

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

**privind actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Brașov”**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 28.07.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr.123836/2022, raportul nr.127886/2022 al Direcției Investiții, Achiziții și Licitații și raportul de avizare nr.128499/2022 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Brașov”;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice si Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b, coroborat cu alin.4 lit.d, art.139 alin.3 lit.e, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Brașov”, astfel:

<b>Valoarea totală (inclusiv TVA)</b>	<b>307.202,02 lei</b>
<b>din care construcții montaj (C+M) (inclusiv TVA)</b>	<b>274.132,24 lei</b>
<b>Durata de execuție a investiției</b>	<b>2 luni,</b>

conform anexei care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.114/2017.

**Art.3.** Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Investiții, Achiziții și Licitații vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,  
Nicoleta MIULESCU**

MUNICIPIUL CRAIOVA  
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA  
Direcția Investiții, Achiziții și Licitații  
Serviciul Investiții și Achiziții  
Nr. 123836 / .07.2022

## REFERAT DE APROBARE

### **a proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Brașov”**

Documentațiile a căror aprobare o solicităm Consiliului Local au făcut obiectul contractului de lucrări nr. 150265 / 14.10.2020, încheiat între Municipiul Craiova și CONSTRUCTII ERBASU SA.

Creșterea valorii de investiție apărute între faza D.A.L.I. și faza D.T.A.C. și Proiect Tehnic, se justifică după cum urmează:

Prin HCL nr. 114/30.03.2017 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „*Modernizare str. Brașov*” – *varianta 1*.

În conformitate cu cap. V.2 „ETAPE DE DERULARE A ACORDULUI CADRU – Proiect Tehnic” din Caietul de Sarcini nr. 72218/10.07.2017 – Proiectul tehnic se elaborează pe baza elementelor și soluțiilor de lucrări stabilite în prezentul caiet de sarcini + D.A.L.I. în conformitate cu prevederile legale.

Proiectarea lucrărilor nu se va limita doar la articolele de lucrări cuprinse în evaluări/ listele de cantități estimative oferite. Listele cu cantitățile de lucrări se vor întocmi numai pe baza antemăsurătorilor pentru fiecare specialitate.

Cantitățile din listele de cantități oferite sunt cantități estimative. Cantitățile reale ale lucrărilor pe care executantul urmează să le execute vor fi stabilite prin documentația de proiectare.

Datorită faptului că în faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative, după executarea proiectării, conform temei de proiectare, au apărut diferențe între varianta din D.A.L.I. și cea din P.T., rezultând cantități diferite în faza D.T.A.C. + P.T. + D.D.E. în raport cu cele din faza D.A.L.I.

Prin Memoriul Justificativ atașat, proiectantul a detaliat cantitățile rezultate după executarea proiectării.

Întrucât apariția unor astfel de diferențe a fost prevăzută la nivelul prevederilor caietului de sarcini și modelului de contract inclus în documentația de atribuire precum și prin clauzele contractelor subsecvente încheiate, această situație reprezintă doar stricta aplicare a prevederilor contractelor subsecvente de lucrări, în cazul de față fiind incidente prevederile art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 și art. 10 alin. 4 litera b) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „*Modernizare strada Brașov*”.

Menționăm faptul că valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general actualizat în urma elaborării proiectului tehnic, respectiv de 307.202,02 lei, depășește valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 114/30.03.2017, respectiv de 262.610,00 lei. Totodată, valoarea C+M (inclusiv TVA) a devizului general actualizat în urma elaborării proiectului tehnic, respectiv de 274.132,24 lei, depășește valoarea C+M (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 114/30.03.2017, respectiv de 191.800,00 lei

În concluzie, prin prezentul raport supunem spre aprobare actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții “ Modernizare strada Brașov”.

**PRIMAR,**  
**Lia – Olgața Vasilescu**

Director executiv,  
Maria Nuță

## **RAPORT**

### **privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Brasov”**

Prin referatul de aprobare al Primarului Municipiului Craiova nr. 123836/12.07.2022 se propune adoptarea unei hotărâri de consiliu local privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Brașov”.

Prin HCL nr. 114/30.03.2017 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare str. Brașov” – varianta 1.

În această perioadă se află în derulare contractul subsecvent de lucrări nr. 150265 / 14.10.2020 la acordul cadru nr. 104615 din 02.07.2018 având ca obiect „Reabilitare și modernizare străzi și alei din Municipiul Craiova (PT + execuție): LOT 1 - zona Nord - Modernizare str. Brașov, Modernizare str. Arad, Modernizare str. Muntenia” , încheiat între Municipiul Craiova și CONSTRUCTII ERBASU SA.

În faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative. După elaborarea proiectului tehnic, au apărut diferențe între cantitățile de lucrări din D.A.L.I. și cele din P.T..

Valoarea totală a investiției din DALI aprobat este de 262.610,00 lei TVA inclus, iar C+M din D.A.L.I. este de 191.800,00 lei tva inclus.

Valoarea totală a investiției rezultată din devizul actualizat în urma întocmirii P.T. este de 307.202,02 lei TVA inclus, iar C+M din P.T. este de 274.132,24 lei tva inclus.

Prin Memoriile Justificative atașate, proiectantul a motivat creșterea valorii investiției după elaborarea proiectului tehnic.

Pentru definitivarea soluțiilor din DALI, și pentru o continuitate a tuturor străzilor din municipiu, au fost recalulate cantitățile pe baza profilelor curente și a detaliilor de execuție.

Semnalizarea rutieră, atât cea verticală cât și cea orizontală s-a adaptat la noua situație a drumului respectându-se standardele în vigoare. De asemenea, la stabilirea semnalizării rutiere finale, s-a efectuat o vizită în teren împreună cu reprezentantul Poliției Rutiere Dolj la care au participat atât proiectantul cât și reprezentanții Beneficiarului. Ca urmare a solicitării Poliției Rutiere, trotuarele s-au amenajat pe ambele părți ale străzii.

S-au identificat toate drumurile laterale și accesele la proprietăți pentru care s-au prevăzut soluții de proiectare care se regăsesc în proiectul tehnic predat către Beneficiar.

La faza PT, cantitățile de lucrări din devize, sunt rezultate din măsurători, pe detalii de execuție, la care se aplică preturi unitare. În această situație, pot apărea diferențe de cantități și implicit de valori de investiție.

Modificările intervenite la faza P.T. sunt de natură să îmbunătățească soluțiile constructive propuse în D.A.L.I., prin calcule, analiză și documentare mai aprofundată, lucrări care fac diferența de abordare între cele două faze.

Întrucât apariția unor astfel de diferențe a fost prevăzută la nivelul prevederilor caietului de sarcini și modelului de contract inclus în documentația de atribuire precum și prin clauzele contractelor subsecvente încheiate, această situație reprezintă doar stricta aplicare a prevederilor contractelor subsecvente de lucrări, în cazul de față fiind incidente prevederile art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Urmare a celor de mai sus, valoarea totală de 307.202,02 lei (inclusiv TVA) a devizului general actualizat depășește valoarea totală de 262.610,00 lei (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 114/30.03.2017. Totodată, valoarea C+M de 274.132,24 lei (inclusiv TVA) a devizului general actualizat depășește valoarea C+M de 191.800,00 lei (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 114/30.03.2017.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune re aprobarea **indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Brașov”**.

### **În concluzie**

În conformitate cu art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art.129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), coroborat cu art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și OUG nr. 114/2018, propunem:

**a) aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Brașov”, astfel:**

<b>Valoarea totală (inclusiv TVA)</b>	<b>307.202,02 lei</b>
<b>Din care construcții montaj (C+M) inclusiv TVA</b>	<b>274.132,24 lei</b>
<b>Durata de execuție a investiției</b>	<b>2 luni</b>

Conform anexă la prezentul raport.

**b) modificarea în mod corespunzător a HCL Craiova nr. 114/30.03.2017.**

Director executiv,  
Maria Nuță

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului  
Data:  
Semnătura:

Șef Serviciu,  
Marian Deselnicu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului  
Data:  
Semnătura:

Întocmit,  
insp. Andrei Cosmin Boarnă

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial  
Data:  
Semnătura:



MUNICIPIUL CRAIOVA  
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ

Nr. **128499/ 18.07.2022**

## RAPORT DE AVIZARE

Având in vedere:

-Referatul de aprobare nr. 123836/12.07.2022;  
-Raportul nr. 127886/15.07.2022 al Directiei Investiții, Achiziții, Licitatii- Serviciul Investiții și Achiziții, privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strada Brașov**”;

-În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate dispozițiile art. 44 alin.1 ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și OUG nr. 114/2018;

-Potrivit art. 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit. d din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

-Potrivit Legii 514/2003, privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic.

## AVIZAM FAVORABIL

propunerea privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strada Brașov**”.

Director Executiv,  
Ovidiu Mischianu

Îmi asum responsabilitatea privind  
realitatea și legalitatea în solidar cu  
întocmitorul înscrisului

**Semnătura**

Intocmit,  
cons. Jur. Isabela Cruceru

Îmi asum responsabilitatea privind  
legalitatea actului administrativ

**Semnătura**

## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :

### REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI SI ALEI DIN MUNICIPIUL CRAIOVA: LOT 1 - ZONA NORD MODERNIZARE STRADA BRASOV

Cota TVA 19%

Nr. Crt.	Denumirea capitolului si subcapitolului de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
<b>PARTEA I</b>				
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.500,00	285,00	1.785,00
3.3	Expertizare tehnica	1.000,00	190,00	1.190,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	6.744,05	1.491,37	8.235,42
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 SF / DALI si deviz general	4.200,00	1.008,00	5.208,00
	3.5.4 Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	500,00	95,00	595,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	2.044,05	388,37	2.432,42
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	2.362,70	448,91	2.811,61
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	2.362,70	448,91	2.811,61
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	2.362,70	448,91	2.811,61
	3.8.2 Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>11.606,75</b>	<b>2.415,28</b>	<b>14.022,03</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	230.363,23	43.769,01	274.132,24
	4.1.1 - Lucrari de drum	230.363,23	43.769,01	274.132,24
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			

4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>230.363,23</b>	<b>43.769,01</b>	<b>274.132,24</b>
<b>CAPITOLUL 5</b> <b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1 Lucrari de constructii	0,00	0,00	0,00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3.094,72	0,00	3.094,72
	5.2.1 Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoa	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	230,36	0,00	230,36
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1.151,82	0,00	1.151,82
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	1.151,82	0,00	1.151,82
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desiintare	560,72	0,00	560,72
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	9.405,91	1.787,12	11.193,03
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	4.000,00	760,00	4.760,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>16.500,63</b>	<b>2.547,12</b>	<b>19.047,75</b>
<b>CAPITOLUL 6</b> <b>Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>258.470,61</b>	<b>48.731,42</b>	<b>307.202,02</b>
Din care C+M		<b>230.363,23</b>	<b>43.769,01</b>	<b>274.132,24</b>

Beneficiar/Investitor  
**MUNICIPIUL CRAIOVA**  
Primar

Proiectant  
**SC GRAFIC TENDS SRL**  
CUI RO 16512643 / J23/31/2018  
Ing. Maroiu Alexandru





## CUPRINSUL DOCUMENTATIEI

1	INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII .....	2
1.1	Denumirea obiectivului de investitii .....	2
1.2	Amplasamentul .....	2
1.3	Ordonatorul principal de credite .....	2
1.4	Investitorul.....	2
1.5	Beneficiarul investitiei .....	2
1.6	Elaboratorul proiectului tehnic te executie .....	2
2	PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII SI IN PROIECTUL TEHNIC .....	3
2.1	Descrierea amplasamentului .....	3
2.2	Solutia tehnica cuprinzand.....	3
2.2.1	Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii.....	3
2.2.2	Varianta constructiva de realizare a investitiei - comparativ .....	3

## MEMORIU COMPARATIV DALI / PT

### 1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investitii

“Reabilitare si Modernizare strazi si alei din Municipiul Craiova: Lot 1 zona Nord – Modernizare strada Brasov”

#### 1.2 Amplasamentul

**Strada Brasov**, Municipiul Craiova, este formata din doua tronsoane ce se desprind din strada Arad..

#### 1.3 Ordonatorul principal de credite

**Primaria Municipiului Craiova**

#### 1.4 Investitorul

**Municipiul Craiova**

#### 1.5 Beneficiarul investitiei

**MUNICIPIUL CRAIOVA**

Adresa: Str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 7, Craiova, cod postal 200585.

#### 1.6 Elaboratorul proiectului tehnic te executie

**S.C. GRAFIC TENDS S.R.L.**

Adresa: Str. Ederei, Nr. 13, Parter, Sat Tamasi, Comuna Corbeanca, Judetul Ilfov.

## **2 PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII SI IN PROIECTUL TEHNIC**

### **2.1 Descrierea amplasamentului**

Municipiul Craiova este situat în sudul României, pe malul stâng al Jiului, la ieșirea acestuia din regiunea deluroasă, la o altitudine cuprinsă între 75 și 116 m. Craiova face parte din Câmpia Română, mai precis din Câmpia Olteniei care se întinde între Dunare, Olt și podișul Getic, fiind străbătută prin mijloc de Valea Jiului.

Orașul este așezat aproximativ în centrul Olteniei, la o distanță de 227 km de București și 68 km de Dunare. Forma orașului este foarte neregulată, în special spre partea vestică și nordică, iar interiorul orașului, spre deosebire de marginea acestuia, este foarte compact.

Zona urbană a orașului este traversată de traseele drumurilor naționale principale - DN 6 (Caracal - Craiova - Drobeta Turnu Severin), DN 56 (Craiova - Calafat), DN 65 (Pitești - Craiova), a drumurilor naționale secundare - DN 55 (Craiova - Bechet) și DN 65C (Craiova - Horezu), a Drumurilor Județene - 552, 605 și 606 (desprinse din DN 6 în zona vestică a orașului), a Drumului Comunal 4 (desprins din DN 65C la periferia nord-estică spre localitatea Mlecănești), precum și a numeroaselor străzi - drumuri locale.

Strada care constituie obiectul prezentei documentatii se situeaza in intravilanul municipiului Craiova si se incadreaza la clasa tehnica IV. corespunzatoare unei viteze de 30 - 50 km/ora.

Strada se incadreaza in clasa de trafic redus, alcatuit in principal din turisme, dar si vehicule de marfa si utilitare, iar categoria de importanta este "C" constructii de importanta normala, conform HGR 261/94 si Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT.

### **2.2 Soluția tehnică cuprinzând**

#### **2.2.1 Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții**

Strada Stejarului ce constituie obiectul prezentei documentatii se situeaza in intravilanul municipiului Craiova si se incadreaza la clasa tehnica IV. corespunzatoare unei viteze de 30 - 50 km/ora.

Strada se incadreaza in clasa de trafic redus, alcatuit in principal din turisme, dar si vehicule de marfa si utilitare, iar categoria de importanta este "C" constructii de importanta normala, conform HGR 261/94 si Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT.

Ambele tronsoane ale strazii Brasov se desprind din Str. Arad avand lungimi de 129,31 m, respectiv de 105,12 m, cu partea carosabila de latime aproximativ 3,00 m (o banda de circulatie), cu trotuare de latime variabila pe ambele parti, fiind infundate asigurand accesul riveranilor la proprietati.

Strada Brasov este o strada de categoria a IV a, cu o banda de circulatie.

Imbracamintea sistemului rutier este alcatuita din balast si prezinta numeroase degradari.

In profil longitudinal declivitatile au in general valori mici de aproximativ 0.5%.

Degradarile predominante ale sistemului rutier sunt: gropile, tasarile si valuririle.

Pe acesta strada exista alimentare cu gaze, retele de apa, retele electrice, canalizare.

Pe aceasta strada in profil transversal panta de 2,5 % nu este asigurata, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabila, fapt ce conduce la bătăirea ei si implicit la degradarea sistemului rutier existent.

Cum pe aceasta strada nu exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale eficient, nu exista nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil.

Apele pluviale nu sunt dirijate intr-un sistem de colectare si evacuare de pe platforma drumului, acestea antrenând materialele si facându-le impracticabile in special in perioadele ploioase, in timpul iernii si in perioadele cu topiri de zapada.

Aceasta strada reprezintă un factor poluant destul de important atât pentru localnicii care își au casele de-o parte si de alta a acestuia cât și pentru mediu, prin praful iscat la trecerea diverselor mijloace de transport sau din cauza vântului.

Lipsa unei structuri corespunzatoare care sa permita o circulatie in siguranta si confort conduce la afectarea factorilor de mediu, printr-un consum mare de carburanti si implicit producerea de noxe, praf, zgomot etc.

Pe acesta strada exista un sistem de alimentare cu apa, gaze, retele electrice si canalizare.

Capacele caminelor de vizitare sunt pozate la o cota diferita cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Aceasta strada se încadrează în clasa de trafic redus, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

### **2.2.2 Varianta constructiva de realizare a investitiei - comparativ**

Avand in vedere ca structura rutiera actuala este ca si inexistentă fiind profund afectata de actiunea apelor pluviale si, evident, nu asigura o capacitate portanta corespunzatoare pe aceasta strada, in corelare cu prevederile expertizei tehnice se recomanda ca solutie de modernizare pentru aceste strazi realizarea unei structuri rutiere noi de tip flexibil, dupa cum urmeaza:

#### **SOLUTII RECOMANDATE CONFORM EXPERTIZA SI DALI 2014**

Structura rutiera noua de tip flexibil, dupa cum urmeaza:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 25
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- geotextil cu rol anitcontaminant;
- 5 cm nisip pilonat

Elementele geometrice in profil transversal adoptate sunt:

- latime parte carosabila l = 3.00 m (pentru str. Brasov 1) si l = 2.50 m - 3.00 m (pentru str. Brasov 2);
- latime trotuar stanga l = 1.00 m numai la str. Brasov 1;
- latime trotuar dreapta l = 1.00 m numai la str. Brasov 1;

Pe str. Brasov 1 a fost prevazuta o platforma de incrucisare cu lungimea de 10.00 m si latimea de 3.00 m la km 0+060 pe partea stanga.

Amenajarea trotuarelor a fost prevazuta a se realiza conform STAS 10144/2-91, pe ambele parti ale strazii, adiacent partii carosabile pe o latime I= 1.00 m numai pe str. Brasov 1.

Trotuarele vor fi incadrate de borduri cu dimensiunea de 20 x 25 cm pe latura adiacenta partii carosabile si borduri cu dimensiunea de 10x15 cm pe latura dinspre proprietati.

S-a propus urmatoarea solutie constructiva pentru realizarea trotuarului:

- 4 cm strat de uzura BA8 cf. SR 147-12009;
- 10 cm strat din beton C16/20;
- 10 cm strat din balast;

Amenajarea trotuarelor in zonele de accese se va realiza prin modificarea deverului trotuarului si pozarea bordurilor cu inaltimea libera de 5 cm.

In dreptul trecerilor de pietoni se vor amenaja rampe pentru persoane cu handicap prin modificarea deverului trotuarului si pozarea bordurilor cu inaltimea libera de 3 - 5 cm.

Conform DALI, colectarea apelor pluviale de pe suprafata carosabila a strazilor se va face gravitational la bordura si va fi descarcata in santul existent la str. Arad.

A fost prevazuta realizarea de marcaje longitudinale si transversale si indicatoare rutiere.

### **SOLUTII RECOMANDATE CONFORM EXPERTIZA SI PROIECT 2020**

Structura rutiera noua de tip flexibil, dupa cum urmeaza:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 (BA 16 rul 50/70);
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4 ( BAD 22,4 leg 50/70);
- 23 cm strat de baza din piatra sparta;
- 30 cm strat de fundatie din balast;
- geotextil cu rol anticontaminator;
- 7 cm nisip

Trotuarele se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BA8;
- 10 cm strat fundatie din beton C16/20;
- 10 cm strat fundatie din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

I In profil transversal, partea carosabila va avea o banda de circulatie de 3,00 m si va fi incadrata de borduri prefabricate 20x25 cm pozate pe fundatie din beton de ciment C16/20 si trotuare cu latimea de 1,00 m pe tronson 1 si fara trotuare pe tronsonul 2. Pe ambele tronsoane, bordurile de incadrare a partii carosabile se vor monta in pozitie culcata.

In urma lucrarilor de modernizare a sistemului rutier, apar noi cote de nivel, la nivelul imbracamintii rutiere, astfel ca se impune ridicarea la nivel a capacelor caminelor inainte de stratul de uzura, prin proiect fiind prevăzute 9 camine apa-canal ce se vor ridica la cota.

Apele de suprafata vor fi colectate prin intermediul sistemului de canalizare pluviala nou proiectat. Acesta este compus dintr-un colector din PVC Dn 315 mm cu lungimea de 136 m, 4 guri de scurgere cu sifon si depozit, si 4 camine prefabricate carosabile. Descararea acestora se va face in canalizarea proiectata pe strada Arad.

Se va realiza marcarea orizontala a drumului si semnalizarea verticala a acestuia conform normelor tehnice in vigoare (SR 1848/1,2,3 – 7).

Amenajarea strazilor laterale in vederea aducerii la cota pe o lungime de 5 – 10 m de la marginea partii carosabile, astfel incat, trecerea de la cota existenta a strazii laterale la cota proiectata a strazii abordate sa se faca in conditii de confort pentru participantii la trafic. Structura rutiera a acestora va fi aceiasi ca si pentru strada principala.

Se va asigura siguranta circulatiei prin executia de marcaje rutiere si amplasarea de indicatoare de dirijare a circulatiei..

Valoarea estimata a contractului stabilita de autoritatea contractanta **in baza indicatorilor aprobati la faza DALI** este de: **183.300,00 lei** (exclusiv TVA), suma care include valoarea de C+M, proiectarea si asistenta tehnica din partea proiectantului, asa cum rezulta din invitatia de participare.

Valoarea echivalenta **rezultata in urma dezvoltarii proiectului tehnic si a expertizei tehnice** este de **236.269,98 lei** (exclusiv TVA), suma care include valoarea de C+M, proiectarea si asistenta tehnica din partea proiectantului, asa cum rezulta din listele cu valori anexate prezentei.

Valoarea de total general in ambele cazuri, mai include pe langa cele de mai sus, taxele catre ISC si Casa Constructorului, precum si procentul de diverse si neprevazute, necesar in cazul aparitiei de conditionari in avizele emise.

Intocmit: Ing. Maroiu Alexandru



## LISTE DE CANTITATI CONFORM DALI STRADA BRASOV

**Lista de cantitati nr.1**
**Amenajare teren**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Curatare teren(lastaris,arbusti)	mp	110,50	1
2	Decapare pamant vegetal pe 30 cm	mc	33,15	2
3	Sapatura	mc	86,69	2
4	Excavare balast din fundatie drum existent	mc	195,09	3
5	Demolare beton	mc	1,50	4
<b>Total</b>				

**Lista de cantitati nr.2**
**Lucrari sistem rutier**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Geotextil	mp	508,92	15
2	Nisip pilonat	mc	25,45	14
3	Strat inferior de fundatie din balast	mc	97,54	16
4	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	93,30	17
5	Strat de legatura din BAD25	to	63,32	18
6	Amorsare cu emulsie 0.9kg/mp	mp	445,31	19
7	Amorsare cu emulsie 0.6kg/mp	mp	445,31	20
8	Strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm	mp	445,31	21
9	Pichetare	ans	1,00	22
<b>Total</b>				

**Lista de cantitati nr.3**
**Lucrari trotuare**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Balast in fundatie trotuare	mc	24,38	45
2	Beton C16/20 in fundatie trotuare	mc	23,32	46
3	Strat de uzura din BA8	mp	222,60	48
4	Amorsare cu emulsie 0.6kg/mp	mp	222,60	20
5	Borduri noi BDZT 3 10X15	m	223,00	27
6	Borduri noi BDZN 20X25	m	465,00	26
<b>Total</b>				

**Lista de cantitati nr.4**
**Lucrari scurgerea  
apelor**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
			<b>Total</b>	

**Lista de cantitati nr.5**
**Lucrari drumuri  
laterale**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
			<b>Total</b>	

**Lista de cantitati nr.6**
**Lucrari editare**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1	Ridicare la cota capace camine electrice	buc	2,00	82
			<b>Total</b>	

**Lista de cantitati nr.7**
**Semnalizari si  
marcaje**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1	Semnalizare si marcaje provizorii pe timpul executiei	ans	1,00	85
2	Semnalizare verticala	buc	2,00	86
3	Marcaje transversale	mp	4,90	87
4	Trecere de pietoni	mp	7,20	87
			<b>Total</b>	



## LISTE DE CANTITATI CONFORM PTE SI EXPERTIZA STRADA BRASOV

**Lista de cantitati nr.1**
**Amenajare teren**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Curatare teren(lastaris,arbusti)	mp	-	1
2	Decapare pamant vegetal pe 30 cm	mc	-	2
3	Sapatura	mc	800,29	2
4	Umplutura la canalizare	mc	108,80	5
5	Demolare beton	mc	1,50	4
<b>Total</b>				

**Lista de cantitati nr.2**
**Lucrari sistem rutier**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Geotextil	mp	898,15	15
2	Nisip pilonat	mc	54,67	14
3	Strat inferior de fundatie din balast	mc	234,30	16
4	Strat superior de fundatie din piatra sparta	mc	179,63	17
5	Strat de legatura din BAD25	to	112,46	18
6	Amorsare cu emulsie 0.9kg/mp	mp	781,00	19
7	Amorsare cu emulsie 0.6kg/mp	mp	781,00	20
8	Strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm	mp	781,00	21
9	Pichetare	ans	1,00	22
<b>Total</b>				

**Lista de cantitati nr.3**
**Lucrari trotuare**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Balast in fundatie trotuare	mc	17,10	45
2	Beton C16/20 in fundatie trotuare	mc	17,10	46
3	Strat de uzura din BA8	mp	171,00	48
4	Amorsare cu emulsie 0.6kg/mp	mp	171,00	20
5	Nisip pilonat	mc	8,55	14
6	Borduri noi BDZT 3 10X15	m	261,00	27
7	Borduri noi BDZN 20X25	m	479,00	26
<b>Total</b>				

**Lista de cantitati nr.4**
**Lucrari scurgerea  
apelor**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
1	Tuburi din PVC Dn 200x4.9mm	m	8,00	57
2	Tuburi din PVC Dn 315x7.7mm	m	136,00	58
3	Gura de scurgere cu sifon si depozit	buc	4,00	59
4	Camine de canalizare pana la 2 m adancime	buc	4,00	60
5	Spargeri zidarie in pereti la colectoare existente	buc	2,00	61
<b>Total</b>				

**Lista de cantitati nr.5**
**Lucrari drumuri  
laterale**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	
<b>Total</b>				

**Lista de cantitati nr.6**
**Lucrari edilitare**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Ridicare la cota capace camine	buc	9,00	80
<b>Total</b>				

**Lista de cantitati nr.7**
**Semnalizari si  
marcaje**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Semnalizare si marcaje provizorii pe timpul executiei	ans	1,00	85
2	Semnalizare verticala	buc	11,00	86
3	Marcaje longitudinale	mp	3,00	87
4	Trecere de pietoni	mp	12,80	87
<b>Total</b>				

