

HOTĂRÂREA NR. _____

privind modificarea anexelor nr.2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.262/2018 referitoare la aprobarea Caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova, respectiv a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova întrunit în ședința ordinară din data de 29.09.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr.165725/2022, raportul nr.165728/2022 întocmit de Direcția Servicii Publice și raportul de avizare nr.165865/2022 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune modificarea anexelor nr.2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.262/2018 referitoare la aprobarea Caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova, respectiv a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova;

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, Ordinului Ministerului Transporturilor nr.972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și Legii 328/2018, pentru modificarea și completarea Legii nr.92/2007;

În temeiul art.129 alin.2 lit.d, coroborat cu alin.7 lit.n, art.139 alin.3 lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modificarea Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.262/2018 după cum urmează:

- a. se modifică traseul 9, conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre și în mod corespunzător anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului

Craiova nr.262/2018 referitoare la aprobarea aprobarea Caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova;

b. se modifică anexa nr.3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.262/2018 referitoare la aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, conform actului adițional nr.10, prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze actul adițional prevăzut la art.2.

Art.3. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Servicii Publice și R.A.T. SRL vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

Referat de aprobare

privind modificarea anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 262/2018 referitoare la atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, către R.A.T. SRL.

Prin H.C.L. nr. 262/2018 s-a aprobat Studiul de Oportunitate în vederea delegării serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, caietul de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova, atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, către S.C. R.A.T. S.R.L., contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova (cuprinzând Anexele 1-17), pe o perioadă de 10 (zece) ani, cu R.A.T. SRL.

Prin adresa nr. 165498/2022 înregistrată la Primăria Municipiului Craiova, RAT SRL propune modificarea traseului 9 prin prelungirea acestuia până la SC High – Tech Industry Park Craiova SA. și înființarea următoarelor stații de îmbarcare / debarcare :

- la High-Tech Industry Park Craiova S.A.;
- METRO sens High-Tech Industry Park Craiova S.A.;
- METRO sens Teatrul National;
- Stație îmbarcare / debarcare călători pe strada General Ștefan Ispas sens Helin Aeroport.

Având în vedere că traseul de autobuz nr. 9 este cuprins în programul de transport anexă la caietul de sarcini și la contractul de delegare și fiind îndeplinite condițiile de legalitate și oportunitate, în sensul respectării prevederilor art. 129 alin. 2 lit. d coroborat cu alin.7 lit.n, art.139 alin.1, art. 154 alin.1, art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propunem promovarea pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna septembrie 2022, a proiectului de hotărâre privind modificarea anexei 2 și anexei 3 la Hotărârea de Consiliul Local nr. 262/2018.

PRIMAR,
Lia-Olguța Vasilescu

Director Executiv,
Delia Ciucă

Director Executiv Adjunct,
Alin Glăvan

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnatura:

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnatura:

Raport de Specialitate

privind modificarea anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 262/2018 referitoare la atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, către R.A.T. SRL.

Prin H.C.L. 262/2018 s-a aprobat Studiul de Oportunitate în vederea delegării serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, caietul de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova (Anexa 2), atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, către S.C. R.A.T. S.R.L., contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova (cuprinzând Anexele 1-17), pe o perioadă de 10 (zece) ani, cu R.A.T. SRL (Anexa 3).

Ca și fundamentare pentru aprobarea celor de mai sus, s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și Legea 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 92/2007.

Activitatea de transport prestată de R.A.T. Craiova SRL este o activitate relevantă în sectorul de utilitate publică, întrucât aceasta efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse pe raza teritorial administrativă a localității, pe rute și cu programe de circulație prestabilite și aprobate de către Consiliul Local.

Rețeaua urbană de transport public local asigură mobilitatea locuitorilor, vizitatorilor și turiștilor din Municipiul Craiova prin intermediul traseelor de tramvai și traseelor de autobuz.

În Municipiul Craiova sunt trasee interne de autobuz distribuite uniform pe toată suprafața orașului, ce fac legătura între zonele principale ale orașului. În ceea ce privește transportul electric, RAT Craiova deține un parc de tramvaie distribuite pe 3 trasee.

Traseele pe care își desfășoară R.A.T. SRL activitatea pentru îndeplinirea Programului de transport, sunt prevăzute în Anexa 2 - Programul de Transport și Anexa 14 - Caietul de Sarcini, anexe la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, (cuprinzând Anexele 1-17), pe o perioadă de 10 (zece) ani, cu R.A.T. SRL, aprobat prin HCL nr. 262/2018.

Potrivit dispozițiilor art. 12.11.28 din acest contract, „Operatorul are dreptul sa solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.”

De asemenea, potrivit art. 15 din Caietul de Sarcini, acesta poate fi modificat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Craiova, iar dispozițiile art 20.1 din contractul de delegare prevăd că orice modificare a contractului este rezultatul acordului intervenit între părți, exprimat într-un act adițional.

Prin adresa nr. 165498/2022 înregistrată la Primăria Municipiului Craiova, RAT SRL propune modificarea traseului 9 prin prelungirea acestuia până la SC High – Tech Industry Park Craiova SA. și înființarea următoarelor stații de îmbarcare / debarcare :

- la High-Tech Industry Park Craiova S.A.;
- METRO sens High-Tech Industry Park Craiova S.A.;
- METRO sens Teatrul National;
- Stație îmbarcare / debarcare călători pe strada General Ștefan Ispas sens Helin Aeroport.

Față de cele prezentate mai sus, se impune modificarea anexelor nr. 2 și nr. 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 262/2018 privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, către R.A.T. SRL. și fiind îndeplinite condițiile de legalitate și oportunitate, în sensul respectării prevederilor art.129 alin.2 lit. d coroborat cu alin.7 lit.n, art.139 alin.1, art.154 alin.1, art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, supunem spre aprobare Consiliului Local al municipiului Craiova următoarele:

Art. 1 Modificarea anexei 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 262/2018, privind aprobarea Caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova, prin modificarea traseului 9, conform Anexei nr. 1 la prezentul Raport.

Art.2 Modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 262/2018 referitoare la aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, conform actului adițional nr. 10 prevăzut în Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezentul Raport.

Art.3 Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze actul adițional nr.10 de modificare a anexei 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.262/2018, prevăzut la art. 2.

**Viceprimar,
Aurelia Filip**

Director Executiv,
Delia Ciucă

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glăvan

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Șef Serviciu,
Claudiu Iancu

*Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea
în solidar cu întocmitorul înscrisului*

Data:

Semnătura:

Întocmit,
referent Alexandru Maria

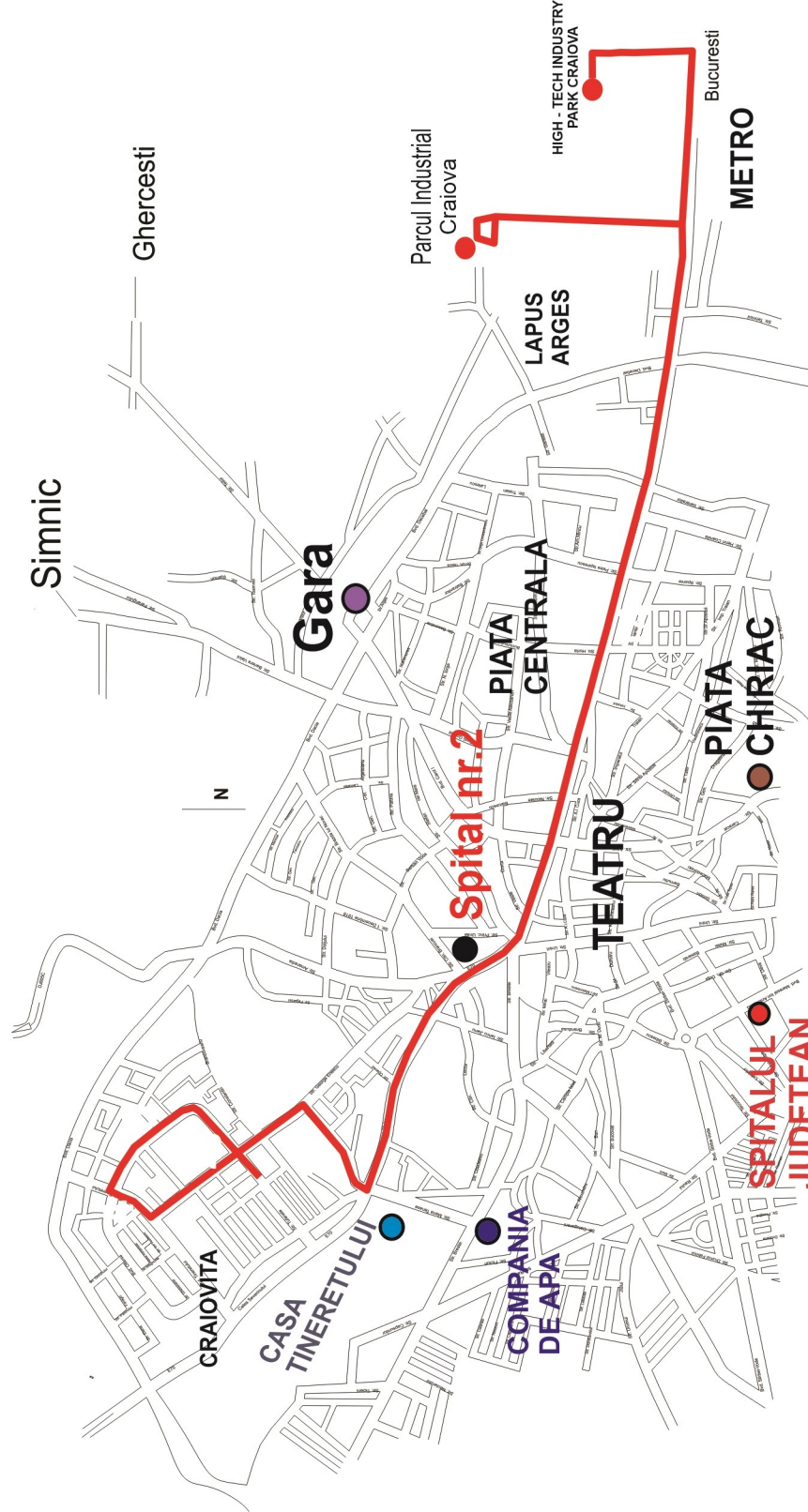
*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial*

Data:

Semnătura:

TRASEUL 9 - Modificat

CRAIOVESTI (PLECARE) - CALEA SEVERINULUI - CALEA BUCURESTI - HANUL DOCTORULUI - METRO SI RETUR



Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2		S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 5:30 Metro 6:00	Cv. Noua 20:50 Metro 21:30
Fara elevi	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 5:30 Metro 6:00	Cv. Noua 20:50 Metro 21:30
Intermediar	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 5:30 Metro 6:00	Cv. Noua 20:50 Metro 21:30
01.01.---	60/2	60/2	60/2	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 10:00 Metro 10:30	Cv. Noua 18:00 Metro 18:30

* La cursele de dimineata, se va opri în stația Parc industrial pe tur, respectiv la cursele de dupa-amiaza se va opri la retur.

TRASEUL 9

Nr. Crrt	Denumire Statie
1	STATIA 30
2	STATIA 20
3	STATIA 10
4	COMPLEX SEGARCEA
5	LIDL
6	LICEUL NENITESCU
7	CASA TINERETULUI
8	SCOALA DECEBAL
9	SPITALUL NR2
10	TEATRUL NATIONAL
11	PIATA CENTRALA
12	ROTONDA
13	INSTITUT
14	VIITORUL
15	HELIN
16	PLAIUL VULCANESTI
17	HANUL DOCTORULUI
18	PARC INDUSTRIAL CRAIOVA *
19	UNITATEA MILITARA
20	BLOCURI
21	AEROPORT
22	METRO
23	HIGH-TECH INDUSTRY PARK
24	AEROPORT
25	BLOCURI
26	UNITATEA MILITARA
26	PARC INDUSTRIAL *
27	HANUL DOCTORULUI
28	PLAIUL VULCANESTI
29	HELIN
30	SARARI
31	INSTITUT
32	ROTONDA
33	PIATA CENTRALA
34	TEATRUL NATIONAL
35	SPITALUL NR2
36	SCOALA DECEBAL
37	CASA TINERETULUI
38	LICEUL NENITESCU
39	LIDL
40	COMPLEX SEGARCEA
41	STATIA 20
42	STATIA 10
43	STATIA 30

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ
Nr. 165865/21.09.2022

RAPORT

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 165725 /21.09.2022;
- Raportul nr. 165728/21.09.2022 al Direcției Servicii Publice, Serviciul Administrare și Monitorizare Transport Public Local și Siguranța Circulației privind modificarea anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 262/2018 referitoare la atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, către R.A.T. SRL.;
- În temeiul prevederilor art.129 alin.2 lit. d coroborat cu alin.7 lit. n, art.139 alin.1, art.154 alin.1, art.196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Potrivit Legii nr. 514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic

AVIZAM FAVORABIL

proponerea Serviciului Administrare și Monitorizare Transport Public Local și Siguranța Circulației, Direcția Servicii Publice privind:

1 Modificarea anexei 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 262/2018, privind aprobarea Caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Craiova, prin introducerea traseului 9 modificat.

2 Modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 262/2018 referitoare la aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova, conform actului adițional nr. 10 prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul Raport.

3 Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze actul adițional nr.10 de modificare a anexei 3 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.262/2018, prevăzut la art. 2.

Director Executiv,
Ovidiu Mischianu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu intocmitorul înscrisului

Semnatura:

Intocmit,
cons. jur. Olga Georgescu

Îmi asum responsabilitatea privind legalitatea actului administrativ

Semnatura:

ACT ADIȚIONAL NR. 10

la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova nr. 135170/17.09.2018

Între:

- Municipiul Craiova, cu sediul în Craiova, Str. Targului, nr. 26, având cod fiscal nr. 4417214, cont nr RO79TREZ24A840302400300X, deschis la Trezoreria operativa a mun. Craiova, reprezentat prin Primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă; și

- Operatorul de transport R.A.T. SRL, cu sediul în Craiova, Str. Calea Severinului nr 103, județul Dolj, înregistrat sub nr. J16/507/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 2315129, având contul cont: RO57RNCB0134041652740005 deschis la BCR Craiova, reprezentat prin Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte.

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr., părțile prezentului Act Adițional, convin modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova nr. 135170/17.09.2018, după cum urmează:

Art.1 - Se modifică Anexa 2 Programul de Transport – în sensul că se modifica Traseul 9 – conform anexei 1 la prezentul act adițional

Art. 2 - Se modifică Anexa 14 (anexa 1 și 2) – Caietul de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în municipiul Craiova, astfel:

- Anexa 1 la Caietul de Sarcini – se modifică Traseul 9
- Anexa 2 la Caietul de Sarcini – Amplasamentele stațiilor prevăzute în programul de transport – prin modificarea traseului nr. 9 - conform anexei 2 la prezentul act adițional

Art 3 - Se modifică Anexa 10.1 și 17 conform anexei 3 și 4 la prezentul act adițional

Celelalte articole din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie, efectuat prin curse regulate în municipiul Craiova nr. 135170/17.09.2018, rămân neschimbate.

Prezentul act adițional intră în vigoare începând cu data de și este semnat în 2 (două) exemplare originale, din care unul pentru Autoritatea Contractantă și unul pentru Operator.

**AUTORITATEA CONTRACTANTA
MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMAR,**

Directia Economico Financiara

Viza CFP

**Directia Patrimoniu
Director Executiv**

**Directia Servicii Publice
Director Executiv**

**Sef Serv Administrare si Monitorizare
Transport Public Local si Sig Circulatiei**

Vizat de legalitate,

**OPERATOR
R.A.T. SRL
ADMINISTRATOR**

Director Economic

Sef Birou Juridic

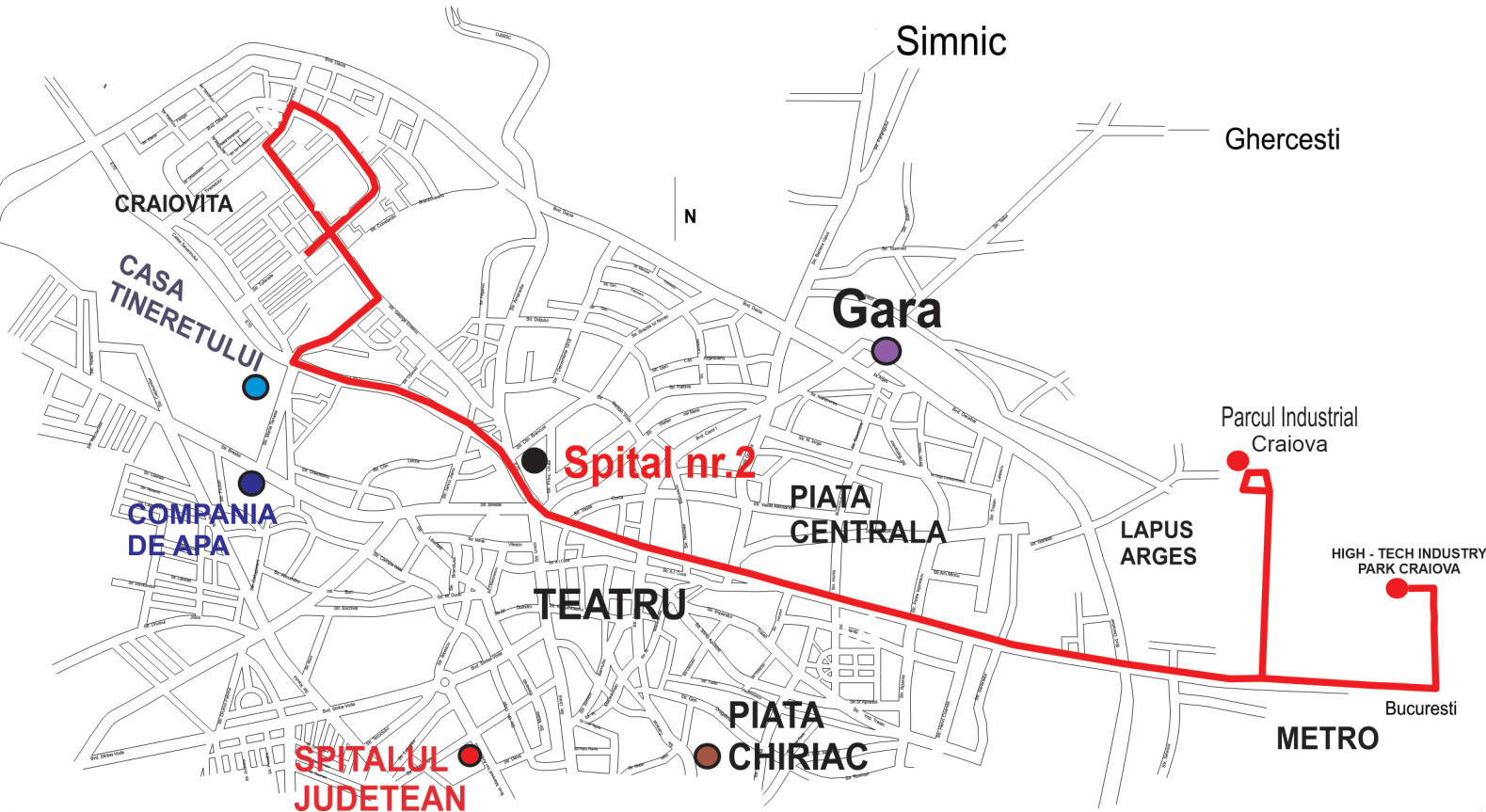
**Sef Comp. Monitorizare
Contract Serv. Public
de Transport**

Sef Birou Tehnic

**Sef Birou Dispecerat
Siguranta Circulatie**

TRASEUL 9 - Modificat

CRAIOVESTI (PLECARE) - CALEA SEVERINULUI - CALEA BUCURESTI - HANUL DOCTORULUI - METRO SI RETUR



Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 5:30 Metro 6:00	Cv. Noua 20:50 Metro 21:30
Fara elevi	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 5:30 Metro 6:00	Cv. Noua 20:50 Metro 21:30
Intermediar	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	30/3	30/3	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 5:30 Metro 6:00	Cv. Noua 20:50 Metro 21:30
01.01. ____	60/2	60/2	60/2	-	-	-	-	-	100 PERS/AUTO	Cv. Noua 10:00 Metro 10:30	Cv. Noua 18:00 Metro 18:30

* La cursele de dimineata, se va opri în stația Parc industrial pe tur, respectiv la cursele de dupa-amiaza se va opri la retur.

TRASEUL 9

Nr. Crrt	Denumire Statie
1	STATIA 30
2	STATIA 20
3	STATIA 10
4	COMPLEX SEGARCEA
5	LIDL
6	LICEUL NENITESCU
7	CASA TINERETULUI
8	SCOALA DECEBAL
9	SPITALUL NR2
10	TEATRUL NATIONAL
11	PIATA CENTRALA
12	ROTONDA
13	INSTITUT
14	VIITORUL
15	HELIN
16	PLAIUL VULCANESTI
17	HANUL DOCTORULUI
18	PARC INDUSTRIAL CRAIOVA*
19	UNITATEA MILITARA
20	BLOCURI
21	AEROPORT
22	METRO
23	HIGH-TECH INDUSTRY PARK
24	AEROPORT
25	BLOCURI
26	UNITATEA MILITARA
26	PARC INDUSTRIAL *
27	HANUL DOCTORULUI
28	PLAIUL VULCANESTI
29	HELIN
30	SARARI
31	INSTITUT
32	ROTONDA
33	PIATA CENTRALA
34	TEATRUL NATIONAL
35	SPITALUL NR2
36	SCOALA DECEBAL
37	CASA TINERETULUI
38	LICEUL NENITESCU
39	LIDL
40	COMPLEX SEGARCEA
41	STATIA 20
42	STATIA 10
43	STATIA 30

AMPLASAMENTELE
statiilor prevazute in programul de transport
- Caiet de sarcini -

TRASEUL NR 9 - Modificat		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Craiovești – HIGH-TECH PARK		
1	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 51B
2	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 64, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, vis-a-vis de bl. 117A
4	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, în dreptul bl. 201F, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Lidl	Pe str. George Enescu, vis-a-vis de Hipermarket Lidl
6	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul Grupului Școlar Nenițescu
7	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, între bl. I2 și bl. I3, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului Nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Teatru Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
11	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
12	Rotonda	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A3
13	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul Teatrului pentru copii și tineret „Colibri”
14	Viiitorul	Pe str. Calea București, în dreptul bl. R2
15	Helin	Pe str. Calea București, în dreptul bl. O6
16	Plaiul Vulcănești	Pe str. Calea București, cu cca 50 m înainte de Hotelul Sydney
17	Hanul Doctorului	Pe str. Calea București, cu cca. 50 m înainte de stația Peco PETROM
18	Parcul Industrial	În zona scuarului format între str. Aviatorilor și str. G-ral Ștefan Ispas
19	Unitatea Militară	Pe str Calea București(DE 70), la cca 70 m după intersecția cu Centura de Nord
20	Blocuri	Pe str Calea București, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane, situată la intersecția cu drumul de acces spre Cămine Avioane
21	Aeroport	Pe str. Calea București, vis-a-vis de Aeroportul Internațional Craiova
22	METRO	Pe str. Calea București, după iesirea din curtea METRO
23	HIGH-TECH PARK	Pe str. Calea București nr. 325 C

Sensul de parcurs HIGH-TECH PARK - Craiovești		
1	HIGH-TECH PARK	Pe str. Calea București nr. 325 C
2	METRO	Pe str. Calea București, după ieșirea din curtea METRO
3	Aeroport	Pe str. Calea București, în dreptul Aeroportului Internațional Craiova
4	Blocuri	Pe str. Calea București, vis-a-vis de intersecția cu drumul de acces spre Cămine Avioane
5	Unitatea Militară	Pe str. Calea București(DE 70), cu cca 100 m înainte de intersecția cu Centura de Nord
6	Parcul Industrial	În zona scuarului format între str. Aviatorilor și str. G-ral Ștefan Ispas
7	Hanul Doctorului	Pe str. Calea București, vis-a-vis de Peco PETROM, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Plaiul Vulcănești	Pe str. Calea București, la cca. 30 m după intersecția cu str. Drumul Muntenilor
9	Helin	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 16
10	Sărari	Pe str. Calea București, în dreptul Lidl, cu cca 70 m înainte de intersecția cu str. Sărarilor
11	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A2, la cca 80 de m după intersecția cu str. Petre Ispirescu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Rotonda	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A11, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
14	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
15	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul scuarului situat la intersecția str. Adolf Waidman cu str. Amaradia
16	Scoala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Șc. „Decebal”, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
17	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
18	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul bl. A8
19	Lidl	Pe str. George Enescu, în dreptul Hipermarket Lidl
20	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, bl. 40B, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
21	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, în dreptul bl. 117A
22	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, la limita vestică a bl. 9A
23	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 30

Anexa 3 la actul aditional nr. 10

Anexa nr. 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar /Kilometru Anexa nr. 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ Kilometru

Calculul se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze si autobuze.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An	tramvai	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	771.569	5.707.537
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	13.116.673	56.219.239
Cost/ Veh*Km	17.00	9.85

Operatorul este obligat sa solicite semestrial modificarea Costului/ km. in baza unui audit tehnico-economic extern, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflația cumulata de la inceputul anului curent , a^oa cum este raportata de catre Institutul National de Statistica, depaseste (...) % (.... la suta), sau

- pretul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de (...) % (... procente), lunar, in comparatie cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu (...) % sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 5 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km.

**AUTORITATEA CONTRACTANTA
MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMAR,**

**OPERATOR
R.A.T. SRL
ADMINISTRATOR**

DirectiaEconomicoFinanciara

Director Economic

Viza CFP

SefBirouJuridic

**DirectiaPatrimoniu
Director Executiv
de Transport**

**SefComp.Monitorizare
Contract Serv. Public**

**DirectiaServiciiPublice
Director Executiv**

SefBirouTehnic

**SefServAdministraresimonitorizare
Transport Public Local si Sig Circulatiei**

**SefBirouDispecerat
SigurantaCirculatiei**

Vizat de legalitate,

Estimarea compensatiei pentru prestarea serviciului
de transport public

Anul		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
(Km) Numar total de vehicul x Km								
Tramvai		771.569	771.569	771.569	771.569	771.569	771.569	771.569
Autobuz		5.707.537	5.721.297	5.721.297	5.721.297	5.721.297	5.721.297	5.721.297
(c unitar) Cost unitar /Km								
Tramvai		17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
Autobuz		9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85
(I)Cost Total (Veh.xKm efectuati x c unitar pe km)		69.335.912	69.471.448	69.471.448	69.471.448	69.471.448	69.471.448	69.471.448
Tramvai		13.116.673	13.116.673	13.116.673	13.116.673	13.116.673	13.116.673	13.116.673
Autobuz		56.219.239	56.354.775	56.354.775	56.354.775	56.354.775	56.354.775	56.354.775
(II)(Pr) Profit rezonabil		3.515.331	3.522.202	3.522.202	3.522.202	3.522.202	3.522.202	3.522.202
Venituri din servicii de transport public din:								
Venituri din vanzari de titluri de calatorie		18.200.000	18.564.000	18.935.280	19.313.986	19.700.265	20.094.271	20.496.156
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO		300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000
(III)TOTAL VENITURI PLANIFICATE		18.500.000	18.864.000	19.235.280	19.613.986	20.000.265	20.394.271	20.796.156
(IV)(C) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (I+II-III) din care:		54.351.243	54.129.650	53.758.370	53.379.664	52.993.385	52.599.379	52.197.494
Diferente de tarif		30.691.410	30.693.229	30.795.445	30.950.427	31.105.179	31.260.705	31.417.009

AUTORITATEA CONTRACTANTA
MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMAR,
Lia Olguta Vasilescu

Directia Economico Financiara
Daniela Militaru

Viza CFP
Insp. Adriana Ranzescu

Directia Patrimoniu
Director Executiv de Transport
Ionut Galea

Directia Servicii Publice
Director Executiv
Delia Ciuca

Sef Serv Administrare si Monitorizare
Claudiu Iancu

Vizat de legalitate,
Madalina Deca

OPERATOR
R.A.T. SRL
ADMINISTRATOR
Marcel Tanasescu

Director Economic
Daniela Gradinaru

Sef Birou Juridic
Raluca Udristoiu

Sef Comp. Monitorizare
Contract Serv. Public
Dorel Popa

Sef Birou Tehnic
Marius Buzila

Sef Birou Dispecerat
Siguranta Circulatie
Claudiu Dobre



Str. Calea Severinului Nr 23, 200769, Craiova, Dolj
Tel: (40)251.506.076 Fax: (40)251.506.077
e-mail: ratcraiovaoffice@yahoo.com



ISO 9001 - Certificat nr. 824C
ISO 14001 - Certificat nr. 423M

Nr.....

Catre,

PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

- DIRECTIA SERVICII PUBLICE

Activitatea de transport prestată de R.A.T. SRL este o activitate relevantă în sectorul de utilitate publică, întrucât aceasta efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse pe raza teritorial administrativă a localității, pe rute și cu programe de circulație prestabilite conform contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în municipiul Craiova nr. 135170/17.09.2018 ce a fost aprobat prin HCL 262/2018.

Potrivit dispozițiilor art 12.11.28 din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport, Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea Programului de transport al operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de transport modificat.

Solicitarea de modificare a contractului de delegare, respectiv a Programului de transport are la baza adresa formulată de SC High – Tech Industry Park Craiova înregistrată sub nr. 13050/06.09.2022 prin care ni se aduce la cunoștință faptul că începând cu anul 2025 pe platforma industrială își vor desfășura activitatea un număr estimat de 2500 salariați și pentru a asigura transportul acestora către și dinspre parcul industrial se propune prelungirea Traseului 9 cu o stație.

Apreciam că solicitarea formulată este oportună și vine în sprijinul cetățenilor municipiului Craiova, motiv pentru care va supunem spre aprobare modificarea Programului de transport în sensul modificării Traseului 9 prin prelungirea acestuia până la SC High – Tech Industry Park Craiova SA.

Prelungirea traseului 9 presupune un plus de 2,1 km/curșă și înființare următoarelor stații de îmbarcare / debarcare :

- la High-Tech Industry Park Craiova S.A. ;
- METRO sens High-Tech Industry Park Craiova S.A. ;
- METRO sens Teatrul Național ;
- Stație îmbarcare / debarcare călători pe strada General Stefan Ispas sens Helin Aeroport.

Avand in vedere propunerea de modificare a Traseului 9 aceasta va influenta si valoarea compensatiei anuale, astfel incat Anexa 10.1 si 17 se modifica in mod corespunzator (anexam).

Astfel, in temeiul dispozitiilor art. 20.1, in vederea executarii contractului conform scopului pentru care a fost incheiat, va solicitam sa aprobati modificarile propuse, astfel:

- **Modificarea Anexei 2 Programul de Transport – in sensul prelungirii Traseului 9 – conform anexei 1 la prezentul act aditional**
- **Modificarea Anexei 14 (anexa 1 si 2) – Caietul de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate in municipiul Craiova astfel:**
 - **Anexa 1 la Caietul de Sarcini – se prelungeste Traseu 9**
 - **Anexa 2 la Caietul de Sarcini – Amplasamentele statiilor prevazute in Programul de Transport – conform anexei 2 la prezentul act aditional**
- **Modificarea Anexei 10.1 – conform anexei 3 la prezentul act aditional**
- **Modificarea Anexei 17 – conform anexei 4 la prezentul act aditional**

In masura in care solicitarile noastre vor fi aprobate, Anexa 2 si 3 la Hotararea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 262/2018 prin care s-a aprobat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate in municipiul Craiova 135170/17.09.2018, se modifica in mod corespunzator.

Anexam urmatoarele documente:

- Solicitarea formulate de SC High Tech Industry Park Craiova SA nr. 13050/06.09.2022
- Anexa 2, 14, 10.1 si 17

ADMINISTRATOR

Marcel Tanasescu

DIRECTOR ECONOMIC

Gradinaru Daniela

Sef Compartiment Monitorizare Contract

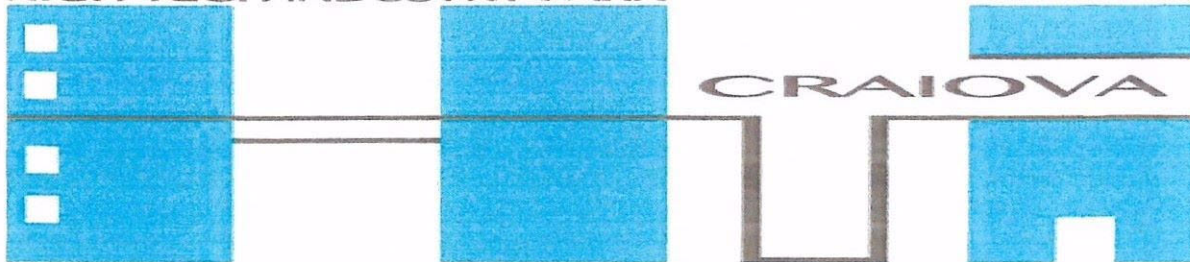
Serv Public de Transport

Popa Dorel

Sef Birou Juridic

Raluca Udristoiu

HIGH TECH INDUSTRY PARK



S.C. HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA S.A.

J16/600/2014; C.U.I.: RO33012575

Sediul social: Municipiul Craiova, str. Calea Bucureși nr. 325 C,
judetul Dolj, cod postal 200445

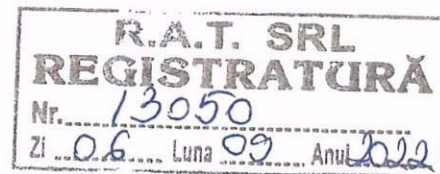
Capital social subscris și vărsat: 9.214.500 lei

www.hightechindustrypark.ro

e-mail: contact@hightechindustrypark.ro

Tel.: 0351.418.995

Nr. înregistrare: 942 / 06.09.2022



CĂTRE R.A.T. S.R.L.

Domnului Marcel TĂNĂSESCU - Administrator

În calitate de administrator al parcului industrial High – Tech Industry Park Craiova suntem permanent preocupați de satisfacerea solicitărilor rezidenților parcului.

La această dată, în parcul industrial sunt amplasați 44 de agenți economici. O parte dintre aceștia și-au început activitatea. Drept urmare, se impune găsirea unei soluții pentru transportul salariaților către și dinspre parcul industrial. **Vă propunem prelungirea traseului 9 cu 1 stație în parcul industrial High – Tech Industry Park Craiova S.A.**

Menționăm că, începând cu 01.10.2022, vor apărea încă 200 de salariați ca urmare a deschiderii unei noi capacități de producție în parcul industrial.

Estimăm la **2.500** numărul salariaților care vor activa pe această platformă industrială începând cu anul **2025**.

În speranța unei soluționări favorabile, vă asigurăm de întreaga noastră considerație.

Cu stimă,

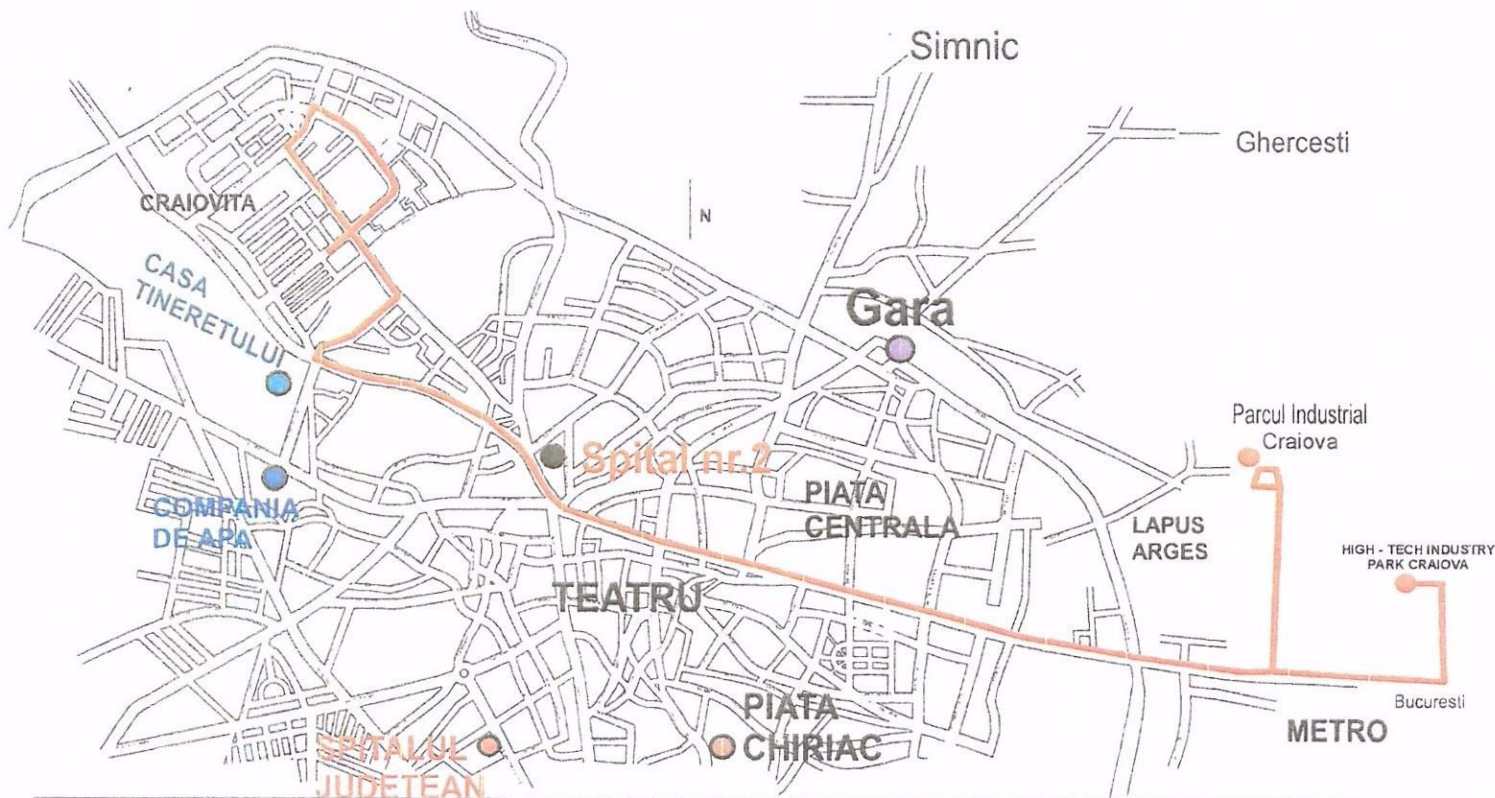
Director General,

Pîrvulescu Ionuț Cosmin



TRASEUL 9 - Modificat

CRAIOVESTI (PLECARE) - CALEA SEVERINULUI - CALEA BUCURESTI - HANUL DOCTORULUI - METRO SI RETUR



Nr. Crrt	Denumire Statie
1	STATIA 30
2	STATIA 20
3	STATIA 10
4	COMPLEX SEGARCEA
5	LIDL
6	LICEUL NENITESCU
7	CASA TINERETULUI
8	SCOALA DECEBAL
9	SPITALUL NR2
10	TEATRUL NATIONAL
11	PIATA CENTRALA
12	ROTONDA
13	INSTITUT
14	VIITORUL
15	HELIN
16	PLAIUL VULCANESTI
17	HANUL DOCTORULUI
18	PARC INDUSTRIAL CRAIOVA*
19	UNITATEA MILITARA
20	BLOCURI
21	AEROPORT
22	METRO
23	HIGH-TECH INDUSTRY PARK
24	AEROPORT
25	BLOCURI
26	UNITATEA MILITARA
26	PARC INDUSTRIAL *
27	HANUL DOCTORULUI
28	PLAIUL VULCANESTI
29	HELIN
30	SARARI
31	INSTITUT
32	ROTONDA
33	PIATA CENTRALA
34	TEATRUL NATIONAL
35	SPITALUL NR2
36	SCOALA DECEBAL
37	CASA TINERETULUI
38	LICEUL NENITESCU
39	LIDL
40	COMPLEX SEGARCEA
41	STATIA 20
42	STATIA 10
43	STATIA 30

Program transport	V1 (05:30-08:30)	N1 (08:30-13:30)	V2 (13:30-18:30)	N2			S+D si sarbatori legale		Capacitate	Prima plecare	Ultima plecare
				(18:30-19:30)	(19:30-20:30)	(20:30-21:30)	T1 (06:00-13:30)	T2 (13:30-21:30)			
Cu elevi	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	30/3	30/3	100 PERS.AUTO	Cv. Noua 5:30 Metro 6:00	Cv. Noua 20:30 Metro 21:30
Fara elevi	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	30/3	30/3	100 PERS.AUTO	Cv. Noua 5:30 Metro 6:00	Cv. Noua 20:30 Metro 21:30
Intermediar	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	20/5	30/3	30/3	100 PERS.AUTO	Cv. Noua 5:30 Metro 6:00	Cv. Noua 20:30 Metro 21:30
01.01.	60/2	60/2	60/2	-	-	-	-	-	100 PERS.AUTO	Cv. Noua 10:00 Metro 10:30	Cv. Noua 18:00 Metro 18:30

* La cursele de dimineata, se va opri în stația Parc industrial pe tur, respectiv la cursele de dupa-amiaza se va opri la retur.

AMPLASAMENTELE
statiilor prevazute in programul de transport
- Caiet de sarcini -

TRASEUL NR 9 - Modificat		
Nr. crt	DENUMIRE STATIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs Craiovești – HIGH-TECH PARK		
1	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 51B
2	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 64, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
3	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, vis-a-vis de bl. 117A
4	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, în dreptul bl. 201F, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
5	Lidl	Pe str. George Enescu, vis-a-vis de Hipermarket Lidl
6	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul Grupului Școlar Nenițescu
7	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Școala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, între bl. I2 și bl. I3, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
9	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Spitalului Nr.2, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
10	Teatru Național	Pe str. Calea București, în spatele Teatrului Național, cu cca 50 m înainte de ieșirea din parcare subterană
11	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl. M17A
12	Rotonda	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A3
13	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul Teatrului pentru copii și tineret „Colibri”
14	Viitorul	Pe str. Calea București, în dreptul bl. R2
15	Helin	Pe str. Calea București, în dreptul bl. O6
16	Plaiul Vulcănești	Pe str. Calea București, cu cca 50 m înainte de Hotelul Sydney
17	Hanul Doctorului	Pe str. Calea București, cu cca. 50 m înainte de stația Peco PETROM
18	Parcul Industrial	În zona scuarului format între str. Aviatorilor și str. G-ral Ștefan Ispas
19	Unitatea Militară	Pe str Calea București(DE 70), la cca 70 m după intersecția cu Centura de Nord
20	Blocuri	Pe str Calea București. în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane, situată la intersecția cu drumul de acces spre Cămine Avioane
21	Aeroport	Pe str. Calea București, vis-a-vis de Aeroportul Internațional Craiova
22	METRO	Pe str. Calea București, după ieșirea din curtea METRO
23	HIGH-TECH PARK	Pe str. Calea București nr. 325 C

Sensul de parcurs HIGH-TECH PARK - Craiovești		
1	HIGH-TECH PARK	Pe str. Calea București nr. 325 C
2	METRO	Pe str. Calea București, după ieșirea din curtea METRO
3	Aeroport	Pe str. Calea București, în dreptul Aeroportului Internațional Craiova
4	Blocuri	Pe str. Calea București, vis-a-vis de intersecția cu drumul de acces spre Cămine Avioane
5	Unitatea Militară	Pe str. Calea București(DE 70), cu cca 100 m înainte de intersecția cu Centura de Nord
6	Parcul Industrial	În zona scuarului format între str. Aviatorilor și str. G-ral Ștefan Ispas
7	Hanul Doctorului	Pe str. Calea București, vis-a-vis de Peco PETROM, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
8	Plaiul Vulcănești	Pe str. Calea București, la cca. 30 m după intersecția cu str. Drumul Muntenilor
9	Helin	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 16
10	Sărari	Pe str. Calea București, în dreptul Lidl, cu cca 70 m înainte de intersecția cu str. Sărarilor
11	Institut	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A2, la cca 80 de m după intersecția cu str. Petre Ispirescu, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
12	Rotonda	Pe str. Calea București, în dreptul bl. A11, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
13	Piața Centrală	Pe str. Calea București, în dreptul bl.29
14	Teatrul Național	Pe str. Calea București, în dreptul bl. 17A, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
15	Spitalul nr. 2	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul scuarului situat la intersecția str. Adolf Waidman cu str. Amaradia
16	Scoala Decebal	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul Șc. „Decebal”, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
17	Casa Tineretului	Pe Bd. N. Titulescu, în dreptul bl. 23, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
18	Liceul Nenițescu	Pe str. Pașcani, în dreptul bl. A8
19	Lidl	Pe str. George Enescu, în dreptul Hipermarket Lidl
20	Complex Segarcea	Pe str. George Enescu, bl. 40B, în alveola de refugiu pentru mijloacele de transport public de persoane
21	Stația 20	Pe Bd. Tineretului, în dreptul bl. 117A
22	Stația 10	Pe Bd. Oltenia, la limita vestică a bl. 9A
23	Stația 30	Pe Bd. Oltenia, în dreptul bl. 30

Anexa 3 la actul aditional nr. 10

Anexa nr. 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar /Kilometru Anexa nr. 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ Kilometru

Calculul se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze si autobuze.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An	tramvai	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	771.569	5.707.537
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	13.116.673	56.219.239
Cost/ Veh*Km	17.00	9.85

Operatorul este obligat sa solicite semestrial modificarea Costului/ km. in baza unui audit tehnico-economic extern, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent , a^oa cum este raportată de către Institutul National de Statistica, depășește (...) % (.... la sută), sau

- pretul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de (...) % (... procente), lunar, in comparatie cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu (...) % sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea

Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 5 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km.

AUTORITATEA CONTRACTANTA

MUNICIPIUL CRAIOVA

PRIMAR,

Lia Olguta Vasilescu

Directia Economico Financiara

Daniela Militaru

Viza CFP

Insp. Adriana Ranzescu

Directia Patrimoniu

Director Executiv

de Transport

Ionut Galea

Directia Servicii Publice

Director Executiv

Delia Ciuca

Sef Serv Administrare si monitorizare

Transport Public Local si Sig Circulatiei

Claudiu Iancu

Vizat de legalitate,

Madalina Deca

OPERATOR

R.A.T. SRL

ADMINISTRATOR

Marcel Tanasescu

Director Economic

Daniela Gradinaru

Sef Birou Juridic

Raluca Udristoiu

Sef Comp. Monitorizare

Contract Serv. Public

Dorel Popa

Sef Birou Tehnic

Marius Buzila

Sef Birou Dispecerat

Siguranta Circulatie

Claudiu Dobre

Estimarea compensatiei pentru prestarea serviciului
de transport public

Anul		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
(Km) Numar total de vehicul x Km								
Tramvai		771,569	771,569	771,569	771,569	771,569	771,569	771,569
Autobuz		5,707,537	5,721,297	5,721,297	5,721,297	5,721,297	5,721,297	5,721,297
(c unitar) Cost unitar /Km								
Tramvai		17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00
Autobuz		9.85	9.85	9.85	9.85	9.85	9.85	9.85
(I)Cost Total (Veh.xKm efectuati x c unitar pe km)		69,335,916	69,471,445	69,471,445	69,471,445	69,471,445	69,471,445	69,471,445
Tramvai		13,116,673	13,116,673	13,116,673	13,116,673	13,116,673	13,116,673	13,116,673
Autobuz		56,219,243	56,354,772	56,354,772	56,354,772	56,354,772	56,354,772	56,354,772
(II)(Pr) Profit rezonabil		3,515,331	3,522,202	3,522,202	3,522,202	3,522,202	3,522,202	3,522,202
Venituri din servicii de transport public din:								
Venituri din vanzari de titluri de calatorie		18,200,000	18,564,000	18,935,280	19,313,986	19,700,265	20,094,271	20,496,156
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO		300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000
(III)TOTAL VENITURI PLANIFICATE		18,500,000	18,864,000	19,235,280	19,613,986	20,000,265	20,394,271	20,796,156
(IV)(C) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (I+II-III) din care:		54,351,247	54,129,647	53,758,367	53,379,661	52,993,381	52,599,376	52,197,491
Diferente de tarif		30,691,410	30,693,229	30,795,445	30,950,427	31,105,179	31,260,705	31,417,009

AUTORITATEA CONTRACTANTA
MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMAR,
Lia Olguta Vasilescu

Directia Economico Financiara
Daniela Militaru

Viza CFP
Insp. Adriana Ranzescu

Directia Patrimoniu
Director Executiv de Transport
Ionut Galea

Directia Servicii Publice
Director Executiv
Delia Ciuca

Sef Serv Administrare si Monitorizare
Claudiu Iancu

Vizat de legalitate,
Madalina Dera

OPERATOR
R.A.T. SRL
ADMINISTRATOR
Marcel Tanasescu

Director Economic
Daniela Gradinaru

Sef Birou Juridic
Raluca Udristoiu

Sef Comp. Monitorizare
Contract Serv. Public
Dorel Popa

Sef Birou Tehnic
Marius Buzila

Sef Birou Dispecerat
Siguranta Circulatie
Claudiu Dobre