

## HOTĂRÂREA NR. 1/2018

Comisia de sistematizare a circulației rutiere și pietonale a municipiului Craiova, constituită prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.112/2017, întrunită în ședința din data de 13.07.2018;

Având în vedere raportul nr. 112185/2018, întocmit de Serviciul Administrare și Monitorizare Transport Public Local și Siguranța Circulației, privind propunerile supuse analizei comisiei;

În temeiul O.U.G. nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice și H.G. nr. 1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002,

### HOTĂRĂȘTE:

**1.** Se aprobă următoarele amenajări rutiere la intersecția străzilor Nanterre și Horia:

- montarea unor dispozitive de limitare a vitezei pe toate laturile intersecției;
- amplasarea unor oglinzi rutiere pe str. Horia;
- montarea unor stâlpi de delimitare a trotuarului de carosabil, în zona intersecției.

**2.** Se aprobă montarea unor stâlpi de delimitare pe trotuarul adiacent sensului către Centru al str. Caracal, sectorul cuprins între intersecția cu str. Nerva și intersecția cu str. Matei Millo.

**3.** Se aprobă schimbarea destinației actuale a str. Locomotivei în „stradă închisă circulației auto, cu excepția aprovizionării și accesului la proprietăți”.

**4.** Se aprobă înființarea unui traseu nou de autobuz pe ruta Gară – Piața Centrală – Romanești – Făcăi și retur, rezultat din comasarea traseului nr.1(Gara – Olteț – Romanești și retur) și a traseului nr.4(Piața Centrală – Romanești – Făcăi și retur), urmând să fie întreprinse demersurile legale privind includerea acestui traseu în programul de transport..

**5.** Se aprobă montarea unor stâlpi de delimitare pe str. Brestei, pe trotuarul aferent incintei de la nr. 129, în care-și desfășoară activitatea R.A.A.D.P.F.L., SC Salubritate S.R.L. și Liceul Charles Laugier.

6. Se amână luarea unei hotărâri cu privire la instituirea unor sectoare de parcare, cu plata prin SMS, pe următoarele străzi:

Str. Eugeniu Carada	16 locuri
Str. Mihail Kogălniceanu	37 locuri
Str. Unirii	38 locuri
Str. Sf. Dumitru	64 locuri
Str. Mihai Viteazu	43 locuri
Str. Matei Basarab	51 locuri
Str. Ion Maiorescu	17 locuri
Str. Știrbei Vodă	20 locuri
Str. Calea București, sectorul cuprins între intersecția cu Str. Nicolae Bălcescu și intersecția cu str. Spania, pe ambele sensuri.	315 locuri

7. Se aprobă următoarele reglementări:

- montarea indicatorului „Oprirea interzisă” împreună cu panoul adițional de ridicări și panoul care indică începutul și lungimea zonei de acțiune a indicatorului, în capătul aleii ce face legătura străzii Mihai Viteazul cu parcarile aferente blocurilor de locuințe nr. 6 și nr. 7;

- montarea indicatorului „Oprirea interzisă” împreună cu panoul adițional de ridicări, pe str. George Enescu pe sensul de mers către fosta Poștă, cu acțiune pe sectorul cuprins între ieșirea auto de la Supermarket Lidl și intersecția cu str. Constantin Brâncoveanu;

- montarea indicatorului „Oprirea interzisă” împreună cu panoul adițional de ridicări, pe str. Tineretului pe sensul de intrare în cartierul Craiovița Nouă, cu acțiune din capătul bretelei de legătură;

- montarea indicatorului „Oprirea interzisă” împreună cu panoul adițional de ridicări, în capătul aleii de acces ce se intersectează cu str. Păcii și face legătura cu imobilele nr. 13, 15, 17, 19, 23 și 25;

- montarea indicatorului „Oprirea interzisă” împreună cu panoul adițional de ridicări, pe B-dul 1 Mai, pe sensul de mers către Spitalul de Urgență, cu acțiune de la intersecția cu str. Dimitrie Gerota;

- montarea indicatorului „Oprirea interzisă” împreună cu panoul adițional de ridicări, pe str. Arieș, pe sensul de mers către Pasajul Subteran, cu acțiune de la intersecția cu str. Alexandru Macedonski;

- montarea indicatorului „Oprirea interzisă” împreună cu panoul adițional de ridicări, pe str. Matei Basarab, pe sensul de mers către intersecția cu str. Madona Dudu, cu acțiune de la intersecția cu str. Horezu;

- montarea de stâlpi de delimitare a părții carosabile de trotuarul B-dului Nicolae Titulescu (comercianți flori), de la parcare amenajată în fața blocului de locuințe I8, până la intersecția cu str. Filantropiei;

- montarea de stâlpi de delimitare la toate trecerile pentru pietoni de pe str. A.I. Cuza(zona Patria), str. Arieș(zona intersecției cu str. Împăratul Traian) și la trecerea pentru pietoni amenajată la intersecția str. Arieș cu str. Calea București, în vederea împiedicării staționărilor neregulate pe trotuarele străzilor respective.

**8.** Se aprobă întreruperea marcajului longitudinal dublu continuu în dreptul accesului în incinta Școlii Gimnaziale „Ion Creangă” Craiova, situată pe str. Brestei nr. 234.

**9.** Se aprobă completarea semnalizării trecerii pentru pietoni de pe Bd. Decebal, zona Complex Bacriz-Magazin Caranda, prin instalarea unor indicatoare rutiere cu lumină intermitentă și amplasarea unor covoare termoplastice antiderapante, pe ambele sensuri de mers.

**10.** Se amână luarea unei hotărâri privind următoarele reglementări:

- amenajarea unei parcări cu plată în spațiul de sub Pasajul Nicolae Titulescu;

- transformarea parcărilor de pe str. Mihail Kogălniceanu în parcări cu plată și limitarea perioadei de staționare la 2 ore. Cetățenii care locuiesc pe str. Mihail Kogălniceanu să fie scutiți de plata taxei de parcare;

- amenajarea de locuri de parcare cu plată pe prima bandă a străzilor cu sens unic, în special pe străzile unde sunt instituții publice, de asemenea cu exceptarea de la plată pentru cetățenii care locuiesc pe străzile respective;

- instituirea unor reglementări de circulație prin intersecția B-dului Nicolae Titulescu cu str. Amaradia și respectiv cu str. Constantin Brâncuși, astfel:

- vehiculele care se deplasează pe B-dul Nicolae Titulescu pe direcția către Centru și vehiculele care coboară de pe Pasajul suprateran, pe direcția către Timișoara, să circule „Obligatoriu înainte”;

- instituirea sensului unic de circulație pe str. Amaradia, cu circulația către Consul, pe sectorul cuprins între intersecția cu B-dul Nicolae Titulescu și breteaua din zona D.G.A.S.P.C. Dolj.

**11.** Se aprobă următoarele reglementări:

- delimitarea trotuarului de zona carosabilă pe str. Grigore Pleșoianu, în zona de blocuri 20 – 79, prin aplicarea unui marcaj reflectorizant – rezonator;

- amenajarea unor treceri noi pentru pietoni pe str. Grigore Pleșoianu, una în zona accesului principal la Centrul Comercial S.U.C.P.I. și cealaltă în zona blocului 78;

- amplasarea unui indicator rutier și aplicarea unor marcaje rutiere de interdicție a opririi sau staționării în zona accesului din B-dul Știrbei Vodă pe alea de lângă Parcul Sfântul Dumitru(+ solicitare R.A.A.D.P.F.L. nr. 85387/2018);

- interdicția accesului auto pe platoul Teatrului Național Marin Sorescu(Piața William Shakespeare) și amplasarea unor indicatoare rutiere cu semnificația „Zona Pietonală”.

**12.** Se aprobă instituirea sensului unic de circulație pe str. Poienii, tronsonul cuprins între Bld. Râului și intersecția cu str. Tismana, circulația urmând să se desfășoare dinspre Bld. Râului către str. Tismana.

13. Se amână luarea unei hotărâri privind instituirea restricțiilor de oprire sau staționare a vehiculelor pe prima bandă de circulație a str. Tabaci și mutarea trecerii pentru pietoni de pe str. Tabaci, din zona accesului la Spitalul Județean Dolj, pe un alt amplasament, până la identificarea unei soluții de reglementare a circulației și a semnalizării rutiere pe toată str. Tabaci.

14. Se aprobă montarea unor panouri de informare care să cuprindă reguli de deplasare și acces cu bicicleta în Parcul Nicolae Romanescu.

15. Nu se aprobă limitarea accesului pe Aleea Teatrului, prin amplasarea unei bariere automate.

16. Se aprobă înlocuirea semnalizării rutiere constând din indicatoarele rutiere „Accesul interzis” cu panourile adiționale ”Cu excepția riveranilor”, cu indicatoare rutiere cu semnificația „Drum fără ieșire”.

17. Se aprobă instituirea sensului unic de circulație pe str. Câmpia Islaz, tronsonul cuprins între intersecția cu str. Bibescu și intersecția cu Bld. Știrbei Vodă, circulația urmând să se desfășoare dinspre str. Bibescu către Bld. Știrbei Vodă.

18. Se aprobă instituirea restricțiilor privind circulația vehiculelor de mare tonaj pe străzile din interiorul cartierului Rovine 2(Troaca), prin amplasarea indicatoarelor „Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de 7,5 tone”, la accesul din str. Brestei și la accesul dinspre DE 70 și aplicarea pe carosabil a inscripției privind limitarea accesului pentru aceste categorii de vehicule.

19. Se aprobă montarea unor dispozitive de limitare a vitezei pe str. Ulmului, înainte de intersecția cu str. Sfinții Apostoli.

Comisie:

Președinte – Genoiu Mihail

Vicepreședinte – Manda Marian Sorin

Membru – Gae Sorin Constantin

Membru – Mateescu Octavian

Membru – Mocioacă Daniel

Membru – Delia Ciucă

Membru – Dobre Claudiu

Membru – Măgureanu Iulian

Membru – Iancu Claudiu

Membru – Glăvan Alin

Membru – Fetoiu Mihai

Membru – Niță Dan

Membru – Pârvănescu Nicoleta

Secretar – Vladu Dorel