

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

**privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.232/2022 referitoare la participarea Municipiului Craiova în cadrul proiectului: MODernizarea sistemului de TRANsport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, convocat în ședința ordinară din data de 29.09.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr.167488/2022, raportul nr.167490/2022 al Direcției Elaborare și Implementare Proiecte și nr. \_\_\_\_\_/2022 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.232/2022 referitoare la participarea Municipiului Craiova în cadrul proiectului: MODernizarea sistemului de TRANsport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan;

În conformitate cu prevederile Regulamentului Uniunii Europene 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență și Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.999/10.05.2022 privind aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;

În temeiul art.129, alin.2, lit.b, d și e coroborat cu alin.7 lit.n, alin.9 lit.a, art.139, alin.3 lit.f, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă modificarea Hotărârii Consiliului Local nr.232/2022 după cum urmează:

- a. anexa nr.1 referitoare la Nota de fundamentare se modifică conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;
- b. **Art.3** se modifică și va avea următorul conținut:  
„Se aprobă cheltuielile legate de proiect în sumă totală de 59.919.104,40 lei, fără TVA, respectiv 12.172.000,00 euro, fără TVA, la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021, de 1 euro = 4,9227 lei, respectiv 71.303.734,24 lei inclusiv TVA, 14.484.680,00 Euro, inclusiv TVA;
- c. **Art.4** se modifică și va avea următorul conținut:

„Asigurarea din bugetul propriu al unității administrativ teritoriale – Municipiul Craiova a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile aferente activităților derulate de către Municipiul Craiova, cât și a altor cheltuieli ce pot să apară pe durata de valabilitate a contractului de finanțare pentru implementarea proiectului: „**MODernizarea sistemului de TRansportpublic cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan**”

- d. anexa nr.2 referitoare la Acordul de parteneriat se modifică conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;
- e. anexa nr.3 referitoare la Descrierea sumară a investiției se modifică conform anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

**Art.2.** Se aprobă împuternicirea Primarului Municipiului Craiova, dna. Lia - Olguța Vasilescu, să semneze Acordul de parteneriat, revizuit, ce va fi încheiat între unitatea administrativ-teritorială-Municipiul Craiova și unitatea administrativ-teritorială-Comuna Ișalnița.

**Art.3.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și Consiliul Local al Comunei Ișalnița vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,  
Nicoleta MIULESCU**

## **Referat de aprobare**

Avand in vedere oportunitatea de finantare oferita in cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), in data de 16.05.2022 Primaria Municipiului Craiova, in parteneriat cu Comuna Isalnita, a depus spre finantare nerambursabila proiectul cu titlul: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansportpub**IC** cu autobuzul in zona **Metropolitana** Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”, proiect inregistrat in aplicatia electronica cu nr.C10-I1.1-5, proiect aprobat prin hotararea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr . 232/2022,

In data de 22.09.2022, a fost primita adresa de clarificari inregistrata la Primaria municipiului Craiova cu nr. 166894/23.09.2022 prin care se solicita corelarea informatiilor din cererea de finantare incarcata in aplicatia electronica cu hotararile consiliilor locale de aprobare a proiectului.

Date fiind cele de mai sus propunem consiliului Local al Municipiului Craiova aprobarea modificarii hotarari Consiliului Local al Municipiului Craiova nr . 232/2022.

**Primar,**  
**Lia - Olgața Vasilescu**

Pt. Director Executiv  
Adriana Octaviana Motocu

*Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,  
realitatea si legalitatea intocmirii acestui act oficial*

Data: \_\_.09.2022

Semnătura: \_\_\_\_\_

Pt. Sef Serviciu  
Octavian Iures

*Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,  
realitatea si legalitatea intocmirii acestui act oficial*

Data: \_\_.09.2022

Semnătura: \_\_\_\_\_

Se aproba,  
PRIMAR  
LIA OLGUTA VASILESCU

#### Raport

privind modificarea Hotararii Consiliului Local nr. 232/13.05.2022 referitoare la aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente acestuia si a acordului de parteneriat intre UAT Municipiul Craiova si UAT comuna Isalnita, pentru finantarea in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta - Componenta 10 -Fondul Local a proiectului: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansportpublic cu autobuzul in zona **Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan**”

Avand in vedere oportunitatea de finantare oferita in cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul local investitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), in data de 16.05.2022 Primaria Municipiului Craiova a depus spre finantare nerambursabila proiectul cu titlul: : „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansportpublic cu autobuzul in zona **Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan**”, proiect inregistrat in aplicatia electronica cu nr.C10-I1.1-5.

Prin acest proiect municipiul Craiova si-a propus sa achizitioneze:

- 22 autobuze electrice inclusiv 22 statii de reincarcare lenta si 8 statii de reincarcare rapida, cu o valoare estimata de 57.936.169,40 lei fara TVA, respectiv 11.769.185,49 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

- documentatii proiectare si asistenta tehnica pentru lucrarile de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare a autobuzelor electrice, cu o valoare estimata de 47.300,00 lei fara TVA, respectiv 9.608,55 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

- lucrari de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare a autobuzelor electrice, cu o valoare estimata de 1.689.500 lei fara TVA, respectiv 343.205,96 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

rezultand o valoare totala de 59.672.969,40 lei fara TVA, respectiv 12.122.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, valoare care se incadreaza in suma prealocată municipiilor resedinta de judet, de 12.493.000,00 Euro fara TVA.

Aceasta valoare totala a proiectului a fost aprobata de catre Consiliul Local al Municipiului Craiova prin Hotararea Consiliului Local nr. 232/13.05.2022.

In conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul Componentei C10 - Fondul local, in etapa de depunere a proiectului in platforma electronica de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, partenerului Comuna Isalnita i-a fost alocat automat un numar de 2 statii de reincarcare pentru vehicule electrice.

Date fiind prevederile Anexei 1 la Ghidul specific, in care se precizeaza faptul ca pentru toate tipurile de solicitanti, la orice proiect depus pentru oricare dintre investitiile prevazute în cadrul apelului de proiecte, este prevăzută automat o alocare suplimentară(daca nu au fost epuizate fondurile alocate cu aceasta destinatie la momentul incarcarii proiectului in aplicatia electronica) pentru stații de reîncărcare

pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, municipiului Craiova i-a fost alocat automat un număr 45 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, la încercarea proiectului: „*Document de Planificare Urbana în format diGital pentru Municipiul Craiova - PUG Craiova*”, acest proiect fiind încărcat primul în aplicația electronică.

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru o stație cu minim 2 puncte de reîncărcare este de 25.000 euro. Valoarea totală pentru achiziționarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice nu va fi scăzută din suma prealocată municipiului Craiova, de 12.493.000 euro fără TVA.

Astfel, contravaloarea celor 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, cheltuieli eligibile cu o rată de finanțare de asemenea de 100%, alocate automat în etapa de depunere a proiectului pentru comuna Isalnita este de 246.135,00 lei fără TVA, respectiv 50.000 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, respectiv 292.900,65 lei inclusiv TVA.

În data de 22.09.2022, a fost primită adresa de clarificări înregistrată la Primăria municipiului Craiova cu nr. 166894/23.09.2022 prin care se solicită corelarea informațiilor din cererea de finanțare încărcată în aplicația electronică cu hotărârile consiliilor locale de aprobare a proiectului.

Astfel, valoarea proiectului cuprinde atât contravaloarea achiziționării celor 22 autobuze electrice, inclusiv 22 stații de reîncărcare lentă și 8 stații de reîncărcare rapidă, cheltuielile de bransare aferente, cât și contravaloarea achiziționării pentru comuna Isalnita a celor 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, alocate automat în etapa de depunere a proiectului în platforma electronică de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației:

- 22 autobuze electrice inclusiv 22 stații de reîncărcare lentă și 8 stații de reîncărcare rapidă, cu o valoare estimată de 57.936.169,40 lei fără TVA, respectiv 11.769.185,49 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

- documentații proiectare și asistență tehnică pentru lucrările de construcții pentru bransarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice, cu o valoare estimată de 47.300,00 lei fără TVA, respectiv 9.608,55 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

- lucrări de construcții pentru bransarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice, cu o valoare estimată de 1.689.500 lei fără TVA, respectiv 343.205,96 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

- 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, alocate automat în etapa de depunere a proiectului în platforma electronică de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației comunei Isalnita, cu o valoare estimată de 246.135,00 lei fără TVA, respectiv 50.000 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

rezultând o valoare totală a proiectului de 59.919.104,40 lei fără TVA, respectiv 12.172.000,00 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Modificarea valorii totale a proiectului, după cum se prezintă mai sus implică modificarea notei de fundamentare, a descrierii sumare a investiției și a acordului de parteneriat ce se constituie în anexe la HOTĂRAREA CONSILIULUI LOCAL nr. 232/13.05.2022.

Date fiind cele prezentate anterior și în conformitate cu prevederile *Regulamentului UE 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea*

fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, conform prevederilor Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022 privind aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, conform art. 129, alineatul (2), lit. b), d) și e) și alineatul (9), lit. c) coroborat cu art. 139, alineatul (3), lit. a) și f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, **propunem Consiliului Local al Municipiului Craiova următoarele:**

a) Modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 232/13.05.2022 după cum urmează:

- 1) anexa 1 se modifică conform anexei 1 la prezentul raport;
- 2) art. 3 se modifică și va avea următorul conținut: „Se aprobă cheltuielile legate de proiect în suma totală de 59.919.104,40 lei fără TVA, respectiv 12.172.000,00 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, respectiv 71.303.734,24 lei inclusiv TVA, 14.484.680,00 Euro inclusiv TVA;
- 3) art.4 se modifică și va avea următorul conținut: „Asigurarea din bugetul propriu al unității administrativ teritoriale - Municipiul Craiova a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile aferente activităților derulate de către Municipiul Craiova, cât și a altor cheltuieli ce pot să apară pe durata de valabilitate a contractului de finanțare pentru implementarea proiectului: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansport public cu autobuzul în zona **Metropolitană** Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”
- 4) anexa 2 se modifică conform anexei 2 la prezentul raport;
- 5) anexa 3 se modifică conform anexei 3 la prezentul raport;

b) Imputernicirea Primarului Municipiului Craiova, Lia - Olgața Vasilescu să semneze Acordul de parteneriat, în forma revizuită ce va fi încheiat între UAT Municipiul Craiova și UAT comuna Isalnită.

Pt. Director Executiv  
Adriana Octaviana  
Motocu  
*Imi asum  
responsabilitatea privind  
realitatea și legalitatea în  
solidar cu întocmirii  
inscrisului*  
Data: \_\_\_\_\_.09.2022  
Semnatura: \_\_\_\_\_

Pt. Șef Serviciu  
Iures Octavian  
*Imi asum responsabilitatea  
privind realitatea și  
legalitatea în solidar cu  
întocmirii inscrisului*  
Data: \_\_\_\_\_.09.2022  
Semnatura: \_\_\_\_\_

Pt. Șef Birou  
Marius Cristian Chetoiu  
*Imi asum responsabilitatea privind  
realitatea și legalitatea în solidar cu  
întocmirii inscrisului*  
Data: \_\_\_\_\_.09.2022  
Semnatura: \_\_\_\_\_

insp. Alina Roșca  
*Imi asum  
responsabilitatea pentru  
fundamentarea, realitatea  
și legalitatea întocmirii  
acestui act oficial*  
Data: \_\_\_\_\_.09.2022

insp. Roxana Pîrșoi  
*Imi asum responsabilitatea  
pentru fundamentarea,  
realitatea și legalitatea  
întocmirii acestui act  
oficial*  
Data: \_\_\_\_\_.09.2022

Semnatura: \_\_\_\_\_

Semnatura: \_\_\_\_\_

—

Anexa nr. 1 la HCL nr. ....

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10 <i>Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i></p> <p>Titlu proiect: “<b>MO</b>dernizarea sistemului de <b>TR</b>ansport public cu autobuzul in zona <b>Metropolitana</b> Craiova - <b>MOTRIC Metropolitan</b>”</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezinta una din cele mai importante conditii pentru implementarea cu succes a celorlalte prioritati nationale de dezvoltare, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale. O infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă. De asemenea, investițiile in infrastructura de transport determina cresterea gradului de mobilitate a persoanelor si bunurilor, iar corelarea cu investițiile in sanatate, educatie si servicii sociale va determina o crestere a adaptabilitatii populatiei la nevoile pietei fortei de munca de la nivel regional si local. Conform INSSE, înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020, ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72,2%. În aceeași perioadă, înmatriculările noi de vehicule pentru transportul mărfurilor au crescut, la nivelul trimestrului III al anului 2021, cu 0,7% comparativ cu trimestrul III din anul anterior. Transportul rutier a înregistrat o creștere semnificativa fata de celelalte moduri de transport care au înregistrat o descreștere. In consecinta, emisiile poluante din sectorul de transport (circa 70% din emisiile de monoxid și dioxid de carbon și 65% - oxizi de azot) au crescut în mare parte din cauza transportului rutier, care contribuie cu circa 80% la emisiile din acest sector. In ceea ce priveste indicele de motorizare, in conformitate cu informatiile prevazute in cadrul PMUD pentru perioada 2014-2020 se poate aprecia ca numărul deținerilor de vehicule la nivelul anului 2013 raportat la populație relevă un indice de motorizare de 350 autoturisme/1000 locuitori pentru municipiul Craiova, și respectiv 296 autoturisme/1000 locuitori pentru polul de creștere Craiova. Raportat la media pe țară (224 autoturisme/1000 locuitori), se poate concluziona că indicele de motorizare pentru Craiova se</p>



	<p>situează la un nivel ridicat. Municipiul Craiova, ca de altfel toate orașele europene se confruntă din ce în ce mai mult cu probleme legate de transport. Migrarea locuitorilor din oraș către suburbii determină apariția unor modele rezidențiale care presupun deplasarea pe distanțe mari. Acest fenomen de extindere a așezării urbane se dezvoltă în paralel cu o creștere a numărului proprietarilor de mașini și a traficului de navetiști. Astfel, îmbunătățirea mobilității și, în același timp, reducerea congestiei traficului, a poluării și a accidentelor reprezintă o provocare pentru municipiul Craiova ca de altfel, pentru toate marile orașe atât din România cât și din Europa. Conform documentelor programatice de la nivel național și european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.</p> <p>Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 2 la nivel european): Municipiul Craiova este o localitate de rang I, cu o populație de 296.743 locuitori, reprezentând 43,63% din populația județului, conform Institutului Național de Statistică 2021. La nivelul teritoriului României, localitățile de rang I reprezintă municipii reședință de județ, cu rol de echilibru în rețeaua de localități.</p> <p>În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Craiova sunt realizate de R.A.T. S.R.L.(Regia Autonomă de Transport din Craiova), în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova nr. 135170/ 17.09.2018, aprobat prin HCL nr. 262/2018, încheiat cu Consiliul Local al Municipiului Craiova pentru o perioadă de 10 ani.</p> <p>Contractul respectă condițiile impuse prin Regulamentul CE nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.</p> <p>Societatea R.A.T. S.R.L. a fost înființată în anul 2016 prin transformarea Regiei Autonome de Transport Craiova în societate comercială cu răspundere limitată, având asociat unic Municipiul Craiova, prin Consiliul Local al municipiului Craiova. R.A.T. S.R.L. Craiova are ca principal obiect de activitate: Transporturi urbane și suburbane de călători.</p> <p>Referitor la îmbunătățirea transportului public la nivelul zonei metropolitane Craiova, facem precizarea ca aceasta constituie o prioritate pentru toate unitățile administrativ teritoriale din zona metropolitană, în special pentru cele din arealul periurban al municipiului Craiova. Dezvoltarea continuă a municipiului Craiova a determinat o dezvoltare accelerată a UAT-urilor limitrofe, motiv pentru care nevoia de deplasare a cetățenilor și creșterea mobilității urbane au devenit obiective strategice de dezvoltare ale administrațiilor publice locale. Concentrarea unor activități economice și implicit a locurilor de muncă în jurul municipiului Craiova a condus la dezvoltarea zonelor adiacente bazate pe</p>
--	---

		<p>migrația bi-direcțională a locuitorilor acestora.</p> <p>Planul de mobilitate urbană durabilă pentru Polul de Creștere Craiova identifică printre problemele ce caracterizează transportul public desfășurat în Zona Metropolitană Craiova, suprapunerea rutelor, investiții inadecvate și o lipsă de integrare a acestui serviciu și propune pentru depășirea acestor probleme înființarea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară în domeniul Transportului (ADI-Transport). Prin înființarea ADI-Transport se va îmbunătăți eficiența de planificare a transportului public, se va crea o rețea integrată, eficientă din punct de vedere al costurilor și se va îmbunătăți accesibilitatea cetățenilor la serviciile de transport public. In ceea ce privește demersurile realizate pana in acest moment referitoare la infiintarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară în domeniul Transportului (ADI-Transport) facem precizarea ca aceasta este in curs de realizare. Asadar, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" este o entitate în curs de înființare, astfel că cererea de înființare și documentația necesară au fost depuse la Judecătoria Craiova in data de 24.03.2022, fiind in curs de aprobare. Actul constitutiv si statutul asociatiei au fost aprobate prin Hotararile de consiliu local ale tuturor membrilor si ulterior, au fost semnate de catre acestia. Atasam la prezenta, aceste documente. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciilor de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia. Membrii Asociației sunt unitățile administrativ-teritoriale ca persoane juridice de drept public, care sunt membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Craiova și au graniță comună cu Municipiul Craiova. Asociația este constituită din 9 unități administrativ-teritoriale după cum urmează: Municipiul Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, Comuna Breasta, prin Consiliul local Breasta, Comuna Bucovăț, prin Consiliul local Bucovăț, Comuna Cârcea, prin Consiliul local Cârcea, Comuna Ișalnița, prin Consiliul local Ișalnița, Comuna Malu Mare, prin Consiliul local Malu Mare, Comuna Pielești, prin Consiliul local Pielești, Comuna Șimnicu de Sus, prin Consiliul local Șimnicu de Sus și Comuna Ghercești, prin Consiliul local Ghercești.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea atat a infrastructurii de transport public cat si a unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă pritorități de finanțare oferite de Uniunea Europeana.</p> <p>În orașele din regiunea Oltenia, transportul în comun este marcat</p>

		<p>de numeroase dificultăți, în cea mai mare parte, acestea se datorează unui parc de mijloace de transport uzate fizic și moral și a unei infrastructuri de transport public necorespunzătoare. Principalul mijloc de transport în comun îl reprezintă autobuzele, iar numărul călătorilor care utilizează mijloace ecologice de transport în comun (tramvai și troleibuz) reprezintă un procent de numai 18,57% în Oltenia, comparativ cu 40,75% în România și 70,48% în Regiunea Vest. Numărul călătorilor cu mijloacele de transport în comun în orașele regiunii a continuat să scadă, odată cu creșterea numărului de autoturisme - de la 169.791 mii în 1990, la minimum de 67.647,8 mii în 2003, ajungând, după o pantă ascendentă până în 2008 (132.237,2 mii) la 75.880,7 mii de călători în 2009 și 64,182 mii în 2011. Și în cazul acesta, criza economică din 2008 și-a spus cuvântul asupra pasagerilor cei mai vulnerabili din punct de vedere economic, și anume, cei ce utilizează transportul în comun. De asemenea, 66,7% din numărul autobuzelor și microbuzelor din regiunea Oltenia sunt înregistrate în municipiul Craiova. La nivelul municipiului Craiova, serviciile de transport în comun sunt furnizate de către SC RAT SRL Craiova, în baza contractului nr. 135170/17.09.2018 de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, aprobat prin HCL nr. 262/2018 privind atribuirea directă a gestiunii serviciului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova. Societatea comercială SC RAT SRL Craiova al cărei acționar unic este municipiul Craiova, are ca domeniu de activitate principal transportul urban și suburban de călători. SC RAT SRL Craiova operează 20 de trasee de transport public, dintre care 3 pentru tramvai și 17 pentru autobuze. Pentru operarea serviciului de transport public, SC RAT SRL Craiova utilizează un parc inventar format din 168 autobuze și 29 tramvaie. În prezent, din totalul celor 168 autobuze urbane din flota operatorului de transport public din municipiul Craiova, 82 autobuze îndeplinesc condițiile actuale de mediu: 66 autobuze cu emisii minime de dioxid de carbon fiind dotate cu motoare EURO 6 și 16 autobuze fiind full electric cu amprenta zero. Diferența de 86 autobuze se situează într-o zonă de poluare medie spre mare, fiind încadrate în intervalul în intervalul EURO 2- EURO 4, vârsta medie fiind de peste 20 ani și având un pronunțat grad de uzură. Cele 86 de autobuze vechi au depășit de 2 ori normele de utilizare iar 30% dintre acestea nu sunt adaptate utilizării de către persoanele cu dizabilități.</p> <p>Principalele disfuncționalități identificate la nivelul infrastructurii de transport din municipiul Craiova sunt următoarele: cota modală ridicată a deplasărilor cu autoturismul (36,6%); creșterea continuă a parcului de vehicule și a indicelui de motorizare care va conduce la atingerea sau chiar depășirea limitei de capacitate a rețelei rutiere; unele intersecții cu trafic intens tranzitate de mijloace de transport în comun nu sunt introduse în sistemul de management adaptiv al traficului; viteza comercială redusă a tramvaielor și a autobuzelor, dat fiind gradul ridicat de uzură a acestora și a infrastructurii aferente și lipsa unui sistem adecvat care să asigure prioritatea în trafic a tramvaielor și autobuzelor; vechimea mare a</p>
--	--	---

	<p>parcului de vehicule de transport public; existența unor vehicule de transport public care nu sunt adaptate pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă; lipsa de atractivitate a transportului public, data fiind starea necorespunzătoare a stațiilor de transport public; lipsa unui management al parcarilor care conduce la ocuparea abuzivă cu vehicule parcate ilegal a zonelor pietonale, spațiilor verzi și chiar a stațiilor de transport public ceea ce determina disconfort pentru ceilalți participanți la trafic dar și apariția unor probleme privind siguranța deplasării. Conform estimărilor realizate în studiul de trafic, distribuția modală a deplasărilor corespunzătoare anului 2018 este următoarea: 20,3% transport public, 43,1% bicicleta și mersul pe jos, și 36,6% autovehicule și vehicule de marfa. După cum se observă, transportul public este utilizat doar pentru 20,3% dintre deplasări, fiind preferate mersul pe jos și autoturismul propriu. Unul dintre motivele acestui procent redus este faptul că, în lipsa unor măsuri care să încurajeze utilizarea transportului public, mijloacele de transport public de călători sunt afectate de probleme legate de grad de uzură ridicat al tramvaielor și autobuzelor cât și aspecte privind apariția frecventă a congestiilor de circulație, coloane de vehicule, timpi de deplasare mari și viteză de circulație redusă. Înnoirea parcului de mijloace de transport, modernizarea infrastructurii de transport public și asigurarea unor condiții de circulație a tramvaielor, respectiv autobuzelor care să asigure o eficiență sporită a transportului public, prin creșterea vitezei de circulație, reducerea timpului de așteptare în stații și a duratei de călătorie reprezintă intervenții necesare care vor conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atât din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cât și din partea care utilizează preponderent mersul pe jos. În scopul soluționării disfuncționalităților prezentate anterior, este necesară implementarea unor măsuri care să conducă la îmbunătățirea eficienței transportului public de călători din municipiul Craiova, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, a transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. În consecință, aspectele semnalate mai sus fundamentează necesitatea și oportunitatea implementării proiectului de față care are în vedere creșterea gradului de atractivitate și eficiența a transportului public din municipiul Craiova prin achiziționarea de autobuze noi nepoluante.</p> <p>Prin realizarea acestui proiect se dorește îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației, creșterea competitivității economice care să asigure o dezvoltare durabilă a localităților partenere. Astfel, investiția în autobuze nepoluante va contribui la creșterea ponderii călătoriilor folosind transportul public local cu vehicule electrice moderne în detrimentul autoturismului personal.</p> <p>Municipiul Craiova, pol de creștere de importanță națională, este un centru polarizator pentru localitățile rurale și urbane din zona metropolitană și din zona urbană funcțională, datorită funcțiilor, serviciilor și dotărilor de interes general. Municipiul este un important centru recunoscut pentru industria feroviară și de automobile. Cea mai mare companie din județul Dolj este Ford, cu 6.088 angajați din totalul de 122.366 angajați de la nivelul municipiului, care contribuie cu 24% la cifra de afaceri a Craiovei. Toate acestea fac din Craiova un important generator de</p>
--	---

	<p>mobilitate. Din datele obținute prin activitatea de colectare de date din cadrul PMUD-ului aflat în elaborare pentru perioada 2022-2027, navetismul în scop de loc de muncă evidențiază faptul că municipiul Craiova are o atractivitate ridicată în ceea ce privește locurile de muncă pentru locuitorii din zona metropolitană.</p> <p>Totodată, municipalitatea are în implementare mai multe proiecte în vederea înnoirii parcului de vehicule, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• înnoirea parcului de transport public urban - achiziție de autobuze noi - 46 autobuze electrice noi și 57 stații de încărcare (46 stații de încărcare lentă și 11 stații de încărcare rapidă), cu finanțarea acestora în cadrul POR 2014-2020;</li> <li>• înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția a 17 tramvaie noi, cu finanțarea acestora în cadrul POR 2014-2020;</li> </ul> <p>Aceste investiții vor înlocui aproximativ 25% din flota existentă, problemele referitoare la mijloacele de transport învechite, fiind îmbunătățite.</p> <p>Numărul călătorilor se află într-o creștere continuă, în ultimii 5 ani, raportându-se o majorare a numărului de călătorii de 8,7%, între anii 2016 - 2020, respectiv valori peste 20 milioane de călătorii/an, cu toate că anul 2020 a fost puternic afectat de criza pandemică generată de virusul SARS-COV2.</p> <p>În ciuda bunei acoperiri a rețelei în teritoriu, numeroase areale construite, cu locuințe individuale prezintă frecvențe scăzute (peste 36 minute), aici resimțindu-se frecvența scăzută. Cartierul Bariera Vâlcii prezintă transport public pe strada Bariera Vâlcii, însă intervalul de succedare este de 36-87 minute, în funcție de ora din zi. Cartierul Catargiu și zonele aflate de-a lungul străzii Râului sunt deservite de transport public cu un interval de succedare de 36-87 minute.</p> <p>De-a lungul Căii Severinului, transportul public cu autobuzul prezintă un interval de succedare de 88 - 187 minute. Totodată, acest areal este deservit de linia de tramvai, accesul la un mijloc de transport public realizându-se cu ușurință.</p> <p>Zona intravilanului este bine acoperită din punct de vedere al accesibilității stațiilor, dar este indispensabilă înlocuirea autobuzelor cu motor diesel, din flota actuală, cu autobuze nepoluante și de asemenea pentru a micșora intervalul de succedare a mijloacelor de transport.</p> <p>Având în vedere cele prezentate anterior și data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNRR, Componenta 10-Foldul Local, se impune necesitatea achiziționării a 22 autobuze electrice de 12 m, 22 stații de reîncărcare lentă, 8 stații reîncărcare rapidă cât și lucrările de construcții pentru bransarea acestora, prin intermediul cărora se va continua reînnoirea parcului de vehicule al societății, în vederea înlocuirii flotei de autobuze diesel rămase.</p> <p>Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în municipiul Craiova. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru</p>
--	---

		<p>nevoile orasului, astfel ca proiectul de achizitie a acestor autobuze a fost prevazut in documentele strategice de dezvoltare locala pentru perioada 2022-2027, respectiv Planul de mobilitate urbana durabila si Strategia integrata de dezvoltare urbana, aflate in curs de elaborare. PMUD se elaboreaza in baza contractului de servicii nr. 31/06.05.2021, contract incheiat de catre ADI Zona Metropolitana Craiova, avand ca termen de finalizare 12 luni de la emiterea ordinului de incepere a serviciilor. Astfel, proiectul de fata se regaseste la pozitia 3 in portofoliul de proiecte, pe care il anexam la prezenta nota de fundamentare. In ceea ce priveste SIDU Craiova mentionam ca acest document a fost elaborat in cadrul proiectului: „Elaborarea politicii urbane ca instrument de consolidare a capacitatii administrative si a planificarii strategice a zonelor urbane din Romania”(cod proiect SIPOCA 711) derulat de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei si finantat din fonduri nerambursabile, prin Programul Operational Capacitate Administrativa. De asemenea, proiectul se regaseste in cadrul SIDU la Sectiunea 4-Portofoliul de proiecte, subsectiunea 4.2 - Lista de proiecte prioritare, pe care le anexam la prezenta nota de fundamentare.</p> <p>Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, organizarea circulației urbane devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință - loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință - relaxare/timp liber.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local au fost implementate o serie de proiecte care vizeaza imbunatatirea flotei de autobuze, respectiv: in perioada 2014-2017 au fost achizitionate 29 autobuze Diesel Euro 6, avand o lungime de 12 m iar in anul 2019 au fost achizitionate 38 autobuze Diesel Euro 6, avand de asemenea, o lungime de 12 m. Toate aceste achizitii au fost realizate cu fonduri din bugetul local al Municipiului Craiova.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În prezent în Municipiul Craiova există în implementare o serie de proiecte care au ca obiective modernizarea sistemului de transport public:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public cu tramvaiul In municipiul Craiova - MOTRIC - T1 - reabilitarea a 3.096 m cale simplă de rulare a tramvaiului pe Str. Henry Ford și prin reabilitarea a 3 stații de redresare și a echipamentelor aferente pentru alimentarea electrică a tramvaielor, sistem de management al traficului prin integrarea unui număr de 9 intersecții, din care 2 intersecții pe Calea București, 3 intersecții pe B-dul Decebal și 4 intersecții pe Str. Henry Ford în vederea asigurării priorității In trafic a tramvaielor din Municipiul Craiova.</li> <li>• Modernizarea caii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus - Faza 1 și Modernizarea caii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus - Faza 2 - Modernizarea caii duble de rulare a tramvaiului de pe Str. Calea Severinului, de la intersecția cu B-dul Dacia și până la Cernele de Sus - Izvorul Rece.</li> <li>• Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie - Modernizarea infrastructurii aferente transportului public de călători cu tramvaiul din Municipiul Craiova prin reabilitarea clădirilor existente în</li> </ul>

		<p>incinta depoului de tramvai și dotarea cu echipamente și utilaje specifice activității de întreținere și reparații tramvaie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public cu autobuzul în Municipiul Craiova - MOTRIC - A - implementarea sistemului de management al traficului, cu scopul principal de susținere și optimizare a transportului public local cu autobuzul - integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații (Etapa 1, Faza 4) și reorganizarea circulației în zona centrală (Etapa 2, Faza 4) + Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - Achiziția de autobuze noi - Faza 2 (5 bucăți) + înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - Achiziția de autobuze noi - Faza 3 (3 bucăți) + înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - Achiziția de autobuze noi - Faza 4 (8 bucăți).</li> <li>• Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban - achiziția de autobuze noi - faza 1 (30 bucăți) - achiziționarea a 30 autobuze electrice noi și 37 stații de încărcare.</li> <li>• “Achiziția de mijloace de transport în comun - tramvaie” derulat în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice pentru achiziționarea unui număr de 17 tramvaie</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Ca urmare a implementării proiectului de față, nivelul de CO2 va fi redus întrucât autobuzele electrice nu vor produce emisii care să afecteze mediul înconjurător.</p> <p>În acest sens, prin activitățile/măsurile de dezvoltare a sistemului de transport public local se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Mai mult decât atât, dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Municipiului Craiova, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung.</p> <p>Investiția de dezvoltare a serviciului de transport public propus, respectiv achiziția autobuzelor nepoluante, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de modernizare a parcului de autovehicule cu care se operează serviciul de transport public se încadrează în prevederile legislative, în speță Legea nr.37 din 19 Ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic. Precizăm că legea menționată anterior obligă autoritățile publice</p>

		<p>locale, regiile autonome și societățile aflate în subordinea unităților administrativ-teritoriale să achiziționeze mijloace de transport călători acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz, în proporție de minimum 30% din necesarul de achiziții viitoare.</p> <p>Prin implementarea proiectului de fata se vor crea conditii pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei parti din cota modala a transportului privat cu autoturismele catre transportul public cu autobuzul.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Municipiului Craiova (lider de parteneriat) își asumă următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Depunerea proiectului de fata se realizează în parteneriat între Municipiul Craiova și Comuna Ișalnița.</li> <li>• Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, autobuzele achiziționate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.</li> <li>• Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, plan care se află în curs de elaborare și de asemenea, în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, document finalizat și aflat în curs de aprobare.</li> <li>• Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Municipiul Craiova (lider de parteneriat) și Comuna Ișalnița (partener 2) pentru a acoperi un areal cât mai mare. De asemenea, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local "Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova" este în curs de înființare, astfel că cererea de înființare și documentația necesară au fost depuse la Judecătoria Craiova în data de 24.03.2022, fiind în curs de aprobare.</li> <li>• În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Craiova sunt realizate de S.C. R.A.T SRL Craiova (Regia Autonomă de Transport din Craiova), în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova nr. 135170/17.09.2018, aprobat prin HCL nr. 262/2018, încheiat cu Consiliul Local al Municipiului Craiova pentru o perioadă de 10 ani. Contractul respectă condițiile impuse prin Regulamentul CE nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.</li> <li>• Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România precum și la reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și</li> </ul>



		<p>urbană la nivelul autorităților publice locale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectul respecta principiul DNSH (<i>"Do no significant harm"</i>), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>. Prevederile asumate de către UAT-urile membre ale parteneriatului sunt detaliate în Anexă, Model E.</li> <li>• În ceea ce privește harta distribuției liniilor de transport public, atașăm harta existentă la acest moment, ca anexă la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova nr. 135170/17.09.2018. Această hartă urmează să fie modificată cu prelungirea liniilor de transport public existente către UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Metropolitan, după semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public metropolitan de persoane cu autobuze, contract ce va fi încheiat de ADI, în numele și pe seama UAT-urilor membre, cu operatorul de transport.</li> <li>• În ceea ce privește dovada modului în care se asigură prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate transportului public/autobuzelor pe arterele cele mai frecventate și congestionate și/sau prin sisteme inteligente de transport, atașăm documente justificative în acest sens, respectiv contracte de finanțare și hotărâri de consiliu local prin care s-a aprobat și finanțat extinderea sistemului de management al traficului prin introducerea de noi intersecții importante din municipiul Craiova care să asigure prioritizarea în trafic a tramvaielor și respectiv autobuzelor.</li> </ul> <p>Astfel, proiectul: „<b>Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Autobuzul în Municipiul Craiova - MOTRIC - A</b>” cuprinde 2 componente, cu următoarele categorii de investiții : 1. o componentă reprezentată de achiziția de mijloace de transport public, respectiv 16 autobuze ; 2. o componentă reprezentată de investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, respectiv extinderea sistemului de management al traficului prin introducerea a 5 intersecții importante din municipiul Craiova, din care 4 nesemaforizate. Aceste intervenții aferente componentei 2 vizează îmbunătățirea actualului sistem de management al traficului prin completarea acestuia cu echipamente și up-date de soft care să aducă transportul cu autobuzul la un nivel de fluiditate asemănător cu cel din traficul auto și să asigure o prioritizare a autobuzelor la tranzitarea intersecțiilor fără a bulversa restul traficului. Astfel, pentru implementarea componentei nr. 2 referitoare la reorganizarea circulației și extinderea sistemului de management de trafic se au în vedere mai multe măsuri: 1. <b>masura de management de trafic</b>, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și distribuite (rețea de comunicații); sistemul asigură o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile asupra fluxurilor de trafic primite în timp real de la echipamentele din teren - management adaptiv al traficului; 2. <b>masura de monitorizare</b>, cu toate componentele sale, sistemul asigură</p>
--	--	---

		<p>monitorizarea video a locațiilor semaforizate, în vederea creșterii siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, călători cu transportul public, bicicliști, pietoni; <b>3. masura de prioritizare a vehiculelor de transport public</b>, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și mobile (în vehiculele de transport public); sistemul asigură o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule; <b>4. masura de resistemizare a circulației:</b> Realizarea unei benzi suplimentare de viraj la dreapta pe bulevardul Nicolae Titulescu (din direcția bulevardul Carol I către bulevardul Dacia) pentru facilitarea accesului pe strada Constantin Brâncuși și Amaradiei cât și pentru eliminarea traficului auto de pe zona liniei de tramvai; Desființarea spațiilor de parcare de pe bulevardul Nicolae Titulescu (din direcția bulevardul Dacia către bulevardul Carol I) și transformarea spațiului ocupat de acestea în bandă de circulație. Astfel, prin realizarea tuturor măsurilor se urmărește asigurarea unui sistem local de transport eficient, bazat pe stabilirea unor relații funcționale cu scopul facilitării mobilității persoanelor ce utilizează mijloacele de transport în comun în condiții de siguranță și cu un impact cât mai redus asupra mediului.</p> <p>Proiectul MOTRIC T1 cuprinde de asemenea, 2 componente, cu următoarele categorii de investiții : 1. o componentă reprezentată de investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători, respectiv investiții în infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători, și anume : modernizarea căii duble de rulare a tramvaiului de pe strada Henry Ford împreună cu rețeaua electrică de alimentare a tramvaiului cât și modernizarea stațiilor de redresare și a echipamentele aferente ; 2. o componentă reprezentată de investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană, respectiv extinderea sistemului de management al traficului pe str. Henry Ford și Calea București (etapa 1, Faza 1, 2 și 3). Obiectivul componentei 2 constă în reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din transport prin minimizarea efectelor congestiei urbane asupra mediului, ca urmare a extinderii sistemului de management al traficului prin integrarea unui număr de 9 intersecții, din care 2 intersecții pe Calea București, 3 intersecții pe bvd. Decebal și 4 intersecții pe str. Henry Ford, în vederea asigurării priorității în trafic a tramvaielor din municipiul Craiova. Intervențiile care se doresc a se realiza în cadrul componentei 2 își propun să realizeze prioritizarea traversării de către tramvaie a unor intersecții ale căii de rulare a tramvaielor de pe str. Henry Ford, Calea București și bvd. Decebal cu străzi adiacente, în vederea creșterii vitezei medii de deplasare a tramvaielor și a siguranței traversării acestor intersecții cât și reducerii timpului mediu afectat călătoriei cu tramvaiele.</p>
8.	Descrierea procesului implementare de	<p>În conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul Componentei C10 - Fondul local, în etapa de depunere a proiectului în platforma electronică de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, partenerului Comuna Isalnita i-a fost alocat automat un număr de 2 stații de reincarcare vehicule electrice pentru comuna Isalnita.</p> <p>Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de</p>

		<p>către MDLPA, care va pune la dispoziție un proiect tip privind condițiile de amplasare și de funcționare a acestor stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice. Astfel, Comuna Isalnita, beneficiarul acestei investiții va asigura un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.</p> <p>Dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Craiova, respectiv achiziționarea a 22 autobuze electrice, 22 stații de reîncărcare lentă, 8 stații de reîncărcare rapidă și lucrările de construcție pentru bransarea acestora, precum și amplasarea a 2 stații de reîncărcare vehicule electrice pe raza Comunei Isalnita, cuprinde următoarele activități:</p> <p><i>a. Activități pentru Municipiul Craiova</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public și stațiilor de reîncărcare (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durată totală de 6 luni;</li> <li>2. Furnizarea autobuzelor și stațiilor de reîncărcare - durată totală 18 luni;</li> <li>3. Recepția autobuzelor și stațiilor de reîncărcare - etapizat pe parcursul livrării autobuzelor și stațiilor de reîncărcare, respectiv 19 luni</li> <li>4. Procedura de achiziție documentație proiectare și asistență tehnică - 1 luna</li> <li>5. Elaborare documentație proiectare - 4 luni</li> <li>6. Recepție documentație proiectare - 1 luna</li> <li>7. Procedura de achiziție a execuției lucrărilor de construcție pentru bransarea stațiilor de reîncărcare - 4 luni</li> <li>8. Execuția lucrărilor de construcție pentru bransarea stațiilor de reîncărcare - 4 luni</li> <li>9. Recepția execuției lucrărilor de construcție pentru bransarea stațiilor de reîncărcare - 1 luna</li> </ol> <p><i>b. Activități pentru Comuna Isalnita</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Montarea și punerea în funcțiune a celor 2 stații de reîncărcare vehicule electrice pentru comuna Isalnita - 2 luni</li> </ol>
9.	Alte informații	Nu este cazul

Anexa 2 la HCL nr. ....

**Acord de parteneriat  
nr. 91001/rev. 1/29.09.2022  
pentru realizarea proiectului  
MOdernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC  
Metropolitan**

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

**Art. 1. Părțile**

1. **UAT Municipiul Craiova**, cu sediul în Str. Târgului, nr. 26, Craiova, județul Dolj, codul fiscal<sup>1</sup> 4417214, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, cu conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer<sup>1</sup>:

.....-.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....-.....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:  
RO02TREZ29121A428801XXXX, RO46TREZ29121A428802XXXX, RO90TREZ29121A428803XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Operativa Municipiul Craiova, Craiova, Str. Mitropolit Firmilian, nr.2, CP 200761

2. **UAT comuna Isalnita**, cu sediul în str. Alexandru Ioan Cuza, nr.1, comuna Isalnita, județul Dolj, codul fiscal 453283, având calitatea de **Partener 2 3**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer<sup>1</sup>:

.....-.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....-.....

**Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:**

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Operativa Municipiul Craiova, Craiova, Str. Mitropolit Firmilian, nr.2, CP 200761

<sup>1</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansport public cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fond Local, Investitia I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizatia	Roluri și responsabilități
UAT Municipiul Craiova, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Management de proiect, prin asigurarea echipei de implementare a proiectului numita prin dispozitie de Primar;</li><li>2) organizarea procedurii de achizitie pentru atribuirea contractului de furnizare autobuze electrice si statii de reincarcare;</li><li>3) monitorizarea derularii contractului de furnizare autobuze electrice si statii de reincarcare si urmarirea livrarii autobuzelor electrice si statiilor de reincarcare conform graficului de livrare; 57.936.169,40 lei fara TVA, respectiv 11.769.185,49 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei</li><li>4) asigurarea receptiei autobuzelor electrice si statiilor de reincarcare;</li><li>5) organizarea procedurii de achiziție documentatie proiectare si asistenta tehnica pentru lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare</li><li>6) derularea contractului de proiectare si asistenta tehnica; 47.300,00 lei fara TVA</li><li>7) receptia documentatiei de proiectare</li><li>8) organizarea procedurii de achiziție a executiei lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare</li><li>9) monitorizarea derularii contractului de executie a lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare; 1.689.500 lei fara TVA</li><li>10) receptia executiei lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare</li><li>11) asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului;</li><li>12) finantarea unor eventuale cheltuieli neeligibile aferente activitatilor derulate de catre Municipiul Craiova care apar pe parcursul implementarii proiectului</li></ol>
UAT Comuna Isalnita, în calitate de Partener 2	<ol style="list-style-type: none"><li>1) sprijinirea liderului de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru;</li><li>2) furnizarea tuturor informatiilor solicitate de catre liderul de parteneriat;</li><li>3) transmiterea in timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregatirea si implementarea proiectului in bune conditii.</li></ol>

	<p>4) Montarea și punerea în funcțiune a celor 2 stații de reîncărcare vehicule electrice aferente comunei Isalnita; 246.135,00 lei fără TVA, respectiv 50.000 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;</p> <p>5) asigurarea din bugetul local al Comunei Isalnita a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile legate de montarea și punerea în funcțiune a celor 2 stații de reîncărcare vehicule electrice pentru comuna Isalnita.</p>
--	--

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului  
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord: **UAT Municipiul Craiova va asigura sumele reprezentând cheltuieli neeligibile aferente activitatilor derulate de către Municipiul Craiova iar comuna Isalnita va asigura sumele reprezentând cheltuieli neeligibile aferente activitatilor derulate de către comuna Isalnita, respectiv montarea și punerea în funcțiune a celor 2 stații de reîncărcare vehicule electrice.**

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
UAT Municipiul Craiova în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) : 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) : 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea finanțării nerambursabile solicitate: Total 59.672.969,40 lei fără TVA, respectiv 12.122.000,00 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand: - 57.936.169,40 lei fără TVA, respectiv 11.769.185,49 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - autobuze electrice 22 buc, stații de reîncărcare lentă 22 buc, stații de reîncărcare rapidă 8 buc - 47.300,00 lei fără TVA, respectiv 9.608,55 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - proiectare și asistență tehnică pentru lucrările de construcții pentru bransarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice - 1.689.500 lei fără TVA, respectiv 343.205,96 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - lucrări de construcții pentru bransarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile asigurată de la bugetul de stat: 11.337.864,19 lei</p>
UAT Comuna Isalnita, în calitate de Partener 2	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) : 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) : 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea finanțării nerambursabile solicitate: Total 246.135,00 lei fără TVA, respectiv 50.000,00 euro fără TVA la cursul înforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile asigurată de la bugetul de stat: 46.765,65 lei</p>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind

unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

#### **Art. 4 Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5 Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/tintelor/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.
- (12) Liderul de parteneriat are obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

## **Art. 6 Drepturile și obligațiile partenerilor**

### **A. Drepturile Partenerului 2**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

### **B. Obligațiile Partenerului 2**

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.



- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).
- (26) Partenerul are obligația asigurării din bugetul Comunei Isalnita a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile legate de montarea și punerea în funcțiune a celor 2 stații de reincarcare vehicule electrice pentru comuna Isalnita
- (27) Partenerul este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (28) Partenerul are obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

## Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

#### Art. 9. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### Art. 11 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

#### Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul Craiova	PRIMAR LIA-OLGUȚA VASILESCU	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2 UAT Comuna Isalnita	PRIMAR TIBERIU DASCALU	Semnătura	Data și locul semnării

Pt. Director Executiv,  
Adriana Motocu

Pt. Sef Serviciu,  
Octavian Iures

Pt. Sef Birou,  
Marius Chetoiu

Serviciul Proiecte si Programe de Dezvoltare,  
Cristiana Ghitalau      Alina Rosca      Roxana Pirsoi

## Descrierea sumara a investitiei

### “MODernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul in zona Metropolitana Craiova - MOTRIC Metropolitan”

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea atât a infrastructurii de transport public cât și a unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare oferite de Uniunea Europeană.

Data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNNR - Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), parteneriatul între UAT Municipiul Craiova, în calitate de Lider, și UAT Comuna Ișalnița, în calitate de partener, va depune o solicitare de finanțare ce va viza achiziția de autobuze electrice.

Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, documente strategice de planificare urbană pentru perioada 2021-2027 aflate în curs de elaborare.

În cadrul proiectului Municipiul Craiova va achiziționa 22 de autobuze electrice, prin intermediul cărora se va continua reînnoirea parcului de vehicule al operatorului S.C. R.A.T. S.R.L. Craiova, în vederea înlocuirii flotei de autobuze diesel existente la acest moment. Autobuzele electrice vor îndeplini condițiile legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele electrice vor avea o lungime de 12m și vor fi realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în autobuzele electrice a persoanelor cu dizabilități, respectiv: Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000" și Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul 107 CEE-ONU.

Datorită condițiilor specifice ale transportului public, autobuzele electrice vor permite conectarea la două sisteme de încărcare a bateriilor, respectiv stații de reincarcare lentă și stații de reincarcare rapidă. În acest sens, se vor achiziționa în cadrul proiectului 22 de stații de reincarcare lentă și 8 stații de reincarcare rapidă.

Mentionăm că, inclusiv cheltuielile aferente proiectării și execuției lucrărilor de construcții pentru bransarea stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice vor face obiectul proiectului în vederea asigurării funcționalității acestuia.

Stațiile de încărcare lentă se vor amplasa în autobaza operatorului de transport, iar cele pentru încărcare rapidă la capete de traseu.

În conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul Componentei C10 - Fondul local, în etapa de depunere a proiectului în platforma electronică de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, partenerului Comuna Ișalnița i-a fost alocat automat un număr de 2 stații de reincarcare pentru vehicule electrice pentru comuna Ișalnița. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, care va pune la dispoziție un proiect tip privind condițiile de amplasare și de funcționare a acestor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Astfel, Comuna Ișalnița, beneficiarul acestei componente a investiției va asigura un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

Prin implementarea proiectului de față se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu autobuzul.

**MUNICIPIUL CRAIOVA**  
**PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA**  
**Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ**  
**Nr. 167799 /26.09.2022**

### **RAPORT DE AVIZARE**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 167488/26.09.2022, precum și Raportul nr. **167490/26.09.2022** al Direcției Elaborare și Implementare Proiecte privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 232/13.05.2022 referitoare la aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente acestuia și a acordului de parteneriat între UAT Municipiul Craiova și UAT comuna Isalnita, pentru finanțarea în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 –Fondul Local a proiectului: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansportpub**LI**C cu autobuzul în zona **Metropolitana** Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”

- prevederile Regulamentului UE 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,

-prevederilor Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022 privind aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10

- art. 129, alineatul (2), lit.b, d) și e) și alin. 4, lit. a , alin. 7 , lit. n , alin. (9), lit. c) coroborat cu art. 139, alineatul (3), lit.a și f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

Potrivit Legii nr. 514/2003, privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic, cu modificările aduse prin Legea nr. 246/2006.

### **AVIZĂM FAVORABIL**

propunerea privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 232/13.05.2022 referitoare la aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente acestuia și a acordului de parteneriat între UAT Municipiul Craiova și UAT comuna Isalnita, pentru finanțarea în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 –Fondul Local a proiectului: „**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansportpub**LI**C cu autobuzul în zona **Metropolitana** Craiova - **MOTRIC Metropolitan**”.

**Director Executiv,**  
**Ovi schianu**

**Întocmit,**  
**consilier juridic Pirvu Nelu**