

HOTĂRÂREA NR. _____

privind actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Arad”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 28.07.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr.123860/2022, raportul nr.127602/2022 al Direcției Investiții, Achiziții și Licității și raportul de avizare nr.128470/2022 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Arad”;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice si Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b, coroborat cu alin.4 lit.d, art.139 alin.3 lit.e, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Arad”, astfel:

Valoarea totală (inclusiv TVA)	839.628,23 lei
din care construcții montaj (C+M) (inclusiv TVA)	751.376,67 lei
Durata de execuție a investiției	3 luni,

conform anexei care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.434/2015.

Art.3. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Investiții, Achiziții și Licității vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Direcția Investiții, Achiziții și Licitații
Serviciul Investiții și Achiziții
Nr. 123860 / .07.2022

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Arad”

Documentațiile a căror aprobare o solicităm Consiliului Local au făcut obiectul contractului de lucrări nr. 150265 / 14.10.2020, încheiat între Municipiul Craiova și CONSTRUCTII ERBASU SA.

Creșterea valorii de investiție apărute între faza D.A.L.I. și faza D.T.A.C. și Proiect Tehnic, se justifică după cum urmează:

Prin HCL nr. 434/26.11.2015 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „*Modernizare str. Arad*” – *varianta 1*.

În conformitate cu cap. V.2 „ETAPE DE DERULARE A ACORDULUI CADRU – Proiect Tehnic” din Caietul de Sarcini nr. 72218/10.07.2017 – Proiectul tehnic se elaborează pe baza elementelor și soluțiilor de lucrări stabilite în prezentul caiet de sarcini + D.A.L.I. în conformitate cu prevederile legale.

Proiectarea lucrărilor nu se va limita doar la articolele de lucrări cuprinse în evaluări/ listele de cantități estimative oferite. Listele cu cantitățile de lucrări se vor întocmi numai pe baza antemăsurătorilor pentru fiecare specialitate.

Cantitățile din listele de cantități oferite sunt cantități estimative. Cantitățile reale ale lucrărilor pe care executantul urmează să le execute vor fi stabilite prin documentația de proiectare.

Datorită faptului că în faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative, după executarea proiectării, conform temei de proiectare, au apărut diferențe între varianta din D.A.L.I. și cea din P.T., rezultând cantități diferite în faza D.T.A.C. + P.T. + D.D.E. în raport cu cele din faza D.A.L.I.

Prin Memoriul Justificativ atașat, proiectantul a detaliat cantitățile rezultate după executarea proiectării.

Întrucât apariția unor astfel de diferențe a fost prevăzută la nivelul prevederilor caietului de sarcini și modelului de contract inclus în documentația de atribuire precum și prin clauzele contractelor subsecvente încheiate, această situație reprezintă doar stricta aplicare a prevederilor contractelor subsecvente de lucrări, în cazul de față fiind incidente prevederile art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 și art. 10 alin. 4 litera b) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „*Modernizare strada Arad*”.

Menționăm faptul că valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general actualizat în urma elaborării proiectului tehnic, respectiv de 839.628,23 lei, nu depășește valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 434/26.11.2015, respectiv de 1.255.900,00 lei. Totodată, valoarea C+M (inclusiv TVA) a devizului general actualizat în urma elaborării proiectului tehnic, respectiv de 751.376,67 lei, depășește valoarea C+M (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 434/26.11.2015, respectiv de 662.130,00 lei

În concluzie, prin prezentul raport supunem spre aprobare actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții “ Modernizare strada Arad”.

PRIMAR,
Lia – Olgața Vasilescu

Director executiv,
Maria Nuță

RAPORT

privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Arad”

Prin referatul de aprobare al Primarului Municipiului Craiova nr. 123860/12.07.2022 se propune adoptarea unei hotărâri de consiliu local privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Arad”.

Prin HCL nr. 434/26.11.2015 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare str. Arad” – varianta 1.

În această perioadă se află în derulare contractul subsecvent de lucrări nr. 150265 / 14.10.2020 la acordul cadru nr. 104615 din 02.07.2018 având ca obiect „Reabilitare și modernizare străzi și alei din Municipiul Craiova (PT + execuție): LOT 1 - zona Nord - Modernizare str. Brașov, Modernizare str. Arad, Modernizare str. Muntenia” , încheiat între Municipiul Craiova și CONSTRUCTII ERBASU SA.

În faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative. După elaborarea proiectului tehnic, au apărut diferențe între cantitățile de lucrări din D.A.L.I. și cele din P.T..

Valoarea totală a investiției din DALI aprobat este de 1.255.900,00 lei TVA inclus, iar C+M din D.A.L.I. este de 662.130,00 lei tva inclus.

Valoarea totală a investiției rezultată din devizul actualizat în urma întocmirii P.T. este de 839.628,23 lei TVA inclus, iar C+M din P.T. este de 751.376,67 lei tva inclus.

Prin Memoriile Justificative atașate, proiectantul a motivat creșterea valorii investiției după elaborarea proiectului tehnic.

Pentru definitivarea soluțiilor din DALI, si pentru o continuitate a tuturor străzilor din municipiu, au fost recalulate cantitățile pe baza profilelor curente și a detaliilor de execuție.

Semnalizarea rutieră, atât cea verticală cat si cea orizontala s-a adaptat la noua situație a drumului respectându-se standardele in vigoare. De asemenea, la stabilirea semnalizării rutiere finale, s-a efectuat o vizita in teren împreuna cu reprezentantul Politiei Rutiere Dolj la care au participat atât proiectantul cat si reprezentanții Beneficiarului. Ca urmare a solicitării Politiei Rutiere, trotuarele s-au amenajat pe ambele părți ale străzii.

S-au identificat toate drumurile laterale si accesele la proprietăți pentru care s-au prevăzut soluții de proiectare care se regăsesc in proiectul tehnic predat către Beneficiar.

La faza PT, cantitățile de lucrări din devize, sunt rezultate din măsurători, pe detalii de execuție, la care se aplica preturi unitare. În aceasta situație, pot apărea diferențe de cantități și implicit de valori de investiție.

Modificările intervenite la faza P.T. sunt de natură să îmbunătățească soluțiile constructive propuse în D.A.L.I., prin calcule, analiză și documentare mai aprofundată, lucrări care fac diferența de abordare între cele două faze.

Întrucât apariția unor astfel de diferențe a fost prevăzută la nivelul prevederilor caietului de sarcini și modelului de contract inclus în documentația de atribuire precum și prin clauzele contractelor subsecvente încheiate, această situație reprezintă doar stricta aplicare a prevederilor contractelor subsecvente de lucrări, în cazul de față fiind incidente prevederile art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Urmare a celor de mai sus, valoarea C+M de 751.376,67 lei (inclusiv TVA) a devizului general actualizat depășește valoarea C+M de 662.130,00 lei (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 434/26.11.2015.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune re aprobarea **indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Arad”**.

În concluzie

În conformitate cu art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), coroborat cu art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și OUG nr. 114/2018, propunem:

- a) aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Arad”, astfel:**

Valoarea totală (inclusiv TVA)	839.628,23 lei
Din care construcții montaj (C+M) inclusiv TVA	751.376,67 lei
Durata de execuție a investiției	3 luni

Conform anexă la prezentul raport.

- b) modificarea în mod corespunzător a HCL Craiova nr. 434/26.11.2015.**

Director executiv,
Maria Nuță

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnătura:

Șef Serviciu,
Marian Deselnicu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnătura:

Întocmit,
insp. Andrei Cosmin Boarnă

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial
Data:
Semnătura:

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI SI ALEI DIN MUNICIPIUL CRAIOVA: LOT 1 - ZONA NORD MODERNIZARE STRADA ARAD

Cota TVA 19%

Nr. Crt.	Denumirea capitolului si subcapitolului de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
PARTEA I				
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.500,00	285,00	1.785,00
3.3	Expertizare tehnica	1.000,00	190,00	1.190,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	12.913,98	2.663,66	15.577,64
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 SF / DALI si deviz general	4.200,00	1.008,00	5.208,00
	3.5.4 Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	500,00	95,00	595,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	8.213,98	1.560,66	9.774,64
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	6.475,99	1.230,44	7.706,43
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	6.475,99	1.230,44	7.706,43
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	6.475,99	1.230,44	7.706,43
	3.8.2 Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 3		21.889,97	4.369,10	26.259,07
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	631.408,96	119.967,71	751.376,67
	4.1.1 - Lucrari de drum	631.408,96	119.967,71	751.376,67
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			

4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
TOTAL CAPITOL 4		631.408,96	119.967,71	751.376,67
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1 Lucrari de constructii	0,00	0,00	0,00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	7.585,69	0,00	7.585,69
	5.2.1 Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoar	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	631,41	0,00	631,41
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3.157,04	0,00	3.157,04
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	3.157,04	0,00	3.157,04
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	640,19	0,00	640,19
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	41.720,00	7.926,80	49.646,80
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	4.000,00	760,00	4.760,00
TOTAL CAPITOL 5		53.305,69	8.686,80	61.992,49
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		706.604,62	133.023,61	839.628,23
Din care C+M		631.408,96	119.967,71	751.376,67

Beneficiar/Investitor
MUNICIPIUL CRAIOVA
Primar

Proiectant
SC GRAFIC TENDS SRL
CUI RO 16512643 / J23/31/2018
Ing. Mariu Alexandru



CUPRINSUL DOCUMENTATIEI

1	INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	2
1.1	Denumirea obiectivului de investitii	2
1.2	Amplasamentul	2
1.3	Ordonatorul principal de credite	2
1.4	Investitorul.....	2
1.5	Beneficiarul investitiei	2
1.6	Elaboratorul proiectului tehnic te executie	2
2	PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII SI IN PROIECTUL TEHNIC	3
2.1	Descrierea amplasamentului	3
2.2	Solutia tehnica cuprinzand.....	3
2.2.1	Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii.....	3
2.2.2	Varianta constructiva de realizare a investitiei - comparativ	3

MEMORIU COMPARATIV DALI / PT

1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

“Reabilitare si Modernizare strazi si alei din Municipiul Craiova: Lot 1 zona Nord –
Modernizare strada ARAD”

1.2 Amplasamentul

Strada Arad, Municipiul Craiova, este o artera ce face legătura între Str. Muntenia si Str. Biczaz.

1.3 Ordonatorul principal de credite

Primaria Municipiului Craiova

1.4 Investitorul

Municipiul Craiova

1.5 Beneficiarul investitiei

MUNICIPIUL CRAIOVA

Adresa: Str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 7, Craiova, cod postal 200585.

1.6 Elaboratorul proiectului tehnic te executie

S.C. GRAFIC TENDS S.R.L.

Adresa: Str. Ederei, Nr. 13, Parter, Sat Tamasi, Comuna Corbeanca, Judetul Ilfov.

2 PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII SI IN PROIECTUL TEHNIC

2.1 Descrierea amplasamentului

Municipiul Craiova este situat în sudul României, pe malul stâng al Jiului, la ieșirea acestuia din regiunea deluroasă, la o altitudine cuprinsă între 75 și 116 m. Craiova face parte din Câmpia Română, mai precis din Câmpia Olteniei care se întinde între Dunare, Olt și podișul Getic, fiind străbătută prin mijloc de Valea Jiului.

Orașul este așezat aproximativ în centrul Olteniei, la o distanță de 227 km de București și 68 km de Dunare. Forma orașului este foarte neregulată, în special spre partea vestică și nordică, iar interiorul orașului, spre deosebire de marginea acestuia, este foarte compact.

Zona urbană a orașului este traversată de traseele drumurilor naționale principale - DN 6 (Caracal - Craiova - Drobeta Turnu Severin), DN 56 (Craiova - Calafat), DN 65 (Pitești - Craiova), a drumurilor naționale secundare - DN 55 (Craiova - Bechet) și DN 65C (Craiova - Horezu), a Drumurilor Județene - 552, 605 și 606 (desprinse din DN 6 în zona vestică a orașului), a Drumului Comunal 4 (desprins din DN 65C la periferia nord-estică spre localitatea Mlecănești), precum și a numeroaselor străzi - drumuri locale.

Strada care constituie obiectul prezentei documentații se situează în intravilanul municipiului Craiova și se încadrează la clasa tehnică IV. corespunzătoare unei viteze de 30 - 50 km/ora.

Strada se încadrează în clasa de trafic redus, alcatuit în principal din turisme, dar și vehicule de marfă și utilitare, iar categoria de importanță este "C" construcții de importanță normală, conform HGR 261/94 și Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT.

2.2 Soluția tehnică cuprinzând

2.2.1 Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Strada Arad, ce constituie obiectul prezentei documentații se situează în intravilanul municipiului Craiova și se încadrează la clasa tehnică IV. corespunzătoare unei viteze de 30 - 50 km/ora.

Strada se încadrează în clasa de trafic redus, alcatuit în principal din turisme, dar și vehicule de marfă și utilitare, iar categoria de importanță este "C" construcții de importanță normală, conform HGR 261/94 și Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT.

Strada Arad face legătura între Str. Muntenia și Str. Bicăz, având o lungime de 345,76 m, cu partea carosabilă de lățime aproximativ 4,00 m (o bandă de circulație), cu trotuare de lățime variabilă pe ambele părți.

Strada Arad este o stradă de categoria a IV a, cu o bandă de circulație.

Imbracaminta sistemului rutier este alcatuită din balast și prezintă numeroase degradări.

În profil longitudinal declivitățile au valori mici, caracteristice zonei de câmpie.

Degradările predominante ale sistemului rutier sunt: gropile, țasarile și valurile.

Pe această stradă există alimentare cu gaze, rețele de apă, rețele electrice, canalizare.

Pe această stradă în profil transversal panta de 2,5 % nu este asigurată, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabilă, fapt ce conduce la bălțirea ei și implicit la degradarea sistemului rutier existent.

Cum pe această stradă nu există un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale eficiente, nu există nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil.

Apele pluviale nu sunt dirijate într-un sistem de colectare și evacuare de pe platforma drumului, acestea antrenând materialele și făcându-le impracticabile în special în perioadele ploioase, în timpul iernii și în perioadele cu topiri de zăpadă.

Această stradă reprezintă un factor poluant destul de important atât pentru localnicii care își au casele de-o parte și de alta a acesteia cât și pentru mediu, prin praful iscat la trecerea diverselor mijloace de transport sau din cauza vântului.

Lipsa unei structuri corespunzătoare care să permită o circulație în siguranță și confort conduce la afectarea factorilor de mediu, printr-un consum mare de carburanți și implicit producerea de noxe, praf, zgomot etc.

Pe această stradă există un sistem de alimentare cu apă, gaze, rețele electrice și canalizare.

Capacele caminelor de vizitare sunt pozate la o cota diferită cotei îmbracamintii rutiere producând disconfort în circulație.

Această stradă se încadrează în clasa de trafic redus, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

2.2.2 Varianta constructivă de realizare a investiției - comparativ

Având în vedere că structura rutieră actuală este ca și inexistentă fiind profund afectată de acțiunea apelor pluviale și, evident, nu asigură o capacitate portantă corespunzătoare pe această stradă, în corelare cu prevederile expertizei tehnice se recomandă ca soluție de modernizare pentru aceste străzi realizarea unei structuri rutiere noi de tip flexibil, după cum urmează:

SOLUȚII RECOMANDATE CONFORM EXPERTIZA ȘI DALI 2014

Structura rutieră nouă de tip flexibil, după cum urmează:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 25
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație din balast;
- geotextil cu rol anti-contaminant;
- 5 cm nisip pilonat

Elementele geometrice in profil transversal adoptate sunt:

- latime parte carosabila $l = 4.00$ m
- latime trotuar constanta, atat pe stanga cat si pe partea dreapta, $l = 1.00$ m;

Trotuarele vor fi incadrate de borduri cu dimensiunea de 20×25 cm pe latura adiacenta partii carosabile si dimensiuni 10×15 pe latura dinspre proprietati..

S-au propus urmatoarea solutie constructiva pentru realizarea trotuarului:

- 4 cm strat de uzura BA8 cf. SR 147-12009;
- 10 cm strat din beton C16/20;
- 10 cm strat din balast;

Conform DALI, scurgerea apelor pluviale de pe suprafata carosabila a drumului se va face gravitational, la bordura, inspre canalul colector deschis prevazut intre km 0+090 – km 0+340, pe partea dreapta a partii carosabile, in sensul de mers al kilometrajului.

Pe aceasta zona, canalul existent are o sectiune trapezoidala cu dimensiuni variabile si aduna apa atat de de suprafata drumului cat si de pe zonele adiacente.

Va fi pastrat sistemul de scurgere existent, astfel canalul de pamant existent se va curata de vegetatia aflata in prezent in el (stuf), se va reprofila, si va avea o sectiune trapezoidala cu urmatoarele dimensiuni: doua banchete de 1.00m, adancime 1.00, baza santului ca avea o latime de 2.00m, iar taluzele vor avea panta 1:1. Lungimea totala a canalului de pamant curatat si reprofilat este de 224m.

De asemenea, au fost prevazute in dreptul acceselor la proprietati 3 podete tubulare noi cu diametrul de 500mm si lungimea de 5.00m, unul dintre accese fiind nou proiectat. Astfel, vor fi inlocuite cele doua podete tubulare existente care in prezent sunt colmatate si in stare degradata.

A fost prevazuta realizarea de marcaje longitudinale si transversale si indicatoare rutiere.

SOLUTII RECOMANDATE CONFORM EXPERTIZA SI PROIECT 2020

Structura rutiera noua de tip flexibil, dupa cum urmeaza:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 (BA 16 rul 50/70);
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4 (BAD 22,4 leg 50/70);
- 23 cm strat de baza din piatra sparta;
- 30 cm strat de fundatie din balast;
- geotextil cu rol anticontaminator;
- 7 cm nisip

Trotuarele se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BA8;
- 10 cm strat fundatie din beton C16/20;
- 10 cm strat fundatie din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

In profil transversal, partea carosabila va avea doua benzi de circulatie de 2 x 2,75 m intre km 0+000 si km 0+120, respectiv de 2 x 3,00 m pe restul lungimii si va fi incadrata de borduri prefabricate 20x25 cm pozate pe fundatie din beton de ciment C16/20 si trotuare cu latimea de 1,00 m pe una sau ambele partii ale strazii (a se vedea planul de situatie).

In urma lucrarilor de modernizare a sistemului rutier, apar noi cote de nivel, la nivelul imbracamintii rutiere, astfel ca se impune ridicarea la nivel a capacelor caminelor inainte de stratul de uzura, prin proiect fiind prevazute 6 camine apa-canal ce se vor ridica la cota.

Apele de suprafata vor fi preluate printr-un sistem de canalizare nou proiectat cu un colector cu lungimea de 347 m din teava PVC Dn 315mm. Acesta este racordat printr-un numar de 8 camine prefabricate in care se descarca cele 17 guri de scurgere prevazute pe strada. De asemenea, acest colector preia si canalizarea pluviala de pe strazile Brasov tronson 1 si 2. Descarcarea se va face in strada Muntenia, in colectorul de beton existent pe aceasta, in conformitate cu solicitarea Beneficiarului.

Se va realiza marcarea orizontala a drumului si semnalizarea verticala a acestuia conform normelor tehnice in vigoare (SR 1848/1,2,3 - 7).

Amenajarea strazilor laterale in vederea aducerii la cota pe o lungime de 5 - 10 m de la marginea partii carosabile, astfel incat, trecerea de la cota existenta a strazii laterale la cota proiectata a strazii abordate sa se faca in conditii de confort pentru participantii la trafic. Structura rutiera a acestora va fi aceiasi ca si pentru strada principala.

Se va asigura siguranta circulatiei prin executia de marcaje rutiere si amplasarea de indicatoare de dirijare a circulatiei.

Valoarea estimata a contractului stabilita de autoritatea contractanta **in baza indicatorilor aprobati la faza DALI** este de: **584.360,00 lei** (exclusiv TVA), suma care include valoarea de C+M, proiectarea si asistenta tehnica din partea proiectantului, asa cum rezulta din invitatia de participare.

Valoarea echivalenta **rezultata in urma dezvoltarii proiectului tehnic si a expertizei tehnice** este de **647.598,93 lei** (exclusiv TVA), suma care include valoarea de C+M, proiectarea si asistenta tehnica din partea proiectantului, asa cum rezulta din listele cu valori anexate prezentei.

Valoarea de total general in ambele cazuri, mai include pe langa cele de mai sus, taxele catre ISC si Casa Constructorului, precum si procentul de diverse si neprevazute, necesar in cazul aparitiei de conditionari in avizele emise.

Intocmit: Ing. Maroiu Alexandru



LISTE DE CANTITATI CONFORM DALI STRADA ARAD

Lista de cantitati nr.1
Amenajare teren

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Curatare teren(lastaris,arbusti)	mp	2.996,00	1
2	Decapare pamant vegetal pe 30 cm	mc	898,80	2
3	Sapatura	mc	346,11	2
4	Excavare balast din fundatie drum existent	mc	871,70	3
5	Umplutura cu pamant	mc	225,00	5
6	Demolare beton	mc	8,10	4
Total				

Lista de cantitati nr.2
Lucrari sistem rutier

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Geotextil	mp	1.819,20	15
2	Nisip pilonat	mc	90,96	14
3	Strat inferior de fundatie din balast	mc	348,68	16
4	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	333,52	17
5	Strat de legatura din BAD25	to	226,35	18
6	Amorsare cu emulsie 0.9kg/mp	mp	1.591,80	19
7	Amorsare cu emulsie 0.6kg/mp	mp	1.591,80	20
8	Strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm	mp	1.591,80	21
9	Pichetare	ans	1,00	22
Total				

Lista de cantitati nr.3
Lucrari trotuare

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Balast in fundatie trotuare	mc	80,27	45
2	Beton C16/20 in fundatie trotuare	mc	76,78	46
3	Strat de uzura din BA8	mp	732,90	48
4	Amorsare cu emulsie 0.6kg/mp	mp	732,90	20
5	Borduri noi BDZT 3 10X15	m	796,00	27
6	Borduri noi BDZN 20X25	m	796,00	26
Total				

Lista de cantitati nr.4
**Lucrari scurgerea
apelor**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Podet tubular D=500	m	15,00	66
Total				

Lista de cantitati nr.5
**Lucrari drumuri
laterale**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Geotextil	mp	36,00	15
2	Strat inferior de fundatie din balast	mc	6,90	16
3	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	6,60	17
4	Strat de legatura din BAD25	to	4,48	18
5	Amorsare cu emulsie 0.9kg/mp	mp	31,50	19
6	Strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm	mp	31,50	21
7	Amorsare cu emulsie 0.6kg/mp	mp	31,50	20
Total				

Lista de cantitati nr.6
Lucrari editare

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Ridicare la cota guri de aerisire gaze naturale	buc	1,00	81
2	Relocare stalpi electrice	buc	1,00	84
Total				

Lista de cantitati nr.7
**Semnalizari si
marcaje**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Semnalizare si marcaje provizorii pe timpul executiei	ans	1,00	85
2	Semnalizare verticala	buc	6,00	86
3	Marcaje transversale	mp	1,50	87
4	Trecere de pietoni	mp	9,60	87
Total				

LISTE DE CANTITATI CONFORM PTE SI EXPERTIZA STRADA ARAD

Lista de cantitati nr.1
Amenajare teren

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Curatare teren(lastaris,arbusti)	mp	1.204,00	1
2	Decapare pamant vegetal pe 30 cm	mc	220,03	2
3	Sapatura	mc	2.437,19	2
4	Excavare balast din fundatie drum existent	mc	-	3
5	Umplutura cu pamant	mc	353,94	5
6	Demolare beton	mc	21,00	4
Total				

Lista de cantitati nr.2
Lucrari sistem rutier

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Geotextil	mp	2.492,05	15
2	Nisip pilonat	mc	151,69	14
3	Strat inferior de fundatie din balast	mc	710,67	16
4	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	544,85	17
5	Strat de legatura din BAD25	to	312,05	18
6	Amorsare cu emulsie 0.9kg/mp	mp	2.167,00	19
7	Amorsare cu emulsie 0.6kg/mp	mp	2.167,00	20
8	Strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm	mp	2.167,00	21
9	Pichetare	ans	1,00	22
Total				

Lista de cantitati nr.3
Lucrari trotuare

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Balast in fundatie trotuare	mc	62,80	45
2	Beton C16/20 in fundatie trotuare	mc	62,80	46
3	Strat de uzura din BA8	mp	628,00	48
4	Nisip pilonat	mc	31,40	14
5	Amorsare cu emulsie 0.6kg/mp	mp	628,00	20
6	Borduri noi BDZT 3 10X15	m	576,00	27
7	Borduri noi BDZN 20X25	m	673,00	26
Total				

Lista de cantitati nr.4
**Lucrari scurgerea
apelor**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Tuburi din PVC Dn 200x4.9mm	m	54,00	57
2	Tuburi din PVC Dn 315x7.7mm	m	347,00	58
3	Gura de scurgere cu sifon si depozit	buc	17,00	59
4	Camine de canalizare pana la 2 m adancime	buc	8,00	60
5	Spargeri zidarie in pereti la colectoare existente	buc	1,00	61
Total				

Lista de cantitati nr.5
**Lucrari drumuri
laterale**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Geotextil	mp	-	15
2	Strat inferior de fundatie din balast	mc	-	16
3	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	-	17
4	Strat de legatura din BAD25	to	-	18
5	Amorsare cu emulsie 0.9kg/mp	mp	-	19
6	Strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm	mp	-	21
7	Amorsare cu emulsie 0.6kg/mp	mp	-	20
Total				

Lista de cantitati nr.6
Lucrari edilitare

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Ridicare la cota guri de aerisire gaze naturale	buc	2,00	81
2	Aducere la cota capace camine	buc	6,00	80
Total				

Lista de cantitati nr.7
**Semnalizari si
marcaje**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Semnalizare si marcaje provizorii pe timpul executiei	ans	1,00	85
2	Semnalizare verticala	buc	8,00	86



3	Marcaje longitudinale	mp	28,81	87
4	Trecere de pietoni	mp	33,94	87
Total				



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ

Nr. **128470/ 18.07.2022**

RAPORT DE AVIZARE

Având in vedere:

-Referatul de aprobare nr. 123860/12.07.2022;
-Raportul nr. 127602/15.07.2022 al Directiei Investiții, Achiziții, Licitatii- Serviciul Investiții și Achiziții, privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strada Arad**”;

-În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate dispozițiile art. 44 alin.1 ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și OUG nr. 114/2018;

-Potrivit art. 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit. d din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

-Potrivit Legii 514/2003, privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic.

AVIZAM FAVORABIL

propunerea privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strada Arad**”.

Director Executiv,
Ovidiu Mischianu

Îmi asum responsabilitatea privind
realitatea și legalitatea în solidar cu
întocmitorul înscrisului

Semnătura

Intocmit,
cons. Jur. Isabela Cruceru

Îmi asum responsabilitatea privind
legalitatea actului administrativ

Semnătura