

HOTĂRÂREA NR. 1/2019

Comisia de sistematizare a circulației rutiere și pietonale a municipiului Craiova, constituită prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 517/2018, întrunită în ședința din data de 05.04.2019;

Având în vedere raportul nr. 56316/2019, întocmit de Serviciul Administrare și Monitorizare Transport Public Local și Siguranța Circulației, privind propunerile supuse analizei comisiei;

În temeiul O.U.G. nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice și H.G. nr. 1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002,

HOTĂRĂȘTE:

1. Se avizează favorabil următoarele reglementări rutiere:
 - Revenirea la dublu sens de circulație pe str. Înfrățirii, sectorul de drum cuprins între intersecția str. Nanterre și str. A.I. Cuza și montarea indicatoarelor de oprire interzisă cu panou adițional cu ridicarea;
 - Inversarea sensului de mers pe str. Oituz, sectorul de drum cuprins între intersecția str. Zambilei cu str. Horia;
 - Revenirea la dublu sens de circulație pe str. Vântului, sectorul de drum cuprins între intersecția str. General Magheru cu str. Revoluției.
 - Inversarea sensului de mers pe str. Jiețului, sectorul de drum cuprins între intersecția str. General Dragalina și str. Mircea Vodă.
 - Revenirea la dublu sens de circulație pe str. Ulmului.
 - Revenirea la dublu sens de circulație pe str. Mircea Vodă.
2. Se avizează documentația pentru obiectivul "Construire imobil cu funcțiune de magazin retail parter, realizare parcaje, amenajare spații verzi, alei carosabile și pietonale, amplasare semnale publicitate, accese auto și pietonale, împrejmuire teren și organizare de șantier", amplasat în municipiul Craiova, str. Brestei, nr. 185, jud Dolj, cu următoarele mențiuni privind accesul auto:
 - Amenajarea în zona accesului a unor benzi suplimentare de circulație, de decelerare și respectiv de accelerare;
 - Autovehiculele vor ieși în str. Brestei doar prin manevra de viraj la dreapta;
 - Autovehiculele care circulă pe direcția Centru-Breasta vor putea executa virajul la stânga pentru accesul în parcare magazinului, cu condiția amenajării pe carosabil, din marcaj rutier, a unei benzi suplimentare de circulație dedicată exclusiv acestei manevre;
 - Semnalizarea rutieră se va realiza conform planului de semnalizare avizat de către Biroul Rutier Craiova.
3. Nu se aprobă montarea de limitatoare de viteză, realizate din asfalt, pe str. Rășinari.

4. Nu se aprobă realizarea unei parcări în fața imobilului situat pe str. Doljului, nr. 12B.
5. Nu se aprobă montarea de stâlpi delimitare acces pietonal pe trotuarul din fața locuinței situată pe str. Buciumului, nr. 2.
6. Nu se aprobă montarea de limitatoare de viteză în zonele adiacente imobilului cu nr. 16, de pe str. Elena Teodorini.
7. Nu se avizează montarea limitatoare de viteză la trecerea de pietoni de pe str. Nanterre intersecție cu str. Cloșca. Se avizează completarea semnalizării din zona acestei treceri prin amplasarea unor covoare antiderapante, benzi rezonatoare și indicatoare cu lumină intermitentă.
8. Nu se avizează montarea unor limitatoare de viteză la trecerea de pietoni de pe str. Anul 1848, intersecție cu str. Nanterre. Se avizează favorabil montarea indicatoarelor „Oprirea interzisă” în dreptul marcajului longitudinal continuu, în condițiile stabilite de Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice.
9. Nu se aprobă reamplasarea limitatoarelor de viteză la trecerea de pietoni din zona intersecției str. Anul 1848 cu str. Sfinții Apostoli.
10. Se aprobă montarea indicatoarelor rutiere de interzicere a opririi/staționării pe bld. Decebal, sectorul de drum cuprins între Electroputere Parc și intersecția cu str. Caracal și str. Henry Ford, pe ambele sensuri de mers.
11. Nu se aprobă montarea indicatorului rutier „Oprirea interzisă” pe Calea București, în zona bl. A8.
12. Nu se avizează montarea limitatoare de viteză la trecerea pentru pietoni de pe str. Nicolae Iorga la intersecția cu str. Buciumului. Se avizează completarea semnalizării din zona acestei treceri prin amplasarea unor covoare antiderapante și benzi rezonatoare.
13. Nu se avizează amplasarea unor dispozitive de limitare a vitezei pe str. Bariera Vîlcii, în zona intersecției cu str. Toamnei(zona Bisericii). Se va completa semnalizarea existentă prin amplasarea unor covoare antiderapante și benzi rezonatoare.
14. Nu se avizează amplasarea unor dispozitive de limitare a vitezei pe unele bulevarde, în special pe Bd. Dacia. În zonele cu risc mare de producere a accidentelor se va completa semnalizarea existentă din zona trecerilor pentru pietoni prin amplasarea unor covoare antiderapante, benzi rezonatoare și indicatoare cu lumină intermitentă.
15. Nu se avizează amplasarea unor dispozitive de limitare a vitezei la trecerile pentru pietoni amenajate în zona Liceului Teoretic „Tudor Arghezi”, pe str. Maramureș și pe str. Bucovina. Se avizează completarea semnalizării din zona acestor treceri prin amplasarea unor covoare antiderapante și benzi rezonatoare.
16. Nu se aprobă montarea unor stâlpi de delimitare în curtea interioară a blocului, pentru protejarea spațiului verde.
17. Nu se avizează amplasarea unor dispozitive de limitare a vitezei în zona Școlii Gimnaziale nr. 36, din cartierul 1 Mai. Se avizează completarea semnalizării din zona respectivă prin amplasarea unor covoare antiderapante și benzi rezonatoare și eventual cu indicatoare cu lumină intermitentă.

18. Nu se aprobă amenajarea unei treceri de pietoni pe str. Nicolae Iorga la intersecția cu str. Rovine.

19. Se avizează favorabil amenajarea unei treceri pentru pietoni pe str. Gheorghe Bibescu, în zona Școlii Româno-Britanice.

20. Se avizează favorabil montarea indicatoare rutiere "Oprire Interzisă"/"Staționare Interzisă" pe str. Henri Coandă, în zona trecerilor pentru pietoni, a stațiilor mijloacelor de transport public și a intersecțiilor, în condițiile stabilite de Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice.

21. Nu se avizează amplasarea unei instalații de semaforizare pe str. Calea Severinului în dreptul stației de tramvai Elpreco.

22. Nu se aprobă montarea indicatorului rutier "Oprirea Interzisă" pe aleea ce face legătura între Aleea Hortensiei și Aleea Ion Vasilescu.

23. Se avizează favorabil completarea semnalizării rutiere existentă la trecerile de pietoni de pe bld. Dacia, prin instalarea unor indicatoare luminoase și/sau covoare antiderapante.

24. Se avizează favorabil mutarea amplasamentului de pe str. Alexandru Macedonski care este utilizat drept capăt de traseu de către operatorii județeni de transport public de persoane, care efectuează mai mult de 15 curse/zi, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr. 267/2006, pe amplasamentul situat pe Bld. Nicolae Romanescu, sensul de mers către Centru, pe banda adiacentă bulevardului, după intersecția cu str. Potelu.

25. Se avizează favorabil mutarea indicatorului rutier situat în dreptul porții de acces la imobilul nr. 9, de pe str. Mihail Kogălniceanu, astfel încât să nu mai împiedice manevrele de acces în curtea imobilului.

26. Se avizează favorabil montarea unei oglinzi rutiere pentru asigurarea vizibilității în curbă și a unui parapet de protecție în zona intersecției str. Viilor cu străzile Toamnei și Bariera Vâlcii.

27. Nu se aprobă montarea de stâlpișori de protecție care să împiedice blocarea accesului la bl. M3, de pe str. Calea București.

28. Se avizează favorabil desființarea locurilor de parcare, prin aplicarea unor marcaje specifice, în parcare din spatele blocului R14 de pe str. Doljului, astfel încât să nu se mai blocheze accesul la imobilul nr. 8B, de pe str. 1 Decembrie 1918.

29. Se avizează favorabil montarea unei oglinzi rutiere pentru asigurarea vizibilității la intersecția str. Vasilescu Carpen și Sărarilor.

30. Nu se aprobă montarea unei oglinzi rutiere la ieșirea din parcare bl. D13, la intersecția cu str. Gheorghe Țițeica.

31. Se avizează favorabil montarea indicatorului "Staționarea interzisă" sau aplicarea unor marcaje de interdicere a staționării lângă platforma de gunoi din spatele bl. M7 și M8, de pe str. Sărarilor.

32. Nu se aprobă montarea unor sisteme de blocare acces (stalpișori demontabili) pe terenul dintre garajul proprietate și str. Frații Bobescu. Se avizează favorabil aplicarea unor marcaje de interdicere a staționării în zona respectivă.

33. Nu se aprobă montarea unor elemente de delimitare acces pietonal, constând în stâlpi sau garduri pe str. Dâmbovița. Se avizează favorabil aplicarea unor marcaje rutiere specifice prin care să se semnalizeze locurile destinate staționării autovehiculelor și crearea unui culoar destinat circulației pietonale.

34. Se avizează favorabil amenajarea de locuri de staționare pe o parte a str. Crișului, dispuse longitudinal, paralel cu axul drumului.

35. Se avizează de principiu mutarea indicatorului de orientare, aflat în dreptul imobilului nr. 32A, de pe str. Severinului, pe cheltuiala solicitantului și cu respectarea următoarelor condiții:

-Se va obține acordul din partea societății S.C. Girod Semnalizare Rutieră S.R.L., cea care a realizat amplasarea indicatorului de orientare respectiv;

-Se vor respecta condițiile tehnice prevăzute în proiectele de fundare și de armătură;

-Obținerea avizelor necesare va reveni în sarcina solicitantului, respectiv a S.C.

Emanuel Project Construct,

sau se va proceda la refacerea documentației tehnice de amenajare a accesului în str. Calea Severinului, ținându-se cont de situația existentă.

36. Nu se aprobă revenirea la circulația în ambele sensuri pe sectorul de drum al str. Horia, cuprins între intersecția cu str. Mărășești și Împăratul Traian, revenirea la circulația în ambele sensuri pe sectorul de drum al str. Cloșca, cuprins între str. Mărășești și str. Sf. Apostoli și inversarea sensului unic de circulație pe str. Zambilei.

37. Nu se aprobă înlocuirea indicatorului "Oprirea interzisă" cu cel de "Staționarea interzisă" pe bld. 1 Mai, în zona imobilului cu nr. 64B.

38. Nu se aprobă montarea indicatorului rutier „Staționarea interzisă” în zona intersecției str. Mihail Moxa și Înfrățirii. Se avizează aplicarea unor marcaje rutiere specifice de interzicere a opririi/staționării în zona respectivă, cu respectarea normelor legale în vigoare.

39. Nu se aprobă montarea unei oglinzi rutiere la intersecția str. Teilor și Migdalului.

40. Nu se avizează amenajarea unei traversări peste calea ferată în cartierul Izvorul Rece.

41. a) Se avizează favorabil amenajarea, prin aplicarea de marcaje, a unor parcări longitudinale (1/2 carosabil, 1/2 trotuar), pe segmentul de drum al str. Mihai Viteazul cuprins între intersecția cu str. Ion Maiorescu și cu str. Brândușa, cu respectarea normelor legale în vigoare;

b) Se avizează favorabil montarea indicatorului rutier cu semnificația „Oprirea/Staționarea Interzisă”, însoțit de panoul adițional de ridicare a vehiculului, lângă trecerea de pietoni marcată și semnalizată corespunzător pe str. Mihai Viteazul (lângă Banca Transilvania) pe sensul de deplasare către intersecția cu str. Brândușa;

c) Nu se avizează amenajarea de parcări longitudinale, pe ambele părți ale sensurilor de deplasare, pe segmentul de drum al străzii Brazda lui Novac, cuprins între intersecția cu str. Doljului și sensul giratoriu amenajat la intersecția cu str. Constantin Brâncuși; se avizează favorabil amenajarea de parcări la 45° pe partea dreaptă sensului de mers către Centru;

d) Nu se aprobă amenajarea de parcări la 45⁰ pe str. Bucovina, lângă scuarul ce delimitează sensurile de circulație, din apropierea intersecției cu str. Nicolae Iorga; se avizează favorabil amenajarea de parcări longitudinale partea dreaptă a străzii pe ambele sensuri de mers;

e) Se avizează favorabil amenajarea, prin aplicarea de marcaje, a unor parcări, prin aplicarea de marcaje, a unor locuri de parcare pe platoul ce delimitează străzile Buciumului și Păstorului, din apropierea intersecției cu str. Nicolae Iorga, cu respectarea normelor legale în vigoare;

f) Se avizează favorabil amenajarea, prin aplicarea de marcaje, acolo unde lățimea străzii și trotuarelor permite, de parcări longitudinale pe ambele părți(1/2 carosabil, 1/2 trotuar) ale str. Petre Ispirescu, cu respectarea normelor legale în vigoare.

42. Se avizează favorabil amenajarea unor sectoare de parcare, cu plata prin SMS, pe următoarele străzi:

- Str. A.I. Cuza, sectorul de drum cuprins între intersecția str. Arieș și str. Nicolae Bălcescu;

- Str. Mitropolit Firmilian, sectorul de drum cuprins între intersecția str. Kogalniceanu și str. 24 Ianuarie.

43. a) Se avizează favorabil realizarea unui marcaj rutier de interzicere a staționării în dreptul platformei de gunoi amenajată în cadrul Asociației de Proprietari A.I. Cuza;

b) Se avizează favorabil montarea indicatoarelor rutiere cu semnificația „Zona rezidențială” și „Sfârșit de zonă rezidențială” la intrările din str. A.I. Cuza, str. Nicolae Bălcescu și Calea București pe aleile din cadrul Asociației A.I. Cuza.

44. a) Nu se aprobă înlocuirea indicatoarelor rutiere „Oprirea interzisă” cu indicatoare „Staționarea interzisă” pe B-dul Carol I;

b) Nu se aprobă amenajarea unor locuri de oprire pe perioadă determinată pentru personal, mașini de aprovizionare, clienți, etc. în zona societăților comerciale cu puncte de lucru pe B-dul Carol I;

c) Se avizează favorabil amenajarea, prin aplicarea de marcaje, acolo unde lățimea străzii și trotuarelor permite, de parcări longitudinale pe ambele părți(1/2 carosabil, 1/2 trotuar) ale Bld-ului Carol I.

45. Se amână luarea unei hotărâri cu privire la instituirea unui sistem de sensuri unice de circulație pe străzile care sunt incluse în perimetrul delimitat de Bld. Știrbei Vodă – Calea Unirii – Bld. Nicolae Romanescu – str. Râului, în vederea corelării acestor reglementări cu semnalizarea rutieră prevăzută în proiectele de modernizare pentru mai multe străzi din acest perimetru.

46. Se avizează favorabil destituirea sensului giratoriu provizoriu și repunerea în funcțiune a instalației de semaforizare din intersecția Bd-ului Decebal – str. Caracal – str. H. Ford, cu mențiunea că dacă ulterior se va dovedi că această măsură nu va conduce la fluidizarea traficului, să se revină la actualul mod de reglementare a circulației prin această intersecție.

47. Comisia de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale consideră oportună amenajarea unei traversări denivelate(pasarelă sau pasaj subteran) pe str. Henry Ford în zona accesului la Uzinele Ford și recomandă întocmirea documentației pentru alocarea de fonduri necesare în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate.

48. Comisia de Sistematizare a Circulației Rutiere și Pietonale consideră oportună amenajarea unei traversări denivelate(pasaj subteran) pe str. Calea București în zona sensului giratoriu amplasat la intersecția cu str. Tehnicii și cu str. Eustațiu Stoenescu și recomandă întocmirea documentației pentru alocarea de fonduri necesare în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate.

Comisie:

Președinte - Genoiu Mihail

Vicepreședinte – Manda Marian Sorin

Membru – Gae Sorin Constantin

Membru – Mateescu Octavian

Membru – Mocioacă Daniel

Membru – Ciucă Delia

Membru – Glăvan Alin

Membru – Iancu Claudiu

Membru – Ghencioiu Marian

Membru – Dobre Claudiu

Membru – Măgureanu Iulian

Membru – Niță Dan

Membru – Pârvănescu Nicoleta

Secretar – Vladu Dorel