidența riscurilor naturale. În comunele Țuglui, Terpezita și Ghercești se află cele mai multe gospodării supuse riscului de inundații, iar alunecările de teren au afectat în special comunele Mischii, Țuglui și Murgăși.

Zone urbane marginalizate. În ceea ce privește situația zonelor marginalizate în cadrul centrelor urbane, *Atlasul zonelor urbane marginalizate din România* realizează un profil al municipiilor și orașelor din județul Dolj, reliefând principalele categorii de zone dezavantajate în funcție de locuire, ocupare și capital uman. Din acest punct de vedere, se observă diferențe semnificative între procentul populației din zonele nedezavantajate în municipiul Craiova față de celelalte orașe din Zona funcțională urbană, condițiile de viață în orașul Segarcea fiind cele mai afectate, peste trei sferturi din populație trăind în zone dezavantajate sau marginalizate. De asemenea, în cazul tuturor centrelor urbane ponderea cea mai mare a acestor zone se întâlnește în rândul celor ce aparțin categoriei de ocupare.

În municipiul Craiova, 83,9% din populație trăiește în zone nedezavantajate. Pe de altă parte, chiar și la nivel municipal, au fost identificate șapte comunități urbane marginalizate (conform *Atlasului*, 1,1% din populația municipiului trăiește în zone marginalizate),

Cele mai dezvoltate localități ale Polului de Creștere Craiova din punct de vedere al indicelui dezvoltării umane locale sunt: comunele Cârcea, Malu Mare, Șimnicu de Sus și orașul Filiași, potrivit estimărilor Băncii Mondiale

distribuite la periferia municipiului, aparținând următoarelor categorii:

- 3 zone de tip ghetou cu blocuri (Cartier Valea Roșie - 195 locuitori + 2 zone în extremitatea NV a municipiului cu 174, respectiv 38 locuitori);
- 1 zonă de tip ghetou în foste colonii de muncitori (în zona industrială din SE municipiului - 305 locuitori);
- 3 zone de locuințe sociale modernizate (Cartier 1 Mai - 10 locuitori; Cartier Valea Roșie și o zonă în extremitatea NV a municipiului - 611 locuitori).

De asemenea, 4,4% din locuitorii orașului Filiași și 19,5% din cei ai orașului Segarcea fac parte, potrivit *Atlasului*, din comunități marginalizate.

În ceea ce privește populația urbană a Polului de Creștere dezavantajată pe condiții de locuire, aceasta este înregistrată numai la nivelul municipiului Craiova (1,8% din populație), în timp ce în orașele Filiași și Segarcea ponderea este nulă.

Zone rurale defavorizate. Din punct de vedere al localităților rurale, acestea se suprapun uneori peste zone marginalizate din punct de vedere social sau defavorizate de condiții naturale specifice. Din prima categorie, *Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România* a identificat pe teritoriul Zonei funcționale Craiova cinci sate marginalizate în care peste 20% din populație este de etnie rromă (Podari, Breasta, Calopăr, Coșoveni și Coțofenii din Față).

Din a doua categorie, la nivelul Regiunii SV Oltenia, cea mai mare concentrare de astfel de zone se găsește în județul Dolj și anume 31 de localități catalogate ca fiind defavorizate, urmat de județul Mehedinți cu 9 localități și județul Gorj cu 4 localități, în timp ce în județele Vâlcea și Olt nu au fost identificate astfel de areale.

Din cele 29 de localități ale Zonei funcționale urbane a Polului de Creștere Craiova, 9 conțin sate care au fost catalogate drept zone marginalizate:

- *Marginalizare severă* se înregistrează în Coțofenii din Față;
- *Marginalizare peste medie* se înregistrează în Calopăr și Vela;
- *Marginalizare medie s-a* înregistrat în comuna Ghindeni;
- *Marginalizare sub medie s-a* înregistrat Brădești, Breasta, Terpezița și Podari.

Acestea fac parte din grupări mai mari de localități defavorizate de condiții naturale specifice, omogene din punct de vedere teritorial, ce depășesc limitele teritoriului zonal sau județean.

Cele mai dezvoltate localități ale Polului de Creștere Craiova din punct de vedere al indicelui dezvoltării umane locale sunt: comunele Cârcea, Malu Mare, Șimnicu de Sus și orașul Filiași, potrivit estimărilor Băncii Mondiale.

Nivelul de marginalizare al populației din localitățile Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova

Unitate administrativ teritorială	Pondereea populației în zone marginalizate*	Tipul marginalizării**
Regiunea SV Oltenia	2,5%	
Județul DOLJ	1,6%	
Municipiul Craiova	1,1%	
Orașul Filiași	4,4%	
Orașul Segarcea	19,5%	
Almăj		0
Brădești		Marginalizare sub medie
Breasta		Marginalizare sub medie
Bucovăț		0
Calopăr		Marginalizare peste medie
Cârcea		0
Coșoveni		Marginalizare peste medie
Coțofenii din Față		Marginalizare severă
Ghercești		0
Ișalnița		0
Malu Mare		0
Mischii		0
Murgași		0
Pielești		0
Predești		0
Șimnicu de Sus		0
Teasc		0
Terpezița		Marginalizare sub medie
Țuglui		0
Vârvoru de Jos		0
Vela		Marginalizare peste medie
Coțofenii din Dos		0
Ghindenii		Marginalizare la medie
Goiеști		0
Podari		Marginalizare sub medie
Robănești		0

*Sursă date: *Atlasul zonelor urbane marginalizate din România; **Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România*

1.3.3. Fondul locativ

Locuința este o parte importantă a economiei, dar care este influențată și de sectorul social și de crearea condițiilor necesare traiului uman. Pentru dezvoltarea economică, creșterea numărului de locuințe existente este esențială.

Asigurarea unei locuințe acoperă nevoia de siguranță a unei persoane, asigurându-i menținerea și îmbunătățirea calității vieții.

Numărul de locuințe înregistrate la finele anului 2014 în Zona funcțională a Polului de creștere Craiova de către INS era de 157.095, mai multe cu 5,4% comparativ cu cele din anul 2009. De asemenea, în cursul anului 2014 s-a finalizat construcția a 802 locuințe la nivelul zonei funcționale urbane.

Municipiul Craiova concentrează 69,8% din numărul locuințelor existente înregistrate în Zona Polului de Creștere în anul 2014 și 59,3% din cele terminate în același an.

Suprafața medie locuibilă per persoană din Zona funcțională a Polului de creștere Craiova era în 2014 de 19,5 m², în creștere față de anul 2009, de la 14,2 m²/locuitor. Suprafața medie dintr-o locuință ce revine unei persoane este mai mică la nivelul municipiului Craiova (18,8 mp/persoană) comparativ cu media Zonei Funcționale.

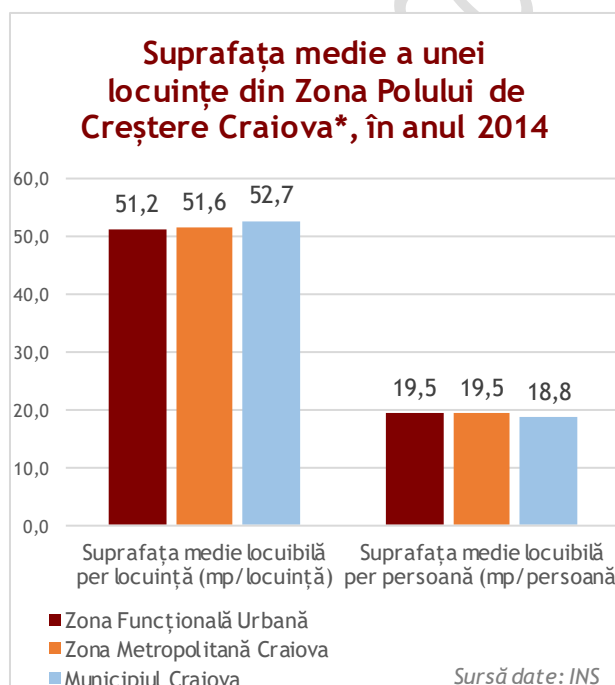
Suprafața medie locuibilă per locuință a fost de 51,2 m² la nivelul Zonei Funcționale Urbane în anul 2014, în creștere de la valoarea înregistrată în 2008, de 39,4 m²/locuință. Suprafața medie a unei locuințe din municipiul Craiova este puțin mai mare, de 52,7 m².

La nivelul zonei funcționale urbane, fondul locativ analizat prin cei doi indicatori de mai sus relevă îmbunătățirea condițiilor de locuit ale populației.

Mărimea locuințelor și suprafața de care dispune fiecare dintre locuitorii săi denotă un anumit grad de confort, mai ridicat sau mai scăzut.

Municipiul Craiova concentrează 69,8% din numărul locuințelor existente înregistrate în Zona Polului de Creștere în anul 2014 și 59,3% din cele terminate în același an

Suprafața medie locuibilă per locuință a fost de 51,2 m² la nivelul Zonei Funcționale Urbane în anul 2014, în creștere de la valoarea înregistrată în 2008, de 39,4 m²/locuință



Comparativ cu anul 2009, numărul autorizațiilor de construcții eliberate în cadrul Polului de Creștere în anul 2015 s-a diminuat cu 22,9% și cu 5,2% față de anul 2014

Funcțiunea de locuire se concentrează, în special, în orașe, în municipiul Craiova și în localități învecinate acestuia, în principal în comunele Șimnicu de Sus (1,6% din locuințele din ZFU), Podari (1,5% din locuințele din ZFU), Malu Mare (1,4% din locuințele din ZFU), Bucovăț (1,3% din locuințele din ZFU), Vârvoru de Jos (1,3% din locuințele din ZFU), Brădești (1,1% din locuințele din ZFU), Calopăr (1,1% din locuințele din ZFU), Cârcea (1,1% din locuințele din ZFU) sau Pielești (1,1% din locuințele din ZFU).

În jurul centrelor economice se dezvoltă, de regulă și locuințe. Dezechilibrul este dat de faptul că acestea nu dispun de toate utilitățile, serviciile publice, spații verzi și de agrement sau sistem rutier corespunzător.

De cele mai multe ori se construiește în centrul zonei, acolo unde sunt asigurate toate utilitățile și serviciile necesare și mai puțin în extravilan.

De la mic la mare, de la cea mai mică localitate rurală a țării până la capitală, problemele legate de degradarea spațiului construit nu ocolește pe nimeni.

Ajunse într-o stare avansată de degradare și din lipsa resurselor financiare, cetățenii tind să își vândă locuințele și să se mute în altă parte, atunci când observă că problemele sunt din ce în ce mai mari și persistă. Existența unor proiecte la nivel local ar scoate din criză locuințele degradate, putând dobândi alte funcționalități, contribuind la îmbunătățirea percepției despre zonă, dar și la crearea unui climat socio-economic atractiv.

Numărul **autorizațiilor de construcții pentru clădiri rezidențiale** eliberate la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova a înregistrat un trend fluctuant în perioada 2009 - 2015.

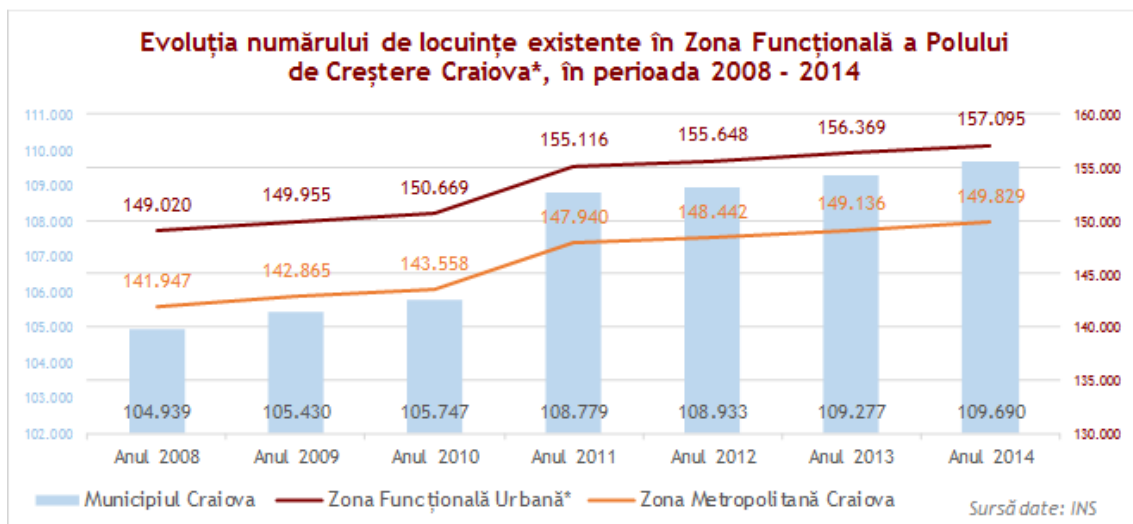
Comparativ cu anul 2009, numărul autorizațiilor de construcții eliberate în cadrul Polului de Creștere în anul 2015 s-a diminuat cu 22,9% și cu 5,2% față de anul 2014.

Din prisma numărului de autorizații de construcții eliberate pentru clădirile rezidențiale, se observă o tendință de creștere a numărului celor înregistrate la nivelul comunelor Malu Mare, Șimnicu de Sus, Cârcea, Breasta, în detrimentul celor înregistrate în municipiul Craiova (-37,3% în anul 2015 față de 2009). Având în vedere că aceste localități sunt vecini direcți ai municipiului, se poate spune că zona rezidențială a Craiovei este în plină dezvoltare.

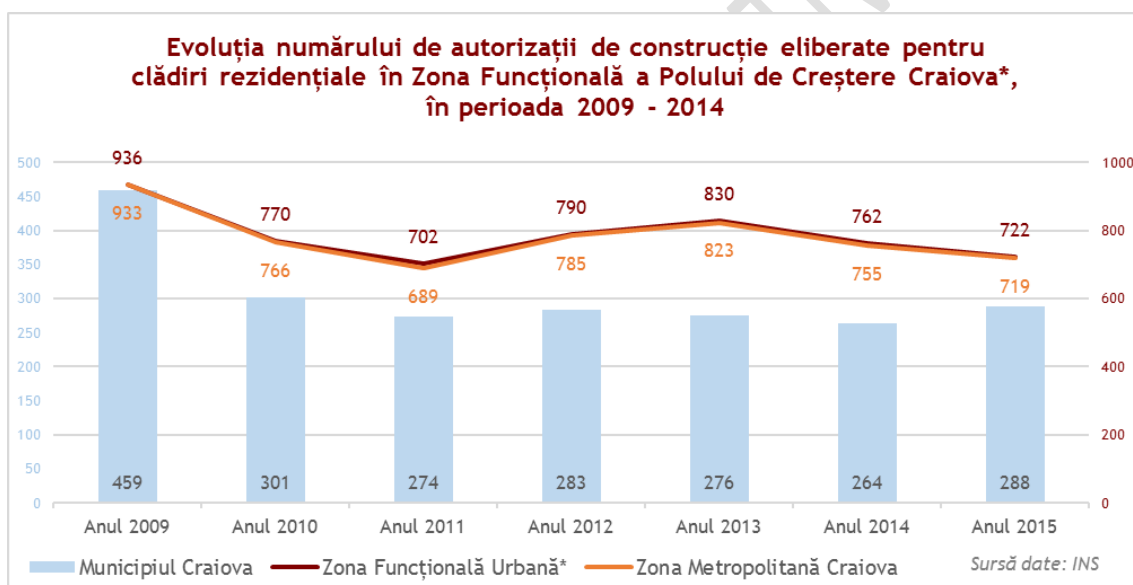
În ceea ce privește **suprafața medie pentru care s-au emis autorizațiile de construcții**, se observă că, la nivelul anului 2015, municipiul Craiova (211,4 mp/locuință) înregistra o suprafață mai mare decât cea aferentă Zonei Funcționale Urbane (167,6 mp/locuință).

În anul 2014 au fost eliberate autorizații de construcții pentru suprafețe mai mari ale clădirilor rezidențiale (peste 300 mp/locuință la nivelul zonei funcționale) decât mediile înregistrate din 2009 până în prezent.

Numărul de locuințe înregistrate la finele anului 2014 în Zona funcțională a Polului de creștere Craiova de către INS era de 157.095, mai multe cu 5,4% comparativ cu cele din anul 2009



Numărul autorizațiilor de construcții pentru clădiri rezidențiale eliberate la nivelul Zonei Urbane a înregistrat un trend fluctuant în perioada 2009 - 2015



ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

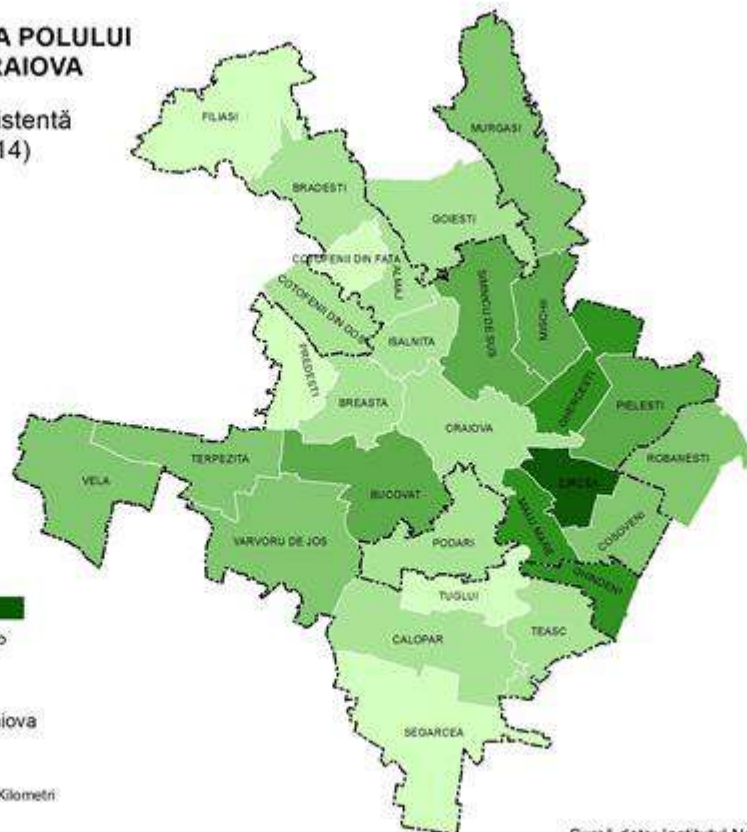
Suprafața locuibilă existentă per persoană (2014)

LEGENDA

u.m. mp



Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică

ZONA FUNCȚIONALĂ A POLULUI DE CREȘTERE CRAIOVA

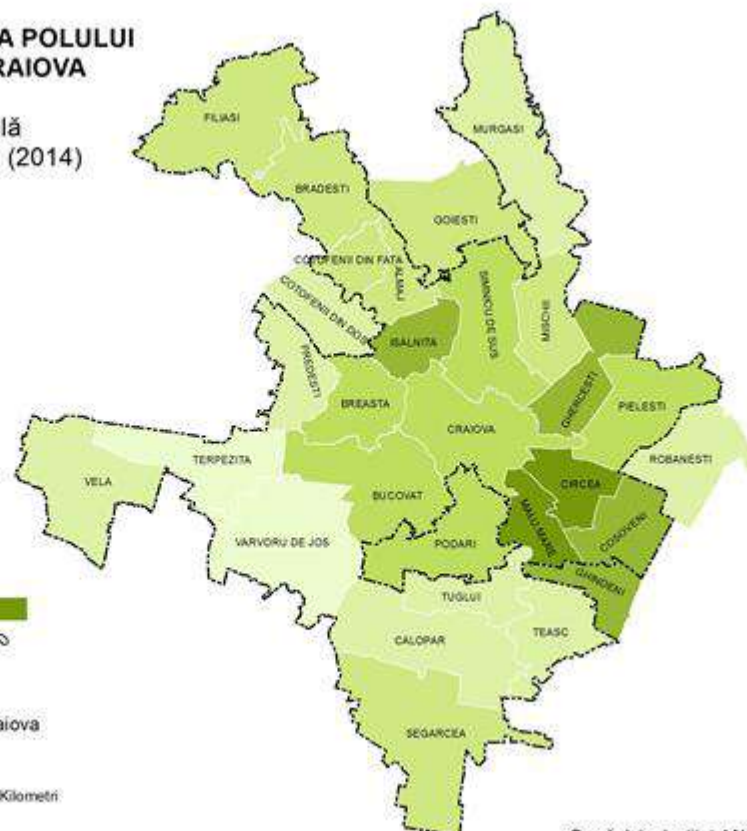
Suprafața locuibilă medie a unei locuințe (2014)

LEGENDA

u.m. mp



Zona Metropolitană Craiova



Sursă date: Institutul Național de Statistică

Direcții spațiale de dezvoltare

Pe teritoriul comunelor învecinate municipiului Craiova s-au dezvoltat și se poate anticipa că se vor dezvolta în continuare zone rezidențiale mono-funcționale.

Conform *Planului de Mobilitate Urbană a Polului de Creștere Craiova*, dinamica de construire în intervalul 2009 - 2014 (după declanșarea crizei economice) a fost identificată prin:

- evaluarea suprafețelor de teren (efectiv) construite (built up areas);
- evaluarea numărului și naturii autorizațiilor de construire eliberate.

Dezvoltarea rezidențială reflectată prin suprafața locuibilă existentă, în intervalul 2009 - 2014, a fost de anvergură mai ales la nivelul comunelor Malu Mare (+187,0% arie desfășurată), Cârcea (+155,3% arie desfășurată), Ghindeni (+104,3% arie desfășurată) sau Ghercești (+102,2 arie desfășurată). Astfel, extinderea se observă, cu precădere, în partea de sud, sud-est și est a municipiului Craiova, extinderea realizându-se, în general, sub formă de dispersie urbană, caracterizate de discontinuitatea țesutului, mică densitate și mono-funcționalitate.

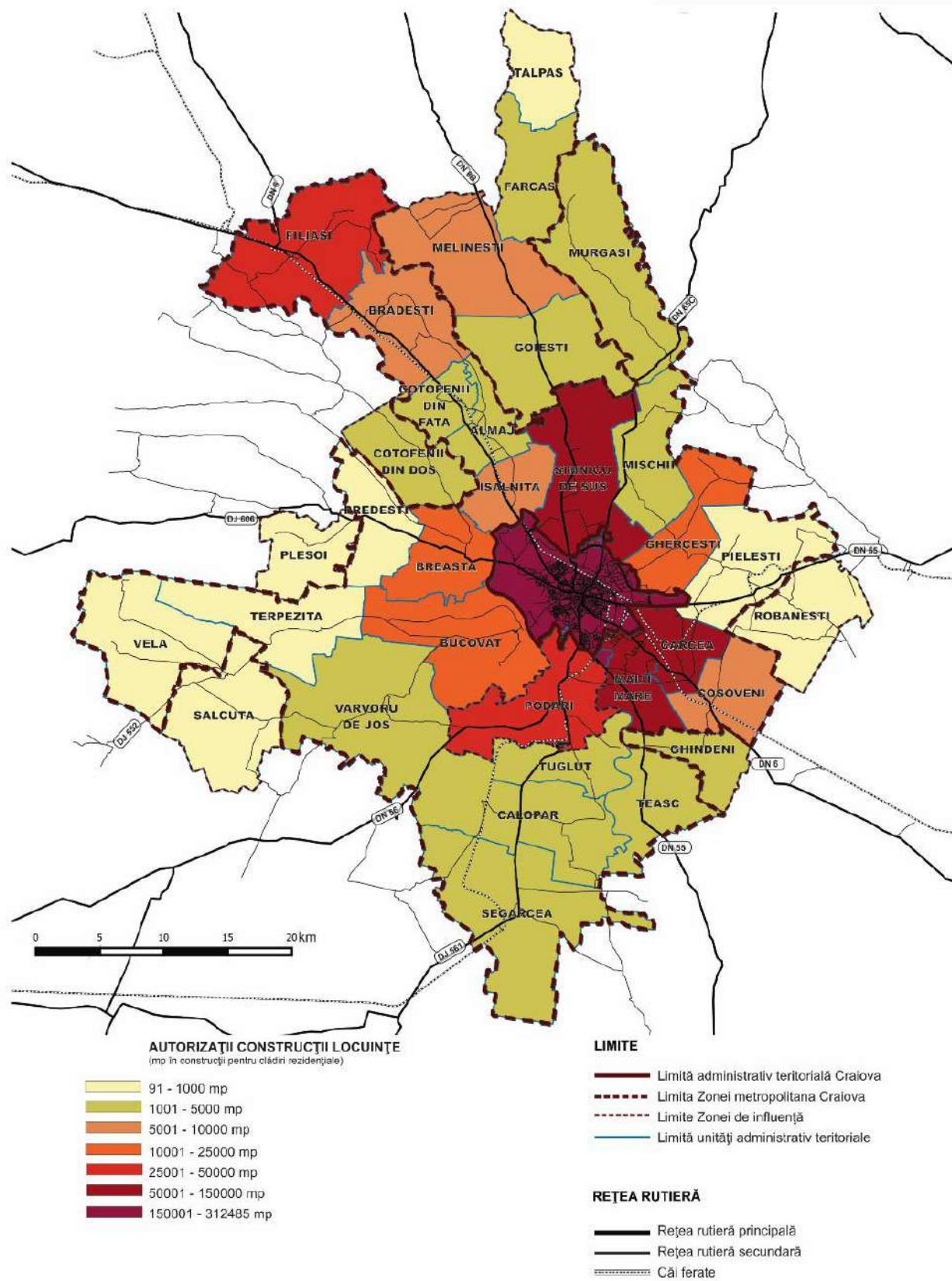
Potrivit informațiilor din *Planul de Mobilitate Urbană a Polului de Creștere Craiova*, se pot anticipa următoarele direcții de dezvoltare:

- Dezvoltări rezidențiale mai mari în partea de nord-vest (continuarea tendinței existente, cu o necesară îndesire), în partea de sud (Podari, Malu Mare, Cârcea, Bucovăț, Breasta) și mai reduse în nord, nord-vest, est;

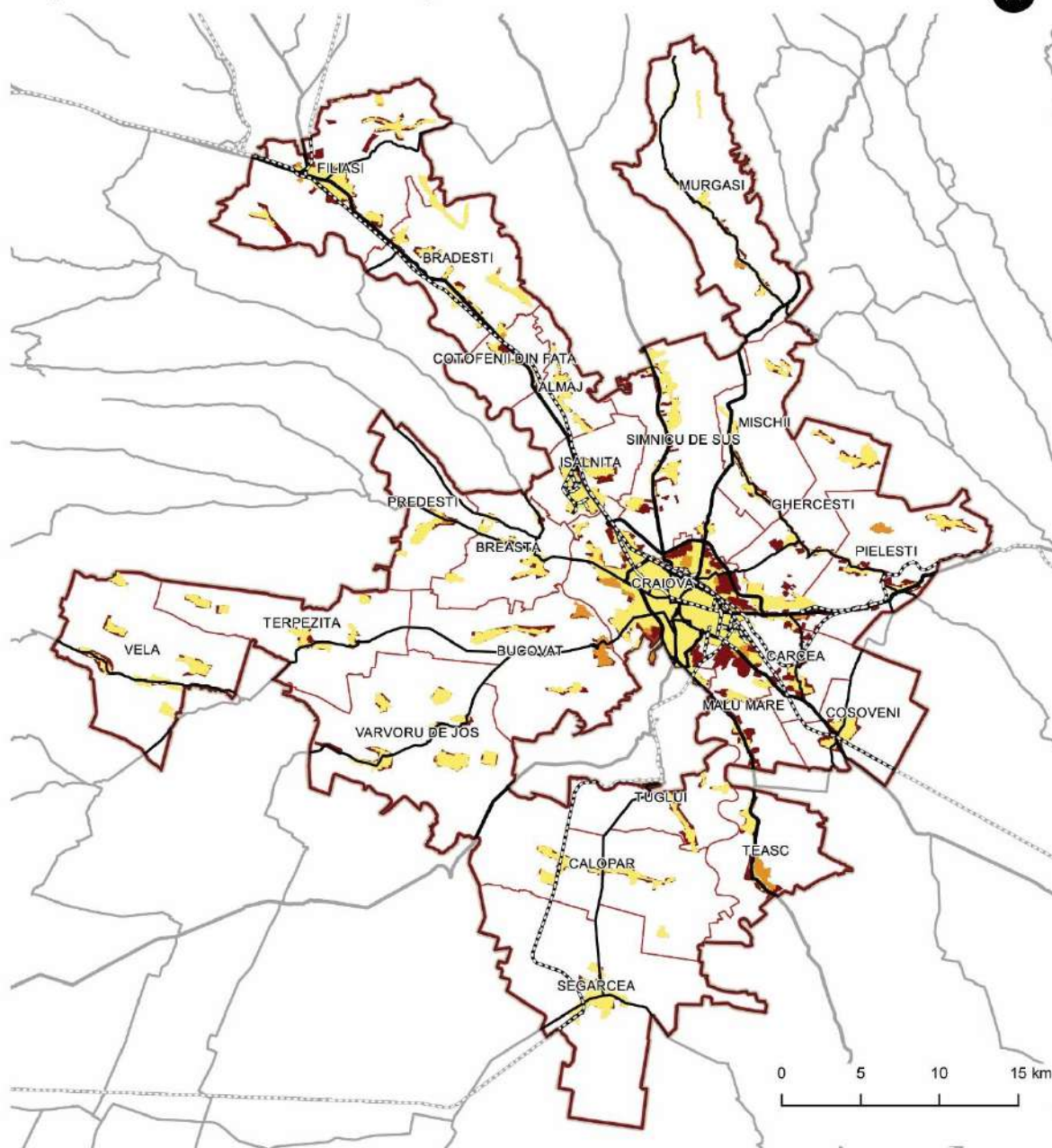
- Dezvoltările rezidențiale vor continua tendințele existente, cu concentrări în zona de nord-vest a municipiului Craiova și în comunele din sudul și vestul acestuia. Este recomandată canalizarea acestora către evoluții continue, compacte, de îndesire și descurajarea continuării dezvoltărilor dispersate, monofuncționale, fără o tramă rutieră bine organizată și ierarhizată care să permită dezvoltarea unui transport public atractiv, în viitor.

O problemă a extinderii rezidențiale a municipiului Craiova o reprezintă infrastructura tehnico-edilitară slab dezvoltată cu nivelul municipal.

Pe teritoriul comunelor învecinate municipiului Craiova s-au dezvoltat și se poate anticipa că se vor dezvolta în continuare zone rezidențiale mono-funcționale



Expansiunea urbană între 1990 și 2014



sursa informațiilor: ANCP-Geoportal, www.opendata.gov, Openstreetmap database, Corine Landcover.

Legendă

- Drumuri_Nationale
- Drumuri_Judetene
- ⋯ Căi ferate

- ▭ Limita Zonei Metropolitane Craiova
- ▭ Limită unitate administrativ teritorială copy copy

Expansiunea urbană între 1990 și 2014

- ▭ Zone construite - anul 1990
- ▭ Zone construite - anul 2006
- ▭ Zone construite - anul 2014

Sursă grafic: PMUD Craiova

1.3.4. Sănătate și servicii sociale

Speranța de viață la naștere a avut o evoluție pozitivă în ultimele două decenii, ajungând la 70,1 ani pentru bărbați și 77,5 ani la femei (date din 2011), dar continuă să fie printre cele mai scăzute din regiune

Județul Dolj dispune de cea mai extinsă și diversificată rețea de unități medicale publice și private din regiunea Sud - Vest, impulsionată de statutul municipiului Craiova de centru universitar cu tradiție în domeniu

Distribuția unităților medicale este neuniformă la nivel zonal, majoritatea fiind situate în mediul urban

Sănătate

Populația României prezintă, potrivit *Strategiei Naționale de Sănătate 2014-2020 și Strategiei Naționale de Raționalizare a Spitalelor 2010-2012*, unii dintre cei mai defavorabili indicatori din întreaga zonă europeană, nu doar de la nivelul UE.

Datele de morbiditate și mortalitate prezintă valori similare cu cele specifice țărilor dezvoltate, mortalitatea este ridicată prin boli cardio-vasculare, se remarcă creșterea bolilor neoplazice. Avem, de asemenea, și indicatori cu valori similare cu țările în curs de dezvoltare, precum recrudescența bolilor infecțioase, de la tuberculoză la cele cu transmitere sexuală.

Speranța de viață la naștere a avut o evoluție pozitivă în ultimele două decenii, ajungând la 70,1 ani pentru bărbați și 77,5 ani la femei (date din 2011), dar continuă să fie printre cele mai scăzute din regiune.

Indicatorii de mortalitate infantilă și mortalitate maternă, care sunt direct legați și influențați de nivelul socio-economic, plasează în continuare România pe ultimele locuri în Uniunea Europeană. Principalele cauze de deces în România sunt reprezentate de bolile aparatului circulator (boli ischemice și boli cerebro-vasculare), tumorile maligne, bolile sistemului digestiv, bolile aparatului respirator, bolile cronice hepatice, diabetul zaharat.

Județul Dolj dispune de cea mai extinsă și diversificată rețea de unități medicale publice și private din regiunea Sud - Vest, impulsionată de statutul municipiului Craiova de centru universitar cu tradiție în domeniu. În intervalul 2007-2013, se observă o dinamică accentuată a sectorului privat de servicii medicale, concretizat în deschiderea de noi farmacii, laboratoare medicale, cabinete medicale de specialitate și generaliste, cabinete stomatologice, policlinici și chiar clinici. Acestea au compensat declinul

sectorului public de sănătate, confruntat cu o subfinanțare cronică, ce afectează calitatea serviciilor furnizate pacienților. Cu toate acestea, sectorul public încă reunește cele mai importante unități medicale din județ, precum spitalele, serviciile medicale de urgență, de sănătate mintală, de medicină legală, transfuzia sanguină, asistența medico-socială etc.

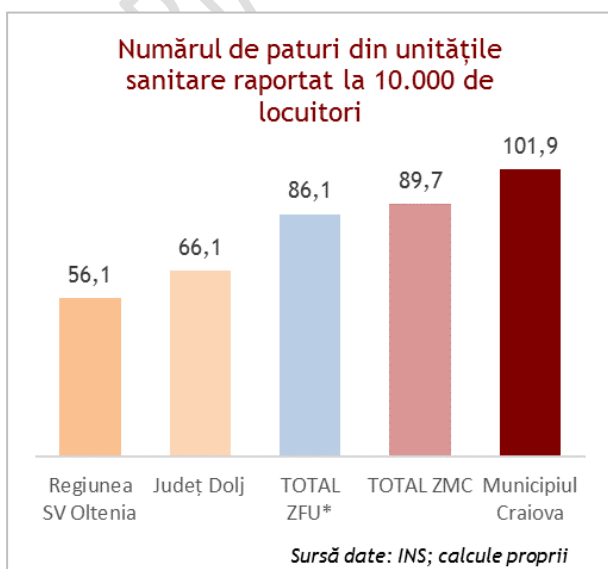
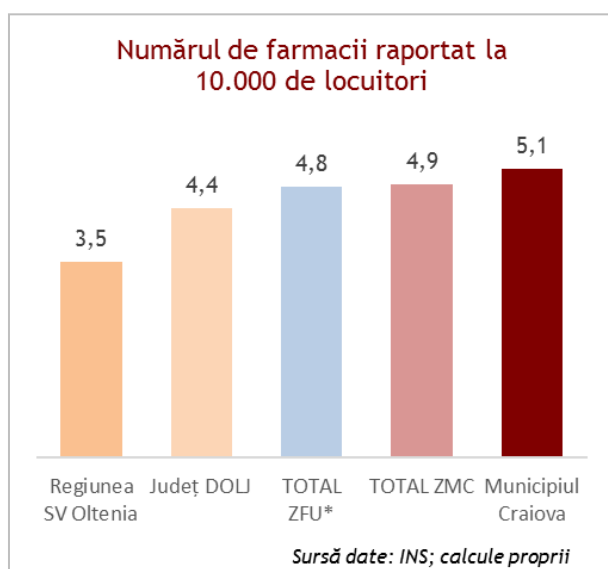
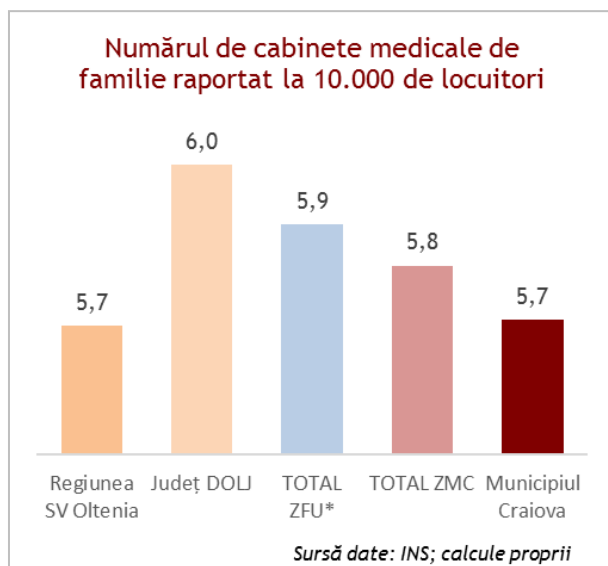
Distribuția unităților medicale este neuniformă la nivel zonal, majoritatea fiind situate în mediul urban, unde oferta este variată și cuprinde dotări complexe și specializate. În mediul rural există, în general, doar cabinete medicale de familie, de regulă în proprietate publică, care oferă servicii medicale de bază. Comunele cu o suprafață mai mare, și anume Vela, Vârvoru de Jos, Calopăr, Teasc, Malu mare, Coșoveni, Pielești, Murgași, Simnicu de Sus, Murgași, Brădești și Bucovăț beneficiază de două până la patru cabinete, în timp ce în celelalte se află câte un singur cabinet, de obicei în centrul de comună.

Principalele centre medicale de la nivelul Polului de Creștere Craiova

DENUMIRE	FACILITĂȚI	CAPACITATE
Spitalul Clinic Județean de Urgență Craiova (cea mai mare unitate medicală din regiunea Sud-Vest, deservește peste 600.000 de locuitori)	<ul style="list-style-type: none"> - 31 de secții (28 clinice și 3 neclinice) - 27 specialități, dintre care unele unice la nivel județean. Unitate de Primiri Urgențe - ambulatoriu integrat cu 30 de cabinete - ambulatoriu pentru sportivi cu 12 cabinete - ambulatoriu stomatologic cu 2 cabinete. 	1.398 paturi
Spitalul Filiașilor Filiași (deservește circa 30.000 loc.)	<ul style="list-style-type: none"> - 4 secții: Medicină Internă, Pediatrie, Chirurgie, Obstetrică-ginecologie 	154 de paturi
Spitalul Orășenesc Segarcea	<ul style="list-style-type: none"> - două secții: medicină internă și pediatrie, și compartimente de chirurgie, neonatologie, obstetrică-ginecologie și de ortopedie 	65 de paturi
Spitalul Clinic Municipal "Filantropia" Craiova (maternitatea și secția de pediatrie sunt cele mai mari și mai moderne din zonă)	<ul style="list-style-type: none"> - 8 secții clinice medicală, cardiologie, hematologie, pediatrie, obstetrică-ginecologie, neonatologie, oncologie, recuperare medicală - ambulatoriul integrat cu 24 de cabinete medicale. 	495 de paturi
Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Pneumoftiziologie "Victor Babeș" Craiova	<ul style="list-style-type: none"> - 3 clinici de boli infecțioase - 3 de pneumoftiziologie - dispensar TBC - spitalizare de zi pentru pacienții cu HIV/SIDA - CPU - 2 cabinete pentru consultații, de laboratoare 	440 de paturi
Spitalul Clinic de Neuropsihiatrie Craiova	<ul style="list-style-type: none"> - clinici de psihiatrie, neurologie, recuperare neurologică - două centre de sănătate mintală - compartimente de cardiologie, medicina muncii, ORL 	395 de paturi
Centrul de Cardiologie Craiova	<ul style="list-style-type: none"> - secție de cardiologie, cu compartimente de terapie intensivă coronariană, de cardiologie intervențională, laborator de cateterism cardiac, angiografie și posibilități de electrofiziologie invazivă, - compartiment cardiologie pediatrică, un ambulatoriu integrat - cu cabinet de consultații, profilaxie primară, profilaxie secundară și recuperatorii - un laborator de analize medicale 	90 de paturi
Spitalul Universitar CFR Craiova	<ul style="list-style-type: none"> - clinici de chirurgie generală, medicină internă, de secție ATI - bază de recuperare - laboratoare - ambulatoriu de specialitate, cu 11 cabinete 	132 de paturi
Spitalul Clinic de Urgență Militar "Dr. Ștefan Odobleja" Craiova	<ul style="list-style-type: none"> - secții ATI, boli infecțioase, cardiologie, chirurgie generală, dermatovenerologie, diabet zaharat și nutriție, ginecologie, medicină internă, neurologie, oftalmologie, ORL, pneumologie-TBC și psihiatrie - laboratoare medicale - CPU - ambulatoriu integrat, cu 17 cabinete 	200 de paturi
Centrul Medical "Mogoș Med" Craiova (unitate privată)	<ul style="list-style-type: none"> - ambulatoriu ce are cabinete de chirurgie generală, ortopedie, ORL, ginecologie, ecografie clinică, reumatologie, neurologie, psihiatrie, chirurgie vasculară, terapia durerii, ozonoterapie, proctologie, analize medicale, medicina muncii. - oferă spitalizare 	

Sursă date: Studiu de sociologie urbană și demografie; Studiu de fundamentare pentru PATZ - Zona Metropolitană Craiova

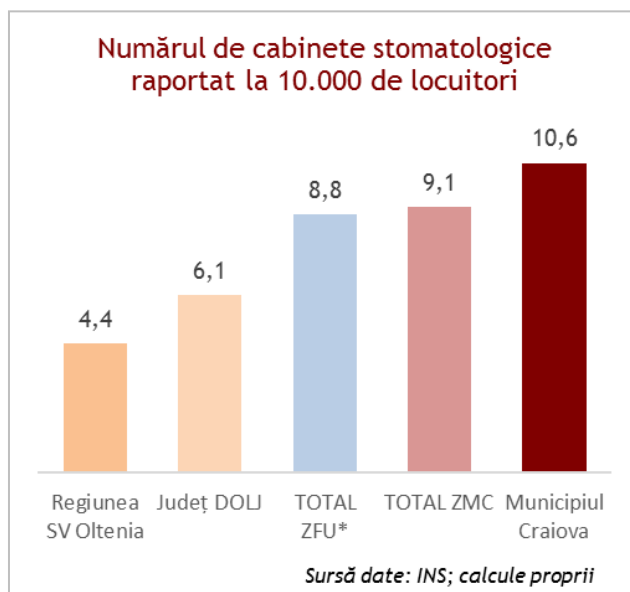
Majoritatea spitalelor sunt prezente în mediul urban, 11 din 18 spitale fiind situate în municipiul Craiova, unul în Filiași și unul în Segarcea. Singura comună care are un spital din Zona funcțională urbană Craiova este Bucovăț.



Câteva comune beneficiază, în plus, de spital specializat cu ambulatoriu și laboratoare de analize (Bucovăț), sau de cabinete stomatologice (Brădești, Coțofenii din Față, Simnicu de Sus, Predești, Breasta, Ișalnița, Mischii, Ghercești, Pielești, Coșoveni, Teasc). Totodată, Serviciul Județean de Ambulanță Dolj are un sediu central în municipiul Craiova, fiind prezent în restul teritoriului zonal prin puncte de lucru în Filiași și Segarcea, care beneficiază de vehicule performante. În județ mai există 14 centre de permanență, din care 5 în Zona funcțională urbană, care funcționează integrat cu stațiile de ambulanță, câte una în fiecare din localitățile Ghercești, Murgași și Vârvoru de Jos și două în municipiul Craiova.

Majoritatea spitalelor sunt prezente în mediul urban, conform datelor provenite de la INS de la nivelul anului 2014. Astfel, 11 din 18 spitale sunt situate în municipiul Craiova, unul în Filiași și unul în Segarcea. Singura comună care are un spital din Zona funcțională urbană a Polului de creștere Craiova este Bucovăț.

Deși rețeaua medicală este diversificată în raport cu alte județe, există o serie de probleme ale unităților din domeniul public cum ar fi starea avansată de degradare a clădirilor și lipsa aparaturii medicale moderne, mai ales în mediul rural



Din cele 18 spitale existente în 2014, în municipiul Craiova existau 5 spitale - proprietate privată, cu 3 mai multe decât în anul precedent.

Numărul de cabinete medicale raportat la 10.000 locuitori este mai mic în Zona funcțională urbană a polului de creștere Craiova, comparativ cu județul Dolj, însă superior valorii regionale.

În majoritatea comunelor din Zona funcțională urbană există aproximativ una - două farmacii, în timp ce în prima coroană, comunele Bucovăț, Ișalnița și Podari au până la 4 farmacii. Din aceeași categorie face parte și orașul Segarcea, iar orașul Filiași este ceva mai bine deservit, cu aproximativ 5 farmacii. Potrivit datelor furnizate de INS, atât municipiul Craiova, cât și Zona funcțională urbană dețin valori superioare în ceea ce privește numărul de farmacii raportat la populație.

Din punct de vedere al cabinetelor stomatologice, municipiul Craiova este cel mai bine deservit, având 5,7 unități/10.000 locuitori, iar Zona funcțională urbană 4,8 cabinete/10.000 locuitori, valori superioare mediei regionale (4,4 cabinete/10.000 locuitori).

Deși rețeaua medicală este diversificată în raport cu alte județe, există o serie de probleme ale unităților din domeniul public cum ar fi starea avansată de degradare a clădirilor și lipsa aparaturii medicale moderne, mai ales în mediul

rural. Acest fapt face ca o parte din pacienți să acceseze dotările din capitală, în ciuda existenței Spitalului Clinic Județean, unitate de categoria a II-a.

Spitalul Județean este însă în curs de reabilitare și consolidare pentru a face față numărului mare de cereri din toate județele din Sud - Vestul țării. Alte proiecte de reabilitare și modernizare ar fi necesare mai ales în unitățile din mediul rural, care momentan dispun de aparatură mai veche de 40 de ani.

În ceea ce privește **numărul de paturi** din unitățile sanitare raportat la 10.000 de locuitori, se remarcă valoarea ridicată a municipiului Craiova, comparativ cu toate celelalte unități de analiză. Astfel, în Zona funcțională urbană existau în 2014 un număr de 86,1 paturi/10.000 locuitori, în timp ce la nivel județean valoarea indicatorului era de 66,1 paturi/10.000 locuitori.

În ceea ce privește **personalul medical** din domeniul public și privat, acesta a crescut constant în perioada 2008-2014, excepție făcând medicii și personalul auxiliar din domeniul public care au cunoscut o descreștere continuă.

Există un deficit de asistenți și medici pentru anumite specialități precum radiologie, medicină de urgență, psihiatrie și cardiologie în raport cu numărul populației

La nivelul zonei se remarcă necesitatea unui spital regional de urgență, dată fiind adresabilitatea largă a serviciilor oferite, o astfel investiție fiind inclusă în planurile Ministerului Sănătății pentru perioada 2014-2020

Prin urmare, încărcarea domeniului public începe să fie preluată de domeniul privat datorită migrației medicilor și asistenților în căutarea de condiții salariale mai bune și de aparatură performantă.

Cauzele migrației externe a medicilor și asistenților sunt legate mai ales de nivelul scăzut de salarizare, de blocarea posturilor pe durata crizei economice și de condițiile de lucru mai dificile.

Deși existența în municipiul Craiova a Universității de Medicina și Farmacie a făcut ca situația necesarului de cadre medicale să fie mai bună decât în alte județe unde s-au constatat descreșteri continue, s-a înregistrat un deficit de asistenți și medici pentru anumite specialități ca radiologie, medicină de urgență, psihiatrie și cardiologie în raport cu numărul populației. Totodată, distribuția acestora în teritoriul metropolitan nu este omogenă, aproximativ 90% dintre medici activând în municipiul Craiova.

O altă categorie medicală care activează în localitățile Filiași și Craiova din Zona funcțională urbană sunt mediatorii sanitari pentru persoanele de etnie în romă care sunt în principal neasigurate și care sunt expuse riscului de excluziune din punct de vedere sanitar.

Unitățile spitalicești din județul Dolj joacă deja un rol de deservire cu anumite specialități a întregii populații a regiunii Sud-Vest Oltenia, în număr de peste 2 mil. de persoane. În pofida investițiilor substanțiale susținute de la bugetul CJ și al UAT, acestea au o capacitate insuficientă, o dotare preponderent învechită și se confruntă cu un deficit de personal medical, astfel încât unele urgențe grave trebuie dirijate către alte unități specializate din țară, mai ales din București.

Astfel, la nivelul zonei se remarcă necesitatea unui spital regional de urgență, dată fiind adresabilitatea largă a serviciilor oferite, o astfel investiție fiind inclusă în planurile Ministerului Sănătății pentru perioada 2014-2020. Una dintre cauzele ratei ridicate ale morbidității și mortalității de la nivel județean este slaba prevenție. De asemenea, în pofida politicii de sprijinire a tratamentului în ambulatoriu, se

înregistrează încă un număr mare de prezentări la unitățile de primire a urgențelor.

Proiectul își propune să contribuie la creșterea calității serviciilor medicale de urgență furnizate în regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia și în județul Dolj, având următoarele obiective specifice:

- Construcția unui spital regional de urgență la standarde europene, cu rol de deservire regională;
- Dotarea unității medicale cu echipamente și aparatură medicală de ultimă generație;
- Creșterea speranței de viață a populației;
- Atragerea de noi medici specialiști și menținerea celor existenți, prin oferirea de condiții de lucru îmbunătățite.

Proiectul prevede realizarea următoarelor activități:

- Stabilirea locației și actualizarea documentațiilor tehnico-economice;
- Construcția unui spital regional de urgență cu o capacitate de circa 800-1000 de paturi și peste 30 de secții medicale;

- Construcția de facilități conexe spitalului (locuințe pentru medici, spații de training și cercetare, zonă comercială, parcare, acces auto, heliport etc.);
- Dotarea spitalului cu echipamente și aparatură medicală.
- Acces la echipamente, aparatură și terapii de ultimă generație și Reducerea timpilor de intervenție medicală în cazuri de urgență.

Impactul estimat al proiectului prevede:

- Creșterea speranței de viață a populației;
- Atragerea de noi medici specializați și reducerea fenomenului de "brain-drain";

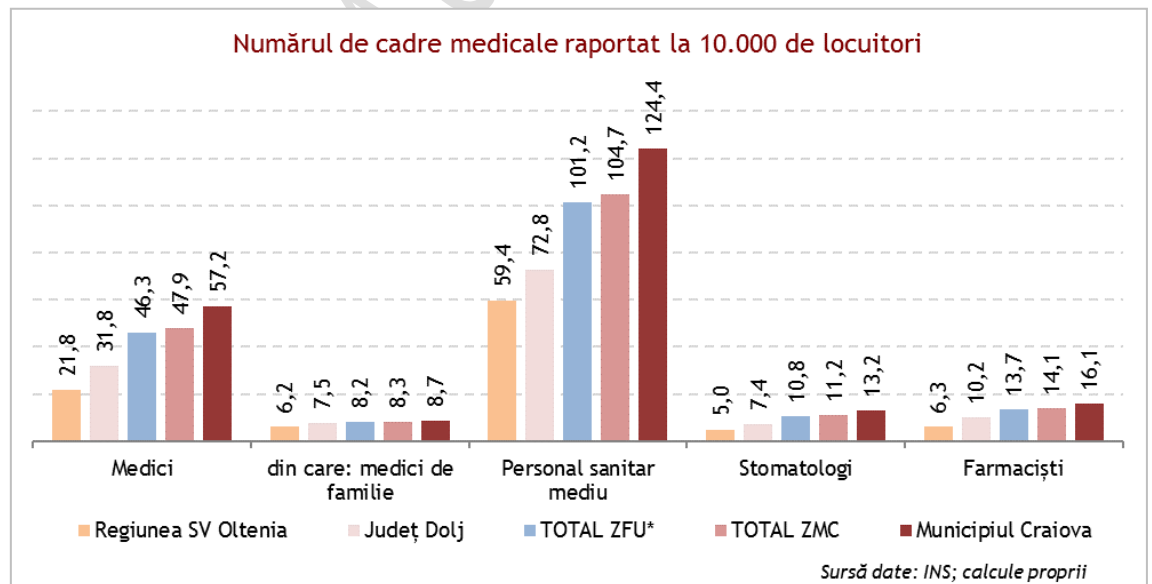
Evoluția procentuală a personalului medico - sanitar în perioada 2008 - 2014

	Medici (%)		Personal auxiliar (%)		Farmaciști (%)		Stomatologi (%)	
	Public	Privat	Public	Privat	Public	Privat	Public	Privat
Regiunea SV Oltenia	1,4%	83,6%	-9,3%	67,6%	3,5%	26,8%	-16,5%	69,0%
Județul Dolj	-1,9%	134,6%	-9,1%	160,7%	40,0%	23,3%	35,9%	58,2%
Zona funcțională urbană	-2,3%	133,6%	-8,6%	175,4%	46,9%	24,2%	51,1%	42,3%
Zona Metropolitană Craiova	-2,3%	132,7%	-8,6%	176,7%	46,9%	24,0%	54,4%	41,9%
Municipiul Craiova	-1,9%	110,6%	-7,5%	178,7%	51,7%	19,8%	49,4%	34,9%

Sursă date: INS

Impactul estimat al proiectului noului Spital regional prevede:

- creșterea speranței de viață a populației;
- atragerea de noi medici specializați și reducerea fenomenului de "brain-drain";
- acces la echipamente, aparatură și terapii de ultimă generație;
- reducerea timpilor de intervenție medicală în cazuri de urgență



La nivelul județului Dolj există 42 de centre de servicii sociale pentru copii și 16 centre de servicii sociale pentru adulți

Fenomenul abandonului este tot mai prezent la nivel județean, peste 100 de astfel de cazuri fiind înregistrate anual

Servicii sociale

Conform *Strategiei de Dezvoltare Economică și Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020*, în total, la nivelul județului, există 42 de centre de servicii sociale pentru copii, numărul de beneficiari fiind de peste 2.900 pentru serviciile de prevenție și de 2.700 pentru cele de recuperare. În ceea ce privește cele 16 centre de servicii sociale pentru adulți, acestea găzduiesc 215 beneficiari în regim rezidențial și alte 15.685 de persoane cu handicap, dintre care 7.774 sunt dependente de prestațiile sociale oferite. De asemenea, peste 1.500 de persoane cu handicap beneficiază de servicii gratuite de transport în comun în municipiul Craiova.

Fenomenul abandonului este tot mai prezent la nivel județean, peste 100 de astfel de cazuri fiind înregistrate anual.

Dintre serviciile sociale care funcționează în Zona funcțională a Polului de creștere Craiova, se disting, pe de o parte, cele din sectorul public, care sunt majoritare, și cele oferite de organizațiile non-guvernamentale, care, deși sunt ceva mai prezente decât în restul județului, au o capacitate relativ mică și nu prezintă diversitate, comparativ cu alte județe din România, unde acest sector este ceva mai bine reprezentat.

Principalul furnizor public de servicii sociale la nivel județean este *Direcția de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj*, principala instituție ce are ca obiectiv protecția și respectarea drepturilor familiei, ale copilului și ale persoanelor adulte cu handicap sau aflate în dificultate. Totodată, Consiliul Județean Dolj oferă servicii medico - sociale specializate pentru persoane vârstnice fără aparținători prin diferite unități din subordinea sa.

Pentru modernizarea și susținerea financiară a serviciilor sociale, este necesară implicarea unui număr cât mai mare de parteneri, care să asigure activități recreative, de integrare socială, de combatere a exploatării prin muncă, de prevenire a traficului de persoane sau identificare a persoanelor aflate în dificultate.

În subordinea DGASPC funcționează servicii diversificate, care încearcă să asigure atât nevoile de bază ale persoanelor aflate în dificultate, cât și consiliere, prevenire, recuperare și reabilitare, îngrijire personală, inclusiv găzduire pe timp de zi sau de noapte. DGASPC Dolj are în componență mai multe servicii, printre care:

- Serviciul Resurse Umane, Organizare și Salarizare, ce cuprinde un număr de 6 compartimente;
- Serviciul Programe, Proiecte, Monitorizare și Analiză Statistică, cu 2 compartimente;
- Serviciul Comunicare, Registratură, Relații cu Publicul și Secretariat, care deține 4 compartimente;
- Serviciul Managementul Calității Serviciilor Sociale, Strategii și Contractare Servicii Sociale, cu 4 compartimente;
- Serviciul Achiziții Publice;
- Serviciul de Evaluare Complexă a Copilului;
- Serviciul de Evaluare Complexă a Persoanelor Adulte cu Handicap;

Infrastructura de servicii sociale pentru copii cuprinde o serie de centre și complexe, majoritatea regăsindu-se în municipiul Craiova

- Serviciul Evaluare Inițială;
- Serviciul Management de Caz pentru Copii;
- Serviciul Management de Caz pentru Adulți și Monitorizare Servicii Sociale;
- Serviciul Economic și Financiar Contabil;
- Serviciul Analize Tehnice;
- Serviciul Urmărire Contracte.

Infrastructura de servicii sociale pentru copii cuprinde o serie de centre și complexe, majoritatea regăsindu-se în Craiova, printre care:

Centrul de Plasament pentru Copilul cu Handicap "Sf. Apostol Andrei" și Centrul de Plasament pentru Copilul Preșcolar cu Dizabilități "Prichindel" - un serviciu de tip rezidențial care are misiunea de a asigura, pe o perioadă determinată de timp, accesul copiilor cu handicap la găzduire, îngrijire, educație, pregătire în vederea reintegrării socio-familiale, recuperarea parțială sau integrală a dizabilităților.

Centrul de Primire în Regim de Urgență Craiova - un serviciu de tip rezidențial care are misiunea de a asigura copilului protecție, pe o perioadă determinată de timp, atunci când acesta se află în pericol iminent în propria familie, familia lărgită sau familia substitutivă.

Centrul de Urgență pentru Copilul Abuzat „Casa Katarina” - are misiunea de a asigura protecție de urgență, în sistem rezidențial, oricărui copil aflat într-o situație de urgență.

Complex de Servicii Comunitare „Noricel” - asigură furnizarea de servicii sociale specializate copilului încadrat în grad de handicap (recuperare complexă, educație specializată, socializare, consiliere, dezvoltarea deprinderilor de viață independentă, educare pentru părinții sau reprezentanții legali, care au în îngrijire copii cu dizabilități).

Centrul Maternal "Sf. Ecaterina" - oferă servicii în beneficiul cuplului mamă-copil: primire și găzduire temporară, protecție și îngrijire, suport emoțional și după caz, consiliere psihologică, educare, reintegrare familială și comunitară.

Casa de Tip Familial "Sf. Vasile" - serviciile specializate acordate copiilor, în funcție de nevoile individuale ale fiecăruia, le permit să

dobândească un nivel corespunzător de independență pentru o integrare familială, școlară, socială și profesională adecvată.

Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii "Craiovița" și Complex de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Copii "1 Mai" - asigură accesul copiilor și tinerilor pe o perioadă determinată la găzduire, îngrijire de tip familial, educație de tip formal și informal, sprijin emoțional, consiliere, educație pentru dezvoltarea deprinderilor de viață independentă, precum și pregătire în vederea reintegrării sau integrării familiale.

Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Copilul cu Handicap "Sf. Apostol Andrei" - serviciile oferite de centrul de recuperare sunt destinate atât copiilor, cât și familiilor acestora și constau în: evaluare psihologică, medicală și socială, programe de intervenție, stimulare și reabilitare, individuale și de grup, programe de informare, consiliere și sprijin pentru părinți, proceduri terapeutice individuale sau de grup.

Pe lângă acestea în Craiova mai există o serie de centre/complexe

precum: Complexul de Servicii Comunitare “Vis de Copil”, Centrul de Reintegrare Comunitară a Copilului cu Dizabilități, Complexul de Consiliere, Sprijin și Orientare pentru Integrare/Reintegrare Socială, Centrul de Consiliere, Asistență și Suport pentru Copil și Familie, Centrul de Consiliere și Sprijin pentru Copilul care a Săvârșit Fapte Penale și Nu Răspunde Penal, Centrul de Monitorizare, Asistență și Sprijin al Femeii Gravide Predispuse să-și Abandoneze Copilul, Centrul de Consiliere și Sprijin pentru Părinți și Copii, Centrul de Consiliere și Asistență Specializată pentru Persoanele cu Tulburări de Spectru Autist etc.

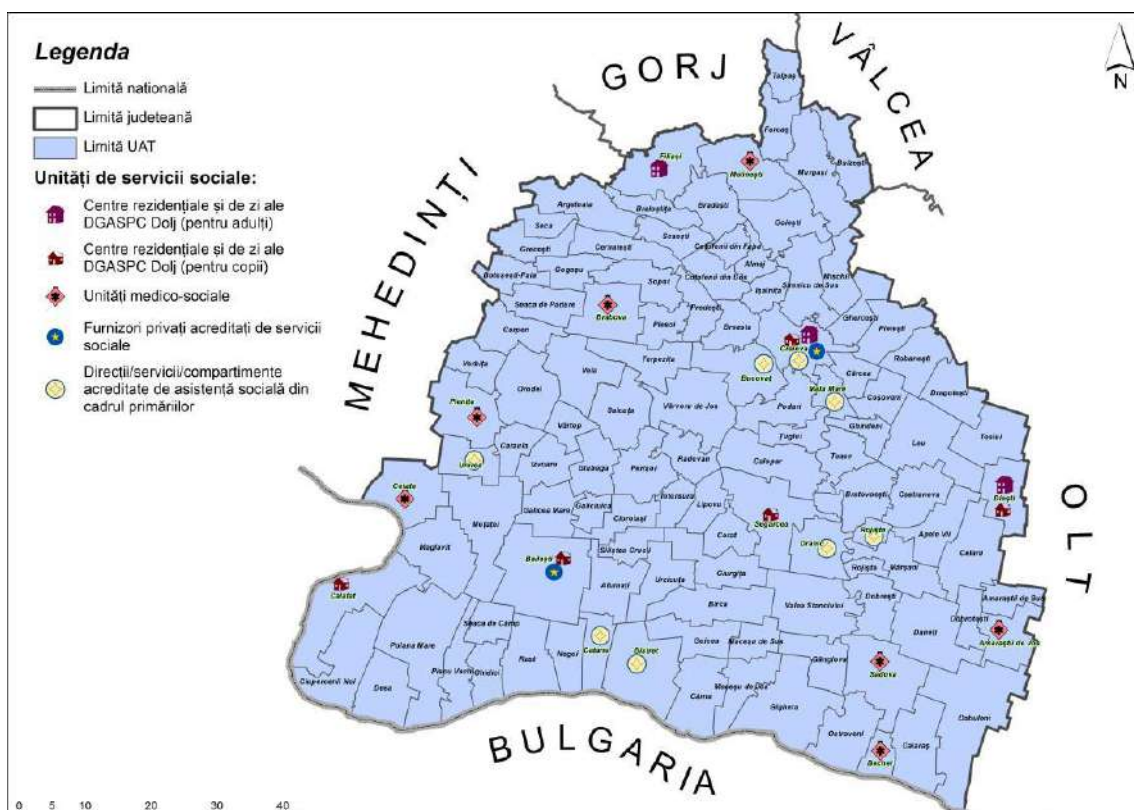
Infrastructura de servicii specializate pentru adulți din cadrul Zonei funcționale urbane are în componență următoarele complexe sociale din Craiova: Complexul “Sf. Maria” Craiova, Complexul Servicii Comunitare “O șansă pentru fiecare”, Complexul de Servicii Specializate de Tip Rezidențial Adulți, Serviciul Îngrijire la Domiciliu, Complexul Asistență și Protecție a Victimelor Traficului de Persoane - Centrul de Primire în Regim de Urgență, Complexul Servicii de Recuperare Echipa Mobilă - Echipa Mobilă de Intervenție în Regim de Urgență pentru Persoana Adultă Aflată în Dificultate, Centrul de

Integrare/Reintegrare Socială pentru Persoana Adultă cu Handicap și un complex din orașul Filiași - Complexul “Sf. Dumitru” Filiași

În județul Dolj mai există și alți furnizori importanți de servicii sociale la nivel local, majoritatea făcând parte din Zona funcțională urbană a Polului de creștere Craiova:

- cele **7 unități medico-sociale** din subordinea Consiliului Județean Dolj - care furnizează servicii medicale persoanelor vârstnice fără aparținători și bolnavilor cronici;

Infrastructura de servicii sociale de la nivelul județului Dolj, în anul 2014



Sursa: Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020

- **Primăria Municipiului Craiova** - prin Direcția Administrație Publică și Asistență Socială / Centrul Social Comunitar - dispune de un centru rezidențial pentru persoane vârstnice, cu o capacitate de 320 de locuri;
 - **Arhiepiscopia Craiovei și Asociația "Vasiliada"** - dispun de Centrul social de zi pentru copii "Aripi de Vânt" Craiova, de Centrul Social de zi pentru copii "Sf. Stelian" Lipovu, de Centrul de Informare și Consiliere pentru Persoane cu Dizabilități "Sf. Ecaterina" Craiova, Centrul Rezidențial de Reabilitare și Recuperare Socio-Medicală "Sf. Dimitrie cel Nou" Filiași, Centrul Social de Urgență pentru Persoane fără Adăpost "Sf. Vasile" Craiova, Centrul de Incluziune Socială Craiova, Centrul de Servicii Integrate Craiova, Centrul Social Multifuncțional "Best-Life" Craiova, Centrul social de zi pentru vârstnici "Mitropolitul Firmilian" și implementează un program de îngrijiri la domiciliu;
 - **Fundația Creștină "Ethos" Craiova** - care dispune de o școală și de o grădiniță private și implementează diferite programe de incluziune pentru copii și tineri, dar și pentru adulți și vârstnici, oferind hrană, consiliere etc.;
 - **Penitenciarul de Minori și Tineri Craiova** - care implementează proiecte de reinsertie socială și profesională a tinerilor condamnați, de informare și consiliere a acestora etc.;
 - **Fundația „Adina Stiftelsen”** - derulează proiecte de incluziune socială pentru copii din mediul rural, axate pe educație, în comunele Goiești și Unirea;
 - **Fundația "Global Help" Craiova** - care implementează diferite proiecte de informare a străinilor, de promovare a egalității de șanse, de promovare a drepturilor persoanelor supuse traficului de ființe vii etc.;
 - **Fundația "World Vision Romania" Craiova** - deține două centre de zi în municipiul Craiova destinate tinerilor și copiilor cu dizabilități;
 - **Asociația Umanitară Langdom Down** - Centrul Educațional "Teodora" Băilești - implementează activități educaționale pentru copii cu sindromul Down;
 - **Asociația "Louis Pasteur"** - Filiala Craiova - servicii de asistență pentru victimele traficului de persoane;
- Direcția de Administrație Publică și Asistență Socială Craiova** este o structură subordonată Primăriei municipale, ce are 3 servicii: Serviciul Stabilire Ajutor Social și Protecție Socială, Serviciul Administrație Publică Locală și Serviciul Autoritate Tutelară.
- În cadrul Serviciului de Stabilire a Ajutorului Social și Protecției Sociale se găsesc 4 compartimente ce conlucrează pentru nevoiașii din municipiul Craiova: Compartimentul de Stabilire, Compartimentul de Protecție Socială și Asistenți Personali, Centrul Social Comunitar, Politici de Asistență Socială și Parteneriate și Biroul de Alocații, Indemnizații și ajutoare pentru încălzire.
- Potrivit datelor furnizate de reprezentanții primăriilor membre ale Zonei Metropolitane Craiova, în comuna Malu Mare (Centrul Social "Sfântul Andrei") și în Craiova (Căminul de bătrâni "Sf. Constantin și Elena") există câte un cămin de bătrâni, de

Infrastructura serviciilor sociale din Zona funcțională Urbană Craiova este depășită, fiind necesare investiții pentru reabilitarea, modernizare și dotarea clădirilor cu echipamente corespunzătoare

Localitățile din Zona funcțională urbană identificate ca fiind cele mai sărace sunt Terpezița și Vela

care beneficiază 323 de persoane și 7 centre sociale de zi (6 în Craiova, 1 în Vârvoru de Jos) ce au 215 beneficiari. De asemenea, în localitatea Mischii funcționează un centru after - school cu o capacitate și un număr de beneficiari de 30 copii.

Pentru funcționarea corectă a acestor centre sociale sunt necesare investiții. Astfel, conform datelor furnizate de primăriile metropolei, este necesară suplimentarea căminelor de bătrâni cu aproximativ 381 locuri, a celor de copii cu 250 locuri și a cantinelor sociale cu încă 530 locuri.

Principalele **grupuri vulnerabile** identificate de reprezentanții primăriilor componente ale Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova sunt tinerii, femeile, persoanele defavorizate și grupurile minoritare.

Acestor grupuri defavorizate le sunt asociate riscuri precum abandonul școlar, nivelul scăzut de trai, lipsa locurilor de muncă, abandonul familial sau discriminarea rasială.

Accesul limitat la servicii sociale are consecințe asupra calității vieții locuitorilor dar și a activității de pe piața muncii, în sensul irosirii unui capital de forță de muncă ce ar putea fi utilizat și ar genera beneficii economice.

Infrastructura serviciilor sociale din Zona funcțională a Polului de creștere Craiova este depășită, fiind necesare investiții pentru reabilitarea, modernizare și dotarea clădirilor cu echipamente corespunzătoare.

Legislația în vigoare obligă la anumite standarde minime de calitate a serviciilor sociale oferite de instituțiile abilitate, care, de obicei, nu există, sau sunt acoperite doar parțial. Aici trebuie să intervină măsuri de transformare a unor clădiri aflate în administrația publică în locuințe sociale corespunzătoare pentru persoanele aflate în dificultate. Necesare ar fi și alcătuirea unor programe de consiliere, integrare socială sau familială a grupului vizat.

În grupurile vulnerabile, existența unor programe de formare pentru dezvoltarea abilităților de bază, integrarea și reintegrarea pe piața muncii, prin crearea unor măsuri încurajatorii pentru angajatori, dezvoltarea unor programe de

formare a specialiștilor, precum și promovarea unor măsuri și programe ce sprijină participarea copiilor la procesul instructiv - educațional sunt elemente necesare în domeniul social și al protecției persoanelor vulnerabile.

Pentru creșterea nivelului de trai al populației și implicit, creșterea gradului de incluziune socială, trebuie sporit accesul persoanelor (în special al celor defavorizate) la servicii sociale - furnizate într-un mod pro activ, adaptat nevoilor acestora.

Conform studiilor realizate de Universitatea din București, în colaborare cu Banca Mondială, la nivelul anului 2011 s-a calculat un **indice de dezvoltare umană locală**, în care se analizează capitalul total al fiecărei UAT din România, în funcție de stocul de educație, speranța de viață, media de vârstă a populației, suprafața locuibilă, numărul de autoturisme, consumul de utilități etc.

La nivelul județului Dolj, analiza indică faptul că cele mai ridicate valori ale sărăciei se înregistrează în zonele rurale din partea de vest și de sud a județului, care se află la distanțe

Cele mai dezvoltate localități din Zona funcțională urbană sunt municipiul Craiova, comunele Cârcea și Ișalnița, orașul Filiași, comunele Malu Mare și Podari, orașul Segarcea, precum și comunele Șimnicu de Sus, Brădești și Bucovăț

considerabile de municipiul Craiova, care au o populație îmbătrânită, un fond locativ învechit și de slabă calitate, sunt greu accesibile și au o dotare tehnico-edilitară și cu echipamente publice precară. O altă categorie de localități sărace este cea a localităților cu o pondere ridicată a populației de etnie romă, cea mai expusă fenomenului de excluziune socială de la educație, sănătate, cultură, piața muncii etc.

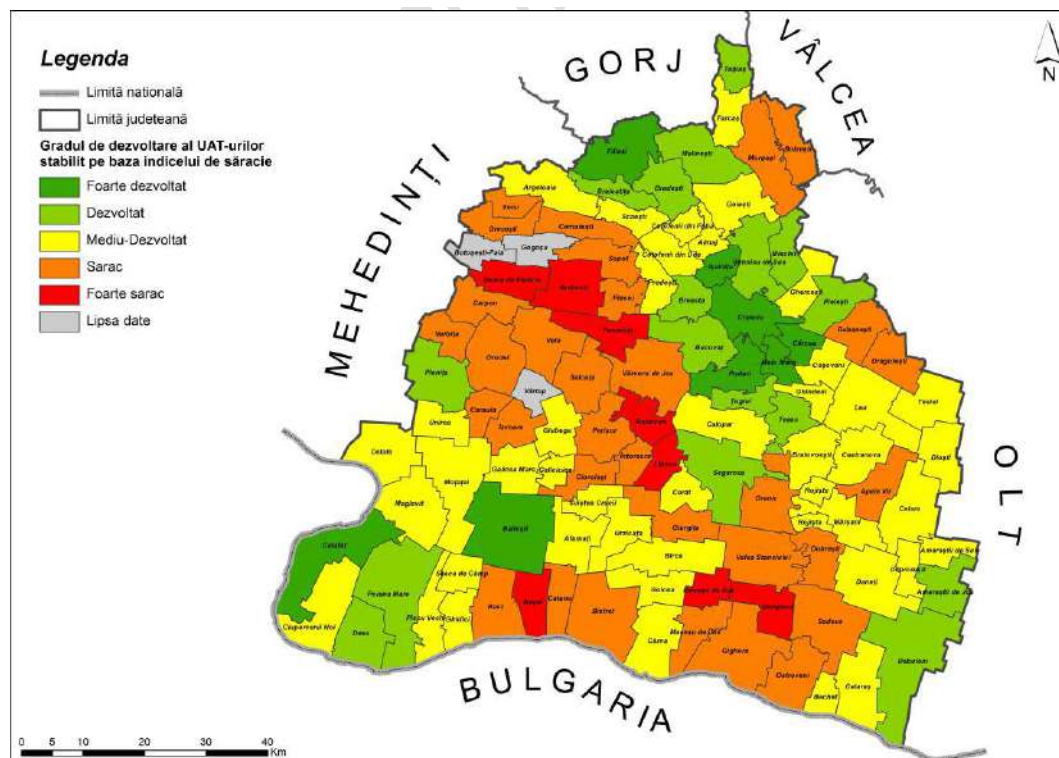
Localitățile din Zona funcțională urbană identificate ca fiind cele mai sărace sunt Terpezița și Vela.

La polul opus, cele mai reduse valori ale sărăciei se înregistrează în localitățile urbane și în Zona funcțională urbană Craiova, acestea concentrând majoritatea oportunităților, concretizate în ofertă diversificată de studii, acces la servicii medicale specializate, la locuri de muncă, la condiții mai bune de locuire, la un grad sporit de dotare tehnico-edilitară și la culoarele de

comunicații. De asemenea, acestea au un grad mai redus de îmbătrânire demografică și o pondere mai ridicată a ocupării în sectoarele terțiar și secundar, în defavoarea agriculturii de subsistență.

Astfel, cele mai dezvoltate localități din Zona funcțională urbană sunt municipiul Craiova, comunele Cârcea și Ișalnița, orașul Filiași, comunele Malu Mare și Podari, orașul Segarcea, precum și comunele Șimnicu de Sus, Brădești și Bucovăț.

Gradul de dezvoltare al localităților din județul Dolj, în anul 2012



Sursa: Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020

1.3.5. Educația și nivelul de pregătire

Unități de învățământ

Județul Dolj dispune de una dintre cele mai extinse rețele de învățământ din România, conform *Strategiei de Dezvoltare Economică și Socială* a acestuia. Potrivit datelor preluate de la Institutul Național de Statistică, în anul 2014 funcționau, în Zona funcțională urbană Craiova, 117 unități educaționale, adică 55,5% din totalitatea celor din cadrul județului Dolj. Comparativ cu unitățile școlare ce funcționau în anul 2008, numărul acestora a scăzut semnificativ; în Zona funcțională urbană Craiova, scăderea a fost de 14,0%, în timp ce în cadrul județului unitățile școlare existente au scăzut cu 15,3%.

În prezent, în mediul urban al Zonei funcționale urbane Craiova, reprezentat de municipiul Craiova și orașele Filiași și Segarcea funcționează 87 de instituții de învățământ (74,4% din totalul din zonă), iar în mediul rural doar 28 unități educaționale (25,6% din totalul zonei).

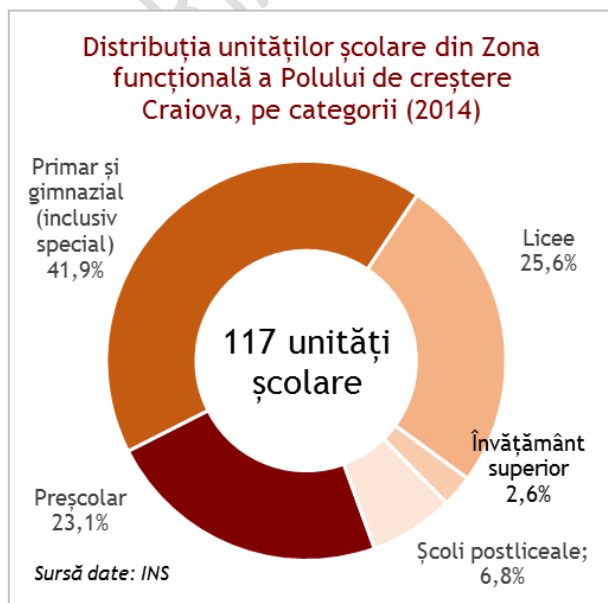
În fiecare localitate componentă a Zonei funcționale urbane Craiova funcționează cel puțin o unitate școlară, astfel: 83 unități școlare în municipiul Craiova, 4 în orașul Filiași, 2 în orașul Segarcea și câte o unitate în fiecare comună (excepție face comuna Cârcea unde sunt 3 unități educaționale).

Conform INS, din cele 117 unități de învățământ, 41,9% sunt unități primare și gimnaziale, 25,6% licee, 23,1% unități din nivelul preșcolar, 6,8% sunt școli postliceale, iar restul de 2,6% sunt instituții din învățământul superior.

Toate comunele din Zona funcțională urbană sunt deservite de învățământul preșcolar, primar și gimnazial, acestea fiind de obicei grupate în aceeași unitate școlară, cu excepția comunei Cârcea care beneficiază de trei unități. Învățământul liceal și profesional are o rază de deservire ce depășește granițele unei unități administrativ teritoriale și prin urmare este prezent cu precădere în mediul urban, în Craiova, Filiași și Segarcea. Cu toate acestea, tendința județeană în ultimii ani a fost de deschidere a unor unități liceale în mediul rural, prin urmare, în comunele Cârcea și Malu Mare au fost înființate două colegii cu o capacitate de 28 de locuri fiecare.

În prezent, în mediul urban al Zonei funcționale urbane Craiova funcționează 87 de instituții de învățământ (74,4% din totalul din zonă), iar în mediul rural doar 28 unități educaționale (25,6% din totalul zonei)

Din cele 117 unități de învățământ, 41,9% sunt unități primare și gimnaziale, 25,6% licee, 23,1% unități din nivelul preșcolar, 6,8% sunt școli postliceale, iar restul de 2,6% sunt instituții din învățământul superior



La nivelul Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova predomină oferta specializărilor teoretice aferente poșilelor real și uman

Oferta din domeniile tehnic și servicii este ceva mai scăzută și prezintă o varietate mică de opțiuni, unele precum materiale de construcții, industria lemnului, sau chimie

În municipiul Craiova, structura liceelor pe filiere este următoarea:

- 8 licee cu filieră teoretică: Colegiul Național "Frații Buzești", Colegiul Național "Carol I", Colegiul Național "Elena Cuza", Liceul Teoretic "Tudor Arghezi", Liceul Teoretic "Henri Coandă", Grupul școlar "Charles Laugier", Colegiul Național "Nicolae Titulescu" cu filieră predominant teoretică și o clasă vocațională, Colegiul Național "Ștefan Velovan" cu filieră predominant teoretică și o clasă vocațională;
- 9 licee cu filieră tehnologică: Colegiul Național Economic "Gheorghe Chițu", Colegiul Tehnic "Costin D. Nenițescu", Colegiul Tehnic De Arte și Meserii "Constantin Brâncuși", Grupul Școlar Industrial Energetic cu filieră predominant tehnologică și o clasă vocațională, Grupul Școlar De Transporturi Auto cu filieră predominant tehnologică și o clasă vocațională, Colegiul Tehnic De Industrie Alimentară, Grupul Școlar "George Bibescu", Grupul Școlar "Matei Basarab" cu filieră predominant tehnologică și o clasă teoretică, Grupul Școlar Industrial Transporturi Căi Ferate Energetic cu filieră predominant tehnologică și o clasă vocațională;
- 2 licee cu filieră vocațională: Liceul De Artă "Marin Sorescu", Seminarul Teologic Liceal Ortodox "Sfântul Grigorie Teologul";
- 3 licee cu filieră mixtă: Grupul școlar "Traian Vuia", Liceul De Informatică "Ștefan Odobleja", Liceul Teologic Adventist.

În orașele Filiași și Segarcea se află câte un liceu, cu profil mixt, predominant tehnologic dar și cu unele clase teoretice și anume Grupul școlar "Dimitrie Filiașanu" Filiași, respectiv Grupul școlar "Horia Vintilă" Segarcea. Pe de altă parte, cele două licee din mediul rural, Grupul școlar Agricol Malu Mare și Grupul școlar Agricol Cârcea au filieră exclusiv tehnologică.

La nivelul Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova predomină oferta specializărilor teoretice aferente poșilelor real și uman, cu accesibilitate relativ bună din majoritatea comunelor aferente zonei funcționale urbane, mai puțin din Vela și Terpezița care se află în partea de vest a coroanei terțiare de localități a municipiului

Craiova. Oferta din domeniile tehnic și servicii este ceva mai scăzută și prezintă o varietate mică de opțiuni, unele precum materiale de construcții, industria lemnului, chimie, producție medie sau industrie tipografică lipsind cu desăvârșire. Totodată, inegalitatea distribuției specializărilor în teritoriul zonal face ca unitățile administrative teritoriale din partea de sud-vest să ajungă ceva mai greu la acest tip de dotări de educație.

Preferința destul de ridicată a tinerilor pentru filiera tehnologică (a cărei cursuri nu oferă specializare practică), tendința prezentă atât în regiunea analizată, cât și la nivel județean sau național, face ca oferta din învățământul profesional să scadă dramatic în comparație cu nevoile de pe piața muncii. În anul 2013 au fost înregistrate clase cu specializări ca mecanică, electrică, electromecanică, construcții, turism și alimentație, agricultură și prelucrarea lemnului în cadrul liceelor de arte și meserii din Craiova, Segarcea și Filiași. Învățământul postliceal și de maiștri este prezent doar în municipiul Craiova.

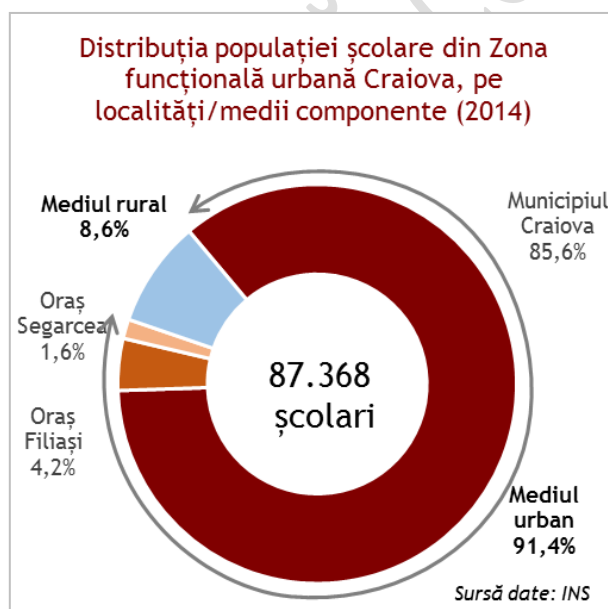
Populația școlară a Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova număra, în anul 2014, 87.368 persoane, adică 67,8% din populația școlară județeană

Populația școlară a zonei a înregistrat, în anul 2014, o scădere cu 17,4% față de 2008, mai mare decât cea caracteristică județului Dolj (-16,6%)

Dintre specializările identificate în cadrul acestuia, ce mai solicitate sunt: asistență medicală, transporturi și informatică. Pe lângă acestea, oferta mai cuprinde și estetică și igienă, industrie alimentară, asistență pedagogică, electronică și automatizări, construcții, electrică, textile și pielărie sau protecția mediului.

Un alt tip de învățământ prezent exclusiv în municipiul Craiova este cel universitar, acesta fiind de altfel al doilea cel mai important centru universitar din sudul țării, după București. Aici activează două universități publice și una privată, având în total 18 facultăți:

- „Universitatea din Craiova” cu facultățile: Agricultură și Horticultură, Automatică, Calculatoare și Electronică, Drept și Științe Sociale, Economie și Administrarea Afacerilor, Educație Fizică și Sport, Inginerie Electrică, Litere, Matematică și Științele Naturii, Mecanică, Teologie și Științe Sociale;
- „Universitatea de Medicină și Farmacie” cu facultățile: Medicină, Medicină Dentară, Farmacie, Moașe și Asistență Medicală; Secție a Universității ”Spiru Haret” din București cu facultățile: Management Financiar și Drept și Administrație Publică.



Populația școlară

Populația școlară a Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova număra, în anul 2014, 87.368 persoane, adică 67,8% din populația școlară județeană. Se observă că populația școlară a zonei a înregistrat o scădere cu 17,4% față de anul 2008, în timp ce scăderea caracteristică județului Dolj este mai redusă, de -16,6%. Spre deosebire de efectivul elevilor înregistrat în anul 2011, în Zona funcțională urbană s-a produs o scădere de 0,6%, inferioară valorii județene (-3,0%).

Dintre elevii din Zona funcțională urbană, 11,6% sunt preșcolarii, 32,9% urmează o formă de învățământ primară sau gimnazială (inclusiv învățământul special), 21,9% dintre elevi sunt înscriși la o unitate liceală, 1,2% dintre elevi sunt înscriși în învățământul profesional, în cel postliceal - 6,4%, iar școlile de maiștri de alți 0,4% din populația școlară. Studenții reprezintă 25,3% din populația școlară a Zonei funcționale urbane a municipiului Craiova, 91,4% fiind înscriși în sistemul public, iar 8,6% în cel privat.

Municipiul Craiova reprezintă un important centru universitar al Regiunii SV Oltenia, în anul 2014 fiind înmatriculați 19.600 studenți

În cele 117 de unități școlare ale Zonei funcționale urbane Craiova predau 5.685 de cadre didactice, numărul acestora fiind în scădere cu 7,9% în 2014, față de anul 2008.

Un procent de 91,4% din populația școlară a Zonei funcționale urbane studiază la o unitate educațională din mediul urban (85,6% în municipiul Craiova, 4,2% în Filiași și 1,6% în Segarcea), în timp ce numai 8,6% dintre elevi studiază în mediul rural.

Municipiul Craiova reprezintă un important centru universitar al Regiunii SV Oltenia. În cadrul Universității din Craiova erau înmatriculați, în anul 2014, un număr de 19.660 studenți, conform *Raportului public privind starea învățământului superior și măsuri de optimizare care se impun.* Astfel, Universitatea se clasează pe poziția a 6-a la nivel național în privința numărului de studenți înscriși, după marile centre universitare din Cluj-Napoca (Universitatea "Babeș-Boylai", București (Universitatea București, Politehnica și ASE) și Iași (Universitatea "Alexandru Ioan Cuza"). De asemenea, și la UMF Craiova erau înmatriculați aproximativ 4000 studenți în anul 2014.

Cadre didactice

În cele 117 de unități școlare ale Zonei funcționale urbane Craiova predau 5.685 de cadre didactice, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru anul 2014. Numărul acestora reprezintă 67,3% din totalitatea cadrelor didactice din județ.

Comparativ cu efectivul didactic înregistrat în anul 2008, în 2014 s-a produs o scădere atât la nivelul Zonei funcționale urbane, cât și la nivelul județului Dolj, scădere de 7,9%, respectiv 9,9%.

Pe medii, 82,0% dintre cadrele didactice își desfășoară activitatea în municipiul Craiova, 5,0% în orașul Filiași, 2,0% în orașul Segarcea. Restul de 11,0% dintre cadrele didactice ale Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova predau în mediul rural.

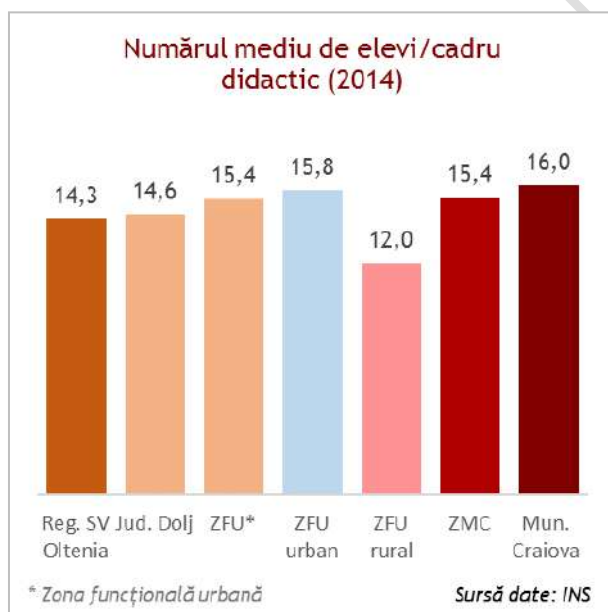
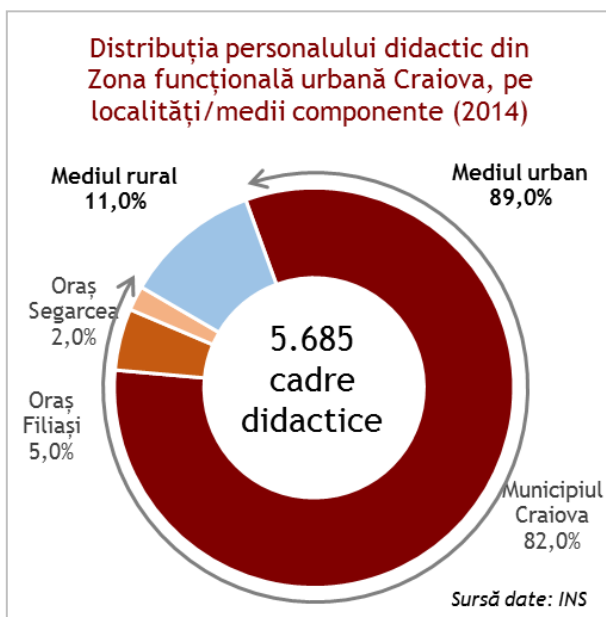
Localitățile cu cel mai mic număr de cadre didactice corespunzătoare Zonei funcționale urbane sunt Mischii (12 cadre didactice), Ghindeni (13 cadre didactice), Robănești (13 cadre didactice), Ghercești (14 cadre didactice), Almăj (14 cadre didactice) și Terpezița (15 cadre didactice).

Pe niveluri educaționale, 11,7% dintre cadrele didactice din Zona funcțională a Polului de creștere Craiova își desfășoară activitatea pedagogică în învățământul preșcolar, 36,2% învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special), 28,1% în cel liceal, 1,2% în învățământul postliceal, iar aproape un sfert (22,8%) în cel superior.

Numărul mediu de elevi/cadre didactice din Zona funcțională a Polului de creștere Craiova (15,4 elevi/cadru didactic) este ușor superior celui din județ (14,6 elevi/cadru didactic), ceea ce presupune că profesorii din zonă sunt mai solicitați decât cei din județ. În municipiul Craiova, la nivelul anului 2014 existau 16 elevi/cadru didactic, valoare superioară celei de la nivel regional, de 14,3%.

Un număr mediu de elevi scăzut ce revine la fiecare cadru didactic se înregistrează în localitățile Vela (9,0 elevi/cadru didactic), Mischii (8,0 elevi/cadru didactic), Brădești (9,3 elevi/cadru didactic), Almăj (10,1 elevi/cadru didactic), Bucovăț (10,3 elevi/cadru didactic), sau în Ghercești (8,5 elevi/cadru didactic).

Pe de altă parte, valoarea cea mai ridicată corespunde comunei Podari (16,4 elevi/cadru didactic), Malu Mare (15,8 elevi/cadru didactic) și Coșoveni (15,6 elevi/cadru didactic).



Infrastructură și dotări educaționale

În privința infrastructurii educaționale, principalele elemente care o descriu sunt: sălile de clasă, laboratoarele școlare, atelierile școlare, sălile de gimnastică, terenurile de sport, bazinele de înot și numărul de PC-uri. În Zona funcțională a Polului de creștere Craiova existau,

în anul 2014, 2.297 de săli de clasă și cabinete școlare, 880 laboratoare școlare, 116 ateliere, 109 săli de gimnastică, 100 terenuri de sport, 2 bazine de înot și 7.652 PC-uri.

Comparativ cu nivelul județean, în Zona funcțională a Polului de creștere Craiova, sălile și cabinetele școlare reprezintă 61,6%, laboratoarele - 77,1%, atelierile - 77,9%, sălile de gimnastică - 48,2%, sunt 48,1% din terenurile de sport, 100% din numărul bazinele de înot și 73,5% din cel al PC-urilor.

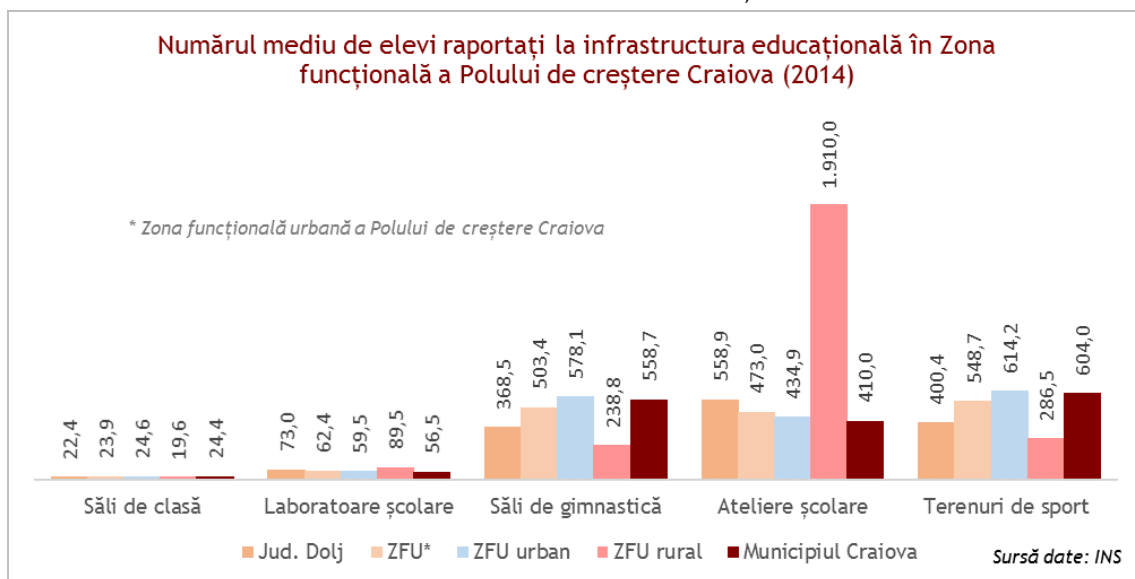
Numărul de elevi din învățământul preuniversitar corespunzător Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova ce revin unei săli de clasă este de 23,9 persoane, valoare cu 6,7% mai mare decât cea înregistrată la nivelul județului Dolj (22,4 elevi/ sală de clasă). În municipiului Craiova se înregistrează o presiune crescută a populației asupra infrastructurii educaționale, în special a sălilor de clasă (24,4 elevi/sală de clasă).

În ceea ce privește laboratoarele școlare, în municipiul Craiova existau 56,5 elevi/laborator, valoare inferioară Zonei funcționale urbane (62,4

În Zona funcțională a Polului de creștere Craiova existau, în anul 2014, un număr de 2.297 de săli de clasă și cabinete școlare, 880 laboratoare școlare, 116 ateliere, 109 săli de gimnastică, 100 terenuri de sport, 2 bazine de înot și 7.652 PC-uri

elevi/laborator) sau acelei județene (73,0 elevi/laborator școlar).

În Zona funcțională urbană a Polului de creștere Craiova se



În mediul rural al Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova se constată un deficit ridicat de ateliere școlare (1.910 elevi/atelier), existând doar 3 astfel de unități, spre deosebire de municipiul Craiova, care înregistra în 2014 un număr de 410 elevi/atelier școlar. În schimb, mediul rural al Zonei funcționale urbane deține cea mai bună valoare a numărului de elevi/săli de gimnastică (238,8), comparativ cu municipiul Craiova (558,7 elevi/sală de gimnastică), sau cu media Zonei funcționale urbane (503,4 elevi/sală de gimnastică).

Analiza terenurilor de sport de la nivelul Zonei funcționale urbane ne indică necesitatea investițiilor în acest sector în municipiul Craiova (604 elevi/teren de sport). Această valoare este superioară mediei județene (400,4 elevi/teren de sport) și mediei Zonei metropolitane Craiova (548,7 elevi/teren de sport).

Potrivit datelor Recensământului Populației și Locuințelor, realizat în 2011, se observă o serie de diferențe semnificative în ceea ce privește nivelul de educație al populației stabile de peste 10 ani. Astfel, în municipiul Craiova, nivelul de educație superioară (28,0%) este mai ridicat decât cel înregistrat la nivelul Zonei Metropolitane Craiova (22,9%) sau al Zonei funcționale urbane (22,0%) și net superior celor valorilor înregistrate la nivel județean (14,3%), regional (11,9%), sau național (14,4%).

remarcă ponderea superioară a populației care a urmat învățământul post-liceal și de maiștri (4,7%), spre deosebire de populația de la nivel național (3,2%). La polul opus se situează populația care a urmat o formă de învățământ profesional și de ucenici, unde valoarea înregistrată la nivelul României (13,9%) este superioară celei înregistrate în Zona funcțională urbană (12,8%) sau în municipiul Craiova (11,2%).

Analiza de ansamblu a populației de 10 ani și peste evidențiază în cadrul Zonei funcționale urbane a Polului de creștere Craiova ponderea ridicată a persoanelor cu un nivel ridicat de educație, peste 30% având liceul finalizat. Cu toate acestea, se observă ponderea din ce în ce

În municipiul Craiova, nivelul de educație superioară, reflectat prin proporția numărului de studenți (28,0%) este mai ridicat decât cel înregistrat la nivelul Zonei Metropolitane Craiova (22,9%) sau al Zonei funcționale urbane (22,0%) și net superior celor valorilor înregistrate la nivel județean (14,3%), regional (11,9%), sau național (14,4%).

Dacă la nivel național numărul persoanelor analfabete depășește 1,4% din totalul populației stabile de 10 ani și peste, în Zona funcțională urbană a Polului de creștere Craiova ponderea acestora este de 0,6%

Rata abandonului școlar în anul 2013 este de aproximativ 1,3% în județul Dolj, pentru învățământul primar și gimnazial, cu 0,8 puncte procentuale mai puțin decât în 2011

mai redusă a populației absolvente de învățământ gimnazial și primar, fapt ce se va reflecta în structura economică viitoare. De asemenea, ponderea populației stabile fără o școală absolută în Zona funcțională urbană a Polului de creștere Craiova (2,0%) este mai mică decât cea de la nivel național (3,0%), regional (3,2%), sau județean (3,2%).

Deși ne aflăm în plină expansiune a domeniului informatic, iar informațiile sunt accesibile publicului larg, îngrijorător este faptul că încă există persoane care nu știu să scrie și să citească. Dacă la nivel național numărul persoanelor analfabete depășește 1,4% din totalul populației stabile de 10 ani și peste, în Zona funcțională urbană a Polului de creștere Craiova ponderea acestora este de 0,6%. Analiza pe sexe reflectă ponderea superioară a persoanelor de sex feminin care nu știu să scrie și să citească. În municipiul Craiova, ponderea persoanelor analfabete scade la aproape 0,3% din totalul populației stabile de 10 ani și peste.

Potrivit datelor furnizate de INS, rata abandonului școlar în anul 2013 este de aproximativ 1,3% în județul Dolj, pentru învățământul primar și gimnazial, cu 0,8 puncte procentuale mai puțin decât în 2011. Valoarea ratei abandonului școlar

este superioară celei înregistrate la nivel regional (1,1%), însă mai mică decât cea de la nivel național (1,5%). Rata abandonului școlar în învățământul secundar - ciclul 2 (liceal și profesional) a fost, în anul 2013, de 2,9% în județul Dolj, valoare egală cu cea de la nivel național. Comparativ cu anul 2011, rata abandonului școlar de la nivelul județului a scăzut cu 1,7 puncte procentuale.

Nu în ultimul rând, cea mai ridicată rată a abandonului școlar de la nivelul județului Dolj se înregistrează în învățământul postliceal și de maiștri: 7,9%, în creștere față de valoarea înregistrată în 2011 (5,5%).

Rata abandonului școlar, pe niveluri de educație

Forma de învățământ	ROMÂNIA		Regiunea SV OLTENIA		Jud. DOLJ	
	2011	2013	2011	2013	2011	2013
Primar și gimnazial	1,8	1,5	1,5	1,1	2	1,3
Secundar - ciclul 2 (liceal și profesional)	4,2	2,9	3,7	2,8	4,6	2,9
Postliceal și de maiștri	6,1	7,9	5	9,3	5,5	7,9

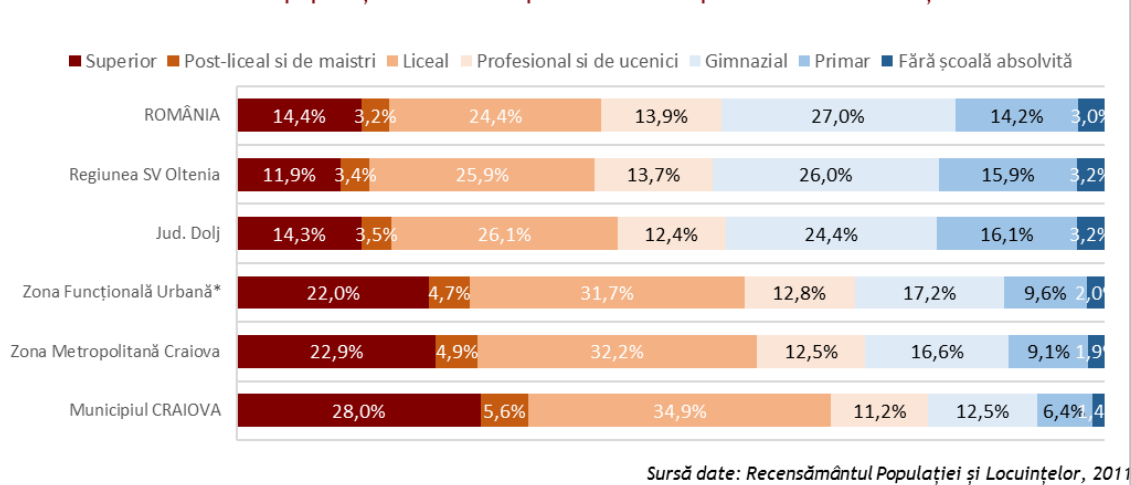
Sursă date: INS

Cea mai ridicată rată a abandonului școlar de la nivelul județului Dolj se înregistrează în învățământul postliceal și de maistri: 7,9%, în creștere față de valoarea înregistrată în 2011 (5,5%)

Evoluția populației școlare din zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, în perioada 2008 - 2014

Unitate administrativă teritorială	Anul 2008	Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Evoluția populației școlare totale 2008 - 2014
Regiunea SV Oltenia	424.471	417.732	402.670	381.465	371.148	361.387	358.756	-15,5%
Județul DOLJ	147.556	144.325	136.748	126.783	123.062	120.155	122.989	-16,6%
TOTAL Zonă funcțională urbană*	105.833	102.986	96.237	87.866	84.956	83.306	87.368	-17,4%
TOTAL ZMC	104.080	101.274	94.591	86.352	83.397	81.804	85.964	-17,4%
Municipiul Craiova	91.395	88.784	82.492	74.739	71.653	70.403	74.775	-18,2%
Orașul Filiași	3.876	3.807	3.728	3.735	3.705	3.641	3.676	-5,2%
Orașul Segarcea	1.512	1.494	1.389	1.353	1.391	1.385	1.371	-9,3%
Almăj	199	193	194	154	144	145	142	-28,6%
Brădești	479	485	455	419	408	397	363	-24,2%
Breasta	610	590	579	552	537	539	517	-15,2%
Bucovăț	420	415	400	393	393	363	370	-11,9%
Calopăr	549	532	526	502	485	474	520	-5,3%
Cârcea	338	358	320	321	439	344	310	-8,3%
Coșoveni	370	398	395	363	390	382	374	1,1%
Coțofenii din Față	269	257	267	253	233	227	220	-18,2%
Ghercești	153	135	130	128	128	126	119	-22,2%
Ișalnița	411	410	412	404	398	381	348	-15,3%
Malu Mare	445	465	439	452	456	424	410	-7,9%
Mischii	115	110	108	106	104	100	96	-16,5%
Murgași	292	286	264	249	243	231	204	-30,1%
Pielești	403	367	367	318	303	291	290	-28,0%
Predești	311	285	248	229	216	191	202	-35,0%

Ponderea populației stabile de peste 10 ani după nivelul de educație



Șimnicu de Sus	438	422	422	411	406	396	395	-9,8%
Teasc	368	354	352	189	316	303	283	-23,1%
Terpezița	171	174	167	162	155	151	146	-14,6%
Țuglui	368	354	344	334	323	315	301	-18,2%
Vârvoru de Jos	324	332	332	323	314	349	306	-5,6%
Vela	264	267	261	263	257	246	226	-14,4%
Coțofenii din Dos	302	280	275	227	259	246	249	-17,5%
Ghindenii	176	171	174	170	173	173	170	-3,4%
Goiеști	411	410	385	366	342	312	291	-29,2%
Podari	621	614	595	544	580	588	524	-15,6%
Robănești	243	237	217	207	205	183	170	-30,0%

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindenii, Goiеști, Podari și Robănești

Sursă date: Institutul Național de Statistică

Evoluția unităților școlare din zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, în perioada 2008 - 2014

Unitate administrativ teritorială	Anul 2008	Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Evoluția unităților școlare 2008 - 2014
Regiunea Oltenia SV	842	836	770	744	751	761	746	-11,4%
Județul DOLJ	249	245	210	199	203	208	211	-15,3%
TOTAL funcțională urbană* Zonă	136	127	113	106	109	112	117	-14,0%
TOTAL ZMC	130	121	108	101	104	107	112	-13,8%
Municipiul Craiova	96	88	82	75	77	80	83	-13,5%
Orașul Filiași	6	6	3	3	3	3	4	-33,3%
Orașul Segarcea	4	3	2	2	2	2	2	-50,0%
Almăj	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Brădești	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Breasta	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Bucovăț	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Calopăr	2	2	1	1	1	1	1	-50,0%
Cârcea	1	1	1	1	2	2	3	200,0%
Coșovenii	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Coțofenii din Față	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Ghercești	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Ișalnița	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Malu Mare	2	1	1	1	1	1	1	-50,0%
Mischii	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Murghii	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Pielești	2	2	1	1	1	1	1	-50,0%
Predești	1	2	1	1	1	1	1	0,0%
Șimnicu de Sus	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Teasc	1	1	1	1	1	1	1	0,0%

Terpezița	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Țuglui	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Vârvoru de Jos	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Vela	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Coțofenii din Dos	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Ghindenii	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Goiеști	2	2	1	1	1	1	1	-50,0%
Podari	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Robănești	1	1	1	1	1	1	1	0,0%

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindenii, Goiеști, Podari și Robănești

Sursă date: Institutul Național de Statistică

Evoluția efectivului personalului didactic din zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, în perioada 2008 - 2014

Unitate administrativ teritorială	Anul 2008	Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Evoluția personalului didactic 2008 - 2014
Regiunea SV Oltenia	28.968	28.196	26.119	25.707	25.092	25.437	25.045	-13,5%
Județul DOLJ	9.372	9.582	8.708	8.470	8.245	8.304	8.445	-9,9%
TOTAL Zonă funcțională urbană*	6.170	6.333	5.839	5.615	5.482	5.561	5.685	-7,9%
TOTAL ZMC	6.022	6.188	5.717	5.501	5.376	5.457	5.582	-7,3%
Municipiul Craiova	5.064	5.162	4.809	4.629	4.535	4.606	4.660	-8,0%
Orașul Filiași	294	307	294	287	259	275	284	-3,4%
Orașul Segarcea	78	85	84	80	85	85	113	44,9%
Almăj	14	18	17	14	13	14	14	0,0%
Brădești	41	50	37	33	33	36	39	-4,9%
Breasta	38	44	40	37	38	36	39	2,6%
Bucovăț	42	35	33	32	31	30	36	-14,3%
Calopăr	44	46	42	46	42	40	45	2,3%
Cârcea	27	27	25	23	28	21	27	0,0%
Coșovenii	26	23	26	23	23	22	24	-7,7%
Coțofenii din Față	19	19	17	15	19	18	18	-5,3%
Ghercești	14	16	13	14	12	14	14	0,0%
Ișalnița	29	30	30	28	28	27	24	-17,2%
Malu Mare	31	37	29	27	29	27	26	-16,1%
Mischii	13	12	10	11	10	8	12	-7,7%
Murgași	27	27	18	21	20	21	18	-33,3%
Pielești	26	35	28	22	20	18	20	-23,1%
Predești	20	25	19	16	13	13	18	-10,0%
Șimnicu de Sus	32	35	27	28	27	30	37	15,6%
Teasc	31	30	31	15	29	29	28	-9,7%

Terpezița	15	17	13	14	12	16	15	0,0%
Țuglui	30	28	27	28	22	24	23	-23,3%
Vârvoru de Jos	25	55	21	30	22	22	23	-8,0%
Vela	42	25	27	28	26	25	25	-40,5%
Coțofenii din Dos	32	28	21	14	18	20	20	-37,5%
Ghindenii	14	12	14	14	12	12	13	-7,1%
Goiștii	36	37	34	36	32	27	25	-30,6%
Podarii	42	41	37	33	31	33	32	-23,8%
Robăneștii	24	27	16	17	13	12	13	-45,8%

**Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindenii, Goiștii, Podarii și Robăneștii*

Sursă date: Institutul Național de Statistică

VARIANTĂ CONSULTATIVĂ

**Evoluția numărului total al absolvenților unei unități de învățământ din
zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, în perioada 2010 -
2013**

Unitate administrativ teritorială	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Evoluția personalului didactic 2008 - 2014
Regiunea Oltenia SV	70.210	55.710	55.548	52.763	-24,8%
Județul DOLJ	25.317	19.453	18.442	17.525	-30,8%
TOTAL Zonă funcțională urbană*	20.377	15.826	14.711	13.828	-32,1%
TOTAL ZMC	20.198	15.720	14.580	13.718	-32,1%
Municipiul Craiova	18.564	14.549	13.351	12.456	-32,9%
Orașul Filiași	603	511	525	557	-7,6%
Orașul Segarcea	242	124	145	125	-48,3%
Almăj	23	12	9	15	-34,8%
Brădești	50	47	29	40	-20,0%
Breasta	61	36	25	34	-44,3%
Bucovăț	36	40	36	27	-25,0%
Calopăr	46	37	35	33	-28,3%
Cârcea	84	43	55	82	-2,4%
Coșoveni	40	21	26	18	-55,0%
Coțofenii din Față	21	11	13	11	-47,6%
Ghercești	10	10	12	10	0,0%
Ișalnița	37	36	30	40	8,1%
Malu Mare	94	49	50	40	-57,4%
Mischii	16	14	11	11	-31,3%
Murgași	24	22	19	23	-4,2%
Pielești	34	22	37	22	-35,3%
Predești	27	11	35	17	-37,0%
Șimnicu de Sus	44	27	43	27	-38,6%
Teasc	54	17	27	34	-37,0%
Terpezița	10	15	11	14	40,0%
Țuglui	33	22	22	33	0,0%
Vârvoru de Jos	25	21	14	22	-12,0%
Vela	20	23	20	27	35,0%
Coțofenii din Dos	33	20	27	17	-48,5%
Ghindenii	16	15	18	13	-18,8%
Goiеști	41	31	30	31	-24,4%
Podari	62	24	30	30	-51,6%
Robănești	27	16	26	19	-29,6%

*Zona Metropolitană Craiova și comunele Coțofenii din Dos, Ghindenii, Goiești, Podari și Robănești

Sursă date: Institutul Național de Statistică

1.3.6. Cultură și timp liber

Centru important al marilor decizii istorice ale României încă din secolul al XV-lea, fiind denumită chiar a doua capitală a țării, Craiova își regăsește rădăcinile istorice în vremuri și mai îndepărtate, fiind situată pe ruinele unei străvechi reședințe a triburilor geto-dacice, numită Pelendava (cca. 400 î.Hr.), toponim ce ar fi legat de o așezare fortificată (dava) în Lunca Jiului, o zonă preponderent umedă (peled = umed).

Prima atestare documentară a Pelendavei datează din anul 225 d.Hr. și se regăsește în Tabula Peutingeriana, o hartă a Imperiului Roman din acea vreme. Sub denumirea de Craiova, localitatea este atestată documentar la 1 iunie 1475, într-un hrisov al domnitorului muntean Laiotă Basarab.

Craiova este un exemplu clasic de oraș european de dimensiuni medii, un oraș cu istorie, tradiții, dar mai ales un oraș al oamenilor creativi, ambițioși și generoși. În 2015, Craiova a reușit să reunească cel mai mare număr de susținători în jurul unui proiect: peste 90 % dintre craioveni își doresc să devină, în 2021, cetățenii europeni ai Craiovei Capitală a Culturii, conform datelor obținute de *Institutul de Sondare a Opiniei Publice (ISOP) Craiova*. În doar doi ani de pregătire a dosarului, **programul Craiova 2021** a reunit, la aceeași masă, toate instituțiile de cultură, educație, din administrație, organizații sindicale, ONG-uri și partide, craiovenii fiind martorii unor schimbări de mentalități și comportament cultural fără precedent.

Craiova reprezintă de mult timp un centru de atracție și de schimburi europene în domeniile artelor, științei, educației, economiei, fiind considerată, în urmă cu peste 200 de ani, capitala aristocrației românești. Aici și-au dat întâlnire marii arhitecți ai Europei, care au oferit orașului printre cele mai multe clădiri monument din țară.

În proiectul Craiova 2021, nu se poate face abstracție de bogatul patrimoniu cultural al Olteniei, ce include datini, meșteșuguri străvechi sau produse tradiționale de valoare incontestabilă. În Oltenia se regăsesc tradiții din

România incluse în patrimoniul UNESCO: călușul, un dans ritualic cu rădăcini păgâne, și ceramica de Horezu.

Legătura cea mai puternică a Craiovei cu Oltenia reiese din omogenitatea păstrării tradițiilor. Este printre puținele zone istorice unde, în mediul rural din cele cinci județe, se mai păstrează ritualuri vechi de sute de ani: Vicleiul, Sânzienele, Focurile din Joia Mare sau cele legate de moroi, aceștia din urmă fiind asimilați vampirilor în cultura occidentală.

Profilul cultural al Craiovei este indisolubil legat de acele personalități ale orașului care practicau mecenatul pentru acte culturale sau contribuiau la înființarea primelor instituții de învățământ din Țara Românească. Este strâns legat și de boierii, aristocrații și domnitorii care au știut să atragă specialiști din Franța, Germania sau Italia pentru a le clădi frumosul din viața lor (clădiri, muzee, parcuri etc.), în stilurile brâncovenesc (unic în lume), renașcentist, baroc, clasic, neoclasic sau romantic. Construcțiile apărute în Craiova începând cu secolul al XIX-lea i-au

Oltenia dispune de un bogat patrimoniu cultural, ce include datini, meșteșuguri străvechi sau produse tradiționale de valoare incontestabilă

În Oltenia se regăsesc tradiții din România incluse în patrimoniul UNESCO: călușul, un dans ritualic cu rădăcini păgâne, și ceramica de Horezu

Municipiul Craiova dispune de un imens patrimoniu arhitectural, care îl plasează pe primele poziții în România

Municipiul Craiova dispune de toate tipurile de instituții de cultură, care se adresează cetățenilor de toate vârstele și categoriile

Infrastructura culturală a orașului din anul 2015 este compusă din numeroase săli de spectacole, de diferite capacități și adaptate tuturor genurilor

Numărul spectatorilor, auditorilor din teatru și din instituțiile muzicale a cunoscut o creștere spectaculoasă în municipiul Craiova: de la 116.980 în 2007 la peste 600.000 în prezent

creat acesteia faima de veritabil centru al aristocrației, un loc al producției și consumului cultural, dar și al implicării sociale. Ulterior, somptuoasele conace și palate au scăpat de furia comunistă demolatoare, făcând ca orașul să aibă acum un imens patrimoniu arhitectural, care îl plasează pe primele poziții în România. Din profilul Craiovei nu lipsesc parcurile și grădinile, excelente locuri de creativitate și expunere a unui produs cultural: Parcul Nicolae Romanescu, Grădina Botanică, English Park, Lunca Jiului etc.

Craiova dispune de toate tipurile de instituții de cultură, care se adresează cetățenilor de toate vârstele și categoriile. Pentru acest deziderat, statul, autoritățile județene și locale, dar și partenerii privați se completează reciproc pentru a oferi consumatorilor de cultură din Craiova și Oltenia o largă gamă de activități artistice. Acestea se desfășoară în spații închise, convenționale (muzee, biblioteci, instituții de învățământ, săli de spectacole, teatre), dar a existat, în ultimii ani, datorită proiectului Craiova 2021, și deschiderea către spații în aer liber, neconvenționale (parcuri, piețe, cartiere, zone pietonale, stadioane, străzi) sau alternative (baruri, cafenele, hoteluri).

Infrastructura culturală a orașului din anul 2015 este compusă din numeroase săli de spectacole, de diferite capacități (de la săli cu 50 locuri până la cele care oferă 5.000 locuri/spectacol - Sala Polivalentă sau Centrul Multifuncțional) și adaptate tuturor genurilor. Cele mai multe sunt în proprietatea partenerilor instituționali ai Asociației „Craiova Capitală Europeană a Culturii 2021“ (ACCEC 2021), existând și parteneri privați care și-au oferit spațiile disponibile pentru desfășurarea evenimentelor culturale.

Efervescența creată de candidatura Craiovei la titlul de Capitală Europeană a Culturii este demonstrată de cifre statistice. Deși, în ultimii 25 de ani, doar o singură instituție de spectacole a mai fost înființată în Craiova, numărul spectatorilor, auditorilor din teatru și din instituțiile muzicale a cunoscut o creștere spectaculoasă: de la 116.980 în 2007 la peste 600.000 în prezent. Toți aceștia au avut ocazia de a urmări evenimente din toate domeniile culturale: arte vizuale, artele spectacolului, muzică, arhitectură, film, publishing - carte,

patrimoniu (muzee, târguri de meșteșugari), artă comunitară, educație. În plus, pentru spectacolele de exterior, au fost prevăzute proiecte structurale cu puternic impact cultural, care asigură spații convenționale, dar și neconvenționale, pentru a primi zeci de mii de spectatori.

Opera Română Craiova abordează toate genurile vocal-simfonice și scenice pentru adulți și copii, bazându-se pe activitatea propriilor artiști din cor, orchestră și ansamblul de balet, dar și pe numeroasele colaborări cu parteneri din țară și din Europa. În 2014, spectatorii au fost martorii unei montări excepționale, cu 200 de artiști, a cantatei „Carmina Burana”.

Cu o istorie de 165 de ani, **Teatrul Național „Marin Sorescu” din Craiova** este prezent în rândul marilor teatre ale lumii prin cele 300 de premii obținute, de-a lungul timpului, pe toate meridianele lumii și prin prezența la 150 de festivaluri internaționale precum cele de la Edinburgh (Marea Britanie), Avignon (Franța), Holland Festival de la Amsterdam (Olanda), Wiener Festwochen de la Viena (Austria), Theater Der Welt de la München (Germania), Festivalul

Infrastructura orașului este reprezentată și de sălile de expoziții dedicate artelor plastice, dar și de spații muzeale

Numărul de vizitatori ai muzeelor și sălilor de expoziții din Craiova și județul Dolj a crescut cu 47% în 2014, față de 2007

de Teatru al Americilor de la Montreal (Canada), cel al Artelor de la Melbourne (Australia), Festivalul Artelor Scenice de la Sao Paulo (Brazilia), Festivalul Convenției Teatrale Europene de la Stockholm (Suedia), Lincoln Center Festival de la New York (Statele Unite ale Americii) sau Festivalul Teatrului Națiunilor de la Seul (Coreea de Sud).

Filarmonica Oltenia își prezintă cartea de vizită, la cei 111 ani de existență, cu proiecte dedicate tuturor categoriilor de public, atât în interiorul sălilor clasice de concert, cât și în spații neconvenționale. Infrastructura existentă a Filarmonicii Oltenia și profesionalismul artiștilor au creat condițiile punerii în practică, în stagiunea 2015 - 2016, a unui proiect unicat, intitulat „Stagiunea Europa”. Acesta se dorește a fi cel mai mare motor de promovare a muzicii clasice și contemporane europene, fiecărei țări din Uniunea Europeană fiindu-i dedicată nu doar o zi de concert, ci o săptămână de evenimente culturale, în interpretarea artiștilor și muzicienilor din cele 28 de state componente.

Din profilul cultural al Craiovei nu poate lipsi **Teatrul pentru Copii și Tineret „Colibri”**. Înființată în anul 1949, instituția este prezentă în cele mai importante festivaluri naționale de profil, dar și în festivaluri internaționale din Bulgaria, Serbia, Italia, China, Maroc, Algeria, Tunisia. Distins cu premii pentru regie, interpretare, scenografie, Teatrul pentru Copii și Tineret „Colibri” își desfășoară activitatea într-o sală de 370 de locuri sau în spații neconvenționale (autobuze, parcuri, piețe publice etc.).

Infrastructura orașului este reprezentată și de **sălile de expoziții** dedicate artelor plastice, dar și de **spații muzeale**. Renovate în ultimii ani datorită fondurilor europene, muzeele cele mai importante din Craiova și județul Dolj au o ofertă diversificată: colecții arheologice, lucrări de artă tradițională, expoziții de floră și faună, dar și impresionante colecții de pictură și sculptură, toate acestea regăsindu-se și în creșterea cu 47 % a numărului de vizitatori în 2014, față de 2007.

Spații pentru cercetarea, producția și prezentarea evenimentelor culturale se regăsesc și în Casa Cultură a Studenților, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale

Dolj, Ansamblul Folcloric „Maria Tănase”, Casa de Cultură „Traian Demetrescu” sau în cadrul Institutului de Cercetare Socio-Umană „C.S. Nicolăescu - Ploșor”, patronat de Academia Română. Sediile celor mai multe dintre instituțiile de cultură au fost deja reabilitate, urmând să fie finalizate și clădirile Operei Române Craiova, Colegiului Carol I (al doilea liceu ca vechime din Țara Românească) și Școlii Obedeanu (a doua școală cu predare în limba română din Țara Românească), până în anul 2018. Și Consiliul Județean Dolj intenționează să își continue contribuția la îmbogățirea patrimoniului destinat actului de cultură prin crearea, în Craiova, a unui complex capabil să susțină, în același timp, evenimente expoziționale și activități interactive.

Modalitățile de petrecere ale timpului liber de la nivelul Polului de Creștere Craiova se vor majora în viitorul apropiat, potrivit declarațiilor oficialităților: se va construi un stadion de fotbal, unul de atletism, un Water Park, un Dracula Park (cel mai mare parc de distracții din România) și un Centru turistic pentru agrement și sport,

Patrimoniul cultural al Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova cuprinde atât obiective de interes local, județean, cât și național

prevăzut cu terenuri de fotbal, volei, handbal, tenis și baschet. De asemenea, sunt avute în vedere proiecte de înfrumusețare a orașului (mobiliu urban, jardiniere, capace de canalizare pictate pentru a deveni adevărate tablouri etc).

Din cadrul proiectelor diverse de la nivelul municipiului Craiova, reiese numărul mare de parteneri culturali naționali și internaționali, incluși în marile evenimente ale Craiovei, precum Festivalul Internațional Shakespeare, Puppets Occupy Street sau Festivalul Internațional Craiova Muzicală. Tradițiile balcanice, trecute prin cultura latinității și inovate în spiritul european al viitorului, sunt elemente de bază în proiectele inițiate de Craiova 2021.

Patrimoniul cultural

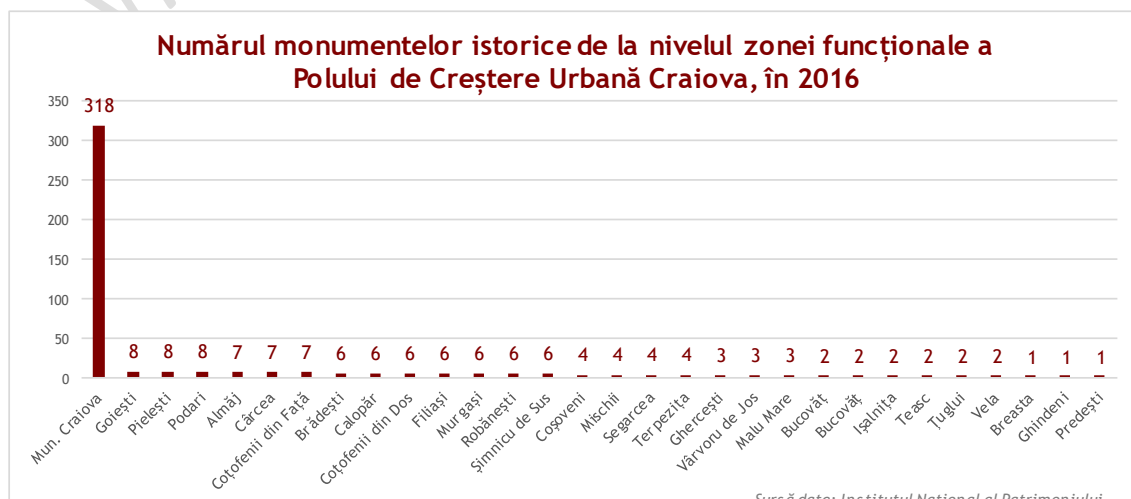
Patrimoniul cultural al Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova cuprinde atât obiective de interes local, județean, cât și național. Craiova deține un valoros patrimoniu construit, în care se remarcă numeroase clădiri cu funcțiuni publice, vile de secol XIX - început de sec. XX, numeroase biserici și o infrastructură culturală dezvoltată.

Pe teritoriul Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova a fost identificat un număr foarte mare de monumente istorice, peste jumătate din totalul de monumente de pe întreg județul Dolj. Ele se grupează în mai multe categorii:

- Sărituri arheologice clasificate în: locuire civilă (așezări, necropole, cetăți) locuire militară (cetăți, castru), fortificații (valuri de

pământ), care au fost clasificate și după criteriul cronologic. Se remarcă o grupare mare a lor în zona de sud-est a municipiului Craiova, de-a lungul drumului istoric care face legătura între Muntenia și Oltenia (pe traseul Craiova-Filiași);

- Biserici de zid, între care unele au picturi exterioare, biserici de lemn, 1 mausoleu, monumente funerare, case și conace boierești, 1 culă;
- Case boierești și alte case reprezentative în oraș, instituții publice (clădiri administrative, școli, muzee ș.a.), clădiri industriale (fabrici, ateliere, coșuri de fum), hanuri, un centru istoric și un parc istoric - toate acestea se regăsesc doar pe raza



municipiului Craiova.

La nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, au fost identificate de Institutul Național al Patrimoniului un număr de 446 monumente istorice (prezentate în Anexa 1), adică 63,7% din cele din județul Dolj. Aproximativ trei sferturi dintre monumentele de la nivelul zonei funcționale sunt înregistrate numai la nivelul municipiului Craiova.

În funcție de natura lor, cea mai mare parte a monumentelor istorice de pe teritoriul polului de creștere sunt de tip II - monumente de arhitectură. De asemenea, 8,1% sunt monumente de arheologie, 7,8% sunt monumente memoriale și funerare, iar 3,8% sunt monumente de for public.

În funcție de categoria valorică, 12,3% dintre monumentele istorice de la nivelul Polului de

Cea mai mare parte a monumentelor istorice de pe teritoriul polului de creștere sunt de tip II - monumente de arhitectură. De asemenea, 8,1% sunt monumente de arheologie, 7,8% sunt monumente memoriale și funerare, iar 3,8% sunt monumente de for public

12,3% dintre monumentele istorice de la nivelul Polului de Creștere Craiova sunt de interes național, iar 87,7% sunt de interes local

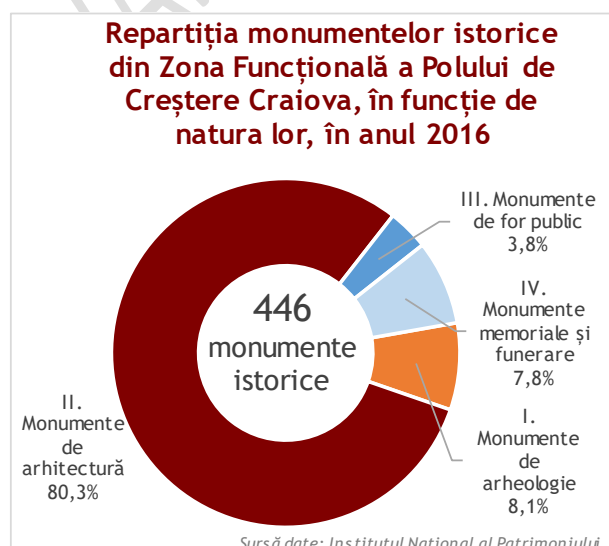
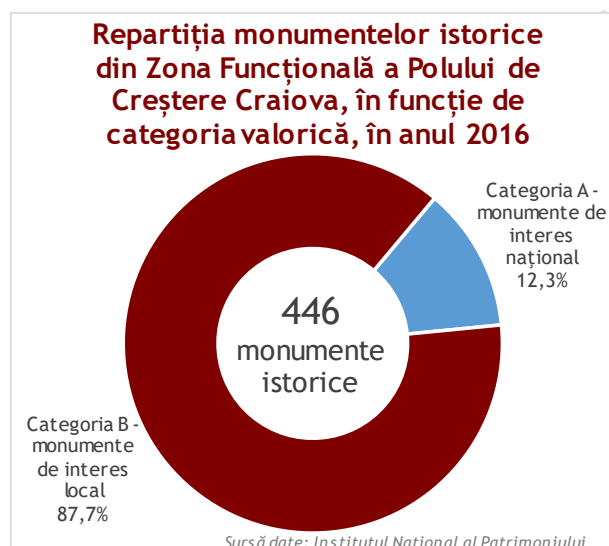
Creștere Craiova sunt de interes național, iar 87,7% sunt de interes local.

Activitatea culturală a Zonei funcționale urbane este susținută, mai cu seamă, de evenimentele desfășurate în cadrul municipiului Craiova. Principalele instituții culturale sunt: Muzeul Olteniei, cu cele trei secții (istorie, etnografie și științe ale naturii), Muzeul de Artă, Teatrul Național "Marin Sorescu", pe ai cărui scenă cei mai mari actori români și-au jucat piesele consacrate, Biblioteca Județeană "Alexandru și Aristia Aman", Filarmonica Oltenia, Opera Română Craiova sau Teatrul pentru copii și tineret "Colibri".

Locuitorii Zonei funcționale urbane se pot relaxa în grădinile Parcului Nicolae Romanescu, unic în Europa, sau în Grădina Botanică.

Parcul Nicolae Romanescu este vizat de un proces amplu de reabilitare, aflându-se, de asemenea, pe lista de monumente istorice a Ministerului Culturii, datorită medalierii cu aur, la Paris, a proiectului realizat de arhitectul francez Edouard Redont.

Un accent deosebit va pune municipalitatea pe



Potrivit autorităților publice locale, pentru modernizarea spațiilor publice și de joacă pentru copii, sunt necesare investiții pe 37,2 ha, crearea pistelor de biciclete pe o lungime totală de 65 km, precum și crearea a 261 spații noi de joacă pentru copii

Pe teritoriul Zonei Funcționale există clădiri de patrimoniu aflate într-o stare avansată de degradare.

reabilitarea **hipodromului** din Parcul Nicolae Romanescu, deoarece acesta a fost, la data construirii, în anul 1900, al doilea ca mărime din Europa, după cel din Londra. Intenția este de reintroducere a lui în circuitul mondial al curselor de cai de rasă, după ce, anul trecut, a fost reabilitată și grădina zoologică.

Autoritățile locale acordă o atenție deosebită componentei ecologice. Au fost deja reabilitate părculețele din cartiere și ornate cu sculpturi în lemn, piatră sau marmură, aparținând unor artiști locali, naționali sau internaționali, dar și elevilor de la Liceul de Artă „Marin Sorescu”. De asemenea, **Grădina Botanică** a fost reabilitată, pentru a recăpăta aura aristocratică de la momentul amenajării inițiale.

De asemenea văile apelor curgătoare nu sunt doar o resursă, ci și patrimoniu cultural având un rol important datorită vechimii așezărilor și a tradițiilor ce le însoțesc. Astfel diversitatea peisajelor existente de-a lungul văilor se raportează de fapt la contextul teritorial (istoric, cultural și social, economic) mult mai larg.

Lacul Fântânele din Comuna Vârvoru de Jos este cel mai mare din județ, iar Complexul lacustru Preajba- Făcăi (28 ha) este declarat monument al naturii prin Legea 5/2000. Totodată, 5 UAT-uri (Segarcea, Calopăr, Teasc, Țuglui, Malu Mare) de-a lungul luncii Jiului fac parte din zona ecologică Confluența Jiu-Dunăre - zonă importantă pentru protecția păsărilor.

Majoritatea dotărilor existente la nivelul zonei sunt localizate doar în municipiul Craiova: 87,4% din suprafața spațiilor de joacă, aproape jumătate (48,2%) din numărul de bănci și 80,7% din cel al coșurilor de gunoi, precum și mai bine de jumătate din lungimea pistelor pentru biciclete (58,3%).

Potrivit autorităților publice locale, pentru modernizarea spațiilor publice și de joacă pentru copii, sunt necesare investiții pe 37,2 ha, crearea pistelor de biciclete pe o lungime totală de 65 km, precum și crearea a 261 spații noi de joacă pentru copii. În prezent există piste de biciclete pe teritoriul municipiului Craiova, dar acestea sunt discontinue și nu asigură accesul către toate zonele populate.

Unul dintre punctele de atracție ale municipiului Craiova, atât pentru populația locală, cât și pentru turiști, este **Centrul istoric**, care a beneficiat de finanțare europeană prin reabilitarea de străzi și trotuare, transformarea lor în esplanade pietonale, conservarea patrimoniului arhitectural (cu numeroase clădiri monument, având stiluri și caracteristici bine definite).

Pentru creșterea atractivității zonei, este necesară promovarea regenerării și revitalizării localităților, prin punerea într-o lumină favorabilă a centrelor istorice care înglobează atât edificii civile, cât și obiecte de patrimoniu. De cele mai multe ori, identitatea localităților, dată de patrimoniul lor istoric, se află într-o avansată stare de degradare.

La nivelul zonei sunt identificate o serie de clădiri de patrimoniu importante pentru zestrea istorică a Craiovei care se află într-o stare avansată de degradare. Acestea sunt clădiri înscrise pe Lista Monumentelor Istorice de către Ministerul Culturii în anul 2015 (casele Dinopol și Averescu, Hanul Chintescu etc).

*Se remarcă
existența unei
infrastructuri
deficitare pentru
activități de
agrement și
petrecere a
timpului liber*

Recent a fost adoptat prin HCL 211/25.06.2015 Regulamentul de funcționare și acces în Centrul Istoric al municipiului Craiova, prin care se propune refacerea și menținerea tradiției și atmosferei vechii așezări urbane, cu funcționalități adaptate însă perioadei actuale, îmbrăcată în sistemele de promovare și de comerț modern.

Principalele investiții ce trebuie întreprinse sunt:

- Restaurarea și consolidarea monumentelor istorice;
- Restaurarea și remodelarea fațadelor;
- Dotarea interioarelor și dotarea pentru expunerea și protejarea patrimoniului;
- Promovarea acestora la nivel județean, regional și național.

La nivelul Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova, este evidentă existența unei infrastructuri deficitare pentru activități de agrement și petrecere a timpului liber. În aceste condiții, realizarea unui demers pentru atragerea turiștilor este dificilă, o destinație turistică viabilă trebuind să dispună de o infrastructură turistică de agrement cât mai diversificată. Principalele acțiuni care trebuie avute în vedere se referă la crearea, modernizarea și extinderea infrastructurii de agrement, amenajarea obiectivelor turistice, modernizarea punctelor de observare etc.

Pentru ca un sistem verde urban să funcționeze optim trebuie să fie în relație directă cu sistemul de spații publice și infrastructura pietonală și de piste pentru bicicliști. Craiova necesită o strategie integrată din acest punct de vedere pentru a putea lega toate proiectele pe rol și viitoare ale orașului. Totodată se recomandă implementarea unor trasee între zonele reprezentative ale orașului (zona istorică centrală, Parcul Romanescu sau Grădina Băniei), cartierele periferice ale orașului și, mai departe,

cu elementele de patrimoniu natural și antropoc din zona metropolitană.

Un element important, dar încă neglijat din punct de vedere peisagistic de către administrația Craiovei este lunca Jiului. Aceasta trebuie luată în considerare deoarece este deja folosită informal și poate ameliora legăturile din teritoriu.

În privința biodiversității și a patrimoniului natural, trebuie avute în vedere:

- Măsurile de restaurare ecologică a habitatelor și speciilor;
- Construirea și îmbunătățirea infrastructurii în ariile protejate;
- Sprijinirea biodiversității;
- Extinderea protecției nu numai asupra rezervațiilor naturale declarate ci și asupra peisajului natural;
- Protejarea patrimoniului cultural de interes local în mediul urban și rural.

1.3.7. Siguranța populației

Rata criminalității a crescut de la an la an, ajungând, de la 110 persoane condamnate din 100.000 locuitori în 2008, la 187 persoane în 2011.

Rata infraționalității din județul Dolj a fost, în anul 2011, de 1.287 infracțiuni înregistrate și soluționate la 100.000 locuitori, în scădere față de anii precedenți

Siguranța populației din Zona funcțională a Polului de creștere Craiova este analizată în funcție de indicatorii statistici ai ratei criminalității, infraționalității și al numărului de infracțiuni cercetate de Poliție.

Astfel, în anul 2012, Poliția de la nivelul județului Dolj cerceta un număr de 10.346 infracțiuni, reprezentând 32,2% din numărul celor din Regiunea Sud - Vest Oltenia și 3,4% din cele înregistrate la nivel național. Comparativ cu anul 2008, s-a produs o creștere a numărului de infracțiuni cercetate cu 0,1%, iar față de anul 2011, creșterea a fost semnificativ mai mare, de 15,2%.

Rata criminalității, calculată ca raport între numărul de persoane condamnate definitiv la 100.000 locuitori ai județului, se poate spune că a tot crescut, de la an la an. Astfel, dacă în anul 2008, valoarea indicatorului era de 110 persoane condamnate din 100.000 locuitori, în 2011 a ajuns la 187 persoane/100.000 locuitori. Aceeași tendință de creștere se observă și la nivel regional și național.

Rata infraționalității din județul Dolj a fost, în anul 2011, de 1.287 infracțiuni înregistrate și soluționate la 100.000 locuitori, în scădere, de această dată, față de anii precedenți. Trendul descendent din județ se înregistrează atât pentru rata infraționalității din Regiunea Sud - Vest Muntenia, cât și pentru întreaga țară.

Pentru a reduce nivelurile ratei de infraționalitate și criminalitate, trebuie luate măsuri de educație timpurie.

1.3.8. Forța de muncă și șomajul

Din punct de vedere al ocupării, 8,4% din populația județului Dolj trăiește în zone dezavantajate pe capital uman

Forța de muncă este unul dintre cele mai importante resurse ale Zonei funcționale urbane, care contribuie în mod direct la dezvoltarea economică a zonei și la creșterea calității vieții pentru toți, cu atât mai mult cu cât zona, la fel ca întreaga țară, trebuie să contracareze efectele negative ale îmbătrânirii populației. O modalitate folosită pentru a analiza forța de muncă este de a recurge la a cerceta populația activă dintr-un anumit teritoriu, adică oferta potențială de forță de muncă, care include atât populația ocupată, cât și șomerii înregistrați.

Populația ocupată cuprinde persoanele care au o ocupație generatoare de venit în baza unui contract de muncă sau independent, iar șomerii înregistrați sunt acele persoane apte de muncă, dar care nu sunt încadrate pe piața muncii, fiind

înregistrate la agențiile teritoriale pentru ocuparea forței de muncă.

Din punct de vedere al ocupării, 8,4% din populația județului Dolj trăiește în zone dezavantajate pe capital uman, potrivit datelor preluate din *Atlasul zonelor Urbane Marginalizate din România*. De asemenea, 3,8% din populația municipiului Craiova, 22,7% din cea a orașului

15,9% din populația județului Dolj trăiește în zone dezavantajate pe ocupare

Rata șomajului de la nivelul Zonei funcționale urbane Craiova din anul 2014 este de 3,8%, reprezentând mai puțin de jumătate din rata șomajului corespunzătoare județului Dolj (8,5%)

Filiași și 18,2% din populația orașului Segarcea este dezavantajată din punct de vedere al capitalului uman.

O altă problemă este înregistrată în privința ocupării: 15,9% din populația județului Dolj trăiește în zone dezavantajate pe ocupare, la fel ca 36,3% din populația orașului Filiași și 40,0% din populația orașului Segarcea.

În anul 2014, în unitățile locale active din Zona funcțională a Polului de creștere Craiova lucrau, potrivit datelor furnizate de Oficiul Național pentru Registrul Comerțului, un număr de 76.482 persoane, reprezentând 89,0% din salariații din județ. Raportat la anul 2009, se observă că numărul angajaților a scăzut cu 3,6 procente, de la 79.330 persoane. Numărul total de agenți economici activi din anul 2014 era de 14.658 unități, cu 2,9% mai multe decât în anul 2009 (14.247 unități).

În funcție de domeniul economic în care sunt angajați, cei mai mulți salariați din Zona funcțională urbană desfășoară activități în industria prelucrătoare (27,5%), comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor (23%), sectorul construcțiilor (9,0%), Activități de servicii administrative și activități de servicii suport (8,0%), transport și depozitare (4,8%) etc.

Numărul mediu de salariați dintr-o unitate locală activă de la nivelul Polului de creștere Craiova este de aproximativ 5,2 persoane.

Rata de ocupare se află în legătură directă cu variațiile creșterii economice. Pentru anul 2014, rata de ocupare a populației din județul Dolj, potrivit datelor oficiale provenite de la Institutul Național de Statistică, a fost de 62,6%, ușor inferioară valorii de la nivel regional (63,0%). Spre deosebire de anul precedent, rata de ocupare din județul Dolj a crescut cu 3,9 puncte procentuale. Pe sexe, rata de ocupare din județ în 2014 este egală, spre deosebire de anul 2008, când valoarea resurselor de muncă de sex masculin era net superioară celei de sex feminin (6,8%, respectiv 60,9%).

Numărul mediu de șomeri înregistrați în Zona funcțională a polului de creștere Craiova în cursul

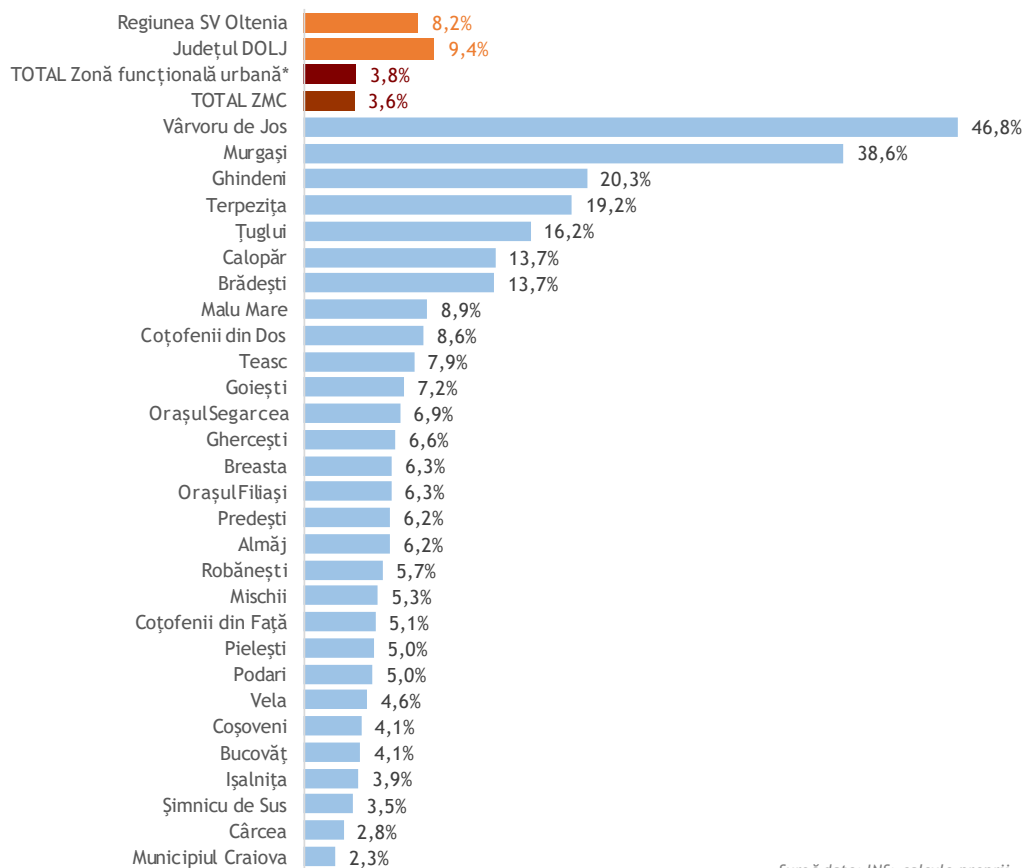
anului 2014 ajunge la 7.378 persoane, în scădere față de efectivul din anul 2010 (11.275 persoane).

Rata șomajului de la nivelul Zonei funcționale urbane din anul 2014 este de 3,8%, reprezentând mai puțin de jumătate din rata șomajului corespunzătoare județului Dolj (8,5%). Pe sexe, se observă o rată mai ridicată a șomajului în rândul bărbaților (3,9%) decât în cel al femeilor (3,7%). La nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia rata șomajului în 2014 a fost de 7,1%, cu o diferență semnificativă în favoarea bărbaților (7,8%, spre deosebire de 6,2%).

Dacă la nivelul municipiului Craiova rata șomajului este inferioară celorlalte localități din zona funcțională urbană (2,3%), cele mai mari rate ale șomajului se întâlnesc în comunele Vârvoru de Jos (46,8%), Murgași (38,6%), sau Ghindeni (20,3%).

După cum s-a putut observa, o rată a șomajului mai ridicată în rândul bărbaților se poate explica prin restructurările făcute în principalele sectoare economice, dar și prin economia actuală care devine într-o măsură din ce în ce mai mare preponderent feminină.

Rata estimată a șomajului la nivelul Polului de Creștere Craiova, în anul 2014



Sursă date: INS; calcule proprii

Una dintre nevoile identificate în Zona funcțională urbană este legată de corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii - pentru o mai bună tranziție de la școală la viața activă

Șomajul în rândul tinerilor este o problemă majoră cu care se confruntă atât România, cât și Zona funcțională urbană, tradusă prin incapacitatea economiei de a genera suficiente locuri de muncă, mai ales pentru absolvenții de studii superioare. Abilitățile și competențele dobândite de tineri nu sunt întotdeauna suficiente, iar așteptările acestora de la potențialii angajatori - prea ridicate.

Una dintre nevoile identificate în Zona funcțională urbană este legată de corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii - pentru o mai bună tranziție de la școală la viața activă, putând preveni și corecta părăsirea timpurie a școlii, participarea la formarea profesională continuă, crescând astfel gradul de calificare al angajaților.

Pentru dezvoltarea resurselor umane și a forței de muncă tinere, ar fi nevoie de introducerea în școli a voluntariatului ca formă de învățare non - formală și dezvoltarea unor programe specializate

în domeniul comunicării și IT. Promovarea măsurilor active de ocupare este necesar pentru a facilita integrarea pe piața muncii a tinerilor și a șomerilor de lungă durată, atingerea și menținerea unui număr mai mare de persoane pe piața muncii și sprijinirea ocupării formale.

O altă barieră cu care se confruntă economia românească privind accesul la formarea profesională este costul ridicat al acestor activități.

În Zona funcțională a Polului de creștere Craiova este necesară stimularea ocupării locurilor de muncă, a activităților independente și a spiritului antreprenorial

Potrivit Comisiei Naționale de Prognoză, resursele de muncă vor fi din ce în ce mai limitate, populația fiind în continuă scădere. Schimbările demografice au modificat dimensiunea și structura populației apte de muncă, în sensul că rezerva disponibilă de forță de muncă se va reduce, dacă nu în viitorul apropiat, cu siguranță pe termen mediu.

În Zona funcțională a Polului de creștere Craiova este necesară stimularea ocupării locurilor de muncă, a activităților independente și a spiritului antreprenorial. Organizarea unor târguri de locuri de muncă, consilierea tinerii absolvenți sau a persoanelor aflate în perioada de șomaj și nu numai ar reprezenta un mare avantaj al grupurilor vizate pentru ocuparea locurilor de muncă.

Forța de muncă a Zonei funcțională urbană ar trebui readaptată în sectorul industrial, al doilea sector economic din zonă în privința numărului de unități locale active, dar primul în ceea ce privește cifra de afaceri înregistrată în anul 2012.

Operațiunile necesare pentru recalificarea forței de muncă sunt:

- Formarea de angajați în domeniul industriei, îmbunătățirea abilităților acestora, a calității muncii și a productivității;
- Îmbunătățirea condițiilor de muncă;
- Formarea angajaților în concordanță cu noile tehnologii existente;
- Sprijinirea proiectelor de dezvoltare a Centrelor de Formare Profesională și diversificarea specializărilor.

Fiind o zonă preponderent agrară și cu un potențial agricol ridicat, în Zona funcțională urbană trebuie avute în vedere și programe de dezvoltare a resurselor umane din mediul rural:

- Crearea de programe de formare a populației din mediul rural pentru a reduce agricultura de subzistență;
- Crearea unor programe ce sprijină demararea unei afaceri în activități agricole profitabile;
- Realizarea unui centru de Formare Profesională în agricultură.

Cauzele și consecințele migrației interne și externe sunt strâns legate de dezvoltarea pieței muncii.

I.4. MEDIU



Calitatea vieții în mediul urban este determinată de calitatea aerului, nivelul de zgomot, gestionarea deșeurilor de orice natură, situația spațiilor verzi și a zonelor de agrement, calitatea serviciilor (de toate tipurile) oferite populației.

Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii orașelor este o problemă de adaptare a politicilor de dezvoltare urbană la realitățile demografice și economice ale momentului și pregătirea pentru evoluții viitoare. În acest sens, administrațiile locale au în vedere factorii:

- spațiali - urbanistici (terenuri disponibile, calitatea fondului construit, infrastructura de transport urban, infrastructura edilitară (apă, canal, electricitate, gaz, telefonie, teletransmisie date și TV), spații publice;
- de mediu și viață - spații verzi, spații de agrement, monumente istorice, cultură,

învățământul universitar, structuri de cazare;

- economici - bugetul local, atragerea de finanțări externe, managementul public, strategia de dezvoltare locală;
- sociali - incluziunea și coeziunea socială, spiritul comunitar.

I.4.1. Starea naturală a factorilor de mediu

Hidrografia

Din rețeaua de ape curgătoare care drenează teritoriul județului Dolj se remarcă fluviul Dunărea, colectorul principal, și râul Jiu, axul hidrografic cu orientare nord-sud al județului. Rețeaua hidrografică este completată de afluenții acestor două mari artere și de cursurile superioare ale Geamărtăului, afluent al Oltețului și Teslului, afluent al Oltului.

Densitatea rețelei hidrografice variază între 0,3 – 0,4 km/km² pe o zonă restrânsă în nord-vestul județului și 0,0–0,1 km/km² în zona joasă din sud. Debitul mediu multianual specific au valori reduse și variază în limite strânse: între 3,0 l/s km² în dealurile piemontane și 0,5 l/s km² în câmpie. În schimb, scurgerea medie multianuală specifică de aluviuni în suspensie arată valori de cca 5 - 10 t/ha an în nord și mai puțin de 0,5 t/ha an în câmpie. Aluviunile târâte sunt neimportante comparativ cu cele în suspensie.

Cel mai important curs de apă pentru Zona Funcțională Craiova este râul Jiu.

Jiul unul dintre sistemele fluviale mari ale țării, intră în județ imediat în aval de confluența cu râul Motru și se varsă în Dunăre în apropierea Ostrovului Kozlodui (S=10 070 km², L= 331 km). Pe ultimul său tronson este paralel urmărit de Jieț, mic curs parazită, o veche albie părăsită a Jiului, în bună parte colmatată de apele de inundații. Pe teritoriul județului primește afluenți Argetoaia sau Salcia (S=255 km², L = 46 km) și Raznic sau Obedeanca (S=506 km², L=42 km), pe dreapta, și Amaradia (S=870 km², L=99 km) pe stângă, acesta din urmă numai cu bazinul său inferior, la intrarea în județ având o suprafață de bazin de 571 km² și o lungime de 67 km.

Cel mai important curs de apă pentru Zona Funcțională urbană Craiova este râul Jiu, pe cursul căruia este amplasat lacul de acumulare Ișalnița, creat pentru asigurarea alimentării cu apă a municipiului Craiova și a platformei industriale Ișalnița

Teritoriul Zonei Funcționale este traversat și de râurile Amaradia, ce se varsă în Jiu și râul Desnățui, afluent al Dunării.

Lacuri

Pe teritoriul Zonei funcționale a Polului de creștere Craiova se găsește lacul de acumulare Ișalnița, lacul Fântânele din comuna Vârvoru de Jos, lacul Hanul Doctorului și Lacul Tanchiștilor din municipiul Craiova.

În bazinul hidrografic al Jiului se găsește lacul natural - Lacul Mic (Victoria - Geormane), lac de câmpie.

Pe râul Jiu este amplasat lacul de acumulare Ișalnița, creat ca urmare a construirii prizei de apă cu barare pe râul Jiu, pentru asigurarea alimentării cu apă a municipiului Craiova și a platformei industriale Ișalnița.

Tot în bazinul hidrografic al Jiului se găsesc lacurile de acumulare Fântânele, Caraula și Bistreț.

Soluri

Solurile de pe teritoriul județului Dolj sunt în strânsă legătură cu roca, clima, precum și cu vegetația și se grupează astfel:

- clasa argilovisoluri cu tipurile: soluri brune de pădure, soluri brun-roșcate de pădure, soluri argiloluviale moderat podzolite;
- clasa molisoluri cu tipurile: cernoziomuri, cernoziomuri levigate, cernoziomuri castanii, cernoziomuri carbonatice;
- clasa solurilor neevoluate cu tipurile: soluri aluviale, soluri nisipoase, slab solidificate.

Clasa argilovisolurilor evoluează sub pădurea de stejar, cer și gârniță, pe formațiuni geologice de argile, nisipuri și pietrișuri care alcătuiesc dealurile din nordul județului. În sud, aceste soluri se întâlnesc în arealul localităților: Unirea, Giubega, Perișor, Segarcea, Celaru. Această categorie de soluri se formează pe luturi argiloase

și sunt soluri fertile pentru majoritatea culturilor agricole, pentru pomicultură și viticultură.

Clasa molisolurilor, cu cernoziomuri levigate și cernoziomuri ciocolatii, se formează pe luturi loessoide, depozite luto-nisipoase sub vegetația de stepă și silvostepă pe terasele mai înalte de la vest de Valea Desnățuiului și pe câmpul din stânga Jiului unde nu sunt nisipuri.

Clasa solurilor neevoluate, prezente în lunca largă a Dunării și Jiului, se grupează în soluri aluviale, care în multe porțiuni au evoluat spre cernoziomuri aluviale.

În Lunca Dunării prezența aluviunilor nisipoase și a nisipurilor spulberate de vânt a determinat predominarea solurilor nisipoase în diferite grade de evoluție, precum și a nisipurilor nesolidificate.

Clima

Radiația solară globală are valori medii anuale ridicate, în jur de 125-127 kcal/cm², semestrului cald revenindu-i 90-92 kcal/cm², iar celui rece 35 kcal/cm².

Solurile de pe teritoriul județului Dolj sunt diversificate, fiind în strânsă legătură cu roca, clima și vegetația

Din punct de vedere topoclimatic, Craiova și spațiul său funcțional se încadrează în topoclimatul etajului dealurilor joase, respectiv al câmpiilor înalte

Vântul. La Stația meteorologică Craiova, în vecinătatea suprafeței terestre, la înălțimea de 10 m a giruetei, vântul bate cel mai frecvent dinspre vest și est, aceste două direcții având o frecvență aproape egală și însumând aproximativ 44% din numărul observațiilor. Vitezele medii cele mai ridicate aparțin aceluiași direcții (4,3 m/s pentru direcția E, 4,2 m/s pentru direcția V), iar viteza medie anuală este de circa 3 m/s. Vântul bate cel mai intens în perioada martie-aprilie, (4,7 m/s, din direcția E, în luna aprilie), iar vitezele medii cele mai mici (în jur de 1,0 m/s, din direcția S), se înregistrează în lunile noiembrie și decembrie. Frecvența calmului atmosferic este de numai 23%.

Trebuie remarcat faptul că, la nivel de topoclimat, configurația reliefului are o mare importanță pentru direcția vântului. Astfel, orientarea NNV-SSE a văii Jiului conferă circulației atmosferice din zona joasă a municipiului Craiova și a întregii zone funcționale o componentă în același sens.

Precipitațiile atmosferice înregistrează, în ciuda uniformității reliefului, diferențe sensibile de la un loc la altul. Cantitățile medii anuale cresc dinspre partea joasă din sud, către dealurile din nord: 523,0 mm la Craiova, 529,0 mm la Brădești. Cantitățile medii lunare cele mai mari cad în luna iunie (71,3 mm la Craiova și 62,9 mm la Brădești).

Cantitățile medii lunare cele mai mici cad în luna februarie: 28,2 mm la Craiova sau martie (34.6 mm la Brădești). Cea mai mare parte a precipitațiilor cad în semestrul cald, când aversele însoțite de descărcări electrice sunt frecvente. Cantitățile maxime căzute în 24 de ore au însumat 85,0 mm la Craiova (29 aug. 1927), 87,9 mm la Brădești (20 lun. 1954).

Stratul de zăpadă

prezintă mari discontinuități atât în timp, cât și în spațiu. Durata medie anuală este de 47,5 zile la Craiova, de peste 50,0 zile pe dealurile din extremitatea nordică a județului Dolj. Grosimile medii decadice variază la Craiova între 6,0 și 14,0 cm în ianuarie și februarie.

Din punct de vedere

topoclimatic, Craiova și spațiul său funcțional se încadrează în topoclimatul etajului dealurilor joase, respectiv al câmpiilor înalte. La scară locală se pot deosebi topoclimatate naturale, pentru care rolul predominant în diferențierea regimului elementelor climatice îl au particularitățile suprafeței active, în primul rând cele ale reliefului, și topoclimatate antropice, pentru care nuanțarea climatului este datorată activităților umane.

1.4.2. Poluarea urbană

Zonele critice sub aspectul poluării atmosferice a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt situate în apropierea unor artere rutiere intens circulate, a haldelor industriale și a depozitelor de deșeuri

Agenției Naționale pentru Protecția Mediului arată că, în cursul anului 2014, supravegherea calității aerului în județul Dolj s-a realizat prin intermediul sistemului automat de monitorizare a calității aerului inclus în RNMCA, format din 5 stații amplasate, conform criteriilor specifice prevăzute în prezent de Legea 104/2011, în aglomerarea Craiova.

Zonele critice sub aspectul poluării atmosferice a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt situate în apropierea unor artere rutiere intens circulate, a haldelor industriale și a depozitelor de deșeuri.

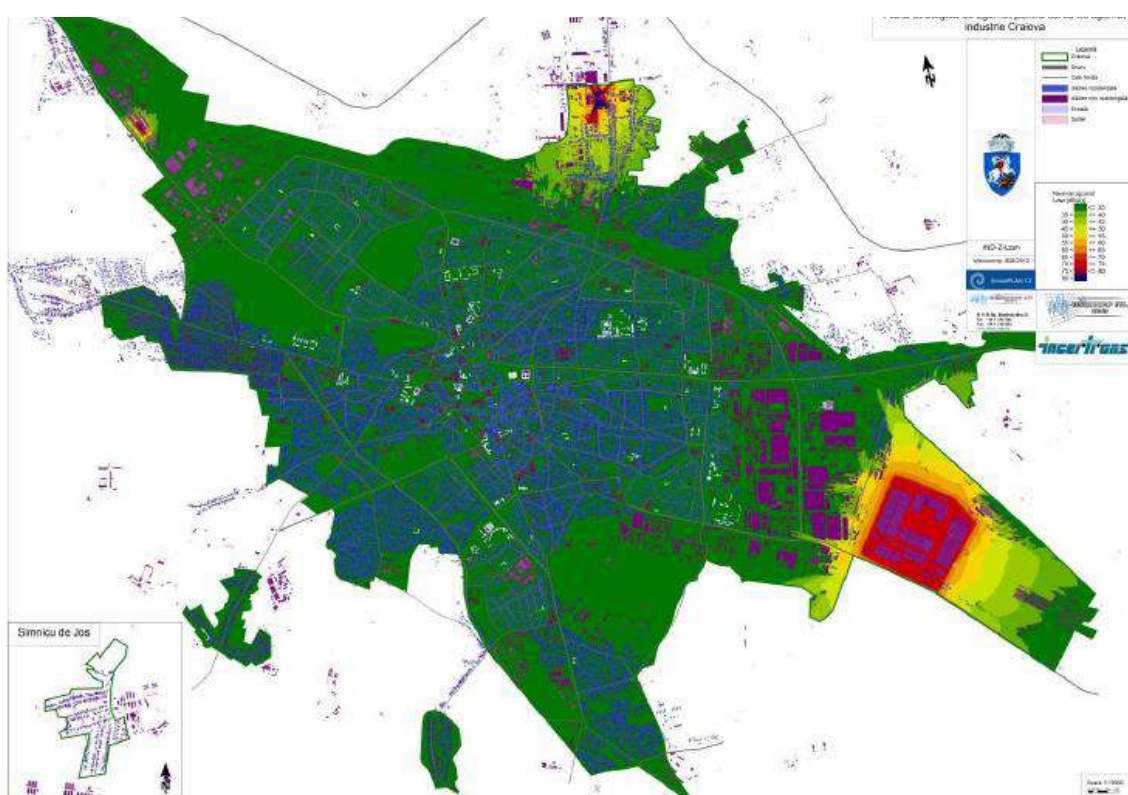
Punctele critice în privința protecției mediului la nivelul Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt:

- Platforma industrială Ișalnița;

- Platforma de Sud - Est (Electroputere, Ford, M.A.T. Reloc);
- Pe Blvd. Nicolae Titulescu, Calea București și pe Blvd. Decebal din Craiova, traficul rutier și cel feroviar poluează chimic și fonic atmosfera.

Prin specificul activităților desfășurate pe cele două platforme, este evacuată în zonă - aer, apă, sol, vegetație și așezări umane și mai departe, prin surse dirijate și nedirijate - o diversitate de noxe care afectează semnificativ

Sursa de zgomot-industrie (persoane expuse)



Sursă: Doc. Mediul Urban, Sănătatea și Calitatea Vieții, Raportul Județean Privind Starea Mediului, Anul 2014

Sunt necesare măsuri de decongestionare a traficului urban prin stimularea traficului pe rute ocolitoare, crearea de zone de parcare, crearea zonelor pietonale, crearea infrastructurii și stimularea transportului ecologic (ciclism, transport public)

calitatea tuturor componentelor mediului. Se impun, așadar, măsuri de protecție a mediului prin îmbunătățirea sistemului de evaluare a calității aerului, prognoză pe termen scurt și mediu, și modernizarea rețelei/sistemului pentru măsurarea noilor poluanți.

Energia este unul dintre cei mai importanți factori ce prejudiciază mediul prin diverse fenomene: creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră, poluarea mediului cu hidrocarburi, stocarea pe termen lung a deșeurilor miniere și nucleare, despăduri în ritm alert etc.

Producția și consumul de energie exercită presiuni considerabile asupra mediului, care includ contribuții la schimbările climatice, deteriorarea ecosistemelor naturale și producerea de efecte negative asupra sănătății umane.

Impactul sectorului industrial asupra factorului de mediu aer se datorează:

- emisiilor atmosferice de gaze și pulberi rezultate din procesele tehnologice și de producție;
- pulberilor și gazelor provenite din procesele de ardere.
- producerii de deșeuri și existenței depozitelor de deșeuri industriale;
- producerii de deșeuri periculoase (șlamuri petroliere).

Principalele ramuri industriale cu impact semnificativ sunt: industria energetică; industria metalurgică (feroasă și neferoasă); industria materialelor de construcții; industria chimică; industria alimentară; creșterea intensiva a animalelor; industria constructoare de mașini; industria ușoară.

Activitățile din sectorul agricol au impact asupra mediului înconjurător, în special asupra solului, prin cultivarea necorespunzătoare a terenurilor în pantă, prin săraturarea și deșertificarea pământurilor prost administrate sau compactizarea solului, poluării prin utilizarea excesivă a pesticidelor (folosite la combaterea dăunătorilor) și îngrășămintelor (folosite la fertilizarea solurilor), prin pătrunderea poluanților din sol în stratul freatic favorizată și de practicarea inadecvată a irigațiilor.

Poluarea acustică

În municipiul Craiova, sursele de poluare acustică cele mai importante sunt următoarele: traficul rutier, activitatea industrială, manifestările cultural-sportive, restaurante și discoteci în aer liber ori mixte, traficul feroviar și într-o măsură mai mică traficul aerian.

Traficul auto este o altă sursă de poluare importantă, ce contribuie la calitatea aerului și implicit, la calitatea vieții locuitorilor din municipiul Craiova și din localitățile aflate pe marile artere de circulație.

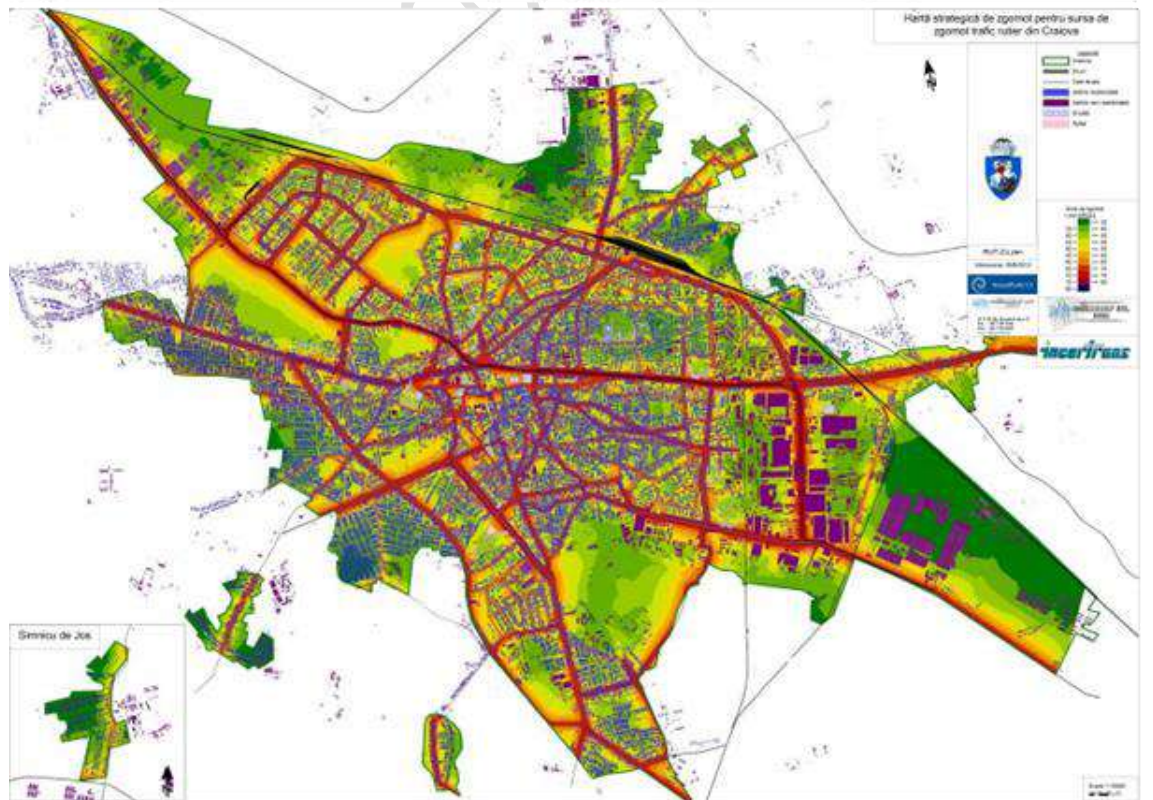
Sunt necesare măsuri de decongestionare a traficului urban prin stimularea traficului pe rute ocolitoare, crearea de zone de parcare, crearea zonelor pietonale, crearea infrastructurii și stimularea transportului ecologic (ciclism, transport public).

Sursa de zgomot-traficul rutier (clădiri expuse)



Sursa: Doc. Mediul Urban, Sănătatea și Calitatea Vieții, Raportul Județean Privind Starea Mediului, Anul 2014

Sursa de zgomot-traficul rutier (persoane expuse)



Sursa: Doc. Mediul Urban, Sănătatea și Calitatea Vieții, Raportul Județean Privind Starea Mediului, Anul 2014

Transportul rutier de călători are o evoluție ascendentă, numărul autovehiculelor crescând față de extinderea și modernizarea drumurilor publice

Pe teritoriul întregii zone funcționale, capacitatea de transport public este de 16.997 locuri, 96,5% dintre acestea fiind doar în municipiul Craiova.

Extinderea accelerată a zonelor rezidențiale în localitățile zonei funcționale din proximitatea municipiului Craiova pun presiune asupra calității mediului, mai ales prin rețelele tehnico-edilitare și capacitatea acestora

Conform Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, transportul rutier de călători are o evoluție ascendentă, numărul autovehiculelor a crescut față de extinderea și modernizarea drumurilor publice, aceasta exercitând asupra mediului o presiune ridicată. Pentru perioada 2010 - 2014 se constată că, odată cu scăderea ponderii utilizării transportului feroviar al călătorilor, crește ponderea transportului rutier.

Traficul rutier generează nivele ridicate de disconfort acustic pe direcțiile principale ale fluxurilor de circulație: intrările dinspre Timișoara, București, Calafat și Bechet, rocada de vest-nord-est și artera principală din interiorul orașului: Calea București - Calea Severinului.

Cele mai circulatate intersecții (artere) sunt: Km 0, Universitate, Piața Centrală, PECO Severinului, Stația RA - Plaiul Vulcănești, Pasaj Electroputere - Electroputere Parc, Piața Gării, Strada Râului - Strada Brestei, Ciupercă, Zona Spitalul nr. 1, intersecția Al Cuza - Calea București (McDonalds), diverse intersecții din cartierul Craiovița Nouă.

În zona municipiului Craiova **traficul aerian** civil este scăzut, iar aplicațiile militare (câteva într-un an) se desfășoară de regulă ziua.

Potrivit datelor furnizate de reprezentanții primăriilor unităților componente ale ZMC, în studiul *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*, de servicii de transport public beneficiază, 6 localități: municipiul Craiova și comunele Breasta, Mischii, Șimnicu de Sus, Țuglui și Vârvoru de Jos. Pe teritoriul întregii zone funcționale, capacitatea de transport public este de 16.997 locuri, 96,5% dintre acestea fiind doar în municipiul Craiova.

Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2015, transportul public din municipiul Craiova dispunea de 29 de tramvaie și 210 autobuze și microbuze. O necesitate pentru

reducerea poluării urbane o reprezintă dezvoltarea sistemului de transport public la nivelul zonei funcționale, prin dezvoltarea infrastructurii (drumuri, stații, refugii, etc.) și prin extinderea rutelor/traseelor către localitățile din proximitatea municipiului. Totodată, este necesară eficientizarea sistemului de transport public municipal prin dezvoltarea de soluții logistice adecvate: modernizarea mijloacelor de transport în comun, reducerea gradului de poluare cauzat de mijloacele de transport în comun, modernizarea stațiilor de călători, reabilitarea căilor de rulare, etc.

Extinderea accelerată a zonelor rezidențiale în localitățile zonei funcționale din proximitatea municipiului Craiova pun presiune asupra calității mediului, mai ales prin rețelele tehnico-edilitare și capacitatea acestora.

Conform INS, doar 6 localități din cele 29 membre Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, dispun de rețea de canalizare

Un grad mai ridicat de producere a inundațiilor există la nord de municipiul Craiova, pe malul drept al Jiului și în apropierea confluenței acestuia cu râul Amaradia, în comunele Almăj, Coțofenii din Față și Ișalnița

Canalizarea

Supravegherea calității apei potabile din județul Dolj se realizează de către Direcția de Sănătate Publică Dolj prin Colectivul Igiena Mediului din cadrul Serviciului de Evaluare Factori de Risc din mediul de Viață și de Muncă.

Rețelele de preluare a apelor uzate și de epurare a acestora reprezintă și în prezent o importanță majoră pentru protecția mediului înconjurător și calitatea vieții a locuitorilor.

Conform Institutului Național de Statistică, doar 6 localități din cele 29 membre Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, dispun de rețea de canalizare. Sunt absolut necesare investiții în dezvoltarea rețelei de preluare a apelor menajere și modernizare/creare a stațiilor de epurare, cu debitul corespunzător.

Riscurile naturale

Calitatea vieții locuitorilor din zona funcțională este afectată de riscurile naturale, cum sunt inundațiile, alunecările de teren sau seceta.

Situată pe cursul râului Jiu, între Podișul Getic și Câmpia Dunării, Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este expusă deopotrivă riscului de inundație și de secetă, de alunecări de teren, dar și de cutremure.

Conform studiului *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*, din cele 24 localități componente ale Zonei Metropolitane, 17 riscă să fie afectate de inundații, 10 de alunecări de teren, 16 de secetă, iar 9 de cutremure.

Un grad mai ridicat de producere a inundațiilor există la nord de municipiul Craiova, pe malul drept al Jiului și în apropierea confluenței acestuia cu râul Amaradia, în comunele Almăj, Coțofenii din Față și Ișalnița. Localități pentru care există un risc ridicat de apariție a inundațiilor și în care sunt zone afectate de un exces de apă sunt situate pe cursul Jiului sau în

apropierea acestuia (Filiași, Breasta, Bucovăț, Predești, Terpezița și Vârvoru de Jos).

Degradarea solurilor din județul Dolj a apărut ca urmare a **defrișărilor masive și a ploilor abundente**, triungiul Sadova - Bechet - Corabia fiind cunoscut tocmai din cauza apariției fenomenului de deșertificare.

Potrivit Agenției Pentru Protecția Mediului Dolj, 3,5% din terenurile agricole ale județului Dolj sunt afectate de eroziune, 3,5% - de deșertificare, 0,2% - de alunecări de teren, 2,5% sunt afectate de exces de umiditate, iar 39,5% sunt terenuri cu soluri acide.

Anul 2014 s-a caracterizat ca fiind un an cu fenomene extreme din punct de vedere al cantităților de precipitații însemnate cantitativ și uneori sub formă de aversă. Astfel, s-au produs creșteri semnificative de niveluri și debite pe cursurile de apă : Jiu, Raznic, Mereșel, Terpezița, Teslui, dar și scurgeri de pe versanți și bălțiri.

În lunile martie, aprilie și mai 2014 au avut loc o serie de inundații semnificative, printre localitățile afectate se numără și orașul Filiași

Potrivit APM Dolj, 3,5% din terenurile agricole ale județului Dolj sunt afectate de eroziune, 3,5% - de deșertificare, 0,2% - de alunecări de teren, 2,5% sunt afectate de exces de umiditate, iar 39,5% sunt terenuri cu soluri acide

(satele: Balta, Fratoștisa și oraș Filiași) și comunele Coțofenii din Dos (sat Coțofenii din Dos), Calopăr (sat Calopăr), Șimnicul de Sus (satele: Leșiile, Cornetul, Milești), Țuglui (sat Țuglui), Breasta (sat Crovna), Mischii (sat Mischii), Predești (sat Predești), Pielești (satele: Pielești, Câmpeni), Robănești (sat Bojoiu), Teslui (sat Preajba de Pădure) și Vârvoru de Jos (satele: Gabru, Vârvoru de Sus, Bujoru, Criva, Dobromira, Ciutura, Drăgoia, Vârvoru de Jos), Șimnicu de Sus (sat Șimnicu de Sus).

În această perioadă au fost afectate de inundații următoarele obiective: case, gospodării, teren arabil, obiective sociale, păduri, pășuni, fânețe, drumul județean, drumuri comunale, poduri, fântâni, sere și lucrări hidrotehnice.

La postul de observație Podari, în aval de zona în care Jiul nu mai primește nici un afluent spre a-i modifica debitul (dar se pot înregistra mai mult pierderi prin evaporare, infiltrare și consum), în anii 1945, 1947 și 1948 s-au înregistrat debite medii anuale de numai 49,48 și 42 m³/s, dar cel mai mic debit mediu anual cunoscut este cel din 1943, de numai 23 m³/s.

În vederea diminuării riscurilor de producere a inundațiilor în zonele critice, sunt necesare măsuri specifice:

- amenajarea unor sectoare ale cursurilor de apă;
- consolidări de maluri;
- îndiguiri pe sectoarele potențial inundabile,
- punerea în siguranță a unor lucrări existente.

Inundațiile produse în ultimii ani au evidențiat necesitatea utilizării unui mix de acțiuni și lucrări atât structurale cât și nestructurale:

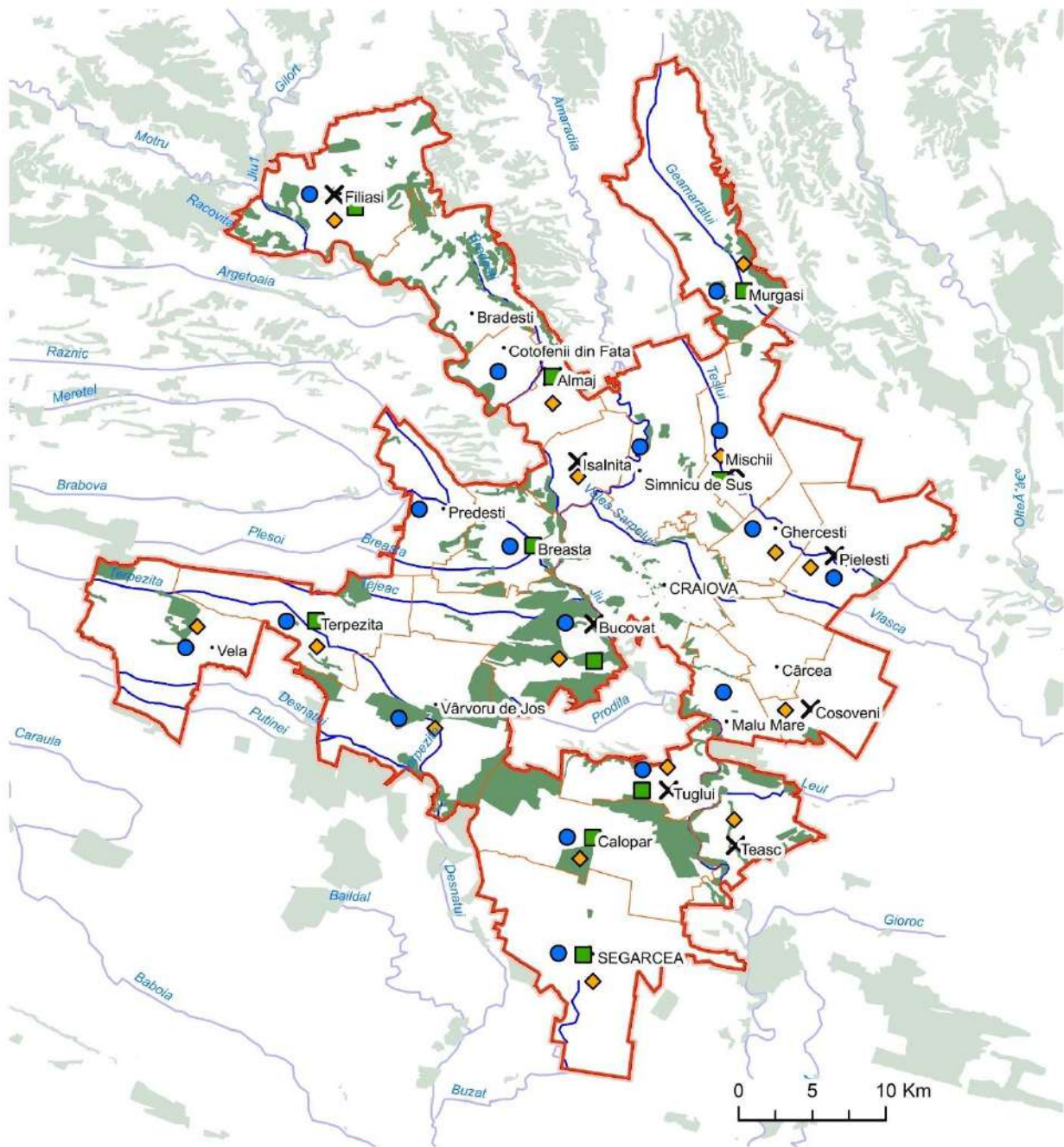
- infrastructuri verzi precum împăduririle, stabilirea unor zone inundabile controlat, impunerea unor practici agricole care să reducă viiturile, sistematizarea teritoriului (inclusiv măsuri de interdicere a construcțiilor ori a defrișărilor în anumite zone), măsuri bazate pe ecosisteme;
- construirea ori reabilitarea infrastructurii de reducere a riscului de inundații care vor include cu prioritate investiții pentru stocarea/ devierea apelor provenite de la inundații, regularizări de albie și apărări de maluri,
- actualizarea/ completarea hărților de hazard și risc la inundații;
- dezvoltarea de studii, metodologii, evaluări și rapoarte.

Localitățile Zonei Metropolitane Craiova supuse riscurilor naturale

Localitate	Tipul de risc			
	Inundație	Alunecări de teren	Secetă	Cutremure
Almăj	x	x	x	x
Brădești				
Breasta	x	x		
Bucovăț	x	x	x	x
Calopăr	x	x	x	
Cârcea				
Coșoveni			x	x
Coțofenii din Față	x			
Filiași	x	x	x	x
Ghercești	x		x	
Ișalnița	x		x	x
Malu Mare	x			
Mischii	x	x	x	x
Municipiul Craiova				
Murgași	x	x	x	
Pielești	x		x	x
Predești	x			
Segarcea	x	x	x	
Șimnicu de Sus	x			
Teasc			x	x
Terpezița	x	x	x	
Țuglui	x	x	x	x
Vârvoru de Jos	x		x	
Vela	x		x	

Sursa datelor: Primăriile localităților membre ZMC, Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare

Factori de risc natural



sursa informațiilor: ANCP-Geoportal, www.opendata.gov, Openstreetmap database

Legendă

- UAT-uri afectate de inundații
- ◆ UAT-uri afectate de secetă
- UAT-uri afectate de alunecări de teren
- ✕ UAT-uri afectate de cutremure
- Limită unitate administrativ teritorială
- Limita Zonei Metropolitane Craiova
- Cadru natural**
- Paduri, parcuri
- Ape curgătoare

Sursă: Studiu de mediu - Studiu de fundamentare pentru PATZ, Zona Metropolitană Craiova

1.4.3. Spații verzi din mediul urban

În municipiul Craiova se găsește 92,9% din suprafața spațiilor verzi din mediul urban al Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, în orașul Filiași 5,4%, iar în orașul Segarcea, 1,8%. Suprafața spațiilor verzi din mediul urban al zonei funcționale reprezintă 83,5% din suprafața totală a spațiilor verzi de la nivel județean.

În municipiul Craiova se găsește 92,9% din suprafața spațiilor verzi din mediul urban al Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, în orașul Filiași 5,4%, iar în orașul Segarcea, 1,8%

Raportat la numărul de locuitori din cele trei centre urbane ale zonei, suprafața spațiilor verzi ce îi revine unei persoane, în anul 2014, este de 33,4 m², valoare superioară celei înregistrate la nivel județean, de 18,9 m²/locuitor.

Raportat la populația totală a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, suprafața spațiilor verzi aferentă unui locuitor este de 27,2 m² conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2014.

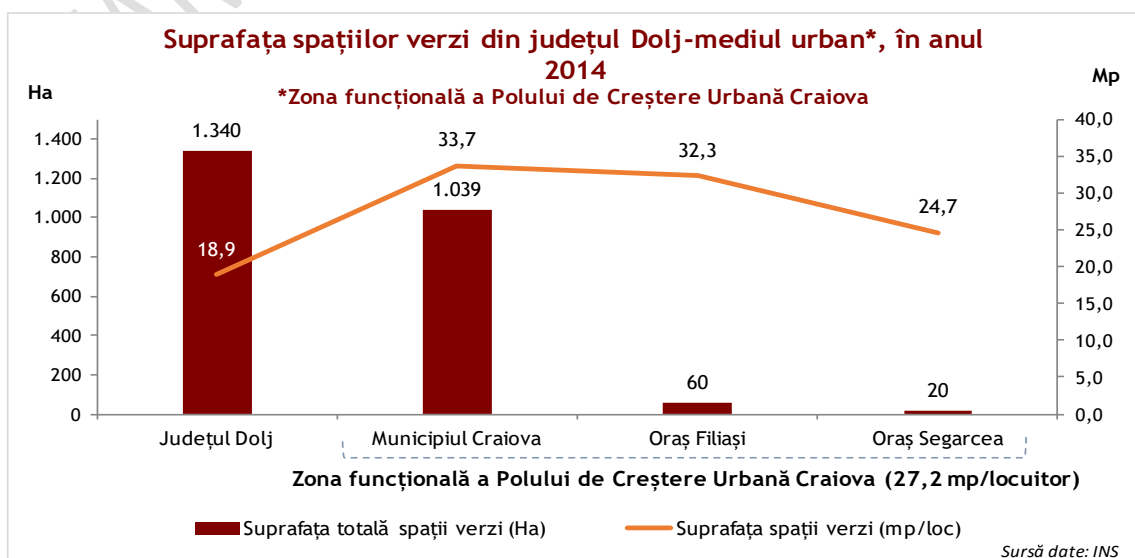
Potrivit Primăriilor membre participante la studiul Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare, la nivel metropolitan sunt necesare investiții de modernizare a cel puțin 15,8 ha de spații verzi, și de înființare a altora pe 30,38 ha.

Starea generală a spațiilor verzi, în opinia reprezentanților locali ai Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova este una de nivel mediu, nici bună, dar nici proastă.

Suprafața totală a pădurilor și a vegetației forestiere a județului Dolj, potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, a fost, în anul 2014, de 85.308 ha, din care 22,9% în Zona Metropolitană (19.557 ha) și 26,0% în Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova (22.174 ha).

Localitatea Bucovăț are cea mai întinsă suprafață ocupată de păduri raportată la suprafața fondului funciar, de 39,1%, fiind urmată de Murgași (35,3%), Calopăr (29,9%) și Vârvoru de Jos (22,9%). În municipiul Craiova, 6,1% din suprafață este ocupată de păduri, în Mischii 1,6%, iar în Robănești și în orașul Segarcea, doar 1,4%, respectiv 0,2% din fondul funciar.

Raportat la populația totală a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, suprafața spațiilor verzi aferentă unui locuitor este de 27,2 m²



Suprafața totală a pădurilor și a vegetației forestiere a județului Dolj, potrivit INS, a fost, în anul 2014, de 85.308 ha, din care 22,9% în Zona Metropolitană (19.557 ha) și 26,0% în Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova (22.174 ha)

În comuna Podari, ce aparține zonei funcționale, pădurile și altă vegetație forestieră reprezintă 5,3% din fondul funciar.

Cele mai importante spații verzi și parcuri, deosebit de valoroase și ca monumente de arhitectură peisajeră sunt:

1. Parcul Romanescu - unul dintre obiectivele emblematice al Craiovei formând un ansamblu complex desfășurat pe mai mult de 96 ha, inaugurat în februarie 1903 și considerat unul dintre cele mai reprezentative monumente de artă peisajeră din România. Este amplasat în zona de sud a Craiovei la capătul străzii centrale a orașului - calea Unirii, în cartierul 1 Mai.

2. Parcul Lunca Jiului se întinde pe o suprafață de 150 ha cu o mare biodiversitate în care drumurile și aleile asfaltate ocupă 5% din întreaga suprafață. Parcul Lunca Jiului se remarcă prin potențialul peisagistic forestier completat, pentru vizitare și agrement, cu drumuri, alei, terenuri sportive, camping, opere de artă sculpturale.

3. Parcul Sf. Dumitru (Grădina Băniei) este un exemplu de integrare a unor obiective aparținând sit-ului istoric al Craiovei (Casa Băniei, Catedrala Mitropolitană Sf. Dumitru) într-un ansamblu cu spațiu verde amenajat sub forma unei grădini publice pe 23 800 mp

4. Grădina Unirii (English Park) ocupă o suprafață de 4670 mp și este amplasată în centrul orașului, în fața clădirii unde funcționează Primăria Craiova. Evidențiază modalitatea de armonizare, pe un areal limitat, patruleteric a unui ansamblu emblematic de clădiri ale Craiovei (Primăria, Prefectura ș.a.).

5. Parcul Teatrului Național, recent reabilitat ca urmare a amenajării parcarii subterane din zona Teatrului. Amenajarea peisagistică a avut în vedere crearea spațiilor verzi care să pună în valoare amplasamentul Teatrului Marin Sorescu, dând o notă de armonie peisajului urban, prin realizarea de alei pietonale, trotuare și acces carosabil, plantarea de gazon, plante decorative, grupări de arbuști și arbori. De asemenea, statuile aflate în spațiile verzi din Parcul Teatrului Național Craiova au fost reamplasate pe teren.

6. Grădina Botanică, amplasată în nord-vestul părții centrale a Craiovei a fost concepută ca o mică replică pentru ceea ce era Parcul Romanescu din sudul orașului. Grădina Botanică din Craiova, desfășurată pe 16 ha, se află pe locul patru în țară după Cluj Napoca, București și Iași.

7. Parcul Crizantemelor este situat în partea de sud-est a orașului, în cartierul Pușkin, care poate fi descris ca fiind o zonă liniștită, ornată cu arbori și arbuști decorativi asemănători celor din aria municipiului. În centrul parcului se află un bust ridicat în memoria poetului Traian Demetrescu.

8. Grădina Trandafirilor sau Grădina Frații Buzești. Inițial, a fost numită Grădina Băniei datorită amplasării în vatra veche a Craiovei, unde sunt așezate Casa Băniei și catedrala Sfântul Dumitru.

9. Grădina Mihai Bravu este situată în fața Facultății de Agronomie și a Tribunalului Județean Dolj (fostă casă a boierului Glogoveanu). În fața parcului se află statuia lui Tudor Vladimirescu iar în interior un bust al lui Nicolae Titulescu, diplomat și om politic de importanță europeană.

10. Parcul 1 Mai se află în partea de sud sud-vest a orașului, amenajat pe o suprafață de 3,2 ha cu plantarea de arbori (stejari, tei, castani, platani, pini) și specii de arbuști.

11. Parcul Hanul Doctorului se află situat în partea de est a orașului cu acces la drumul E576 dinspre București. În anii 1980 bazinul hidrografic al pârâului Valea Hanul Doctorului de 2,4 km² și lung de 800 m a fost transformat într-un frumos parc cu alei pietonale, un complex hotelier, ștrand și camping.

12. Parcul Craiovița se află în partea de vest a orașului și cuprinde în perimetrul său vechea Baltă Craiovița, restrânsă în dimensiunile ei de astăzi de repetate lucrări de asanare, îndiguire și canalizare coordonate de Primăria Craiova.

13. Parcul Cornițoiu se află în partea de nord a orașului și este în curs de definitivare.

Suprafața sa de 24 ha se suprapune peste valea mlăștinoasă a pârâului Cornițoiu care își are izvoarele la contactul morfologic între terasa înaltă și cea superioară.

I.4.4. Managementul deșeurilor

Depozitul de deșeuri solide urbane și industriale asimilabile, MOFLENI, este singurul depozit construit conform normelor în vigoare, celelalte depozite existente sunt neconforme, nu dețin instalație de colectare levigat și nici instalație de colectare gaz de depozit

Principiile dezvoltării durabile se opun eliminării prin depozitare sau ardere a deșeurilor, deoarece acestea reprezintă pierderi de materie și energie, dar organizarea precară a serviciilor de salubritate, mai ales în mediul rural, are un impact negativ asupra mediului înconjurător. Principiile dezvoltării durabile se opun eliminării prin depozitare sau ardere a deșeurilor, deoarece acestea reprezintă pierderi de materie și energie, dar organizarea precară a serviciilor de salubritate, mai ales în mediul rural, are un impact negativ asupra mediului înconjurător.

Potrivit *Raportului privind Starea Mediului publicat de Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj, în anul 2014*, la nivelul județului Dolj există 5 depozite municipale de deșeuri neconforme dintre care 2 (Mofleni și Băilești) au sîstat depozitarea, iar pentru depozitele de la Filași, Calafat și Segarcea au fost prevăzute lucrări de închidere în cadrul proiectului "Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj". În mediul rural au fost inventariate 309 amplasamente de depozitare a deșeurilor avînd impact negativ asupra calității factorilor de mediu, a căror activitate a fost sistată în luna iulie 2009.

Depozitul de deșeuri solide urbane și industriale asimilabile, MOFLENI, este singurul depozit construit conform normelor în vigoare, celelalte depozite existente sunt neconforme, nu dețin instalație de colectare levigat și nici instalație de colectare gaz de depozit.

Cele trei depozitele de zgură și cenușă aparținînd Complexului Energetic Craiova și-au îmbunătățit tehnologia de depozitare, iar începînd cu luna septembrie 2010, au trecut la depozitarea zgurii și cenușii în tehnologia fluidului dens, astfel reducîndu-se poluarea prin antrenarea zgurii și cenușii.

De asemenea, la nivelul județului există Depozitul ecologic de șlamuri și nămoluri Ișalnița aparținând SC FORD Romania SA, depozit care a sîstat depozitarea din anul 2009 și depozitul de deșeuri nepericuloase aparținând SNP PETROM - SUCURSALA Craiova , care a sîstat activitatea în anul 2008; în prezent cele două depozite sunt monitorizate post - închidere.

Calendarul de sistare a activității pentru depozitele neconforme clasa „b” din județul Dolj

Nr. crt	Depozit/ Localitate	Termen de închidere (conform HG 349/205)
1.	Mofleni-Craiova	1970/2005
2.	Băilești	1970/2008
3.	Calafat	1960/2010
4.	Segarcea	1985/2015
5.	Filiași	1965/2017

Sursă date: ANPM

Depozitele de la Craiova și Băilești au fost închise și reabilitate în timp ce depozitele de la Calafat, Filiași și Segarcea vor fi închise și reabilitate prin proiectul finanțat prin POS Mediu.

La nivelul anului 2014 s-a colectat o cantitate de 92 548 tone de deșeuri municipale, aceasta fiind transferată către depozitele de deșeuri municipale autorizate. Cantitatea de deșeuri depozitată pe depozitele neconforme este în scădere. În ceea ce privește sistemul de colectare a deșeurilor menajere, metoda tradițională de colectare în amestec este cea mai frecventă, deținând o pondere de aproximativ 96% din deșeurile menajere și asimilabile colectate. Colectarea separată a deșeurilor are încă o pondere redusă, fiind în curs de extindere.

La nivelul anului 2010, circa 95% din cantitatea de deșeuri municipale (exclusiv deșeurile din construcții și demolări), colectată de operatorii de salubritate, a fost eliminată prin depozitare, ratele de reciclare și valorificare a acestor tipuri de deșeuri fiind încă foarte reduse. Deșeurile municipale conțin multe materiale pentru care reciclarea este benefică mediului.

Conform Raportului județean Dolj privind Starea Mediului, în anul 2014, cantitatea de deșeuri municipale colectată prin intermediul serviciilor proprii specializate ale primăriilor sau ale firmelor de salubritate a fost de 179.171,93 tone.

Față de cantitatea de deșeuri municipale generată în anul 2013, în 2014 aceasta a înregistrat o scădere de aproximativ 6%. Pe fondul crizei economice, consumul mai redus a dus la generarea unei cantități mai mici de deșeuri atât de la populație cât și din sectorul economic.

Cu toate acestea, problema deșeurilor depozitate necorespunzător în zonele verzi și pe albiile apelor ale Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova este de actualitate. Depozitarea și gestionarea deșeurilor afectează calitatea factorilor de mediu, a solului și apele prin infiltrarea levigatului în sol, subsol, până la apele subterane și de suprafață, iar aerul prin zgura și cenușa produse de termocentrale.

Conform studiului *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare, în Zona Metropolitană sunt necesare investiții pentru achiziția a 7.530 de europubele, 967 eurocontainere, 15 autoutilitare și 51 platforme de colectare.*

La nivelul anului 2010, circa 95% din cantitatea de deșeuri municipale (exclusiv deșeurile din construcții și demolări), colectată de operatorii de salubritate, a fost eliminată prin depozitare, ratele de reciclare și valorificare a acestor tipuri de deșeuri fiind încă foarte reduse.

În ceea ce privește starea generală a serviciului de salubritate, conform aprecierii reprezentanților Primăriilor componente ale Zonei Metropolitane Craiova, aceasta este una destul de proastă, spre medie.

Potrivit datelor furnizate de reprezentanții primăriilor componente ale Zonei Metropolitane Craiova, servicii de salubritate sunt prestate la nivelul municipiului Craiova, a orașelor Filiași și Segarcea și în comunele Almăj, Cârcea, Pielești și Vârvoru de Jos, de firme locale sau județene.

Numărul gospodăriilor deservite de serviciile de salubritate era, în anul 2013, de 5.135, reprezentând doar 3,8% din numărul total de gospodării ale zonei. La nivel metropolitan, conform datelor furnizate de primării, se găsesc 25.759 europubele, 2.044 eurocontainere, 53 autoutilitare și 378 platforme de colectare a deșeurilor.

1.4.5. Resurse alternative de producere a energiei

Utilizarea resurselor alternative includ energia hidroelectrică, eoliană, solară, nucleară dar și exploatarea biomaselor și mareelor. Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se încadrează într-o regiune cu potențial foarte mare pentru dezvoltarea energiei pe bază de biomasă, potențialul energetic tehnic al biomasei în Câmpia de Sud fiind de 126.639 TJ (circa 24,4% din totalul național). Potențialul de energie pe bază de biomasă se datorează, în primul rând, biomasei agricole, toată regiunea de sud a țării fiind axată pe agricultură.

Datorită amplasării în spațiul geografic, Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, parte din Regiunea Sud-Vest Oltenia se numără printre zonele cu cel mai mare potențial exploatabil în captarea energiei solare - una dintre cele mai sigure resurse regenerabile - încadrându-se în zona roșie.

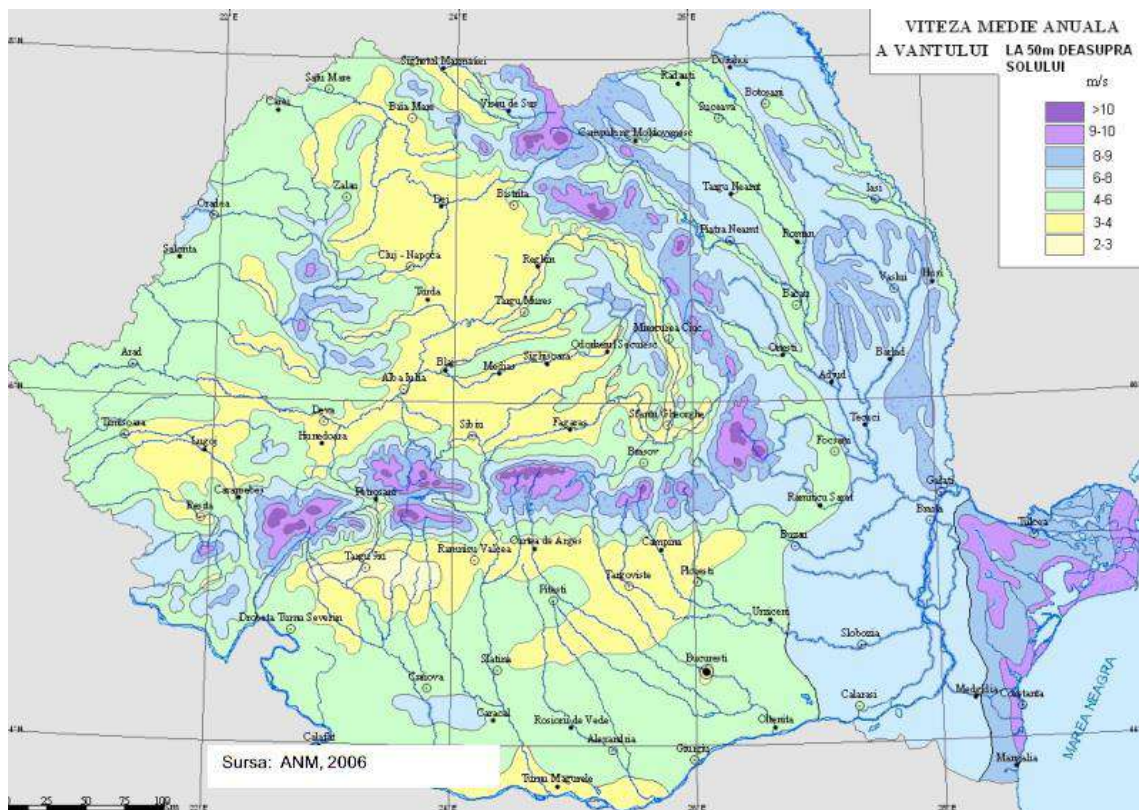
Producerea energiei electrice prin arderea cărbunelui extras din Regiune (termocentrala Ișalnița și Craiova) și prin utilizarea căderilor de apă (Hidrocentralele de pe Dunăre -Porțile de Fier I și II), contribuie la formarea importanței Regiunii unde se produce energie electrică în România.

Uniunea Europeană a sugerat României acordarea unei atenții deosebite pentru sporirea producției de energie eoliană întrucât, conform unui studiu

realizat, potențialul eolian al țării este cel mai mare din sud-estul Europei și al doilea din Europa. În acest scop, au fost făcute investiții pentru modernizarea centralelor electrice deja existente, construirea unora noi și îmbunătățirea rețelei de distribuție, atât pentru a facilita distribuirea energiei electrice către consumatori interni, cât și pentru a facilita exportul energiei electrice către statele vecine.

În ceea ce privește potențialul de producere a microhidroenergiei, există potențial în primul rând în cadrul localităților traversate de Jiu: Filiași, Brădești, Ișalnița, Breasta, Bucovăț, Craiova, Malu Mare, Țuglui și Teasc.

Partea de sud a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova reprezintă o zonă cu potențial eolian ce poate fi utilizat în mod rentabil, viteza medie anuală a vântului situându-se în jurul a 6 m/s



Sursa: Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Partea de sud a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova reprezintă o zonă cu potențial eolian ce poate fi utilizat în mod rentabil, viteza medie anuală a vântului situându-se în jurul a 6 m/s. În localitățile din nordul zonei, viteza medie anuală a vântului se situează în jurul a 4 m/s.

În zona Filiași, Mischii și Pleșoi există parcuri fotovoltaice, acest tip de investiții sunt binevenite în Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova, luând în considerare potențialul existent și preocupările privind poluarea derivată din producția de energie ce sunt din ce în ce mai importante în toată Uniunea Europeană, iar dezbateră cu privire la sursele alternative de energie este actuală și deschisă.

În contextul județului Dolj, energia eoliană și exploatarea biomaselor ar putea fi două soluții viabile pentru producerea de energie. Soluțiile tehnice ar putea fi studiate prin intermediul activităților de cercetare în domeniu.

Lansată în ianuarie 2008 de către Comisia Europeană, Convenția Primarilor este recunoscută ca un exemplu de succes al guvernăntei pe mai multe niveluri, și, ca un pas important spre atingerea obiectivelor UE pentru 2020.

Indiferent de mărimea sau localizarea lor pe harta lumii, semnatarii Convenției au un obiectiv comun: un mediu stabil din punct de vedere sustenabil, social și economic pentru cetățenii lor. Prin angajamentul lor, semnatarii Convenției își propun, în mod voluntar, atingerea și depășirea obiectivului Uniunii Europene de reducere cu 20% a emisiilor de CO₂ până în 2020, prin creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor de energie regenerabilă în teritoriile lor.

Reducerea cu 20% a emisiilor de CO₂ până în 2020, creșterea ponderii surselor de energie regenerabile până la 20% și creșterea cu 20% a

În contextul județului Dolj, energia eoliană și exploatarea biomaselor ar putea fi două soluții viabile pentru producerea de energie. Soluțiile tehnice ar putea fi studiate prin intermediul activităților de cercetare în domeniu

Provocările legate de climă și de resurse necesită adoptarea unor măsuri drastice și efectele pozitive nu pot fi obținute decât printr-o acțiune colectivă care să implice un efort coordonat la toate nivelurile (internațional, european, național, regional și local) și contribuția vitală a cetățenilor

eficienței energetice sunt țintele unuia din cele 5 obiective majore ale Strategiei Europa 2020, respectiv obiectivul „schimbările climatice și utilizarea durabilă a energiei”.

Principalele nevoi identificate la nivelul Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova sunt:

- Reducerea consumului de energie cu prioritate în sectorul rezidențial;
 - Reducerea emisiilor de CO2 generate de consumul de cărbune și lemn de foc în sectorul rezidențial (dat fiind factorii de emisie a CO2 mai mari decât în cazul utilizării combustibilului biomasă sau gazul natural);
 - Creșterea ponderii de utilizare ca sursă de energie pentru consumul final al gazului natural;
 - Reducerea consumului de combustibil utilizat la deplasarea autovehiculelor pe infrastructura rutieră locală, județeană, funcțională, implicit a emisiilor de CO2 asociate acestuia;
 - Ponderea importantă a consumului clădirilor și instalațiilor din „ruralul” Zonei Funcționale în consumul de energie finală, emisiile de CO2 generate în acest teritoriu reprezentând 39% din totalul înregistrat la nivel de ZMC;
 - Îmbunătățirea eficienței conversiei energetice a combustibilului în echipamentele și instalațiile din dotarea caselor situate în ruralul zonei funcționale;
 - Limitarea utilizării lemnului de foc provenit din surse fără garanție de origine;
 - Nivelul diferit al eficienței energetice a clădirilor și instalațiilor publice din administrații publice partenere;
 - Abordare individualizată și specifică fiecărei UAT partenere;
 - Stabilirea indicatorilor de performanță și monitorizare ai realizării obiectivelor Planului de Acțiune, respectiv consumul final de energie anual și emisiile de CO2 asociate acestuia.
- Comisia Europeană, prin Strategia 2020, reafirmă că provocările legate de climă și de resurse necesită adoptarea unor măsuri drastice și efectele pozitive nu pot fi obținute decât printr-o acțiune colectivă care să implice un efort coordonat la toate nivelurile (internațional, european, național, regional și local) și contribuția vitală a cetățenilor. Conform reprezentanților localităților membre Zonei funcționale urbane, sunt necesare următoarele investiții pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu:
- Decolmatarea canalelor colectoare;
 - Modernizarea și extinderea rețelei de furnizare a apei potabile;
 - Modernizarea și extinderea rețelei de canalizare;
 - Închiderea depozitelor de deșeuri neconforme;
 - Amenajarea platformelor ecologice de colectare a deșeurilor;
 - Extinderea serviciului de salubritate la nivelul tuturor localităților zonei funcționale;
 - Achiziționarea de utilaje pentru servicii de salubritate;
 - Extinderea zonelor verzi amenajate;
 - Împădurirea zonelor defrișate/ supuse riscului de inundații/ alunecări teren;
 - Îmbunătățirea infrastructurii de transport;
 - Crearea parcurilor fotovoltaice.

I.5. AUDIT ADMINISTRATIV



Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este formată din 29 de localități, din care 1 municipiu (Craiova), 2 orașe (Filiași și Segarcea) și 26 de comune

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Craiova” s-a înființat în anul 2008, în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr.215/2001, republicată, ale Legii nr.351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea O.G. nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea 246/2005.

În baza Hotărârii Consiliului Local Craiova nr. 297/27.11.2008 a fost aprobată asocierea municipiului Craiova cu cinci unități administrative din zona sa de influență.

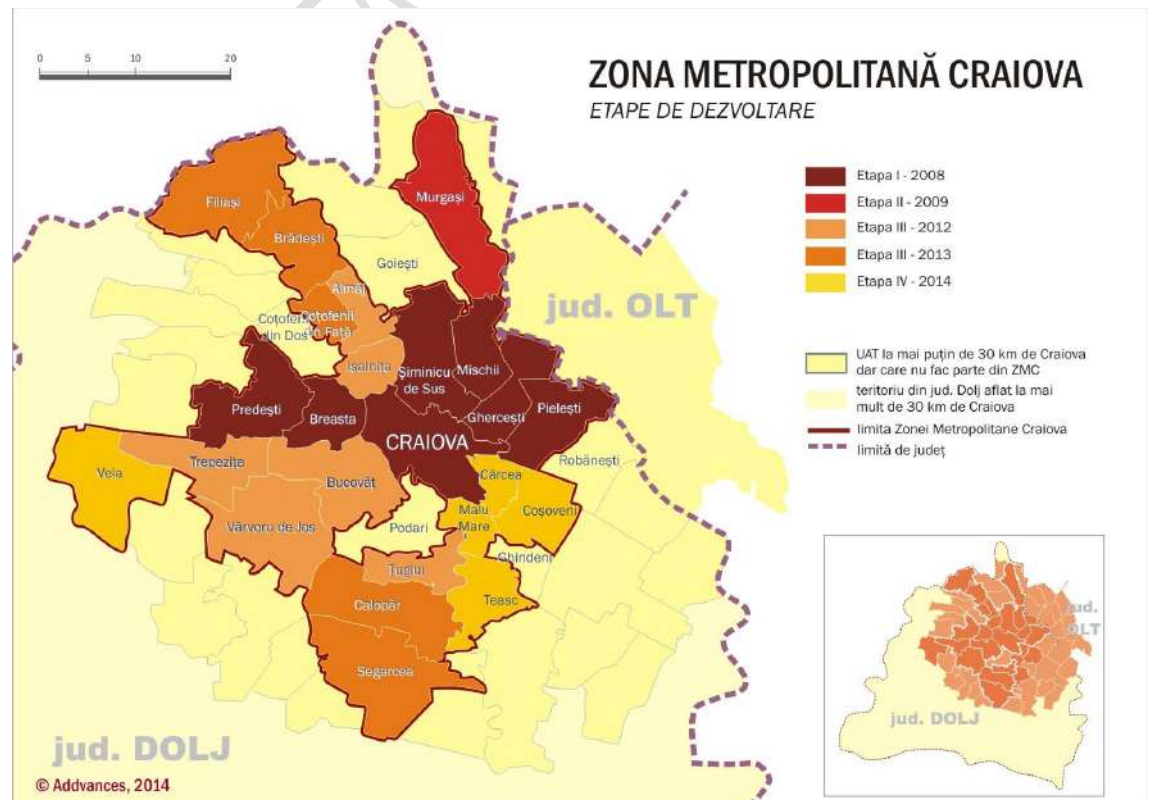
Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este formată din 29 de localități, din care:

- 1 municipiu (Craiova);
- 2 orașe (Filiași și Segarcea);
- 26 de comune (Almăj, Brădești, Breasta, Bucovăț, Calopăr, Coțofenii din Față, Ghercești, Ișalnița, Mischii, Murgăși, Pielești, Predești, Șimnicu de Sus, Terpezița, Țuglui, Vârvoru de Jos, Cârcea, Coșoveni, Vela,

Teasc, Malu Mare, Coțofenii din Dos, Ghindeni, Goiești, Podari, Robănești).

Asocierea la nivelul Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova vizează următoarele obiective:

- configurarea unui pol de creștere urbană de importanță națională și transfrontalieră, care să contribuie la valorificarea capitalului teritorial, la susținerea politicii de dezvoltare policentrică echilibrată a teritoriului;
- sprijinirea procesului de structurare a regiunii pentru



În anul 2014, bugetul Administrațiilor publice locale din Zona Metropolitană Craiova însumează peste 190 milioane lei, din care 17,0% sunt cheltuieli cu investiții

Din totalul Primăriilor membre Zonei Metropolitane, 19 dispun de Sisteme informatice, din care 7 Primării au sistem informatic integrat

- schimbare economică;
- dezvoltarea durabilă a întregii Zone funcționale și a tuturor unităților administrative-teritoriale care compun Asociația;
- elaborarea și implementarea de strategii și programe de dezvoltare integrată a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova;
- inițierea, promovarea și derularea de proiecte comune privind dezvoltarea integrată a zonei, afirmarea acesteia ca un pol competitiv și atenuarea discrepanțelor de dezvoltare între localități, prin:
- îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport a unităților administrative-teritoriale care compun Asociația și a întregii zone funcționale;
- dezvoltarea, modernizarea și îmbunătățirea serviciilor publice;
- regenerarea funcțiunilor și activităților care au contribuit în timp la construirea prestigiului în regiune;
- dezvoltarea resurselor umane, creșterea ratei de ocupare și combaterea excluziunii sociale și a dezechilibrelor sociale;
- îmbunătățirea calității vieții, a mediului;
- atragerea unui număr cât mai mare de investiții private în vederea dezvoltării durabile a zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană și a unităților administrativ-teritoriale care o compun.
- accesarea în parteneriat a diverselor surse de finanțare naționale și internaționale, accesarea în parteneriat a diverselor surse de finanțare naționale și internaționale, respectiv a Programelor Operaționale Regional și Sectoriale în cadrul cărora administrațiile publice locale, respectiv asocierile între acestea sunt eligibile ca și solicitanți.

Conform studiului *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*, în anul 2014, bugetul Administrațiilor publice locale din Zona Metropolitană Craiova însumează peste 190 milioane lei, din care 17,0% sunt cheltuieli cu investiții.

Conform datelor furnizate de fiecare Primărie din Zona Metropolitană, în comunele Murgăși, Cârcea

și Malu Mare ponderea investițiilor în bugetul local depășește procentul de 50%.

Administrațiile publice locale de la nivelul zonei Metropolitane se confruntă cu un deficit de personal de 187 de persoane, din care 67 funcționari publici, conform studiului *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*.

Din totalul Primăriilor membre Zonei Metropolitane, 19 dispun de **sisteme informatice**, din care 7 Primării au sistem informatic integrat. În ceea ce privește facilitățile IT de care dispun Primăriile, 11 dispun de un modul de management al documentelor, 14 Primării au portal web și doar 2 Primării pun la dispoziția cetățenilor un sistem de plată on-line a taxelor.

În ceea ce privește investițiile necesare pentru dezvoltarea capacității administrative în 15 localități sunt necesare investiții pentru dezvoltarea resurselor umane, în 18 localități pentru dezvoltarea de echipamente/soluții IT, 14 localități au nevoie de investiții pentru modernizarea sediului și

Majoritatea Primărilor din Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova necesită investiții pentru dezvoltarea resurselor umane, pentru modernizarea echipamentelor și soluțiilor IT, pentru modernizarea sediului Administrației publice locale și pentru dezvoltarea serviciilor de consultanță

18 localități pentru dezvoltarea serviciilor de consultanță conform studiului *Evaluarea nevoilor de dezvoltare pe termen mediu și lung la nivelul ZMC și identificarea perspectivelor de dezvoltare*.

Majoritatea Primărilor din Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova necesită investiții pentru dezvoltarea resurselor umane, pentru modernizarea echipamentelor și soluțiilor IT, pentru modernizarea sediului Administrației publice locale și pentru dezvoltarea serviciilor de consultanță.

Dezvoltarea capacității administrative reprezintă o premisă în dezvoltarea economică și socială a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova, fiind necesare acțiuni specifice de:

- **Modernizarea infrastructurii și dotărilor administrației publice:**
 - Reabilitare, lucrări de întreținere, modernizare și extindere a clădirilor Primăriilor Orașului;
 - Reabilitarea și modernizarea clădirilor instituțiilor ce asigură servicii publice;
 - Achiziția utilajelor pentru lucrări publice (tractor, remorcă, autogreder, compactor, etc.);

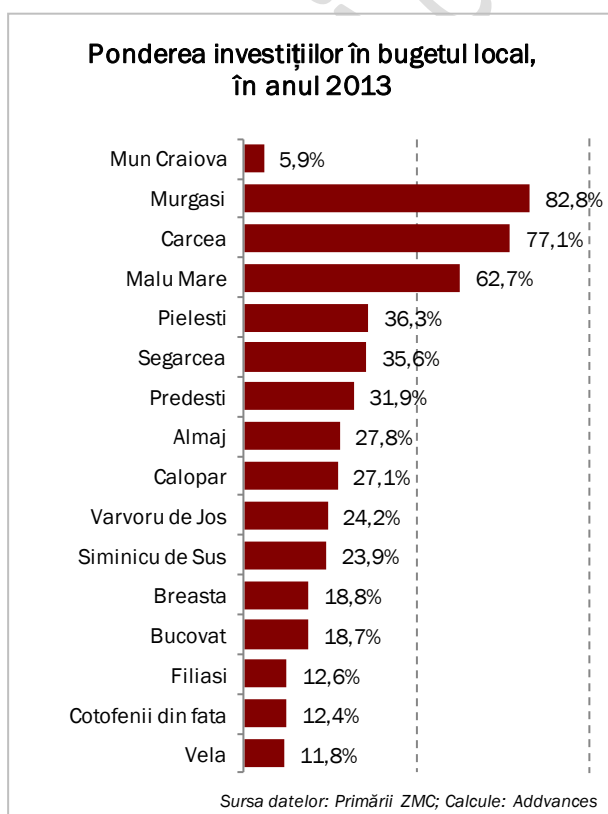
- Achiziția de mijloace de transport pentru serviciul public de transport al elevilor, cetățenilor.

- **Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul Primăriei și instituțiilor descentralizate:**

- Organizarea de cursuri în domeniul planificării strategice, cu accent pe corelarea politicilor publice cu managementul financiar;
- Elaborarea și implementarea de mecanisme de implementare și monitorizare a politicilor publice printr-o abordare integrată: elaborare politică publică, instruire, îmbunătățire management resurse umane - mecanism de implementare și monitorizare.

- **Îmbunătățirea procesului consultativ al administrației publice locale:**

- Dezvoltarea mecanismului de consultare și



- participare a părților interesate în procesul decizional;
- Eficientizarea procesului de consultare prin crearea de instrumente și metodologii moderne;
- Asigurarea transparenței procesului decizional în elaborarea politicilor publice inclusiv prin organizarea de campanii de conștientizare care să conducă la intensificarea implicării actorilor relevanți în procesul de luarea a deciziilor.
- **Îmbunătățirea managementului resurselor umane:**
 - Analiza nevoilor de pregătire a resurselor umane în concordanță cu nevoile instituționale;
 - Dezvoltarea de instrumente suport în elaborarea și implementarea strategiilor proprii de resurse umane;
 - Dezvoltarea și implementarea de indicatori de măsură specifici managementului resurselor umane;
 - Identificare și/sau crearea de metode inovative de asigurarea MRU;
 - Instruirea personalului în domeniul planificării și managementul resurselor umane, procese și proceduri de muncă, formare și dezvoltare aptitudini, etc.
- **Dezvoltarea capacității de gestionare a serviciilor publice oferite:**
 - Evaluarea proceselor și procedurilor de lucru interne utilizate și simplificarea/actualizarea acestora pentru reducerea timpilor de furnizare a serviciilor și creșterea eficienței acestora;
 - Dezvoltarea sistemelor interne și a mecanismelor de management a performanței, de monitorizare și evaluare a gestionării serviciilor publice;
 - Utilizarea instrumentelor TIC;
 - Maparea și informatizarea resurselor publice gestionate de Primării (spații, terenuri) ;
 - Implementarea sistemelor de plată on-line a taxelor și impozitelor;
 - Implementarea sistemelor de management și control în cadrul instituției Primăriilor;
- Schimburi de experiență cu autorități locale din România și/sau din Uniunea Europeană în scopul adoptării modelelor de bună practică.
- **Accelerarea capacității de răspuns la solicitările primite din partea cetățenilor/beneficiarilor serviciilor publice:**
 - Identificarea și implementarea de măsuri de simplificare și îmbunătățirea sistemelor interne și a procedurilor de lucru pentru eficientizarea prestării serviciilor publice;
 - Creșterea transparenței privind atât obligațiile și drepturile instituțiilor publice cât și drepturile și obligațiile beneficiarilor;
 - Dotarea instituțiilor publice cu echipamente IT și software specializat.

Structura asociativă a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr crt	UAT-uri componente	Anul asocierii	Populația stabilă* (pers.)	Suprafața ** (kmp)	Localități componente **
	Județul Dolj		660.544	7.414,0	
	ZMC		356.544	1.510,3	
1.	Craiova	2008	269.506	81,4	Cernele, Cernelele de Sus, Craiova, Făcăi, Izvoru Rece, Mofleni, Popoveni, Rovine, Șimnicu de Jos
2.	Filiași	2013	16.900	99,7	Almăjel, Bâlta, Braniște, Filiași, Fratoștița, Răcarii de Sus, Uscăci
3.	Segarcea	2013	7.019	120,1	Segarcea
4.	Almăj	2012	1.974	27,4	Almăj, Bogeia, Moșneni, Șitoaia
5.	Brădești	2013	4.431	63,1	Brădești, Brădeștii Bătrâni, Meteu, Piscani, Răcarii de Jos, Tatomirești
6.	Breasta	2008	3.906	45,2	Breasta, Cotu, Crovna, Făget, Obedin, Roșieni, Valea Lungului
7.	Bucovăț	2012	4.213	82,6	Bucovăț, Cârlikei, Italieni, Leamna de Jos, Leamna de Sus, Palilula, Sărbătoarea
8.	Calopăr	2013	3.723	92,0	Băzdâna, Belcinu, Calopăr, Panaghia, Sălcuța
9.	Cârcea	2014	3.424	32,7	Cârcea
10.	Coșoveni	2013	3.237	42,4	Coșoveni
11.	Coțofenii din față	2013	1.904	24,2	Beharca, Coțofenii din Față
12.	Ghercești	2008	1.690	50,0	Gârlești, Ghercești, Lunșoru, Ungureni, Ungureni Mici
13.	Ișalnița	2012	3.770	32,0	Ișalnița
14.	Malu Mare	2014	3.780	31,1	Malu Mare, Preajba
15.	Mischii	2008	1.760	52,0	Călinești, Gogoșești, Mischii, Mlecănești, Motoci, Urechești
16.	Murgași	2009	2.508	99,7	Balota de Jos, Balota de Sus, Bușteni, Gaia, Murgași, Picăturile, Rupturile, Veleşti
17.	Pielești	2008	3.609	65,6	Câmpeni, Lânga, Pielești
18.	Predești	2008	1.905	43,5	Bucicani, Predești, Predeștii Mici
19.	Șimnicu de Sus	2008	4.627	81,4	Albești, Cornetu, Deleni, Dudovicești, Duțulești, Florești, Izvor, Jieni, Leșile, Milești, Românești, Șimnicu de Sus
20.	Teasc	2009	3.253	48,1	Secui, Teasc
21.	Terpezița	2012	1.673	66,8	Căciulatu, Căruia, Floran, Lazu, Terpezița
22.	Țuglui	2012	2.834	38,7	Jiul, Țuglui
23.	Vârvoru de Jos	2012	2.955	107,9	Bujor, Ciutura, Criva, Dobromira, Drăgoaia, Gabru, Vârvor, Vârvoru de Jos
24.	Vela	2014	1.943	82,6	Bucovicior, Cetățuia, Desnățui, Gubaucea, Segleț, Știubei, Suharu, Vela
25.	Coțofenii din Dos		2.337	45,5	Mihăița, Potmelțu, Coțofenii din Dos
26.	Ghindenii		1.936	29,3	Ghindenii
27.	Goiеști		3.113	78,5	Adâncata, Fântâni, Mălăești, Mogoșești, Muereni, Pioresți, Pometești, Popeasa, Țandăra, Vladimir, Goiеști
28.	Podari		6.909	67,9	Balta Verde, Braniște, Gura Văii, Livezi, Podari
29.	Robănești		2.395	59,7	Robăneștii de Jos, Bojoiu, Golfin, Lăcrița Mare, Lăcrița Mică, Robăneștii de Sus

Sursa: *Recensământul Populației și locuințelor 2011, **INS

I.6. STRATEGII ȘI POLITICI SECTORIALE RELEVANTE



STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI (SDTR)

Strategia de dezvoltare teritorială a României furnizează un model complet de dezvoltare a teritoriului național, în succesiunea: *analiză - diagnostic - viziune - scenarii - obiective strategice - obiective specifice - măsuri naționale - acțiuni - proiecte prioritare - măsuri teritoriale integrate*, model bazat pe asumarea coeziunii teritoriale.

Obiectivele generale privind dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul 2035 stabilite în cadrul strategiei sunt:

- Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband;
- Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive;
- Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor urbane funcționale;
- Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială;
- Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

Strategia de dezvoltare teritorială a României reprezintă viziunea asumată a Guvernului și Parlamentului României privind dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035: **România 2035, o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei.**

STRATEGIA NAȚIONALĂ DE DEZVOLTARE REGIONALĂ 2014 -2020 (SNDR)

Strategia Națională de Dezvoltare Regională (SNDR) reprezintă viziunea Guvernului României privind dezvoltarea regională, prin care se stabilesc prioritățile de dezvoltare ale regiunilor, precum și relațiile instituționale care să faciliteze corelarea cu strategiile sectoriale.

Documentul prezintă elemente de ghidare generale privind dezvoltarea sectorului transporturilor în România și tipurile de proiecte ce pot fi finanțate din fonduri europene.

MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI (MPGTR)

Master Planul analizează obiectivele majore ale sistemului național de transport. Prin urmare, acesta constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore

(proiecte și alte acțiuni) ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională.

Orizontul de timp al Master Planului este anul 2030. Având în vedere nivelul de incertitudine asociat prognozelor pe termen lung, orice recomandare dincolo de acest orizont de timp va trebui să fie reconfirmată printr-o actualizare a planului (de exemplu o revizuire a Master Planului în anul 2025).

Rezultatele generale ale Master Planului sunt următoarele:

- ✓ Un plan pe termen lung care va contribui la dezvoltarea economică a României într-un mod durabil
- ✓ Utilizarea mai eficientă a resurselor financiare în sectorul transporturilor
- ✓ Conexiuni îmbunătățite și, astfel, un comerț îmbunătățit cu țările vecine
- ✓ productivitate crescută pentru industria și serviciile din Romania și, implicit, o creștere economică mai pronunțată și un nivel de trai îmbunătățit
- ✓ Un sistem de transport durabil (sustenabil).

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL (PATN)

Conform legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului și urbanismul, Planul de amenajare a teritoriului național - PATN reprezintă documentul cu caracter director care include sinteza programelor strategice sectoriale pe termen mediu și lung pentru întreg teritoriul țării.

PLANULUI DE DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD-VEST OLTENIA 2014 - 2020

Planul de Dezvoltare Regionala 2014-2020 al regiunii Sud - Vest Oltenia va trebui să fie un instrument care să susțină includerea în strategiile naționale a obiectivelor de investiții ce vor contribui la dezvoltarea socio-economică a regiunii, să fundamenteze domeniile de intervenție și necesarul de finanțare din fonduri

europene în perioada următoare de programare și să cuprindă un portofoliu de proiecte strategice cu impact regional și local.

Viziunea regiunii Sud-Vest Oltenia pentru perioada de programare 2014-2020 este aceea de a deveni un promotor al competitivității atât în domeniul industrial, cât și în agricultură, dar și al economiei digitale prin dezvoltarea unui mediu de afaceri performant bazat pe resurse umane competente, integrarea tehnologiilor inovative și promovarea dezvoltării durabile.

Obiectivul strategic global pentru perioada 2014-2020 este dezvoltarea durabilă și echilibrată a Regiunii Sud-Vest Oltenia prin valorificarea resurselor proprii, sprijinirea mediului de afaceri, a infrastructurii și serviciilor în vederea reducerii disparităților existente între regiunea SV Oltenia și celelalte regiuni ale țării în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor. Pentru atingerea obiectivului general al PDR 2014-2020, au fost stabilite următoarele obiective specifice, corelate cu prioritățile de finanțare:

OBIECTIVE SPECIFICE

- Creșterea competitivității regionale prin îmbunătățirea eficienței energetice, sprijinirea întreprinderilor, dezvoltarea infrastructurii și calificarea resurselor umane (Prioritățile 1,2 și 4)
- Crearea de noi locuri de muncă, creșterea incluziunii sociale și reducerea sărăciei (Prioritatea 5)
- Creșterea atractivității regionale și dezvoltarea durabilă a regiunii prin îmbunătățirea infrastructurii, valorificarea zonelor urbane și a potențialului turistic (Prioritățile 3 și 6).

Prioritățile Strategiei de Dezvoltare Regională Sud- Vest Oltenia 2014 - 2020:

1. Creșterea competitivității economice a regiunii
2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale
3. Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii culturale-istorice
4. Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii și a pescuitului
5. Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale
6. Protecția mediului și creșterea eficienței energetice

STRATEGIA DE DEZVOLTARE ECONOMIC-SOCIALĂ A JUDEȚULUI DOLJ PENTRU PERIOADA 2014-2020

Viziunea de dezvoltare durabilă a Județului Dolj, la orizontul anului 2020, vizează dezvoltarea județului Dolj prin următoarele caracteristici:

1. Un hub de transport transfrontalier, bine conectat la rețeaua TEN-T și la principalii poli economici din țară și din Europa, cu o infrastructură de transport modernă, sigură și rapidă;
2. Un pol de atracție de importanță regională, care va deservi cu servicii educaționale, medicale, sociale, culturale și de recreere întreaga regiune istorică a Olteniei;
3. Un standard de viață sporit pentru doljени, prin accesul îmbunătățit și nediscriminatoriu la

oportunități de ocupare, la infrastructură și servicii publice de calitate, care să reducă disparitățile de dezvoltare față de alte zone ale țării;

4. Un spațiu cu o economie diversificată și competitivă în context național și european, bazată pe sectoarele cu potențial de specializare inteligentă, pe structurile și serviciile de sprijinire a afacerilor și inovării, pe o forță de muncă corespunzător calificată și pe un sector IMM dinamic;

5. Un areal cu un patrimoniu natural și construit bine conservat și integrat într-o ofertă culturală și turistică competitivă, prietenos cu mediul înconjurător și orientat către gestiunea durabilă a resurselor de care dispune;

6. Un județ cu o administrație locală proactivă, transparentă, accesibilă, orientată către cetățean și eficientă în atragerea de resurse de dezvoltare, care să conlucreze permanent cu mediul privat și societatea civilă și care să sprijine cooperarea internațională și transfrontalieră

Obiective strategice și operaționale ale strategiei:

OS 1. Creșterea accesibilității și atractivității județului

- Dolj pentru investitori și turiști
 - OO 1.1 Asigurarea conectivității și mobilității persoanelor și mărfurilor în cadrul județului Dolj
 - OO 1.2 Sprijinirea economiei locale și creșterea oportunităților de ocupare de la nivelul județului Dolj
 - OO 1.3 Valorificarea potențialului turistic natural și cultural al județului Dolj

- OS 2. Dezvoltarea durabilă a județului Dolj
 - OO 2.1 Protecția mediului și asigurarea unui management durabil
 - OO 2.2 Creșterea eficienței energetice și valorificarea potențialului regenerabil al județului Dolj

- OS 3. Creșterea atractivității județului Dolj pentru locuitori și dezvoltarea unor comunități incluzive
 - OO 3.1 Îmbunătățirea calității și accesului populației urbane și rurale a județului Dolj la servicii și infrastructuri publice
 - OO 3.2 Bună guvernare pentru asigurarea unei dezvoltări integrate a județului Dolj

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN DOLJ (PATJ Dolj)

Conform legii 350/2001 privind Amenajarea teritoriului și urbanismul, Planul de amenajare a teritoriului Județean - PATJ constituie documentul cu caracter director care reprezintă expresia spațială a programului de dezvoltare socio-economică a județului.

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Dolj (PATJ Dolj) - elaborat de URBANPROIECT în anii 1997-1999, a fost revizuit și aprobat în 2001. Având în vedere că un plan de amenajare a teritoriului Județean trebuie reactualizat periodic la un interval de circa 5-10 ani, PATJ DOLJ necesită reactualizare.

PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ PENTRU POLUL DE CREȘTERE CRAIOVA 2007 - 2013

Finanțarea proiectelor integrate de dezvoltare a municipiului Craiova și a Zonei Metropolitane Craiova s-a realizat în perioada 2007 - 2013 prin intermediul Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere.

Viziunea de dezvoltare a Polului de Creștere Craiova a fost: „Craiova - metropola de azi, Bănia de ieri - un spațiu european atractiv și competitiv”.

Misiunea propusă în PIDU 2007 - 2013: „Craiova își va revitaliza identitatea regională, își va reconsidera rolul teritorial și se va re poziționa pe piață pentru a redeveni cel mai important pol (metropolitan) de dezvoltare în Regiunea Oltenia și regiunea transfrontalieră”.

Obiectivele strategice ale PID (Planul Integrat de Dezvoltare) pentru Polul de Creștere Craiova au fost:
- **Creșterea accesibilității** înspre și

- dinspre Polul de creștere Craiova;
- **Creșterea competitivității economice** pe termen lung și sprijin pentru dezvoltarea mediului de afaceri;
 - **Dezvoltarea potențialului economic** pe axa Est
 - Vest a polului de creștere Craiova prin reabilitarea infrastructurii de transport public în comun;
 - **Asigurarea unor servicii publice de calitate** în Zona Metropolitană Craiova, prin extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă, canalizare, colectarea, reciclarea și depozitarea deșeurilor și iluminat public;
 - **Creșterea atractivității** polului de creștere Craiova prin valorificarea potențialului natural și turistic al acestuia și prin conservarea și promovarea identității locale și a moștenirii sale cultural-istorice;
 - **Creșterea calității vieții** locuitorilor polului de creștere Craiova prin asigurarea unor servicii educaționale, sociale și de sănătate la standarde europene.

Proiectele în curs de finalizare cu finanțare europeană prevăzute în PIDU 2007-2013 au fost preluate în cadrul Planului de Mobilitate urbană 2016 - 2030 în cadrul Scenariului 1 (de referință) și sunt:

- ▣ **Amenajare parcare subterană în zona Teatrului Național:** crearea a 619 locuri de parcare, 586 pentru autoturisme și 33 pentru motociclete, instalarea de prize electrice pentru 240 de locuri de parcare, și dotarea parcării cu 2 echipamente/borne de reîncărcare a acumulatorilor autoturismelor care folosesc ca sursă de alimentare curentul electric; acest proiect a fost propus în Programul CIVITAS MODERN;
- ▣ **Dezvoltarea transportului ecologic în municipiul Craiova:** reabilitarea carosabilului străzii Calea București, reabilitarea sistemului de alimentare cu energie electrică pentru tramvaie, realizarea de piste pentru biciclete pe Calea București, amenajarea de parcări și stații de transport public; acest proiect ce corespunde Obiectivului 1 din PIDU Pol de Creștere Craiova;
- ▣ **Amenajare și revitalizare Centrul Istoric al Municipiului Craiova:** reabilitare străzi și trotuare și transformarea lor în esplanade pietonale în cadrul zonei delimitată de străzile Str. A.I.Cuza - la Nord, Str. M. Kogălniceanu și str. Eugeniu Carada - la Sud, Str. Arieș (până la zona

pasajului subteran) - la Est, Str. Nicolaescu Ploșor (inclusiv zona acesteia) - la Vest; acest proiect ce corespunde Obiectivului 5 din PIDU Pol de Creștere Craiova și Programului CIVITAS MODERN;

- ▣ **Reabilitarea infrastructurii rutiere din zona de Nord-Vest a Polului de Creștere Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova:** modernizarea străzilor Oltenia, Tineretului, Brestei, Amaradia, Pelendava, Toamnei (inclusiv trotuare, stații de autobuz, amenajare locuri de parcare); acest proiect ce corespunde Obiectivului 2 din PIDU Pol de Creștere Craiova;
- ▣ **Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Nord-Sud-Est a Polului de Creștere Craiova, în vederea fluidizării traficului în Zona Metropolitană Craiova:** îmbunătățirea accesibilității locale a forței de muncă către platformele industriale ale polului de creștere Craiova prin modernizarea suprafeței carosabile a străzilor Râului, Caracal și Bariera Vâlcii, crearea de piste pentru biciclete pe străzile Râului și Caracal; acest proiect ce corespunde Obiectivului 2 din PIDU Pol de Creștere Craiova.

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU POLUL DE CREȘTERE CRAIOVA (P.M.U.D. CRAIOVA)

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă Zona Metropolitană Craiova formată din municipiul Craiova și Orașul Filiași, Orașul Segarcea, Comuna Almăj, Comuna Brădești, Comuna Breasta, Comuna Bucovăț, Comuna Calopăr, Comuna Cârcea, Comuna Coșoveni, Comuna Coțofenii din Față, Comuna Ghercești, Comuna Ișalnița, Comuna Malu Mare, Comuna Mischii, Comuna Murgași, Comuna Pielești, Comuna Predești, Comuna Șimnicu de Sus, Comuna Teasc, Comuna Terpezița, Comuna Țuglui, Comuna Vârvoru de Jos, Comuna Vela și se referă la perioada 2016 - 2030.

Conform legislației naționale (*Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în decembrie 2013*), **Planul de mobilitate urbană** reprezintă o documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Teritorială periurbană/metropolitană și a Planului Urbanistic General (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Viziunea dezvoltării mobilității în zona polului de creștere Craiova în perioada 2015-2030 vizează implementarea unui sistem de transport eficient, durabil, integrat și sigur, pentru a susține dezvoltarea economică și socială.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polul de creștere Craiova are ca scop crearea unui sistem de transport, care să răspundă următoarelor obiective:

- (1) **ACCESIBILITATE** - asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care să le permită accesul la destinațiile și serviciile esențiale;
- (2) **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** - îmbunătățirea siguranței și a securității;

(3) **MEDIU** - reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

(4) **EFICIENȚA ECONOMICĂ** - sporirea eficienței și rentabilitatea transportului de persoane și bunuri;

(5) **CALITATEA MEDIULUI URBAN** - contribuția la creșterea atractivității și calității mediului și peisajului urban, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

PLANUL URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA (P.U.G. CRAIOVA)

Planul urbanistic general are atât caracter director și strategic, cât și caracter de reglementare și reprezintă principalul instrument de planificare operațională, constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare.

PUG Craiova a fost elaborat în anul 1997-1998, de către SC Proiect Craiova SA și a fost aprobat prin HCL nr. 23/29.02.2000. Expirat din punct de vedere al duratei normale de valabilitate, a fost prelungită perioada de valabilitate a PUG Craiova până în 2018, pentru a putea fi folosit în activitatea administrativă până la finalizarea noii ediții.

PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU ENERGIE DURABILĂ (PAED ZMC)

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă a Zonei Metropolitane Craiova, se raportează la evoluțiile preconizate la nivel național și european, sintetizate în documentele de programare ale Comisiei Europene pentru perioada 2014-2030, în angajamentele internaționale ale României, precum și în strategiile naționale pentru perioada următoare.

Planul de acțiune urmărește pe tot parcursul său cele trei priorități stabilite prin Strategia Europa 2020: creștere inteligentă, creștere durabilă, creștere favorabilă incluziunii și obiectivele propuse în cadrul celor cinci domenii de interes: ocupare, inovare, schimbări climatice, educație, reducerea sărăciei

Prin aprobarea acțiunilor cuprinse în PAED, autoritățile administrației publice partenere în cadrul Asociației de Dezvoltare Intracomunitară Zona Metropolitană Craiova își propun, în mod voluntar, atingerea și depășirea obiectivului Uniunii Europene de reducere cu 40% a emisiilor de CO₂ până în 2030, prin creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor de energie regenerabilă în teritoriile lor, respectiv:

- Reducerea consumului final de energie în 2030 cu 22.6% fata de 2014
- Reducerea emisiilor de CO₂ în 2030 cu 41% fata de anul 2014.

Pentru atingerea acestor ținte, în Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă au fost incluse acțiuni:

- din domeniile de activitate care intra în competența autorității publice locale care să conducă la reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de CO₂ pe teritoriile respective
- de adaptarea structurilor urbane, inclusiv prin alocarea de resurse umane suficiente, într-un

mod care să asigure întreprinderea acțiunilor necesare realizării obiectivelor asumate prin Plan

- de mobilizarea a societății civile pentru a participa la dezvoltarea planului de acțiune căreia i se prezintă periodic în linii generale politicile și măsurile necesare realizării obiectivelor acestui plan.

Având în vedere nevoile identificate, PAED-ul este structurat pe șase domenii strategice de intervenție și 9 axe prioritare de acțiune, după cum urmează:

- I. Domeniu strategic: Clădiri rezidențiale
I.1. Axa Prioritară 1: Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale
- II. Domeniu strategic: Clădiri publice
II.1. Axa Prioritară 2. Creșterea eficienței energetice în clădiri publice
II.2. Axa Prioritară 3. Creșterea producției și a distribuției de energie obținută din surse regenerabile de energie în clădiri și instalații publice
- III. Domeniu strategic: Infrastructură de utilități tehnico - edilitare
III.1. Axa Prioritară 4. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport și a rețelelor/sistemelor de comunicații

III.2. Axa Prioritară 5. Modernizare și dezvoltarea instalațiilor și echipamentelor municipale

IV. Domeniu strategic: Management

IV.1. Axa Prioritară 6. Dezvoltarea capacității instituționale

IV.2. Axa Prioritară 7. Sporirea capacității de absorbție a emisiilor de CO₂ prin rezervoare naturale

V. Domeniu strategic: Transfer și cooperare

V.1. Axa Prioritară 8. Parteneriate pentru inovare și cercetare în domeniul eficienței energetice și utilizarea surselor de energie

VI. Domeniul strategic: Lucru cu cetățenii

VI.1. Axa Prioritară 9. Promovarea politicilor de eficiență energetică și utilizare a surselor regenerabile de energie în rândul cetățenilor, societății civile și agenților economici.

VARIANTĂ CONSULTATIVĂ

I.7. NEVOI, PROBLEME ȘI SOLUȚII



**Identificarea și analiza nevoilor și a problemelor
de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova**

Provocări cf. art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013	Nevoi și probleme identificate	Posibile soluții
	<p>Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare este o necesitate pentru dezvoltarea polului de creștere Craiova. Sunt necesare deschiderea de noi rute externe, cât și deschiderea unor rute către destinații din România.</p> <p>Pe teritoriul Zonei Funcționale a Craiovei există infrastructură de sprijinire a afacerilor, dar aceasta este insuficient dezvoltată sau nu face față solicitărilor.</p> <p>Economia zonei prezintă un nivel înalt de vulnerabilitate din cauza dependenței de câteva companii mari. Trebuie încurajată colaborarea între întreprinderi, instituții de cercetare, unități de învățământ și autorități publice, pentru a crea premisele dezvoltării sustenabile a zonei.</p> <p>Atragerea investitorilor se poate realiza prin construirea infrastructurii necesare, a parcurilor industriale, a incubatoarelor și a acceleratoarelor de afaceri.</p>	<p>Creșterea atractivității economice a Zonei Metropolitane Craiova, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Investiții în modernizarea, extinderea Aeroportului Craiova și includerea de noi rute interne / externe • Promovarea oportunităților de investiții în ZMC • Crearea facilităților pentru atragerea de noi investitori • Crearea, dotarea de zone / spații pentru dezvoltarea de activități industriale la nivelul Zonei Metropolitane • Construcție, amenajare Parc Industrial • Dezvoltarea serviciilor, extinderea Parcurilor Industriale existente • Crearea/ modernizare/ extinderea incubatoarelor/ acceleratoarelor de afaceri, inclusiv dezvoltarea serviciilor aferente
	<p>Zona Funcțională Craiova se confruntă cu mari probleme ale supraaglomerării rutiere. Unul dintre cele mai încărcate tronsoane este DN 65 în partea estică a Craiovei, de la magazinul Metro spre Pitești, înregistrând valori de peste 22.000 autovehicule pe zi. Al doilea cel mai aglomerat tronson este cel vestic al DN6 (către Filiași), iar al treilea - DN56 care asigură legătura cu orașul Calafat și punctul de trecere a frontierei Calafat-Vidin.</p> <p>Alte tronsoane mai încărcate, pe care apar blocaje sunt: intrarea în Craiova de pe DN 65 și DN 6, partea sudică a Craiovei pe DN 56 în zona Podari, arterele interioare ale municipiului din cauza lipsei unei centuri pe partea sudică. La nivelul zonei funcționale, tronsoanele mai încărcate sunt DJ 561, DJ 643 F, DJ 652A.</p>	<p>Facilitarea tranzitului în cadrul zonei metropolitane, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reabilitarea, modernizarea drumurilor municipale și orășenești • Reabilitarea/ modernizarea drumurilor județene din interiorul ZMC și a celor care asigură accesul în zona funcțională (drumuri comunale) • Amenajarea unui nou terminal pentru transportul public de călători. <p>Fluidizarea traficului auto și creșterea siguranței participanților la trafic:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Înființarea unui departament/ serviciu de planificare a transportului

**Identificarea și analiza nevoilor și a problemelor
de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova**

Provocări cf. art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013	Nevoi și probleme identificate	Posibile soluții
	<p>Starea tehnică a infrastructurii rutiere prezintă cele mai mari probleme la nivelul DN56, DN 6B, DN55, DN 65C, drumurile județene din vecinătate nordică a municipiului Craiova, DC641. Localitățile rurale ale Polului de Creștere au nevoi urgente de investiții în modernizarea drumurilor naționale, județene și comunale care le străbat. Toate categoriile de drumuri necesită modernizare, iluminare și reabilitarea podurilor.</p> <p>Spațiile publice de parcare sunt insuficiente în zona centrală și în cartierele vechi. Nu există un management al spațiilor de parcare, majoritatea acestora fiind amenajate pe stradă, reducându-se astfel capacitatea de circulație în special pe străzile înguste. Nu există garaje publice pentru parcare.</p> <p>Decongestionarea traficului urban necesită investiții în rute ocolitoare, în crearea de noi zone de parcare, dar și a infrastructurii destinate pietonilor. Trebuie încurajată, totodată, folosirea transportului ecologic (ciclism, transport public).</p> <p>Majorarea numărului de pasageri ce tranzitează aeroportul din Craiova impune realizarea unui nou terminal.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Înființarea unei unități de management al traficului • Reorganizarea și managementul traficului din municipiu • Reabilitarea infrastructurii rutiere din municipiul Craiova • Decongestionarea zonei centrale din municipiu prin realizarea/amenajarea de parcări, garaje colective • Amenajarea de parcări (inclusiv pentru vehicule de marfă) în zone comerciale, industriale • Modernizarea, reabilitarea infrastructurii pentru pietoni • Realizarea de zone logistice la periferia Municipiului Craiova • Realizarea de variante ocolitoare a zonelor urbane din Zona Metropolitană.
<p align="center">PROVOCĂRI DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE</p>	<p>Zona Funcțională a Craiovei dispune de un potențial natural și de resurse variate, ce o transformă într-un cadru extrem de valoros pentru dezvoltarea turismului.</p> <p>În municipiul Craiova sunt concentrate o serie de importante clădiri istorice, cu valoare de patrimoniu național dar și turistic. Dar proasta semnalizare a punctelor turistice și lipsa panourilor informative sunt o piedică în calea turiștilor care doresc să le viziteze.</p> <p>Slaba promovare a condus, în ultimii ani, la scăderea perioadei de ședere a turiștilor în</p>	<p>Creșterea atractivității zonei metropolitane, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea zonelor cu potențial pentru mai multe tipuri de turism (istoric, business, cultural etc.) • Panouri de informare și semnalizare principalele obiective economice, instituționale, administrative, turistice; • Amenajarea, extinderea spațiilor verzi, parcurilor și zonelor de agrement la nivelul zonei Metropolitane; • Investiții în reabilitarea clădirilor de patrimoniu;

Identificarea și analiza nevoilor și a problemelor de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova

Provocări cf. art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013	Nevoi și probleme identificate	Posibile soluții
	<p>cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova,</p> <p>La nivelul zonei se resimte lipsa spațiilor de joacă, lipsa investițiilor în modernizarea celor existente și în crearea pistelor de biciclete. De asemenea, infrastructura de activități pentru agrement și de petrecere a timpului liber este deficitară.</p> <p>Stilul arhitectural unic este reprezentativ pentru capitala Băniei. Dar zestrea istorică a acestei zone poate fi pierdută dacă nu se investește rapid în lucrări de restaurare a clădirilor de patrimoniu (casele Dinopol și Averescu, Hanul Chintescu etc).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Promovarea valorilor culturale de la nivelul Zonei Metropolitane; • Protejarea și valorificarea patrimoniului cultural (Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice, picturi, fațade, dotări interioare, marketing și promovare)
	<p>Sistemul public de transport al zonei este deficitar. Infrastructura de tramvai are 18 km lungime, din care cca 14 km sunt în reabilitare. Aceasta este destul de limitată, având în vedere că se operează pe o singură linie și nu ajunge în zonele cu o densitate mai mare a populației (Bd. Tineretului, Str. Henri Coandă).</p> <p>În anul 2015 comparativ cu 2008, parcul auto public al municipiului Craiova a înregistrat diminuări semnificative, existând numai 29 tramvaie și 210 autobuze și microbuze. Acestea au o vechime considerabilă.</p> <p>Refugiile de așteptare a mijloacelor de transport în comun necesită modernizare și se înregistrează probleme privind regimul de tarifare (există doar bilete și abonamente pe una și două linii).</p> <p>O problemă a serviciului de transport public metropolitan este reprezentată de numărul mare de operatori care deservește aceleași trasee, dar și de tarifele neuniforme practicate de aceștia.</p>	<p>Modernizarea și extinderea serviciului de transport public, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizarea parcului auto de transport în comun • Modernizarea și extinderea rețelei de transport public în comun (trasee, stații călători etc.) • Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public, inclusiv a transportului electric • Dezvoltarea de sisteme moderne în serviciul de transport public (ex.: e-ticketing, sistem informare călători etc.) • Înființarea unei Asociații de Transport Public / Stabilirea unei entități dedicate gestionării transportului public integrat • Amenajarea punctelor intermodale de transport.

**Identificarea și analiza nevoilor și a problemelor
de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova**

Provocări cf. art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013	Nevoi și probleme identificate	Posibile soluții
	<p>Toate categoriile de drumuri de pe teritoriul Zonei Funcționale Craiova necesită proiecte de modernizare și extindere a iluminatului.</p> <p>O problemă a sistemului sanitar o reprezintă distribuția neuniformă a unităților medicale în zonă, majoritatea fiind concentrate în mediul urban, mai cu seamă în municipiul Craiova. Pe de altă parte, în mediul rural există doar cabinete medicale de familie care oferă servicii medicale de bază. La aceasta se adaugă starea avansată de degradare a clădirilor și lipsa aparatului medical moderne, mai ales în mediul rural. În plus, lipsa medicilor determină o supraaglomerare a acestora pe anumite domenii.</p> <p>Majoritatea Primăriilor din Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova necesită investiții pentru dezvoltarea resurselor umane, pentru modernizarea echipamentelor și soluțiilor IT, pentru modernizarea sediului Administrației publice locale și pentru dezvoltarea serviciilor de consultanță. Totodată, se remarcă nevoia achiziției de utilaje pentru lucrările publice și a mijloacelor de transport care să deservească sectorul public. Se remarcă nevoia unor acțiuni de dezvoltare a capacității de gestionare a serviciilor publice, de îmbunătățire a capacității de planificare strategică și bugetară, a procesului consultativ, precum și de accelerare a capacității de răspuns la solicitările primite.</p> <p>Atât la nivelul Zonei Funcționale, cât mai ales a municipiului Craiova, se înregistrează o presiune crescută a populației asupra infrastructurii educaționale, în special a sălilor de clasă. Pe de altă parte, în mediul rural se observă o supraaglomerare a laboratoarelor și atelierelor școlare, în timp ce efectivul sălilor</p>	<p>Modernizarea și extinderea serviciilor publice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public; • Modernizarea infrastructurii și a serviciilor de sănătate • Reabilitarea și modernizarea clădirilor instituțiilor și serviciilor publice • Investiții în furnizarea de servicii publice moderne • Creșterea transparenței în administrația publică (dezvoltarea și implementarea de măsuri, proceduri și instrumente pentru identificarea, managementul, publicarea și diseminarea unor seturi de date și informații, dezvoltarea și implementarea de standarde, dezvoltarea și implementarea unor cursuri de formare) • Reabilitarea, modernizarea, extinderea infrastructurii de învățământ și a facilităților educaționale (ex.: săli de sport, spații de joacă etc.)

**Identificarea și analiza nevoilor și a problemelor
de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova**

Provocări cf. art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013	Nevoi și probleme identificate	Posibile soluții
	<p>de gimnastică și al terenurilor de sport este deficitar la nivelul întregii zone.</p> <p>În Zona Funcțională Craiova încă mai există localități care nu există rețea publică de distribuție a apei potabile sau localități în care lungimea acesteia este insuficientă și nu ajunge la toate gospodăriile. Pe de altă parte, rețelele de distribuție ale apei potabile au o vechime considerabilă, ceea ce conduce la înregistrarea de pierderi mari de apă.</p> <p>Rețea de canalizare există numai în 6 localități ale Zonei Funcționale, fiind necesară extinderea și către celelalte localități. Este nevoie, totodată, de acțiuni de decolmatare a canalelor colectoare și de modernizare a rețelei de canalizare existente.</p> <p>Infrastructura serviciilor sociale din Zona Funcțională Craiova este depășită. Buna funcționare a centrelor sociale s-ar realiza prin suplimentarea căminelor de bătrâni cu aproximativ 381 locuri, a celor de copii cu 250 locuri și a cantinelor sociale cu încă 530 locuri. De asemenea, starea generală a serviciilor de asistență socială este una proastă și foarte proastă, motiv pentru care sunt necesare investiții în reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor cu echipamentele corespunzătoare.</p> <p>În zona Polului de Creștere se găsesc localități aflate la o distanță considerabilă de municipiul Craiova, care au o populație îmbătrânită, un fond locativ învechit și de slabă calitate, sunt greu accesibile și au o dotare tehnico-edilitară și cu echipamente publice precară. La acestea se adaugă localitățile cu o pondere ridicată a populației de etnie romă, în toate înregistrându-se un nivel ridicat al sărăciei. Populația din cadrul acestora se confruntă cu excluziunea socială de la educație, sănătate, cultură, piața muncii etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Reabilitarea, extinderea rețelelor de distribuție a apei potabile și a apei uzate în Zona Metropolitană • Modernizarea / realizarea stațiilor de epurare a apelor uzate • Modernizarea / înființarea / Reabilitarea centrelor sociale destinate persoanelor vârstnice; • Modernizarea / înființarea / Reabilitarea centrelor / căminelor culturale din Zona Metropolitană; • Construcție/reabilitare / modernizare de locuințe de tip familial • Dezvoltare socio-economică a comunităților marginalizate (sprijin pentru educație, măsuri de ocupare, antreprenoriat, furnizare de servicii medico-sociale, îmbunătățire condiții de locuit, consiliere juridică, măsuri de combatere a discriminării) • Consolidarea rețelei publice de asistență socială comunitară prin furnizarea de servicii sociale adaptate nevoilor populației • Dezvoltarea/furnizarea de servicii/accesului la servicii integrate a persoanelor fără adăpost (cazare temporară,

**Identificarea și analiza nevoilor și a problemelor
de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova**

Provocări cf. art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013	Nevoi și probleme identificate	Posibile soluții
	<p>Principalele grupuri vulnerabile din zonă sunt tinerii, femeile, persoanele defavorizate și grupurile minoritare.</p> <p>Sunt necesare programe de reintegrare socială, de reducere a abandonului școlar în rândul copiilor și al tinerilor etc. Aceste programe pot fi implementate mai ușor cu sprijinul și implicarea organizațiilor non-guvernamentale și a celor sociale, care să faciliteze accesul în cadrul grupurilor defavorizate.</p> <p>Calitatea factorilor de mediu din Zona Funcțională este influențată negativ de amplasamentele de depozitare ale deșeurilor. În zonă există doar un singur depozit de deșuri solide urbane și industriale asimilabile construit conform normelor în vigoare, celelalte fiind neconforme. Ratele de reciclare și valorificare a deșeurilor municipale sunt foarte mici.</p>	<p>servicii psiho-socio-medicale, continuarea/reintegrarea în sistemul de educație, furnizarea de măsuri active de ocupare, formare)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acordarea de sprijin tinerilor care părăsesc sistemul instituționalizat (pachetul minim social, locuințe protejate, servicii de îngrijire la domiciliu, servicii comunitare de sănătate și asistență socială integrate, măsuri de ocupare și educare) • Implementarea de măsuri integrate la nivel metropolitan în domeniul social • Introducerea de instrumente, procese de management la nivel local • Susținerea organizațiilor non-guvernamentale și a partenerilor sociali (dezvoltarea de mecanisme, proceduri, instrumente de consolidare a consultării publice, a dialogului social și civic, instruire, etc.) • Dezvoltarea abilităților personalului din autoritățile și instituțiile publice locale pe teme specifice de interes • Sistem de management integrat al deșeurilor

**Identificarea și analiza nevoilor și a problemelor
de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova**

Provocări cf. art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013	Nevoi și probleme identificate	Posibile soluții
	<p>Promovarea la nivel european a reducerii poluării și a dezvoltării sustenabile impune adoptarea unor măsuri similare și la nivelul Zonei Funcționale de Creștere Craiova.</p> <p>În prezent, rețeaua de tramvai ce tranzitează municipiul Craiova este destul de limitată, operându-se doar pe o singură linie; de asemenea, aceasta nu ajunge în zonele cu o densitate mai ridicată a populației.</p> <p>Pe de altă parte, în momentul de față, piste de biciclete din Craiova sunt foarte puține și nu leagă toate zonele de interes.</p> <p>Încurajarea transportului ecologic s-ar putea realiza și prin crearea facilităților de tip park & ride, prin informarea cetățenilor cu privire la modalitățile de protecție ale mediului și de renunțare a transportului cu mașina personală.</p>	<p>Utilizarea mijloacelor de transport ecologic și îmbunătățirea infrastructurii specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Achiziționarea de mijloace de transport public în comun ecologice • Extinderea infrastructurii de transport nemotorizat în cadrul ZMC și crearea facilităților de tipul park & ride; • Cartarea și promovarea traseelor ciclabile din cadrul ZMC; • Modernizarea și extinderea depourilor, a stațiilor de redresare pentru alimentare electrică • Prioritizarea transportului public de călători și a transportului nemotorizat.
	<p>”Schimbările climatice și utilizarea durabilă a energiei” este unul dintre cele 5 obiective majore ale Strategiei Europa 2020. Din cauza provocărilor climatice, și la nivelul Zonei Funcționale Craiova trebuie luate măsurile corespunzătoare de reducere a impactului nefavorabil.</p> <p>Partea de sud a Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova reprezintă o zonă cu potențial eolian ce poate fi utilizat în mod rentabil, viteza medie anuală a vântului situându-se în jurul a 6 m/s. De asemenea, cadrul este potrivit dezvoltării de parcuri fotovoltaice.</p> <p>La nivelul Zonei Funcționale Craiova au fost identificate, ca principale nevoi, următoarele:</p>	<p>Realizarea de investiții în creșterea eficienței energetice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor publice și a clădirilor rezidențiale; • Îmbunătățirea performanței energetice a sistemului de iluminat public; • Îmbunătățirea și extinderea rețelei de distribuție a agentului termic; • Utilizarea surselor regenerabile pentru producția de energie termică și electrică; • Realizarea / modernizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență.

**Identificarea și analiza nevoilor și a problemelor
de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova**

Provocări cf. art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013	Nevoi și probleme identificate	Posibile soluții
	<ul style="list-style-type: none"> - Reducerea consumului de energie cu prioritate în sectorul rezidențial; - Reducerea emisiilor de CO2 generate de consumul de cărbune și lemn de foc în sectorul rezidențial (dat fiind factorii de emisie a CO2 mai mari decât în cazul utilizării combustibilului biomasă sau gazul natural); - Creșterea ponderii de utilizare ca sursă de energie pentru consumul final al gazului natural; - Reducerea consumului de combustibil utilizat la deplasarea autovehiculelor pe infrastructura rutieră locală, județeană, funcțională, implicit a emisiilor de CO2 asociate acestuia; - Ponderea importantă a consumului clădirilor și instalațiilor din „ruralul” Zonei Funcționale în consumul de energie finală, emisiile de CO2 generate în acest teritoriu reprezentând 39% din totalul înregistrat la nivel de ZMC; - Îmbunătățirea eficienței conversiei energetice a combustibilului în echipamentele și instalațiile din dotarea caselor situate în ruralul zonei funcționale; - Limitarea utilizării lemnului de foc provenit din surse fără garanție de origine; - Nivelul diferit al eficienței energetice a clădirilor și instalațiilor publice din administrații publice partenere; - Abordare individualizată și specifică fiecărei UAT parteneră; - Stabilirea indicatorilor de performanță și monitorizare ai realizării obiectivelor Planului de Acțiune, respectiv consumul final de energie anual și emisiile de CO2 asociate acestuia. 	

**Identificarea și analiza nevoilor și a problemelor
de la nivelul Zonei Metropolitane Craiova**

Provocări cf. art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013	Nevoi și probleme identificate	Posibile soluții
	<p>Zona prezintă un nivel ridicat pentru riscurile naturale. Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova este expusă deopotrivă riscului de inundație și de secetă, de alunecări de teren, dar și de cutremure. Din cele 24 localități componente ale Zonei Metropolitane, 17 riscă să fie afectate de inundații, 10 de alunecări de teren, 16 de secetă, iar 9 de cutremure.</p> <p>În vederea diminuării acestor riscuri, sunt necesare lucrări de consolidări ale malurilor râurilor, îndiguiri, împăduriri etc., dar și de îmbunătățire a sistemului de intervenție pentru situații de urgență.</p> <p>Pentru creșterea siguranței publice și reducerea ratei de infracționalitate din zonă, sunt necesare măsuri de educație timpurie.</p>	<p>Creșterea performanței în situații de urgență, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regularizarea cursurilor de apă; • Modernizarea, dotarea, reabilitarea unităților de primire urgențe; • Dotarea bazelor operaționale pentru situații de urgență; • Adaptarea instituțiilor, clădirilor publice la standardele specifice de siguranță; • Îmbunătățirea sistemului integrat pentru situații de urgență / intervenții; • Implementarea sistemului informatic de gestionare a situațiilor de urgență.

I.8. DIAGNOSTIC ȘI ANALIZĂ SWOT



1.8.1. Domeniul economic

PROFILUL ECONOMIC ȘI SITUAȚIA ANTREPRENORIATULUI

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Municipiul Craiova are un rol polarizator asupra localităților din jur, fiind cel mai mare centru urban din județul Dolj atât din punct de vedere economic, cât și social; - Accesul facil al investitorilor atât prin intermediul căilor rutiere, cât și prin intermediul Aeroportului Internațional Craiova; - Concentrarea a peste 80% din agenții economici activi ai județului Dolj în cadrul Polului de Creștere Craiova; - La nivelul zonei funcționale urbane, densitatea întreprinderilor este superioară mediei județene și regionale; - Industria reprezintă al doilea sector economic în ceea ce privește numărul agenților economici activi, dar primul din punct de vedere al cifrei de afaceri obținute în anul 2014 și al numărului de persoane angajate; - Cifra medie de afaceri pe întreprindere este superioară mediei județene și regionale; - Numărul mediu de salariați pe întreprindere este mai mare decât la nivel regional și egal cu media națională; - Productivitatea muncii (calculată prin raportarea cifrei de afaceri la numărul de salariați) este superioară mediei județene și regionale; - Existența clusterelor și a polilor de competitivitate; - Existența unui potențial turistic dat atât de resursele naturale, cât și de cele antropice; - Posibilitatea practicării unei varietăți de tipuri de turism: cultural, istoric, monahal, agro-turism, ecoturism, turism oeno-gastronomic. 	<ul style="list-style-type: none"> - Existența unui dezechilibru structural: 43,5% dintre companiile din cadrul zonei funcționale activează în sectorul comerțului; - Slaba diversitate economică în mediul rural al Zonei Polului de Creștere Craiova; - Slaba dezvoltare a spiritului antreprenorial, în special în mediul rural; - Capacitate scăzută a mediului de afaceri local de a susține investiții pentru dezvoltare; - Dezvoltarea infrastructurii de susținere a IMM-urilor doar la nivelul municipiului Craiova; - Primele cele mai mari 25 companii de la nivelul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova au realizat, în anul 2014, peste jumătate din cifra de afaceri a zonei (51,6%), având angajați 19,0% din totalul numărului de salariați ai Zonei Funcționale Urbane, ceea ce reprezintă o vulnerabilitate a mediului actual de afaceri, în condițiile în care una sau mai multe ar ieși de pe piață; - Valoarea densității întreprinderilor variază foarte mult între mediul urban și mediul rural, existând comune unde o întreprindere revine la mai mult de 1000 de locuitori; - Concentrarea structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică în municipiul Craiova; - Trendul descendent al duratei medii de cazare turistică la nivel zonal în perioada 2008-2015; - Diminuarea valorii indicelui de utilizare netă a capacității de cazare turistică în funcțiune în 2015 față de 2008;

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Dezvoltarea economiei și a mediului de afaceri local prin accesarea fondurilor nerambursabile din perioada de programare 2014-2020; - Poziția geografică în apropiere de granița României cu Bulgaria și Serbia favorizează relațiile de colaborare cu factori interesați străini (instituții publice, mediu de afaceri, ONG-uri, etc.) - Acordarea de facilități fiscale întreprinderilor nou-înființate sau investitorilor străini; - Încurajarea și dezvoltarea parteneriatelor de tip public-privat; - Cooperarea mediului privat cu autoritățile publice locale, cu instituțiile de învățământ superior și centrele de cercetare și dezvoltare; - Existența programelor guvernamentale de susținere a sectorului IMM; - Forța de muncă relativ ieftină și calificată (în special cea din municipiul Craiova) poate duce la atragerea investitorilor străini; - Sprijinirea activităților economice care furnizează valoare adăugată ridicată - Valorificarea resurselor de energie regenerabilă (biomasă, micro-hidro, solar); - Creșterea numărului de curse internaționale prin Aeroportul Craiova; 	<ul style="list-style-type: none"> - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea și co-finanțarea proiectelor europene; - Nivel ridicat de fiscalitate și birocrație excesivă; - Lipsa lichidităților poate conduce la falimentarea unităților locale active de tip microîntreprinderi și chiar a celor medii; - Lipsa informării populației cu privire la procedura de înființare a unei afaceri; - Migrația forței de muncă calificată în afara județului și în afara granițelor țării; - Creșterea concurenței din partea produselor din import sau din alte regiuni ale țării; - Gradul redus de modernizare al rețelei de drumuri din mediul rural poate descuraja potențialii investitori; - Instabilitate politică și legislativă;

DEZVOLTAREA AGRICULTURII ȘI A ZONEI RURALE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Potențialul agricol deținut de Zona Polului de Creștere Craiova este foarte ridicat: 77,2% din fondul funciar este teren agricol; - Calitatea solului și rețeaua hidrografică bine dezvoltată reprezintă aspecte favorabile pentru dezvoltarea sectorului agricol; - Existența unor operatori certificați în agricultură ecologică; - Existența unor suprafețe de terenuri irigate; - Pe terenurile arabile se cultivă, cu preponderență, cereale pentru boabe; - Funcționarea, la nivelul zonei, a unor asociații agricole; - O parte din localitățile zonei sunt membre ale unor Grupuri de Acțiune Locală: GAL Colinele Olteniei și GAL Amaradia Jiu; 	<ul style="list-style-type: none"> - Dezvoltarea foarte slabă a sectorului agricol în cadrul Zonei Funcționale a Polului de Creștere Craiova (3,4% din economia totală a zonei, respectiv o cifră de afaceri de aproximativ 633,4 milioane lei în anul 2014), - Practicarea, în foarte mare măsură, a agriculturii de subzistență și semi-subzistență; - Gradul ridicat de fărâmițare a terenurilor agricole; - Gradul scăzut de tehnologizare a activităților agricole; - Intensitatea ridicată a procesului de eroziune a solului în anumite localități de la nivel zonal (în special în partea de vest și nord-vest);
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Creșterea cererii pentru produse agroalimentare autohtone, cu precădere pentru cele ecologice și tradiționale. 	<ul style="list-style-type: none"> - Apariția fenomenelor meteorologice extreme, precum secete, ploi abundente, ce pot periclita producția agricolă; - Slaba dezvoltare a sectorului agricol cauzează probleme de ordin economic și social.

INFRASTRUCTURA DE TRANSPORTURI ȘI TEHNICĂ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Rețeaua drumurilor publice din Zona Polului de Creștere Craiova asigură accesul în localitățile componente, din toate direcțiile, prin drumuri europene sau naționale; - Ponderea drumurilor orășenești modernizate din totalul drumurilor orășenești din zona Polului de Creștere este superioară celei de la nivel județean și regional; - Funcționarea Aeroportului Internațional Craiova, care asigură conectarea zonei de mari metropole europene; - Existența rețelei feroviare, cu servicii operate de trei mari companii și stații în fiecare localitate a zonei urbane pe care o traversează; - Dezvoltarea rețelei de apă din Zona Metropolitană Craiova în ultimii ani; - Implementarea proiectului ”Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj”, care presupune mai multe investiții în Zona Metropolitană Craiova, în localitățile Craiova, Filiași și Segarcea; - Creșterea lungimii rețelei de apă potabilă de la nivelul polului de creștere cu 55,9% în perioada 2008 - 2014; - Densitatea rețelei de apă potabilă de la nivelul zonei funcționale este superioară nivelului județean și regional; - Creșterea lungimii rețelei de canalizare de la nivelul polului de creștere cu 10,3% în perioada 2008 - 2014; - Majorarea lungimii rețelei de gaze naturale de la nivelul polului de creștere cu 11,4% în perioada 2008 - 2014; 	<ul style="list-style-type: none"> - Densitatea străzilor orășenești modernizate de la nivelul Polului de Creștere este inferioară valorii județene și regionale; - Existența unor discrepanțe semnificative între starea drumurilor din mediul rural și cele din mediul urban ale zonei; - Existența unor probleme semnificative privind insuficiența locurilor de parcare; - Existența unor disparități semnificative între disponibilitatea rețelelor edilitare în municipiul Craiova și restul localităților componente ale Zonei Polului de Creștere Craiova; - Numărul scăzut de localități rurale care dispun de rețea de apă, canalizare și gaze naturale; - Rețele de distribuție ale apei potabile din cadrul zonei prezintă diferite grade de uzură cauzate de vechimea lor; - În municipiul Craiova există rețele în funcțiune foarte vechi care conduc către pierderi mari de apă; - În multe localități există branșamente la rețeaua de distribuție necontorizate sau cu contor de apă cu defecțiuni în exploatare;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Existența Masterplanului General de Transporturi al României; - Existența programelor guvernamentale de susținere a unor investiții în domeniul reabilitării și extinderii rețelelor de apă, canalizare și epurare a apelor uzate; 	<ul style="list-style-type: none"> - Un procent semnificativ al drumurilor comunale riscă să rămână nemodernizate din cauza posibilităților financiare reduse ale localităților respective, cu efecte negative asupra atractivității zonei și a uzurii

	<ul style="list-style-type: none"> - Extinderea și reabilitarea infrastructurii rutiere prin intermediul finanțărilor europene nerambursabile din perioada 2014-2020; - Potențial ridicat de dezvoltare a surselor alternative de energie; - Realizarea unei autostrăzi care să asigure legătura între centrele industriale din sudul țării: Pitești - Slatina - Craiova; - Transformarea DN6 în drum expres, pentru a optimiza legătura între Drobeta Turnu Severin, Filiași, Craiova, Alexandria; - Realizarea unei linii de cale ferată de mare viteză pe Coridorul IV Pan-european Arad - Timișoara - Caransebeș - Drobeta Turnu Severin - Craiova - Calafat -București; - Coridorul IV Pan-european trece prin municipiul Craiova: Dresden / Nürnberg – Praga – Viena – Bratislava – Győr – Budapesta – Arad – București – Constanța / Craiova – Sofia – Salonic / Plovdiv – Istanbul. 	<p>premature a autovehiculelor populației;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lipsa unei autostrăzi în apropierea municipiului Craiova care să asigure legătura cu sudul și vestul țării; - Tendința de creștere a prețurilor la resursele energetice sub influența cursului valutar leu-euro; - Menținerea tendinței de debranșare de la sistemul centralizat de furnizare a agentului termic pentru încălzirea locuințelor; - Reducerea veniturilor populației și imposibilitatea plății serviciilor de utilități publice.
--	---	--

SITUAȚIA SECTORULUI CERCETĂRII, DEZVOLTĂRII ȘI INOVĂRII

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Unele dintre companiile mari din cadrul Zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova și-au dezvoltat propriile unități de cercetare - dezvoltare, unde firmele desfășoară propriile activități de cercetare - dezvoltare punând accentul pe dezvoltarea de noi produse, inovare (Artego SA Tg Jiu, Popeci Craiova, INDA Craiova, INAS Craiova, Softonic Craiova). 	<ul style="list-style-type: none"> - În anul 2014, în județul Dolj cheltuielile aferente cercetării și dezvoltării au scăzut cu 17,8% comparativ cu anul precedent; - Zona funcțională a Polului de Creștere Urbană Craiova se situează într-o regiune cu potențial redus de inovare, înregistrând mai puțin de 50% din media EU la majoritatea indicatorilor de performanță, inclusiv numărul de salariați în activitatea de C&D și numărul de cereri de brevete; - În perioada 2000-2014 numărul de salariați de la nivelul Regiunii SV Oltenia înregistrează un trend descendent, același lucru se întâmplă și pentru județul Dolj.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Experiența unităților existente în activitatea de cercetare și dezvoltare în zonă poate contribui la dezvoltarea sectorului industrial; - Existența domeniilor cu potențial de valorificare prin investiții în rețehnologizare și cercetare: prelucrări mecanice și construcția pe utilaje grele (POPECI Craiova), mașini și transformatoare electrice (Electroputere Craiova și TM Filiași), mașini și utilaje agricole (MAT Craiova, MAT Magrid Craiova), locomotive electrice (Softonic Craiova), instalații de electronică de putere (INDA, INDA ELTRAC, Softronic Craiova), materiale de construcții (Prefabricate Craiova), industria de automobile (Ford România Craiova), și industria alimentară (Pangroup Craiova, OLAS PROD Craiova); - Creșterea finanțării sectorului cercetare - dezvoltare - inovare, ca urmare a politicilor europene în domeniu; - Încurajarea proiectelor comune ale companiilor cu mediul academic / institutele de cercetare; - Potențialul enorm al sectorului de C&D care, în perioada actuală, poate produce creștere economică prin crearea locurilor de muncă și dezvoltarea anumitor sectoare prin punerea în practică a rezultatelor cercetării. 	<ul style="list-style-type: none"> - Subfinanțarea domeniului C&D nu permite atragerea sau implicarea în proiecte de cercetare de mare anvergură; - Imposibilitatea asigurării cofinanțării în proiectele europene; - Migrarea tot mai accentuată a cercetătorilor din sistemul românesc de cercetare-dezvoltare-inovare.

1.8.2. Domeniul social

DEMOGRAFIE

	PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
	<ul style="list-style-type: none"> - Înregistrarea unui grad de îmbătrânire a populației inferior celui de la nivel județean și național; - Rata de dependență demografică se situează sub nivelul înregistrat la nivel județean și național; - Rata mortalității înregistrată în anul 2014 este inferioară celei de la nivel județean și regional; - În comparație cu rata sporului natural din județ și regiune, rata sporului natural din Zona Polului de Creștere Craiova este mai mare, dar încă negativă; - Rata natalității înregistrată în anul 2014 este superioară celei de la nivel regional. 	<ul style="list-style-type: none"> - Trendul descendent al populației din Zona Polului de Creștere Craiova, în ultimii 12 ani; - Distribuția ușor dezechilibrată a populației pe sexe; - Valoarea densității populației este peste media județeană, regională și națională, ca urmare a numărului ridicat de locuitori/kmp din municipiul Craiova; - Densitatea fiziologică (numărul locuitorilor raportat la suprafața de teren agricol) este superioară valorilor județene și regionale, ceea ce indică o presiune mare asupra terenurilor agricole; - Existența unor localități ale Zonei Funcționale Urbane care înregistrează valori foarte ridicate ale ratei de îmbătrânire a populației: comunele Mischii, Robănești, Vârvoru de Jos, Terpezița, Murgași, Almăj, Ghercești; - Rata de înlocuire a forței de muncă înregistrată în anul 2014 indică un viitor deficit de forță de muncă de aproape 50%; - Rata de înlocuire a forței de muncă este inferioară celei înregistrate la nivel județean și regional; - Sporul natural este negativ la nivelul Zonei Polului de Creștere, atât la nivelul localităților urbane de rang I (municipiul Craiova), cât și la nivelul localităților urbane de rang III (orașele Filiași și Segarcea) sau în mediul rural; - Tendința de scădere a sporului natural în ultimii 5 ani; - Rata natalității înregistrată în anul 2014 este inferioară celei de la nivel județean; - Rata sporului natural este negativă în anul 2014, înregistrând o scădere constantă începând cu anul 2008; - Soldul negativ al schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrație externă) din Zona Polului de Creștere Craiova, inferior nivelului județean.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Susținerea natalității la nivel național prin stimulente guvernamentale (ajutoare pentru copii, alocații, etc.); - Dezvoltarea economică sustenabilă a zonei poate determina reîntoarcerea populației plecată la muncă în străinătate. 	<ul style="list-style-type: none"> - Migrarea populației în străinătate pe fondul crizei economice mondiale; - Reducerea cuantumului indemnizației de maternitate poate determina reducerea ratei natalității; - Îmbătrânirea populației pe fondul scăderii numărului de nou născuți; - Creșterea ratei divorțialității ca urmare a plecării unuia din parteneri la muncă în străinătate. - Creșterea presiunii asupra sistemului de protecție socială, prin creșterea cererii de servicii și prestații sociale.

CONDIȚII DE LOCUIRE ȘI FOND LOCATIV

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Înregistrarea unui grad ridicat de dotare cu utilități a locuințelor din Zona Polului de Creștere Craiova; - Creșterea numărului de locuințe din Zona Polului de Creștere Craiova cu 5,4% în anul 2014, față de anul 2008; - Trendul ascendent înregistrat de suprafața locuibilă per persoană și de suprafața medie a unei locuințe în perioada 2008-2014; - Suprafața medie a unei locuințe din zona polului de creștere este mai mare decât media înregistrată la nivel județean și regional. 	<ul style="list-style-type: none"> - Existența unor rețele de alimentare cu apă potabilă și canalizare ce necesită lucrări de extindere și modernizare; - Lipsa stațiilor de epurare a apei în numeroase localități ale zonei funcționale urbane; - Numărul scăzut de localități conectate la rețeaua de canalizare și gaze naturale; - Inexistența unei hărți care să arate traseul rețelei de gaze naturale; - Existența persoanelor fără adăpost; - Existența gospodăriilor supuse riscului de inundații și alunecări de teren; - Existența a cinci sate marginalizate în care peste 20% din populație este de etnie rromă; - Existența a șapte comunități urbane marginalizate numai în municipiul Craiova.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Existența unor proiecte de extindere și modernizare a rețelelor de utilități; - Programe privind creșterea performanței energetice a locuințelor; - Dezvoltarea de locuințe sociale; - Existența terenurilor neexploatate în prezent, dar care ar fi oportune pentru desfășurarea unor investiții. 	<ul style="list-style-type: none"> - Riscul ca nivelul investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară să nu țină pasul cu investițiile imobiliare; - Construirea haotică, fără respectarea reglementărilor în vigoare și a planurilor urbanistice generale.

SĂNĂTATE, SERVICII SOCIALE ȘI SIGURANȚA POPULAȚIEI

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Creșterea speranței de viață la naștere; - Existența unei rețele de unități medicale extinse și diversificate; - Numărul cabinetelor medicale raportate la 10.000 locuitori din zona Polului de Creștere este superior valorii regionale; - În majoritatea comunelor din Zona funcțională urbană există cel puțin o farmacie; - În cadrul Zonei Funcționale Urbane se înregistrează o valoare superioară a numărului de cabinete stomatologice raportate la 10.000 locuitori comparativ cu medie regională; - Numărul mediu de paturi de spital ce revin la 10.000 de locuitori este superior mediei județene; - Creșterea efectivului personalului medical în perioada 2008 - 2014; - Existența unui număr ridicat de organizații nonguvernamentale cu profil social; - Infrastructura dezvoltată de furnizare a serviciilor sociale, care vizează copiii, persoanele cu handicap sau vârstnicii; - Numărul cadrelor medicale ce revin la 10.000 de locuitori este superior mediei județene, regionale și naționale; - Scăderea ratei infracționalității. 	<ul style="list-style-type: none"> - Infrastructura medicală din mediul rural este slab dezvoltată și nu răspunde nevoilor populației; - Necesitatea deplasării populației din mediul rural în municipiul Craiova în vederea efectuării unor investigații medicale de specialitate, ca urmare a lipsei cabinetelor medicale de specialitate, laboratoarelor medicale, etc.; - Gradul ridicat de uzură fizică și morală a aparatului medical din mediul rural al Zonei Funcționale Craiova; - Numărul cabinetelor medicale raportate la 10.000 locuitori din zona Polului de Creștere este inferior valorii regionale; - Diminuarea efectivelor de medici și personal auxiliar în perioada 2008 - 2014; - Slaba dezvoltare a activităților de prevenție, ceea ce duce la suprasolicitarea spitalelor din zonă; - Politica de salarizare în domeniul sănătății slab motivantă pentru specialiști; - Înregistrarea unui deficit de asistenți și medici pentru specialități precum radiologie, medicină de urgență, psihiatrie și cardiologie în raport cu numărul populației; - Starea generală proastă și foarte proastă a infrastructurii și serviciilor de asistență socială; - Numărul scăzut de ONG-uri cu profil social din localitățile rurale; - Creșterea numărului de infracțiuni cercetate de poliție în perioada 2008 - 2012; - Creșterea ratei criminalității de la an la an.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Modernizarea infrastructurii medicale prin intermediul fondurilor din Perioada de programare 2014-2020; - Crearea de locuințe de serviciu pentru personalul didactic, medical și polițiști în mediul rural; - Implementarea unor campanii de educare a populației cu privire la domeniul sănătății; - Dezvoltarea rețelei medicale private pentru a suplini nevoile populației din mediul rural; - Existența structurilor consultative în care reprezentanții principalilor instituții (medic, preot, polițist, etc.) de la nivel local pot dezvolta componenta voluntară; - Dezvoltarea voluntariatului și a spiritului civic la nivel național; - Înființarea unui Incubator de Întreprinderi Sociale, unde grupurile vulnerabile pot desfășura activități generatoare de venituri; - Înființarea de cluburi ale pensionarilor unde persoanele vârstnice să poată desfășura activități de socializare; - Înființarea, amenajarea și dotarea de noi creșe; - Implementarea de sisteme de supraveghere video în spațiile publice care înregistrează rate ale infracționalității ridicate. 	<ul style="list-style-type: none"> - Amploarea fenomenului migrator în rândul personalului medico-sanitar spre unitățile medicale din străinătate; - Efectele negative ale accentuării fenomenului de îmbătrânire și îmbolnăvire a populației; - Posibilitățile limitate ale autorităților publice locale de susținere financiară a investițiilor; - Creșterea ratei infracționalității în zonă pe fondul dificultăților financiare întâmpinate de populație.

EDUCAȚIA ȘI NIVELUL DE PREGĂTIRE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Existența unor unități școlare cu rezultate deosebite la concursuri școlare; - Numărul de elevi ce revine la un laborator școlar este inferior mediei județene; - Numărul de elevi ce revine unui atelier școlar este inferior mediei județene. 	<ul style="list-style-type: none"> - Diminuarea semnificativă a numărului de unități școlare din Zona Metropolitană Craiova în ultimii ani; - Lipsa liceelor în majoritatea localităților rurale din zonă; pentru a frecventa învățământul liceal, elevii sunt nevoiți să facă naveta în mediul urban; - Trendul descendent al populației școlare în perioada 2008-2014; - Trendul descendent al numărului de cadre didactice în ultimul deceniu; - Numărul de elevi ce revin la un cadru didactic este mai mare în Zona Funcțională Urbană decât la nivel județean și regional; - Numărul de elevi ce revine la o sală de clasă este superior mediei județene; - Existența unor disparități semnificative în ceea ce privește infrastructura școlară între mediul urban și mediul rural din zonă: peste 90% din laboratoarele școlare, sălile de gimnastică, atelierelor școlare, etc. sunt în unitățile școlare din municipiul Craiova; - Numărul de elevi ce revine la o sală de gimnastică și la un teren de sport este superior mediei județene; - Lipsa atelierelor școlare din majoritatea localităților componente ale Zonei Metropolitane Craiova; - Numărul de elevi ce revine la un teren de sport este superior mediei județene.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Modernizarea infrastructurii educaționale și a infrastructurii culturale prin intermediul fondurilor din Perioada de programare 2014-2020; - Posibilitatea dezvoltării de parteneriate între autoritățile publice locale și sectorul non-guvernamental; - Existența politicilor de stimulare a cadrelor didactice de a practica în mediul rural, pentru a le asigura locuințe de serviciu; - Posibilitatea preluării și adaptării modelelor de bună practică din țările 	<ul style="list-style-type: none"> - Populația școlarizată în învățământul primar și învățământul gimnazial în scădere datorită scăderii demografice; - Politica de salarizare existentă în domeniul educațional, cu influențe negative asupra calității actului educațional; - Lipsa condițiilor atractive pentru cadrele didactice tinere (salarizare, condițiile din școli, locuințe sociale etc.); - Capacitatea redusă de co-finanțare a proiectelor realizate prin fonduri nerambursabile.

	<p>Uniunii Europene cu privire la activitățile didactice;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Existența programelor guvernamentale pentru sprijinirea copiilor din mediul rural cu rezultate școlare deosebite și care provin din familii cu venituri reduse; - Schimburile internaționale ce pot aduce un plus de valoare sistemului educațional și diseminarea experienței educaționale românești; - Adaptarea fondului de carte la noua tehnologie (achiziționarea de documente pe suport electronic); - Informatizarea bibliotecilor și a serviciilor oferite de acestea. 	
--	--	--

CULTURĂ ȘI TIMP LIBER	PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
	<ul style="list-style-type: none"> - Municipiul Craiova este un important centru istoric din România, exemplu clasic de oraș european; - În anul 2015, municipiul a avut cel mai mare număr de susținători în competiția pentru câștigarea titlului de Capitală a Culturii în anul 2021 (peste 90,0% dintre craioveni au susținut această inițiativă); - Infrastructură turistică complexă, cu numeroase evenimente; - Existența unui număr de 446 monumente istorice pe teritoriul zonei funcționale. 	<ul style="list-style-type: none"> - Infrastructura spațiilor de joacă pentru copii necesită modernizări; - Infrastructura deficitară de petrecere a timpului liber.
	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
	<ul style="list-style-type: none"> - Existența unor proiecte de investiții privind restaurarea, consolidarea, restaurarea, dotarea monumentelor istorice și a patrimoniului; - Posibilitatea promovării unor obiective culturale prin includerea în oferta turistică a județului. 	<ul style="list-style-type: none"> - Scăderea interesului populației pentru activitățile culturale; - Disparația meșterilor și creatorilor populari de la nivel zonal pe fondul lipsei posibilității valorificării produselor create.

FORȚA DE MUNCĂ ȘI ȘOMAJUL

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Creșterea ratei de ocupare cu 3,9 puncte procentuale în 2014 față de anul precedent; - Diminuarea numărului mediu de șomeri în 2014 față de 2011; - Existența structurilor educaționale care pregătesc tineri specialiști într-o gamă variată de domenii: Agricultură și Horticultură, Automatică, Calculatoare și Electronică, Drept și Științe Administrative, Economie și Administrarea Afacerilor, Medicină și Farmacie etc. 	<ul style="list-style-type: none"> - Scăderea numărului de salariați ai întreprinderilor active din cadrul Polului de Creștere în 2014 comparativ cu 2009; - Inferioritatea ratei de ocupare din cadrul județului Dolj față de media regională; - Insuficiența locurilor de muncă din mediul rural; - Existența unor localități cu valori foarte mari ale ratei șomajului, de peste 20,0%; - Slaba diversitate economică din mediul rural a zonei limitează forța de muncă actuală în specializarea în domenii mai variate; - Lipsa concordanței dintre cererea și oferta de locuri de muncă; - Migrarea în străinătate a forței de muncă calificate; - O mare parte din populația din mediul rural nu desfășoară activități economice remunerate, ocupându-se de practicarea activităților agricole de subsistență; - Componenta practică redusă a educației îngreunează încadrarea profesională a tinerilor absolvenți; - Participarea slabă a populației din mediul rural la toate nivelurile educaționale le scade șansele de găsire a unui loc de muncă bine remunerat, ceea ce se reflectă și asupra veniturilor acestora.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Perfecționarea forței de muncă prin intermediul programelor de finanțare nerambursabilă din domeniul resurselor umane din perioada de programare 2014-2020; - Creșterea preocupării populației pentru perfecționare continuă; - Atragerea investitorilor români și străini care să creeze noi locuri de muncă; - Existența Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă în municipiul Craiova și a două puncte de lucru a 	<ul style="list-style-type: none"> - Scăderea nivelului de trai poate determina amplificarea fenomenului de migrație a populației în străinătate; - Scăderea nivelului de trai poate determina reducerea bugetului personal al populației pentru activități de educare și perfecționare profesională; - Îmbătrânirea populației (în special din mediul rural) poate duce la un deficit de forță de muncă în anumite domenii; - Creșterea nefundamentată a salariului minim pe economie poate duce la

	<p>acesteia în orașul Filiași și orașul Segarcea;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Posibilitatea urmării unui curs de calificare gratuit în cadrul AJOFM Dolj; - Oferirea de facilități fiscale întreprinderilor care angajează persoane cu dizabilități, proaspăt absolvenți sau alte categorii defavorizate; - Creșterea mobilității forței de muncă la nivelul Zonei Metropolitane Craiova; - Îmbunătățirea standardelor educaționale ale populației. 	<p>reducerea numărului de locuri de muncă, ca urmare a presiunii prea mari asupra mediului de afaceri.</p>
--	--	--

VARIANTĂ CONSULTATIVĂ

1.8.3. Mediu

MEDIU

	PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
	<ul style="list-style-type: none"> - Creșterea ușoară a suprafeței spațiilor verzi amenajate în localitățile urbane ale zonei; - Existența mai multor arii naturale și situri de importanță comunitară Natura 2000; - Din punct de vedere al elementelor fizico-chimice generale, lacul de acumulare Ișalnița se încadrează într-un potențial ecologic bun; - Existența în zona Filiași, Mischii și Pleșoi a unor parcuri fotovoltaice; 	<ul style="list-style-type: none"> - Energia este unul dintre cei mai importanți factori ce prejudiciază mediul prin diverse fenomene: creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră, poluarea mediului cu hidrocarburi, stocarea pe termen lung a deșeurilor miniere și nucleare, despăduri în ritm alert etc. - Existența surselor de poluare acustică: traficul rutier, activitatea industrială, manifestările cultural-sportive, restaurante și discoteci în aer liber ori mixte, traficul feroviar și într-o măsură mai mică traficul aerian; - Depozitarea și gestionarea deșeurilor afectează calitatea factorilor de mediu, a solului și apele prin infiltrarea levigatului în sol, subsol, până la apele subterane și de suprafață, iar aerul prin zgura și cenușa produse de termocentrale; - Depășirea destul de frecventă a concentrațiilor de dioxid de sulf la Ișalnița; - Depășiri frecvente ale concentrațiilor de pulberi de suspensie, în special în municipiul Craiova; - Platforma industrială Ișalnița (CET I Ișalnița) emite o serie de poluanți în atmosferă, generează volume mari de ape uzate industriale și produce cantități mari de deșeuri; - Platforma de sud-est (Electroputere, M.A.T., Reloc, Ford) generează în atmosferă emisii de poluanți și zgomot; - Traficul auto și feroviar produce emisii de poluanți chimici, pulberi și zgomot, cele mai afectate artere din municipiul Craiova fiind: N. Titulescu, Calea București și B-dul Decebal; - Producerea unor poluări accidentale cu produs petrolier de către Platforma OMV Petrom SA - Combinatul Doljchim Craiova, ca urmare a lucrărilor de dezafectare a instalațiilor de pe

		<p>amplasamentul fostului Combinat Doljchim;</p> <p>- Utilizarea nerațională a îngrășămintelor, determinând apariția unui exces de azotați și fosfați, care au efect toxic asupra microflorei din sol și duc la acumularea în vegetație a acestor elemente.</p>
	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
	<ul style="list-style-type: none"> - Existența unui cadru național privind protecția mediului: legislație, instituții, strategii și planuri de implantare a Directivelor UE; - Posibilitatea obținerii de finanțări guvernamentale sau fonduri europene pentru proiecte în domeniul mediului; - Organizarea unor campanii de educare a elevilor în spiritul ecologic; - Implicarea populației în activitățile de educație ecologică; - Dezvoltarea de parteneriate în vederea protecției mediului; - Elaborarea unui nou Plan Județean de Gestionare a Deșeurilor pentru Județul Dolj; - Realizarea de lucrări de împăduriri pe terenurile neproductive pentru agricultură; - Existența unui potențial imens exploatabil în captarea energiei solare - una dintre cele mai sigure resurse regenerabile - încadrându-se în zona roșie; - Existența unui potențial de producere a microhidroenergiei în localitățile traversate de Jiu: Filiași, Brădești, Ișalnița, Breasta, Bucovăț, Craiova, Malu Mare, Țuglui și Teasc; - Existența unui potențial eolian ce poate fi exploatat în partea de sud a Zonei funcționale a Polului de Creștere; 	<ul style="list-style-type: none"> - Creșterea poluării din cauza intensificării circulației rutiere în condițiile în care nu se implementează măsurile care prevăd reducerea și fluidizarea traficului; - Reducerea suportabilității de plată a populației pentru serviciile de salubritate, alimentare cu apă și canalizare; - Creșterea presiunilor asupra mediului din cauza deversării necontrolate a apelor uzate menajere în condițiile dezvoltării rețelelor de canalizare și facilităților de epurare într-un ritm inferior celui de dezvoltare a rețelelor de alimentare cu apă potabilă; - Incapacitatea susținerii cofinanțării proiectelor în acest domeniu. - Extinderea accelerată a zonelor rezidențiale în localitățile zonei funcționale din proximitatea municipiului Craiova, ce pun presiune asupra calității mediului, mai ales prin rețelele tehnico-edilitare și capacitatea acestora.; - Degradarea solurilor din județul Dolj apărută ca urmare a defrișărilor masive și a ploilor abundente, triumghiul Sadova - Bechet - Corabia fiind cunoscut tocmai din cauza apariției fenomenului de deșertificare.

1.8.4. Audit administrativ

AUDIT ADMINISTRATIV

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Experiența în scrierea și implementarea de proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile; - Existența relațiilor de colaborare a administrațiilor publice locale de la nivel metropolitan; 	<ul style="list-style-type: none"> - Capacitatea scăzută a administrației publice locale din mediul rural al Zonei Polului de Creștere Craiova de susținere a investițiilor de capital; - Slaba colaborare a administrațiilor publice și instituțiilor publice locale cu mediul de afaceri și organizațiile non-guvernamentale; - Politica salarială slab motivantă, în special pentru tinerii specialiști; - Gradul relativ scăzut de încredere a populației în administrația publică locală; - Posibilitățile reduse ale populației pentru plata online a taxelor și impozitelor locale; - Procesul de consultare publică a populației din Zona Polului de Creștere Craiova este slab dezvoltat; - Insuficiența personalului specializat în anumite direcții/compartimente.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii în care își desfășoară activitatea administrația publică locală prin intermediul fondurilor din perioada de programare 2014-2020; - Accesarea fondurilor nerambursabile din perioada de programare 2014-2020 în vederea dezvoltării capitalului uman din administrația publică locală; - Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară la nivelul autorităților și instituțiilor publice; - Realizarea unor schimburi de experiență cu administrații locale din străinătate în vederea preluării modelelor de bună-practică. 	<ul style="list-style-type: none"> - Plecarea forței de muncă specializate din administrația publică locală în mediul privat sau în afara țării; - Posibilitățile limitate ale autorităților publice locale de susținerea co-finanțării pentru proiectele de finanțare nerambursabilă; - Menținerea legislației care îngreunează angajările în instituțiile publice poate duce la reducerea calității serviciilor publice în situațiile în care personalul este insuficient în anumite direcții/compartimente; - Schimbările pe criterii politice ale conducerii instituțiilor publice de la nivel zonal.

An aerial night photograph of a multi-lane highway in a city. The highway is illuminated by streetlights, and several cars are visible, their headlights and taillights glowing. The surrounding urban area is also lit up, with buildings and streetlights visible in the background. The overall scene is a busy city street at night.

II. Viziunea de dezvoltare și obiectivele SIDU

II.1. VIZIUNE

”Zona Metropolitană Craiova se va afirma în profil regional și național ca un centru important de dezvoltare economică și culturală. Arealul metropolitan va fi atractiv pentru locuire prin ofertă bogată și diversificată de locuri de muncă, servicii publice complexe și de calitate, posibilități variate de petrecere a timpului liber. Teritoriul metropolitan va fi dezvoltat echilibrat, va fi caracterizat de o bună accesibilitate, va utiliza resursele rațional, respectând patrimoniul antropic și natural.”

Conceptul de dezvoltare a Zonei Metropolitane Craiova pornește de la acceptarea situației că Zona metropolitană cuprinde orașul-nucleu Craiova și teritoriile spre care se dezvoltă aceasta din punct de vedere teritorial, dezvoltând relații socio-economice cu implicații în ambele sensuri. Creșterea suburbanizării implică în mod direct o serie de efecte. Printre primele identificate se numără o creștere importantă a volumului traficului auto în zona metropolitană, în favoarea transportului personal și în detrimentul celui în comun care nici nu este încă suficient de bine dezvoltat teritorial. Dezvoltarea zonelor rezidențiale au impact direct asupra utilizării terenurilor, a apariției de noi caracteristici funcționale, de noi probleme și necesități locale.

Concepția de dezvoltare a regiunii metropolitane urmărește principiile unei dezvoltări durabile, care depășesc rațiunile strict ecologice și vizează creșterea calității vieții prin asigurarea standardelor de mediu, a optimizării consumului de teren și grija pentru generațiile viitoare, pe baza acceptării generale a tuturor partenerilor implicați.

În perioada 2014-2020, Zona Metropolitană Craiova va trece printr-o perioadă de ”așezare” și de identificare a unei stări de echilibru, după etape succesive de extindere teritorială. Va fi o perioadă în care vor trebui să apară centrele de dezvoltare în profil teritorial, specializate. Primele care ar trebui să se afirme ca generatoare de dezvoltare sunt orașele Filiași și Segarcea, având în vedere statutul lor actual și potențialul de dezvoltare datorat infrastructurilor disponibile, a maselor critice etc. Însă, având în

vedere caracterul de specializare care se imprimă din ce în ce mai mult dezvoltării urbane și necesitatea afirmării unor funcțiuni firești în cadrul Zonei Metropolitane, celelalte comune vor trebui să își canalizeze eforturile de dezvoltare spre unul sau două dintre rolurile pe care le pot valoriza cel mai bine în scena metropolitană.

Dezvoltarea în profil teritorial a Zonei Metropolitane Craiova se va baza în primul rând pe expansiunea municipiului (nu administrativ, ci funcțional), lucru firesc și care se întâmplă fără ca vreun factor intern sau extern să intervină. Însă, fără a fi reglementată, dezvoltarea va fi, cel mai probabil, una aproape haotică și cu un risc major de a deveni ineficientă pe termen mediu și lung. Aici trebuie să intervină factorii interesați, așa-

numiții ”stakeholderi”, pentru a asigura o dezvoltare cât mai ordonată și orientată spre scopuri comune durabile. Prin statutul său și pe fondul obișnuinței solide a societății, dezvoltarea va trebui gestionată și animată de mediul public, în special de administrațiile publice locale, colaborând intersectorial cu alte instituții interesate. Însăși înființarea și dezvoltarea asociației Zona Metropolitană Craiova sunt primele efecte ale unor pași pe care mediul public local și i-a asumat în dezvoltarea metropolitană a municipiului Craiova.

Dezvoltarea Zonei Metropolitane Craiova va trebui să reprezinte un parteneriat între mediul public (administrațiile locale), mediul de afaceri, mediul academic și de cercetare, sectorul ONG și populație. Ținând cont de situația reală a colaborării dintre acești factori, perioada 2014-2020 se așteaptă a fi una de stabilire a unor mecanisme de comunicare și colaborare, de pregătire a unor măsuri cu potențial solid de dezvoltare a teritoriului metropolitan. Va trebui să fie o perioadă în care actorii locali ai dezvoltării să dobândească încredere în colaborarea la nivel local și în posibilitatea atingerii în comun a unor scopuri comune.

Cea mai mare presiune socială și economică previzionată pentru următoarele decenii în Zona Metropolitană Craiova va fi reprezentată de îmbătrânirea demografică excesivă, mai exact de ponderea extrem de ridicată a populației vârstnice în raport cu populația adultă și tânără. Problemele preconizate la nivel local vor fi transpuse în cerere extrem de ridicată de servicii medicale, majorarea numărului cazurilor de bătrâni aflați în situații de risc, deficit de forță de muncă.

Se așteaptă ca adâncirea problemelor de ordin economic coroborate cu cele de educație a populației, va conduce la o creștere importantă a fenomenelor sociale negative. Comunitățile defavorizate, între care comunitățile de etnie rromă reprezintă un segment important, sunt cele mai expuse la această situație. De aceea, aceste comunități vor avea nevoie de o atenție sporită, implicând o analiză aprofundată și identificarea unor măsuri specifice de protecție și integrare în societate.

În perioada următoare, în Zona Metropolitană Craiova se vor dezvolta servicii socio-medicale care să răspundă acestor probleme. De asemenea, se va pune accentul pe asistența la domiciliu realizată în colaborare cu mediul non-guvernamental în sistem de voluntariat.

Finanțarea funcționării unităților nou-create va fi susținută de comunitățile deservite prin intermediul unor asociații de dezvoltare intercomunitară înființate în acest scop.

Zona Metropolitană Craiova are un avantaj competitiv pe care trebuie să îl fructifice în perioada următoare: poziționarea geografică, coroborată cu accesul la infrastructuri de transport. Zona Metropolitană Craiova se află în centrul unei regiuni interstatale care cuprinde orașe mari și foarte mari din România, Bulgaria, Serbia și chiar Ungaria. În plus, Zona Metropolitană Craiova se află pe trasee europene de transport de mărfuri și persoane. Potențialul dezvoltării unui hub de transport intermodal este evident, dar trebuie susținut atât de factori locali dar și de autorități județene și naționale.

Din punct de vedere cultural, Zona Metropolitană Craiova deține un patrimoniu

material și imaterial foarte important, cu o tradiție culturală și personalități marcante ale culturii românești. Municipiul Craiova polarizează aproape în totalitate activitatea culturală din arealul metropolitan. Dezvoltarea turismului va fi abordată în tandem cu dezvoltarea culturală, deopotrivă ca o măsură de susținere și ca o măsură de valorizare a activităților culturale.

Disparitățile de dezvoltare care se manifestă în profil teritorial vor reprezenta o preocupare orizontală pentru Zona Metropolitană, în perioada următoare. Reducerea acestora se va realiza treptat, cel mai probabil într-un timp care va depăși orizontul stabilit al Strategiei. În perioada 2014-2020, contribuția la reducerea disparităților se va manifesta în ceea ce privește accesibilitatea, disponibilitatea rețelelor edilitare, extinderii serviciilor urbane precum transportul public în comun, infrastructura de sprijinire a afacerilor, infrastructura de agrement la nivelul Zonei Metropolitane.

atât sub aspect numeric dar și calitativ (diversitate, remunerare). În acest scop, vor fi susținute măsuri care să contribuie la competitivizarea mediului de afaceri local, cu accent pe activitățile din sfera industriei constructoare de mașini, a industriei agro-alimentare și a industriei IT. Se va dezvolta infrastructura de sprijinire a afacerilor, în special în afara municipiului Craiova, orientată spre parcuri industriale, sprijinirea start-up-urilor și sprijinirea activităților CDI.

II.2. OBIECTIVE STRATEGICE

Crearea de locuri de muncă va reprezenta o preocupare principală a perioadei următoare, În perioada 2014-2020, măsurile de dezvoltare în Zona Metropolitană Craiova se vor concentra spre atingerea următoarelor **obiective strategice**:

1. Asigurarea unor servicii publice de calitate (educație, sănătate, cultură, administrație, siguranță a populației), urmărind atât tipologia cererii cât și dimensiunea teritorială a acesteia;
2. Asigurarea mobilității persoanelor și mărfurilor în condiții de siguranță și eficiență și cu un impact cât mai redus asupra mediului;
3. Asigurarea unor condiții de locuire caracterizate de siguranță, calitate și accesibilitate (transport și dotări tehnico-edilitare);
4. Facilitarea dezvoltării economice bazate pe resursele locale și orientate cât mai mult spre valorificarea punctelor tari ale zonei;
5. Afirmarea identității culturale a Zonei Metropolitane Craiova;
6. Conectarea dezvoltării Zonei Metropolitane Craiova la dezvoltarea regiunii Sud-Vest a României și a regiunii europene interstatale (România, Bulgaria, Serbia, Ungaria) în centrul căreia se înscrie;

III. Calendar de activități pentru implementarea SIDU

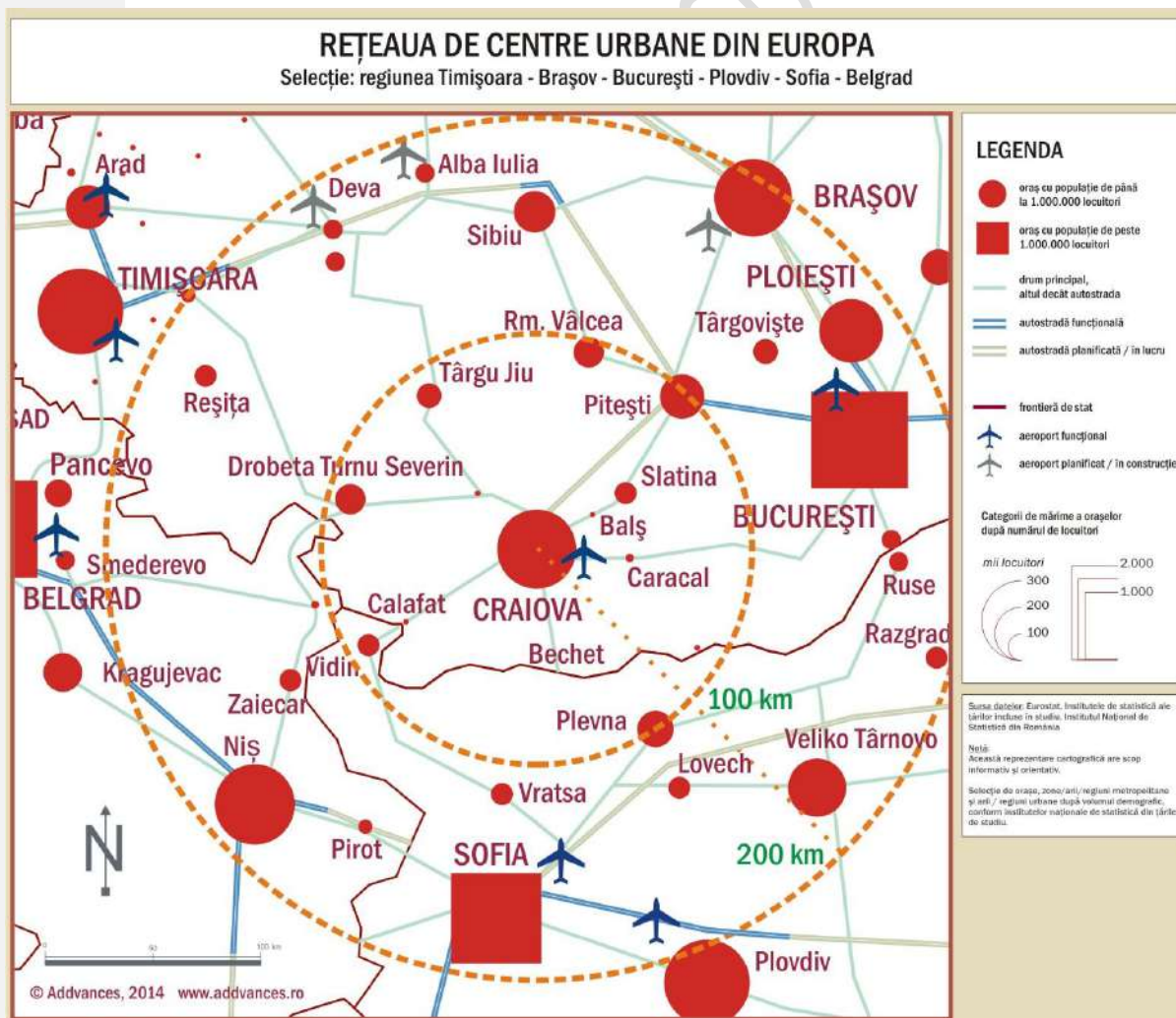


III.1. Perspective de dezvoltare

Analizată în contextul regional european, amplasarea Zonei Metropolitane Craiova se înscrie concentric într-o arie circulară cu raza de 200 de km determinată de orașe care au dezvoltat arii metropolitane precum Timișoara, Brașov, București, Veliko Târnovo, Plovdiv, Sofia, Niș, Belgrad.

Restrângând aria de observare pe o rază de 100 km, Zona Metropolitană Craiova devine cea mai mare aglomerație urbană și centrul unei arii care cuprinde orașe ca Drobeta Turnu Severin, Târgu Jiu, Râmnicu Vâlcea, Pitești, Slatina, Plevna, Vratsa, Montana, Vidin etc. În plus, Craiova este cel mai mare centru economic, cel mai important centru științific, cel mai mare centru cultural și deține singurul aeroport funcțional din această zonă.

Măsurile de dezvoltare a Zonei Metropolitane Craiova în regiunea europeană studiată depind în mare măsură și de niveluri administrative superioare celor locale, intrând chiar în sfera dezvoltării interstatale. Dezvoltarea polului Craiova în acest context poate pleca de la amplasarea centrală în rețeaua urbană identificată și de la infrastructura de transport existentă sau



aflată în faze de execuție sau chiar de proiect. Necesități de dezvoltare a infrastructurii de transport identificate ca rute de dezvoltare teritorială sunt Craiova - Pitești - București, Craiova-Timișoara (-Budapesta), Craiova - Belgrad, Craiova - Sofia.

Efectele concrete ale relațiilor cu orașele din arealul studiat vor fi generate, însă, de mediile economic și cultural-științific, acestea fiind generatoarele de relații efective cu parteneri din comunitățile vizate. Mediul public, în special administrațiile publice locale, vor trebui să își asume un rol de interconectare sau de facilitator al dezvoltării de parteneriate sectoriale, inițiind relații bilaterale precum înfrățirile, proiectele de cooperare etc. Astfel, dezvoltarea infrastructurii devine, în fapt, o măsură de facilitare care intră în atribuțiile administrației centrale, foarte importantă, dar care trebuie completată cu una de tip "soft", poate mai importantă, care depinde de autoritățile locale.

Stabilirea cadrului strategic și a așteptărilor dezvoltării Zonei Metropolitane Craiova pentru perioada următoare pornește de la **premisele** următoare:

- Proiectele demarate deja la nivel județean și cele preconizate a fi finanțate în continuarea acestora în domeniul infrastructurii edilitare și al managementului deșeurilor se vor încadra în țintele stabilite la nivel național și vor rezolva problemele specifice din aceste domenii ale Zonei Metropolitane Craiova;
- Vor fi demarate programele de finanțare din perioada de programare 2014-2020 pe care le vor putea accesa factorii interesați din Zona Metropolitană Craiova și cei implicați direct în implementarea strategiei de dezvoltare;
- Proiectele de infrastructură necesare conectării Zonei Metropolitane Craiova la spațiul regional european vor fi susținute de autoritățile de resort;
- Factorii locali ai dezvoltării vor fi interesați de proiecte de dezvoltare locală și vor fi activi în susținerea inițiativelor de dezvoltare a altor actori locali - se vor putea pune bazele unui parteneriat larg la nivel local;

Dezvoltarea Zonei Metropolitane Craiova ca ansamblu va trebui să se încadreze în tendințele orașului modern, să adopte treptat tehnologii noi și să dezvolte măsuri inovative în funcționarea sa. Altfel spus, va trebui să devină o zonă urbană europeană modernă, care să integreze soluții TIC în funcționarea sa ca sistem dinamic. Va trebui să devină ceea ce este definit de termenul "Smart City"

Conceptul de Smart City este unul destul de recent, implicând furnizarea pe baza tehnologiilor TIC a unor servicii înglobate în funcționarea orașului ca ansamblu, împreună cu participarea activă a comunității în rezolvarea problemelor locale.

Abordarea locală vis-a-vis de acest concept este de a-și asuma intenția de a implementa noțiunea la nivel local și de a adopta treptat în măsurile de dezvoltare locală principiile și modelele stabilite de conceptul de Smart City.

Municipiul Craiova oferă aproape întreaga gamă de funcțiuni pentru întreg teritoriul metropolitan, de la locuire și până la posibilități de petrecere a timpului liber. Pe lângă funcțiunile de bază ale spațiului rural

(ex: cele de aprovizionare cu alimente pentru mediul urban, sursă de resurse umane), rămân neacoperite sau acoperite parțial nevoi relativ recent apărute, precum locuirea în zone rezidențiale cu anumite caracteristici calitative, facilități de agrement specializate, construirea de infrastructuri de afaceri pe suprafețe mari etc. Dezvoltarea teritoriului metropolitan va trebui să țină cont de aceste necesități de dezvoltare pentru spațiul urban care reprezintă oportunități de dezvoltare pentru zonele rurale învecinate. Din punct de vedere economic, municipiul Craiova generează cel puțin 80% din economia metropolitană. Chiar dacă mediul rural va urma o perioadă de dezvoltare exponențială, situația aceasta nu se va putea schimba semnificativ într-un termen scurt tocmai datorită rolului complex pe care municipiul îl are în ecuația metropolitană. Raportul acesta are implicații multiple și generează disparități importante între municipiu și restul teritoriului. Dar, pe lângă oportunitățile reale de dezvoltare economică care se manifestă în mediul rural, dezvoltarea economică a municipiului va intra în scurt timp într-o fază accentuată de migrare teritorială. Exemple există deja și se pot observa în special în comunele imediat învecinate municipiului, precum Cârcea, Malu Mare, Pielești etc. Pentru a

influența accelerarea acestui proces și pentru a îi eficientiza rezultatele, vor trebui dezvoltate infrastructuri de afaceri de genul parcurilor industriale, amplasate favorabil în raport cu accesibilitatea (transport persoane, transport mărfuri, utilități). Dezvoltarea acestui tip de infrastructuri poate reprezenta o măsură concretă pe care mediul public poate să o dezvolte pentru stimularea dezvoltării mediului de afaceri.

Pe baza analizelor efectuate, se pot identifica funcțiuni principale manifestate deja sau care urmează a fi dezvoltate de localitățile componente

ZONA METROPOLITANĂ CRAIOVA

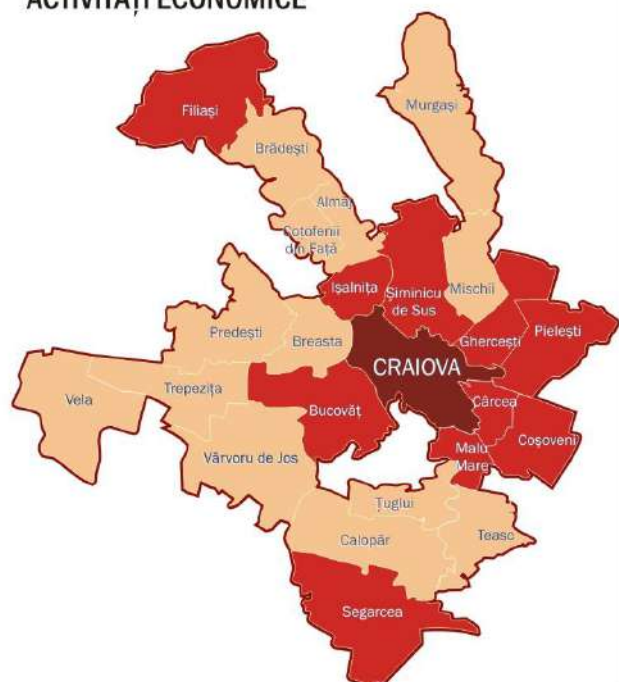
FUNȚIUNI



LOCUIRE



ACTIVITĂȚI ECONOMICE



© Advvances, 2014

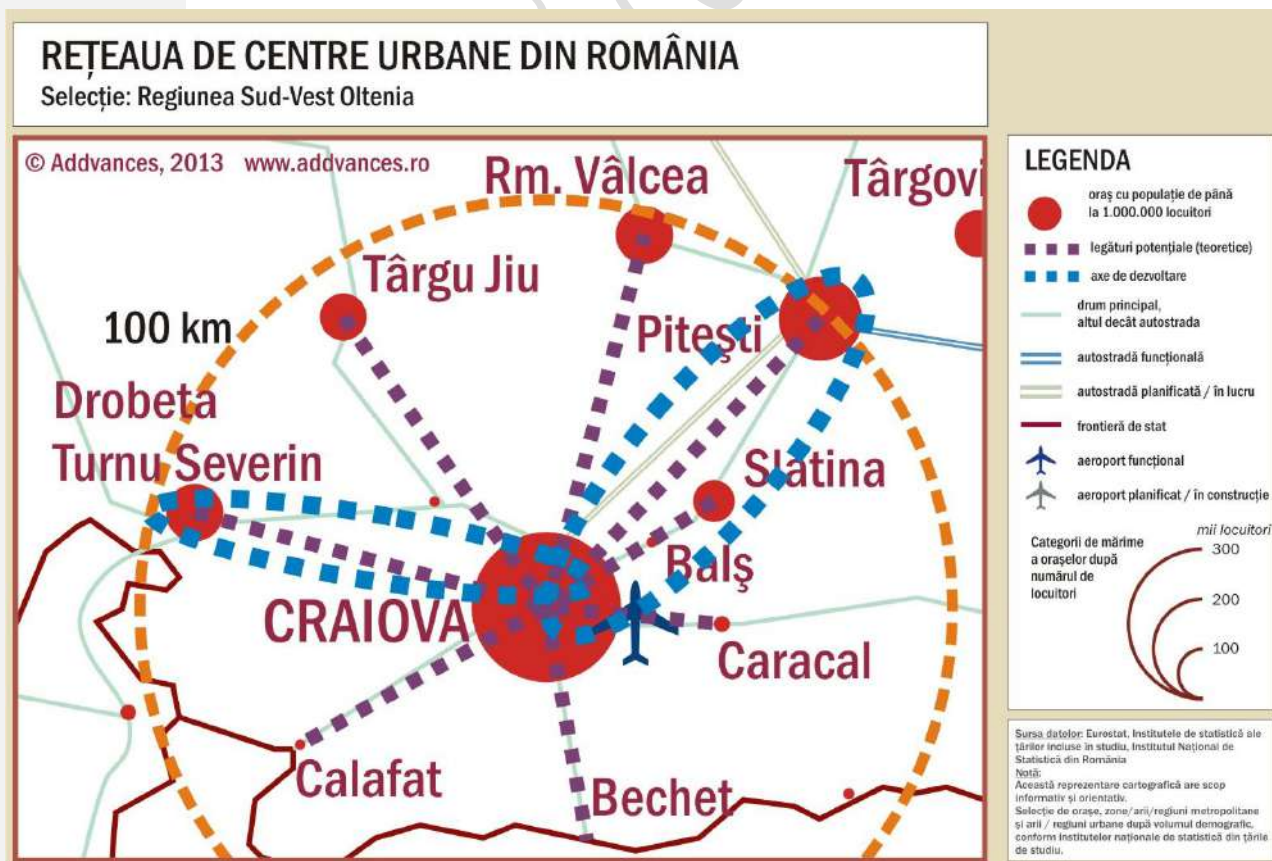
ale arealului metropolitan în raport cu nucleul și în raport cu întreaga construcție metropolitană.

Funcția de locuire este manifestată în special de localitățile învecinate municipiului și pentru municipiu. Această funcție este pregnantă în comunele Bucovăț, Breasta, Ișalnița, Șiminicu de Sus, Mischii, Ghercești, Pielești, Cârcea, Coșoveni și Malu Mare. Pe teritoriul acestor comune s-au dezvoltat și se vor dezvolta în continuare zone rezidențiale mono-funcționale, așa-numitele zone "dormitor", care acoperă nevoia de expansiune pentru locuire a municipiului.

Activitățile economice cele mai dezvoltate, excluzând municipiul Craiova, se observă în orașele Filiași și Segarcea și în comunele limitrofe municipiului: Bucovăț, Ișalnița, Șiminicu de Sus, Ghercești, Pielești, Cârcea, Coșoveni, Malu Mare. Această categorisire nu înseamnă că în restul comunelor activitatea economică nu există sau nu va fi susținută în perioada următoare, ci este sublinierea faptului că în aceste localități activitatea economică este mai dezvoltată, iar reglementările urbanistice locale vor trebui să țină cont de aceste aspecte.

Funcțiunea de agrement este, în prezent, aproape inexistentă la nivelul Zonei Metropolitane Craiova, deși nevoia pentru această funcțiune există cu siguranță, având în vedere și volumul demografic la care ne raportăm. Comunele care au potențialul de a dezvolta facilități care să satisfacă această funcțiune pentru arealul metropolitan sunt Vârvoru de Jos, Bucovăț, Breasta, Murgăși, Coșoveni, Malu Mare și Teasc.

Agricultura va reprezenta o activitate economică deosebit de importantă pentru Zona Metropolitană Craiova, având în vedere în special teritoriile pe



care le deține (suprafețe, calități pedologice). Întreg teritoriul metropolitan are potențial de dezvoltare din acest punct de vedere. Totuși, se identifică limitări ale acestui potențial sau alte funcțiuni care diminuează importanța agriculturii în orașele Filiași și Segarcea și în comunele Ișalnița, Cârcea și Malu Mare.

Analiza situației actuale și a nevoilor de dezvoltare a comunităților locale din Zona Metropolitană Craiova a reliefat o serie de **necesități** care trebuie abordate cu prioritate în perioada următoare:

- Modernizarea infrastructurii rutiere, feroviare și aeroportuare care deservește Zona Metropolitană Craiova;
- Extinderea transportului în comun din municipiu către celelalte localități din Zona Metropolitană Craiova;
- Fluidizarea traficului rutier din municipiul Craiova prin sisteme inteligente de management al traficului și sisteme integrate de parcuri conectate la transportul în comun;
- Îmbunătățirea siguranței în trafic pentru conducătorii de autovehicule, pasageri și pietoni;
- Dezvoltarea infrastructurii intermodale de transport în Zona Metropolitană;
- Construirea unui inel metropolitan de transport rutier;
- Îmbunătățirea infrastructurii de sănătate și a finanțării unităților medicale locale;
- Stabilirea unor mecanisme locale de finanțare a unităților medico-sociale, a centrelor de permanență, a centrelor sociale de zi etc.;
- Dezvoltarea unor servicii medico-sociale care să răspundă cerințelor previzionate ale populației, în special orientate spre servicii geriatrie;
- Dezvoltarea de zone verzi și de agrement

ZONA METROPOLITANĂ CRAIOVA

FUNCȚIUNI

AGREMENT



© Addvances, 2014

AGRICULTURĂ



- pentru populația metropolitană;
- Elaborarea unor reguli urbanistice pentru întreg teritoriul metropolitan;
- Elaborarea unei strategii sectoriale pentru comunitățile defavorizate din Zona Metropolitană Craiova;
- Dezvoltarea de infrastructuri de afaceri de genul parcurilor industriale, în afara municipiului;
- Îmbunătățirea timpului de acces al echipajelor de intervenție în situații de urgență;
- Supravegherea video a zonelor cu incidență ridicată a situațiilor de infraționalitate sau a evenimentelor rutiere;
- Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare și a legăturilor aeriene spre destinații de interes;

III.2. Direcții de acțiune

Zona Metropolitană Craiova va urmări o dezvoltare care va fructifica avantajele sale competitive și comparative (amplasarea în regiune, domeniile economice consacrate precum construcțiile de mașini și agricultura, domeniile economice emergente precum activitățile TIC, resursele locale precum resursele de muncă și terenurile agricole). În același timp, măsurile de dezvoltare viitoare se vor orienta spre nevoi stringente, precum atragerea populației tinere ca răspuns pe termen mediu la îmbătrânirea demografică, crearea de locuri de muncă, afirmarea și asumarea unei identități culturale.

Planul strategic al Zonei Metropolitane Craiova vizează, pentru perioada de implementare 2014-2023, patru direcții strategice principale în vederea îndeplinirii obiectivelor strategice :

- 1. Zona Metropolitană Craiova - mediu atractiv pentru locuire**
- 2. Zona Metropolitană Craiova - centru economic competitiv**
- 3. Zona Metropolitană Craiova - centru cultural și științific european**
- 4. Zona Metropolitană Craiova - excelență în agricultură**

Zona Metropolitană Craiova MEDIU ATRACTIV PENTRU LOCUIRE

Operațiuni indicative:

- 1.1. Asigurarea accesibilității Zonei Metropolitane
- 1.2. Asigurarea utilităților edilitare de bază
- 1.3. Dezvoltarea serviciilor de sănătate publică
- 1.4. Dezvoltarea serviciilor de asistență socială
- 1.5. Dezvoltarea serviciilor de educație
- 1.6. Dezvoltarea serviciilor de siguranță intervenție în situații de urgență
- 1.7. Dezvoltarea serviciilor de administrație publică locală

- 1.8. Dezvoltarea transportului public metropolitan
- 1.9. Fluidizarea traficului urban și metropolitan
- 1.10. Dezvoltarea spațiilor verzi, a infrastructurii de agrement și petrecere a timpului liber
- 1.11. Îmbunătățirea performanțelor energetice ale clădirilor și reducerea consumului de energie din surse convenționale

Zona Metropolitană Craiova
CENTRU ECONOMIC COMPETITIV

Operațiuni indicative:

- 2.1. Dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor
- 2.2. Susținerea structurilor asociative în domeniul inovării precum clusterelor, poliile de competitivitate și alte asocieri cu scop similar
- 2.3. Dezvoltarea transportului intermodal
- 2.4. Dezvoltarea resurselor umane

Zona Metropolitană Craiova
CENTRU CULTURAL ȘI ȘTIINȚIFIC EUROPEAN

Operațiuni indicative:




- 3.1. Dezvoltarea identității culturale a municipiului Craiova și a Zonei Metropolitane
- 3.2. Reabilitarea, conservarea și promovarea patrimoniului cultural material și imaterial
- 3.3. Dezvoltarea infrastructurii culturale
- 3.4. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare
- 3.5. Organizarea unor evenimente culturale și științifice de anvergură europeană
- 4.6.

Zona Metropolitană Craiova
EXCELENȚĂ ÎN AGRICULTURĂ

Operațiuni indicative:

- 4.1. Susținerea asocierilor și parteneriatelor de tipul Grupurilor de Acțiune Locală;
- 4.2. Promovarea structurilor asociative în agricultură
- 4.3. Desfășurarea de activități de informare și conștientizare în domeniul agricol
- 4.4. Asigurarea accesibilității exploatațiilor agricole
- 4.5. Dezvoltarea infrastructurii de desfacere și depozitare a produselor agricole.

Corepondența operațiunilor indicative SIDU cu Obiectivele Tematice 2014-2020 aferente Axei prioritare 4 a POR 2014-2020

Obiectiv Tematic	Prioritate de investiție aferentă Regulamentului FEDR	Tipuri de activități	Operațiuni Indicative SIDU
 <p><i>OT 4 - economie cu emisii reduse de CO₂</i></p>	<p>PI 4 (e) - mobilitate urbană durabilă</p>	<p>măsuri pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon in zonele urbane (piste de bicicliști/ achiziție mijloace de transport ecologice/ electrice etc.)</p>	<p>1.1. Asigurarea accesibilității Zonei Metropolitane 1.8. Dezvoltarea transportului public metropolitan 1.9. Fluidizarea traficului urban și metropolitan 1.11. Îmbunătățirea performanțelor energetice ale clădirilor și reducerea consumului de energie din surse convenționale 2.3. Dezvoltarea transportului intermodal</p>
 <p><i>OT 6 - conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor</i></p>	<p>PI 6 (e) - îmbunătățirea mediului urban, revitalizarea orașelor</p>	<p>revitalizarea zonelor urbane (reconversia și refuncționalizarea terenurilor abandonate etc.)</p>	<p>3.1. Dezvoltarea identității culturale a municipiului Craiova și a Zonei Metropolitane 3.2. Reabilitarea, conservarea și promovarea patrimoniului cultural material și imaterial 3.3. Dezvoltarea infrastructurii culturale</p>
 <p><i>OT 9 - promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a discriminării</i></p>	<p>PI 9 (b) revitalizarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate</p>	<p>acțiuni integrate pentru comunități marginalizate prin: clădiri pentru activități educative, culturale și recreative; zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, părculețe, etc.; străzi urbane și utilități de bază la scară mică</p>	<p>1.2. Asigurarea utilităților edilitare de bază 1.3. Dezvoltarea serviciilor de sănătate publică 1.4. Dezvoltarea serviciilor de asistență socială 1.10. Dezvoltarea spațiilor verzi, a infrastructurii de agrement și petrecere a timpului liber 4.1. Susținerea asocierilor și parteneriatelor de tipul Grupurilor de Acțiune Locală;</p>



OT - 10 investiții în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții

PI 10 investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională

infrastructura de educație (creșe, grădinițe, licee tehnologice, școli profesionale)

2.4. Dezvoltarea resurselor umane
1.5. Dezvoltarea serviciilor de educație

III.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE (LISTA LUNGĂ DE PROIECTE)

Nr. crt	Titlul proiectului	Localizare proiect (UAT)	Valoare estimată (euro / lei)	Sursa de finanțare	Grad de maturitate	Perioadă estimată de implementare
1.	Reabilitare DJ 552	C.J. + Comunele: Bucovăț, Terpezița, Vela, Caraula, Unirea, Cetate	131.598.000 lei	POR, BUGET LOCAL, BUGET NAȚIONAL	SF, PT 2012	2017-2023
2.	Reabilitare DJ 552 E	Comuna Bucovăț	13.068.000 lei	POR, PNDR	SF, PT 2008	2017-2023
3.	Reabilitare pod pe DJ 552A, km 7+450	Primăria Vârvoru de Jos	1.892.000 lei	PNDR SUBMĂȘURA 7.2	SF, PT 2008	2017-2023
4.	Reabilitare pod pe DJ 552, km 32+965	comuna Terpezița	1.101.000 lei	PNDR SUBMĂȘURA 7.2	Inclus în PT DJ 552	2017-2023
5.	Modernizare DJ 552B	Primăria Vela	40.500.000 lei	PNDR SUBMĂȘURA 7.2	SF, PT 2006	2017-2023
6.	Modernizare DJ 606A: Obedin - Mihaita - Potmeltu - Coțofenii din Dos - Scaești - Valea lui Pătru - Salcia - Argetoaia (Dj606C) - Iordăchesti - Piria - Lim. Jud. Mehedinti	CJ Dolj	2.375.688,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean)	proiect	2016-2023
7.	Modernizare DJ 551C	CJ Dolj	2.664.969,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
8.	Reabilitare și modernizare DJ 551 C DN 55 - Preajba - Cârcea	Comuna Cârcea	500.000,00 LEI	PNDR SUBMĂȘURA 7.2	Propunere de proiect	2017-2023
9.	Amenajare trotuare și treceri de pietoni în lungul lui DN 6, Coșoveni (integrat cu proiectul Pista biciclete și alee pietonală Piață - Gară - DN 6, Coșoveni)	CNADNR Primăria Coșoveni	1.960.442,00 euro	Buget Național, Buget local, PNDL	proiect	2016-2023
10.	Amenajare trotuare și treceri de pietoni în lungul lui DN 6, Coșoveni (integrat cu proiectul Pista	CNADNR Primăria Coșoveni	155.068,00 euro	Buget Național, Buget local	proiect	2016-2023

	biciclete și alee pietonală Piață - Gară - DN 6, Coșoveni)					
11.	Varianta de ocolire Filiași pe direcția DN 6, (TENT Globala)	CNADNR	7.009.367,00 euro	Buget Național, POR 2014-2020	proiect	2016-2023
12.	Stradă nouă (colectoare): Varianta de ocolire Filiași - str. Mihai Eminescu	CJ Dolj	505.860,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
13.	Reabilitare DJ S05A : Filiași - DN SB (cca.20km)	CJ Dolj	6.753.503,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
14.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Malu Mare -Îmbunătățire semnalizare rutiera (inclusiv amenajare intrare/ieșire localitate) pe DN 55, Malu Mare	CNADNR Primăria Malu Mare	68.388,00 euro	Buget Național, Buget local	proiect	2016-2023
15.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Malu Mare -Îmbunătățire amenajare/ Inițiere treceri de pietoni /Iluminat treceri pietoni pe DN 55, Malu Mare	CNADNR Primăria Malu Mare	103.808,00 euro	Buget Național, Buget local	proiect	2016-2023
16.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Malu Mare - Amenajare trotuare (în lungul lui DN 55), Malu Mare (zona locuinte)	CNADNR Primăria Malu Mare	325.701,00 euro	Buget Național, Buget local	proiect	2016-2023
17.	Legatura DN 55 - DN 6	CNADR	3.060.464,00 euro	Buget Național	proiect	2024-2030
18.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 65C, Motoci (com. Mischii) - Îmbunătățire semnalizare rutiera (inclusiv amenajare intrare/iesire localitate) pe DN 65C, Motoci (Mischii)	Primăria Malu Mare CJ Dolj	83.393,00 euro	Buget Național, Buget local	proiect	2016-2023
19.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 65C, Motoci (com. Mischii) - Îmbunătățire amenajare/ Inițiere treceri de pietoni /Iluminat treceri pietoni pe DN 65C, Motoci (Mischii)	CNADNR Primăria Mischii	122.228,00 euro	Buget Național, Buget local	proiect	2016-2023
20.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 65C, Motoci (com. Mischii) - Amenajare trotuare și canalizare pluviala pe DN 65C, Motoci	CNADNR Primăria Mischii	3.407.085,00 euro	Buget Național, Buget local	proiect	2016-2023

21.	Reabilitare DJ 643A : Murgași (DN 65C) - Velesti	CJ Dolj	6.300.599,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
22.	Reabilitare și modernizare DJ 641 Teslui -Moșneni - Urieni - Vișoara - Drăgotești -Benești - Bobean - Popânzălești - Bujoru -Robănești - Robăneștii de Sus - Pielești -Gârlești - Ghercești - Mlecănești - Mischii-Urechești-Șimnicu de Sus - Albești -DN65C Km 15+000-59+000	Comuna Teslui Dragotesti Robanesti Pielesti Mischii		PNDR SUBMĂSURA 7.2	PROIECT	2017-2023
23.	Îmbunătățire circulație pietonală în lungul lui DN 65, Pielești (zona locuințe)	CJ Dolj	178.062,00 euro	Buget Național, Buget local	proiect	2016-2023
24.	Modernizare DJ 641	CNADNR Primăria Pielești	15.665.535,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
25.	Reabilitare DJ 561B: Segarcea (DJ 561) - Dranic - Padea - Valea Stanciului - Horezu Poenari - Gângiova - Comoșteni - Zăval (DN 55A), Sector Segarcea - Dranic	Primăria Segarcea	1.385.987,00 euro	INTERREG ROMANIA BULGARIA 2014- 2020, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
26.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DJ 561 și DJ 561B, Segarcea	CJ Dolj Primăria Segarcea	103.497,00 euro	POR 2014-2020, Axa 3,2, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
27.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Teasc (integrat cu proiectul Piste de biciclete Teasc) - Amenajare și semnalizare stații TP	CNADNR Primăria Teasc	74.254,00 euro	Buget Național, Buget local	proiect	2016-2023
28.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Teasc (integrat cu proiectul Piste de biciclete Teasc) - Îmbunătățire amenajare/ Înființare treceri de pietoni /Iluminat treceri pietoni pe DN 55, com. Teasc	CNADNR Primăria Teasc	51.260,00 euro	Bugetul național, Bugetul local	proiect	2016-2023
29.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Teasc (integrat cu proiectul Piste de biciclete Teasc) - Îmbunătățire semnalizare rutiera	CNADNR Primăria Teasc	65.368,00 euro	Bugetul național, Bugetul local	proiect	2016-2023

	(inclusiv amenajare intrare/ieșire localitate și curbe) pe DN 55, com. Teasc					
30.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DN 55, Teasc (integrat cu proiectul Piste de biciclete Teasc) - Amenajare trotuare și canalizare pluvială pe DN 55, Teasc	CNADNR Primăria Teasc	3.612.780,00 euro	Bugetul național, Bugetul local	proiect	2016-2023
31.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DJ 552E, Terpezița - Îmbunătățire semnalizare rutieră pe DJ 552E, Terpezița	CJ Dolj	33.175,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
32.	Îmbunătățirea circulației auto și pietonale pe DJ 552E, Terpezița - Îmbunătățire amenajare/Înființare treceri de pietoni /Iluminat treceri pietoni DJ 552E, Terpezița	CJ Dolj	87.388,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
33.	Modernizare DJ 552 Craiova - Mofleni - Bucovăț - Italiani - Terpezița - Sălcuța - Plopsor - Vârtop - Caraula - Cetate	CJ Dolj	17.128.011,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
34.	Reabilitare și modernizare DJ 606 A Breasta (DJ 606) - Obedin - Mihăița - Potmelțu - Coțofenii din Dos - Scaești - Valea lui Pătru - Salcia - Argetoaia (DJ606C) - Iordăchești - Piria - Lim. Jud. Mehedinți Km 0+00043+266	Comuna Breasta, Coțofenii din Dos Scaesti, Argetoaia	129.239.000 lei	PNDR SUBMĂSURA 7.2, Alte fonduri	SF, PT 2008	2017-2023
35.	Reabilitare DJ 606 B Breasta (DJ 606A)-Crovna-Rasnicu Oghean-Cornița-Cernătești-Metrou-Bărboi Grecești-Grădiștea -Bușu-Lim Jud MH Km 0+000-43+685	Comuna Breasta, Cernatesti, Grecesti	116.850.000 lei	PNDR SUBMĂSURA 7.2, Alte fonduri	SF, PT 2008	2017-2023
36.	Reabilitare și modernizare DJ 643 A Lim. Jud. Olt - Picăturile - Murgași - Gaia -Bușteni - Balota de Jos - Balota de Sus -Veleşti Km 25+000-44+041	Primăria Murgași	33.355.000 lei	PNDR SUBMĂSURA 7.2, Alte fonduri	SF, PT 2008	2017-2023
37.	Reabilitare DJ 605 A	Orașul Filiași		POR, PNDR		2017-2023
38.	Modernizare DC 165: Șimnicu de Jos (DN 65F) - Mischii (DJ 641)	CNADNR, Primăria Mischii	1.797.431,00 euro	PNDL, PNDR 7.2	proiect	2016-2023
39.	Reamenajare intersecției DN6, Cârcea	CNADNR Primăria Carcea	138.648,00 euro	Buget Național, Buget local	proiect	2016-2023

40.	Modernizare drum județean DJ 605	Consiliul Județean Dolj / comuna Șimnicu de Sus		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
41.	Realizare varianta ocolitoare a Orașului Filiași	Orașul Filiași		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
42.	Modernizare a 11 km din DJ643A -Murgași -Velești	Consiliul Județean Dolj / comuna Murgași		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
43.	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe relația Centru-Vest ↔ Nord a Polului de Creștere Craiova: Modernizare str. Maria Tănase, str. Pașcani, str. Muncitorului, str. Făgăraș și a Aleii 4 Șimnic	Craiova	95.000.000 lei	POR, BUGET LOCAL, BUGET NAȚIONAL		2017-2023
44.	Completare legături inelare est: străpungere str. Henri Coandă - str. Traian Lalescu	Primăria Craiova	413.300,00 €	Buget local	proiect	2016-2018
45.	Modernizare tramă stradală cartier Bariera Valcii: str. Merișorului (colectoare)	Primăria Craiova	891.605,00 euro	Buget local	proiect	2019-2023
46.	Modernizare trama stradală locala cartier Bariera Valcii, Bordei, Plaiu Vulcanesti (locale)	Primăria Craiova	8.638.686,00 euro	Buget local	proiect	2019-2023
47.	Modernizare tramă stradală cartier Catargiu - str. Tismana (colectoare)	Primăria Craiova	554.634,00 euro	Buget local	proiect	2024-2030
48.	Modernizare tramă stradală cartier Cornitoiu (colectoare)	Primăria Craiova	1.991.070,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
49.	Reabilitare str. Banu Stepan	Primăria Craiova	838.455,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
50.	Completare legătură inelară rocada: între str. Brestei - str. Stirbei Voda	Primăria Craiova	1.791.903,00 euro	Buget local	proiect	2024-2030
51.	Completare legătură inelară rocada: între str. Stirbei Voda - DN 56	Primăria Craiova	2.486.042,00 euro	Buget local	proiect	2024-2030
52.	Completare legătură inelară rocada: între DN 56 - str. Caracal	Primăria Craiova	4.097.550,00 euro	Buget local	proiect	2024-2030
53.	Reabilitare (cu largire) pasaj peste CF pe Aleea 4 Șimnic	Primăria Craiova	5.036.179,00 euro	Buget local	proiect	2024-2030
54.	Reorganizarea circulației bd. 1 Mai	Primăria Craiova	153.111,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget	proiect	2016-2018

				local, Alte surse de finanțare		
55.	Reorganizarea circulației bd. N. Romanescu (între Calea Unirii și Calea Dunării)	Primăria Craiova	100.994,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
56.	Reorganizarea circulației bd. Decebal - bd. Dacia - str. Pelendava	Primăria Craiova	1.394.828,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
57.	Completare legături inelare est: Modernizare str. Potelu (între bd. N. Romanescu și str. Bucura)	Primăria Craiova	434.515,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
58.	Reorganizarea circulației bd. N. Titulescu - Calea Severinului - Izvorul Rece	Primăria Craiova	495.366,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
59.	Reorganizarea circulației str. H. Ford - str. Caracal	Primăria Craiova	329.217,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
60.	Reorganizarea circulației str. Râului	Primăria Craiova	223.419,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
61.	Reorganizarea circulației bd. N. Romanescu (Făcăi -str. Râului)	Primăria Craiova	71.541,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
62.	Reorganizarea circulației bd. Știrbei Vodă	Primăria Craiova	215.042,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
63.	Modernizare strada Râului	Primăria Craiova	1.758.013,00 euro	Buget local	proiect	2019-2023
64.	Reorganizarea circulației str. Banu Stepan	Primăria Craiova	56.301,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget	proiect	2019-2023

				local, Alte surse de finanțare		
65.	Modernizarea și reorganizarea circulației str. Brestei	Primăria Craiova	662.475,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
66.	Semnalizare de orientare și informare	Primăria Craiova	781.795,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
67.	Completare legături inelare sud-est: Strapungere Ing. Emil Marghitu	Primăria Craiova	378.176,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
68.	Completare legături inelare nord-vest: între str. Raului și bd. Tineretului (Balta Craiovicei)	Primăria Craiova	1.688.876,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
69.	Construcție pasaj pe str. Gârlești (la intersecție cu CF)	Primăria Craiova	3.656.405,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
70.	Modernizare tramă stradală cartier Bordei: str. Garlești (colectoare)	Primăria Craiova	1.982.180,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
71.	Modernizare tramă stradală cartier Bariera Valcii: str. Malinului (colectoare)	Primăria Craiova	3.110.236,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
72.	Modernizare tramă stradală cartier Bariera Valcii: str. Carpenului (colectoare)	Primăria Craiova	2.339.561,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
73.	Rețea ciclabilă între Cartier Bariera Valcii și Calea București	Primăria Craiova	456.130,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018

74.	Modernizarea centrului de management al traficului din municipiul Craiova	Primăria Craiova	2.596.135,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
75.	Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - faza 1	Primăria Craiova	2.330.400,00 €	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
76.	Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - faza 2	Primăria Craiova	7.407.800,00 €	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
77.	Reorganizarea circulației în zona centrală - Etapa 1	Primăria Craiova	269.750,00 euro	Buget local	proiect	2016-2018
78.	Reorganizarea circulației în zona centrală - Etapa 2	Primăria Craiova	4.465.909,00 euro	POR 2014-2020, Axa 4.1., Bugetul local	proiect	2016-2018
79.	Reorganizarea circulației Zona Centrală - Carol I - Gara Craiova și cartier Brazda lui Novac (str. Frații Golești, str. Amaradiei). Etapa 1	Primăria Craiova	216.600,00 euro	BUGET LOCAL	proiect	2016-2018
80.	Reorganizarea circulației Zona Centrală - Carol I - Gara Craiova și cartier Brazda lui Novac (str. Frații Golești, str. Amaradiei). Etapa 2	Primăria Craiova	2.338.433,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
81.	Reorganizarea circulației cartierele Craiovița Nouă, cartier George Enescu, cartier Cornițoiu	Primăria Craiova	203.381,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
82.	Reorganizarea circulației cartierul Ungureni	Primăria Craiova	338.268,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
83.	Reorganizarea circulației în cartierul Rovine/Institut	Primăria Craiova	314.889,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
84.	Reorganizarea circulației în cartierele Valea Roșie/Eroilor, Sărarilor	Primăria Craiova	296.649,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget	proiect	2019-2023

				local, Alte surse de finanțare		
85.	Reorganizarea circulației în cartierul 1 Mai	Primăria Craiova	121.520,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
86.	Reorganizarea circulației în cartierul Nicolae Romanescu	Primăria Craiova	56.623,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
87.	Reorganizarea circulației în cartierul Catargiu	Primăria Craiova	225.721,00 euro	Buget local	proiect	2024-2030
88.	Reorganizarea circulației în cartierele Fața Luncii, Craiovița Veche, Cernele	Primăria Craiova	105.099,00 euro	Buget local , Buget Național	proiect	2024-2030
89.	Creșterea accesibilității zonei urbane pe relația Vest - Est	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
90.	Creșterea accesibilității zonei urbane pe relația Nord-Sud	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
91.	Creșterea accesibilității zonei urbane pe relația Nord-Est-Sud în conexiune cu rețeaua TEN-T	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
92.	Construire pasaj supratraversare CF în zona Lăpuș Argeș - Gârlești	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
93.	Fluidizarea traficului rutier și pietonal pe relația Est-Vest	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
94.	Realizarea unei traversări rutiere denivelate și a unei pasarele pietonale la intersecția străzii Calea București cu bulevardul Carol I	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
95.	Realizarea unei traversări rutiere denivelate la intersecția străzii Calea București cu str. Sărarilor	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
96.	Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona de Vest a Polului de Crestere Craiova, modernizarea str. Brestei pe sectoarele rămase nemodernizate	Craiova	30.000.000 lei	POR, BUGET LOCAL, BUGET NAȚIONAL		2017-2023
97.	Reabilitarea infrastructurii rutiere din zona de Nord↔ Sud a Polului de Crestere Craiova: Modernizare bv. Carol I, str. Al. Macedonski, str. Unirii, bv. N. Romanescu	Craiova	70.000.000 lei	POR, BUGET LOCAL, BUGET NAȚIONAL		2017-2023
98.	Realizarea unui inel interior de circulație: str.T. Lalescu - str. H. Coandă - str. Potelu - continuare str. Râului - pod Balta Craiovița	Craiova	90.000.000 lei	POR, BUGET LOCAL, BUGET NAȚIONAL		2017-2023

99.	Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona de Nord-Est a Polului de Creștere Craiova, prin realizarea unui pasaj denivelat peste CF în zona Gârlești-Bordei-Cantonului	Craiova	80.000.000 lei	POR, BUGET LOCAL, BUGET NAȚIONAL		2017-2023
100.	Extindere sistem de funcționare corelată a semafoarelor în municipiul Craiova	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
101.	Asfaltare DC63, străzi rurale sat Căciulatu, sat Floran în comuna Terpezița	Comuna Terpezița		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
102.	Modernizare drum ce face legătura între DC 122 și DN 6, punct de oprire CFR	Primăria Almăj	428.001,00 euro	Buget local	proiect	2016-2023
103.	Amenajare trotuare și treceri de pietoni pe DN 6, Brădești (inclusiv Răcarii de Jos)	CNADNR Primăria Brădești	300.803,00 euro	Buget național, Buget local	proiect	2016-2023
104.	Amenajare trotuare și treceri de pietoni pe DN 6, Brădești (inclusiv Răcarii de Jos)	CNADNR Primăria Brădești	379.715,00 euro	Buget național, Buget local	proiect	2016-2023
105.	Modernizare DC 96 : Calopăr - Belcinu	Primăria Calopăr	1.619.823,00 euro	PNDL, PNDR 7.2	proiect	2016-2023
106.	Modernizare str. Silozului, Cârcea	Primăria Carcea	1.393.018,00 euro	PNDL	proiect	2016-2023
107.	Modernizare drumuri/străzi locale în Localitatea Coțofenii din Față	Primăria Coțofenii din Fata	876.448,00 euro	PNDL	proiect	2016-2030
108.	Reorganizarea circulației în zona centrală Filiași (intersecții, piste, treceri de pietoni, parcări)	Primăria orașului Filiași	312.710,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
109.	Îmbunătățire amenajare facilitați pentru pietoni și reamenajare intersecții în lungul lui DN S, Filiași (inclusiv Răcarii de Sus)	CNADNR Primăria orașului Filiași	237.169,00 euro	Buget Național, Buget local	proiect	2016-2023
110.	Reabilitare și modernizare DC 93	Primăria Malu Mare	2.192.819,00 euro	PNDL, PNDR 7.2	proiect	2016-2023
111.	Malu Mare : Modernizare str. Căpșunilor (colectoare)	Primăria Malu Mare	2.493.846,00 euro	PNDL	proiect	2024-2030
112.	Modernizare rețea stradală locală în Segarcea	Primăria Segarcea	4.151.375,00 euro	PNDL, PNDR 7.2	proiect	2016-2023
113.	Modernizare drumuri/străzi locale, Țuglui	Primăria Țuglui	438.224,00 euro	PNDL, PNDR 7.2	proiect	2016-2023
114.	Amenajare trotuare în lungul DC 95, Țuglui	Primăria Țuglui	735.627,00 euro	PNDL	proiect	2024-2030
115.	Modernizare drumuri comunale în Vârvoru de Jos	Primăria Vârvoru de Jos	1.988.194,00 euro	PNDL, PNDR 7.2	proiect	2016-2023
116.	Modernizare DC 171 în Vela	Primăria Vela	560.558,00 euro	PNDL, PNDR 7.2	proiect	2016-2023

117.	Modernizare străzi în satele Breasta, Obedin, Valea Lungului	Comuna Breasta		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
118.	Asfaltare străzi în comuna Mischii	comuna Mischii		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
119.	Realizare drum comunal între Câmpeni și Baldovinești Olt (zona turistică -Mănăstire)	Comuna Pielești		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
120.	Modernizare străzi comunale în Comuna Ghercești	Comuna Ghercești		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
121.	Modernizare drumuri comunale în Comuna Vârvoru de Jos	Comuna Vârvoru de Jos		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
122.	Îmbunătățirea accesului în comunele Ișalnița, Almăj și Șimnicu de Sus	Comunele Almăj, Ișalnița, Șimnicu de Sus		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
123.	Pietruire drumuri comunale în Sat Bucovăț Realizare drum legatură Bucovăț-Podari	Comuna Bucovăț		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
124.	Modernizare ulițe sat Țuglui, modernizare DC104, modernizare ulițe Sat Jiul	comuna Țuglui		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
125.	Betonare drumuri laterale în satele Sitoaia, Bogeia și Almăj și construire barieră Sat Sitoaia	Comuna Almaj		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
126.	Asfaltare sat Salcuța , comuna Calopăr	comuna Calopăr		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
127.	Modernizare drumuri comunale în Comuna Șimnicu de Sus	Comuna Șimnicu de Sus		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
128.	Asfaltare străzi și trotuare în Comuna Brădești	Comuna Brădești		PNDR 2014-2021	PROIECT	2017-2023
129.	Amenajare drum comunal care să faciliteze legătura dintre Comuna Pielești, Sat Câmpeni și Comuna Baldovinești Județul Olt	Comuna Pielești și Comuna Baldovinești	8.186.733 lei	PNDR SUBMĂSURA 7.2		2017-2023
130.	Înființarea unui departament/serviciu de planificare a transportului	Primăria Municipiului Craiova	500.000 euro			2016-2018
131.	Înființarea unei unități de management al traficului	Primăria Municipiului Craiova	500.000 euro			2016-2018
132.	Înființarea unei Asociații de Transport Public	Primăria Municipiului Craiova, ZMI, Localități ale Polului de creștere CJ Dolj	1.000.000 euro			2016-2018
133.	Extindere infrastructură de transport public electric în Cartierul Craiovița Nouă	Primăria Craiova	375.952 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget	proiect	2019-2023

				local, Alte surse de finanțare		
134.	Benzi dedicate de autobuz și măsuri de priorizare specifice transportului public cu autobuzul	Primăria Craiova	20.000,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
135.	Amenajarea unui nou terminal de călători în zona de sud a municipiului Craiova	Primăria Craiova	3.194.000 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
136.	Extindere infrastructura de transport public electric în Cartierul Sărarilor	Primăria Craiova	328.078,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
137.	Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului în zona industrială Cernele de Sus	Primăria Craiova	10.250.119 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
138.	Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford	Primăria Craiova	6.152.072 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
139.	Implementarea infrastructurii de tramvai în cale proprie	Primăria Craiova	35.000 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
140.	Modernizarea stațiilor de transport public - Etapa II	Primăria Craiova	1.067.000 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
141.	Modernizarea stațiilor de transport public - Etapa I	Primăria Craiova	1.918.400 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
142.	Modernizare depou, Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor	Primăria Craiova	7.505.000 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018

143.	Modernizare/extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing	Primăria Craiova	1.812.100 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
144.	Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția de tramvaie noi	Primăria Craiova	27.203.000,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2030
145.	Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția de autobuze noi	Primăria Craiova	21.203.000,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2030
146.	Amenajare și semnalizare stații TP	Primăria Malu Mare	90.674,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
147.	Dezvoltarea transportului în comun în Zona Metropolitană Craiova	Pielești, Șimnicu de Sus, Murgăși, Predești		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
148.	Extinderea liniei de tramvai către aeroportul din Craiova	Craiova	7.000.000 lei	POR, BUGET LOCAL, BUGET NAȚIONAL		2017-2023
149.	Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de tramvai - Etapa II	Primăria Craiova	195.340 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
150.	Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de tramvai - Etapa I	Primăria Craiova	97.670 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
151.	Amenajarea de puncte intermodale în relație cu rețeaua de autobuz rapid (BRT)	Primăria Craiova	386.680 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
152.	Extinderea și modernizarea Aeroportului InterNațional Craiova în vederea asigurării condițiilor de trafic la standarde europene	CJ Dolj			propunere proiect	2017-2023

153.	Dezvoltare a infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Craiova prin extinderea pistei de aterizare/decolare și implementarea unui sistem de aterizare ILS/DME categorie superioara, integrat cu GP Radar SRE (radar primar/radar secundar)	CJ Dolj			propunere proiect	2017-2023
154.	Piste de biciclete pe DJ 652A	Primăria Cârcea, CJ Dolj	527.230,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
155.	Pista biciclete și alee pietonală Piață - Gară - DN 6, Coșoveni	Primăria Coșoveni	86.972,00 euro	Buget local , Buget Național	proiect	2024-2030
156.	Extindere piste de biciclete Filiași	CNADNR, Primăria Filiași	244.019,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
157.	Piste de biciclete Craiova - Ghercești	Primăria Craiova Primăria Ghercești	1.583.041,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
158.	Piste de biciclete Șimnicu de Jos - Mischii	Primăria Craiova Primăria Mischii	948.236,00 euro	Buget local , Buget Național	proiect	2024-2030
159.	Piste de biciclete Segarcea	Primăria Segarcea	558.031,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
160.	Piste de biciclete Cornetu	CNADNR, Primăria Șimnicu de Sus	2.182.163,00 euro	Buget local , Buget Național	proiect	2024-2030
161.	Piste de biciclete Teasc	CNADNR Primăria Teasc	1.279.144,00 euro	Buget local , Buget Național	proiect	2016-2030
162.	Amenajare P+R în zona Calea Severinului/ Strada Pelendava	Primăria Craiova	103.410,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
163.	B+R: în zona Calea Severinului/Strada Pelendava	Primăria Craiova	2.600,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023

164.	Amenajare P+R în zona Banie/Caracal, inclusiv facilități pentru liniile județene	Primăria Craiova	103.410,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
165.	Amenajare B+R în zona Bănie/Caracal	Primăria Craiova	2.600,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
166.	Amenajare P+R în zona Pasaj Electroputere	Primăria Craiova	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
167.	Completare rețea ciclabilă între cartierul Brestei și Zona Centrală	Primăria Craiova	131.196,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
168.	Studiu de identificare trasee și solutii pentru amenajare piste de biciclete în municipiul Craiova	Primăria Craiova	150.000,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
169.	Campanii/ actiuni de promovare a mersului cu bicicleta și educatie rutiera pentru toti participantii la trafic	Primăria Craiova	200.000,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
170.	Parcari biciclete în zona parcurilor, pentru universități/facultăți și pentru instituti publice	Primăria Craiova	21.134,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019--2025
171.	Extindere parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități/ facultăți, pentru instituții publice și în zona piețelor	Primăria Craiova	9.000,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
172.	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete	Primăria Craiova	535.500,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
173.	B+R: Gara Craiova Triaj	Primăria Craiova	2.600,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget	proiect	2019-2023

				local, Alte surse de finanțare		
174.	B+R: Gara Craiova	Primăria Craiova	2.600,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
175.	Amenajare B+R în zona Pasaj Electroputere	Primăria Craiova	2.600,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
176.	Amenajare P+R în zona noului Terminal Sud	Primăria Craiova	103.410,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
177.	Amenajare B+R în zona noului Terminal Sud	Primăria Craiova	2.600,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2019-2024
178.	Prioritizarea transportului public local și a transportului cu bicicleta în municipiul Craiova	Primăria Craiova	580.844,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
179.	Integrarea managementului parcarilor în municipiul Craiova	Primăria Craiova	1.546.668,24 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
180.	Parcare pentru vehiculele de marfă în zona piețelor din centrul municipiului	Primăria Craiova	78.536,00 euro	Buget local, alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
181.	Parcare pentru vehiculele de marfă: în zona industrială Cernele	Primăria Craiova	289.522,00 euro	Buget local, alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
182.	P+R local la Gara Almaj	Primăria Almaj	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
183.	P+R local la Gara Brădești	Primăria Brădești	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget	proiect	2016-2023

				local, Alte surse de finanțare		
184.	P+R local La Gara Sălcuța	Primăria Calopăr	60.359,00 euro	FE, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
185.	P+R local La Gara Viaductu Cârcea	Primăria Carcea	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
186.	P+R local La Gara Cârcea	Primăria Carcea	587.587,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
187.	P+R la Gara Coșoveni	Primăria Coșoveni	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
188.	P+R local la Gară Coțofeni	Primăria Coțofenii din Față	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
189.	P+R la Gara Filiași	Primăria Filiași	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
190.	P+R local la Gara Racari	Primăria Brădești	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
191.	P+R la Gara Ișalnița	Primăria Ișalnița	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
192.	P+R local La Gara Pielești	Primăria Pielești	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
193.	P+R local La Gara Toporaș	Primăria Pielești	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget	proiect	2016-2023

				local, Alte surse de finanțare		
194.	P+R local La Gara Segarcea	Primăria Segarcea	60.359,00 euro	POR 2014-2020 Axa 4.1, Buget local, Alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
195.	Parcari colective în zona centrală	Primăria Craiova	2.578.530,00 euro	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
196.	Parcari colective în sudul zonei centrale	Primăria Craiova	3.742.748,00 euro	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
197.	Parcari colective în zona centrală: zona Pieței Vechi	Primăria Craiova	2.884.904,00 euro	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
198.	Parcare pentru vehiculele de marfă în zona centrală: Piața Veche	Primăria Craiova	27.512,00 euro	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
199.	Parcări/ garaje colective în cartiere (rezidențiale): Craiovița Nouă - ETAPA 1	Primăria Craiova	17.565.539,00 euro	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
200.	Parcări/ garaje colective în cartiere (rezidențiale): Craiovița Nouă - ETAPA 2	Primăria Craiova	21.049.814,00 euro	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
201.	Parcări/ garaje colective în cartiere (rezidențiale): 1 Mai	Primăria Craiova	8.062.604,00 euro	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	proiect	2024-2030
202.	Parcări/ garaje colective în cartiere (rezidențiale): Eroilor/Valea Rosie	Primăria Craiova	3.606.176,00 euro	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
203.	Parcari/ garaje colective în cartiere (rezidențiale): în zona str. Ștefan cel Mare	Primăria Craiova	2.514.221,00 euro	Buget local, PPP, alte surse de finanțare	proiect	2019-2023
204.	Politica de parcare pentru municipiul Craiova	Primăria Craiova	100.000,00 euro	Buget local, alte surse de finanțare	proiect	2016-2018
205.	Parcare pentru vehiculele de marfa: în vecinătatea Parcului industrial Craiova	Primăria Ghercești, Unitati comerciale	446.314,00 euro	Bugete locale, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023

206.	Parcare pentru vehiculele de marfa: în zona centrului logistic DUMAGAS, pe DN 56	Primăria Podari, Unitati comerciale	289.522,00 euro	Bugete locale, Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
207.	Amenajarea de parcuri și grădini publice în municipiul Craiova - Parcul Nicolae Romanescu	Municipiul Craiova		POR 2014-2029	PROIECT	2017-2023
208.	Înființarea unei zone de agrement în Orașul Segarcea	Orașul Segarcea		POR 2014-2031	PROIECT	2017-2023
209.	Îmbunătățire amenajare/Iluminat treceri pietoni, Ișalnița	Primăria Ișalnița	87.388,00 euro	POR 2014-2020 Axa 6.1, Buget local (județean), Alte surse de finanțare	proiect	2016-2023
210.	Îmbunătățirea performanței energetice a anvelopei și instalațiilor clădirilor rezidențiale (apartamente, clădiri individuale), prin modernizare energetică sustenabilă.	ZMC		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
211.	Creșterea ponderii locuințelor care utilizează gazului natural drept combustibil în instalațiile locale de preparare a agentului termic pentru încălzire și apă caldă menajeră prin extinderea rețelei de distribuție a gazului natural.	ZMC		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
212.	Crearea zonelor prioritare de eficiență energetică și control al costurilor de către consumatori (instalarea distribuției pe orizontală) prin reorganizarea organizațională, tehnologică și funcțională a SACET, transformarea în model de eficiență energetică și economică pentru administrație și utilizatori.	ZMC		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
213.	Susținerea și facilitarea inițiativei private în domeniul modernizării energetice a clădirilor rezidențiale existente prin punerea la dispoziție a unor proiecte tehnice tip și scutirea pentru plata taxei pentru eliberarea Autorizației de Construcție, sprijin în verificarea calității lucrărilor pe parcursul execuției acestora prin evaluarea respectării cerințelor stabilite pentru performanța energetică, participare la recepția la terminarea lucrărilor.	ZMC		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023

214.	Realizarea construcțiilor noi cu respectarea în proiectare și execuție a cerințelor minime privind performanța energetică prin monitorizare la faza de concepție, execuție și recepție al noilor construcții sub aspectul respectării în proiectare și execuție a cerințelor normate privind performanța energetică	ZMC		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
215.	Îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor publice prin modernizarea energetică sustenabilă a anvelopei și sistemelor tehnice ale acestora	ZMC	20.000.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
216.	Creșterea eficienței utilizării energiei în exploatarea clădirilor publice	ZMC	2.000.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
217.	Creșterea numărului de clădiri ale căror emisii de CO2 și consum de energie primară sunt scăzute sau egale cu zero (consum energie primară de 69 kWh/mp*an față de 125 kWh/mp*an)	ZMC	4.000.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
218.	Creșterea capacității instalate, modernizarea surselor de căldură și distribuției energiei termice și/sau electrice bazate pe surse regenerabile de energie (eoliană, fotovoltaică, termosolară, geotermală, biomasă)	ZMC	4.500.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
219.	Îmbunătățirea sistemului de control, reglaj și monitorizare a consumului de energie la nivelul consumatorului public	ZMC	2.500.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
220.	Modernizarea parcului de autovehicule utilizat în furnizarea serviciilor publice	ZMC	2.000.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
221.	Modernizarea infrastructurii de captare, transport și distribuție a apei potabile, de canalizare și epurare a apei reziduale	ZMC	100.000.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
222.	Reducerea consumului de combustibil utilizat la colectarea și transportul deșeurilor	ZMC	70.000.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
223.	Fluidizarea traficului prin utilizarea energiei obținută din surse regenerabile de energie	ZMC	1.500.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
224.	Creșterea cantității de energie produsă prin captarea biogazului	ZMC	2.500.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
225.	Dezvoltarea legăturilor și a sinergiilor între administrațiile publice partenere, întreprinderi, centre de cercetare-dezvoltare și de educație	ZMC	10.000.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023

	prin parteneriate în inovare și cercetare în domeniul eficienței energetice și utilizarea surselor de energie (calificarea forței de muncă, dezvoltare produse și servicii, transfer tehnologic, inovare socială, networking					
226.	Valorificarea experienței „complementare” în domeniul SRE și managementului energetic	ZMC	1.600.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
227.	Obținerea de informație și know-how, de sprijin logistic pentru proiecte în curs sau viitoare prin participarea la rețele sau platformele de comunicare și interacțiune specializate, instituite la nivel european	ZMC	400.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
228.	Creșterea gradului de informare și conștientizare al consumatorilor finali asupra importanței și beneficiilor aplicării măsurilor de îmbunătățire a eficienței energetice și utilizării surselor regenerabile de energie (SRE)	ZMC	200.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
229.	Creșterea gradului de informare a cetățenilor cu privire la obiectivele și direcțiile principale de acțiune incluse în PAED, precum și la progresul acțiunilor, măsurilor și investițiilor	ZMC	200.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
230.	Reabilitare și consolidare Maternitate Spitalul Filantropia	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
231.	Reabilitare termică și consolidare sediu Policlinica strada Olteț, nr. 2	Municipiul Craiova		POR 2014-2021	PROIECT	2017-2023
232.	Amenajare clădire sediu PMC, str. A.I. Cuza nr.1	Municipiul Craiova		POR 2014-2022	PROIECT	2017-2023
233.	Reabilitare sediu PMC, str. A.I. Cuza nr. 7	Municipiul Craiova		POR 2014-2023	PROIECT	2017-2023
234.	Reabilitare și consolidare sediu Serviciul Public de Evidență a Persoanelor (str. Unirii, nr.45)	Municipiul Craiova		POR 2014-2025	PROIECT	2017-2023
235.	Reabilitare și consolidare Școala nr.1 “Obedeauu”	Municipiul Craiova		POR 2014-2027	PROIECT	2017-2023
236.	Reabilitarea și modernizare la Colegiul Național Elena Cuza	Municipiul Craiova		POR 2014-2028	PROIECT	2017-2023
237.	Reabilitarea și modernizare la Colegiul Național Frații Buzești	Municipiul Craiova		POR 2014-2030	PROIECT	2017-2023
238.	Reabilitare castel de apă (zona Facai)	Municipiul Craiova		POR 2014-2031	PROIECT	2017-2023

239.	Alimentare cu apa și rețea de canalizare în satele Rosieni, Valea Lungului și Obedin din Comuna Breasta	Comuna Breasta		PNDR 2014-2020/ Programul Operațional Regional	PROIECT	2017-2023
240.	Alimentare cu apa în satele Gogosesti și Călinești și extindere canalizare pe 10 km + Stație de epurare în Comuna Mischii	Comuna Mischii		PNDR 2014-2020/ Programul Operațional Regional	PROIECT	2017-2023
241.	Realizare sistem Canalizare sat Câmpeni, Comuna Pielești	Comuna Pielești		PNDR 2014-2020/ Programul Operațional Regional	PROIECT	2017-2023
242.	Canalizare și alimentare cu apa în 6 sate din Comuna Coțofenii din Față.	Comuna Coțofenii din Față		PNDR 2014-2020/ Programul Operațional Regional	PROIECT	2017-2023
243.	Realizare sistem de canalizare și alimentare cu apa în satele adiacente ale comunei Ghercești	comuna Ghercești		PNDR 2014-2020/ Programul Operațional Regional	PROIECT	2017-2023
244.	Realizare sistem de canalizare cu statie de epurare în comuna Predești.	comuna Predești		PNDR 2014-2020/ Programul Operațional Regional	PROIECT	2017-2023
245.	Alimentare cu apa și sistem de canalizare în satul Țuglui, Comuna Țuglui	Comuna Țuglui		PNDR 2014-2020/ Programul Operațional Regional	PROIECT	2017-2023
246.	Realizare sistem de canalizare Sitoaia, Almaj, Bigea și Mosneni în Comuna Almaj	Comuna Almaj		PNDR 2014-2020/ Programul Operațional Regional	PROIECT	2017-2023
247.	Sistem de canalizare pentru apa uzata pentru satele Velesti și Rupturile în Comuna Murgași	Comuna Murgași		PNDR 2014-2020/ Programul Operațional Regional	PROIECT	2017-2023
248.	Sistem de canalizare și alimentare cu apa Sat Caciulatu, sat Terpezița și sat Lazu Comuna Terpezița	Comuna Terpezița		PNDR 2014-2020/ Programul	PROIECT	2017-2023

				Operațional Regional		
249.	Regularizare curs parau în Orașul Segarcea	Orașul Segarcea		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
250.	Realizare sistem canalizare cu stație de epurare în comuna Coțofenii din Față	comuna Coțofenii din Față		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
251.	Realizare sistem de canalizare în satul Brădești, Comuna Brădești	Comuna Brădești		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
252.	Extindere rețea de distribuție a gazelor naturale în Comuna Brădești	Comuna Brădești		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
253.	Realizare sistem monitorizare video în Comuna Breasta.	Comuna Breasta		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
254.	Reabilitare Spitalul de Neurologie Craiova	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
255.	Reabilitare Spitalul "Victor Babeș"	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
256.	Dotare Spitale cu echipamente, aparatură și tehnică medicală	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
257.	Construire Cămin de Batrani în Comuna Breasta	Comuna Breasta		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
258.	Extinderea sistemului de protecție socială (copii și batrani) în Comuna Ghercești	Comuna Ghercești		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
259.	Înființare centru social pentru persoane vârstnice în Orașul Segarcea	Orașul Segarcea		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
260.	Amenajare parc joacă copii, sat Calopăr	comuna Calopăr		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
261.	Înființare parc peisagistic în orașul Filiași, Județul Dolj	orașul Filiași		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
262.	Reabilitare Școala nr. 22 - Mircea Eliade	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
263.	Reabilitare Liceul Matei Basarab	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
264.	Reabilitare Școala nr. 21 - Gheorghe Țițeica	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
265.	Reabilitare Liceul Sportiv	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
266.	Reabilitare Școala nr. 36	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
267.	Reabilitare Grădinița și Școala Popoveni	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
268.	Reabilitare Grădinița Traian Demetrescu	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023

269.	Reabilitare Școala „Ion Creangă”- str. Brestei	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
270.	Reabilitare Liceul „Charles Laugier”	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
271.	Reabilitare Grădinița „CASUȚA FERMECATĂ” - Strada Principatele Unite	Municipiul Craiova		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
272.	Construire clădire grădiniță pentru copii în comuna Predești	comuna Predești		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
273.	Construire spațiu grădiniță în Orașul Segarcea	Orașul Segarcea		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
274.	Construcție grădiniță în satul Răcarii de Jos	Comuna Brădești		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
275.	Reabilitare și dotarea școlilor și Modernizare bază sportivă din Orașul Segarcea	Orașul Segarcea		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
276.	Reabilitare și extindere școală în comuna Coțofenii din Față	Coțofenii din Față		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
277.	Construire Sală de sport în Comuna Bucovăț	Comuna Bucovăț		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
278.	Construire Sală de sport în Comuna Ișalnița	Comuna Ișalnița		PNDR 2014-2021	PROIECT	2017-2023
279.	Iluminat Public Metropolitan	ADI ZMC	2,5 mil. euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
280.	Îmbunătățirea capacității de planificare strategică și bugetară a administrațiilor publice locale din Zona Metropolitană Craiova	ADI ZMC	0,8 mil. euro	POCA / Programul Operațional Cooperare Teritorială Europeană	PROIECT	2017-2023
281.	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Segarcea, Cerat (Apă, Canalizare), Lipovu (Canalizare)	Comuna Segarcea	500.000,00 lei	PNDR, SUBMĂSURA 7,2	SF	2017-2023
282.	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Craiova (Extindere apă, canalizare), Breasta (Extindere apă, canalizare), Bucovăț (canalizare), Podari (extindere apă, canalizare), Malu Mare (apă, canalizare Selgros), Carcea (apă zona Ford, canalizare Cârcea și zona Ford) și Aducțiune noua Izvarna și reabilitare aducțiune existentă Izvarna.	Craiova, Breasta, Bucovăț, Podari, Malu Mare, Cârcea	1.662.468 lei	POR, PNDR	SF	2017-2023
283.	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Coșoveni, Leu (Extindere apă, canalizare), Castranova (Canalizare)	Comuna Coșoveni, Leu, Castranova	66.750.000 lei	PNDR SUBMĂSURA 7.2	SF	2017-2023
284.	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Pielești (Canalizare),	Comuna Pielești, Ghercești, Mischiu	1.108.312 lei	PNDR SUBMĂSURA 7.2	SF	2017-2023

	Ghercești (Extindere apă, canalizare), Mischii (Extindere apă, canalizare)					
285.	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Coțofenii din Față (Canalizare), Almăj (Apă, Canalizare), Brădești (Extindere apă, canalizare)	comuna Coțofenii din Față, Almăj, Brădești	35.600.000 lei	PNDR SUBMĂSURA 7.2	SF	2017-2023
286.	Proiecte de extindere alimentare cu apă potabilă și evacuare apă uzată în: Predești (Canalizare), Pleșoi (Apă, Canalizare), Brabova (Apă, Canalizare), Seaca de Pădure (Apă, Canalizare), Carpen (Apă, Canalizare)	Comuna Predești, Pleșoi, Brabova, Seaca de Pădure, Carpen	89.000.000 lei	PNDR SUBMĂSURA 7.2	SF	2016-2018
287.	Îmbunătățirea eficienței energetice în creșe (Creșa nr 4 - Anvelopare, instalație termică, instalație electrică, Creșa nr 6 - Anvelopare, instalație termică, instalație electrică, Creșa nr. 8 - Anvelopare)	UAT Craiova	1,5 mil. euro	<ul style="list-style-type: none"> • POR 2014 - 2020, Axa 3, P.I. 3.1 - operațiunea B • Bugetul local • Alte surse 	Proiect	2018-2020
288.	Srijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane - Promovarea incluziunii sociale și combaterea saraciei în comunitatile defavorizate din cart. Drumul Jiului - Hanul Roșu	UAT Craiova	4 mil. euro	<ul style="list-style-type: none"> • POR 2014 - 2020, Axa 4, P.I. 4.3 • Bugetul local • Alte surse 	Proiect	2019-2020
289.	CENTRU DE ZI PENTRU DEZVOLTAREA DEPRINDERILOR PENTRU O VIATA INDEPENDENTA	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3 mil euro	FONDURI EUROPENE/ FONDURI LOCALE	Proiect	2017-2019
290.	CENTRU SOCIAL PENTRU DEPOZITARE SI DISTRIBUIRE PRODUSE ALIMENTARE	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3 mil euro	FONDURI EUROPENE/ FONDURI LOCALE	Proiect	2017-2019
291.	CENTRU MULTIFUNCTIONAL PENTRU TOATE CATEGORIILE DE PERSOANE DEFAVORIZATE	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație	3 mil euro	FONDURI EUROPENE/ FONDURI LOCALE	Proiect	2017-2019


		Publică și Asistență Socială				
292.	CENTRU DE ZI PENTRU CONSILIERE FAMILIALA	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3 mil euro	FONDURI EUROPENE/ FONDURI LOCALE	Proiect	2017-2019
293.	CENTRU REZIDENTIAL PENTRU VICTIMELE VIOLENTEI IN FAMILIE SI A TRAFICULUI DE PERSOANE	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3 mil euro	FONDURI EUROPENE/ FONDURI LOCALE	Proiect	2017-2019
294.	CENTRU DE ZI PENTRU VARSTNICII CU VENITURI REDUSE DIN MUNICIPIUL CRAIOVA	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3 mil euro	FONDURI EUROPENE/ FONDURI LOCALE	Proiect	2017-2019
295.	CENTRU REZIDENTIAL PENTRU PERSOANELE CU TULBURARI DE SPECTRUL AUTIST	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3 mil euro	FONDURI EUROPENE/ FONDURI LOCALE	Proiect	2017-2019
296.	CENTRU DE ZI DE SUPORT SI RECUPERARE PENTRU COPII	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3 mil euro	FONDURI EUROPENE/ FONDURI LOCALE	Proiect	2017-2019
297.	CENTRU DE TIP RESPIRO	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	3 mil euro	FONDURI EUROPENE/ FONDURI LOCALE	Proiect	2017-2019

298.	EXTINDEREA CAPACITATII CENTRULUI SOCIAL DE URGENTA PENTRU PERSOANE FARA ADAPOST SF. VASILE DIN MUNICIPIUL CRAIOVA	Primăria Municipiului Craiova - Direcția Administrație Publică și Asistență Socială	2,5 mil. euro	FONDURI EUROPENE/ FONDURI LOCALE	Proiect	2017-2019
299.	Realizarea unei biblioteci electronice prin captarea/scanarea documentelor și arhivare electronică	Primăria Municipiului Craiova	500.000 euro	Buget local, alte fonduri	Proiect	2017-2019
300.	Reabilitare locuințe sociale (Str. Breslei nr. 257: 51 unități locative; Str. Motru nr. 1: 11 unități locative; Str. Râului nr. 42: 9 unități locative; Drumul Apelor nr. 66: 90 unități locative; Lucrări de consolidare, de izolații la acoperișul existent și lucrări care vor genera creșterea eficienței energetice a imobilelor; amenajarea de rețelele de utilități (apă potabilă + canalizare) pe Drumul Apelor și lucrări de demolare pentru corpurile de clădire aflate în stare avansată de degradare)	Primăria Municipiului Craiova - Serviciul Administrare Locuințe	2,5 mil. euro	Bugetul local; Bugetul de Stat; Fonduri comunitare	Proiect	2017-2020
301.	Modernizare și extindere pe verticală sediu Direcția de Impozite și Taxe, Calea București, nr. 51C	Primăria Municipiului Craiova	800.000 euro	Buget UE, buget local	SF	2017-2018
302.	Sistem electronic interoperabil centralizat (crearea unei baze de date comune, care să asigure culegerea de informații de la toate compartimentele funcționale ale primăriei, cât și de la serviciile publice/ regii aflate sub tutela CL Craiova)	Primăria Municipiului Craiova	1 mil euro	Fonduri europene, buget local	Proiect	2017-2020
303.	Supraveghere intrări în mun. Craiova prin camere video (S.F.)	Primăria Municipiului Craiova	7000 euro	Buget local	Proiect	2017-2018
304.	Creșterea siguranței în spațiile publice prin montarea de camere video în locuri publice (Grădini, parcuri, locuri de joacă, stații de călători)	Primăria Municipiului Craiova	1 mil euro	Buget local, Alte fonduri	Proiect	2018-2019
305.	Modernizare, reabilitare și echipare infrastructură educațională antepreșcolară și preșcolară - Modernizare, reabilitare și echipare imobil Creșa nr. 1	Primăria Municipiului Craiova	400.000 euro	POR 2014 - 2020, Aza 4, PI 4.4; Bugetul local	Proiect; Există DALI și ET	2017-2018

306.	Modernizare, reabilitare și echipare infrastructură educațională antepreșcolară și preșcolară - Reabilitare unități de învățământ preșcolar și antepreșcolar (Gradinita cu program prelungit "Paradisul Copiilor", Gradinita cu program prelungit "Dumbrava Minunata" + Creșa nr.3, Gradinita cu program prelungit "Floare Albastra", Gradinita cu program prelungit "Piticot", inclusiv creșa nr.5, Gradinita cu program prelungit "Pinochio", inclusiv creșa nr.7, Gradinita cu program prelungit "Ion Creanga", Gradinita cu program prelungit "Sfanta Lucia", Gradinita cu program prelungit "Phoenix", Gradinita cu program prelungit "Sfanta Ana", Gradinita cu program prelungit nr.4, Gradinita cu program prelungit "Iederea", Creșa nr.1)	Primăria Municipiului Craiova	6 milioane euro	POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 4.4; Bugetul local	Proiect; Există DALI și ET	2018-2020
307.	Reducerea emisiilor de carbon prin intervenția de susținere a planului PMUD de creștere a mobilității prin - Reabilitare și modernizare infrastructură tehnică a transportului public prin modernizare tramvaie existente (15 tramvaie)	Primăria Municipiului Craiova	7,5 milioane euro	<ul style="list-style-type: none"> • POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 4.1 • Bugetul local Alte surse	Proiect	2019 - 2020
308.	Achiziția de utilaje și echipamente moderne pentru serviciul de salubritate	Primăria Municipiului Craiova, Salubritate Craiova SRL	3,3 milioane euro	<ul style="list-style-type: none"> • POR 2014 - 2020, Axa 4, PI 4.3 Buget propriu, Alte surse	Proiect	2017-2019
309.	Îmbunătățirea capacității de adaptare la condițiile pieței forței de muncă a resurselor umane din Zona Metropolitană Craiova	ADI ZMC	1,5 mil. euro	POCU 2014-2020	PROIECT	2017-2023
310.	Construirea unui parc industrial	Comuna Ișalnița	80.000.000 lei	PNDR, PNDL	propunere proiect	2017-2023
311.	Proiect-pilot în domeniul economiei sociale	ADI ZMC	0,5 mil. euro	POCU 2014-2020	PROIECT	2017-2023
312.	Stimularea utilizării în scop energetic a reziduurilor forestiere și agricole, precum și îmbunătățirea cunoștințelor antreprenoriale specifice domeniului	ZMC	500.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
313.	Dezvoltarea parteneriatelor public - privat pentru finanțarea/realizarea măsurilor de îmbunătățire a eficienței energetice	ZMC	200.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023

314.	Dezvoltarea unui parc solar fotovoltaic pentru reducerea energiei din resurse regenerabile în Orașul Filiași	Orașul Filiași		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
315.	Creșterea nivelului și gradului de informare și pregătire, a culturii manageriale și organizaționale (dezvoltarea capitalului uman), în domeniul managementului energetic și utilizării surselor regenerabile	ZMC	200.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
316.	Dezvoltarea TIC în serviciile publice prin crearea și dezvoltarea de produse și servicii tip “e-servicii” în vederea eficientizării transferului de date și informații	ZMC	1.000.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
317.	Realizarea unui parc arheologic în situl de la Răcari, comuna Brădești, Județul Dolj, ca punct turistic	Comuna Brădești		PNDR	propunere proiect	2017-2023
318.	Promovarea valorilor culturale ale Zonei Metropolitane Craiova	ADI ZMC	0,3 mil. euro	Programul Operațional Regional / Programul Operațional Cooperare Teritorială Europeană	PROIECT	2017-2023
319.	Reabilitare și dotare Cămin Cultural Bucovăț	Comuna Bucovăț		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
320.	Reabilitare și dotare Cămin Cultural în Comuna Țuglui	Comuna Țuglui		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
321.	Dotare Cămin Cultural în Comuna Almăj	Comuna Almăj		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
322.	Construire Cămin Cultural Sat Bușteni, Comuna Murgași	Comuna Murgași		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
323.	Construire Cămin Cultural în satul Calopăr	comuna Calopăr		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
324.	Reabilitare și modernizare cămin cultural sat Sălcuța	comuna Calopăr		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
325.	Reabilitare Cămin Cultural în Comuna Coțofenii din Față	Coțofenii din Față		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
326.	Realizare Centru Civic în Comuna Ișalnița	Comuna Ișalnița		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
327.	Creșterea suprafețelor de spații verzi în zonele urbane și periurbane	ZMC	5.000.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
328.	Reabilitare și consolidare corp central Colegiul Carol I și Teatrul Liric	Municipiul Craiova		POR 2014-2024	PROIECT	2017-2023

329.	Reabilitare și consolidare sediu Ansamblul Maria Tanase (str. Crisului, nr.9)	Municipiul Craiova		POR 2014-2026	PROIECT	2017-2023
330.	Realizare imprejmuire metalica și amplasare panou semnalizare la situl arheologic "La mese" în Comuna Terpezița	Comuna Terpezița		PNDR 2014-2020/ Programul Operațional Regional	PROIECT	2017-2023
331.	Construire Amfiteatru în Comuna Ișalnița	Comuna Ișalnița		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
332.	Creșterea suprafeței forestiere prin împădurirea terenurilor degradate, improprie pentru folosințe agricole, precum și a terenurilor neproductive, indiferent de forma de proprietate	ZMC	6.000.000 euro	POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
333.	Protejarea suprafeței forestiere prin achiziția lemnului de foc din păduri exploatate într-o manieră sustenabilă	ZMC		POR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
334.	Împădurirea a 100 ha teren degradat în Comuna Murgași	Comuna Murgași		PNDR 2014-2020	PROIECT	2017-2023
335.	Stimularea creării lanțurilor scurte de aprovizionare cu alimente	ZMC	25.000.000 euro	POR 2014-2020, PNDR 2014 -2020	PROIECT	2017-2023



IV. Implementarea, monitorizarea și evaluarea SIDU

IV.1. Contextul instituțional

În **Acordul de parteneriat 2014 - 2020** este precizat faptul că abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la articolul 7 din Regulamentul FEDR, va fi implementată prin stabilirea unei axe prioritare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, care să combine prioritățile de investiții relevante și obiectivele tematice, în conformitate cu punctul (c) din primul paragraf al articolului 96 alineatul (1) din Regulamentul UE nr. 1303/2013.

Orașele reprezintă motoare de dezvoltare care propulsează economia națională într-o direcție ascendentă - cea mai mare parte a inovațiilor apare în centrele economice, unde se înregistrează cele mai mari creșteri de productivitate și sunt create majoritatea locurilor noi de muncă. Rolul zonelor urbane în generarea și sprijinirea creșterii economice a fost recunoscut prin desemnarea celor mai importante orașe ca „poli de creștere”.

Polii de creștere sunt locurile care constituie motoarele dezvoltării într-o anumită regiune, după cum se subliniază în raportul Băncii Mondiale privitor la polii de creștere. Continuarea politicii privind polii de creștere, cu luarea în considerare a lecțiilor învățate din perioada de programare anterioară, inclusiv cu privire la existența unor mecanisme de coordonare și implementare adecvate, este recomandată de experții Băncii Mondiale în raportul referitor la politica polilor de creștere.

Principalele intervenții care vizează dezvoltarea urbană durabilă într-o manieră integrată în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020s sunt concentrate în obiectivele tematice 4 și 6 și vor urmări creșterea eficienței energetice în orașe în scopul îmbunătățirii calității mediului (inclusiv a biodiversității) și al reducerii emisiilor de CO₂, creșterea infrastructurii verzi în spațiile publice și promovarea mobilității nemotorizate, renovarea și modernizarea spațiilor publice, cum ar fi centrele istorice, cartierele, zonele și locurile lăsate în paragină, etc.

Existența unor strategii integrate de dezvoltare urbană care să aibă în vedere rezolvarea

problemelor economice, de mediu, climatice și sociale din orașe, constituie condiția pentru accesul la finanțare în axa prioritara pentru dezvoltare urbană durabilă din cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile prevăzută la art. 7 din Reg. FEDR va fi pusă în aplicare prin intermediul axei prioritare 4 care combină prioritățile de investiții aferente OT 4, 6, 9, 10:

- OT 4 - economie cu emisii reduse de CO₂
- OT 6 - conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor
- OT 9 - promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a discriminării
- OT 10 - investiții în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții.

Având în vedere că OT-urile selectate pentru axa de dezvoltare urbană nu acoperă toate domeniile esențiale pentru promovarea unei dezvoltări urbane

durabile comprehensive, **proiectele care sunt parte a strategiilor integrate de dezvoltare urbană vor fi finanțate cu prioritate în celelalte axe prioritare ale POR sau alte programe operaționale.**

Aceasta se va realiza prin mecanismul de corelare a investițiilor prevăzut în Acordul de Parteneriat.

Elementul central al dezvoltării urbane durabile îl constituie finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza strategiilor integrate de dezvoltare urbană (SIDU) care abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din orașe. SIDU constituie cadrul pentru selectarea operațiunilor (proiectelor) individuale de dezvoltare urbană.

În temeiul articolului 7 alineatul (4) din Regulamentul FEDR, este obligatorie implicarea organismelor („autorități urbane”), responsabile pentru implementarea SIDU în procesul de gestionare a fondurilor alocate dezvoltării urbane durabile. Regulamentul prevede că, obligatoriu, autoritățile urbane sunt responsabile pentru sarcinile legate cel puțin de selectarea operațiunilor (proiectelor).

În acest context, autoritățile urbane vor fi desemnate și vor îndeplini rolul de organisme intermediare secundare (de nivel II), fiind incluse în sistemul de management și control al fondurilor europene structurale și de investiții (FESI).

AUTORITATEA URBANĂ

Autoritățile urbane vor fi desemnate și vor îndeplini rolul de organisme intermediare secundare (de nivel II), fiind incluse în sistemul de management și control al fondurilor europene structurale și de investiții (FESI).

În conformitate cu prevederile Art. 7 (4) al Regulamentului FEDR nr. 1301/2013 este obligatorie implicarea organismelor care gestionează și implementează SIDU în contextul dezvoltării urbane durabile în procesul de implementare și gestionare a fondurilor alocate dezvoltării urbane. Aceasta presupune că Autoritatea de Management pentru POR poate delega atribuții privind managementul și implementarea activităților specifice către

organismele care implementează dezvoltarea urbană („autorități urbane”), fiind obligatorie cel puțin delegarea atribuției de selecție a operațiunilor (proiectelor).

Atribuții delegate

AM POR va delega către autoritățile urbane atribuțiile aferente funcției de **selectare a operațiunilor** (proiectelor). Atribuțiile delegate autorităților urbane sunt limitate la cele privind selectare strategică a proiectelor propuse spre finanțare prin FESI 2014-2020. Aceasta presupune, prin intermediul unui proces de prioritizare și selecție a proiectelor aferente SIDU, identificarea proiectelor care vor putea primi finanțare prin intermediul Axei prioritare 4 POR 2014-2020. Deși autoritatea urbană selectează și prioritizează inclusiv proiecte care vor putea fi finanțate prin alte programe operaționale, utilizând procedura de prioritizare și selecție, formal nu există delegare din partea autorităților de management pentru acele programe a atribuțiilor de selectare a operațiunilor (proiectelor) finanțate în cadrul programelor respective.

AM POR va păstra atribuțiile privind selecția din punct de vedere tehnic a operațiilor (proiectelor), respectiv eligibilitatea și respectarea condițiilor de finanțare generale ale fiecărei priorități de investiție care vor fi specificate și detaliate la nivelul Ghidurilor Specifice aferente priorităților de investiție/operațiilor Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Prin delegarea funcției de selecție a proiectelor, municipiile reședință de județ (respectiv structura de la nivelul acestora care îndeplinește rolul de autoritatea urbană) va fi parte integrantă din sistemul de management și control al POR 2014-2020, **îndeplinind rolul de Organism Intermediar secundar** (de nivel II).

În acest context, autoritățile urbane sunt vizate de procedura de desemnare prevăzută la articolul 124 din Regulamentul 1303/2013, dar numai cu privire la atribuția delegată acestora.

Încheierea acordului-cadru de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Operațional Regional 2014-2020 între AM POR și municipiile reședință de județ se va realiza după aprobarea SIDU de către AM POR.

Atribuțiile delegate autorităților urbane se vor stinge în momentul parcurgerii procesului de prioritizare și selecție și finalizării listei prioritare de proiecte pentru perioada 2014-2020.

Astfel, autoritățile publice locale urbane vor fi responsabile cu selecția proiectelor - întocmirea listei de proiecte prioritare pentru care se solicită finanțare prin FESI 2014-2020. Acestea iau decizia finală cu privire la proiectele care se vor finanța, iar AM/OI din cadrul ADR nu au posibilitatea de a modifica lista proiectelor prioritizate.

Pentru a efectua sarcinile care le sunt delegate, autoritățile urbane trebuie să aibă acces la informații cheie, cum ar fi dacă o operațiune este eligibilă pentru sprijin, dacă respectă legislația aplicabilă și dacă are capacitatea administrativă, financiară și operațională necesară pentru a îndeplini condițiile pentru acordarea de sprijin. În

cazul în care o autoritate urbană nu are experiență suficientă pentru a întreprinde astfel de verificări, acestea pot fi efectuate de către AM (sau de alt OI în numele său).

Astfel, autoritatea urbană își poate limita evaluarea la calitatea operațiilor, la relevanța acestora pentru strategia urbană integrată și la programul în cauză. Domeniul de aplicare al delegării este stabilit de către AM, după consultarea autorității urbane și se înregistrează oficial, în scris. AM își rezervă dreptul de a efectua o verificare finală a eligibilității operațiilor înainte de aprobare. Prin urmare, AM se va asigura că procedurile și criteriile de selecție a operațiilor au fost aplicate în mod corect de către autoritățile urbane, în special în ceea ce privește cerințele pentru a garanta că:

- se asigură faptul că operațiunile contribuie la atingerea obiectivelor specifice și a rezultatelor din cadrul axei prioritare în cauză;
- procedurile sunt nediscriminatorii și transparente și țin seama de principiile generale prevăzute la articolele 7 și 8 din RDC;

Autoritățile urbane, în calitate de organisme intermediare în temeiul articolului 7 din Regulamentul FEDR, vor fi supuse, în timpul implementării programului, după recunoașterea formală a autorităților respective ca organisme intermediare, auditurilor de sistem și auditului operațiunilor efectuate de Autoritate de Audit, precum și auditurilor realizate de Comisia Europeană sau de Curtea de Conturi Europeană.

Finanțarea autorităților urbane. Agențiile pentru Dezvoltare Regională pot acorda sprijin logistic Autorităților urbane, la solicitarea acestora.

Prin POR 2014 - 2020 Axa 12. Asistență tehnică este prevăzut faptul că se va finanța sprijinirea activităților structurii coordonatorilor de poli urbani în vederea furnizării de sprijin autorităților urbane (ex. sprijin dedicat pentru furnizarea de linii directe, ghiduri și bune practici de dezvoltare urbană durabilă integrată, etc), în vederea implementării eficiente a programului.

Procedura de selecție a operațiunilor (proiectelor). Desemnarea municipiilor reședință de județ (autorități urbane) ca organisme intermediare secundare (de nivel II) și, în consecință, includerea acestora în sistemul de management și control POR 2014-2020, implică **existența capacității administrative necesare îndeplinirii atribuției delegate, precum și existența la nivelul acestora a unor proceduri de lucru cu privire la îndeplinirea atribuției delegate de către AM POR (selecția proiectelor).** De asemenea, AM POR va verifica modalitatea de realizare a activității specifice implementării atribuției delegate, în baza unei proceduri dedicate.

Modul de constituire și componența. Autoritatea urbană se va constitui la nivelul ADI, prin mandatarea din partea municipiului reședință de județ a ADI pentru realizarea procesului de prioritizare și selecție a proiectelor. Atribuția de selectare a operațiunilor (proiectelor) delegată de către AM POR va fi exercitată de către o **structură funcțională internă** formată din personal extern /reprezentanți ai diferitelor structuri din cadrul primăriei municipiului și din cadrul Zonei Metropolitane, inclusiv din cadrul instituțiilor publice din subordine.

Autoritatea Urbană își va stabili un coordonator - șef al Autorității Urbane.

Zona Metropolitană Craiova este o asociație de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat voluntar, în vederea dezvoltării echilibrate a teritoriului. Această asociere s-a realizat între Municipiul Craiova și localitățile aflate în zona imediată de influență între care s-au dezvoltat de-a lungul timpului relații de cooperare pe multiple planuri (economic, social, comunicațional, de transport etc).

Conform prevederilor art. 1 lit.j) din Legea nr.215/2001, zona metropolitană este asociația de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat între municipiile de rangul I și unitățile administrativ-teritoriale aflate în zona imediată. Aceste asociații se constituie în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional, ori al furnizării în comun a unor servicii publice.

Astfel, Municipiul Craiova s-a asociat cu comunele Mischii, Breasta, Ghercești, Șimnicu de Sus și Pielești. Ulterior, comunele Predești, Vîrvoru de Jos, Ișalnița,

Bucovăț, Țuglui, Almăj, Murgași, Terpezița, Filiași, Segarcea, Coțofenii din Față și Calopăr și-au manifestat dorința de a se asocia cu Municipiul Craiova, în vederea dezvoltării teritoriului administrativ al Zonei Metropolitane Craiova.

Asocierea vizează următoarele obiective:

- configurarea unui pol metropolitan de dezvoltare de importanță națională și transfrontalieră, care să contribuie la valorificarea capitalului teritorial, la susținerea politicii de dezvoltare policentrică echilibrată a teritoriului;
- sprijinirea procesului de structurare a regiunii pentru schimbare economică;
- dezvoltarea durabilă a întregii Zone metropolitane și a tuturor unităților administrative-teritoriale care compun Asociația;
- elaborarea și implementarea de strategii și programe de dezvoltare integrate a Zonei Metropolitane Craiova;
- inițierea, promovarea și derularea de proiecte comune privind dezvoltarea integrată a zonei, afirmarea acesteia ca un pol competitiv și atenuarea discrepanțelor de dezvoltare între localități, prin:
- îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport a unităților administrative-teritoriale care compun Asociația și a întregii zone metropolitane;
- dezvoltarea, modernizarea și îmbunătățirea serviciilor publice;
- dezvoltarea sectoarelor cercetare, dezvoltare inovare;
- regenerarea funcțiilor și activităților care au contribuit în timp la construirea prestigiului în regiune;
- dezvoltarea resurselor umane, creșterea ratei de ocupare și combaterea excluziunii sociale și a dezechilibrelor sociale;
- îmbunătățirea calității vieții, a mediului;
- atragerea unui număr cât mai mare de investiții private în vederea dezvoltării durabile a zonei metropolitane și a unităților administrative-teritoriale care o compun.
- accesarea în parteneriat a diverselor surse de finanțare naționale și internaționale, respectiv a Programelor Operaționale Regionale și Sectoriale în cadrul cărora

administratiile publice locale, respectiv asocierile între acestea sunt eligibile ca și solicitanți.

La nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională vor fi înființate **Structuri de sprijinire a dezvoltării urbane durabile (SSDU)**, având rolul de a sprijini autoritățile publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul dezvoltării urbane durabile. ADR-urile vor stabili modalitatea de organizare și funcționare a SSDU. Pentru perioada de programare 2014-2020, atribuțiile și responsabilitățile SSDU vor face obiectul Acordului-cadru de delegare a atribuțiilor privind implementarea Programului Operațional Regional 2014-2020. Responsabilitățile SSDU includ:

- **Sprijinirea elaborării/actualizării/modificării documentelor programatice aferente implementării dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020**

- a) Acordă sprijin asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ în elaborarea și actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.
- b) Întocmește un raport de avizare (preverificare) a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru perioada de programare 2014-2020, precum și a Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020.
- c) Sprijină asociațiile de dezvoltare intercomunitară/municipiile reședință de județ în elaborarea altor documente de planificare necesare pentru implementarea Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020 (planuri de mobilitate urbană, planuri de acțiune pentru energie durabilă, etc).
- **Sprijinirea Autorităților Urbane în îndeplinirea responsabilităților:**
- a) Sprijină procesul de creare, acreditare și funcționare al Autorităților Urbane, inclusiv implementarea recomandărilor anuale ale misiunilor de audit.
- b) Asigură sprijin pentru elaborarea procedurilor interne de lucru ale Autorităților Urbane pentru funcția delegată de la nivelul AM POR.
- c) Sprijină Autoritățile Urbane în procesul de implementare a acordurilor de delegare de atribuții încheiate între AM POR și Autoritățile Urbane.
- **Sprijinirea monitorizării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020**
- a) Elaborează rapoarte de monitorizare periodice (trimestrial/semestrial/anual, după caz) sau informări ad hoc privind stadiul implementării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020, inclusiv a proiectelor prioritare (ex. stadiul proiectelor, respectarea graficului de pregătire/depunere a proiectelor aferente, etc.).
- **Acordarea de sprijin pentru implementarea dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020**
- a) Asigură legătura dintre autoritățile publice locale sau asociația de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul municipiului reședință de județ și celelalte autorități de management și organisme de la nivelul celorlalte programe operaționale cu finanțare comunitară în perioada 2014-2020, prin oferirea de informații, realizarea de întâlniri, participarea la întâlniri și în grupuri de lucru de coordonare de la nivel național;
- b) Asigură promovarea în rândul actorilor relevanți de la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară/municipiilor reședință de județ cu privire la apelurile de proiecte/oportunități de finanțare din Fonduri ESI 2014-2020;
- c) Stabilește o relație de colaborare și consultare permanentă cu autoritățile publice locale sau asociației de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul reședinței de județ.
- d) Contribuie/derulează campanii de

promovare și informare referitoare la conceptul de dezvoltare urbană durabilă în perioada 2014-2020;

- e) Îndeplinește orice altă atribuție aplicabilă care rezultă din prevederile documentelor referitoare la dezvoltarea urbană durabilă.

Perioada de implementare SIDU, până în anul 2023, coincide cu perioada de implementare a programelor operaționale. Pe parcursul întregii perioade de implementare al SIDU sunt necesare măsuri de atenuare a riscurilor, din partea Structurii Funcționale Interne din cadrul Zonei Metropolitane Craiova, precum:

- Monitorizarea permanentă a surselor de finanțare, a condițiilor de finanțare, calendarelor de lansare, cadrului legislativ etc.
- Monitorizarea situației legale/ de proprietate a obiectelor (terenuri, clădiri etc.) de investiții;
- Asigurarea unui grad de maturitate ridicat al proiectelor prioritare;
- Evaluarea periodică a stadiului de implementare a SIDU și reactualizarea planului de acțiuni, dacă este cazul;
- Identificarea blocajelor în realizarea acțiunilor prevăzute în SIDU și identificarea de măsuri de remediere specifice;
- Acordarea unei atenții sporite componentei de sustenabilitate a investițiilor realizate;
- Menținerea unei comunicări deschise cu partenerii implicați în implementarea SIDU în vederea implementării cu succes a proiectelor prioritare și atingerea obiectivelor stabilite prin SIDU;
- Promovarea rezultatelor și asigurarea transparenței în implementarea SIDU.

IV.2. Planul de acțiune pentru implementarea SIDU

După aprobarea SIDU și semnarea Acordului cadru de delegare dintre AM POR și Municipiul Craiova și constituirea Autorității urbane se va elabora **Documentul justificativ pentru finanțarea din FESI 2014-2020.**

Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020 va detalia abordarea propusă pentru utilizarea FESI în perioada 2014-2020, inclusiv lista proiectelor prioritizate la nivel local pentru acest interval, pornind de la portofoliul de proiecte din SIDU. Scopul principal al acestuia este identificarea proiectelor din SIDU care vor fi finanțate din diverse programe operaționale în perioada 2014-2020 (axa prioritară 4 a POR, alte programe operaționale, etc.).

Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014 -2020 va detalia caracterul integrat al proiectelor propuse spre finanțare și va acoperi cel puțin 2 obiective tematice.

Există mai multe **ETAPE** care trebuie parcurse de către autoritățile publice locale pentru a identifica lista de proiecte prioritare care vor fi propuse pentru finanțare în perioada 2014-2020 în cadrul axei prioritare 4 a POR 2014-2020, respectiv alte axe prioritare POR sau alte programe operaționale cu finanțare din FESI 2014-2020:

Etapa 1. Identificarea unei liste scurte de proiecte pentru perioada de programare 2014-2023

Această listă scurtă de proiecte pentru perioada de implementare 2014-2023 va fi elaborată de către Structura internă la nivel local responsabilă cu elaborarea și implementarea SIDU, împreună cu partenerii pornind de la lista proiectelor aferentă SIDU.

În această etapă vor fi identificate și stabilite, din lista lungă de proiecte ale SIDU, acele proiecte ce vizează solicitantii de drept public (ex. UAT municipiu de

județ sau județ, parteneriate între UAT municipiu reședință de județ și alte UAT-uri), indiferent de sursa de finanțare, care, orientativ, pot fi realizate în perioada de implementare a SIDU.

Pentru a avea un număr suficient de proiecte pentru procesul de prioritizare și selecție în etapa următoare (realizat de către Autoritatea Urbană), valoarea estimată a proiectelor din lista scurtă trebuie să fie maxim dublul bugetului operațional al municipiului Craiova, respectiv dublul sumei de 274,33 milioane euro. Pentru aceste proiecte se vor elabora fișe de proiect.

Etapa 2. Prioritizarea și selecția proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2014-2020

După realizarea listei scurte de proiecte și întocmirea fișelor

de proiecte, se va aplica de către autoritatea urbană o metodologie pentru prioritizare și selecție a proiectelor din această listă.

Lista de proiecte rezultată în urma procesului de prioritizare și selecție din această etapă trebuie să se încadreze în valoarea bugetului operațional disponibil municipiului Craiova pentru perioada de implementare 2014-2023. Se poate admite ca valoarea totală a bugetului listei proiectelor selectate să depășească cu maxim 10% bugetul operațional al municipiului Craiova, ajungând la o valoare totală estimată de 301,76 milioane euro.

Metodologia de prioritizare și selecție aplicată de către Autoritatea Urbană are în vedere, atât o abordare sistemică (prin acordarea unor punctaje și ponderi), cât și una analitică (având în vedere anumite criterii relevante) pentru fiecare proiect.

În urma parcurgerii celor două etape din procesul de prioritizare și selecție a proiectelor va rezulta o **listă de proiecte prioritare pentru perioada 2014-2020**. Această listă de proiecte va fi împărțită, după cum urmează:

- Lista proiectelor prioritare eligibile pe Axa 4 a POR 2014-2020. Această listă va cuprinde o listă a proiectelor prioritare (100% din alocare), respectiv o listă de proiecte de rezervă (100% din alocare).
- Lista proiectelor prioritare eligibile în cadrul altor axe prioritare POR 2014-2023 sau alte Programe Operaționale
- Lista proiectelor prioritare finanțabile din alte surse de finanțare (buget local, buget național, alți donatori, etc.).

Structura Cadru a Documentului Justificativ pentru finanțarea din FESI 2014-2020

1) Descrierea zonei de implementare a Documentului Justificativ pentru FESI 2014-2020

- prezentarea pe scurt a unor date sintetice despre teritoriul (municipiu reședință de județ/zonă funcțională urbană) pe care se implementează DJ pentru FESI 2014-2020.

2) Descrierea abordării propuse pentru utilizarea fondurilor ESI în perioada 2014-2020:

- explicarea modalității prin care proiectele avute în vedere pentru finanțare din FESI 2014-2020 se încadrează în SIDU;
- explicarea caracterul integrat, la nivel teritorial sau sectorial (proiectele integrate din FESI sau integrate cu alte proiecte finanțate sau avute în vedere pentru finanțare prin strategia integrată de dezvoltare locală) al proiectelor pentru care se solicită finanțare din FESI 2014-2020;

3) Procesul de prioritizare și selecție a proiectelor prioritare finanțate din FESI 2014-2020

- Cadrul instituțional pentru selectarea proiectelor finanțate din FESI 2014-2020:

- oferirea unor informații privind autoritatea urbană (componentă, proceduri etc.);
- Metodologia de prioritizare și selecție a proiectelor și justificarea modului în care acestea au fost selectate:
 - justificarea listei de proiecte finanțate în perioada 2014-2020:
 - descrierea etapelor și criteriilor utilizate pentru selecția proiectelor
 - lista proiectelor prioritare pentru perioada 2014-2020:
 - proiecte prioritare eligibile pe Axa 4 a POR 2014-2020
 - proiectele prioritare eligibile pe alte axe prioritare POR 2014-2020 sau alte programe operaționale.

4) Implementarea și monitorizarea proiectelor prioritare finanțate din FESI 2014-2020:

- oferirea unor informații cu privire la structura/structurile și actorii responsabili pentru implementarea și monitorizarea proiectelor prioritare din Documentul Justificativ FESI 2014-2020 (denumire, componentă, etc.)

După evaluarea și aprobarea documentelor programatice de dezvoltare urbană (SIDU și Document Justificativ pentru finanțarea din FESI 2014-2020), proiectele prioritizate și selectate de către Autoritatea Urbană vor fi depuse pentru finanțare în cadrul apelurilor de proiecte deschise pentru prioritățile de investiție/axele prioritare ale programelor operaționale specifice, cu respectarea condițiilor specifice de finanțare apelurilor de proiecte respective.

În etapa ce presupune depunerea spre finanțare, aprobarea și implementarea proiectelor cuprinse în SIDU / Documentul Justificativ pentru finanțarea din FESI 2014-2020, structura internă la nivel local responsabilă cu elaborarea și implementarea SIDU, va fi responsabilă cu:

- a) Elaborarea proiectelor prioritare din Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020

- b) Elaborarea de rapoarte de monitorizare periodice privind stadiul implementării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020, inclusiv a proiectelor prioritare (ex. stadiul proiectelor, respectarea graficului de pregătire/depunere a proiectelor aferente, etc.).
- c) Elaborarea rapoartelor de progres, respectarea graficului de implementare și îndeplinirea indicatorilor asumați la nivel de proiecte prioritare.
- d) Derularea unei relații de colaborare și consultare permanentă cu Structura de sprijinire a dezvoltării urbane durabile (SSDU) de la nivelul Agenției de Dezvoltare Regională
- e) Furnizarea de date și informații privind stadiul implementării proiectelor către instituțiile implicate;
- f) Alte responsabilități

Luând în considerare că municipiul Craiova are un buget operațional de peste 274,33 mil euro pentru perioada 2014 -

2023, se recomandă ca structura internă la nivel local responsabilă cu elaborarea și implementarea SIDU să aibă în componență experți din cadrul Zonei Metropolitane, Primăriei Municipiului Craiova și alte instituții locale care acoperă

domeniile de intervenție SIDU / Documentului Justificativ.

IV.3. Indicatori pentru monitorizarea și evaluarea SIDU

Implementarea SIDU Craiova va fi monitorizată și evaluată prin intermediul unui set de indicatori raportați anual. În cadrul **Structurii interne la nivel local** responsabilă cu elaborarea și implementarea SIDU va fi constituită o **Comisie de monitorizare SIDU** ce va întocmi periodic (trimestrial/anual) Rapoarte de monitorizare și evaluare ale SIDU până la finalul perioadei de implementare. Rapoartele vor constitui un instrument important în evaluarea și atenuarea întârzierilor de implementare a proiectelor, evaluarea rezultatelor intermediare și finale ale SIDU, identificarea problemelor de implementare, etc.

Evaluarea și monitorizarea SIDU se va realiza în strânsă colaborare cu partenerii și cu instituțiile relevante de la nivelul Polului de Creștere, fiind centralizate datele și informațiile relevante privind implementarea în cadrul Rapoartelor de progres și a Rapoartelor finale anuale.

Comisia de monitorizare SIDU va avea cel puțin următoarele atribuții:

- Solicitarea și centralizarea datelor și informațiilor necesare de la instituții, beneficiari;
- Întocmirea Rapoartelor de monitorizare și evaluare periodice și finale anuale;
- Actualizarea periodică a setului de indicatori raportat;
- Evaluarea și monitorizarea periodică a statusului de implementare a proiectelor prioritare, proiectelor contractate, în funcție de program, axă prioritară, fondul și categoria de intervenție;
- Monitorizarea și evaluarea progreselor înregistrate în implementarea programului și atingerea obiectivelor utilizând indicatori calitativi și cantitativi

[articolul 27 alineatul (4) din regulamentul UE 1303/2013]:

- (a) indicatori financiari referitori la cheltuielile alocate;
- (b) indicatori de realizare referitori la operațiunile care primesc contribuții;
- (c) indicatori de rezultat referitori la prioritatea în cauză;
- Raportare și informare privind implementarea SIDU / Documentului justificativ pentru finanțare din FESI 2014-2020 către Organismele care gestionează și implementează SIDU;
- Coordonarea procesului de informare și consultare privind SIDU/ Documentului

justificativ pentru finanțare din FESI
2014-2020.

În realizarea Rapoartelor de monitorizare și evaluare SIDU se va avea în vedere că pentru fiecare fond ESI, normele specifice fondurilor stabilesc indicatori comuni și pot formula prevederi în legătură cu indicatori specifici fiecărui program. Se vor centraliza indicatori cuantificabili ce fac referire la dezvoltarea durabilă: dezvoltare socio-economică, producție și consum sustenabil, incluziune socială, schimbări demografice, sănătate publică, energie și schimbări climatice, transport sustenabil, resurse naturale, parteneriat, administrare publică.

În plus, se vor centraliza și raporta informații ce privesc indicatorii și rezultatele vizate de fiecare proiect din lista lungă de proiecte. Se vor monitoriza, în funcție de valoare, număr, localitate, pe tipuri de surse de finanțare:

- proiecte depuse spre finanțare din lista lungă de proiecte SIDU;
- proiecte depuse și finanțate din lista lungă de proiecte SIDU;
- proiecte aflate în curs de implementare;
- proiecte finalizate/ implementate.



**V. Cadrul partenerial pentru
elaborarea și implementarea SIDU**

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a fost elaborată respectând criteriile cheie de calitate utilizate în evaluarea documentelor strategice la nivel european: relevanță, eficacitate, eficiență, consecvență și coerență pragmatism, sustenabilitate și aranjamente de management și monitorizare.

Elaborarea SIDU presupune parcurgerea a trei etape principale:

- Etapa analizei contextului urban și identificarea principalelor probleme și provocări de la nivel național;
- Etapa elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană;
- Etapa de consultare publică.

SIDU s-a realizat printr-un amplu proces participativ la nivel metropolitan, fiind antrenate și aducându-și aportul instituții, autorități publice și ONG-uri implicate în procesul dezvoltării metropolitane și atragerii de fonduri europene.

Elaborarea SIDU s-a bazat pe un proces de consultare permanentă a principalilor actori locali, prin intermediul atelierelor de lucru periodice în care s-au abordat diverse tematici:

- tineret și sport;
- cultură și educație; servicii publice;
- infrastructură și transport;
- sănătate și asistență socială;
- administrație publică locală;
- economie și mediu de afaceri.

În cadrul întâlnirilor / atelierelor de lucru tematice s-au identificat principalele probleme specifice fiecărui sector, oportunitățile de dezvoltare în context metropolitan, s-au analizat posibilitățile de accesare a fondurilor europene pentru perioada 2014-2020.

Lista de proiecte din SIDU este un rezultat al analizelor realizate, consultărilor și întâlnirilor organizate pentru elaborarea acestui document și integrează liniile trasate în alte documente strategice locale, regionale, precum:

- Planul de Acțiune pentru energie durabilă al Zonei Metropolitane Craiova (PAED)
- Planul de mobilitate urbană durabilă pentru polul de creștere Craiova (PMUD Craiova)

- Studii de fundamentare pentru **Planul de Amenajare Teritorială Zonală** - Zona Metropolitană Craiova;
- Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020
- Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 - 2020
- Planul de Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia 2014-2020
- Studii de fundamentare a Strategiei de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Craiova 2014-2020.

Pe parcursul elaborării documentului de planificare strategică de la nivel metropolitan s-au identificat printr-un amplu proces participativ principalele probleme, necesități, direcții de acțiune și proiecte care se pliază pe tipuri de investiții eligibile în cadrul programelor operaționale dar și pe alte tipuri de surse de finanțare existente.

Bibliografie

1. Strategia Națională pentru Competitivitate 2014-2020;
2. Planul de Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia 2014-2020;
3. Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020;
4. Craiova 2021 - Capitală Europeană a Culturii;
5. Planul de acțiune pentru energie durabilă al Zonei Metropolitane Craiova;
6. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Craiova (P.M.U.D. Craiova), București, Noiembrie 2015;
7. Evaluarea nevoilor de dezvoltare la nivelul ZMC pe termen mediu și lung și identificarea perspectivelor de dezvoltare;
8. Analiza disparităților de dezvoltare la nivelul Zonei Metropolitane Craiova;
9. Studii de fundamentare pentru P.A.T.Z. - Zona Metropolitană Craiova, Data elaborare: septembrie - decembrie 2015:
 - Studiu căi de comunicație și transporturi;
 - Studiu de amenajare peisagistică și spații verzi;
 - Studiu de istorie urbană;
 - Studiu de mediu 1;
 - Studiu de mediu 2;
 - Studiu de Sociologie Urbană și Demografie;
 - Studiu de Economie Urbană;
 - Studiu de Echipare Edilitară;
10. Doc. Mediul Urban, Sănătatea și Calitatea Vieții, Raportul Județean Privind Starea Mediului, Anul 2014;
11. Atlasul zonelor urbane marginalizate din România;
12. Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România;
13. Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Secțiunea I - Rețele de Transport - Legea nr. 353/2006; (M Of. Partea I nr. 806 din 26/09/2006) ;
14. Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polii de Creștere din România - LOT 2;
15. Comisia Europeană - Dezvoltare urbană durabilă; Politica de coeziune 2014-2020, Fișă informativă, martie 2013;
16. Platformă pentru Dezvoltare Urbană Durabilă și Integrată, proiect cofinanțat din FSE prin PODCA 2007-2013 (oct. 2012 - noi. 2015);
17. Orașe competitive - Remodelarea geografiei economice a României, Romania Regional Development Program, 2013.
18. România are nevoie de Zone Urbane Funcționale, Centrul Român de Politici Europene , 2013

Surse date statistice:

3. Institutul Național de Statistică;
4. Recensământul Populației și Locuințelor, 2011;
5. Oficiul Național al Registrului Comerțului;
6. Ministerul Finanțelor Publice;
7. Agenția Națională pentru Protecția Mediului;
8. Institutul Național al Patrimoniului;
9. aeroportcraiova.ro.

Surse imagini:

COPERTĂ: <http://www.360view.ro/tur/sala-polivalenta-din-craiova-vedere-aeriana-157>
(Autor: Boldir Victor Catalin)

I. Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local

<http://www.360view.ro/tur/sala-polivalenta-din-craiova-vedere-aeriana-157>

(Autor: Boldir Victor Catalin)

I.1. PREZENTARE GENERALĂ

<http://www.360view.ro/tur/sala-polivalenta-din-craiova-vedere-aeriana-157>

(Autor: Boldir Victor Catalin)

I.2. DOMENIUL ECONOMIC

craiovaforum.ro: <http://www.craiovaforum.ro/stiri/altele/ministrul-economiei-numai-2-din-masinile-produse-de-ford-craiova-ajung-pe-piata-locala.html>

I.3. DOMENIUL SOCIAL

[facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos](https://www.facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos)

I.4. MEDIU

[facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos](https://www.facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos)

I.5. AUDIT ADMINISTRATIV I.6. STRATEGII ȘI POLITICI SECTORIALE RELEVANTE

Primăria Municipiului Craiova: <http://www.primariacraiova.ro/>

I.7. NEVOI, PROBLEME ȘI SOLUȚII

http://futureaccess.ru/netcat_files/userfiles/600.jpg

I.8. DIAGNOSTIC ȘI ANALIZĂ SWOT

[facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos](https://www.facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos)

II. Viziunea de dezvoltare și obiectivele SIDU

[facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos](https://www.facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos)

III. Calendar de activități pentru implementarea SIDU

<http://www.azsemaus.org/wp-content/uploads/2014/12/eventos.jpg>

IV. Implementarea, monitorizarea și evaluarea SIDU

https://wallpaperscraft.com/image/gear_art_mechanism_68409_3840x2160.jpg

Anexa 1 – Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

[facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos](https://www.facebook.com/centrulvechicraiovaoficial/photos)

Anexe

VARIANTĂ CONSULTATIVĂ



Anexa 1 - Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-I-s-B-07868	Situl arheologic de la Almăj, punct "Școala Generală"	sat ALMĂJ; comuna ALMĂJ	
	DJ-I-m-B-07868.01	Așezare	sat ALMĂJ; comuna ALMĂJ	sec. II p. Chr., Epoca romană
	DJ-I-m-B-07868.02	Așezare	sat ALMĂJ; comuna ALMĂJ	Neolitic
	DJ-II-m-A-08173	Biserica "Sf. Voievozi"	sat ALMĂJ; comuna ALMĂJ	1787 - 1789
	DJ-II-m-A-08174	Cula Poenaru	sat ALMĂJ; comuna ALMĂJ	1764, modif. 1896
	DJ-II-m-B-08376	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat ȘITOAIA; comuna ALMĂJ	1819
	DJ-IV-m-B-08475	Cruce de piatră	sat ȘITOAIA; comuna ALMĂJ	1833
	DJ-I-s-B-07877	Cetate	sat BRĂDEȘTII BĂTRĂNI; comuna BRĂDEȘTI	sec. II - IV p. Chr.
	DJ-I-s-B-07911	Așezarea romană de la Răcarii de Jos	sat RĂCARIIL DE JOS; comuna BRĂDEȘTI	sec. II p. Chr.
	DJ-I-s-B-07912	Castrul de la Răcarii de Jos	sat RĂCARIIL DE JOS; comuna BRĂDEȘTI	sec. II p. Chr.
	DJ-II-m-B-08207	Biserica "Sf. Ioan Botezătorul"	sat BRĂDEȘTI; comuna BRĂDEȘTI	1825
	DJ-II-m-B-08208	Biserica "Sf. Arhanghel Mihail"	sat BRĂDEȘTII BĂTRĂNI; comuna BRĂDEȘTI	1751, pe locul uneia de lemn din 1651
	DJ-II-m-B-08378	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat TATOMIREȘTI; comuna BRĂDEȘTI	1770 - 1780, cu adăugiri ulterioare
	DJ-II-m-B-08209	Biserica "Sf. Nicolae"	sat BREASTA; comuna BREASTA	1782 - 1784
	DJ-I-s-B-07879	Așezare	sat BUCOVĂȚ; comuna BUCOVĂȚ	sec. III - I a. Chr., Latène
	DJ-I-s-A-07878	Cetatea dacică Pelendava	sat CĂRLIGEI; comuna BUCOVĂȚ	Latène
	DJ-II-m-B-08210	Biserica "Sf. Nicolae"	sat BUCOVĂȚ; comuna BUCOVĂȚ	1842

Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08335	Biserica "Sf. Nicolae"	sat PALILULA; comuna BUCOVĂȚ	1838
	DJ-I-s-A-07871	Așezare	sat BÂZDÂNA; comuna CALOPĂR	Perioada de tranziție la epoca bronzului, Cultura Coțofeni
	DJ-I-s-A-07872	Situl arheologic de la Bâzdâna - Calopăr, punct "La Cucuioara"	sat BÂZDÂNA; comuna CALOPĂR	
	DJ-I-m-A-07872.01	Fortificație	sat BÂZDÂNA; comuna CALOPĂR	sec. XIV, Epoca medievală
	DJ-I-m-A-07872.02	Cetate	sat BÂZDÂNA; comuna CALOPĂR	sec. IV - II a. Chr., Latène
	DJ-II-m-B-08192	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat BELCINU; comuna CALOPĂR	1845, ref. 1938
	DJ-II-m-B-08217	Biserica "Sf. Ilie"	sat CALOPĂR; comuna CALOPĂR	1803, modif. 1895
	DJ-I-s-B-07883	Situl arheologic de la Cârcea, punct "La Guran"	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	sec. I - II p. Chr.
	DJ-I-s-A-07884	Situl arheologic de la Cârcea, punct "La Eleșteu"	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	
	DJ-I-m-A-07884.01	Așezare	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	sec. II - IV p. Chr.
	DJ-I-m-A-07884.02	Așezare fortificată	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	Epoca bronzului
	DJ-I-s-B-07885	Situl arheologic de la Cârcea, punct "La Hanuri"	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	
	DJ-I-m-B-07885.01	Situl arheologic de la Cârcea, punct "La Viaduct", așezare și așezare fortificată	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	Epoca bronzului, epoca daco-romană
	DJ-II-m-B-08231	Biserica "Sf. Nicolae"	sat CÂRCEA; comuna CÂRCEA	1815
	DJ-II-m-B-08249	Biserica "Sf. Nicolae"	sat COȘOVENI; comuna COȘOVENI	1809, pe locul unei biserici de lemn
	DJ-II-m-B-08250	Biserica "Sf. Voievozi"	sat COȘOVENI; comuna COȘOVENI	1794
	DJ-II-m-B-08251	Conacul Nicolau (ruine)	sat COȘOVENI; comuna COȘOVENI	1797 - 1798
	DJ-IV-m-B-08461	Cruce de piatră	sat CÂRCEA; comuna COȘOVENI	înc. sec. XIX
	DJ-I-s-A-07888	Situl arheologic de la Coțofenii din Dos	sat COȚOFENII DIN DOS; comuna COȚOFENII DIN DOS	
	DJ-I-m-A-07888.01	Cetate	sat COȚOFENII DIN DOS; comuna COȚOFENII DIN DOS	sec. V - II a. Chr., Latène
	DJ-I-m-A-07888.02	Așezare	sat COȚOFENII DIN DOS; comuna COȚOFENII DIN DOS	Epoca bronzului timpuriu, Cultura Coțofeni; cultura Glina
	DJ-I-m-A-07888.03	Așezare	sat COȚOFENII DIN DOS; comuna COȚOFENII DIN DOS	Neolitic
	DJ-I-s-B-07909	Așezarea romană de la Potmelțu	sat POTMELȚU; comuna COȚOFENII DIN DOS	sec. II p. Chr.
	DJ-II-m-B-08317	Biserica "Cuvioasa Paraschiva"	sat MIHAIȚA; comuna COȚOFENII DIN DOS	ante 1876
	DJ-II-a-A-08252	Ansamblul curții Coțofenilor	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	mijl. sec. XVIII
	DJ-II-m-A-08252.01	Casa Coțofenilor	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	mijl. sec. XVIII
	DJ-II-m-A-08252.02	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	1827
	DJ-II-m-A-08252.03	Conac neoromânesc	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	înc. sec. XX
	DJ-II-m-A-08252.04	Casa neoclasică	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	înc. sec. XX
	DJ-II-m-A-08252.05	Parcul	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	1906
	DJ-II-m-A-08252.06	Școala veche	sat COȚOFENII DIN FAȚĂ; comuna COȚOFENII DIN FAȚĂ	mijl. sec. XX
	DJ-I-s-B-07913	Așezarea medievală timpurie de la Rovine	sat ROVINE; municipiul CRAIOVA	sec. VIII - X
	DJ-II-m-B-07923	Biserica "Sf. Împărați"	municipiul CRAIOVA	1813
	DJ-II-a-A-08068	Centrul istoric al municipiului Craiova	municipiul CRAIOVA	sec. XV; sec. XVIII - XIX
	DJ-II-m-B-07925	Casa Geblescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07926	Casa Dianu	municipiul CRAIOVA	1900 - 1905
	DJ-II-m-B-07927	Blocul "Casa Albă"	municipiul CRAIOVA	1920 - 1922
	DJ-II-m-B-07928	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-07929	Casa Dumitru Ghizdăvescu	municipiul CRAIOVA	1911 - 1913

Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-a-B-07930	Ansamblul bisericii "Sf. Nicolae"-Amaradia (Belivacă)	municipiul CRAIOVA	1794
	DJ-II-m-B-07930.01	Biserica "Sf. Nicolae"-Amaradia (Belivacă)	municipiul CRAIOVA	1794
	DJ-II-m-B-07930.02	Turn de intrare	municipiul CRAIOVA	1794
	DJ-II-m-B-07931	Biserica "Sf. Gheorghe- Vechi", "Cuvioasa Paraschiva"	municipiul CRAIOVA	1730 - 1731
	DJ-II-m-B-07932	Casă parohială	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07933	Biserica "Sf. Ioan Botezătorul" - Hera	municipiul CRAIOVA	1813
	DJ-II-m-B-07934	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XX
	DJ-II-m-B-08014	Casa Marcu	municipiul CRAIOVA	1911
	DJ-II-m-B-20122	Casa Cioroianu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07935	Casa Cănculescu	municipiul CRAIOVA	sec. XX
	DJ-II-m-B-07936	Casa Gârleșteanu	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-07937	Casa Papazoglu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07938	Casa Celăreanu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07939	Casa Demetrescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07940	Casa dr. Mendel	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07941	Casa Foray	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07942	Casa Măcescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07943	Casă	municipiul CRAIOVA	1911
	DJ-II-m-B-07944	Casă	municipiul CRAIOVA	1911
	DJ-II-a-B-07945	Spitalul Filantropia	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07945.01	Spitalul Filantropia - Pavilionul administrativ	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07945.02	Spitalul Filantropia - Pavilionul staționar C	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07945.03	Casa Aurel Constantinescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07946	Casa Ghizdăvescu	municipiul CRAIOVA	1911 - 1912
	DJ-II-m-B-07947	Biserica "Sf. Nicolae", "Sf. Paraschiva" - Brândușa	municipiul CRAIOVA	1793
	DJ-II-m-B-07948	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07949	Sala de sport, fosta Uzină Electrică	municipiul CRAIOVA	1885 - 1887
	DJ-II-m-A-07950	Casa Glogoveanu, azi Tribunalul Dolj	municipiul CRAIOVA	1802, pe temelii de sec. XVIII; extinderi 1908, 1918
	DJ-II-m-B-07951	Casa Bengescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX, pe temelii și pivnițe de sec. XVIII
	DJ-II-m-B-07952	Casa Teianu	municipiul CRAIOVA	1850 - 1860
	DJ-II-m-B-07953	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07954	Secția de producție a MAT Craiova, fosta Fabrică Hoffenschranz	municipiul CRAIOVA	1877
	DJ-II-m-B-07956	Casa Cernătescu-Cârlogani	municipiul CRAIOVA	1860
	DJ-II-m-B-07955	Hală alimentară	municipiul CRAIOVA	1903
	DJ-II-m-B-07957	Facultatea de Mecanică a Universității din Craiova, fosta Școala Normală de Băieți	municipiul CRAIOVA	1893
	DJ-II-m-B-07958	Casa Borcea	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07959	Casa Năiculescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07960	Casa Barbu Drugă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07961	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07962	Casa Homeag	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07963	Casă	municipiul CRAIOVA	1900 - 1915
	DJ-II-m-B-07964	Casa Poenaru	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07965	Casa Stănoiu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07966	Casa Potârcă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07968	Casa Pașcu	municipiul CRAIOVA	1890
	DJ-II-m-B-07967	Casă	municipiul CRAIOVA	1903
	DJ-II-m-B-07969	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX

Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-07970	Casă	municipiul CRAIOVA	1910
	DJ-II-m-B-07971	Casa Vilneff	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07972	Casa Hori	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07973	Atelierul didactic al Universității din Craiova, fost Fabrica de motoare A.Weichmann	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07974	Biserica "Sf. Nicolae - Craiovița"	municipiul CRAIOVA	1770
	DJ-II-m-B-07975	Biserica "Sf. Ioachim, Sf. Ana și Sf. Haralambie"	municipiul CRAIOVA	1802 - 1806
	DJ-II-m-B-07977	Fostul Hotel Pallace, azi pavilionul administrativ al Primăriei Craiova	municipiul CRAIOVA	1900 - 1905
	DJ-II-m-B-07976	Cinematograful "Jean Negulescu"	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07978	Casa Dianu	municipiul CRAIOVA	1912 - 1914
	DJ-II-m-A-07979	Palatul Banca Comerțului, azi Primăria municipiului Craiova	municipiul CRAIOVA	1916
	DJ-II-m-A-07980	Palatul de Justiție, azi Universitatea din Craiova (rektoratul)	municipiul CRAIOVA	1880, extindere 1930,
	DJ-II-a-B-07981	Ansamblul bisericii "Toți Sfinții" - Hagi Enuș	municipiul CRAIOVA	1792, ref. la 1869
	DJ-II-m-B-07981.01	Biserica "Toți Sfinții"- Hagi Enuș	municipiul CRAIOVA	1792
	DJ-II-m-B-07981.02	Turnul clopotniță	municipiul CRAIOVA	1792
	DJ-II-m-B-07982	Casa Traian Nicolescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07983	Casa Ștefan Popescu	municipiul CRAIOVA	1907
	DJ-II-m-B-07984	Casa Becherescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-07985	Casa Stavrance	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-a-B-07986	Ansamblul bisericii "Adormirea Maicii Domnului" și " Sf. Pantelimon" - Madona- Oota	municipiul CRAIOVA	1813
	DJ-II-m-B-07986.01	Biserica "Adormirea Maicii Domnului" și "Sf. Pantelimon" - Madona - Oota	municipiul CRAIOVA	1813
	DJ-II-m-B-07986.02	Casa parohială	municipiul CRAIOVA	1925
	DJ-II-m-B-07986.03	Turnul clopotniță	municipiul CRAIOVA	1813
	DJ-II-m-B-07987	Capela "Sf. Maria"	municipiul CRAIOVA	1900
	DJ-II-m-B-07988	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07989	Casa Aldea	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07990	Casa Ciochia	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07991	Spitalul Filantropia	municipiul CRAIOVA	1853, extindere 1867
	DJ-II-m-B-07992	Biserica "Sf. Mina" - Pătru Boj	municipiul CRAIOVA	1731, pe locul unei biserici de lemn
	DJ-II-m-B-07993	Pavilionul administrativ al Grupului de Pompieri "Oltenia"	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07994	Casa Demetrescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07995	Casa Imrea	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07996	Casa Geblescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07997	Casa Carianopol	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08000	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08001	Biserica "Sf. Arhangheli Mihail și Gavril"	municipiul CRAIOVA	1785 - 1797, pe temelii de sec. XVI
	DJ-II-m-B-08002	Hotel "Metropol"	municipiul CRAIOVA	1863 - 1865
	DJ-II-m-B-07998	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08003	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-07999	Casa Dinopol	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08004	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-a-A-08005	Ansamblul Arhiepiscopiei Craiovei și Mitropoliei Olteniei	municipiul CRAIOVA	1780
	DJ-II-m-A-08005.01	Biserica de lemn "Toți Sfinții"- Tălpășești	municipiul CRAIOVA	1780
	DJ-II-m-A-08005.02	Casa Vorvoreanu (Palatul mitropolitan)	municipiul CRAIOVA	1905
	DJ-II-m-B-08006	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08007	Casa Gogol	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08008	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX

Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08009	Casa Puiu Pleșia, azi Curtea de Conturi Dolj	municipiul CRAIOVA	1915
	DJ-II-m-B-08010	Casa M. Talevici	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08011	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08012	Casa Mendel	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08013	Ruinele hanului Hurez	municipiul CRAIOVA	1700 - 1706
	DJ-II-m-B-08015	Casa Ștefan Pârșcoveanu	municipiul CRAIOVA	1720, modif. 1865-1866
	DJ-II-m-B-08016	Casa Gabrovanu	municipiul CRAIOVA	1880 - 1890
	DJ-II-m-B-20121	Casa Coțofeanu	municipiul CRAIOVA	1818
	DJ-II-m-B-08017	Biserica "Sf. Nicolae"- Ungureni	municipiul CRAIOVA	1774 - 1780, pe locul uneia de lemn
	DJ-II-m-B-08018	Hanul Băloi	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08019	Casa Vasilescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08020	Biserica "Sf. Trei Ierarhi"- Postelnic Fir	municipiul CRAIOVA	1815
	DJ-II-m-B-08021	Institutul Javet	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08022	Casă	municipiul CRAIOVA	1900 - 1915
	DJ-II-m-A-08023	Hotel și casino "Minerva"	municipiul CRAIOVA	1900 - 1903
	DJ-II-m-B-08024	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08025	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-A-08026	Casa scriitoarei Elena Farago, azi Biblioteca Alexandru și Aristia Aman	municipiul CRAIOVA	1898
	DJ-II-m-B-08027	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08028	Casa Bancov	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08029	Casa Ionel Pleșia, azi Biblioteca Națională -filiala Omnia	municipiul CRAIOVA	1890 - 1892
	DJ-II-m-B-08030	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08031	Magazinul "Victoria"	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08032	Casa Jianu	municipiul CRAIOVA	1918, pe fundații de la sf. sec. XVIII
	DJ-II-m-B-08033	Casa Averescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08034	Casa Brăiloiu - Lecca	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08035	Casa Oteteleşanu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08036	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08037	Casa Teodorini	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08038	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08039	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08040	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08041	Casa Vâlceanu	municipiul CRAIOVA	1860 - 1870
	DJ-II-m-B-08042	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08043	Casa Carianopol	municipiul CRAIOVA	1900 - 1905
	DJ-II-m-B-08044	Casa Pleșa	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08045	Casa Câncea-Belizarie	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08046	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08047	Casa Chirchiubeșa -Palada, azi Centrul de Conservare și Valorificare a Tradiției și Creației Populare Dolj	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08048	Casa Gărdăreanu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08049	Casa Vulc[nescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08050	Casa Sturiada	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08051	Casa Mirică	municipiul CRAIOVA	1898
	DJ-II-m-A-21015	Biserica „Adormirea Maicii Domnului” - Maica Precista de la Dud (Madona Dudu)	municipiul CRAIOVA	1928-1938
	DJ-II-m-B-08052	Școala Centrală de fete, azi Muzeul Olteniei	municipiul CRAIOVA	1905
	DJ-II-m-B-08053	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08054	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XX
	DJ-II-m-B-08055	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-A-08056	Liceul "Carol I"	municipiul CRAIOVA	1894 - 1895

Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-a-B-08057	Ansamblul bisericii "Sf. Treime"	municipiul CRAIOVA	1765 - 1768, ref. 1906
	DJ-II-m-B-08057.01	Biserica "Sf. Treime"	municipiul CRAIOVA	1906, pe ruine din 1765-1768
	DJ-II-m-B-08057.02	Turnul de intrare	municipiul CRAIOVA	1906
	DJ-II-m-B-08058	Casa Boem	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08059	Casă	municipiul CRAIOVA	1840 - 1850
	DJ-II-m-B-08060	Fabrica "Traiul" -Coșul de fum	municipiul CRAIOVA	1908
	DJ-II-m-B-08061	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08062	Casa Iancu Vasilescu Tăbăcaru	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08063	Casa Diamantopol	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08064	Hanul Puțoreanu	municipiul CRAIOVA	mijl. Sec. XIX, extins 1887
	DJ-II-m-B-08065	Biserica "Sf. Dumitru" - Domnească	municipiul CRAIOVA	1889, pe temelii de sec. XVI - XVII; ref. 1906
	DJ-II-m-A-08066	Casele Băniei	municipiul CRAIOVA	sf. sec XVII - înc. sec. XVIII
	DJ-II-m-B-08067	Căminul preoțesc "Renașterea"	municipiul CRAIOVA	1932 - 1934
	DJ-II-m-B-08069	Biserica "Toți Sfinții", "Sf. Anton"	municipiul CRAIOVA	1654, ref. 1844 -1848
	DJ-II-m-B-08070	Școala Oteteleşanu	municipiul CRAIOVA	1867
	DJ-II-m-B-08071	Băile comunale	municipiul CRAIOVA	1880
	DJ-II-m-B-08072	Casa Marin Țară	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08073	Biserica "Toți Sfinții"	municipiul CRAIOVA	1780 - 1800
	DJ-II-m-B-08074	Casa Ionescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08075	Casa Pretorian	municipiul CRAIOVA	sf sec. XIX
	DJ-II-m-B-08076	Casa Zamfirescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08078	Casa Angheliescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08079	Casa Lavrin	municipiul CRAIOVA	1890 - 1900
	DJ-II-m-B-08077	Casa Săvoiu	municipiul CRAIOVA	1890 - 1892
	DJ-II-m-B-08080	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08081	Casa Pencioiu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08082	Casa Vernescu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08083	Biserica "Sf. Spiridon" și "Sf. Nicolae"	municipiul CRAIOVA	1793, pe locul unei biserici de lemn din sec. XVII
	DJ-II-a-A-07924	Parcul Nicolae Romanescu (fostul Parc Bibescu)	municipiul CRAIOVA	Sec. XIX-XX, inaugurat 1903; 1838-1842 - fostul conac Bibescu; 1901-1903 - glorieta Belvedere, Podurile de piatră, Ruina gotică, Casa grădinarului șef; 1901- 1902 - Podul suspendat, Casa conservatorului parcului, 1903 - chioșcul de muzică, Hipodromul, 1905 - grota ursului
	DJ-II-m-B-08085	Primul sediu al "Societății de Telefoane" din Craiova	municipiul CRAIOVA	1930 - 1935
	DJ-II-m-B-08084	Biserica "Sf. Ilie"	municipiul CRAIOVA	1893, refăcută pe locul unei biserici din 1720
	DJ-II-a-B-08086	Fosta mănăstire Obedeauu	municipiul CRAIOVA	sec. XVIII - înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08086.01	Biserica "Buna Vestire" și "Sf. Împărați"	municipiul CRAIOVA	1747 - 1753
	DJ-II-m-B-08086.02	Școala Obedeauu (corpurile I, II)	municipiul CRAIOVA	1902, prin demolarea clădirilor vechi (1747 - 1753)
	DJ-II-m-B-08087	Biserica "Sf. Nicolae" - Dorobănția	municipiul CRAIOVA	1782 - 1793, ref. la 1863 - 1865
	DJ-II-m-B-08088	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX

Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08089	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08090	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08091	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08092	Casă	municipiul CRAIOVA	1860 - 1870
	DJ-II-m-B-08093	Casa Cornea Brăiloiu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XVIII
	DJ-II-m-B-08094	Casa Vâlcu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08095	Biserica "Sf. Gheorghe"- Nou	municipiul CRAIOVA	1913, ref. pe temeliile din 1754-1755
	DJ-II-m-B-08096	Fabrica "Florică"	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08097	Editura și Tipografia "Ramuri"	municipiul CRAIOVA	1921
	DJ-II-m-B-08098	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08099	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08100	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08101	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08102	Hanul Chintescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08103	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08104	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08105	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08106	Casa Peiciu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08107	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08108	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08109	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08110	Casă	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08111	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08112	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08113	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08114	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08115	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08116	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08117	Casă	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08118	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08119	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08120	Casă	municipiul CRAIOVA	1890
	DJ-II-m-B-08121	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08122	Casa Diculescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08123	Hotel "New York"	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XX
	DJ-II-m-B-08124	Biserica "Sf. Apostoli"	municipiul CRAIOVA	1783, pe temelia uneia din sec. XV
	DJ-II-m-B-08125	Casa Eskenazy	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08126	Casa Rusănescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08127	Casa Mărăscu	municipiul CRAIOVA	1912
	DJ-II-m-B-08128	Casa Gheorghe Chițu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08129	Casa Grigore Chifu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08130	Casa Matei Băileșteanu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08131	Casa Verdeșteanu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08132	Casa Pessicu	municipiul CRAIOVA	1870 - 1880
	DJ-II-m-B-08133	Casa Cernătescu - Negrea	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08134	Casa Braboveanu	municipiul CRAIOVA	1850 - 1860
	DJ-II-m-B-08135	Casa Constantin Vălimărescu	municipiul CRAIOVA	1892
	DJ-II-m-B-08136	Casa Stoilov-Bolintineanu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08137	Banca Națională a României-Filiala Dolj	municipiul CRAIOVA	1888
	DJ-II-m-B-08138	Biserica evanghelică	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-A-08139	Palatul Constantin Mihail, (azi Muzeul de Artă)	municipiul CRAIOVA	1898 - 1907
	DJ-II-m-A-08140	Palat Administrativ, azi Prefectură	municipiul CRAIOVA	1912 - 1913
	DJ-II-m-B-08141	Casa Diamantopol	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX

Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08142	Casa Costin	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08143	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08144	Casa Eskenazy	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08145	Casa Boicescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08146	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08147	Casa Chintescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-A-08148	Casa Nicolae Romanescu	municipiul CRAIOVA	1833, extindere 1872 și 1903
	DJ-II-m-B-08149	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08150	Biserica "Adormirea Maicii Domnului" și "Sf. Pantelimon" -Mântuleasa	municipiul CRAIOVA	1786, refăcută la 1896
	DJ-II-m-B-08151	Casă cu prăvălie	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08152	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08153	Casa Grigorescu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08154	Casa Vârvoreanu	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08155	Casa Teodoru	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08156	Casa Feraru	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08157	Casa Schina	municipiul CRAIOVA	1898
	DJ-II-m-B-08158	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08159	Casa Câncea	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08160	Casa "Englezu"	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-m-B-08161	Hanul "Cocor"	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08162	Casa Gheorghe Chițu	municipiul CRAIOVA	înc. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08163	Casă	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08164	Casa Zwilling	municipiul CRAIOVA	sf. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08165	Casa Calețeanu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08166	Casa Vrăbiescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08167	Atelierele Brătășanu	municipiul CRAIOVA	1910 - 1927
	DJ-II-m-B-08168	Casa Becherescu	municipiul CRAIOVA	1930
	DJ-II-m-B-08169	Casă	municipiul CRAIOVA	sec. XIX
	DJ-II-a-A-08321	Mănăstirea Bucovăț (Coșuna)	localitatea MOFLENI; municipiul CRAIOVA	1572
	DJ-II-m-A-08321.01	Biserica "Sf. Nicolae"	localitatea MOFLENI; municipiul CRAIOVA	1506 - 1512, ref. 1572
	DJ-II-m-A-08321.02	Stăreție	localitatea MOFLENI; municipiul CRAIOVA	1930 - 1942, pe ruinele vechii stăreții și ale castrului Pelendava
	DJ-II-m-A-08321.03	Turn clopotniță	localitatea MOFLENI; municipiul CRAIOVA	1930 - 1942
	DJ-II-m-B-08347	Biserica "Sf. Mucenic Gheorghe"	localitatea POPOVENI; municipiul CRAIOVA	1846
	DJ-II-m-B-08374	Casa parohială	localitatea ȘIMNICU DE JOS; municipiul CRAIOVA	1867
	DJ-III-m-B-08407	Bustul lui Petrache Poenaru	municipiul CRAIOVA	1935
	DJ-III-m-B-08408	Monumentul Eroilor Regimentului I Dolj	municipiul CRAIOVA	
	DJ-III-m-B-08409	Bustul lui Ștefan Velovan	municipiul CRAIOVA	1925, 1938
	DJ-III-m-B-08410	Statuia lui Alexandru Ioan Cuza	municipiul CRAIOVA	
	DJ-III-m-B-08411	Fântâna Roșie	municipiul CRAIOVA	1850
	DJ-III-m-B-08412	Bustul generalului S. Stoilov	municipiul CRAIOVA	
	DJ-III-m-B-08413	Fântâna Popova	municipiul CRAIOVA	sec. XVII
	DJ-III-m-B-08414	Monumentul "Eugeniu Carada"	municipiul CRAIOVA	
	DJ-III-m-B-08415	Bustul lui Traian Demetrescu	municipiul CRAIOVA	1912
	DJ-III-m-B-08416	Fântâna "Jianu"	municipiul CRAIOVA	1800, ref. în 1930
	DJ-III-m-B-08417	Bustul lui Ioan Maiorescu	municipiul CRAIOVA	1911
	DJ-III-m-B-08418	Monumentul "Barbu Știrbei"	municipiul CRAIOVA	1907
	DJ-III-m-B-08419	Fântâna Purcarului	municipiul CRAIOVA	1816
	DJ-III-m-B-08420	Monumentul "Tudor Vladimirescu"	municipiul CRAIOVA	
	DJ-III-m-B-08421	Monumentul "Frații Buzești"	municipiul CRAIOVA	

Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-III-m-B-08422	Bustul dr. Ion Augustin	municipiul CRAIOVA	1927
	DJ-III-m-B-08423	Bustul lui Teodor Aman	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08430	Cruce de piatră	municipiul CRAIOVA	1801
	DJ-IV-m-B-08431	Monumentul funerar al lui Iosif și Ralian Samitca	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08432	Monumentul Eroilor ruși din războiul ruso-turc din 1828-1829	municipiul CRAIOVA	1829
	DJ-IV-m-B-08433	Casa poetului Traian Demetrescu	municipiul CRAIOVA	mijl. sec. XIX
	DJ-IV-m-B-08434	Monumentul funerar al familiei Alexandrescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08435	Monumentul funerar al lui Al. Aman	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08436	Monumentul funerar al lui Barbu Bălcescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08437	Monumentul funerar al familiei Bibescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08438	Monumentul funerar al lui Ulisse Boldescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08439	Monumentul funerar al familiei Cernătescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08440	Monumentul funerar al familiei Ghețianu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08441	Monumentul funerar al lui Eugeniu Carada	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08442	Monumentul funerar al lui E. Geblescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08443	Monumentul funerar al familiei Glogoveanu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08444	Monumentul funerar al lui E. Gârleșteanu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08445	Monumentul funerar al lui Leonte Leontian	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08446	Monumentul funerar al lui Romulus Magheru	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08447	Monumentul funerar al Lt. Col. Petre Mareș	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08448	Monumentul funerar al lui Racoviță-Socolescu	municipiul CRAIOVA	1898
	DJ-IV-m-B-08449	Monumentul funerar al familiei Roscovski	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08450	Monumentul funerar al lui P. Rusenescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08451	Monumentul funerar al lui Amilcar Săndulescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08452	Monumentul funerar al lui Otton Sachelarie	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08453	Monumentul funerar al lui C. Vălimărescu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08454	Cruce de piatră	municipiul CRAIOVA	1826
	DJ-IV-m-B-08455	Monumentul funerar al familiei Vorvoreanu	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08456	Monumentul funerar al lui Jean Mihail	municipiul CRAIOVA	
	DJ-IV-m-B-08457	Monumentul funerar al lui N. Mihail	municipiul CRAIOVA	
	DJ-II-a-A-08267	Mausoleul familiei Filișanu	oraș FILIAȘI	1865 - 1868
	DJ-II-m-A-08267.01	Mausoleul familiei Filișanu	oraș FILIAȘI	1865 - 1868
	DJ-II-m-A-08267.02	Casa-anexă	oraș FILIAȘI	1865 - 1868
	DJ-II-m-A-08267.03	Zid incintă cu poartă	oraș FILIAȘI	1865 - 1868
	DJ-II-m-B-08268	Biserica "Sf. Nicolae"	oraș FILIAȘI	1887, pe locul unei biserici din sec. XVII
	DJ-II-m-B-08271	Biserica "Sf. Nicolae"	sat FRATOȘTIȚA; oraș FILIAȘI	1750-1755
	DJ-II-m-B-08274	Biserica "Înălțarea Domnului"	sat GÂRLEȘTI; comuna GHERCEȘTI	1878
	DJ-II-m-B-08275	Biserica "Cuvioasa Paraschiva"	sat GHERCEȘTI; comuna GHERCEȘTI	1831
	DJ-II-m-B-08387	Biserica "Sf. Nicolae"	sat UNGURENI; comuna GHERCEȘTI	1785
	DJ-II-m-B-08277	Biserica "Sf. Gheorghe și Sf. Dumitru"	sat GHINDENI; comuna GHINDENI	1825
	DJ-II-m-B-08170	Biserica "Sf. Nicolae"	sat ADÂNCATA; comuna GOIEȘTI	1866
	DJ-II-m-B-08285	Biserica "Sf. Pantelimon"	sat GOIEȘTI; comuna GOIEȘTI	1816

Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08290	Biserica "Înălțarea Domnului"	sat GRUIȚA; comuna GOIEȘTI	1751 - 1753
	DJ-II-m-B-08312	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat MĂLĂIEȘTI; comuna GOIEȘTI	1823
	DJ-II-m-B-08324	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat MUERENI; comuna GOIEȘTI	1743 - 1746
	DJ-II-m-B-08344	Biserica "Sf. Dumitru"	sat POMETEȘTI; comuna GOIEȘTI	sec. XVIII
	DJ-IV-m-B-08463	Piatră funerară	sat MĂLĂIEȘTI; comuna GOIEȘTI	1823
	DJ-IV-m-B-08470	Casa poetului Alexandru Macedonski	sat POPEASA; comuna GOIEȘTI	1821
	DJ-II-m-B-08295	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat IȘALNIȚA; comuna IȘALNIȚA	1705 - 1706, modif. 1875
	DJ-IV-m-B-08462	Monumentul funerar al lui I. Solomon	sat IȘALNIȚA; comuna IȘALNIȚA	
	DJ-II-a-A-08348	Ansamblul curții boierilor Jieni	sat PREAJBA; comuna MALU MARE	sec XVII - XVIII
	DJ-II-m-A-08348.01	Conacul lui Stan Jianu	sat PREAJBA; comuna MALU MARE	sec XVIII
	DJ-II-m-A-08348.02	Biserica "Sf. Ștefan și Sf. Gheorghe"	sat PREAJBA; comuna MALU MARE	sec. XVII, ref. 1778 - 1779
	DJ-II-m-B-08319	Biserica "Sf. Nicolae"	sat MISCHII; comuna MISCHII	1864
	DJ-II-m-B-08320	Biserica "Sf. Dumitru"	sat MLECĂNEȘTI; comuna MISCHII	ante 1845
	DJ-II-m-B-08323	Biserica "Sf. Paraschiva" și "Sf. Nicolae"	sat MOTOCI; comuna MISCHII	ante 1850, ref. 1900
	DJ-II-m-B-08388	Biserica "Nașterea Maicii Domnului"	sat URECHEȘTI; comuna MISCHII	1850
	DJ-II-m-B-08182	Biserica de lemn "Sf. Nicolae" - Câmpfoeni	sat BALOTA DE JOS; comuna MURGAȘI	1709 - 1710
	DJ-II-m-B-08183	Ruinele bisericii "Sf. Voievozi"	sat BALOTA DE JOS; comuna MURGAȘI	1851
	DJ-II-m-B-08184	Biserica de lemn "Sf. Voievozi"	sat BALOTA DE SUS; comuna MURGAȘI	1812
	DJ-II-m-B-08325	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat MURGAȘI; comuna MURGAȘI	1807 - 1811
	DJ-II-m-B-08359	Biserica "Sf. Dumitru"	sat RUPTURILE; comuna MURGAȘI	1790
	DJ-II-m-B-08400	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat VELEȘTI; comuna MURGAȘI	1786
	DJ-I-s-B-07905	Situl arheologic de la Pielești	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	
	DJ-I-m-B-07905.01	Așezare	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	sec. VIII - X
	DJ-I-m-B-07905.02	Așezare	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	Hallstatt
	DJ-I-m-B-07905.03	Așezare	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	Epoca bronzului
	DJ-I-m-B-07905.04	Așezare	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	Neolitic
	DJ-II-m-B-08230	Biserica "Sf. Ierarh Nicolae"	sat CÂMPENI; comuna PIELEȘTI	1871, pe locul unei biserici de lemn din 1770
	DJ-II-m-B-08300	Biserica "Sf. Dumitru"	sat LÂNGA; comuna PIELEȘTI	1744
	DJ-II-m-B-08337	Biserica "Sf. Voievozi"	sat PIELEȘTI; comuna PIELEȘTI	1830
	DJ-II-a-A-08203	Mănăstirea Jitianu	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	sf. sec. XVI, ref. 1656-1658
	DJ-II-m-A-08203.01	Biserica "Sf. Dumitru"	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	1656 - 1658
	DJ-II-m-A-08203.02	Stăreție	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	1956, pe ruine de sec. XVII
	DJ-II-m-A-08203.03	Chilii	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	1901 - 1911, pe ruinele caselor vechi
	DJ-II-m-A-08203.04	Turn clopotniță	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	sec. XVIII
	DJ-II-m-B-08204	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat BRANIȘTE; comuna PODARI	1710
	DJ-II-m-B-08298	Biserica "Sf. Nicolae"	sat JIUL; comuna PODARI	1735
	DJ-II-m-B-08342	Biserica "Sf. Grigore Decapolitul"	sat PODARI; comuna PODARI	1817, ref. 1914
	DJ-II-m-B-08350	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat PREDEȘTI; comuna PREDEȘTI	ante 1892
	DJ-I-s-B-07874	Situl arheologic de la Robănești, punct "La Grădini"	sat BOJOIU; comuna ROBĂNEȘTI	
	DJ-I-m-B-07874.01	Așezare	sat BOJOIU; comuna ROBĂNEȘTI	Epoca daco-romană
	DJ-I-m-B-07874.02	Așezare	sat BOJOIU; comuna ROBĂNEȘTI	Neolitic, Cultura Vinča - Dudești
	DJ-I-s-B-07899	Așezarea neolitică de la Lăcrița Mică	sat LĂCRIȚA MICĂ; comuna ROBĂNEȘTI	Neolitic, Cultura Cârcea
	DJ-II-m-B-08286	Biserica "Sf. Ioan Botezătorul"	sat GOLFIN; comuna ROBĂNEȘTI	1875
	DJ-II-m-B-08299	Biserica "Nașterea Maicii Domnului"	sat LĂCRIȚA; comuna ROBĂNEȘTI	1875
	DJ-II-a-B-08368	Mănăstirea Segarcea (fosta)	oraș SEGARCEA	sec. XVI - XIX
	DJ-II-m-B-08368.01	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	oraș SEGARCEA	sec. XVII, ref. sec. XVIII; modificată 1903

Lista monumentelor istorice de la nivelul zonei funcționale a Polului de Creștere Urbană Craiova

Nr. crt	Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare
	DJ-II-m-B-08368.02	Fosta Stăreție	oraș SEGARCEA	sec. XVII, modificată 1903
	DJ-II-m-B-08368.03	Zid de incintă din cărămidă - pe laturile de est, sud, și vest ale terenului aferent bisericii "Adormirea Maicii Domnului"	oraș SEGARCEA	sec. XVIII
	DJ-II-m-B-08247	Biserica "Sf. Dumitru"	sat CORNETU; comuna ȘIMNICU DE SUS	1820
	DJ-II-m-B-08318	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat MILEȘTI; comuna ȘIMNICU DE SUS	1870
	DJ-I-s-A-07897	Cetatea dacică de la Izvor	sat IZVOR; comuna ȘIMNICU DE SUS	sec. I, Latène târziu
	DJ-II-m-B-08172	Biserica "Sf. Voievozi"	sat ALBEȘTI; comuna ȘIMNICU DE SUS	1820
	DJ-II-m-B-08375	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat ȘIMNICU DE SUS; comuna ȘIMNICU DE SUS	1838
	DJ-IV-a-B-08474	Două cruci de piatră	sat ȘIMNICU DE SUS; comuna ȘIMNICU DE SUS	1870
	DJ-II-m-B-08366	Biserica "Sf. Nicolae"	sat SECUI; comuna TEASC	sf. sec. XVIII - înc. sec. XIX
	DJ-II-m-B-08381	Biserica "Sf. Nicolae"	sat TEASC; comuna TEASC	ante 1845, ref. 1864
	DJ-I-s-B-07898	Brazda lui Novac	sat LAZU; comuna TERPEZIȚA	sec. IV p. Chr.
	DJ-I-s-B-07915	Brazda lui Novac	sat TERPEZIȚA; comuna TERPEZIȚA	
	DJ-II-m-B-08227	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat CĂCIULATU; comuna TERPEZIȚA	1800 - 1805
	DJ-II-m-B-08384	Biserica "Sf. Nicolae", "Sf. Dumitru"	sat TERPEZIȚA; comuna TERPEZIȚA	1786, ref. 1877-1899
	DJ-II-m-B-08386	Biserica "Sf. Nicolae"	sat ȚUGLUI; comuna ȚUGLUI	1893
	DJ-IV-m-B-08476	Troiță de lemn	sat ȚUGLUI; comuna ȚUGLUI	sec. XIX
	DJ-II-m-A-08242	Biserica "Sf. Voievozi" a fostului schit Ciutura	sat CIUTURA; comuna VÂRVORU DE JOS	1651, modif. 1851
	DJ-II-m-B-08272	Biserica "Sf. Voievozi"	sat GABRU; comuna VÂRVORU DE JOS	1891
	DJ-II-m-B-08398	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat VÂRVOR; comuna VÂRVORU DE JOS	1701 - 1800, ref. 1871
	DJ-II-m-B-08291	Biserica de lemn "Sf. Gheorghe"	sat GUBAUCEA; comuna VELA	ante 1845, ref. 1911
	DJ-II-m-B-08377	Biserica "Sf. Împărați"	sat ȘTIUBEI; comuna VELA	1882
	DJ-II-m-B-08399	Biserica "Sf. Voievozi"	sat VELA; comuna VELA	1848