

HOTĂRÂREA NR. _____

privind încetarea, prin acordul părților, a Contractului de finanțare nr.4913/13.12.2019, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, în calitate de Organism Intermediar și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova, în calitate de Beneficiar, în vederea finanțării obiectivului de investiții „Modernizare depou și Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 24.11.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr.194695/2022, raportul nr.194701/2022 al Direcției Elaborare și Implementare Proiecte și raportul de avizare nr.198887/2022 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune încetarea, prin acordul părților, a Contractului de finanțare nr.4913 /13.12.2019, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, în calitate de Organism Intermediar și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova, în calitate de Beneficiar, în vederea finanțării obiectivului de investiții „Modernizare depou și Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie”;

În conformitate cu prevederile art.1321 din Codul Civil, Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr.399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare și Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4.1e;

Potrivit art.14 alin.3 din contractul de finanțare nr. 4913/13.12.2019, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, în calitate de Organism Intermediar și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova ;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b, coroborat cu alin.4 lit.d, art.139 alin.3 lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încetarea, prin acordul părților, a Contractului de finanțare nr.4913 /13.12.2019, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și

Administrației, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operational Regional 2014-2020, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, în calitate de Organism Intermediar și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova, în calitate de Beneficiar, în vederea finanțării, prin Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4.1^e, obiectivul „Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea lor”, a proiectului „Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 Modernizare depou tramvai”.

- Art.2.** Se aprobă restituirea, către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, a sumei de 68.531,16 lei, reprezentând finanțarea nerambursabilă acordată până în prezent, în baza contractului de finanțare nr. 4913/13.12.2019.
- Art.3.** Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să îndeplinească formalitățile necesare privind încetarea contractului de finanțare nr. 4913/13.12.2019.
- Art.4.** Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

Municipiul Craiova
Primaria Municipiului Craiova
Directia Elaborare si Implementare Proiecte
Nr. 194695/ 07.11.2022

REFERAT DE APROBARE

privind incetarea prin acordul partilor a contractului de finantare nr.4913/13.12.2019, aferent proiectului

„Modernizare depou si modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor-Faza 2 Modernizare depou tramvai”

Municipiul Craiova implementează proiectul **„Modernizare depou si modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor-Faza 2 “Modernizare depou tramvai”** in cadrul Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, in baza contractului de finantare nr. 4913/13.12.2019,

Prin HCL nr. 547/2018 modificata prin HCL nr.32/18.02.2019 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare depou de tramvaie” și cesionarea/vânzarea acesteia de către RAT Craiova.

In data de 13.12.2019 a fost semnat contractul de finanțare nr. 4913 între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management, Organismul Intermediar al Agenției pentru Dezvoltare Regională Centru-OI 1, Organismul Intermediar al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia – OI 2 și UAT Municipiul Craiova, în calitate de Beneficiar.

In vederea realizarii investitiei autoritatea contractanta a organizat trei proceduri de licitatie deschisa avand ca obiect „Servicii de elaborare a documentatiei tehnico-economice, faza PAC+PT+DDE+asistenta tehnica din partea proiectantului pe parcursul executiei lucrarilor+Certificat de performanta energetica pentru cladirile aferente depoului+documentatia pentru obtinerea avizului si a autorizatiei de securitate la incendiu pentru aceste cladiri+ documentatii pentru obtinerea oricaror alte avize/acorduri - Modernizare depou si Modernizarea

statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie, cod SMIS 129326” si doua proceduri de licitatie deschisa avand ca obiect „Servicii de elaborare a documentației tehnico –economice faza PT+PAC+DE + Documentații avize, autorizații, acorduri + certificate performanță energetică, servicii de asistență din partea proiectantului pe parcursul derulării contractului și execuția lucrărilor pentru proiectul „Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie”, toate fiind anulate, ultimele doua pe motiv ca nu a fost depusa nici o oferta .

Prin adresa nr. 81850/29.04.2022 a fost solicitata consultarea pietei cu privire la stabilirea termenului contractual, a conditiilor tehnice din documentatia de proiectare faza DALI aprobata si a valorii estimate a contractului de achizitie publica.

Procesul de consultare a pietei a fost initiat prin publicarea in SEAP a anuntului de consultare nr. MC1019772/03.05.2022 cu data limita de transmitere a propunerilor 11.05.2022, ora 12.00.

Pana la data precizata niciun operator economic nu a depus vreo propunere cu privire la aspectele ce au facut obiectul consultarii.

In vederea identificarii motivelor care au condus in mod repetat la anulara procedurilor de atribuire a contractului de achizitie publica avand ca obiect proiectarea, respectiv proiectarea si executia lucrarilor pentru proiectul mai sus mentionat si in consecinta, la intarzieri in implementarea proiectului, precum si a intreprinderii demersurilor necesare realizarii proiectului in bune conditii, prin adresele Primariei Municipiului Craiova 93570/11.05.2022 si nr. 115474/1/29.06.2022, s-a solicitat proiectantului lucrarii, transmiterea unui punct de vedere argumentat privind posibilitatea/necesitatea optimizarii solutiilor propuse, termenului de executie, actualizarea continutului documentatiei tehnico-economice aferente investitiei. De asemenea, in vederea reaprobarii indicatorilor tehnico-economici conform prevederilor legale s-a solicitat transmiterea anexelor necesare: Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei, Descrierea sumara a investitiei; Valoarea totala a investitiei actualizata, avand ca baza de referinta luna ianuarie 2022 si inclusiv rezerva de ajustare pentru obiectivul de investitii

Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie.

Astfel, conform prevederilor Ordonantei de urgenta nr.64/2022 si documentatiei actualizate transmise de catre proiectantul lucrarii, valoarea totala fara TVA a investitiei, revizuita avand ca baza de referinta luna ianuarie 2022, inclusiv rezerva de ajustare conform prevederilor OUG nr.64/2022 este de 70.217.627,45 lei, respectiv 83.482.821,37 lei inclusiv TVA, din care C+M 48.631.854,81 lei fara TVA, respectiv 57.871.907,23 lei inclusiv TVA.

In ceea ce priveste termenul de executie a lucrarilor, conform adresei proiectantului lucrarii SC RAY CONSULTING SRL inregistrata la Primaria Municipiului Craiova cu nr. 126 394 / 13.07.2022, si ca urmare a crizei materiilor prime, perturbarii lantului de aprovizionare, respectiv a faptului ca realizarea proiectului depinde in totalitate de achizitia de materie prima (fier beton, caramizi, polistiren, produse siderurgice, echipamente) a fost propusa modificarea termenului de executie a lucrarilor de la 12 luni, prevazut initial, la 15 luni.

In conformitate cu prevederile art.7 alin.6 din HG 907/2016: ”În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Cnsiliului Local al Municipiului Craiova din luna august a fost introdus proiectul de hotarare **privind modificarea HCL nr.547/2018, modificata prin HCL nr. 32/2019 privind aprobarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii pentru obiectivul de investitii „Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie”**

Prin adresa nr. 152457/31.08.2022 Serviciul Administratie Publica Locala a comunicat D.E.I.P. faptul ca proiectul de hotarare privind aprobarea modificarii valorii totale a proiectului „Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a

tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie”, respectiv actualizarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii, aflate pe ordinea de zi a sedintei ordinare din data de 25.08.2022 si supuse aprobarii Consiliului Local al municipiului Craiova au fost respinse in urma votului consilierilor locali.

In conditiile respingerii proiectului de hotarare **privind modificarea HCL nr.547/2018, modificata prin HCL nr. 32/2019 privind aprobarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii pentru obiectivul de investitii „Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie”** in sedinta ordinara din data de 25.08.2022, proiectul nu mai poate fi derulat iar contractul de finantare incheiat cu Ministerul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice nu mai poate fi executat astfel incat se impune incetarea acestuia.

Fata de cele mai sus mentionate, propunem pe ordinea de zi a sedintei ordinare din data de 25.11.2022 a proiectului de hotarare privind incetarea prin acordul partilor a contractului de finantare nr. 4913/13.12.2019 aferent proiectului **„Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie”**

PRIMAR,
Lia-Olguța Vasilescu

Pt. Director Executiv
Adriana Octaviana Motocu
*Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea si legalitatea intocmirii acestui act oficial*

Data: __.11.2022

Semnătura: _____

Pt. Sef Serviciu
Octavian Iures
*Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea
ealitatea si legalitatea intocmirii acestui act oficial*

Data: __.11.2022

Semnătura: _____

RAPORT
privind incetarea prin acordul partilor a contractului de finantare
nr. 4913 /13.12.2019 aferent proiectului „Modernizare depou și modernizarea
stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2
Modernizare depou tramvai”

Municipiul Craiova implementează proiectul „**Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 Modernizare depou tramvai**” în cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investitii 4.1e obiectivul „Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea lor”.

Planul de Mobilitate Urbană (PMUD) al Polului de Creștere Craiova impune necesitatea modernizării sistemului de transport în comun, în special al tramvaiului.

Depoul de tramvaie este o parte a sistemului de transport în comun cu tramvaiul și în consecință se impune inclusiv modernizarea acestuia.

Modernizarea sistemului de transport cu tramvaiul contribuie la atingerea obiectivului specific al POR 2014-2020- Axa prioritară 4 Reducerea emanațiilor de carbon în municipiul reședință de județ prin investițiile bazate pe planuri de mobilitate urbană durabilă.

Din punct de vedere al rețelei de tramvai, Craiova prezintă avantajul posibilității dezvoltării și adaptării la sistemele de transport de tip metrou ușor, sistem promovat de companiile de transport europene, în concordanță cu politica impusă de U.E.

Promovarea transportului public, reprezintă baza unor proiecte locale care vizează ameliorarea mediului urban și nu în ultimul rand, realizarea unui transport durabil și atractiv. La capacități de transport comparabile, avantajele transportului public față de cel individual, sunt numeroase: economie de energie și de spațiu, reducerea nivelului de poluare fonică și a aerului, siguranța circulației și a călătorului.

În toate țările U.E. se evidențiază eforturile susținute de promovare a transportului public pe șine, în defavoarea celui particular. În condițiile în care aglomerația în trafic și poluarea sunt adevăratele probleme ale municipalității, utilizarea transportului public devine prioritară și o alternativă viabilă pentru deplasările zilnice, cu impact redus asupra mediului înconjurător.

Programul Operațional Regional (P.O.R.) este unul din programele aferente Acordului de Parteneriat 2014-2020, prin care se pot accesa fondurile europene structurale și de investiții, respectiv cele provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (F.E.D.R.). Programul a fost aprobat prin Decizia Comisiei Europene nr. C (2015) 4272/23.06.2015.

În conformitate cu Acordul de Parteneriat 2014-2020, Programul Operațional Regional (P.O.R.) 2014-2020 are la bază prioritățile comune de dezvoltare propuse în cadrul Planurilor de Dezvoltare Regională, sintetizate prin Strategia Națională de Dezvoltare Regională (S.N.D.R.), fiind corelat cu celelalte programe operaționale pentru aceeași perioadă de programare și / sau cu strategiile sectoriale / naționale în domeniile sale de intervenție, precum și cu alte documente strategice la nivel european (Strategia Europa 2020 privind creșterea inteligentă, durabilă și favorabilă a incluziunii).

Obiectivul general al P.O.R. 2014-2020 îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor de infrastructură și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Obiectivul specific al Axei Prioritare 4 îl reprezintă Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții, bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Axa Prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4.le are ca obiectiv promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea lor.

Având în vedere oportunitatea creată de acest Program Operațional Regional, Primaria Municipiului Craiova a solicitat și a obținut finanțare nerambursabilă pentru Proiectul „Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor- Faza 2 Modernizare depou tramvai”.

Beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă, includ dar nu se limitează la aspecte precum:

- îmbunătățirea transportului public urban, prin creșterea calității și eficienței serviciilor,
- reducerea timpilor de transport pentru transportul public de călători
- creșterea atractivității transportului electric.
- reducerea cheltuielilor de exploatare întreținere și reparații pentru infrastructura de transport
- creșterea siguranței în circulație
- îmbunătățirea confortului călătorilor și aducerea acestuia la nivelul cerințelor și reglementărilor internaționale specifice domeniului;

Obiectivul general preconizat a fi atins, în cazul acestei investiții, este îmbunătățirea traficului public urban, prin creșterea calității și eficienței serviciilor, reducerea duratei transportului de călători și în final creșterea atractivității transportului electric. Se vor reduce, astfel, cheltuielile de exploatare întreținere și reparații, va crește siguranța în circulație și confortul pentru călători la nivelul cerințelor reglementărilor internaționale specifice domeniului. După implementarea proiectului se estimează o creștere a numărului de călătorii cu tramvaiul.

Conform Documentului justificativ actualizat pentru finanțarea din fonduri ESI 2014-2020 elaborat de Autoritatea Urbană constituită la nivelul Municipiului Craiova, proiectele propuse spre finanțare prin POR 2014-2020, O.S. 4.1 au fost prioritizate după o serie de criterii printre care : maturitatea proiectului, contribuția la reducerea emisiilor de CO₂, creșterea numărului de pasageri în transportul public în detrimentul utilizării autovehiculelor personale, integrarea cu alte proiecte.

Așa cum rezultă din Documentul justificativ elaborat de Autoritatea Urbană constituită la nivelul Municipiului Craiova, proiectul mai sus menționat este complementar cu următoarele proiecte:

- „Proiect Integrat de modernizare a sistemului de transport public cu tramvaiului în municipiul Craiova – MOTRIC T1”, cod SMIS 129159, Contract de finanțare nr. 4898/07.11.2019, cu componentele:

- Modernizarea cailor de tramvai (în cale proprie) de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford și extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații (Etapa 1, Faza 3);

- Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații (Etapa 1, Faza 1 + Etapa 1, Faza 2);

- Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor;

- „Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 25 m, Craiova”, cod SMIS 127873, Ordin de finanțare nr. 4748/02.09.2019;

- „Modernizarea cailor de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 1 și Modernizarea cailor de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 2”, cod SMIS 128811, Contract de finanțare nr. 4886/07.11.2019;

Avand in vedere cele mentionate anterior, proiectul „Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie” a obtinut punctaj maxim conform Listei fiselor de proiecte prioritare din cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020, pentru Obiectivul specific 4.1, Anexa 1 la Documentul justificativ elaborat de Autoritatea Urbană, proiectul contribuind totodata la indeplinirea cerintelor obligatorii ale proiectelor depuse spre finantare in cadrul POR 2014-2020, Obiectivul specific 4.1 in ceea ce priveste realizarea activitatilor minime necesare pentru punerea in functiune a mijloacelor de transport public achizitionate, complementaritatea si caracterul integrat al activitatilor cererilor de finantare.

In conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului, proiectele complementare trebuie să fie finalizate până la finalul perioadei de implementare a POR 2014-2020, respectiv până la 31.12.2023. Toate activitățile/măsurile/proiectele complementare, conform precizărilor din cererile de finanțare, de care depinde atingerea rezultatelor acestora, se vor realiza până cel târziu la data de 31.12.2023.

Astfel, după transmiterea cererii de finanțare și parcurgerea tuturor etapelor de evaluare, în data de 13.12.2019 a fost încheiat contractul de finanțare nr.4913/13.12.2019, cod SMIS 129326.

Principalele tipuri de lucrari propuse prin proiect sunt:

1. Lucrari de reabilitare pentru cladirile C1, C10 DECANTOR +STATIE POMPE SPALATORIE C 5, C 6 si C 8

- termoizolarea peretilor exteriori cu vata minerala de 10 cm grosime
- aplicarea unei tencuieli strucurate
- recompartimentare interioara nestructurala
- inlocuirea tamplariei metalice cu tamplarie PVC
- hidroizolarea si termoizolarea teraselor

2. Lucrari de reabilitare pentru Corp C3

Se propune inlocuirea invelitorii din tabla metalica cutata cu acelasi material.

Refacerea finisajelor exterioare ale profilelor metalice

Deoarece, conform art. 8,4(2) din Normativul P 100-1/2008 cladirile nu necesita lucrari de consolidare a structurii de rezistenta, se vor lua urmatoarele masuri:

- tencuiala exterioara se va desface numai cu mijlace manuale si cu scule de mica putere. Pentru desfasurarea in bune conditii a lucrarilor dedesfacere a tencuielilor se vor lua urmatoarele masuri si se vor executa urmatoarele lucrari :
- se vor demonta usile si ferestrele - tencuielile exterioare se vor desface de pe schele montate in exteriorul constructiei, materialul rezultat din desfacere fiind depozitat in exteriorul acesteia, cat mai departe de cladire.
- toate inchiderile de goluri din zidaria existenta se vaface cu caramida sau b.c.a. de aceleasi dimensiuni, tesute corespunzator cu armatura
- toate golurile noi din zidaria existenta se vor fi prevazute cu buiandrugi dimensionati corespunzator
- se interzice evacuarea si sortarea materialului rezultat in timp ce se lucreaza la desfacerea tencuielilor si zidariilor
- personalul care va lucra la desfacerea tencuielilor si zidariilor va fi instruit in privinta regulilor de protectie a muncii privind lucrul la inaltime,fiind dotat cu centuri de siguranta si casca de protectie si va fi in permanenta supravegheat de catre conducatorul lucrarii.
- toti peretii de compartimentare propusi pentru desfiintare sunt nestructurali
- toti peretii noi se vor realiza din materiale usoare – gips-carton, zidarie de b.c.a, etc.
- se vor reface trotuarele exterioare ale cladirilor in zonele in care acestea sunt degradate
- se va asigura o panta a trotuarelor perimetrare de minim 5% spre exterior
- se va reface hidroizolatia rostului dintre trotuare si cladire pentru a impiedica infiltrarea apelor meteorice in zona fundatiilor
- se vor inlocui toate jgheburile si burlanele .

3. Lucrari de reabilitare pentru Cladirea C 9

Deoarece cladirea se afla intr-o stare proasta datorata lipsei de intretinere, iar fundatiile nu respecta adancimea minima de inghet, este necesara luarea urmatoarelor masuri si se vor realiza urmatoarele lucrari :

- se vor subzidi fundatiile peretilor structurali
- se vor camasui, pe o fata, cu tencuiala armata cu plasa de saarma toti peretii structurali
- se vor inlocui profilele tip C ale sarpantei metalice cu profile tip Z
- tencuielile exterioare se vor desface de pe schele montate in exteriorul constructiei, materialul rezultat din desfacere fiind depozitat in exteriorul acesteia, cat mai departe de cladire.
- toate inchiderile de goluri din zidaria existenta se va face cu caramida sau b.c.a. de aceleasi dimensiuni, tesute corespunzator cu armatura
- toate golurile noi din zidaria existenta se vor fi prevazute cu buiandrugi dimensionati corespunzator
- se interzice evacuarea si sortarea materialului rezultat in timp ce se lucreaza la desfacerea tencuielilor
- personalul care va lucra la desfacerea tencuielilor va fi instruit in privinta regulilor de protectie a muncii privind lucrul la inaltime, fiind dotat cu centuri de siguranta si casca de protectie si va fi in permanenta supravegheat de catre conducatorul lucrarii.
- toti peretii de compartimentare propusi pentru desfiintare sunt nestructurali
- toti peretii noi se vor realiza din materiale usoare – gips-carton, zidarie de b.c.a, etc.
- se vor reface trotuarele exterioare ale cladirilor in zonele in care acestea sunt degradate
- se va asigura o panta a trotuarelor perimetrice de minim 5% spre exterior
- se va reface hidroizolatia rostului dintre trotuare si cladire pentru a impiedica infiltrarea apelor meteorice in zona fundatiilor
- se vor inlocui toatej gheaburile si burlanele

Vată bazaltică de 10cm grosime, în vederea reabilitării termice a clădirii. Fațadele se vor finisa cu tencuieli decorative în culori bej/gri. Ușile exterioare existente se vor înlocui cu uși metalice termoizolate, iar suprafețele vitrate exterioare vor fi din tâmplărie de p.v.c. cu geam termoizolant multistratificat, Acoperișul și învelitoarea sunt de tip terasă, neizolată termic, acoperită cu carton bituminat, urmând a se termoizola și hidroizola cu materiale moderne și de o bună calitate, cu următoarele straturi:

- strat de închidere (membrană termosudabilă cu bitum) - 5,2 mm;
- hidroizolație (membrană autoadezivă la rece) - 3mm;
- plăci termoizolante pentru acoperiș cu strat de acoperire din aluminiu pe ambele fețe - 100 mm;
- barieră de vapori - 4 mm;
- amorsă bitum cu conținut de solvent;
- șapă autonivelantă semiuscata - 5 cm.

Instalația de 0,4 KV

Instalația de 0,4 KV existentă se va înlocui în totalitate cu o instalație nouă.

Noua instalație va respecta urmatoarele condiții:

- Din punct de vedere energetic va fi dimensionată în conformitate cu noile echipamente.
- Va fi prevăzută cu instalație pentru compensarea factorului de putere.
- Tablourile de distribuție vor respecta:
- Grad de protecție IP66
- Vor fi prevăzute cu releu de monitorizare tensiune care asigură monitorizare locală „Prezență tensiune” și semnalizare la distanță.
- Toate întreruptoarele vor fi prevăzute cu contacte auxiliare cablate în șiruri de cleme.
- Schema sinoptică va fi animată optic.
- Vor fi prevăzute cu spațiul necesar pentru instalarea ulterioară a analizoarelor de rețea pentru măsurarea și monitorizarea energiei electrice. Tabloul general din PT va fi obligatoriu prevăzut cu analizor de rețea.
- Cablurile de forță vor respecta:
 - Vor fi calculate conform necesarului de energie, rezultat în urma stabilirii noilor echipamente ce se vor utiliza

- Pentru alimentarea instalațiilor electrice aferente construcțiilor, fiecare tablou va avea un circuit special.

- Instalația de protecție împotriva atingerilor directe va fi legată la instalația de împământare a construcției aferente.

Rețeau de alimentare cu energie electrică a firului de contact
La această instalație nu se intervine.

4. Rețeaua de contact a tramvaiului

Rețeaua se înlocuiește complet și va respecta cerințele impuse în Anexa 1 la Tema de proiectare cap.:

Rețeaua de contact a tramvaiului, și anume:

5. Rețeaua de contact din depou se va înlocui în totalitate.

Noua rețea de contact va îndeplini următoarele cerințe:

- Va fi menținută pe stâlpii existenți
- Sistemul de suspensie al rețelei de contact va fi înlocuit în totalitate
- Firul de contact va fi de tip "cupru profilat"
- Înălțimea firului de contact pe traseu va fi cea existentă
- Reglarea întinderii firului de contact sa va face prin compensatoare automate
- Pentru toate elementele rețelei de contact se vor prevedea cel puțin 2 trasee de izolație față de suportii rețelei și față de alte elemente electrice sau mecanice aflate în vecinătate.

6. Iluminatul exterior

Se va înlocui în totalitate instalația și se vor respecta cerințele:

- Se va folosi aceeași amplasare pe stâlpii existenți, care susțin și rețeaua de contact
- Se vor utiliza corpuri de iluminat de ultimă tehnologie
- Pentru alimentare și comandă se va realiza un dulap de iluminat
- Se vor folosi cabluri montate pe stâlpi (cabluri speciale pentru iluminat)
- Iluminatul va fi prevăzut cu comandă manuală și automată on-off și sistem de reglare a intensității luminoase.

7. Linie curenta și curbe de legatură

Lucrările de realizare a infrastructurii căii:

- Executarea săpăturii până la adâncimea de fundare (-90cm)
- Compactarea terenului de fundare
- Așternerea geotextilului pe fundul săpăturii
- Așternerea stratului de nisip – 5cm
- Așternerea în straturi succesive a balastului – 18cm și 18cm
- Așternere geogrid
- Turnarea stratului de AB2- 6cm

8. Lucrările de realizare a suprastructurii căii:

- Pozarea plasei sudate PC52 de $\phi 8 \times 100 \times 100$ mm
- Pozarea traverselor și calarea acestora
- Înglobarea traverselor bloc din beton cu armatura vazută (prevăzute cu sisteme de calare înglobate în bloc) în stratul 1 de beton de monolitizare având grosimea 25cm marca C30/37 (traverse pe care se va monta șina cu canal, prin intermediul prinderilor directe protejate cu vaselină și folie PVC). Betonul se va turna până la partea superioară a blocului astfel încât amortizorul de zgomete și vibrații de sub talpa șinei să fie înglobat în beton. Acest strat de beton se va arma cu plasă PC 52 $\Phi 8 \times 100 \times 100$ pozată sub blocurile traverselor.

-Delimitarea sensurilor de circulație se va realiza cu polistiren extrudat numai pentru zona betonată STRATUL1, STRATUL2 nu va avea rost de separație.

- Montarea amortizoarelor de zgomote și vibrații la inima șinei și sub talpa acesteia înainte de betonare.

-Turnarea stratului 2 de monolitizare în grosime de 9 cm marca C30/37 armat cu fibre de polipropilenă.

-Așternerea geocompozitului.

-Așternere stratului de legătură – 5cm

-Așternerea stratului de uzură – 4cm

-Turnarea și închiderea rosturilor de la ciuperca șinei cu mastic de etanșare turnat deasupra amortizoarelor de zgomote și vibrații.

-Șină cu canal protejată prin grunduire și vopsire;

Pentru limitarea curenților vagabonzi trebuie luate măsuri de încadrarea în normele admise a caderilor de tensiune în sine, prin asigurarea continuității maxime a rețelei de sînă și o rezistență cât mai mare între sînă și sol. Din acest motiv sînă va fi izolată electric respectând standardul SR EN 50122-2:2011 - “Aplicații feroviare. Instalații fixe. Securitate electrică, legare la pământ și circuit de retur. Partea 2: Măsuri de protecție împotriva efectelor curenților vagabonzi produși de rețele de tracțiune în curent continuu”.

În scopul realizării unei echipotentializări a șinei de tramvai, între sine și între firele de cale de rulare a liniei de tramvai se vor realiza eclisări electrice transversale din 120 în 120 de metri. Eclisarea se va realiza din cablu de oțel zincat tip A - 2x120mm sau cablu de cupru 1x35mm, cu prindere mecanică specială la sînă.

Zona aparatelor de cale

Infrastructura pe zona aparatelor de cale:

-Executarea săpăturii până la adâncimea de fundare (-90cm)

-Compactarea terenului de fundare

-Așternerea geotextilului pe fundul săpăturii

-Așternerea nisipului - 5cm

-Așternerea în straturi succesive a balastului – 18cm și 18cm

-Așternere geogrilă

-Așternerea stratului de AB2 – 6cm

- Suprastructura pe zona aparatelor de cale:

Se va realiza din șină cu canal, montată pe o fundație din beton marca C30/37 turnată în două straturi, primul având o grosime de 19 cm. armat cu două plase Ø8 100/100 PC 52, iar al doilea strat de beton având aceeași marcă în grosime de 15 cm, armat cu fibre de polipropilenă. Cel de-al doilea strat de beton se va turna numai după montarea amortizoarelor de zgomote și vibrații sub talpa șinei și la inima acesteia. Înglobarea la nivel în carosabil se execută din 2 straturi unul de uzură (4cm) și unul de legătură (5cm). Între stratul de legătură al sistemului rutier și cel de-al doilea strat de beton se vor introduce geocompozite din poliester bituminat.

Închiderea rosturilor se va realiza cu mastic de etanșare care se va turna deasupra amortizoarelor de zgomote și vibrații.

Retele utilități

9. REȚEA EXTERIOARĂ ALIMENTARĂ CU APĂ

În prezent în incintă este realizată din conducte de oțel o rețea înelară de alimentare cu apă montată îngropat. Având în vedere gradul avansat de colmatare al conductelor, precum și durata de exploatare depășită se propune înlocuirea tuturor elementelor aferente rețelei de alimentare cu apă. Rețeaua de alimentare cu apă se propune a se realiza din conducte de polietilenă de înaltă densitate tip PEHD, dimensionate corespunzător. Rețeaua de alimentare cu apă va fi comună pentru consum menajer și pentru alimentarea hidranților exteriori de incendiu.

10. REȚEA CANALIZARE MENAJERĂ

În prezent în incintă este realizată o rețea de colectare ape uzate menajere separată de rețeaua de canalizare ape pluviale. Deversarea apelor uzate menajere se face în rețeaua publică de canalizare realizată în sistem divizor, rețea existentă pe strada de acces. Având în vedere gradul avansat de colmatare al conductelor și țând cont de amenajările exterioare din incintă beneficiarului se propune înlocuirea tuturor elementelor aferente rețelei de canalizare menajera.

Rețeaua de canalizare menajera se propune a se realiza din conducte de PVC-KG, pentru trafic greu, dimensionate corespunzător. La schimbările de direcție și la ieșirea apelor uzate din clădiri se vor amplasa cămine de beton echipate cu capace carosabile.

11. REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

În incintă beneficiarului este realizată în prezent o rețea de colectare ape pluviale separată de rețeaua de canalizare ape uzate menajere. Deversarea apelor pluviale se face în rețeaua publică strădală de canalizare realizată în sistem divizor. Având în vedere gradul avansat de colmatare al conductelor și țând cont de amenajările exterioare din incintă beneficiarului se propune înlocuirea tuturor elementelor aferente rețelei de canalizare pluvială.

Având în vedere distanțele mari între clădiri precum și specificul activităților desfășurate în incintă rețeaua de canalizare ape pluviale de pe terasa corpurilor de clădire va fi comună cu rețeaua de canalizare ape pluviale de pe suprafețele carosabile exterioare. Pentru colectarea apelor uzate provenite de pe suprafețele carosabile din incintă se propune montarea mai multor rigole și guri de captare tip geiger prevăzute cu depozit de nisip și gratare carosabile din fontă.

Rețeaua de canalizare pluvială se propune a se realiza din conducte de PVC-KG, pentru trafic greu, dimensionate corespunzător. La schimbările de direcție se vor amplasa cămine de beton echipate cu capace carosabile. Conform legislației în vigoare apele pluviale colectate de pe suprafețele carosabile se vor epura înainte de deversarea în sistemul public de colectare ape uzate. În acest scop a fost prevăzut un separator de nisip și hidrocarburi care se va monta în incintă beneficiarului înainte de cuplarea în rețeaua publică strădală.

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 2 lit. b din HG 907/2016 documentațiile tehnico-economice se elaborează pe faze de proiectare, în cazul intervențiilor la construcțiile existente, cum este cazul obiectivului de investiții depoului de tramvaie, respectiv :

- (i) documentație de avizare a lucrărilor de intervenții;
- (ii) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor;
- (iii) proiect tehnic de execuție;

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

Prin HCL nr. 547/2018 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare depou de tramvaie” și cesionarea/vânzarea acesteia de către RAT Craiova. Prin adresa nr. 14181/18.01.2019 Serviciul Investiții și Achiziții a înaintat către Direcția Elaborare și Implementare Proiecte documentația de proiectare în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile.

Ca urmare a analizării acesteia s-a impus modificarea sa, în sensul completării documentației tehnico-economice cu echipamente necesare funcționării în condiții optime a obiectivului de investiții și îndeplinirii obiectivului specific al axei 4.1 din cadrul POR 2014-2020. Totodată, a rezultat necesitatea actualizării documentației cu denumirea completă din Documentul Justificativ aprobat de către MDRAP și cu denumirea solicitantului cererii de finanțare, în conformitate cu prevederile din Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2018/4/4.1/1.

Astfel, prin HCL nr. 32/18.02.2019 au fost aprobate Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, transmisă de către SC RAY CONSULTING SRL, în baza Contractului de prestări servicii nr. 17330/13.11.2018.

Prin HCL nr. 344/07.08.2019 a fost aprobat proiectul „Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 Modernizare depou tramvai”,

valoarea totala a proiectului in suma de -61.046.070,09 lei inclusiv TVA compusa din: valoarea eligibila - 60.522.470,09 lei inclusiv TVA si valoarea neeligibila -523.600,00 lei inclusiv TVA. Contributia proprie in proiect a Municipiului Craiova este de 1.734.049.40 lei reprezentand: 1.210.449.40 lei - contributia de 2 % din valoarea eligibila a proiectului si 523.600.00 lei - contributia la cheltuielile neeligibile ale proiectului.

Art.4 din HCL nr. 344/07.08.2019 prevede urmatoarele: „Sumele reprezentand cheltuieli conexe ce pot aparea pe durata implementarii proiectului **„Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 Modernizare depou tramvai”**, pentru implementarea proiectului in conditii optime, se vor asigura din bugetul de venituri si cheltuieli al municipiului Craiova”.

Conform Ghidului solicitantului, cheltuieli conexe proiectului sunt „cheltuielile care intervin in derularea proiectelor finantate din instrumentele structurale, implementate de organisme, autoritati, institutii sau societati comerciale din sectorul public, unitati administrativ-teritoriale, organisme prestatoare de servicii publice si de utilitate publica de interes local sau judetean, cheltuieli fara de care proiectul nu poate fi implementat si care nu pot fi finantate din instrumente structurale.”

HCL nr. 344/07.08.2019 a fost adoptata in baza Ghidului solicitantului care prevedea faptul ca in etapa de contractare a proiectului, unitatea administrativ teritoriala trebuia sa prezinte hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție a proiectului, conform modelului prezentat in ghid. De asemenea, conform prevederilor ghidul solicitantului si anexelor la acesta, beneficiarul trebuie sa se angajeze sa finanțeze toate costurile neeligibile (inclusiv costurile conexe) aferente proiectului, inclusiv asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Pana in prezent, pentru implementarea proiectului „Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie” au fost efectuate urmatoarele cheltuieli :

- 523.600,00 lei inclusiv TVA, contravaloare servicii proiectare faza DALI conform contract servicii nr.17330/13.11.2018, reprezentand cheltuieli neeligibile conform contractului de finantare nr. 4913/13.12.2019, Cod SMIS 129326 ;
- 57.581,12 lei inclusiv TVA, contravaloare Studiu trafic si analiza GES, conform contract servicii nr. 108626/06.07.2018, reprezentand cheltuieli eligibile conform contractului de finantare nr. 4913/13.12.2019, Cod SMIS 129326 ;
- 11.900,00 lei inclusiv TVA, contravaloare reactualizare Studiu trafic si analiza GES, conform contract servicii nr. 32702/15.02.2019, reprezentand cheltuieli eligibile conform contractului de finantare nr. 4913/13.12.2019, Cod SMIS 129326 ;
- 448,63 lei inclusiv TVA, contravaloare comunicat presa incepere proiect, reprezentand cheltuieli eligibile conform contractului de finantare nr. 4913/13.12.2019, Cod SMIS 129326 ;

Astfel, suma de 69.929,75 lei inclusiv TVA, reprezentand cheltuielile eligibile efectuate de beneficiar pentru implementarea proiectului a fost solicitata la rambursare prin Cererea de rambursare nr.1/28.12.2020, autorizata de catre AM POR si decontata suma de 68.531,16 lei, diferenta de 2% (1.398,59 lei) reprezentand contributia proprie a Municipiului Craiova.

In succesiunea etapelor de elaborare a documentatiilor tehnico-economice, prevazute de art.1, alin. 2 din HG nr. 907/2016 a fost publicat în SICAP la data de 23.04.2020 anunțul de participare nr. CN1020549, pentru contractarea „Serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice, faza PAC+PT+DDE+asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor+certificat de performanță energetică pentru clădirile aferente depoului+documentația pentru obținerea avizului și a autorizației de securitate la incendiu pentru aceste clădiri+documentații pentru obținerea oricăror alte avize/acorduri”, procedura fiind anulată în conformitate cu prevederile art. 212 alin.(1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, întrucât nu a fost depusă nici o ofertă admisibilă.

În data de 03.07.2020, procedura de achiziție a fost reluată prin publicarea anunțului de participare

nr. CN1022401, aceasta fiind de asemenea anulată.

Documentația tehnică inițială a fost completată de către proiectantul lucrărilor, ca urmare a clarificărilor primite din partea unor operatori economici pe parcursul derulării celor două proceduri de achiziție mai sus menționate, forma finală a documentației fiind predată Autorității contractante de către proiectant la data de 30.09.2020.

În vederea urgentării procedurilor de achiziție publică necesare derulării în termen a proiectului, prin Actul adițional nr. 1 la Contractul de finanțare a fost aprobată organizarea unei proceduri de achiziție care să includă, atât serviciile de proiectare, cât și execuția lucrărilor.

În aceste condiții la data de 11.12.2021 a fost publicat în SICAP anunțul de participare nr. CN1037486 pentru contractarea „Serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice, faza PT+PAC+DE+documentații avize, autorizații, acorduri+certIFICATE performanță energetică, servicii de asistență din partea proiectantului pe parcursul derulării contractului și execuția lucrărilor pentru proiect Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 Modernizare depou tramvai”, până la termenul limită de depunere a ofertelor nefiind depusă nicio ofertă, astfel că procedura a fost anulată.

La data de 23.02.2022 procedura de atribuire a fost reluată, fiind publicat anunțul nr. CN1039659 și anulată intrucat pana la termenul limită de depunere a ofertelor nu s-a prezentat niciun operator economic.

Tinand cont de cele prezentate, Primaria Municipiului Craiova, prin Directia Investitii, Achizitii si Licitatii a initiat un proces de consultare a pietei prin publicarea in SEAP a anuntului de consultare nr. [MC1019772]/03.05.2022, cu privire la stabilirea termenului contractual, a conditiilor tehnice din DALI si a valorii estimate a contractului de achizitie publica. Pana la data precizata in Anuntul de consultare a pietei, respectiv 11.05.2022, niciun operator economic nu a depus vreo propunere cu privire la aspectele ce au facut obiectul consultarii.

Avand in vedere ca Procedura de atribuire a contractului de achizitie publica a fost organizata si reluata de 4 ori, fiind anulata de fiecare data intrucat pana la data limita de depunere a ofertelor nu au existat ofertanti inscrisi, prin adresa Primariei Municipiului Craiova nr. 93570/11.05.2022 s-a solicitat proiectantului lucrarii reanalizarea continutului documentatiei tehnico-economice faza DALI, si totodata un punct de vedere cu privire la termenul de executie, scenariul tehnico-economic ales, incadrarea in indicatorii tehnico-economici pentru lucrarile prevazute, precum si posibilitatea/necesitatea optimizarii solutiilor propuse si actualizarii continutului documentatiei tehnico- economice aferente investitiei, pentru a creste interesul posibililor ofertanti.

Criza provocată de conflictul militar din regiunea Mării Negre a afectat piața construcțiilor din întreaga Uniune Europeană, avand in vedere că Ucraina este principalul furnizor și producător de oțel și materie primă pentru piața europeană a construcțiilor.

Consecința imediată a fost o creștere semnificativă a prețurilor la materiale, determinând creșteri și de peste 40% la unele materiale utilizate în proiectele de infrastructură, cum sunt: mixturile asfaltice, bitumul, oțelul sau fierul-beton, care urmează a fi reflectate în indicele de cost total în construcții, un indice compozit care cumulează impactul creșterii cheltuielilor materiale, manoperă, utilaje și transport asupra prețului contractelor de achiziție legal încheiate pentru care finanțarea este asigurată din fonduri externe nerambursabile. Indicele de cost total în construcții este comunicat de Institutul Național de Statistică. De asemenea conflictul militar din regiune a determinat o creștere semnificativă a prețului la echipamentele, utilajele și dotările independente livrate în cadrul proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, mai ales al proiectelor care au la bază contracte de furnizare echipamente, utilaje sau altele asemenea.

Criza generată de virusul SARS-CoV-2 a determinat, de asemenea, declararea stării de urgență la nivel național, dar și la nivel european, care la rândul ei a determinat o creștere a indicelui de cost total în construcții cu aproximativ 18%, din care 60% a fost generată de creșterea costului la materiale în construcții și 40% de creșterea costului cu manopera. Această creștere de preț a fost reflectată în indicele de cost total în construcții de către Institutul Național de Statistică începând cu luna martie 2021.

Creșterea de preț generată de criza SARS-CoV-2 la materialele din construcții a afectat prețul ferm al contractelor de achiziție încheiate pentru cele trei categorii de contracte, și anume: contractele de lucrări

și de produse (livrare echipamente), respectiv contractele de servicii care au ca obiect realizarea studiilor de fezabilitate și/sau a proiectelor tehnice aferente infrastructurii publice și care includ studii geotehnice și/sau hidrogeologice.

Criza generată de contextul internațional a condus la creșteri ale prețului la carburanți, dar și creșteri semnificative ale prețului la gazele naturale și la energia electrică, determinând la rândul ei influențe majore asupra creșterii manoperei la proiectele de infrastructură, dar și la cele de furnizare bunuri, care se va reflecta în indicii de cost total în construcții cu impact semnificativ asupra implementării tuturor categoriilor de proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile. Mai mult, această criză nu a putut fi prevăzută de către ofertanți întrucât decizia de liberalizare a prețului la energie a fost luată la nivel european și național.

Toate situațiile mai sus menționate care au condus la declanșarea crizei pe piața construcțiilor au caracter imprevizibil și sunt considerate cauze care nu depind de acțiunea părților contractuale, dar care afectează în mod semnificativ implementarea proiectelor de infrastructură, dar și a celor de furnizare echipamente, consecința fiind blocarea implementării proiectelor și afectarea serioasă a indicatorilor pentru programe operaționale/naționale finanțate din fonduri, domeniul Afaceri interne, denumite în continuare programe naționale pe care România le are de îndeplinit în cadrul politicii de coeziune 2014—2020 sau alte politici europene relevante.

Astfel, a apărut necesitatea unor măsuri pentru realizarea unei reechilibrări contractuale în cadrul contractelor de achiziție publică aferente proiectelor de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile, afectate în mod serios de creșteri semnificative ale costurilor, în special în domeniul tuturor costurilor din construcții, dar și dificultăți și întâzieri semnificative în aprovizionare de materiale, ținând cont de faptul că la criza declanșată la sfârșitul anului 2020, generată de revenirea economică post-SARS-CoV-2, se adaugă criza prețului la energie, precum și criza provocată de conflictul militar din regiunea Mării Negre, cu impact asupra creșterii semnificative a prețului la materiale, manoperă, utilaj și transport, generându-se astfel un context economic mondial perturbat, cu tensiuni semnificative pe piețele transportului maritim, pe piața materiilor prime și a materialelor de construcții și a semiconductorilor.

Drept urmare, în data de 11 mai 2022 a fost publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 472 din 11 mai 2022, Ordonanța de urgență nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile.

În conformitate cu prevederile art.19 alin 2) din Ordonanța de urgență nr. 64/2022, revizuirea devizelor generale de investiții pentru proiectele de infrastructură se aplică pentru acele situații în care procedurile de atribuire nu au fost publicate, precum și pentru procedurile de atribuire care urmează a fi reluate, cazul proiectului „Modernizare depou și Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie”.

Revizuirea devizelor generale de investiții, respectiv revizuirea costului investițiilor pentru proiectele de infrastructură implementate de beneficiarii fondurilor externe nerambursabile se face utilizând indicii de cost în construcții total, potrivit anexei nr. 5 la OUG nr.64/2022.

Ajustarea prețurilor în cadrul devizelor generale aferente proiectelor, respectiv a costului investiției, precum și a valorii estimate a procedurilor de atribuire, finanțate din fonduri externe nerambursabile, se realizează cu respectarea următoarelor etape:

a) stabilirea costului revizuit al proiectului de infrastructură publică având ca bază de referință luna ianuarie 2022, precum și indicii de cost total în construcții prevăzuți în anexa nr. 5, în funcție de anul de referință a estimării inițiale a prețurilor utilizate la elaborarea devizului general de investiție;

b) constituirea și/sau recalcularea rezervei de ajustare a valorii contractului de finanțare pentru anii 2022—2023, în situația în care acestea există, conform indicilor de cost în construcții totali, prognozați conform anexei nr. 5 la OUG nr.64/2022;

c) verificarea sumelor disponibile în cadrul contractului de finanțare și revizuirea valorii eligibile și/sau neeligibile a proiectului, prin raportarea valorii totale actualizate a costurilor eligibile și/sau neeligibile ce se impun a fi modificate la nivelul proiectului, în conformitate cu sumele rezultate din ajustări prevăzute anterior la litera a) și b), la valoarea contractului de finanțare înainte de ajustare din care se deduce valoarea cumulată eligibilă și/sau neeligibilă a contractelor de achiziție semnate, valoarea

cumulată eligibilă și/sau neeligibilă a cheltuielilor angajate sau care urmează a fi angajate și valoarea cumulată eligibilă și/sau neeligibilă a contractelor de achiziție care urmează a fi semnate în cadrul proiectului, conform planului de achiziție aferent contractului de finanțare;

Pana la aceasta data, pentru implementarea proiectului au fost încheiate următoarele contracte din sumele prevazute în Devizul general al investiției: contractul de servicii nr. 58999/10.04.2020 cu un pret de 6.744 lei fara TVA, din suma prevazuta in Devizul general, Cap. 5.4 Cheltuieli pentru informare si publicitate de 10.000 lei fara TVA; contractul de servicii nr.55245/16.03.2022 cu un pret de 126.560 lei fara TVA, din suma prevazuta in Devizul general, Cap. 3.8.2. Dirigenție de șantier de 130.000 lei fara TVA; astfel, economiile realizate pana in prezent in implementarea proiectului, in suma de 6.696 lei fara TVA, sunt nesemnificative si insuficiente.

d) actualizarea analizei cost-beneficiu având ca an de referință anul 2022;

e) elaborarea documentației de modificare a proiectului de infrastructură.

Prin HCL nr.32/18.02.2019 a fost aprobată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie” si principalii indicatori tehnico-economici aferenti investiției, dintre care:

Valoarea totala fara TVA a investiției : 51.275.153,18 lei, respectiv 60.976.588,96 lei inclusiv TVA, din care C+M 34.972.342,06 lei fara TVA, respectiv 41.617.087,05 lei inclusiv TVA.

Durata de realizare a lucrarilor : 12 luni.

Prin adresa proiectantului lucrarii SC RAY CONSULTING SRL, inregistrata la Primaria Municipiului Craiova cu nr. 115474/24.06.2022, a fost inaintat Devizul general revizuit avand ca baza de referinta luna ianuarie 2022, al obiectivului de investitii „Modernizare depou tramvaie - Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie”, precum si capitolul 5 din Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventii, Analiza financiara, Analiza cost-beneficiu refacuta, in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta nr.64/2022.

Costul investiției revizuit se obține prin aplicarea la valoarea inițială neactualizată a costului investiției a indicatorilor de cost total în construcții, prevăzuți de ordonanță.

Astfel, conform prevederilor Ordonantei de urgenta nr.64/2022, indicilor de cost total în construcții prevăzuți în anexa nr. 5, în funcție de anul de referință a estimării inițiale a prețurilor utilizate la elaborarea devizului general de investiție si documentatiei transmise de catre proiectantul lucrarii, Valoarea totala fara TVA a investiției, revizuita avand ca baza de referinta luna ianuarie 2022 este de 62.031.841,57 lei, respectiv 73.751.012,30 lei inclusiv TVA, din care C+M 42.708.224,13 lei fara TVA, respectiv 50.822.786,71 lei inclusiv TVA.

Durata de realizare a lucrarilor conform documentatiei actualizate, transmisa prin adresa proiectantului lucrarii SC RAY CONSULTING SRL inregistrata la Primaria Municipiului Craiova cu nr. 115474/24.06.2022 : 12 luni.

In vederea identificarii motivelor care au condus in mod repetat la anularea procedurilor de atribuire a contractului de achizitie publica avand ca obiect proiectarea, respectiv proiectarea si executia lucrarilor pentru proiectul mai sus mentionat si in consecinta, la intarzieri in implementarea proiectului, precum si a intreprinderii demersurilor necesare realizarii proiectului in bune conditii, prin adresa Primariei Municipiului Craiova nr. 115474/1/29.06.2022 s-a solicitat proiectantului lucrarii transmiterea informatiilor complete solicitate anterior prin adresa Primariei Municipiului Craiova nr. 93570/11.05.2022 si respectiv, transmiterea unui punct de vedere argumentat privind posibilitatea/necesitatea optimizarii solutiilor propuse, termenului de executie, actualizarea continutului documentatiei tehnico-economice aferente investiției. De asemenea, in vederea reaprobării indicatorilor tehnico-economici conform prevederilor legale s-a solicitat transmiterea anexelor necesare: Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investiției, Descrierea sumara a investiției; Valoarea totala a investiției actualizata, avand ca baza de referinta luna ianuarie 2022 si inclusiv rezerva de ajustare pentru obiectivul de investitii Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie.

Asa cum s-a mentionat anterior, ajustarea prețurilor în cadrul devizelor generale aferente proiectelor, respectiv a costului investiției, precum și a valorii estimate a procedurilor de atribuire, finanțate din fonduri externe nerambursabile, se realizează conform prevederilor OUG nr.64/2022 cu respectarea următoarelor etape:

a) stabilirea costului revizuit al proiectului de infrastructură publică având ca bază de referință luna ianuarie 2022, precum și indicii de cost total în construcții prevăzuți în anexa nr. 5;

b) constituirea și/sau recalcularea rezervei de ajustare a valorii contractului de finanțare pentru anii 2022—2023, în situația în care acestea există;

Conform prevederilor art. 22 din Ordonanța de urgență nr.64/2022, recalcularea rezervei de ajustare a valorii contractului de finanțare pentru anii 2022—2023 se realizează conform indicilor de cost în construcții, prognozați conform anexei nr. 5.

În ceea ce privește termenul de execuție a lucrărilor, conform adresei proiectantului lucrării SC RAY CONSULTING SRL înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 126 394 / 13.07.2022, și ca urmare a crizei materiilor prime, perturbarii lanțului de aprovizionare, respectiv a faptului că realizarea proiectului depinde în totalitate de achiziția de materie primă (fier beton, caramizi, polistiren, produse siderurgice, echipamente) a fost propusă modificarea termenului de execuție a lucrărilor de la 12 luni, prevăzut inițial, la 15 luni.

Astfel, durata de realizare a lucrărilor conform documentației actualizate, transmisă prin adresa proiectantului lucrării SC RAY CONSULTING SRL, înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 126 394 / 13.07.2022 : 15 luni.

Nu au fost propuse alte măsuri pentru optimizarea/actualizarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție aprobate, respectiv nu au fost propuse alte modificări ale documentației tehnico-economice aprobate.

Având în vedere graficul de activități al proiectului și graficul de execuție a lucrărilor, perioada de implementare fiind inclusiv anul 2023, se va constitui rezerva de ajustare pentru anul 2022 și anul 2023.

Astfel, conform prevederilor Ordonanței de urgență nr.64/2022 și documentației actualizate transmise de către proiectantul lucrării, Valoarea totală fără TVA a investiției, revizuită având ca bază de referință luna ianuarie 2022, inclusiv rezerva de ajustare conform prevederilor OUG nr.64/2022 este de 70.217.627,45 lei fără TVA, respectiv 83.482.821,37 lei inclusiv TVA, din care C+M 48.631.854,81 lei fără TVA, respectiv 57.871.907,23 lei inclusiv TVA..

În conformitate cu prevederile art.7 alin 6 „În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției sunt prevăzuți în conținutul cadru al Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, conform anexei 5, pct 6.3 din HG 907/2016, după cum urmează:

a) indicatori maximi, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiție, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

b) indicatori minimi, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiție - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiție;

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiție, exprimată în luni.

Conform prevederilor art. 10, alin. 4 din HG nr. 907/2016, devizul general întocmit la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenție în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu la data solicitării autorizației de construire.

Devizul general este partea componentă a studiului de fezabilitate sau a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, prin care se stabilește valoarea totală estimativă, exprimată în lei, a cheltuielilor necesare realizării unui obiectiv de investiții.

Devizul general se structurează pe capitole și subcapitole de cheltuieli. În cadrul fiecărui capitol/subcapitol de cheltuieli se înscriu cheltuielile estimate aferente realizării obiectului/obiectelor de investiție din cadrul obiectivului de investiții.

Conform devizului general actualizat a rezultat o creștere a valorii totale a cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții, astfel încât a fost astfel reluată procedura de aprobare a indicatorilor tehnico-economici.

Prin adresa **nr. 152457/31.08.2022** Serviciul Administratie Publica Locala comunica faptul ca proiectul de hotarare privind aprobarea modificarii valorii totale a proiectului **„Modernizare depou si modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 Modernizare depou tramvai”**, respectiv actualizarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii, aflate pe ordinea de zi a sedintei ordinare din data de 25.08.2022 si supuse aprobarii Consiliului Local al municipiului Craiova au fost respinse in urma votului consilierilor locali.

In conditiile respingerii proiectului de hotarare privind actualizarea DALI in sedinta ordinara din data de 25.08.2022, proiectul nu mai poate fi derulat iar contractul de finantare incheiat cu Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei nu mai poate fi executat astfel incat se impune incetarea acestuia.

Asa cum s-a precizat anterior, in data de 13.12.2019 a fost semnat contractul de finanțare nr. 4913, între Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, in calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operational Regional 2014-2020, Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia, in calitate de Organism Intermediar si Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova în calitate de Beneficiar.

In conformitate cu prevederile art.7 alin.11 din Contractul de Finantare beneficiarul este obligat sa plateasca sumele necesare asigurarii cofinantarii eligibile si a finantarii cheltuielilor neeligibile in vederea implementarii proiectului, ce ii revin conform art. 3 din Contractul de Finantare.

Beneficiarul este obligat sa includa in bugetul propriu sumele necesare finantarii proiectului, inclusiv asigurarea co-finantarii si a finantarii cheltuielilor neeligibile in vederea implementarii proiectului, conform art.7, alin.17 din Contractul de Finantare.

Potrivit art.14 alin. 1 din contract oricare dintre parti poate decide rezilierea contractului, fara indeplinirea altei formalitati, in cazul neindeplinirii culpabile de catre cealalta parte a obligatiilor asumate.

La alin.2 al art.14 se stipuleaza ca AM/OI poate decide rezilierea contractului fara indeplinirea altor formalitati, cu recuperarea integrala a sumelor platite, in urmatoarele cazuri:

- a. In situatia in care Beneficiarul nu a inceput executarea Contractului intr-un termen de 6 (sase) luni de la data intrarii in vigoare a acestuia sau in termenul prevazut de Anexa 1 – Conditiiile specifice, in cazul in care AM/OI si-a respectat obligatiile legale/contractuale;
- b. In situatia in care, ulterior incheierii prezentului Contract, se constata ca Beneficiarul/Partenerii/Proiectul nu au indeplinit conditiile de eligibilitate la data depunerii cererii de finantare;
- c. Daca Beneficiarul incalca prevederile art.8 alin (2);
- d. Daca se constata faptul ca Proiectul face obiectul unei alte finantari din fonduri publice nationale sau europene sau faptul ca a mai beneficiat de finantare din alte programe nationale sau europene, pentru aceleasi costuri in ultimii 3/5 ani, dupa caz.

De asemenea, contractul de finantare poate inceta prin acordul partilor cu recuperarea proportionala a finantarii acordate, daca este cazul, conform art. 14, alin 3.

In raport de art. 17 din contract, legea care guverneaza contractul de finantare si in conformitate cu care este interpretat este legea romana.

Potrivit art.1321 din Codul Civil Contractul încetează, în condițiile legii, prin executare, acordul de voință al părților, denunțare unilaterală, expirarea termenului, îndeplinirea sau, după caz, neîndeplinirea condiției, imposibilitate fortuită de executare, precum și din orice alte cauze prevăzute de lege.

Din coroborarea art. 1321 Cod Civil cu prevederile art. 14 alin. 3 din Contractul de Finantare, se poate constata faptul ca acesta poate inceta prin acordul de vointa al partilor.

Este atributul exclusiv al autoritatii deliberative de a dispune cu privire la aprobarea documentatiilor tehnico economice actualizate si incetarea contractului de finantare, in baza prerogativelor conferite de OUG nr. 57/2019, HG 907/2016, Legea 273/2006 si codul civil, caci din perspectiva principiului simetriei actelor juridice si a normelor de tehnica legislativa, aprobarea proiectului si incheierea contractului de finantare urmeaza aceeasi cale si imbraca aceeasi forma.

Potrivit art.1270 din Noul Cod Civil contractul valabil încheiat are putere de lege între părțile contractante.

Alineatul 2 al art. 1270 Cod civil reglementeaza principiul simetriei actelor juridice, astfel incat un contract incheiat prin consimțământul mutual/reciproc al părților poate fi modificat sau incetat, în mod simetric, prin consimțământul mutual al acestora. La încetarea contractului părțile sunt liberate de obligațiile asumate. Ele pot fi însă ținute la repararea prejudiciilor cauzate și, după caz, la restituirea, în natură sau prin echivalent, a prestațiilor primite în urma încheierii contractului, conform art. 1322 din Codul Civil.

Noul Cod civil menționează *expressis verbis* cauzele restituirii unei plăți precum și modalitățile de restituire.

Astfel, în conformitate cu dispozițiile art.1635: „(1) Restituirea prestațiilor are loc ori de câte ori cineva este ținut, în virtutea legii, să înapoieze bunurile primite fără drept ori din eroare sau în temeiul unui act juridic desființat ulterior cu efect retroactiv ori ale cărui obligații au devenit imposibil de executat, din cauza unui eveniment de forță majoră, a unui caz fortuit ori a unui alt eveniment asimilat acestora.”

Dreptul de restituire aparține celui care a efectuat prestatia supusa restituirii sau, dupa caz, unei alte persoane indreptatite potrivit legii.

Printre modalitățile de restituire, art. 1639 Cod civil identifica restituirea in natura, prin restituirea bunului primit.

Hotararea consiliului local ce va fi adoptata reprezinta doar acordul de vointa al autoritatii publice locale , ce va fi notificat AMPOR , urmand ca aceasta sa isi manifeste consimtamantul cu privire la modalitatea de incetare a contractului de finantare.

Desi una dintre cauzele de incetare a contractului este acordul de vointa a partilor, totusi exista riscul date fiind obligatiile asumate prin art. 7 alin. 11 si 17 raportate la prevederile art. 1271 Cod civil ca Autoritatea de Management POR sa decida rezilierea contractului de finantare.

Astfel, art. 1271 alin. (1) C. civ., reglementând principiul impreviziunii contractului, dispune că părțile sunt ținute să-și execute obligațiile, chiar dacă executarea lor a devenit mai oneroasă, fie datorită creșterii costurilor executării propriei obligații, fie datorită scăderii valorii contraprestației.

Art. 1271 noul C. civ. definește în alin. (2) impreviziunea, ca primă excepție de la principiul forței obligatorii a contractului, permițând instanței să intervină în convenția părților atunci când executarea obligațiilor a devenit excesiv de oneroasă pentru una din părți. Alin. (2) instituie procedura judiciară de revizuire a contractelor, instanța putând dispune adaptarea sau încetarea acestora, dar numai după îndeplinirea condițiilor de admisibilitate enumerate în alin. (3), la lit. a)-d).

Trebuie astfel dovedita schimbarea excepțională a împrejurărilor care ar face vădit injustă obligarea debitorului la executarea obligației, la care face trimitere alin. 2 al art. 1271 Cod Civil, caci intr-o astfel de situatie incetarea contractului intra in sfera contencioasa.

In conformitate cu prevederile art. 4 , lit. A , alin. 1 lit. (g) din Anexa 1 – Conditii specifice la Contractul de Finantare, OI are obligația de a propune AM suspendarea Contractului de finanțare sau rezilierea acestuia, ori de câte ori devin incidente clauzele contractuale corespunzătoare.

In temeiul art. 4, lit. B, alin. 1 lit. (e) AM are dreptul de a decide rezilierea prezentului contract, fără îndeplinirea altor formalități, în cazul neîndeplinirii de către Beneficiar a obligațiilor prezentului contract.

Art. 7 alin. 22 din contract obliga beneficiarul sa informeze AM/OI despre orice situatie care poate determina incetarea sau intarzierea executarii Contractului de Finantare, in termen de 5 zile lucratoare de la data luarii la cunostinta despre o astfel de situatie, urmand ca AM sa decida cu privire la masurile corespunzatoare conform art. 4 lit. B, alin. 1, lit f, respectiv rezilierea / suspendarea contractului.

In considerarea clauzelor contractuale precizate, dupa respingerea proiectului de hotarare privind actualizarea DALI si majorarea valorii proiectului in sedinta ordinara din data de 25.08.2022, Municipiul Craiova prin adresa nr. 165257/26.09.2022 a adus la cunostinta ADR – SV Oltenia aceasta imprejurare, urmand a se comunica ulterior conditiile executarii contractului de finantare dupa adoptarea unei astfel de hotarari de catre consiliul local.

Articolul 14 din Conditiiile generale ale Contractului de Finantare a fost modificat prin art. 12 din Conditiiile Specifice dand astfel posibilitatea AM de a decide rezilierea unilaterală a Contractului de finanțare, printr-o notificare scrisă transmisă beneficiarului in cazul nerespectării de către acesta a prevederilor prezentului Contract de finanțare,

În această situație, Beneficiarul are obligația restituirii în întregime a sumelor deja primite în cadrul Proiectului, în condițiile prevăzute prin Contractul de finanțare.

AM POR poate rezilia Contractul de finanțare, decizia AM comunicându-se Beneficiarului printr-o notificare scrisă, dacă se constată încălcarea prevederilor art. 7 alin. (5)-(6), (8) și (11) din Condițiile generale, precum și art. 3, alin. (5), (11), (12) și (23) din Condițiile specifice. În această situație, Beneficiarul are obligația restituirii în întregime a sumelor deja primite în cadrul Proiectului, în condițiile prevăzute prin prezentul Contract de finanțare.

Rezilierea contractului de finanțare are drept consecința declararea ca neeligibil a proiectului AMPOR putând să decidă rezilierea Contractului de finanțare și recuperarea sumelor acordate până la acel moment, în condițiile prevăzute de Contract.

Alin. (16) al art. 12 din Condițiile specifice stipulează faptul ca beneficiarul este de drept în întârziere prin simplul fapt al încălcării prevederilor Contractului.

În cazul rezilierii și recuperării finanțării nerambursabile acordate se vor calcula dobânzi de întârziere în conformitate cu prevederile contractuale.

Sunt aspecte de natura juridică ce trebuie avute în vedere de autoritatea deliberativă la adoptarea unei hotărâri privind încetarea contractului de finanțare.

Sub aspectul efectelor pe care le va produce încetarea contractului de finanțare, autoritatea publică locală are obligația restituirii sumei de 68.531,16 lei reprezentând finanțarea acordată în baza cererii de rambursare a cheltuielilor nr. 1 prin raportare la dispozițiile art. 1322 Cod Civil și a obligațiilor asumate prin prevederile art. 14, alin. 3 din Contractul de finanțare.

Așa cum s-a precizat anterior, până în prezent, pentru implementarea proiectului „Modernizare depou și Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie” au fost efectuate următoarele cheltuieli :

- 523.600,00 lei inclusiv TVA, contravaloare servicii proiectare faza DALI conform contract servicii nr.17330/13.11.2018, reprezentând cheltuieli neeligibile conform contractului de finanțare nr. 4913/13.12.2019, Cod SMIS 129326 ;
- 57.581,12 lei inclusiv TVA, contravaloare Studiu trafic și analiză GES, conform contract servicii nr. 108626/06.07.2018, reprezentând cheltuieli eligibile conform contractului de finanțare nr. 4913/13.12.2019, Cod SMIS 129326 ;
- 11.900,00 lei inclusiv TVA, contravaloare reactualizare Studiu trafic și analiză GES, conform contract servicii nr. 32702/15.02.2019, reprezentând cheltuieli eligibile conform contractului de finanțare nr. 4913/13.12.2019, Cod SMIS 129326 ;
- 448,63 lei inclusiv TVA, contravaloare comunicat presa începere proiect, reprezentând cheltuieli eligibile conform contractului de finanțare nr. 4913/13.12.2019, Cod SMIS 129326 ;

Suma de 69.929,75 lei inclusiv TVA, reprezentând cheltuielile eligibile efectuate de beneficiar pentru implementarea proiectului a fost solicitată la rambursare prin Cererea de rambursare nr.1/28.12.2020, autorizată de către AM POR și decontată suma de 68.531,16 lei, diferența de 2% (1.398,59 lei) reprezentând contribuția proprie a Municipiului Craiova.

Efectele încetării contractului în general sunt enunțate în art. 1.322 C. civ.: „La încetarea contractului părțile sunt liberate de obligațiile asumate. Ele pot fi însă ținute la repararea prejudiciilor cauzate și, după caz, la restituirea, în natură sau prin echivalent, a prestațiilor primite în urma încheierii contractului.”

Deci, principalul efect, indiferent de cauza de încetare, este eliberarea părților de a urma conduita asumată prin cadrul contractual. Apoi, legiuitorul face o mențiune specială, în funcție de cauza de încetare intervenită, adăugându-se și alte efecte, cum ar fi repunerea partilor în situația anterioară încheierii contractului și urmează să își restituie ceea ce au primit ca urmare a derulării contractului până la acel moment ori că această restituire se poate cumula cu repararea prejudiciului, dacă sunt îndeplinite și condițiile răspunderii contractuale.

Referitor la regula restitutio in integrum, reglementarea de bază a restituirii prestațiilor conținută în prevederile art. 1.635 – 1.649 C. civ. se aplică în situațiile în care intervine desființarea unui contract cu efect retroactiv.

Stingerea obligațiilor asumate prin contract se poate face prin plata conform art. 1615 din Codul civil.

Conform Contractului de finanțare nr. 4913 /13.12.2019, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operational Regional 2014-2020, Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia, în calitate de Organism Intermediar și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova, beneficiarul are obligația mediatizării proiectului desfășurat sub denumirea: „**Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 Modernizare depou tramvai**”, cod **MySMIS 129326**, prin activități de informare și publicitate, astfel încât să se impună încheierea contractului de achiziție publică nr. 58999/10.04.2020 cu SC NEVA EXPERT S.R.L. având ca obiect servicii de informare și publicitate obligatorie în cadrul proiectului sus menționat, cu o valoare totală de 8.025,36 lei inclusiv TVA.

Se impune asadar încetarea acestui contract executat parțial, întrucât derularea în continuare a acestuia este imposibilă în condițiile încetării contractului de finanțare.

Art. 1.321 C. civ., secțiunea a 9-a – „Încetarea contractului”, reprezintă norma generală, care nu distinge între diferite contracte. Atât timp cât această normă nu contravine unor norme speciale sau nu există limitări exprese în lege, această modalitate de încetare este la dispoziția celor care o vor considera potrivită.

Regula simetriei se desprinde ca o componentă a principiului forței obligatorii a contractului, alături de consecința irevocabilității convențiilor. Ea se va manifesta atât la nivelul fondului, cât și la nivelul formei, stingerea contractului prin acord urmând întocmai aceleași condiții respectate sau impuse pentru formarea sa, astfel încât este în competența consiliului local aprobarea încetării contractului de finanțare.

Neaprobarea de către Consiliul Local a încetării contractului de finanțare prin acordul partilor în condițiile imposibilității implementării proiectului va avea drept consecință, rezilierea acestuia din motive imputabile autorității locale.

Fata de cele mai sus menționate, în conformitate cu prevederile art. 14, alin 3 din contractul de finanțare nr. 4913/13.12.2019, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operational Regional 2014-2020, Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia, în calitate de Organism Intermediar și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova, art. 1321 Cod Civil, Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 399/ 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare și Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul

apelurilor de proiecte cu titlul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investitii 4.1e, propunem spre aprobare proiectul de hotarare privind:

- **incetarea prin acordul partilor a Contractului de finantare nr. 4913 /13.12.2019, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice si Administratiei, in calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operational Regional 2014-2020, Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia, in calitate de Organism Intermediar si Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova în calitate de Beneficiar in vederea finantării prin Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investitii 4.1e obiectivul „Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea lor’ a proiectului „Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 Modernizare depou tramvai”.**

- **Restituirea catre Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice si Administratiei a sumei de 68.531,16 lei reprezentand finantarea nerambursabila acordata pana in prezent, in baza contractului de finantare nr. 4913/13.12.2019.**

- **Imputernicirea Primarului municipiului Craiova sa indeplineasca formalitatile necesare privind incetarea contractului de finantare nr. 4913/13.12.2019.**

Pt. Director Executiv

Adriana Motocu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorii înscrisului

Data:

Semnătura:

Pt. Șef Serviciu

Octavian Iures

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorii înscrisului

Data:

Semnătura:

Întocmit,

Manager proiect

Adriana Cimpeanu

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

Asistent Manager

Sorin Georgescu

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

Responsabil comunicare

Roxana Pirsoi

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

Manager financiar

Marius Chetoiu

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

Manager tehnic

Daniel Cojan

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

Manager achizitii

Mioara Paduraru

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

Manager achizitii

Culcea Monica

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

Manager tehnic

Cristian Dascultu

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura:

Municipiul Craiova
Primăria Municipiului Craiova
Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ
Nr. 198887/ 11.11.2022

RAPORT DE AVIZARE,

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr.194695/07.11.2022 al Direcției de Elaborare și Implementare Proiecte;

Raportul Direcției Elaborare și Implementare Proiecte nr.194701/07.11.2022 privind încetarea prin acordul partilor a contractului de finanțare nr. 4913 /13.12.2019 aferent proiectului „Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 Modernizare depou tramvai” ;

În conformitate cu prevederile art. 14, alin 3 din contractul de finanțare nr. 4913/13.12.2019, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, în calitate de Organism Intermediar și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova, art. 1321 Cod Civil, Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 399/ 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare și Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4. ;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Potrivit Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic;

AVIZĂM FAVORABIL

Propunerea privind:

- Incetarea prin acordul partilor a Contractului de finanțare nr. 4913 /13.12.2019, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, în calitate de Organism Intermediar și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Craiova în calitate de Beneficiar în vederea finanțării prin Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4.1e obiectivul „Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea lor” a proiectului „Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 Modernizare depou tramvai”.

- Restituirea catre Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei a sumei de 68.531,16 lei reprezentand finantarea nerambursabila acordata pana in prezent, in baza contractului de finantare nr. 4913/13.12.2019.

- Imputernicirea Primarului municipiului Craiova sa indeplineasca formalitatile necesare privind incetarea contractului de finantare nr. 4913/13.12.2019.

**Director Executiv,
Ovidiu Mişchianu**

Îmi asum responsabilitatea
legalitatea in solida

d realitatea si
orul inscrisului

Semnã

Intocmit,

Cons. jur. Claudia Calucică

Imi asum responsabilitatea privind
legalitatea actului

Semnat