

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

**privind aprobarea reorganizării, organigramei și statului de funcții ale R.A.T. SRL**

Consiliul Local al Municipiului Craiova întrunit în ședința ordinară din data de 18.12.2023;

Având în vedere referatul de aprobare nr.444724/2023, raportul nr.444731/2023 întocmit de Serviciul Resurse Umane și raportul de avizare nr.445214/2023 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune aprobarea reorganizării, organigramei și statului de funcții ale R.A.T. SRL;

În conformitate cu prevederile Legii nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, Legii societăților nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr.53/2003 privind Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.114/2016 referitoare la desemnarea dlui. Zorilă Dan, consilier juridic în cadrul Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ, ca reprezentant al Municipiului Craiova, în Adunarea Generală a Asociaților a R.A.T. SRL;

În temeiul art.129 alin. 2 lit.a, coroborat cu alin.3 lit.c, art.139 alin.3 lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă reorganizarea R.A.T. SRL.

**Art.2.** Se aprobă organigrama și statul de funcții ale R.A.T. SRL, conform anexelor nr.1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre și, pe cale de consecință, își încetează efectele Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.117/2023.

**Art.3.** Se mandatează dl. Zorilă Dan, reprezentantul municipiului Craiova în Adunarea Generală a Asociaților a R.A.T. SRL, să voteze organigrama și statul de funcții aprobate la art.2 din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Serviciul Resurse Umane, Zorilă Dan și R.A.T. SRL vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Lia Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,  
Nicoleta MIULESCU**

**REFERAT DE APROBARE**  
**A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE PRIVIND APROBAREA REORGANIZĂRII,**  
**ORGANIGramei ȘI STATULUI DE FUNCȚII ALE RAT S.R.L**

Având în vedere prevederile:

- Ordonanței de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
- Legii nr. 31/1990, legea societăților, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.L. nr. 114/29.09.2016, privind desemnarea domnului Zorila Dan, reprezentant al Municipiului Craiova în Adunarea Generală a Asociațiilor a S.C. Piețe și Târguri Craiova S.R.L
- Hotărârii Consiliului Local nr.570/2023, privind mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova, domnul Zorila Dan, consilier juridic în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Craiova, în Adunarea Generală a Asociațiilor SC Piețe și Târguri Craiova SRL, pentru a aproba măsurile specifice care sunt necesare pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
- Hotărârii Consiliului Local nr.117/2023, privind aprobarea organigramei și statului de funcții ale S.C. Piețe și Târguri Craiova S.R.L;
- Adresa nr.19204/07.12.2023, înregistrată la Primăria Municipiului Craiova sub nr. 441551/08.12.2023, prin care S.C. Piete și Targuri Craiova S.R.L, a transmis propunerea de aprobare a organigramei și statului de funcții.

propunem promovarea proiectului de hotărâre privind:

- reorganizarea RAT S.R.L;
- aprobarea organigramei și statului de funcții ale RAT S.R.L și, pe cale de consecință încetarea efectelor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Craiova nr. 117/2023.

**PRIMAR,**  
**LIA-OLGUȚA VASILESCU**

**Întocmit,**  
**Șef Serviciu,**  
**OANA-ELENA NEMȚEANU**

**RAPORT**  
**privind aprobarea reorganizării, organigramei și statului de funcții ale**  
**R.A.T. SRL**

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. 2 lit. "a" și alin. 3 lit. "c" din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local exercită atribuții privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum și organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local și aprobă, în condițiile legii, la propunerea primarului, înființarea, organizarea și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local, reorganizarea și statul de funcții ale regiilor autonome de interes local, precum și înființarea, reorganizarea sau desființarea de societăți de interes local și statul de funcții al acestora.

În data de 26 octombrie 2023 a fost promulgată Legea nr. 296 care reglementează unele măsuri fiscal-bugetare pentru a consolida sustenabilitatea financiară a României pe termen lung astfel încât statul român și unitățile administrativ teritoriale să poată susține din fonduri publice finanțarea serviciilor publice destinate cetățenilor la un nivel prevăzut de standardele europene.

Prevederile art. XIII din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung referitoare la măsurile de disciplină economico-financiară se aplică următoarelor categorii de entități:

**a)** instituțiilor și autorităților publice, indiferent de modul de finanțare și subordonare;

**b)** operatorilor economici, respectiv: regiilor autonome înființate de stat, societăților/companiilor naționale, precum și societăților la care statul este acționar unic sau deține o participație majoritară, după caz; regiilor autonome înființate de unitățile administrativ-teritoriale, precum și societăților la care unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau dețin o participație majoritară, după caz;

În conformitate cu prevederile art. XIV. alin (2) din actul normativ mai sus menționat, "Conducătorii instituțiilor și autorităților publice prevăzute la art. XIII lit. a), după caz, au obligația de a mandata reprezentanții legali ai acestora în adunările generale ale acționarilor/consiliile de administrație, după caz, ale operatorilor economici care funcționează sub autoritatea/coordonarea/subordonarea acestora, în termen de cel mult 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, pentru a aproba măsurile specifice care sunt necesare pentru aplicarea prevederilor prezentei legi. Măsurile specifice rezultate din aplicarea prevederilor prezentei legi trebuie puse în aplicare de către organele de conducere executivă ale operatorilor economici, până cel târziu la data de 31 decembrie 2023, cu excepția situațiilor în care pentru anumite categorii specifice de măsuri nu se prevăd alte termene. Organele de conducere executivă ale operatorilor economici răspund potrivit legii de aplicarea prevederilor prezentei legi."

Potrivit art. XIX, alineatul 2, din Legea 296/2023, entitățile publice indiferent de denumirea acestora și forma de organizare care au personal contractual încadrat potrivit legii, nu pot deține funcția de șef birou, începând cu data de 01.11.2023.

În conformitate cu prevederile art. XVIII alin 1-3 din Lg 296/2023, „Începând cu data de 1 noiembrie 2023 prevederile art. 63 alin. (1), art. 390 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, precum și pct. 8 de la lit. B de la pct. I din anexa nr. 5 la același act normativ se abrogă.

**(2)** Personalul încadrat în funcția publică de șef birou beneficiază de toate drepturile legale odată cu eliberarea din funcția publică, inclusiv prin ocuparea, în condițiile legii, a unei funcții publice de conducere ierarhic superioare corespunzătoare vechimii, studiilor de specialitate sau a unei funcții publice de execuție vacante corespunzătoare vechimii, studiilor de specialitate de comun acord cu conducerea entității publice din care face parte. Dacă nu există o funcție publică vacantă corespunzătoare, postul ocupat de acesta se transformă în funcție publică de execuție care corespunde studiilor de specialitate și vechimii în specialitatea funcționarului public de conducere, de regulă, la nivelul structurii de organizare din care a făcut parte acesta. Funcția publică de conducere de șef birou poate fi transformată într-o funcție publică de conducere superioară cu încadrarea în normativul de personal și procentul de funcții de conducere prevăzute de prezenta lege și personalul cu funcție publică de șef birou o poate ocupa cu acordul acestuia, dacă personalul care a deținut funcția publică de șef birou îndeplinește condițiile de vechime, experiență și studii de specialitate prevăzute de lege pentru acea funcție publică de conducere.

**(3)** Odată cu desființarea funcției publice de șef birou se desființează și structurile organizatorice care funcționează ca birouri. Personalul angajat în cadrul acestor structuri de birouri își păstrează drepturile salariale în vigoare la data desființării structurilor organizatorice de birouri și este preluat în alte structuri organizatorice odată cu aprobarea noilor organigrame.”

Prevederile articolului XXXII din Secțiunea a 2-a a actului normativ mai sus menționat, statuează faptul că posturile vacante existente la nivelul structurilor organizatorice ale operatorilor economici la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei legi, pentru care nu au fost declansate procedurile pentru ocuparea acestora, se ocupa prin concurs sau conform metodologiei existente la nivelul operatorilor economici, în limita maxima a 7,5% din posturile vacante existente pana la sfarsitul anului 2023, restul posturilor vacante existente la data intrarii in vigoare a legii carora nu li se aplica dispozitiile de mai sus, se desfiinteaza si nu se pot reinfiinta pe o perioada de 6 luni.

Potrivit art. XXXVII, alin 7) din Legea 296/2023 structurile organizatorice ale operatorilor economici se pot organiza numai daca sunt indeplinite urmatoarele normative de personal:

**a)** organizarea de departamente/servicii de specialitate, indiferent de denumirea acestora, numai pentru un număr minim de 10 posturi în subordine;

**b)** organizarea de direcții de specialitate/structuri organizatorice superioare departamentelor/serviciilor prevăzute la lit. a) numai pentru un număr de minimum 20 de posturi în subordine;

**c)** organizarea de direcții generale de specialitate/structuri organizatorice superioare direcțiilor de specialitate prevăzute la lit. b) numai pentru un număr de minimum 35 de posturi în subordine

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.5/2016 s-a aprobat reorganizarea, prin transformare, a Regiei Autonome de Transport Craiova în societate comercială cu răspundere limitată, cu asociat unic Municipiul Craiova, prin Consiliul Local al municipiului

Craiova, având denumirea RAT SRL.

Prin adresa nr. 19205/07.12.2023, înregistrată la Primăria Municipiului Craiova sub nr. 441545/2023 R.A.T. SRL, a transmis spre aprobare organigrama și statul de funcții.

Conform notei de fundamentare transmisă prin adresa menționată mai sus, R.A.T. SRL propune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova noua structură ce va cuprinde numărul total de **personal de 834 salariați dintre care 23 posturi de conducere și 811 posturi de executie.**

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr 117/2023 s-a aprobat organigrama și statul de funcții al RAT SRL pentru anul 2023 cu un număr de 865 posturi din care 28 posturi de conducere și 837 posturi de executie

Conform notei de fundamentare transmisă de RAT SRL, la data de 30 octombrie 2023 la nivelul RAT SRL din totalul de 865 posturi aprobate existau:

- 777 posturi ocupate
- 88 posturi vacante.

**a)** Din totalul de 88 posturi vacante, pentru un număr de **55 posturi vacante** fusese declansata procedura de ocupare prin concurs a acestora, respectiv:

- 20 posturi sofer autobuz
- 11 posturi de controlor
- 7 posturi casier toneta
- 6 posturi mecanic auto
- 1 post vulcanizator
- 2 posturi electrician exploatare statii electrice
- 1 post zidar
- 1 post electronist
- 1 post inginer
- 5 posturi economist

**b)** Astfel, in aplicarea dispozitiilor art. XXXII (1) din Legea 296/2023, au fost identificate un număr de **33 posturi vacante supuse desfiintarii**, dupa cum urmeaza:

- 4 posturi conducere
- 1 post sef atelier exploatare Sectia Tramvai
- 1 post sef Compartiment Monitorizare Contract Serviciul Public de Transport
- 1 post Sef Birou Financiar
- 1 post consultant administrator

- 3 posturi muncitor calificat
- 1 post agent securitate Serviciul Paza
- 1 post revizor tehnic Sectia Tramvai
- 1 post electronist Sectia Tramvai
- 26 posturi personal de bord
- 15 posturi sofer autobuz
- 11 posturi vatman

c) Avand in vedere dispozitiile art XXXII al 1 din actul normativ mai sus mentionat, prin aplicarea procentului de 7,5% asupra posturilor vacante, rezultă **2 posturi care urmeaza a fi exceptate de la desfiintare**, aceste posturi fiind:

- 1 post revizor existent in cadrul Sectiei Tramvai - Atelier Exploatare
- 1 post electronist existent in cadrul Sectiei Tramvai - Atelier Intretinere Reparatii.

Aceste posturi se transforma in:

- 1 post revizor se transforma in referent (COR 331309) in cadrul Serviciului Juridic, Monitorizare Contract Delegare Serviciul Public de Transport (nou infiintat);
- 1 post electronist se transforma in inginer (COR 215149) in cadrul Serviciului Electric (nou infiintat).

#### **RAT SRL se reorganizează, după cum urmează:**

1. **Se desființează Biroul Achizitii**, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023, activitatea acestuia si personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odată cu aprobarea organigramei și statului de functii.

Se transformă funcția de conducere de șef birou în functie de executie de economist, functie care corespunde studiilor si vechimii in specialitate, avand in vedere faptul ca la nivelul societatii nu a fost identificata o functie de conducere vacanta corespunzatoare vechimii in specialitate si pregatirii salariatului.

Se înființează **Compartimentul Achizitii**, în subordinea Administratorului.

**Compartimentul Achizitii**, va avea un numar de 3 posturi de executie de economist și 2 posturi de inginer.

- 3 posturi de economist, preluate din cadrul Biroului Achizitii;
- 2 posturi de inginer, preluate din cadrul Biroului Achizitii preluate din cadrul Biroului Biroul Achizitii.

**2. Se desfiinteaza Compartimentul Aprovizionare,** activitatea acestuia și personalul personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei si statului de functii.

Se înființează **Serviciul Aprovizionare**, în subordinea Administratorului.

Serviciul Aprovizionare va avea următoarea structura de personal:

- 1 post sef serviciu- Persoana care ocupa functia de sef compartiment va ocupa funcția de Sef Serviciu Aprovizionare.
- 1 post inginer preluat din cadrul Compartimentul Aprovizionare;
- 2 posturi tehnician stoc gestiune preluate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier

Intretinere Reparatii;

- 4 posturi primitor distribuitor preluate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere Reparatii;

- 3 posturi sofer autoturisme si camionete preluate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Exploatare.

Astfel, Serviciul Aprvizionare va avea un numar de 11 posturi din care 1 post de conducere si 10 posturi de executie.

- Toti salariatii preluați din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**3. Se desfiintează Compartimentul Monitorizare Contract Serviciul Public de Transport,** activitatea acestuia si personalul personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei si statului de functii. Post sef Compartiment Monitorizare Contract Serviciul Public de Transport, a fost desfiintat, fiind identificat ca si post vacant in aplicarea dispozitiilor art. XXXII alin 1 din Legea nr. 296/2023.

**4. Se desfiintează Biroul Juridic,** conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 activitatea acestuia si personalul personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei si statului de functii.

- **Se înființează Serviciul Juridic, Monitorizare Contract Delegare Serviciul Public de Transport,** in subordinea Administratorului, prin preluarea activitatii si personalului din cadrul structurilor desfiintate, respectiv **Biroul Juridic si Compartimentul Monitorizare Contract Serviciul Public de Transport, precum si prin redistribuirea unui** post economist, 1 post responsabil GDPR, 1 post specialist relatii publice din cadrul Biroului Resurse Umane.

- Se transformă funcția de conducere de șef Birou Juridic în funcția de șef Serviciu Juridic,

Monitorizare Contract Delegare Serviciul Public de Transport. Salariatul care a ocupat funcția de șef Birou Juridic va ocupa funcția de Șef Serviciu Juridic, Monitorizare Contract Delegare Serviciul Public de Transport.

**Serviciul Juridic, Monitorizare Contract Delegare Serviciul Public de Transport** va avea un număr de 11 posturi, din care 1 post de conducere și 10 posturi de execuție, astfel:

- 1 post Șef Serviciu;
- 4 posturi consilier juridic, preluate din cadrul Biroului Juridic;
- 1 post economist preluat din cadrul Biroului Resurse Umane;
- 1 post responsabil GDPR preluat din cadrul Biroului Resurse Umane;
- 1 post specialist relații publice preluat din cadrul Biroului Resurse Umane
- 1 post economist preluat din cadrul Compartimentului Monitorizare Contract Serviciul

Public de Transport

- 1 post inginer preluat din cadrul Compartimentului Monitorizare Contract Serviciul Public de Transport

- 1 post referent, înființat prin transformarea unui post de revizor (post exceptat de la desființare) din cadrul Secției Tramvai-Atelier exploatare.

- Toți salariații preluați din cadrul structurilor indicate și-au dat acordul în scris privind schimbarea locului muncii, respectându-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**5. Se desființează Biroul Resurse Umane**, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023, activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odată cu aprobarea organigramei și statutului de funcții.

- **Se înființează Serviciul Resurse Umane**, în subordinea Administratorului, prin preluarea activității și personalului din cadrul structurii desființate Birou Resurse Umane, precum și prin redistribuirea a 3 posturi de femeie de serviciu din cadrul Secției Transport Auto Atelier Intretinere Reparații.

- Se transformă funcția de conducere de șef birou Resurse Umane în funcția de șef Serviciu Resurse Umane. Salariatul care a ocupat funcția de șef Birou Resurse Umane va ocupa funcția de șef Serviciu Resurse Umane.

Serviciul Resurse Umane va avea un număr de 11 posturi, din care 1 post de conducere și 10 posturi de execuție, astfel:

- 1 post Șef Serviciu.
- 1 post referent (registratura), preluat din cadrul Biroului Resurse Umane



- 2 posturi referent (arhiva), preluate din cadrul Biroului Resurse Umane
- 2 posturi specialist resurse umane, preluate din cadrul Biroului Resurse Umane
- 1 post asistent medical, preluat din cadrul Biroului Resurse Umane
- 1 post psiholog, preluate din cadrul Biroului Resurse Umane
- 3 posturi femeie de serviciu preluate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere

Reparatii

- Toti salariatii preluați din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**6. Se desființează Biroul Salarizare**, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei și statului de funcții.

**-Se înființează Serviciul Salarizare Tarife** în subordinea Administratorului, prin preluarea activitatii si personalului din cadrul structurii desfiintate Birou Salarizare, precum si prin redistribuirea a unui post economist, 1 post contabil, 1 post functionar economic din cadrul Biroului Financiar si un post de economist preluat din cadrul Compartimentului Aprovizionare.

-Se transformă funcția de conducere de sef birou **Salarizare** în functia de șef Serviciu Salarizare Tarife.Salariatul care a ocupat funcția de șef Birou **Salarizare** va ocupa funcția de șef Serviciu Salarizare Tarife.

Serviciul Salarizare Tarife va avea un numar de 11 posturi, din care 1 post de conducere si 10 posturi de executie:

- 1 post Sef Serviciu
- 6 posturi economist, preluate din cadrul Biroului Salarizare
- 1 post economist, preluat din cadrul Biroului Financiar;
- 1 post contabil, preluat din cadrul Biroului Financiar ;
- 1 post functionar economic, preluat din cadrul Biroului Financiar
- 1 post economist preluat din cadrul Compartimentului Aprovizionare
- Toti salariatii preluați din cadrul structurilor indicate și-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**7. Se desființează Compartimentul FAZ**, activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei și statului de funcții.

- se transforma functia de sef compartiment in functie de Sef Servicu in cadrul structurii nou infiintata- Serviciul Electric

**8. Se desființează Biroul Marketing**, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023, activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei și statului de funcții.

**Se înființează Serviciul Marketing și Evidenta Transport** în subordinea Directorului Tehnic Exploatare, prin preluarea activitatii și personalului din cadrul structurilor desfiintate, respectiv Birou Marketing și Compartiment FAZ, precum și prin redistribuirea a 3 posturi revizor tehnic din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Exploatare.

Se transformă funcția de șef Birou Marketing în funcția de șef Serviciu Marketing și Evidenta Transport. Salariatul care a ocupat funcția de șef Birou Marketing va ocupa funcția de șef Serviciu Marketing și Evidenta Transport.

Serviciul Marketing și Evidenta Transport va avea un număr de 11 posturi, din care 1 post de conducere și 10 posturi de execuție:

- 1 post șef serviciu
- 1 post specialist marketing preluat din cadrul Biroului Marketing
- 1 post agent reclama publicitara preluat din cadrul Biroului Marketing
- 5 posturi functionar administrativ preluat din cadrul Compartimentului FAZ
- 3 posturi revizor tehnic preluați din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Exploatare

Toți salariații preluați din cadrul structurilor indicate și-au dat acordul în scris privind schimbarea locului muncii, respectându-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**9. Se desființează Biroul Financiar**, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023, activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei și statului de funcții.

- se desfiinteaza functia de conducere vacanta de Sef Birou Finaciar.

**Se desființează Biroul Contabilitate Buget**, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023, activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei și statului de funcții.

**Se înființează Serviciul Financiar Contabilitate** în subordinea Directorului Economic, prin preluarea activitatii și personalului din cadrul structurilor desfiintate, respectiv Birou Finaciar și Birou Contabilitate Buget, precum și prin redistribuirea a unui post economist din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere Reparatii, 1 post economist din cadrul Biroului Comercial și 1 post economist din cadrul Biroului Marketing.

Se transformă funcția de șef Birou Contabilitate Buget în funcția de șef Serviciu Contabilitate. Salariatul care a ocupat funcția de șef Birou Contabilitate Buget va ocupa funcția de șef Serviciu Contabilitate.

Serviciul Contabilitate Buget va avea un număr de 11 posturi, din care 1 post de conducere și 10 posturi de execuție:

- 1 post șef serviciu
- 5 posturi economist preluate cadrul Biroului Contabilitate
- 2 posturi economist preluate din cadrul Biroului Financiar
- 1 post economist preluat din cadrul Secției Transport Auto Atelier Intretinere Reparatii
- 1 post economist preluat din cadrul Biroului Comercial
- 1 post economist preluat din cadrul Biroului Marketing

Totii salariații preluați din cadrul structurilor indicate și-au dat acordul în scris privind schimbarea locului muncii, respectându-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**10. Se desființează Compartimentul Management Integrat**, activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odată cu aprobarea organigramei și statutului de funcții.

**11. Se desființează Compartimentul ITP**, activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odată cu aprobarea organigramei și statutului de funcții

**12. Se desființează Biroul Tehnic Investiții** conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023, activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odată cu aprobarea organigramei și statutului de funcții.

**Se înființează Serviciul Tehnic, Management Integrat și ITP** în subordinea Directorului Tehnic Exploatare, prin preluarea activității din cadrul structurilor desființate, respectiv **Birou Tehnic Investiții, Compartimentul Management Integrat și Compartimentul ITP**.

Se transformă funcția de șef Birou Tehnic Investiții în funcția de șef Serviciu Tehnic, Management Integrat și ITP.

Salariatul care a ocupat funcția de șef Birou Tehnic Investiții va ocupa funcția de șef Serviciu Tehnic, Management Integrat și ITP.

Serviciul Tehnic, Management Integrat și ITP va avea un număr de 11 posturi, din care 1 post de conducere și 10 posturi de execuție:

- 1 post Șef Serviciu
- 4 posturi inginer preluate din cadrul Biroului Tehnic
- 1 post specialist mediu preluate din Compartimentului Management integrat;

- 1 post specialist PSI preluate din Compartimentului Management integrat;
- 1 post specialist SSM, preluate din cadrul Compartimentului Management integrat
- 2 posturi specialist ITP, preluat din cadrul Compartimentului ITP
- 1 post mecanic auto, preluat din cadrul Compartimentului ITP

Toti salariatii preluați din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**13. Se desfiinteaza Biroul IT**, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei și statului de funcții.

**Se înființează Serviciul IT** în subordinea Directorului Tehnic Exploatare , prin preluarea activitatii si personalului din cadrul structurii desfiintate, precum si prin redistribuirea a 4 posturi operator dispecerat din cadrul Biroului Dispecerat Siguranta Circulatiei si 1 post operator date, post infiintat prin transformatarea postului de purtator de cuvânt aflat in subordinea Administratorului.

-Se transformă funcția de șef Birou **IT** în funcția de șef Serviciu **IT**. Salariatul care a ocupat funcția de șef Birou **IT** va ocupa funcția de șef Serviciu **IT**

Serviciul IT va avea un numar de 11 posturi, din care 1 post de conducere si 10 posturi de executie:

- 1 post sef Serviciu
- 2 posturi inginer preluate din cadrul Biroului IT ;
- 1 post operator date preluat din cadrul Biroului IT;
- 2 posturi tehnician, preluate din cadrul Biroului IT
- 4 posturi operator dispecerat preluate din cadrul Biroului Dispecerat Siguranta Circulatiei
- 1 post operator date, post care a fost transformat din postul de purtator de cuvânt aflat in subordinea Administratorului.

Toti salariatii transferati și preluați din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**14. Se infiinteaza Serviciul Electric** în cadrul Sectiei Transport Auto, care va avea un numar de 12 posturi, din care 1 post de conducere si 11 posturi de executie, astfel:

- 1 post sef serviciu, infiintat prin transformarea postului de Sef comapartment FAZ.

Persoana care ocupa functia de sef Compartiment FAZ va ocupa funcția de Sef Serviciu Electric.

- 4 posturi electrician exploatare statii electrice preluate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere Reparatii,

- 1 post de inginer (transformat din postul vacant de electronist )

- 5 posturi impieगत auto preluate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Exploatare

Se transformă postul electrician auto din cadrul Secției Transport Auto-Atelier Întreținere Reparații în post de electrician exploatare statii electrice și se preia în cadrul Serviciului Electric.

Astfel, Serviciul Electric Toti salariatii transferati și preluați din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**15. Se desfiinteaza Biroul Control**, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei și statului de funcții.

**Se înființează Serviciul Control**, in subordinea Directorului Economic, prin preluarea activitatii și personalului din cadrul structurii desfiintate, Birou Control.

Se transformă funcția de șef Birou **Control** în funcția de șef Serviciu **Control**. Salariatul care a ocupat funcția de șef Birou **Control** va ocupa funcția de șef Serviciu **Control**.

Serviciul Control va avea un numar de 24 posturi, din care 1 post de conducere si 23 posturi de executie:

-1 post Sef Serviciu

-23 de posturi controlori, preluate din cadrul Biroului Control

**16. Se desfiinteaza Biroul Comercial**, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei și statului de funcții.

**Se înființează Serviciul Comercial în subordinea Directorului Economic, prin preluarea activitatii si personalului din cadrul structurii desfiintate, Birou Comercial.**

Se transformă funcția de șef Birou **Comercial** în funcția de șef Serviciu **Comercial**. Salariatul care a ocupat funcția de șef Birou Comercial va ocupa funcția de șef Serviciu Comercial.

Serviciul Comercial va avea un numar de 54 posturi, din care 1 post de conducere si 53 posturi de executie:

- 1 post Sef Serviciu.

- 50 posturi casier, preluate din cadrul Biroului Comercial

- 2 posturi economist, preluate din cadrul Biroului Comercial.

- 1 post sofer autoturisme si camionete, preluat din cadrul Biroului Comercial.

**17. Se desfiinteaza Biroul Dispecerat, Siguranta Circulatiei**, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei și statului de funcții

**Se înființează Serviciul Dispecerat, Siguranta Circulatiei**, în subordinea Directorului Tehnic Exploatare, prin preluarea activitatii si personalului din cadrul structurii desfiintate, respectiv Birou Dispecerat, Siguranta Circulatiei, precum si prin redistribuirea unui post de electronist din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere Reparatii.

Se transformă funcția de șef Birou **Dispecerat, Siguranta Circulatiei** în funcția de șef Serviciu Dispecerat, Siguranta Circulatiei. Salariatul care a ocupat funcția de șef Birou Dispecerat, Siguranta Circulatiei va ocupa funcția de șef Serviciu Dispecerat, Siguranta Circulatiei.

Serviciul Dispecerat, Siguranta Circulatiei va avea un numar de 25 posturi, din care 1 post de conducere si 24 posturi de executie:

- 1 post sef serviciu
- 1 post inginer, preluat din cadrul Biroului Dispecerat, Siguranta Circulatiei
- 2 posturi subinginer, preluate din cadrul Biroului Dispecerat, Siguranta Circulatiei
- 2 posturi tehnician, preluate din cadrul Biroului Dispecerat, Siguranta Circulatiei
- 16 posturi impieगत auto, preluate din cadrul Biroului Dispecerat, Siguranta Circulatiei
- 2 posturi controlor trafic, preluate din cadrul Biroului Dispecerat, Siguranta Circulatiei
- 1 post electronist, preluat din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere Reparatii.

Exista acordul salariatului privind modificarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**18. Se desfiinteaza Compartimentul Ridicari Auto**, activitatea acestuia și personalul urmând a fi preluat într-o altă structură organizatorică odata cu aprobarea organigramei și statului de funcții.

- se transforma functia de sef compartiment in functia de conducere de Sef Serviciu, in cadrul structurii nou infiintate **Serviciul Ridicari Auto, în subordinea Directorului Tehnic Exploatare.**

**Se înființează Serviciul Ridicari Auto**, în subordinea Directorului Tehnic Exploatare, prin preluarea activitatii si personalului din cadrul structurii desfiintate, Compartiment Ridicari Auto.

Serviciul Dispecerat, Siguranta Circulatiei va avea un numar de 21 posturi, din care 1 post de conducere si 20 posturi de executie:

- 1 post sef serviciu, infiintat prin transformarea unei functii de sef compartiment. Persoana

care ocupa funcția de șef Compartiment Ridicari Auto va ocupa funcția de Șef Serviciu Ridicari Auto.

- 1 post tehnician preluat din cadrul Compartimentului Ridicari Auto;
- 6 posturi automacaragiu preluate din cadrul Compartimentului Ridicari Auto;
- 8 posturi șofer autoturisme și camionete preluate din cadrul Compartimentului Ridicari Auto;
- 5 posturi de casier preluate din cadrul Compartimentului Ridicari Auto;

#### **19. Sectia Tramvai Atelier Exploatare**

- 1 post inginer este preluat din cadrul Atelierului Intretinere Reparatii Exista acordul salariatului privind modificarea locului muncii.

Față de cele expuse și având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung; Legii nr. 31/1990, legea societăților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, H.C.L. nr. 114/29.09.2016 și HCL nr. 570/2023 propunem Consiliul Local al Municipiului Craiova următoarele:

- reorganizarea R.A.T. SRL;
- aprobarea organigramei și statului de funcții ale R.A.T. SRL., conform anexelor 1 și 2 la prezentul raport și, pe cale de consecință încetarea efectelor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Craiova nr. 117/2023;
- mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova, dl. Zorila Dan, să voteze în Adunarea Generala a Asociațiilor RAT SRL, reorganizarea, organigrama și statul de funcții ale R.A.T. SRL .

**ȘEF SERVICIU,  
OANA ELENA-NEMȚEANU**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu înocmitorul înscrisului.

Data: 12.2023

Semnătura:

**Întocmit,**

Cons.Mateescu Nuți Alina

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial.

Data: 12.2023

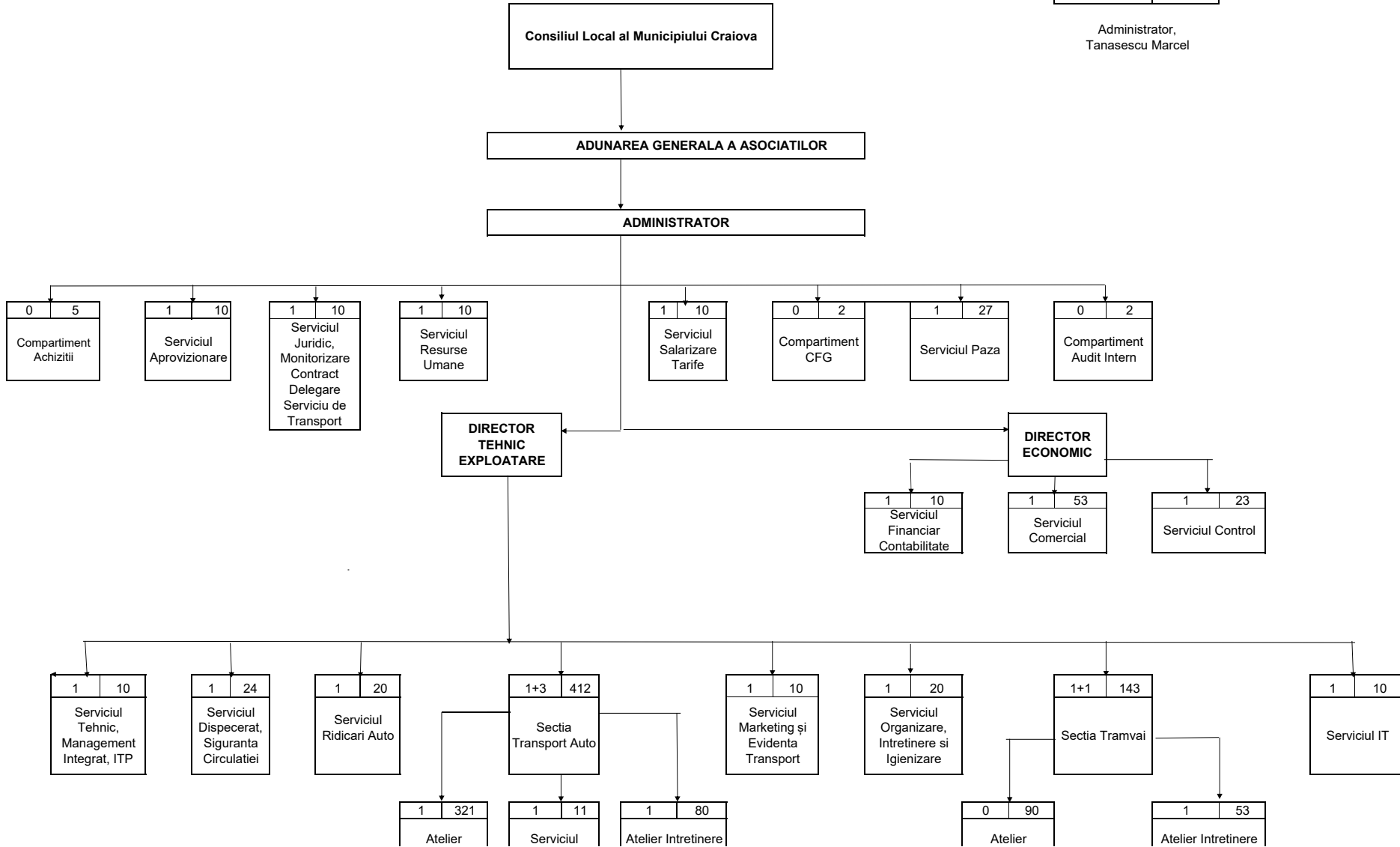
Semnătura:

-

**ORGANIGRAMA  
R.A.T SRL**

<b>TOTAL</b>	<b>834</b>
<b>Conducere</b>	<b>23</b>
<b>Executie</b>	<b>811</b>

Administrator,  
Tanasescu Marcel





Exploatare

Electric

Reparatii

Exploatare

Reparatii





**STAT DE FUNCTII AL RAT SRL**

<b>DENUMIREA FUNCTIEI</b>	<b>FUNCTIE Cond/exec</b>	<b>NIVEL STUDII</b>	<b>NUMAR POSTURI</b>
<b>ADMINISTRATOR</b>	<b>C</b>	<b>S</b>	<b>1</b>
<b>COMPARTIMENT ACHIZITII</b>			
ECONOMIST	E	S	3
INGINER	E	S	2
<b>Total conducere</b>			<b>0</b>
<b>Total executie</b>			<b>5</b>
<b>Total compartiment</b>			<b>5</b>
<b>SERVICIUL APROVIZIONARE</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
INGINER	E	S	1
TEHNICIAN STOC GESTIUNE	E	M	2
PRIMITOR DISTRIBUTOR	E	M	4
SOFER AUTOTURISME SI CAMIONETE	E	M	3
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>

<b>SERVICIUL JURIDIC, MONITORIZARE CONTRACT DELEGARE SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
CONSILIER JURIDIC	E	S	4
RESPONSABIL GDPR	E	S	1
SPECIALIST RELATII PUBLICE	E	S	1
ECONOMIST	E	S	2
INGINER	E	S	1
REFERENT	E	M	1
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>
<b>SERVICIUL RESURSE UMANE</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
REFERENT(arhiva)	E	M	2
REFERENT (registratura)	E	M	1
SPECIALIST RESURSE UMANE	E	S	2
ASISTENT MEDICAL	E	M	1
PSIHOLOG	E	S	1
FEMEIE DE SERVICIU	E	M	3
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>
<b>SERVICIUL SALARIZARE TARIFE</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
ECONOMIST	E	S	8
CONTABIL	E	M	1
FUNCTIONAR ECONOMIC	E	M	1
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>

<b>COMPARTIMENT CFG</b>			
ECONOMIST	E	S	2
<b>Total conducere</b>			<b>0</b>
<b>Total executie</b>			<b>2</b>
<b>Total compartiment</b>			<b>2</b>
<b>SERVICIU PAZA</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
AGENT SECURITATE INCINTA/ PAZNICI	E	M	27
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>27</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>28</b>
<b>COMPARTIMENT AUDIT INTERN</b>			
ECONOMIST	E	S	2
<b>Total conducere</b>			<b>0</b>
<b>Total executie</b>			<b>2</b>
<b>Total compartiment</b>			<b>2</b>
<b>DIRECTOR TEHNIC EXPLOATARE</b>			
	C	S	1
<b>SECTIA - TRANSPORT AUTO</b>			
<b>SEF SECTIE</b>	C	S	1
<b><u>ATELIER EXPLOATARE</u></b>			
SEF ATELIER	C	S	1
INGINER	E	S	2
AGENT TRANSPORTURI	E	M/P	4
SOFER AUTOBUZ	E	M	310
SOFER AUTOTURISME, CAMIONETE	E	M	1
SOFER TRANSPORT VALORI BANCARE	E	M	1

TEHNICIAN	E	M/P	3
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>321</b>
<b>Total atelier</b>			<b>322</b>
<b><u>ATELIER INTRETINERE REPARATII</u></b>			
SEF ATELIER	C	S	1
INGINER	E	S	4
ELECTRICIAN AUTO	E	M/P	5
ELECTRONIST	E	M/P	1
FORJOR MANUAL	E	M/P	1
FREZOR UNIVERSAL	E	M/P	1
LACATUS MECANIC	E	M/P	5
MAISTRU MECANIC AUTO	E	M	3
MECANIC AUTO	E	M	46
STRUNGAR UNIVERSAL	E	M/P	3
SUDOR MANUAL	E	M/P	2
TINICHIGIU CAROSIER	E	M/P	3
VOPSITOR AUTO	E	M/P	3
VULCANIZATOR	E	M	3
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>80</b>
<b>Total atelier</b>			<b>81</b>
<b><u>SERVICIUL ELECTRIC</u></b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
INGINER	E	S	1
ELECTRICIAN EXPLOATARE STATII ELECTRICE	E	M/P	5
IMPIEGAT AUTO	E	M/P	5
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>11</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>12</b>
<b>TOTAL SECTIA TRANSPORT AUTO</b>			<b>416</b>

<b>SECTIA TRAMVAI</b>			
<b>SEF SECTIE</b>	<b>C</b>	<b>S</b>	<b>1</b>
<b><u>ATELIER EXPLOATARE</u></b>			
INGINER	E	S	3
TEHNICIAN	E	M	2
FUNCTIONAR ADMINISTRATIV	E	M	1
DISPECER	E	M/P	5
AGENT TRANSPORTURI	E	M/P	2
SOFER AUTOCAMION	E	M	3
VATMAN	E	M	42
ELECTRICIAN	E	M	32
<b>Total conducere</b>			<b>0</b>
<b>Total executie</b>			<b>90</b>
<b>Total atelier</b>			<b>90</b>
<b><u>ATELIER INTRETINERE REPARATII</u></b>			
SEF ATELIER	C	S	1
ECONOMIST	E	S	1
MAISTRU	E	M	1
PRIMITOR DISTRIBUTOR	E	M/P	1
ELECTRICIAN	E	M/P	10
LACATUS MECANIC	E	M/P	4
MECANIC	E	M/P	15
BOBINATOR	E	M/P	1
SUDOR	E	M/P	2
STRUNGAR	E	M/P	2
FEMEIE DE SERVCIU	E	M/P	1
ELECTRONIST	E	M	1
FREZOR	E	M/P	1
TINICHIGIU	E	M/P	1
TAMPLAR	E	M/P	1
TAPITER	E	M/P	1
VOPSITOR	E	M/P	1
FOCHIST	E	M/P	1



MESERIAS INTRETINERE CALE	E	M	8
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>53</b>
<b>Total atelier</b>			<b>54</b>
<b>TOTAL SECTIA TRAMVAI</b>			<b>145</b>
<b>SERVICIUL DISPECERAT, SIGURANTA CIRCULATIEI</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
INGINER	E	S	1
SUBINGINER	E	Ssd	2
TEHNICIAN	E	M	2
IMPIEGAT AUTO	E	M	16
CONTROLOR TRAFIC	E	M	2
ELECTRONIST	E	M	1
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>24</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>25</b>
<b>SERVICIUL TEHNIC, MANAGEMENT INTEGRAT, ITP</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
INGINER	E	S	4
SPECIALIST MEDIU	E	S	1
SPECIALIST PSI	E	S	1
SPECIALIST SSM	E	S	1
SPECIALIST INSPECTII TEHNICE	E	S	2
MECANIC AUTO	E	M	1
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>

<b>SERVICIUL MARKETING SI EVIDENTA TRANSPORT</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
SPECIALIST MARKETING	E	S	1
AGENT RECLAMA PUBLICITARA	E	M	1
FUNCTIONAR ADMINISTRATIV	E	M	5
REVIZOR TEHNIC	E	M	3
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>
<b>SERVICIUL IT</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
INGINER	E	S	2
OPERATOR DATE	E	M	2
TEHNICIAN	E	M	2
OPERATOR DISPECERAT	E	M	4
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>
<b>SERVICIUL RIDICARI AUTO</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
TEHNICIAN	E	M	1
AUTOMACARAGIU	E	M	6
SOFER AUTOTURISME SI CAMIONETE	E	M	8
CASIER	E	M	5
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>20</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>21</b>
<b>SERVICIU ORGANIZARE INTRETINERE SI IGIENIZARE</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
ELECTRICIAN	E	M/P	1

FOCHIST	E	M/P	3
INSTALATOR	E	M/P	1
TAMPLAR	E	M/P	2
ZIDAR	E	M/P	1
LACATUS MECANIC	E	M/P	1
LACATUS MECANIC UTILAJE	E	M/P	1
MECANIC AUTO	E	M	2
SUDOR	E	M	1
SPALATOR VEHICULE	E	M/P	7
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>20</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>21</b>
<b>DIRECTOR ECONOMIC</b>	<b>C</b>	<b>S</b>	<b>1</b>
<b>SERVICIUL FINANCIAR CONTABILITATE</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
ECONOMIST	E	S	10
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>
<b>SERVICIUL COMERCIAL</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
CASIER	E	M	50
ECONOMIST	E	S	2
SOFER AUTOTURISME SI CAMIONETE	E	M	1
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>53</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>54</b>
<b>SERVICIUL CONTROL</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
CONTROLORI	E	M	23

<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>23</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>24</b>
<b><u>TOTAL POSTURI</u></b>			<b>834</b>

**ADMINISTRATOR**  
Marcel Tanasescu

**SEF BIROU RESURSE UMANE**  
Popescu Daniela

**MUNICIPIUL CRAIOVA**  
**PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA**  
**Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ**  
**Nr. 445214/ 12.12.2023**

**RAPORT DE AVIZARE**

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 444724/11.12.2023,
- Raportul Serviciului Resurse Umane nr. 444731/11.12.2023 privind aprobarea reorganizarii, organigramei și statului de funcții ale R.A.T. SRL,
- Prevederile Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, Legii nr. 31/1990, legea societăților, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare; H.C.L. nr. 114/29.09.2016, privind desemnarea domnului Zorila Dan, reprezentant al Municipiului Craiova în Adunarea Generală a Asociaților a S.C. Piețe și Târguri Craiova S.R.L, Hotărârii Consiliului Local nr.570/2023, privind mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova, domnul Zorila Dan, consilier juridic în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Craiova, în Adunarea Generală a Asociaților SC Piețe și Târguri Craiova SRL, pentru a aproba măsurile specifice care sunt necesare pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung; Hotărârii Consiliului Local nr.117/2023, privind aprobarea organigramei și statului de funcții ale S.C. Piețe și Târguri Craiova S.R.L; adresa nr.19204/07.12.2023, înregistrată la Primăria Municipiului Craiova sub nr. 441551/08.12.2023, prin care S.C. Piete și Targuri Craiova S.R.L, a transmis propunerea de aprobare a organigramei și statului de funcții,
- În temeiul art 129 alin. 2 lit. a și alin. 3 lit. c coroborat cu art. 196 alin 1 lit a din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
- Potrivit Legii 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic,

**AVIZAM FAVORABIL**

propunerea Serviciului Resurse Umane privind:

- reorganizarea RAT S.R.L;
- aprobarea organigramei și statului de funcții ale RAT S.R.L și, pe cale de consecință încetarea efectelor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Craiova nr. 117/2023;
- mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova, dl. Zorila Dan, să voteze în Adunarea Generală a Asociaților RAT SRL, reorganizarea, organigrama și statul de funcții ale R.A.T. SRL .

**Director Executiv,**  
**Ovidiu Mischianu**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea  
și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului  
Semnatura:

**Intocmit,**  
**Cons.jur.Lia Martha Toncea**

Îmi asum responsabilitatea privind legalitatea actului  
administrativ  
Semnatura:



Str.Calea Severinului Nr 103, 200769, Craiova, Dolj

Tel: (40)251.506.076 Fax: (40)251.506.077

e-mail: ratcraiovaoffice@yahoo.com

Nr. 19204 din 07.12.2023



ISO 9001 - Certificat nr. 824C

ISO 14001 - Certificat nr. 423M

Catre,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA



**NOTA DE FUNDAMENTARE CU PROPUNERILE PENTRU ORGANIGRAMA SI STATUL DE FUNCTII ALE R.A.T. SRL**

În temeiul dispozițiilor art 15(3) din actul constitutiv al R.A.T. SRL va transmitem alaturat, spre aprobare, organigrama și statul de funcții ale societății.

Prin HCLM nr 117/2023 s-a aprobat organigrama și statul de funcții al RAT SRL pentru anul 2023 cu un număr de 865 posturi din care 28 posturi de conducere și 837 posturi de execuție.

Apariția Legii 296/26.10.2023 privind unele măsuri fiscale – bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, impune unele modificări în structura organizatorică a RAT SRL.

Astfel, dispozițiile art. XXXII prevăd imperativ următoarele:

(1) Posturile vacante existente la nivelul structurilor organizatorice ale operatorilor economici la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei legi, pentru care nu au fost declanșate procedurile pentru ocuparea acestora, se ocupă prin concurs sau potrivit metodologiei existente la nivelul operatorilor economici pe baza hotărârii consiliului de administrație, în limita maximă a 7,5% din posturile vacante existente până la sfârșitul anului 2023.

(2) Restul posturilor vacante existente la data intrării în vigoare a prezentei legi după aplicarea prevederilor alin. (1) la nivelul operatorilor economici se desființează și nu se pot reînființa pe o perioadă de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

La data de 30 octombrie 2023 la nivelul RAT SRL din totalul de 865 posturi aprobate existau:

- 777 posturi ocupate
- 88 posturi vacante.

a) Din totalul de 88 posturi vacante, pentru un numar de **55 posturi vacante** fusese declansata procedura de ocupare prin concurs a acestora, respectiv:

- 20 posturi sofer autobuz
- 11 posturi de controlor
- 7 posturi casier toneta
- 6 posturi mecanic auto
- 1 post vulcanizator
- 2 posturi electrician exploatare statii electrice
- 1 post zidar
- 1 post electronist
- 1 post inginer
- 5 posturi economist

b) Astfel, in aplicarea dispozitiilor art. XXXII (1) din Legea 296/2023, au fost identificate un numar de **33 posturi vacante supuse desfiintarii**, dupa cum urmeaza:

- 4 posturi conducere
- 1 post sef atelier exploatare Sectia Tramvai
- 1 post sef Compartiment Monitorizare Contract Serviciul Public de Transport
- 1 post Sef Birou Financiar
- 1 post consultant administrator
- 3 posturi muncitor calificat
- 1 post agent securitate Serviciul Paza
- 1 post revizor tehnic Sectia Tramvai
- 1 post electronist Sectia Tramvai
- 26 posturi personal de bord
- 15 posturi sofer autobuz
- 11 posturi vatman

c) Avand in vedere dispozitiile art XXXII al 1 din actul normativ mai sus mentionat, prin aplicarea procentului de 7,5% asupra posturilor vacante, rezulta **2 posturi care urmeaza a fi exceptate de la desfiintare**, aceste posturi fiind:

- 1 post revizor existent in cadrul Sectiei Tramvai - Atelier Exploatare

- 1 post electronist existent in cadrul Sectiei Tramvai - Atelier Intretinere Reparatii.

Aceste posturi se transforma in:

- 1 post revizor se transforma in referent (COR 331309) in cadrul Serviciului Juridic, Monitorizare Contract Delegare Serviciul Public de Transport (nou infiintat)
- 1 post electronist se transforma in inginer (COR 215149) in cadrul Serviciului Electric (nou infiintat)

\*

Noua structura a Organigramei propusa spre aprobare Consiliului Local Craiova respecta dispozitiile imperative ale Legii 296/2023 si se caracterizeaza printr-o eficientizare a activitatii precum si corelarea necesitatilor fundamentale in organizarea structurilor societatii.

**Numarul total de personal propus este de 834 salariati dintre care 23 posturi de conducere si 811 posturi de executie, fata de 865 salariati din care 28 posturi de conducere si 837 posturi de executie.**

Fata de structura organizatorica aprobata pentru anul 2023 se propun urmatoarele modificari:

1. Se desfiinteaza Biroul Achizitii, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 iar activitatea acestuia si personalul sunt preluate de **Compartimentul Achizitii**, ce se infiinteaza in subordinea Administratorului.

- Compartimentul Achizitii, nou infiintat va avea un numar total de 5 posturi de executie din care 3 posturi de economist si 2 posturi inginer

- Se transforma functia de conducere de sef birou in functie de executie de economist, functie care corespunde studiilor si vechimii in specialitate, avand in vedere faptul ca la nivelul societatii nu a fost identificata o functie de conducere vacanta corespunzatoare vechimii in specialitate si pregatirii salariatului.

2. Se desfiinteaza Compartimentul Aprovizionare, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 iar activitatea acestuia si personalul sunt preluate de **Serviciul Aprovizionare**, ce se infiinteaza in subordinea Administratorului si va avea urmatoarea structura de personal:

- 1 post sef serviciu. Persoana care ocupa functia de sef compartiment va ocupa postul de Sef Serviciu Aprovizionare

- 1 post inginer. Din 2 (doua) posturi existente ramane un singur post de inginer in cadrul acestei structuri iar 1 post de inginer trece in cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere Reparatii.

- 2 posturi tehnician stoc gestiune transferate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere



## Reparatii

- 4 posturi primitor distribuitor transferate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere

## Reparatii

- 3 posturi sofer autoturisme si camionete transferate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier

## Exploatare

Astfel, Serviciul Aprvizionare va avea un numar de 11 posturi din care 1 post de conducere si 10 posturi de executie.

- Toti salariatii transferati din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

3. Se desfiinteaza Biroul Juridic si Compartimentul Monitorizare Contract Serviciul Public de Transport, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023, iar activitatea si personalul acestora sunt preluate de **Serviciul Juridic, Monitorizare Contract Delegare Serviciul Public de Transport**, ce se infiinteaza in subordinea Administratorului si va avea urmatoarea structura de personal:

- 1 post Sef Serviciu.

Se transforma postul de Sef Birou in Sef Serviciu Juridic, Monitorizare Contract Delegare Serviciul Public de Transport.

Postul de Sef Compartiment Monitorizare Contract Serviciul Public de Transport, a fost desfiintat, fiind identificat ca post vacant, in aplicarea dispozitiilor art. XXXII (1) din Legea 296/2023.

- 4 posturi consilier juridic

- 1 post economist; 1 post responsabil GDPR; 1 post specialist relatii publice transferate din cadrul Biroului Resurse Umane

- 1 post economist si 1 post inginer transferate din cadrul Compartimentului Monitorizare Contract Serviciul Public de Transport, compartiment ce este desfiintat ca structura

- 1 post referent transformat din post de revizor, asa cum am precizat anterior la litera a), post vacant corespunzator dispozitiile art XXXII al 1 din Legea 296/2023, prin aplicarea procentului de 7.5% asupra posturilor vacante.

Astfel, Serviciul Juridic, Monitorizare Contract Delegare Serviciul Public de Transport va avea un numar de 11 posturi, din care 1 post de conducere si 10 posturi de executie.

- Toti salariatii transferati din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

4. Se desfiinteaza Biroul Resurse Umane conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 iar

activitatea si personalul acestuia sunt preluate de **Serviciul Resurse Umane**, ce se infiinteaza in subordinea Administratorului si va avea urmatoarea structura de personal:

- 1 post Sef Serviciu. Se transforma postul de Sef Birou in post de Sef Serviciu Resurse Umane.
- 1 post referent (registratura)
- 2 posturi referent (arhiva)
- 2 posturi specialist resurse umane
- 1 post asistent medical
- 1 post psiholog
- 3 posturi femeie de serviciu transferate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere

#### Reparatii

Astfel, Serviciul Resurse Umane va avea un numar de 11 posturi, din care 1 post de conducere si 10 posturi de executie.

- Toti salariatii transferati din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

5. Se desfiinteaza Biroul Salarizare, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 iar activitatea si personalul acestuia sunt preluate de **Serviciul Salarizare Tarife**, ce se infiinteaza in subordinea Administratorului si va avea urmatoarea structura de personal:

- 1 post Sef Serviciu

Se transforma postul de Sef Birou Salarizare in Sef Serviciu Salarizare Tarife

- 6 posturi economist existente in cadrul Biroului Salarizare
- 1 post economist; 1 post contabil si 1 post functionar economic transferate din cadrul Biroului

#### Financiar

- 1 post economist transferat din cadrul Compartimentului Aprovizionare

Astfel, Serviciul Salarizare Tarife va avea un numar de 11 posturi, din care 1 post de conducere si 10 posturi de executie.

- Toti salariatii transferati din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

6. Se desfiinteaza Biroul Marketing si Compartimentul FAZ, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 iar activitatea si personalul acestora sunt preluate de **Serviciul Marketing si Evidenta Transport**, ce se infiinteaza in subordinea Directorului Tehnic Exploatare si va avea urmatoarea

structura de personal:

- 1 post Sef Serviciu

Se transforma postul de Sef Birou Marketing in Sef Serviciu Marketing si Evidenta Transport Persoana care ocupa postul de Sef Compartiment FAZ devine Sef Serviciu Electric (nou infiintat), asa cum am precizat la punctul 10

- 1 post specialist marketing existent in cadrul Biroului Marketing

- 1 post agent reclama publicitara existent in cadrul Biroului Marketing

- 5 posturi functionar administrativ existente in cadrul Compartimentului FAZ

- 3 posturi revizor tehnic transferate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Exploatare

Astfel, Serviciul Marketing si Evidenta Transport va avea un numar de 11 posturi, din care 1 post de conducere si 10 posturi de executie.

- Toti salariatii transferati din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

7. Se desfiinteaza Biroul Financiar si Biroul Contabilitate Buget, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023, iar activitatea si personalul acestora sunt preluate de **Serviciul Financiar Contabilitate**, ce se infiinteaza in subordinea Directorului Economic si va avea urmatoarea structura de personal:

- 1 post sef serviciu

Se transforma postul de Sef Birou Contabilitate Buget in post de Sef Serviciu Financiar Contabilitate.

Postul de Sef Birou Financiar, a fost desfiintat, fiind identificat ca post vacant, in aplicarea dispozitiilor art. XXXII (1) din Legea 296/2023.

- 5 posturi economist existente in cadrul Biroului Contabilitate

- 2 posturi economist existente in cadrul Biroului Financiar

- 1 post economist transferat din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere Reparatii

- 1 post economist transferat din cadrul Biroului Comercial

- 1 post economist transferat din cadrul Biroului Marketing

Astfel, Serviciul Financiar Contabilitate va avea un numar de 11 posturi, din care 1 post de conducere si 10 posturi de executie.

- Toti salariatii transferati din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

8. Se desfiinteaza Biroul Tehnic Investitii, Compartimentul Management Integrat si

Compartimentul ITP, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 iar activitatea si personalul acestora sunt preluate de **Serviciul Tehnic, Management Integrat si ITP**, ce se infiinteaza in subordinea Directorului Tehnic Exploatare si va avea urmatoarea structura de personal:

- 1 post Sef Serviciu

Se transforma postul de Sef Birou in post de Sef Serviciu Tehnic, Management Integrat si ITP

- 4 posturi inginer existente in cadrul Biroului Tehnic

- 1 post specialist mediu; 1 post specialist PSI si 1 post specialist SSM, existente in cadrul

Compartimentului Management integrat

- 2 posturi specialist ITP si 1 post mecanic auto, existente in cadrul Compartimentului ITP

Astfel, Serviciul Tehnic, Management Integrat si ITP va avea un numar de 11 posturi, din care 1 post de conducere si 10 posturi de executie.

- Toti salariatii transferati din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**9.** Se desfiinteaza Biroul IT, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 iar activitatea si personalul acestora sunt preluate de **Serviciul IT**, ce se infiinteaza in subordinea Directorului Tehnic Exploatare si va avea urmatoarea structura de personal:

- 1 post sef Serviciu

Se transforma postul de Sef Birou in post de Sef Serviciu IT

- 2 posturi inginer; 1 post operator date; 2 posturi tehnician, existente in cadrul Biroului IT

- 4 posturi operator dispecerat transferate din cadrul Biroului Dispecerat Siguranta Circulatiei

- se transforma postul de purtator de cuvânt in post de operator date (functie care corespunde studiilor salariatului ce ocupa acest post), astfel vor exista 2 posturi de operator date in cadrul acestei structuri.

Astfel, Serviciul IT va avea un numar de 11 posturi, din care 1 post de conducere si 10 posturi de executie.

- Toti salariatii transferati din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

**10.** Se infiinteaza **Serviciul Electric** in cadrul Sectiei Transport Auto, care va avea urmatoarea structura de personal:

- 1 post sef serviciu

Postul de Sef Serviciu al noii structuri va fi ocupat de salariatul ce a detinut functia de Sef Compartiment FAZ, structura desfiintata, conform punctului 6

- 5 posturi electrician exploatare statii electrice transferate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere Reparatii

- 1 post de inginer transformat din postul de electronist asa cum am precizat anterior la punctul a), post vacant corespunzator dispozitiile art XXXII al 1 din Legea 296/2023, prin aplicarea procentului de 7,5% asupra posturilor vacante.

- 5 posturi impieगत auto transferate din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Exploatare

Astfel, Serviciul Electric va avea un numar de 12 posturi, din care 1 post de conducere si 11 posturi de executie.

- Toti salariatii transferati din cadrul structurilor indicate si-au dat acordul in scris privind schimbarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

### **11. Sectia Transport Auto**

- 1 post de electrician auto din cadrul Atelierului Intretinere Reparatii se transforma in post de electrician exploatare statii electrice, functie care corespunde studiilor si vechimii in specialitate a salariatului, avand acordul acestuia privind schimbarea felului muncii.

- 1 post inginer din cadrul Atelierului Intretinere Reparatii trece in cadrul Sectiei Tramvai Atelier Exploatare. Exista acordul salariatului privind modificarea locului muncii

- 1 post inginer din cadrul Serviciului Aprovizionare trece in cadrul Sectiei Transport Auto - Atelier Intretinere Reparatii

**Urmatoarele posturi existente in prezent in cadrul Sectiei Transport Auto trec in cadrul altor structuri, asa cum am precizat anterior:**

- 2 posturi tehnician stoc gestiune trec din cadrul Atelierului Intretinere Reparatii la Serviciul Aprovizionare;

- 4 posturi primitor distribuitor trec din cadrul Atelierului Intretinere Reparatii la Serviciul Aprovizionare;

- 3 posturi sofer autoturisme si camionete trec din cadrul Atelierului Exploatare la Serviciul Aprovizionare;

3 posturi femeie de serviciu trec din cadrul Atelierului Intretinere Reparatii la Serviciul Resurse Umane;

- 3 posturi de revizor tehnic trec din cadrul Atelierului Exploatare la Serviciul Marketing si Evidenta Transport;

- 1 post de economist trece din cadrul Atelierului Intretinere Reparatii la Serviciul Contabilitate;

- 2 posturi controlor trafic

- 1 post electronist transferat din cadrul Sectiei Transport Auto Atelier Intretinere Reparatii.

Exista acordul salariatului privind modificarea locului muncii, respectandu-se astfel prevederile art. 41 Codul Muncii.

Astfel, Serviciul Dispecerat, Siguranta Circulatiei va avea un numar de 25 posturi, din care 1 post de conducere si 24 posturi de executie.

**15.** Se desfiinteaza Compartimentul Ridicari Auto, conform art XIX al. 2 din Legea nr. 296/2023 iar activitatea si personalul acestuia sunt preluate de **Serviciul Ridicari Auto, ce se infiinteaza in subordinea Directorului Tehnic Exploatare** si va avea aceeasi structura de personal.

Persoana care ocupa postul de Sef Compartiment se transforma in post de Sef Serviciu Ridicari Auto

Salariatii transferati detin specializarile necesare desfasurarii activitatilor aferente structurilor reorganizate.

Consideram ca organigrama propusa raspunde mai bine modului in care sunt organizate si se desfasoara activitatile de productie si cele functionale din cadrul R.A.T. SRL .

Mentionam ca modificarile intervenite in organigrama astfel cum a fost propusa au fost fundamentate pe aspecte de natura economica si organizatorica.

\*

**Fata de toate acestea va solicitam sa aprobati organigrama si statul de functii ale R.A.T. SRL, cu modificarile propuse.**

**De asemenea, va solicitam sa aprobati mandatarea reprezentantului Municipiului Craiova, dl. Zorila Dan, sa voteze in Adunarea Generala a Asociatilor RAT SRL, organigrama si statul de functii ale R.A.T. SRL**

ADMINISTRATOR  
Marcel Tanasescu

**DIRECTOR ECONOMIC**

Gradinaru Daniela

**Sef Birou Juridic**

Raluca Udristoiu

**Sef Birou Resurse Umane**

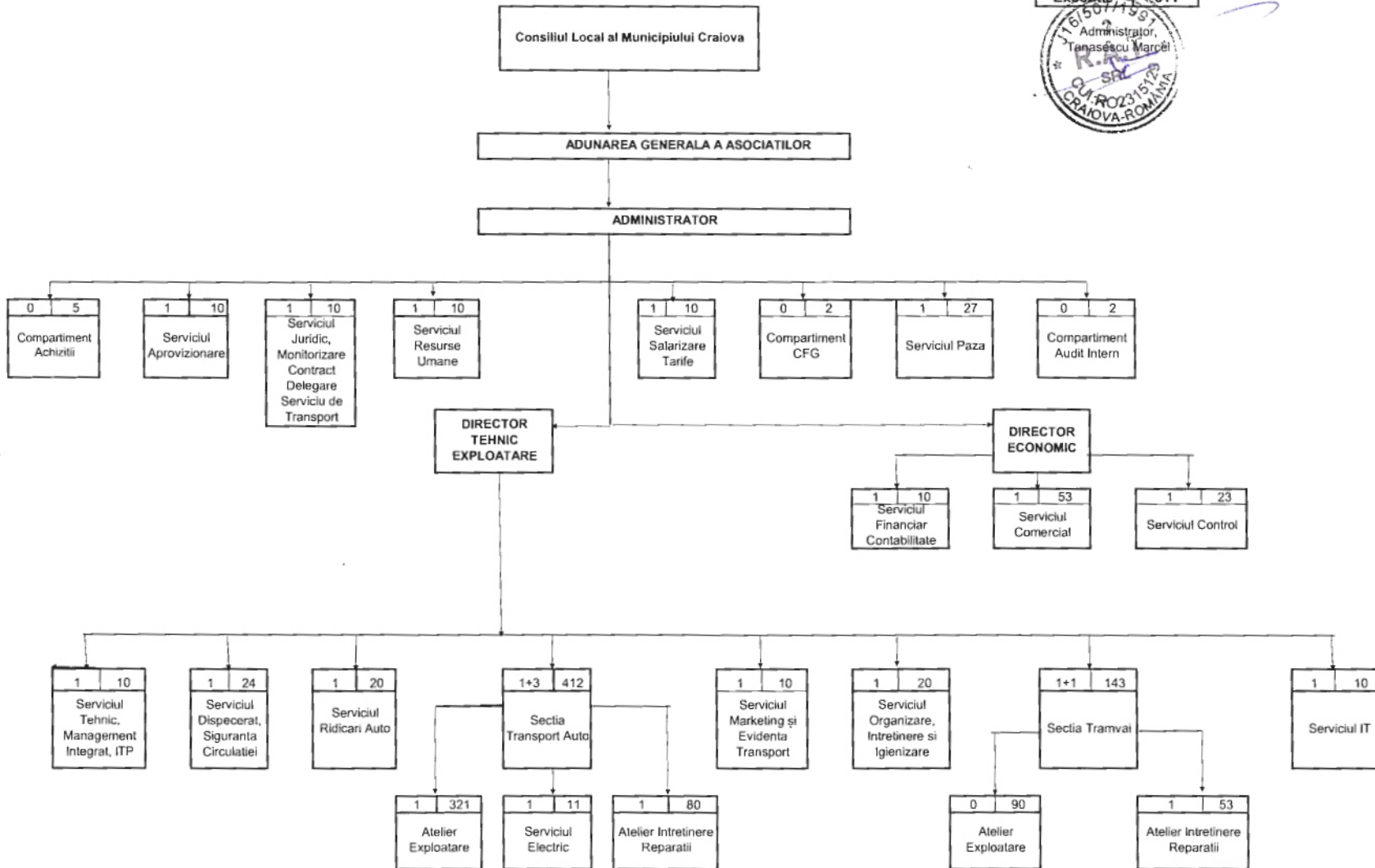
Popescu Daniela

R.A.T. SRL

Anexa nr. 1 la H.C.L. Nr.

ORGANIGRAMA  
R.A.T. SRL

TOTAL	834
Conducere	23
Executie	811



## STAT DE FUNCTII AL RAT SRL

DENUMIREA FUNCTIEI	FUNCTIE Cond/exec	NIVEL STUDII	NUMAR POSTURI
<b>ADMINISTRATOR</b>	<b>C</b>	<b>S</b>	<b>1</b>
<b>COMPARTIMENT ACHIZITII</b>			
ECONOMIST	E	S	3
INGINER	E	S	2
<b>Total conducere</b>			<b>0</b>
<b>Total executie</b>			<b>5</b>
<b>Total compartiment</b>			<b>5</b>
<b>SERVICIUL APROVIZIONARE</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
INGINER	E	S	1
TEHNICIAN STOC GESTIUNE	E	M	2
PRIMITOR DISTRIBUTOR	E	M	4
SOFER AUTOTURISME SI CAMIONETE	E	M	3
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>



<b>SERVICIUL JURIDIC, MONITORIZARE CONTRACT DELEGARE SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
CONSILIER JURIDIC	E	S	4
RESPONSABIL GDPR	E	S	1
SPECIALIST RELATII PUBLICE	E	S	1
ECONOMIST	E	S	2
INGINER	E	S	1
REFERENT	E	M	1
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>
<b>SERVICIUL RESURSE UMANE</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
REFERENT(arhiva)	E	M	2
REFERENT (registratura)	E	M	1
SPECIALIST RESURSE UMANE	E	S	2
ASISTENT MEDICAL	E	M	1
PSIHOLOG	E	S	1
FEMEIE DE SERVICIU	E	M	3
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>
<b>SERVICIUL SALARIZARE TARIFE</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
ECONOMIST	E	S	8
CONTABIL	E	M	1
FUNCTIONAR ECONOMIC	E	M	1
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>

<b>COMPARTIMENT CFG</b>			
ECONOMIST	E	S	2
<b>Total conducere</b>			<b>0</b>
<b>Total executie</b>			<b>2</b>
<b>Total compartiment</b>			<b>2</b>
<b>SERVICIU PAZA</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
AGENT SECURITATE INCINTA/ PAZNICI	E	M	27
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>27</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>28</b>
<b>COMPARTIMENT AUDIT INTERN</b>			
ECONOMIST	E	S	2
<b>Total conducere</b>			<b>0</b>
<b>Total executie</b>			<b>2</b>
<b>Total compartiment</b>			<b>2</b>
<b>DIRECTOR TEHNIC EXPLOATARE</b>			
	C	S	1
<b>SECTIA - TRANSPORT AUTO</b>			
<b>SEF SECTIE</b>	C	S	1
<b>ATELIER EXPLOATARE</b>			
SEF ATELIER	C	S	1
INGINER	E	S	2
AGENT TRANSPORTURI	E	M/P	4
SOFER AUTOBUZ	E	M	310
SOFER AUTOTURISME, CAMIONETE	E	M	1
SOFER TRANSPORT VALORI BANCARE	E	M	1

TEHNICIAN	E	M/P	3
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>321</b>
<b>Total atelier</b>			<b>322</b>
<b><u>ATELIER INTRETINERE REPARATII</u></b>			
SEF ATELIER	C	S	1
INGINER	E	S	4
ELECTRICIAN AUTO	E	M/P	5
ELECTRONIST	E	M/P	1
FORJOR MANUAL	E	M/P	1
FREZOR UNIVERSAL	E	M/P	1
LACATUS MECANIC	E	M/P	5
MAISTRU MECANIC AUTO	E	M	3
MECANIC AUTO	E	M	46
STRUNGAR UNIVERSAL	E	M/P	3
SUDOR MANUAL	E	M/P	2
TINICHIGIU CAROSIER	E	M/P	3
VOPSITOR AUTO	E	M/P	3
VULCANIZATOR	E	M	3
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>80</b>
<b>Total atelier</b>			<b>81</b>
<b><u>SERVICIUL ELECTRIC</u></b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
INGINER	E	S	1
ELECTRICIAN EXPLOATARE STATII ELECTRICE	E	M/P	5
IMPIEGAT AUTO	E	M/P	5
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>11</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>12</b>
<b>TOTAL SECTIA TRANSPORT AUTO</b>			<b>416</b>

<b>SECTIA TRAMVAI</b>			
<b>SEF SECTIE</b>	<b>C</b>	<b>S</b>	<b>1</b>
<b><u>ATELIER EXPLOATARE</u></b>			
INGINER	E	S	3
TEHNICIAN	E	M	2
FUNCTIONAR ADMINISTRATIV	E	M	1
DISPECER	E	M/P	5
AGENT TRANSPORTURI	E	M/P	2
SOFER AUTOCAMION	E	M	3
VATMAN	E	M	42
ELECTRICIAN	E	M	32
<b>Total conducere</b>			<b>0</b>
<b>Total executie</b>			<b>90</b>
<b>Total atelier</b>			<b>90</b>
<b><u>ATELIER INTRETINERE REPARATII</u></b>			
SEF ATELIER	C	S	1
ECONOMIST	E	S	1
MAISTRU	E	M	1
PRIMITOR DISTRIBUTOR	E	M/P	1
ELECTRICIAN	E	M/P	10
LACATUS MECANIC	E	M/P	4
MECANIC	E	M/P	15
BOBINATOR	E	M/P	1
SUDOR	E	M/P	2
STRUNGAR	E	M/P	2
FEMEIE DE SERVCIU	E	M/P	1
ELECTRONIST	E	M	1
FREZOR	E	M/P	1
TINICHIGIU	E	M/P	1
TAMPLAR	E	M/P	1
TAPITER	E	M/P	1
VOPSITOR	E	M/P	1
FOCHIST	E	M/P	1

MESERIAS INTRETINERE CALE	E	M	8
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>53</b>
<b>Total atelier</b>			<b>54</b>
<b>TOTAL SECTIA TRAMVAI</b>			<b>145</b>
<b>SERVICIUL DISPECERAT, SIGURANTA CIRCULATIEI</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
INGINER	E	S	1
SUBINGINER	E	Ssd	2
TEHNICIAN	E	M	2
IMPIEGAT AUTO	E	M	16
CONTROLOR TRAFIC	E	M	2
ELECTRONIST	E	M	1
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>24</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>25</b>
<b>SERVICIUL TEHNIC, MANAGEMENT INTEGRAT, ITP</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
INGINER	E	S	4
SPECIALIST MEDIU	E	S	1
SPECIALIST PSI	E	S	1
SPECIALIST SSM	E	S	1
SPECIALIST INSPECTII TEHNICE	E	S	2
MECANIC AUTO	E	M	1
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>

<b>SERVICIUL MARKETING SI EVIDENTA TRANSPORT</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
SPECIALIST MARKETING	E	S	1
AGENT RECLAMA PUBLICITARA	E	M	1
FUNCTIONAR ADMINISTRATIV	E	M	5
REVIZOR TEHNIC	E	M	3
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>
<b>SERVICIUL IT</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
INGINER	E	S	2
OPERATOR DATE	E	M	2
TEHNICIAN	E	M	2
OPERATOR DISPECERAT	E	M	4
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>
<b>SERVICIUL RIDICARI AUTO</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
TEHNICIAN	E	M	1
AUTOMACARAGIU	E	M	6
SOFER AUTOTURISME SI CAMIONETE	E	M	8
CASIER	E	M	5
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>20</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>21</b>
<b>SERVICIU ORGANIZARE INTRETINERE SI IGIENIZARE</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
ELECTRICIAN	E	M/P	1

FOCHIST	E	M/P	3
INSTALATOR	E	M/P	1
TAMPLAR	E	M/P	2
ZIDAR	E	M/P	1
LACATUS MECANIC	E	M/P	1
LACATUS MECANIC UTILAJE	E	M/P	1
MECANIC AUTO	E	M	2
SUDOR	E	M	1
SPALATOR VEHICULE	E	M/P	7
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>20</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>21</b>
<b>DIRECTOR ECONOMIC</b>	<b>C</b>	<b>S</b>	<b>1</b>
<b>SERVICIUL FINANCIAR CONTABILITATE</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
ECONOMIST	E	S	10
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>10</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>11</b>
<b>SERVICIUL COMERCIAL</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
CASIER	E	M	50
ECONOMIST	E	S	2
SOFER AUTOTURISME SI CAMIONETE	E	M	1
<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>53</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>54</b>
<b>SERVICIUL CONTROL</b>			
SEF SERVICIU	C	S	1
CONTROLORI	E	M	23

<b>Total conducere</b>			<b>1</b>
<b>Total executie</b>			<b>23</b>
<b>Total serviciu</b>			<b>24</b>
<b><u>TOTAL POSTURI</u></b>			<b>834</b>

**ADMINISTRATOR**

Marcel Panasescu



**SEF BIROU RESURSE UMANE**

Popescu Daniela